



# モータマウント キット

Z Master® 2000 および 4000 シリーズの乗用モア用

モデル番号 147-6345

取り付け要領

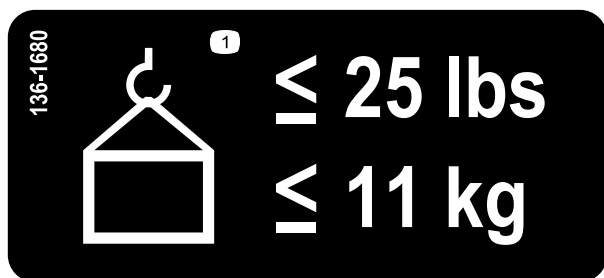
重要 バガーキットが装着されている場合には、バケット取り付けキットを装着することはできません。

## 安全について

### 安全ラベルと指示ラベル



危険な部分の近くには、見やすい位置に安全ラベルや指示ラベルを貼付しています。破損したりはがれたりした場合は新しいラベルを貼付してください。



136 - 1680

decal136-1680

1. 最大重量は 11 kg



# 取り付け

## 付属部品

すべての部品がそろっているか、下の表で確認してください。

内容	数量	用途
必要なパーツはありません。	—	マシンの準備を行う。
メインブラケット 上部ブラケット 底部ブラケットプレート 上部ブラケットプレート キャリッジボルト5/16 x 7/8" ナット5/16" ノブ	1 1 1 1 4 3 1	キットを組み立てます。
ボルト5/16" x 3" ナット5/16" キャリッジボルト1/4 x 1" ナット(1/4"	2 2 1 1	キットをマシンに取り付けます。
前ウエイトキット別売	1	前ウエイトキットを取り付ける必要な場合

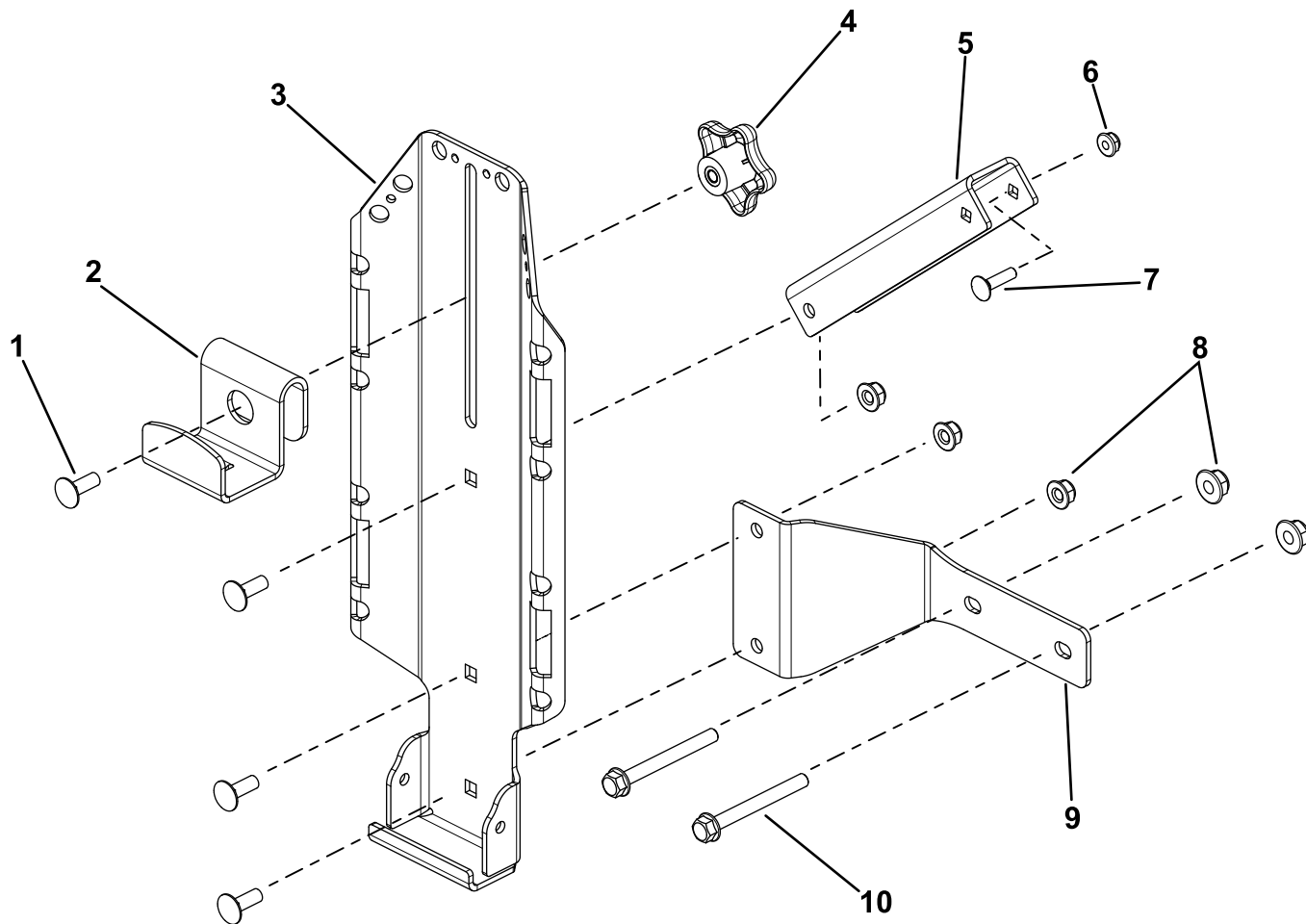
## マシンの準備を行う

1. 平らな場所に駐車する。
2. 走行コントロールレバーをニュートラル固定位置以外の位置に動かす。
3. 駐車ブレーキを掛ける。
4. エンジンを停止させ、キーを抜き取り、各部の動作が完全に停止したのを確認してから運転位置を離れる。
5. 調整、整備、洗浄、格納などは、機体が十分に冷えてから行ってください。

# キットを組み立てる

キットを **図 1** のように組み立てる。

**注** 下部サポートブラケットは、キットを後タイヤの前側に取り付ける場合のみ取り付けてください。ブラケットを取り付ける。大きい面が後方を向くように取り付ける **図 1** はマシンの左側にキットを取り付ける場合のブラケットの向きを示す。



**図 1**

g439097

- |                        |                |                     |                  |
|------------------------|----------------|---------------------|------------------|
| 1. キャリッジボルト5/16 x 7/8" | 4. ノブ          | 7. キャリッジボルト1/4 x 1" | 10. ボルト5/16 x 3" |
| 2. 上部ブラケット             | 5. 上部ブラケットプレート | 8. ナット5/16"         |                  |
| 3. メインブラケット            | 6. ナット1/4"     | 9. 底部ブラケットプレート      |                  |

# キットをマシンに取り付ける

## 取り付け位置

このキットはマシンの 2 か所に取り付けることができます 図 2。取り付け位置を決めたら、以下の手順で取り付けてください。

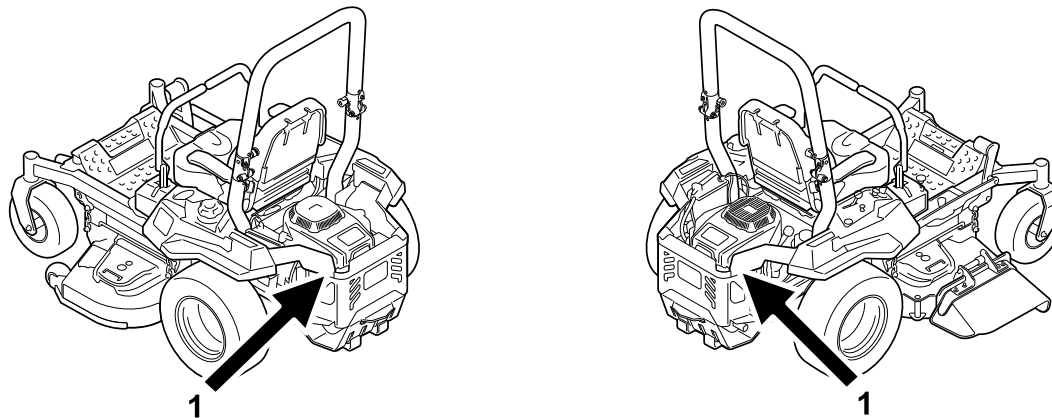


図 2

g437410

1. エンジンガードの側部

---

## エンジンガードの側部にキットを取り付ける

### ▲ 警告

エンジンは高温になる。高温になっているエンジンに触れると大やけどを負う危険がある。

エンジンやその周辺に対する作業を行う場合は、エンジンが十分に冷えていることを確認すること。

1. マウントアセンブリを、後サイドガードに固定するキャリッジボルト $\frac{1}{4}$  x 1"とナット $\frac{1}{4}$ "で図 3または図 4のように取り付ける。
2. メインブラケットの底部を、下側後部ガードに固定するボルト $\frac{5}{16}$  x 3"2本とナット $\frac{5}{16}$ "2個で図 3または図 4のように取り付ける。

注 エンジンガードを固定しているボルト2本を外して、取り付けブラケットのスペースを確保します。

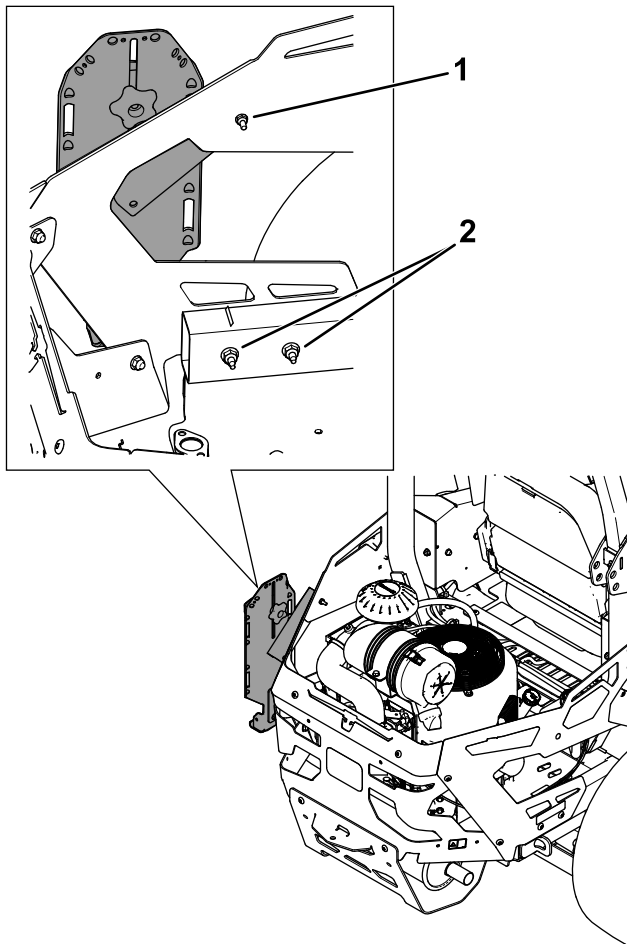


図 3

エンジンガードの左側にキットを取り付ける

1. キャリッジボルト $\frac{1}{4}$  x 1"とナット $\frac{1}{4}$ "

2. ボルト $\frac{5}{16}$  x 3"とナット $\frac{5}{16}$ "

g437350

重要Z マスター 4000の右側に取り付ける場合は、補助タンクをフレームに固定している既存のボルトを取り外します。外したボルトは廃棄し、キットの金具を使ってブラケットをフレームに固定します。

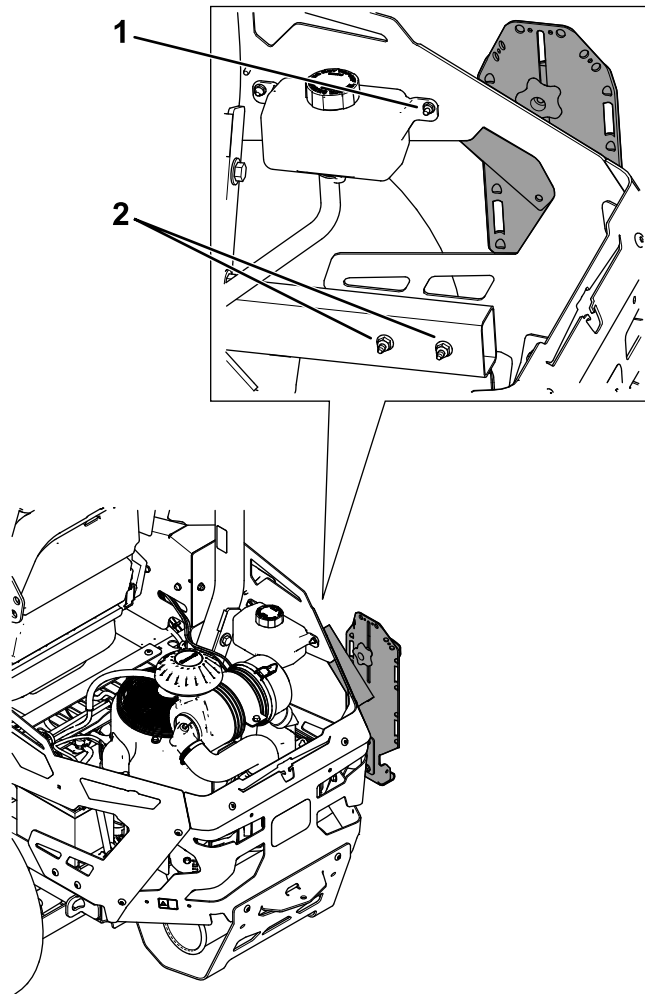


図 4

エンジンガードの右側にキットを取り付ける

g437351

1. キャリッジボルト $\frac{1}{4}$  x 1"とナット $\frac{1}{4}$ "

2. ボルト $\frac{5}{16}$  x 3"とナット $\frac{5}{16}$ "

# 前ウェイトキットを取り付ける

## アクセサリ取り付けキット 2 個を装着しているマシンの場合

図 5 に示す位置の 2 か所にアクセサリ取り付けキットバケットキットやユニバーサルマウントキット用が取り付けられている場合には、前ウェイトキットの取り付けが必要になります。詳細については弊社代理店におたずねください。

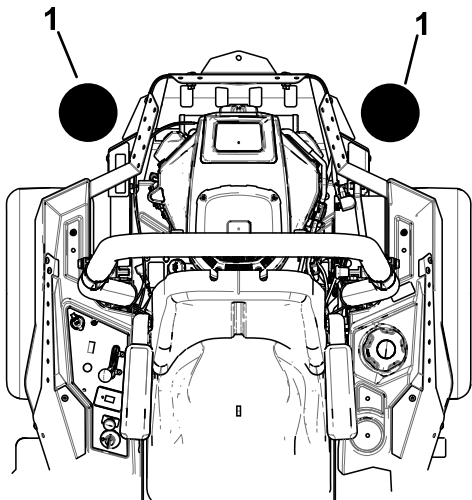


図 5

g437356

1. これらの位置に 2 つのアクセサリ取り付けキットがついている場合には前輪用ウェイトキットが必要。

# 運転操作

## アタッチメントの取り付け

アタッチメントやアクセサリは Toro 純正品をお使いください。最大重量は 11.3 kg です。

金具の穴を利用してアタッチメントやアクセサリを固定します。

# バケットの取り付け

1. ノブをゆるめて上部ブラケットを上げるノブを締めてその位置に固定する 図 6。
2. サポートブラケット底面の突起の上にバケット底面のリップ部分セットする 図 6。
3. ノブをゆるめて上部ブラケットをバケットの縁まで降ろす。ノブを締める 図 6。

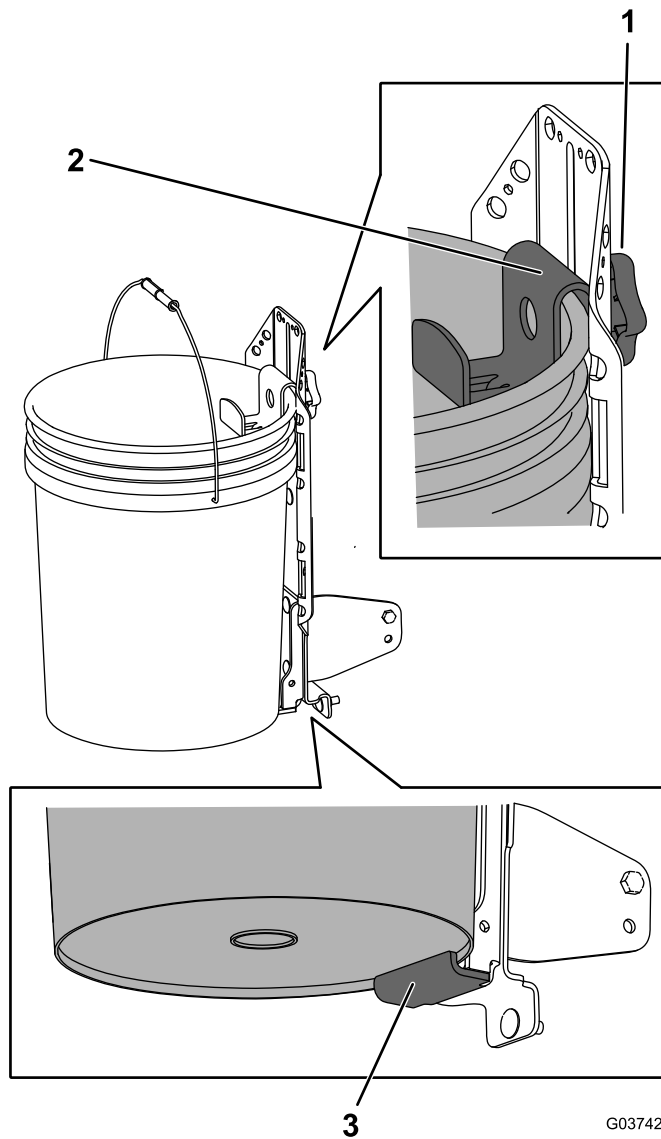


図 6

G037421

g037421

フィストクランプは図示せず

1. ノブ
2. 上部ブラケットはバケットのリムに
3. 底部の突起でバケットをセット



**Count on it.**