

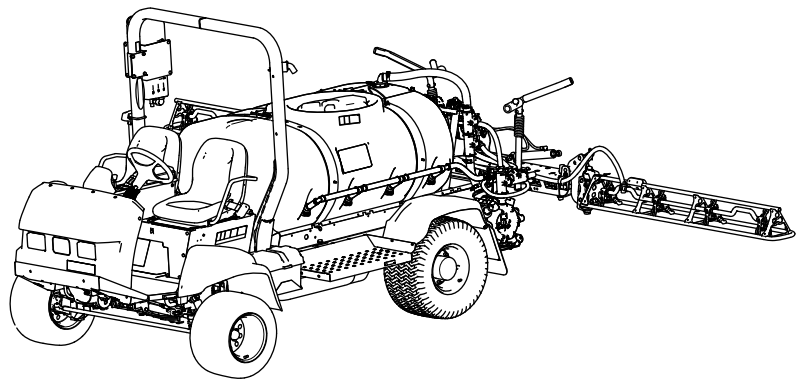


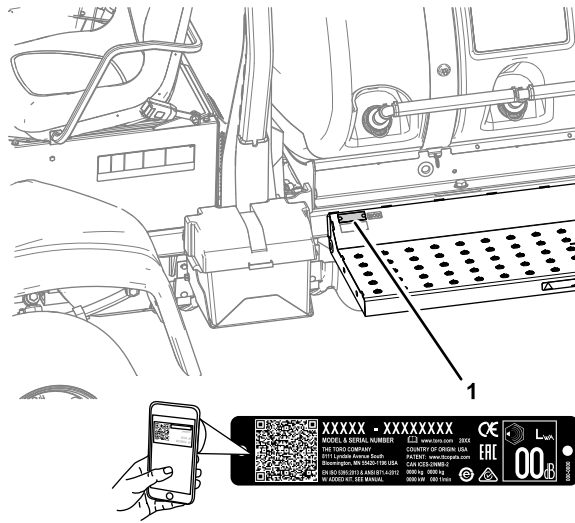
Count on it.

มือของผู้ปฏิบัติงาน

เครื่องฉีดพ่นสาร Multi Pro[®] 5800-G พร้อมระบบฉีดพ่น ExcelaRate[®]

หมายเลขรุ่น 41394—หมายเลขชื่อย่อ 409700000 และขนโป
หมายเลขรุ่น 41394CA—หมายเลขชื่อย่อ 407700000 และขนโป





g238884

สพ 1

1. ตำแหน่งหมายเลขรุ่นและหมายเลขเซเรียล

หมายเลขรุ่น _____
หมายเลขเซเรียล _____

คอมอบบบนไขขอมลเกยวภบอนตรายทอาจเกดชน และระบบขอความความปลอดภัยแสดงดวยสญลภษณเตอนอนตราย (สพ 2) ซงบบงบอภบอนตรายทอาจสงผลใหเกดการบาดเจบรยแรงหรือเสยชวตหาคคณไมปฎบตตามขอควรรวงทณะนำ



g000502

สพ 2

สญลภษณเตอนอนตราย

คอมอบบบนใชคำ 2 คำในการเนนขอมล **สำคัญ** เพอใหคณใสใจศกษาขอมลพิเศษเกยวภบกลไกและ **หมายเหตุ** เพอเนนขอมลทวไปทควรใหความสนใจเปนพิเศษ

เนอหา

ความปลอดภัย	6
ความปลอดภัยทวไป	6
สตทเกอรความปลอดภัยและคำณะนำ	6
การตงคา	17
1 การประกอบขอต่อเติมภงวดพพนของเครื่องวดพพน	18
2 การตรวจสอบแคแรขนบมดำนนอภ	19
3 การภอดแพงภบชนสำหรบชนสง	21
4 การตตตงชด CE	22
ภพรวมผลตภภท	23
การควบคม	24
แพงควบคมเครื่องวดพพน	28
ขอมลจำเพาะ	32
อภภรณตอพวง/อภภรณเสรม	33
ภอนการปฎบตงาน	34
ความปลอดภัยภบการใชงาน	34

การตรวจสอบก่อนสตาร์ทอุปกรณ์	35
การเตรียมอุปกรณ์	35
การเบรกรถใหม่.....	37
การเตรียมเครื่องฉดพ่น	37
การเติมน้ำลงในถัง	41
การปรับเทียบวาลวบายพาสแบบบี	43
ตำแหน่งลบกบวาลวบายพาสการผสม	45
การปรับเทียบวาลวบายพาสการผสม	45
การหาปริมาณฉดพ่น	46
ระหวางการปฏิบัติงาน	46
ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน.....	46
การควบคุมอุปกรณ์	48
ขอความของเครื่องยนต์	49
การใช้งานเครื่องฉดพ่น	52
ฟังก์ชันของเครื่องฉดพ่นในโหมดต่อตราการฉดพ่นและโหมดแมนวล	53
การฉดพ่นด้วยระบบฉดพ่น ExcelaRate	53
การเปลี่ยนตำแหน่งแบบมฉดพ่น.....	59
ปฏิบัติตามขอควรระวังในการดแลสนามอย่างเหมาะสมขณะใช้งานเครื่องฉดพ่นในโหมดอยกบท.....	60
เคล็ดลบในการฉดพ่น	60
การแกหวิวดอดตบ.....	60
หลงการปฏิบัติงาน	61
ความปลอดภัยหลงจากการใช้งาน	61
การทำความสะอาดเครื่องฉดพ่น.....	61
การบรรทกอุปกรณ์	67
การลาภเครื่องฉดพ่น	67
การบำรุงรักษา	70
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	70
กำหนดการบำรุงรักษาจากแนะนำ	71
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน	73
บทยกฉดพ่นต้องระวัง	73
ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา	74
การยกเครื่องฉดพ่น.....	74
การเขาลงเครื่องยนต์.....	75
การหลอลบ	79
การหลอลบปริมาณฉดพ่น	79
การหลอลบระบบบงคบเลียวและระบบกบสะเทอน	79
การอดจาระบบบพบของแบบ	80
การหลอลบแบรคคบสงแอกทเอเตอร	81
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	83
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	83
การตรวจสอบระบบกรองอากาศ	83
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ	84
ขอมลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง	85
การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง	85
การเปลี่ยนตัวกรองน้ำมันเครื่อง	86
ปริมาณน้ำมันเครื่อง	87
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง	87
การตรวจสอบวาลว PCV.....	88
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์รายป	89
การบำรุงรักษาระบบเชอเพลง	90
การตรวจสอบทอน้ำมันและขอตอ	90
การไล่อากาศในระบบเชอเพลง	90
การขอมบำรุงตัวกรองเชอเพลง	90
การระบายลงเชอเพลง	98
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า	99
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	99
การเปลี่ยนฟวส	99
การขอมบำรุงแบเตเตอร.....	99

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน	102
การตรวจสอบล/ยาง	102
ขอมลจำเพาะน้ำมันหล่อลนชดขบเฟืองแพลนเนตตาร	102
การตรวจสอบน้ำมันหล่อลนชดขบเฟืองแพลนเนตตาร	102
การเปลี่ยนน้ำมันหล่อลนชดขบเฟืองแพลนเนตตาร	104
การตงมมโทอนลอหนา	106
การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน	108
ความปลอดภัยของระบบหล่อเยน	108
ขอมลจำเพาะของน้ำยาหล่อเยน	108
การตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเยน	108
ปริมาณน้ำยาหล่อเยน	110
การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเยน	110
การบำรุงรักษาเบรก	111
การปรับเบรก	111
การบำรุงรักษาสายพาน	112
การซ่อมบำรุงสายพานอลเทอร์เนเตอร	112
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลล	113
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลล	113
ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลล	113
การตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลล	113
การเปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลล	114
ปริมาณน้ำมันไฮดรอลล	115
การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลล	116
การบำรุงรักษาระบบเครื่องจดพน	117
การตรวจสอบทอออน	117
การเปลี่ยนตัวกรองจด	117
การเปลี่ยนตัวกรองแรงดัน	118
การเปลี่ยนตัวกรองหวจด	119
การจดวางเครไทรงกบแขนบมตานนอก	119
การปรับแขนบมไทรระดับ	121
การตรวจสอบบชชงหมนโนลน	122
การบำรุงรักษาปม	124
การตรวจสอบปม	124
การทำความสะอาด	125
การทำความสะอาดครระบายความร้อนของหมอน้ำ	125
การทำความสะอาดเตอรวดการไท	126
การทำความสะอาดวาลวพสมและวาลวแขนบม	127
การจดเกบ	137
ความปลอดภัยเมอจดเกบ	137
การเตรมอปกรณ์สำหรับการจดเกบ	137
การเตรมอปกรณ์สำหรับการซ่อมบำรุง	140
การแกไขปัญหา	141
แผนพจ	144

ความปลอดภัย

อุปกรณ์ออกแบบตามมาตรฐาน EN-ISO 4254-1 และ 4254-6 และมาตรฐาน SAE J2258

ความปลอดภัยทั่วไป

ผลตกหนักอาจทำให้คนบาดเจ็บได้ ดังนั้น ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยทั้งหมดโดยเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรง

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือใช้* บนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิขณะขับขี่รถจักรยานยนต์หรือเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์
- ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสมเพื่อปกป้องจากการสัมผัสสารเคมี สารเคมีที่ใช้ในระบบเครื่องอัดฉีดอาจเป็นอันตรายและเป็นพิษ
- อย่าสูบบุหรี่หรือดื่มแอลกอฮอล์ขณะขับขี่รถจักรยานยนต์
- หากไม่ติดตังแผงกั้นและอุปกรณ์อื่นๆ ทั้งหมดบนอุปกรณ์ หรือแผงกั้นและอุปกรณ์อื่นๆ ทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้อุปกรณ์
- ออกจากบริเวณของจุดพ่นของหัวฉีดและละอองฝอยที่ปลิวมา คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน
- ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ เขยิบเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก (ถ้ามี) และรอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนจะลุกออกจากตำแหน่งของอุปกรณ์ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจอดเก็บรถ

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ▲ โดแค ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

คู่มือฉบับนี้ไม่ได้กล่าวถึงอุปกรณ์ที่พ่วงทั้งหมดที่ปรับให้เข้ากับอุปกรณ์ได้ โปรดดูคำแนะนำด้านความปลอดภัยเพิ่มเติมในคู่มือใช้ของอุปกรณ์ที่พ่วงแต่ละรายการ

สัญลักษณ์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



ป้ายและคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และตัดอยู่ไกลขอบบริเวณที่โอกาสเกิดอันตราย เปลี่ยนป้ายที่เสียหายหรือหายไป



93-6686

decal93-6686

1. น้ำมันไฮดรอลิก

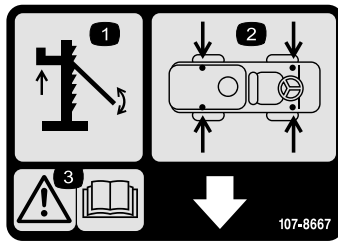
2. อ่าน *คู่มือใช้*



106-5517

decal106-5517

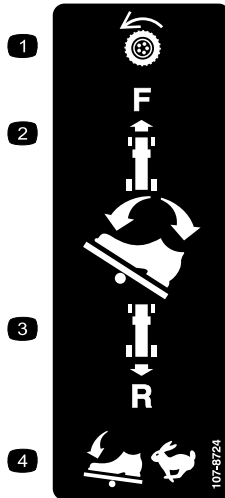
1. คำเตือน—ห้ามแตะ พนมพรอบ



107-8667

decal107-8667

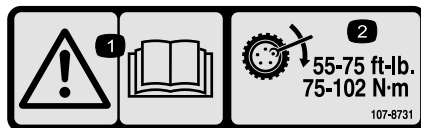
1. การยกดวยแมแรง
2. จดวางแมแรง
3. คำเตือน—อ่านขอมลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกรยกยานพาหนะดวยแมแรงใน *คมอฝไซ*



107-8724

decal107-8724

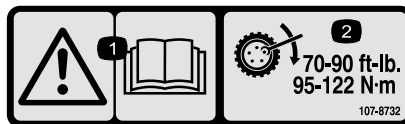
1. การขบเคลอน
2. ไซเกาเหยยบสวบนนของแปนขบเคลอนไปดานหนาเพอขบเคลอนไปขางหน
3. ไซเกาเหยยบสวบลางของแปนขบเคลอนไปดานหลงเพอขบถอยหลง
4. ยงไซแรงเหยยบมากขน อปกรณจะยงขบเคลอนเร็วข



107-8731

decal107-8731

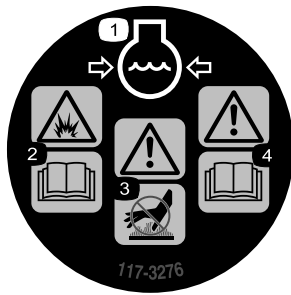
1. คำเตือน—อ่าน *คมอฝไซ*
2. ขนบถลออนโดแรงบด 75 ถง 102 นวตนมตร (55 ถง 75 ฟต-ปอนด)



107-8732

decal107-8732

1. คำเตือน—อ่าน *คมอฝไซ*
2. ขนบถลออนโดแรงบด 95 ถง 122 นวตนมตร (75 ถง 90 ฟต-ปอนด)



decal117-3276

117-3276

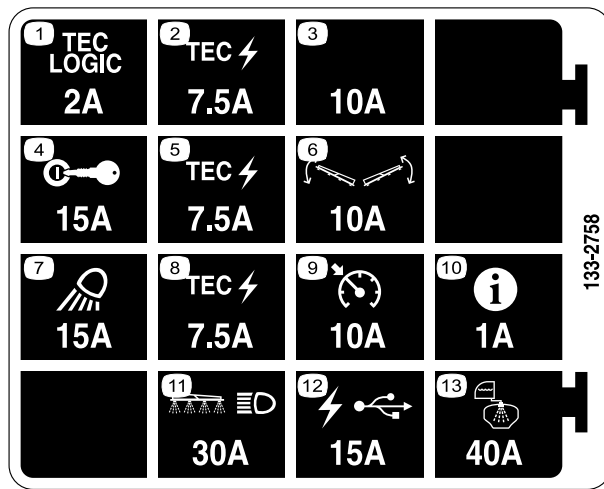
1. นำยาหลอเอนเครื่องยนต์ตามความถน
2. อดตราจจากการระเบด—อด *คมอฝไ*
3. ค้ำเตอน—หาบแตะะ พนพวอรอน
4. ค้ำเตอน—อด *คมอฝไ*



decal117-4955

117-4955

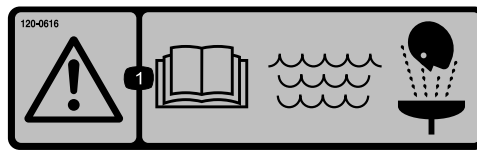
1. ค้ำเตอน—อด *คมอฝไ* คาดเขมขดนรทยเมองงในตำแหงคนขบ ระวงออยาใหอปรกนเออยง
2. ค้ำเตอน—สวมใสเครองปองกนการโดยน



133-2758

decal133-2758

1. โฉลก TEC—2 แอมป์
2. กำลัง TEC—7.5 แอมป์
3. ช่องใส่ฟิวส์พิเศษ—10 แอมป์
4. การจذبระเบิด—15 แอมป์
5. กำลัง TEC—7.5 แอมป์
6. ระบบควบคุมแขนบม—10 แอมป์
7. ไฟสองทำงาน—15 แอมป์
8. กำลัง TEC—7.5 แอมป์
9. ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ—10 แอมป์
10. InfoCenter—1 แอมป์
11. แขนบมและไฟหนา—30 แอมป์
12. กำลังไฟชาร์จ USB—15 แอมป์
13. การลดพจนของถงลดพจน—40 แอมป์



120-0616

decal120-0616

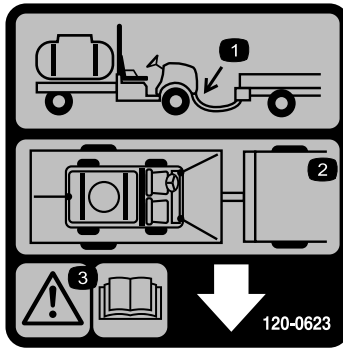
1. คำเตือน—อ่าน *คมอพิไซ*, ใช้น้ำจืดทสะอาดในการล้างเพอปฐมพยาบาล



120-0622

decal120-0622

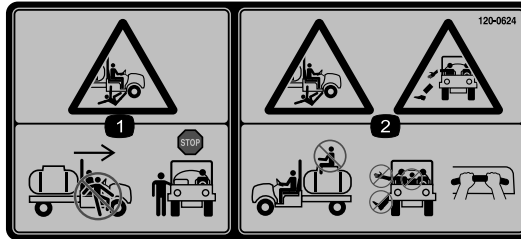
1. คำเตือน—อ่าน *คมอพิไซ*
2. คำเตือน—อย่าเข้าไปในถง
3. อันตรายจากของเหลวทกัดกร่อน/แผลไหม้จากสารเคมีและการสดดมก๊าซพิษ—สวมอุปกรณ์ปกป้องมือ ผวหนง ดวงตา และระบบทางเดินหายใจ



120-0623

decal120-0623

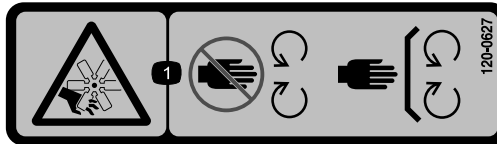
1. ตำแหน่งตะขอลาก
2. ตำแหน่งพกยด
3. คำเตือน—อ่าน *คมอไฟ*



120-0624

decal120-0624

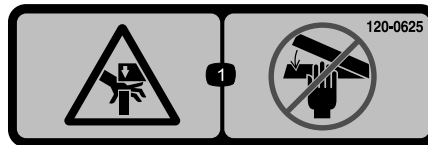
1. อันตรายจากการบด/การตัดอวัยวะของคนโดยรอบ—ห้ามชนหรือลงขณะอุปกรณ์กำลังเคลื่อนที่ จอดอุปกรณ์ก่อนชนหรือลงจากอุปกรณ์
2. อันตรายจากการตก, การบด—ห้ามขึ้นไปบนบดลง เกบแขนและขาให้อยู่ในยานพาหนะตลอดเวลา ยึดมือจับของพโดยสารใหม่



120-0627

decal120-0627

1. อันตรายจากการกด/กดตัด, พดลม—อยุ่ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนที่, ตัดตงแพงกนและฝำครอบทงหมดไหเขาก



120-0625

decal120-0625

1. จดหนบ มอ—เกบมอไหจากจดหนบ



120-0617

decal120-0617

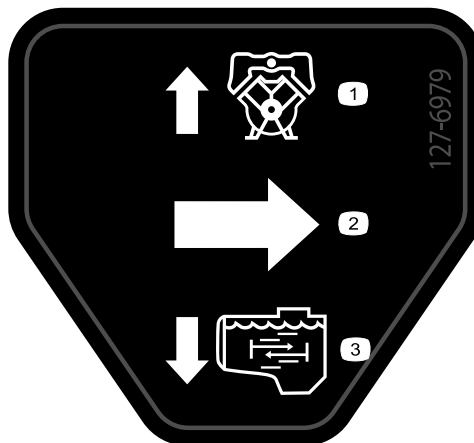
1. จดหมาย—เกมมอไฟหางจากบริเวณบานพับ
2. อันตรายจากการบด, แขนบม—กนคนรอบข้างออกไป



127-6976

decal127-6976

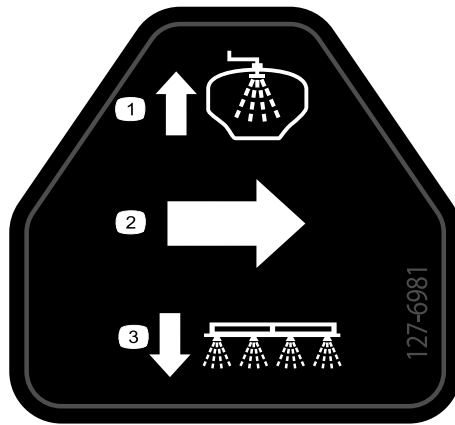
1. ลบ
2. เพล



127-6979

decal127-6979

1. การไหลย้อนกลับไปยังปม
2. การไหล
3. การไหลผสม

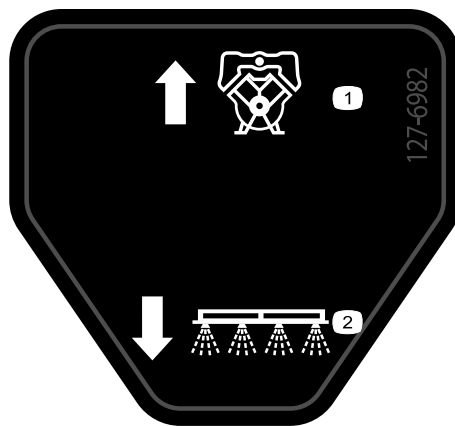


decal127-6981

127-6981

1. การไหลบาศพาส-ยอนกลบ
2. การไหล

3. การจดพนแบบแยกสวน

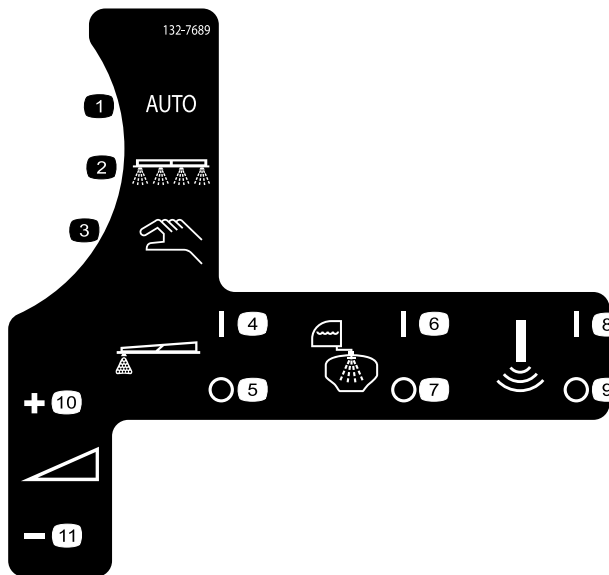


decal127-6982

127-6982

1. การไหลยอนกลบไปยงปบ

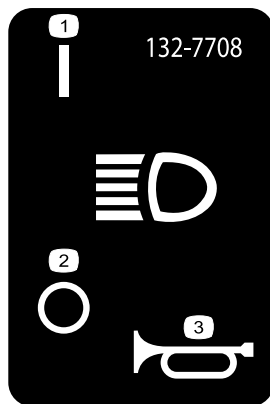
2. การจดพนแบบแยกสวน



132-7689

decal132-7689

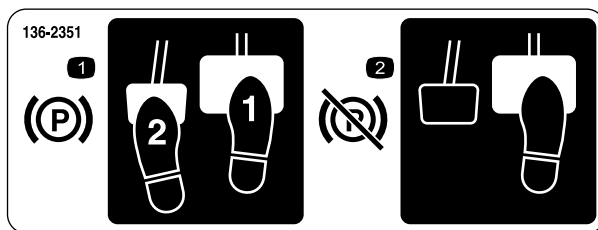
- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| 1. โหมดลดพจนอัตโนมัติ | 7. ระบบชำระล้าง—ปิด |
| 2. โหมดลดพจน | 8. เซนเซอร์โซนิก—เปิด |
| 3. โหมดลดพจนแบบแมนวล | 9. เซนเซอร์โซนิก—ปิด |
| 4. เครื่องลดพจนโฟม—เปิด | 10. อัตราการลดพจน—เพิ่ม |
| 5. เครื่องลดพจนโฟม—ปิด | 11. อัตราการลดพจน—ลด |
| 6. ระบบชำระล้าง—เปิด | |



132-7708

decal132-7708

- | | |
|----------------|--------|
| 1. ไฟหน้า—เปิด | 3. แตร |
| 2. ไฟหน้า—ปิด | |



136-2351

decal136-2351

- | | |
|------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1. เหยียบแป้นเบรกและแป้นเบรกจอด เมื่อต้องการเข้าเบรก | 2. เหยียบและปล่อยแป้นเบรก เมื่อปลดเบรกจอด |
|------------------------------------------------------|-------------------------------------------|

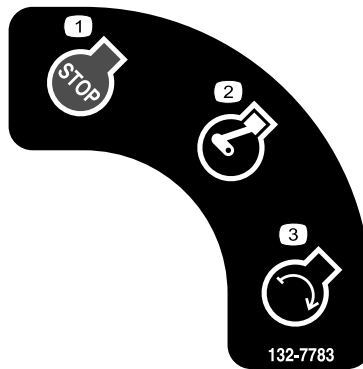
⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ftcoCAProp65.com

CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

decal133-8062

133-8062

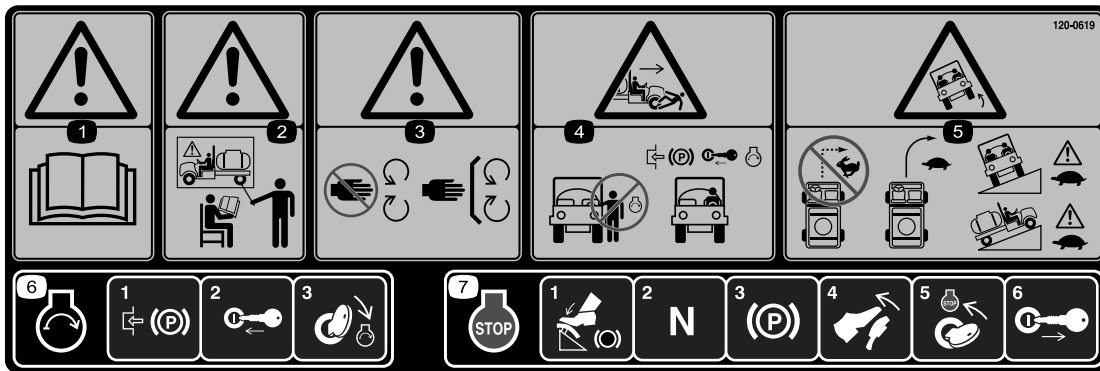


132-7783

decal132-7783

1. ดับเครื่องยนต์
2. เติมน้ำมันเครื่องยนต์

3. สตาร์ทเครื่องยนต์



120-0619

decal120-0619

1. คำเตือน—อ่านคู่มือใช้
2. คำเตือน—ห้ามใช้งานอุปกรณ์ยกเว้นวาคอนไดรกับการฝักอบรมแลว
3. คำเตือน—อยุ่ใหลางจากชนสวนเคลอนไหว, ตตตงแพงกนแลงก่าบงทงทมดใหลเซาก
4. อนุตรายจากการบมอด/การตดอวยวะของคอรอบขาง—ห้ามสตาร์ทเครองยนต์ขณะชนหรือลงออกจากอปกรณ, เหยยบเบรกจอด เสยบกญแจ แลวสตาร์ทเครองยนต์หลงจากกนงใต่าแห่งกนงคนขบเรยบรอยแลว
5. อนุตรายจากการพลกคว่า—ห้ามเลยวหกดอกขณะขบเคลอนดวยความเรวสง ขบข่าๆ ขณะเลยว ขบข่าๆ ดวยความระมดระวงขณะชนแลงลงเนน
6. หากตองการสตาร์ทเครองยนต์ ใหลเหยยบเบรกจอด เสยบกญแจ แลวตดกญแจไปยงต่าแห่งสตาร์ท
7. หากตองการดับเครองยนต์ ใหลเหยยบเบรก ตรวจสอบใหลแปนขบเคลอนอยใต่าแห่งเกยรวาง จากนนเหยยบเบรกจอด ปลอยเบรก บดกญแจไปยงต่าแห่งดบเครอง แลวตดกญแจออก

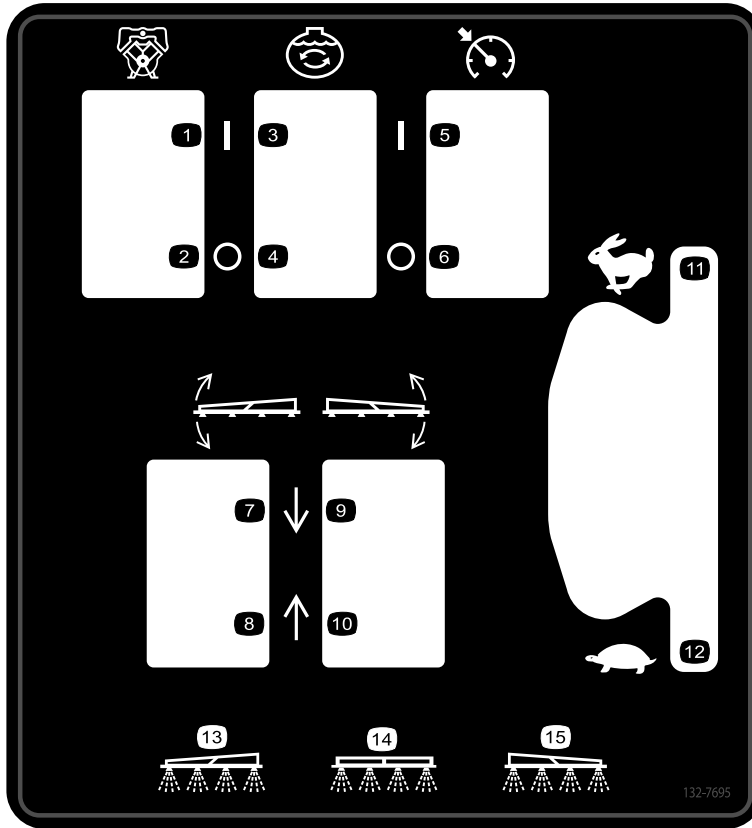


132-7786

decal132-7786

- 1. ឆាប់—ឃ្លា
- 2. ឆាប់—ឃ្លា

- 3. USB



132-7695

decal132-7695

- 1. ឃ្លា—ឃ្លា
- 2. ឃ្លា—ឃ្លា
- 3. ឆាប់—ឃ្លា
- 4. ឆាប់—ឃ្លា

- 5. គ្រប់គ្រងល្បឿន—ឃ្លា
- 6. គ្រប់គ្រងល្បឿន—ឃ្លា
- 7. គ្រប់គ្រងល្បឿន
- 8. គ្រប់គ្រងល្បឿន

- 9. គ្រប់គ្រងល្បឿន
- 10. គ្រប់គ្រងល្បឿន
- 11. គ្រប់គ្រងល្បឿន—គ្រប់គ្រង
- 12. គ្រប់គ្រងល្បឿន—គ្រប់គ្រង

- 13. គ្រប់គ្រងល្បឿន
- 14. គ្រប់គ្រងល្បឿន
- 15. គ្រប់គ្រងល្បឿន

MULTIPRO 5800 QUICK REFERENCE AID

139-3065

CHECK/SERVICE

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 1. ENGINE OIL DIP STICK | 11. AIR FILTER |
| 2. ENGINE OIL FILL | 12. BATTERY |
| 3. ENGINE OIL DRAIN | 13. TIRE PRESSURE: |
| 4. ENGINE OIL FILTER | - 20 PSI FRONT |
| 5. HYDRAULIC OIL STRAINER | - 20 PSI REAR |
| 6. HYDRAULIC OIL DIP STICK | 14. RADIATOR CLEAN OUT ACCESS |
| 7. HYDRAULIC OIL FILTER (2) | 15. PLANETARY GEAR |
| 8. TRANS/HYD OIL DRAIN | 16. SUCTION FILTER |
| 9. FUEL FILL | 17. PRESSURE FILTER |
| 10. FUEL FILTER | ← GREASE POINTS (100 HRS) |

FLUID SPECIFICATIONS / CHANGE INTERVALS

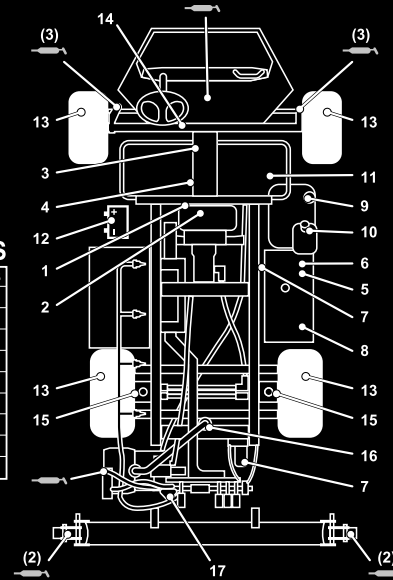
SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES	FLUID TYPE	CAPACITY		CHANGE INTERVALS	
		L	QT	FLUID	FILTER
ENGINE OIL	SEE MANUAL	4.6	4.9	100 HRS.	100 HRS.
TRANS/HYDRAULIC OIL	SEE MANUAL	56	60	2000 HRS.	1000 HRS.
FUEL	SEE MANUAL	45.4	48	—	400 HRS.
RADIATOR		5.5	5.8	400 HRS.	—
AIR CLEANER	CLEAN EVERY 50 HRS.				100 HRS.
PLANETARY GEAR BOX		1.3	1.4	400 HRS.	—
SUCTION FILTER	CLEAN DAILY			—	400 HRS.
PRESSURE FILTER	CLEAN DAILY			—	400 HRS.

FOR HEAVY DUTY OPERATION, MAINTENANCE SHOULD BE PERFORMED TWICE AS FREQUENTLY.

1



THE TORO COMPANY
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196 USA



139-3065

decal139-3065

1. อานคอปไฟ

การตรวจคา

ชิ้นส่วนหลวม

ใช้แผนกมดางเพื่อยนยววจดสงชิ้นส่วนทงหมดแลว

ขั้นตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	ขอถอดถอดเร็ว	1	ประกอบขอต่อเติมถงถอดพนของเครื่องถอดพน
2	ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน	-	ตรวจสอบแครนแบนบมดางนอก
3	ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน	-	ถอดแพงกนชนสำหรับชนสง
4	ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน	-	ตัดตงชด CE

สอและชิ้นส่วนเพิ่มเติม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
กญแจสตารกเตอร์	2	อานคมอคอนใช้งานอปกรณ
คมอฟไซ	1	
คมอสำหรับเจาของอปกรณ	1	
บตรเนะน้ำแคตตาลอกชนสง	1	
ตะแครงกรอง	2	

หมายเหตุ: ดดางชายและชวาชองอปกรณจากตำแหน่งปคตในการควบคุมอปกรณ

หมายเหตุ: หากคณมค้ำถามหรือตองการขอมลเพิ่มเติมเกยวกับระบบควบคุมการถอดพน โปรดดคมอฟไซทใหม่กับระบบ

สำคญ: เครื่องถอดพนจำหนายโดยโมมหวงถอดพน

การใช้เครื่องถอดพน *คณตองขอและตัดตงหวอด* ตดตอถวแทนจำหนายของ Toro
ทโดรบอนญาตเพขอขอมลเกยวกับชดแบนบมและอปกรณเสริม

หลงจากตัดตงหวอดและกอนใช้งานเครื่องถอดพนเป็นครงแรก ใประบวาลวบายพาสของแบนบม
เพอให้แรงดนและอตราการถอดพนของทกขณบมเทากนเมอคณปดแบนบม 1 ส่วนชนไป โปรดด
[การประบวาลวบายพาสแบนบม \(หนา 44\)](#)

1

การประกอบข้อต่อเติมทรงฉนวนของเครื่องฉนวน

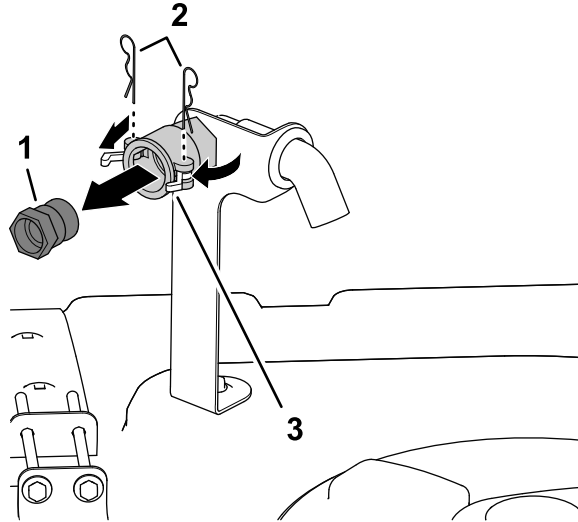
ขั้นตอนที่ใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ข้อต่อถอดเร็ว
---	---------------

ขั้นตอน

หมายเหตุ: ในการดำเนินการ คุณต้องตัดตรงข้อต่อเกลียว (NPT) ทั่วความยาว 2.5 ซม. เขากบท่อนและใช้น้ำยาทาเกลียว PTFE

1. ยึดตามหน้าอุปกรณ์ทางฝั่งขวาของฝาครอบถัง จากบนถอดปนวอร์ 2 ตัดทำหน้าทศสกลของคปปลงถอดเร็วของหัวเติมป้องกันกาลกน้ำ (SU 3)

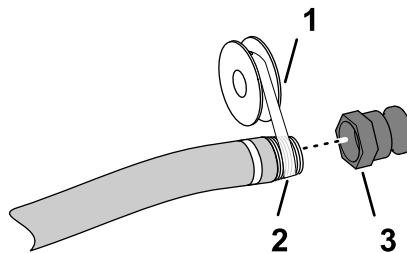


SU 3

g242085

1. ข้อต่อถอดเร็ว
2. ปนวอร์
3. สลค (คปปลงถอดเร็ว)

2. หมนสลคเปิดออก เพอปลดสลคข้อต่อถอดเร็วออกจากคปปลงถอดเร็ว (SU 3)
3. ถอดข้อต่อถอดเร็วออกจากคปปลงถอดเร็ว (SU 3)
4. ปิดสลคและสอดปนวอร์ลงบนหน้าแปลนของคปปลงถอดเร็ว (SU 3)
5. ทาน้ำยาทาเกลียว PTFE (SU 4) ลงบนเกลียวของข้อต่อเติม (2.5 ซม.—เกลียวทวน)



SU 4

g191615

1. น้ำยาทาเกลียว PTFE
2. ข้อต่อเติม (1 ทวน—เกลียวทวน)
3. ข้อต่อถอดเร็ว

6. ขนคปปลงทอดเร็วเขากบทอดและใช้มอชนไหแนน (sJ 4)

2

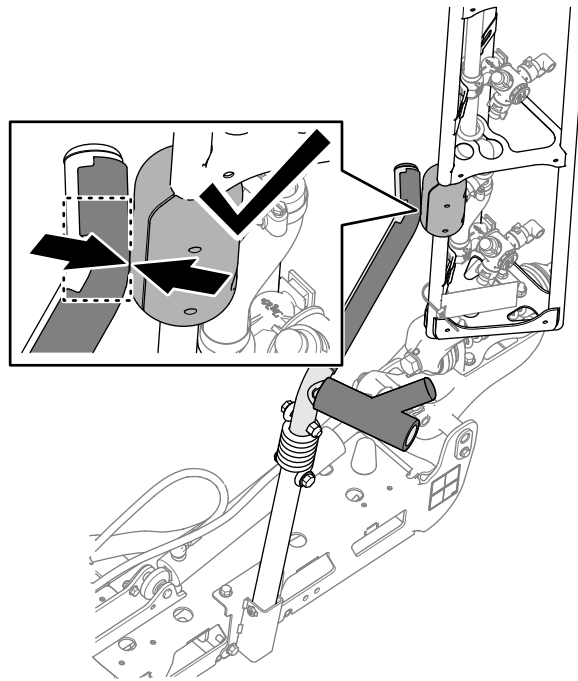
การตรวจสอบแครแบนมดานนอก

ไม่ตองใช้ชนสวน

ขั้นตอน

1. เขยบเบรกจอด สตารทเครงยนต์ แลวปรับคนเรงไปทความเร็วเดนรอบเขา
2. คอยๆ ยกแขนบมฝงชายหรือฝงขวาจนกระทั่งแขนบมสมผัสกบทอดแรกอนบนเป็นอนดบแรก
3. คอยๆ แขนบมอกฝงจนกระทั่งแขนบมสมผัสกบทอดแรกอนบนเป็นอนดบแรก
4. ตรวจสอบทอดแรกอนบนบรเวณทวหยดการเลอนบนทอดแรกอนบนของแขนบมดานนอกสมผัสกบแคร

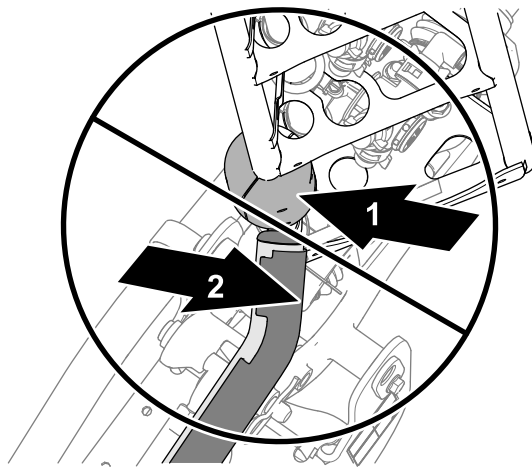
หมายเหตุ: หากทวหยดสมผัสกบแครตรงมมโคงจของทอดแรกอนบนพอด แสดงว่าปรับแครได้กตองแลว (sJ 5)



sJ 5

g354255

5. หากทอดแรกอนบนไม่อยในตำแหน่งพอดกบทวหยดการเลอนดงแสดงใน sJ 6, sJ 7, หรือ sJ 8 ให้ปรับตำแหน่งแครโปรดดู การจตวางแครให้ตรงกบแขนบมดานนอก (หนา 119)



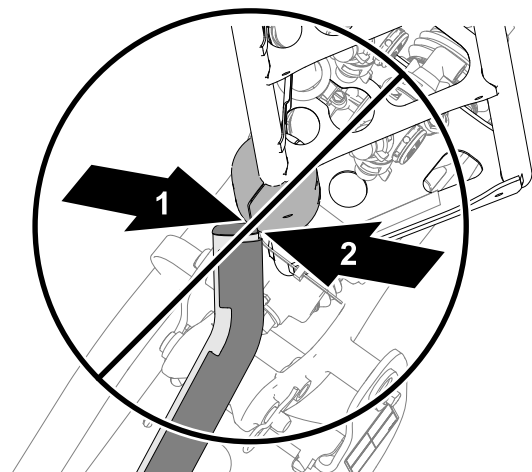
g354256

su 6

ท่อแคทอนบนอยู่ในตำแหน่งถูกต้องตามหลังตัวหยุดการเลอน

1. ตัวหยุดการเลอน

2. ท่อแคทอนบน



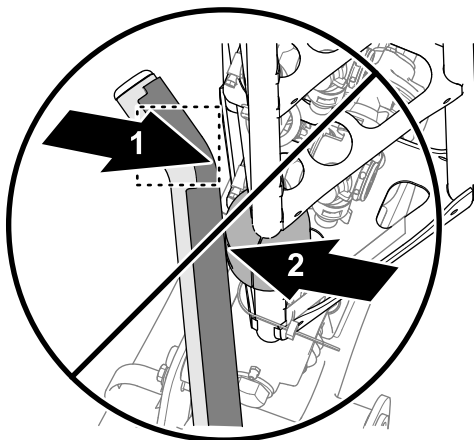
g354257

su 7

ท่อแคทอนบนอยู่ในตำแหน่งถูกต้องตามหลังตัวหยุดการเลอน

1. ท่อแคทอนบน

2. ตัวหยุดการเลอน



รูป 8

g354258

ถอดเครื่องเบรกมือในตำแหน่งห่างจากตัวหยุดการเลื่อนมาข้างหน้ามากเกินไป

1. ถอดเครื่องเบรกมือ

2. ตัวหยุดการเลื่อน

6. ลดระดับแขนขมวด ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวหยุดนิ่ง

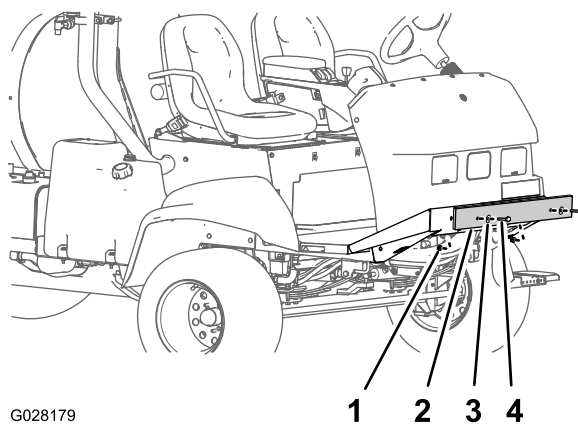
3

การถอดแผงกันชนสำหรับขนส่ง

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

1. ถอดสลักเกลียว แหวน และนอตที่ใช้ยึดแผงกันชนสำหรับขนส่งออกจากแผ่นเพลทของแชสซีสานหนา (รูป 9)



G028179

รูป 9

g028179

1. นอต

2. แผงกันชนสำหรับขนส่ง

3. แหวน

4. สลักเกลียว

2. ถอดแผงกันชนออกจากอุปกรณ์ (รูป 9)

หมายเหตุ: นำสลักเกลียว แหวน นอต และแผงกันชนไปทิ้ง

4

การตัดทรงชุด CE

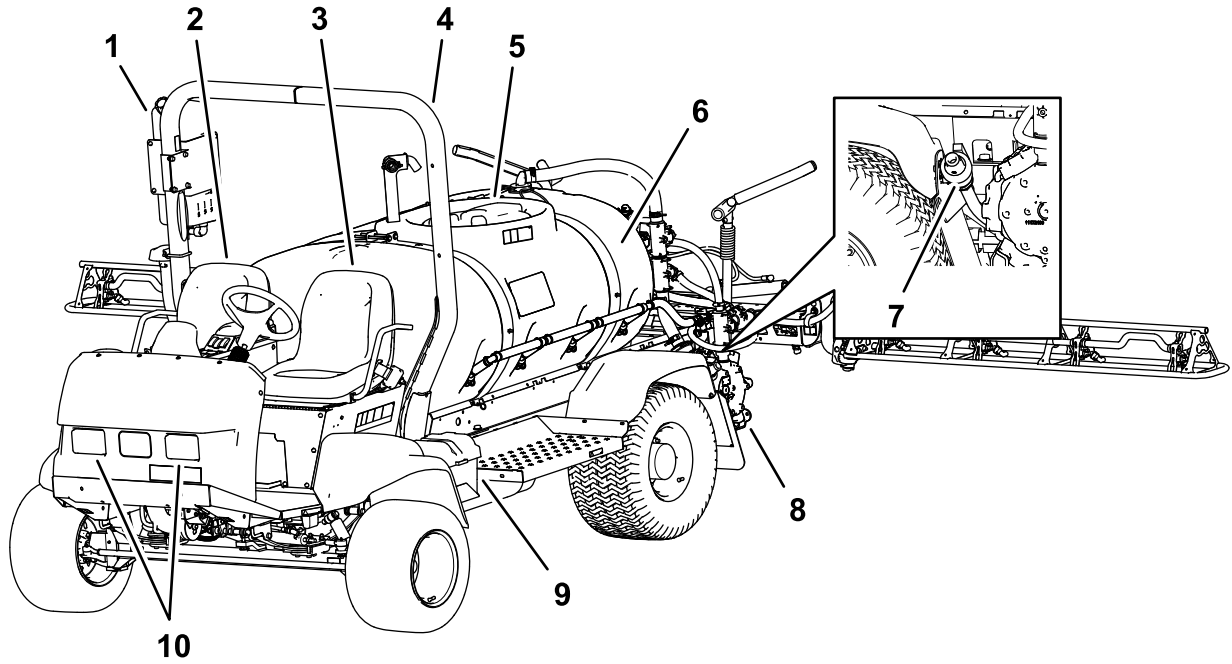
อุปกรณ์ใช้งานในประเทศสมาชิกสหภาพยุโรป

ไม่ต้องใช้ใบอนุญาต

ขั้นตอน

ตัดทรงชุด CE เขากบอุปกรณ์ของคุณ โปรดดู*คู่มือการตัดทรงชุด* Multi Pro 5800 CE

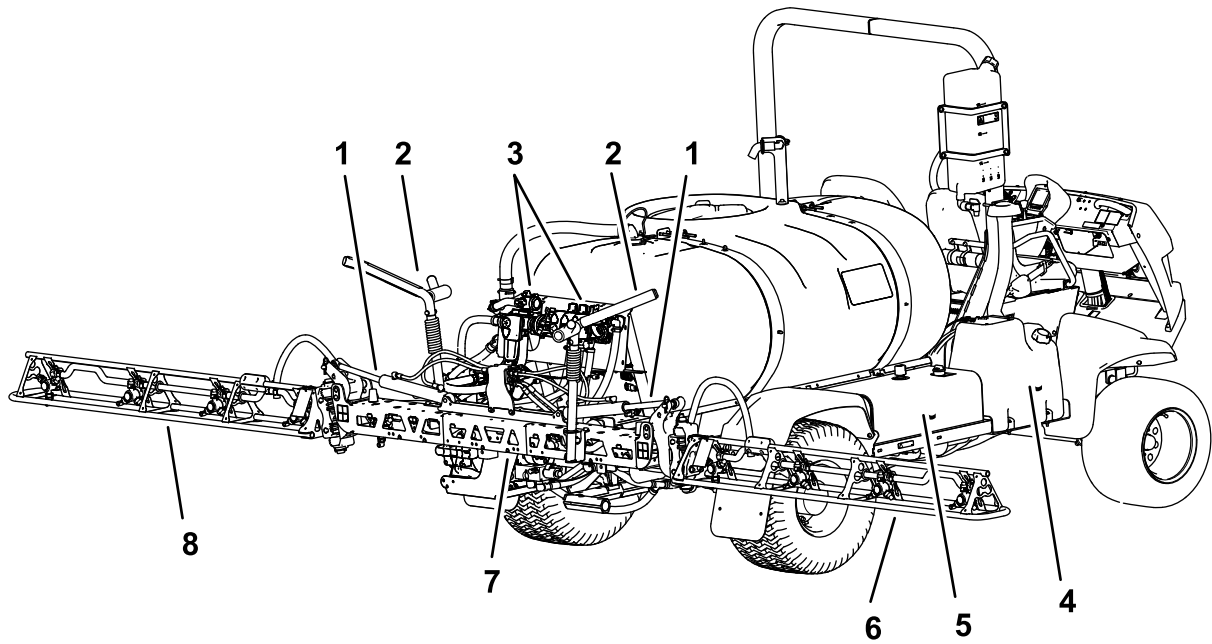
ภาพรวมผลิตภัณฑ์



สจ 10

g190621

- | | | | |
|----------------|------------------|---------------|-----------------|
| 1. ถังน้ำสะอาด | 4. โรลลอป (ROPS) | 7. วาล์วระบาย | 10. ไฟส่องทำงาน |
| 2. กงพโดยสาร | 5. ฝาถัง | 8. ปมลดพ | |
| 3. กงพปลูกตงาน | 6. กงสารเคม | 9. แบตเตอร | |

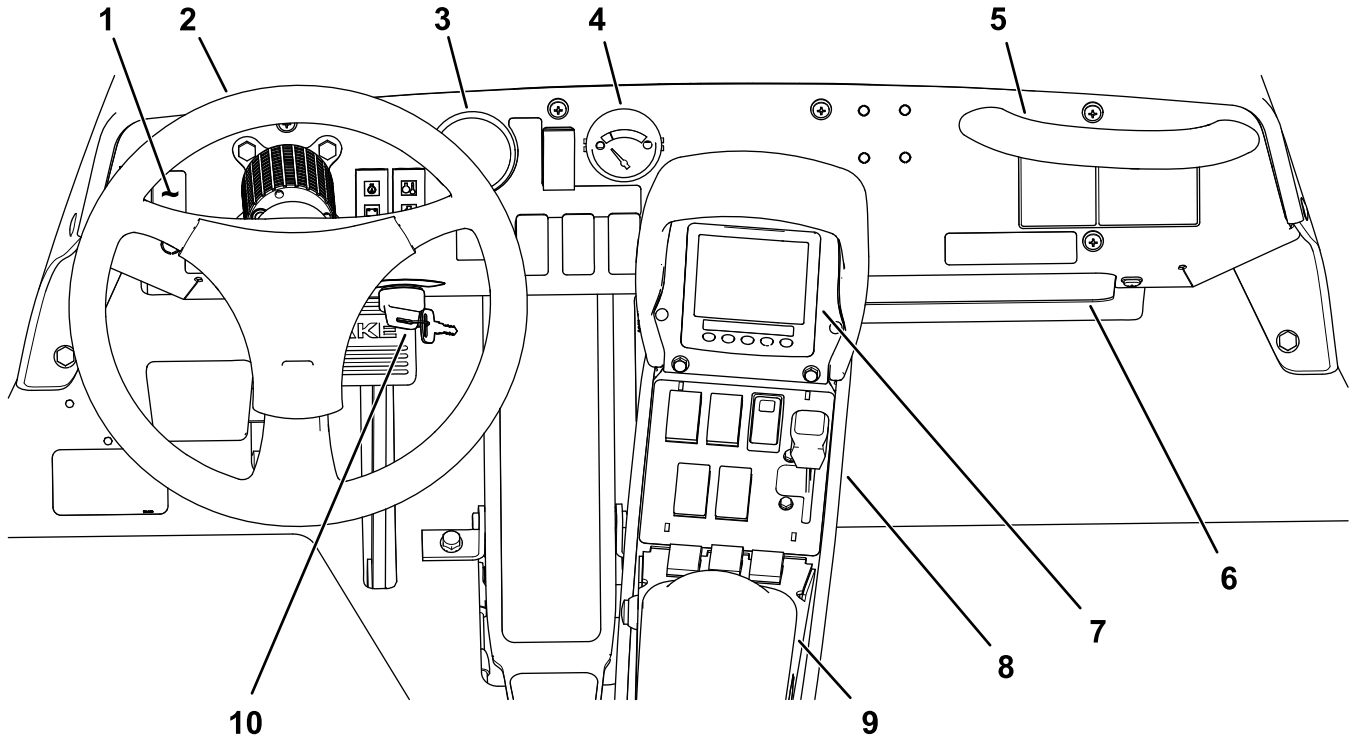


สจ 11

g190600

- | | | | |
|-----------------|--------------|--------------|-----------------|
| 1. กรอบคสยค | 3. ฐานตงวาลว | 5. กงไฮดรอลค | 7. แชนบมตรงกลาง |
| 2. แครนคองแชนบม | 4. กงเซอเพลง | 6. แชนบมฝงชว | 8. แชนบมฝงชย |

การควบคุม



su 12

g216445

- | | |
|---------------------|-----------------------|
| 1. สวิตช์ไฟสองทำงาน | 6. ช่องเก็บของ |
| 2. พวงมาลัย | 7. InfoCenter |
| 3. เกจแรงดัน | 8. คอนโซล Quick Find™ |
| 4. เกจเชื้อเพลิง | 9. ทกขแน |
| 5. มอจบของฝโดยสาร | 10. สวตขสตรรกครองยนต์ |

ส่วนควบคุมยานพาหนะ

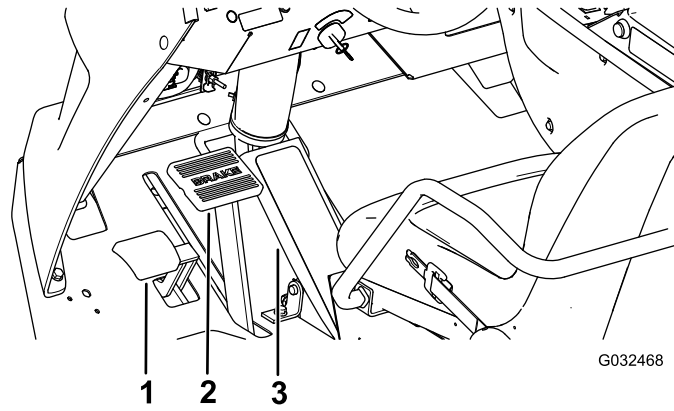
แป้นขบเคลอน

แป้นขบเคลอน (su 13) ควบคุมการเคลื่อนทของอปกรณ โม่ว่าจะเดนหนาและเดนหลง หากตองการเดนหนา ใหไซนวเทาทหรือสนเทาทวากดสวบนบของแปน หรือหากตองการถอยหลง ใหเหยียบสวบนางของแปน ปล่อยแปนเหยียบเพอชะลอและหยุดอปกรณ

สำคญ: เพอเวลาใหเครื่องจตพนหยุดเคลอนทก่อนจะสลบตำแหงเดนหนาและถอยหลง

หมายเหตุ: ยงคณเหยียบแปนมากเทาทไร โม่ว่าจะเดนหนาหรือถอยหลง เครื่องจตพนจะเคลอนทไปโตไกลเทานน หากตองการเดนหนาดวความเรวสงสด ใหदनคนโยกลนเรงไปยงตำแหงเรว และเหยียบแปนขบเคลอนไปขางหนางนสด

หมายเหตุ: หากตองการขบเคลอนดวกำลงสงสดขณะบรกรกนำหนกมากหรือโตชนเนน ใหदनคนเรงไปยงตำแหงเรว พรอมกบเหยียบแปนขบเคลอนเมาท เพอเดนเครื่องยนต์ดวความเรวรอบสง เมอความเรวเครื่องยนต์เรมจะลดลง ใหปล่อยแปนขบเคลอนเลนนอย เพอใหความเรวเครื่องยนต์เพมขนอกครง



รูปที่ 13

1. เบาะหลัง
2. เบาะหน้า

3. เบาะหลัง

เบาะ

ใช้เบาะเพื่อหยุดหรือชะลอความเร็ว (รูปที่ 13)

⚠ ขอบระวัง

หากใช้งานเครื่องจุดพ่นที่ปรับเบรกได้ไม่หรือเบรกเสียหาย คุณจะควบคุมเครื่องจุดพ่นไม่ได้ และอาจส่งผลให้คนหรือคนรอบข้างได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

ตรวจสอบเบรกก่อนใช้งานเครื่องจุดพ่นเสมอ รวมทั้งปรับและซ่อมแซมอย่างเหมาะสม

เบรก

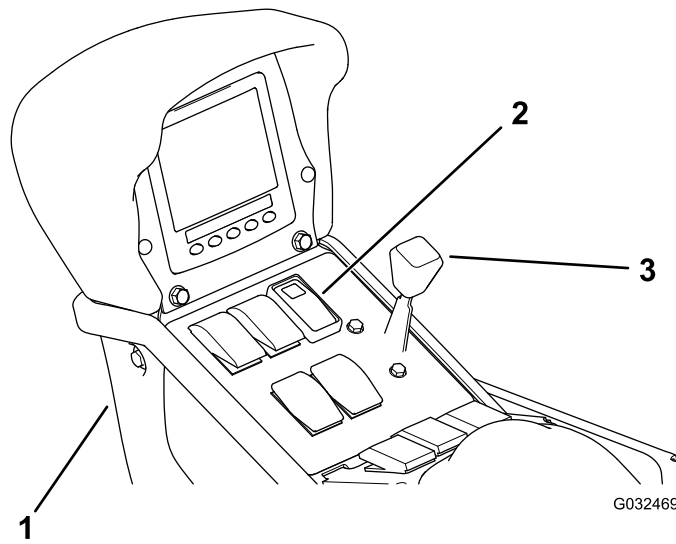
เบรกคือแป้นด้านซ้ายของเบาะ (รูปที่ 13) ใช้เบรกเมื่อจอดหรือจอดจากทาง เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องจุดพ่นขยับโดยไม่ตั้งใจ หากต้องการเหยียบเบรก ให้เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ แล้วเหยียบแป้นเบรก หากต้องการปลดเบรก ให้เหยียบและปล่อยแป้นเบรก หากเครื่องจุดพ่นจอดอยู่บนทางลาดชัน ให้เหยียบเบรกและวางบล็อกไม้ที่ด้านล่างของล้อ

สวิตช์สตาร์ท

สวิตช์สตาร์ท (รูปที่ 12) ใช้เพื่อสตาร์ทและดับเครื่องยนต์ สวิตช์มี 3 ตำแหน่ง ปิด, เปิด/ออทอ และสตาร์ท

สวิตช์ลอคความเร็ว

เมื่อใช้สวิตช์ ลอคความเร็วจะลอคตำแหน่งของแป้นคลอนเอาไว้ (รูปที่ 14) เพื่อให้เครื่องจุดพ่นขยับด้วยความเร็วคงที่ระหว่างขยับคลอนอุปกรณ์บนพ่นราบ



สพ 14

1. คอนโซลกลาง
2. สวิตช์ล็อกความเร็ว

3. คอนโยกลนแรง

คอนโยกลนแรง

คอนโยกลนแรงอยู่บนแผงควบคุมระหว่างเบาะนั่ง (สพ 14) และใช้ควบคุมความเร็วเครื่องยนต์ ดันคอนโยกไปด้านหน้าเพื่อเพิ่มความเร็วเครื่องยนต์และดึงมาด้านหลังเพื่อลดความเร็วเครื่องยนต์ลง

สวิตช์ไฟส่องทำงาน

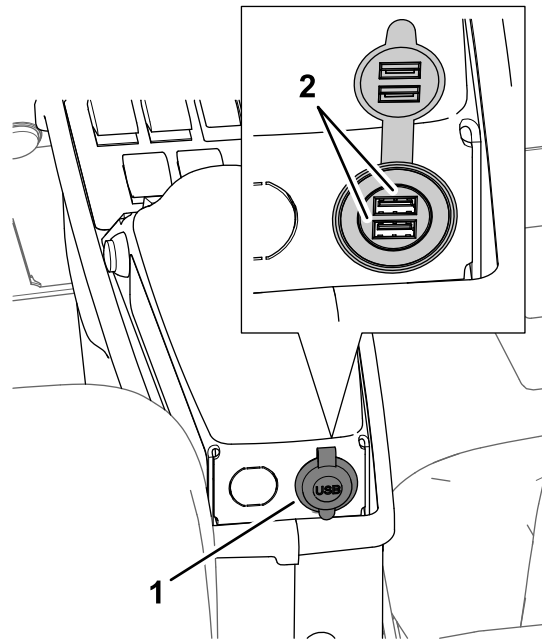
สวิตช์เพื่อควบคุมไฟส่องทำงาน (สพ 12) กดไปข้างหน้าเพื่อเปิดไฟและกดไปข้างหลังเพื่อปิดไฟ

เกจเชอเพลง

เกจเชอเพลงอยู่บนแผงหน้าปัดของอุปกรณ์และแสดงระดับเชอเพลงในถัง (สพ 12)

พอร์ตชาร์จ USB

พอร์ตชาร์จ USB แบบ 2 เตาบน อยุ่กด้านหลังของทพกแซน (สพ 15)



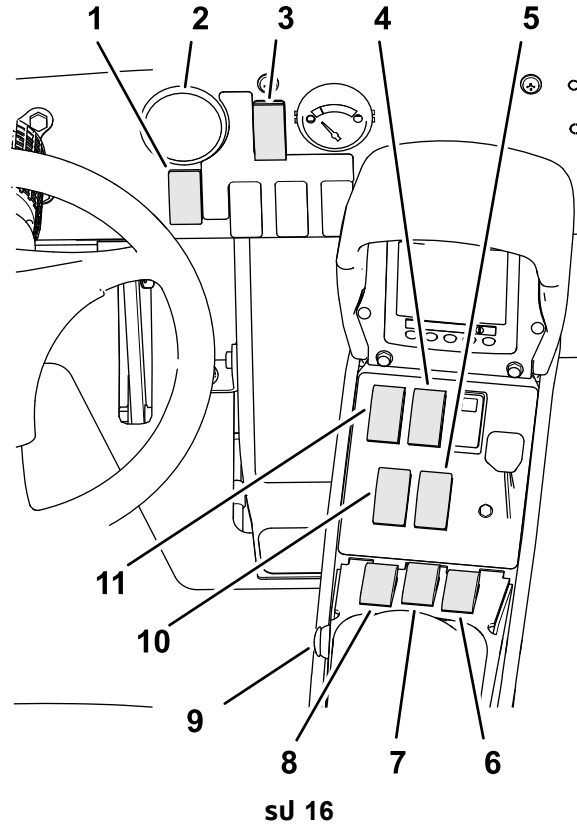
g194424

sU 15

1. 𑄎𑄎𑄎 USB

2. 𑄎𑄎𑄎 USB

แผงควบคุมเครื่องฉดพ



g195515

- | | |
|---------------------|----------------------|
| 1. สวตชอตราการฉดพ | 7. สวตชแชนบมตรงกลาง |
| 2. เกจแรงดัน | 8. สวตชแชนบมฝงชาย |
| 3. สวตชโหมดฉดพ | 9. สวตชแชนบมหลก |
| 4. สวตชผสมในถ | 10. สวตชยกแชนบมฝงชาย |
| 5. สวตชยกแชนบมฝงขวา | 11. สวตชปมฉดพ |
| 6. สวตชแชนบมฝงขวา | |

เกจแรงดัน

เกจแรงดัน (sJ 16) อยบนแผงหน้าปด เกจแสดงแรงดันของของเหลวในระบบฉดพเป็นหน่วยปอนดต่อตร.นวและกิโลปาสกาล

สวตชโหมดฉดพ

ใช้สวตชโหมดฉดพเพอสลระหว่างโหมดอตราการฉดพ (สปปด) กบโหมดแมนว (สปปด)

สวตชอตราการฉดพ

สวตชอตราการฉดพอยบนแผงหน้าปดดานขวาของพวงมาลัย (sJ 16)

ใช้สวตชอตราการฉดพเพอควบคุมความเร็วของปมฉดพขณะใช้งานเครื่องฉดพในโหมดแมนว

กดสวตชไปขางหน้าคางไว้เพอเพิ่มอตราการฉดพ (แรงดัน) หรือกดคางไปขางหลังเพอลดอตราการฉดพ (แรงดัน)

สวตชปมฉดพ

สวตชปมฉดพอยบนคอนโซลกลางทดานขวาของทง (sJ 16) กดสวตชไปขางหน้าเพอเปิดปมฉดพ หรือกดขางหลังเพอปิดปม
เมอสวตชเปิด โฟบนสวตชจะสว่างขมมา

สำคญ: ใช้งานสวตชปมฉดพเมอเครื่องยนต์เดรอบเบาเทานน เพอหลกเลียงไมใหทวขบปมชำรด

สวตชยกแชนบม

สวตชยกแชนบมอยบนคอนโซลกลางทดานขวาของทง ใช้สำหรัยกหรือลดระดับแชนบมฝงชายและฝงขวา (sJ 16)

สวิตช์แบบมหลัก

สวิตช์แบบมหลักอยู่บนโซ่กลางของอุปกรณ์ และช่วยให้คุณสามารถหยุดการรดพ่นได้ กดสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดระบบรดพ่น (sJ 16)

สวิตช์แบบมฝ่งชาย ตรงกลาง และฝ่งขวา

สวิตช์ 3 ส่วนอยู่บนคอนโซลกลาง ด้านหน้าพนักแขน (sJ 16) กดแต่ละสวิตช์ไปข้างหน้าเพื่อเปิดแบบมส่วนบน และกดไปข้างหลังเพื่อปิด เมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่งเปิด ไอคอนจะปรากฏที่ด้านบนของ InfoCenter

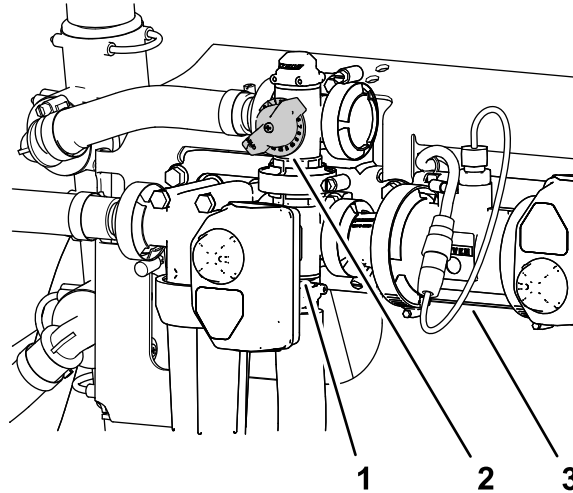
หมายเหตุ: สวิตช์เหล่านี้จะส่งผลกระทบต่อเมื่อสวิตช์แบบมหลักอยู่ในตำแหน่งเปิดเท่านั้น

สวิตช์ผสม

สวิตช์ผสมอยู่บนคอนโซลกลางทางด้านขวาของที่นั่ง (sJ 16) สบสวิตช์ไปข้างหน้าเพื่อเปิดการผสมในถังหรือสบสวิตช์ไปข้างหลังเพื่อหยุดการผสม เมื่อสวิตช์เปิด ไฟบนสวิตช์จะสว่างขึ้นมา หากต้องการเปิดใช้งานฟังก์ชันผสม คุณต้องเปิดระบบปั๊มของเครื่องรดพ่นและเดินเครื่องยนต์เร็วกว่าการเดินรอบเบา

วาล์วบายพาสการผสม

วาล์วบายพาสการผสมจะเปลี่ยนเส้นทางของเหลวคอนกรีตไปยังปั๊มของระบบรดพ่นเมื่อคุณปิดฟังก์ชันการผสม (sJ 17) วาล์วบายพาสการผสมจะช่วยให้คุณสามารถปรับวาล์วบายพาสได้เพื่อคงแรงดันให้เสถียรตลอดเวลาขณะเปิดหรือปิดรอบการผสม โปรดดู [การปรับเทียบวาล์วบายพาสการผสม \(หน้า 45\)](#)



sJ 17

g194246

1. แอ็กทูเอเตอร์ (วาล์วผสม)
2. แป้นจบบาล์วบายพาสการผสม

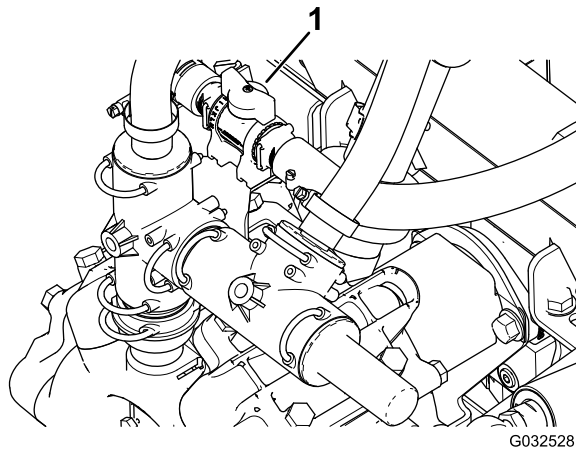
3. เมตรวัดการไหล

เมตรวัดการไหล

เมตรวัดการไหลจะวัดอัตราการไหลของของเหลวเพื่อให้ระบบ InfoCenter นำข้อมูลไปใช้ และขณะรดพ่นในโหมดอัตราการรดพ่น sJ 17

วาล์วลมแรง-ผสม

วาล์วลมแรง-ผสมคือวาล์วกลมหทำงานแบบแมนวอล โดยทำหน้าที่ควบคุมการไหลไปยังหัวรดผสมในถังหลัก และช่วยให้คุณสามารถควบคุมแรงดันระบบเครื่องรดพ่นที่หัวรดผสมของถังหลักได้เมื่อต้องใช้อัตราการรดพ่นสูงขบวนการผสมอยู่ด้านบน (sJ 18)



G032528

สพ 18

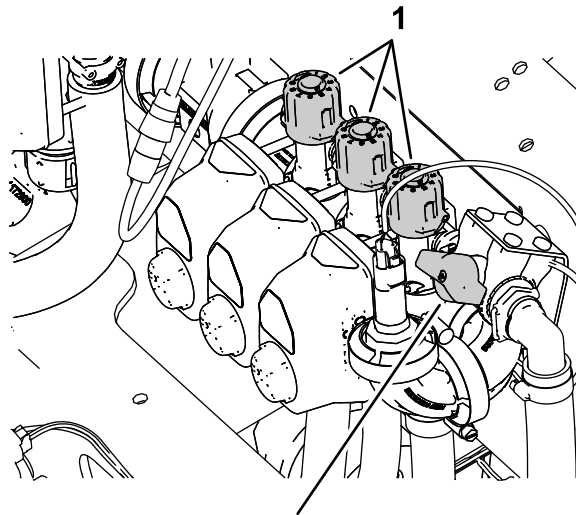
g032528

1. เปลี่ยนจลนแรง-ผสม

วาลวบายฟาสของแชนบม

วาลวบายฟาสของแชนบมใช้ปรบแรงดนระบบเครื่องอดพนทสงไปยงวาลวแชนบมสวนตางๆ เพอใหแเนใจวาแรงดนเครื่องอดพนทสงไปยงแชนบมอดพนนมความเสกยรตลอดเวลา ไมวาจะอดพนสารโดยไซแชนบมกสวนกตาม (สพ 19)

หมายเหตุ: ไซวาลวบายฟาสนเมออดพนสารในโหมดแมนวล (สพเปด) เทานน



สพ 19

g190774

1. ปม (วาลวบายฟาสแชนบม)
2. วาลวตดการจายบายฟาสแชนบม

วาลวตดการจายบายฟาสแชนบม

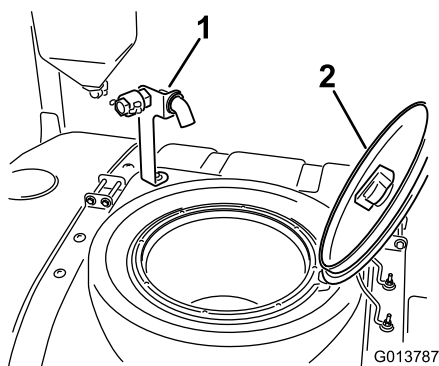
ไซวาลวตดการจายบายฟาสแชนบมเพอควบคมการไหลของของเหลวจากวาลวบายฟาสของแชนบมไปยงตงเมออดพนสารในโหมดแมนวล (สพเปด) โปรดด [สพ 19](#)

หมายเหตุ: ปดวาลวตดการจายบายฟาสแชนบมเมอตองอดพนสารในโหมดอตราการอดพน (สพปด)

หวเตมปองกนกาลกน้ำ

บริเวณดานหนาของฝางมหวเตมปองกนกาลกน้ำ พรอมขอตอแบบเกลยว ขอตองอ 90 องศา และทอออนสนอย ซงคณสามารถหนไปทางปากตงโต หวเตมนไซตอเขากบทอจายน้ำและเตมน้ำในตง โดยไมทำใหทอสมพสกบสารเคมทอยในตง

สำคัญ: อายัดท่ออ่อนจนสมผัสกับของเหลวในถัง ระยะห่างจากปลายท่อลงระดับน้ำदानบนสัดควรอยภายในขีดจำกัด
หน่วยงานท้องถิ่นกำหนด



sป 20

g013787

1. หัวเติมปองกนกาลกน้ำ

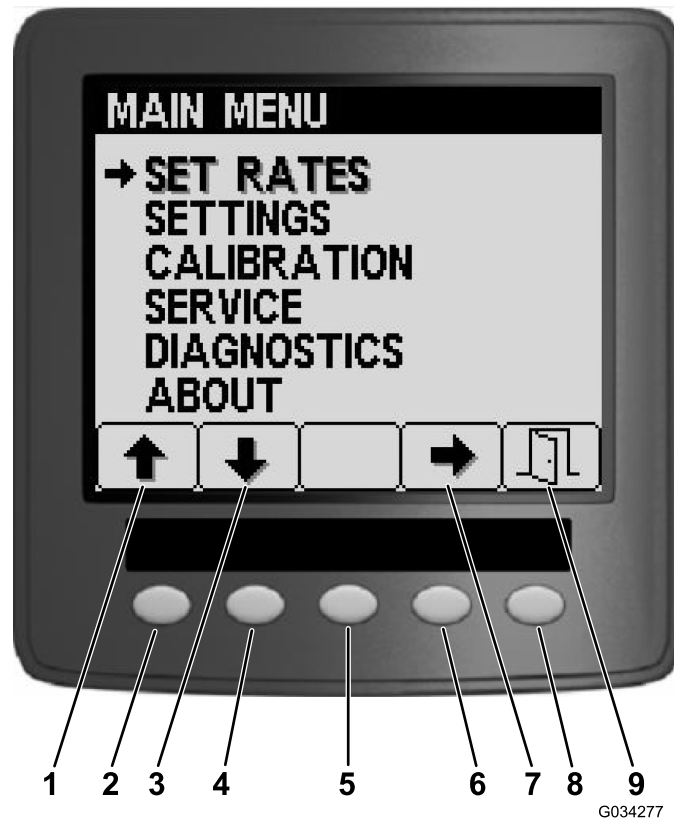
2. ฝาลง

ฝาลง

ฝาลงอยทदानบนสัดบริเวณกลางถง หากต้องการเปิดฝาลง ใตบเครื่องยนต์ หมนฝาลงรจนงไปทางซาย แลวเปิดฝาลอก
คณสามารถถอดตะแครงกรองदानในมาทำความสะอาดได้ เมอต้องการปดผนถง ใปดฝาลงและหมนรจนงของฝาลงไปदानขวา

แพงควบคม InfoCenter

แพงควบคม InfoCenter ใซปม 5 ปมदानกลางหนจอ LED ในการไปยงเมนตางๆ ปอนขอมล และเปลยนฟงคชน



G034277

sU 21

g034277

- | | |
|-------------|--------------|
| 1. ลกศรชน | 6. ปม 4 |
| 2. ปม 1 | 7. ลกศรเลือก |
| 3. ลกศรสลวง | 8. ปม 5 |
| 4. ปม 2 | 9. ออก |
| 5. ปม 3 | |

ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไมตองแจงไทรทราบ

ขอมลจำเพาะของอุปกรณ์

คำอธิบาย	คาบไดจากการวัด
น้ำหนักฐาน	1,307 กก.
น้ำหนักพร้อมระบบลดพจนมาตรฐาน ไมมของเหลว ไมรวมพปลูกตงาน	1,307 กก.
น้ำหนักพร้อมระบบลดพจนมาตรฐาน บรรจของเหลวเตม ไมรวมพปลูกตงาน	2,499 กก.
น้ำหนักยานยนตรวยอด (GVW) (บนพพทราบ)	3,023 กก.
ความจถ	1,135.6 ลตร
ความควางโดยรวม รวมระบบลดพจนมาตรฐานทจตเคบแขนบมในตำแหน่ง 'X'	226 ซม. (89 นว)

ขอมลจำเพาะของเครื่องลดพจน

คำอธิบาย	คาบไดจากการวัด
ความยาวโดยรวมพร้อมระบบลดพจนมาตรฐาน	391 ซม. (154 นว)
ความยาวโดยรวม รวมระบบลดพจนมาตรฐานจนถจตสงสดของแขนบมทจตเคบในตำแหน่ง X	442 ซม. (174 นว)

ขอมลจำเพาะของเครื่องฉดพน (cont'd.)

คำอธิบาย	คาคโตจากการวด
ควมสงโดยรวมพรอมระบบฉดพนมาตรฐาน	146 ซม. (57.5 นว)
ควมสงโดยรวมพรอมระบบฉดพนมาตรฐานจนถงฉดสงสดของเขนบมทจกเกบในตำแหน่ง X	231 ซม. (91 นว)
ควมสงจากพน	18.4 ซม. (7.25 นว)
ฐานลอ	198 ซม. (78 นว)

อปกรณตอพวง/อปกรณเสริม

เราดจำหนายอปกรณตอพวงและอปกรณเสริมท Toro สรองมกมยสำหรบไซกบอปกรณเพอเสริมประสกรภพและขยยควมสมำรถ ตตตอวแทนจำหนายของ Toro ทโดรบอนญต

เพอสมรรถนะสงสดและควมปลอดภัยในกรใชงำนอยงตอเนอง โปรดใชเฉพาะอะไหล่ทดแทนและอปกรณเสริมของเทจก Toro อะไหล่ทดแทนและอปกรณเสริมทผลตโดยพผลตรายอนอจเปอนตรรายและกรใชงำนดงกลวอจจำให้กรรบประกนผลตกรทเปนโมขะ

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชวาชองอปรณจากตำหนงปรกตในการควบคมอปรณ

กอนการปรกตงาน

ความปลอดภยกอนการใชงาน

ความปลอดภยทวไป

- ห้ามมิใหเดกหรือพทไมผานการฝกอบรมใชงานหรือชอมบํารงอปรณโดยเดดขาด กฎหมายทองถนอาจจํากัดอายุของพชบชเจาชองเปนพรบพดชอบในการจกการฝกอบรมใหภคพควบคมและชางชอมบํารง
- ทำความคณเคยภคการใชงานอปรณอยางปลอดภย ระบบควบคมของพชบช และปายความปลอดภย
- ดบเครองยนต ตงภยเจออท (ถาเสยบภยเจออท) และรอใหอปรณหยดนงกอนจะออกจาทงคณชบจาทคณรอใหเครองยนตเยนลงกอนปรบ ชอมบํารง ทำความสะอาด หรือจกเกบรท
- เรยนรทรหดและดบเครองยนตอยางรวดเร็ว
- ตรวจสอบวาชวนควบคมตรวจอบฝกปรกตงาน สวตชความปลอดภย และแพงคทงทงมดตตตงไวและทำงานถกตองใชงานเฉพาะอปรณททำงานไดอยางถกตองเทานน
- หากอปรณทำงานไมถกตองหรือความเสยหายในรปแบบใดกตาม ห้ามใชอปรณแกไขปญหากอนจะใชงานอปรณหรืออปรณตอพวง
- ตรวจสอบใหแนใจวาชวเรณทงคณชบชและฝโดยสารสะอาด ไมมสารเคมตคคางและสงสทปรกสสะสม
- ตรวจสอบใหแนใจวาชอตอของเหลวทงทงมดแนนหนา และกอออนทงทงมดอยในสภาพกอนจายแรงดนเขาไปในระบบ

ความปลอดภยดานเชอเพลง

- โปรดใชความระมดระวงอยางยงเมอจกการกบนํามน นํามนเปนวตถตตไฟโตและละอองนํามนอาจรเบตโต
- ดบบทร ชการ ปรป และแหลงจกไฟอนๆ ใหมด
- ใชเฉพาะภษณะบรรอนํามนทผานการบรรองเทานน
- อยาเปดฝาทงเชอเพลงหรือเทมนํามนเชอเพลงในขณะทเครองยนตกำลังทำงานหรือรอนอย
- อยาเทมหรือระบายนํามนในพททอบ
- อยาจกเกบอปรณหรือภษณะบรรอนํามนในททมเปลวไฟ ปรกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครองทำนํารองหรือเครองใชไฟฟาอนๆ
- หากนํามนทค อยาพยายามสตาตทเครองยนต หลกเลยงการสรางแหลงจกไฟจนควาละอองนํามนจะระเหยไป

ความปลอดภยของสารเคม

สารเคมทใชในเครองจกพทอาจเปนอนตรายและเปนพชตอตวคณ คณรอบตว และสทว และยงอาจสรางความเสยหายตอพชดณ และกรพยสนอนๆ

- อานชอมลเคยวคบสารเคมแต่ละชนด ปรุเสธการใชงานหรือทำงานกบเครองจกพทสารเคม หากไมมชอมลเหลาน
- กอนทำงานกบเครองจกพท ตรวจสอบใหแนใจวาระบบผานการลาางมาแลวสามรอบและทำให้เปนกลางตามคําแนะนําชองพผลตสารเคม และวาลวทงทงมดผานการลาางแลวสามรอบ
- ตรวจสอบวามแหลงจายนําสะอาดอยางเพยงพอและมสบอยไกลๆ และลาางสารเคมออกททกเมอคณสมพผลตสารเคม
- อานและปรกตตามฉลากคําเตอนของสารเคมและเอกสารชอมลความปลอดภัย (SDS) ของสารเคมทใชทงทงมดและปรกตองตวคณเองตามคําแนะนําชองพผลตสารเคม
- ปกปองตวเองเสมอขณะใชสารเคม ใชอปรณปองกนตวสวณบคคล (PPE) ทเหมาะสมเพอปกปองจกการสมพผลตสารเคม เช่นอปรณดงตอไปน:
 - แวนนรภย แวนครอบตวงตา หรือ/หรือกระบงปองกนใบหนา
 - ชดกนสารเคม
 - เครองชวยหายใจหรือหนากากกรอง
 - ถมมอกนสารเคม

- รองเท้านกยางหรือรองเท้าที่ให้การปกป้องอย่างเพียงพอ
- เสื้อผ้าสำหรับเปลี่ยนที่สะอาด สบ และพาเช็ดแบบใช้แล้วทิ้งสำหรับการทำความสะอาด
- เขารับการฝึกอบรมที่เหมาะสมก่อนใช้หรือจัดการสารเคมี
- ใช้สารเคมีที่ถูกต้องกับงาน
- ปฏิบัติตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์สารเคมีเพื่อให้ใช้งานสารเคมีอย่างถูกต้องและปลอดภัย อย่าใช้แรงดันเกินคำแนะนำของระบบ
- อย่าเติม ปรับเทียบ หรือทำความสะอาดอุปกรณ์ในขณะที่กัมพอน โดยเฉพาะเด็กหรือสตรีเลี้ยงอยู่ในพื้นที่
- จัดการสารเคมีในบริเวณที่มอากาศถ่ายเทสะดวก
- ห้ามกิน ดื่ม หรือสูบบุหรี่ขณะทำงานใกล้สารเคมี
- อย่าทำความสะอาดขวดโดยการเป่าหรือวางไว้ในปาก
- ล้างมือและบริเวณอื่นๆ ที่สัมผัสสารเคมีทันทีหลังจากทำงานกับสารเคมี
- เก็บสารเคมีไว้ในบรรจุภัณฑ์เดิม และจัดเก็บไว้ในที่ปลอดภัย
- ทนสารเคมีไม่โดนไฟและภาชนะใส่สารเคมีให้ถูกต้องตามกผลผลิตและกฎหมายท้องถิ่นแนะนำ
- สารเคมีและละอองเป็นอันตราย ห้ามเข้าไปในถ้ำหรือย่นศีรษะเขาไปตามในหรือเหนือปากถ้ำ
- ปฏิบัติตามกฎระเบียบของท้องถิ่น รัฐ และรัฐบาลกลางที่เกี่ยวข้องกับการจัดพ่นหรือโรยสารเคมี

การตรวจสอบก่อนสตาร์ทอุปกรณ์

ตรวจสอบสิ่งต่างๆ ต่อไปนี้ก่อนเริ่มใช้งานเครื่องฉีดพ่นสารในแต่ละวัน

- ตรวจสอบแรงดันลมในล้อ
 - หมายเหตุ:** ล้อของอุปกรณ์ไม่เหมือนกับล้อรถยนต์ เพราะต้องใช้แรงดันลมน้อยกว่าเพื่อลดแรงกดดันบนสนามและสร้างความเสียหายให้สนามน้อยที่สุด
- ตรวจสอบระดับของเหลวทั้งหมด หากพบวาของเหลวชนิดใดเหลือน้อย เติมน้ำมันที่กำหนดในปริมาณที่เหมาะสม
- ตรวจสอบการทำงานของแป้นเบรก
- ตรวจสอบว่าไฟทุกดวงทำงานปกติ
- หากพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวาเพื่อเช็คการตอบสนองการบังคับเลี้ยว
- ขณะรถเครื่องยนต์ดับอยู่ ให้ตรวจสอบหาการรั่วไหล ชนสวนหลวม และการทำงานผิดปกติอื่นๆ ที่สังเกตเห็น

หากพบวาชนสวนใดผิดปกติ ควรแจ้งช่างหรือตรวจสอบกับหัวหน้างานก่อนจะนำเครื่องฉีดพ่นออกไปใช้ในวนน หัวทำงานอาจส่งให้คนตรวจเช็คครายการอื่นๆ ด้วยในแต่ละวัน ดังนั้นควรสอบถามวาคุณหมานกต้องตรวจสอบสิ่งใดบาง

การเตรียมอุปกรณ์

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานอุปกรณ์ ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันในกล่องขอเหยงเครื่องยนต์ โปรดดู [การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง \(หน้า 85\)](#)

การตรวจสอบระบบหล่อเย็น

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานอุปกรณ์ ให้ตรวจสอบระบบหล่อเย็น โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น \(หน้า 108\)](#)

การตรวจสอบระบบไฮดรอลิก

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานอุปกรณ์ ให้ตรวจสอบระบบไฮดรอลิก โปรดดู [การตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 113\)](#)

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวน

ตรวจสอบแรงดันลมยางให้แน่ใจวาอยู่ในระดับเหมาะสม อดลมในล้อจนได้แรงดัน 1,38 กิโลปาสกาล (20 ปอนด์ต่อตร.บว)

หมายเหตุ: นอกจากนั้น ตรวจสอบการสกรหรือหรือความเสียหายบนล้อยาง

การตรวจสอบเบรก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ทุกครั้ง ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ ควรปรับเบรก หากแป้นเบรกกดลงมากกว่า 2.5 ซม. (1 นิ้ว) ก่อนที่คุณจะรอสถักแรงต้าน โปรด [การปรับเบรก \(หน้า 111\)](#)

⚠ คำเตือน

หากคุณใช้งานเครื่องฉีดพ่นที่ปรับเบรกได้ไม่ต่อหรือเบรกเสียหาย คุณจะควบคุมเครื่องฉีดพ่นไม่ได้ และอาจส่งผลให้คุณหรือคนรอบข้างได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิต

ตรวจสอบเบรกก่อนใช้งานเครื่องฉีดพ่นเสมอ รวมทั้งปรับและซ่อมแซมอย่างเหมาะสม

การเติมน้ำมัน

ข้อกำหนดของเชื้อเพลิง

น้ำมันดีเซล	ใช้น้ำมันเบนซินชนิดโรสารตะกั่วออกเทน 87 ขึ้นไป (วิธีการคำนวณ (R+M)/2)
น้ำมันผสมเอทานอล	สามารถใช้น้ำมันเบนซินผสมส่วนผสมของเอทานอลไม่เกิน 10% (แกสโซฮอล์) หรือ MTBE (เมทิลเทอเทอร์บิวทิลเอเธอร์) 15% โดยปริมาตร เอทานอลและ MTBE ไม่เหมือนกัน อุปกรณ์รุ่นนี้ไม่รองรับให้ใช้น้ำมันเบนซินผสมส่วนผสมของเอทานอล 15% (E15) โดยปริมาตร ห้ามใช้น้ำมันเบนซินผสมส่วนผสมของเอทานอลมากกว่า 10% โดยปริมาตร เช่น E15 (มเอทานอล 15%), E20 (มเอทานอล 20%) หรือ E85 (มเอทานอล 85%) การใช้น้ำมันเบนซินที่มิได้รองรับอาจส่งผลให้เกิดปัญหาด้านสมรรถนะของอุปกรณ์และ/หรือทำให้เครื่องยนต์เสียหาย ซึ่งการรับประกันอาจจะไม่ครอบคลุม

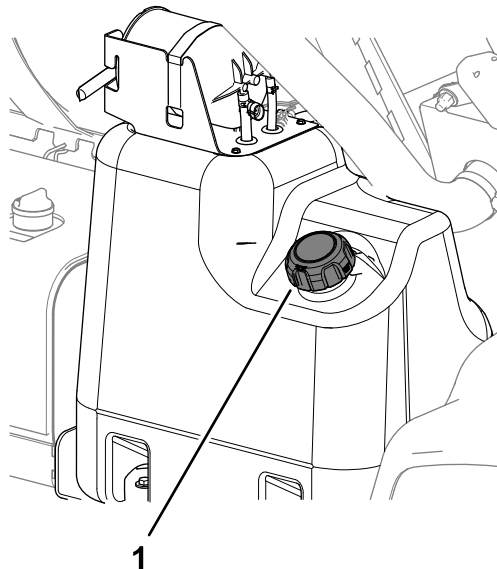
สำคัญ: เพื่อความปลอดภัย ใช้น้ำมันที่สะอาดและใหม่เท่านั้น (อายุไม่เกิน 30 วัน)

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินผสมส่วนผสมของเอทานอล
- ห้ามเก็บเชื้อเพลิงไว้ในภาชนะหรือถังเชื้อเพลิงในช่วงฤดูหนาว เว้นแต่มีการใส่สารคงสภาพ
- ห้ามผสมน้ำมันเครื่องกับน้ำมันเบนซิน

การเติมน้ำมัน

ความจุถังเชื้อเพลิง: ประมาณ 45 ลิตร

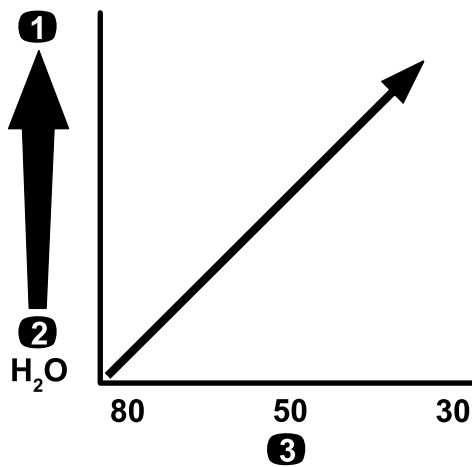
1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ เหยียบเบรกจอด ปิดปมฉนวน ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก แล้วปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง
2. ทำความสะอาดบริเวณรอบฝาถังน้ำมัน ([ดู 22](#))



ดู 22

g354647

1. ฝาถังน้ำมัน



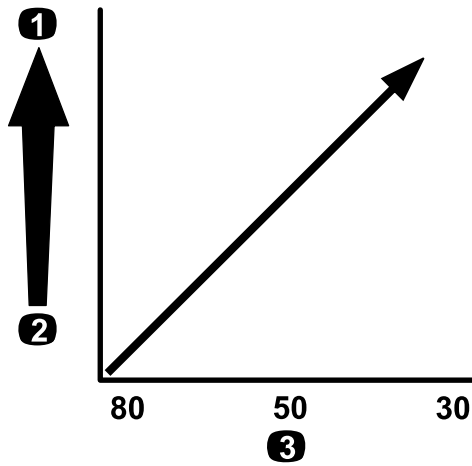
g214212

su 23

ขนาดตะแกรง—ความหนืดของสารเคมีหรือน้ำยา

- 1. สารเคมีหรือน้ำยาที่มีความหนืดสูงกว่า
- 2. สารเคมีหรือน้ำยาที่มีความหนืดต่ำกว่า
- 3. ขนาดตะแกรง

เมื่อดพบในอัตราสูง พิจารณาใช้ตะแกรงตัวกรองดัดมุมของตะแกรงใหญ่ขึ้น โปรดดู [su 24](#)



g214214

su 24

ขนาดตะแกรง—อัตราการดพบ

- 1. อัตราการดพบสูง
- 2. อัตราการดพบต่ำ
- 3. ขนาดตะแกรง

การเลือกตัวกรองแรงดัน

ขนาดตะแกรงทม ไตแก:

อุปกรณ์มาตรฐาน: ตัวกรองดัดมุมขนาด 50 (น้ำเซน)

ใช้ตารางตัวกรองแรงดันเพื่อเลือกตะแกรงที่เหมาะสมกับหมวดผลิตภัณฑ์ใช้งาน
ของตามผลิตภัณฑ์หรือน้ำยาเคมีที่มีความหนืดเทียบเท่ากัน

ตารางตัวกรองแรงดัน

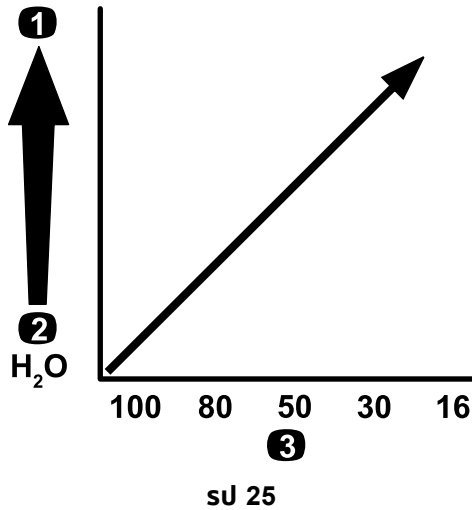
รหัสของหมวด (อัตราการไหล)	ขนาดตะแกรง*	รหัสตัวกรอง
ตามจำเป็นสำหรับสารเคมีหรือน้ำยาที่มีความหนืดต่ำหรืออัตราการดพบต่ำ	100	เขยว
เหลือง (0.2 แกลลอนต่อนาที)	80	เหลือง

ตารางตรวจแรงดัน (cont'd.)

รหัสของหมวดพุน (อัตราการไหล)	ขนาดตะแกรง*	รหัสตรวจแรง
แดง (0.4 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
น้ำตา (0.5 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
เทา (0.6 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
ขาว (0.8 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
น้ำเงิน (1.0 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
เขียว (1.5 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
ตามที่เป็นสำหรับสารเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาด ด่างหรืออัตราการจุดพุนสูง	30	แดง
ตามที่เป็นสำหรับสารเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาด ด่างหรืออัตราการจุดพุนสูง	16	น้ำตา

*ขนาดตะแกรงของตรวจแรงดันในตารางนี้ตามสารเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดที่ระบุไว้

สำคัญ: เมื่อดูปนผลตกกระทอน้ำยาเคมีทำความสะอาดมากกว่า (ขุ่นกว่า) ก็เป็นสารเคมีละลายน้ำชนิดผง
คุณอาจต้องใช้ตะแกรงตากวางขึ้นสำหรับตรวจแรงดัน โปรดดู [su 25](#)

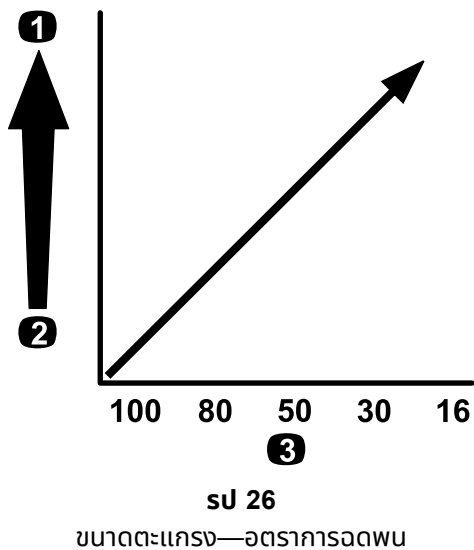


ขนาดตะแกรง—ความหนืดของสารเคมีหรือน้ำยา

1. สารเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดด่าง
2. สารเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดต่ำ

3. ขนาดตะแกรง

เมื่อดูปนในอัตราสูง พิจารณาใช้ตะแกรงตรวจแรงดันทึมของตะแกรงใหญ่ขึ้น โปรดดู [su 26](#)



g214240

1. อัตราการรดพ่นสูง
2. อัตราการรดพ่นต่ำ
3. ขนาดตะแคง

การเลือกตัวกรองปลายหวด

หมายเหตุ: ใช้ตัวกรองปลายหวดเสริมเพื่อปกป้องปลายหวดพ่นและเพื่อยืดอายุการใช้งาน

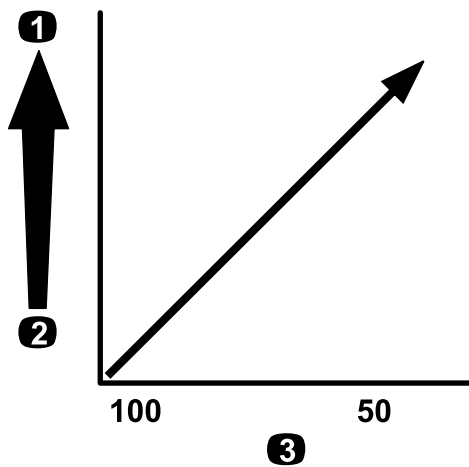
ใช้ตารางตัวกรองปลายหวดเพื่อเลือกตะแคงที่เหมาะสมกับหวดที่คุณใช้งาน
 ซองตามผลิตภัณฑ์หรือนำยาเคมีตามความหนืดเทียบเท่ากันน้ำ

ตารางตัวกรองปลายหวด

รหัสของหวดพ่น (อัตราการไหล)	ขนาดตะแคงกรอง*	รหัสตัวกรอง
เหลือง (0.2 แกลลอนต่อนาที)	100	เขียว
แดง (0.4 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
น้ำตาล (0.5 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
เทา (0.6 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
ขาว (0.8 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
น้ำเงิน (1.0 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
เขียว (1.5 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน

*ขนาดตะแคงของตัวกรองหวดในตารางนี้สอดคล้องตามสารเคมีหรือนำยาตามความหนืดเทียบเท่ากันน้ำ

สำคัญ: เมื่อดพ่นผลิตภัณฑ์หรือนำยาเคมีที่มีความหนืดมากกว่าน้ำ (ขุ่นกว่า) กรุณาเปลี่ยนไส้กรองปลายหวด ไปชุด [สพ 27](#)



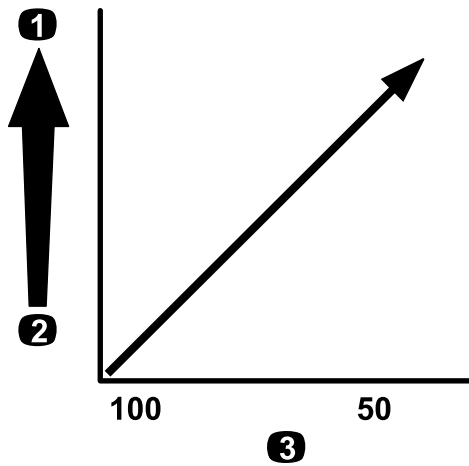
sJ 27

ขนาดตะแกรง—ความหนืดของสารเคมีหรือน้ำยา

1. สารเคมีหรือน้ำยาที่มีความหนืดสูงกว่า
2. สารเคมีหรือน้ำยาที่มีความหนืดต่ำกว่า
3. ขนาดตะแกรง

g214245

เมื่อดัดพนักในอัตราสง พิจารณาใช้ตะแกรงตัวกรองปลายหัวลดทอนของตะแกรงใหญ่ขึ้น โปรดดู [sJ 28](#)



sJ 28

ขนาดตะแกรง—อัตราการดัดพนัก

1. อัตราการดัดพนักสูง
2. อัตราการดัดพนักต่ำ
3. ขนาดตะแกรง

g214245

การแตมน้ำลงในถัง

การแตมน้ำสะอาดลงในถังน้ำสะอาด

สำคัญ: อย่าใช้น้ำก้นถังน้ำใหม่ (น้ำทิ้ง) ในถังน้ำสะอาด

หมายเหตุ: ถังน้ำสะอาดใช้เพื่อจ่ายน้ำสะอาดสำหรับล้างสารเคมีออกจากผิว ดวงตา หรือพนักพนักในกรณีสัมผัสสารเคมีโดยอุบัติเหตุ

แตมน้ำสะอาดด้วยน้ำสะอาดไว้เสมอก่อนจัดการหรือผสมสารเคมี

- แตมน้ำลงในถังโดยการหมุนฝาถังด้านบนออก แตมน้ำสะอาดลงในถัง และปิดฝา ([sJ 29](#))
- เปิดหัวกอน้ำสะอาดโดยการบิดหัวกอน้ำ ([sJ 29](#))

สำคัญ: ในการเติมผงสารเคมีแยกน้ำโดลงในระบบจัดพ่นของ Toro นน ควรผสมผงสารเคมีกับน้ำสะอาดในปริมาณพอเหมาะในภาชนะที่เหมาะสมเพื่อหลีกเลี่ยงกลายเป็นของเหลวข้นหนืดก้อน หากไม่ทำตามคำแนะนำ สารเคมีอาจตกตะกอนออกก้นถัง ผสมได้ไม่เขากัน อัดต้นตอกรอง และอุดตันพ่นไม่ถูกต้อง

Toro แนะนำให้ใช้ชุดหัวฉีดกวาดพ่นการรับรองสำหรับอุปกรณ์ ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ที่ไดรบบอนุญาตเพื่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

- เติมสารเคมีเข้มข้นในปริมาณที่ถูกต้องลงในถังตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์สารเคมี
- เติมน้ำส่วนที่เหลือลงในถัง ถอดท่อเติมออก แล้วปิดฝาถัง

หมายเหตุ: ปิดผนึกถัง โดยการปิดฝาครอบและหมุนครกหน้าตามเข็มนาฬิกา

สำคัญ: หลังจากเติมถังเป็นครั้งแรก ตรวจสอบแถบรดกวางหัวหรือไม ปรับให้แน่นตามที่จำเป็น

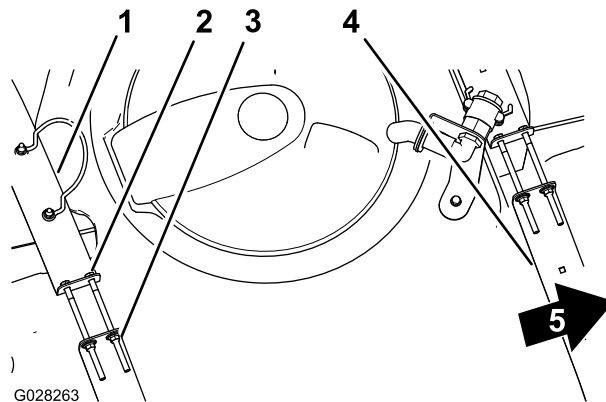
การตรวจสอบแถบรดกวาง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน—ตรวจสอบแถบรดกวาง

สำคัญ: การขันตวยึดแถบรดกวางแน่นเกินไปอาจทำให้ถังและแถบรดกพรุนและเสียหายได้

สำคัญ: ถ้าเป็นไปได้ อย่าใช้น้ำที่นำกลับมาใช้ใหม่ (น้ำทิ้ง) ในถังจัดพ่น

- เติมน้ำลงในถังหลัก
- ตรวจสอบว่าการขันระหว่างแถบรดกกับก้นหรือไม (su 31)



G028263

su 31

g028263

- แถบรดกวางด้านหลัง
- สลักเกลียว
- นอตล็อกมมา
- แถบรดกวางด้านหน้า
- ด้านหน้ารถ

- หากแถบรดกวางหลวม ขันนอตล็อกมมาและสลักเกลียวทางด้านบนของแถบรดกจนกว่าแถบรดกจะราบกับพื้นผิวของถัง (su 31)

หมายเหตุ: อย่าขันฮาร์ดแวร์แถบรดกวางแน่นเกินไป

การปรับเทียบวาลวบายพาสแบบ

โหมดแมนวอลแทน

สำคัญ: เมื่อใช้งานโหมดอัตราการฉีดพ่น คุณต้องหมั่นวาลวบายพาสแบบไปที่ตำแหน่งปิด

สำคัญ: ถ้าเป็นไปได้ อย่าใช้น้ำที่นำกลับมาใช้ใหม่ (น้ำทิ้ง) ในถังจัดพ่น

ปรับเทียบการไหลของเครื่องฉีดพ่น ความเร็ว และหมั่นวาลวบายพาสแบบก่อนใช้งานเครื่องฉีดพ่นเป็นครั้งแรก ทุกครั้งที่เปลี่ยนหัวฉีด หรือตามที่จำเป็น

สำคัญ: เลือกระบวณเปิดโล่งและราบเพื่อดำเนินการตามขั้นตอน

การเตรียมอุปกรณ์

- เติมน้ำสะอาดลงในถังให้เต็ม

2. ลดระดับแขนขมวดพจนลงมา
3. เขยิบเบรกจอด
4. สบสวตชควบคุมการลดพจนไปทตำแหน่งแมนวล
5. สบสวตชแขนขม 3 ส่วนไปยงตำแหน่ง เปด และปล่อยให้สวตชแขนขมหลกอยในตำแหน่ง ปด
6. สบสวตชปมไปทตำแหน่ง เปด และเปดการพสม
7. บน InfoCenter ให้ไปยงหนาจอการปรบเทยบ แลวเลือกควมเรวกทดสอบ
โปรดการจำลองควมเรวกการทดสอบใน *คอมพิวเตอร์* สำหรับเครื่องลดพจนสารในสนาม Multi Pro 5800-D และ 5800-G พรอระบบลดพจน ExcelsaRate
 - A. กดปม 3 หรือ 4 เพอยกหรือลดระดับควมเรวกจำลองลงมาเป็น 5.6 กม./ชม. (3.5 ไมลต่อชวโมง)
 - B. กดปม 4 เพอเปดการจำลองควมเรวกทดสอบ
 - C. กดปม 5 เพอบนทกและออกจกหนาจอควมเรวกทดสอบ

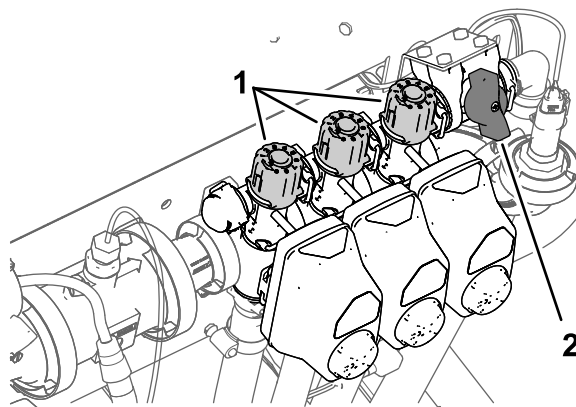
การปรบวาลบยพาสแขนขม

1. ใช้สวตชอตราการลดพจนปรบอตราการลดพจนตามตารางดานลาง

ตารางอตราการลดพจนของหวลด

สหวลด	SI (เมตรก)	องกฤษ	สนาม
หลอง	159 ลตร/เฮกตาร	17 แกลลอนต่อเอเคอร์	0.39 แกลลอนตอกโลเมตร
แดง	319 ลตร/เฮกตาร	34 แกลลอนต่อเอเคอร์	0.78 แกลลอนตอกโลเมตร
น้ำตลา	394 ลตร/เฮกตาร	42 แกลลอนต่อเอเคอร์	0.96 แกลลอนตอกโลเมตร
เทา	478 ลตร/เฮกตาร	51 แกลลอนต่อเอเคอร์	1.17 แกลลอนตอกโลเมตร
ขาว	637 ลตร/เฮกตาร	68 แกลลอนต่อเอเคอร์	1.56 แกลลอนตอกโลเมตร
น้ำงน	796 ลตร/เฮกตาร	85 แกลลอนต่อเอเคอร์	1.95 แกลลอนตอกโลเมตร
เขยว	1,190 ลตร/เฮกตาร	127 แกลลอนต่อเอเคอร์	2.91 แกลลอนตอกโลเมตร

2. ปดสวตชแขนขมฝงชวยและปรบปมบยพาสแขนขม (SU 32) จนกวาอตราการแสดงจะเทากบระดับกอนหนาตามกระบในตาราง
หมายเหตุ: ตวเลขชวลดบนลกบบยพาสและเขมมโไว้สำหรับอององเทานน



SU 32

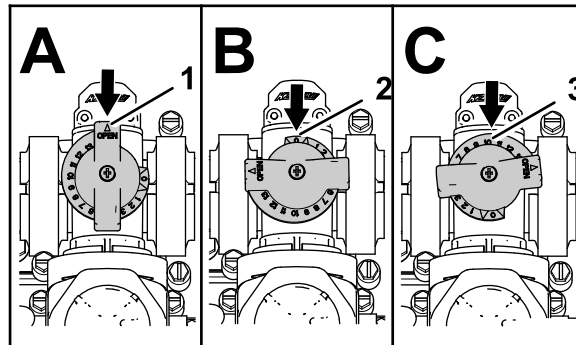
g191413

1. ลกบดปรบบยพาสแขนขม
 2. วาลวดการจายบยพาสแขนขม
-
3. เปดสวตชแขนขมฝงชวยและปดสวตชแขนขมฝงชว
 4. บดปมบยพาสแขนขมฝงชว (SU 32) จนกวาอตราการแสดงจะเทากบระดับกอนหนาตามกระบในตาราง
 5. เปดสวตชแขนขมฝงชวและปดสวตชแขนขมตรงกลาง
 6. บดปมบยพาสแขนขมตรงกลาง (SU 32) จนกวาอตราการแสดงจะเทากบระดับกอนหนาตามกระบในตาราง
 7. ปดสวตชแขนขมหลก

8. ปิดปมอดพว

ตำแหน่งลกดวาลวบายพาสการผสม

- ลกดวาลวบายพาสการผสมอยในตำแหน่งเปิดสดตามกแสดงใน [สจ 33A](#)
- ลกดวาลวบายพาสการผสมอยในตำแหน่งปิด (0) ตามกแสดงใน [สจ 33B](#)
- ลกดวาลวบายพาสการผสมอยในตำแหน่งปานกลาง (ปรับไหลสมพนรกบเกจแรงดนสำหรับระบบเครื่องจทดพว) ตามกแสดงใน [สจ 33C](#)



สจ 33

g214029

1. เปิด
2. ปิด (0)

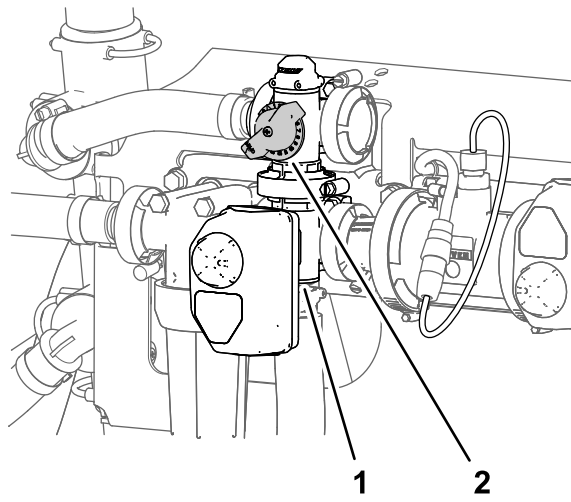
3. ตำแหน่งปานกลาง

การปรับเทียบวาลวบายพาสการผสม

ระยการชอมบ่าง: ทกป—ปรับเทียบวาลวบายพาสการผสม

สำคญ: ถาเปนไปโต อยาใช้น้ำกนำกลบมาไซใหม่ (น้ำทง) ในถงจทดพว

1. เลอกบริเวณเปิดโลงและราบเพอด้ำเนนการตามชนตอนน
 2. เตนนำสะอาดลงในถงไฟโตครงถง
 3. ตรวสอบวาลวควบคุมการผสมเปิดอย
- หมายเหตุ:** หากมการปรับแลว ไหเปิดจนสดตอนน
4. เขยบเบรกจอดและสตาร์ทเครื่องยนต์
 5. สบสวตชโหมดเครื่องจทดพวเปนโหมดแมนวล โปรดด [การจทดพวโหมดแมนวล \(หนา 56\)](#)
 6. สบสวตชปมจทดพวและสวตชผสมไปทตำแหน่ง เปิด
 7. บดสวตชเขนบมหลกไปทตำแหน่ง ปิด
 8. ดนคนโยกลนแรงไปยงตำแหน่งเรว
 9. ไซสวตชอตราการจทดพวปรับแรงดนของระบบเครื่องจทดพวเปน 6.89 บาร์ (100 ปอนด์ต่อตร.นว)
 10. สบสวตชผสมไปทตำแหน่ง ปิด และอานคาเกจแรงดน
 - หากเกจแรงดนอานคาโต 689 กิโลปาสกาล แสดงวาลวบายพาสการผสมปรับเทียบถกตองแลว
 - หากเกจแรงดนอานคาโตตางออกไป ไหด้ำเนนการตามชนตอนนถไป
 11. ปรับวาลวบายพาสการผสม ([สจ 34](#)) ทถานหลงของวาลวผสมจนกวาแรงดนของระบบเครื่องจทดพวบนเกจจะอานคาโต 6.89 บาร์ (100 ปอนด์ต่อตร.นว)



รูป 34

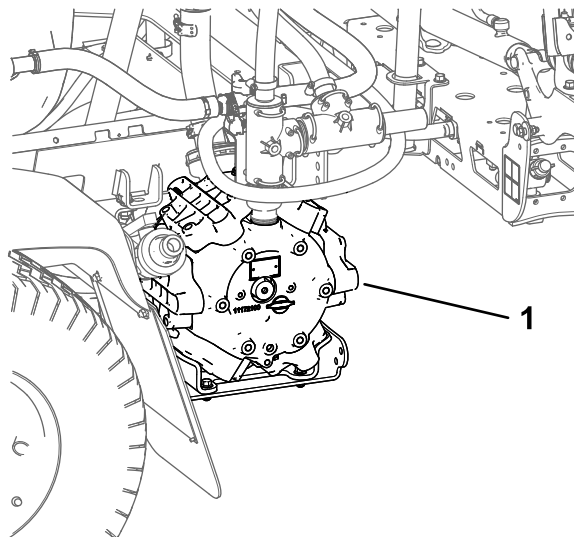
g191362

1. แอ็กจเนเตอร์ (วาล์วผสม)
2. วาล์วบายพาสการผสม

12. สบสวตชปมอดพนไปทตำแหง เปด
13. ดนคนโยกลนเรงไปทตำแหง เดนเบห/ชห และบดสวตชกญแเจไปทตำแหง ปด

การหาปมอดพน

ปมอดพนอยไกลกบดานหลงของถงทางชหยมอ (รูป 35)



รูป 35

g194233

1. ปมอดพน

ระหวางการปลุกตงาน

ความปลอดภยระหวางการใชงาน

ความปลอดภยทวไป

- เจาของ/พควมคมสามารถปองกนอบตเหตุไต และยงเปนพรมพดชอบอบตเหตุทอาจสงผลใหเกดการบาดเจบหรือความเสหหายตอรพยสนดวย

- สวมใส่เสื้อผาที่เหมาะสม รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว รองเท้านิรภัยและหมวกกันน็อก และอุปกรณ์ป้องกันการโดนไฟฟ้าช็อต
- สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลตามที่ระบุในข้อมลิตานความปลอดภัยของสารเคมี
- โปรดมสมารณะควบคุมเครื่องจักร อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ มฉนอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อธิบายบรณณะป่วย เหนื่อยลา หรืออัยกายใตฤทรรของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- ห้ามให้อุปกรณ์บรณณภโดยสารมากกว่า 1 คน และฝโดยสารควรรนงอัยในตำแหน่งทงทกำหนดไว้เท่านั้น
- ใช้งานอุปกรณ์ในสภานททมองเหทศนวยสยดเท่านั้น หลกเลียงหลมหรืออนตรายทชอนอัย
- กอนทจะสทารทเครื่องยนต ทรวจสอหใแนใจวาคณอัยในตำแหน่งควบคุม แปนขบเคลอนอัยในตำแหน่ง เกยรวาง และเบรคจอดทำงานอัย
- นงประจ่าทตอนทออุปกรณ์เคลอนท มอทงสองขางจบบนพวงมาลยทกเมอททำไ้ และเกบแบนและขาไ้ในทงขบเสมอ
- ใซความระมดระวงเมอเขาไกลมมอบ พมโม ฒนโม หรือวตทออื่นๆ ทอาจขดขางการมองเห
- กอนทอัยหลง มองไปขางหลงและทรวจสอบวาไมมไครอัยหลงคณ ทอัยหลงชางๆ
- ห้ามจดพนในขณะทมคณอน โดยเจพาะเดทๆ หรือสทวเลียงอัยไกลเคยง
- อธิบายออุปกรณ์เขาไกลทางชน คลอง หรือท่าบ เพราะออุปกรณ์อาจพลกคว่าจบพลน หากลอมขอมหรือขอมลาลดลงไป
- ลดความเรวขณะใซงานบนเสนทางชรชระ ไมสม่าเสมอ และอัยไกลขอมทางเดน หลมบอ และเมอทางเปลยนเปลงจบพลน น้าทนทอาจอัยเท ทำให้อุปกรณ์ไมมคงไ้
- หยดออุปกรณ์ ดบเครื่องยนต ดงกญแจออก เหยยบเบรคจอด และทรวจสอบความเสียหายหลงจากชนวตท หรือหากออุปกรณ์ส นพดปทต จากนชอมแซมทงทมดทจ่าเป็นคองทำงานอไปชอมแซมความเสียหายทงทมดคองกลบไปใซงานอ
- ชะลอความเรวลง และขบออุปกรณ์ด้วยความระมดระวงขณะเลยว รวมถึงตอนขามถนนและทางเดน ไ้ทางรทคณอนเสมอตามสทรททคทง
- ใซความระมดระวงเป็นพศษษณะใซงานออุปกรณ์บนพนเปยท เมอสภาทออากาศไมเป็นใจ เมอใซความเรวสง หรือเมอบรณณภเทมพทด เวลาหยดและระยะทางในการหยดจะพมขนในสภาวะเหล่าน
- อธิบายเครื่องยนตหรือทอไอเสยขณะทเครื่องยนตกำลังทำงานหรือทนทหลงจากดบเครื่องยนต บรเวณเหล่านอาจรอนจอนลวทพทงไ้
- กอนลทจากตำแหน่งคณขบ ใ้ปฎบตตามดงน:
 - จอดออุปกรณ์บนพนราบ
 - เลอนแปนขบเคลอนไปยงตำแหน่งเกยรวาง
 - ปดปมจดพน
 - เหยยบเบรคจอด
 - ดบเครื่องยนตและดงกญแจออก (ถ้าเสยบอัย)
 - รอใ้การเคลอนไ้หยดนง
- ห้ามใ้เครื่องยนตทำงานในบรเวณทไมมทระบายไอเสย
- อธิบายออุปกรณ์เมอมความเสยงทจะเกดฟ้าพ
- ใซอุปกรณ์เสรมและออุปกรณ์อพวทท Toro susองเท่านั้น

ความปลอดภัยของระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (ROPS)

หมายเหตุ: สำหรบออุปกรณ์ระบบไ้ในคมอพใซดบบน ทงขบทตตตงโดย Toro คอ ROPS

- อธิบายอ ROPS ออกจากออุปกรณ์
- คาดเขมขดนรททยและทรวจสอหใแนใจวาคณสามารถปลดออกใ้โดยรววดเรวในกรณีจกเจน คาดเขมขดนรททยอัยเสมอ
- คอัยระมดระวงสงกทขางเหนอศรษะเพอไมไ้ชน
- ดแลรทษา ROPS ไ้อัยในสภาทดพรมการทำงาน โดยทรวจสอบอัยลละเจยดแปนคทงคราวเพอหาความเสียหาย และทวยดใ้หยดแบนท
- บำรจรทษาและเชดท่าความสะอาดเขมขดนรททย ตามความจ่าเป็น
- เปลยนสวณประคอบ ROPS ทขำรตเสียหาย ห้ามชอมแซมหรือดดเปลง

ความปลอดภัยบนทางลาด

ทางลาดเป็นปัจจัยสำคัญทำให้เกิดการสูญเสียการควบคุมและอุบัติเหตุพลกคว่า ซึ่งส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ ร้ายแรงและการเสียชีวิต คุณต้องดูแลรับผิดชอบความปลอดภัยในการใช้งานอุปกรณ์บนพนักลาดเอง การใช้งานอุปกรณ์บนพนักลาดเองต้องใช้ความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น

- ตรวจสอบคำแนะนำสำหรับการ ใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดด้านล่างและพิจารณาว่า คุณสามารถใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณดังกล่าวในสภาวะการทำงาน ขงวนนโดหรือโม สภาพเส้นทางเปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพนักลาดได้
- พิจารณาว่าทางลาดปลอดภัยสำหรับการใช้งานอุปกรณ์หรือโม รวมทั้งสำรวจสถานที่ใช้เหตุและผลและพิจารณาถึงทฤษฎีการตรวจสอบ
- หลีกเลี่ยงการสตาร์ท จอด หรือเลี้ยวอุปกรณ์บนทางลาด การขยับและลงจากทางลาด หลีกเลี่ยงการเปลี่ยนความเร็วหรือทิศทางกะทันหัน หากคุณต้องเลี้ยวอุปกรณ์ ให้เลี้ยวช้าๆ และค่อยเป็นค่อยไปบนเนิน ถ้าเป็นไปได้ ใช้ความระมัดระวังขณะถอยอุปกรณ์
- อย่าใช้งานอุปกรณ์เมื่อคุณไม่แน่ใจเกี่ยวกับแรงลาก การบังคับทิศทาง หรือความมั่นคง
- เคลื่อนย้ายหรือทำสัญลักษณ์ส่งกดขวาง เช่น หลุมบ่อ แอ่ง เนิน หิน หรืออันตรายอื่นๆ ที่ซ่อนอยู่ เพราะหลุมบ่ออาจทำให้มองไม่เห็นส่งกดขวาง ทางที่ไม่ราบเรียบอาจทำให้อุปกรณ์พลกคว่าได้
- การใช้งานบนพนักเป่ยก บนพนักลาด หรือบนเนิน อาจส่งผลให้อุปกรณ์สูญเสียการควบคุมได้ ลอยบกสูญเสียแรงลาก อาจส่งผลให้เกิดการไถล และไม่สามารถเบรกหรือเลี้ยวได้
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานอุปกรณ์ใกล้ทางชัน คลอง ทำนบ อันตรายจากน้ำ หรืออันตรายอื่นๆ อุปกรณ์อาจพลกคว่าดับพลนได้ หากล่อเกยข้ามขอบทางหรือขอบทางพังทลาย ดงนควรกำหนดพนักปลอดภัยระหว่างอุปกรณ์กับอันตรายใด ๆ เตรียมไว้
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะควบคุมอุปกรณ์ที่อุปกรณ์ต่อพ่วง เนื่องจากอุปกรณ์เหล่านี้ส่งผลต่อความมั่นคงของอุปกรณ์
- หากอุปกรณ์ตกลงคน หรือคนเริ่มสูญเสียแรงขณะบนเนิน ให้ค่อยๆ หยิบเบรก และถอยลงลงจากเนินตรงๆ
- เขาเคียร (ถาม) อพยพขณะกดอุปกรณ์ลงจากเนิน
- อย่าจอดอุปกรณ์บนทางลาดชัน
- นำหนักของวัสดุในถังอาจเปลี่ยนแปลงการควบคุมอุปกรณ์ได้ ทำตามแนวทางต่อไปเพื่อหลีกเลี่ยงการสูญเสียการควบคุมและการบาดเจ็บ:
 - ขณะทำงานโดยบรรทุกของหนัก ลดความเร็วและเฟอระยะให้เพียงพอกับการเบรก อย่าเหยียบเบรกดับพลน ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษบนทางลาด
 - การถายเทน้ำหนักอาจเกิดขึ้นได้ โดยเฉพาะขณะเลี้ยว ขนหรือลงเนิน การเปลี่ยนความเร็วดับพลน หรือขณะขยับบนพนักขรขระ ซึ่งอาจทำให้อุปกรณ์พลกคว่าได้

การควบคุมอุปกรณ์

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. บนบนถนนคนขับและยกเท้าออกจากแป้นขับเคลอน
2. ตรวจสอบว่าส่วนควบคุมอยู่ในตำแหน่งต่อไปนี้:
 - เบรกจอดทำงานอยู่
 - แป้นขับเคลอนอยู่ในตำแหน่ง เคียรวาง
 - ปมวดพนักดอย
 - คนโยกลนแรงอยู่ในตำแหน่ง ซา
3. บดสวตชกญแจไปทตำแหน่ง สตาร์ท
4. สตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลาไม่เกิน 15 วินาที
5. ปลอยกญแจเมอเครื่องยนต์สตาร์ท
6. เดนเครื่องยนต์ด้วยความเร็วเดนรอบเบาหรือใช้คนแรงเพียงบางส่วน แลวเดนเครื่องจนกระทั่งเครื่องยนต์อนขน

การขยับอุปกรณ์

1. ปลอยเบรกจอด แลวเหยียบแป้นขับเคลอนไปข้างหน้าเพื่อขยับอุปกรณ์เดนหนา หรือเหยียบแป้นมาถนหลงเพื่อขยับอุปกรณ์ถอยหลง

สำคัญ: เพื่อเวลาให้เครื่องลดพจนหยุดเคลื่อนก่อนจะสลับตำแหน่งเดนมหาและถอยหลัง

2. หากต้องการให้อุปกรณ์ค่อยๆ จอด ให้อคลายแป้นขับเคลื่อน

หมายเหตุ: แป้นขับเคลื่อนจะกลับมาอยู่ในตำแหน่ง เกยรวาง

3. หากต้องการให้อุปกรณ์จอดอย่างรวดเร็ว ให้อเหยียบแป้นเบรก

หมายเหตุ: ระยะจอดของอุปกรณ์จะแตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับน้ำหนักบรรทุกในถงลดพจนและความเร็วขับเคลื่อนบนพจนออุปกรณ์

การตงคาสวตชลอกความเร็วขับเคลื่อนบนพจน

⚠ ขอควรรระจว

หากคณกดสวตชลอกความเร็วขับเคลื่อนบนพจนและไมไดวางเทบบนแป้นขับเคลื่อน อุปกรณ์อาจจะหยุดกะกนหนและทำใหคณสูญเสยการควบคุม จนอาจสงผลใหคณหรือคนรอบข้างไดรบบาดเจ็บงนตงองวางเทบวบนแป้นขับเคลื่อนเสมอตอนปลดสวตชลอกความเร็วขับเคลื่อนบนพจน

1. เปดปมลดพจนโดยการกดสวตชปมลดพจนไปยงตำแหน่ง เปด โปรดด [สวตชปมลดพจน \(หนา 28\)](#)
2. ชขออุปกรณ์เดนมหาจนไดความเร็วขับเคลื่อนบนพจนตามตงองการ โปรดด [การชขออุปกรณ์ \(หนา 48\)](#)

หมายเหตุ: คณตงชขออุปกรณ์ด้วยความเร็วไมยกว่า 11 กม./ชม. (7 ไมลตอชั่วโมง) จงจะลอกความเร็วขับเคลื่อนบนพจนได

3. กดถบบนของสวตชลอกความเร็วขับเคลื่อนบนพจน

หมายเหตุ: ไฟบนสวตชจะสงวชช

4. ไมตงเหยียบแป้นขับเคลื่อน

หมายเหตุ: เครื่องลดพจนจะเคลื่อนทด้วยความเร็วคณตงไว

5. หากตงองการปลดสวตชลอกความเร็วขับเคลื่อนบนพจน ใหวางเทบบนแป้นขับเคลื่อนแล้วเหยียบสวนลางของสวตชหรือยกเทบออกจากแป้นขับเคลื่อนแล้วเหยียบแป้นเบรก

หมายเหตุ: ไฟบนสวตชจะดับลงและการควบคุมการขับเคลื่อนจะกลับมาไปยงแป้นขับเคลื่อน

การตบเครื่องยนต์

1. ปรบสวนควบคุมทงหมดไปยงตำแหน่งเกยรวาง
2. เหยียบเบรกเพอจอดเครื่องลดพจน
3. เหยียบเบรกจอด
4. ดนคนโยกลนเรงไปยงตำแหน่ง เดนมหา/ชา
5. บดคณเจไปทตำแหน่งปลด
6. ดงคณเจออกจากสวตชเพอป้องกันไมใหคณอนสตารทอุปกรณ์โดยไมตงใจ

ขอความของเครื่องยนต์

ขอความของเครื่องยนต์จะปรากฎบน InfoCenter เมอเครื่องยนต์ทำงานนอกขดจำกัดการทำงานทปลอดภัยแบงออกเปน 2 ประเภท ไดแก:

- ขอความแนะนำเกยวกับเครื่องยนต์
- ขอความตงองการตบเครื่องยนต์

หมายเหตุ: คณตงตงคาสวตชเลือกการปลดเสยงใน InfoCenter เปน เปด เพอให้อุปกรณ์สงเสยงตงนเมอมคำแนะนำเกยวกับเครื่องยนต์และขอความตงองการใตบเครื่องยนต์ โปรดดไอคณปลดเสยงใน [คู่มือซอฟต์แวร์](#)สำหรับเครื่องลดพจนสาร Multi Pro 5800-D และ 5800-G พรอมระบบลดพจน ExcelaRate

หมายเหตุ: สัญลักษณ์  ทบมบนขวาของหนาจอหลก ขอความแนะนำเกยวกับเครื่องยนต์ และขอความตงองการใตบเครื่องยนต์ แสดงวเกดความขดของชนกับเครื่องยนต์

ขอความแนะนำเกี่ยวกับเครื่องยนต์

หากมขอความแนะนำเกี่ยวกับเครื่องยนต์ปรากฏบน InfoCenter คุณควรหยุดการจดพบนและขอปรณไปจอดในโรงชอมบ้ำรง
ตอไปนคอตวอยงหนจอกแสดงขอความแนะนำ:

1. เมอสวนควบคมเครื่องยนต์ (ECU) ตรวจพบควมขดของระดับใหค้ำแนะนำ
ไอคองค้ำแนะนำเกี่ยวกับเครื่องยนต์จะแสดงขนมม (sJ 36)



sJ 36

g194664

2. ใหยดการจอดพบนและขอปรณไปจอดในโรงชอมบ้ำรง

หมายเหตุ: ขอความ Active Fault แสดงขนมม (sJ 37)



sJ 37

ขอความ Active Fault (Coolant Temp Too High)

g194663

3. กดปม 1 ถง 5 เพอตรจการควมขดของทค้ำเนนอย (sJ 38)

- กดปม 1 หรือ 2 เพอเลอนขนหรือลงในรจการ
- กดปม 3 เพอปลดเสยงเตอน

TOTAL ALARMS - 1		
SRC	DESCRIPTION	FAIL MODE
1.	ENG COOLANT TEMP.	
0x00	ENG HRS - 0	TOO HIGH
	SPN - 110	FMI - 15
	OCC CNT - 1	

sJ 38

g194666

4. กดปุ่ม 5 เพื่อดูรายการขดของเครื่องยนต์ และกลับไปยังหน้าจอหลัก (sJ 39)

TOTAL ALARMS - 1		
SRC	DESCRIPTION	FAIL MODE
1.	ENG COOLANT TEMP.	
0x00	ENG HRS - 0	TOO HIGH
	SPN - 110	FMI - 15
	OCC CNT - 1	

sJ 39

g194665

ขอความเตือนภัยเครื่องยนต์

เมื่อขอความเตือนภัยเครื่องยนต์ปรากฏบน InfoCenter ผู้ใช้โปรแกรมควรจอดรถทันทีและดับเครื่องยนต์
 ต่อไปนคอตอย่างหน้าจอกแสดงขอความแนะนำ:

สำคัญ: การใช้โปรแกรมต่อหลังจากระบบแสดงขอความเตือนภัยเครื่องยนต์ จะทำให้เครื่องยนต์เสียหาย

1. เมื่อส่วนควบคุมเครื่องยนต์ (ECU) ตรวจพบความผิดปกติของระบบแรง **ไอคอนเตือนภัยเครื่องยนต์**จะแสดงขึ้นมา (sJ 40)



su 40

g194667

2. จอดอุปกรณ์ยกและดับเครื่องยนต์
3. หลงจากบน ขอความ Active Fault แสดงขึ้นมา (su 41)



su 41

g194663

4. กดปุ่ม 1 ถึง 5 เพื่อดูรายการความผิดปกติของตัวนำน้อย โปรดดู su 38 ใน ขอความแนะนำเกี่ยวกับเครื่องยนต์ (หน้า 50)
 - กดปุ่ม 1 หรือ 2 เพื่อเลื่อนขึ้นหรือลงในรายการ
 - กดปุ่ม 3 เพื่อปิดเสียงเตือน
5. กดปุ่ม 5 เพื่อออกจากรายการความผิดปกติของตัวนำน้อย และกลับไปยังหน้าจอหลัก โปรดดู su 39 ใน ขอความแนะนำเกี่ยวกับเครื่องยนต์ (หน้า 50)

การใช้งานเครื่องวัดอุณหภูมิ

การใช้งานเครื่องวัดอุณหภูมิ: เติมน้ำในถังวัดอุณหภูมิ วัดอุณหภูมิในพนักทำงาน จากบนทำความสะอาดถังและระบบวัดอุณหภูมิ ต้องทำทุก 3 ขั้นตอนให้ครบตามลำดับเพื่อไม่ให้เครื่องวัดอุณหภูมิเสียหาย เช่น อยาผสมหรือเติมน้ำมันในถังวัดอุณหภูมิตอนกลางวัน แลควมอยวัดอุณหภูมิในตอนเช้า เพราะการทำเช่นนี้จะทำให้สารเคมีแยกชั้นและอาจสร้างความเสียหายให้กับส่วนประกอบของเครื่องวัดอุณหภูมิ

⚠ ขอบควรระวัง

สารเคมีเป็นอันตรายและอาจทำให้บาดเจ็บ

- อ่านคำแนะนำบนฉลากสารเคมีก่อนจัดการสารเคมี และปฏิบัติตามคำแนะนำและข้อควรระวังของผลิตภัณฑ์
- อย่าให้สารเคมีสัมผัสผิวหนังของคุณ หากสัมผัสโดนสารเคมี ให้ล้างบริเวณที่สัมผัสสารเคมีให้สะอาดด้วยสบู่และน้ำสะอาด
- ใช้อุปกรณ์ป้องกันตัวส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสมตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์สารเคมี

เครื่องดูดฝุ่น Multi Pro® ออกแบบมาเป็นพิเศษใหม่เพื่อความทนทานสูง จึงมออายุการใช้งานยาวนาน และเราได้ออกใช้วัสดุต่างๆ ให้เหมาะกับการใช้งานในตำแหน่งต่างๆ บนเครื่องดูดฝุ่นโดยเฉพาะ เพื่อให้ตรงตามเป้าหมาย แต่หาเสียดายที่ไม่มวัสดุใดที่สมบูรณ์แบบสำหรับการใช้งานทุกภาคการณ้ของทั้งหมด

สารเคมีบางชนิดรุนแรงกว่าชนิดอื่นๆ และสารเคมีแต่ละชนิดทำปฏิกิริยากับวัสดุต่างๆ แตกต่างกันไป สารเคมีบางอย่าง (เช่น สารผสมชนิดผงละลายน้ำ ผงถ่าน) มกนสมบัตขดสูงและทำให้ระบบสกหรือเร็วกว่าปกติ หากสารเคมีมสตรกช่วยยดอายุการใช้ของเครื่องดูดฝุ่น โปรดเลือกสตรกกลาง

เช่นเคย โปรดล้างเครื่องดูดฝุ่นและระบบดูดฝุ่นให้สะอาดหลังจากการใช้งานทุกครั้ง เพื่อให้เครื่องดูดฝุ่นใช้งานได้อานานและไม่เกิดปัญหาควนใจ

หมายเหตุ: หากคณมค้ำถามหรือต้องการขอมลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบควบคุมการดูดฝุ่น โปรดด*คมอฟใช้*ใหม่มากระบบ

ฟังก์ชันของเครื่องดูดฝุ่นในโหมดอัตราการดูดฝุ่นและโหมดแมนวล

โปรดดขอมลต่อไปใน*คมอชอฟตแวร*สำหรับเครื่องดูดฝุ่นสาร Multi Pro 5800-D และ 5800-G พร้อมระบบดูดฝุ่น ExcelsaRate

ก่อนใช้งาน

- หน้าจอหลักของ InfoCenter
- หน้าจอเมนหลัก
- หน้าจอย่อยของเมนหลัก
- หน้าจอซอมบ้ำรง
- หน้าจอวนจดย
- หน้าจอเคียวกบ

ระหว่างใช้งาน

- การปอนขอมลงาน
- หน้าจอพทกวดพใน InfoCenter
- คำแนะนำ InfoCenter

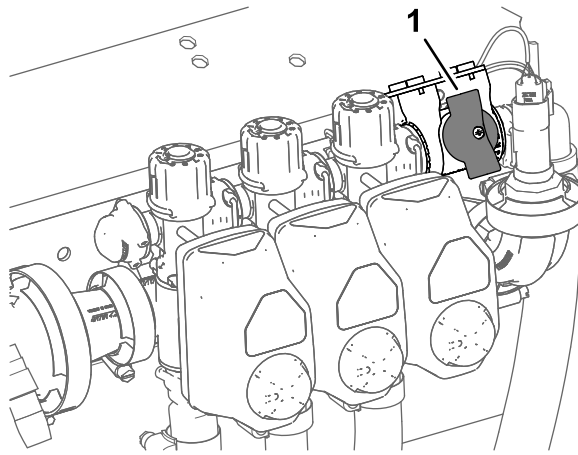
การดูดฝุ่นด้วยระบบดูดฝุ่น ExcelsaRate

โปรดดขมตอนตอไปใน*คมอชอฟตแวร*สำหรับเครื่องดูดฝุ่นสาร Multi Pro 5800-D และ 5800-G พร้อมระบบดูดฝุ่น ExcelsaRate

สำคญ: เพื่อให้แน่ใจว่า สารเคมีผสมเขากนด ให้ใช้คณสมบตการผสมทกคสรทคณมสารละลายอยในถ

การดูดฝุ่นในโหมดอัตราการดูดฝุ่น

1. ตรวจสอบวาระบบดูดฝุ่นโตรบการปรุเทียบให้เหมาะกบหวอดทคณเลือกใช้งาน โปรดด*คมอชอฟตแวร*สำหรับเครื่องดูดฝุ่นสาร Multi Pro 5800-D และ 5800-G พร้อมระบบดูดฝุ่น ExcelsaRate
2. บดปมวาลวตตการจายบยพาสเขนบมไปทตำแหน่งปด (SU 42)

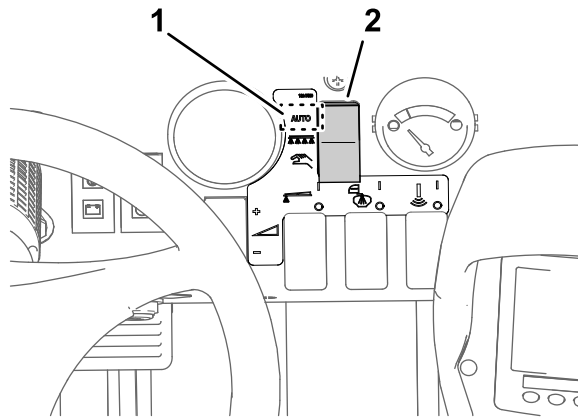


sU 42

g192607

1. วาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน (ตำแหน่งปิด)

3. สบสวตซ์โหมดเครื่องจุดพ่นเป็นโหมดอตราการจุดพ่น (sU 43)

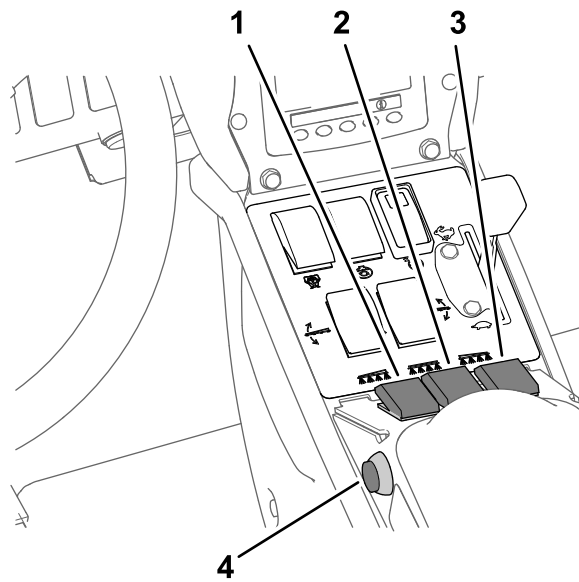


sU 43

g193437

1. ตำแหน่งโหมดอตราการจุดพ่น
2. สบสวตซ์โหมดเครื่องจุดพ่น

4. ขบเครื่องจุดพ่นไปยังบริเวณสนามที่จะจุดพ่นสาร
5. หากคณกำลังเก็บรวบรวมขอมลพนทบริเวณทจุดพ่นและปรมาณสารเคมทจุดพ่นสำหรับแต่ละบริเวณ ให้เลอทหนจอพนททยอย (พนททยอย 1 ถึง 20) เพอชนททขอมลพนทและปรมาณสารเคมของแต่ละบริเวณ โปรดคมอชอพตแวเรสำหรับเครื่องจุดพ่นสาร Multi Pro 5800-D และ 5800-G พรอมระบบจุดพ่น ExcelsaRate
หมายเหตุ: เมอคณขบอปรณไปยังพนททำงานอทบริเวณหนง คณตองเลอทหนจอทยอยใหม่ เพอจะไดขบชนททขอมลพนทและปรมาณสารเคมสำหรับพนทนนๆ
6. หากคณตองการสลบอตราการจุดพ่นกำลังใชงานระหวางคอาตรา 1 กบคอาตรา 2 ไทกดปม 1 และ 2 บนหนจอหลกของ InfoCenter พรอมๆ กน เพอเลอทอตรา 1 ทรอกดปม 4 และ 5 พรอมกนเพอเลอทอตรา 2 โปรดคมอชอพตแวเรสำหรับเครื่องจุดพ่นสาร Multi Pro 5800-D และ 5800-G พรอมระบบจุดพ่น ExcelsaRate
7. สบสวตซ์เชนบมจุดพ่นไปทตำแหน่ง เปด (sU 44)

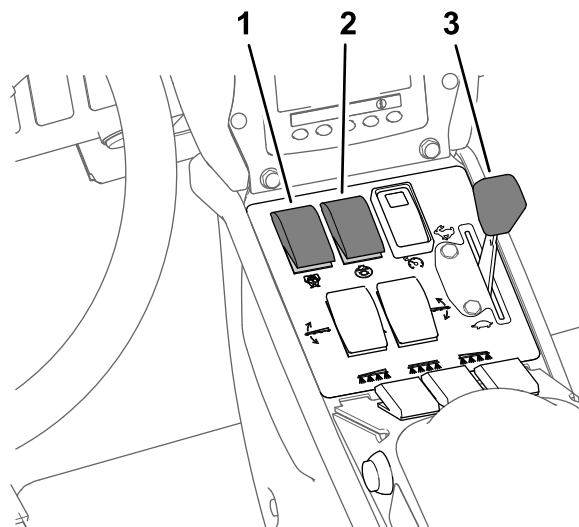


g192944

SU 44

- | | |
|------------------------|----------------------|
| 1. สวตขแนบมอดพนฝงชาย | 3. สวตขแนบมอดพนฝงขวา |
| 2. สวตขแนบมอดพนตรงกลาง | 4. สวตขแนบมหลก |

8. สบสวตขผสมและสวตขปมอดพนไปทตำแหน่ง เปด (SU 45)



g192636

SU 45

- | | |
|---------------|---------------|
| 1. สวตขปมอดพน | 3. คนโยกลนเรง |
| 2. สวตขผสม | |

9. ดนคนโยกลนเรงไปทตำแหน่ง เรว (SU 45)

10. ขบปรกณดวควมเรวทองการ จากนสบสวตขแนบมหลกไปทตำแหน่ง เปด เพอเรมการอดพน (SU 44)

หมายเหตุ: ใชสวตขแนบมหลกเพอเรมและหยดจายสารเคมไปยงแนบมอดพนทเลอก

11. เมออดพนเสรจแลว สบสวตขแนบมหลกไปทตำแหน่ง ปด เพอปดแนบมอดพนทงหมด จากนสบสวตขปมอดพนไปทตำแหน่ง ปด

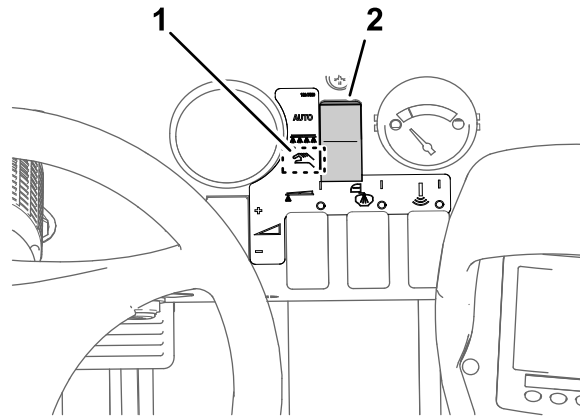
หมายเหตุ: ยกแนบมอดพนดานนอกขนไปยงตำแหน่งขนสง แลวขบเครองอดพนไปยงบรเวณทำควมสะอาด

สำคย: ยกแนบมขนจนควาแนบมจะเลอนเขาไปอยในเครนสงในตำแหน่ง "X" สำรบขนสงเสมอ ระเบอกสบบยกจะหดเขาจนสดทกรทคณขบเครองอดพนจากตำแหน่งอดพนหงไปยงอกตำแหน่งหง หรือเมอขบเครองอดพนไปยงพนทจกเกบหรือทำควมสะอาด

การจดพินโหมดแมนวล

หมายเหตุ: ขั้นตอนจะสมมติฐานว่าปมดพนเปดอย โปรด [sJ 45](#) ใน [การจดพนในโหมดอตราการจดพน \(หนา 53\)](#)

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปรับระบบเครื่องจดพนให้เหมาะกะหวดพนทคนเลอกใช้งานแลว โปรด [การเตรียมอปกรณ \(หนา 43\)](#)
2. สบสวตชโหมดเครื่องจดพนเปนโหมดแมนวล ([sJ 46](#))

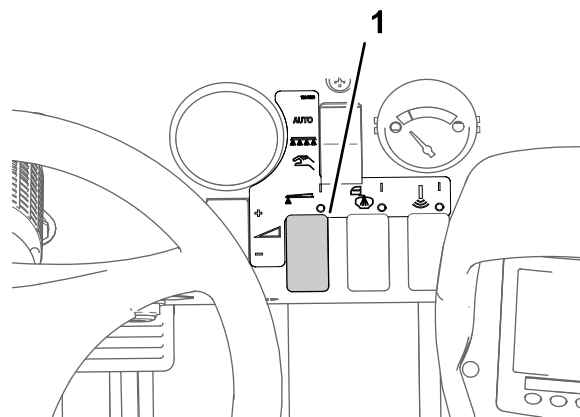


sJ 46

g195516

1. ตำแหน่งโหมดแมนวล
2. สวตชโหมดเครื่องจดพน

3. สบสวตชแขนบมหลกไปทตำแหน่ง ปด โปรด [sJ 44](#) ใน [การจดพนในโหมดอตราการจดพน \(หนา 53\)](#)
4. ดนคนโยกลนเรงเลอกความเร็วเครื่องยนตทตองการสำหการจดพน โปรด [sJ 45](#) ใน [การจดพนในโหมดอตราการจดพน \(หนา 53\)](#)
5. ขบอปกรณไปยงตำแหน่งกะจดพนสารเคม
6. ลดระดับแขนบมลงมาในตำแหน่ง
7. สบสวตชแขนบมแต่ละสวทตองการใช้งานไปทตำแหน่ง เปด โปรด [sJ 44](#) ใน [การจดพนในโหมดอตราการจดพน \(หนา 53\)](#)
8. ใชสวตชอตราการจดพนตงคาเรงดนการจดพนทตองการตามขอมลในคมอการเลอกหวดทใหม่พรอมกบเครื่องจดพน ([sJ 47](#))



sJ 47

g195528

1. สวตชอตราการจดพน

9. ขบอปกรณดวยความเร็วทตองการ จากนสบสวตชแขนบมหลกไปทตำแหน่ง เปด เพอเรมการจดพน โปรด [sJ 44](#) ใน [การจดพนในโหมดอตราการจดพน \(หนา 53\)](#)

หมายเหตุ: เมอสารเคมในทงไกลหมด การผสมอาจกอไหเกดโฟมขนในทง ในกรณน ใหสบสวตชผสมไปทตำแหน่ง ปด หรือจะเตมสารปองกนการเกดโฟมลงในทงกไดเซนคน

10. หลงจากจุดพ่นเสร็จแล้ว สบสวตซ์แขนบมหลคไปทตำแหน่ง ปด เพอปิดแขนบมอดพทงทหมด
จกนสบสวตซ์ปมอดพทงไปทตำแหน่ง ปด

หมายเหตุ: เลอนแขนบมอดพทงทหมดทตำแหน่งซนง แลวซบเครองจดพทงไปยงบรเวณททำควมสะออด

สำคัญ: ยกแขนบมซนจกควมแขนบมจะเลอนเขไปอยในเครนงซนในตำแหน่ง "X" สำหรบซนงเสมอ
กระบอซบแขนบมจะหคเขอนสดทคคซบเครองจดพทงจกตำแหน่งจดพทงทงไปยงจกตำแหน่งทง
หรือเมอซบเครองจดพทงไปยงพทงจกเกบหรือทำควมสะออด

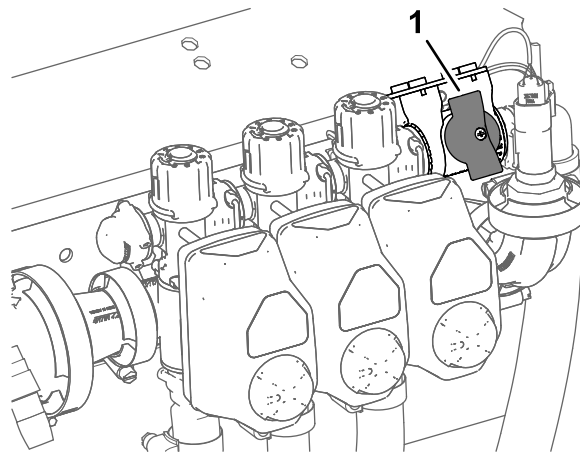
การทดสอบการรับน้ำ

สำคัญ: ในการทดสอบน คุณต้องใชภษษณะรับน้ำทมชดบอภษษนระเอยด
0.01 มล. [1/2 ออนซของเหลว] และนฬภษษนเวลา

การเตรียมตัวทดสอบการรับน้ำ

สำคัญ: ถาเปนไปโด อยษษนนำทนำทกลบมาไซใหม่ (นำทง) ในถงจดพทง

1. ทรอจสอบวถงของเครองจดพทงสะออด ไปรดด การทำควมสะออดระบบเครองจดพทง (ทษษ 61)
2. เตมน้ำสะออดอยงนอย 568 ลตรองในถง ไปรดด การเตมถงจดพทง (ทษษ 42)
3. ทรอจสอบให้เมจวถวถจกคคจะทจสอบอยในตำแหน่งจดพทง (ลตต่ำง)
4. หคภษษนอภษษนในโหมดอตรากการจดพทง ปมวาลวตคการจยบยพษษนบมตองอยในตำแหน่งปด (SU 48)



SU 48

g192607

1. วาลวตคการจยบยพษษนบม (ตำแหน่งปด)

-
5. หคภษษนอภษษนในโหมดอตรากการจดพทง วาลวตคการจยบยพษษนบมตองอยในตำแหน่งปด (SU 48)

6. เขยบเบรจจกอดและสตารทเครองยท

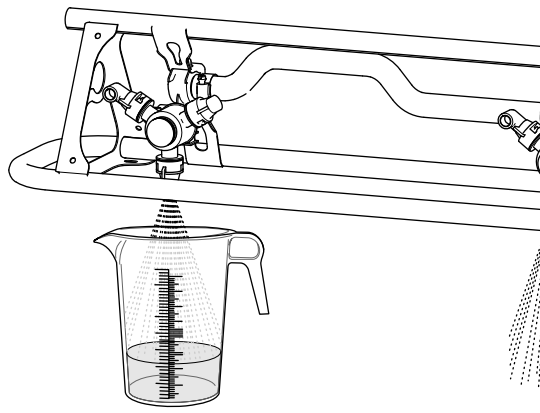
หมายเหตุ: อนเครองยทประมาณ 10 นาท

7. หคภษษนอภษษนในโหมดอตรากการจดพทง ควรทำตามซนตอนในการใชควมเรวทจสอบ
ไปรดดคมอชอฟทแวรสำหรับเครองจดพทงซน Multi Pro 5800-D และ 5800-G พษษระบบจดพทง ExcelsaRate

หมายเหตุ: ตงคควมเรวจดพทงจ่าลองตงเต 4 กม./ซม. (ไม่ลตอชวโมง) ถง 14 กม./ซม. (9 ไม่ลตอชวโมง)

การทดสอบการรับน้ำ

1. สบสวตซ์แขนบมอดพทงของแขนบมซนทคคจะทจสอบไปทตำแหน่ง เปด
2. ดนคนโยกลนเรงไปทตำแหน่ง เรว
3. สบสวตซ์แขนบมหลคไปทตำแหน่ง เปด
4. ทำการทดสอบการรับน้ำเปนเวลา 15 นาททงทงในถงจดพทงทเปดภษษนออย



sJ 49

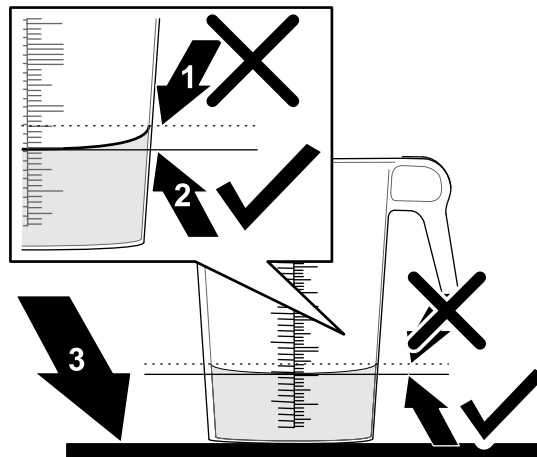
g193177

5. ปิดสวิตช์แบบมัลติสวิตช์ โดยกดปุ่มไปข้างหน้า ปิดปมจดพ่น และดับเครื่องยนต์
6. วางภาชนะรับน้ำบนพื้นเรียบ แล้วจดปริมาตรของเหลวในภาชนะ (sJ 50)

สำคัญ: เมื่ออ่านปริมาณของเหลวในภาชนะกมขดบออกปริมาตร คุณต้องวางภาชนะบนพื้นราบ

สำคัญ: เมื่ออ่านปริมาณของเหลวในภาชนะกมขดบออกปริมาตร ให้อ่านปริมาณของเหลวที่จุดต่ำสุดของแนวโค้งผิวน้ำ

สำคัญ: ขอดพดพลาดเพียงเล็กน้อยจากการอ่านปริมาตรของเหลวในภาชนะกมขดบออกปริมาตร จะส่งผลต่อความแม่นยำในการเปรียบเทียบเครื่องจดพ่นอย่างมีนัยสำคัญ



sJ 50

g193829

1. จุดสูงสุดของแนวโค้งผิวน้ำ (ห้ามวัดตรงน)
2. จุดต่ำสุดของแนวโค้งผิวน้ำ (วัดตรงน)
3. ระดับพ่นพว

7. เปรียบเทียบปริมาณน้ำในภาชนะกมขดบออกปริมาตรกับปริมาณน้ำในหวดโดยใช้ตารางทดสอบการรบน้ำ 15 วนาก

ตารางทดสอบการรบน้ำ 15 วนาก

สหวด	ปริมาตรเปนมลลเมตรรวบรวมโตใน 15 วนาก	ปริมาตรเปนอนชรวบรวมโตใน 15 วนาก
เหลือง	189	6.4
แดง	378	12.8
น้ำตาล	473	16.0
เทา	567	19.2
ขาว	757	25.6
น้ำเงิน	946	32.0
เขียว	1,419	48.0

8. หากระดับของเหลวในภาชนะรับน้ำหนักมอดบอกรมาตรฐานเท่ากับ 7.4 มล. ขึ้นไป
หรือน้อยกว่าปริมาณน้ำหวัดในตารางทดสอบการรับน้ำ 15 วัน ทําแผนการอย่างไรโดยทางหนึ่งดังต่อไปนี้:
 - ปรบเทียบการไหล หรือเปลี่ยนหวัดตกรหรือแล้วคอยปรบเทียบการไหล
โปรดขั้นตอนการปรบเทียบการไหลใน *คู่มือซอฟต์แวร์* สำหรับเครื่องจดพ่นสาร Multi Pro 5800-D และ 5800-G
พร้อมระบบจดพ่น ExcelaRate
 - ปรบเทียบวาลวบายพาสการผสม หรือเปลี่ยนหวัดตกรหรือแล้วคอยปรบเทียบวาลวบายพาสการผสม โปรด
การปรบเทียบวาลวบายพาสการผสม (หน้า 45)

การเปลี่ยนตำแหน่งแขนบมจดพ่น

สวตชยคแขนบมบนแผงควบคุมเครื่องจดพ่นช่วยให้คณชยบส่วนจดพ่นดานนอกระหวางตำแหน่งบนสงคบตำแหน่งจดพ่นใด
โดยไมตองลคอกจากทงคณชย ถาเปนไปไต้ ควรหยตอปรคณคณเปลี่ยนตำแหน่งแขนบมจดพ่น

การเปลี่ยนตำแหน่งแขนบมจดพ่น

ทําตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเล่นแขนบมจดพ่นดานนอออกไปยงตำแหน่งจดพ่น

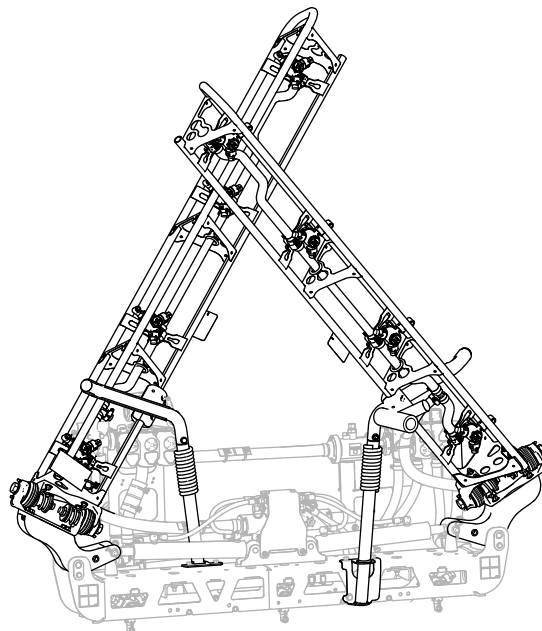
1. จอดปรคณบนพนธา
2. ไซสวตชยคแขนบมเพอลดระดับสวณดานนอกลง

หมายเหตุ: รจนกวาสวณจดพ่นดานนอจะเคลอนมาทงตำแหน่งจดพ่นทชยออจอนสด
จดพ่นสารจอนเสรจ จากนทําตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเล่นแขนบมจดพ่นกลบมายงตำแหน่งบนสง

สําคญ: หากปรคณคณตตตงชดปลอกรคอบแขนบมสํารลดการปลวของละอองสาร
ชดปรบระดับแขนบมอลตราไซนค หรือทงค ไทะยอยเล่นแขนบมดานนอกลบเขาสตำแหน่งบนสงทละสวณ
การเล่นแขนบมทตตงชดปลอกรคอบหรือชดปรบระดับกลบเขาสตำแหน่งบนสงพร้อมทงสองฝง อาจทําให้ปลอกร
เซนเซอร์ หรือปรคณทงคเสยหาย

1. จอดปรคณบนพนธา
2. ไซสวตชยคแขนบมเพอยคแขนบมจดพ่นดานนอคณ จนกวาจะเล่นเขาสเครนสงของแขนบมอยางเตมทจนเปนรูป "X"
สํารบนสง และกระบอคสยคทคเขาสจอนสด

สําคญ: ปลอยสวตชยคแขนบมเมอสวณจดพ่นดานนอเคลอนทงตำแหน่งทตองการ
หากแอกทเอเตอรชนคทคทคทคทค อาจทําให้กระบอคสยคและ/หรือสวณปรคณไฮดรอลคณๆ
เสยหายไต้



sJ 51
ตำแหน่ง "X" สํารบนสง

g239336

สำคัญ: เพื่อบอกคนไม่ใคร่บอกสยหาย แยกแยะจะต้องหัดกลบจนสดก่อนเคลื่อนย้ายอุปกรณ์

การใช้แครนสงแบบ

เครื่องลดพนมแครนสงแบบมคณสมบตความเฉพาะ ในกรณกแบบมลดพนมพสกบวตทเหอศร ษะทอยตำในขณะอยในตำแหนงขนสง คณสมบถนสวนลดพนมอกจากแครนสงได้ หากเกิดกรณเช่น สวนลดพนมจะวางอยในตำแหนงเกอบเป็นแนวอนทสวนทายของอปกรณ แมวาทกรขบเคลอนเช่นไมได้ทำใหสวนลดพนมเสยหาย แต่ตองนำสวนลดพนมกลับขนไปบนแครนสงทก

สำคัญ: สวนลดพนมอาจชำรุดจากการขนสง หากอยในตำแหนงอนทนอกเหอจากตำแหนง "X" สำหรัขนสง ขงไซแครนสงแบบ

วางสวนลดพนมดานนอกกลับขนไปบนแครนสง โดยลดระดับสวนลดพนมตำแหนงลดพนม จากนยกระดับสวนลดพนมกลับขนไปท ตำแหนงขนสง ทรวจดูให้แนใจวาทกรบอกรสยทกกลับเทมทเพื่อบอกคนความเสยหายตอคนสงแยกแยะ

ปฏิบัติตามขอควรระวังในการดแลสนามอยางเหมาะสมขณะใช้งาน เครื่องลดพนมในโหมดอยกบท

สำคัญ: ในบางสถานการณ์ ความรอนจากเครื่องยนต์ หมอน้ำ และหมอพทอาจทำรายหลยได้ เมอใช้งานเครื่องลดพนมในโหมดอยกบท โหมดอยกบท ไถแก การพสมในถ การลดพนมด้วยมอโดยไซปนลดพนม หรือการใช้รถเข็นรถนำ

ปฏิบัติตามขอควรระวังดังตอไป:

- **หลีกเลี่ยง**การลดพนมอยกบทเมอสภาพแวดล้อมรอนจตุและ/หรือแหงจตุ เนื่องกสนามจะมความเครยดสงในระหวางขนง
- **หลีกเลี่ยง**การจตุอปกรณบนสนามขณะลดพนมด้วยโหมดอยกบท จตุอปกรณบนทางรถ ถาเป็นไปได้
- **ลดเวลา**ในการจตุอปกรณกำลังทำงานทงไวบนจตุไจตหนงของสนาม ทงเวลาและอณทกมตางกสงพทกระทบตอความเสยหายทมตอหลย
- **ตรอบเครื่องยนต์ให้ตำกสจตุ** ไถแรงดนและการโหลทตองการ วรรณชยลดความรอนทเกิดขนและความเรลวมจากพดลมระบายความรอน
- **ปลอยให้ความรอน**ระบายนไปจากสวนเครื่องยนต์ โดยการยกชดเบาะทงขนงในขณะใช้งานอยกบท เทนทจะระบายความรอนจากไตอปกรณเพยงทางเดยว

เคล็ดลบบในการลดพนม

- อยาลดพนมเหลอมชอนกบมรเวณทลดพนมไปก่อนหนานแลว
- ระวังหวอดจตุตน เปลยนหวอดทงทมตทสกหรือหรือชำรุด
- ไซสวตชแบบมหลกเพอหยดการโหลของการลดพนมก่อนปตุเครื่องลดพนม เมอหยดแลว ไซการควบคุมลนแรงเครื่องยนต์เพอรทชารอบเครื่องยนต์ไวในระดับกการพสมทำงานได้
- คณจะไทรบพลาพรทกขน หากเครื่องลดพนมเคลอนทขณะคณเปตุสวนลดพนม

การแกหวอดจตุตน

หากหวอดจตุตนขณะลดพนม ให้ทำความสะอาดหวอดจตุตน:

1. จตุเครื่องลดพนมบนพนรบ ดบเครื่องยนต์ และเหยยบเบรทจตุ
2. ตงคาสวตชแบบมหลกไปยงตำแหนง ปตุ จากนตงคาสวตชปมเครื่องลดพนมไปยงตำแหนง ปตุ
3. ถอดหวอดจตุตนออกมำทำความสะอาดโดยไซหวอดจตุนำและแปรงสฟน
4. ตตุหวอด

หลักการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ก่อนเลิกจากตำแหน่งคนขับ ให้ปฏิบัติตามดังนี้:
 - จอดอุปกรณ์บนพวงราบ
 - เลื่อนแป้นขับเคลื่อนไปยังตำแหน่งเกยรวาง
 - ปิดปมฉนวน
 - เขยิบเบรกจอด
 - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบอย)
 - รอให้การเคลื่อนไหวหยุดนิ่ง
 - รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจอดเก็บรถ
- หลังจากการใช้งานอุปกรณ์เสร็จแล้วในวนัน ไหลางทราบสารเคมีหลงเหลือจากตานนอกของอุปกรณ์ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปรับสภาพในระบบและล้างสามครั้งตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์สารเคมี และล้างวาลวทั้งหมด 3 รอบแล้ว โปรดดูความปลอดภัยของสารเคมี
- ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนจอดเก็บอุปกรณ์ในปกติ
- ห้ามจอดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ โดยเด็ดขาด
- ดแลรักษาให้ชิ้นส่วนทั้งหมดของอุปกรณ์สภาพดีและทำงานได้ตามปกติ และชิ้นส่วนทั้งหมดให้แนบหนา
- เปลี่ยนป้ายทสกหรือ ชํารุด หรือหายไป

การทำความสะอาดเครื่องฉนวน

ล้างรถตามกําเป็นโดยใช้นํ้าเปล่าหรือนํ้าผสมนํ้ายาทำความสะอาดอ่อนๆ คุณอาจใช้ผ้าขรกลางรถได้

สําคัญ: อย่านํ้ากรอยหรือนํ้าหมนเวยนล้างรถ

หมายเหตุ: อย่านํ้าแรงดันในการล้างรถ เครื่องฉนวนนํ้าแรงดันอาจสร้างความเสียหายให้ระบบไฟฟ้า ทำให้สทกเกอร์สําคัญหลดหาย หรือล้างจาระบกจําเป็นทจด์เสียดส หลกเลียงการใช้นํ้ามากเกินไปใกล้กับแผงควบคุม เครื่องยนต์ และแบตเตอรี่

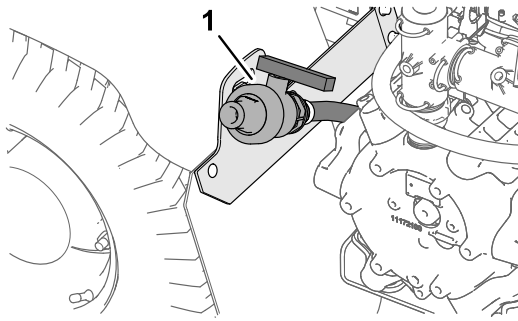
สําคัญ: อยาล้างรถขณะทเครื่องยนต์กำลังทำงาน การล้างรถในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอาจส่งผลให้เครื่องยนต์ภายในเสียหาย

การทำความสะอาดระบบเครื่องฉนวน

การระบายถ

1. หยุดเครื่องฉนวน เขยิบเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. มองหาตำแหน่งของวาลวระบายทงโคลนหลงทางดานชายของอุปกรณ์ (su 52)

หมายเหตุ: วาลวระบายจะอยบนโครงยดวาลวระบาย ชงตตตงเขากบบงโคลนทายของดานชายของอุปกรณ์

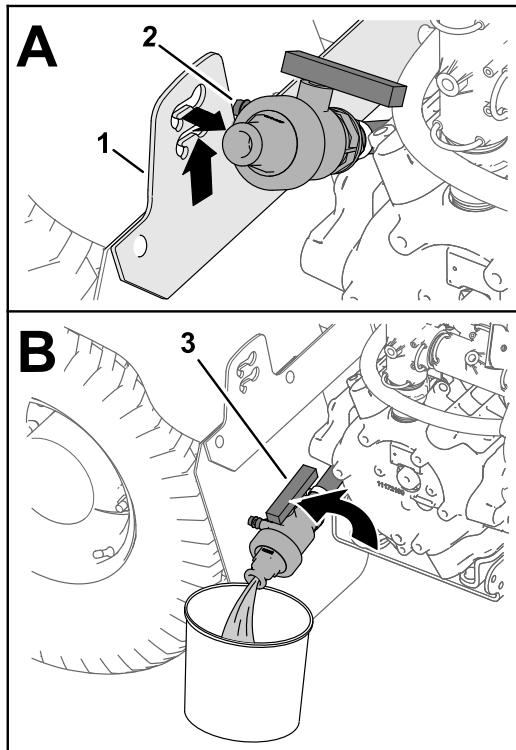


สJ 52

g191084

1. วาล์วระบาย

3. ยกวาล์วบนจนกว่าหมดของวาล์วพ่นของในโครงยดวาล์วระบาย และถนวาล์วไปถนหลง (สJ 53A)



สJ 53

g191083

1. โครงยดวาล์วระบาย
2. หมต (วาล์วระบาย)
3. มอจวาล์วระบาย (ตำหนงเปด)

4. จดตำหนงปลยวาล์วไฟตรงกบภษษะระบย แลวหมนมอจวาล์วไปยงตำหนงเปด (สJ 53B)
5. เมอระบยถจนหมตแลว หมนมอจวาล์วไปยงตำหนงเปด แลวประกอวาล์วกลบเขยโครงยดวาล์วระบาย (สJ 53B แลว สJ 53A)

สำคย: ถงสยเรคเมทรบยออกกถงเครื่องจดพนถมภฎหมยถงถนแลวคำแน่นำของพผลต

ภกรทำควมสะอถดสวณประกอภยในของเครื่องจดพน

สำคย: ไซเจพเะนำสะอถดขณะลยงเครื่องจดพน

สำคย: คณถงระบยแลวไลลยงระบบเครื่องจดพน รวมถงอปรณเสรมระบบจดพนทตตถงโวกนทหลงภรใชงยถนแถลวครงเสมอ ภกรโมไลลยงแลวทำควมสะอถดเครื่องจดพนอจทำใหสยเรคเมทรบยแถลวอถดถนถงถน ถวกรอง วาล์ว ถวหวจจดปม แลวสวณประกอบอนๆ

Toro แนะนำให้ใช้ชุดล้างทำความสะอาดทวนการรับรองสำหรับอุปกรณ์ ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro
ที่ได้อนุญาตเพื่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

หมายเหตุ: คำแนะนำและขั้นตอนต่อไปนี้อาจทำขึ้นโดยสมัครใจตามความไม่ติดขัดของชุดล้าง Toro 6

ล้างระบบฉีดพ่นและอุปกรณ์เสริมฉีดพ่นที่ติดตั้งไว้หลังจากจบการฉีดพ่น**แต่ละครั้ง**
ทำตามขั้นตอนต่อไปเพื่อทำความสะอาดระบบฉีดพ่นอย่างเหมาะสม:

- ล้างระบบฉีดพ่นให้ครบ 3 รอบ
- ใช้สารทำความสะอาดและสารทำให้เป็นกลางตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์สารเคมี
- ในการล้าง**ครั้งสุดท้าย** ให้ใช้น้ำสะอาด (ไม่ผสมสารทำความสะอาดหรือสารทำให้เป็นกลาง)

1. เติมน้ำสะอาดอย่างน้อย 190 ลิตร (50 แกลลอนสหรัฐ) ลงในถังและปิดฝาครอบ

หมายเหตุ: คุณสามารถเติมน้ำทำความสะอาด/สารทำให้เป็นกลางในน้ำได้ตามต้องการ ในการล้างรอบสุดท้าย
ใช้เฉพาะน้ำใสสะอาดเท่านั้น

2. ลดระดับสวนฉีดพ่นด้านนอกไปยังตำแหน่งฉีดพ่น
3. สตาร์ทเครื่องยนต์ สบฉีดพ่นไปทุกตำแหน่ง เปิด และเดินเครื่องยนต์จนแรงเพื่อเดินเครื่องยนต์ด้วยรอบสูง
4. ตงคาสวตซ์ผสมไปทุกตำแหน่ง เปิด
5. ใช้สวตซ์ขอตราการฉีดพ่นเพิ่มแรงดันเป็นระดับสูง
6. ตงคาสวตซ์แขนบมแต่ละตัวและสวตซ์แขนบมหลักไปยังตำแหน่ง เปิด
7. ตรวจสอบหัวฉีดให้แน่ใจว่าทงหมดฉีดพ่นได้อย่างถูกต้อง
8. ปล่อยให้ น้ำในถังฉีดพ่นออกจากหัวฉีดจนหมด
9. สบฉีดพ่นแขนบมหลักไปทุกตำแหน่ง ปิด สบฉีดพ่นผสมและสวตซ์ฉีดพ่นไปทุกตำแหน่ง ปิด และดับเครื่องยนต์
10. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 1 ถึง 9 อย่างน้อยอีก 2 ครั้งเพื่อให้แน่ใจว่าระบบฉีดพ่นสะอาดแล้ว

สำคัญ: **คุณต้องล้างให้ครบ 3 รอบเพื่อให้แน่ใจว่าระบบฉีดพ่นและอุปกรณ์เสริมฉีดพ่นสะอาดแล้ว
เพื่อป้องกันไม่ไห้ระบบเสียหาย**

การทำความสะอาดส่วนประกอบภายนอกของเครื่องฉีดพ่น

1. ทำความสะอาดตัวกรองแขนบมและตัวกรองแรงดัน โปรดดู [การทำความสะอาดตัวกรอง](#) (หน้า 63) และ
[การทำความสะอาดตัวกรองแรงดัน](#) (หน้า 64)

สำคัญ: หากคุณใช้สารเคมีละลายน้ำชนิดผง ให้ล้างตะแกรงหลังจากล้างแต่ละถัง

2. ใช้สายยางล้างด้านนอกของเครื่องฉีดพ่นด้วยน้ำสะอาด
3. ถอดหัวฉีดออกมาทำความสะอาดด้วยมือ

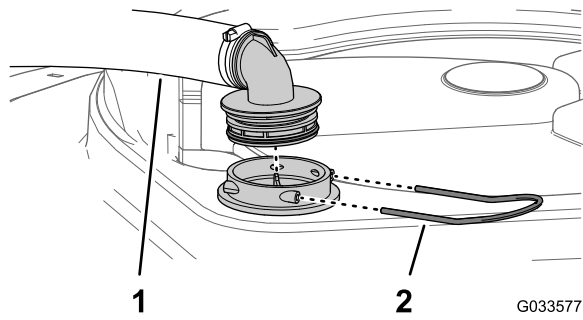
หมายเหตุ: เปลี่ยนหัวฉีดที่ชำรุดหรือสกปรก

หมายเหตุ: หากอุปกรณ์ตัวกรองหัวฉีดเสริม ให้ทำความสะอาดตัวกรองก่อนจะตัดหัวฉีด โปรดดู
[การทำความสะอาดตัวกรองหัวฉีด](#) (หน้า 65)

การทำความสะอาดตัวกรอง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกสัปดาห์—ทำความสะอาดตัวกรอง ทำความสะอาดตัวกรอง
(ทำความสะอาดให้บ่อยขึ้น หากใช้สารเคมีละลายน้ำชนิดผง)

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ เขยิบเบรกจอด ปิดเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ถอดบานบนของถังเครื่องฉีดพ่น ถอดแหวนล็อกยึดขอต่อท่อออกจนหมดจนท่อออกขนาดใหญ่จากตัวเรือนไส้กรอง ([SU 54](#))



su 54

G033577

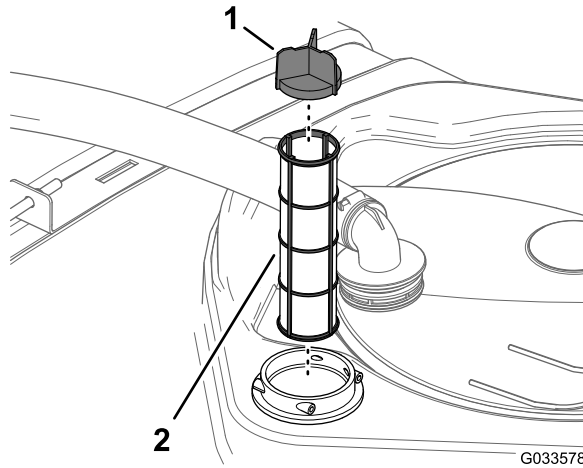
g033577

1. ท่ออุดตัน

2. แหวนลอก

3. ถอดท่ออุดตันและขอตอกท่ออุดตันออกจากตัวเรือนโสกทรง (su 54)

4. ดึงตะแกรงดัดออกจากตัวเรือนโสกทรงในถัง (su 55)



su 55

G033578

g033578

1. ใยพัดตะแกรง

2. ตะแกรงดัด

5. ทำความสะอาดตัวกรองดัดด้วยน้ำสะอาด

สำคัญ: เปลี่ยนตัวกรองหากชำรุดหรือทำความสะอาดไม่ได้

6. สอดตัวกรองดัดเข้าในตัวเรือนโสกทรงจนกว่าจะเสด

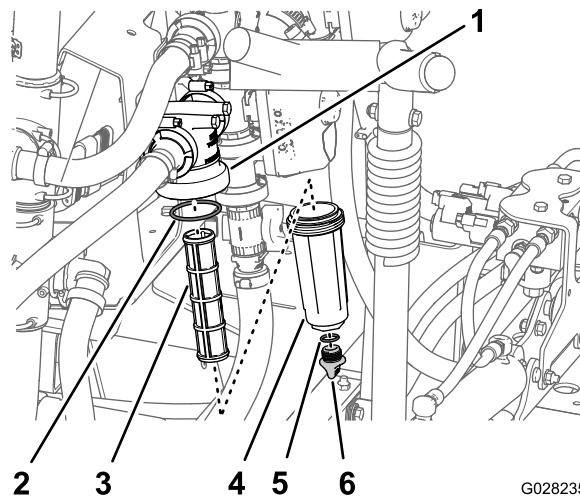
7. จัดเรียงท่ออุดตันและขอตอกท่ออุดตันให้ตรงกับตัวเรือนโสกทรงที่ด้านบนของถัง และสอดท่ออุดตันและตัวเรือนโสกทรงให้แน่นด้วยแหวนลอกที่ถอดออกมาในขั้นตอนที่ 2

การทำความสะอาดตัวกรองแรงดัน

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกหกวัน—ทำความสะอาดตัวกรองแรงดัน ทำความสะอาดตัวกรองแรงดัน (ทำความสะอาดโสกทรงในถัง หากใช้สารเคมีละลายน้ำชนิดผง)

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ เขยิบเบรกจอด ปิดปมเครื่องลดพ่น ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก

2. วางอ่างระบายใต้ตัวกรองแรงดัน (su 56)



SU 56

G028235

g028235

- | | |
|----------------|--------------------|
| 1. หวตวกรอง | 4. กวย |
| 2. ปะเกน (กวย) | 5. ปะเกน (ฝาระบาย) |
| 3. ตวกรอง | 6. ฝาระบาย |

3. หมนฝาระบายทวนเขมณพ้ภกและถอดออกจกกวยของตวกรองแรงดัน (SU 56)

หมายเหตุ: ปลอยใวกวยระบายออกจนหมด

- 4. หมนกวยทวนเขมณพ้ภกและถอดหวตวกรองออก (SU 56)
- 5. ถอดโสกรองแรงดันออก (SU 56)
- 6. ทำควมสะอาดโสกรองแรงดันด้วยน้ำสะอาด

สำคญ: เปลี่ยนตวกรองหกข้รดหรือทำควมสะอาดมไโด

- 7. ตรวจสอบปะเกนของจกระบาย (อยดณใวกวย) และปะเกนของกวย (อยดณใหวตวกรอง) เพหควมเสยหยและการสทหรือ (SU 56)

สำคญ: เปลี่ยนปะเกนทข้รดหรือสทหรือสำหรบจก กวย หรือทกค

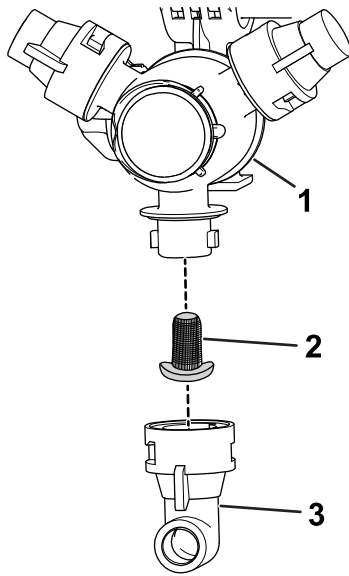
- 8. ตตตงโสกรองแรงดันเขใหวตวกรอง (SU 56)

หมายเหตุ: ตรวจสอบใหนใจวโสกรองวางอยใหวตวกรองอยงนแนหนา

- 9. ตตตงกวยลงใหวตวกรอง และชนใหนแนดวยมอ (SU 56)
- 10. ประกอบฝาระบายลงบนขอตอกตณลางของกวย และปดฝใหนแนดวยมอ (SU 56)

การทำควมสะอาดตวกรองหวด

- 1. จอดปรณบนพนรบ เขยบเบรจอด ปดปมเครองหวดพน ดบเครองยนต์ และดงกญแจออก
- 2. ถอดหวดออกจกแทนหมนหวดพน (SU 57)



สU 57

g209504

- | | |
|-----------------|--------|
| 1. แกนหมุนลดพวน | 3. หวด |
| 2. ตัวกรองหวด | |

-
3. ถอดตัวกรองหวด (สU 57)
 4. ทำความสะอาดตัวกรองหวดด้วยน้ำสะอาด
สำคัญ: เปลี่ยนตัวกรองหากชำรุดหรือทำความสะอาดไม่ได้
 5. ติดตั้งตัวกรองหวด (สU 57)
หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวกรองวางจนสุดทาง
 6. ติดตั้งหวดเข้ากับแกนหมุนลดพวน (สU 57)

การปรับสภาพระบบลดพวน

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจากการใช้งานแต่ละครั้ง—ปรับสภาพระบบลดพวนหลงจากการใช้งานเสร็จในแต่ละวัน

ข้อกำหนดสารปรับสภาพ

ข้อกำหนดสารปรับสภาพ: โพรพานโกลคอลล “สารป้องกันการแข่งขัน RV ชนิดไม่เปนพิษ” พร้อมสารยับยั้งการเกิดสนิม

สำคัญ: ใช้เฉพาะโพรพานโกลคอลลผสมสารยับยั้งการเกิดสนิม

ห้ามใช้โพรพานโกลคอลลโซเคิล ห้ามใช้สารป้องกันการแข่งขันชนิดเอกทลนโกลคอลล

ห้ามใช้โพรพานโกลคอลลผสมแอลกอฮอล์ละลายน้ำ (เมทานอล เอทานอล หรือไอโซโพรพานอล) หรือผสมน้ำเกลือ

การเตรียมสารปรับสภาพ

1. ย้ายอุปกรณ์ไปบนพวนราบ เหยียบเบรคจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. เติมสารปรับสภาพลงในถัง ดังนี้:
 - สำหรับสารป้องกันการแข่งขัน RV โพรพานโกลคอลล (ผสมสำเร็จ) พร้อมใช้ ให้เติมสารป้องกันการแข่งขัน RV โพรพานโกลคอลล 10 แกลลอนลงในถัง
 - สำหรับสารป้องกันการแข่งขัน RV โพรพานโกลคอลลชนิดเข้มข้น ให้ทำตามขั้นตอนดังนี้:
 - A. เติมส่วนผสมสารป้องกันการแข่งขัน RV โพรพานโกลคอลลกับน้ำ 10 แกลลอนลงในถังเครื่องลดพวน เตรียมส่วนผสมสารป้องกันการแข่งขันตามทผลตแนะนำสำหรับความเข้มข้นที่กำหนดไว้สำหรับอุณหภูมิ -45°C (-50°F) เป็นขั้นต่ำ
สำคัญ: ใช้เฉพาะน้ำสะอาดขณะล้างเครื่องลดพวน
 - B. สตาร์ทเครื่องยนต์และตงคาสวตซ์ปมลดพวนไปทตำแหน่ง เฟด
 - C. เหยียบแป้นคนแรงเพอเพมรอบเครื่องยนต์

- D. ตงคาสวตชผสมไปงตำแหน่ง เปด
ปลอยให้สารปรบสภาพและนำหมนเวอน 3 นากชนไป

การจดพนสารปรบสภาพ

เครื่องมอกแนะนำ: ภาชนะรองรบสใส

1. ยายอปกรณไปงบรเวณสำหรบระบายและเหยยบเบรกจอด
2. ลดระดับแขนบมตาดนออกลง
3. ตงคาสวตชแขนบมสวนชาย ตรงกลาง และขวาและสวตชแขนบมหลกไปงตำแหน่ง เปด
4. ปลอยให้ระบบจดพนทำงานจดพนจนควาหวดจะจดสารปรบสภาพออกมา

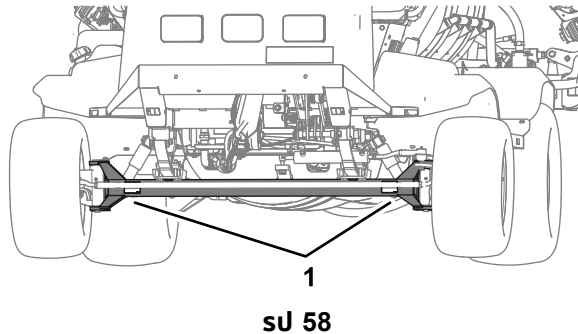
หมายเหตุ: สารปองกนการแขงตว RV โพรพลนโกลคอสวนใหญ่มสมพ
ใช้ภาชนะรองรบเพอเกบตวอยางนำยากจดพนออกมาจากหลายๆ หวด

5. ปดสวตชแขนบมหลก สวตชแขนบมทง 3 สวน สวตชผสม สวตชปมจดพน และตบเครื่องยต

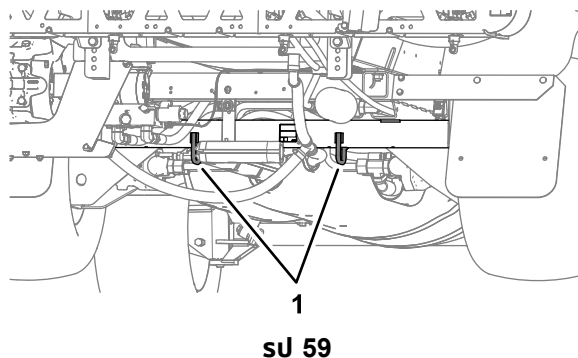
การบรทรทกอปกรณ

ใช้รทพวงหอรบรทรทกเมอเคลอนยายอปกรณในระยะไกล

- ใช้ทางลาดแบบเตมควาวงเพอยายอปกรณชนรทพวงหอรบรทรทก
- ผกแขนบมจดพนสวนนอกเขากบแครชนสงสำหรบสวนแขนบม
- ผกยดอปกรณเขากบรทชนยายให้แนหนา [sU 58](#) และ [sU 59](#) แสดงตำแหน่งผกยดของอปกรณ



1. จดผกยดตาดนหนา (เพลาหนา)



1. จดผกยดตาดนทาย (ทอเพลาทาย)

การลากเครื่องจดพน

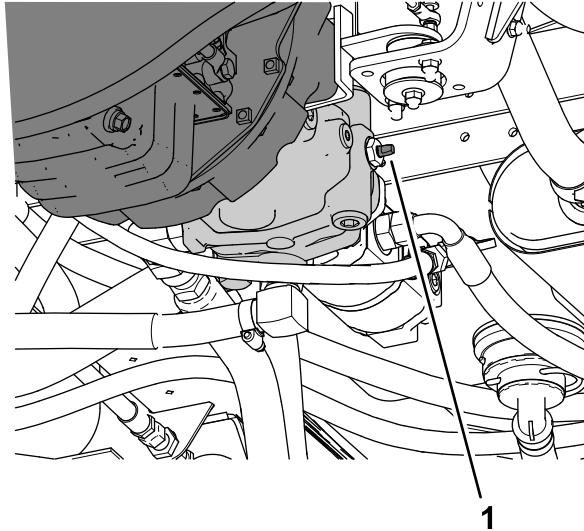
ในกรณจกเวอน คณสามารถเปดควาลากจอง แลวลากเครื่องจดพนเประยะทางสนๆ ได อยางไรก็ตาม
เราไมแนะนำให้ใช้รทนเปนชนตอนมาตรฐาน

⚠ คำเตือน

การลากรถด้วยความเร็วสูงเกินไปอาจทำให้สูญเสียการควบคุมทิศทางส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้
ห้ามลากเครื่องฉุดพ่นด้วยความเร็วเกิน 4.8 กม./ชม. (3 ไมล์ต่อชั่วโมง) โดยเด็ดขาด

การลากเครื่องฉุดพ่นเป็นงานที่ต้องใช้แรงของ 2 คน หากต้องเคลื่อนย้ายเครื่องฉุดพ่นเป็นระยะทางไกล
ให้ขนส่งบนรถบรรทุกหรือรถพ่วง โปรดดู [การบรรทุกอุปกรณ์ \(หน้า 67\)](#)

1. รอให้ระบบไอเสียเย็นสนิท
2. ถอดฝาครอบช่วงล่างออก โปรดดู [การถอดฝาครอบช่วงล่าง \(หน้า 76\)](#)
3. บดวาลวาลกจ (sJ 60) ไปยังทิศทางใดทิศทางหนึ่ง 90° เพื่อเปิดวาลวาลกจ



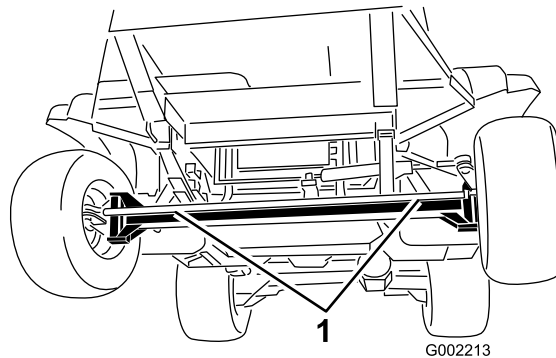
sJ 60

g187500

1. วาลวาลกจ

สำคัญ: หากไม่เปิดวาลวาลกจก่อนลากเครื่องฉุดพ่น จะทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย

4. ยดสายลากจูงเข้ากับโครงรถ โปรดดูจุดลากจูงด้านหน้าและด้านหลัง (sJ 61 และ sJ 62)

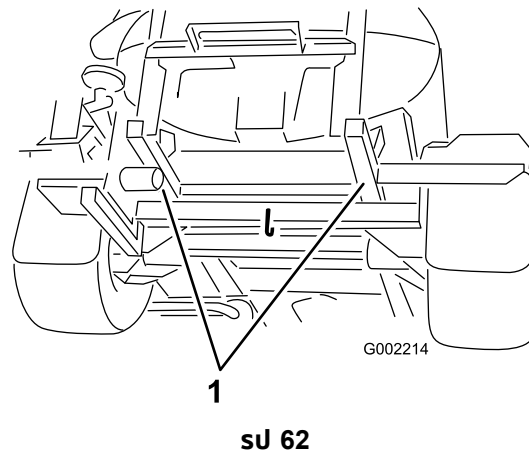


sJ 61

G002213

g002213

1. จุดลากจูงด้านหน้า



g002214

1. จดลากจูงตามหลัง

5. ปลดเบรกจอด

6. ลากเครื่องฉุดพันด้วยความเร็วไม่เกิน 4.8 กม./ชม. (3 ไมล์ต่อชั่วโมง)

7. หลงจากลากจูงเสร็จแล้ว ปล่อยให้ลากจูงและชนจนโตแรงกด 7 ถึง 11 นิวตันเมตร (5 ถึง 8 ฟุต-ปอนด์)

สำคัญ: ตัดยางฟลักซ์รอบวงกลางกลบเขาก่อนนำอุปกรณ์กลบไปใช้ โปรดดู [การตัดยางฟลักซ์รอบวงกลาง \(หน้า 77\)](#)

การบำรุงรักษา

หมายเหตุ: ดาวนโหลดสำเนาผังไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกโดยเขาไปท www.Toro.com
แล้วควรรนรถของคุณจากลจกมอในหน้าหลัก

สำคญ: ดชนตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมไดจากคมอสำหรับเจ้าของเครื่องยนต์

หมายเหตุ: ดถนชายและชวชของอปรณจกตำหนงปทตในการควบคมอปรณ

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- กอนลจกจากตำหนงคณชบ ใปฏบตตามดงน:
 - จอดอปรณบนพนรบ
 - เลอนแปนชบเคลอนไปยงตำหนงเกยรวาง
 - เขยบเบรกจอด
 - ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออก (ถาเสยบอย)
 - รอใการเคลอนไหวหยดง
- รอใชนสวณเยนลจกอนการบำรุงรักษา
- เฉพาะพทคณสมบตและไดรบอนุญาตเกานนทสามารถบำรุงรักษา ชอมแซม ปรบ หรือตรวจสอบอปรณได
- กอนการบำรุงรักษา ใทำให้ความสะอาดและลางเครื่องดพนเสมอ ไปรดความปลอดภัยของสารเคม
- สารเคมทใในระบบเครื่องดพนอาจเปอนอันตรายและเป็นพชตอวคณ คนรอบทว สทว พช ดน หรือรพยสนอนๆ
 - อานและปฏบตตามฉลากคำเตือนของสารเคมและเอกสารชอมความปลอดภัย (SDS) ของสารเคมทใทงหมด และปกป้องทวคณเองตามคำแนะนำของพผลตสารเคม
 - ปกป้องพทหนงของคณเสมอขณะกอยใกลสารเคม ใชอปรณปองกนทวสวณบคค (PPE) ทเหมาะสมเพอปกป้องจกการสมพสสารเคม เช่น อปรณดงตอไปน:
 - ◇ แวนบรคย แวนครอบดวงตา หรือ/หรือกระบงปองกนใบนหา
 - ◇ ชดกนสารเคม
 - ◇ เครื่องชวยหายใจหรือหนากากกรอง
 - ◇ ถงมอกนสารเคม
 - ◇ รองเทาทยงหรือรองเทาทใการปกป้องอยางเพยงพอ
 - ◇ เสอผาสำหรับเปลยนทสะอาด สบ และผาเชดแบบใแสวกทงสำหรับการทำความสะอาด
 - ปฏเสรการใชงานหรือทำงานคบเครื่องดพนสารเคม หากใมมชอมความปลอดภัยของสารเคม
 - อยาเติม ปรบเกยบ หรือทำความสะอาดอปรณใขณะกมพอน โดยเฉพาะเดทหรือสทวเลยงอยใพนท
 - จดการสารเคมใบรเวณทมอากาศถยทเสดวค
 - เตรยมน้ำสะอาดไหวพรอมโดยเฉพาะเมอเติมทงพนสเปรย
 - หามคน ดม หรือสบบหระขณะทำงานใกลสารเคม
 - อยาทำความสะอาดหวอดดโดยการเป่าหรือวางไหวใปาก
 - ลางมอและบรเวณอนๆ ทสมพสสารเคมทกนทลจกจากทำงานคบสารเคม
 - สารเคมและละอองเปอนอันตราย หามเขาไปใถงหรือยนต์ระเขาไปดานใหรือเหอนปากถง
- ชนชนสวณทงหมดใให้แนนหนหาเพอใรทกทงคณอยใสภพด
- ลดโอกาสการเกดพลงใม โดยดแลใไมใบรเวณเครื่องยนต์มนำม สารเคม หนยา ใไม หรือดนสะสมมกเกนไป
- หากคณตองปรบแต่งบำรุงรักษาใขณะกเครื่องยนต์ทำงานอย ใเกมมอ เทา เสอผา และสวณตางๆ ของรางกายออกทงจกเครื่องยนต์และชนชวณเคลอนไหว กนคณโดยรอบออกไป
- อยาปรบความเร็วชบเคลอนบนพนของอปรณ เพอความปลอดภัยและความเทยงตรง ไปรดใทวแทนจำหนาย Toro ทไดรบอนุญาตตรวจสอบความเร็วชบเคลอนบนพน
- หากอปรณตองไดรบการชอมแซมครงใญ หรือคณตองการชวยเหลอทางเทคนค ไปรดตตอวแทนจำหนาย Toro ทไดรบอนุญาต
- การดดเปลงอปรณใโมวาใลชษณะใตๆ ทตามอาจสงพลกระทบตอการทำงาน สมรรถนะ ความททน หรือการใชอปรณ และอาจก่อให้เกิดการบาดเจบหรือเสยชวต การดำเนนการดงกลววมพลใการรบประกนพลตททเปนโมชะ

- ไซขาตงแมแรงรอรบนำหนครกเมอตองทำงานไตทองรท
- คอยๆ ปล่อยแรงดจนจากสวณประกอบทมพลงงานสะสมเกบไว

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"> • ขนออกดอกหล่อ • ตรวจสอบสายพานพดลม/อลเทอร์เนเตอ
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันเครื่อง • เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (รวมทงน้ำมันสงเคราะห์) • ตรวจสอบทอน้ำมันและขอตอ • เปลี่ยนน้ำมันหล่อลนชดชบเฟองแพลนเนตตาร
หลังจาก 100 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"> • เพื่อให้เครื่องจดพมประสกรภพทเหมาะสมและมอัยการใชงานยาวนาน ฎบตตามแนวทงเหลานหลังจากใชงานครบ 100 ชั่วโมงแรก:
หลังจาก 200 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"> • อดจาาระบทแบงลอหนา
ก่อนการใชงานแต่ละครง หรือทกว	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบวาเชมชดนรทยกการสทหรือ รอยตด หรือความเสยหายอนๆ หรือไม • เปลี่ยนเชมชดนรทยกทวสวณประกอบใดๆ ทำงานไมถกตอง • ตรวจสอบแรงดจนลมยง • ตรวจสอบเบรค • ตรวจสอบแกบรตถง • ทำความสะอาดตัวกรองดด • ทำความสะอาดตัวกรองแรงดจน • ตรวจสอบระบบกรองอากาศ • ตรวจสอบน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเยน • ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลค
หลังจากการใชงานแต่ละครง	<ul style="list-style-type: none"> • ทำความสะอาดเครื่องจดพม • ปรบสภาทระบบจดพมหลังจากใชงานเสรจในแตละวน
ทก 50 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • หลอสนปม • หลอสนจอดจาาระบททงทมด • หลอสนระบบบงคบเลยวและระบบคนสะเทอน • หลอสนระบบบงคบเลยวและระบบคนสะเทอน • ตรวจสอบการเชอมตอสายแบตเตอร
ทก 100 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • หลอสนบานพบของแซนบม • เปลี่ยนไส้กรองอากาศ • ขนออกดอกหล่อ • ตรวจสอบสภาทการสทหรือของยงลอ • ตรวจสอบสายพานพดลม/อลเทอร์เนเตอ
ทก 200 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันเครื่อง เปลี่ยนตัวกรองใหมอยชนหากอปรทนบรททนำหนทมากหรือใชอ ปรทนในอณททมสง • เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (รวมทงน้ำมันสงเคราะห์) เปลี่ยนน้ำมันเครื่องใหมอยชนหากอปรทนบรท ททนำหนทมากหรือใชอปรทนในอณททมสง • ตรวจสอบมมโทอนลอหนา • ตรวจสอบทอออนและการเชอมตอทงทมดเพอตวาทการเชอมตอเหมาะสมและไมซำรตเสยหาย • ทำความสะอาดครบระบายความรอนของหมอน้ำ • ทำความสะอาดมเตอรวดการไหล (ลางใหมอยชนเมอใชสารเคมละลายนำชนดพง)

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
ทุก 400 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • หลอสนแบริงคนสงแอกกเอเตอร • บำรุงรักษาเครื่องยนตรายป • ตรวจสอบทอน้ำมันและขอตอ • ซ่อมบำรุงตวกรองเซอเพลง • ระบายและทำควมสะอาดถงเซอเพลง • อดจาระบบกแบริงลอหนา • ตรวจสอบน้ำมันหลอสนชดขบเฟองแพลนเนตตาร • ตรวจสอบนํายาหลอเยน (ตามคําแนะนําของพผลต) และเปลยนใหม่ ถาจําเปน • ตรวจสอบสภาพโอรงภายในชดวาลวและเปลยนใหม่ ถาจําเปน • เปลยนตวกรองดต • เปลยนตวกรองแรงดุน • ตรวจสอบบชงหมนโนลอน • ตรวจสอบโดอะเฟรมปมและเปลยน ถาจําเปน (ดตวแทนจําหนาย Toro กโตรบอนญาต) • ตรวจสอบเซกวาลวของปมและเปลยน ถาจําเปน (ดตวแทนจําหนาย Toro กโตรบอนญาต)
ทุก 800 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • เปลยนน้ำมันหลอสนชดขบเฟองแพลนเนตตาร หรือรายป แลวแตวาสงไดเกดขนกอ • หากคณไมไดใชน้ำมันไฮดรอลกกแนะนํา หรือเคยเตมนํามนทางเลอกลงในถงไหเปลยนตวกรองน้ำมันไฮดรอลก • หากคณไมไดใชน้ำมันไฮดรอลกกแนะนํา หรือเคยเตมนํามนทางเลอกลงในถงไหเปลยนน้ำมันไฮดรอลก
ทุก 1,000 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบวาลว PCV • หากคณใชน้ำมันไฮดรอลกกแนะนํา เปลยนตวกรองน้ำมันไฮดรอลก
ทุก 2,000 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • หากคณใชน้ำมันไฮดรอลกกแนะนํา เปลยนน้ำมันไฮดรอลก
ทุกป	<ul style="list-style-type: none"> • ปรบเทียบวาลวบายพาสการผสม

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนาหามาไว้เพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีด:						
	จนท	องค	พร	พฤษ	ศกร	เสาร	อากตย
ตรวจสอบการทำงานของเบรกและเบรกจอด							
ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์ป้องกันรถสตาร์ท							
ตรวจสอบระดับน้ำมัน							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก							
ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น							
ตรวจสอบไส้กรองอากาศ							
ตรวจสอบหมอน้ำและหม้อพ่นน้ำบนเครื่องพ่นสารกำจัดวัชพืช							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ							
ตรวจสอบเสียงการทำงานผิดปกติ							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบน้ำยารวโรล							
ตรวจสอบท่อไฮดรอลิกและท่อของเหลวทั้งหมดเพื่อหาความเสียหาย การบดงอ หรือการรั่วซึม							
ตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปัด							
ตรวจสอบการทำงานของคนเร่ง							
ทำความสะอาดตะแกรงดัด							
หล่อลื่นจุดต่อจาระบทุกจุด ¹							
ล้างรถ							
ทำสก๊อต							

¹กนทหลังจากการล้างรถ โดยไม่ต้องคำนึงถึงระยะการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้

บันทึกตรวจตรวจ

ตรวจสอบโดย:		
ราย ร	จนท	ขอมล
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

⚠️ ข้อควรระวัง

หากคุณเสียบกัญแจทงไว้อาจมีคนสตาร์ทเครื่องยนต์โดยโมตงใจและทำให้อคุณหรือคนทอยรอบข้างบาดเจ็บได้
ดงกัญแจออกจากสวตชสตาร์ทก่อนการบำรุงรักษา

การยกเครื่องลดพูน

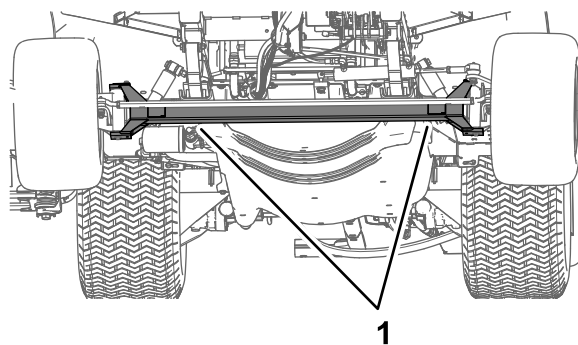
เมื่อคนเดินเครื่องยนต์เพื่อบำรุงรักษาประจำและ/หรือจนจอยเครื่องยนต์ ลอกลงของเครื่องลดพูนจะต้องยกขึ้นจากพูน 25 มม. (1 นิ้ว) โดยหนนเพลาทายบนขาตงแม่แรง

⚠️ อันตราย

เครื่องลดพูนทอยบนแม่แรงอาจไม่มั่นคงและเลอนหลุดจากแม่แรง และทำให้อพทอยดานกลางบาดเจ็บได้

- ดงกัญแจออกจากสวตชสตาร์ทก่อนลงจากเครื่องลดพูนเสมอ
- ขดลอมอเครื่องลดพูนอยบนแม่แรง
- ไซขาตงแม่แรงหนนอปกรณ

จดวงแม่แรงกดานหนาของเครื่องลดพูนจะอยใต้เพลานา ขางใต้หนน (sJ 63)

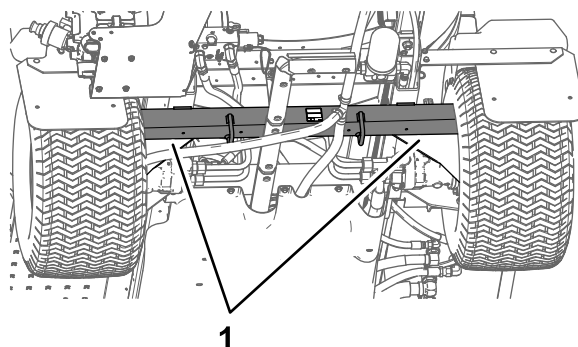


sJ 63

g203110

1. จดวงแม่แรงกดานหนา

จดวงแม่แรงกดานหลงของเครื่องลดพูนจะอยดานหลงอปกรณ บริเวณสวนรองรบแขนบม (sJ 64)



sJ 64

g203111

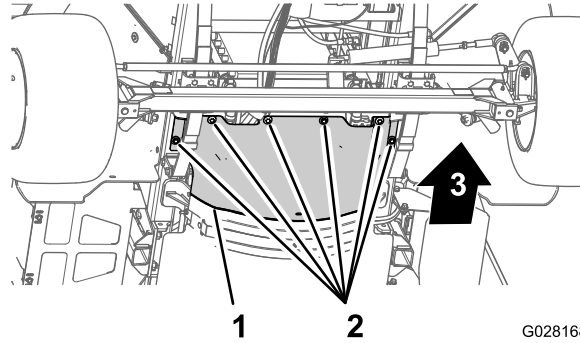
1. จดวงแม่แรงกดานหลง

การเขางองเครื่องยนต์

การถอดแผงกั้นความร้อนด้านหน้า

1. เขยิบเบรกจอด ปิดปมจดพวน ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ยกด้านหน้าและด้านท้ายของอุปกรณ์ขน แลวหนนด้วยขาตงแมแรงแง ไปรดด [การยกเครื่องจดพวน \(หนา 74\)](#)
3. ถอดสลกเกลยวหคเหลยมและแหวนทง 6 ชดทยกดแพงกนความร้อนด้านหน้าเขากบเซสซออก จากนบดงแพงกนความร้อนออกมา ([sJ 65](#))

หมายเหตุ: เกบสลกเกลยว แหวน และแพงกนความร้อนเอาไว่กอน เพอตตตงกลบเขากใน การตตตงแพงกนความร้อนด้านหน้า ([หนา 75](#))



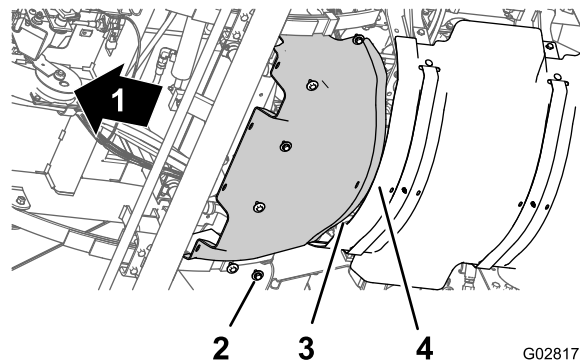
g028168

sJ 65

1. แผงกั้นความร้อนด้านหน้า
2. สลกเกลยวหคเหลยมและแหวน
3. ตานหนารก

การตตตงแพงกนความร้อนด้านหน้า

1. วางปกหลังของแพงกนความร้อนด้านหน้าไว่เหนือปกหน้าของแพงกนความร้อนด้านหลัง ([sJ 66](#))



g028177

sJ 66

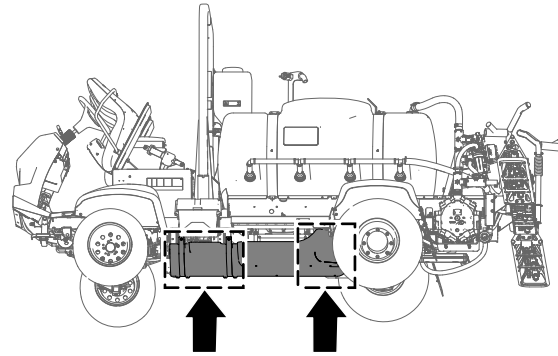
1. ตานหนารก
2. สลกเกลยวหคเหลยมและแหวน
3. ปกหลัง (แพงกนความร้อนด้านหน้า)
4. ปกหน้า (แพงกนความร้อนด้านหลัง)

2. จดตำแน่งใหรบนแพงกนความร้อนด้านหน้าตรงกบรเกลยวบนเซสซ ([sJ 66](#))
3. ประกอบแพงกนความร้อนด้านหน้าเขากบอุปกรณ์โดยใช้สลกเกลยวหคเหลยมและแหวน 6 ชด ([sJ 66](#)) ทคณถอดออกมาในขบตอท 3 ของ [การถอดแพงกนความร้อนด้านหน้า \(หนา 75\)](#)
4. ขนสลกจอนโดแรงแบด 1,978 ถง 2,542 นวตบเซนตเมตร (175 ถง 225 นวปอนด)
5. นำขาตงแมแรงแงออกมาและลดระดบอุปกรณ์ลง

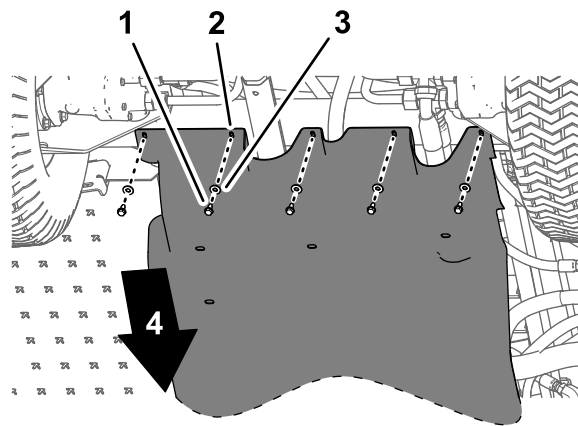
การถอดฝาครอบช่วงล่าง

1. ถอดสลักเกลียวหนาแปด (5/16 x 7/8 นิ้ว) และแหวน (5/16 นิ้ว) 5 ชุดที่ยึดด้านล่างของฝาครอบช่วงล่างเข้ากับแอสซิมบลีของอุปกรณ์ออก (sJ 67)

หมายเหตุ: เก็บสลักเกลียวหนาแปดและแหวนเอาไว้ใช้ติดตั้งฝาครอบช่วงล่างกลับเข้าที่ในขั้นตอนที่ 5 ของการติดตั้งฝาครอบช่วงล่าง (หน้า 77)



g189584



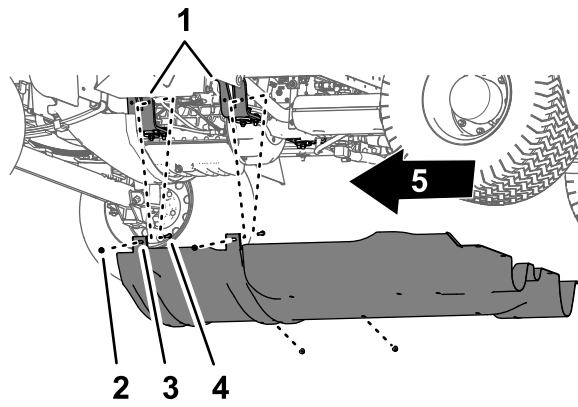
g189585

sJ 67

- | | |
|---------------------------------------|---------------------|
| 1. สลักเกลียวหนาแปด (5/16 x 7/8 นิ้ว) | 3. แหวน (5/16 นิ้ว) |
| 2. ฝาครอบช่วงล่าง | 4. ตานหนารถ |

2. ถอดนอตมา (5/16 นิ้ว) 4 ตัวออกจากสลักเกลียวและสลักเกลียวหัวกลมคอเหลี่ยมที่ยึดของฝาครอบช่วงล่างเข้ากับโครงยึดเครื่องยนต์ของอุปกรณ์ (sJ 68)

หมายเหตุ: อย่าถอดสลักเกลียวออกจากอุปกรณ์ เก็บนอตมาเอาไว้ใช้ติดตั้งกลับเข้าที่ในขั้นตอนที่ 3 ของการติดตั้งฝาครอบช่วงล่าง (หน้า 77)



sJ 68

g189583

- | | |
|-----------------------------------------------------|-----------------------|
| 1. โครงยึดเครื่องยนต์ | 4. นอตมมา (5/16 นิ้ว) |
| 2. สลักเกลียว—ใช้ประกอบการอธิบายแทนน ไม่ตองถอดออกมา | 5. ตานหนารก |
| 3. หยด (ฝากรอบชวงกลาง) | |

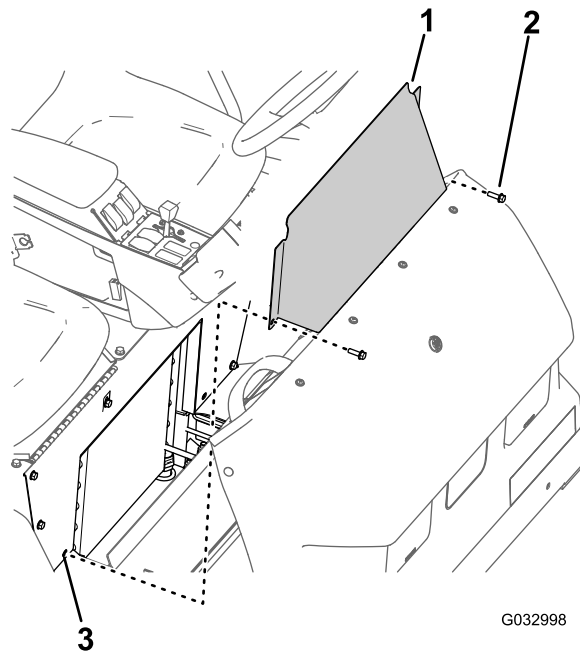
-
3. เลอนหยดออกจากสลักเกลียวกยดฝากรอบชวงกลางเขากบโครงยึดเครื่องยนต์
 4. ถอดฝากรอบชวงกลางออกจากอปรณ (sJ 67 และ sJ 68)

การตตงฝากรอบชวงกลาง

1. วางฝากรอบชวงกลางลงบนแชสชกลางของอปรณ โปรตด sJ 68 ใน การถอดฝากรอบชวงกลาง (หนา 76)
2. วางหยดของฝากรอบชวงกลางเหนอสลักเกลียวและสลักเกลียวหวมคอเหลยมบนโครงยึดเครื่องยนต์ โปรตด sJ 68 ใน การถอดฝากรอบชวงกลาง (หนา 76)
3. ประกอบฝากรอบชวงกลางเขากบโครงยึดเครื่องยนต์และสลักเกลียว (sJ 68) โดยใช่นอตมมา (5/16 นิ้ว) 4 ตวถถอดออกมาชนในชนตอนท 2 ใน การถอดฝากรอบชวงกลาง (หนา 76)
4. จดตำแหน่งไทรบนสวนหลงของฝากรอบชวงกลางตรงกบรบนแชสช โปรตด sJ 67 ใน การถอดฝากรอบชวงกลาง (หนา 76)
5. ประกอบสวนหลงของฝากรอบชวงกลางเขากบแชสช (sJ 67) โดยใชสลักเกลียวหนาแปน (5/16 x 7/8 นิ้ว) และแหวน (5/16 นิ้ว) ทง 5 ชดถถอดออกมาในชนตอนท 1 ใน การถอดฝากรอบชวงกลาง (หนา 76)
6. ชนนอตและสลักเกลียวจนไต่แรงบด 1,129 ถง 1,582 นวตนเซนตเมตร (100 ถง 140 นวปอนด์)

การถอดแพงเขากงฐานทง

1. ถอดสลักเกลียวหนาแปน 2 ตวถยดแพงเขากงฐานทงเขากบฐานทง sJ 69



G032998

g032998

รูป 69

1. แผงเขาลงฐานทง
2. สลกละยหนาเปลว
3. ส (ฐานทง)

2. ถอดแผงเขาลงฐานทงออกจากอปกรณ (รูป 69)

การถอดแผงเขาลงฐานทง

1. จดตำแหน่งใครของแผงเขาลงฐานทงตรงกบรบบฐานทงรูป 69
2. ประกอบแผงเขาลงฐานทงเขากบฐานทงโดยใช้สลกละยหนาเปลว 2 ทว (รูป 69) ถอดออกมาในขั้นตอนท 1 ใน [การถอดแผงเขาลงฐานทง \(หน้า 77\)](#)
3. ขนสลกจนไต่แรงบด 1,975 ถง 2,542 เซนตเมตร (175 ถง 225 นวปอนด์)

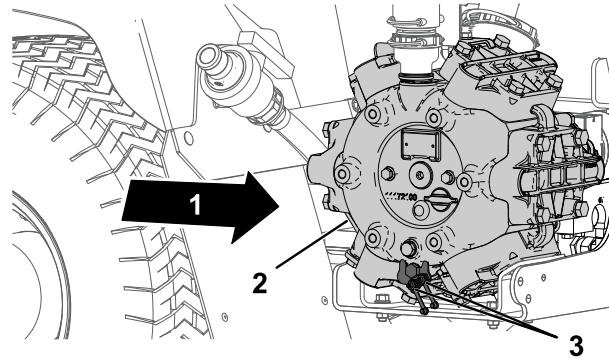
การหล่อลื่น

การหล่อลื่นปมอดพูน

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 50 ชั่วโมง—หล่อลื่นปม
ทุก 50 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่เวลาส่งไต่เกิดก่อน)

ประเภทจาระบ: Mobil XHP 461

1. เซดรอดจาระบทุก 2 รโหสะอาด (sJ 70)



sJ 70

g204693

1. ตานหลงอปกรณ
2. ปมอดพูน
3. จดอดจาระบ (2)

-
2. อดจาระบเขาไปนรอดจาระบ (sJ 70)

3. เซดจาระบสวนเกนออก

การหล่อลื่นระบบบังคับคบลอยและระบบกันสะเทอน

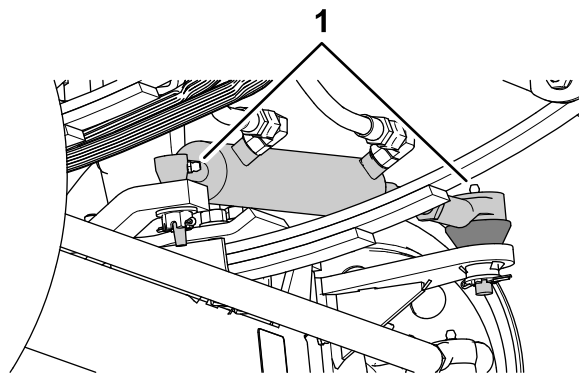
ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 50 ชั่วโมง—หล่อลื่นระบบบังคับคบลอยและระบบกันสะเทอน
ทุก 50 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่เวลาส่งไต่เกิดก่อน)

ประเภทจาระบ: จาระบลเรยมหมายเลข 2 จาระบอเนกประสงคแบบพรเมยมของ Toro หาซอไดจากตัวแทนจําหนายของ Toro ที่โตรบอณญาต

- กระบอคสบบังคับคบลอย—มรอดจาระบ 2 รอยทปลายกานสบแตละตาน
- กานตอบบังคับคบลอย—มรอดจาระบ 2 รอยทปลายกานแตละตาน
- เกนหมน—มรอดจาระบ 2 รอยทแตละตานของอปกรณ

1. เซดรอดจาระบโหสะอาด (sJ 71 และ sJ 72)
2. อดจาระบเขาไปนรอดจาระบ (sJ 71 และ sJ 72)
3. เซดจาระบสวนเกนออก

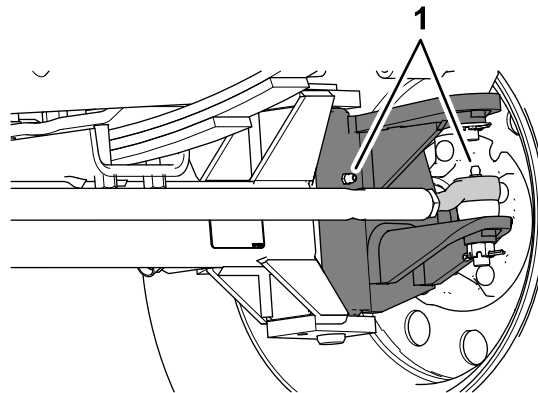
หมายเหตุ: ตําแหนงรอดจาระบไดจาก sJ 71



sU 71

g187456

1. รอดจาาระบ



sU 72

ลอกหนาแต่ละฟงมรอดจาาระบอย 2 s

g187457

1. รอดจาาระบ

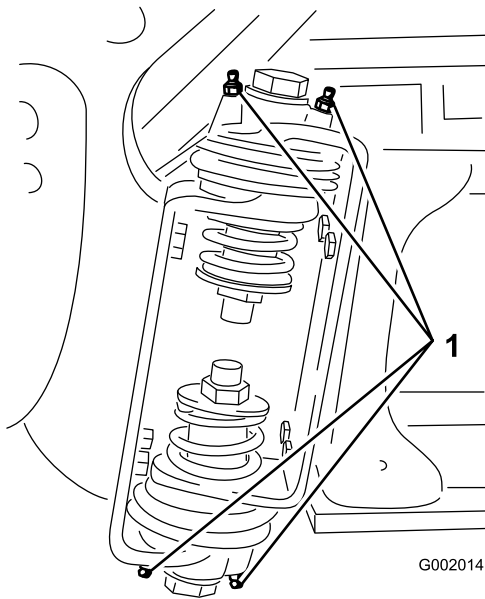
การอดจาาระบบานพบของแขนบม

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 100 ซวโมง

สำคัญ: หลงจากลางบานพบแขนบมดวยนนำ ไทเซตนำและสงสกปรกออกจากชดบานพบและอดจาาระบใหม่

ประเภทจาาระบ: จาระบลเรยมหมายเลข 2

1. เซตอดจาาระบใหม่สะอาด เพอปองคนไมไหวตลแปลกปลอมถกนเขาไปใแบรงหรงบชชง
2. อดจาาระบเขาใแบรงหรงบชชงทแต่ละร (sU 73)



su 73
แชนบมฝงขวา

g002014

1. รอดจาาระบ

3. เซดจาาระบสวณเกนออก

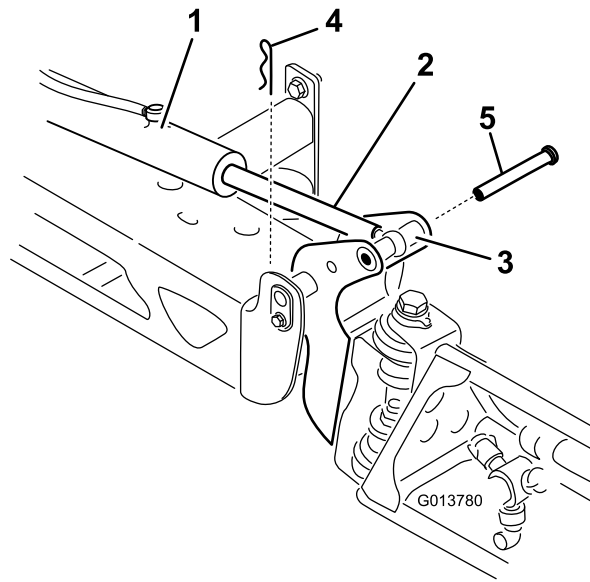
4. ทำชำขนตอนเดมสำหรบจดหมนของแชนบมแต่ละจด

การหลอลนแบรงคนสงแอกทเอเตอร

ระยะการชอมบำรง: ทก 400 ชวโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเคดกอน)

ประเภทจาาระบ: จาระบลเรยหมายเลข 2

1. ลดระดบแชนบมวดพนตานนอกไปยงตำแหนงวดพน
2. ถอดปนตวอารออกจากหมดเคลวส (su 74)
3. ยกแชนบมขนมา ถอดหมดเคลวส และคอยๆ ลดระดบแชนบมลงกบพน (su 74)
4. ตรวจสอบความเสยหายบนหมดเคลวส และเปลยน ถาจำเปน



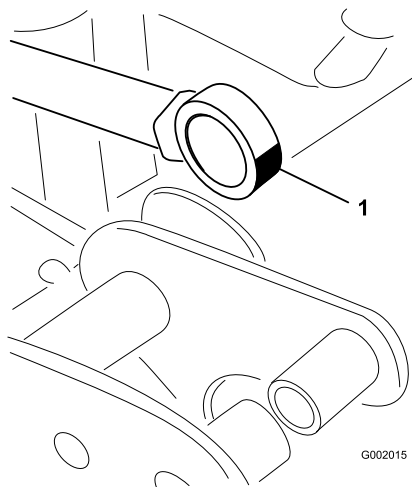
sU 74

g013780

- | | |
|-------------------------|-------------|
| 1. แอ๊กเอเตอร | 4. ปนตวอาร |
| 2. คนสงแอ๊กเอเตอร | 5. หมดเคลวส |
| 3. ตวเรอนหมดหมนของแซนบม | |

5. หมนลกปนตาเหลอกและหยอดจาระบเขาไปในลกปน (sU 75)

หมายเหตุ: เซดจาระบสวนเคนออก



sU 75

g002015

แซนบมฝงขวา

1. หยอดจาระบในลกปนตาเหลอก

6. ยกแซนบมวดพนเพอเรียงหมดไทรงกบคนสงแอ๊กเอเตอร
7. ขณะพยงแซนบมคางไว สอดหมดเคลวสผานทงขอมหมนแซนบมและคนสงแอ๊กเอเตอร (sU 74)
8. ยดหมดไทรอยกบท จากบนปลอยแซนบมวดพนและยดหมดเคลวสด้วยปนตวอารทถอดออกมากอนหนา
9. ทำซ้ำขั้นตอน 2 ถึง 8 ทแบรงคนสงแอ๊กเอเตอรอกฝงของอปกรณ

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

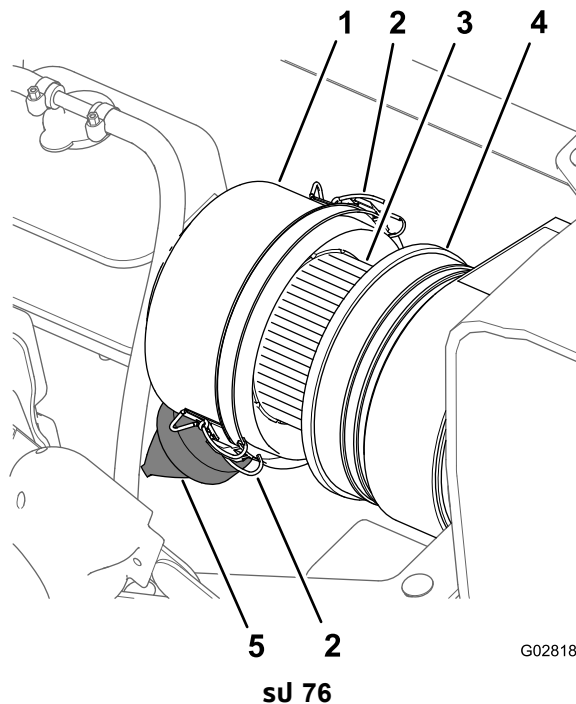
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

ดบเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยง

การตรวจสอบระบบกรองอากาศ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศใหม่อยชน หากใช้งานอปกรณในสภาวะกมฝนหรือกรายมาก

1. เหยยบเบรกจอด ปดปมจดพน ดบเครื่องยนต์ และดงกญแจออก
2. เอยงทงงพโดยสาร์ไปตบหนา และวางเหล็กค้ำเขาไปในตวลอกภายในรอกเหล็กค้ำ
3. ทำความสะอาดฟ้กรองกนฝนและตวเรอนระบบกรองอากาศ (SU 76)



g028188

1. ฟ้กรอง
2. สลก (ฟ้กรองกนฝน)
3. โสกรองอากาศ
4. ตวเรอนระบบกรองอากาศ
5. วาลกนฝน

4. ตรวจสอบตวเรอนระบบกรองอากาศเพอหาความเสยหายทอาจทำให้อากาศรวไหลโต (SU 76)

หมายเหตุ: เปลี่ยนฟ้กรองกนฝนและตวเรอนระบบกรองอากาศ หากเสยหาย

5. บบวาลกนฝนเพอทำจดสงสปรก ฝน และดบออกไป (SU 76)

6. คลายสลก 2 ตวทไชยดฟ้กรองกนฝนเขากบตวเรอนระบบกรองอากาศ

7. ตรวจสอบโสกรองอากาศเพอดการสะสมของฝน ดบ และสงสปรก (SU 76)

หมายเหตุ: ห้ามทำความสะอาดโสกรองอากาศ หากสปรก แต่ไหเปลี่ยนมาใช้โสกรองอากาศคองใหม่แทน

8. ปดฟ้กรองกนฝนบตวเรอนระบบกรองอากาศและยดไวดวยสลก 2 ตว (SU 76)

หมายเหตุ: ตรวจสอบไหวาลกนฝนอยในตำแหน่งระหว่าง 5 ถง 7 นาฬิกาเมอมองจากตบปลาย

9. ลดระดับทงงพโดยสาร์ลงมา

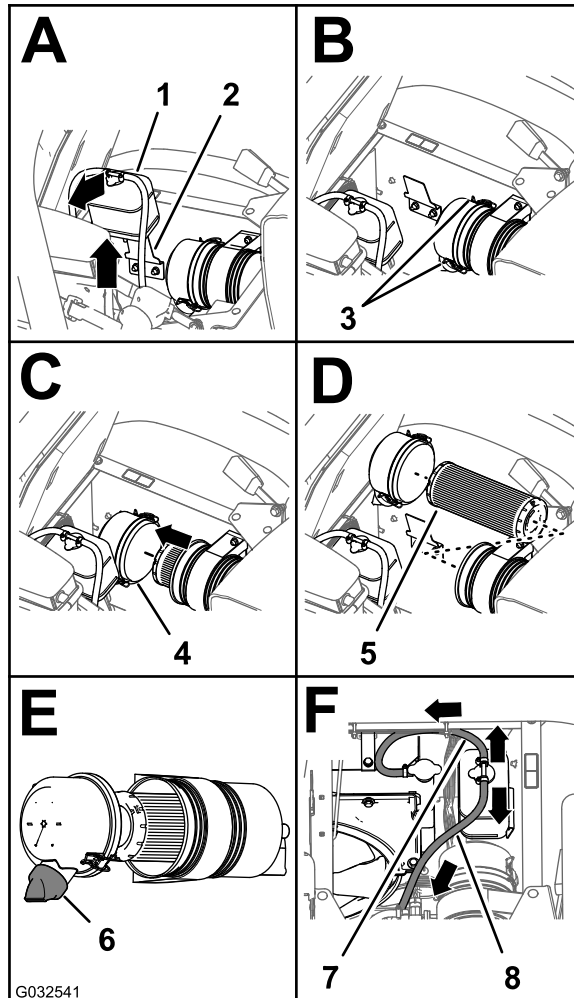
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง เปลี่ยนไส้กรองกระดาษขอยนหากใช้งานในสภาวะทวมฝนหรือสกปรก

1. หากตัดตงไส้กรองอนใหม่ ไทตรวจสภาพของไส้กรองอนใหม่เพอหาความเสยหายจากการชนสงรวมทงความเสยหายของผนกทปลายไส้กรองดวย

สำคญ: อยาดตงไส้กรองทชำรด

2. ทำความสะอาดฝาคอบกนฝนและทวเรอนระบบกรองอากาศ (SU 76)
3. ยกทงพกน้ำยาหลอเยนชนและนำออจากโครงยดทง (SU 77)



G032541

g032541

SU 77

- | | |
|--------------------|--------------------------------------|
| 1. ทงพกน้ำยาหลอเยน | 5. ไส้กรองอากาศ |
| 2. โครงยดทง | 6. วาลวคกนฝน (ตำแหน่ง 5 ทง 7 นาฬิกา) |
| 3. สลก (ฝาคอบกนฝน) | 7. ทอระบายแรงดบ |
| 4. ฝาคกนฝน | 8. ทอระบายของทง |

4. คลายสลก 2 ทวทไชยดฝาคอบกนฝนเขากบทวเรอนระบบกรองอากาศ (SU 77)
5. คอยๆ เลอนไส้กรองอนเทออออกจากทวเรอนระบบกรองอากาศเพอลดฝนฟงกระจาย

หมายเหตุ: ระวงโมไห้ไส้กรองชนกบทวเรอนระบบกรองอากาศ

6. ทำความสะอาดกนในของฝาคกนฝน ทวเรอนระบบกรองอากาศ และวาลวคกนฝนดวยฝาชบนำหมาดๆ (SU 76 และ SU 77)
7. สอดไส้กรองอากาศเขาไปในทวเรอนระบบกรองอากาศ (SU 77)

หมายเหตุ: ตดตงไส้กรองเขากบกนในของทวกรองระบบอากาศอยางเหมาะสมโดยออกแรงกดทกขอบกนนอกของไส้กรองขณะตดตง ห้ามกดบรเวณทกดยนตรงกลางของไส้กรอง

8. ปิดฝาบนตัวเรือนระบบกรองอากาศและยึดไว้ด้วยสลัก 2 ตัว (SU 77)

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้วาลวบนฝอยในตำแหน่งระหว่าง 5 ถึง 7 นาฬิกาเมื่อดูจากด้านบน (SU 77)

9. วางถังพักน้ำยาหล่อเย็นลงในโครงยึดถัง โดยวางถังให้มั่นคง (SU 77)

สำคัญ: ตรวจสอบว่าการเดินท่อน้ำยาแรงดันไปด้านหน้าและด้านล่าง และเดินท่อน้ำยาของถังไปด้านหลังดังแสดงใน SU 77

10. ลดระดับถนนพโดยสารลงมา

ขอมลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง

- **ประเภทน้ำมัน:** ระดับ API Service Classification SL ขึ้นไป
- **ความหนืดน้ำมัน:** โปรดดูตารางความหนืดน้ำมันเครื่องด้านล่าง

ตารางความหนืดน้ำมันเครื่อง

ช่วงอุณหภูมิแวดล้อม	ความหนืดน้ำมัน
สูงกว่า 25°C (77°F)	SAE30, SAE10W-30 หรือ SAE15W-40
0°C ถึง 25°C (32°F ถึง 77°F)	SAE20 หรือ SAE10W-30
0°C ถึง 20°C (-32°F ถึง -4°F)	SAE10W หรือ SAE10W-30

น้ำมันเครื่องพรีเมียมของ Toro หาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่าย ทงชนิดความหนืด 15W40 หรือ 10W30 โปรดดูหมายเลขอะไหล่จาก *แคตตาล็อกอะไหล่*

การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง

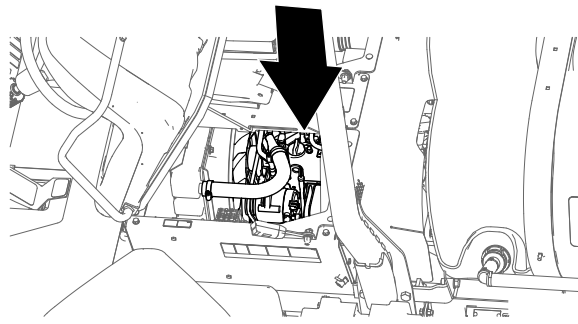
ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกชั่วโมง ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก

หมายเหตุ: เวลาที่เหมาะสมในการตรวจสอบน้ำมันเครื่องคือเมื่อเครื่องยนต์เย็น ก่อนที่จะสตาร์ทอุปกรณ์เป็นครั้งแรกของวัน หากเครื่องยนต์เย็นไปแล้ว ควรปล่อยให้ น้ำมันไหลกลับไปยังอ่างอย่างน้อย 10 นาทีก่อนตรวจสอบ

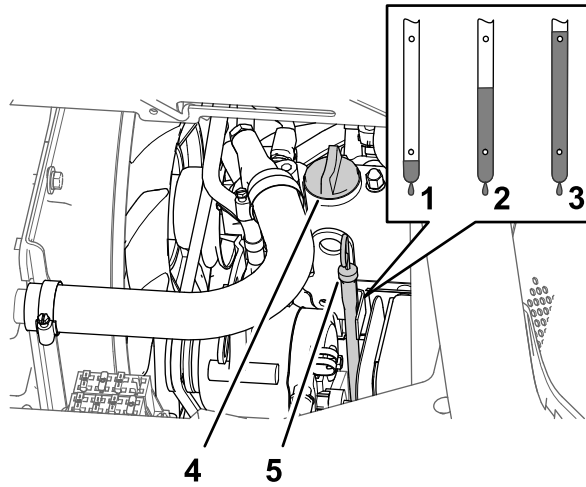
เครื่องยนต์จอดสงมาโดยมีน้ำมันในหอนขอเหยง อยางไรก็ตาม ใหตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นครั้งแรก และหลังจากเครื่องยนต์ทำงานแล้ว

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. ดึงก้านวัดกอยไตถนนพโดยสารออกมา แล้วเช็ดด้วยผาขรสะอาด (SU 78)

หมายเหตุ: สอดก้านวัดลงในทอและดูวาก้านวัดเขาไปจนสุด ดึงก้านวัดออกและตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง



g195363



g195189

sJ 78

- | | |
|---------|-----------|
| 1. ต่ำ | 4. ฝาเติม |
| 2. เต็ม | 5. กานวด |
| 3. สูง | |

- หากน้ำมันเหลือน้อย เปิดฝาเติมจากฝาคอขวดวาลว (sJ 78) และเติมน้ำมันลงในช่องเติมจนกวาระดับน้ำมันจะถึงขีดเตมบนกานวด

หมายเหตุ: เติมน้ำมันช้าๆ และตรวจเช็กระดับน้ำมันบ่อยๆ ในระหว่างขั้นตอน อย่าเติมจนล้น

- ปิดฝาเติม (sJ 78)
- ใส่กานวดกลับเขากให้แน่นหนา (sJ 78)

การเปลี่ยนตัวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง เปลี่ยนตัวกรองใหม่บ่อยขึ้นหากอุปกรณ์บรรทุกน้ำหนักมากหรือใช้อุปกรณ์ในอุณหภูมิสูง

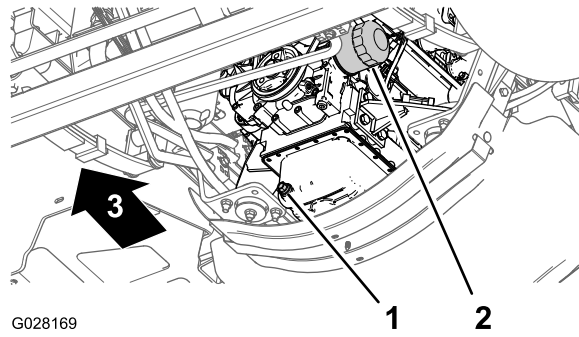
- ถอดแผงกั้นความร้อนด้านหน้า โปรดดู การถอดแผงกั้นความร้อนด้านหน้า (หน้า 75)
- ยกเบาะกั้นขึ้น

⚠ ขอบควรระวัง

ส่วนประกอบใดที่ทนจะร้อนขึ้น หากเครื่องลดพันท่างานอย การสมพสส่วนประกอบที่ร้อนอาจไ้เกิดแผลความรอนลวกไ้

ปล่อยให้เครื่องลดพบนเย็นลงก่อนทำการบำรุงรักษาหรือสมพสส่วนประกอบใดที่กระโปรงรถ

- วางอ่างระบายไ้ตัวกรองน้ำมันเครื่อง (sJ 79)



G028169

g028169

สJ 79

1. จกระบาย
2. ตัวกรองน้ำมันเครื่อง

4. ถอดตัวกรองน้ำมันออก (สJ 79)

หมายเหตุ: ทงน้ำมันใช้แล้ว ณ ศูนย์โซเคลทการรบรรอง

5. ใช้ฝาเซดอะแดปเตอรตัวกรองน้ำมันของเครื่องยนต์ไฮสะอาด
6. เตมน้ำมันทกำหนดลงในตัวกรองน้ำมัน

หมายเหตุ: แซตัวกรองน้ำมันแซอยในน้ำมัน

7. ทาน้ำมันทกำหนดเปบนชนบางๆ ทปะเคนยงบนตัวกรองน้ำมันทจะเปลยน
8. ตดตงตัวกรองน้ำมันเขากบอะแดปเตอรตัวกรอง และหมนตัวกรองน้ำมันจนกวาปะเคนยงจะสมผลสบอะแดปเตอรตัวกรองจากบนชนตัวกรองเพมอก 1/2 รอบ (สJ 79)

หมายเหตุ: อยชนตัวกรองน้ำมันเครื่องแนนเคนไป

9. เซดน้ำมันตคคางออกให้หมดจด

ปริมาณน้ำมันเครื่อง

ประมาณ 5.1 ลิตร (5.4 ควอรตสหรฐฯ) พรอมตัวกรอง โปรด [ขอมลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง \(หนา 85\)](#)

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: หลงจาก 50 ชวโมงแรก

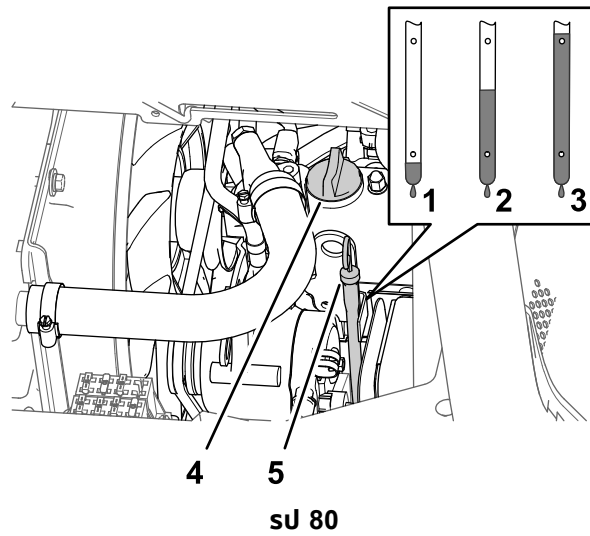
ทก 200 ชวโมง เปลยนน้ำมันเครื่องให้บอยชนหากอปรณบรทกนนำหนกมากหรือชอปรณในอณทกมสง

1. วางองระบยใต้จกระบาย (สJ 79)
2. เปดจกระบาย (สJ 79) และปลอยให้น้ำมันระบยลงในองจนหมด

หมายเหตุ: ตรวสอบชลจกระบยเพอดวการสทหรือหรือควมเสยหยหรือโม หากพบวสทหรือหรือเสยหยให้เปลยนอณใหม่

หมายเหตุ: ทงน้ำมันใช้แล้วทศนยรโซเคลทการรบรรอง

3. ปดจกระบยเขากบชองระบยบนองน้ำมันเครื่อง และชนจกจนโดแรงบด 33 ถง 37 นวตณเมตร (24 ถง 27 ฟต-ปอนด)
4. เอยทงนงฟโดยสาร์ปดณหนา และวางเหล็กค้ำเข้ไปในทवलอกกยในรองเหล็กค้ำ
5. ถอดฟ้เติมออกจกชองเติมบนฟ้ครอบวาลวของเครื่องยนต์ (สJ 80) แล้วคอยๆ เทน้ำมันลงในชองเติมประมาณ 80% ของปรมาณทระบไว้



g195189

- | | |
|---------|-----------|
| 1. ต่ำ | 4. ฝาเติม |
| 2. เต็ม | 5. กานวด |
| 3. สูง | |

6. ดึงกานวดออกและตรวจสอบระดับน้ำมันในเครื่องยนต์ (sJ 80)

7. คอยๆ เติมน้ำมันเพิ่มจนถึงขีดเต็มบนกานวด (sJ 80)

สำคัญ: การเติมน้ำมันเครื่องจนล้นอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

8. ปิดฝาช่องเติมและสอดกานวดกลับเข้าไปในช่องใส่กานวด (sJ 80)

9. สตาร์ทเครื่องยนต์และตรวจสอบน้ำมันร่วไหล

10. ดับเครื่องยนต์และรอ 2 ถึง 3 นาที ดึงกานวดออกและตรวจสอบระดับน้ำมันในเครื่องยนต์

หมายเหตุ: หากจำเป็น ให้เปิดฝาเติม แล้วเติมน้ำมันที่กำหนดจนกว่าระดับน้ำมันบนกานวดจะเพิ่มขึ้นมาจนถึงขีดเต็ม จากนั้นปิดฝาเติม

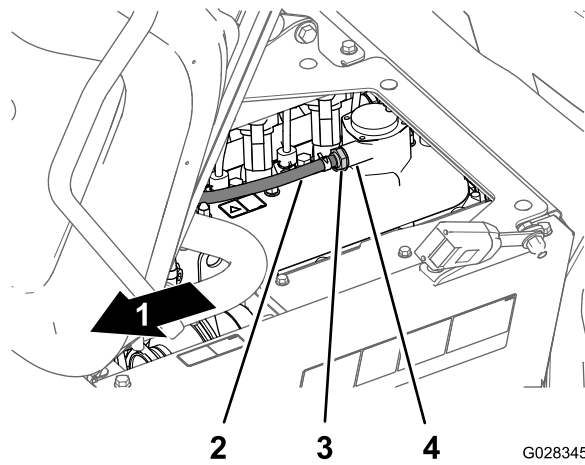
11. ใส่กานวด แผงกนความร้อนของเครื่องยนต์กลับเข้าที่ และเอนเบาะกนงลง

การตรวจสอบวาลว PCV

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 1,000 ชั่วโมง

1. เอนกนงคนขมไปด้านหน้า และวางเหล็กค้ำเข้าไปในตัวยกภายในร่องเหล็กค้ำ
2. ถอดวาลว PCV ออกจากขอตอมบ์ฝาครอบวาลว (sJ 81)

หมายเหตุ: อย่าถอดท่อออกจาวาลว PCV



g028345

SU 81

- | | |
|------------------------------|--------------------|
| 1. ฝานหารก | 3. วาลว PCV |
| 2. กอออน (ทอระบายทองขอแหวยง) | 4. ขอต่อฝากรอบวาลว |

3. เขยวาลว PCV

หมายเหตุ: หากทวควบคุมการไหลภายในวาลวเขยแลวมเสยง แสดงวาลว PCV ยงซ่อมบารงได แตหากเขยแลวมเสยง ไหเปลยนวาลว PCV อนใหม่ (SU 81)

4. สอดวาลว PCV เขยไปจนกระทงลงลอกภายในชลของขอต่อฝากรอบวาลว (SU 81)
5. สดเบาะทงคนขบลง

การบารงรักษาเครื่องยนตรายป

ระยะการซ่อมบารง: ทก 400 ซวโมง/ทกป (แลวแตวาสงไดเกดกอน)

ทำตามขนตอนการบารงรักษาประจำปทงหมดตามทกำหนดในคมอเจาของเครื่องยนต

การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

⚠️ อันตราย

น้ำมันเซอเพลงและไอน้ำมันจะติดไฟง่ายและเกิดการระเบิดได้ง่ายในบางสภาวะ เพลงไหมและภาวะระเบิดที่เกิดจากเซอเพลงอาจทำให้คุณและพจนโดรขนาดเจ็บ รวมถึงทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้

- ใช้กรวยเติมเซอเพลงภายนอกอาคารในพนักโถง และควรเติมในขณะที่เครื่องยนต์เย็นและไม่ได้ติดเครื่องยนต์ เซตน้ำมันหก
- อย่าเติมน้ำมันมากเกินไป เติมน้ำมันลงในถังเซอเพลงจนกระทั่งระดับน้ำมันน้อยใต้ช่องเติมเซอเพลง 25 มม. (1 นิ้ว) พนกวางในถังก่อนเพื่อให้น้ำมันเซอเพลงขยายตัว
- ห้ามสูบบุหรี่ขณะจัดการน้ำมันเซอเพลง และอย่าให้ห่างจากประกายไฟหรือบริเวณที่ไอน้ำมันอาจก่อให้เกิดประกายไฟได้
- จัดเก็บน้ำมันเซอเพลงในภาชนะสะอาดที่ผ่านการรับรองตามความปลอดภัย และปิดฝาเขาก

การตรวจสอบท่อน้ำมันและขอตอ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทุก 400 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่เวลาส่งใดเกิดก่อน)

ตรวจสอบท่อน้ำมันและขอตอเพื่อเช็คการเสื่อมสภาพ ความเสียหาย หรือขอตอหลวม

หมายเหตุ: หากพบเห็นน้ำมันเซอเพลงรั่วไหล ให้ซ่อมส่วนประกอบของระบบเซอเพลงก่อนใช้งานอุปกรณ์

การไล่อากาศในระบบเซอเพลง

ทำตามขั้นตอนหลังจากที่คุณซ่อมบำรุงตัวกรองเซอเพลงหรือเดินเครื่องยนต์จนกระทั่งน้ำมันหมด แล้วเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าถังเซอเพลงมีน้ำมันน้อย 1/2 ถัง
2. เสียบกัญแจในสวิตซ์สตาร์ทและบิดไปทตำแหน่ง เปด
3. บดกัญแจไปทตำแหน่งปิด
4. พยายามสตาร์ทเครื่องยนต์
5. หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท ให้ทำซ้ำขั้นตอนที่ 2 และ 3 หลายๆ ครั้ง จากนั้นพยายามสตาร์ทอีกครั้ง

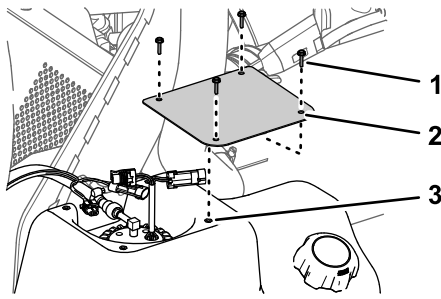
หมายเหตุ: ทำซ้ำขั้นตอนที่ 5 จนกว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ท

การซ่อมบำรุงตัวกรองเซอเพลง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 400 ชั่วโมง

การถอดฝาครอบปั๊มเซอเพลง

1. เขี่ยเบรคจอด ปิดปั๊มลดพ่น ดับเครื่องยนต์ และดึงกัญแจออก
2. ถอดเซอเพลง ถอดสกร (#10 x 3/4 นิ้ว) 4 ตัว ถอดฝาครอบเข้ากบตามบนของถังเซอเพลงออก จากนั้นถอดฝาครอบ (ดู 82)



sU 82

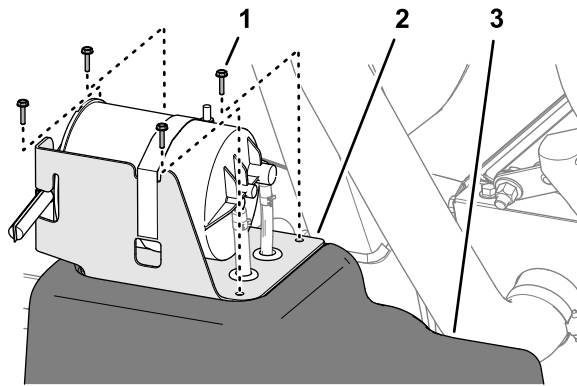
g323402

1. สกร (#10 x 3/4 นิ้ว)
2. ฝาครอบ
3. ฝากล่องเพลง

การถอดกลองตกโขน้ำมน

เครื่องยন্ত্রน 41394

1. แยกเบรคจุด ปิดปมดพน ดบเครื่องยন্ত্রน และดงกญแจออก
2. ถงเชอเพลง ถอดสกร (#10 x 3/4 นิ้ว) 4 ทว ทยดโครงยดกลองตกโขน้ำมนเขากบดำนบนของถงเชอเพลงออก (sU 83)

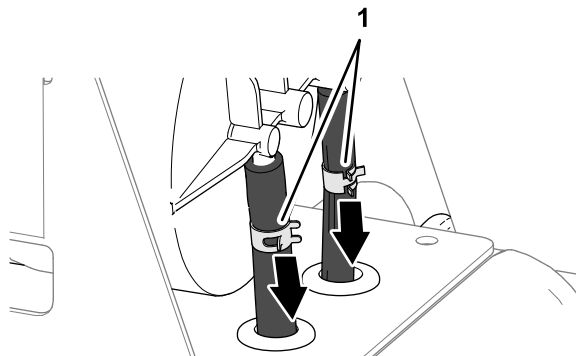


sU 83

g323397

1. สกร (#10 x 3/4 นิ้ว)
2. โครงยดกลองตกโขน้ำมน
3. ถงเชอเพลง

3. คลายขอรดทอออน 2 ทวทยดทอออนเขากบขอตของกลองตกโขน้ำมนออก (sU 84)

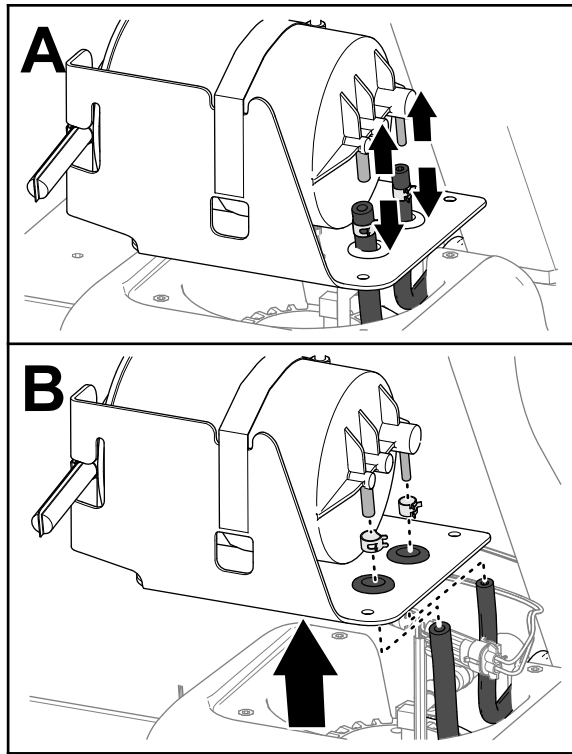


sU 84

g323399

1. ขอรดทอออน

4. แยกทอออนออกจากขอต (sU 85)



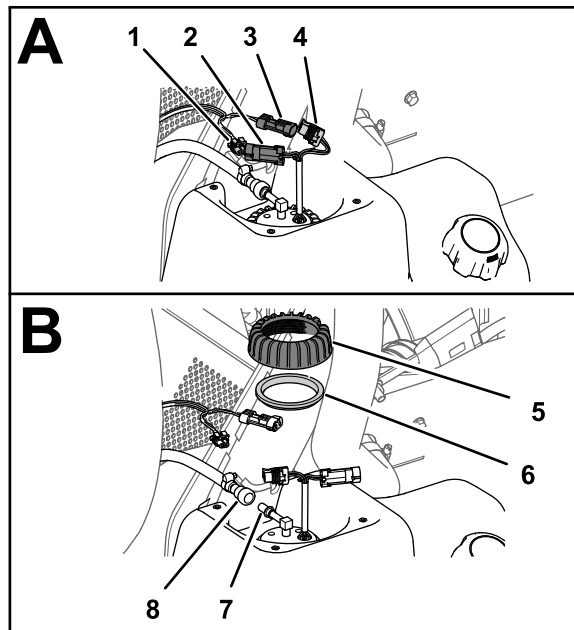
su 85

g323398

5. ถอดขอร์ดออกจากท่อน (su 85)
6. ถอดกล่องตกไอน้ำมออกจากกงเซอเพลง (su 85)

การถอดปมเซอเพลงและหน่วยสง

1. ถอดขต่อตวเมย 2 ของชดสายไฟอปกรณออกจากขต่อตพ 2 หมดของปมเซอเพลง/หน่วยสง ถอดขต่อตพ 2 หมดของชดสายไฟอปกรณออกจากขต่อตวเมย 2 ของปมเซอเพลง/หน่วยสง (su 86)



SJ 86

g323401

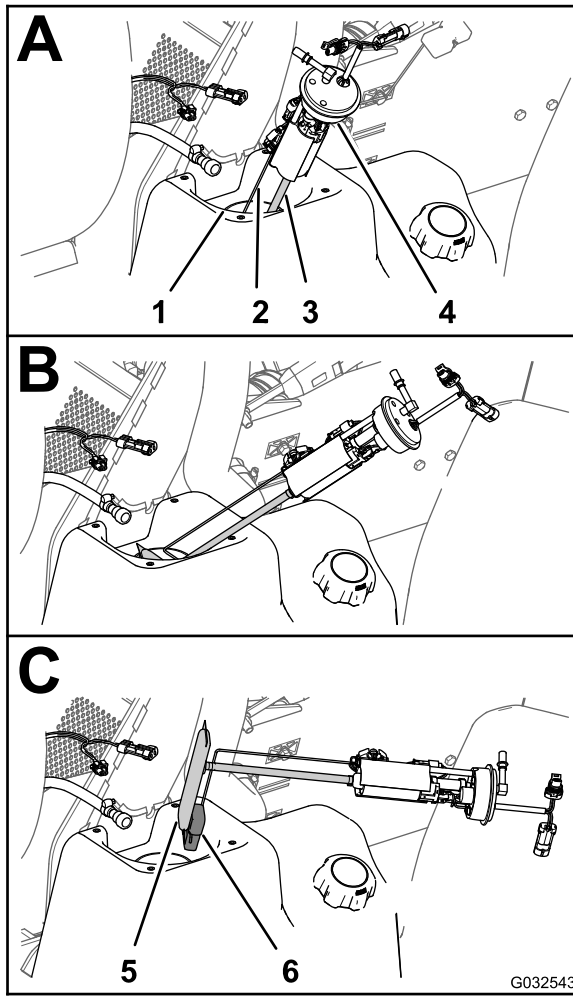
- | | |
|-------------------------------------|---------------------------|
| 1. ขวดตอวเมย 2 s (อปกรณ—ชดสายไฟ) | 5. นอต (ปมเชอเพลง/หนวยสง) |
| 2. ขวดตอตพ 2 ทมด (ปมเชอเพลง/หนวยสง) | 6. ชล |
| 3. ขวดตอตพ 2 ทมด (อปกรณ—ชดสายไฟ) | 7. ขอตอ (ปมเชอเพลง) |
| 4. ขวดตอวเมย 2 s (ปมเชอเพลง/หนวยสง) | 8. คปปลงทอเชอเพลง |

-
2. เลอนปลอกลอกของคปปลงทอเชอเพลงออกจากขอตอของปมเชอเพลง/หนวยสง จากนถอดคปปลงและทอออกจากขอตอ (SJ 86)

หมายเหตุ: ทำความสะอาดเชอเพลงทโหลออกมาจากคปปลงหรือขอตอปมเชอเพลง

3. ขนนอตของปมเชอเพลง/หนวยสงทวนเขมณพค จากนถอดนอตและชลออกมา (SJ 86)
4. คอยๆ ยกและหมนปมเชอเพลง/หนวยสงออกมาจากคองเชอเพลง (SJ 87)

สำคัญ: ไขความระมดระวงขณะจตการกบปมเชอเพลง/หนวยสง เพอปองกนไมไหเขนลกลอยของหนวยสงเสยหาย



sU 87

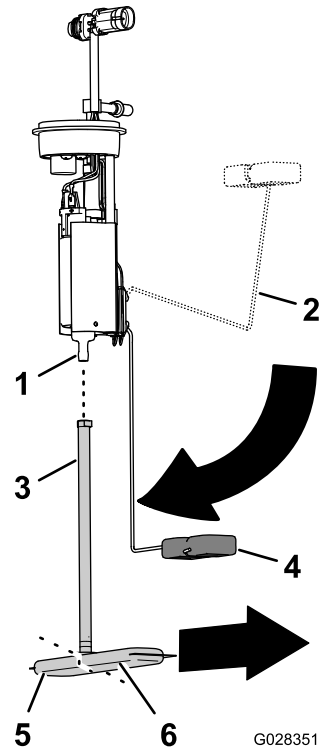
- | | |
|-------------------------|---------------------|
| 1. คอกลงน้ำมน | 4. ปมเชอเพลง/ทวอยสง |
| 2. แขน (สกลอยของทวอยสง) | 5. ทวกรอง |
| 3. ทอสร (ทวกรองเชอเพลง) | 6. สกลอย |

g032543

การเปลี่ยนตัวกรองเซอเพลง

1. ถอดทอรับของตัวกรองเซอเพลงออกจากข้อต่อของปั๊มเซอเพลง (sJ 88)

หมายเหตุ: ทงตัวกรองเซอเพลงไป



sJ 88

- | | |
|--------------------------|------------------------------|
| 1. ข้อต่อ (ปั๊มเซอเพลง) | 4. แขนกลอย (ตำแหน่งลงปลา) |
| 2. แขนกลอย (ตำแหน่งเต็ม) | 5. ตัวกรองเซอเพลง (ขาดานสน) |
| 3. ถอด | 6. ตัวกรองเซอเพลง (ขาดานยาว) |

g028351

-
2. วางทอรับของตัวกรองเซอเพลงอันใหม่ให้ตรงกับข้อต่อของปั๊มเซอเพลง (sJ 88)
 3. วางขาดานยาวของตัวกรองเซอเพลงให้ตรงกับกลอยขณะก้านกลอยอยู่ในตำแหน่งลงปลา (sJ 88)
 4. สอดข้อต่อปั๊มเซอเพลงเข้าไปในทอรับจนกระทั่งข้อต่อเขาก (sJ 88)

การติดตั้งปั๊มเชื้อเพลิงและหน่วยส่ง

1. จับแขนกลลอยและทอร์มรวบเข้าด้วยกัน และสอดกลลอยและตัวกรองเชื้อเพลิงเข้าไปในปากถังเชื้อเพลิง (sJ 87)

สำคัญ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากลลอยและขาดานยาวของตัวกรองหันไปตามหน้าภายในถัง และขอตอดานบนถังเชื้อเพลิงหันทำมุม 90° กับเส้นกึ่งกลางของอุปกรณ์

2. วางปั๊มเชื้อเพลิง/หน่วยส่งลงในปากถัง (sJ 87 และ sJ 88)
3. ตัดถังชลและนอตบนปั๊มเชื้อเพลิง/หน่วยส่ง และบนคอกถังเชื้อเพลิง แล้วขันนอตด้วยมือให้แน่น (sJ 87)
4. ตอกปลงบนทอกเชื้อเพลิงเข้ากับขอตอดของปั๊มเชื้อเพลิง (sJ 87)

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลอกล็อกของคปลงทอกเชื้อเพลิงยึดคปลงเข้ากับขอตอดปั๊มแน่นขนาดแล้ว

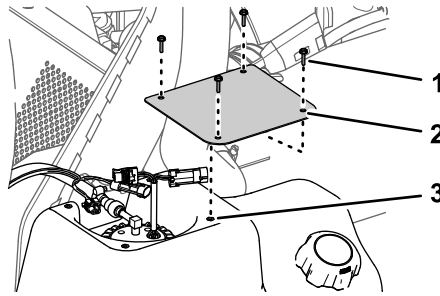
5. ตอขวดตอตวเมย 2 ของชุดสายไฟอุปกรณ์เข้ากับขอตอตวพ 2 หมดของปั๊มเชื้อเพลิง/หน่วยส่ง ตอขวดตอตวพ 2 หมดของชุดสายไฟอุปกรณ์เข้ากับขอตอตวเมย 2 ของปั๊มเชื้อเพลิง/หน่วยส่ง (sJ 87)
6. บดสวตชสตาร์ทไปทตำแหน่ง ปิด และตรวจสอบคปลงทอกเชื้อเพลิงเพื่อกำหนดนำมรวโหล

หมายเหตุ: หากพบนำมรวโหล ใบบดสวตชสตาร์ทไปทตำแหน่ง ปิด ดงกยแจออก ถอดคปลงออกมา ตรวจสอบคปลงและขอตอดเพื่อความฝืนหรือความเสียหายหรือไม่ จากนั้นตอกทอกและคปลงเข้ากับขอตอด

หมายเหตุ: ซ่อมแซมนำมรวโหลก่อนดำเนินการขั้นตอนต่อไป

การติดตั้งฝาครอบปั๊มเชื้อเพลิง

1. ประกอบฝาครอบเข้ากับปั๊ม (sJ 89) ด้วยสกร (#10 x 3/4 นิ้ว) 4 ตัว ทดสอบออกมาในขั้นตอนที่ 2 ของการถอดฝาครอบปั๊มเชื้อเพลิง (หน้า 90)



sJ 89

g323402

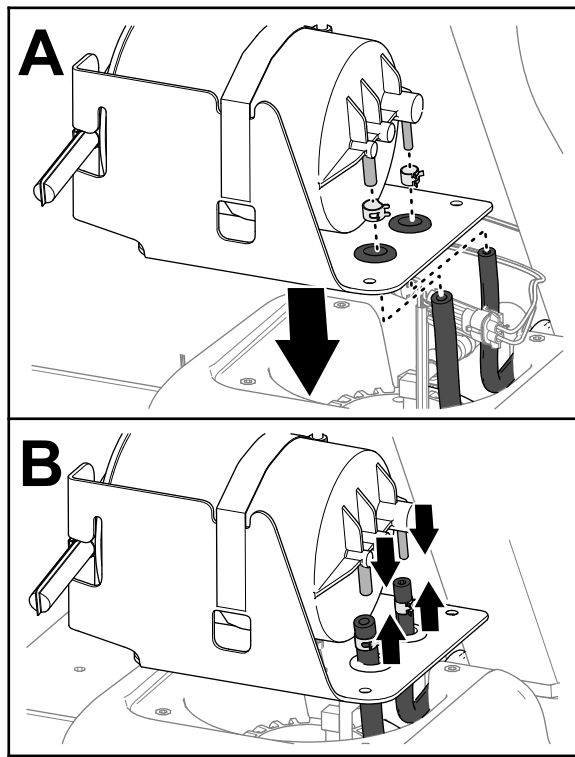
1. สกร (#10 x 3/4 นิ้ว)
2. ฝาครอบ
3. ถังเชื้อเพลิง

2. ขนสกรชนิดแรงบด 113 นวตมเซนตเมตร (10 นวปอนด)

การติดตั้งกล่องดกไอน้ำมัน

เครื่องยนต์รุ่น 41394

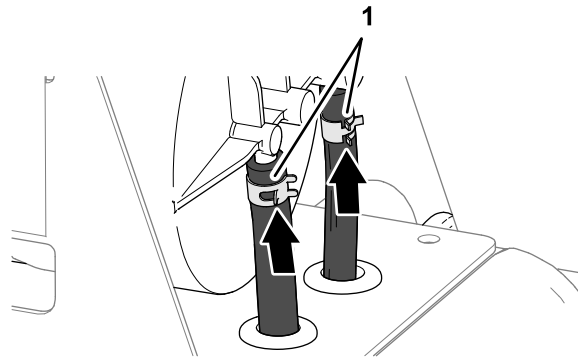
1. สอดทอกถังเชื้อเพลิงผ่านช่องบนโครงยดกล่องดกไอน้ำมัน (sJ 90)



sJ 90

g323414

2. ประกอบขอร์ดเขากบทอออน (sJ 90)
3. ประกอบทอออนเขากบขอตของกลองตกโอนำมน (sJ 90)
4. ยดทอออนเขากบขอตอดวยขอร์ด (sJ 91)

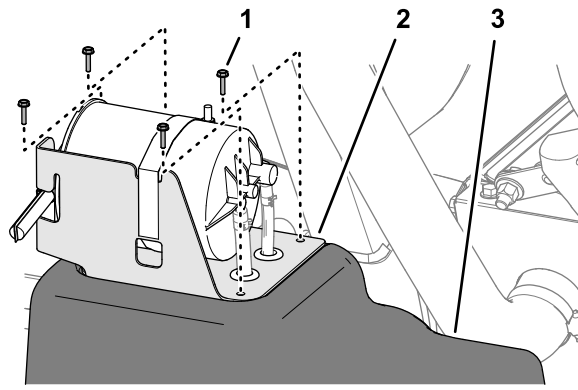


sJ 91

g323413

1. ขอร์ดทอออน

5. จดตำแหน่งไหนบนโครงยดกลองตกโอนำมนตรงกบรบนลงเซอเพลง (sJ 92)



sU 92

g323397

1. สกร (#10 x 3/4 นิ้ว)
2. โครงยึดกลองตกโถ้นำนํม
3. กงเซอเพลง

6. ประกอบโครงยึดเขากบกงเซอเพลง (sU 92) โดยใช้สกร (#10 x 3/4 นิ้ว)
7. ขนสกรจนโตแรงบด 113 นวตมเซนตมเตร (10 นวปอนด)

การระบายนกงเซอเพลง

ระยะเวลาชอมบํารง: ทก 400 ชวโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกดกอน)

ระบายนและทําความสะอาดกงเซอเพลง หากระบบเซอเพลงมสงปนเปอนหรือหากคณวางแผนทจะจตเกบอปกรณไเวเปนเวลานาน ทําความสะอาดกงเซอเพลงโดยใช้นํมเซอเพลงใหมทสะอาดมาซําระลางทง

1. ถายนํมเซอเพลงออกจาทงลงในทษณะบรจเซอเพลงททวนการบรจโดยไซปมแบบมอบบ
ถายนํมเซอเพลงออกจาทกรณกอนจะเทนํมเซอเพลงสวททเลอภายในทงลงในทษณะบรจเซอเพลงทวนทวเตม

หมายเหตุ: หากคณตตสนใจวจะถอดทงเซอเพลงออก คณตองถอดทงเซอเพลงและชวตอไฟฟ้ทออกจาทปมเซอเพลงและทนวยสทง โปรดด [การถอดปมเซอเพลงและทนวยสทง \(ทนา 92\)](#)

2. ลางทงเซอเพลงดวยนํมเซอเพลงทใหม่และสะอาด ทจําเปน
3. เปลยนทวกรองเซอเพลง โปรดด [การเปลยนทวกรองเซอเพลง \(ทนา 95\)](#)
4. ตตตงทงเขาท ทถอดออกมทาในชนตอนท 1

หมายเหตุ: หากถอดทงเซอเพลงออกมทา คณจะตองตอทงเซอเพลงและชวตอไฟฟ้ทเขากบปมเซอเพลงและทนวยสทง โปรดด [การตตตงปมเซอเพลงและทนวยสทง \(ทนา 96\)](#)

5. เตมนํมใหม่และสะอาดทงในทงเซอเพลง

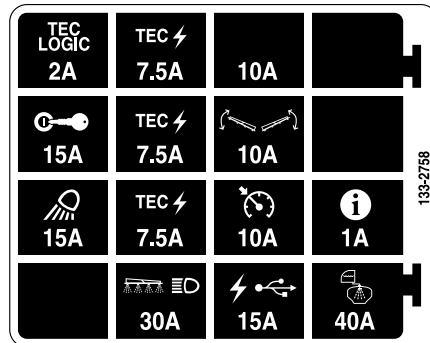
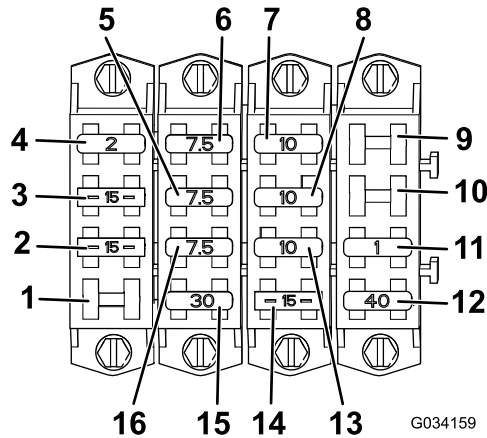
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนักเปิดโล่งระบายอากาศได้ดี ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนถอดหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่
- สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

การเปลี่ยนฟิวส์

กล่องฟิวส์ของระบบไฟฟ้าอยู่ใต้ที่นั่งคนขับ (SU 93)



SU 93

- | | |
|----------------------|---------------------------------|
| 1. ช่องว่าง | 9. ช่องว่าง |
| 2. ไฟสองทำงาน | 10. ช่องว่าง |
| 3. การจذبระเบิด | 11. InfoCenter |
| 4. โลจิก TEC | 12. การถอดพนักของถาดพนัก |
| 5. กำลัง TEC | 13. ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ |
| 6. กำลัง TEC | 14. กำลังไฟชาร์จ USB |
| 7. ช่องใส่ฟิวส์พิเศษ | 15. แขนบมและไฟพนัก |
| 8. การควบคุมแขนบม | 16. กำลัง TEC |

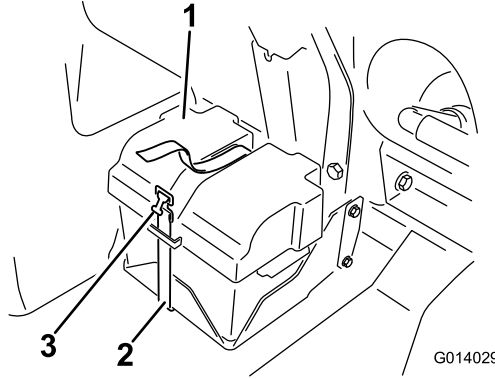
การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่

รักษาความสะอาดแบตเตอรี่และชาร์จให้เต็มอยู่เสมอ ใช้กระดาษทำครัวเช็ดแบตเตอรี่และกล่องแบตเตอรี่ หากขั้วแบตเตอรี่สกปรกหรือทำความสะอาดโดยใช้น้ำ 4 ส่วน ผสมสบฟู่ 1 ส่วน ทาจาระบบต่างๆ ขั้วแบตเตอรี่เพื่อป้องกันการกัดกร่อน

แรงดันไฟฟ้า: 12 โวลต์ พร้อมกับการสตาร์ทเย็น 690 แอมป์ที่ -18°C (0°F)

การถอดแบตเตอรี่

1. จอดเครื่องจุดพ่นบนพื้นราบ เขยิบเบรกจอด ปิดปมจุดพ่น ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ถอดฝาด้านบนแบตเตอรี่ออกและปลดสายไฟขั้วลบ (สีดำ) ออกจากเสาแบตเตอรี่ (sJ 94)



sJ 94

G014029

g014029

1. ฝาด้านบนแบตเตอรี่
2. สายลบ

3. ห่วงยึดสายลบ

⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เครื่องจุดพ่นและสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซทำให้ระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ

- ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ) ก่อนถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) เสมอ
- ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขั้วลบ (สีดำ) เสมอ

⚠ คำเตือน

ขั้วแบตเตอรี่หรือเครื่องมือโลหะอาจลวดจจรบกวนส่วนประกอบเครื่องจุดพ่นที่เป็นโลหะ และทำให้เกิดประกายไฟได้ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซทำให้ระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ

- เมื่อถอดหรือติดตั้งแบตเตอรี่ อย่าให้ขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของเครื่องจุดพ่น
- อย่าให้เครื่องมือโลหะลวดจจรระหว่างขั้วแบตเตอรี่กับส่วนโลหะของเครื่องจุดพ่น
- ใช้สายรัดแบตเตอรี่เสมอเพื่อปกป้องและยึดแบตเตอรี่อย่างแน่นหนา

3. ถอดสายขั้วบวก (สีแดง) ออกจากเสาแบตเตอรี่
4. ถอดแบตเตอรี่ออก

การติดตั้งแบตเตอรี่

1. วางแบตเตอรี่บนกล่องแบตเตอรี่ โดยให้เสาแบตเตอรี่หนี้ออกจากเครื่องจุดพ่น
2. ต่อสายขั้วบวก (สีแดง) เขากับเสาแบตเตอรี่ขั้วบวก (+) และสายขั้วลบ (สีดำ) เขากับเสาแบตเตอรี่ขั้วลบ (-) โดยใช้สลักเกลียวและนอต
3. เลื่อนบกลอนครอบเสาแบตเตอรี่ขั้วบวก
4. ติดตั้งฝาด้านบนแบตเตอรี่และยึดให้แน่นด้วยสายรัดที่ถอดออกมาก่อนหน้านี้ (sJ 94)

สำคัญ: ติดตั้งแถบรัดแบตเตอรี่เขากันเสมอเพื่อปกป้องและยึดแบตเตอรี่อย่างแน่นหนา

การชาร์จแบตเตอรี่

สำคัญ: แบตเตอรี่ต้องชาร์จไฟให้เต็มอยู่เสมอ ขอนสำคัญมากเพื่อป้องกันไม่ไห้แบตเตอรี่เสียหายเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า 0°C (32°F)

1. ถอดแบตเตอรี่ออกจากแชสซี โปรดดู [การถอดแบตเตอรี่ \(หน้า 100\)](#)

2. ตอเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ 3 ถึง 4 แอมป์ เขากบเสียบแบตเตอรี่ และชาร์จแบตเตอรี่ทอตรา 3 ถึง 4 แอมป์ เป็นเวลา 4 ถึง 8 ชั่วโมง (12 โวลต์)

สำคัญ: อยารชาร์จแบตเตอรี่มากเกินไป

3. ตัดตงแบตเตอรี่ลงในแฮชช โปรดดู [การตัดตงแบตเตอรี่ \(หน้า 100\)](#)

การจกเก็บแบตเตอรี่

หากคณจกเก็บรถไอนานกว่า 30 วัน ให่ถอดแบตเตอรี่ออกมาชาร์จใหม่ เก็บแบตเตอรี่บนชั้นหรือในรถ ถอดสายแบตเตอรี่ออก หากเก็บแบตเตอรี่บนอุปกรณ์ จกเก็บแบตเตอรี่ในสถานทเย็น เพอไมให้ประจไฟฟ้าในแบตเตอรี่คลายเร็ว เพอป้องกันไมให้แบตเตอรี่เย็นจก ควรชาร์จแบตเตอรี่จนเต็ม

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบลอ/ยาง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 8 ชั่วโมงแรก—ขนนอตลอก

ทุก 100 ชั่วโมง—ขนนอตลอก

ทุก 100 ชั่วโมง—ตรวจสอบสภาพการสกรของยาง

ขนนอตลอกหน้าจอนโดแรงบด 75 ถึง 102 นวตนมตร (55 ถึง 75 ฟต-ปอนด) และขนนอตลอกจอนโดแรงบด 95 ถึง 122 นวตนมตร (75 ถึง 90 ฟต-ปอนด)

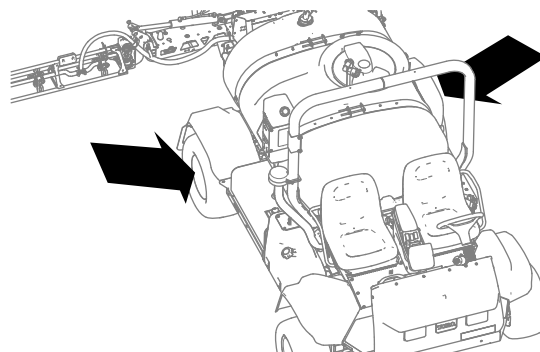
อบตเหตุ เช่น การชนขอบทาง อาจสรางความเสยหายตอยางหรือขอบลอด และยงทำไหลอโมตรง ดงนนไหลตรวจสอบสภาพยางหลงเกดอบตเหตุ

ขอมลจำเพาะน้ำมันหล่อลนชดขบเฟองแพลนเนตตาร

น้ำมันหล่อลนเกย SAE 85W-140

การตรวจสอบน้ำมันหล่อลนชดขบเฟองแพลนเนตตาร

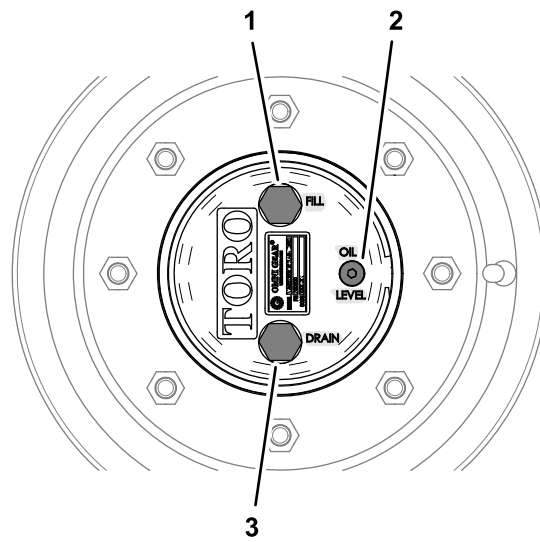
ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 400 ชั่วโมง



sJ 95

g238953

1. จอดอปกรณบนพพราบ และจดตำแหน่งของลอหนงไหลกเทมอยกตำแหน่งสงสด (ตำแหน่ง 12 นาฬิกา) และจกระบายออยในตำแหน่งต่ำสด (ตำแหน่ง 6 นาฬิกา) (sJ 96)



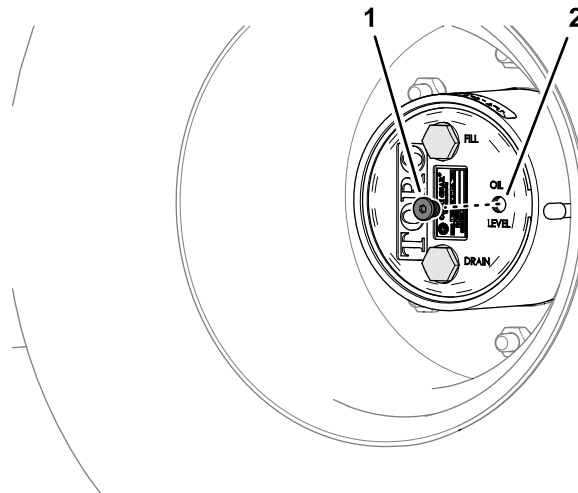
sU 96

g238952

1. จกเติม (12 นาฬิกา)
2. จกตรวจสอบระดับน้ำมัน
3. จกระบาย (6 นาฬิกา)

2. ถอดจกตรวจสอบระดับน้ำมัน (sU 53)

คุณจะมีมองเห็นระดับน้ำมันหล่อลื่นก้านกลางของเกลียวในช่องตรวจสอบระดับน้ำมัน



sU 97

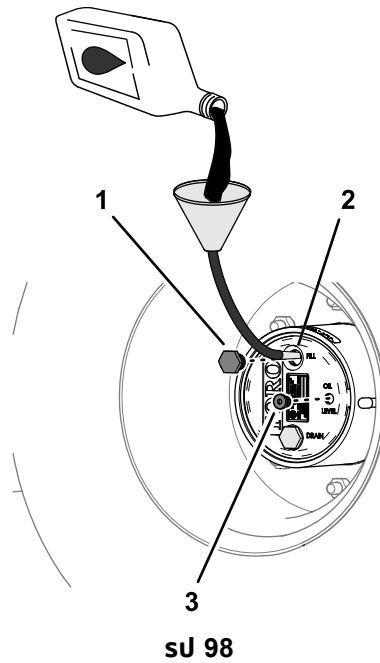
g238949

1. จกตรวจสอบระดับน้ำมัน
2. ช่องตรวจสอบระดับน้ำมัน (น้ำมันหล่อลื่นเฟืองแพลนเนตตาร)

3. ตรวจสอบโครงสร้างของจกตรวจสอบระดับน้ำมันเพื่อความเสียหาย

หากโครงสร้างเสียหาย ให้เปลี่ยนใหม่

4. หากระดับน้ำมันหล่อลื่นเหลือน้อย ให้ถอดจกเติมและเติมน้ำมันหล่อลื่นที่กำหนดจนกว่าน้ำมันจะไหลออกจากช่องตรวจสอบระดับน้ำมัน (sU 98) โปรดดู [ขอมูลจำเพาะน้ำมันหล่อลื่นชุดขบเฟืองแพลนเนตตาร \(หน้า 102\)](#)



g238948

1. จกเตม
2. ระเบมน้ำมน (น้ำมนหลอลนเฟองแพลนเนตตาร)
3. จกตรวจสอบระเบดน้ำมน

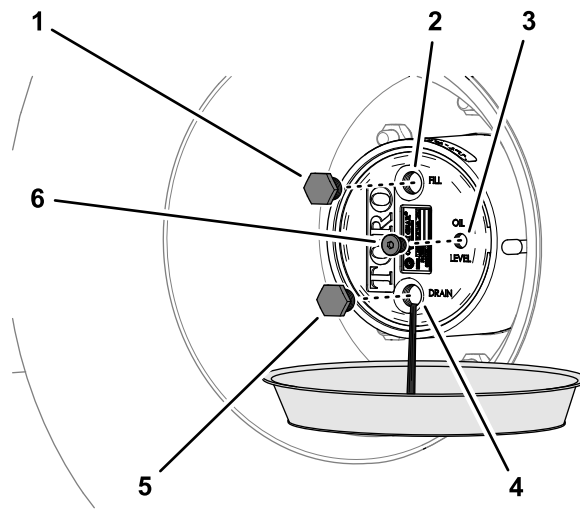
5. ตรวจสอบโอรงของจกเตมเฟอดควมเสยหาย
หาคโอรงเสยหาย ไผเปลยนใหม่
6. ปรดจกเตมและจกตรวจสอบระเบดน้ำมน (สพ 98)
7. ทำชำขนตอน 1 ถง 6 สำหรบชดขบเฟองแพลนเนตตารทอกดณหงของอปกรณ

การเปลยนน้ำมนหลอลนชดขบเฟองแพลนเนตตาร

ระยการชอมบํารง: หลงจาก 50 ชวโมงแรก
ทก 800 ชวโมง หรอรายป แลวแตวาสงใดเกดขนกอน

การระบายนํ้ามนหลอลนชดขบเฟองแพลนเนตตาร

1. จอดอปกรณบนพนรบ และจดตำแหน่งของลอหงไฟจกเตมอยทตำแหน่งสงสด (ตำแหน่ง 12 นอฟกา) และจกระบายอยในตำแหน่งต่ำสด (ตำแหน่ง 6 นอฟกา) ปรดต สพ 96 ใน [การตรวจสอบน้ำมนหลอลนชดขบเฟองแพลนเนตตาร \(หนา 102\)](#)
2. วางองน้ำมนไตดมของชดขบเฟองแพลนเนตตาร จากนถอดจกระบาย จกเตม และจกตรวจสอบระเบดน้ำมนออก แลวปลอยให้นํ้ามนระบายออกจนหมด (สพ 99)

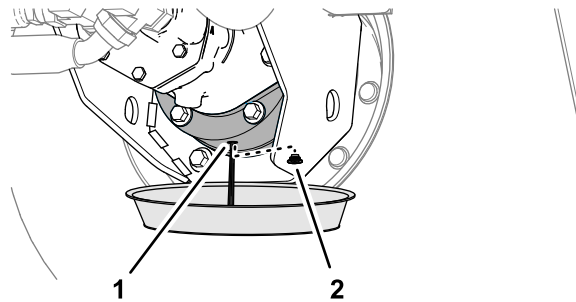


g238951

สJ 99

- | | |
|-------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1. จกเตม | 4. ซองระบายน้ำม (น้ำมหลอลนเฟองแพนเนตตาร) |
| 2. รเตมน้ำม (น้ำมหลอลนเฟองแพนเนตตาร) | 5. จกระบาย |
| 3. ซองตรวจสอบระดับน้ำม (น้ำมหลอลนเฟองแพนเนตตาร) | 6. จกตรวจสอบระดับน้ำม |

3. ตรวจสอบจกระบายและจกเตมเพอดเศโหละ
หอกจกระบายและจกเตมเศโหละตดอย ไชอมแซมชดขบเฟองแพนเนตตาร
4. ตรวจสอบโอรของจกระบาย จกเตม และจกตรวจสอบระดับน้ำมเพอดควมเสยหอย
หอกโอรเสยหอย ไหเปลยนใหม่
5. ปดจกระบาย
6. วางองระบายไตตวเรอนเบรก ถอดจกระบายออก แลวปลอยไห้ น้ำมหลอลนระบายออกจนหมด (สJ 100)



g238950

สJ 100

- | | |
|-------------------------|------------|
| 1. จกระบาย (ตวเรอนเบรก) | 2. จกระบาย |
|-------------------------|------------|

7. ปดจกระบายกลบเซาทบนตวเรอนเบรก

ชดชบเฟองแพนเนตตารกบปรมาณนำมนหลอลน

0.62 ลตร โปรดต [ขอมลจำพะะนำมนหลอลนชดชบเฟองแพนเนตตาร \(หนา 102\)](#)

การเตมนำมนหลอลนชดชบเฟองแพนเนตตาร

1. คอยๆ เตมนำมนหลอลนทกำหนดผานรเตมนำมน โปรดต [สป 98](#) ใน [การตรวจสอบนำมนหลอลนชดชบเฟองแพนเนตตาร \(หนา 102\)](#)
คณจะมอองเหนระดบนำมนหลอลนทถานลางของเกลยวในชองตรวจสอบระดบนำมน
สำคญ: หากชดชบเฟองแพนเนตตารเตมกอนจะเตมนำมนหลอลนครบปรมาณทกำหนด ไหรอหนงชวโมง
หรอปลดจกเตมและเคลอนอปรณปรมาณ 3 เมตร เพอกระจายนำมนหลอลนไปทระบบเบรก จากนน ปลดจกเตมออก
แลวเตมนำมนหลอลนสวททเลอ
2. รอไห้นำมนหลอลนกระจายทระบบปรมาณ 10 นาก ตรวจสอบระดบนำมน
แลวเตมนำมนหลอลนตามจำเปจนระดบนำมนชนมาทถานลางของเกลยวในชองตรวจสอบระดบนำมนหลอลน
3. ปลดจกเตมและจกตรวจสอบระดบนำมน โปรดต [สป 98](#) ใน [การตรวจสอบนำมนหลอลนชดชบเฟองแพนเนตตาร \(หนา 102\)](#)
4. ทำชำชนตอน [การระบายนำมนหลอลนชดชบเฟองแพนเนตตาร \(หนา 104\)](#) และ
[การเตมนำมนหลอลนชดชบเฟองแพนเนตตาร \(หนา 106\)](#) สำหรชดชบเฟองแพนเนตตารทอกถานหนงของอปรณ

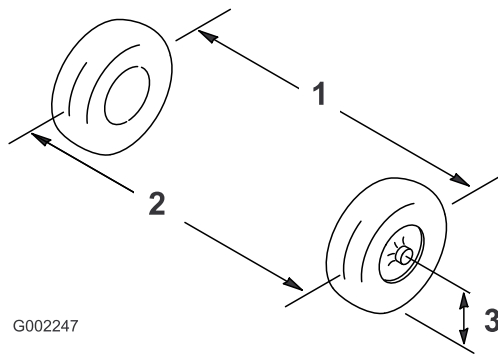
การตงมมโทอนลอกนา

ระยะการขอมบำรง: ทก 200 ชวโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกดกอน)

สวนตางระหวางแนวศนยลอดานหนาทบแนวศนยลอดานหลงควรวดโต 0 ถง 3 มม. (0 ถง 1/8 นว)

1. ตรวจสอบและอดลมลอกทหมด โปรดต [การตรวจสอบแรงดนมยาง \(หนา 35\)](#)
2. วดระยะหางระหวางลอกนาทงสองลอกความสงเพลาทถานหนาและถานหลงของลอกนา ([สป 101](#))

หมายเหตุ: ระยะหางระหวางถานหนาของลอกนาควรนอยกวาระยะหางระหวางถานหลงของลอกนา 0 ถง 3 มม. (0 ถง 1/8 นว)

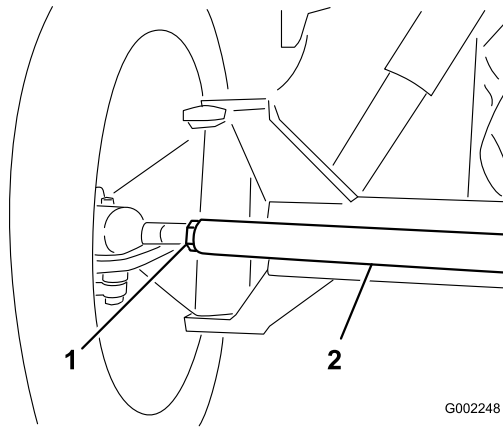


สป 101

g002247

1. แนวศนยลอ - ถานหลง
2. แนวศนยลอ - ถานหนา
3. แนวศนยเพลาท

3. หากคากวดโตมออยในชวงทกำหนด ไทคลายนอตสวมททปลายทงสองถานของคณสง ([สป 102](#))



สJ 102

1. นอตสวมทบ

2. คนสง

-
4. หมนคนสงทงสองเพอใตถนหนายางหนเขอรอหนออก
 5. ชนนอตสวมทบของคนสงเมอการปรนภทตองแลว
 6. ตรวจสอบวพวงมลายหมนไดเทากนทงทางชายและทางขวา

การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

- นำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายนำยาหล่อเย็นที่ร้อนและมีความดัน หรือการผสมหมอน้ำร้อนและส่วนผสมอื่นๆ อาจทำให้ผิวหนังถูกความร้อน
– ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาทีก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
– ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก
- อายาขบรคโดยฝาคอบโมเขาก
- เกบนว มอ และเสอผาใหางจากพดลมหมนและสายพานขบ

ขอมลจำเพาะของนำยาหล่อเย็น

ถงนำยาหล่อเย็นมการเติมสารละลายยกประกอบด้วยนำและนำยาหล่อเย็นเออรลนโกลคอลลแบบยดอายุการใชงานในสดสวน 50/50 มาจากโรงงาน ทรวรสบระดับนำยาหล่อเย็นคอนสตรรกเครื่องยนต์ครงแรก และทกวนหลงจากนน โปรดดูการทรวรสบระดับนำยาหล่อเย็น (หนา 108)

นำยาหล่อเย็นทมจำหนายทวไปใทงอตลาดดงตอไปน หรอนำยาหล่อเย็นทพผลทรบววมคณสมบดเทยกเทากบขอมลจำเพาะของนำยาหล่อเย็นแบบอายุการใชงานยาวนาน:

ผลทกทนำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใชงาน

Ford (Motorcraft™)	WSS-M97B44-D
FCA—Chrysler (Mopar™)	MS-12106
General Motors (AC Delco™)	GM6277M (Dex-Cool™) GMW 3420
Volkswagen	G12 G12+ G12++
นำยาหล่อเย็นทโดมาตรฐานทางเทคนค ASTM D3306 or D4985, or SAE J1034, J814 หรือ 1941	
สำคญ: นำยาหล่อเย็นแบบดงเดม (IAT) กบนำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใชงาน (OAT) ไมสามารถจำแนกโดโดยการสงเกดจากสผลทนำยาหล่อเย็นอาจจจะยอมสนำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใชงาน (OAT) เปนสใดสหนงดงตอไปน: แดง, ชมพ สม หลอง ฟา เขยวนกเปดนำมวง และเขยว	

ประเภทนำยาหล่อเย็น

นำยาหล่อเย็นเออรลนโกลคอลล	นำยาหล่อเย็นผสมสารปองกนการกคกรอน	ระยะเวลาการขอมบำรง
สารปองกนการแขงทวแบบยดอายุการใชงาน	เทคโบลยกรดอนทรย (OAT)	5 ปี
สารปองกนการแขงทวแบบดงเดม	เทคโบลยกรดอนทรย (IAT)	2 ปี

หมายเหตุ: ใการเติมนำยาหล่อเย็น การผสมสารปองกนการแขงทวแบบดงเดม (IAT) เขากบสารปองกนการแขงทวแบบยดอายุการใชงาน (OAT) จจะไมทำใระบบหล่อเย็นเสยหาย แทวการผสมสารปองกนการแขงทวหลายชนดเขาดวยกนจะลดทอนคณสมบดใการยดอายุการใชงาน/อายุการใชงานยาวนานของสารปองกนการแขงทวสตร OAT ล

สำคญ: นำยาหล่อเย็นทผสมทงสารปองกนการแขงทวแบบดงเดม (IAT) และแบบยดอายุการใชงาน (OAT) ไมวจะผสมกนในสดสวนเทาดใด จจะระยะเวลาขอมบำรงเทากบนำยาหล่อเย็นชนดทมระยะการขอมบำรงสนทสทรอกคอ 2 ปี

การทรวรสบระดับนำยาหล่อเย็น

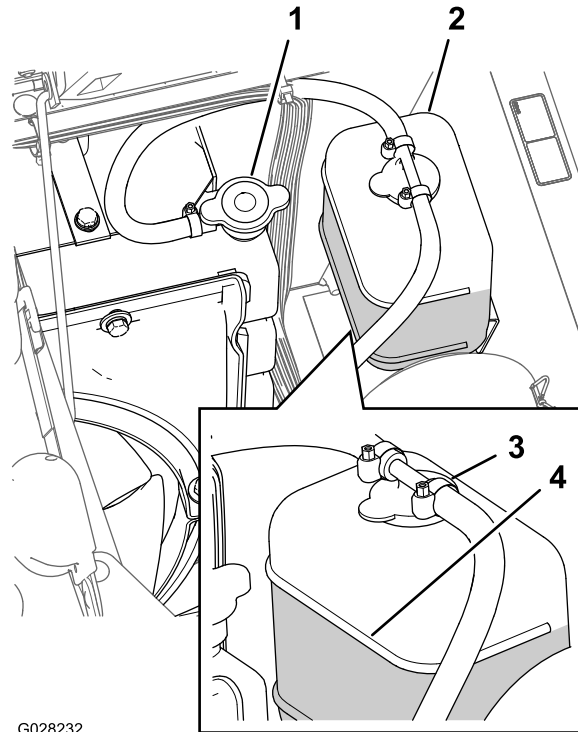
ระยะการขอมบำรง: กอนการใชงานแแต่ละครงทรอกทว ทรวรสบระดับนำยาใหมอน้ำและถงพกน้ำดงเดมทนวนใหมกอนจะสตรรกเครื่องยนต์

⚠ ขอบระวัง

หากเดินเครื่องยนต์ไปแล้ว น้ำยาหล่อเย็นอาจจะร้อนและมแรงจน
หากคุณเปิดฝ้าหมอน้ำตอนทน้ำยาหล่อเย็นยังรอนอย
น้ำยาหล่อเย็นอาจจะกระเซ็นขึ้นมาและทำให้คุณหรือคนรอบข้างเป้นแผลจากน้ำรอนลวกอย่างรุนแรง
ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาทีก่อนเปิดฝ้าหมอน้ำ

สำคัญ: อย่าเติมน้ำยาหล่อเย็นลงในเครื่องยนต์ที่รอนเกินไป ควรรอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นสนิท
การเติมน้ำยาหล่อเย็นลงในเครื่องยนต์ที่รอนเกินไป อาจทำให้เสอสบของเครื่องยนต์เสียหาย

1. จอดเครื่องจรถบนบพนราบ
2. เขยิบเบรคจอด ปิดปมจรถ ดบเครื่องยนต์ และดงกญแจออก
3. เปิดฝ้าหมอน้ำและฝ้าถพกน้ำดวยความระมดระวจ (sJ 103)



G028232

g028232

sJ 103

- | | |
|--------------|--------------|
| 1. ฝ้าหมอน้ำ | 3. ฝ้าถพกน้ำ |
| 2. ถพกน้ำ | 4. ชดเตม |

4. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในหมอน้ำและถพกน้ำ

หมายเหตุ: ระดับน้ำยาหล่อเย็นในหมอน้ำควรชนมถงสวบนบของชองเตม ส่วนในถพกน้ำ
ระดับน้ำยาควรเทถกบชดเตมถยในถง (sJ 103)

5. หถระดับน้ำยาหล่อเย็นเหลอนอย ใหเปิดฝ้าถพกน้ำและฝ้าหมอน้ำออก
จถกนบเตมน้ำยาหล่อเย็นลงในถพกน้ำจนถงชดเตม ส่วนในหมอน้ำ ควรเตมน้ำยจจนชนมถงสวบนบของชองเตม
(sJ 103)

สำคัญ: อย่าเตมน้ำยาในถพกน้ำมถกเกินไป

สำคัญ: อย่าเตมน้ำเปลออย่างเดยวหรอน้ำยาหล่อเย็นชนดแอลกอฮอล/เมถนอล

6. ปิดฝ้าหมอน้ำและฝ้าถพกน้ำ (sJ 103)

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น

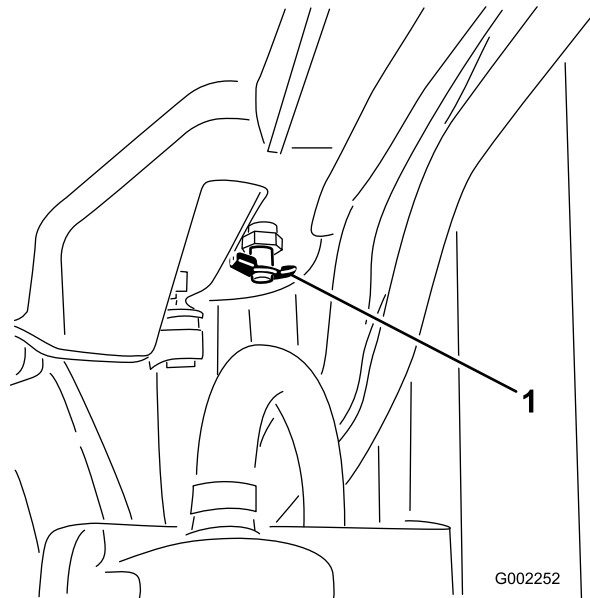
5.5 ลิตร (5.8 ควอร์ตสหรัฐ) โปรดดู [ขอมูลจำเพาะของน้ำยาหล่อเย็น \(หน้า 108\)](#)

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 400 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่เวลาส่งใดเกิดก่อน)—ตรวจสอบน้ำยาหล่อเย็น (ตามคำแนะนำของผลต) และเปลี่ยนใหม่ ถ้าจำเป็น

อุปกรณ์ที่ต้องเตรียม: เครื่องวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นแบบมอกอ

1. จอดเครื่องจอดบนพื้นราบ เขยิบเบรกจอด ปิดปมจุดพ่น ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. รอให้เครื่องยนต์เย็นสนิท แล้วเปิดฝาคอมม่อน้ำ (SU 103)
3. วางอ่างระบายขนาดใหญ่ไว้ใต้คอมม่อน้ำ
4. เปิดวาล์วระบายและระบายน้ำยาหล่อเย็นลงในอ่าง (SU 104)



SU 104

G002252

g002252

1. วาล์วระบาย

5. ปิดวาล์วระบาย (SU 104)

6. ปิดฝาคอมม่อน้ำ (SU 103)

7. คอยๆ เติมน้ำยาหล่อเย็นลงในหมอน้ำจนระดับน้ำยาอยู่ที่ขีดของฝาปิดประมาณ 2.5 ซม. (1 นิ้ว)

หมายเหตุ: เติมน้ำยาหล่อเย็นให้พอดกบเครื่องยนต์และท่อในระบบ เพื่อให้น้ำยาหล่อเย็นขยายตัวได้โดยไมล้นออกมาตอนท่เครื่องยนต์คอยๆ รอนชน

8. ปิดฝาคอมม่อน้ำไว้หลวมๆ แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์ (SU 103)

9. อดเครื่องยนต์จนกระทั่งเทอร์โมสแตททำงาน

หมายเหตุ: เทอร์โมสแตทของเครื่องยนต์จะทำงานเมื่อเครื่องวัดอุณหภูมิแบบมอกออ่านอุณหภูมิของน้ำยาหล่อเย็นได้ระหว่าง 79° ถึง 88°C (175° ถึง 190°F)

10. หลงจากน้ำยาหล่อเย็นอุ่นขึ้นแล้ว ให้เติมน้ำยาหล่อเย็นเพิ่มจนกระทั่งขึ้นมายอยู่ในระดับเดียวกับขีดฝาปิด จากบนปิดฝา (SU 103)

11. เปิดฝาทรงพ่นน้ำและเติมน้ำยาหล่อเย็นลงในถังจนถึงระดับเย็น (SU 103)

12. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นอีกครั้งหลังจากสตาร์ทและดับเครื่องยนต์หลายๆ รอบ

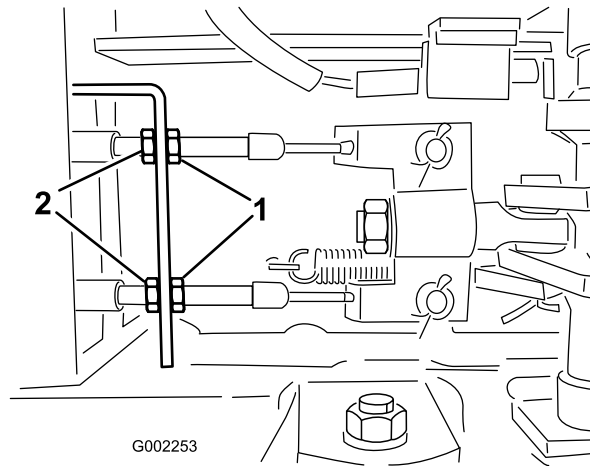
หมายเหตุ: เติมน้ำยาหล่อเย็นเพิ่มในหมอน้ำและถังพ่นน้ำ ตามความจำเป็น

การบำรุงรักษาเบรก

การปรับเบรก

หากแป้นเบรกดกลงมากกว่า 2.5 ซม. (1 นิ้ว) ก่อนที่คุณจะรูดลงแรงตาม ควรปรับเบรกตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ย้ายอุปกรณ์ไปบนพวงมาลัย ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. เขี่ยเบรกจอด
3. ขดลวดเพื่อป้องกันอุปกรณ์เคลื่อนที่
4. ปลดเบรกจอด
5. คลายนอตสวมทวนด้านหน้าบนสายเบรกที่อยู่ใต้ส่วนหน้าของเครื่องลดพุง [SU 105](#)



1. นอตสวมทวนด้านหน้า

2. นอตสวมทวนด้านหลัง

6. ขนอตสวมทวนด้านหลังให้เท่าๆ กัน จนกระทั่งแป้นเบรกดกลง 1 ถึง 2 ซม. (1/2 ถึง 1 นิ้ว) ก่อนที่คุณจะรูดลงแรงตาม ([SU 105](#))

สำคัญ: คุณต้องขนอตด้านหลังทั้งสองตัวเท่าๆ กัน เพื่อให้ปลายสายเบรกที่อยู่ด้านหน้าขนอตด้านหน้ามีความยาวเท่ากัน

7. ขนอตสวมทวนด้านหน้า

การบำรุงรักษาสายพาน

การซ่อมบำรุงสายพานอลเทอร์เนเตอ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 8 ชั่วโมงแรก

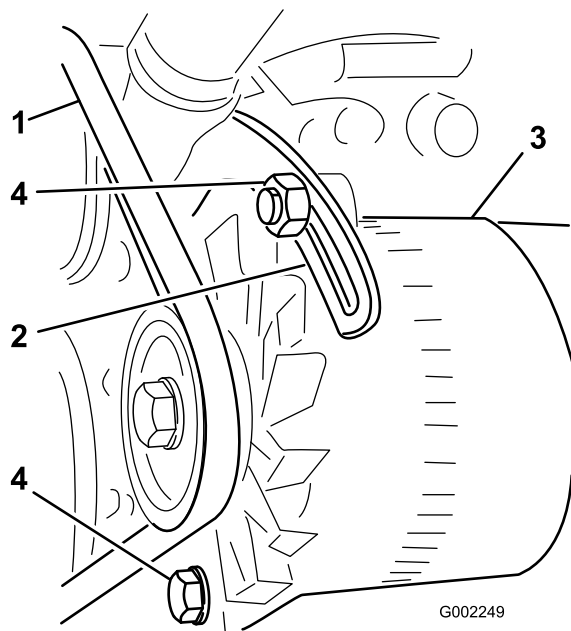
ทก 100 ชั่วโมง

ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพานอลเทอร์เนเตอ/พดลมระบายอากาศ ปลายสายพาน ตามความจำเป็น

1. จอดเครื่องจอดพบนบพนราบ เขยิบเบรคจอด ปดปมวดพน ดบเครื่องยนต์ และดงกญแจออก
2. ตรวจสอบความตงของสายพานอลเทอร์เนเตอโดยการกดบริเวณ กงกลางของสายพานระหวางอลเทอร์เนเตอรกบลกรอกเพลลาขอเห วงงดวยแรง 10 กก.

หมายเหตุ: สายพานควรเบน 10 ถึง 12 มม. (0.39 ถึง 0.47 นิ้ว) หากสายพานเบนมากเกินไป ไปยงขบตอนท 3 หากความตงสายพานถกตง คณสามารถขามขบตอนทเลอโด และใชงานเครื่องจอดพนโดตามปกต

3. คลายสลกเกลยวทกจดหมบบนอลเทอร์เนเตอ และคลายสลกเกลยวทกยดอลเทอร์เนเตอเขากบเหลกค้ำแบบมรอง (sJ 106)



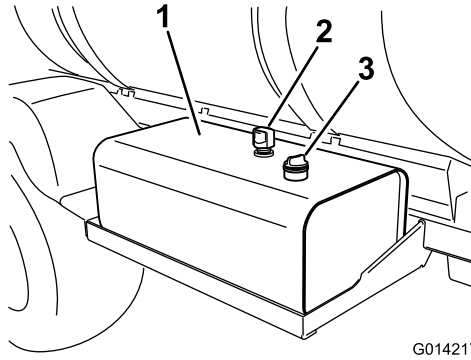
sJ 106

g002249

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| 1. สายพานอลเทอร์เนเตอ | 3. อลเทอร์เนเตอ |
| 2. เหลกค้ำ | 4. สลกเกลยว |

4. สอดชะแลงเขาไปใขงระหวางอลเทอร์เนเตอรกบเครื่องยนต์ แลวคอยๆ งดอลเทอร์เนเตอรอกมา
5. เมอโดความตงทเหมาะสมแลว ตดตงอลเทอร์เนเตอและขบสลกเกลยวใหนนหนาเพอตรงคากปรบไว
6. ขบนอตลอคเพอตรงคากปรบเอาไว

2. ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ฝาภาวนวดลงน้ำมันไฮดรอลิก แลวเปิดฝาดออก (sJ 107)



sJ 107

G014217

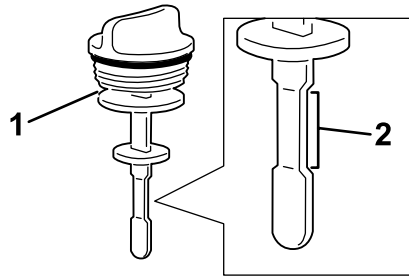
g014217

1. ฝาถงน้ำมันไฮดรอลิก
2. ช่องระบาย
3. ฝาภาวนวด

สำคย: ระวังอย่าให้ฝนหรือสงสกปรกอนๆ เขาไปใปากถงขณะตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิก

3. ใชฟาเชดภาวนวดใหสะอาด จากนสอดเขาไปในถงจนสนท
4. ดงภาวนวดออกมาจากช่องเติม และตรวจสอบระดับน้ำมัน (sJ 108)

หมายเหตุ: ระดับน้ำมันควรอยตรงขดกลางบนภาวนวดตอนกน้ำมันเย็นอย



sJ 108

G014218

g014218

1. ภาวนวด
2. ชวงทำงานปลอดภย

5. หากน้ำมันเหลือนอย ใหเติมน้ำมันไฮดรอลิกกกำหนดในถงจนระดับน้ำมันขนมาถงขดกลาง โปรดด [ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หนา 113\)](#)
6. ปิดฝาภาวนวดลงบนถงและชนใหแนหนา

การเปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก

ระยะการขอมบำรง: ทก 1,000 ชั่วโมง—หากคณใช้น้ำมันไฮดรอลิกกแนะนำ เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก ทก 800 ชั่วโมง—หากคณไมไดใช้น้ำมันไฮดรอลิกกแนะนำ หรือเคยเติมน้ำมันทางเลอกลงในถง ใหเปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก

⚠ คำเตือน

น้ำมันไฮดรอลิกกมอณหมสงอาจทำให้พวงงลวถงอยางรุนแรง
รอน้ำมันไฮดรอลิกเย็นลงกอนทำงานบำรงรักษาระบบไฮดรอลิก

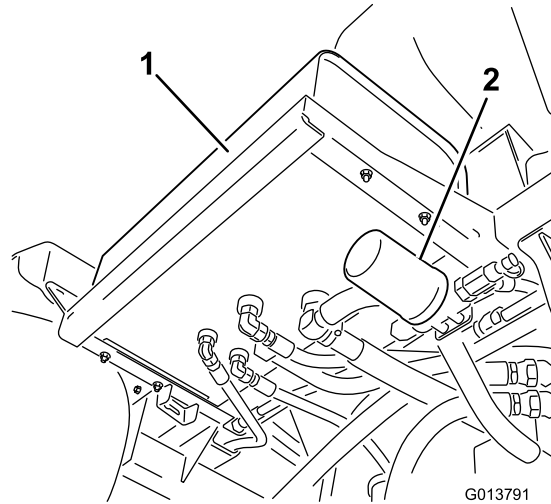
สำคย: หากคณใชตัวกรองอน อาจทำให้การรบบประกนสวนประกอบบางชนเปนโมฆะได

ใชตัวกรองอะไหลของ Toro (ดหมายเลขอะไหลกถกตองไดใน *คมอะไหล่*)

1. จอดเครื่องจตพบนพนรบ หยดยบเบรกจตด ปิดปมจตพน ดบเครื่องยนต และดงภยแจออก
2. หาตำแหน่งตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิกถง 2 ชนบนนอปรณ (sJ 109 และ sJ 110)

หมายเหตุ: ตัวกรองชนแรกอยู่ใต้ถังก้านมไฮดรอลิก ส่วนตัวกรองออกชนอยู่บนโครงถาดท้ายอุปกรณ์

- ตัวกรองถาดหน้า—ใต้ถังก้านมไฮดรอลิก



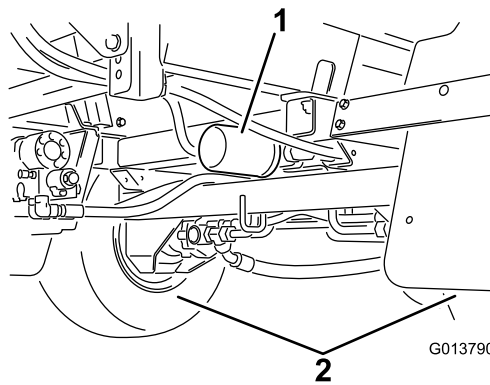
สพ 109

g013791

1. ถังไฮดรอลิก

2. ตัวกรองถาดหน้า

- ตัวกรองถาดหลัง—บนโครงอุปกรณ์



สพ 110

g013790

1. ตัวกรองถาดหลัง

2. ล้อหลัง

3. ทำความสะอาดบริเวณก้นตัวกรอง
4. วางอ่างระบายใต้ตัวกรอง
5. ถอดตัวกรองออก
ทงตัวกรองใช้แลวกศนยรไซเคลกมการรบริง
6. หลอสนปะเกนของตัวกรองอนใหม่ด้วยน้ำมันไฮดรอลิกสะอาด โปรด [ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หนา 113\)](#)
7. ใช้ฝาเชดบริเวณตดตงตัวกรองให้สะอาด
8. ขนเกลยวตัวกรองจนกวาปะเกนจะสมผลสบโครงยด จากนนขนเกลยวตัวกรองอก 1/2 รอบ
9. สตารกเครื่องยนต์ ดนคนโยกลนเรงไปยงตำแหน่งเรว แลวเดนเครื่องยนต์ 3 ถง 5 นาท
เพอไลอากาศออกจากระบบไฮดรอลิก
10. ดบเครื่องยนต์ จากนนตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกและหาคารรวไหล โปรด [การตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิก \(หนา 113\)](#)

ปริมาณน้ำมันไฮดรอลิก

54 ลิตร โปรด [ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หนา 113\)](#)

การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 2,000 ชั่วโมง—หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ทก 800 ชั่วโมง—หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ หรือเคยเติมน้ำมันทางเล็กลงในถัง
ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

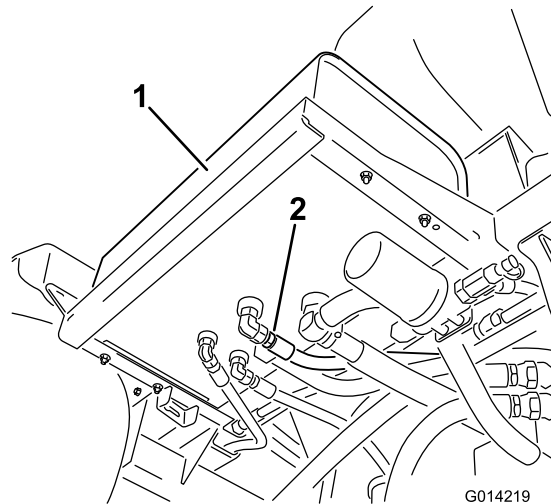
⚠ คำเตือน

น้ำมันไฮดรอลิกที่หมอมลพิษอาจทำให้ผิวหนังลอกอย่างรุนแรง

รอให้น้ำมันไฮดรอลิกเย็นลงก่อนทำงานบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

สำคัญ: หากคุณใช้น้ำมันอื่นๆ อาจทำให้การรับประกันส่วนประกอบบางชิ้นเป็นโมฆะได้

1. เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก โปรดดู [การเปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 114\)](#)
2. ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ขอตอกไฮดรอลิกที่ก้นถังน้ำมันไฮดรอลิก ([SU 111](#))



SU 111

G014219

1. ถังไฮดรอลิก
2. ท่อไฮดรอลิกและขอตอก

3. วางอ่างระบายขนาดใหญ่ไว้ใต้ขอตอกไฮดรอลิก
4. ถอดขอตอกออกจากถัง เพราะน้ำมันลงในอ่างด้านล่าง ([SU 111](#))
ก้นน้ำมันเคอร์ซีแลว ณ ศูนย์โซลูชันการรับรอง
5. ตอกและขอตอกเข้าที่ และขันให้แน่นหนา
6. เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดหรือน้ำมันไฮดรอลิกที่คุณสมมติเทียบเท่าลงในถังประมาณ 53 ลิตร โปรดดู [ขอมูลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 113\)](#)
7. สตาร์ทเครื่องยนต์ ดนคนโยกลนแรงไปยงตำแหน่งเร็ว แล้วเดินเครื่องยนต์ 3 ถึง 5 นาที เพื่อไล่อากาศออกจากระบบไฮดรอลิก
8. ดับเครื่องยนต์ จากนั้นตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกและหากการรั่วไหล โปรดดู [การตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 113\)](#)

การบำรุงรักษาระบบเครื่องดูดพุน

การตรวจสอบท่อน

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 200 ชั่วโมง—ตรวจสอบท่อนและการเชื่อมต่อทั้งหมดเพื่อดูว่าการเชื่อมต่อเหมาะสมและไม่ชำรุดเสียหาย

ทุก 400 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่เวลาสังเกตก่อน)—ตรวจสอบสภาพโรงแยกภายในชดวาลวและเปลี่ยนใหม่ ถ้าจำเป็น

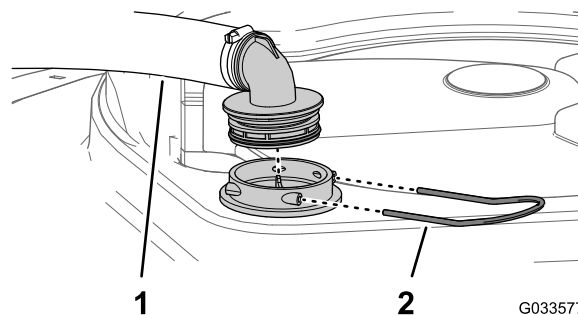
ตรวจสอบท่อนแต่ละเส้นในระบบดูดพุนเพื่อหารอยแตก การรั่วไหล หรือความเสียหายอื่นๆ ในขณะที่เดยวคน ตรวจสอบการเชื่อมต่อและข้อต่อเพื่อหาความเสียหายที่คล้ายกัน เปลี่ยนท่อนและข้อต่อ หากเสียหาย

การเปลี่ยนตัวกรองด

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 400 ชั่วโมง

หมายเหตุ: กำหนดขนาดตะแกรงตัวกรองดที่เหมาะสมกับงานของคุณ โปรดดู [การเลือกตัวกรองด \(หน้า 37\)](#)

1. จอดอุปกรณ์บนพุนราบ เหยียบเบรคจอด ปลดปม ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ทดามบนของถงเครื่องดูดพุน ถอดแหวนลอกกยดข้อต่อท่อนอกทตดกท่อนขนาดใหญจากตัวเรอนไสกรอง ([sJ 112](#))

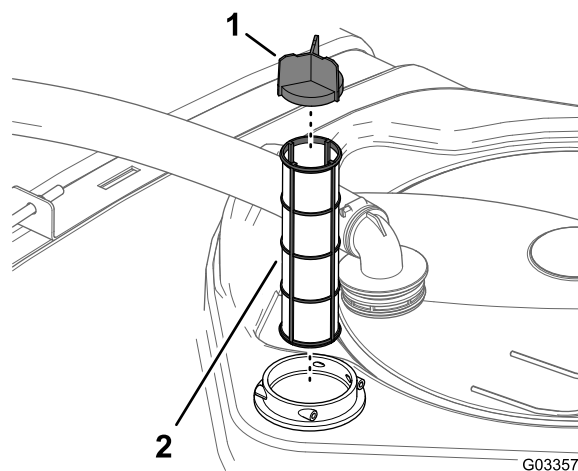


sJ 112

1. ท่อนด
2. แหวนลอก

3. ถอดท่อนและข้อต่อท่อนออกจากตัวเรอนไสกรอง ([sJ 112](#))
4. ถอดตัวกรองดองเกาจากตัวเรอนไสกรองในถง ([sJ 113](#))

หมายเหตุ: ถงตัวกรองเกาไป



sJ 113

1. ใบพัดตะแกรง
2. ตัวกรองด

5. ตดตงตัวกรองดตองใหมเขาในตัวเรอนไสกรอง

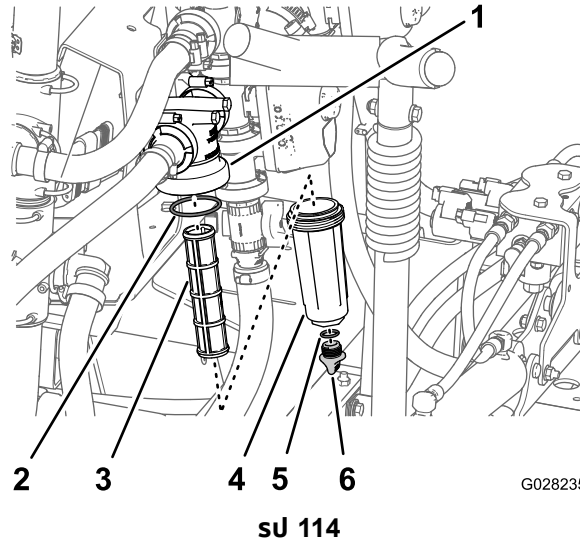
หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวกรองวางจนสุดทาง

- จุดเรียงท่ออ่อนและข้อต่อท่ออ่อนให้ตรงกับตัวเรือนไส้กรองทางด้านบนสุดของถาด และรัดข้อต่อและตัวเรือนให้แน่นด้วยแหวนล็อกที่ถอดออกมาในขั้นตอนที่ 2

การเปลี่ยนตัวกรองแรงดัน

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 400 ชั่วโมง

- ย้ายอุปกรณ์ไปบนพื้นราบ ปิดปลั๊กคัตออฟ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
- วางอ่างระบายใต้ตัวกรองแรงดัน (SU 114)



- | | |
|--------------|-------------------|
| 1. หวตัวกรอง | 4. กว |
| 2. โอรง (กว) | 5. โอรง (จกระบาย) |
| 3. ตัวกรอง | 6. จกระบาย |

- หมุนจกระบายทวนเข็มนาฬิกาและถอดออกจากกวของตัวกรองแรงดัน (SU 114)

หมายเหตุ: ปล่อยให้กวระบายออกจนหมด

- หมุนกวทวนเข็มนาฬิกาและถอดออกจากหวตัวกรอง (SU 114)
- ถอดตัวกรองแรงดันนอนเกาออก (SU 114)

หมายเหตุ: ทงตัวกรองเกาไป

- ตรวจสอบโอรงของจกระบาย (อยดำนในกว) และโอรงของกว (อยดำนในหวตัวกรอง) เพื่อกาความเสียหายและการสกหรอ (SU 114)

หมายเหตุ: เปลี่ยนโอรงทขำรดหรอสกหรอสำหรับจก กว หรอกทจ

- ติดตั้งตัวกรองแรงดันใหม่เขาในหวตัวกรอง (SU 114)

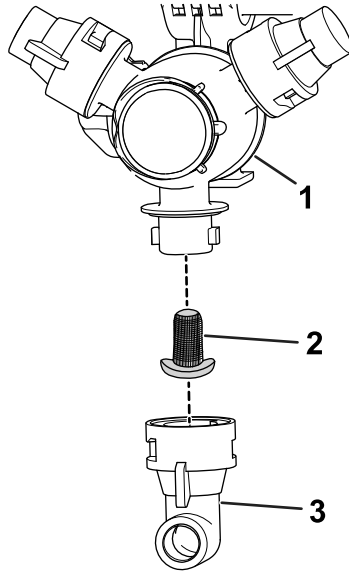
หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไส้กรองวางอยในหวตัวกรองอยางแน่นหนา

- ติดตั้งกวลงในหวตัวกรอง และขันให้แน่นดวยมอ (SU 114)
- ติดตั้งจกเขากบกว และขันให้แน่นดวยมอ (SU 114)

การเปลี่ยนตัวกรองหวด

หมายเหตุ: กำหนดขนาดตะแกรงตัวกรองหวดที่เหมาะสมกับงานของคุณ โปรด [การเลือกตัวกรองปลายหวด \(หน้า 40\)](#)

1. จอดอุปกรณ์บนพรมหรือเสื่อ ยเหยียบเบรกจอด ปิดเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ถอดหวดออกจากแกนหมั่นฉดพว (sJ 115)



sJ 115

g209504

1. แกนหมั่นฉดพว
2. ตัวกรองหวด

3. หวด

-
3. ถอดตัวกรองหวดออก (sJ 115)

หมายเหตุ: ทงตัวกรองเกาไป

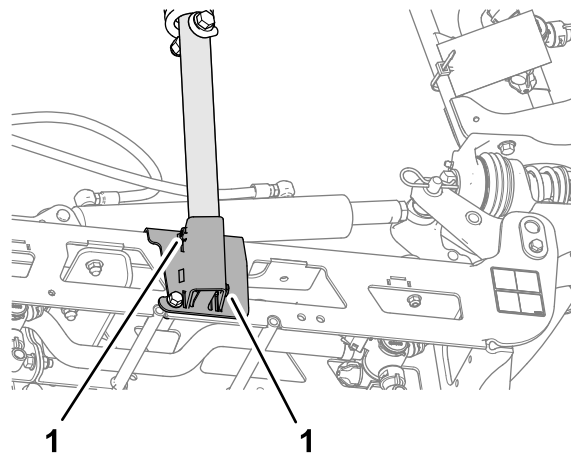
4. ตดตงตัวกรองหวดใหม่ (sJ 115)

หมายเหตุ: ตรวดไหญแใจวาทองวางจนสดทง

5. ตดตงหวดเขากบแกนหมั่นฉดพว (sJ 115)

การจดวางเครไทรงกบเขนบมดำนอก

1. เหยียบเบรกจอดและสตาร์ทเครื่องยนต์ แลวปรบคนเรงไปทความเร็วเดนรอบเบา
2. คอยๆ ยกเขนบมฝงชายหรือฝงขวาจนกระทั่งเขนบมเขาไกลกอเครทอนบ
3. คลายสกรทวหนอน 2 ทวททำหนาทดทอเครสวณลาง (sJ 116)

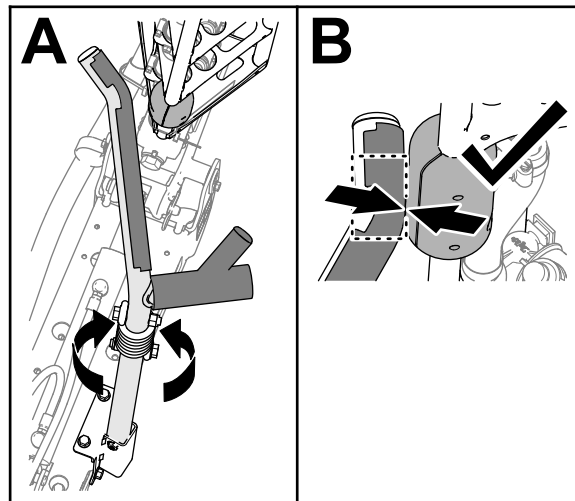


SJ 116

g354260

1. สกรตวหนอน

4. หมนชดแครงนครงของอบนทอแครงอยในแนวเดยวคบทวหยดการเลอนบนทอสนบนนของแชนบมตาดนนอก (SU 117)



SJ 117

g354259

5. ขนสกรตวหนอน 2 ตวจนโตแรงบด 1,978 ถง 2,542 นวตณเซนตเมตร (175 ถง 225 นวปอนด)

6. ลดระดบแชนบมตาดนนอกถง

7. คอยๆ แชนบมอกฟงจนจนครงแชนบมสมพสกบทอแครงอนบนเปนอนดบแรก

8. หากทอแครงอนบนไมอยในแนวเดยวคบทวหยดการเลอน ใหทำซ้ำจนตอนท 2 ถง 7

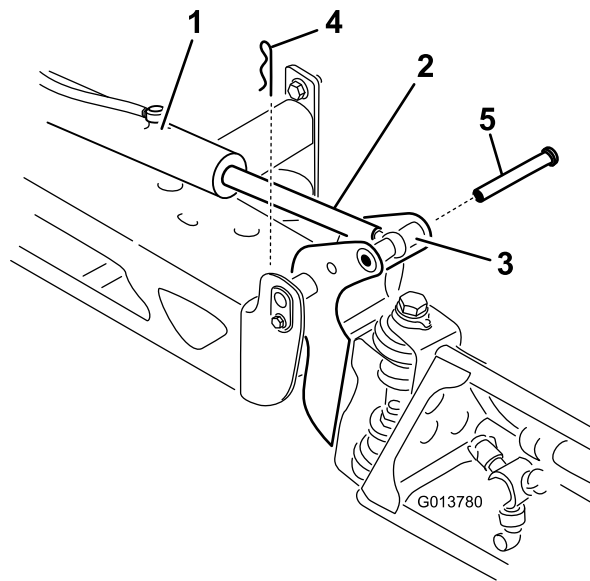
หมายเหตุ: ตวหยดจะตองสมพสกบแครงตรงของอบนทอแครงอนบน (SU 117)

9. ยกแชนบมตาดนนอกจนจนสด ดบแครงยนต์ ตงกยจแอก และรอใหชนสวนเคลอนไหวหยดถง

การปรับแขนบมไฟโดระดับ

คุณสามารถปรับแอกเทอรบนแขนบมตรงกลางได้โดยการทำตามขั้นตอนต่อไป เพื่อให้แขนบมฝั่งซ้ายและฝั่งขวาอยู่ในระนาบเดียวกัน

1. ยดแขนบมให้อยู่ในตำแหน่งจุดพจน
2. ถอดสลกปลายแยกออกจากหมตหมน (SU 118)

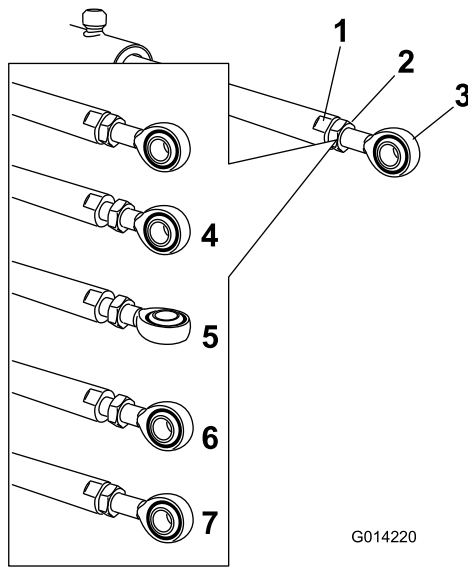


SU 118

g013780

- | | |
|-------------------------|---------------|
| 1. แอกเทอร | 4. สลกปลายแยก |
| 2. คนสงแอกเทอร | 5. สลก |
| 3. ตวเรอนหมตหมนของแขนบม | |

-
3. ยกแขนบมชนและถอดหมตออก (SU 118) จากนคอยๆ ลดระดับแขนบมลงบนพจน
 4. ตรวจสอบความเสยหายบนหมตและเปลยน ถ่าจำเป็น
 5. ใชประแจจบคนสงแอกเทอรตรงรองแบนบนคนสง แลวคอยคลายนอตสวมทบ (SU 119)



สJ 119

g014220

- | | |
|----------------------------|------------------------------------|
| 1. รองแบบบนคนสงแอกกเอเตอร์ | 5. ปลายคนสงทปรบแลว |
| 2. นอตสวมทบ | 6. ตำแหน่งปลายคนสงสำหรับประกอบ |
| 3. ปลายคนสง | 7. นอตสวมทบทชนแนนเพอลอกตำแหน่งใหม่ |
| 4. นอตสวมทบทคลายแลว | |

6. หมนปลายกานในคนสงแอกกเอเตอร์เพอปรบความสนหรือยาวของแอกกเอเตอร์ไหลดตามตำแหน่งกตองการ (สJ 119)

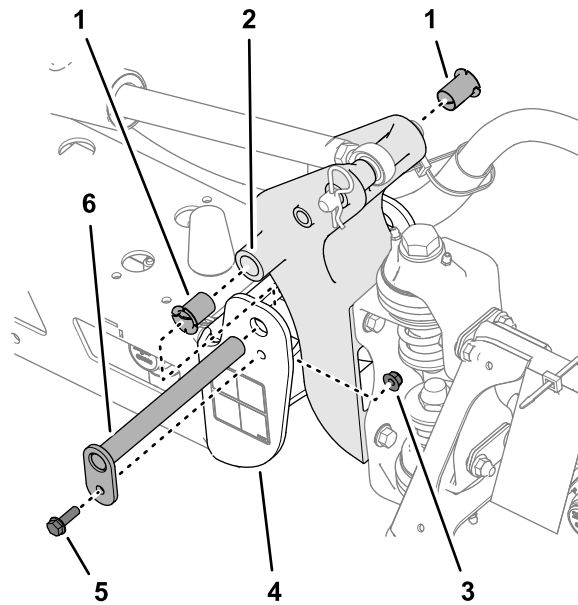
หมายเหตุ: คุณตองหมนปลายกานครงรอบหรือหงรอบเพอใหสามารถประกอบกานเขากบแขนบมไต่

7. ชนนอตสวมทบไหแนนเพอยดแอกกเอเตอร์เขากบปลายคนสง
8. ยกแขนบมเพอเรียงหมดไหตรงกบคนสงแอกกเอเตอร์
9. ชนกะถอแขนบมคางไวั สอดหมดผานทงขอหมนแขนบมและปลายคนสง (สJ 118)
10. ชนกะทหมดอยกบท ปลอยแขนบมและยดหมนไหแนนดวยสลกปลายแยกกถอดออกมากอนหนาน
11. ทำซ้ำชนตอนนกบคนสงแอกกเอเตอร์กอนหนง ถ่าจ่าเปน

การตรวจสอบชชงหมนในลอน

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 400 ชวโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกดกอน)

1. จอดอปกรณบนพนراب เหยยบเบรจกอด ปดปม ดบเครื่องยนต และดงกญแจออก
2. ยดแขนบมดานนออกออกไปยงตำแหน่งจดพน และรองรบแขนบมโดยใชขาตงหรือสายรดกบอปกกรณยก
3. ถอดสลกเกลยวและนอตททยดหมดหมน และถอดหมดออก (สJ 120)



su 120

g242083

- | | |
|---------------|-------------------------------|
| 1. บชชงไบลอน | 4. แพนกน (โครงอุปกรณ์ตรงกลาง) |
| 2. โครงยึดหมต | 5. สลคเกลยวหนาแปลน |
| 3. นอตลอกมบา | 6. หมตหมน |

-
4. ถอดแขนบมและชดโครงยึดหมตออกจากแพนกนของโครงตรงกลางเพื่อเขากงบชชงไบลอน
 5. ถอดและตรวจสอบบชชงไบลอนจากดานหนาและดานหลงของโครงยึดหมต (su 120)

หมายเหตุ: เปลี่ยนบชชงทสกหรือหรือซำรด

6. หลอลนบชชงไบลอนด้วยน้ำมนปรมาณเลขนอย และตตตงบชชงเขากบโครงยึดหมต (su 120)
7. จดตำหนงไหรบนโครงยึดหมตตรงกบรบนแพนกน (su 120)
8. ตตตงหมตหมนและยดไฟแนนด้วยสลคเกลยวหนาแปลนและนอตมบาถอดออกมาในชนตอนท 3
9. ทำซ้ำชนตอนท 2 ถง 8 กบแขนบมดานนอกสวนอนๆ

การบำรุงรักษาปม

การตรวจสอบปม

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 400 ชั่วโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกิดก่อน)—ตรวจสอบโดอะเฟรมปมและเปลี่ยน ถ้าจำเป็น (ดตวแทนจำหน่าย Toro ทโดรบอนญาต)

ทก 400 ชั่วโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกิดก่อน)—ตรวจสอบเซกวาลของปมและเปลี่ยน ถ้าจำเป็น (ดตวแทนจำหน่าย Toro ทโดรบอนญาต)

หมายเหตุ: สวนประกอบอุปกรณ์ดังต่อไปนี้ถอดเปลี่ยนเปลือง ยกเวนพบขอบกพรอง และโมมการคมครองโดยการรบประกนทเกยวของคบอุปกรณ์

ใตวแทนจำหน่าย Toro ทโดรบอนญาตตรวจสอบสวนประกอบปมภายในตอไปเพอหาความเสยหาย:

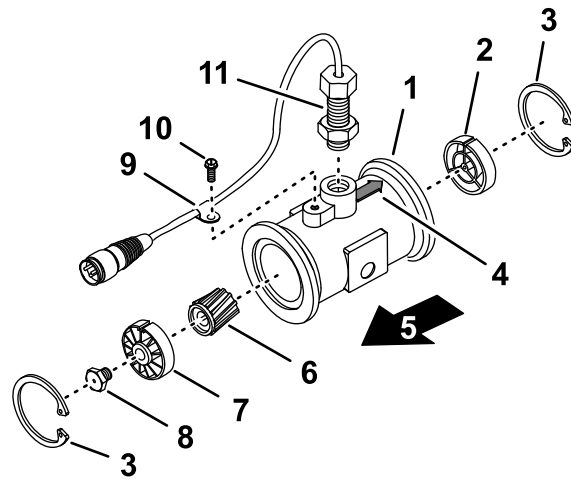
- โดอะเฟรมปม
- ชดเซกวาลของปม

เปลี่ยนสวนประกอบ ถ้าจำเป็น

การทำความสะอาดเตอรวด์การไหล

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง/ทกป (แลวแตวาสงไตเกดกอน) (ลางโหลอยชนเมอไซสารเคมละลายนำชนดพง)

1. ลางและระบายระบบอดพนทงหมดโหลสะอาด
2. ถอดมเตอรวด์การโหลออกจากเครื่องอดพนและโหลลางด้วยนำสะอาด
3. ถอดแหวนลอกบนตานตนนำออก (สจ 121)



สจ 121

g214630

- | | |
|--------------------------------------|-------------------------------|
| 1. หน้าแปลน (ตวเรอนมเตอรวด์การโหล) | 7. สบตนนำและแบรง (รองสลกหนชน) |
| 2. สบปลายนำ (รองสลกหนชน) | 8. หมดเทอโรน |
| 3. แหวนลอก | 9. ขอรดชดสายไฟ |
| 4. ลกศรปลายนำ (ตวเรอนมเตอรวด์การโหล) | 10. สลกเกลยวหน้าแปลน |
| 5. ตนนำ | 11. ชดเซนเซอร์ |
| 6. โรเตอร์/แมเหล็ก | |

4. ทำความสะอาดเทอโรนและสบเทอโรนเพอชอดพงตะโโโลหะและสารเคมละลายนำชนดพง
5. ตรวจสอบใบพดเทอโรนเพอหาการสกหรือ

หมายเหตุ: จมเทอโรนโหวในมอและหมน เทอโรนควรหมนโดอสระโดยมแรงลากเลกนอย หากโม่แปนไปตามน ต้องเปลยน

6. ประกอบมเตอรวด์การโหล
7. ไซการเปาลมแรงตนตำ (50 กโปลาสกาลหรือ 5 ปอนดตอตร.มว) เพอโหลแฉใจวาทะโรนหมนอยางอสระ

หมายเหตุ: หากเทอโรนโม่หมนอยางอสระ โหลคลยสลกหคเหลยมทกตานไตของสบเทอโรน ทละ 1/16 รอบจนกวาจะหมนโดอหยางอสระ

การทำความสะอาดวาล์วผสมและวาล์วแขนบม

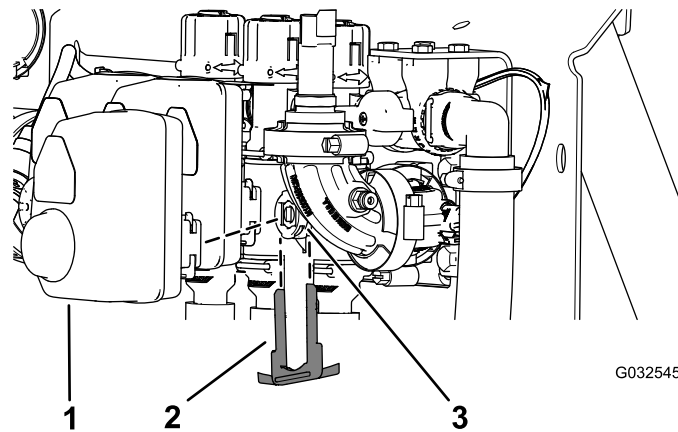
- การทำความสะอาดวาล์วผสม โปรดดูส่วนต่อไปนี้:
 1. การถอดแอกเอเตอร์วาล์ว (หน้า 127)
 2. การถอดฐานตงวาล์วผสม (หน้า 127)
 3. การทำความสะอาดวาล์วทอรวม (หน้า 130)
 4. การประกอบวาล์วทอรวม (หน้า 132)
 5. การตัดตงวาล์วทอรวมผสม (หน้า 135)
 6. การตัดตงแอกเอเตอร์วาล์ว (หน้า 136)
- การทำความสะอาดวาล์วแขนบม 3 ส่วน โปรดดูส่วนต่อไปนี้:
 1. การถอดแอกเอเตอร์วาล์ว (หน้า 127)
 2. การถอดฐานตงวาล์วของแขนบม (หน้า 129)
 3. การทำความสะอาดวาล์วทอรวม (หน้า 130)
 4. การประกอบวาล์วทอรวม (หน้า 132)
 5. การตัดตงฐานตงวาล์วแขนบม (หน้า 133)
 6. การตัดตงแอกเอเตอร์วาล์ว (หน้า 136)

การถอดแอกเอเตอร์วาล์ว

1. จอดเครื่องลดพบบนพื้นราบ เขยิบเบรกจอด ปิดปมลดพบน ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ถอดแหวนล็อกยึดแอกเอเตอร์เข้ากับฐานตงวาล์วสำหรับวาล์วแขนบมหรือวาล์วผสม (SU 122)

หมายเหตุ: บม 2 ขาของแหวนล็อกเขาดด้วยคนพร้อมกดลงไปด้วย

หมายเหตุ: เกบแอกเอเตอร์และแหวนล็อกไว้ตัดตงใน การตัดตงแอกเอเตอร์วาล์ว (หน้า 136)



SU 122

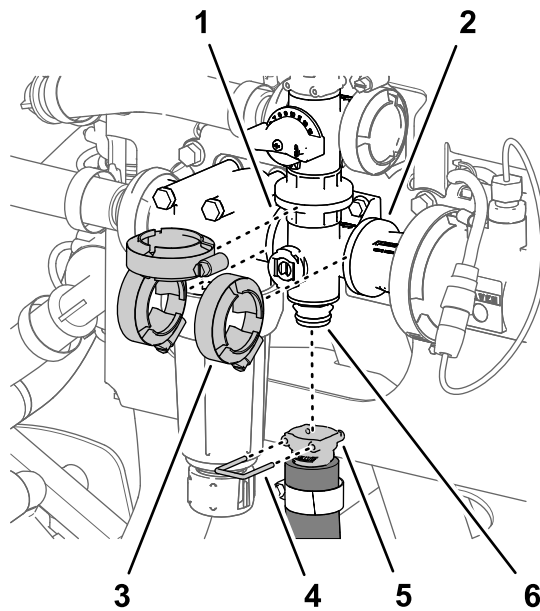
แสดงแอกเอเตอร์วาล์วแขนบม (แอกเอเตอร์วาล์วผสมจะคล้ายกัน)

1. แอกเอเตอร์ (วาล์วแขนบม)
2. แหวนล็อก
3. พอร์ตเสียบกาน

3. ถอดแอกเอเตอร์ออกจากฐานตงวาล์ว

การถอดฐานตงวาล์วผสม

1. ถอดหมุดต่อเร็วที่ทำหน้ากยึดหัวต่อแบบต่อเร็วของท่อผสมเข้ากับฐานตงวาล์วผสม (SU 123)

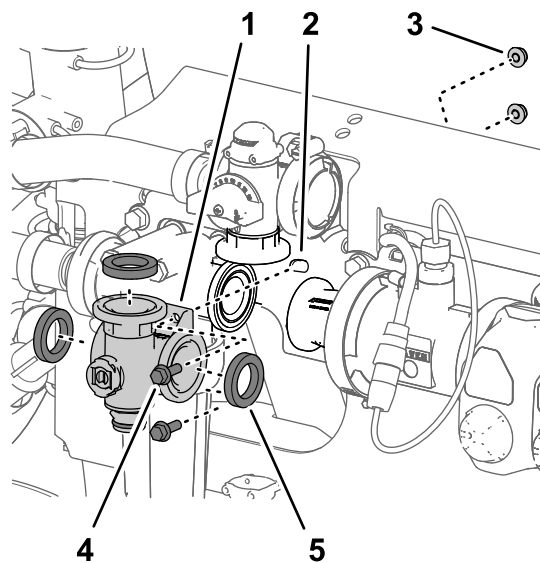


su 123

g191301

- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| 1. หนาแปลา (หวกรองแรงตน) | 4. หนตตอเรว |
| 2. หนาแปลา (อะแดปเตอรคปปลง) | 5. หวตอแบตอเรว (ทอผสม) |
| 3. ขอรตหนาแปลา | 6. ขอตอแบตอเรว (ฐานตงวาลผสม) |

- ถอดขอรตหนาแปลา 3 ตวทยกดฐานตงวาลผสมเขากบหนาแปลาของหวตวกรองแรงตนและอะแดปเตอรคปปลง (su 123)
- ถอดสลกเกลยวหนาแปลา (1/4 x 3/4 นว) 2 ตว และนอตลอกมบา (1/4 นว) 2 ตว ทยกดฐานตงวาลผสมเขากบสวนรองรบบวาล (su 124)



su 124

g191302

- | | |
|--------------------|-----------------------------------|
| 1. ฐานตง (วาลผสม) | 4. สลกเกลยวหนาแปลา (1/4 x 3/4 นว) |
| 2. สวนรองรบบวาล | 5. ปะเกน |
| 3. นอตมบา (1/4 นว) | |

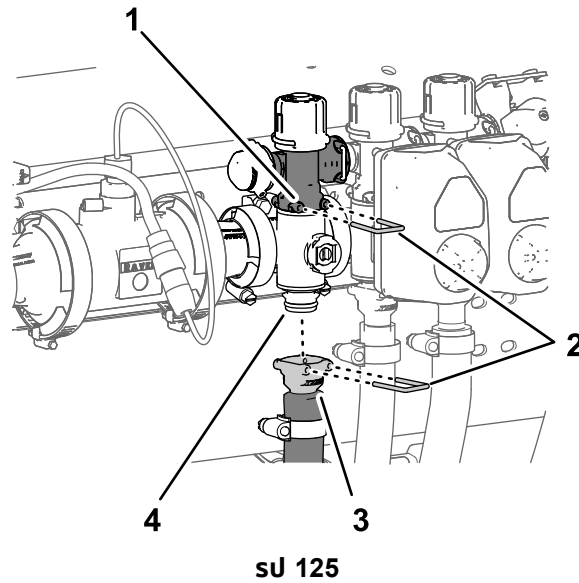
- ถอดฐานตงวาลผสมและปะเกนออกจากอปกรณ (su 124)

หมายเหตุ: ถากำเป็น ใคหลายฮาร์ดแวร์ดของหวกรองแรงตนตามทำเป็นเพอใหม่พพน

หมายเหตุ: เกบขอรตหนาแปลา ปะเกน และหนตตอเรวเอาไวตตงกลบเขาไปใขนตอนท [การตตงวาลทอรวมผสม \(หนา 135\)](#)

การถอดฐานตวงวาลวของแขนบม

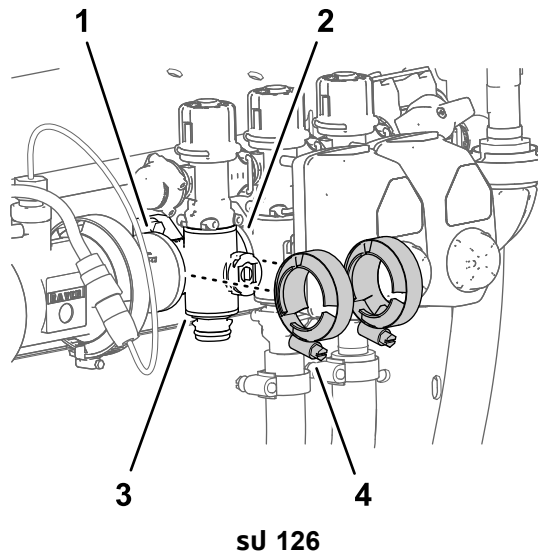
1. ถอดหมุดต่อเร็วทำหน้ากวดหวตอแบบต่อเร็วของวาลวบายพาสแขนบมเขากบฐานตวงวาลวแขนบม (SU 125)



g191303

1. วาลวบายพาสแขนบม
2. หมุดต่อเร็ว
3. หวตอแบบต่อเร็ว (ทอจ่ายแขนบม)
4. ขอตอแบบต่อเร็ว (ฐานตวงวาลวผสม)

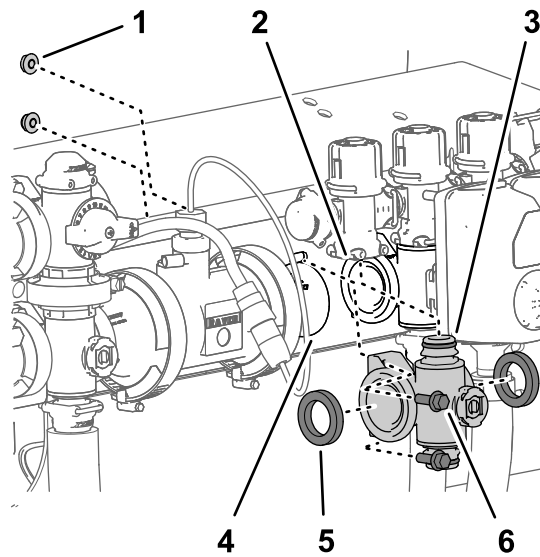
2. ถอดหมุดต่อเร็วทำหน้ากวดหวตอแบบต่อเร็วของทอจ่ายแขนบมเขากบทรรวมของขอตอแบบต่อเร็วของฐานตวงวาลวแขนบม (SU 125)
3. ถอดขอรดหนาแปลน 2 ทวกยดฐานตวงวาลวแขนบมเขากบหนาแปลนของสวณประกอบทอยไกลกน (SU 126)



g191300

1. หนาแปลน (อะแดปเตอรคปปลง)
2. หนาแปลน (ฐานตวงวาลวแขนบม)
3. ฐานตวงวาลวแขนบม
4. ขอรดหนาแปลน

4. สำหรัฐานตวงวาลวแขนบมฝงชายหรือฝงขวา ไทถอดสลกเกลยวหนาแปลน (1/4 x 3/4 นว) 2 ทว และนอตลอกมบา (1/4 นว) 2 ทว กยดฐานตวงวาลวแขนบมเขากบสวณรองรบบวาลว (SU 127)



su 127

g191304

- | | |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| 1. นอตมมา (1/4 นว—ตำแหน่งฐานตวงวาลวแขนบมฝงชายและฝงขวา) | 4. หน้าแปลน (อะแดปเตอร์คปปลง) |
| 2. วาลวบายพาสแขนบม | 5. ปะเกน |
| 3. ขอตอแบบตอเร็ว (ฐานตวงวาลวแขนบม) | 6. สลกเกลยวหน้าแปลน (1/4 x 3/4 นว—ตำแหน่งฐานตวงวาลวแขนบมฝงชายและฝงขวา) |

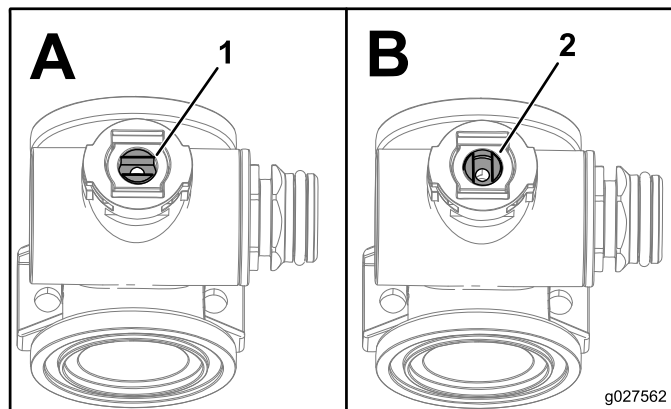
5. เลอนฐานตวงวาลวแขนบมและปะเกนลงมาเพอเขาถวาลวบายพาสแขนบม และถอดออกจាកอปกรณ (su 127)

หมายเหตุ: ถ่าจ่าเปน ไคคลายฮาร์ดแวร์ดของฐานตวงวาลวแขนบมฝงชายหรือฝงขวาตามถ่าเปนเพอใหม่พนท

หมายเหตุ: เกบขอรดหน้าแปลน ปะเกน และหมดตอเร็วเอาไวดตตงกลบเขาไปใขนตอณท [การตตงฐานตวงวาลวแขนบม \(หนา 133\)](#)

การท่าความสะอาดวาลวทอรวม

1. วางถ่าแหน่งกานวาลวไหยในถ่าแหน่งปด (su 128B)

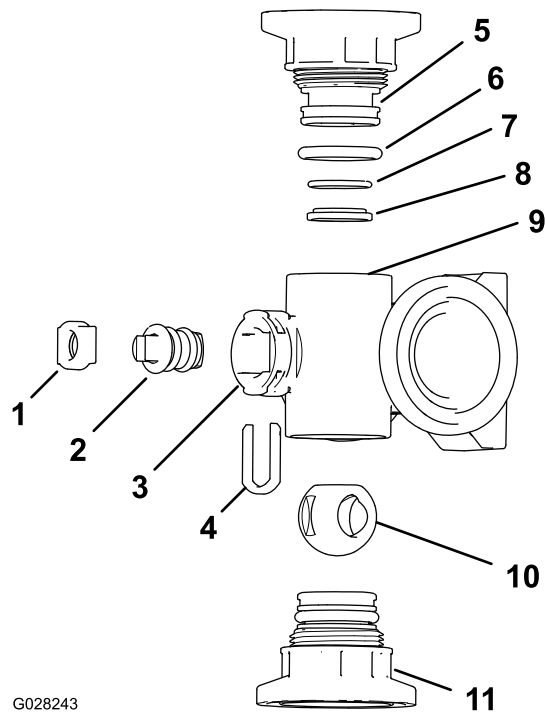


su 128

g027562

- | | |
|-------------|-----------|
| 1. วาลวเปิด | 2. วาลวปด |
|-------------|-----------|

2. ถอดขดขอตอฝ่าปดปลาย 2 อนุอกจากปลายแต่ละดานของตวเรอนทอรวม (su 129 และ su 130)



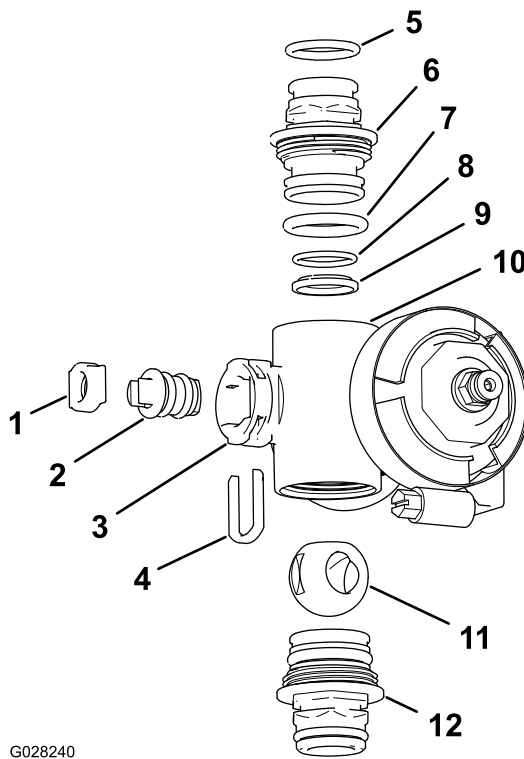
G028243

g028243

สย 129

เทอร์มินัลบล็อก

- | | |
|---------------------------|---------------------------------|
| 1. แหวนล็อก | 7. โมงบานหลัง (0.676 x 0.07 มม) |
| 2. กานวาล | 8. แหวนวาล |
| 3. พอร์ตเสียบ | 9. ตัวรอง |
| 4. เตยจบ | 10. วาล |
| 5. ขดไฟ | 11. ขดไฟ |
| 6. โมง (0.796 x 0.139 มม) | |



G028240

g028240

SU 130
 ทอรวมวาลวแซนบม

- | | |
|---------------------------------------|------------------------------------|
| 1. บากานวาลว | 7. โอรังฟาด (0.796 x 0.139 มม) |
| 2. ชดกานวาลว | 8. โอรังบาดานหลง (0.676 x 0.07 มม) |
| 3. พอรตเสียบกาน | 9. เบากลม |
| 4. แหวนลอคกาน | 10. ตวเรอนทอรวม |
| 5. โอรังขอตอทางออก (0.737 x 0.103 มม) | 11. วาลวกลม |
| 6. ประกบ (ทอรวม) | 12. ชดประกบ (ทอรวม) |

3. หมนตำแหงกานวาลวเพอใหบอกลมอยในตำแหงเปด (SU 128A)
หมายเหตุ: เมอกานวาลวขนานกบการไหลของวาลวแลว บอกลมจะเลอนออกมา
4. ถอดแหวนลอคกานออกจกชองในพอรตเสียบกานในทอรวม (SU 129 และ SU 130)
5. ถอดแหวนลอคกานและกานวาลวออกจกทอรวม (SU 129 และ SU 130)
6. เจอมเขาไปถงตวเรอนทอรวมและถอดชดกานวาลว (SU 129 และ SU 130)
7. ทำความสะอาดในทอรวมและภายนอกของวาลวกลม ชดกานวาลว ตวจบกาน และขอตอสวนปลาย

การประกอบวาลวทอรวม

วสททพฎบตงานตองจตเตรียม: จาระบชลโคนใส

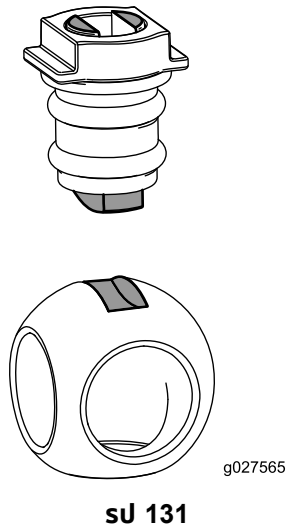
สำคญ: ไซเฉพาะจาระบชลโคนเทานนในการประกอบวาลว

1. ตรวจสอบสภาพของโอรังขอตอทางออก (เฉพาะทอรวมวาลวแซนบมเทานน), โอรังฟาด, โอรังบาดานหลง และเบากลม เพอหาความเสียหายหรือการสกหรอ (SU 129 และ SU 130)
หมายเหตุ: เปลี่ยนโอรังหรือบากชำรดหรือสกหรอ
2. ทาจาระบชลโคนทกานวาลวและสอดเขาในบากานวาลว (SU 129 และ SU 130)
3. ตตตงกานวาลวและบเขากบทอรวมและยดกานและบเขาไฟแนนดวยแหวนลอคกาน (SU 129 และ SU 130)
4. ตรวจสอบไฟแนนใจว่าโอรังบาดานหลงและเบากลมตรงกน และวางอยในขอตอฟาด (SU 129 และ SU 130)
5. ตตตงชดขอตอฟาดลงบนตวเรอนทอรวมจนกวาหนาแปลนของขอตอฟาดจะแตะกบตวเรอนทอรวม (SU 129 และ SU 130) จกนหมนขอตอฟาดเพมอก 1/8 ถง 1/4 รอบ

หมายเหตุ: ใช้ความระมัดระวังไม่ไหปลายขอต่อเสียหาย

6. สอดบอลกลมเข้าไปในตัวเรอนวาลว (SU 131)

หมายเหตุ: กานวาลวควรเข้าไปข้างในของขมบอลกลมโตพอดี หากกานวาลวเข้าไปไม่ได้ ให้ปรับตำแหน่งของบอลกลม (SU 131)



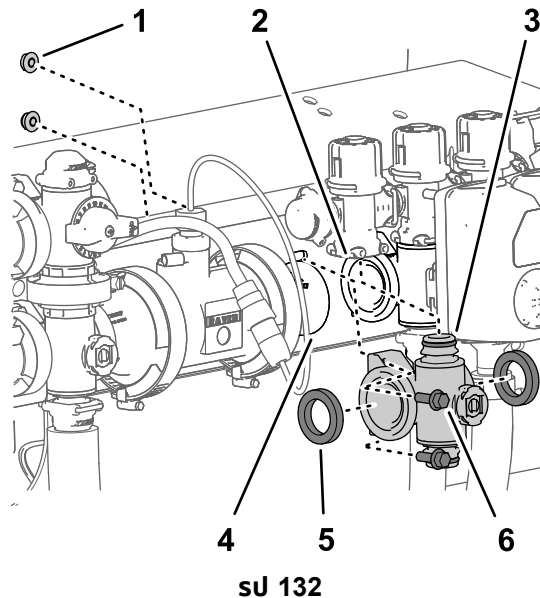
7. หมนชดกานวาลวให้วาลวปิด (SU 128B)

8. ทำซ้ำขั้นตอน 4 และ 5 สำหรับชุดขอต่อฝาปิดชุดอื่นๆ

การติดตั้งฐานตวงวาลวแบบม

1. ประกอบปะเกน 2 ชั้นคณถอดออกมาในขั้นตอนก การถอดฐานตวงวาลวของแบบม (หนา 129) เขากบนหนาแปลนของฐานตวงวาลวแบบม (SU 132)

หมายเหตุ: ถ้าจำเป็น ให้คลายฮาร์ดแวร์รดของฐานตวงวาลวแบบมฝงชายหรือฝงขวาตามกจำเป็นเพื่อใหม่พนก



1. นอตมบ (1/4 นว—ตำแหน่งฐานตวงวาลวแบบมฝงชายและฝงขวา)

2. วาลวบายพาสแบบม

3. ขอต่อแบบตอเร็ว (ฐานตวงวาลวแบบม)

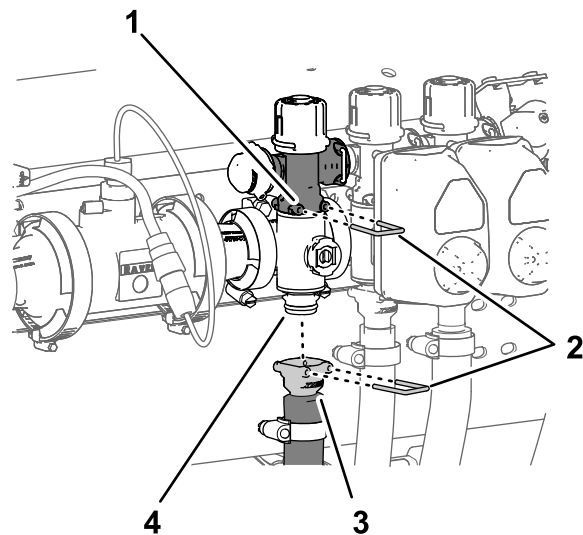
4. หนาแปลน (อะแดปเตอรคปปลง)

5. ปะเกน

6. สลกเกลยวหนาแปลน (1/4 x 3/4 นว—ตำแหน่งฐานตวงวาลวแบบมฝงชายและฝงขวา)

2. วางหนาแปลนของฐานตวงวาลวแบบมระหว่างหนาแปลนของวาลวแบบมตออื่นๆ และ/หรืออะแดปเตอรคปปลง (SU 132)

3. ประกอบขอต่อแบบต่อเร็วของฐานตวงवालแบบมเขากบขอต่อตวเมยแบบต่อเร็วของवालนายพาสแบบมโดยใช้หมดต่อเร็ว (SU 132 และ SU 133)

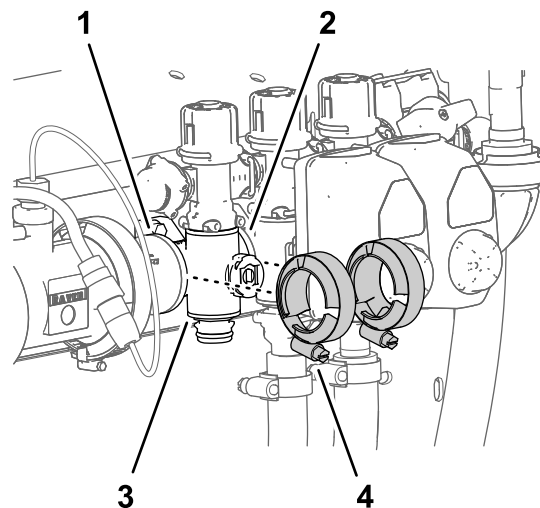


SU 133

g191303

- | | |
|------------------|-----------------------------------|
| 1. วาลนายพาสแบบม | 3. หวตอแบบต่อเร็ว (กอจายแบบม) |
| 2. หมดต่อเร็ว | 4. ขอต่อแบบต่อเร็ว (ฐานตวงवालพสม) |

4. ประกอบขอรดหนาแปลนทถอดออกมาในขั้นตอนการถอดฐานตวงवालของแบบม (หนา 129) เขากบหนาแปลนของฐานตวงवालแบบมและหนาแปลนของवालแบบมอนอื่นๆ และ/หรืออะแดปเตอรคปปลงไว้อย่างหลวมๆ (SU 134)



SU 134

g191300

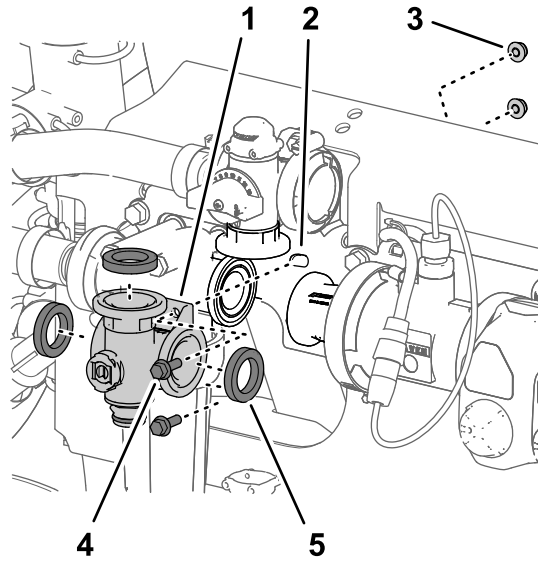
- | | |
|-----------------------------|------------------|
| 1. หนาแปลน (อะแดปเตอรคปปลง) | 3. ฐานตวงवालแบบม |
| 2. หนาแปลน (ฐานตวงवालแบบม) | 4. ขอรดหนาแปลน |

5. สำหรับฐานตวงवालแบบมฝงชายหรือฝงขวา ให้ประกอบฐานตวงवालแบบมเขากบสวนรองรवाल (SU 132) โดยใช้สลกเกลยหนาแปลน (1/4 x 3/4 นิ้ว) 2 ทว และนอตลอมบา (1/4 นิ้ว) 2 ทว ทถอดออกมาขั้นตอนการถอดฐานตวงवालของแบบม (หนา 129)
6. ขนสลกเกลยหนาแปลนและนอตลอมบาจนไโดแรงบด 1,978 ถง 2,542 นวตุนเซนตเมตร (175 ถง 225 นวปอนด์)
7. ขนขอรดหนาแปลนทง 2 ทวไหแนนดวยมอ (SU 134)
8. ประกอบหวตอแบบต่อเร็วของกอแบบมเขากบขอต่อแบบต่อเร็วของฐานตวงवालแบบมโดยใช้หมดต่อเร็ว (SU 133)
9. หากคคยคลายฮารดแวเรียดของवालแบบมหลกไว ไหขนนอตและสลกเกลยไโดแรงบด 1,978 ถง 2,542 นวตุนเซนตเมตร (175 ถง 225 นวปอนด์)

การตัดทวงวาล์วผสม

1. วางหนาแผ่นของฐานตวงวาล์วผสมและปะเก็น 3 ชั้นให้อยู่ในแนวเดียวกับหนาแผ่นของวาล์วบายพาสการผสม หัวตวงแรงดัน และอะแดปเตอร์คัปปลิง (SU 135 และ SU 136)

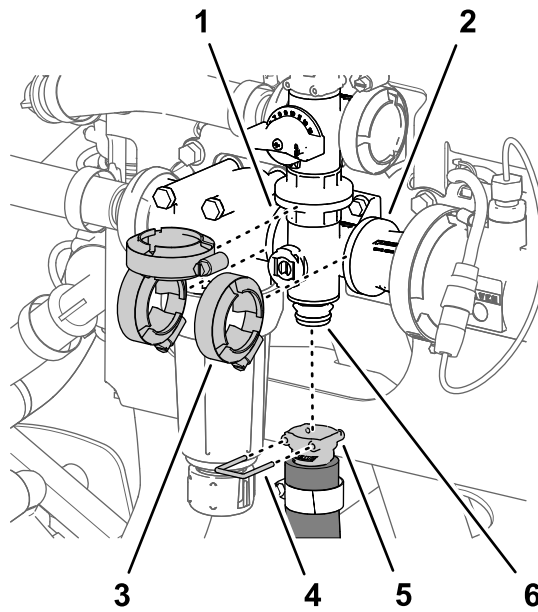
หมายเหตุ: ถ้าจำเป็น ให้คลายฮาร์ดแวร์ของหัวตวงแรงดันตามจำเป็นเพื่อใหม่พูน



SU 135

g191302

- | | |
|----------------------|---------------------------------------|
| 1. ฐานตวง (วาล์วผสม) | 4. สลักเกลียวหนาแผ่น (1/4 x 3/4 นิ้ว) |
| 2. ส่วนรองรับวาล์ว | 5. ปะเก็น |
| 3. นอตมมา (1/4 นิ้ว) | |



SU 136

g191301

- | | |
|--------------------------------|------------------------------------|
| 1. หนาแผ่น (หัวตวงแรงดัน) | 4. หมดต่อเร็ว |
| 2. หนาแผ่น (อะแดปเตอร์คัปปลิง) | 5. หัวต่อแบบต่อเร็ว (กอล์ฟผสม) |
| 3. ขอรดหนาแผ่น | 6. ขอรดแบบต่อเร็ว (ฐานตวงวาล์วผสม) |

2. ยึดฐานตวงวาล์วผสมเข้ากับวาล์วบายพาสการผสม หัวตวงแรงดัน และอะแดปเตอร์คัปปลิงไว้อย่างหลวมๆ (SU 136) โดยใช้ขอรดหนาแผ่น 3 ตัวที่ถอดออกมาในขั้นตอนที่ [การถอดฐานตวงวาล์วผสม \(หนา 127\)](#)

3. ประกอบฐานตงวาลวผสมเขากบสวนรองรบวาลวโดยใชสลกเกลยวหนาแปลน (1/4 x 3/4 นว) 2 ตว และนอตลอกมบา (1/4 นว) 2 ตว ทถอดออกมาในขั้นตอนก [การถอดฐานตงวาลวผสม \(หนา 127\)](#)
4. ขนสลกเกลยวหนาแปลนและนอตมบาจนโตแรงบด 1,978 ถง 2,542 นวตนเซนตเมตร (175 ถง 225 นวปอนด)
5. ขนขอร์ดหนาแปลนทง 3 ตวไหแนนดวยมอ ([สพ 136](#))
6. ประกอบหวตอแบบตอเรวของทอผสมเขากบขอตอแบบตอเรวของฐานตงวาลวผสมโดยใชหมดตอเรว ([สพ 136](#))
7. หากคณคลายฮารดแวรอยดของหวกรองแรงدنไว ไชนนอตและสลกเกลยวไหโตแรงบด 1,978 ถง 2,542 นวตนเซนตเมตร (175 ถง 225 นวปอนด)

การตดตงแอกทเอเตอรวาลว

1. ประกอบแอกทเอเตอรเขากบฐานตงวาลว ([สพ 122](#))
2. ยดแอกทเอเตอรและวาลวดวยแหวนยดทณถอดออกมาในขั้นตอนก 2 ของ [การถอดแอกทเอเตอรวาลว \(หนา 127\)](#)

การจอดเก็บ

ความปลอดภัยเมื่อดึงเก็บ

- ก่อนออกจากตำแหน่งคนขับ ให้ปฏิบัติตามดังนี้:
 - จอดอุปกรณ์บนพวงราบ
 - ปิดปมฉนวน
 - เขยิบเบรกจอด
 - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบอยู่)
 - รอให้การเคลื่อนไหวหยุดนิ่ง
 - รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจอดเก็บรถ
- อย่าจอดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในกัมมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนำร่อง เช่น บนเครื่องทำน้ำร้อน หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการจอดเก็บ

การเก็บรักษาระยะสั้น

(ไม่ถึง 30 วัน)

ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. การทำความสะอาดภายนอกอุปกรณ์ (หน้า 137)
2. การเตรียมเครื่องฉนวนก่อนเก็บรักษา (หน้า 138)
3. การเตรียมเครื่องฉนวน (หน้า 138)

การทำความสะอาดภายนอกอุปกรณ์

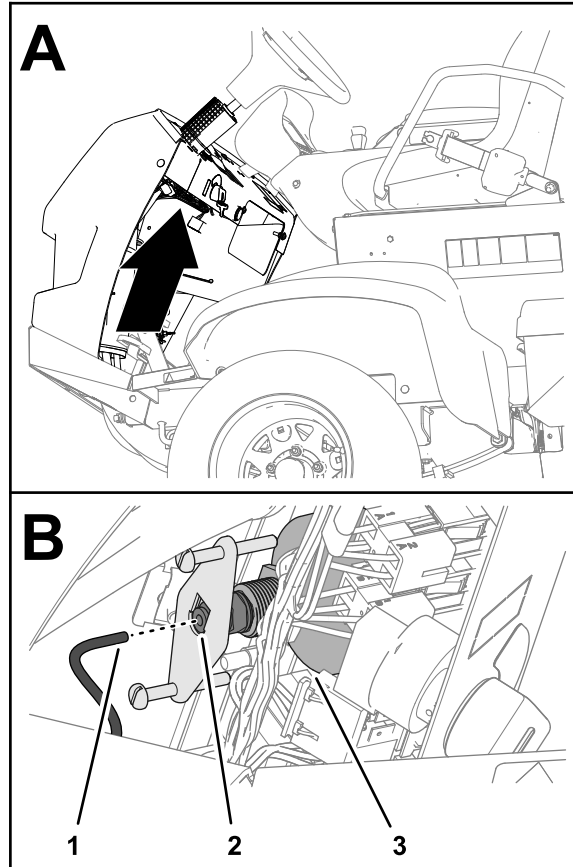
สำคัญ: อย่าใช้น้ำกรวยหรือน้ำหมักเวียงล้างรถ

1. จอดอุปกรณ์บนพวงราบ เขยิบเบรกจอด ปิดปมฉนวนและดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้การเคลื่อนไหวหยุดนิ่งก่อนจะลอกจากอุปกรณ์
2. ทำความสะอาดพื้นและคราบออกจากรถทงคน รวมถึงदानนอกครบทวกระบอบอกสบและตัวเรือนโบลเวอร์ของเครื่องยนต์ด้วย

สำคัญ: คุณสามารถล้างอุปกรณ์ด้วยน้ำยาทำความสะอาดอ่อนๆ และนำ *ห้ามใช้น้ำแรงดันสูง* ในการล้างอุปกรณ์ การล้างด้วยแรงดันอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายหรือชะล้างจาระบัทจําเป็นบริเวณจุดเสียดทานออกไป หลีกเลี่ยงการใช้น้ำมากเกินไป โดยเฉพาะใกล้แผงควบคุม หลอดไฟ เครื่องยนต์ และแบตเตอรี่

การเตรียมเครื่องฉดพนกอนเกบรภษ

1. ฆบอปรณไปยงพนทระบยของแผลว แหยบเบรภจอด ปดปมฉดพนแลลดบเครองยบด ดงภญแจออก แลลรอใภการเคลอนไทวทงหมดหยดบงกอนจะลกออกจากทงคณขบ
2. ระเบยถงน้สออด แลวเปดหวกกอกของถงทงไว
3. ระเบยฆของแผลวใบถงฉดพนจนหมด
4. เทรยบสปรองกนการแขงทว RV พสมสปรกนสนมขนดไมไซแอลกอสอล ไปรดด [การเตรยบสปรบสภพ \(ทน 66\)](#)
5. ถอดทอออกจกดันหลงของเกจแรงดน แลววางปลยทอไวใภทษนระองรบ (สจ 137)



สจ 137

g276304

1. ทอเกจแรงดน
2. หวตอกอ
3. เกจแรงดน

6. สตารทเครองยบดแลลลดระดบแขนบมดันนอกลง

การเตรยบเครองฉดพน

1. เปดไซงานปมฉดพนเปบเวลาสองสามนากเพใภสปรองกนการแขงทว RV หมนเวยบใบระบบฉดพนแลลอปกรณเสรมฉดพนทตตงไวจอนทว
2. สบสวตฆแขนบมฝงชย ตรงกลาง แลลฝงชวไปยงตำแหง เปด
3. สบสวตฆแขนบมหลกไปยงตำแหง เปด แลลดำเนนการดงตอไปน:
 - ตรวจสบไภแนใวสปรองกนการแขงทว RV ไทลออกจกปลยทอเกจแรงดนทถอดออกม
 - ฉดสปรจกหวฉดจอนทระทงมอเเหนสปรองกนการแขงทว RV
4. บดสวตฆแขนบมหลกไปทตำแหง ปด
5. สบสวตฆปมไปทตำแหง ปด
6. ไซสวตฆยฆแขนบมเพอยกสวนแขนบมดันนอภขบ
ยฆแขนบมจนเขาสเครขนสงแขนบมจนสดแลลเอยใบตำแหง "X" ส้ภรบขบสง แลลทระบอภสยภทดเขจจนสด

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระบอกสูบยกหดเขาก่อนสอดเพื่อป้องกันไม่ให้คนส่งแอกเกเตอร์เสียหาย

7. ดบเครื่องยนต์
8. ระบายของเหลวในถังจดพจนทั้งหมด

การเก็บรักษาระยะสั้น

(นานกว่า 30 วัน)

ทำตามขั้นตอนต่อไปใน การเก็บรักษาระยะสั้น (หน้า 137):

1. การทำความสะอาดภายนอกอุปกรณ์ (หน้า 137)
2. การเตรียมเครื่องจดพจนก่อนเก็บรักษา (หน้า 138)
3. การเตรียมเครื่องจดพจน (หน้า 138)

นอกจากนี้ให้ทำตามขั้นตอนต่อไป:

1. การซ่อมบำรุงแชสซี (หน้า 139)
2. ซ่อมบำรุงเครื่องจดพจน (หน้า 139)
3. การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ (หน้า 139)
4. การซ่อมบำรุงระบบเชื้อเพลิง (หน้า 139)
5. การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่ (หน้า 139)
6. การปกป้องอุปกรณ์ (หน้า 140)

การซ่อมบำรุงแชสซี

1. ตรวจสอบแรงดันลมยาง โปรดดู การตรวจสอบแรงดันลมยาง (หน้า 35)
 2. ตรวจสอบเบรก โปรดดู การปรับเบรก (หน้า 111)
 3. ตรวจสอบและขันสลัก นอต และสกรูทั้งหมด
- หมายเหตุ:** ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนที่ชำรุดหรือเสียหาย
4. ซ่อมสกรวยชดชวนและพนักพิงเปิดถังโลหะทั้งหมด (สาขาข้อใดจากตัวแทนจำหน่ายของ Toro โปรดดูคู่มือ)

ซ่อมบำรุงเครื่องจดพจน

1. ทำความสะอาดวาล์วผสมและวาล์วแขนบมทง 3 ตัว โปรดดู การทำความสะอาดวาล์วผสมและวาล์วแขนบมทง (หน้า 127)
 2. อดจากระบบเครื่องจดพจน โปรดดู การหล่อลื่นปั๊มจดพจน (หน้า 79)
 3. ตรวจสอบสภาพของถังจดพจนทั้งหมด
- หมายเหตุ:** เปลี่ยนนอตที่ชำรุดหรือเสียหาย
4. ตอกออกและขันนอตทั้งหมดให้ครบ

การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์

1. ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ โปรดดู การตรวจสอบระบบกรองอากาศ (หน้า 83)
2. เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันเครื่องและน้ำมัน โปรดดู การเปลี่ยนตัวกรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 86) และ การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (หน้า 87)

การซ่อมบำรุงระบบเชื้อเพลิง

1. ระบายถังเชื้อเพลิง โปรดดู การระบายถังเชื้อเพลิง (หน้า 98)
2. เตรียมเชื้อเพลิงพร้อมสารคงสภาพตามคำแนะนำของผลผลิต และเติมลงในถังเชื้อเพลิง
3. สตาร์ทเครื่องยนต์และให้เดินรอบเบาเป็นเวลา 5 นาที
4. ดบเครื่องยนต์
5. ยดขอต่อระบบเชื้อเพลิงทั้งหมดให้แน่น

การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่

1. ขนอุปกรณ์มาจัดในพนักพิงเก็บกวางและสะอาด

- ถอดแบตเตอรี่ออกจากแชสซี โปรดดู [การถอดแบตเตอรี่ \(หน้า 100\)](#)

หมายเหตุ: อย่าต่อสายไฟแบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่ในระหว่างจุดเชื่อม

- ตรวจสอบระดับน้ำกลีโกล
- ชาร์จแบตเตอรี่จนเต็ม โปรดดู [การชาร์จแบตเตอรี่ \(หน้า 100\)](#)

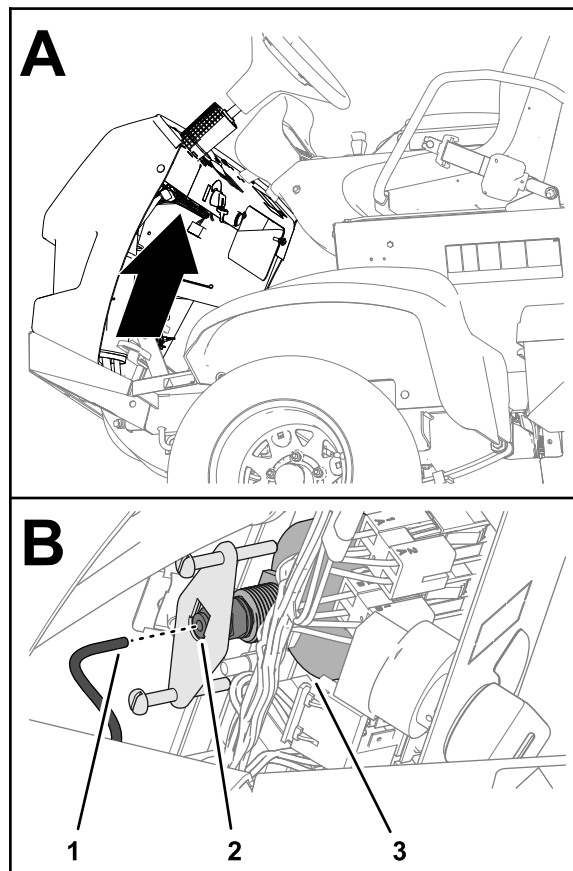
สำคัญ: แบตเตอรี่ต้องชาร์จจนเต็มเพื่อป้องกันการแช่แข็ง และความเสี่ยงของไฟไหม้ต่ำกว่า 0°C (32°F) แบตเตอรี่ที่ชาร์จจนเต็มจะรักษาประจุได้ประมาณ 50 วันในอุณหภูมิที่ต่ำกว่า 4°C (40°F) หากอุณหภูมิจะสูงกว่า 4°C (40°F) ตรวจสอบระดับน้ำในแบตเตอรี่และชาร์จแบตเตอรี่ทุกๆ 30 วัน

การปกป้องอุปกรณ์

- ตั้งคีย์แจ๊คออกจากสวิตช์สตาร์ทและเกวียนในทอปโหลดกึ่งจากมอเตอร์
- คลุมอุปกรณ์เพื่อป้องกันและรักษาความสะอาด

การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการซ่อมบำรุง

- ถอดเกวียนแรงดันเข้ากับหัวตอกก้านหลังของเกวียนแรงดัน (SU 138)



SU 138

g276304

1. กอเกวียนแรงดัน
2. หัวตอก

3. เกวียนแรงดัน

2. ปิดก๊อกกึ่งน้ำสะอาด
3. เติมน้ำลงในถังน้ำ
4. ชาร์จแบตเตอรี่จนเต็ม โปรดดู [การชาร์จแบตเตอรี่ \(หน้า 100\)](#)
5. ตัดแบตเตอรี่ลงในแชสซี โปรดดู [การตัดแบตเตอรี่ \(หน้า 100\)](#)

การแก้ไขปัญห

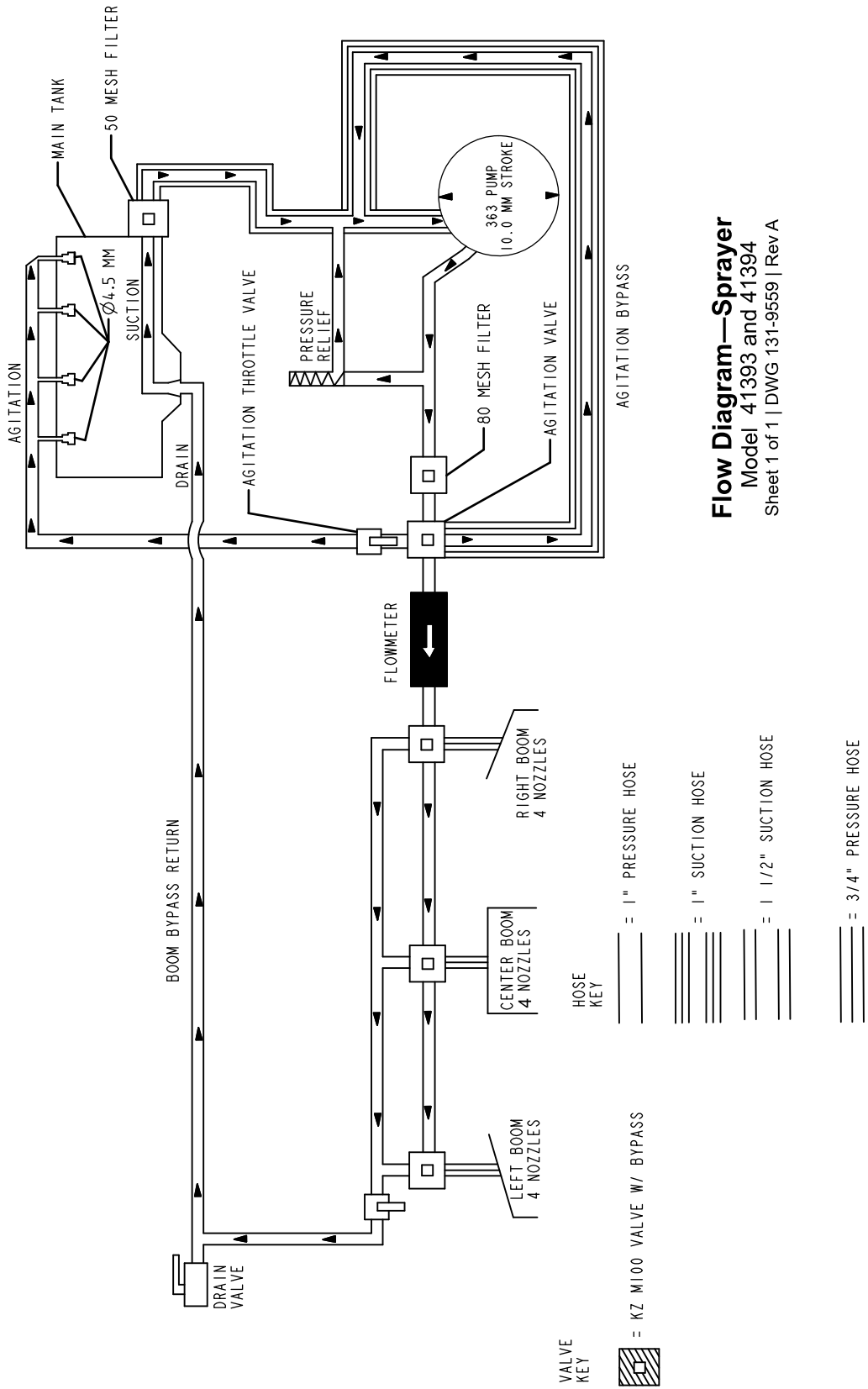
การแก้ไขปัญหเครื่องยนต์และยานพาหนะ

ปัญหา	สาเหตุเป็นไปได้	การดำเนินการแก้ไข
สตาร์ทเตอร์ไม่หมุนเครื่องยนต์	<ol style="list-style-type: none"> 1. ขวดตอทางไฟฟ้าเป็นสนิมหรือหลวม 2. ฟวสขาดหรือหลวม 3. แบตเตอรี่หมด 4. สตาร์ทเตอร์หรือโซเลนอยด์ของสตาร์ทเตอร์เสีย 5. ส่วนประกอบภายในเครื่องยนต์ติดขัด 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบขวดตอทางไฟฟ้าว่าเหมาะสมสภาพ 2. แก้ไขหรือเปลี่ยนฟวส 3. ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ 4. ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ที่ได้รับอนุญาต 5. ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ที่ได้รับอนุญาต
เครื่องยนต์กระตุกแต่ไม่สตาร์ท	<ol style="list-style-type: none"> 1. ถังเชื้อเพลิงว่างเปล่า 2. ฝืน น้ำ หรือเชื้อเพลิงเกาะอยู่ในระบบเชื้อเพลิง 3. กอเชื้อเพลิงอุดตัน 4. ระเบิดทำงานไม่มไฟ 5. สวิตซ์สตาร์ทเสีย 	<ol style="list-style-type: none"> 1. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่ลงในถัง 2. ระบายและไล่ล้างระบบเชื้อเพลิง เติมน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่ 3. ทำความสะอาดหรือเปลี่ยน 4. ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ที่ได้รับอนุญาต 5. ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ที่ได้รับอนุญาต
เครื่องยนต์สตาร์ทแต่ไม่ทำงานต่อ	<ol style="list-style-type: none"> 1. กอระบายถังเชื้อเพลิงอุดตัน 2. มฝืนหรือน้ำอยู่ในระบบเชื้อเพลิง 3. ตัวกรองเชื้อเพลิงอุดตัน 4. ฟวสขาดหรือหลวม 5. ปมเชื้อเพลิงชำรุด 6. มสายไฟหลวมหรือจุดต่อไม่ม 7. ปะเกนหัวกระบอกสูบขาด 	<ol style="list-style-type: none"> 1. เปลี่ยนฝาเชื้อเพลิง 2. ระบายและไล่ล้างระบบเชื้อเพลิง เติมน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่ 3. เปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง 4. แก้ไขหรือเปลี่ยนฟวส 5. ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ที่ได้รับอนุญาต 6. ตรวจสอบและขันจุดต่อสายไฟให้แน่นหนา 7. ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ที่ได้รับอนุญาต
เครื่องยนต์ทำงานแต่เนือหรือดับ	<ol style="list-style-type: none"> 1. ฝืน น้ำ หรือเชื้อเพลิงเกาะอยู่ในระบบเชื้อเพลิง 2. มสายไฟหลวมหรือจุดต่อไม่ม 3. เครื่องยนต์มความรอนสเกิน 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ระบายและไล่ล้างระบบเชื้อเพลิง เติมน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่ 2. ตรวจสอบและขันจุดต่อสายไฟให้แน่นหนา 3. ด "เครื่องยนต์มความรอนสเกิน" ตามลาง
เครื่องยนต์ไม่เดินรอบเบา	<ol style="list-style-type: none"> 1. กอระบายถังเชื้อเพลิงอุดตัน 2. ฝืน น้ำ หรือเชื้อเพลิงเกาะอยู่ในระบบเชื้อเพลิง 3. ปมเชื้อเพลิงชำรุด 4. เครื่องยนต์มกำลังอดต่ำ 5. ตัวกรองอากาศสกปรก 	<ol style="list-style-type: none"> 1. เปลี่ยนฝาเชื้อเพลิง 2. ระบายและไล่ล้างระบบเชื้อเพลิง เติมน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่ 3. ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ที่ได้รับอนุญาต 4. ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ที่ได้รับอนุญาต 5. เปลี่ยนไส้กรองอากาศ
เครื่องยนต์มความรอนสเกิน	<ol style="list-style-type: none"> 1. ระดับน้ำมห้องขอเหยงไม่กตอง 2. ระดับน้ำยาหล่อเยนเหลือนอย 3. เครื่องยนต์ทำงานโดยมภาระงานสเกินไป 4. ตะแครงไอดสกปรก 5. ครบระบายความรอนและทอลมใตตวเรอนเปาเครื่องยนต์และ/หรือตะแครงไอดหมนไอดตต 	<ol style="list-style-type: none"> 1. เติมน้ำมันหรือระบายองขดตม 2. ตรวจสอบระดับน้ำมและเติม ถาจำเป็น 3. ลดภาระงาน ใช้ความเร็วเคลอนทบนพนทต่ำลาง 4. ทำความสะอาดตะแครงไอดทกครงทใช้งาน 5. ทำความสะอาดครบระบายความรอนและทอลมทกครงทใช้งาน

ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	การดำเนินการแก้ไข
เครื่องยนต์สูญเสียกำลัง	<ol style="list-style-type: none"> ระดับน้ำมันห้องขอเหยงไม่ถูกต้อง ไส้กรองอากาศสกปรก ฟืน น้ำ หรือเชื้อเพลิงเกาะอยู่ในระบบเชื้อเพลิง เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน ระบายในข้อต่อของระบายของถังเชื้อเพลิงอุดตัน เครื่องยนต์มีกำลังลดต่ำ 	<ol style="list-style-type: none"> เติมหรือระบายจนถังเต็ม เปลี่ยนไส้กรองอากาศ ระบายและไล่ล้างระบบเชื้อเพลิงเต็มเชื้อเพลิงใหม่ ด "เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน" ตามบน เปลี่ยนฝาเชื้อเพลิง ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ที่ได้รับอนุญาต
มีการสนสะเทือนหรือเสียงรบกวนผิดปกติ	<ol style="list-style-type: none"> สลักเกลียวยึดเครื่องยนต์หลวม มีปัญหาที่เครื่องยนต์ 	<ol style="list-style-type: none"> ขันสลักเกลียวยึดเครื่องยนต์ให้แน่น ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ที่ได้รับอนุญาต
อุปกรณ์ไม่ทำงานหรืออดในทิศทางใดทิศทางหนึ่งเพราะเครื่องยนต์สะดุดหรือกระตุก	<ol style="list-style-type: none"> เบรกจอดทำงานน้อย 	<ol style="list-style-type: none"> ปลดเบรกจอด
เครื่องยนต์ไม่ทำงานไม่ว่าในทิศทางใด	<ol style="list-style-type: none"> เบรกจอดทำงานน้อยหรือไม่ปลดเบรกจอด ระบบส่งกำลังชำรุด ส่วนโยงควมคมต้องปรับหรือเปลี่ยน เพลลาชบหรือคุดมลอเสียหาย 	<ol style="list-style-type: none"> ปลดเบรกจอดหรือตรวจสอบส่วนโยง ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ที่ได้รับอนุญาต ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ที่ได้รับอนุญาต ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ที่ได้รับอนุญาต

การแก้ไขปัญหาระบบรดพพ

ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	การดำเนินการแก้ไข
แขนบมไม่รดพพ	<ol style="list-style-type: none"> 1. ขวดไฟฟ้าบนวาลวแขนบมสกปรกหรือขาดจากกัน 2. มฟวสขาด 3. มทออ่อนถกหนบ 4. ทอบายพาสของแขนบมไทรบการปรบโมกตอง 5. วาลวแขนบมชำรุด 6. ระบบไฟฟ้าชำรุด 	<ol style="list-style-type: none"> 1. หมนวาลวออกดวยมอ ถอดขวดไฟฟ้าบนวาลวออกมาทำความสะอาดหนาสมฟสกงหมดจากบนนเชื่อมตอออกครง 2. ตรวจสอบฟวสและเปลี่ยนตามทจำเป็น 3. ซอมหรือเปลี่ยนทออ่อน 4. ปรบทอบายพาสแขนบม 5. ตดตอวแทนจำเป็นขง Toro ทไทรบอนุญาต 6. ตดตอวแทนจำเป็นขง Toro ทไทรบอนุญาต
แขนบมรดพพไม่ปด	<ol style="list-style-type: none"> 1. วาลวชำรุด 	<ol style="list-style-type: none"> 1. แยกสวนวาลวรดพพ ไปรดตหขอ การทำความสะอาดวาลวแขนบม ตรวจสอบชนสวนทงหมดและเปลี่ยนหากพบวาลวชำรุด
วาลวรดพพรว	<ol style="list-style-type: none"> 1. ไอรงเสมอสภาพ 2. บาวาลวสกหรือหรือชำรุด 	<ol style="list-style-type: none"> 1. แยกสวนวาลวและเปลี่ยนชลโดยไซดชอ มวาลว ตดตอวแทนจำเป็นขง Toro ทไทรบอนุญาต 2. ถอดแอกทเอเตอรวาลวและเปลี่ยนชลโดยไซดชอมวาลว ตดตอวแทนจำเป็นขง Toro ทไทรบอนุญาต
แรงดันลดลงเมื่อเปิดแขนบมรดพพ	<ol style="list-style-type: none"> 1. วาลวบายพาสแขนบมไทรบการปรบโมกตอง 2. มการอดตนในตวเรอนวาลวแขนบม 3. ตวกรองหวจตชำรุดหรืออดตน 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ปรบวาลวบายพาสแขนบม 2. ถอดทงเขาและทงออกทตอกบวาลวแขนบมออก และแก้ไขการอดตน 3. ถอดและตรวจสอบหวจตทงหมด
หวจตพพหยุดเมื่อปดสวตขแขนบมแลว	<ol style="list-style-type: none"> 1. มสงสกปรกสะสมระหวางตวเรอนหวจตคปโตอะแฟรมเซกวาลว 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ทำความสะอาดตวเรอนหวจตและโตอะแฟรม ไปรดต การทำความสะอาดตวหวจตและโตอะแฟรมเซกวาลว
แรงดันเครื่องรดพพลดลงขณะรดพพ	<ol style="list-style-type: none"> 1. ตะแครงตวกรองดตอดตน 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ถอดตวกรองดตออกมาลางทำความสะอาดหรือเปลี่ยนใหม่



แผนผังระบบเครื่องพ่นสารเคมี (Rev. DWG 131-9559 Rev A)

G034336

g034336

นโยบายความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company ("Toro") เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณ กงรวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro หรือจากตัวแทนจำหน่ายในท้องถิ่น Toro ใช้ข้อมูลเพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น การลงทะเบียนการรับประกัน การดำเนินการอ้างสิทธิ์การรับประกัน หรือเพื่อติดต่อคุณในกรณีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อวัดความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทอื่น บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน เราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อคุณให้คำจำกัด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราจะไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามเวลาที่จำเป็นตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาข้อมูลของคุณ โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจมีกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถเข้าถึงหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับวิธีการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า ممکنว่าในยุโรปบางประเทศจะร้องเรียนไปยังหน่วยงานกำกับดูแลด้านการคุ้มครองข้อมูล

ขอเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายผลิตภัณฑ์จากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—www.p65Warnings.ca.gov

ขอเสนอ 65 คืออะไร

ขอเสนอ 65 มีผลบังคับใช้กับบริษัทที่ดำเนินธุรกิจของรัฐแคลิฟอร์เนีย ขายผลิตภัณฑ์ของรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือชื้อภายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของบงกชให้พวการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟกการแต่กำเนิด และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการชงมการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบรยรายการพบในสนคาคใช้ในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงคของขอเสนอ 65 คอเพอแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับสารเคมีเหล่านี้

ขอเสนอ 65 ไม่ไดสงคามการขายผลิตภัณฑ์ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดให้การติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนขอเสนอ 65 ไม่ไดหมายความว่าผลิตภัณฑ์ละเมิดมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทรงแล้ว รัฐบาลแคลิฟอร์เนียค้ำรองว่าคำเตือนขอเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบงกชกจอนตราย หากต้องการขอมลเพิ่มเติม เข้าไป <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>

คำเตือนขอเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงกโมมนยสำคัญ" หรือ (2) เลือกที่จะระบคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับภคการมอยของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กกแห่งหนหรือไม

คำเตือนขอเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเกานน คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร รานขายของชำ โรงแรม โรงเรยน และโรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ รานค้ออนไลนและรานคาคกสงสนคาคทางพสดยระบคำเตือนขอเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาลอกของตงนอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกบขดจำกัดของสวนกลาง

มาตรฐานขอเสนอ 65 มกมความเขมงวดความาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากล มสสารมากมายกตองระบคำเตือนขอเสนอ 65 แต่ระดับกต่ากวขดจำกัดกตองดำเนินการของสวนกลางหลายเกา ตัวอย่างเช่น มาตรฐานขอเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกวดคอ 0.5 ไมโครกรัม/วชชงกต่าความาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากลอยางมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายคลงกนไมไ้ระบคำเตือนทงหมด

- ผลิตภัณฑ์ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียตองตดลาคขอเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายคลงกนขายกอนไมตองตดลาค
- บริษัทเกยวชในการฟองรองขอเสนอ 65 กกำลังหาขตลงจางจำเป็นตองใช้คำเตือนขอเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทกอนๆ กผลตผลิตภัณฑ์หลายกนอาจไมจำเป็นตองมขกกำหนดกกลาง
- การบงกชขอเสนอ 65 นนไมสม้าเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไมระบคำเตือนเพราะพวกเขาสรุปว่า ไมจำเป็นตองทำตามขอเสนอ 65 การไมระบคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไมไดหมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จงระบคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งขอมลแก่ผู้บริโภคใหม่กมากกตองทำได เพอให้ผู้บริโภคสามารถตงสนใจโดยขอมลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนชอและใช้งาน Toro ระบคำเตือนในบางกรณตามกตงรวมสารเคมีในรายการตงตงนรายการชงมไป โดยไม่มีการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไมไดมขกกำหนดขดจำกัดการสัมผัสสารกตงหมด แม้ว่าการสัมผัสสารจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจละเลยไ้หรืออยกภายในชวง "ความเสี่ยงกโมมนยสำคัญ" แม้จะไม่มความจำเป็นแต่ Toro กเลือกที่จะระบคำเตือนขอเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม้ระบคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจกฟองรองโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลเอกชนภายนอกกมองหากทางบงกชขอเสนอ 65 และตองโทษปรับจำนวนมาก



Count on it.