



Dreiradantrieb

Zugmaschine der Serie Greensmaster® 3360 oder 3370 eTriFlex

Modellnr. 04503

Installationsanweisungen

Installation

1

Vorbereiten der Maschine

Keine Teile werden benötigt

Verfahren

1. Stellen Sie die Maschine auf einer ebenen Fläche ab.
2. Aktivieren Sie die Feststellbremse.
3. Senken Sie die Mähwerke ab.
4. Stellen Sie den Motor ab und ziehen den Zündschlüssel ab.
5. Schließen Sie die Anschlüsse für den Hauptstrom ab, siehe *Bedienungsanleitung* Ihrer Maschine.

2

Aufbocken der Maschine

Keine Teile werden benötigt

Verfahren

Bocken Sie die Maschine auf, siehe Abschnitt zur Wartungsvorbereitung in der *Bedienungsanleitung* Ihrer Maschine.

3

Ausbau des Hinterrads

Keine Teile werden benötigt

Verfahren

1. Lösen und entfernen Sie die vier Radmutter, mit denen das Rad an der Radnabe befestigt ist ([Bild 1](#)).

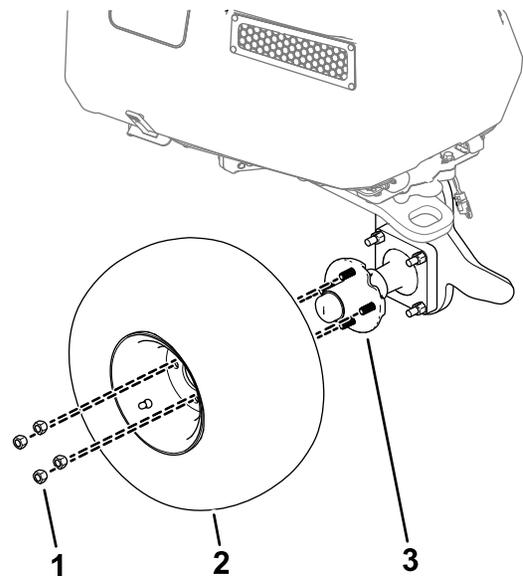


Bild 1

g293906

- | | |
|--------------|------------|
| 1. Radmutter | 3. Radnabe |
| 2. Reifen | |

2. Nehmen Sie das Rad von der Maschine ab ([Bild 1](#)).



4

Ausbau der vorhandenen Radnabe

Keine Teile werden benötigt

Verfahren

Bauen Sie die vorhandene Radnabe aus, indem Sie die Schrauben und Muttern entfernen, mit der die Baugruppe an der Lenkradgabel befestigt ist (Bild 2).

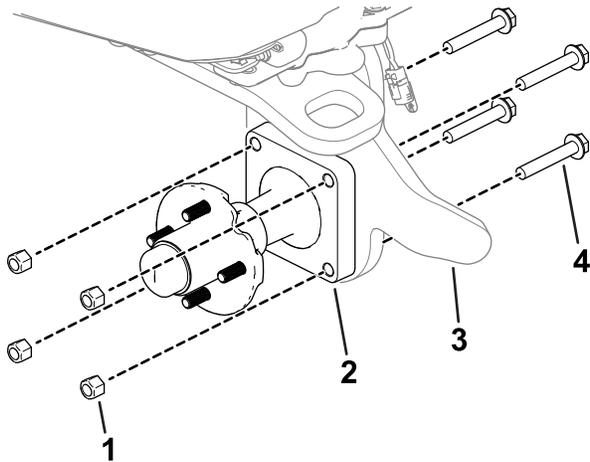


Bild 2

g293905

- 1. Mutter
- 2. Radnabe
- 3. Laufradgabel
- 4. Schraube

5

Einbauen des Getriebes

Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

1	Getriebe
1	Staubkappe
1	Sprengring
4	Schraube (M12)
1	Anschlussstück
1	Entlüftungsschlauch

Verfahren

1. Entfernen Sie den Sicherungsring (dargestellt in Bild 3) von der Achse.
2. Entfernen Sie die Nabe (dargestellt in Bild 3) vom Getriebe.
3. Schieben Sie das Getriebe in die Lenkradgabel.

Hinweis: Achten Sie auf die korrekte Ausrichtung des Getriebes, wie in Bild 3 dargestellt. Die Achswelle sollte zur linken Seite der Maschine zeigen.

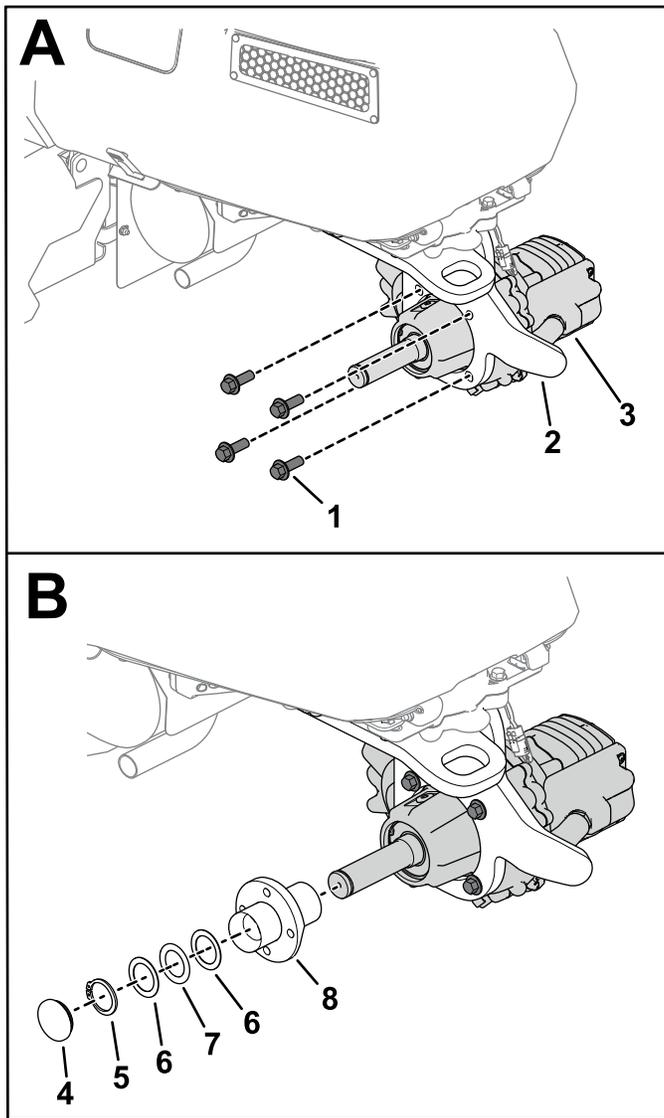


Bild 3

g311730

- | | |
|--------------------------|-----------------|
| 1. Schraube (M12) | 5. Sprengring |
| 2. Laufradgabel | 6. Druckscheibe |
| 3. Getriebe | 7. Lager |
| 4. Staubkappe mit O-Ring | 8. Nabe |

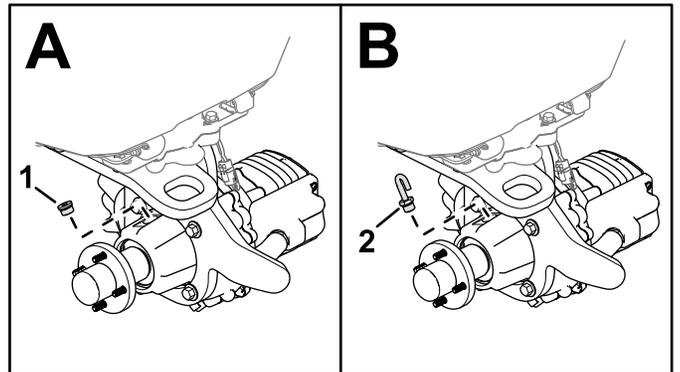
4. Verwenden Sie vier Schrauben (M12), um das Getriebe an der Lenkradgabel zu befestigen (A in Bild 3).
5. Ziehen Sie die Schrauben auf ein Drehmoment von 81 bis 95 N·m fest.
6. Montieren Sie die Nabe, den Sprengring und die Staubkappe mit O-Ring auf die Achswelle (B in Bild 3).

Wenn Sie den Sprengring installieren, drücken Sie die Wellenscheibe in der Nabenbaugruppe zusammen.

Hinweis: Wenn die Druckscheiben und das Lager aus der Nabenbaugruppe entfernt

werden, montieren Sie diese wie in Bild 3 dargestellt.

7. Nehmen Sie den Stopfen von der Oberseite des Getriebes ab (A in Bild 4).



g301398

Bild 4

- | | |
|------------|---|
| 1. Stopfen | 2. Entlüftungsschlauch und Anschlussstück |
|------------|---|

8. Befestigen Sie den Entlüftungsschlauch und das Anschlussstück am Getriebe (B in Bild 4).

6

Einbau der Kabelbaumhalterung

Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

1	Kabelbaumhalterung
2	Schraube ($\frac{3}{8}$ " x 3")
2	Bundmutter ($\frac{3}{8}$ "
2	Flachscheibe
2	Distanzstück

Verfahren

Befestigen Sie die Kabelbaumhalterung mit zwei Schrauben ($\frac{3}{8}$ " x 3"), zwei Unterlegscheiben, zwei Distanzstücken und zwei Bundmütern ($\frac{3}{8}$ ") an der Lenkradgabel ([Bild 5](#)).

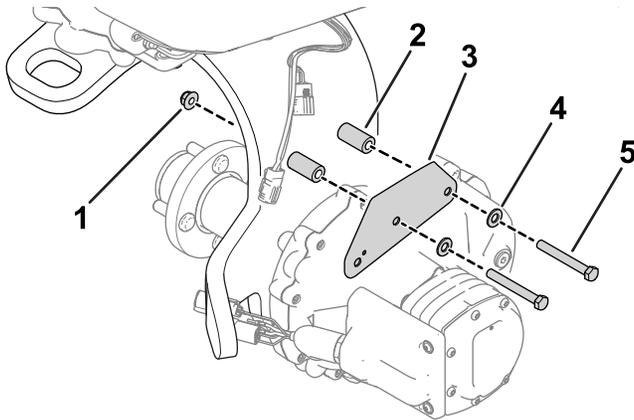


Bild 5

g358859

- | | |
|-----------------------|--------------------|
| 1. Bundmutter | 4. Unterlegscheibe |
| 2. Distanzstück | 5. Schraube |
| 3. Kabelbaumhalterung | |

7

Anschließen des Getriebekabelbaums

Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

1	Druckbefestigung
---	------------------

Verfahren

1. Öffnen Sie die Motorhaube.
2. Verlegen Sie den Getriebekabelbaum zur Motorhaube, wie in [Bild 6](#) dargestellt.

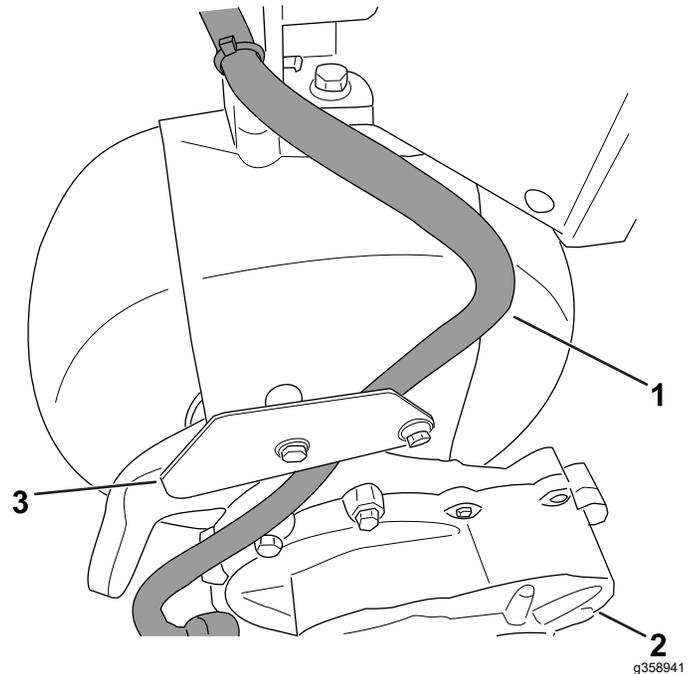


Bild 6

g358941

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| 1. Getriebekabelbaum | 3. Kabelbaumhalterung |
| 2. Getriebe | |

3. Verlegen Sie die verbleibenden Steckverbinder des Getriebekabelbaums an den Lenkmotor ([Bild 7](#)).

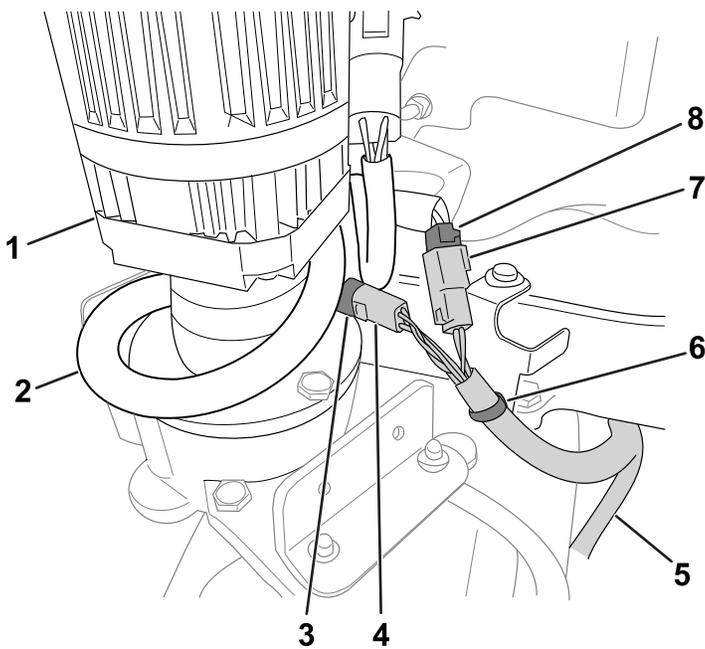


Bild 7

g344561

- | | |
|---|---|
| 1. Lenksäule | 5. Getriebekabelbaum |
| 2. Maschinenkabelbaum | 6. Druckbefestigung |
| 3. 4-Buchsen-Stecker (Maschinenkabelbaum) | 7. 2-polige Buchse (Maschinenkabelbaum) |
| 4. 4-poliger Stecker (Getriebekabelbaum) | 8. 2-poliger Stecker (Kabelbaum Motor/Getriebe) |

4. Schneiden Sie den Kabelbinder durch, mit dem der Maschinenkabelbaum an der Halterung befestigt ist, und lassen Sie die Druckbefestigung an ihrem Platz (Bild 7). Entsorgen Sie den Kabelbinder.
5. Verbinden Sie Steckverbinder des Getriebekabelbaums mit den Steckverbindern des Maschinenkabelbaums Bild 7):
 - 2-poliger Stecker des Getriebes mit der 2-poligen Buchse des Maschinenkabelbaums
 - 4-poliger Stecker des Getriebes mit der 4-poligen Buchse des Maschinenkabelbaums
6. Wickeln Sie die verbleibende Länge des Maschinenkabelbaums um den Lenkmotor, wie in Bild 7 dargestellt.
7. Befestigen Sie den Getriebekabelbaum mit dem mitgelieferten Kabelbinder an der Druckbefestigung, wie in Bild 7 dargestellt.
8. Schließen Sie die Motorhaube.

8

Einfetten der Radnabe

Keine Teile werden benötigt

Verfahren

Fetten Sie den Nabe ein, siehe [Einfetten der Radnabe \(Seite 6\)](#).

9

Montieren des Hinterrads

Keine Teile werden benötigt

Verfahren

1. Verwenden Sie die zuvor entfernten Radmuttern, um das Rad an der Nabe zu befestigen (Bild 8).

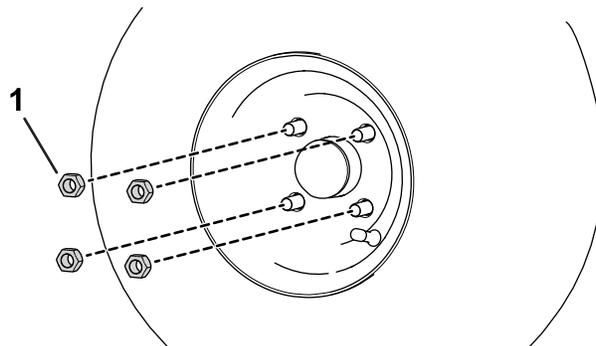


Bild 8

g300939

1. Radmutter

2. Ziehen Sie die Radmuttern (über Kreuz, wie in Bild 9 dargestellt) auf ein Drehmoment von 108 bis 122 N·m an.

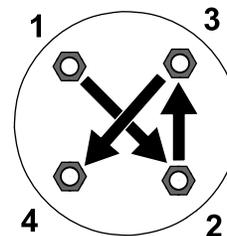


Bild 9

g274650

10

Einbauen der Sicherung

Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

1	Sicherung
---	-----------

Verfahren

Installieren Sie die Sicherung in den dafür vorgesehenen Steckplatz für den Dreiradantrieb auf dem Sicherungsblock des Spindeltriebs; siehe Abschnitt zur Wartung des elektrischen Systems in der *Bedienungsanleitung* Ihrer Maschine.

11

Aktivieren des Dreiradantriebsmodus

Keine Teile werden benötigt

Verfahren

Der Dreiradantriebsmodus sollte automatisch aktiviert werden, wenn Sie die Anschlüsse des Getriebekabelbaums mit dem Maschinenkabelbaum verbinden.

Um sicherzustellen, dass der Dreiradmodus aktiviert ist, navigieren Sie im Menü **SETTINGS** [Einstellungen] Ihres InfoCenters zur Option **3WD KIT**.

Das ausgewählte/aktive Symbol  zeigt an, dass der Dreiradantriebsmodus aktiviert ist.

12

Abschließen des Einbaus

Keine Teile werden benötigt

Verfahren

1. Senken Sie die Maschine auf den Boden ab.

2. Schließen Sie die Anschlüsse des Hauptstroms an, siehe *Bedienungsanleitung* Ihrer Maschine.

Wartung

Einfetten der Radnabe

Wartungsintervall: Alle 100 Betriebsstunden

Verwenden Sie Lithiumfett Nr. 2, um die Nabe zu fetten. Die Lage der Schmiernippel für die Nabe finden Sie in [Bild 10](#).

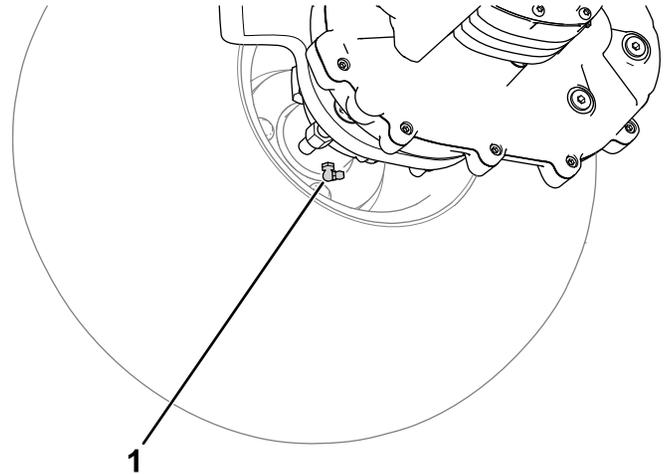


Bild 10

g300937

1. Schmiernippel

Wechseln des Getriebeöls

Wartungsintervall: Nach acht Betriebsstunden

Alle 800 Betriebsstunden

Ölspezifikation: SAE 80W-90

Ölmenge im Getriebe: ca. 1,2 Liter

Vorbereiten der Maschine

1. Stellen Sie die Maschine auf einer ebenen Fläche ab.
2. Aktivieren Sie die Feststellbremse.
3. Senken Sie die Mähwerke ab.
4. Stellen Sie den Motor ab und ziehen den Zündschlüssel ab.
5. Schließen Sie die Anschlüsse für den Hauptstrom ab, siehe *Bedienungsanleitung* Ihrer Maschine.

Ablassen des Getriebeöls

1. Stellen Sie eine Auffangwanne unter die Radmotorbaugruppe ([Bild 11](#)).

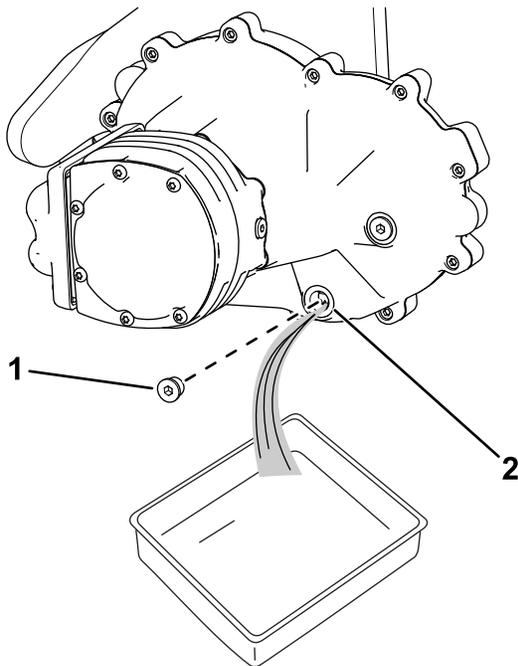


Bild 11

g300938

1. Ablassschraube
2. Ablauföffnung

2. Entfernen Sie den Stopfen aus der Ablauföffnung ([Bild 11](#))

Hinweis: Die Ablauföffnung befindet sich unten im Getriebe.

Hinweis: Sie können das Anschlussstück der Füllöffnung [dargestellt in [Getriebe mit Öl füllen \(Seite 7\)](#)] lösen, um sicherzustellen, dass es nach dem Ablassen des Getriebeöls entfernt werden kann.

3. Lassen Sie das Getriebeöl vollständig aus dem Getriebe ablaufen.
4. Reinigen Sie den Stopfen.
5. Stecken Sie den Stopfen in den Ablassanschluss ([Bild 11](#)).

Getriebe mit Öl füllen

1. Entfernen Sie das in [Bild 12](#) dargestellte Anschlussstück der Füllöffnung.

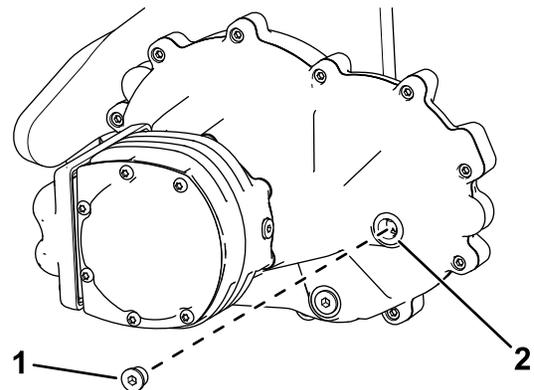


Bild 12

g321851

1. Anschlussstück
2. Füllöffnung

2. Füllen Sie das angegebene Getriebeöl in das Getriebe ein, bis der Ölstand den Boden der Füllöffnung erreicht.

Ölmenge im Getriebe: ca. 1,2 Liter.

3. Setzen Sie das Anschlussstück wieder in die Füllöffnung ein ([Bild 12](#)).



Count on it.