



# 38 L 키트

## Pro Force® 데브리 블로어

모델 번호 130-4371

### 설치 지침

# 1

## 연료 탱크 분리

아무 부품도 필요 없음

### 절차

#### ⚠ 위험

특정 환경에서 연료는 가연성이 극히 높으며 쉽게 폭발할 수 있습니다. 연료로 인한 화재나 폭발은 자신과 타인에게 화상을 입힐 수 있으며 재산상의 피해를 초래할 수도 있습니다.

- 엔진이 식으면 연료 탱크에서 연료를 배출합니다. 이 작업은 막히지 않은 공간의 실외에서 하십시오. 흘린 연료가 있으면 모두 닦아 내십시오.
- 휘발유를 배출할 때 절대 담배를 피워서는 안 되며, 노출된 화염이 있는 곳이나 불꽃으로 인해 휘발유 가스에 불이 붙을 수 있는 곳에서 멀리 떨어지십시오.

- 평지에 장비를 주차하고 엔진을 멈춘 다음 휠을 권속으로 고정하고 배터리를 분리한 다음 키를 뽑습니다.
  - 엔진을 식힌 다음 펌프를 사용하여 연료 탱크에서 연료를 연료 용기로 빼냅니다.
- 참고:** 연료를 적절히 폐기합니다. 현지 규정에 따라 재활용하십시오.
- 엔진을 시동한 후 멈출 때까지 운전합니다.
  - 엔진에 공급되는 공기를 조절합니다. 엔진이 시동되지 않을 때까지 엔진을 시동하여 작동합니다.
  - 장비에서 연료 탱크 호스를 분리하여 폐기합니다(그림 1).

**참고:** 호스 클램프를 보관해 둡니다.

- 연료 탱크를 장비에 고정하는 패스너와 스트랩을 분리하여 탱크와 함께 폐기합니다(그림 1).
- 카본 캐니스터에서 나머지 호스를 분리합니다(그림 1).

**참고:** 호스 클램프를 보관해 둡니다.

- 배터리 커버와 배터리를 분리합니다(그림 1). 사용 설명서를 참조하십시오.
- 카본 캐니스터를 분리하여 폐기합니다(그림 1).

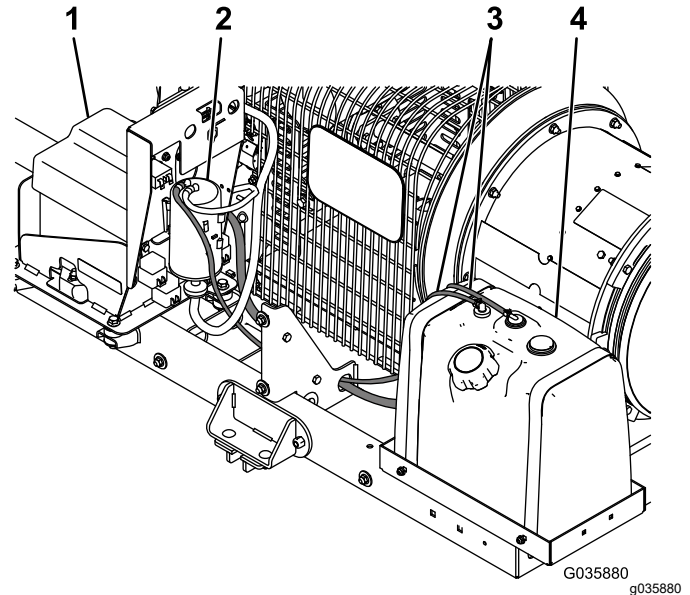


그림 1

- |            |             |
|------------|-------------|
| 1. 배터리 덮개  | 3. 연료 탱크 호스 |
| 2. 카본 캐니스터 | 4. 연료 탱크    |



# 2

## 38 L 탱크 설치

아무 부품도 필요 없음

### 절차

1. 기존 연료 탱크 마운트를 제거하고 캐리지 볼트(5/16 인치) 4개 및 플랜지 너트(5/16 인치) 4개를 사용하여 **그림 2**에 표시된 트레이 구멍에 새로운 38 L 탱크를 장착합니다.

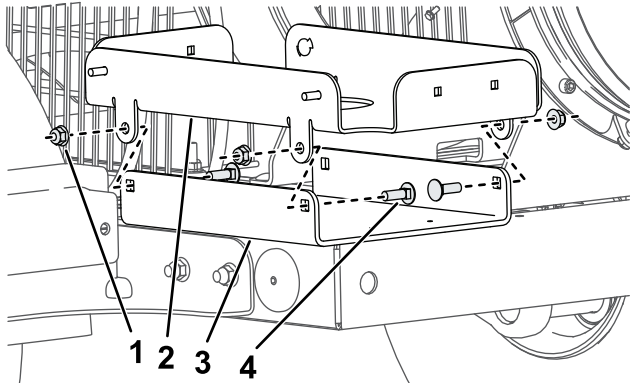


그림 2

g345783

1. 플랜지 너트(5/16 인치)
2. 기존 연료 탱크 마운트
3. 연료 탱크 트레이
4. 캐리지 볼트(5/16 인치)

2. **그림 3**의 그림과 같이 연료 탱크 마운트를 설치합니다.

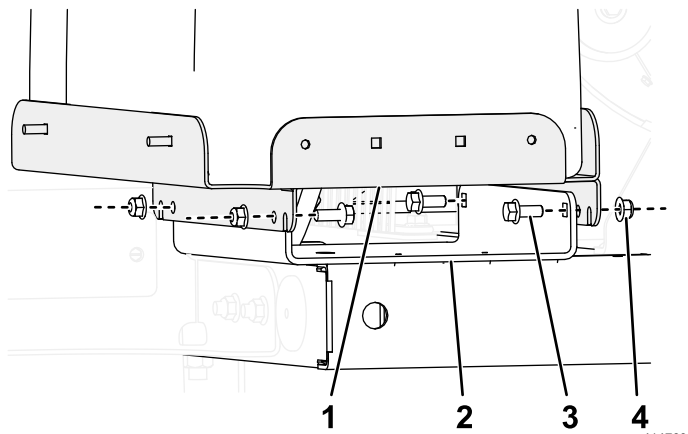


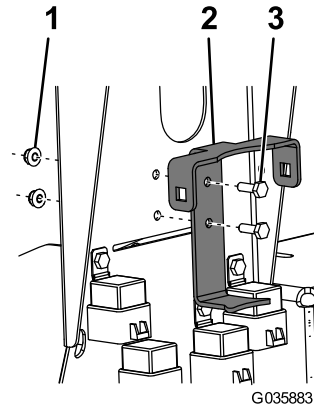
그림 3

g414769

1. 연료 탱크 마운트
2. 연료 탱크 트레이
3. 볼트(5/16 인치)
4. 너트(5/16 인치)

3. **그림 4**에 나오는 것처럼, 2개의 볼트(1/4 인치) 및 2개의 플랜지 너트(1/4 인치)를 사용하여 카본 캐니스터를 프레임에 부착합니다.

**참고:** 브래킷이 기존 구멍에 정확하게 일치하지 않으면, 7 mm 드릴 비트를 사용하여 구멍을 약간 넓히십시오.



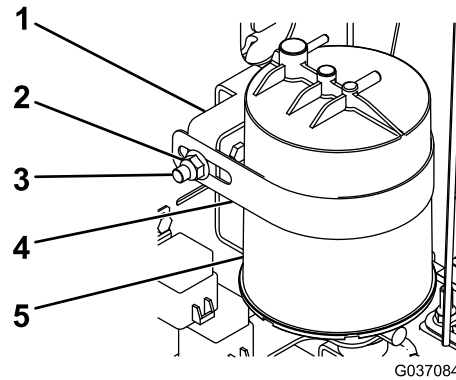
G035883

g035883

그림 4

1. 플랜지 너트(1/4 인치)
2. 카본 캐니스터 브래킷
3. 볼트(1/4 인치)

4. **그림 5**에 나오는 것처럼, 캐니스터 스트랩과 2개의 캐리지 볼트와 플랜지 너트(3/8 인치)를 사용하여 카본 캐니스터를 브래킷에 고정합니다.



G037084

g037084

그림 5

1. 브래킷
2. 플랜지 너트(3/8 인치)
3. 캐리지 볼트
4. 캐니스터 스트랩
5. 카본 캐니스터

5. 패드를 연료 탱크 스트랩에 부착합니다(그림 6).

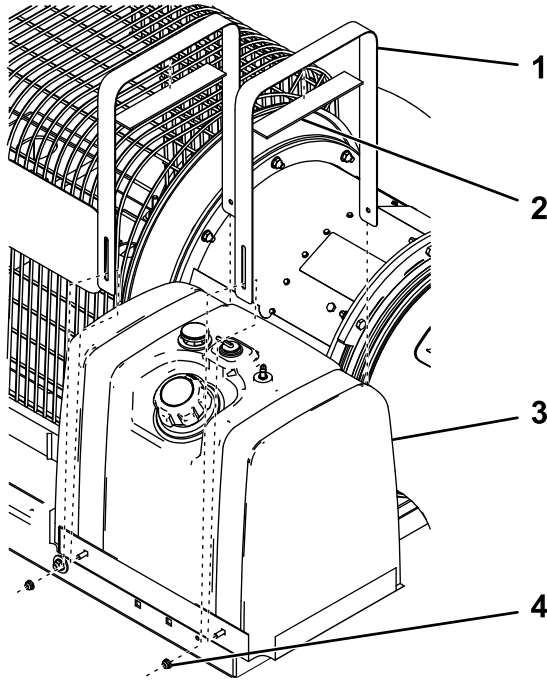


그림 6

g345778

- |                  |                 |
|------------------|-----------------|
| 1. 새로운 연료 탱크 스트랩 | 3. 새로운 연료 탱크    |
| 2. 패드            | 4. 플랜지 너트(¼ 인치) |

6. 그림 6에 나오는 것처럼, 스트랩과 4개의 플랜지 너트(¼ 인치)를 사용하여 새 연료 탱크를 연료 탱크 트레이에 고정합니다.

7. 호스 어댑터와 짧은 호스를 인라인 연료 필터에 부착하고 카본 캐니스터 하단에 고정합니다(그림 7).

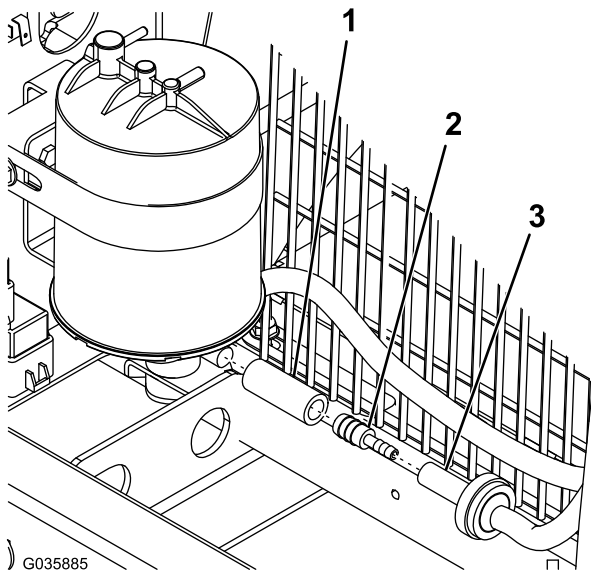


그림 7

g035885

- |           |                 |
|-----------|-----------------|
| 1. 짧은 호스  | 3. 인라인 연료 필터 호스 |
| 2. 호스 어댑터 |                 |

8. 그림 8에 나오는 것처럼 앞에서 분리해 둔 호스 클램프를 사용하여 연료 탱크 및 연료 필터에 1.6m 호스를 부착합니다.

**참고:** 호스가 프레임 내에서 구멍을 통해 배선되는지 확인합니다.

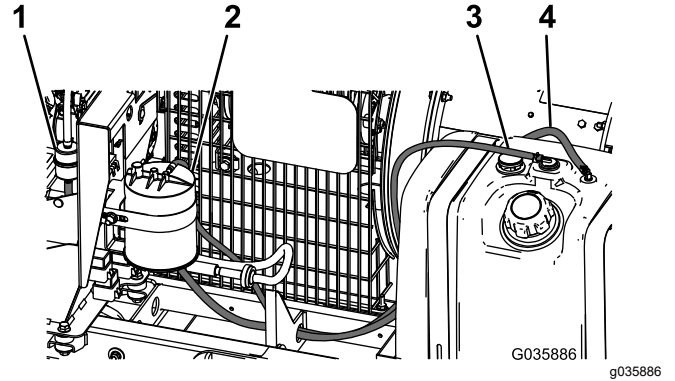


그림 8

- |            |               |
|------------|---------------|
| 1. 연료필터    | 3. 1.5m 연료 호스 |
| 2. 카본 캐니스터 | 4. 1.6m 연료 호스 |

9. 그림 8에 나오는 것처럼 앞에서 분리해 둔 호스 클램프를 사용하여 연료 탱크 및 카본 캐니스터에 1.5m 호스를 부착합니다.

**참고:** 너무 길어서 장비에 맞지 않으면 호스를 자르십시오.

10. 앞에서 분리해 둔 호스 클램프를 사용하여 벤트 라인 호스를 카본 캐니스터에 부착합니다(그림 9).

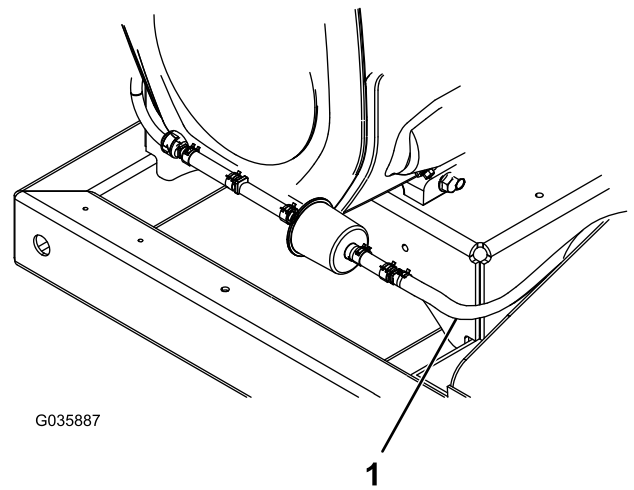


그림 9

1. 벤트 라인 호스

11. 연결 클립을 연료 탱크 트레이의 측면에 물리고 2개의 연료 탱크 호스를 클립에 고정합니다(그림 10).

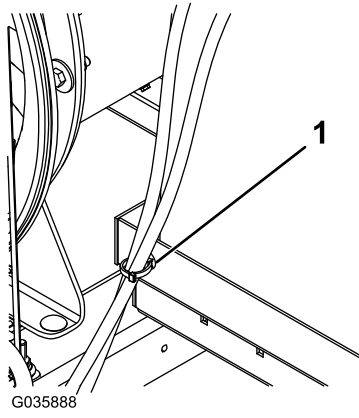


그림 10

1. 연결 클립

- 
12. 앞에서 분리한 배터리를 설치하고 장비에 연결합니다. *사용 설명서*를 참조하십시오.
  13. 배터리 커버를 설치합니다.