

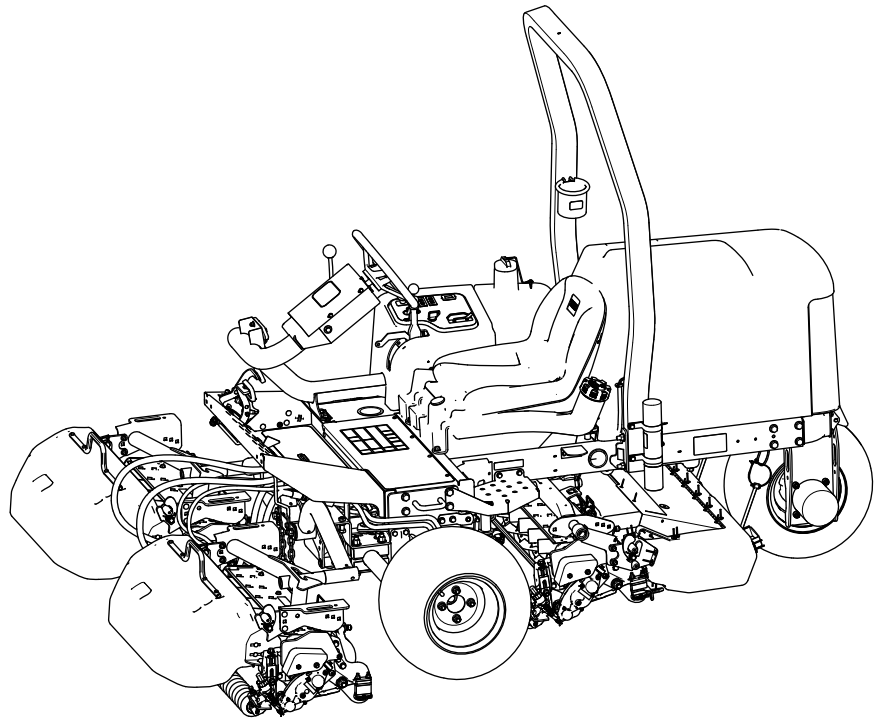


Count on it.

มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถากพวง Reelmaster® 3100-D

หมายเลขรุ่น 03170—หมายเลขเครื่องยนต์ 410300000 และขับไป
หมายเลขรุ่น 03171—หมายเลขเครื่องยนต์ 410500000 และขับไป



ผลิตภัณฑ์ได้มาตรฐานตามคำสั่งยุโรปทุกส่วนของทั้งหมด หากต้องการรายละเอียด โปรดเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนถนนที่ปกคลุมด้วยป่า พุ่มไม้ หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยาการสาธารณะแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีการตัดแต่งเครื่องดัดสะเท็ดไฟตามคำสั่งจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นอุปกรณ์ที่สร้างขึ้นมา ตัดแต่ง และบำรุงรักษาเพื่อให้องค์กรการเกิดเพลิงไหม้

คอเจ้าของเครื่องยนต์แบบมาจัดทำขึ้นมาเพื่อให้ออมลเกี่ยวกับหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการรับประกัน อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลผลิตเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

แคลิฟอร์เนีย คำเตือนขอเสนอ 65

ไอเสียจากเครื่องยนต์เซลและองค์ประกอบบางส่วนของไอเสียมลพิษจากเครื่องยนต์แคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด และอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์
แทนแบตเตอรี่ ขวแบตเตอรี่ และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องและสารประกอบที่เป็นส่วนผสม
ซึ่งเป็นสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ลางมอหลังจากหยด
การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

ขอมลเบองตน

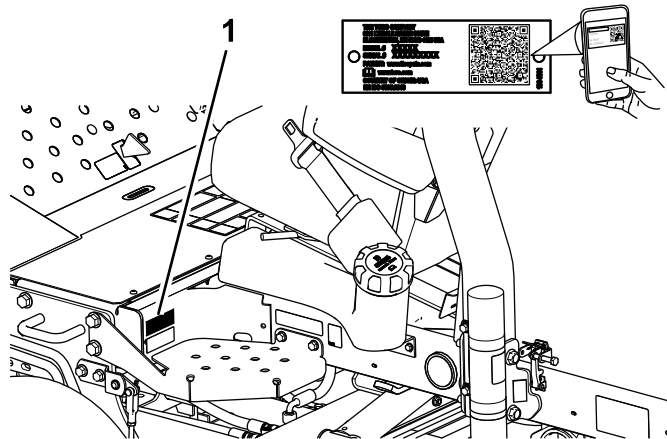
อุปกรณ์เครื่องตัดหญ้าใบมดพวงแบบงซบ ซงออกแบบมาสำหรับไฟบริการมออาชพทตองการนำไปใช้งานเซงพาดมชย เหมาะสำหรัยใช้ตัดหญาบนสนามกมการดแลรกษาเป็นอยางดเป็นหลก
การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้อาจเป็นอันตรายต่อคนและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารนอยางละเอียดเพื่อศกษาารควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คณมหนักใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างถกตองและปลอดภย

โปรดเขาไปทเวบไซต www.Toro.com เพื่อขอมลเพิ่มเติม รวมลยเคลดลบเพื่อความปลอดภัย เอกสารการฟกอบรม ขอมลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพอคนหาทวแทนจำหนาย หรือลยเกเบยนผลิตภัณฑ์

หากคณตองการการซ่อมบำรุง อะไหล่แกของ Toro หรือขอมลเพิ่มเติม โปรดติดต่อทวแทนบริการโทรบอนญาตหรือฝ่ายบริการลคคาของ Toro และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขชเรยลของผลิตภัณฑ์ไว้ห้พร้อม [SU 1](#)
ระบุตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขชเรยลบนผลิตภัณฑ์ จดบนทกหมายเลขในช่องวางก้ำหนดให้

สำคย: นอกจากน คณสามารถไซมอลอสแกนรหัส QR บนป้ายหมายเลขชเรยลได้ (ถาม) เพอเขาถงขอมลการรับประกัน อะไหล่ และขอมลผลิตภัณฑ์อื่นๆ



รูป 1

g259773

1. ตำแหน่งหมายเลขรุ่นและหมายเลขเรียล

หมายเลขรุ่น _____
หมายเลขเรียล _____

เนื้อหา

ความปลอดภัย	6
ความปลอดภัยทั่วไป	6
สตกเคอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	7
การตั้งค่า	15
1 การติดตั้งล้อ	16
2 การติดตั้งพวงมาลัย	16
3 การชาร์จและการต่อแบตเตอรี่	17
4 การตรวจสอบเครื่องมือออกความลาดชัน	18
5 การติดตั้งโรลบาร์	19
6 การติดตั้งแขนยกด้านหน้า	20
7 การติดตั้งโครงรองรับเขาคบชุดตัดหญ้า	24
8 การติดตั้งชุดตัดหญ้า	28
9 การติดตั้งมอเตอร์ขับเคลื่อนของชุดตัดหญ้า	29
10 การปรับแขนยก	31
11 การปรับแรงดันลมยาง	34
12 การติดตั้งสลักกระโปรง	35
13 การติดตั้งแผงกันท้อไอเสีย	36
14 การติดเครื่องหมาย CE	37
15 การติดตั้งชุดแกนยกกลกลอง (อุปกรณ์เสริม)	39
ภาพรวมผลิตภัณฑ์	40
การควบคุม	40
แผงควบคุม	41
ทอรวมเครื่องตัดหญ้า	42
ขอมลจำเพาะ	44
อุปกรณ์ต่อพ่วง/อุปกรณ์เสริม	44
ก่อนการปฏิบัติงาน	45
ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน	45
ขอมลจำเพาะเกยวกับเชอเพลง	45
การเติมน้ำมัน	47
การบำรุงรักษาประจำวัน	47

การตรวจสอบระบบบนเทอร์ลอค	47
ระหวางการปฏิบัติงาน	49
ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน	49
การสตาร์ทเครื่องยนต์	50
การดับเครื่องยนต์	51
การตัดหยุดด้วยอุปกรณ์	51
การเล่นชดตัดหยุดไปถานข้าง	51
การขบขออุปกรณ์ในโหมดเคลื่อนย้าย	52
อัตราการผลิต (ความเร็วในมตพวง).....	53
การปรับความเร็วในมตพวง	54
การไล่อากาศในระบบเซอเพลง	54
เคลดลบบการปฏิบัติงาน	56
หลงการปฏิบัติงาน	57
ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน	57
หลงตัดหยุด	57
การลากออุปกรณ์	57
ตำแหน่งของจุดพยัค	58
การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์	58
การบำรุงรักษา	59
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	59
กำหนดการบำรุงรักษาจากแนะนำ	59
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวน	61
ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา	62
การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา	62
การยกถานหนาของอุปกรณ์.....	62
การยกถานหลงของอุปกรณ์	62
การยกถานหลงของอุปกรณ์	63
การถอดฝาคอบแบตเตอร	63
เปิดฝากระโปรง	64
การหลอลน	65
การอดจาาระบบแรงและบชชง	65
การตรวจสอบแรงแบบปดชล	69
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	70
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	70
ขอมลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง	70
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	70
การเปลยนน้ำมันเครื่องและตวกรองน้ำมันเครื่อง	71
การขอมบำรุงตวกรองอากาศ	72
การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง	74
การขอมบำรุงถงเซอเพลง	74
การตรวจสอบทอเซอเพลงและชอตอ	74
การระบายเครื่องแยกน้ำ	74
การเปลยนกลองตวกรองเซอเพลง	75
การไล่อากาศออกจากหวด	75
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า	76
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	76
การขอมบำรุงแบตเตอร	76
การขอมบำรุงฟวส	76
การบำรุงรักษาระบบขบเคลอน	78
การตรวจสอบแรงถนลมยาง	78
การชนนอตลอ	78
การปรับระบบขบเคลอนสำหรับเคยรวาง	78
การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน	80
ความปลอดภัยของระบบหลอเยน	80
ขอมลจำเพาะของน้ำยาหลอเยน	80
การตรวจสอบระดับน้ำหลอเยน	80
การทำความสะอาดระบบหลอเยนเครื่องยนต์	81
การบำรุงรักษาเบรก	83

การปรับเบรกมือ	83
การบำรุงรักษาสายพาน	84
การซ่อมบำรุงสายพานน้ำมันเครื่อง	84
การบำรุงรักษาระบบควบคุม	86
การปรับความเร็วบนพจนขณะตัดหญ้า	86
การปรับเลนแรง	86
การบำรุงรักษากระบบไฮดรอลิก	88
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก	88
การตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิก	88
ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก	88
การตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิก	89
ความจุน้ำมันไฮดรอลิก	89
การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก	89
การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก	91
การบำรุงรักษากระบบชุดตัดหญ้า	92
ความปลอดภัยเกี่ยวกบใบมด	92
การตรวจสอบการผสมกันของใบมดพวงกบใบมดกลาง	92
การลบคมชุดตัดหญ้า	92
การทำความสะอาด	95
การล้างอุปกรณ์	95
การจดเกบ	96
ความปลอดภัยเมจจดเกบ	96
การเตรียมรถลากพวง	96
การเตรียมเครื่องยนต์	96
การจดเกบแบตเตอรี่	96
การแก้ไขปัญห	97
การใช้โมดลควบคุมแบบมาตรฐาน (SCM)	97

ความปลอดภัย

ความปลอดภัยทั่วไป

อุปกรณ์อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแถมและเผา รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือผู้ใช้* บนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดอ่านคำแนะนำควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมทำให้เสียสมาธิ มึนงงอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่านำมือหรือเท้าเข้าใกล้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวของเครื่องจักร
- หากไม้ตัดตึงแพ่งคนและอุปกรณ์รบกวนๆ ทั้งหมด หรือแพ่งคนและอุปกรณ์รบกวนทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้เครื่อง
- คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนจะลอกจากที่คนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์

สัญลักษณ์เตือนอันตราย

สัญลักษณ์เตือนอันตราย (sp 2) ในคู่มือและแสดงไว้บนอุปกรณ์บ่งชี้ถึงขอความสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัย ซึ่งคุณจะต้องปฏิบัติตามเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ



sp 2

สัญลักษณ์เตือนอันตราย

g000502

สัญลักษณ์เตือนอันตรายจะปรากฏอยู่เหนือขอมลทุกเตือนคุณเกี่ยวกับการดำเนินการหรือสถานการณ์ที่ไม่ปลอดภัย และตามมาด้วยคำว่า **DANGER**, **WARNING** หรือ **CAUTION**

DANGER บ่งชี้สถานการณ์ที่อันตรายจนได้อย่างฉับพลัน ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยง จะส่งผลให้บาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิต

WARNING บ่งชี้สถานการณ์ที่อาจเป็นอันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยง อาจส่งผลให้บาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิต

CAUTION บ่งชี้สถานการณ์ที่อันตรายจนได้อย่างฉับพลัน ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยง อาจส่งผลให้บาดเจ็บเล็กน้อยหรือปานกลาง

คู่มือฉบับนี้ใช้คำ 2 คำในการเน้นขอมล **สำคัญ** เพื่อให้คุณใส่ใจศึกษาขอมลพิเศษเกี่ยวกับกลไกและ **หมายเหตุ** เพื่อเน้นขอมลทั่วไปที่ควรให้ความสนใจเป็นพิเศษ

สติกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



สติกเกอร์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และตัดยกลงตามบริเวณทึบโอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสติกเกอร์ที่เสียหายหรือหายไป

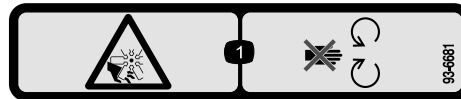


decalbatteryymbols

สัญลักษณ์แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เหล่านี้บางส่วนหรือทั้งหมดติดอยู่บนแบตเตอรี่

- | | |
|---|--|
| 1. อันตรายจากการระเบิด | 6. กบฟกอยรอบข้างออกห่างจากแบตเตอรี่ |
| 2. ห้ามออยไฟ เปลวไฟ หรือสบบท | 7. สวมแว่นบรคย คาชทอระเบดโดอาจทำใหตาบอดและเกดการบาดเจบ
อนๆ โด |
| 3. อันตรายจากนำยากดกรอน/เปลโหมจากสารเคม | 8. กรดเบตเตอรอาจทำใหตาบอดหรือลวคพวหนงอยางรุนแรง |
| 4. สวมแว่นบรคย | 9. ลางตาดวยน้ากนทและพบแพททยโดยเรว |
| 5. อาน <i>คมอพิไซ</i> | 10. มตะกว ห้ามทง |



decal93-6681

93-6681

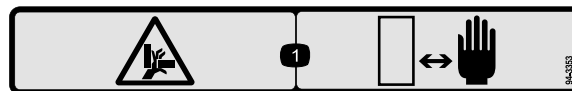
1. อันตรายจากการกดบาด/กดตด, พดลม—ออยใหห่างจากชนสวณเคลอนไหว



decal93-7276

93-7276

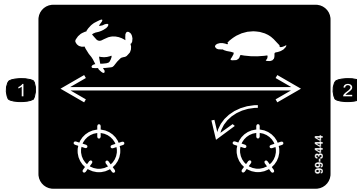
1. อันตรายจากการระเบิด—สวมแว่นบรคย
2. อันตรายจากนำยากดกรอน/เปลโหมจากสารเคม—ปฐมพยบาลและลางดวยน้าปรมาณมาก
3. อันตรายจากเปลงโหม—ห้ามออยไฟ เปลวไฟ หรือสบบท
4. อันตรายจากสารพิษ—กนเดกๆ ใหอยห่างจากเบตเตอร



decal94-3353

94-3353

1. อันตรายจากการกดชนบมอ—ห้ามนำมอเขาไปไกล

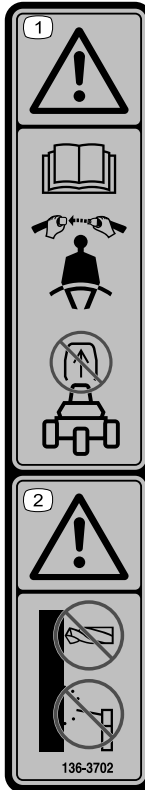


99-3444

decal99-3444

1. ความเร็วในการเคลื่อนย้าย—เร็ว

2. ความเร็วในการตัดหญ้า—ช้า

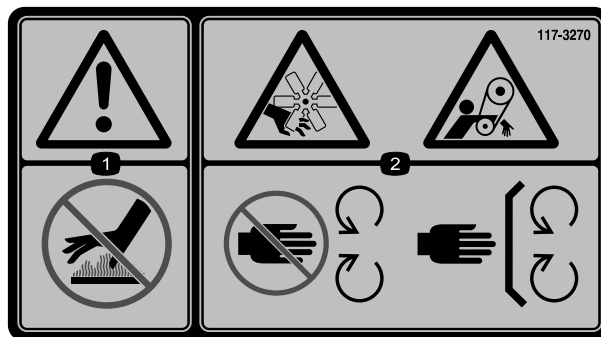


136-3702

decal136-3702

1. คำเตือน—อ่าน *คู่มือผู้ใช้* คาดเข็มขัดนิรภัย อียากอดโรลลาร

2. คำเตือน—ห้ามดัดแปลงโรลลาร



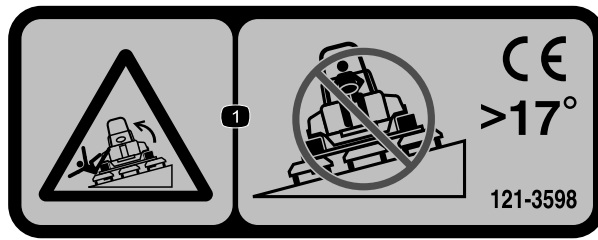
117-3270

decal117-3270

1. คำเตือน—ห้ามแตะพ่นพวร้อน

2. อันตรายจากการถกดบาด/ถกดตมอ, อันตรายจากการเกยวพนคบสายพาน—อยห่างจากชนสวนเคลอนไหว ตตตงแพงกนและฟ้ครอบทงหมตไหเขาก

เครื่องจกร CE

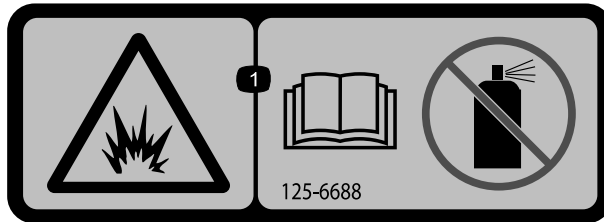


decal121-3598

121-3598

หมายเหตุ: อุปกรณ์ผ่านการทดสอบความเสถียรตามมาตรฐานอุตสาหกรรมในการทดสอบแนวข้างและแนวยาวแบบยกยกก โดยใช้ความลาดสูงสุดแนะนำตามกระบอกบนสติกเกอร์ กรุณาอ่านคำแนะนำการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดใน *คู่มือใช้* รวมถึงสภาวะที่คุณสามารถใช้งานอุปกรณ์ได้ เพื่อประเมินว่าคุณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดังกล่าวและในบริเวณที่ต้องการใดหรือไม่ สภาพเส้นทางเปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพื้นลาดได้ ถ้าทำได้ ควรวางชุดตัดหญ้าไว้ต่ำลงบนพนักขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชุดตัดหญ้าขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไม่มั่นคงได้

1. งดระบายจากการคว่ำเอง—ห้ามขยับขาแน่นทนมความชันมากกว่า 17° ในแนวขวาง



decal125-6688

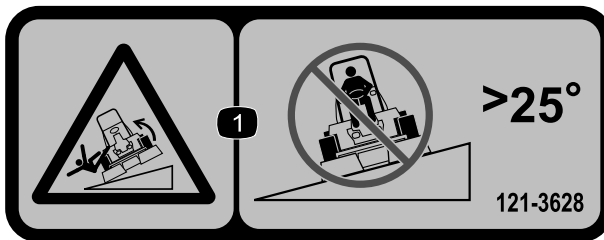
125-6688

1. งดระบายจากการระเบิด—อ่าน *คู่มือใช้* ห้ามใช้น้ำยาสตาร์ท



decal133-8062

133-8062



decal121-3628

121-3628

หมายเหตุ: อุปกรณ์ผ่านการทดสอบความเสถียรตามมาตรฐานอุตสาหกรรมในการทดสอบแนวข้างและแนวยาวแบบยกยกก โดยใช้ความลาดสูงสุดแนะนำตามกระบอกบนสติกเกอร์ กรุณาอ่านคำแนะนำการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดใน *คู่มือใช้* รวมถึงสภาวะที่คุณสามารถใช้งานอุปกรณ์ได้ เพื่อประเมินว่าคุณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดังกล่าวและในบริเวณที่ต้องการใดหรือไม่ สภาพเส้นทางเปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพื้นลาดได้ ถ้าทำได้ ควรวางชุดตัดหญ้าไว้ต่ำลงบนพนักขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชุดตัดหญ้าขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไม่มั่นคงได้

1. งดระบายจากการคว่ำเอง—ห้ามขยับขาแน่นทนมความชันมากกว่า 25°

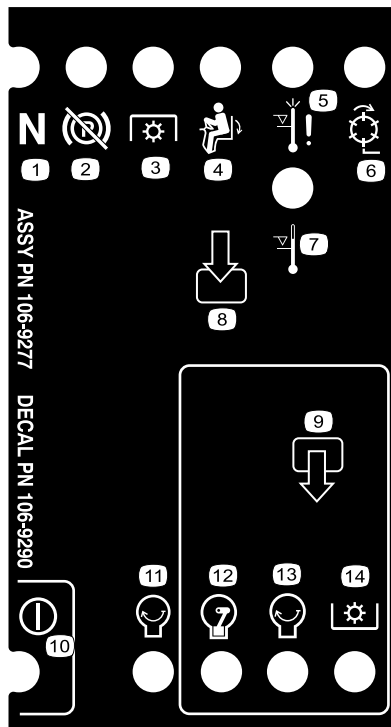
	1	2	3		4		5	
			5 mph 8 kph	6 mph 10 kph	5 mph 8 kph	6 mph 10 kph	5 mph 8 kph	6 mph 10 kph
2 1/2" (64mm)			3	3	3	3		
2 3/8" (60mm)			3	4	3	3		
2 1/4" (57mm)			3	4	3	3		
2 1/8" (54mm)			3	4	3	3		
2" (51mm)			3	4	3	3		
1 7/8" (48mm)			4	5	3	3		
1 3/4" (44mm)			4	5	3	3		
1 5/8" (41mm)			5	6	3	3		
1 1/2" (38mm)			5	7	3	4		
1 3/8" (35mm)			5	8	3	4		
1 1/4" (32mm)			6	9	4	4		
1 1/8" (29mm)			8	9	4	5		
1" (25mm)			9	9	5	6		
7/8" (22mm)			9	9	5	7		
3/4" (19mm)			9	9	7	9	6	7
5/8" (16mm)			9	9	9	9	7	7
1/2" (13mm)			9	9	9	9	8	8
3/8" (10mm)			9	9	9	9	9	9

136-3717

decal136-3717

136-3717

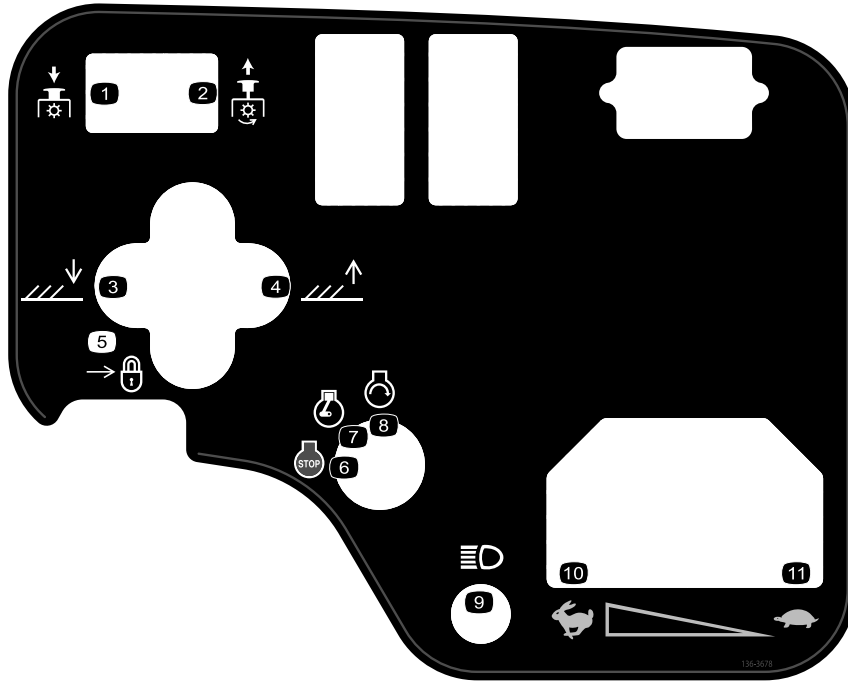
1. ความเร็วใบมดพวง
2. ความสูงในการตัดของใบมดพวง
3. การปรับใบมดพวง 5 ใบมด
4. การปรับใบมดพวง 8 ใบมด
5. การปรับใบมดพวง 11 ใบมด
6. ซา
7. โรว



106-9290

decal106-9290

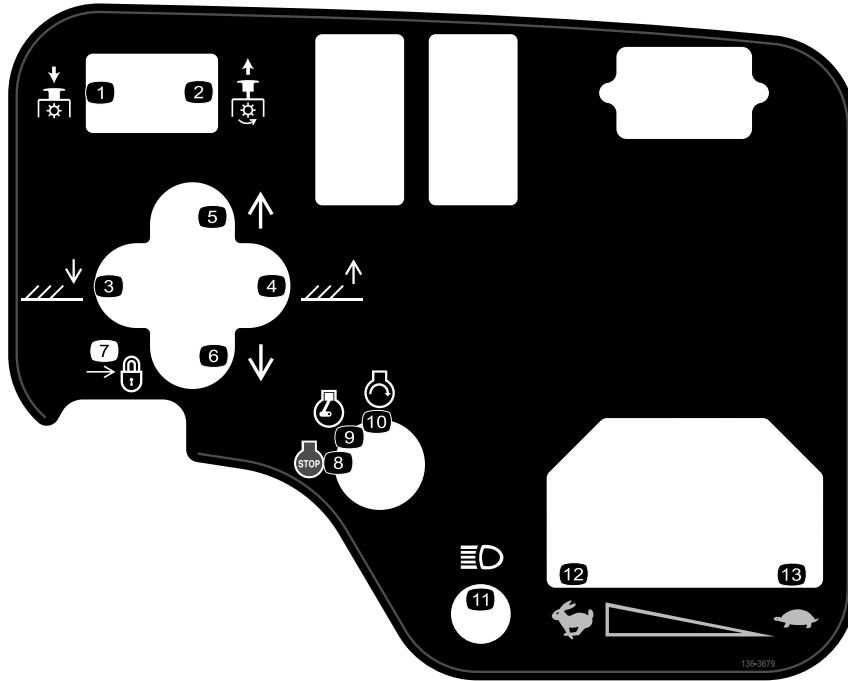
1. เกยรวาง
2. เบรกมือ—ปลดอัย
3. PTO
4. อัยใบทง
5. เครื่องดบดวอยอหททส
6. ใบมดพวง—ไซงนอัย
7. ค่ำเดอนอหททส
8. อนพด
9. เจดพด
10. ค่ำง
11. เครื่องยงด—สตร
12. เครื่องยงด—ค้ำง
13. เครื่องยงด—สตร
14. PTO



136-3678

decal136-3678

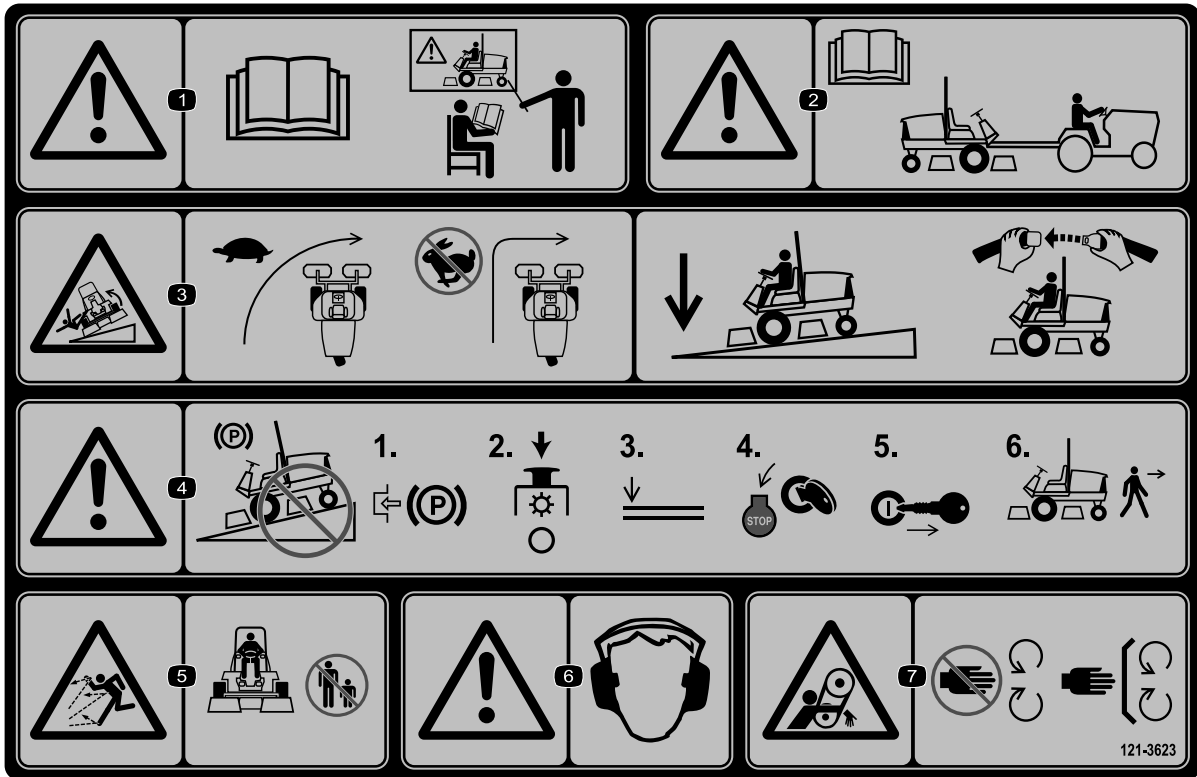
- | | | |
|----------------|---------------------------|-------------|
| 1. PTO—ปิด | 5. ลอก | 9. ไฟสองดวง |
| 2. PTO—ใช้งาน | 6. เครื่องยนต์—ดับเครื่อง | 10. เรอ |
| 3. ลดตดตดทฤษฎา | 7. เครื่องยนต์—ทำงาน | 11. ซา |
| 4. ยกตดตดทฤษฎา | 8. เครื่องยนต์—สตาร์ท | |



136-3679

decal136-3679

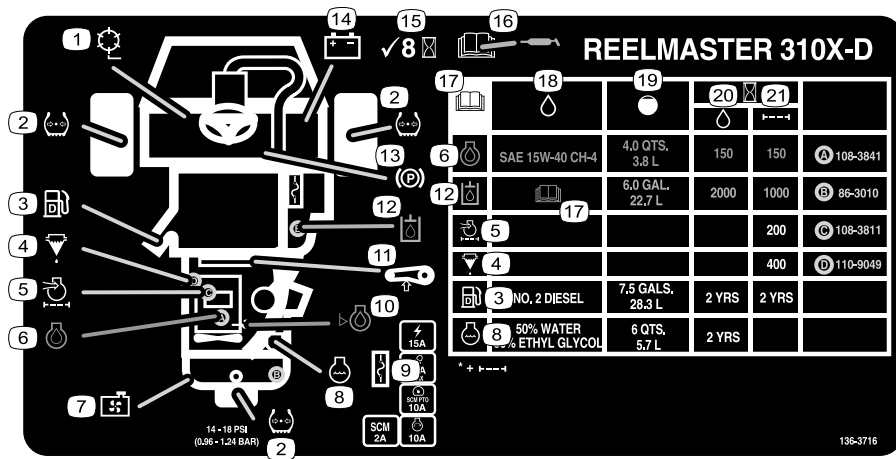
- | | | |
|------------------------|-------------------------|---------------|
| 1. PTO—ปิด | 6. ชยบชดตดทททททททททททท | 11. ไฟสองสววง |
| 2. PTO—ใชงน | 7. ลอก | 12. เรว |
| 3. ลดชดตดทททท | 8. เครื่องยบต—ดบเครื่อง | 13. ช |
| 4. ยกชดตดทททท | 9. เครื่องยบต—ทำงน | |
| 5. ชยบชดตดทททททททททททท | 10. เครื่องยบต—สตรท | |



121-3623

decal121-3623

1. คำเตือน—อ่าน *คมอฟไซ* อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้รับการฝึกฝนมาแล้ว
2. คำเตือน—อ่าน *คมอฟไซ* ก่อนการลากพวงอปกรณ์
3. อันตรายจากการคว่ำเอง—ชะลอความเร็วก่อนเลี้ยว ลดระดับชุดตัดหญ้าและคาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อบนทางลาด
4. คำเตือน—อย่าจอดอุปกรณ์บนทางลาด ใช้เบรกมือ หยุดการทำงานของชุดตัดหญ้า ลดระดับอุปกรณ์ต่อพ่วงลงมา ดับเครื่องยนต์ และดึงคกุญแจสตาร์ทออก ก่อนลุกออกจากอุปกรณ์
5. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—กนคนโดยรอบให้อยห่างจากเครื่องตัดหญ้า
6. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการได้ยิน
7. อันตรายจากการเกี่ยวพัน—อยใหห่างจากขนสวนเคลื่อนไหว ตัดตงแผงกนและอปกรณ์นรยกเขาก



decal136-3716

136-3716

- | | | |
|----------------------------|------------------------------|--------------------------------------|
| 1. ความเร็วใบมดพวง | 8. น้ำมันหล่อเย็นเครื่องยนต์ | 15. ตรวจสอบทก 8 ชั่วโมง |
| 2. แรงดันลมยาง | 9. ฟิวส์ | 16. อานขอมลเคววกบการหลอลนโดจากคมอพไซ |
| 3. น้ำมันดเซล | 10. ระดับน้ำมันเครื่อง | 17. อานคมอพไซ |
| 4. เครื่องแยกน้ำ/เซอเพลง | 11. ความตงสายพาน | 18. ช่องเหลว |
| 5. ตัวกรองอากาศเครื่องยนต์ | 12. น้ำมันไฮดรอลค | 19. ความจ |
| 6. น้ำมันเครื่อง | 13. เบรกมอ | 20. รอบของเหลว (ชั่วโมง) |
| 7. ตะเครงหมอน้ำ | 14. แบตเตอร | 21. รอบตัวกรอง (ชั่วโมง) |

การตรวจ

ชิ้นส่วนหลวม

ใช้แผนกกลางเพื่อยืนยันว่าจัดส่งชิ้นส่วนทั้งหมดแล้ว

ขั้นตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	ชดลอหนา ชดลอหลง	2 1	ตัดตงลอ
2	พวงมาลัย ฝาครอบพวงมาลัย แหวนขนาดใหญ่ นอตสวมทบ สกร	1 1 1 1 1	ตัดตงพวงมาลัย
3	โมตองไซชนสวน	–	ซารจและตอแบตเตอร
4	เครองมอดมม	1	ตรวจสอบเครองมอบอกคววมลาดชน
5	ชดโรลมาร สลกเกลยวตตจาน นอตลอก ชอรตทอออน	1 4 4 1	ตัดตงโรลมาร
6	ชดแขนยก (ชดอปรณเสรม—สงชอแยก)	1	ตัดตงแขนยกถานหนา
7	ชดตตทยา (ชนสวนเสรม—สงชอแยก)	3	ตัดตงโครงรอมเรวกบชดตตทยา
8	โมตองไซชนสวน	–	ตัดตงชดตตทยา
9	โมตองไซชนสวน	–	ตัดตงมอเตอรชบของชดตตทยา
10	โมตองไซชนสวน	–	ปรบแขนยก
11	โมตองไซชนสวน	–	ปรบแรงถนลมยง
12	โครงยดลอก หมดยำ แหวน สกร (1/4 x 2 นว) นอตลอก (1/4 นว)	1 2 1 1 1	ตัดตงสลกกระโปรง (อปรณมาตรฐาน CE)
13	แพงกนทอไอเสย สกรเกลยวปลอย	1 4	ตัดตงแพงกนทอไอเสย (อปรณมาตรฐาน CE)
14	สตกเกอรปทผลต สตกเกอร CE สตกเกอรเตอนอนตรายจกการเอง (121-3598)	1 1 1	ตัดเครองหมาย CE หกจำเป
15	ชดแทนยกลกกลง (โมมมาไฟและตองสงชอแยก)	1	ตัดตงชดแทนยกลกกลงทเปอปรณเสรม

สอและชิ้นส่วนเพิ่มเติม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
กยูแจสตาร์ท	2	สตาร์ทเครื่องยนต์
คมออฟไซ	1	อานก่อนใช้งานอุปกรณ์
คมออฟไซเครื่องยนต์	1	
เอกสารการฝึกอบรมใช้งาน	1	ดก่อนใช้งานอุปกรณ์
รายการตรวจสอบก่อนส่งมอบ	1	เชควาอุปกรณ์ไตรบการตงค่าไว้อย่างเหมาะสม
ใบรับรองความสอดคล้องตามมาตรฐาน	1	ตรวจสอบความสอดคล้องตามมาตรฐาน

หมายเหตุ: ดตานชายและขวาของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

1

การตัดถลอ

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

2	ชดลอหนา
1	ชดลอหลง

ขั้นตอน

สำคัญ: ขอบลอและยางลอของลอหลงจะแคบกว่าขอบลอและยางลอของลอหนาทง 2 ลอ

1. ตดตงชดลอเขาภดมลอ โดยใหจกเตมลมหนออกตานนอก
2. ยดลอเขาภดมลอใหแนนหนาดวยนอตลอ และชนนอตแบบไขว
กลาวคอนอตตวทกตไปทจะชนตองอยตรงกนขามภนอตตวทกอนหนา และชนจนโตแรงบด 61 ถง 88 นวตณเมตร (45 ถง 65 ฟตปอนด)
3. ทำซ้ำขั้นตอน 1 และ 2 สำหรับลอชดออื่นๆ

2

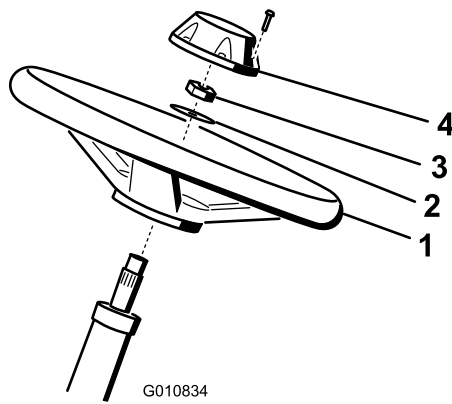
การตัดตงพวงมาลย

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	พวงมาลย
1	ฝากรอนพวงมาลย
1	แหวนขนาดใหญ่
1	นอตสวมทบ
1	สกร

ขั้นตอน

1. เลอนพวงมาลยลงในเพลापวงมาลย (สพ 3)



G010834

g010834

สพ 3

- | | |
|-------------|--------------|
| 1. พวงมาลัย | 3. นอตสวมทาบ |
| 2. แหวน | 4. ฝาครอบ |

2. เลื่อนแหวนลงในเพลापวงมาลัย (สพ 3)
3. ยึดพวงมาลัยเข้ากับเพลากลางไฟหน้า (สพ 3) ด้วยนอตล็อกและขันทนอตจนได้แรงบิด 27 ถึง 35 นิวตันเมตร (20 ถึง 26 ฟุตปอนด์)
4. ติดตั้งฝาครอบเข้ากับพวงมาลัยและยึดด้วยสลักเกลียวหนึ่งตัว (สพ 3)

3

การชาร์จและการต่อแบตเตอรี่

โมตองไซคนสวน

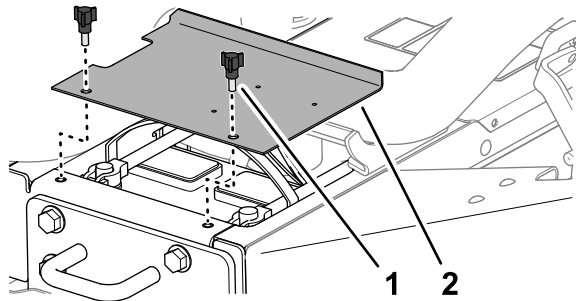
ขันทอน

⚠️ อันตราย

น้ำอเลกโทรไลต์ในแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟริก ซึ่งเป็นอันตรายหากกระทบปะทานหรือทำให้เป็นแผลไหม้รุนแรง

- ห้ามดมน้ำอเลกโทรไลต์และหลีกเลี่ยงไม่ให้สัมผัสกับผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า ควรสวมแว่นตานิรภัยและถุงมืออย่างเสมอ
- เติมน้ำแบตเตอรี่ในสถานทกมนำสะอาดเตรียมไว้เสมอเพื่อใช้ล้างผิวหนัง

1. ถอดลูกบิด 2 ตัวที่ยึดฝาครอบแบตเตอรี่เข้ากับอุปกรณ์ และถอดฝาครอบออก (สพ 4)



สพ 4

g336164

- | | |
|-----------|--------------------|
| 1. ลูกบิด | 2. ฝาครอบแบตเตอรี่ |
|-----------|--------------------|

2. วัดแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่

หมายเหตุ: หากวัดได้ 12.4 โวลต์ขึ้นไป แสดงว่าแบตเตอรี่ประจุเต็มแล้ว

3. หากวัดได้ 12.3 โวลต์หรือน้อยกว่า ให้ชาร์จแบตเตอรี่ด้วยกำลัง 3 - 4 แอมป์เป็นเวลา 4 - 8 ชั่วโมง

⚠ คำเตือน

ขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่จะทำให้เกิดก๊าซที่อาจระเบิดได้

- ระวังไหม้แบตเตอรี่เขาใกล้ประกายไฟหรือเปลวไฟ
- ห้ามสูบบุหรี่ใกล้กับแบตเตอรี่เป็นอนขาด

4. เมื่อชาร์จแบตเตอรี่แล้ว ถอดเครื่องชาร์จออกจากเตารับไฟฟ้าและเสียบattery

5. ตอสายไฟขั้วบวก (สีแดง) เขากบขั้วบวก (+) แล้วยึดด้วยสลักเกลียวรูปตัว T และน็อต (รูป 5)

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขั้วบวก (+) เข้าไปกบเสาจนสอด และสายไฟวางแนบกับแบตเตอรี่อย่างแน่นหนา

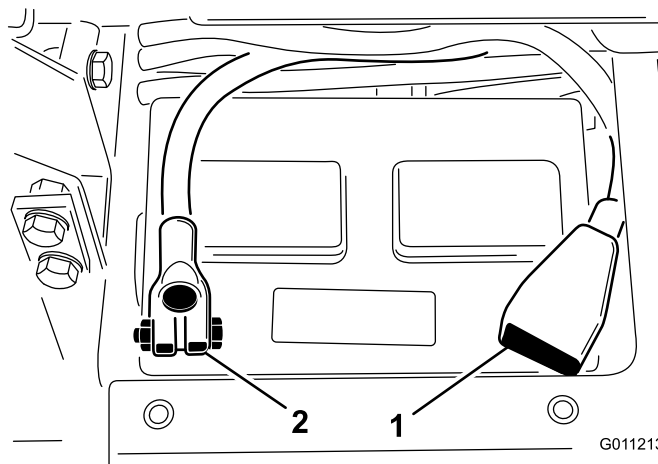
สำคัญ: สายไฟจะต้องไม่สัมผัสกับฝาครอบแบตเตอรี่

6. ตอสายไฟขั้วลบ (สีดำ) เขากบขั้วบวก (-) แล้วยึดด้วยสลักเกลียวรูปตัว T และน็อต (รูป 5)

⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้รถแทรกเตอร์และสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซทำให้อุณหภูมิสูงเกินไปเกิดการระเบิดขึ้นได้

- ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ) ก่อนถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) เสมอ
- ตอสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) ก่อนตอสายไฟขั้วลบ (สีดำ) เสมอ



รูป 5

1. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (+)

2. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (-)

สำคัญ: หากถอดแบตเตอรี่ออกมา ตอนขันสลักเกลียวของขอรดแบตเตอรี่บนหัวสลักเกลียวต้องอยู่ด้านล่างและนอตต้องอยู่ด้านบน เพราะหากสลักเกลียวของขอรดอยู่ในทิศทางตรงกันข้าม สลักเกลียวอาจจะสัมผัสกับท่อไฮดรอลิกตอนที่คุณขยับขดตดหญ้า

7. เคลื่อนขั้วต่อแบตเตอรี่ด้วยจาระบีแบบสกินโอเวอร์ Grafo 112X หมายเลขชิ้นส่วน Toro 505-47 หรือน้ำมันเบาเพื่อป้องกันการสึกกร่อน
8. เลื่อนฝาครอบเข้าไปครอบขั้วบวกเพื่อป้องกันไหม้เกิดจากการลัดวงจร
9. ตัดตงฝาครอบแบตเตอรี่

4

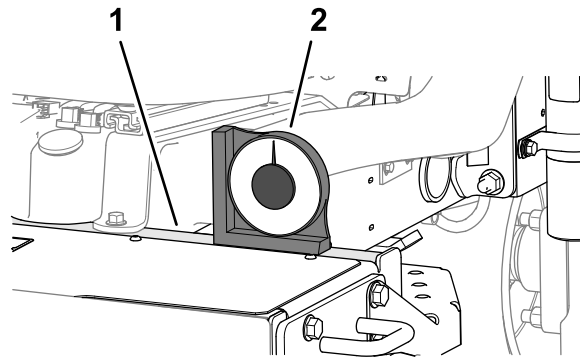
การตรวจสอบเครื่องมอบอกความลาดชัน

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	เครื่องมือวัดมุม
---	------------------

ขั้นตอน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. ตรวจสอบว่าอุปกรณ์จอดอยู่บนพื้นราบโดยการวางเครื่องมือวัดมุมแบบพกพา (ใหม่พร้อมกล่องอุปกรณ์) ลงบนราวของโครงอุปกรณ์ ใกล้กับยางเชอเพลง (su 6)



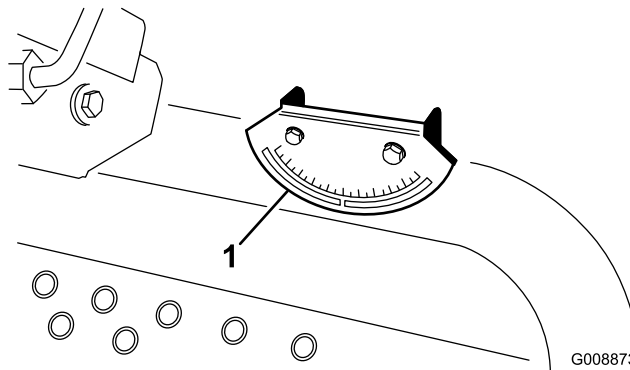
su 6

g353081

1. ราว (โครง)
2. เครื่องมอดมแบบพกพา

3. หากคาบเครื่องมือวัดมุมแบบพกพาไม่เท่ากับ 0° ให้เคลื่อนอุปกรณ์ไปจอดบริเวณอื่นที่คาบเครื่องมือวัดมุมแบบพกพาเท่ากับ 0°
4. ตรวจสอบเครื่องมอบอกความลาดชันที่ยกบนทอสดตรงของอุปกรณ์ su 7

หมายเหตุ: เครื่องมอบอกความลาดชันควรจะอ่านค่าได้ 0° เมอมองจากตำแหน่งของไฟใช้งาน



su 7

G008873

g008873

1. เครื่องมอดม

5. หากคาบเครื่องมอบอกความลาดชันไม่เท่ากับ 0° ให้คลายสกรู 2 ตัวและนอตล็อก 2 ตัวยกเครื่องมือวัดมุมเข้ากับโครงยกจากบนปริมเครื่องมอบอกความลาดชันจนได้ค่าเท่ากับ 0° แล้วงัดขันสกรูและนอตให้แน่น

5

การตัดยางโรลบาร์

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชุดโรลบาร์
4	สลักเกลียวตัดจาน
4	นอตล็อก
1	ขอร์ดทออ่อน

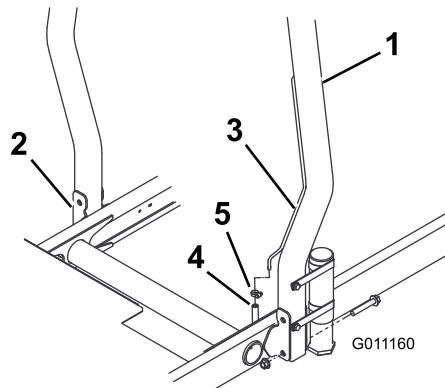
ขั้นตอน

⚠ คำเตือน

หากใช้งานอุปกรณ์ตัดยางโรลบาร์ผ่านการดัดแปลงหรือเสียหาย คุณอาจจะไม่ได้รับการปกป้องอย่างเพียงพอจนเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุปกรณ์พลกคว่ำได้

- ห้ามตัดยางโรลบาร์ที่เสียหายหรือผ่านการดัดแปลงบนอุปกรณ์
- หากโรลบาร์เสียหาย ให้เปลี่ยนใหม่ อย่าซ่อมแซมหรือดัดแปลง

1. ยกโรลบาร์วางลงในโครงยึดบนรถลากพวง แลจุดตำแหน่งให้ตรงกัน ทอระบายบนโรลบาร์จะต้องอยู่ทางซ้ายมือของอุปกรณ์ (SU 8)



SU 8

G011160

1. โรลบาร์
2. โครงยึด
3. ทอระบาย
4. ทออ่อนทอระบายของทอเซอเพลง
5. ขอร์ดทออ่อน

2. ยึดโรลบาร์แต่ละด้านเข้ากับโครงยึดโดยใช้สลักเกลียวตัดจาน 2 ตัวและนอตล็อก 2 ตัว (SU 8) บนจอนโดแรงบิด 81 นิวตันเมตร (60 ฟุตปอนด์)
3. ยึดทออ่อนทอระบายของทอเซอเพลงเข้ากับทอระบายทออ่อนบนโรลบาร์ โดยใช้ขอร์ดทออ่อน

⚠ ข้อควรระวัง

การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่ทออ่อนทอระบายของทอเซอเพลงไม่ติดเข้ากับทอระบาย จะทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหลออกจากทออ่อน ซึ่งจะเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด เพลิงไหม้และการระเบิดที่เกิดจากเชื้อเพลิงอาจทำให้คุณและเพื่อนได้รับบาดเจ็บ รวมถึงทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้

ตัดทออ่อนทอระบายของทอเซอเพลงเข้ากับทอระบายก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

6

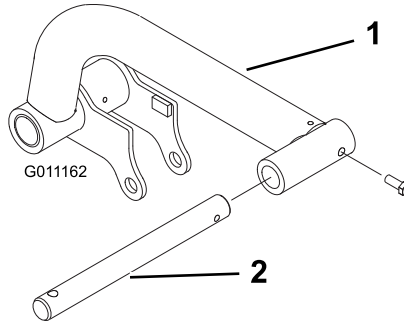
การตัดตงแขนยกदानหนา

ชั้นส่วนทตองใชสำหรับชั้นตอน:

1	ชดแขนยก (ชดอปกรรมเสรม—สงชอแยก)
---	--------------------------------

การเตรียมทตตตงแขนยก

1. สอดแกนหมนเขาไปในแขนยกแต่ละข้าง และจอตำแห่งไทรยดตรงกน (sJ 9)



sJ 9

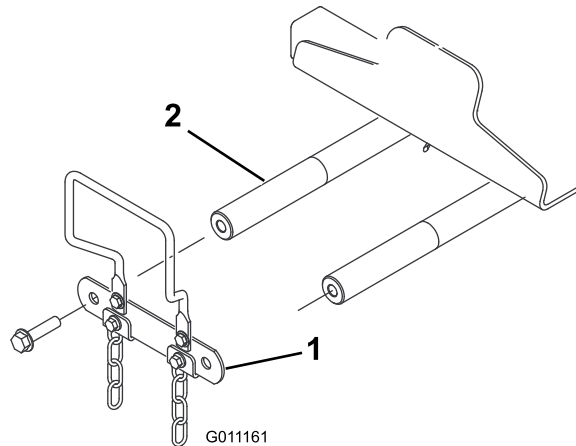
g011162

1. แขนยก

2. แกนหมน

2. ยดแกนหมนเขาكبแขนยกดวยสลกเกลยว 2 ทว (5/16 x 7/8 นว)
3. ชั้นสลกเกลยวจนโดแรงบด 37 ถง 45 นวตนมตร (27 ถง 33 ฟตปอนด)
4. ทदानหนาธ ใหลอดสกรหวมตตจจน 2 ทว (1/2 x 2 นว) ทยดชอตอเพลากหมนเขาكبเพลากหมนของแขนยกออกแลวถอตอออก (sJ 10)

หมายเหตุ: เกบชอตอเพลากหมนและสกรหวมไว้กอน



sJ 10

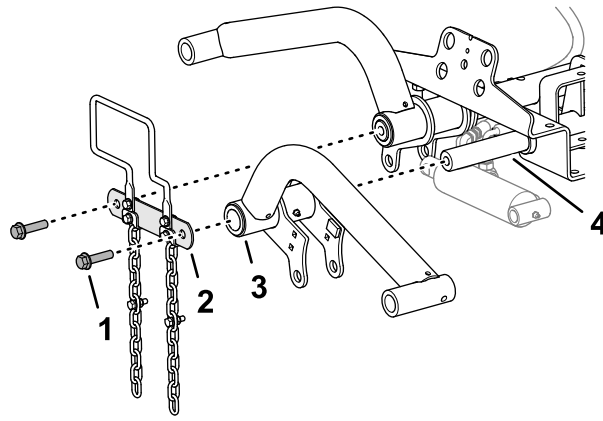
g011161

1. ชอตอเพลากหมน

2. เพลากหมนของแขนยก

การประกอบแขนยกเขาكبอปกรรม

1. ประกอบแขนยกเขาكبเพลากหมนของเขากยกดงแสดงใน sJ 11



su 11

g346437

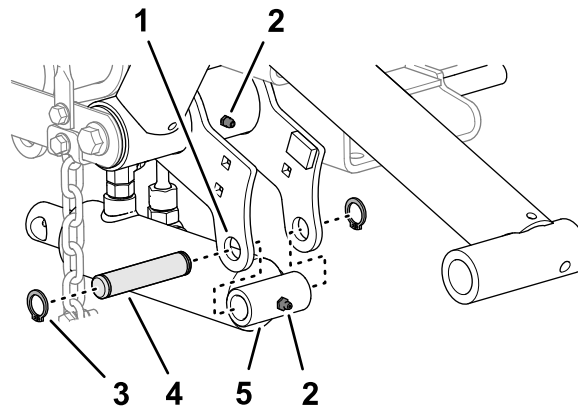
- | | |
|------------------------------|--------------------|
| 1. สลักเกลียว (1/2 x 2 นิ้ว) | 3. แขนยก |
| 2. ขอตอเพลาคมน | 4. เพลาคมนของแขนยก |

- ประกอบขอตอเพลาคมนเข้ากับเพลาคมนของแขนยก (su 11) ด้วยสกรูทวงมุดจาก 2 ตัว (1/2 x 2 นิ้ว) ทลุดออกมาในขั้นตอน [การเตรียมตัวติดตั้งแขนยก \(หน้า 21\)](#)
- ขันสกรูทวงมุดแรงบิด 95 นิวตันเมตร (70 ฟุตปอนด์)

การประกอบกระบอกลูกสูบเข้ากับแขนยกด้านซ้าย

ประเภทจาระบ: จาระบลดหมายเลข 2

- จดตำแหน่งส่วนท่ายของกระบอกลูกสูบในหน้าแปลนของแขนยกด้านซ้าย (su 12)



su 12

g346438

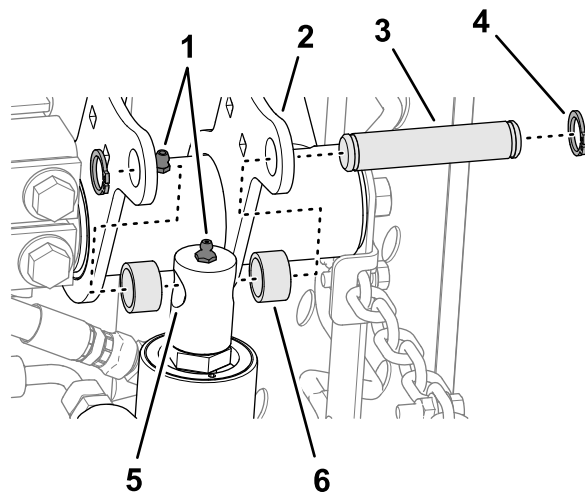
- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| 1. จดอดจาระบ | 4. หมุดยึด |
| 2. หน้าแปลนของแขนยก (ซ้าย) | 5. กระบอกลูกสูบ (ส่วนท่าย) |
| 3. แหวนล็อก | |

- ประกอบกระบอกลูกสูบเข้ากับหน้าแปลนโดยใช้หมุดยึดและแหวนล็อก 2 วง (su 12)
- หยอดจาระบลดหมายเลข 2 ทดอดจาระบของแขนยกและกระบอกลูกสูบไฮดรอลิก (su 12)

การประกอบกระบอกลูกสูบเข้ากับแขนยกด้านขวา

ประเภทจาระบ: จาระบลดหมายเลข 2

- วางผังระบายไฮดรอลิกของกระบอกลูกสูบ (su 13)

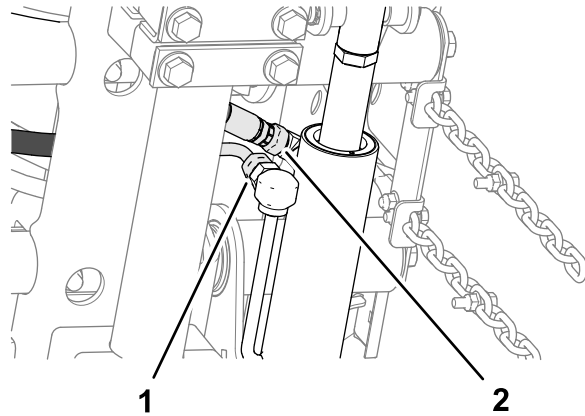


sJ 15

g346439

- | | |
|---------------------------|-------------------|
| 1. จดอดจาระบ | 4. แหวนล็อก |
| 2. หน้าแปลนของแขนยก (ขวา) | 5. กานกระบอกสับยก |
| 3. หมดยด | 6. ตวคน |

-
5. ประกอบกานกระบอกสับเข้ากับหน้าแปลนโดยใช้หมดยด ตวคน 2 อัน และแหวนล็อก 2 วง (sJ 15)
 6. หยอดจาระบเลขหมาย 2 จดอดจาระบของแขนยกและกระบอกสับไฮดรอลิก (sJ 15)
 7. ขนขอตอหมนของทอโหลกลบและทอยกไฮโดรแรงบด 37 ถง 45 นวตนมตร (27 ถง 33 ฟตปอนต)



sJ 16

g346476

- | | |
|--------------------------|-----------------------|
| 1. ขอตอหมนตรง (ทอโหลกลบ) | 2. ขอตอหมน 90° (ทอยก) |
|--------------------------|-----------------------|

-
8. ลางนำมนไฮดรอลิกออกจากเครื่องจักร

7

การตัดตงโครงรองรับเขากบชุดตัดหญ้า

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

3	ชุดตัดหญ้า (ชิ้นส่วนเสริม—สงขอแยก)
---	------------------------------------

การเตรียมชุดตัดหญ้า

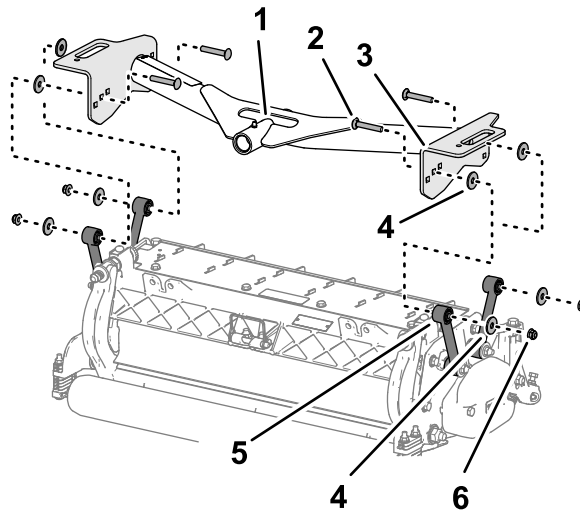
1. นำชุดตัดหญ้าออกจากกล่อง
2. ปรับชุดตัดหญ้าตามคำแนะนำใน *คู่มือผู้ใช้* ของชุดตัดหญ้า

การตัดตงโครงรองรับเขากบชุดตัดหญ้าด้านหลัง

ชุดตัดหญ้าพร้อมขอต

หมายเหตุ: โครงรองรับเป็นองค์ประกอบส่วนหนึ่งของชุดแยกยกเป็นอุปกรณ์เสริม

1. จัดตำแหน่งให้ครบบนแผ่นเพลกของโครงรองรับด้านหลังตรงกบของเพลกยดของชุดตัดหญ้า (SU 17)



SU 17

g353162

- | | |
|---------------------------------------|----------------------------|
| 1. กอหม่น (โครงรองรับด้านหลัง) | 4. แหวน |
| 2. สลักเกลียวควม่น (3/8 x 2 1/4 นิ้ว) | 5. ขอต (ชุดตัดหญ้า) |
| 3. แผ่นเพลก (โครงรองรับด้านหลัง) | 6. นอตล็อกตจจัน (3/8 นิ้ว) |

2. สอดแหวนเข้าไประหว่างแผ่นเพลกของโครงรองรับกับขอต (SU 17) จากนั้นประกอบแผ่นเพลกเข้ากับตัวคน โดยยดสลักเกลียวควม่น (3/8 x 2 1/4 นิ้ว), แหวน และนอตล็อกตจจัน (3/8 นิ้ว) ไ่วหลวมๆ

หมายเหตุ: หากคณเริ่มประกอบด้านหลังของชุดตัดหญ้า ให้ไซตรงกลางบนแผ่นเพลก

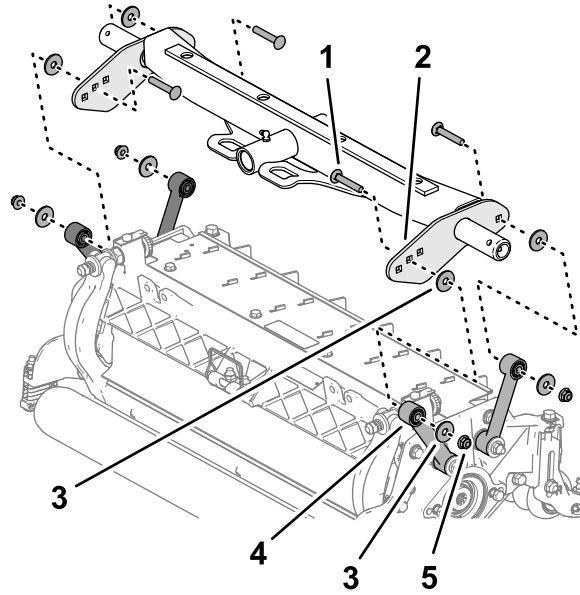
3. ทำซ้ำขั้นตอน 2 กับบนแผ่นเพลกและขอตอกเหลือ
4. ขนอตล็อกตจจัน จนไต่แรงบด 37 ถึง 45 นิวตันเมตร (27 ถึง 33 ฟตปอนด์)
5. ทำซ้ำขั้นตอน 1 ถึง 4 สำหรับชุดตัดหญ้าและโครงรองรับด้านหลังชุดอื่นๆ

การประกอบชุดตัดหญ้าและโครงรองรับด้านหลัง

ชุดตัดหญ้าพร้อมขอต

หมายเหตุ: โครงรองรับด้านหลังเป็นองค์ประกอบส่วนหนึ่งของชุดแยกยกเป็นอุปกรณ์เสริม

1. จัดตำแหน่งโครงบนแผ่นเพลกของโครงรองรับด้านหลังตรงกบรของเพลกยดของชุดตดหญา



g353110

SU 18

- | | |
|----------------------------------|-------------------------|
| 1. สลกเกลยวหวมน (3/8 x 2 1/4 นว) | 4. ชอต (ชดตดหญา) |
| 2. แพนเพลก (โครงรองรับตนหลัง) | 5. นอตลอกตตจจน (3/8 นว) |
| 3. แหวน | |

2. สอดแหวนเข้ไประหวงแพนเพลกของโครงรองรับกบชอต (SU 18) จกนบประกอบแพนเพลกเขกบตวคน โดยยดสลกเกลยวหวมน (3/8 x 2 1/4 นว), แหวน และนอตลอกตตจจน (3/8 นว) โหหลวมๆ

หมยเหตุ: หกคณเรมประกอบทตนหลังของชดตดหญา ใหไซตรงกลกนบนแพนเพลก

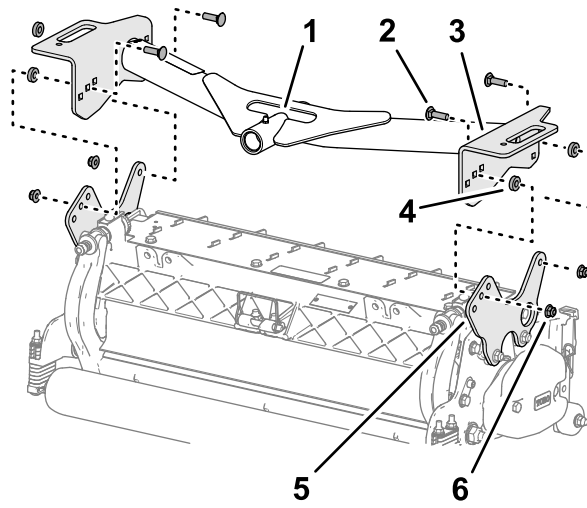
3. ทำช้ขนตอก 2 กบนบนแพนเพลกและชอตอกเหลอ
4. ขนนอตลอกตตจจน จนโดเรบด 37 ถง 45 นวตนเมตร (27 ถง 33 ฟตปอนด)

การตตงโครงรองรับเขกบชดตดหญาตนหน

ชดตดหญาพร้อมเพลกยด

หมยเหตุ: โครงรองรับเพนองคประกอบสวหนงของชดเขกยทเพนอปรกรรมเสรม

1. จัดตำแหน่งโครงบนแผ่นเพลกของโครงรองรับตนหนตตรงกบรของเพลกยดของชดตดหญา (SU 19)



สJ 19

g353163

- | | |
|---------------------------------|------------------------|
| 1. กอหมน (โครงรองรับดานหนา) | 4. ตวคน |
| 2. สลกเกลยวหวม (3/8 x 1 1/4 นว) | 5. เพลกยด (ชดตตหญา) |
| 3. แพนเพลก (โครงรองรับดานหนา) | 6. นอตลอกตตจน (3/8 นว) |

- สอดตวคนเข้ไประหวงแปนเพลกของโครงรองรับกบเพลกยด (สJ 19) จกนประกอบแปนเพลกเข้กบตวคน โดยยดสลกเกลยวหวม (3/8 x 1 1/4 นว) และนอตลอกตตจน (3/8 นว) โหลวมๆ

หมายเหตุ: หกคณเรมประกอบทदनหลงของชดตตหญา ใหไซตรงกลกขบแปนเพลกแต่ละแปน

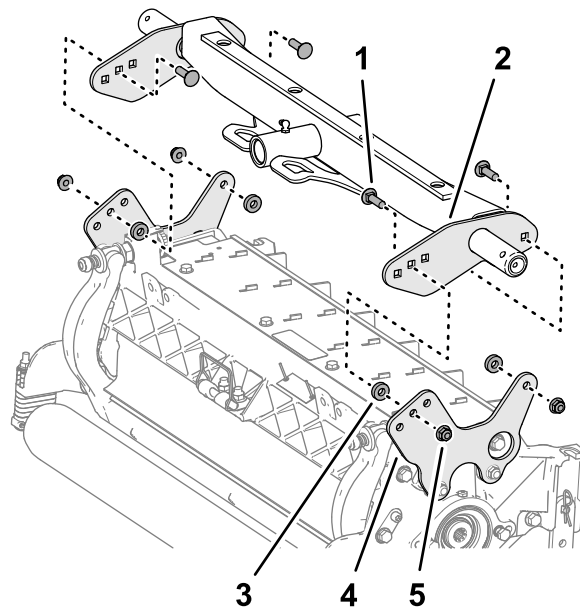
- ทำข้ช้นตอก 2 กบรอนๆ บนแปนเพลก
- ขบนอตลอกตตจน จนโดแรงบด 37 ถง 45 นวตนเมตร (27 ถง 33 ฟตปอนด)
- ทำข้ช้นตอก 1 ถง 4 ส้หรับชดตตหญาและโครงรองรับดานหนาชดอนๆ

การประกอบชดตตหญาและโครงรองรับดานหลง

ชดตตหญาพรอมเพลกยด

หมายเหตุ: โครงรองรับดานหลงเป็องคประกอบส่วหนงของชดแฮกยกทเป็องคปรณเสรม

- จตตำแหน่งไหรบนแปนเพลกของโครงรองรับดานหลงตรงกบรของเพลกยดของชดตตหญา (สJ 15)



g353096

sJ 20

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| 1. สลักเกลียวทอม (3/8 x 1 1/4 นิ้ว) | 4. เพลกยึด (ชุดตัดหญ้า) |
| 2. แผ่นเพลก (โครงรองรับด้านหลัง) | 5. นอตล็อกตัดจาน (3/8 นิ้ว) |
| 3. ตัวคณ | |

- สอดตัวคณเข้าไประหว่างแผ่นเพลกของโครงรองรับกับเพลกยึด (sJ 16) จากนั้นประกอบแผ่นเพลกเข้ากับตัวคณ โดยยึดสลักเกลียวทอม (3/8 x 1 1/4 นิ้ว) และนอตล็อกตัดจาน (3/8 นิ้ว) ไขหลวมๆ

หมายเหตุ: หากคณเริ่มประกอบด้านหลังของชุดตัดหญ้า ให้ใช้ตรงกลางบนแผ่นเพลกแต่ละแผ่น

- ทำซ้ำขั้นตอนที่ 2 ทุกรุ่นๆ บนแผ่นเพลก
- ขันนอตล็อกตัดจาน จนได้แรงบิด 37 ถึง 45 นิวตันเมตร (27 ถึง 33 ฟุตปอนด์)

8

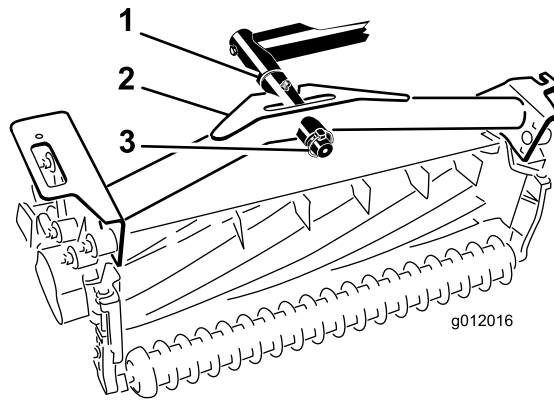
การตัดแต่งชุดตัดหญ้า

ไม่ต้องใช้ขันสวมน

ขั้นตอน

- เลอนแหวนรองกบนลงไปยังบนแกนหมนแต่ละอนของเขนยกดานหนา
- เลอนโครงรองรับชุดตัดหญาลงไปยังบนแกนหมน แล้วยึดด้วยหมดสลก (sJ 21)

หมายเหตุ: บนชุดตัดหญาด้านหลัง ให้วางแหวนรองกบนไว้ระหวางดานท่ายของโครงรองรับกับหมดสลก



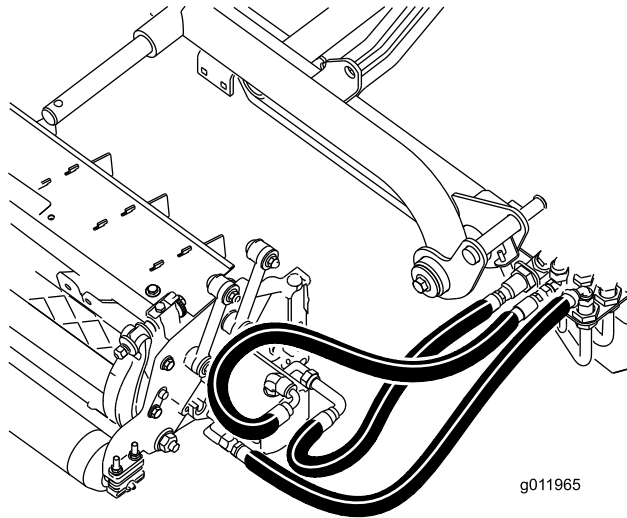
sU 21

g012016

1. แหวนรองกบสม
2. โครงรองสม
3. หมุดสลก

3. หยอดจาระบไครสมทกอดบนแขนยกและแกนหมนของโครงรองสม

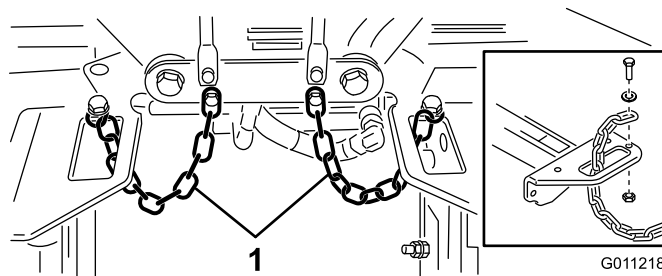
สำคัญ: ทอออนจะตองไมบดหรือหักงอ และตองเชื่อมตอกอออนของชุดตตหยญาตามทแสดงในรูป (sU 22) ยกชุดตตหยญาบนและเลนไปทางชาย (su 03171) ทอออนของชุดตตหยญาตนหลังจะตองไมสมผลสบทวยดสายโยย ถ่าจ่าเป็น ใปรมต่าแห่งของชอตและ/หรือทอออน



sU 22

g011965

4. สอดสายโซ่ลอดผวนของบริเวณปลายโครงรองสมแต่ละฟง จากนนิสสกลเกลยว แหวน และนอตลอคยดสายโซ่เขากบตบนบนของโครงรองสม (sU 23)



sU 23

g011218

1. สายโซ่

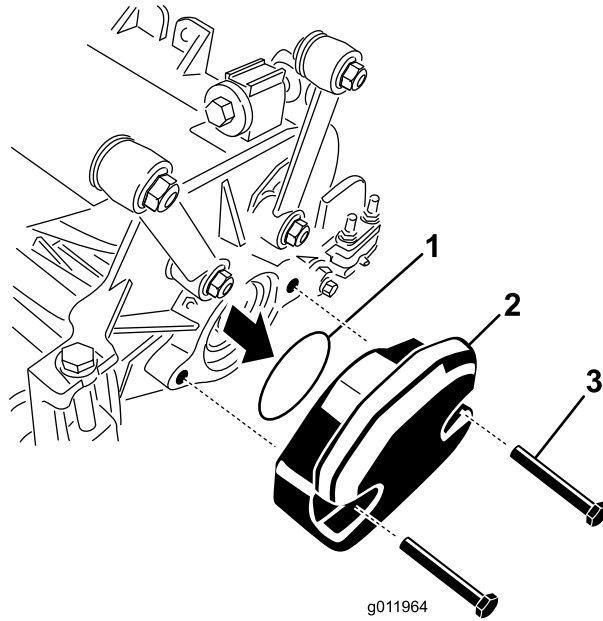
9

การตัดตมอเตอร์ขบของชดตดหญา

ไมตองไซชนสวน

ขบตอน

1. วางชดตดหญาไวขางหนาแกนมมของแขนยก
2. ถอดนำหนกถวงและโอรง (sJ 24) ออกจากปลายตมในของชดตดหญาตมขวา

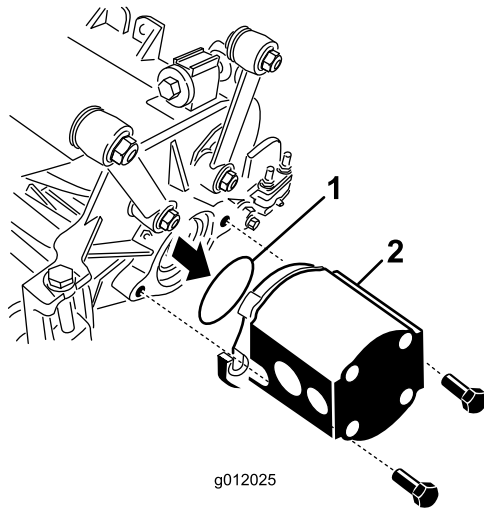


sJ 24

1. โอรง
2. นำหนกถวง

3. สลกเกลยวยด

3. ถอดจกอดออกจากตวเรอนแบรงทปลายตมนอกขของชดตดหญาตมขวา จากบตตตงนำหนกถวงและปะเกน
4. ถอดจกอดออกจากตวเรอนแบรงบมชดตดหญาทเลอ
5. สอดโอรง (ไทมาพรอมกบชดตดหญา) บมหนาแปลนของมอเตอรขบ (sJ 25)



g012025

sU 25

g012025

1. โธรง

2. มอเตอร์ใบมดพวง

6. ตัดตงมอเตอร์เขากบฝงขบของชดตดหญา แลวยดดวยสกรหวงม 2 ตวกใหมาพรอมกบชดตดหญา (sU 25)

10

การปรับแขนยก

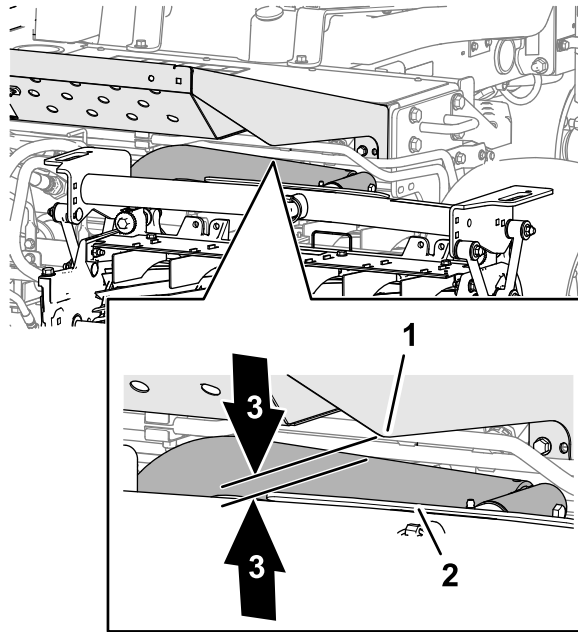
ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

การตรวจสอบระยะห่างระหว่างแขนยกกับชดตดหญาตามหลัง

1. สตารทเครองยนต์
2. ยกชดตดหญาขบ
3. ทชดตดหญาตามหนา ไหวดระยะห่างระหว่างแขนยกตามชายกบโครงยดแพนเพลกพน และระยะห่างระหว่างแขนยกตามชายกบโครงยดแพนเพลกพน (sU 26)

หมายเหตุ: ระยะห่างทกตองคอ 5 ถง 8 มม. (3/16 ถง 5/16 นว) หากระยะห่างทวดใตแตกตางจากน ตองปรบกระบออสบยกของชดตดหญา ปรดต [การปรบระยะห่างของแขนยก \(หนา 33\)](#) และ [การปรบสลกเกลยวหยดของแขนยก \(หนา 33\)](#)

สำคญ: หากระยะห่างของโครงยดแพนเพลกพนไมพอ แขนยกอาจเสยหายไต



sJ 26

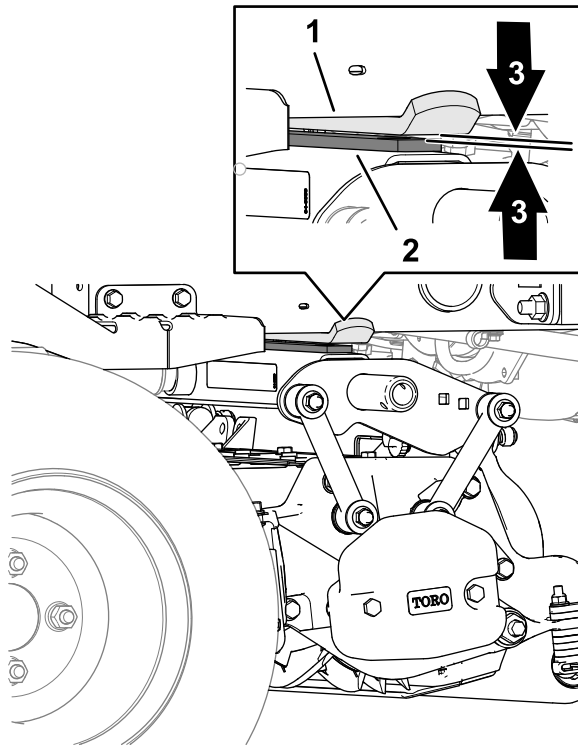
g353279

1. แขนยก
2. โครงยึดแผ่นเฟลทพ
3. ช่องว่าง 5 ถึง 8 มม. (3/16 ถึง 5/16 นิ้ว)

4. กชดตดหญาตานหลง ไหวดระยะหางระหว่างแถบคนสภบนบารคนสภของชดตดหญาตานหลงกบสวนคนกระแทก (sJ 27)

หมายเหตุ: ระยะหางทกตตองคอ 0.51 ถึง 2.54 มม. (0.02 ถึง 0.10 นิ้ว) หากระยะหางทวดโตแตกตางจากนไฮปรนบกระบอภสภยภคของชดตดหญา ปรดต [การปรนบระยะหางของชดตดหญาตานหลง \(หนา 34\)](#)

สำคัญ: หากระยะหางของบารคนสภตานหลงไมพอ ชดตดหญาอาจเสยหายได



sJ 27

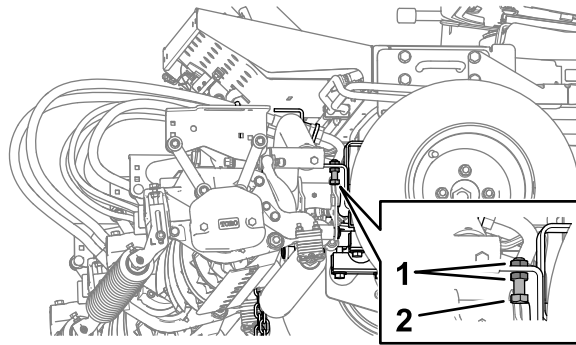
g353278

1. แถบคนกระแทก
2. บารคนสภ (ชดตดหญาตานหลง)
3. ช่องว่าง 0.51 ถึง 2.54 มม. (0.02 ถึง 0.10 นิ้ว)

5. สตาร์ทเครื่องยนต์ ลดชุดตัดหญ้าลง ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวทั้งหมดหยุดนิ่ง

การปรับระยะห่างของแขนยก

1. คลายนอตสวมทပ်และสลักเกลียวหยดของแขนยกแต่ละด้านของอุปกรณ์ (sJ 28)

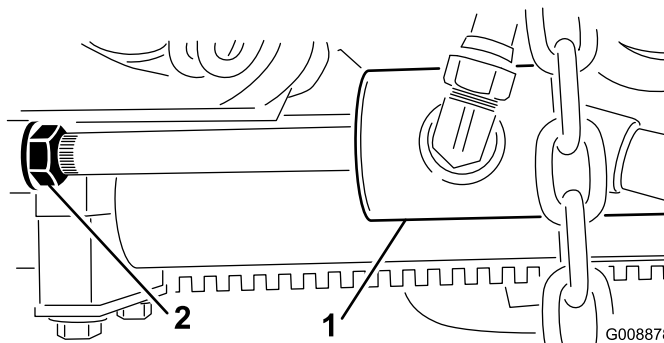


sJ 28

g353221

1. นอตสวมทပ်
2. สลักเกลียวหยดของแขนยก

2. คลายนอตสวมทပ်บนแกนกระบอกลอยยก (sJ 29)



sJ 29

g008878

1. กระบอกลอยยกด้านหน้า
2. นอตสวมทပ်

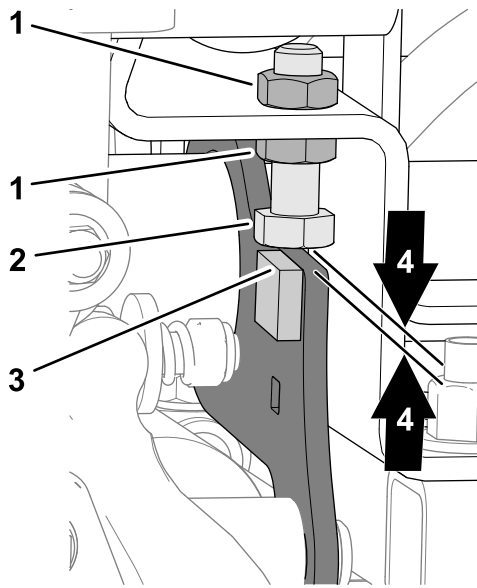
3. ถอดหมุดออกจากปลายแกนและหมุนหมดเคลวส
4. ใส่หมุดเข้าไป และตรวจสอบระยะห่าง
5. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 1 ถึง 4 ถ้าจำเป็น
6. สตาร์ทเครื่องยนต์ ยกชุดตัดหญ้าขึ้น ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวทั้งหมดหยุดนิ่ง
7. วัดระยะห่างระหว่างแขนยกด้านซ้ายและด้านขวาที่โครงยึดแผ่นเพลกพูน
หมายเหตุ: ระยะห่างที่ถูกต้องคือ 0.51 ถึง 2.54 มม. (0.02 ถึง 0.10 นิ้ว)
8. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 3 ถึง 7 ตามความจำเป็น
9. ขนอตสวมทပ်ของหมดเคลวสให้แน่น
10. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 2 ถึง 9 ที่แต่ละด้านของอุปกรณ์ จากนั้นทำตามขั้นตอน การปรับสลักเกลียวหยดของแขนยก (หน้า 33)

การปรับสลักเกลียวหยดของแขนยก

สำคัญ: หากระยะห่างของสลักเกลียวหยดไม่พอ แขนยกอาจเสียหายได้

หมายเหตุ: หากแขนยกด้านหลังมีเสียงโลหะกระทบกัน ให้ลดระยะห่างลง

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ ยกชุดตัดหญ้าขึ้น ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวทั้งหมดหยุดนิ่ง
2. ปรับสลักเกลียวหยดจนกระทั่งวัดระยะห่างระหว่างสลักเกลียวหยดกับแผ่นเพลกแขนยกได้ 0.13 ถึง 1.02 มม. (0.005 ถึง 0.040 นิ้ว)



su 30

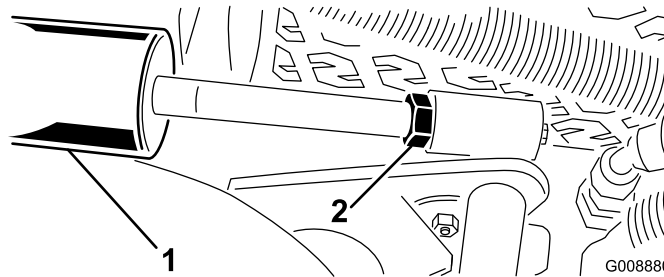
g353280

- | | |
|------------------|--|
| 1. นอตสวมทบ | 3. แผ่นเพลกแซนยิก |
| 2. สลักเกลียวหยด | 4. ช่องว่าง 0.13 ถึง 1.02 มม. (0.005 ถึง 0.040 นิ้ว) |

- ทำซ้ำขั้นตอนที่ 2 กับสลักเกลียวหยดของแขนยกกอกตา
- สตาร์ทเครื่องยนต์ ลดขีดตดหยาลง ดบเครื่องยนต์ ดงกยูแจออก และรอใหขนสวนเคลอนไหวทงหมดหยดนง

การปรับระยะทางของชุดตดหยาดานหลง

- คลายนอตสวมทบบนกระบออสบยค (su 31)



su 31

G008880

g008880

- | | |
|--------------------------------|-------------|
| 1. กระบออสบยค (ชุดตดหยาดานหลง) | 2. นอตสวมทบ |
|--------------------------------|-------------|

- จบบนกระบออสบดวยคมและพาขรว จากนหมนทานกระบออสบ

หมายเหตุ: การลดความยาวของกานกระบออสบลงจะเป็การลดระยะทางระหว่างแถบคบสกกบสวนคนกระบออสบ

- สตาร์ทเครื่องยนต์
- ยกชุดตดหยาดานและวัดระยะทางระหว่างแถบคบสกกบนบารกนสกกของชุดตดหยาดานหลงคบสวนคนกระบออสบ
ระยะทางทกตองคอ 0.51 ถึง 2.54 มม. (0.02 ถึง 0.10 นิ้ว)
- ทำซ้ำขั้นตอนที่ 1 ถึง 4 ตามความจำเป็น
- ลดขีดตดหยาลง ดบเครื่องยนต์ ดงกยูแจออก และรอใหขนสวนเคลอนไหวทงหมดหยดนง
- ขมนอตสวมทบไทเนน

11

การปรับแรงดันลมยาง

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ปรับแรงดันลมยางของยางแต่ละเส้น โปรดดู [การตรวจสอบแรงดันลมยาง \(หน้า 78\)](#)

หมายเหตุ: ลมยางจะแข็งกว่าปกติเพื่อให้อึดขึ้นสำหรับการขนส่ง

12

การติดตั้งสลักกระโปรง

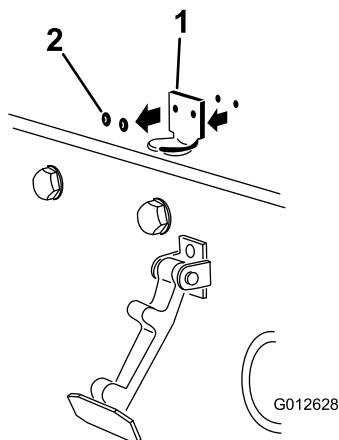
เครื่องจักร CE

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	โครงยึดลอก
2	หมุดย้ำ
1	แหวน
1	สกร (1/4 x 2 นิ้ว)
1	นอตลอก (1/4 นิ้ว)

ขั้นตอน

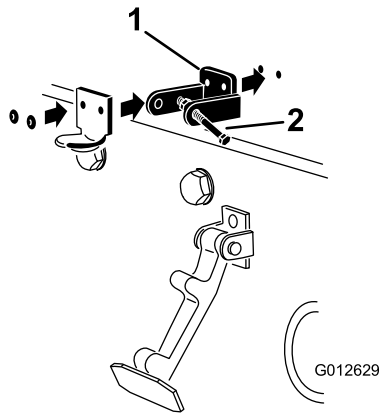
1. ปลดลอกสลักกระโปรงออกจากโครงยึดสลักกระโปรง
2. ถอดหมุดย้ำ (2 ตัว) ถอดโครงยึดสลักกระโปรงเข้ากับกระโปรงออก ([ดู 32](#)) ถอดโครงยึดสลักกระโปรงออกจากกระโปรง



ดู 32

1. โครงยึดสลักกระโปรง
2. หมุดย้ำ

3. ขณะเรียงรถตงให้ตรงกัน ใหวางโครงยึดลอก CE และโครงยึดสลักกระโปรงเข้ากับกระโปรง โครงยึดลอกต้องแนบกับกระโปรง ([ดู 33](#)) อย่ากดขัดสลักเกลียวและนอตออกจากแขนของโครงยึดลอก

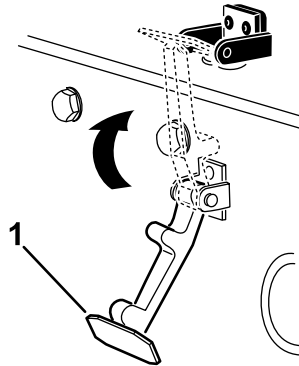


sJ 33

g012629

1. โครงยดล็อก CE
2. ชุดสลกเกลียวและนอต

4. วางแหวนไทรตรงกบรกดานในของกระโปรง
5. ใส่หมดยดโครงยดและแหวนรองเขากบกระโปรง (sJ 33)
6. เกยวสลกเขากบโครงยดสลกกระโปรง (sJ 34)



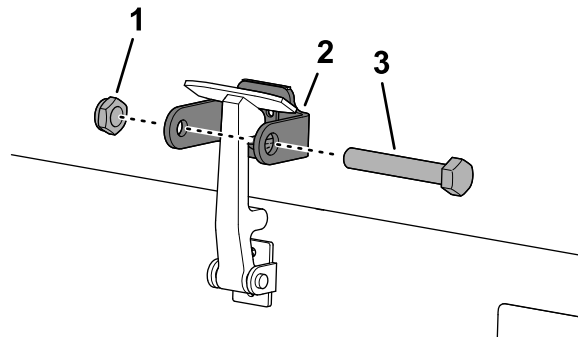
sJ 34

g354465

1. สลกกระโปรง

7. ขนสลกเกลียวเขากบแขนอกขางของโครงยดล็อกกระโปรงเพอลอกสลกเขาก (sJ 35)

หมายเหตุ: ขนนอตและสลกเกลียวจนกระทั่งสลกเกลียวไม่ขยบไปมกภายในโครงยดล็อก CE



sJ 35

g350021

1. นอต
2. แขนของโครงยดล็อกกระโปรง
3. สลกเกลียว

13

การติดตั้งแผงกทไอเสีย

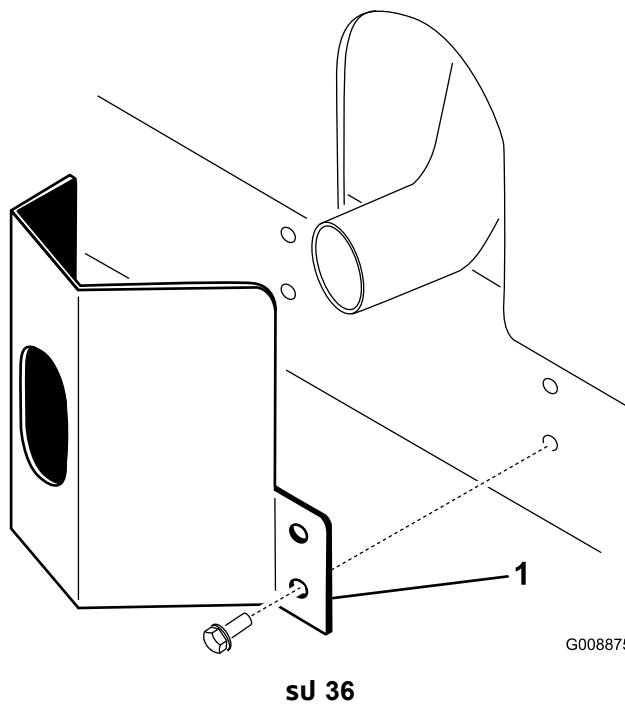
เครื่องจกร CE

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	แผงกทไอเสีย
4	สกรเกลียวปลอย

ขั้นตอน

- วางแผงกทไอเสียครอบทไอเสีย พร้อมทงขยบไหยดตรงกบรบนโครง (SU 36)



1. แผงกทไอเสีย

2. ยึดแผงกทไอเสียเข้ากับโครงของอุปกรณ์ด้วย สกรเกลียวปลอย 4 ตัว (SU 36)

14

การติดเครื่องหมาย CE

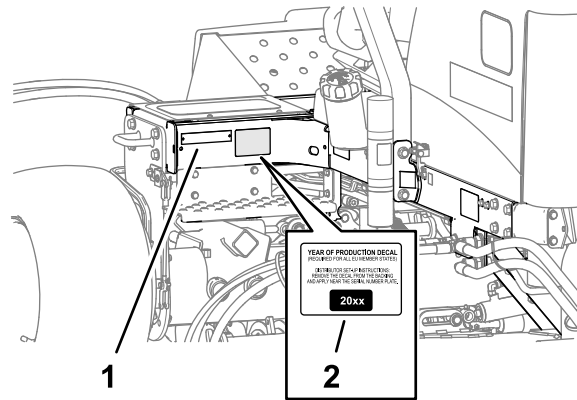
เครื่องจักร CE

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	สติกเกอร์ปกผลต
1	สติกเกอร์ CE
1	สติกเกอร์เตือนอันตรายจากการเอียง (121-3598)

การติดสติกเกอร์ปกผลตและเครื่องหมาย CE

1. ใช้แอลกอฮอล์เช็ดทำความสะอาดโครงของอุปกรณ์ทางด้านซ้าย บริเวณใกล้กับป้ายระบุรุ่น/หมายเลขซีเรียล และรอให้แห้ง (sJ 37)

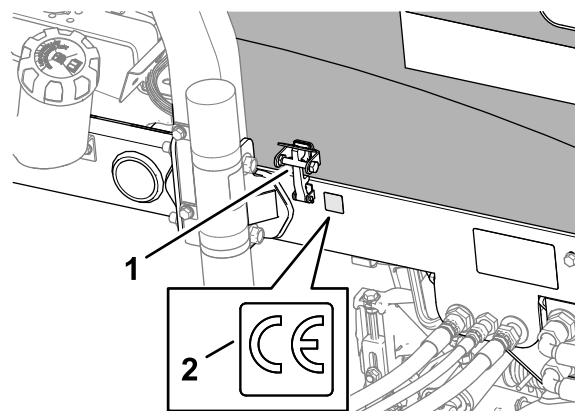


sJ 37

g352028

1. ป้ายระบุรุ่น/หมายเลขซีเรียล
2. สติกเกอร์ปกผลต

2. แคะแผ่นรองสติกเกอร์ออก แล้วติดสติกเกอร์ปกผลตลงบนโครงบริเวณใกล้กับป้ายหมายเลขซีเรียล ดังแสดงใน sJ 37
3. ใช้แอลกอฮอล์เช็ดทำความสะอาดโครงของอุปกรณ์ทางด้านซ้าย บริเวณใกล้กับสติกเกอร์ประกอบ และรอให้แห้ง (sJ 38)



sJ 38

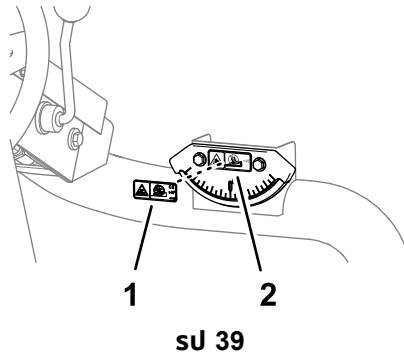
g352025

1. สลักฝากระโปรงกโตนมาตรฐาน CE
2. สติกเกอร์ CE

4. แคะแผ่นรองสติกเกอร์ออก แล้วติดสติกเกอร์เครื่องหมาย CE ลงบนโครงดังแสดงใน sJ 38

การตัดสติกเกอร์เตือนอันตรายจากการเอียง

1. ใช้แอลกอฮอล์เช็ดทำความสะอาดสติกเกอร์เตือนการเอียงบนเครื่องมอบอกความลาดชัน และรอให้แห้ง (sJ 39)



g353161

1. สติกเกอร์เตือนการเอียง (เครื่องมอบอกความลาดชัน)
2. สติกเกอร์เตือนอันตรายจากการเอียงตามมาตรฐาน CE (หมายเลขอะไหล่ 121-3598)

2. แคะแผ่นรองสติกเกอร์ออก แล้วตัดสติกเกอร์เตือนอันตรายจากการเอียงตามมาตรฐาน CE ลงบนสติกเกอร์เตือนการเอียงทอยบนเครื่องมอบอกความลาดชัน (sJ 39)

15

การติดตั้งชุดแทนยกลูกกลอง (อุปกรณ์เสริม)

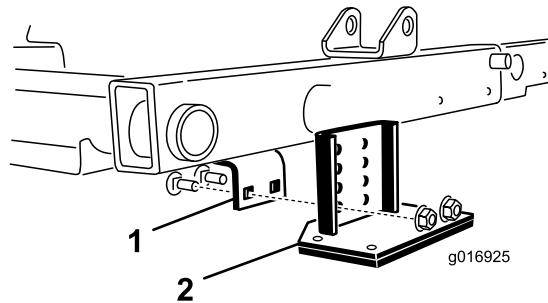
ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชุดแทนยกลูกกลอง (โมมมาไหและตองสงชอแยก)
---	--

ขั้นตอน

เมื่อคุณตัดหญ้าด้วยความสูงในการตัดลงบน ไร่ตัดตองชุดแทนยกลูกกลอง

1. ยกชุดตัดหญ้าขึ้นจนสุด
2. มองหาตำแหน่งของตวยด์โครงทอยนชุดตัดหญ้าตรงกลาง (sJ 40)
3. กดลูกกลองหน้าของชุดตัดหญ้าตรงกลางลง แลวมองหารอบนตวยด์แทนยกทอยในตำแหน่งตรงกบนกรอบนตวยด์โครง เพื่อให้การสมผัสของลูกกลองยังคงเหมือนเดิมเมื่อตัดตองตวยด์แทนยกแล้ว (sJ 40)



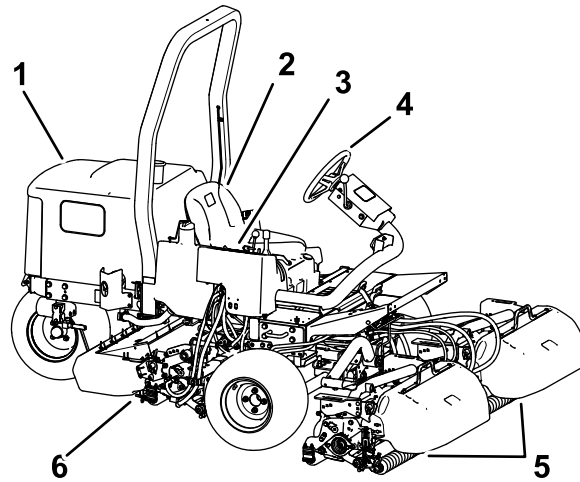
sJ 40

g016925

1. ตวยด์โครง
2. ตวยด์แทนยก

4. ลดชุดตัดหญ้าลงมา แล้วตัดตองตวยด์แทนยกเข้ากับโครงด้วยสกรูเกลียวทอมม 2 ตัว และนอตอีก 2 ตัวทำให้มาพร้อมกบชุดแทนยกลูกกลอง (sJ 40)

ภาพรวมผลิตภัณฑ์



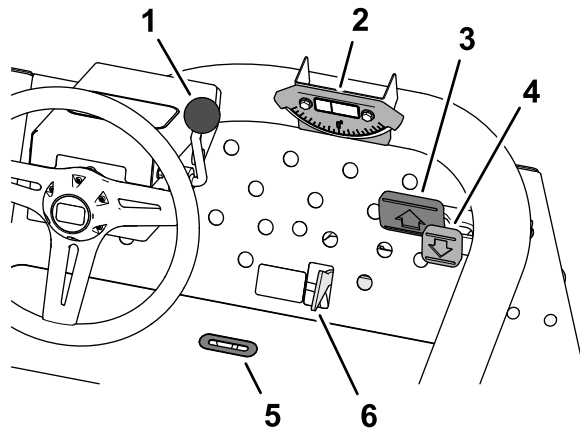
su 41

g365312

1. ฝากระโปรงเครื่องยนต์
2. เบาะที่นั่งคนขับ
3. แขนควบคุม

4. พวงมาลัย
5. ชุดตัดหญ้าด้านหน้า
6. ชุดตัดหญ้าด้านหลัง

การควบคุม



su 42

g353291

1. คันปรับพวงมาลัยปรับมุม
2. เครื่องบอกความลาดชัน
3. แป้นเหยียบเดินหน้า

4. แป้นเหยียบถอยหลัง
5. ช่องระบตำแหน่งชุดตัดหญ้า
6. คันเลื่อนเลือกตำแหน่งตัดหญ้า/เคลื่อนย้าย

แป้นขบเคลื่อน

เหยียบแป้นเดินหน้า (su 42) เพื่อเคลื่อนไปด้านหน้า เหยียบแป้นถอยหลัง (su 42) เพื่อถอยหลัง หรือช่วยในการหยุดขณะขับเคลื่อนไปด้านหน้า นอกจากนี้ยังสามารถปล่อยแป้นเหยียบหรือเลื่อนแป้นเหยียบมายังตำแหน่งเคอร์วางได้ เพื่อหยุดอุปกรณ์

คันโยกตัดหญ้า/เคลื่อนย้าย

ใช้สวิตช์เลือกคันโยกตัดหญ้า/เคลื่อนย้าย (su 42) ไปทางซ้ายเพื่อไปยังตำแหน่งเคลื่อนย้าย (Transport) หรือเลื่อนไปทางขวาเพื่อไปยังตำแหน่งตัดหญ้า (Mow)

- ชุดตัดหญ้าจะทำงานเมื่อคนโยกตัดหญ้า/เคลื่อนย้ายอยู่ในตำแหน่งตัดหญ้า(Mow)เท่านั้น
- ชุดตัดหญ้าจะไม่ลดระดับลงมาเมื่อคนโยกตัดหญ้า/เคลื่อนย้ายอยู่ในตำแหน่งเคลื่อนย้าย (Transport)

คนปรับพวงมาลัยปรับมุม

ดงคนปรับพวงมาลัยปรับมุมเขาคาหว (SU 42) เพื่อดึงพวงมาลัยให้โด่งตำแหน่งที่ต้องการ จากถนนคนปรับไปข้างหน้าเพื่อออกตำแหน่งพวงมาลัย

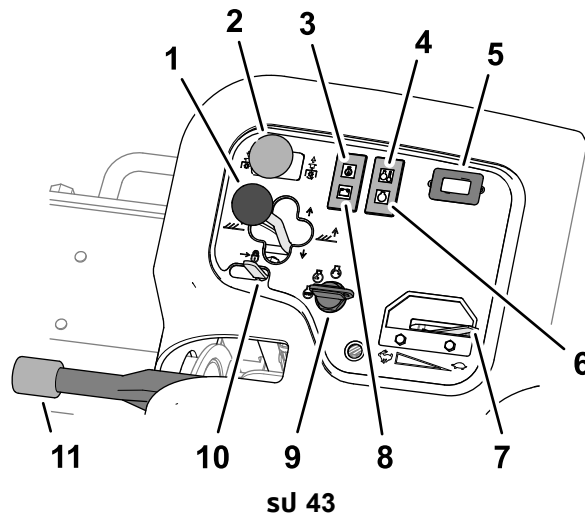
ช่องระบบตำแหน่งชุดตัดหญ้า

ช่องบนพนักกลาง (SU 42) จะปรากฏบนเมื่อชุดตัดหญ้าอยู่ตรงกลางพอดี

เครื่องมือบอกความลาดชัน

เครื่องมือบอกความลาดชัน (SU 42) แสดงความลาดชันของเนิน โดยแสดงเป็นองศาความชัน

แผงควบคุม



SU 43

g353346

- | | |
|--------------------------------------|----------------------------|
| 1. คนบังคับชุดตัดหญ้า | 7. คนเร่ง |
| 2. สวิตช์ชุดตัดหญ้า | 8. ไฟสถานะอลเทอร์เนเตอ |
| 3. ไฟสถานะแรงดันน้ำมัน | 9. สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ |
| 4. ไฟแสดงอุณหภูมิหล่อเย็นเครื่องยนต์ | 10. ตัวล็อกคนยก |
| 5. มอเตอร์ขับเคลื่อน | 11. เบรกมือ |
| 6. ไฟสถานะหัวเทียน | |

คนบังคับชุดตัดหญ้า—ยกขึ้น/ยกลง

- หากต้องการลดระดับชุดตัดหญ้าลงบนพนัก ให้นั่งคนบังคับชุดตัดหญ้าไปตามหน้า เพื่อไปยังตำแหน่งยกลง (Lower) (SU 43)

หมายเหตุ: ชุดตัดหญ้าจะไม่ลดระดับลงมา หากเครื่องยนต์ไม่ทำงาน และไม่จำเป็นต้องกดคนบังคับค้างไว้ขณะลดชุดตัดหญ้าลง

- หากต้องการยกชุดตัดหญ้าขึ้น ให้นั่งคนบังคับมาตามหลัง ไปยังตำแหน่งยกขึ้น (Raise)

หมายเหตุ: ไบรด์พวงจะไม่ทำงานขณะยกชุดตัดหญ้าอยู่ในตำแหน่งยกขึ้น

คนบังคับชุดตัดหญ้า—เล่นไปตามข้าง

SU 03171

เล่นคนบังคับไปทางขวาหรือทางซ้าย เพื่อเล่นชุดตัดหญ้าตามทิศทางดังกล่าว ควรเล่นชุดตัดหญ้าไปตามข้างตอนยกชุดตัดหญ้าอยู่ในตำแหน่งยกขึ้นเท่านั้น หรือเมื่อชุดตัดหญ้าอยู่บนพนักขณะกึ่งปรับกำลังเคลื่อน

⚠️ อันตราย

การเล่นชุดตัดหญ้าขณะขบลงเนินจะทำให้อุปกรณ์ไม่เสถียร และอาจเกิดการพลกคว่าจนเป็นเหตุให้ไถรบบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

เล่นชุดตัดหญ้าไปยังตำแหน่งขบเนินขณะอยู่บนไถเนิน

สวตชขบชุดตัดหญ้า

สวตชขบชุดตัดหญ้า (SU 43) ประกอบด้วย 2 ตำแหน่ง ไถแก ใช้งาน (Engage) และ ปลด (Disengage) สวตชขบชุดตัดหญ้าจะส่งการวาลวโซเลนอยดทอยบนชุดวาลวโซเลนอยดชุดตัดหญ้า

ไฟเตือนแรงดันน้ำมัน

ไฟเตือนแรงดันน้ำมัน (SU 43) จะติดขบมา หากแรงดันน้ำมันเครื่องตกลงต่ำกว่าระดับปลอดภัย

ไฟเตือนอุณหภูมิหล่อเย็นเครื่องยนต์

ไฟเตือนอุณหภูมิหล่อเย็นเครื่องยนต์ (SU 43) จะติดขบมา หากอุณหภูมิหล่อเย็นเครื่องยนต์มอณหภูมิสูงและเมออุณหภูมิสูงขบถึงระดับดงกลว ชุดตัดหญ้าจะติดการทำงาน หากอุณหภูมิหล่อเย็นสูงขบนอก 5.5°C (10°F) เครื่องยนต์จะดับเพื่อป้องกันไม่ให้ความเสียหายลกลลล

มเตอรบขบวโมง

มเตอรบขบวโมง (SU 43) จะแสดงเวลารวมทงหมดทออุปกรณ์ทำงาน มเตอรบขบวโมงจะเริ่มทำงานทกเมอทเปิดสวตชขบชุดตัดหญ้า

ไฟสถานะหวเทียน

ไฟสถานะหวเทียน (SU 43) จะติดขบมา เมอมไฟไปหวเทียน

คนเร่ง

คนคนโยกลนเร่ง (SU 43) ไปขงหนลเพื่อเพิ่มความเร็วเครื่องยนต์ และคนไปขงหลงเพื่อลดความเร็วเครื่องยนต์

ไฟสถานะอลเทอร์เนเตอร

ไฟสถานะอลเทอร์เนเตอร (SU 43) จะดับลงเมอเครื่องยนต์ทำงาน หากไฟสถานะอลเทอร์เนเตอรสว่างขบขณะเครื่องยนต์ทำงานให้ตรวจเชคระบบขารจและซอมแซม ถลจจำเป็น

สวตชสตารกเครื่องยนต์

โซสวตชสตารก (SU 43) เพอสตารกเครื่องยนต์และเปิดไฟสองสว่าง สวตชสตารกม 3 ตำแหน่ง ไถแก

- ตำแหน่งดับเครื่องยนต์ (Shut off) โซดับเครื่องยนต์
- ตำแหน่งเดินเครื่อง/อนเครื่อง (Run/Preheat) จะสงให้เครื่องยนต์ทำงานหรืออนหวกระบอกลบขบของเครื่องยนต์
- ตำแหน่งสตารก(Start)จะจดสตารกเตอร

หมายเหตุ: เมอบดขบชุดตัดหญ้าไปยังตำแหน่งเดินเครื่อง/อนเครื่อง (Run/Preheat) จะเป็นการจดหวเทียนและไฟสถานะจะสว่างขบประมาณ 7 ขนล

ตวลอกคนขบ

เล่นตวลอกคนขบ (SU 43) ไปขงหนลเพื่อป้องกันไม่ไหชุดตัดหญ้าตกลงมา

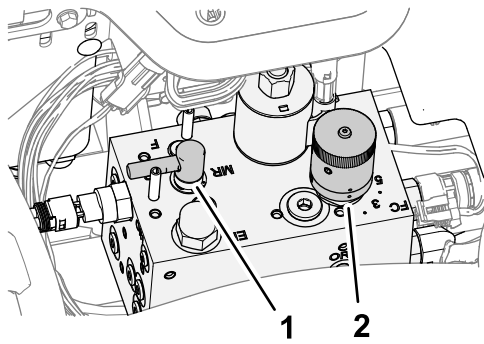
เบรกมอ

ทกครงทดับเครื่องยนต์ ไถดงเบรกมอ (SU 43) เพื่อป้องกันไม่ไหอุปกรณ์เคลอนทโดยไม่ตงใจ โซเบรกมอโดยการดงคนเบรกขบและคนคนเบรกขบ เมอตงการปลดเบรกมอ

หมายเหตุ: เครื่องยนต์จะดับลงเมอเหยยบแป้นขบเคลอนขบขณะทงเบรกมออย

ทอรวมเครื่องตัดหญ้า

ทอรวมเครื่องตัดหญ้าอโยไฟฟลครอบแพงคอบคอบ (SU 44)



g353378

SU 44

1. ปมควบคุมการสับคม

2. ส่วนควบคุมความเร็วใบมดพวง

ปมปรับความเร็วใบมดพวง

ใช้ปมปรับความเร็วใบมดพวงของทอรวมเครื่องตัดหญ้าในการปรับอัตราการตัด (ความเร็วใบมดพวง) ของชุดตัดหญ้า (SU 44)

- บดปมปรับความเร็วใบมดพวงทวนเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มความเร็วใบมดพวง
- บดปมตามเข็มนาฬิกาเพื่อชะลอความเร็วใบมดพวง

โปรดดูขอมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับวิธีปรับส่วนควบคุมความเร็วใบมดพวงใน [อัตราการใช้ \(ความเร็วใบมดพวง\) \(หน้า 53\)](#) และ [การปรับความเร็วใบมดพวง \(หน้า 54\)](#)

คนโยกสับคม

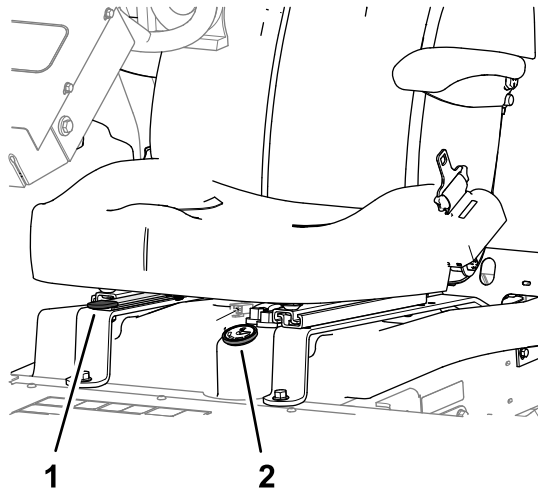
คุณต้องหมุนคนโยกสับคมที่ใช้ควบคุมทิศทางของชุดตัดหญ้าเมื่อต้องการตัดหญ้าหรือสับคมใบมดพวงหรือใบมดกลาง (SU 44)

- หมุนคนโยกสับคมไปที่ตำแหน่ง F เมื่อต้องการตัดหญ้า
- หมุนคนโยกไปที่ตำแหน่ง R เมื่อต้องการสับคมชุดตัดหญ้า

สำคัญ: ห้ามเปลี่ยนตำแหน่งของคนโยกสับคมในขณะที่ใบมดพวงกำลังหมุน

เกจเชอเพลง

เกจเชอเพลง (SU 45) จะบันทึกปริมาณเชอเพลงในถัง



g353382

SU 45

1. คนปรับเบาะที่นั่ง

2. เกจเชอเพลง

คนปรับเบาะที่นั่ง

คุณปรับ (SU 45) ทอยบริเวณด้านข้างของที่นั่งออกด้านนอก จากบนเลนที่นั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการแล้วปล่อยคนปรับเพื่อล็อกตำแหน่งที่นั่ง

ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไมตองแจ้งให้ทราบ

ความกว้างในการเคลื่อนย้าย	203 ซม. (80 นิ้ว) เมอความกว้างในการตัด 183 ซม. (72 นิ้ว) 234 ซม. (92 นิ้ว) เมอความกว้างในการตัด 216 ซม. (85 นิ้ว)
ความกว้างในการตัด	183 ซม. (72 นิ้ว) หรือ 216 ซม. (85 นิ้ว)
ยาว	248 ซม. (93 นิ้ว)
สูง	193 ซม. (76 นิ้ว) เมอตัดตง ROPS
น้ำหนักสกร*	844 กก. (1,860 ปอนด์)
ความจกของเขอเพลง	28 ลตร (7.5 แกลลอนสหรัฐ)
ความเร็วบนพน	ตัดหญ้า: 0 ถึง 10 กม./ชม. (0 ถึง 6 ไมลต่อชั่วโมง), เคลื่อนย้าย: 0 ถึง 14 กม./ชม. (0 ถึง 9 ไมลต่อชั่วโมง) ถอยหลัง: 0 ถึง 6 กม./ชม. (0 ถึง 4 ไมลต่อชั่วโมง)
* ตดตงชดตดหญ้าและเตมของเหลว	

อปรณตอพวง/อปรณเสริม

เราดจำหนายอปรณตอพวงและอปรณเสริมท Toro สรองมกมยสำหรับใช้กบเครื่องตดหญารนนเพอเสริมประสกรภพและชยยความสามารถของเครื่องตดหญ้า โปรดตดตอตวแทนบรการหรือตวแทนจำหนายกโตรบอณญาต หรือเขอไปท www.Toro.com เพอตรยการอปรณตอพวงและอปรณเสริมทสรองทงหมด

เพอสมรรถนะสูงสุดและความปลอดภัยในการใช้งานอยงตอเนอง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอปรณเสริมทของแถจก Toro อะไหล่ทดแทนและอปรณเสริมทผลตโดยผลตรายอนอาจเป็นอนตรย และการใช้งานตงกลวอาจทำให้การรบประคนผลตกทเป็นโมชะ

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชวาชองอปรณจากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

กอนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยกอนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามเด็กหรือพทไมโดรบการฝกฝนใชหรือบ้ำรงรกษาอปรณโดยเด็ดขาด กฎหมายทองถนอาจจำกตอายุของพบบชเจาชองเป็นพรบพดชองในการจตการฝกอบรมให้บผควบคุมและชางชอมบ้ำรง
- ทำความคณเคยภการใช้งานอปรณอย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของพบบช และ پایความปลอดภัย
- กอนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดงน
 - จอดอปรณบนพนราบ
 - ปลดและลดชดตตคณาลง
 - ดงเบรกมอ
 - ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออก
 - รอให้การเคลอนไหวทงหมดหยุดดง
 - รอให้เครื่องยนต์เย็นลงกอนปรับ ชอมบ้ำรง ทำความสะอาด หรือจตเกบอปรณ
- เรยนรจรหยุดและดบเครื่องยนต์อย่างรวดเรว
- หากไมโดตตดงแพงกนและอปรณนรยกอนๆ ทงหมด หรือแพงกนและอปรณนรยกทำางนพดปทต กรณอายุใช้เครื่อง
- กอนตตคณทว ตรวจสอบอปรณให้แนใจเสมอวาชดตตคณาลอยในสภาพดและทำางนโดตามปกติ
- ตรวจสอบพนทบรเวณทตองการใชอปรณและจตเกบวตตตงๆ ทอาจกระเดนออกให้หมด
- ผลตคณทบสรางสนามแมเหล็กไฟฟ้า ดงนบ หากคณฝงอปรณอเลกตรอนกสทางการแพททไวในรางกายโปรดปรกษาแพททกอนใช้ผลตคณทบ

ความปลอดภัยดานเชอเพลง

- โปรดใช้ความระมดระจงอย่างยงเมอจตการกบนำมน นำมนเปนวตกตตไฟโดและละอองนำมนอจระเบตโด
- ดบบทร ชการ ไปป และแหลงจตไฟอณๆ ให้หมด
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรองนำมนทพานการบรรองเทานบ
- ออย่าเปดฝาลงเชอเพลงหรือเทมกชเชอเพลงในขณะทเครื่องยนต์กำลังทำางนหรือรอนอย
- ออย่าเทมหรือระบายนำมนในพนทอบ
- ออย่าจตเกบอปรณหรือภาชนะบรรองนำมนในทกมเปลวไฟ ปรกายไฟ หรือไฟนำรง เช่น บนเครื่องทำนำรงนหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอณๆ
- หากนำมนทก ออย่าพยายามสทารทเครื่องยนต์ ทลกลยงการสรางแหลงจตไฟจกนกวาละอองนำมนจะระเหยไป

ขอมลจำเพาะเกยวภเชอเพลง

ใช้เฉพาะนำมนดเชลหรือโมโอดเชลทสะอาดและใหม่ ชงมคชลเฟอรต่ำพิเศษ (นอยกวา 15 สวตอลานสวต) หรือต่ำ (นอยกวา 1,000 สวตอลานสวต) เทานบ ชอนำมนในปรมาณทคณจะใช้โดกายใน 180 วันเพอรบรรองวำนำมนใหม่

สำคญ: หากคณใช้นำมนดเชลทคชลเฟอรสูง (ปรมาณชลเฟอร 0.50 % (5,000 สวตอลานสวต) ถง 1.0 % (10,000 สวตอลานสวต) ให้เปลยนนำมนเครื่องและตวกรองนำมนทกๆ 75 ชวโมง)

ใช้นำมนดเชลเกรดฤดูรอน (หมายเลข 2-D) ในทกมอณทกมสงกวา -7°C (20°F) และเกรดฤดูหนาว (หมายเลข 1-D หรือหมายเลข 1-D/2-D ผสม) ในทกมอณทกมต่ำควานน การใช้นำมนเกรดฤดูหนาวทกมอณทกมต่ำทำให้นำมนมจตวบไฟและจตโหลเทในอากาศหนาวต่ำลงชวยให้สทารทเครื่องยนต์งายชบ และลดตวกรองเชอเพลงจตตบ

การใช้นำมนเกรดฤดูรอนทกมอณทกมสงกวา -7°C (20°F) ทำให้ปมเชอเพลงมอายุการใช้งานยวนานชบ และชวยเพมกำลังเครื่องยนต์เมอเทยภกบนำมนเกรดฤดูหนาว

ไบโอดีเซล

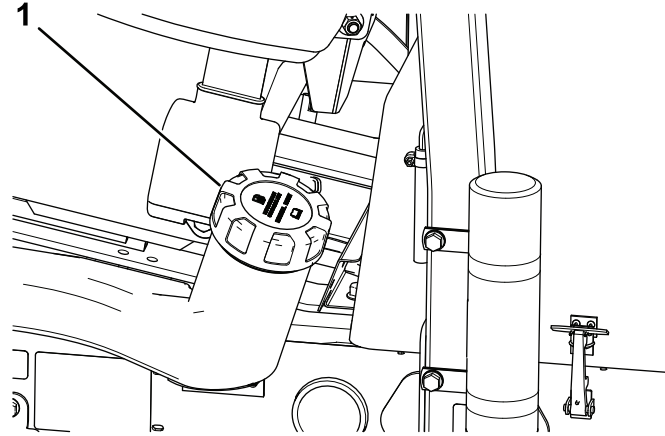
อุปกรณ์สามารถใช้น้ำมันผสมไบโอดีเซลได้สูงสุดถึง B20 (ไบโอดีเซล 20%, ปโตรอดีเซล 80%) ส่วนของปโตรอดีเซลควรมีค่าเฟอรระดับต่ำหรือต่ำพิเศษ ปลูกตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ส่วนของไบโอดีเซลในเชื้อเพลิงต้องตรงตามข้อกำหนด ASTM D6751 หรือ EN14214
- ส่วนประกอบเชื้อเพลิงผสมควรเป็นไปตาม ASTM D975 หรือ EN590
- น้ำมันไบโอดีเซลอาจทำให้อุปกรณ์เสียหายได้
- ใช้น้ำมัน B5 (ไบโอดีเซลสัดส่วน 5%) หรือสัดส่วนผสมกนอยกว่าในสภาพอากาศหนาวเย็น
- ตรวจสอบซาล ทอ ปะเกนผสมผสมน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากชิ้นส่วนเหล่านี้อาจเสื่อมสภาพเมื่อเวลาผ่านไป
- ตรวจสอบเชื้อเพลิงอาจจะอุดตันระยะหนึ่งหลังจากเปลี่ยนมาใช้น้ำมันไบโอดีเซล
- โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายเพื่อขอขอมลเพิ่มเติมเกี่ยวกับน้ำมันไบโอดีเซล

การเติมน้ำมัน

ความจุถังเชื้อเพลิง: ประมาณ 28 ลิตร (7.5 แกลลอนสหรัฐ)

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ทำความสะอาดบริเวณรอบฝาถังน้ำมัน (ดูรูป 46)



รูป 46

g191214

1. ฝาถังน้ำมัน

3. เปิดฝาถังน้ำมัน
4. เติมน้ำมันจนระดับน้ำมันถึงตามกลางสุดของคอของเติม

หมายเหตุ: อย่าเติมน้ำมันมากเกินไป

5. ปิดฝา
6. เช็ดน้ำมันที่หก

การบำรุงรักษาประจำวัน

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์แต่ละวัน ให้ทำตามขั้นตอนการใช้แต่ละครั้ง/ขั้นตอนประจำวันระบุใน [การบำรุงรักษา \(หน้า 59\)](#)

การตรวจสอบระบบเบรก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

⚠️ ข้อควรระวัง

หากสวิตช์เบรกหรือคันเร่งชำรุด อุปกรณ์อาจทำงานผิดปกติ ทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

- อย่าแก้ไขหรือดัดแปลงสวิตช์เบรก
- ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์เบรกเป็นประจำทุกวัน และเปลี่ยนสวิตช์ที่เสียหายก่อนการใช้งานอุปกรณ์

สำคัญ: หากการตรวจสอบสวิตช์เบรกของอุปกรณ์ล้มเหลว โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายไดรบบอนญาของ Toro

การเตรียมอุปกรณ์

1. ขนอุปกรณ์ต่างๆ ไปยังพื้นที่เปิดโล่ง
2. ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ และดึงเบรกมือ

การตรวจสอบเบรกสตาร์ทของแป้นขับเคลื่อน

1. ตรวจสอบทวนคนขับ

2. ดงเบรกมอ
3. เลอนสวตชบชดตตหญาไปทตำแหงปลาด
4. เขยบแปนชบเคลอน
5. บดสวตชกญแจไปทตำแหงสตารท

หมายเหตุ: สตารทเตอร์ไมควรสตารทเครื่องยนตขณะกแปนชบเคลอนกคเขยบอย

การตรวจสอบอนเทอรลอกสตารทของสวตชบชดตตหญา

1. บงลงบนทงคนชบ
2. ดงเบรกมอ
3. เลอนสวตชบชดตตหญาไปทตำแหงไซงาน
4. ยกเทออออกจากแปนชบเคลอน
5. บดสวตชกญแจไปทตำแหงสตารท

หมายเหตุ: สตารทเตอร์ไมควรสตารทเครื่องยนตขณะกสวตชบชดตตหญาอยในตำแหงไซงาน

การตรวจสอบอนเทอรลอกทำงานของเบรกมอและทง

1. บงลงบนทงคนชบ
2. ดงเบรกมอ
3. เลอนสวตชบชดตตหญาไปทตำแหงปลาด
4. ยกเทออออกจากแปนชบเคลอน
5. สตารทเครื่องยนต
6. ปลาดเบรกมอ
7. ลกออกจากทงคนชบ

หมายเหตุ: เครื่องยนตควรรจะดับ หากคณลกออกจากทงของฟไซและปลาดเบรกมอ

การตรวจสอบอนเทอรลอกวงของเบรกมอและแปนชบเคลอน

1. บงลงบนทงคนชบ
2. ดงเบรกมอ
3. เลอนสวตชบชดตตหญาไปทตำแหงปลาด
4. ยกเทออออกจากแปนชบเคลอน
5. สตารทเครื่องยนต
6. เขยบแปนชบเคลอน

หมายเหตุ: เครื่องยนตควรรดับ หากเบรกมอทำงานอยและแปนชบเคลอนกคเขยบอย

การตรวจสอบอนเทอรลอกทำงานของทงและแปนชบเคลอน

1. บงลงบนทงคนชบ
2. ดงเบรกมอ
3. เลอนสวตชบชดตตหญาไปทตำแหงปลาด
4. ยกเทออออกจากแปนชบเคลอน
5. สตารทเครื่องยนต
6. ปลาดเบรกมอ
7. ลกออกจากทงคนชบ
8. เขยบแปนชบเคลอน

หมายเหตุ: เครื่องยนตควรรจะดับใน 1 วนาท หากคณลกออกจากทงของฟไซและเขยบแปนชบเคลอน

ระหวางการปลูกตงาน

ความปลอดภยระหวางการใชงาน

ความปลอดภยทั่วไป

- เจาของ/ผควบคุมสามารถปกองกอบตเหตุโต และยงเป็นผรับผิดชอบอบตเหตุทอาจสงผลใหเกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายตอกรพยสนดวย
- สวมใสเสอผาทเหมาะสม รวมถงอปรณปกองกนดวงตา กางเกงขายาว รองเทากนลกนแนหนา และอปรณปกองกนการโดยนถาพมยาวใหมตไปขางหลงและอยาสวมใสเสอผาหลวมหรือเครื่องประดับทหยอน
- อยาใชงานอปรณขณะปวย เหนอยลา หรืออยากายไตถูกรของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- ไปรตมสมารณะควบคุมอปรณ อยากำกิจกรรมททำให้เสยสมารมจะนอาจสงผลใหเกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายตอกรพยสนโต
- กอนสตารทเครื่อง ระบบขับเคลื่อนทงหมดจะตงอยในตำแหน่งเกยรวาง ดงเบรกมอ และคณอยในตำแหน่งใชงาน
- หามนำอปรณไปชนสงผโดยสารถ คนคนโตยรอบและเดกๆ ออกจากพนททำงาน
- ใชอปรณเฉพาะเมอทคนวสยดแทนนเพื่อหลกเสียงหลมบหรืออันตรายทมองโมเห
- หลกเสียงการตตตททงเปยภ แรยงดเกาะทลดทงอาจทำใหอปรณลนไกลโต
- เกบมอและเทาทไหวางจากชดตตตททง
- มองไปขางหลงและมองลนทงอปรณเพื่อใหแนใจวาเสนทงโลง
- ใชความระมดระวงเมอเขาไกลมมบ พมโม ตนโม หรือตทอนๆ ทอาจชดขางการมอเง
- หยดการทงงานของชดตตตททงเมอโมโตใชงาน
- ชะลอความเร็วลง และชบอปรณดวยความระมดระวงขณะเลี้ยว รวมทงตอนขามกนนและทงเดน ไหวางแกทงเอกกอนเสมอ
- ใชงานอปรณในบริเวณทระบายอากาศโตดแทนน ไอเสยมทงการบอนมอนอกไซด์ชงเปนอนตรายทงแกชวตททงสทหายใจเขาไป
- หามปลอยรถทตตทงทงไวโดยไมมผดแล
- กอนออกจากตำแหน่งใชงาน ไหวปลูกตตามดงน
 - จอดอปรณบนพนราบ
 - ปลดและลดชดตตตททง
 - ดงเบรกมอ
 - ดบเครื่องยนตและดงคณูแจออก
 - รอใหการเคลื่อนไหวทงทงหมดหยดนง
 - รอใหเครื่องยนตเย็นลนทงอปรณ ซอมบ้ำรทง ทำความสะอาด หรือจดเกบอปรณ
- ใชอปรณเฉพาะเมอทคนวสยดและสภาพอากาศเหมาะสมแทนน อยาใชอปรณเมอมความเสยงทงจะเกิดฟาฟา
- ใชระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ถาตตตทงไว) เฉพาะตอนทคนใชงานอปรณในพนทราบและเปดโลง ปราศจากสงกตขางชงอปรณสามารถเคลื่อนททงดวยความเร็วทงทงโดยไมมสงใดมาทำใหหยดชะงค

ความปลอดภยของระบบปกองกนการพลกควำ (ROPS)

- อยากอดสวนประกอบของ ROPS ออกจากอปรณ
- ตววจสอบใหแนใจวาเชมขดนรภยแนหนาและคณปลดออกโตรวดเร็วในกรณจกเงน
- คาดเชมขดนรภยอยเสมอ
- คอยระมดระวงสงกตขางเหนอศรษะเพื่อไมไหชน
- ดแลรภษา ROPS ไหวอยในสภาพพรอมการทงงาน โดยตววจสอบอยางละเอียดเป็นครงคราวเพื่อหาความเสียหายและตววจเชคตวยดไหวดแนหนา
- เปลยนสวนประกอบ ROPS ทชำรดทงหมด หามซอมแซมหรือดดเปลง

ความปลอดภยบนทงลาด

- ทงลาดเป็นปัจจัยสำคัญททำใหเกิดการสยเสยการควบคุมและอบตเหตุพลกควำ ชงสงผลใหเกิดการบาดเจ็บรายแรงและการเสยชวตโต คณตงดแลรภผดชบความปลอดภยในการใชงานอปรณบนพนลาดเอยงการใชงานอปรณบนพนลาดเอยงตงใชความระมดระวงเป็นพเศษ

- ประเมินสภาพสถานกเพื่อพิจารณาว่าทางลาดปลอดภัยสำหรับการใช้งานอุปกรณ์หรือไม่ รวมทั้งตรวจสอบสถานกใช้เหตุและผลและวจาณญานกตขณะสำรวจ
- ดค้ำแนะนำเกยวบกทางลาดดานลางสำรวจการใชงานอุปกรณ์บนทางลาด กอนจะใชงานอุปกรณ์ควรตรวจสอบสภาพของหนางานเพื่อประเมินวาคณจะใชงานอุปกรณ์ในสภาวะดงกลาวและในบริเวณกตองการโดหรือไมสภาพเสนทางทเปลยนแปลงไปอาจจะสงผลตอการำงานของอุปกรณ์บนพนลาดโด
 - หลกเลยงการสตาทรก จอด หรือเลยวอุปกรณ์บนทางลาด หลกเลยงการเปลยนความเร็วหรือศทางอยางฉวพลนไหเลยวซาๆ อยางคอยเปนคอยไป
 - อยาใชงานอุปกรณ์ในสภาวะกแรงยดเกาะ การเลยว หรือความเสถยรของอุปกรณ์ไมแนอน
 - เคลอนยายหรือทำสญลภษณอุปสรรคตางๆ เช่น หลมบอ แอง เนน หน หรืออนตรายอนๆ กชอนอยหญาสงอาจทำไหมองไมเหนสงกตวาง ทางกไมราบเรยบอาจทำไหอุปกรณ์พลกคว่ำโด
 - การใชงานบนหญาเปยยก บนพนลาด หรือบนเนน อาจสงผลไหอุปกรณ์สญเสยการควบคุมโด
 - ไซความระมดระวงเปนพิเศษเมอใชงานอุปกรณ์ไกลทางชน คลอง ทำนบ อนตรายจากนำ หรืออนตรายอนๆ อุปกรณ์อาจพลกคว่ำฉวพลนโด หากลอเกยขามขอบทางหรือขอบทางพงทลาย ดงนควรกำหนดพนทปลอดภัยระหวางอุปกรณ์กบนอนตรายใดๆ เทรยมไ
 - ตรวจสอบหาสงทอาจก่อไหเกิดอนตรายบริเวณดานลางของทางลาด หากมอนตรายอยไหตตหญาบนทางลาดดวยเครื่องตตหญาแบบเดนตาม
 - ถากำโด ควรวางชดตตหญาไต้ลางกบพนขณะใชงานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชดตตหญาขณะใชงานบนทางลาดอาจทำไหอุปกรณ์ไมมั่นคงโด

เครื่องตตหญาสามชนนระบบขเคลอนทไมเหมือนใคร ชงชวยไหขเคลอนบนเนนโดเหนอกวาลอไตเนนจะไมหมนและสญเสยแรงดลากเหมือนในเครื่องตตหญาสามชนแบบเกา หากขบอุปกรณ์ชนเนนทชนเคนไปอุปกรณ์อาจพลกคว่ำกอนทจะสญเสยแรงดลาก

- ถาเปนไปโด ควรตตหญาบนเนนโดยขบอุปกรณ์ชนและลงเนนในแนวดง ไมไซขบขามเนนในแนวขวาง
- ขณะอยบนไหลเนน ไหลอนชดตตหญาไปยงตำแหงชนเนน (ถาม)
- หากลอสญเสยแรงดลาก ไหลลดการำงานของไบมดและคอยๆ ไต้เนนลงมาในแนวตรง
- หากตองเลยว ไหลเลยวซาๆ และคอยเปนคอยไปประหวางลงเนน ถาเปนไปโด

การสตาทรกเครื่องยนต์

หมายเหตุ: คณอาจตองไลอากาศอออกจากระบบเซอเพลงในสถานการณอยางใดอยางหนงดงตอไปนชน โปรดการไลอากาศในระบบเซอเพลง (หนา 54):

- สตาทรกเครื่องยนต์ครงแรก
- เครื่องยนต์ดบเพราะเซอเพลงหมด
- กอนหนาน คณโดบำรงรภษาสวนประกอบของระบบเซอเพลง เช่น เปลยนตวกรองเซอเพลง
 1. ตรวจสอบไหเนนไจวาดงเบรคมออย และสวตชขบไบมดพวงอยในตำแหงปลด
 2. กอนเทากอออกจากแปนขเคลอน และตรวจสอบไหเนนไจวาแปนอยในตำแหงเกยรวาง
 3. ปรบคนโยกลนเรงไปยงตำแหงลนเรง 1/2
 4. เสยบภญเจและบดไปยงตำแหงเปด/อนเครื่อง จนกระทั่งไฟแสดงสถานะหวเกยนดบ (ประมาณ 7 วนาท) จากนบดภญเจไปยงตำแหงสตาทรก เพื่อไหมอเตอรสตาทรกเตอรำงาน จากนบปล่อยภญเจเมอเครื่องยนต์สตาทรกสำเรจ

หมายเหตุ: ภญเจจะบดไปยงตำแหงเปด/อนเครื่องโดยอัตโนมัติ

สำคญ: เพื่อป้องกันไมไหมอเตอรสตาทรกเตอรرونเคนไป อยาไหสตาทรกเตอรำงานนานกวา 15 วนาท หลงจาทพยายามสตาทรกตอเนอง 10 วนาทแลว ไหลรอ 60 วนาทกอนสตาทรกมอเตอรสตาทรกเตอรอกครง

5. เมอสตาทรกเครื่องยนต์เปนครงแรกหรือหลงจายกเครื่องยนต์ใหม่ ไหลบอุปกรณ์เดนหนาและถอยหลงสก 1 ถง 2 นาท นอกจกน ไหลองไซคนยกและสวตชขบชดตตหญา เพื่อไหเนนไจวาทกสวนำงานโดตามปกต

หมายเหตุ: หมนพวงมลายไปทางซาและทางขวาทเพื่อเชคการตอบสนองของพวงมลาย จากนดบเครื่องยนต์และเชคหานำมรวไหล ชนสวนหลวม รวมทั้งการสทหรือและความเสยหายอนๆ

⚠ ขอบควรระวัง

การเขคน้ำมันนรโหล ซนสวนหลวม และควมผดปกตอๆ อาจทำใหโตรบมอดเจบโด

ดบเครองยนต์และรอใหซนสวนเคลอนโหวกทงหมดหยดนงกอนจะตรวสอบนำมรโหล ซนสวนหลวม และการทำงานผดปกตอ ๑

การดบเครองยนต์

1. ปรบคนโยกลนเรงไปยงตำหนงเดนเบ
2. ดงเบรกมอ
3. เลอนสวตซบชดตตหยงไปทตำหนงปลด
4. ลดชดตตหยงล
5. ดบเครองยนต์ ดงกยเจออท และรอใหซนสวนเคลอนโหวกทงหมดหยดนง

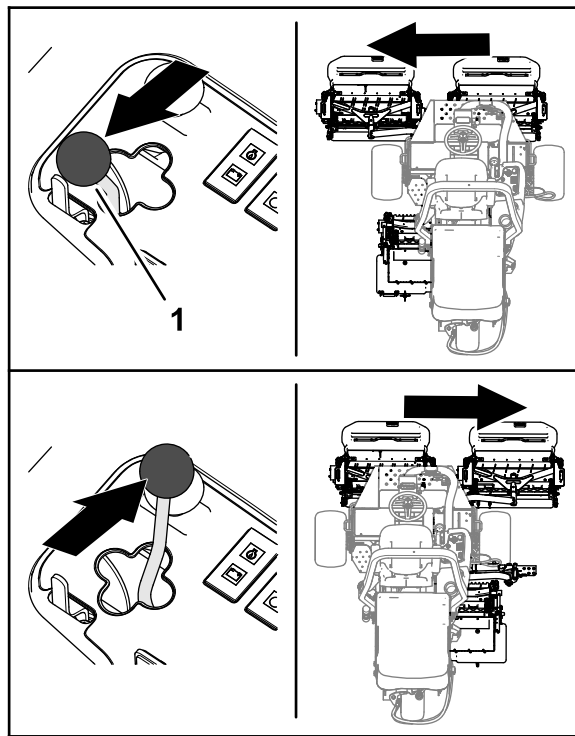
การตตหยงดวยอปรณ

1. เคลอนอปรณไปยงสนม และจอดอปรณดนนอกบรเวณทจะตตหยงเพอเตรมตตหยงแลบแรก
2. สวตซบชดตตหยงตองอยในตำหนงดงน (ตำหนงปลด) [สวตซบชดตตหยง \(หนา 42\)](#)
3. ชยบคนโยกลนเรงไปยงตำหนงเรว โปรดด [คนเรง \(หนา 42\)](#)
4. ไซคนบงคบชดตตหยงลระดับชดตตหยงมบนพน โปรดด [คนบงคบชดตตหยง—ยกขน/ยกลง \(หนา 41\)](#)
5. กดสวตซบชดตตหยงเพอเตรมชดตตหยงไฟพรอมทำงาน (ตำหนงไซงาน (Engage))
6. ไซคนบงคบชดตตหยงยกชดตตหยงนจากพน
7. ชบอปรณเดนหนไปยงบรเวณทจะตตหยงและลดระดับชดตตหยงล
หมายเหตุ: ชดตตหยงทำงาน
8. กอนถบรเวณทจะตองเลว ไทดงคนบงคบชดตตหยงมอดนทงจอนทงชดตตหยงยกน จากนปลอยคนบงคบ
สำคย: อยาดงดงคนบงคบชดตตหยงคางโหวนเลว
9. เลวเพนวงแคบ (วงเลวรปหยดน้ำ) เพอใหเตรมตตหยงแกกอดไปโโดอยงรวดเรว

การเลอนชดตตหยงไปดณขง

su 03171

1. ไซคนบงคบชดตตหยงยกชดตตหยงน โปรดด [คนบงคบชดตตหยง—ยกขน/ยกลง \(หนา 41\)](#)
2. เลอนคนบงคบชดตตหยงไปทงชยทรอชวเพอเลอนชดตตหยงไปทงชยทรอชว ([su 47](#))



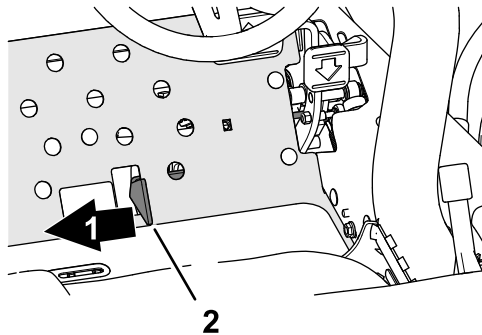
sJ 47

g373825

3. ใช้คนบังคับชุดตดหญาลดระดับชุดตดหญาตามพณ โปรดด คนบังคับชุดตดหญา—ยกบน/ยกลง (หนา 41)

การขบขอปรณในโหมดเคลอนยาย

1. เลอนสวตชบชุดตดหญาไปทตำแหน่งปลด
2. ยกชุดตดหญาไปยงตำแหน่งสำหการเคลอนยาย
3. โยกคนโยกตดหญา/เคลอนยายไปยงตำแหน่งเคลอนยาย (Transport)



sJ 48

g352480

1. เคลอนยาย
2. คนเลอนเลอกตำแหน่งตดหญา/เคลอนยาย

สำคญ: ใช้ความระมดระวงขณะขบขอปรณระหว่างวตทเพื่อปองกนไมให้อปรณหรือชุดตดหญาเสยหายโดยไมโดตงใจ
ใช้ความระมดระวงเป็นพเศษเพื่อใช้งานอปรณบนทางลาด ขบชชชๆ
และหลกเลยงการเลยวทคอกบนทางลาดเพื่อปองกนการพลกคว่ำ

หมายเหตุ: คลนจะลดระดับชุดตดหญาลงมาไมโดระหวาทอปรณอยในโหมดเคลอนยาย

อัตราการตก (ความเร็วใบมดพวง)

เพื่อให้ได้คุณภาพการตกทยอดเยี่ยม สวยงาม และสม่ำเสมอบนทงสนาม ความเร็วของใบมดพวงจะต้องเหมาะสมกับความสูงในการตก

สำคัญ: หากความเร็วใบมดพวงช้าเกินไป คุณจะสังเกตเห็นรอยตกโดชัดเจน แต่หากความเร็วใบมดพวงสูงเกินไป การตกจะออกมาเป็นกระจุกไม่สม่ำเสมอ

ตารางเลือกความเร็วใบมดพวง

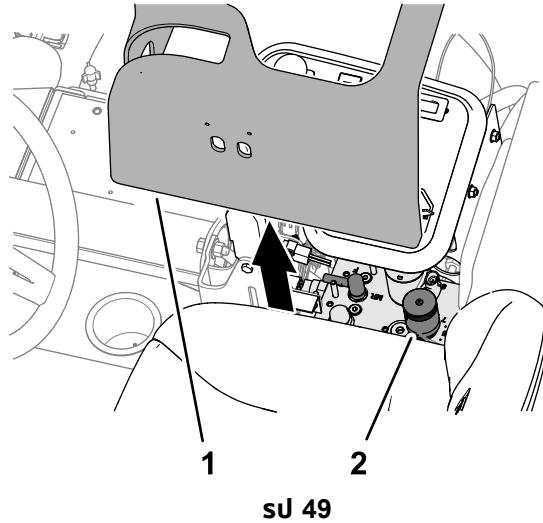
ความสูงในการตก		ใบมดพวง 5 ใบมด		ใบมดพวง 8 ใบมด		ใบมดพวง 11 ใบมด	
		8 กม./ชม. (5 โมลต่อชั่วโมง)	9.6 กม./ชม. (6 โมลต่อชั่วโมง)	8 กม./ชม. (5 โมลต่อชั่วโมง)	9.6 กม./ชม. (6 โมลต่อชั่วโมง)	8 กม./ชม. (5 โมลต่อชั่วโมง)	9.6 กม./ชม. (6 โมลต่อชั่วโมง)
63.5 มม.	2 1/2 นว	3	3	3*	3*	–	–
60.3 มม.	2 3/8 นว	3	4	3*	3*	–	–
57.2 มม.	2 1/4 นว	3	4	3*	3*	–	–
54.0 มม.	2 1/8 นว	3	4	3*	3*	–	–
50.8 มม.	2 นว	3	4	3*	3*	–	–
47.6 มม.	1 7/8 นว	4	5	3*	3*	–	–
44.5 มม.	1 3/4 นว	4	5	3*	3*	–	–
41.3 มม.	1 5/8 นว	5	6	3*	3*	–	–
38.1 มม.	1 1/2 นว	5	7	3	4	–	–
34.9 มม.	1 3/8 นว	5	8	3	4	–	–
31.8 มม.	1 1/4 นว	6	9	4	4	–	–
28.8 มม.	1 1/8 นว	8	9*	4	5	–	–
25. มม.	1 นว	9	9*	5	6	–	–
22.2 มม.	7/8 นว	9*	9*	5	7	–	–
19.1 มม.	3/4 นว	9*	9*	7	9	6	7
15.9 มม.	5/8 นว	9*	9*	9	9*	7	7
12.7 มม.	1/2 นว	9*	9*	9	9*	8	8
9.5 มม.	3/8 นว	9*	9*	9	9*	9	9

* Toro ไม่แนะนำให้ใช้ความสูงในการตกและ/หรือความเร็วในการตกหยูาระดับบน

หมายเหตุ: ความเร็วจะแปรผันตามตัวเลข ยางตัวเลขสูง ความเร็วจะสูงตามไปด้วย

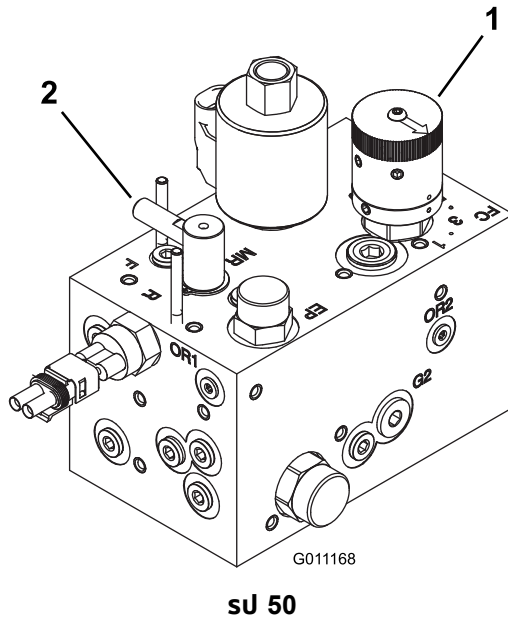
การปรับความเร็วใบมดพวง

1. ตรวจสอบการตั้งค่าความสูงในการตัดของชุดตัดหญ้า ตัดตารางเลือกความเร็วใบมดพวง จากบนเขคคอลมนใบมดพวง 5 ใบมด, 8 ใบมด หรือ 11 ใบมด แลหาความสูงในการตัดในตารางทไกลเคียงกับการตั้งค่าความสูงในการตัดของจริงมากที่สุด จากบนเขคตารางเพหาคาความเร็วใบมดพวงที่เหมาะสมกับความสูงในการตัดดังกล่าว
2. ยกฝารอบแขนควบคุมออก (sJ 49)



1. ฝารอบ (แขนควบคุม)
2. ปมควบคุมความเร็วใบมดพวงและการสคม

3. หมนปมควบคุมความเร็วใบมดพวง (sJ 50) ตามค่าความเร็วใบมดพวงที่ไดจากขั้นตอน 1



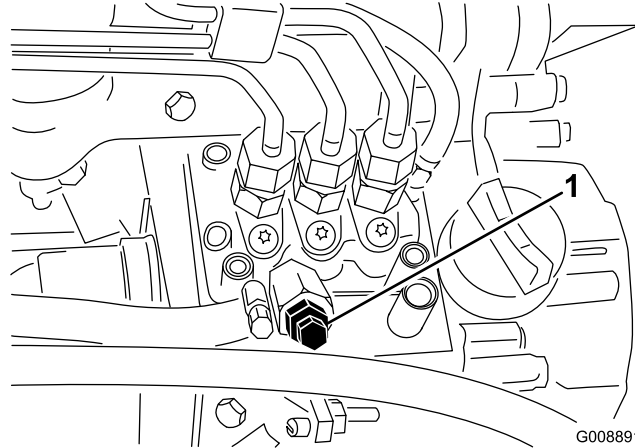
1. ส่วนควบคุมความเร็วใบมดพวง
2. ปมควบคุมการสคม

4. ปิดฝารอบแขนควบคุมเขาก
5. ใช้งานอุปกรณ์ตัดตอกนหลายๆ วน จากบนตรวจสอบสนามหญ้าที่ตัดเพอรบรองคุณภาพในการตัด ปมปรับความเร็วใบมดพวงอาจจะตค่าเพือไว้ 1 ตำแหน่งกฟงใดใดฟงหนงของค่าความเร็วใบมดพวงในตาราง เพชดเขยขอแตกตางเกยวกับสภาพหญ้า ความยาวของใบหญ้าที่ตัดออก และความตองการสวนตว

การไลอากาศในระบบเซอเพลง

1. จอดอุปกรณ์บนพนราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดงเบรกมือ ดบเครื่องยนต์ และดงกญแจออกออก

2. ตรวจสอบให้แน่ใจเมเชื่อมเพลงอยอยางนอยครงง
3. ปลดสลกและยกฟากระโปรงของอปกรณชน
4. เปดสกรไลอากาศบนปมวดเซอเพลง (su 51)



su 51

g008891

1. สกรไลอากาศของปมวดเซอเพลง

5. บดกญแเจในสวตชสตารทไปทตำแหน่งเปด (On)

ปมเซอเพลงไฟฟาทำงานและदनอากาศออกมาทางสกรไลอากาศ

หมายเหตุ: บดกญแเจไว้ในตำแหน่ง เปด (On) จนควาเซอเพลงจะไหลออกมาเป็นสายรอบๆ สกร

6. ชนสกรให้แนน และบดสวตชกญแเจไปทปด (Off)

หมายเหตุ: เครื่องยนต์ควรสตารทตดหลังจากทำตามขั้นตอนข้างตน แต่หากเครื่องยนต์โมสตารทแสดงวาอาจมอากาศตดอยระหว่างปมวดและหวอด โปรด [การไลอากาศออกจากหวอด \(หนา 75\)](#)

เคล็ดลับการปฏิบัติงาน

เทคนิคการตัดหญ้า

- หากต้องการเริ่มตัดหญ้า ให้เปิดการทำงานของชุดตัดหญ้า จากน้นค่อยๆ ขอบปกรณไปยังสนามที่จะตัดหญ้า หลังจากชุดตัดหญ้าตามหน้าอัยเห็นสนามที่จะตัดหญ้าแล้ว ให้ลดระดับชุดตัดหญ้าลงมา
- หากต้องการตัดหญ้าเป็นแนวตรงอย่างมออาชพทนมกนในสนามบางประเภท ให้มองต้นไมหรือวตถถอนๆ ในระยะไกล แล้วขบตรงไปยังต้นไมหรือวตถถอน
- กนทกชุดตัดหญ้าตามหน้าขดขอบของสนาม ไหยกชุดตัดหญ้าขบ แล้วเลี้ยวเป็นทรงหยดน้ำ เพื่อให้เตรียมตัดหญ้าแกวถไปได้อย่างรวดเร็ว
- เพื่อให้ตัดหญารอบหลมทราย สระน้ำ หรือกมประเทศแบบอนๆ โดจาย แะนำให้ใช้ชุดตัดหญ้า Si-dewinder และเลอนคนบงคบไปทางซ้ายหรือทางขวา ขนอยกบการตัดหญ้าของคณ นอกจกนคณยงเลอนชุดตัดหญ้าเพื่อเปลยนการตงศนยลอโดดวย
- ชุดตัดหญ้ามจะโยนเศษหญ้าไปตามหน้าหรือตามหลังอปกรณ โดยจะตัดหญ้าแบบโยนเศษหญ้าไปตามหน้าเมอตัดหญ้าในปริมาณนอย ชงชวยให้คณภาพสนามหลังตดสวยจามมากกว่า หากต้องการโยนเศษหญ้าไปตามหน้า สามารถทำโดจายๆ โดยการปดแผงกนตามหลังบชุดตัดหญ้า

⚠ ขอควรรระวัง

ห้ามเปิดหรือปดแผงกนชุดตัดหญ้าขณะกเครื่องยนต์กำลังทำงานเพอป้องกันการบาดเจบหรืออปกรณเสยหาย

ดบเครื่องยนต์และรอให้ขนสวนเคลอนไหวทงหมดหยุดนงกอนจะเปิดหรือปดแผงกนชุดตัดหญ้า

- เมอตัดหญ้าในปริมาณมาก ให้เปิดแผงกนต่ำลงมาเลกนอย **แต่อย่าเปิดแผงกนมากเกินไป** **มเขนนเศษหญ้าอาจจะเขาไปสะสมบนโครง ตะแกรงหมอน้ำ และบริเวณเครื่องยนต์โด**
- นอกจกน ชุดตัดหญ้ายงตดตงน้ำหนักถงในฝงกโมมมอเตอรดวยเพอชวยให้ตัดหญ้าโดเสมอกน ชงคณสามารถเพิ่มหรอน้ำน้ำหนักถงออกโด หากพบว่าไม่เหมาะะกบสนามกตัดหญ้า

หลังการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
- ปลดและลดชุดตัดหญ้าลง
- ดึงเบรกมือ
- ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
- รอให้การเคลื่อนไหวทั้งหมดหยุดนิ่ง
- รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชุดตัดหญ้า ชดขบ หมอพักไอเสีย แผงระบายความร้อน และห้องเครื่องยนต์ไม่เปียกหรือเศษวัสดุสะสม เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ กำจัดน้ำมันและเชื้อเพลิงหก
- ปลดระบบขับเคลื่อนออกจากอุปกรณ์ต่อพ่วงเมื่อคุณเคลื่อนย้ายหรือไม่ใช้อุปกรณ์
- บำรุงรักษาและเขตทำความสะอาดเขมขัดนรกย ตามความจำเป็น
- ออกจากอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนำร่อง เช่น บนเครื่องทำน้ำร้อน หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

หลังตัดหญ้า

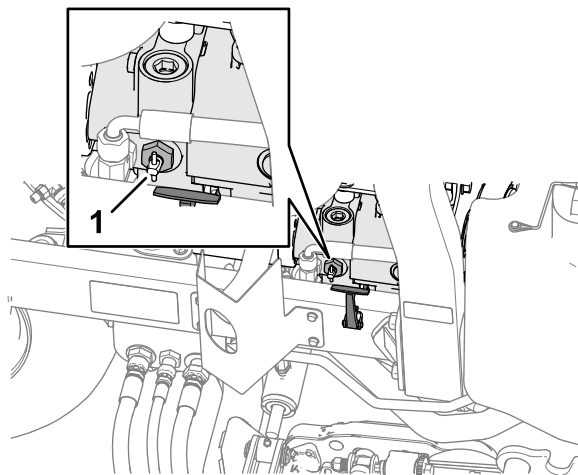
ล้างอุปกรณ์และหยอดจาระบ โปรดด การล้างอุปกรณ์ (หน้า 95) และ การอดจาระบแรงและบซซง (หน้า 65)

การลากรอบรถ

คุณสามารถลากรอบรถเป็นระยะทางสั้นๆ โดในกรณฉกเจน แต่ Toro ไม่แนะนำให้อาจรนเป็นแนวทางมาตรฐาน

สำคัญ: ออย่าลากรอบรถเร็วกว่า 3 ถึง 4 กม./ซม. (2 ถึง 3 ไมลต่อชวโมง) เพราะอาจทำให้อระบบขับเคลื่อนเสียหายได้ หากคตต้องเคลื่อนย้ายเครื่องฉดพนเป็นระยะทางไกล ใหขนย้ายดวยรถบรรทุกหรือรถพวง

1. ปลดสลกและเปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ขน
2. หมนวลวบายพาสบนปม (sp 52) บริเวณใกล้คบสลกกระโปรงดานขวา แลวหมนวลว 90°



sp 52

g352601

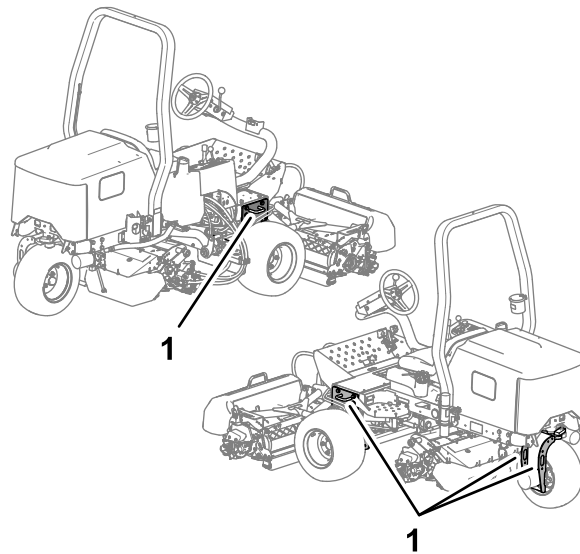
1. วาลวบายพาส

3. ปดและลอกสลกฝากระโปรงอุปกรณ์
4. ตออุปกรณ์เขากบรถพวงทอศพคยต โปรดด ตำแหน่งของจศดพคยต (หน้า 58)
5. นงบนทนง และถำจำเป็น สามารถใช้เบรกมอควบคมอุปกรณ์โดขณะลาถ

สำคัญ: อยาสตารกเครื่องยนต์ในขณะทวาลวบายพาสเปดอย

6. กอนสตารกเครื่องยนต์ ไทปดวาลวบายพาสโดยหมนวนาลว 90° (1/4 รอบ)

ตำแหน่งของจุดพกยด



สป 53

g336541

1. หวงพกยด

การเคลอนยายอปกรณ

- ไซทางลาดแบบเตมความควางเพอยายอปกรณขนรถพวงหอรรถบรทก
- ยดอปกรณไหแบนหนา

การบำรุงรักษา

หมายเหตุ: ดาดานชายและชวาชองอปรณจากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

หมายเหตุ: ดาวนโหลดสำเนาพงไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกโดฟร โดยเขาไปท www.Toro.com
แลควนหารนรถของคณจากลคณคมอในหนาหลก

สำคญ: โปรดดชนตอนการบำรุงรักษาเพมเติมในคมอเจาของเครื่องยนต์และ *คมอผใช้*ของชดตตหลญา

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- กอนออกจากตำแหน่งใช้งาน ใหญ่บตตามดงน
 - จอดอปรณบนพนราบ
 - ปลดและลดชดตตหลญาลง
 - ดงเบรกมอ
 - ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออก
 - รอให้การเคลอนไวกงหมดหดยดง
 - รอให้เครื่องยนต์เย็นลงกอนปรบ ซอมบำรุง ทำความสะอาด หรือจดเกบอปรณ
- สวมใส่เสอผากเหมาะสม รวมถงอปรณปองกนดวงตา กางเกงขายาว และรองเทากนลนทแนหนา เกบมอ เทา เสอผาเครื่องประดับ และพมยวไวกงจากชนสวณเคลอนไวก
- รอให้ชนสวณเย็นลงกอนการบำรุงรักษา
- หากเปนไปโด ออย่าบำรุงรักษาในขณะกอปรณกำลังทำงาน อยห่างจากชนสวณเคลอนไวก
- ใช้งานอปรณในบริเวณทระบายอากาศโดดเทานน ไอเสยมกษการบอมมอนอกไซด์ ชงเปนอนตรายถงแกชวตหลกสทหยาใจเขาไป
- ใช้ขาตงแมแรงรองรบนำหนกอปรณเมอตองทำงานไตทงอปรณ
- คอยๆ ปลอยแรงดงจากสวณประกอบทมพลงงานสะสมเกบไวก
- ดแลรักษาให้ชนสวณทงหมดของอปรณมสภาทพและทำงานโดตามปกติ และชนชนสวณทงหมดให้แนหนา
- เปลี่ยนสทกเกอรทงหมดทสทหรือหรือซำรด
- เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยในการใช้งาน โปรดใช้เฉพาะอะไหล่และอปรณเสริมของแทจาก Toro เทานนอะไหล่ทดแทนทผลตโดยพผลตรายอนอาจเปนอนตราย และการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบประกนผลตททเปนโมชะ

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจากชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none">• ชนนอตลอ
หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none">• ชนนอตลอ• ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพานทกเสน
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none">• เปลี่ยนน้ำมันและตวกรองน้ำมัน
กอนการใช้งานแต่ละครงหรือทกววน	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบว่าเขมชดนรทกยการสทหรือ รอยตต หรือความเสยหายอนๆ หรือไวก• เปลี่ยนเขมชดนรทกยหากสวณประกอบใดๆ ทำงานโมถกตอง• ตรวจสอบระบบบอมเทอรลอก• ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง• ระบายเครื่องแยกน้ำ• ตรวจสอบแรงดงนลมยง• ตรวจสอบระดับน้ำหลอเยนเครื่องยนต์• ทำความสะอาดหมอน้ำและหมอพกน้ำมันเครื่อง• ตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิก• ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก• ตรวจสอบการสมพสทกนของใบมดพวงและใบมดกลาง
ทก 25 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระดับน้ำอเลทโรไลต (หากจดเกบอปรณไวกเปนเวลานาน ให้เชคทกๆ 30 วน)
ทก 50 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none">• อดจาระบทแบรงและบชชงทงหมด (อดจาระบทแบรงและบชชงทงหมดเปนประจำทกววน หากใช้งานในสภาทะทสทปรทหรือมพ่นมาก)

ระยะเวลาซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
กก 100 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานทกเสน
กก 150 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองน้ำมัน
กก 200 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ (ซ่อมบำรุงใหม่ย่อยขนาดเล็กใช้งานในสภาวะทกสกปรกมากหรือฝุ่นมาก) • ขนออกท่อ • ตรวจสอบการปรับเบรคมือ
กก 400 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบทอเชอเพลงและขอต่อ • เปลี่ยนกล่องตัวกรองเชอเพลง
กก 500 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • หยอดจาระบกแรงงในเพลากาย
กก 800 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • หากคณไมได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกคณแนะนำ หรือเคยเติมถงน้ำมันดว้ยน้ำมันทงเลอกมกคณให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก • หากคณไมได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกคณแนะนำ หรือเคยเติมน้ำมันทงเลอกงในถงให้เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก
กก 1,000 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • หากคณใช้น้ำมันไฮดรอลิกคณแนะนำ ให้เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก
กก 2,000 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • หากคณใช้น้ำมันไฮดรอลิกคณแนะนำ ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก
กก 2 ปี	<ul style="list-style-type: none"> • ระบายและทำควมสะอาดถงเชอเพลง • ระบายและล้างระบบหล่อเยน (นำอปรณไปให้ทวแทนซ่อมบำรุงหรือทวแทนจ้ำนายทโดรบอญฯ ๓๓๓๓ หรือคณอการซ่อมบำรุง)

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนาหนานไว้เพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีดาค:						
	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์คอนโทรล							
ตรวจสอบการทำงานของเบรก							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง							
ตรวจสอบระดับน้ำยาในระบบหล่อลื่น							
ระบายเครื่องแยกน้ำ/น้ำมันเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบตัวกรองอากาศ ถ้วยเก็บฝน และวาล์วใส่อากาศ							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ ¹							
ตรวจสอบหมอน้ำและตะแกรงเพออดเศษวัสดุ							
ตรวจสอบเสียงการทำงานผิดปกติ							
ตรวจสอบระดับน้ำมันระบบไฮดรอลิก							
ตรวจสอบท่ออ่อนไฮดรอลิกเพื่อความปลอดภัย							
ตรวจสอบน้ำยารวโรล							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปัด							
ตรวจสอบการปรับการผสมสกนของใบมดพวงและใบมดกลาง							
ตรวจสอบความสูงในการตัด							
หลอลบจุดต่อจาระบทุกหมต ²							
ทำสกชำระ							
ล้างรถ							

¹ ตรวจสอบหวนเทยนและหวนจต หากพบวาสตารทยก มควนมากเกนไป หรือเครองยนต์สะตต

² กนทหลงจากรलगกลาง**ททคสข** โดยไม่ต้องค่านงถระยะการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้

บันทึกจุดตรวจระวาง

ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วันที่	หมายเหตุ
1		
2		
3		
4		
5		

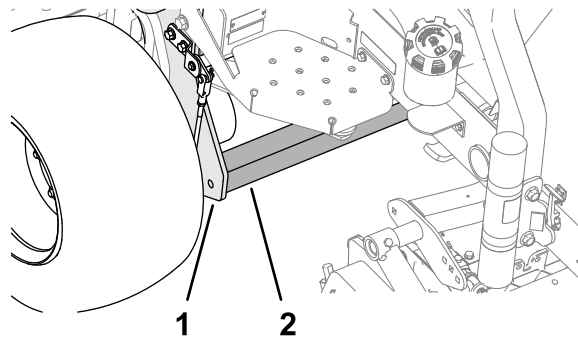
ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นที่ราบ
2. สดุดดดดหยาาลง
3. ดงเบรกมอ
4. ดบเครื่องยนต์และดงกยูแจออก
5. รอไฟชนสวนทงหมดหยดนง

การยกด้านหน้าของอุปกรณ์

1. ทำการปลดลอ
2. สอดแมแรงเขาไปด้านหน้าอุปกรณ์ใต้ท่อเหลี่ยมของโครงด้านกลาง ไฟไฟสคบแพงขางมากทสด



g363502

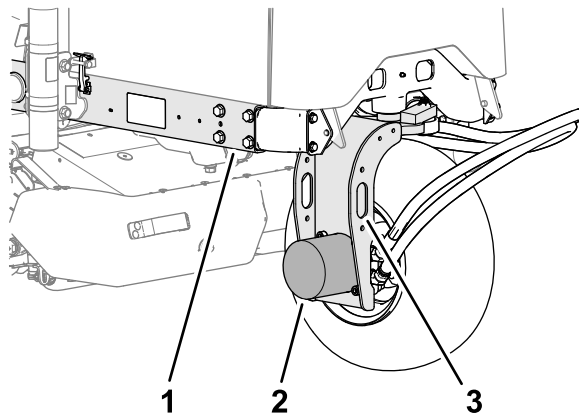
1. แพงขาง
2. ทอเหลี่ยม

3. ใช้ขาตั้งแมแรงทสามารถรองรับน้ำหนักของอุปกรณ์ได้ โดยสอดแมแรงเขาไปใต้ท่อเหลี่ยมหรือมอเตอรลอ โปรด [ขอมลจำเพาะ \(หน้า 44\)](#)

การยกด้านหลังของอุปกรณ์

การใช้รอก

1. ทำการปลดลอ
2. ผกรอกเขาทบหวงพกยดของกามปลอหลัง (SU 55)



สพ 55

g363503

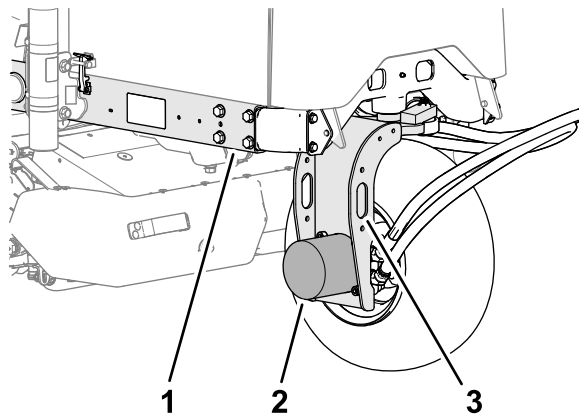
1. โครง
2. มอเตอร์ลอลง
3. หวงผกยด (กามปลอลง)

3. คอยๆ ยกอปรณนอยางระมดระวง
4. ไซขาตงแมแรงทสามารถรอนรบนำหนกของอปรณโด โดยสอดแมแรงเขาไปไตโครงอปรณ โปรดด [ขอมลจำเพาะ \(หนา 44\)](#)

การยกดานหลงของอปรณ

การใช้แมแรง

1. ทำการขดลล
2. สอดแมแรงเขาไปดานหลงอปรณไตมอเตอร์ลอลง (สพ 67)



สพ 56

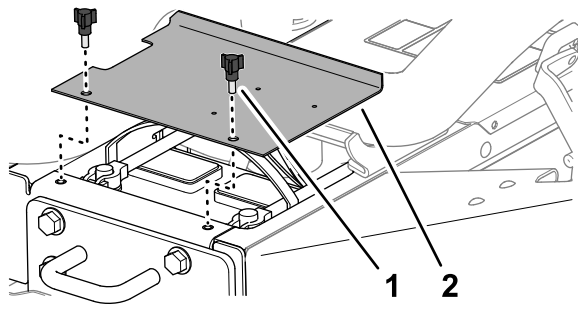
g363503

1. โครง
2. มอเตอร์ลอลง
3. หวงผกยด (กามปลอลง)

3. ไซขาตงแมแรงทสามารถรอนรบนำหนกของอปรณโด โดยสอดแมแรงเขาไปไตโครงอปรณ โปรดด [ขอมลจำเพาะ \(หนา 44\)](#)

การถอดฟ้ครอบแบตเตอร

ถอดลกด 2 ตวทยดฟ้ครอบแบตเตอรเขากบอปรณ และถอดฟ้ครอบบออก (สพ 53)



g336164

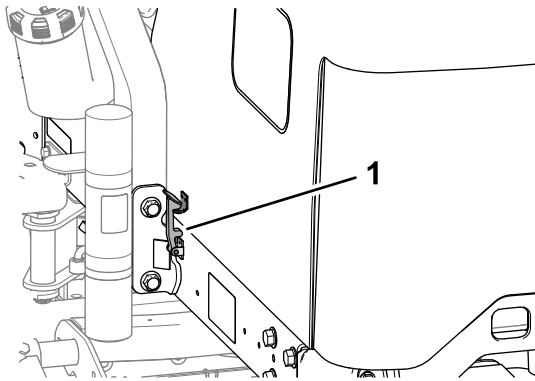
sU 57

1. ลกบด

2. ฝาครอบแบบต้อ

เปิดฝากระโปรง

1. ปลดสลักของกระโปรงทางฝั่งซ้ายและฝั่งขวา (sU 57)

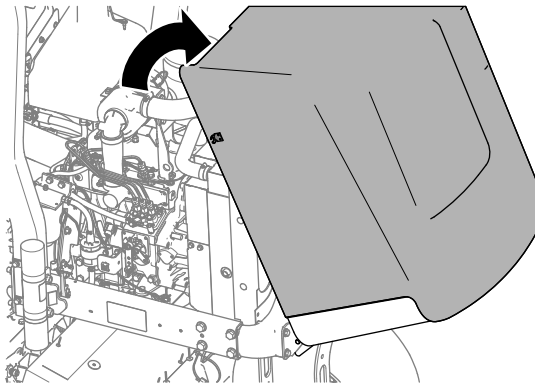


g336542

sU 58

1. สลักฝากระโปรง

2. ยกกระโปรงขึ้น (sU 58)



g336543

sU 59

การหลอม

การอัดจาระบับแรงและบชชง

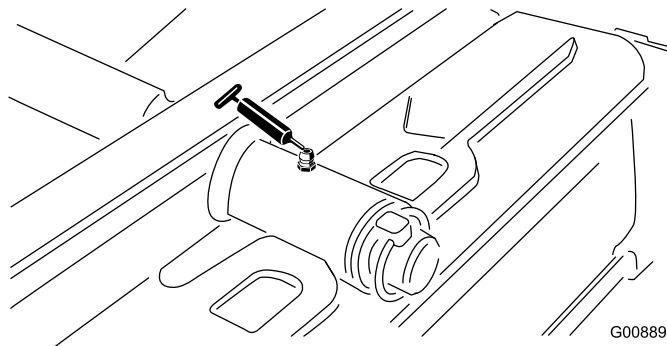
ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 50 ชั่วโมง (อัดจาระบับแรงและบชชงทั้งหมดเป็นประจำทุกคววน หากใช้งานในสภาวะทสกปรกพร้อมฝนมาก)

ทก 500 ชั่วโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกดกอน)

ขอกำหนดเฉพาะของจาระบ: จาระบลเรยมเบอร์ 2

บนอปกรณมจดอดจาระบตองหยอดจาระบเป็นประจำ การใช้งานอปกรณในสภาวะทสกปรกพร้อมฝนมากอาจทำใหสง สกปรกเลดลอดเขาไปใในแรงและบชชง ทำให้เกดการสทหรือเรวชน หลอลนจดอดจาระบทนทหลงจากการลางททครง โดยไมตองค้ำงทงระยะเวลาบำรุงรักษาทกำหนดไว้

1. เทรยมอปกรณสำหรัการบำรุงรักษา โปรดด [การเตรยมพร้อมกอนการบำรุงรักษา \(หนา 62\)](#)
2. ดตำแหนงของจดอดจาระบและปรมาณจาระบดานลาง
 - แคนหมนของชดตดทญาดานหลง ([sJ 60](#))

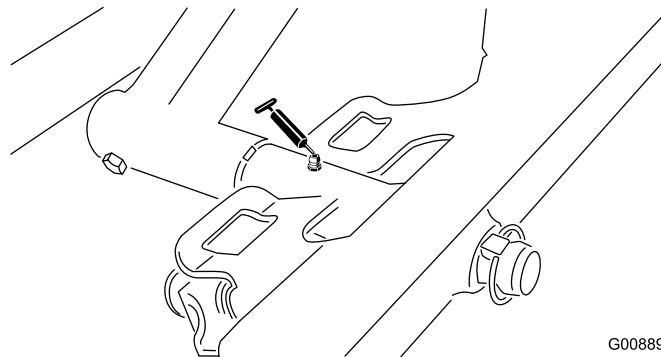


sJ 60

G008894

g008894

- แคนหมนของชดตดทญาดานหนา ([sJ 61](#))

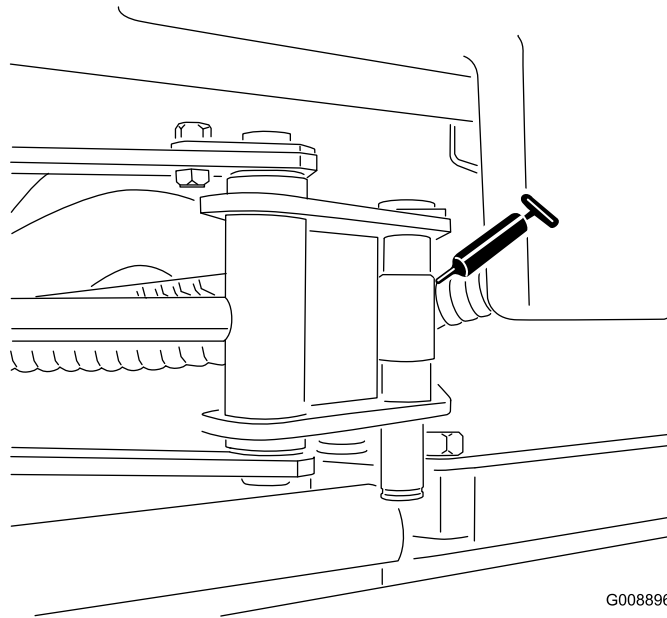


sJ 61

G008895

g008895

- ปลายกระบอกสว Sidewinder(2 จด, su 03171 เทานน—[sJ 62](#))

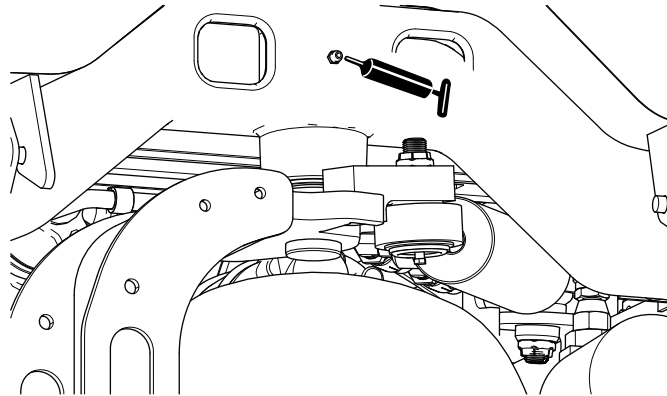


G008896

sU 62

g008896

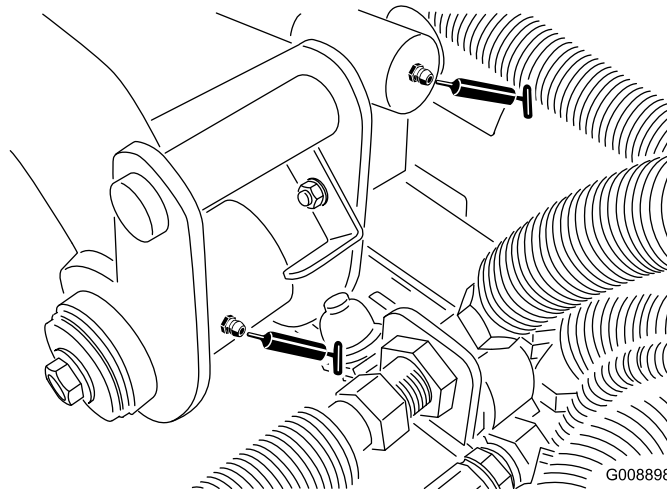
- แกนหมอนขงคยเลขว (sU 63)



sU 63

g190873

- แกนหมอนแพนยกดาบหลงและกระบออสบยค (2 จด—sU 64)

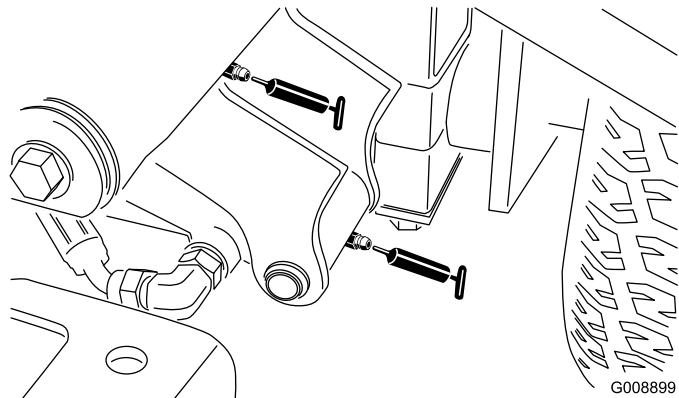


G008898

sU 64

g008898

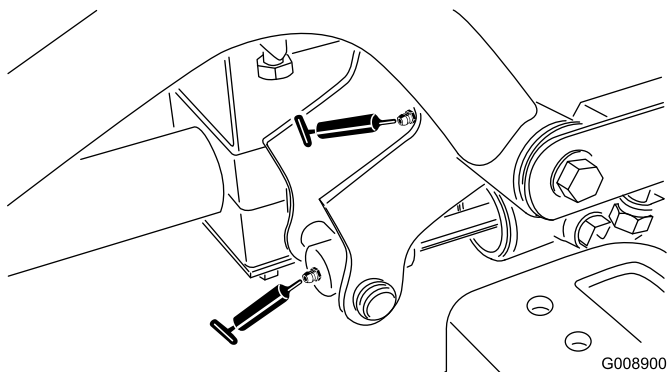
- แกนหมบนแขนยกดานหนาชายและกระบอกลสมบยก (2 จด—sJ 65)



sJ 65

g008899

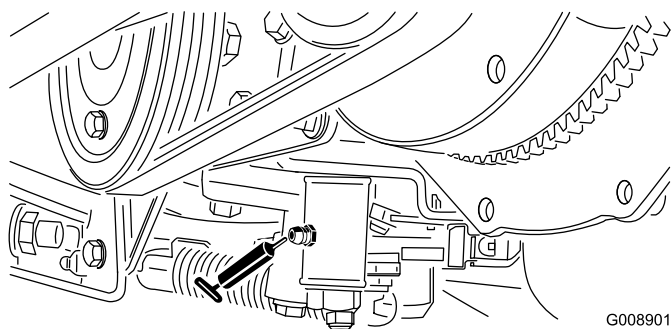
- แกนหมบนแขนยกดานหนาขวาและกระบอกลสมบยก (2 จด—sJ 66)



sJ 66

g008900

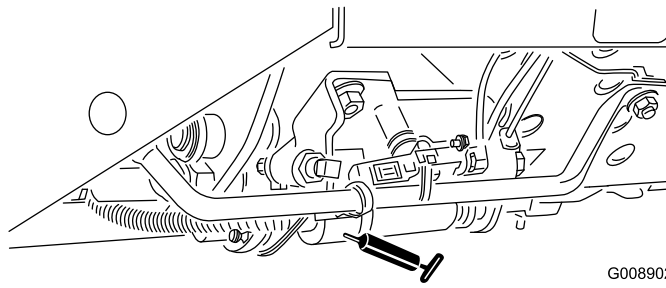
- กลไกปรบเกยรวาง (sJ 67)



sJ 67

g008901

- คนเลอนเลอกตำแหงตดหญา/เคลอนยาย (sJ 68)

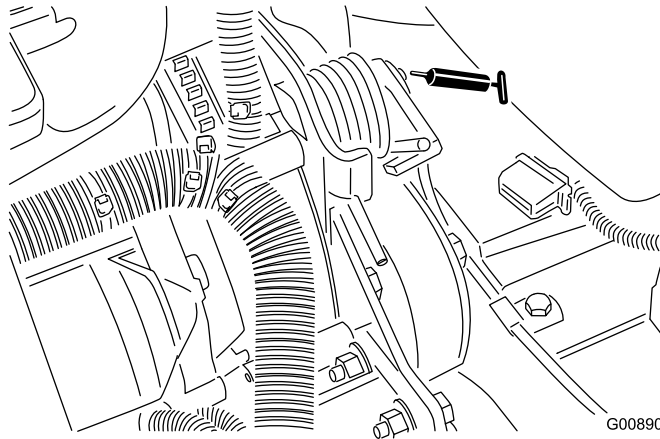


G008902

g008902

sJ 68

- แกนหมอนสายพาน (sJ 69)

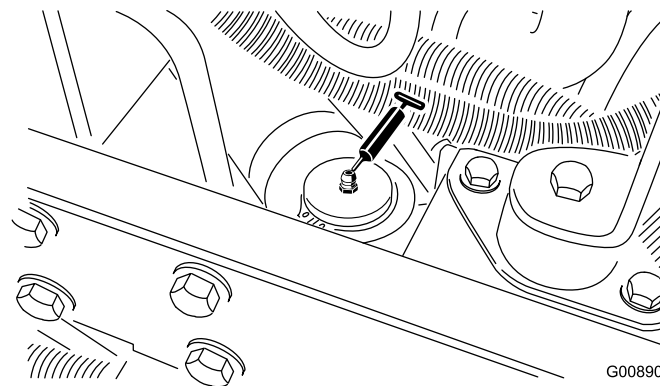


G008903

g008903

sJ 69

- กระบอกสับขมขมเลขว (sJ 70)

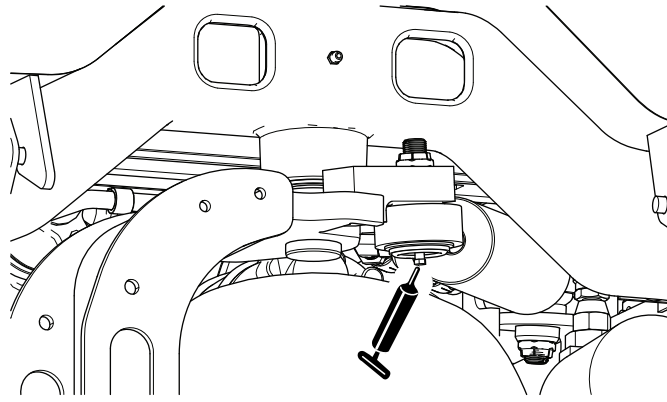


G008904

g008904

sJ 70

หมายเหตุ: ถ้าต้องการ สามารถตัดตจจอดจาาระบบเพมทอกดานหนงของกระบอกสับขมขมเลขวได้ โดยการถอดลอกออก แลวตตตจจอดจาาระบบ จากนหนยอดจาาระบบ นำจกอดจาาระบอก แลวปดจกอด (sJ 71)



sJ 71

g190872

การตรวจสอบแรงแบบปดชล

ปกติแล้วความผิดปกติของแบริ่งมักจะไม่ได้มาจากความบกพร่องของวาล์วหรือฝาครอบการผลิต สาเหตุส่วนใหญ่ที่แบริ่งทำงานผิดปกติคือความชื้นและการปนเปื้อนที่เล็ดลอดเข้าไปในซีลป้องกัน แบริ่งแบบหยอดจาระบจะต้องบำรุงรักษาเป็นประจำเพื่อกำจัดเศษสิ่งสกปรกที่เป็นอันตรายออกจากส่วนแบริ่ง แบริ่งแบบ**ปดชล**อาศัยการหยอดจาระบชนิดพิเศษในตอนเริ่มแรกเพียงครั้งเดียว หลังจากนั้นซีลในตัวกั้นความแข็งแรงจะป้องกันไม่ให้ความชื้นหรือสิ่งปนเปื้อนเข้าไปในลูกกลิ้ง

แบริ่งแบบปดชลไม่ต้องหยอดจาระบหรือบำรุงรักษาอะไรเลย จึงช่วยลดภาระในการซ่อมบำรุงตามกำหนด ออกกึ่งลดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับสแนมจากการปนเปื้อนจาระบด้วย แบริ่งแบบปดชลเหล่านี้มีประสิทธิภาพเป็นเยี่ยมและใช้งานได้ยาวนานภายใต้สภาวะการใช้งานทั่วไป แต่คุณควรตรวจสอบสภาพแบริ่งและความสมบูรณ์ของซีลเป็นระยะเพื่อป้องกันเหตุการณ์ที่แบริ่งเสียหายจนใช้งานอุปกรณ์ไม่ได้ ดังนั้นควรตรวจสอบสภาพแบริ่งทุกฤดูกาลและเปลี่ยนใหม่ หากพบว่าแบริ่งเสียหายหรือสึกหรอ แบริ่งควรจะทำางานได้อย่างราบรื่นโดยไม่มีอาการกบงบอกความเสียหาย เช่น ความร้อนสูง เสียงดัง หลวม หรือร่องรอยการสึกหรอ (สนม)

แบริ่ง/ซีลเหล่านี้เป็นชิ้นส่วนที่สึกหรอจากการใช้งานตามปกติ เพราะต้องทำงานภายในสภาวะแบบต่างๆ (เช่น ทราย สารเคมีที่ใช้ในสนาม น้ำ แรงกระแทก ฯลฯ) ดังนั้น ปกติแล้วแบริ่งที่ทำงานผิดปกติเนื่องจากสาเหตุอื่นที่ไม่ใช่ความบกพร่องของวาล์วหรือฝาครอบการผลิต จะไม่ได้รับความคุ้มครองภายใต้การรับประกัน

หมายเหตุ: การล้างอย่างไม่เหมาะสมอาจจะส่งผลเสียต่ออายุการใช้งานของแบริ่งได้ ห้ามล้างอุปกรณ์ขณะที่ยังร้อน และหลีกเลี่ยงการฉีดพ่นด้วยแรงดันสูงหรือปริมาณมากกับแบริ่ง

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- ดับเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องมากเกินไป

ขอมลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง

ใช้น้ำมันเครื่องคุณภาพสูงชนิดเกาต่ำกได้มาตรฐานหรมคณสมบตสงควาขอมลจำเพาะดงตอไปน:

หมวดหมู่การใช้งาน

ACEA—E6
API—CH-4 ขนไป
JASO—DH-2

ความหนदन้ำมันทควรใช้: SAE 15W-40 [-17°C (สงควา 0°F)]

ความหนदन้ำมันทางเลอก: SAE 10W-30 หรือ 5W-30 (ทกอณหคม)

น้ำมันเครื่องพรเมยมของ Toro หาขอโตจากตวแทนจำหนายกโตรบอณญาตของ Toro ทงเครตความหนด 15W-40 หรือ 10W-30

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

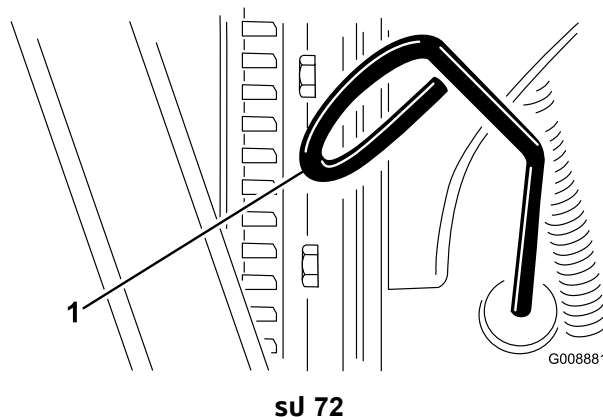
ระยะการขอมบ้ง: กอนการใชงานแต่ละครงหรือทกว

เครองยนตแตมน้ำมันในหอขอเหยงมาไหแลวจากโรงงาน แตควรตรวจสอบระยระดับน้ำมันกอนและหลงสตาตทเครองยนตครงแรก

หมายเหตุ: น้ำมันเครื่องพรเมยมของ Toro หาขอโตจากตวแทนจำหนาย ทงชนดความหนด 15W-40 หรือ 10W-30 ดแคตตาลอกอะไหลเพอดหมายเลขชนสว

หมายเหตุ: เวลาทเหมาะสมในการตรวจสอบน้ำมันเครื่องคอเมอเครองยนตเยน กอนทจะสตาตทอปกรณเปนครงแรกของว หากเครองยนตทำงานไปแลว ควรรอไหน้ำมันเครื่องไหลกลบไปยงอาน้ำมันเครื่องอยางนอย 10 นาทกอนทจะตรวจสอบ หากระยระดับน้ำมันพอดทบหรืออยต่ำควาจดแตมบนกานวด แตมน้ำมันเพอไหระยระดับน้ำมันทงชดแตม **แตอย่าแตมจนลน**หากระยระดับน้ำมันอยระหวางชดแตมทบชดแตม ไมตองแตมน้ำมันเพม

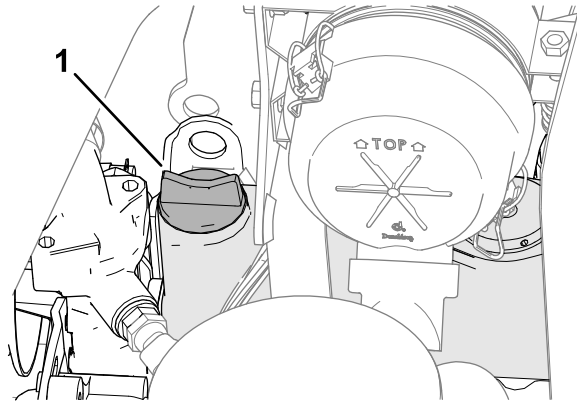
1. เตรมมอปกรณสำหรัการบ้งรักษา ไปรด [การเตรมพรอมกอนการบ้งรักษา \(หนา 62\)](#)
2. ปลดสลกและเปดฝากระโปรงของออปกรณชน
3. ดงกานวด ([sJ 72](#)) ออกและเชดไหสะอาดดวยผาขร



1. กานวด

4. ดนกานวดกลบลงไปในทอและดวากานวดเขาไปจนสด จากนดงกานวดออกและตรวจสอบระยระดับน้ำมันเครื่อง
5. หากน้ำมันเหลอนอย ไหเปดฝาทม ([sJ 73](#)) และคอยๆ แตมน้ำมันทละนอย คอยเชดระยระดับน้ำมันบอยๆ จนกระทั่งระยระดับน้ำมันทงชดแตมบนกานวด

สำคัญ: ระดับน้ำมันเครื่องต้องอยู่ระหว่างขีดบนกับขีดกลางบนเกจน้ำมัน
การเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไปหรือน้อยเกินไป อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรง



sJ 73

g352241

1. ฝาเติมน้ำมัน

6. ปิดฝาเติมน้ำมันและใส่ก้านวัดกลมเขาก

7. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์

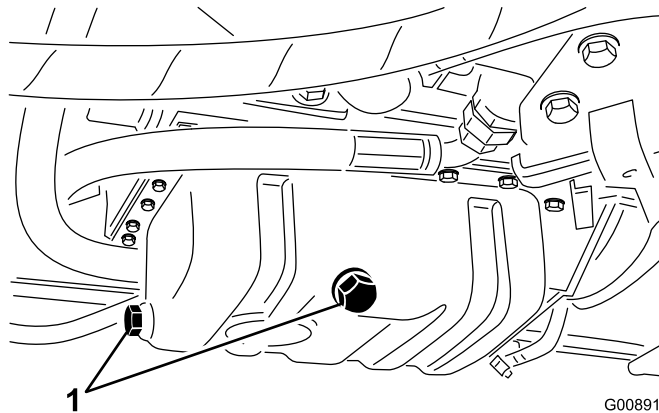
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทุก 150 ชั่วโมง

ความจุของขอเหยง: ประมาณ 3.8 ลิตร (4.0 ควอร์ต) พร้อมไส้กรอง

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ปลดสลักและเปิดฝากระโปรงขึ้น จากบนรอให้เครื่องยนต์เย็น
3. ดึงกระบวย (sJ 74) อดัดอนหนงออก และระบายน้ำมันลงในอ่างระบาย หลงจากน้ำมันหยดไหล ให้ปิดกระบวย

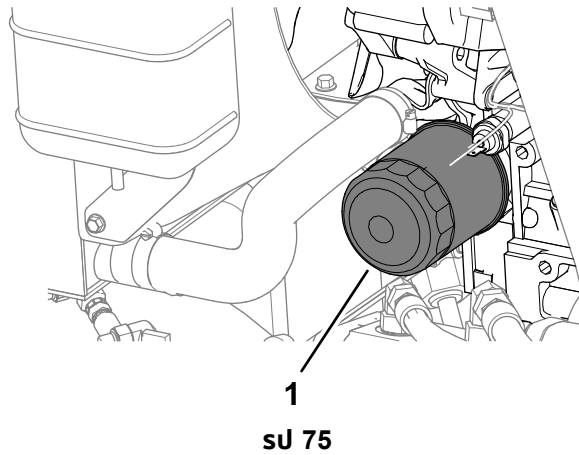


sJ 74

g008911

1. กระบวย

4. ถอดตัวกรองน้ำมันเครื่องออก (sJ 75)



g352242

1. ตัวกรองน้ำนม

5. ถาน้ำนมสะอาดบางๆ ลงบนชลตัวกรองชนิดใหม่ แล้วคอยตัดตงตัวกรองน้ำนม

หมายเหตุ: อย่าชนตัวกรองแน่นเกินไป

6. เติมน้ำนมลงในห้องขอเหยง โปรดดู [ขอมลจำเพาะของน้ำนมเครื่อง \(หน้า 70\)](#) และ [การตรวจสอบระดับน้ำนมเครื่อง \(หน้า 70\)](#)

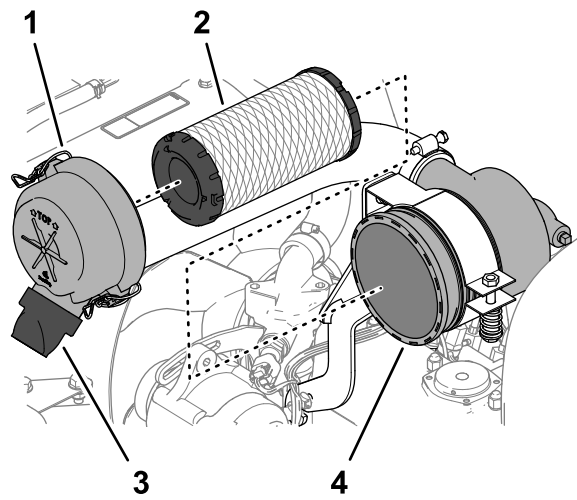
7. ปิดและล็อกสลกฝากระโปรงอุปกรณ์

การซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง (ซ่อมบำรุงให้อยชนหากใช้งานในสภาวะทสกปรกมากหรือมฝนมาก)

การถอดตัวกรองอากาศ

- ตรวจสอบตัวเรือนระบบกรองอากาศเพื่อหาความเสียหายทอาจทำให้อากาศรวไหลโด และเปลยนสภาพความเสียหาย ตรวจสอบระบบอากาศเขาทงหมดเพื่อตรวจสอบการรวไหล ความเสียหาย หรือขอร์ดทอออกทหลวม
- ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศตามระยะเวลาซ่อมบำรุงทแนะนำหรือเรวกวานน หากพบวาทรงยนต์ทำงานโดมอดเทาเดมเนองจากใช้งานในสภาวะทสกปรกหรือมฝนมาก การเปลยนไส้กรองอากาศคองลทเวลาจำเป็นจะเพิ่มโอกาสให้ฝนเขาสเครื่องยนต์มากชนขณะทถอดไส้กรองออก
- ตรวจสอบให้แนใจวาทฟากรอบผนทเขาคบตัวเรือนระบบกรองอากาศอยางถกตอง
 1. เตรยมอุปกรณ์สำหรับการทำงาน โปรดดู [การเตรยมพร้อมคองการทำงาน \(หน้า 62\)](#)
 2. เปดกระโปรงของอุปกรณ์
 3. ปลดสลกทยดฟากรอบระบบกรองอากาศเขาคบตัวเรือนระบบกรองอากาศ ([sJ 76](#))



su 76

g352235

- | | |
|--------------------|-------------------------------|
| 1. ฝาครอบกรองอากาศ | 3. วาลวของระบาย (ช่องดันฝุ่น) |
| 2. ตัวกรอง | 4. ตัวเรือนระบบกรองอากาศ |

4. ถอดฝาครอบจากระบบกรองอากาศ
5. ก่อนถอดตัวกรอง ใช้ลมเป่าแรงดันต่ำ 276 กิโลปาสกาล (40 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว ทสะอาดและแห้ง) เพื่อช่วยกำจัดสิ่งสกปรกสะสมที่ติดอยู่ระหว่างด้านนอกของตัวกรองขบตันกับตัวหลักเสียงการใช้ลมแรงดันสูง เพราะอาจดันฝุ่นผ่านตัวกรองเข้าไปในช่องอากาศเขาได้ การทำความสะอาดขบตันป้องกันไม่ให้อากาศสกปรกไหลเข้าสู่อุปกรณ์ขบตันออก
6. ถอดตัวกรองออก (su 76)

หมายเหตุ: การทำความสะอาดตัวกรองที่ชื้นแล้วอาจทำให้สารกรองเสียหายได้
7. ถอดวาลวของระบาย (su 76) ออกจากช่องดันฝุ่นของฝาครอบชุดกรองอากาศ
8. ทำความสะอาดวาลวของระบายและดันฝุ่น แล้วติดตั้งกลับเข้าไปในช่อง

การใส่ตัวกรองอากาศ

1. ตรวจสอบกรองชนิดใหม่เพื่อหาความเสียหายจากการขนส่ง รวมทั้งตรวจสอบปลายผนึกของตัวกรองและตัวเรือน

สำคัญ: อย่าใช้ตัวกรองที่ชำรุด
2. สอดตัวกรองชนิดใหม่เข้ากับบานในกล่องโดยใช้แรงกดที่ขอบด้านนอกของตัวกรอง

สำคัญ: ห้ามกดบริเวณกึ่งกลางตรงกลางของตัวกรอง
3. ปิดฝาครอบโดยให้วาลวของระบายหันลงด้านล่าง โดยวางไว้ประมาณ 5 นาฬิกาถึง 7 นาฬิกาเมื่อดูจากส่วนปลาย
4. ยึดฝาครอบด้วยสลัก 2 ชิ้น
5. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์

การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

การซ่อมบำรุงถงเซอเพลง

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 2 ปี—ระบายและทำความสะอาดถงเซอเพลง

เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)

ระบายและทำความสะอาดถงเซอเพลง หากระบบเซอเพลงปนเปื้อน หรือหากต้องเก็บอุปกรณ์ไว้เป็นเวลานาน ใช้น้ำมันเซอเพลงสะอาดในการล้างถง

การตรวจสอบทงเซอเพลงและขอตอ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 400 ชั่วโมง/ทกปี (แลวแต่ว่าสงใดเกดทง)

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ปลดสลกและเปดฝาทงระโปรงของอปกรณ์ขน
3. ตรวจสอบสภาพทงเซอเพลงและขอตอเพอเชคการเสอมสภาพ ความเสียหาย หรือขอตอหลวม

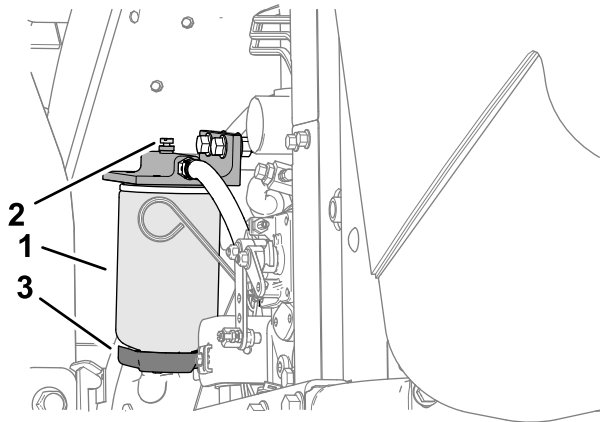
หมายเหตุ: ซอมหรือเปลยนทงเซอเพลงหรือขอตอทงเสียหาย

4. ปิดและลอกสลกฝาทงระโปรงอปกรณ์

การระบายเครื่องแยกน้ำ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทงทวน

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ปลดสลกและเปดฝาทงระโปรงขน จากนรือไหเครื่องยนตเยน
3. วางภาชนะสะอาดใตทงทงระโปรงเซอเพลง
4. คลายวาลวระบายทงกลางของกลองทงทงระโปรง (SU 77)



SU 77

g336554

1. กลองทงทงระโปรง/เครื่องแยกน้ำ
2. จกระบาย
3. วาลวระบาย

5. ขนवालวไหแนนหลจกระบายน้าออกแลว
6. สตารทเครื่องยนต ตรวจสอบการรวไห แลวดบเครื่องยนต

หมายเหตุ: ซอมแซมจตรวไหในระบบเซอเพลงทงทงหมด

7. ปิดและลอกสลกฝาทงระโปรงอปกรณ์

การเปลี่ยนกล่องตัวกรองเซอเพลง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 400 ชั่วโมง

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ปลดสลักและเปิดฝากระโปรงขึ้น จากนรือไฮเครื่องยนต์
3. ทำความสะอาดบริเวณท่อดกล่องตัวกรอง (sJ 77)
4. ถอดกล่องตัวกรองออกและทำความสะอาดผนวกไฮดกล่องตัวกรอง
5. หลอมนปะเกนบนกล่องตัวกรองด้วยน้ำมันสะอาด
6. ตัดกล่องตัวกรองด้วยมีดจระเข้ปะเกนและกบผนวกไฮดกล่องตัวกรอง จากนหมนเพมอก 1/2 รอบ
7. สตาร์ทเครื่องยนต์ ตรวจสอบการรั่วไหล แลวดบเครื่องยนต์

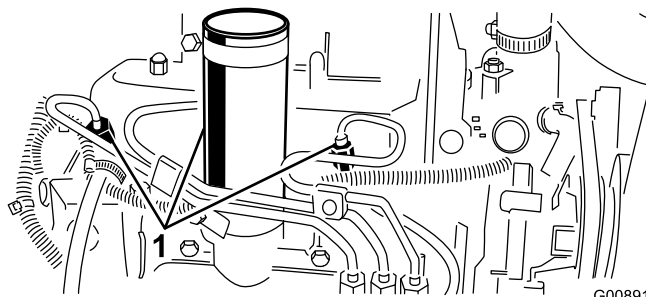
หมายเหตุ: ซ่อมแซมจระเข้ไหลในระบบเซอเพลงทั้งหมด

8. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์

การไล่อากาศออกจากหัวฉีด

หมายเหตุ: ทำตามขั้นตอนเฉพาะเมื่อไล่อากาศออกจากระบบเซอเพลงตามขั้นตอนปกติแล้ว แต่เครื่องยนต์ไม่สตาร์ท โปรดดู [การไล่อากาศในระบบเซอเพลง \(หน้า 54\)](#)

1. ถาดำโด ใ้ทำตามขั้นตอนต่างๆ ใน [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ปลดสลักและเปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ หากเครื่องยนต์ยังรอนอย รอให้เครื่องยนต์เย็น
3. คลายนอตท่อก่ดท่อเซอเพลงเข้ากบหัวฉีดเซอเพลงหมายเลข 1



sJ 78

g008913

1. หัวฉีดเซอเพลง

4. ชยบคนโยกลนแรงไปยงตำแหน่งเรว
5. บดกญเจในสวดชกญเจไปกตำแหน่งสตาร์ท และสงเกดเซอเพลงทไ้รอบๆ ขอดอ หมนกญเจไปกตำแหน่งปิดเมอเซอเพลงไหลตอเนอง

สำคัญ: เพอป้องกันไม้หมอเตอรสตาร์ทเตอรร้อนเกนไป อย้าให้สตาร์ทเตอรทำงานนานกว่า 15 วนากหลงจากพยายามสตาร์ทตอเนอง 10 วนากแลว ไ้รอ 60 วนากก่อนสตาร์ทหมอเตอรสตาร์ทเตอรอกครง

6. ชนนอตท่อไ้แนน
7. กำจัดเซอเพลงออกจากเครื่องยนต์
8. ทำซ้ำขั้นตอน 3 ถึง 7 สำหรับหัวฉีดเซอเพลงกเหลือ
9. สตาร์ทเครื่องยนต์ ตรวจสอบการรั่วไหล แลวดบเครื่องยนต์

หมายเหตุ: ซ่อมแซมจระเข้ไหลในระบบเซอเพลงทั้งหมด

10. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์

การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพันทเปิดโล่งระบายอากาศได้ดี ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 25 ชั่วโมง—ตรวจสอบระดับน้ำอิเล็กโทรไลต์ (หากจอดเก็บอุปกรณ์ไว้เป็นเวลานาน ให้เชคทุกๆ 30 วัน)

⚠️ อันตราย

น้ำอิเล็กโทรไลต์ในแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟริก ซึ่งเป็นอันตรายหากสูดดมหรือทำให้เป็นแผลไหม้รุนแรง

- ห้ามดมน้ำอิเล็กโทรไลต์และหลีกเลี่ยงไม่ให้สัมผัสกับผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า ควรสวมแว่นตานิรภัยและถุงมือยางเสมอ
- เติมน้ำแบตเตอรี่ในสถานที่ที่ม่าน้ำสะอาดเตรียมไว้เสมอเพื่อใช้ล้างผิวหนัง

⚠️ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดประกายไฟและสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่ไวไฟระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ

- ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ) ก่อนถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) เสมอ
- ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขั้วลบ (สีดำ) เสมอ

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
 2. ถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออก โปรดดู [การถอดฝาครอบแบตเตอรี่ \(หน้า 63\)](#)
 3. ถอดฝาเติมของแบตเตอรี่
 4. คอยเติมน้ำกลั่นหรือน้ำปราศจากแร่ธาตุเพอร์มาทอนระดับของน้ำอิเล็กโทรไลต์ในเซลล์แบตเตอรี่
- หมายเหตุ:** อย่าเติมน้ำจนระดับน้ำสูงกว่าด้านกลางของแวนแยกในแต่ละเซลล์
5. ปิดฝาเติมโดยให้ทอร์คระบายหนักปานกลาง (หนักปานกลางเชอเพลง)
 6. ทำความสะอาดส่วนบนของแบตเตอรี่ โดยล้างเป็นครั้งคราวด้วยแปรงจมน้ำผสมแอมโมเนียหรือฟอสโซดาไบคาร์บอเนต ล้างพื้นผิวด้านบนด้วยน้ำหลังจากทำความสะอาด

สำคัญ: อย่าเปิดฝาเติมขณะทำความสะอาด

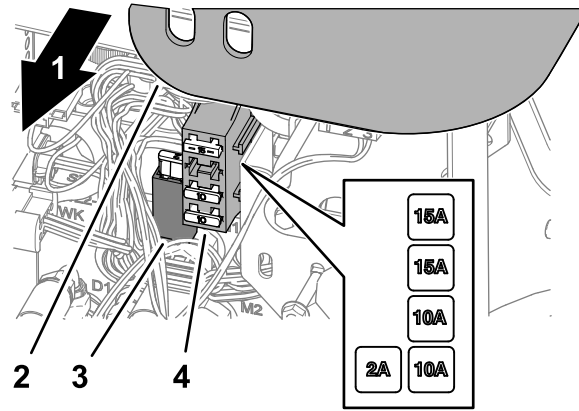
7. ตรวจสอบการสกปรกบนขอร์ดสายไฟแบตเตอรี่และเสาแบตเตอรี่ หากพบเห็นการสกปรก ให้ทำตามขั้นตอนต่อไป
 - A. ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (-)
 - B. ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (+)
 - C. ทำความสะอาดขอร์ดและเสาแบตเตอรี่แยกกันทีละส่วน
 - D. ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (+)
 - E. ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (-)
 - F. ทาน้ำยาเคลือบขั้วแบตเตอรี่บนขอร์ดและขั้วแบตเตอรี่
8. ตรวจสอบว่าขอร์ดสายไฟแบตเตอรี่รัดอย่างแน่นหนาบนเสาแบตเตอรี่
9. ตัดแต่งฝาครอบแบตเตอรี่

หมายเหตุ: เก็บอุปกรณ์ไว้ในบริเวณที่มอากาศเย็น แทนบริเวณที่มอากาศร้อน เพื่อป้องกันไม่ไห้แบตเตอรี่คายประจุเร็ว

การซ่อมบำรุงฟิวส์

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)

2. ยกฝาครอบแขนควบคุมออก (sJ 79)



sJ 79

g336555

1. ดันขาของอุปกรณ์
2. ฝาครอบแขนควบคุม
3. แขนยึดฟิวส์
4. กลองฟิวส์

3. มองหาฟิวส์ขนาดภายในแขนยึดฟิวส์หรือกลองฟิวส์ (sJ 79)
4. เปลี่ยนฟิวส์ด้วยฟิวส์ประเภทเดียวกันตามแอมแปร์เท่ากัน
5. ปิดฝาครอบแขนควบคุมเข้าที่ (sJ 79)

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

⚠️ อันตราย

หากแรงดันลมยางต่ำ ความเสถียรของอุปกรณ์จะลดลงเมื่อทำงานบนเนิน และอาจเกิดการพลิกคว่ำจนเป็นเหตุให้ไทรบขนาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

อย่าเติมลมยางน้อยเกินไป

หมายเหตุ: คอยตรวจสอบแรงดันลมยางทุกล้อเพื่อให้อุปกรณ์ตัดหญ้าได้และเครื่องยนต์ทำงานได้อย่างเหมาะสม

1. วัดแรงดันลมของแต่ละล้อ แรงดันลมยางกกระทองคือ 97 ถึง 110 กิโลปาสกาล (14 หรือ 16 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)
2. ถ้าจำเป็น ให้เติมลมหรือไล่ลมออกจากล้อยาง จนกว่าจะวัดแรงดันลมยางได้ 97 ถึง 110 กิโลปาสกาล (14 หรือ 16 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

การขนนอตล้อ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลังจากชั่วโมงแรก

หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

ขนนอตล้อแบบไขว้จนได้แรงบิด 61 ถึง 88 นิวตันเมตร (45 ถึง 65 ฟุตปอนด์)

⚠️ คำเตือน

หากไม่ขนนอตล้อด้วยแรงบิดที่เหมาะสมอาจส่งผลให้เกิดการบิดเบี้ยวได้

ตองขนนอตล้อจนได้แรงบิด 61 ถึง 88 นิวตันเมตร (45 ถึง 65 ฟุตปอนด์)

การปรับระบบขับเคลื่อนสำหรับเกียร์ว่าง

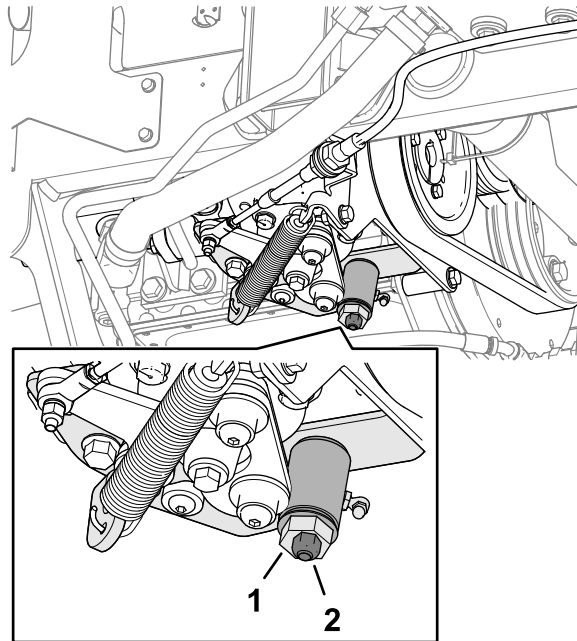
หากอุปกรณ์ขยับเมื่อแป้นขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ให้ปรับลูกเบี้ยวขับเคลื่อน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกจากสวิตช์สตาร์ท
2. ยกลอกหน้าและลอลงขนาจากพ่น แล้ววางบอลกหนนไว้ใต้โครงอุปกรณ์

⚠️ คำเตือน

หากไม่หนนอปกรณอย่างเพียงพอ อุปกรณ์อาจตกลงมา จนทำให้พนักงานทำงานอยู่ใต้อุปกรณ์ไทรบขนาดเจ็บได้
ยกลอกหน้าและลอลงขนาจากพ่น มชนนอปกรณจะขยับตอนทำการปรับ

3. คลายนอตล้อบนลูกเบี้ยวปรับการขับเคลื่อน (su 80)



สป 80

g352331

1. ลกเบยวปรนการขบเคลอน

2. นอตลอก

⚠ คำเตือน

**เครื่องยนต์ตองทำงานเพอไห้คุณปรนลกเบยวปรนการขบเคลอนครงสตกายได
การสมพสกบชนสวนรอนหรือชนสวนเคลอนไหวอนๆ อาจสงผลไห้เกิดการบาดเจบ**

**เกบมอ เทา ใบหนา และสวนอนๆ ของรางกายไห้ห่างจากทอไอเสย พนพวรอนอนๆ ของเครื่องยนต์
และชนสวนหมน**

4. สตารกเครื่องยนต์และชนนอตหกเหลยมนลกเบยวไปทงสองทศทาง เพอหาจกกงกลางของระยะเกยรวาง
5. ชนนอตลอกไห้แนนเพอลอกการปรนเอาไว
6. ดบเครื่องยนต์
7. น้บลอกหนนออกและลตอปกรณลงมากพน ทดลองขบอปกรณเพอไห้แนใจวา
อปกรณไมขบมเมอแปนขบเคลอนอยในตำแหน่งเกยรวาง

การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

- นำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายน้ำหล่อเย็นที่ร้อนและมีความดัน หรือการผสมหมอน้ำร้อนและชิ้นส่วนอื่นๆ อาจทำให้ผิวหนังถูกความร้อน
– ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาทีก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
– ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาอื่นๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

ขอมลจำเพาะของน้ำยาหล่อเย็น

ถังหล่อเย็นมีการเติมน้ำผสมน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งานชนิดเอกสโกลคอลในสัดส่วน 50/50 มาจากโรงงาน

สำคัญ: ใช้เฉพาะน้ำยาหล่อเย็นที่จำหน่ายในท้องตลาดและมีความสอดคล้องตามข้อกำหนดในตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งานเท่านั้น

ห้ามใช้น้ำยาหล่อเย็นชนิดเทคโนโลยีกรดอินทรีย์ (สเขียว) (IAT) แบบทั่วไปในอุปกรณ์
อย่าผสมน้ำยาหล่อเย็นแบบทั่วไปกับน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งาน

ตารางชนิดน้ำยาหล่อเย็น

ชนิดน้ำยาหล่อเย็นเอกสโกลคอล	ชนิดสารยดอายุการใช้งาน
สารป้องกันความเสียหายแบบยดอายุการใช้งาน	เทคโนโลยีกรดอินทรีย์ (OAT)
สำคัญ: อย่าแยกแยะความแตกต่างระหว่างน้ำยาหล่อเย็นชนิดกรดอินทรีย์ (สเขียว) แบบทั่วไปกับน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งานโดยการดูจากสีของน้ำยาหล่อเย็น ผลผลิตน้ำยาหล่อเย็นอาจยดอายุการใช้งานด้วยสไตลิ่งต่อไปนี้: สแดง, สชมพู, สส้ม, สเหลือง, สน้ำเงิน, สเขียวอมฟ้า, สม่วง และสเขียว ใช้น้ำยาหล่อเย็นที่สอดคล้องตามข้อกำหนดในตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งาน	

ตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งาน

ATSM International	SAE International
D3306 และ D4985	J1034, J814 และ 1941

สำคัญ: สำหรับความเข้มข้นของน้ำยาหล่อเย็น ควรผสมน้ำต่อน้ำยาหล่อเย็นในสัดส่วน 50/50

- **แนะนำ:** เมอผสมน้ำยาหล่อเย็นจากน้ำยาเข้มข้น ให้ผสมกับน้ำกลั่น
- **ทางเลือก:** หากไม่มีน้ำกลั่น ใช้น้ำยาหล่อเย็นผสมสำเร็จแทนน้ำยาแบบเข้มข้น
- **ข้อกำหนดขั้นต่ำ:** หากไม่มีทั้งน้ำกลั่นและน้ำยาหล่อเย็นผสมสำเร็จ ให้ผสมน้ำยาหล่อเย็นเข้มข้นกับน้ำสะอาดทดแทนได้

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น

ระยะเวลาการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

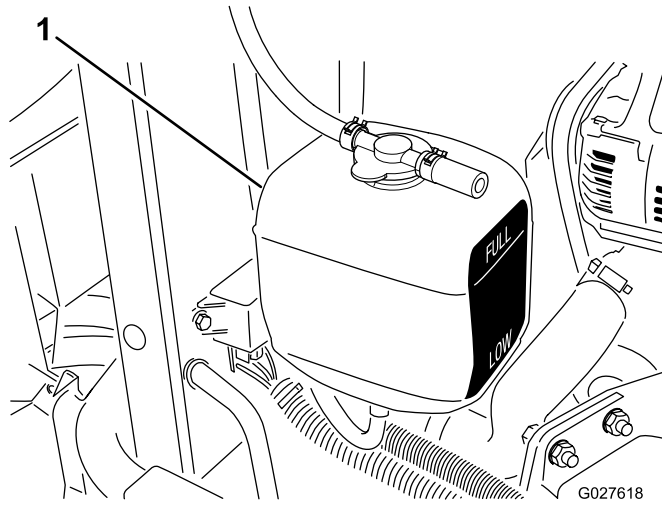
ความจระบบหล่อเย็น: ประมาณ 5.7 ลิตร (6 แกลลอนสหรัฐ)

⚠ ขอบระวัง

หากเครื่องยนต์กำลังทำงานและมีความดัน น้ำหล่อเย็นที่ร้อนอาจพุ่งออกมาและลวกผิวหนังได้

- อย่าเปิดฝาหมอน้ำในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาอื่นๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ปลดสลักและเปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์
3. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังขยาย ([ดู 81](#))



สJ 81

G027618

g027618

1. ถังขยาย

หมายเหตุ: เมื่อกำลังจะเติมน้ำหล่อเย็น ควรตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นระหว่างขั้นตอนข้างล่าง

4. หากน้ำหล่อเย็นเหลือน้อย ให้เปิดฝาถังขยายออก แล้วเติมน้ำหล่อเย็นที่กำหนดลงในถังจนกระทั่งระดับน้ำขึ้นมาถึงกึ่งกลางระหว่างขีดด้านข้างถัง จากนั้นปิดฝาถัง

สำคัญ: อย่าเติมน้ำในถังขยายมากเกินไป

5. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์

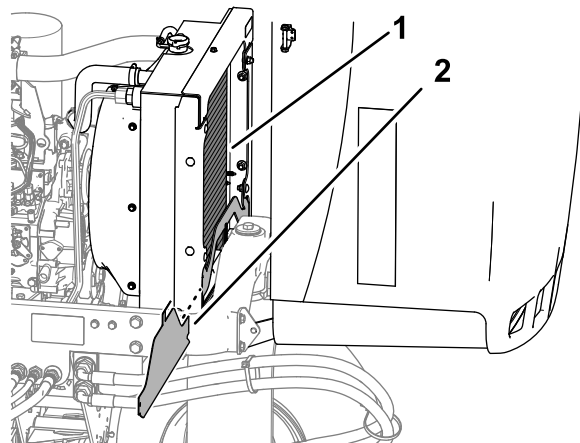
การทำความสะอาดระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกทวน

ทำความสะอาดสกริปที่ออกจากหม้อพักน้ำมันเครื่องและหม้อน้ำทุกทวน

ทำความสะอาดใหม่บ่อยครั้งหากต้องใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่สกปรก

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ยกกระโปรงรถ
3. ทำความสะอาดสกริปที่ออกจากบริเวณเครื่องยนต์ให้หมดจด
4. ถอดแผงกั้นหม้อน้ำด้านล่าง ([สJ 82](#)) ออก



สJ 82

g352363

1. หม้อน้ำ
2. แผงกั้นหม้อน้ำด้านล่าง

5. ทำความสะอาดด้านข้างของหม้อน้ำทั้งสองด้านให้สะอาดหมดจด โดยใช้น้ำหรืออากาศอัด ([สJ 82](#))

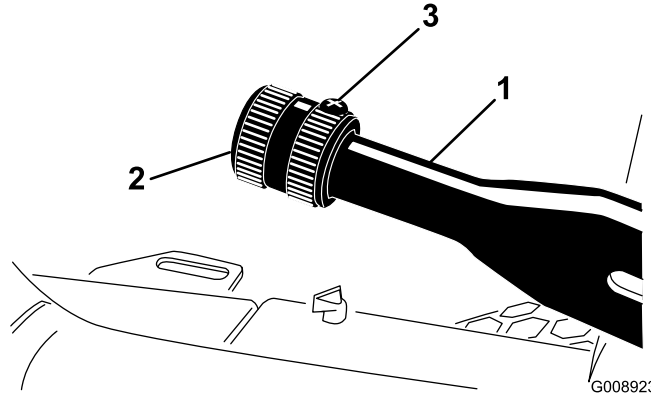
6. ตัดแต่งแผงกั้นหมอนำदानกลางกลบเขาก
7. ปิดและลอกสลกฝากระโปรงอุปกรณ์

การบำรุงรักษาเบรก

การปรับเบรกมือ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง—ตรวจสอบการปรับเบรกมือ

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. คลายสกรตงคากยดลกบดกบคนเบรกมือ (sJ 83)



1. คนเบรกมือ
2. ลกบด

3. สกรปรบ

-
3. หมนลกบดจนโดแรง 133 ถง 178 นวตบ (30 ถง 40 ปอนด) เพอใหคนเบรกทำงนโด
 4. ขนสกรตงคาก

การบำรุงรักษาสายพาน

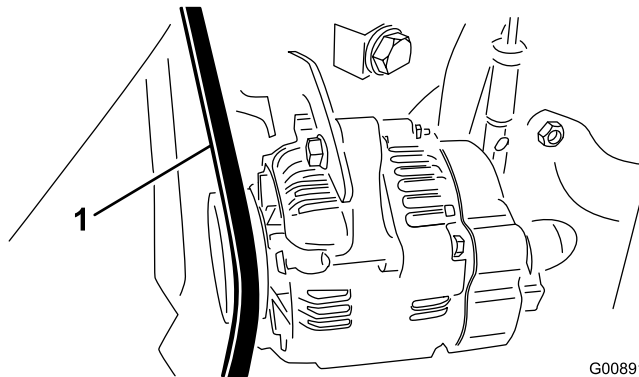
การซ่อมบำรุงสายพานน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: หลงจาก 10 ชั่วโมงแรก—ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพานทุกเส
ทุก 100 ชั่วโมง—ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพานทุกเส

การปรับความตงสายพานอลเทอร์เนเตอร์/พัดลม

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ปลดสลักและเปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์
3. ตรวจสอบความตงของสายพานโดยการกดตรงกลางสายพานระหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับลกรอกเพลลาขอเหยง

หมายเหตุ: เมอไซแรง 98 นวต (22 ปอนด์) สายพานควรจะมีนล 11 มม. (7/16 นว)



sU 84

G008916

g008916

1. สายพานอลเทอร์เนเตอร์/พัดลม

4. หากการเบนของสายพานไม่กตอง ให้ปรับความตงของสายพานตามขั้นตอนต่อไปนี้
 - A. คลายสลักเกลยวทยตวค้ำบเครื่องยนตและสลักเกลยวทยดอลเทอร์เนเตอร์เขากบตวค้ำ
 - B. สอดชะแลงเขาไประหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับเครื่องยนต และงดอลเทอร์เนเตอร์ออกมา
 - C. เมอได้ความตงสายพานที่เหมาะสมแลว ขนสลักเกลยวของอลเทอร์เนเตอร์และตวค้ำไหแนนเพอยดการปรับไว้
5. ปิดและลอกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์

การเปลี่ยนสายพานระบบไฮดรอสแตติก

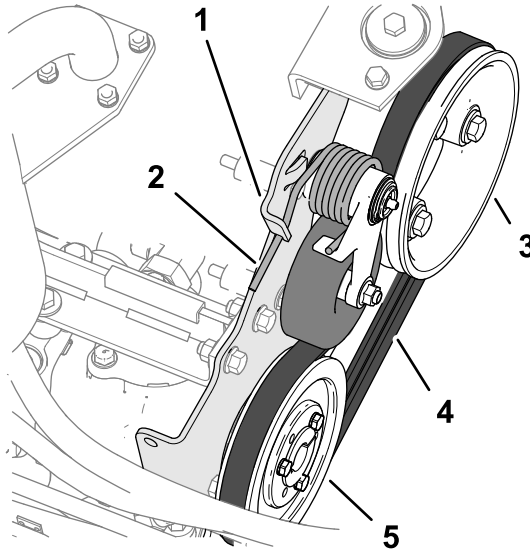
1. สอดไขควงขนนอทหรือทอเลกๆ เขาไปตรงปลายสปริงขดของสายพาน

⚠ คำเตือน

ตอนเปลี่ยนสายพานระบบขบไฮดรอสแตติก คุณจะต้องพอนแรงดงบนสปริงทรงรูปโหลดจำนวนมากอย หากพอนแรงดงบนสปริงอย่างไม่เหมาะสม อาจทำให้โรบบาดเจ็บร้ายแรงได้

ใช้ความระมัดระวังตอนพอนแรงดงบนสปริง

2. กดปลายสปริงขดแบบดของสายพานลงจนเบียงออกจากรองบนแผ่นยดปม แลวเลอนปลายสปริงไปขางหนา (sJ 85)



sJ 85

g350053

- | | |
|---------------------|-------------------------|
| 1. แผ่นยดปม | 4. สายพานขบ |
| 2. สปริงขดของสายพาน | 5. ลกรอกระบบไฮดรอสแตติก |
| 3. ลกรอกเครื่องยนต์ | |

3. เปลี่ยนสายพาน
4. กดปลายสปริงขดของสายพานเขามาดานใน ไทตรงกบรองบนแผ่นยดปม

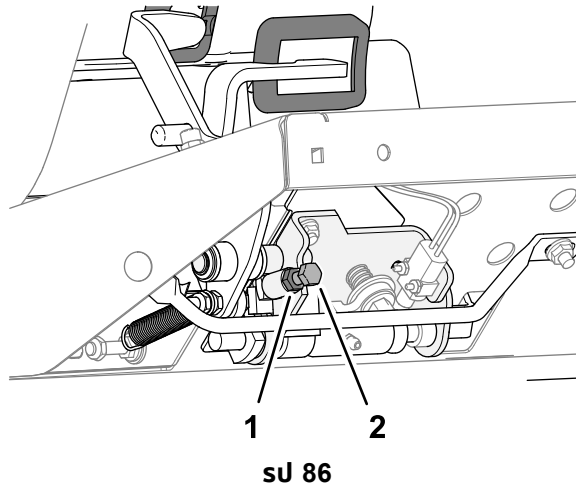
การบำรุงรักษาระบบควบคุม

การปรับความเร็วบนพจนขณะตัดหญ้า

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. คลายนอตล็อกของสกรหยดความเร็ว
3. ปรับสกรหยดความเร็วตามแนวทางดังต่อไปนี้

หมายเหตุ: ความเร็วในการตัดหญ้าจากโรงงานคือ 9.7 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง)

- หากต้องการลดความเร็วในการตัดหญ้าลง ให้หมุนสกรหยดความเร็ว (sJ 86) ตามเข็มนาฬิกา
- หากต้องการเพิ่มความเร็วในการตัดหญ้าลง ให้หมุนสกรหยดความเร็วทวนเข็มนาฬิกา



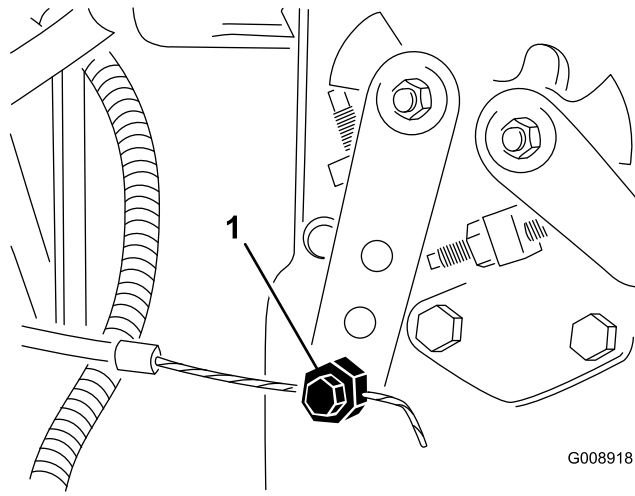
g336062

1. นอตสวมทบ
2. สกรหยดความเร็ว

4. จมสกรหยดเอาไว้ แลวนนอตสวมทบ
5. ทดลองขบอุปกรณ์เพื่อเช็คอัตราความเร็วในการตัดหญ้าตามทปรับแล้ว

การปรับเลนแรง

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ปลดสลักและเปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ขบ
3. เลนคนโยกลนแรงไปด้านหลัง ให้ชนกับช่องบนแผงควบคุม
4. คลายข้อต่อสายคนแรงบนแขนคนโยกปมจืดเซอเพลง (sJ 87)



สป 87

g008918

1. แขนคนโยกปมด

5. ดนแขนคนโยกปมดไหแนบกับแผ่นปรหมยดการเดนรอบเขา แลวชนขวตอสายเคเบลไหแน

6. คลายสกรทยดคนโยกลนเรงเขากบแพงควบคม

7. ดนคนโยกลนเรงไปตานหนาจนสด

8. เลอนแผ่นปรหมยดจนกระทั่งสมพสกับคนโยกลนเรง จากนนชนสกรทยดคนโยกลนเรงเขากบแพงควบคมไหแน

9. หากลนเรงไมอยไนตำแหน่งระหว่างทไซงานอปกรณ ชนนอตลอกทไซตงคอปกรณเรงเสยดทานบนคนโยกลนเรงจนไดแรง บด 5 ถง 6 นวตนมตร (44 ถง 53 นวปอนด)

หมายเหตุ: แรงบดสงสดทไซสการคนโยกลนเรงไมควรเกน 89 นวตนม (20 ปอนด)

10. ปดและลอกสลกฟากระโปรงอปกรณ

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันกดโดนร่างกายจะต้องให้แพทย์ผ่าตัดออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่ออ่อนน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพดี และข้อต่อและการเชื่อมต่องานไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดรวมหรือจุดกดกดน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษลงหรือกระดาษขาวจืดของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

การตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิกเพื่อเช็คการรั่วไหล ท่อหักงอ สวมร่องรับการยืดหด การสึกหรอ ข้อต่อหลวม การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคมี ซ่อมแซมความเสียหายทั้งหมดก่อนกลับไปใช้งานต่อ

ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถมน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทวนหลังจากนั้น โปรดดู [การตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 89\)](#)

น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ: น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอยการใช้งาน Toro PX มอดจําหน่ายแบบถถ 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถถ 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

หมายเหตุ: อุปกรณ์ใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกแนะนำไม่จําเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองบ่อยๆ เหมือนกับการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอื่น

น้ำมันไฮดรอลิกทางเลือก: หากไม่ม้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอยการใช้งาน Toro PX จดจําหน่าย คุณสามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดปโตรเลียมทวไปทมขอมลจําเพาะตรงกบชวงทระบวสำหรับคนสมบตวสดตอไปทงทหมดและโดตามมาตรฐานอุตสาหกรรมออยาใช้น้ำมันสงเคราะห์ ปรกษาทวแทนจําหนายน้ำมันหลอลนเพอคคนหาผลทกททเหมาะสม

หมายเหตุ: Toro ไม่รบพดชอบความเสียหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกไม่เหมาะสม ดงนควรใช้ผลทกทจากพผลทกทมชอเสยงนาเชอถอเทานน

น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันการสึกหรอชนิดทนความหนืดสูง/จุดไหลเทต่ำ ISO VG 46

คุณสมบัติ:

ความหนืด, ASTM D445

cSt n 40 °C (104°F) 44 ถถ 48

ดัชนีความหนืด ASTM D2270

140 ขึ้นไป

จุดไหลเท, ASTM D97

-37 °C ถถ -45 °C (-34°F ถถ -49°F)

ขอมลจําเพาะของอุตสาหกรรม:

Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 หรือ M-2952-S)

หมายเหตุ: น้ำมันไฮดรอลิกสงใหญ่เกอบจะโมมส ทำใการมองหาจตรวโดยาก สยอมน้ำมันไฮดรอลิกสงแดงมจจําหนายเป็นชวดขนาด 20 มล. (0.67 ออนชองเหลว) ชงชวดหนงกเพยงพอแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถถ 22 ลตร (4 ถถ 6 แกลลอนสหรัฐ) สามารถแจ้งหมายเลขสงชออะไหล 44-2500 กบทวแทนจําหนายทโดรบอนญาทชอง Toro

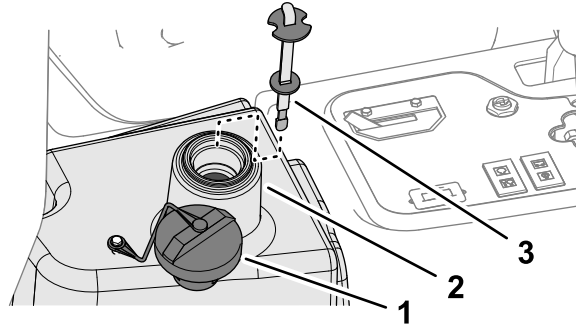
สำคัญ: น้ำมันไฮดรอลิกสงเคราะห์ชนิดยอยสลายทงชวภาพเกรดพรเมยมชอง Toro เป็นน้ำมันสงเคราะห์ชนิดยอยสลายทงชวภาพเพยงรณเดยวทโดรบการสรบงโดย Toro น้ำมันชนิดนเขากนโดกบอลาสโตเมอร์ใช้ในระบบไฮดรอลิก Toro และเหมาะสำหรับอณทมการทํางานทหลากหลาย นอกจกนยงเขากนโดกบอลาสโตเมอร์ไปดวย แต่เพอประสรภาพใการยอยสลายทงชวภาพและสมรรถนะสงสด ควรลางน้ำมันทวไปอออกจากระบบไฮดรอลิกให้มดจต น้มนมจจําหนายแบบถถ 19 ลตร (5 แกลลอน) หรือถถดรม 208 ลตร (55 แกลลอน) จากทวแทนจําหนายทโดรบอนญาทชอง Toro

การตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน—ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

ถมน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ช่วงเวลาปกติในการตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิกคือตอนถมน้ำมันยางเย็นอย อุปกรณ์ควรจัดเตรียมในรูปแบบสำหรับการเคลื่อนย้าย

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ทำความสะอาดบริเวณรอบช่องเติมและฝาของถมน้ำมันไฮดรอลิก (สพ 88) แล้วเปิดฝาดูออก



สพ 88

g341294

1. ฝารอบ
2. บริเวณรอบช่องเติม (ถมน้ำมันไฮดรอลิก)
3. กานวด

3. ดึงกานวดออกจากช่องเติม และเช็ดด้วยผ้าขาวสะอาด
4. สอดกานวดลงในช่องเติม จากบนดึงออกมาในระดับน้ำมัน

หมายเหตุ: ระดับน้ำมันต้องอยู่ภายในระยะ 6 มม. (1/4 นิ้ว) ของขดบนกานวด

5. หากน้ำมันเหลือน้อย เติมน้ำมันที่กำหนดพอให้ระดับถึงขดเติม โปรดดู [ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 88\)](#)

สำคัญ: อย่าเติมน้ำมันลงในถมน้ำมันไฮดรอลิกมากเกินไป

6. ใส่กานวดเขากและปิดฝารอบ

ความจุน้ำมันไฮดรอลิก

13.2 ลิตร (3.5 แกลลอนสหรัฐ) โปรดดู [ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 88\)](#)

การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 2,000 ชั่วโมง—หากผู้ใช้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ทุก 800 ชั่วโมง—หากผู้ใช้ไม่ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ หรือเคยเติมน้ำมันด้วยน้ำมันทางเลือกมาก่อน ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

⚠ คำเตือน

น้ำมันไฮดรอลิกที่ร้อนอาจทำให้เกิดแผลความร้อนอย่างรุนแรง

รอให้น้ำมันไฮดรอลิกเย็นลงก่อนเริ่มบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

หากน้ำมันปนเปื้อน ตัดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ไดรบบนญาตของ Toro เนื่องจากต้องการล้างระบบ น้ำมันที่ปนเปื้อนจะฉนวนหรือเป็นสเต็มเมื่อเปรียบเทียบกับน้ำมันสะอาด

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ถอดท่ออ่อนไฮดรอลิก (สพ 89) หรือถอดตัวกรองไฮดรอลิก (สพ 90) แล้วระบายน้ำมันไฮดรอลิกลงในอ่างระบาย

การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 1,000 ชั่วโมง—หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ ให้เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก
ทก 800 ชั่วโมง—หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ หรือเคยเติมน้ำมันทางเล็กลงในถัง
ให้เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

⚠ คำเตือน

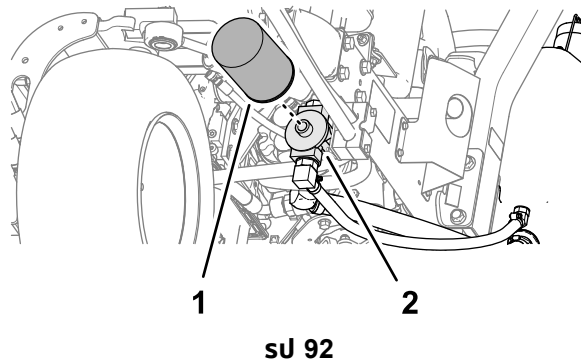
น้ำมันไฮดรอลิกที่ร้อนอาจทำให้เกิดแผลความร้อนอย่างรุนแรง

รอให้น้ำมันไฮดรอลิกเย็นลงก่อนเริ่มบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ใช้ตัวกรองอะไหล่ของแท้จาก Toro (หมายเลขชิ้นส่วน 86-3010)

สำคัญ: การใช้ตัวกรองอื่นๆ อาจทำให้การรับประกันส่วนประกอบบางอย่างเป็นโมฆะ

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ทำความสะอาดบริเวณก้นตัวกรอง วางอ่างระบายใต้ตัวกรอง (sป 92) และถอดตัวกรองออก



g353457

1. ตัวกรองไฮดรอลิก

2. หวกรอง

3. หลอมนปะเกนตัวกรองอันใหม่และเติมน้ำมันไฮดรอลิกลงในตัวกรอง
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบริเวณก้นตัวกรองสะอาด ขนสกรตัวกรองจนกว่าปะเกนจะสัมผัสกับแผ่นยึด และขนตัวกรองออก 1/2 รอบ
5. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานประมาณ 2 นาทีเพื่อไล่อากาศออกจากระบบ ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบการรั่วไหล

การบำรุงรักษาระบบชุดตัดหญ้า

ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมีด

ใบมีดหรือใบมีดกลางทศหรือเสียหายอาจจะแตกออกได้ และชิ้นส่วนอาจจะเด็นไปโดนตัวคุณหรือพววจนอาจทำให้บาดเจ็บรุนแรงหรือเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต

- ตรวจสอบเป็นประจำว่าใบมีดหรือใบมีดกลางทศหรือเสียหายหรือไม่
- ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบใบมีด สวมใส่ถุงมือและใช้ความระมัดระวังขณะบำรุงรักษาใบมีดให้เปลี่ยนหรือลับใบมีดแทน ห้ามยึดหรือเชื่อมใบมีดเด็ดขาด
- ใบอุปกรณ์ชุดตัดหญ้าหลายชุด ให้ใช้ความระมัดระวังขณะหมั่นชุดตัดหญ้า เนื่องจากอาจทำให้ใบมีดพวงในชุดตัดหญ้าอื่นๆ หมนได้

การตรวจสอบการสมผัสกันของใบมีดพวงกับใบมีดกลาง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกทวน

ตรวจสอบการสมผัสกันของใบมีดพวงและใบมีดกลาง แมวาคณภาพการตัดก่อนหนานจะอยู่ในระดับยอมรับได้ โดยตองมการสมผัสกันเล็กน้อยตามแนวความยาวทั้งหมดของใบมีดพวงและใบมีดกลาง (โปรดดการปรับใบมีดพวงกับใบมีดกลางในคมอฝไซของชุดตัดหญ้า)

การลบคมชุดตัดหญ้า

⚠ คำเตือน

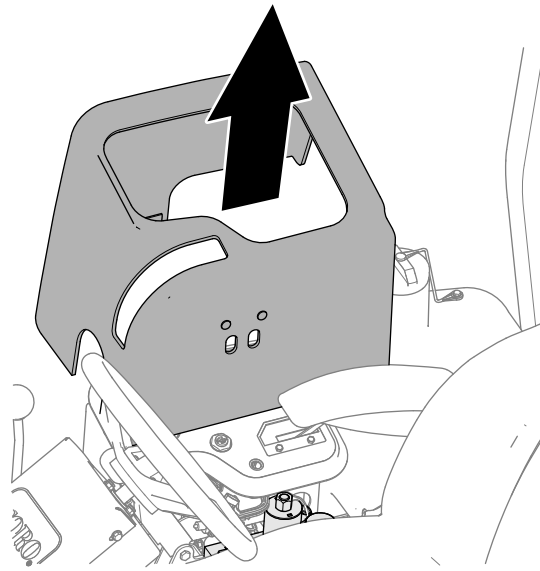
การสมผัสกับชุดตัดหญ้าหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยื่นๆ อาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บ

- เกบนว มอ และเสอผาออกห่างจากชุดตัดหญ้าและชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยื่นๆ
- อพยายามหมั่นชุดตัดหญ้าด้วยมอหรือเทษณะทเครองยนต์ทำงานอยโดยเด็ดขาด

หมายเหตุ: การลบคมมค้ำแนะนำและขั้นตอนเพิ่มเติมในขอมลพนฐานเกยวกับเครองตัดหญ้าแบบใบมีดพวงของ Toro (พรอมแนวทางการลบคม), แบบฟอรุม 09168SL

การเตรียมอุปกรณ์

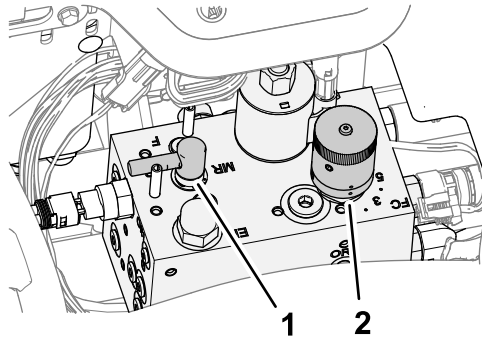
1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดด [การเตรียมพรอมก่อนการบำรุงรักษา \(หนา 62\)](#)
2. ทำการปรับใบมีดพวงกับใบมีดกลางในขั้นแรกให้เหมาะสมกับการลบคม โปรดด [คมอฝไซของชุดตัดหญ้า](#)
3. ยกฟาคอนโซลยกดไว้ด้วยแมเหล็กบนมา ([สย 93](#)) เพอให้เห็นทอรวมเครองตัดหญ้า



สป 93

g353458

4. หมนคนโยกลบคมไปทตำแหน่ง R (ลบคม) (สป 94)



สป 94

g353378

1. ปมควบคุมการลบคม

2. ส่วนควบคุมความเร็วใบมดพวง

การลบคมใบมดพวงและใบมดกลาง

⚠️ อันตราย

การเปลี่ยนความเร็วเครื่องยนต์ขณะลบคมอาจทำไหชดตตหญาหยุดทำงานได

- ห้ามเปลี่ยนความเร็วเครื่องยนต์ขณะลบคมโดยเด็ดขาด
- ลบคมดวยความเร็วเครื่องยนต์กเดนรอบเขาแทนน

หมายเหตุ: ระบบจะบายพาสสวตชทงเมอปมควบคุมการลบคมอยในตำแหน่งลบคม ดงนน คนไมจำเป็นต้องนงอยบนทงนงแตยงตองเขาเบรคมอเพอไหเครื่องยนต์ทำงานได

1. สตารทเครื่องยนต์และปลอยไหเดนรอบเขา
2. เลอนสวตชบชดตตหญาไปทตำแหน่งไซงาน (Engage)
3. ไซแปรงตามยาวทากากเพชรลบคมบนใบมดพวง

⚠️ อันตราย

การสมพสภชดตตหญาขณะกำลังเคลอนไหอาจทำไหบาดเจบได

เพอหลกเลยงการบาดเจบ ตองอยไหางจกชดตตหญาทอนตำแหน่งการตอ

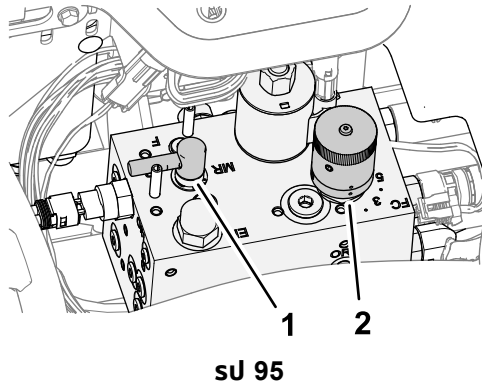
สำคัญ: ห้ามใช้แปรงตามสน

4. หากคุณจำเป็นต้องปรับชุดตัดหญ้าขณะลมนคม ให้ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไปนี้:
 - A. เลื่อนสวิตช์ชุดตัดหญ้าไปที่ตำแหน่งปลด (Disengage)
 - B. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
 - C. ปรับชุดตัดหญ้า
 - D. ทำซ้ำขั้นตอน 1 ถึง 3
5. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 3 กับชุดตัดหญ้าอื่นๆ ที่ต้องการลมนคม

ลมนคมจนเสร็จสน

1. กดสวิตช์ควบคุมชุดตัดหญ้าไปที่ตำแหน่งปลด (Disengage)
2. ดับเครื่องยนต์
3. ขยับคันโยกลมนคมไปที่ตำแหน่ง F (ตัดหญ้า) (ดู SJ 95)

สำคัญ: หากคุณไม่ดันคันโยกลมนคมกลับไปยังตำแหน่ง F (ตัดหญ้า) หลังจากลมนคมชุดตัดหญ้าจะไม่ยกขึ้นหรือทำงานไม่ถูกต้อง



g353378

1. คันโยกลมนคม
2. ปุ่มควบคุมความเร็วใบมีดพวง

4. ประกอบฝาครอบเขากบแผงควบคุม
5. ล้างกากเพชรลมนคมทั้งหมดออกจากชุดตัดหญ้า
6. เพื่อให้ลมใบมีดคมมากขึ้น ใช้ตะไบขัดด้านหน้าใบมีดกลางหลังจากลมนคม

หมายเหตุ: การทำแบบนี้จะช่วยลมนคมและขบทุกโมเรียบทอาจเกิดขนบนขอบคมของใบมีด

การทำความสะดวก

การล้างอุปกรณ์

ล้างอุปกรณ์ตามกจำเป็นโดยใช้น้ำเปล่าหรือน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดอ่อน ๆ คุณอาจใช้ผ้าขรล้างอุปกรณ์ได้

สำคัญ: อย่าใช้น้ำกรวยหรือน้ำหมอนเวยนล้างอุปกรณ์

สำคัญ: อย่าใช้เครื่องรดน้ำแรงดันในการล้างอุปกรณ์ เครื่องรดน้ำแรงดันอาจสร้างความเสียหายให้ระบบไฟฟ้า ทำให้สติกเกอร์สำคัญหลุดหาย หรือล้างจาระบที่จำเป็นบริเวณจุดเสียดสอออกไป หลีกเลี่ยงการใช้น้ำมากเกินไปใกล้กับแผงควบคุม เครื่องยนต์ และแบตเตอรี่

สำคัญ: ห้ามล้างอุปกรณ์ขณะกเครื่องยนต์กำลังทำงาน การทำเช่นนี้อาจทำให้เครื่องยนต์ภายในชำรุดเสียหาย

การจกเกบ

ควมปลอดภยเมจกเกบ

- กอนออกจกตำแหน่งใชงาน ใปฎบตตามดงน
 - จดอปรณบนพนรบ
 - ปลดและลดชดตตหญาล
 - ดงเบรกมอ
 - ดบเครองยนตและดงภญแจออก
 - รอใหการเคลอนไหวทงหมดหดยดง
 - รอใหเครองยนตเยนลงกอนปรบ ซอมบ้ำรง ทำควมสะอาด หรือจกเกบอปรณ
- อยาจกเกบอปรณหรือภษณะบรณนำมในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟน้ารอง เช่น บนเครองทำน้ารอง หรือเครองใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

การเตรยมรกลากพวง

1. จดอปรณบนพนรบ ลดชดตตหญาลมา ดงเบรกมอ ดบเครองยนต และดงภญแจออกออก
2. ทำควมสะอาดรกลากพวง ชดตตหญา และเครองยนตให้หมดจด
3. ตรวจสอบแรงดงลมยง โปรด [การตรวจสอบแรงดงลมยง \(หนา 78\)](#)
4. ตรวจสอบตวยดทงหมดวหลวมหรือโม และชนใหนแนตามควมจำเป็น
5. อดจาระบหรือภษณะน้ากดอดจาระบและจกหมนทงหมด เซดนำมบหลอลนทเกนมาออก
6. ชดเบาะๆ และทาสซอมแซมสนบนบรเวณทมรอยชด แตก หรือเปนสนม ซอมแซมรอยบมในตวลงโหละ
7. ซอมบ้ำรงแบตเตอรและสายไฟดงน โปรด [ควมปลอดภยของระบบไฟฟ้า \(หนา 76\)](#)
 - A. ถอดขวแบตเตอรจากเสาแบตเตอร
 - B. ทำควมสะอาดแบตเตอร ขว และเสาแบตเตอรดวยแปรงลวดและสนผสมเบกทงโซดา
 - C. เคลอนขวสายไฟและเสาแบตเตอรดวยจาระบแบบสนโอเวอร Grafo 112X (หมายเลขสนสน Toro 505-47) หรือปโตรเลยมเจลลเพื่อปกนการสกกรอน
 - D. ชารจแบตเตอรอยงซๆ ทกๆ 60 วนน 24 ชวโมงเพื่อปกนไมใหนแบตเตอรเกดทะกขลเฟด

การเตรยมเครองยนต

1. ระบายนำมนเครองออกจกอจงนำมและปดจกระบาย
2. ถอดตวกรองนำมทงไป ตดตงตวกรองนำมชนใหน
3. เตนนำมมอเตอรทกำหนดลงในเครองยนต
4. สตารทเครองยนตและใหนเดนรอบเบาะประมาณ 2 นาท
5. ดบเครองยนตและดงภญแจออก
6. ลางทงเชอเพลงดวยนำมใหนและสะอาด
7. ยดขอตระบบเชอเพลงทงหมดใหนแน
8. ทำควมสะอาดและซอมบ้ำรงระบบกรองอากาศอยงละเออยด
9. ผนทชองอากาศเขาและชองอากาศออกดวยเทปกนฝนและแดด
10. ตรวจสอบการปกนนำแขงตว และเตนสนผสมนำกบสารปกนนำแขงตวเอกลนโกลคอลใสนสว 50/50 ตามทจำเป็น โดยพจารณาจกอนทกมดำสตกคาคารณใพนททงคณ

การจกเกบแบตเตอร

หากคณจกเกบอปรณไวนนกว 30 วน ใหลอดแบตเตอรออกมาชารจใหนเตน เกบแบตเตอรบนชนหรือในเครอง แต่หากเกบไวในอปรณ ใหลอดสายไฟออก จกเกบแบตเตอรในสากนทเยน เพอไมใหนประจไฟฟ้าในแบตเตอรคลายเรว เพื่อปกนไมใหนแบตเตอรเยนจก ให้ชารจแบตเตอรจนเตน ควมถวงจำเป็นของแบตเตอรทชารจเตนคอ 1.265 ถง 1.299

การแก้ไขปัญหา

การใช้โมดควบคุมแบบมาตรฐาน (SCM)

โมดควบคุมแบบมาตรฐาน (Standard Control Module หรือ SCM) คออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์บรรจุมาในกล่องและออกแบบมาให้ใช้งานกับอุปกรณ์โดคทุกแบบ โมดใช้ส่วนประกอบแบบโซลิตเตดและแบบกลไก เพื่อดูตรวจสอบติดตามและควบคุมฟเจอร์ทางไฟฟ้ามาตรฐานทจำเป็นต่อการใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างปลอดภัย

โมดจะตรวจสอบอณพตประเภทต่างๆ เช่น เกยรวาง, เบรกมอ, PTO, การสตาร์ท, การลอบคม และอณคหคมสง รวมทงจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กบเอาตพตต่างๆ เช่น PTO, สตาร์ทเตอร์ และโซเลนอยด ETR (จ่ายกระแสไฟฟ้าเพอทำงาน)

โมดแบงออกเป็ส่วนอณพตกบเอาตพต ซงจำเป็นกคดวยไฟ LED สขยวบนแพนวงจรรพพ

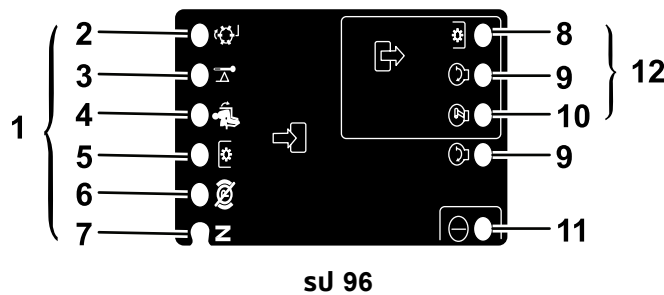
อณพตของวงจรรสตาร์ทจะใช้กำลังไฟฟ้า 12 VDC ส่วนอณพตอณๆ ทงหมดจะไดรบกระแสไฟฟ้าเมอวงจรรตอเขากบกรวด อณพตและประเภทะไฟ LED ของตัวเอง ซงจะสงสว่างขบเมอวงจรรนไดรบกระแสไฟฟ้า ดงนคณจงสามารถใช้ LED อณพตในการแก้ไขปัญหาคยวคบวงจรสวตชและอณพตได

วงจรอเอาตพตจะไดรบกระแสไฟฟ้าตามเขอนโซอณพตทเหมาะสม เอาตพตแบงออกเป็ 3 ประเภท ไดคค PTO, ETR และสตาร์ท ไฟ LED เอาตพตสงดงไห้เขอนโซทงขวามแรงดณไฟฟ้ทเกอรณนลเอาตพต 1 ใน 3

วงจรอเอาตพตนำมใช้พจรรณาคคตอองสมบรณของอณพตเอาตพตไมได ดงนคณจงต้องอศยการตรวจสอบ LED เอาตพตและอณพตแบงดงเดม รวมทงการทดสอบคคตอองสมบรณของชดสายไฟรวมดวย ไหวดความตานทานของส่วนประกอบทไมไดเชื่อมตอกบไฟฟ้า ความตานทานผวนชดสายไฟ (ไมไดเชื่อมตอกบ SCM) หรือไซวร “ลองจ่ายกระแสไฟฟ้า” ไปยงส่วนประกอบทต้องการตรวจสอบชวครว

SCM ไมตองเชื่อมตอกบคอมพวเตอร์ภายนอกหรืออณพตแบงพคพา ตงโปรแกรมใหม่ไมได และไมบนทกขอมลการแก้ไขปัญหาคคตอองสมบรณคคตอองคณจงเป็นชวๆ

สตกเกอรณ SCM สงดงเป็นสยลคณคณทอน โดยสยลคณคณเอาตพต LED จะอຍในชองเอาตพต ส่วนไฟ LED อณๆ ทเลอเป็นอณพต โปรดดค้อร์บายสยลคณคณจากแพนภาพตอไปน



- | | |
|-------------|------------|
| 1. อณพต | 7. เกยรวาง |
| 2. การลอบคม | 8. PTO |
| 3. อณคหคมสง | 9. สตาร์ท |
| 4. อຍในทง | 10. ETR |
| 5. สวตช PTO | 11. กำลัง |
| 6. เบรกมอ | 12. เอาตพต |

ตอไปนคณจงต้องนการแก้ไขปัญหาลอจค้อร์บอณพต SCM

1. ประเมณหาคความคคตอองของเอาตพตคณค้อร์บอณพต (PTO, สตาร์ท หรือ ETR)
2. เลออสวตชคณจงอຍไปยงตำแหน่งเปด ไฟ LED สสงดงสงสถานะของกระแสไฟฟ้าจะตองสงสว่างขบมา
3. เปดสวตชอณพตทงหมดเพอไห้ไฟ LED ทคดวงเปลยณสถานะ
4. วาจอณพตอณพตไ้ในตำแหน่งทเหมาะสมเพอไห้ไดเอาตพตทเหมาะสม ใช้ตารางลออกตอไปนในการประเมณเขอนโซอณพตทเหมาะสม
5. หาค LED เอาตพตสงสว่างขบโดยทไมพ้งกขนการท้งานของเอาตพตทเหมาะสม ไห้ตรวจสอบชดสายไฟ ขวตอและส่วนประกอบฝงเอาตพต แลวขอมแซมตามความจำเป็น
6. หาค LED เอาตพตไมสงสว่างขบ ไห้เชคฟวสทงค

7. หาก LED เอาต์พุตไม่สว่างขึ้น แต่ตอนพดอยในเงื่อนไขที่เหมาะสมแล้ว ใตดตง SCM เครื่องใหม่ และดวควมพดปททยไปหรอไม

แต่ละแถว (แนวขวง) ในตารางออกถนลางแสดงขอกำหนดอนพดและเอาตพดสำหรัแต่ละฟงกชนของผลตภทท สวณคอบณถนขยมคอฟงกชนของผลตภทท สญลกษณแสดงเงื่อนไขของขวงจจร เช่น มการจายกระแสไฟฟฟา ตอกบกรวด และไมตอกบกรวด

ตารางลออก

ฟงกชน	อนพด								เอาตพด		
	กำลังเปิด	เกยรวาง	สตรรกเปิด	เบรกเปิด	PTO เปิด	อัยบทนง	อณทกมสง	การลอบคม	สตรรก	ETR	PTO
สตรรก	—	—	+	○	○	—	○	○	+	+	○
ไซงาน (ปด)	—	—	○	○	○	○	○	○	○	+	○
ไซงาน (เปิด)	—	○	○	—	○	—	○	○	○	+	○
ตดทญา	—	○	○	—	—	—	○	○	○	+	+
การลอบคม	—	—	○	○	—	○	○	—	○	+	+
อณทกมสง	—		○				—		○	○	○

- (–) แสดงววงจจรตอเขากบกรวด—LED เปิด
- (○) แสดงววงจจรไมโดตอเขากบกรวดหรอไมมการจายกระแสไฟฟฟา —LED ปด
- (+) แสดงววงจจรมการจายกระแสไฟฟฟา (คตขคอยล, ไซเลนอยด หรออนพดสตรรก)—LED เปิด
- หากเวนววงไวแสดงววงจจรนไมเกยวของกบลออกดงกลาว

ในการแกไขปญหา ใหนดทญแจโดยไมสตรรกเครื่องยถ ระบบฟงกชนทพดปทและตรวจสอบตารางลออก ตรวจสอบเงื่อนไขของ LED อนพดแต่ละดวง เพอใหนแใจวตรวกบตารางลออก

หาก LED อนพดทกตอง ใทรวจสอบ LED เอาตพด หาก LED เอาตพดสว่าง แต่ไมมการจายกระแสไฟฟฟาไปยงอปกรณ ใหวดแรงถนไฟฟฟาทอปกรณเอาตพด ควมตอเนองทางไฟฟฟาของอปกรณทไมโดเชื่อมตอกบขวงจจรไฟฟฟา และแรงถนไฟฟฟาทอาจจะมอยในววงจกรวด (กรวดลอย) การชอมแซมจะแตกตางกนไป ขนอยกบปญหากทถวจพบ

ကမ္ဘာအကျဉ်းချုပ်:

ကမ္ဘာအကျဉ်းချုပ်:

ကမ္ဘာအကျဉ်းချုပ်:

ประกาศความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company (“Toro”) เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณ กงรวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro ในท้องถิ่นหรือจากตัวแทนจำหน่าย Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น ลงทะเบียนการรับประกันสินค้า ดำเนินการขอใช้สิทธิการรับประกันให้กับคุณ หรือติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อวัดความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน และเราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามเวลาที่จำเป็นตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาที่เกี่ยวข้อง โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งเรื่องแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับวิธีการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า ممکنว่าในยุโรปบางประเทศจะร้องเรียนไปยังหน่วยงานกำกับดูแลด้านการคุ้มครองข้อมูล

ขอเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายผลิตภัณฑ์จากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—www.p65Warnings.ca.gov

ขอเสนอ 65 คืออะไร

ขอเสนอ 65 มุ่งเน้นผู้บริโภคบนบรรจุภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือชื้อภายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของบังคับให้พวการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การพการแต่กำเนิด และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนรายการพบในสินค้าใช้ในครัวเรือน วัตถุประสงค์ของขอเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับสารเคมีเหล่านี้

ขอเสนอ 65 ไม่ได้สงคามการขายผลิตภัณฑ์ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดใหม่การติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนขอเสนอ 65 ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ละเมิดมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีการรับรองว่าคำเตือนขอเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในครัวเรือนมาหลายปีโดยไม่มีการบ่งกถึงอันตราย หากต้องการขอมลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>

คำเตือนขอเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่เป็นสำคัญ" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับผลกระทบของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฏหมายหรือไม

คำเตือนขอเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ภัตตาคารของชำ โรงแรม โรงเรียน และโรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางส่งสินค้าทางไปรษณีย์ของคำเตือนขอเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของตุนอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกบขดจำกัดของสวนกลาง

มาตรฐานขอเสนอ 65 มุ่งเน้นความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากล มสสารมากมายก่อดังระดับคำเตือนขอเสนอ 65 แต่ระดับก่อดังจำกัดของสวนกลางหลายเท่า ตัวอย่างเช่น มาตรฐานขอเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกั่วคือ 0.5 มิลลิกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดกบไม่ใ้ระดับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดคำเตือนขอเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดกบขายก่อนไม่ตองติดคำเตือน
- บริษัทก่อดังในการฟ้องร้องขอเสนอ 65 ก่อดังหลายก่อดังอาจจำเป็นต้องใช้คำเตือนขอเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทก่อดังก่อดังผลิตภัณฑ์หลายชนิดกบไม่จำเป็นต้องมีคำเตือนดังกล่าว
- การบังคับใช้ขอเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทก่อดังไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสรุปว่า ไม่จำเป็นต้องทำตามขอเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งขอมลแก่ผู้บริโภคใหม่ก่อดังที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างขอมลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณีตามก่อดังรวมสารเคมีในรายการก่อดังรายการก่อดังไป โดยไม่มีการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการก่อดังก่อดังจำกัดการสัมผัสสารก่อดังก่อดังการสัมผัสสารจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจละเลยได้หรืออยู่ภายในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่เป็นสำคัญ" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก่อดังระบุคำเตือนขอเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ใ้ระดับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลก่อดังก่อดังก่อดังก่อดังก่อดังขอเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก



การรับประกันของ Toro

การรับประกันแบบจำกัดเงื่อนไข 2 ปี หรือ 1,500 ชั่วโมง

เงื่อนไขและผลิตภัณฑ์ที่ครอบคลุม

บริษัท Toro สนับสนุนว่า ผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลิตภัณฑ์") ปราศจากข้อบกพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือเป็นเวลา 2 ปีหรือการใช้งาน 1,500 ชั่วโมง* แล้วแต่อย่างใดเกิดขึ้นก่อนการรับประกันบนผลิตภัณฑ์ทั้งหมด ยกเว้นเครื่องเติมอากาศ (โปรดดูคำแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หากมีเงื่อนไขข้อจำกัดการรับประกันใด เราจะไม่ซ่อมแซมผลิตภัณฑ์ใดเลยโดยไม่ค่าใช้จ่าย ซึ่งรวมถึงการวินิจฉัย แรงงาน อะไหล่ และการขนส่ง การรับประกันเริ่มต้นตั้งแต่วันที่ซื้อผลิตภัณฑ์ใหม่แก่พ่อปลักคนแรก * ผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งด้วยมอเตอร์เบนซ์

คำแนะนำสำหรับการขอรับการตามการรับประกัน

คุณเป็นพยานพบข้อบกพร่องในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือพยานพบข้อบกพร่องที่โรงงานหรือศูนย์บริการลูกค้าของคุณ ขอแนะนำให้แจ้งตัวแทนจำหน่ายหรือพยานพบข้อบกพร่องที่โรงงานหรือศูนย์บริการลูกค้าของคุณโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เพื่อให้คุณสามารถดำเนินการตามการรับประกันได้

Toro Commercial Products Service Department
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 หรือ 800-952-2740
อีเมล: commercial.warranty@toro.com

ความรับผิดชอบของเจ้าของ

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพยานพบข้อบกพร่องในการบำรุงรักษาและการปรับผลิตภัณฑ์ตามที่กำหนดใน *คู่มือผู้ใช้* การซ่อมแซมปัญหาของผลิตภัณฑ์ที่เกิดจากอุบัติเหตุ การบำรุงรักษาและการปรับที่กำหนดไม่ได้รับความคุ้มครองในการรับประกัน

รายการและเงื่อนไขไม่ครอบคลุม

ข้อบกพร่องหรือการทำงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาประกันอาจไม่ครอบคลุมการซ่อมแซมหรือการเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสียหาย

- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้อะไหล่ทดแทนที่ไม่ใช่ของ Toro หรือจากการดัดแปลงและใช้ส่วนขยายหรือดัดแปลงใช้กับเครื่องยนต์และอุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่แบรนด์ Toro
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ ที่งแป้นผลจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและ/หรือการปรับที่แนะนำ
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานผลิตภัณฑ์ในทางผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
- อะไหล่สึกหรอจากการใช้งานตามปกติที่ไม่ใช่ข้อบกพร่อง ตัวอย่างของอะไหล่สึกหรอหรือใช้งานไปในระหว่างการใช้งานผลิตภัณฑ์ตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ฝาเบรกและแผ่นรองเบรก แผ่นคลัตช์ ใบมีด ใบมีดพวง ลูกกลิ้งและแบริ่ง (มีขลหรือดจาระบ) ใบมีดกลาง หัวเทียน ล้อเลื่อนและแบริ่ง ล้อยาง ตัวกรอง สายพาน ส่วนประกอบหวัดเปรียงบางอย่าง เช่น ไดอะแฟรม หัววัด มอเตอร์คาร์เทิล และเชคคาลว
- ข้อบกพร่องที่เกิดจากอุบัติเหตุภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ หลีกเลี่ยงการจอดทิ้งไว้ การปนเปื้อน การใช้เชือกพ่วง น้ำไหลเย็น น้ำหนักบรรทุกเกินกำหนด ปะทะ หรือสารเคมีที่พ่นจากการบำรุงรักษา
- ข้อบกพร่องหรือปัญหาตามประสิทธิภาพเนื่องจากการใช้เชือกพ่วง (เช่น เบนซิน ดเซล หรือไบโอดีเซล) ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
- เสี่ยงรับความเสียหาย การสนธิสัญญา การสกรูและลูกบิด และการเสื่อมสภาพตามปกติ "การสึกหรอและลูกบิด" ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายต่อเบาะที่นั่งเนื่องจากสกรูหรือสกรูขันขัน สกปรกสกปรก สกปรกหรือสกปรกต่างกมรยขวน

ประเทศอื่นๆ นอกเหนือจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดา

ลูกค้าขอผลิตภัณฑ์ Toro ที่งออกจากรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (พยาน) เพื่อขอใบนโยบายการรับประกันสำหรับประเทศ จังหวัด หรือรัฐของคุณ หากไม่มีพจนานุกรมบริการของตัวแทนจำหน่ายหรือไม่สามารถขอใบนโยบายการรับประกันได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการของ Toro ที่โรงงาน

อะไหล่

อะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนตามการบำรุงรักษาที่กำหนดการรับประกันตามระยะเวลาจะกำหนดการเปลี่ยนทดแทนของอะไหล่ดังกล่าว อะไหล่ที่เปลี่ยนทดแทนตามการรับประกันบนความคุ้มครองตามระยะเวลาการรับประกันเดิมของผลิตภัณฑ์ และกลายเป็นทรัพย์สินของ Toro Toro จะเป็นผู้ตัดสินใจสุดท้ายว่าจะซ่อมแซมอะไหล่หรือทดแทน หรือเปลี่ยนทดแทนให้ Toro อาจใช้อะไหล่ทดแทนการผลิตรุ่นใหม่มาซ่อมแซมภายใต้การรับประกัน

การรับประกันแบตเตอรี่ชนิดคายประจุโลกและแบตเตอรี่ไอออน

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุโลกและแบตเตอรี่ไอออนมีจำนวนจำกัด- ชั่วโมงรวมตามที่กำหนดสามารถจ่ายไฟได้ตลอดอายุการใช้งาน เทคนิคการใช้งาน การชาร์จ และการบำรุงรักษาอาจลดหรือลดอายุการใช้งานโดยรวมได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ในผลิตภัณฑ์เป็นวัสดุที่เสื่อมสภาพ จำนวนการใช้งานระหว่างรอบชาร์จจะค่อยๆ ลดลงจนกว่าแบตเตอรี่จะเสื่อมสภาพโดยสมบูรณ์ การเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่เสื่อมสภาพเนื่องจากการใช้งานตามปกติถือเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของของแบตเตอรี่ (แบตเตอรี่ไอออนเท่านั้น): โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมในใบรับประกันของแบตเตอรี่

การรับประกันเพลาข้อเหวี่ยงตลอดชีพ (ProStripe su 02657 เทาน)

Prostripe ถัดตงจันคดขและคดขเบรกใบมีด (Crank-Safe Blade) หมุนอย่างปลอดภัยของ Toro (รวมทั้งคดขเบรกใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) + ชุดจันคดข) ซึ่งเป็นอุปกรณ์เดิมและใช้งานโดยพ่อปลักคนแรกตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาที่แนะนำ จะมีการคุ้มครองเพลาข้อเหวี่ยงของเครื่องยนต์หลังจากการรับประกันตลอดชีพ เครื่องตัดหญ้าความเร็วสูง, คลัตช์เบรกใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) และอุปกรณ์ตัดหญ้าอื่น ๆ ไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันเพลาข้อเหวี่ยงตลอดชีพ

เจ้าของต้องรับผิดชอบการบำรุงรักษาเอง

การปรับจูนเครื่องยนต์ การหล่อลื่น การทำความสะอาดและขัดเงา การเปลี่ยนตัวกรอง น้ำหล่อเย็น และการบำรุงรักษาที่แนะนำทั้งหมดเป็นการซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์ Toro ตามปกติบางส่วนของค่าใช้จ่ายของเจ้าของ

เงื่อนไขทั่วไป

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือพยานที่โรงงานของ Toro เป็นวิธีที่ง่ายที่สุดในการแก้ไขปัญหาภายใต้การรับประกัน

บริษัท Toro ไม่ได้เป็นพยานพบข้อบกพร่องโดยอ้อม ค่าเสียหายเนื่องมาจากการสูญเสียรายได้ หรือค่าเสียหายจากผลสืบเนื่อง ซึ่งเกี่ยวข้องกับการใช้งานผลิตภัณฑ์ Toro หมายความว่า การรับประกันการรับประกัน รวมลงต้นทบทหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ของการซ่อมแซมหรือการซ่อมบำรุงในระหว่างช่วงเวลาที่ทำงานผิดปกติ หรือในช่วงที่ไม่ได้ใช้งานเพราะการซ่อมแซมหรือการรับประกัน ยกเว้นการรับประกันตามมลพิษทางอากาศเท่านั้น **ไม่มีการรับประกันการรับประกันโดยปริยายทั้งหมดเกี่ยวกับความสามารถในการใช้งานและความเหมาะสมกับการใช้งานจำกัดเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันที่ชัดเจน**

ในบางรัฐไม่อนุญาตให้ยกเว้นค่าเสียหายเนื่องมาจากการสูญเสียรายได้หรือค่าเสียหายจากผลสืบเนื่อง หรือจำกัดระยะเวลาการรับประกันโดยปริยาย ดังนั้นขอให้คุณอ่านและเข้าใจข้อกำหนดของใบปลิวของคุณ การรับประกันระบบการปฏิบัติตามกฎหมายบางอย่างของคุณ และคุณอาจมีสิทธิแตกต่างไปในแต่ละรัฐ

หมายเหตุเกี่ยวกับการรับประกันตามมลพิษ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคุณอาจได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันแยกต่างหาก ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการทรัพยากรทางอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิฟอร์เนีย ขีดจำกัดชั่วโมงที่กำหนดข้างต้นไม่รวมผลของการรับประกันระบบควบคุมมลพิษ โปรดดูคำแจ้งการรับประกันการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ที่ใหม่พร้อมผลิตภัณฑ์ของคุณ หรือรับใบเอกสารของผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์