



# Zestaw zbiornika 38-litrowego

Dmuchała Pro Force®

Model nr 130-4371

## Instrukcja instalacji

# 1

## Demontaż zbiornika paliwa

Nie są potrzebne żadne części

### Procedura

#### ▲ NIEBEZPIECZEŃSTWO

W niektórych warunkach paliwo jest niezwykle łatwopalne i wybuchowe. Zapłon lub wybuch paliwa może poparzyć operatora i osoby postronne oraz spowodować straty materialne.

- Spuszczaj paliwo ze zbiornika, gdy silnik jest zimny. Czynność tę wykonuj na zewnątrz, na otwartej przestrzeni. Wytrzeć paliwo, które się rozlało.
- Nie wolno palić podczas spuszczenia paliwa. Należy również przebywać w bezpiecznej odległości od źródła otwartego ognia lub miejsc, w których opary mogą się zapalić od iskry.

1. Zaparkuj maszynę na płaskiej powierzchni, wyłącz silnik, podłóż kliny pod koła, odłącz akumulator i wyjmij kluczyk.
2. Poczekaj, aż silnik ostygnie, a następnie spuść paliwo ze zbiornika do pojemnika na paliwo korzystając z pompy.

**Informacja:** Odpowiednio zutylizuj paliwo. Przekaż do utylizacji zgodnie z lokalnymi przepisami.

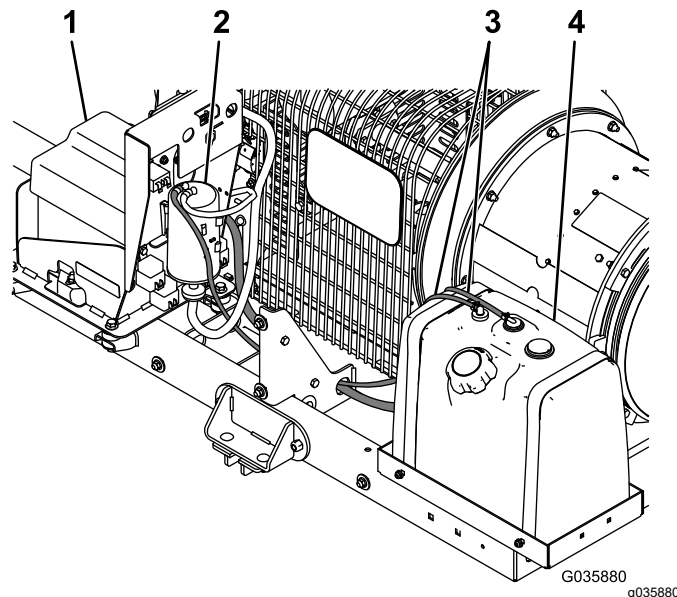
3. Uruchom silnik i pozwól, aby pracował do zatrzymania.
4. Uruchom ssanie. Uruchom silnik. Powinien pracować do momentu, gdy nie będzie go można uruchomić.
5. Odłącz przewody paliwowe od maszyny i wyrzuć je ([Rysunek 1](#)).

**Informacja:** Zachowaj obejmy przewodów.

6. Zdemontuj elementy montażowe i paski mocujące zbiornik paliwa do maszyny i wyrzuć je wraz ze zbiornikiem ([Rysunek 1](#)).
7. Odłącz pozostałe przewody od węglowego pochłaniacza oparów ([Rysunek 1](#)).

**Informacja:** Zachowaj obejmy przewodów.

8. Zdejmij pokrywę akumulatora, a następnie wymontuj akumulator ([Rysunek 1](#)); patrz *instrukcja obsługi*.
9. Zdemontuj węglowy pochłaniacz oparów i wyrzuć go ([Rysunek 1](#)).



**Rysunek 1**

- |                               |                      |
|-------------------------------|----------------------|
| 1. Pokrywa akumulatora        | 3. Przewody paliwowe |
| 2. Węglowy pochłaniacz oparów | 4. Zbiornik paliwa   |



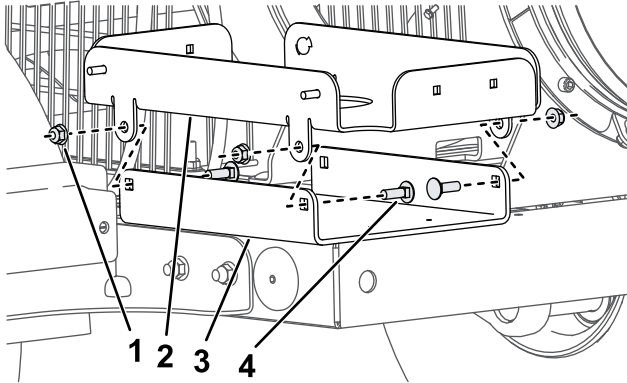
# 2

## Montaż zbiornika o pojemności 38 litrów

Nie są potrzebne żadne części

### Procedura

1. Zdemontuj dotychczasowy wspornik zbiornika paliwa i zamontuj nowy wspornik 38-litrowego zbiornika za pomocą 4 śrub podsadzanych (5/16 cala) i 4 nakrętek kołnierzowych (5/16 cala) przez otwory w korytku w sposób pokazany na [Rysunek 2](#).

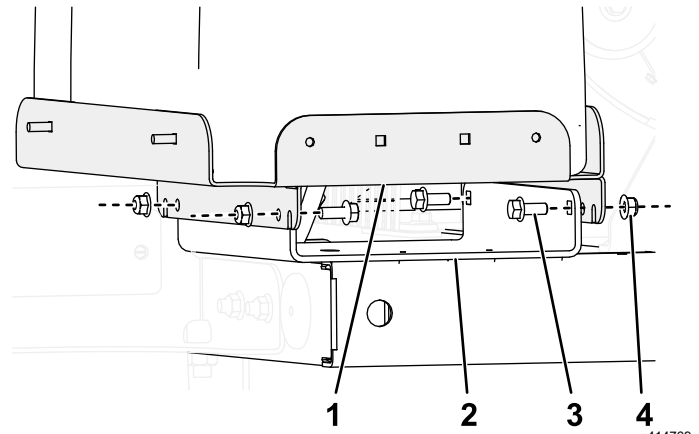


Rysunek 2

g345783

- |  |                                 |
|--|---------------------------------|
| 1. Nakrętka kołnierzowa (5/16 cala)        | 3. Korytko zbiornika paliwa     |
| 2. Dotychczasowy wspornik zbiornika paliwa | 4. Śruba podsadzana (5/16 cala) |

2. Zamontuj wspornik zbiornika paliwa, w sposób podany na [Rysunek 3](#).



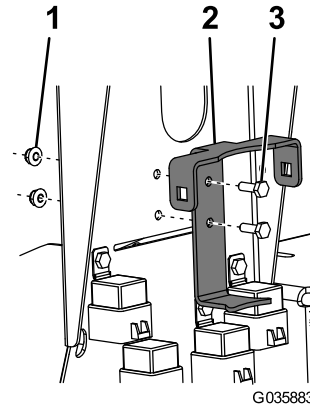
Rysunek 3

g414769

- |                              |                         |
|------------------------------|-------------------------|
| 1. Wspornik zbiornika paliwa | 3. Śruba (5/16 cala)    |
| 2. Korytko zbiornika paliwa  | 4. Nakrętka (5/16 cala) |

3. Zamontuj wspornik węglowego pochłaniacza oparów do ramy, używając 2 śrub (1/4 cala) i 2 nakrętek kołnierzowych (1/4 cala) w sposób pokazany na [Rysunek 4](#).

**Informacja:** Jeżeli wspornik nie pasuje idealnie do istniejących otworów, należy je poszerzyć za pomocą wiertła o średnicy 7 mm.



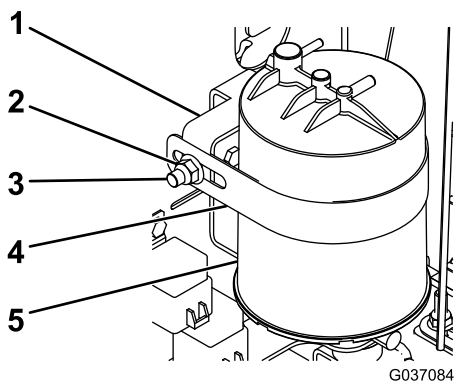
G035883

Rysunek 4

g035883

- |   |                     |
|---|---------------------|
| 1. Nakrętka kołnierzowa (1/4 cala)        | 3. Śruba (1/4 cala) |
| 2. Wspornik węglowego pochłaniacza oparów |                     |

4. Zamocuj węglowy pochłaniacz oparów do wspornika, używając paska pochłaniacza i 2 śrub podsadzanych oraz nakrętek kołnierzowych (3/8 cala) w sposób pokazany na [Rysunek 5](#).



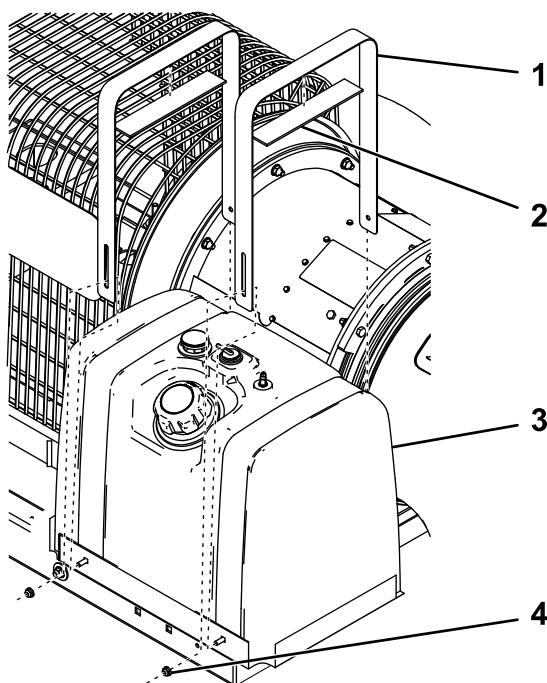
G037084

g037084

**Rysunek 5**

- |  |                                  |
|--|----------------------------------|
| 1. Wspornik                                      | 4. Pasek pochłaniacza            |
| 2. Nakrętka kołnierzowa<br>( $\frac{3}{8}$ cala) | 5. Węglowy pochłaniacz<br>oparów |
| 3. Śruba podsadzana                              |                                  |

5. Zamocuj nakładki do pasków zbiornika paliwa (Rysunek 6).



g345778

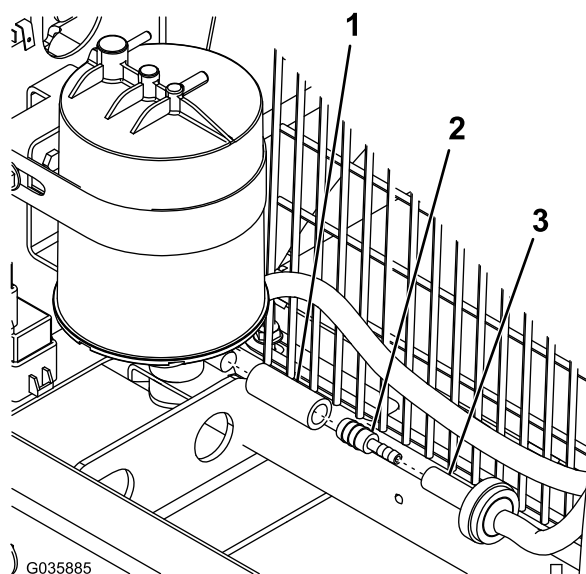
**Rysunek 6**

- |                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| 1. Paski nowego zbiornika<br>paliwa | 3. Nowy zbiornik paliwa                          |
| 2. Nakładka                         | 4. Nakrętka kołnierzowa<br>( $\frac{1}{4}$ cala) |

6. Zamocuj nowy zbiornik paliwa do tacy zbiornika paliwa, używając pasków i 4 nakrętek kołnierzowych ( $\frac{1}{4}$  cala) w sposób pokazany na Rysunek 6.

7. Zamocuj adapter przewodu i krótki przewód hydrauliczny do liniowego filtra paliwa i zamocuj

go od spodu węglowego pochłaniacza oparów (Rysunek 7).



G035885

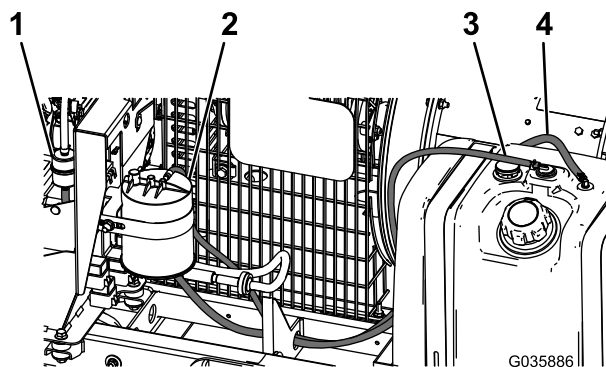
g035885

**Rysunek 7**

- |                                    |                                       |
|------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Krótszy przewód<br>hydrauliczny | 3. Przewód liniowego filtra<br>paliwa |
| 2. Adapter węża                    |                                       |

8. Zamocuj przewód o długości 1,6 m do zbiornika paliwa i filtra paliwa, używając zdemontowanych wcześniej obejm przewodów w sposób pokazany na Rysunek 8.

**Informacja:** Upewnij się, że przewód jest poprowadzony otworem w ramie.



G035886

g035886

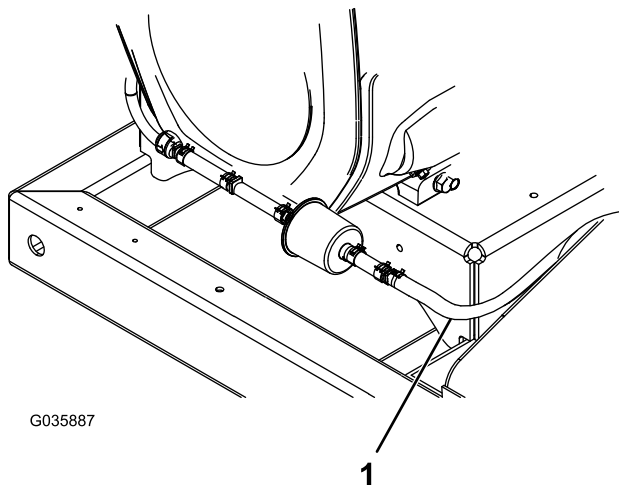
**Rysunek 8**

- |                                  |   |
|----------------------------------|---|
| 1. Filtr paliwa                  | 3. Przewód paliwowy o<br>długości 1,5 m |
| 2. Węglowy pochłaniacz<br>oparów | 4. Przewód paliwowy o<br>długości 1,6 m |

9. Zamocuj przewód o długości 1,5 m do zbiornika paliwa i węglowego pochłaniacza oparów, używając zdemontowanych wcześniej obejm przewodów w sposób pokazany na Rysunek 8.

**Informacja:** Skróć przewód, jeżeli jest zbyt długi dla danej maszyny.

10. Zamocuj przewód linii odpowietrzającej do węglowego pochłaniacza oparów, używając zdemontowanej wcześniej obejmy przewodu (Rysunek 9).

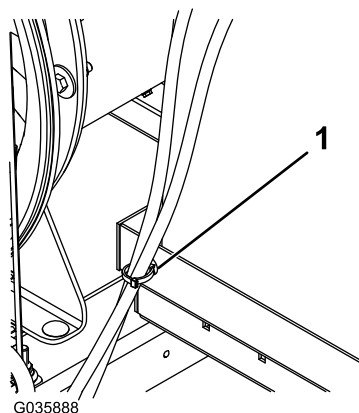


**Rysunek 9**

g035887

1. Przewód linii odpowietrzającej

- 
11. Zaciśnij opaskę z boku tacy zbiornika paliwa i zamocuj do niej 2 przewody paliwowe (Rysunek 10).



**Rysunek 10**

g035888

1. Opaska mocująca

- 
12. Zamontuj wymontowany wcześniej akumulator i podłącz go do maszyny; patrz *Instrukcja obsługi*.
  13. Załóż pokrywę akumulatora.