



# Kit entraînement de groomer universel

## Tondeuse Greensmaster® 1018, 1021 ou 1026 à tête fixe

N° de modèle 04707—N° de série 321000000 et suivants

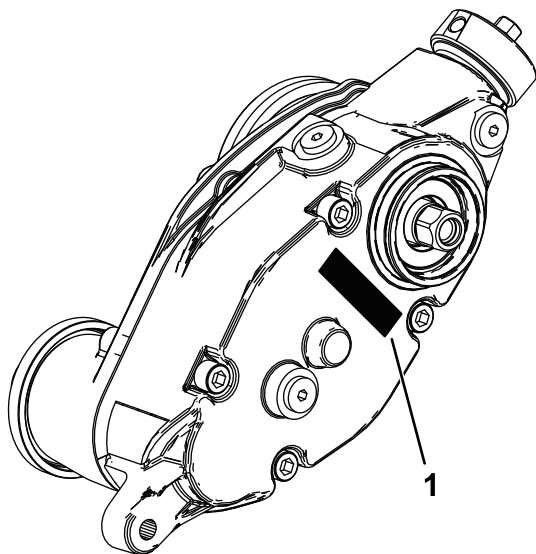
### Instructions de montage

## Introduction

Lisez attentivement cette notice pour apprendre comment utiliser et entretenir correctement votre produit, et éviter ainsi de l'endommager ou de vous blesser. Vous êtes responsable de l'utilisation sûre et correcte du produit.

Rendez-vous sur [www.Toro.com](http://www.Toro.com) pour tout document de formation à la sécurité et à l'utilisation des produits, pour tout renseignement concernant un produit ou un accessoire, pour obtenir l'adresse des concessionnaires ou pour enregistrer votre produit.

Pour obtenir des prestations de service, des pièces d'origine Toro ou des renseignements complémentaires, munissez-vous des numéros de modèle et de série du produit et contactez un concessionnaire-réparateur agréé ou le service client Toro. La [Figure 1](#) indique l'emplacement des numéros de modèle et de série sur le produit. Inscrivez les numéros dans l'espace réservé à cet effet.



**Figure 1**

1. Emplacement des numéros de modèle et de série

N° de modèle \_\_\_\_\_

N° de série \_\_\_\_\_

Ce produit est conforme à toutes les directives européennes pertinentes. Pour plus de renseignements, reportez-vous à la Déclaration d'incorporation (DOI) à la fin de ce document.

## Table des matières

Introduction .....	1
Mise en service .....	2
1 Préparation de la machine .....	3
2 Préparation de l'unité de coupe .....	3
3 Dépose de l'entraînement du cylindre .....	4
4 Montage du boîtier d'entraînement du groomer .....	5
5 Pose du capuchon du boîtier d'entraînement du groomer .....	6
6 Montage de la poulie de tension .....	6
7 Montage des supports de hauteur de coupe et du rouleau.....	7
8 Réglage de la force du ressort du groomer .....	9
9 Montage du groomer.....	9
Utilisation .....	10
Introduction.....	10
Réglage de la hauteur du groomer .....	11
Changement du sens de rotation du cylindre groomer .....	12
Contrôle des performances du groomer .....	12
Transport de la machine .....	13
Entretien .....	13
Vidange de l'huile du boîtier d'engrenages .....	13
Dépose du boîtier d'entraînement du groomer .....	14
Nettoyage du cylindre groomer .....	15
Contrôle des lames.....	15
Blocage du cylindre .....	15



# Montage

## Pièces détachées

Reportez-vous au tableau ci-dessous pour vérifier si toutes les pièces ont été expédiées.

Procédure	Description	Qté	Utilisation
<b>1</b>	Aucune pièce requise	–	Préparation de la machine.
<b>2</b>	Aucune pièce requise	–	Préparation de l'unité de coupe.
<b>3</b>	Aucune pièce requise	–	Dépose de l'entraînement du cylindre.
<b>4</b>	Adaptateur de cylindre Rondelle de calage Boîtier d'entraînement de groomer	1 1 1	Montage du boîtier d'entraînement du groomer et du contrepois.
<b>5</b>	Capuchon	1	Pose du capuchon du boîtier d'entraînement du groomer (pour groomers universels sans kit brosse de rouleau arrière seulement).
<b>6</b>	Arbre court Protection de roulement Poulie de tension Écrou à embase	1 2 1 1	Montage de la poulie de tension.
<b>7</b>	Support de hauteur de coupe gauche Support de hauteur de coupe droit Boulon à épaulement (5/16" x 1") Rondelle en acier trempé Protection de groomer Vis de fixation Rouleau (à commander séparément ; contacter votre distributeur Toro agréé)	1 1 2 2 2 2 1	Montage des supports de hauteur de coupe et du rouleau.
<b>8</b>	Rondelle (réf. 3256-24, non incluse)	–	Réglage de la force du ressort du groomer.
<b>9</b>	Boulon (1/4" x 1 1/2") Contre-écrou Collier d'arbre Cylindre groomer (à commander séparément ; contactez votre distributeur Toro agréé)	4 4 4 1	Montage du groomer (à commander séparément).

# 1

## Préparation de la machine

Aucune pièce requise

### Procédure

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Coupez le moteur.
4. Débranchez le fil de la bougie ; voir le *Manuel de l'utilisateur*.

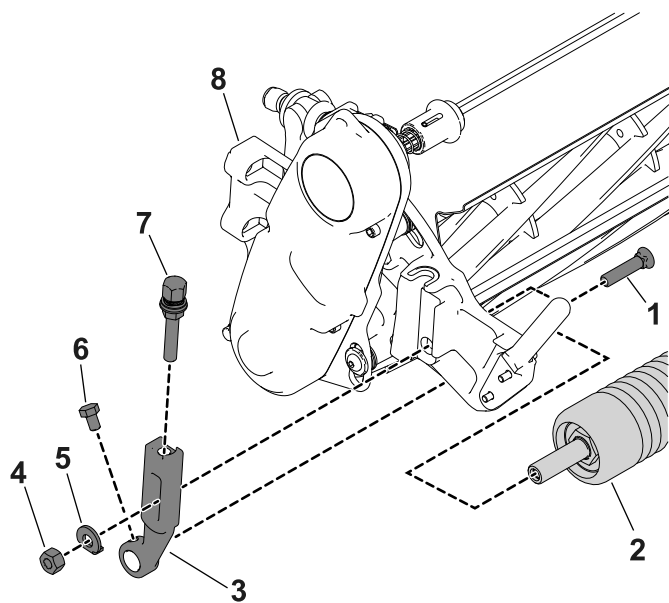


Figure 2

- |                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 1. Boulon de charrue        | 5. Rondelle                   |
| 2. Rouleau                  | 6. Écrou à embase             |
| 3. Bras de hauteur de coupe | 7. Vis de fixation de rouleau |
| 4. Vis de réglage           | 8. Plateau de coupe           |

# 2

## Préparation de l'unité de coupe

Aucune pièce requise

### Procédure

1. Sur l'unité de coupe, desserrez les vis qui fixent chaque côté du rouleau avant aux bras de hauteur de coupe (Figure 2).

2. Retirez les boulons de charrue, les rondelles et les contre-écrous qui fixent les bras de hauteur de coupe à chaque extrémité de l'unité de coupe (Figure 2). Déposez les bras de hauteur de coupe et le rouleau.

**Remarque:** Conservez les fixations retirées pour monter les nouveaux bras de hauteur de coupe.

3. Retirez les vis de réglage de hauteur de coupe et les vis de fixation de rouleau des bras de hauteur de coupe (Figure 3).

**Remarque:** Conservez les vis de fixation du rouleau et le rouleau en vue du remontage.

4. Retirez les 2 boulons (5/16" x 2¼") des 2 écrous (retenus par la plaque latérale) qui fixent le contrepoids sur la plaque latérale de l'unité de coupe. Déposez le contrepoids (Figure 3).

**Remarque:** Vous pouvez vous débarrasser du contrepoids de l'unité de coupe et des boulons de fixation.

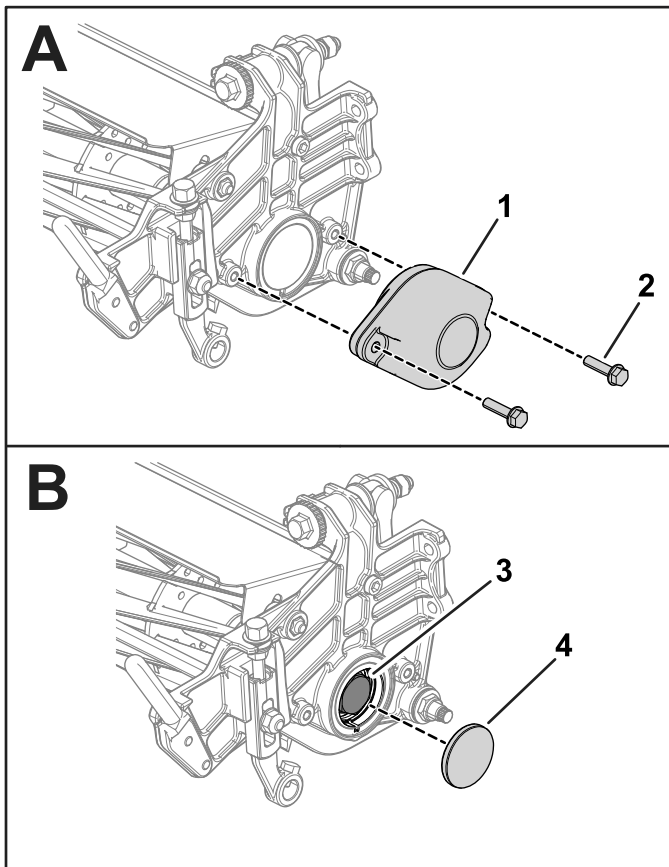


Figure 3

g281094

- |                |                       |
|----------------|-----------------------|
| 1. Contrepoids | 3. Écrou de roulement |
| 2. Boulon      | 4. Capuchon           |

5. Bloquez le cylindre pour retirer l'écrou de roulement ; voir [Blocage du cylindre pour la dépose des inserts filetés \(page 15\)](#).
6. Retirez le chapeau pour exposer l'écrou de roulement (Figure 3).
7. Retirez l'écrou de roulement de l'arbre du cylindre (Figure 3).

**Important:** Éliminez les débris et la graisse éventuellement présents sur le filetage au bout de l'arbre de cylindre avant de monter l'insert cannelé et le boîtier du groomer fournis dans ce kit.

# 3

## Dépose de l'entraînement du cylindre

Aucune pièce requise

### Procédure

1. Retirez les fixations qui maintiennent le système d'entraînement du cylindre sur la plaque latérale (Figure 4).

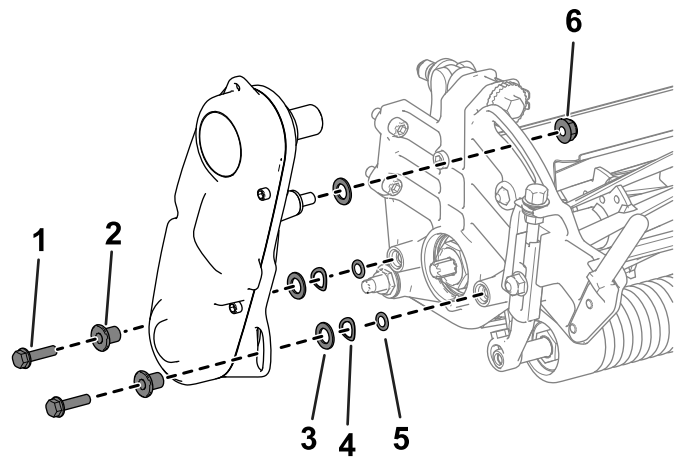


Figure 4

g287976

- |                      |                       |
|----------------------|-----------------------|
| 1. Vis à tête creuse | 4. Rondelle élastique |
| 2. Entretoise        | 5. Joint torique      |
| 3. Rondelle          | 6. Écrou              |

2. Déposez l'entraînement du cylindre, les rondelles plates, les rondelles élastiques, les entretoises et les joints toriques de la plaque latérale (Figure 4).

# 4

## Montage du boîtier d'entraînement du groomer

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Adaptateur de cylindre
1	Rondelle de calage
1	Boîtier d'entraînement de groomer

### Procédure

1. Appliquez du frein-filet moyenne résistance (tel que Loctite® 243 bleu) sur le filetage intérieur de l'arbre du boîtier d'entraînement, puis serrez l'adaptateur du cylindre et l'arbre du boîtier d'entraînement à un couple de 150 à 163 N·m.

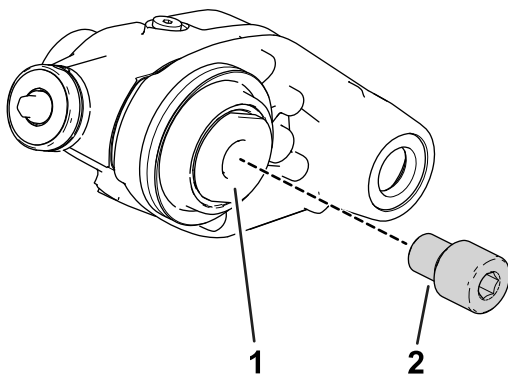


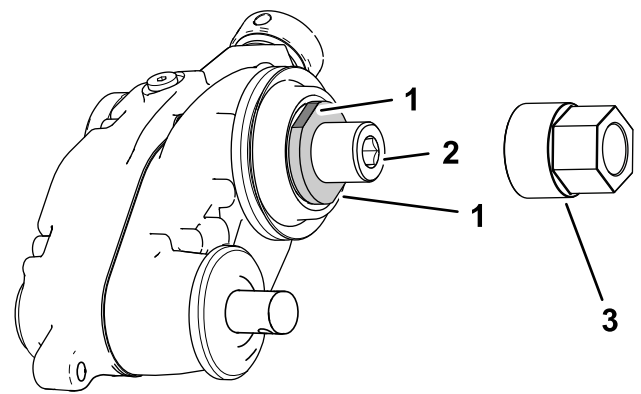
Figure 5

g283538

1. Arbre du boîtier d'entraînement du groomer
2. Adaptateur de cylindre

**Important:** Laissez sécher le frein-filet pendant 15 minutes avant de poursuivre.

**Remarque:** Lorsque vous serrez l'adaptateur du cylindre et l'arbre du boîtier d'entraînement, immobilisez l'arbre en plaçant une douille pour boîtier d'entraînement ou une clé de 1 3/8 pouce bloquée dans un étau sur les méplats du côté intérieur du boîtier d'entraînement (Figure 6).



g350306

Figure 6

1. Méplats pour douille ou clé (arbre de boîtier d'entraînement)
2. Douille hexagonale (adaptateur de cylindre)
3. Douille pour boîtier d'entraînement de groomer (réf. 137-0920)

2. Enfilez la rondelle de calage sur le filetage de l'adaptateur du cylindre (Figure 7).

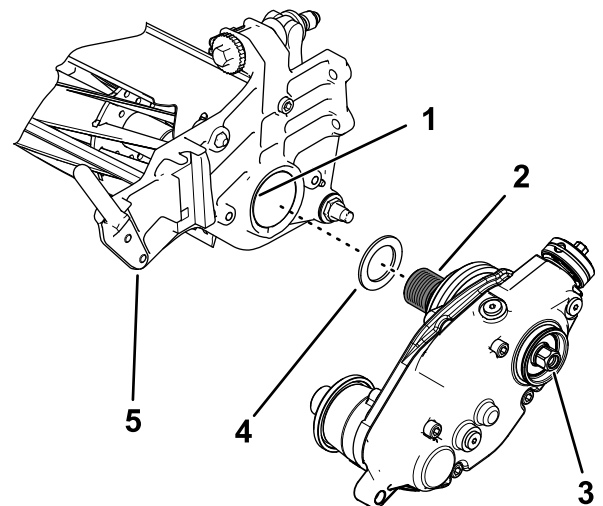


Figure 7

g366056

1. Appliquer du frein-filetici.
2. Adaptateur de cylindre dans arbre de cylindre
3. Tête hexagonale
4. Rondelle de calage
5. Unité de coupe

3. Appliquez du frein-filet moyenne résistance (tel que Loctite® 243 bleu) sur le filetage interne de l'arbre du cylindre.

**Important:** Éliminez les débris et la graisse éventuellement présents sur le filetage au bout de l'arbre de cylindre avant de monter l'insert cannelé du kit.

4. Fixez le boîtier d'entraînement du groomer à l'arbre du cylindre (Figure 7).

5. Bloquez le cylindre de coupe pour pouvoir installer l'insert ; voir [Blocage du cylindre pour la pose des inserts filetés \(page 16\)](#).
6. Le cylindre étant bloqué, serrez la tête hexagonale de l'arbre du boîtier d'entraînement à un couple de 135 à 150 N·m ; voir [Figure 7](#).

**Important:** Vous devez serrer la tête hexagonale de l'arbre du boîtier d'entraînement à un couple de 135 à 150 N·m.

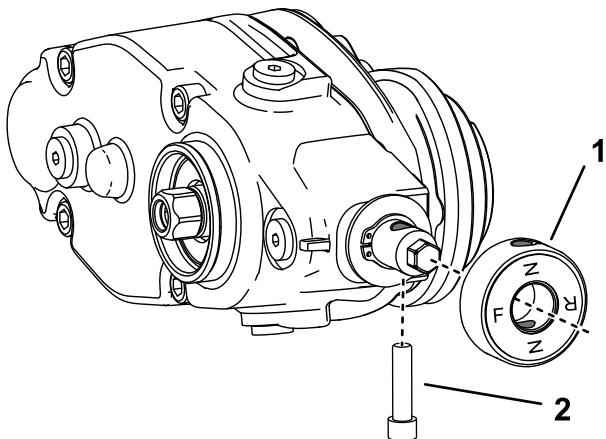
**Important:** Vous devez utiliser une douille à 6 pans à paroi épaisse.

**N'utilisez pas de clé à chocs pour effectuer cette opération.**

**Important:** Laissez sécher le frein-filet pendant 15 minutes avant de poursuivre.

**Remarque:** Veillez à ne pas endommager le joint sous le couvercle extérieur.

7. Si vous montez le groomer sur le côté gauche de la machine, procédez comme suit ([Figure 8](#)) :
  - A. Retirez la vis à tête hexagonale creuse qui fixe le bouton d'embrayage à l'arbre d'actionneur.
  - B. Déposez le bouton d'embrayage et retournez-le.
  - C. Montez le bouton d'embrayage sur l'arbre d'actionneur au moyen de la vis à tête hexagonale creuse.



**Figure 8**

Montage à gauche montré

1. Bouton d'embrayage
2. Boulon à tête hexagonale creuse

# 5

## Pose du capuchon du boîtier d'entraînement du groomer

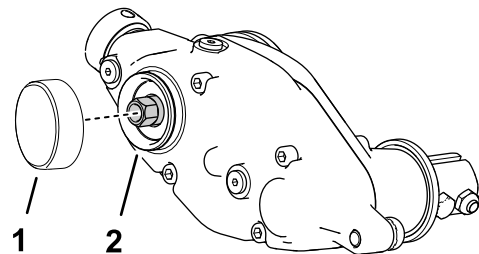
Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Capuchon
---	----------

### Procédure

**Cette procédure ne concerne que les groomers universels sans kit brosse de rouleau arrière :**

1. Appliquez du frein-filet moyenne résistance pour collage de pièces cylindriques (tel que Loctite 609® vert) sur la rainure du circlip et la surface du diamètre extérieur ([Figure 9](#)).
2. Montez le capuchon comme montré à la [Figure 9](#).



**Figure 9**

1. Capuchon
2. Appliquer du frein-filet moyenne résistance

# 6

## Montage de la poulie de tension

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Arbre court
2	Protection de roulement
1	Poulie de tension
1	Écrou à embase

### Procédure

1. Assemblez les pièces détachées sur le galet de tension, comme montré à la [Figure 10](#).

**Important:** Installez les protections de roulement en dirigeant la face en tissu vers le roulement.

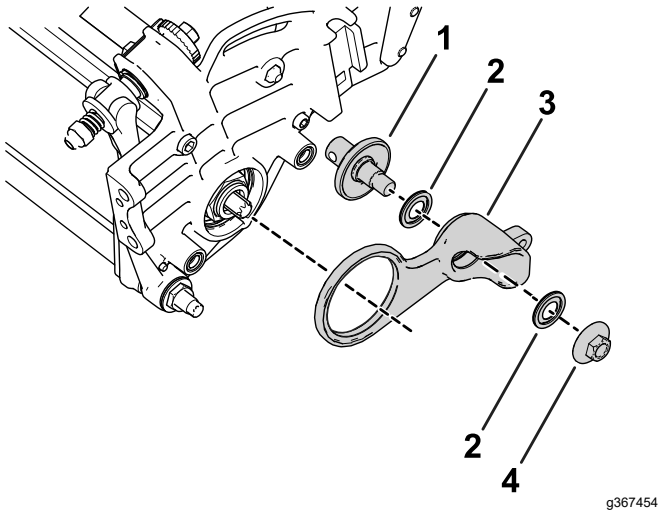


Figure 10

- |                            |                      |
|----------------------------|----------------------|
| 1. Arbre court             | 3. Poulie de tension |
| 2. Protection de roulement | 4. Écrou à embase    |

2. Placez la poulie de tension sur le côté du cylindre opposé au boîtier d'entraînement du groomer.
3. Utilisez les fixations retirées précédemment pour monter l'entraînement du cylindre ; voir [3 Dépose de l'entraînement du cylindre \(page 4\)](#).

# 7

## Montage des supports de hauteur de coupe et du rouleau

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Support de hauteur de coupe gauche
1	Support de hauteur de coupe droit
2	Boulon à épaulement (5/16" x 1")
2	Rondelle en acier trempé
2	Protection de groomer
2	Vis de fixation
1	Rouleau (à commander séparément ; contacter votre distributeur Toro agréé)

### Procédure

1. Vissez les vis de réglage de hauteur de coupe retirées précédemment au sommet des ensembles de hauteur de coupe ([Figure 11](#)).

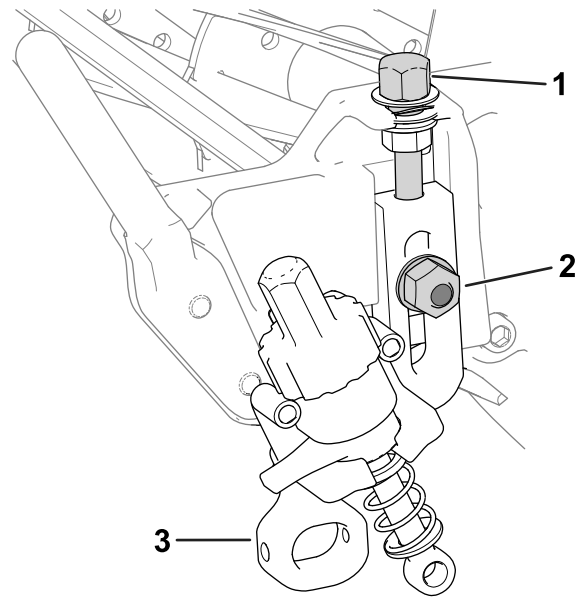


Figure 11

- |  |                                |
|--|--------------------------------|
| 1. Vis de réglage de hauteur de coupe  | 3. Support de hauteur de coupe |
| 2. Boulon de charrue et écrou à embase |                                |

2. Montez les ensembles de hauteur de coupe sur les plaques latérales de l'unité de coupe à l'aide des boulons de charrue, des écrous à embase



et des rondelles spéciales retirés précédemment (Figure 11).

3. Sur le côté du boîtier d'entraînement du groomer, placez la tige du bras de réglage du support de hauteur de coupe à l'intérieur du boîtier d'entraînement et fixez-la avec un boulon à épaulement et une rondelle en acier trempé, comme montré à la Figure 12 ; serrez le boulon à épaulement à un couple de 16 à 22 Nm.

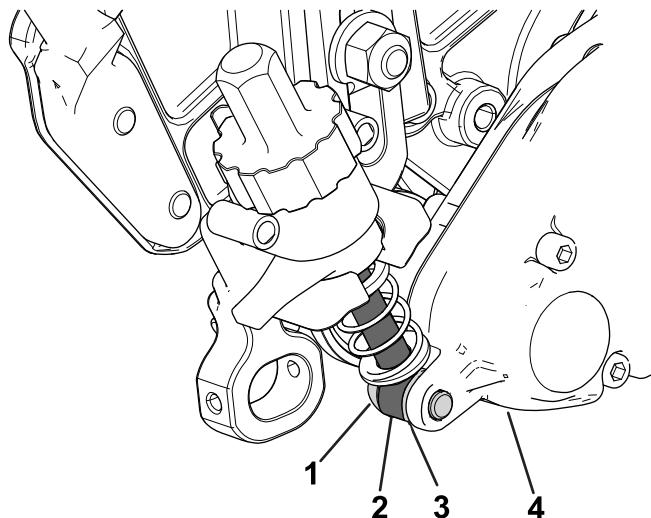


Figure 12

g366142

- |                                     |                                      |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Boulon à épaulement (5/16" x 1") | 3. Rondelle en acier trempé          |
| 2. Tige de bras de réglage          | 4. Boîtier d'entraînement de groomer |

4. Placez la tige du bras de réglage près du collet de réglage sur la poulie de tension, et fixez-la sur le collet à l'aide d'un boulon à épaulement et d'une rondelle en acier trempé (Figure 13) ; serrez le boulon à épaulement à un couple de 16 à 22 Nm

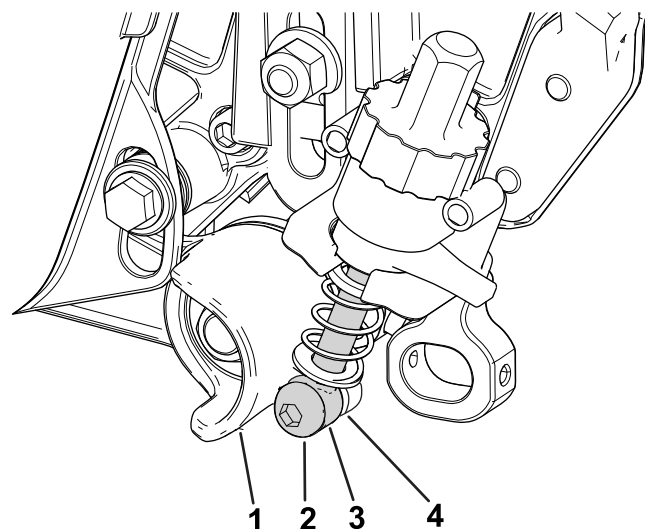


Figure 13

g366149

- |                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| 1. Manchon de réglage               | 3. Tige de bras de réglage               |
| 2. Boulon à épaulement (5/16" x 1") | 4. Rondelle en acier trempé (5/16" x 1") |

5. Insérez et centrez l'arbre du rouleau entre les supports de hauteur de coupe, et fixez-le en position avec 2 vis (Figure 14 ou Figure 15).

Vous pouvez installer les vis de fixation à l'avant (comme montré à la Figure 14) ou à l'arrière (Figure 15) des supports de hauteur de coupe. Si vous installez les vis à l'avant, le groomer ne touchera pas le rouleau, tandis qu'il le touchera si vous placez les vis à l'arrière.

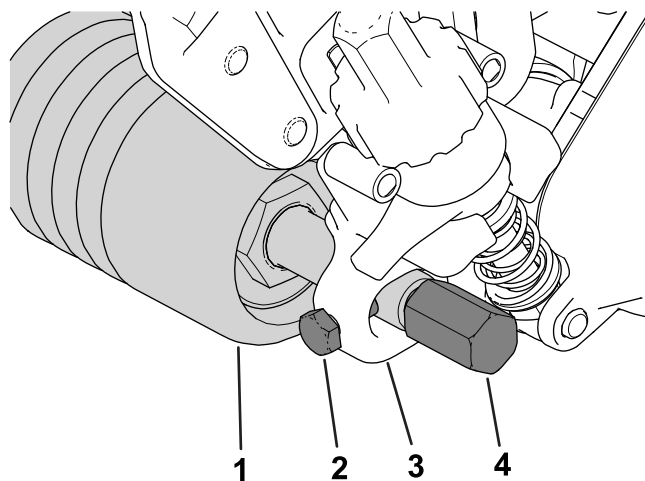


Figure 14

g366194

Vis de fixation à l'avant des supports de hauteur de coupe

- |                    |                                |
|--------------------|--------------------------------|
| 1. Rouleau         | 3. Support de hauteur de coupe |
| 2. Vis de fixation | 4. Protection de groomer       |



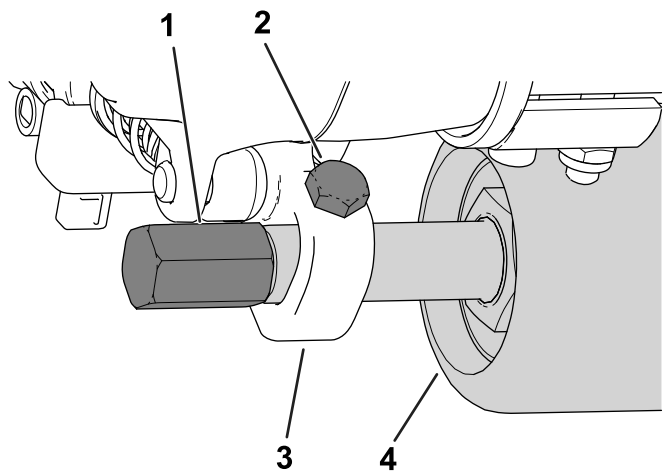


Figure 15

g366195

Vis de fixation à l'arrière des supports de hauteur de coupe

- |                          |                                |
|--------------------------|--------------------------------|
| 1. Protection de groomer | 3. Support de hauteur de coupe |
| 2. Vis de fixation       | 4. Rouleau                     |

- Fixez les protections du groomer de chaque côté de l'arbre de rouleau avant (Figure 14).
- Serrez les protections de groomer à un couple de 22 à 24 N·m.

# 8

## Réglage de la force du ressort du groomer

Pièces nécessaires pour cette opération:

-	Rondelle (réf. 3256-24, non incluse)
---	--------------------------------------

### Procédure

Pour les hauteurs plus basses du groomer, qui nécessitent une force de ressort supplémentaire, ajoutez des rondelles (réf. 3256-24) sur le boulon à œil afin de comprimer les ressorts de hauteur du groomer à une hauteur inférieure.

- Réglez l'unité de coupe à la hauteur voulue ; voir le *Manuel de l'utilisateur* de l'unité de coupe.
- Réglez le groomer à la hauteur voulue ; voir [Réglage de la hauteur du groomer \(page 11\)](#).
- Vérifiez que les dispositifs de réglage du groomer sont bien en position d'engagement (de marche) ; voir [Transport de la machine \(page 13\)](#).

- Mesurez la distance entre les rondelles (longueur actuelle du ressort), comme montré à la Figure 16.

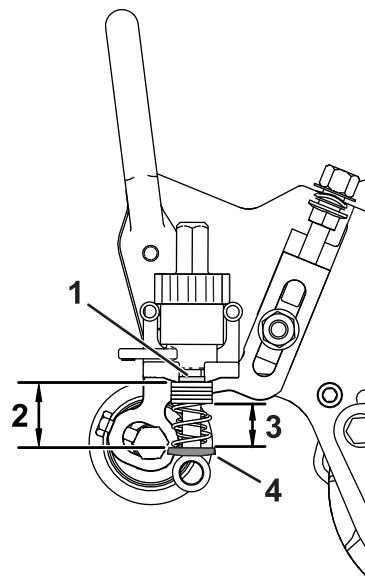


Figure 16

g366267

- |   |  |
|---|--|
| 1. Rondelle supérieure  | 3. Longueur souhaitée du ressort avec rondelles optionnelles – 19 mm |
| 2. Longueur initiale du ressort (distance entre les rondelles supérieure et inférieure) | 4. Rondelle inférieure   |

- Ôtez la longueur souhaitée du ressort (19 mm) de sa longueur actuelle et divisez la différence par 1,5 mm pour déterminer le nombre de rondelles qui sera nécessaire pour obtenir la longueur de ressort souhaitée.

# 9

## Montage du groomer

Pièces nécessaires pour cette opération:

4	Boulon (1/4" x 1 1/2")
4	Contre-écrou
4	Collier d'arbre
1	Cylindre groomer (à commander séparément ; contactez votre distributeur Toro agréé)

### Procédure

- Procurez-vous le cylindre groomer correct pour vos besoins et votre unité de coupe ; contactez votre distributeur Toro agréé.

- Alignez le cylindre groomer sur le boîtier d'entraînement et le galet de tension (Figure 17).

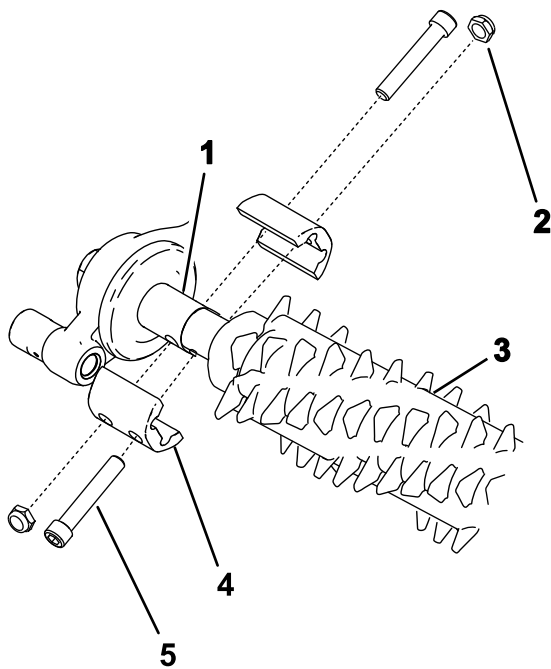


Figure 17

g283516

- |                               |                        |
|-------------------------------|------------------------|
| 1. Arbre court d'entraînement | 4. Collier d'arbre (4) |
| 2. Contre-écrou (4)           | 5. Boulon (4)          |
| 3. Groomer                    |                        |

- Fixez le groomer sur la machine comme montré à la Figure 17 et serrez les boulons à la main.
- Pour éviter un coincement, réglez la hauteur de coupe et la hauteur du groomer, puis desserrez les boulons.

**Remarque:** Pour régler la hauteur de coupe, voir le *Manuel de l'utilisateur* de l'unité de coupe ; voir [Réglage de la hauteur du groomer](#) (page 11) pour régler la hauteur du groomer.

- Serrez les boulons à un couple de 5 à 7 N·m.
- Contrôlez et réglez la hauteur de coupe et la hauteur du groomer selon les besoins.

## Utilisation

**Remarque:** Les côtés gauche et droit de la machine sont déterminés d'après la position d'utilisation normale.

## Introduction

Le « broissage » de la pelouse avec le groomer s'effectue dans le couvert de l'herbe, au-dessus du niveau du sol. Il encourage la croissance verticale de l'herbe, réduit les graminées et coupe les stolons, ce qui produit une pelouse plus dense. Cette technique permet d'obtenir une surface de jeu plus uniforme et dense, qui favorise un mouvement plus rapide et plus précis de la balle de golf.

Le broissage au groomer n'est pas sensé remplacer le verticutting. Le verticutting est un traitement généralement plus rigoureux et périodique qui peut endommager temporairement la surface de jeu, tandis que le broissage au groomer est un traitement de routine moins agressif conçu pour embellir la pelouse.

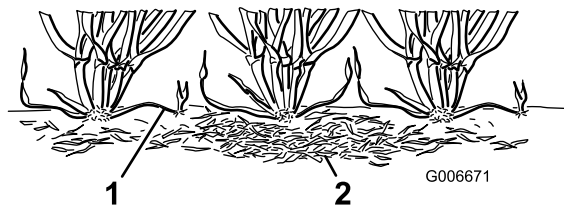


Figure 18

g006671

- |            |           |
|------------|-----------|
| 1. Stolons | 2. Feutre |
|------------|-----------|

Les brosses du groomer sont moins intrusives que les lames d'entretien classiques lorsqu'elles sont ajustées pour effleurer le couvert de la pelouse. Le broissage peut être plus bénéfique pour les cultivars ultra-nains, car ces types d'herbe présentent une croissance plus verticale et n'offrent pas une bonne couverture sur le plan horizontal. Toutefois, les brosses peuvent abîmer le tissu des brins si elles pénètrent trop profondément dans la pelouse.

Les lames du groomer ne doivent jamais s'enfoncer dans le sol. Leur utilisation est efficace pour couper les stolons et éliminer le feutre.

Comme le broissage au groomer endommage le tissu des brins d'herbe, il est préférable de l'éviter pendant les périodes de grand stress. Évitez d'utiliser le groomer sur les espèces de saison fraîche, comme l'agrostis blanc et le pâturin annuel, pendant les périodes de haute température (et haute humidité) en été.

De nombreux facteurs influent sur les performances du groomer, notamment :

- L'époque de l'année (par exemple la saison de pousse) et les conditions météorologiques
- L'état général de chaque green
- La fréquence d'utilisation du groomer/de tonte (nombre de coupes par semaine et nombre de passes par coupe)
- Le réglage de la hauteur de coupe sur le cylindre principal
- Le réglage de la hauteur/profondeur du cylindre groomer
- La durée d'utilisation du cylindre groomer sur le green
- Le type d'herbe du green
- Le programme global de gestion (arrosage, fertilisation, pulvérisation, aération, sursemis, etc).
- La fréquentation du terrain
- Les périodes de stress (températures ou humidité élevées, trafic intense)

Ces facteurs peuvent varier d'un green à un autre. Examinez fréquemment les greens et adaptez les pratiques d'utilisation du groomer en fonction des besoins.

Divers arbres de groomer sont disponibles. L'espacement de 13 mm permet d'effectuer un brossage légèrement plus profond pour couper les stolons sans éclaircir la pelouse excessivement. En retirant des entretoises et en ajoutant des lames, ou en ajoutant des entretoises et en retirant des lames, vous pouvez changer l'espacement entre le groomer et la lame à 6 mm ou 19 mm.

**Remarque:** Utilisez le groomer avec un espacement des lames de 6 mm lorsque la pousse est rapide (au printemps et jusqu'au début de l'été), principalement pour éclaircir la couche supérieure du couvert de la pelouse. Utilisez le groomer avec un espacement des lames de 19 mm quand la pousse ralentit (à la fin de l'été et pendant l'automne et l'hiver). L'utilisation du groomer pendant les périodes de grand stress peut endommager le gazon.

**Remarque:** L'usage impropre ou trop agressif du cylindre groomer (par ex. brossage trop profond ou trop fréquent) peut occasionner un stress inutile pour la pelouse et l'endommager gravement. Utilisez le groomer avec précaution.

**Remarque:** Continuez de changer la direction de coupe chaque fois que vous utilisez le groomer. Cela permet d'intensifier les bénéfices du brossage.

**Remarque:** Utilisez le groomer en ligne droite dans la mesure du possible. Prenez les virages avec précaution lorsque vous utilisez le groomer.

## Réglage de la hauteur du groomer

**Important:** Ne réglez jamais le groomer à moins de la moitié de la hauteur de coupe jusqu'à 13 mm ; vous pouvez effectuer des réglages de 0 à 6 mm en dessous de la hauteur de coupe par la suite.

**Important:** Si vous réglez le groomer au-dessus de la hauteur de coupe, il risque de toucher le bac quand vous sélectionnez la position de LEVAGE RAPIDE. Ne réglez jamais le groomer au-dessus de la hauteur de coupe quand la position MARCHE est sélectionnée.

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, serrez le frein de stationnement et coupez le moteur.
2. Réglez la hauteur de coupe de l'unité de coupe ; voir le *Manuel de l'utilisateur* de l'unité de coupe.
3. Élevez ou abaissez le cylindre groomer comme suit :
  - A. Vérifiez que les leviers de levage rapide (Figure 19) sont à la position MARCHE (levier dirigé vers l'avant de l'unité de coupe).
  - B. À une extrémité du cylindre groomer, mesurez la distance entre la pointe la plus basse de la lame et la surface de travail (Figure 19). Tournez le bouton de réglage de la hauteur (Figure 19) pour élever ou abaisser la pointe de la lame du cylindre groomer à la hauteur voulue.
  - C. Répétez l'opération B à l'autre extrémité du cylindre groomer, puis contrôlez le réglage du premier côté. La hauteur mesurée à chaque extrémité du cylindre groomer doit être identique. Si la hauteur mesurée est différente, tournez le(s) bouton(s) de réglage jusqu'à ce qu'elle soit identique des deux côtés.

# Contrôle des performances du groomer

**Important:** L'usage incorrect ou trop agressif du cylindre groomer (par ex. brossage trop profond ou trop fréquent) peut occasionner un stress inutile pour la pelouse et l'endommager sérieusement. Utilisez le groomer avec précaution.

## ⚠ DANGER

Les cylindres et autres pièces mobiles peuvent causer des blessures.

- Avant tout réglage de l'unité de coupe, désengagez l'unité, serrez le frein de stationnement, coupez le moteur et attendez l'arrêt complet de tout mouvement.
- N'approchez pas les mains, les pieds et les vêtements du cylindre ou autres pièces mobiles.

Pour déterminer le réglage hauteur/profondeur correct :

1. Réglez le cylindre de coupe à la hauteur de coupe qui serait utilisée normalement sans cylindre groomer.
2. Réglez le cylindre groomer à hauteur de coupe au-dessus du niveau du rouleau.
3. Réglez la brosse du groomer à la même position de hauteur de coupe au-dessus du rouleau.

**Remarque:** Ajustez la brosse (vers le haut ou le bas) par paliers de 0,25 mm pour éviter d'endommager l'herbe accidentellement.

4. Passez une première fois sur le green d'essai, puis abaissez le cylindre groomer à la moitié du rouleau et effectuez un deuxième passage sur le green d'essai.

**Remarque:** Par exemple pour une hauteur de coupe de 3,2 mm, réglez le cylindre groomer à 1,6 mm au-dessus du rouleau.

5. Comparez les résultats.

**Remarque:** Le premier réglage (à la hauteur de coupe au-dessus du niveau du rouleau) devrait avoir retiré nettement moins d'herbe et de chaume que le second.

6. Vérifiez l'état général du green d'essai 2 ou 3 jours après le brossage initial. Si les zones traitées jaunissent ou brunissent, et que les zones non traitées sont vertes, cela signifie que le brossage au groomer était trop agressif.

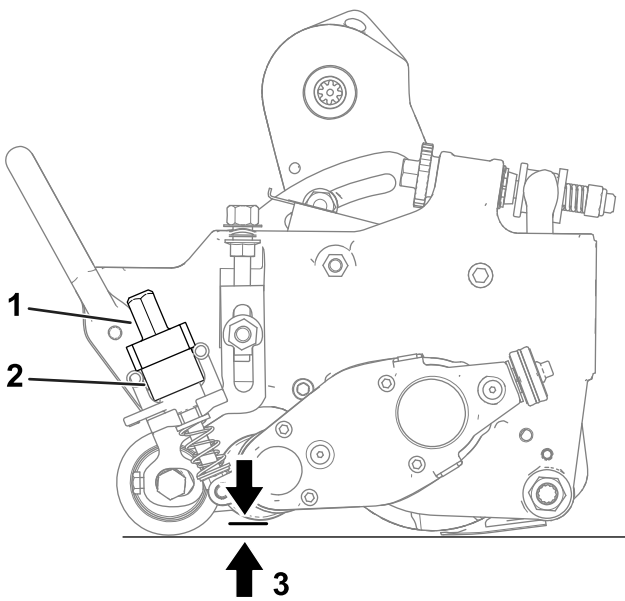


Figure 19

g366192

- |  |                             |
|--|-----------------------------|
| 1. Bouton de réglage de la hauteur                     | 3. Hauteur du groomer (HDG) |
| 2. Levier de levage rapide (montré en position MARCHÉ) |                             |

## Changement du sens de rotation du cylindre groomer

Le groomer a 3 positions de réglage : POINT MORT (N), ROTATION AVANT (F) et ROTATION ARRIÈRE (R). Pour changer le sens de rotation du groomer, tournez le bouton à chaque bout du boîtier d'entraînement du groomer et placez-le à la position voulue en face du cran de réglage.

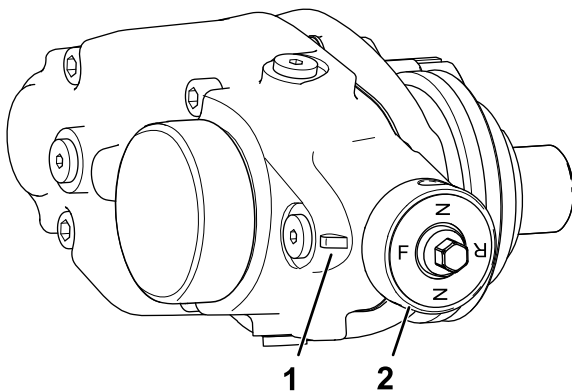


Figure 20

g302776

- |                    |           |
|--------------------|-----------|
| 1. Cran de réglage | 2. Bouton |
|--------------------|-----------|

**Remarque:** La couleur de l'herbe change quand le cylindre groomer est utilisé. Avec l'expérience, le responsable des greens pourra juger d'après la couleur de l'herbe (et un examen rapproché) si le brossage actuellement pratiqué convient à un green particulier. Comme le cylindre groomer redresse plus d'herbe et enlève le feutre, la qualité de la coupe sera différente de celle obtenue sans le groomer. L'effet est plus évident lors des premières utilisations d'un groomer sur un green.

**Remarque:** Si vous effectuez plusieurs passages (tonte double et triple), le groomer pénètre plus profondément à chaque passage successif. Les passages répétés sont donc à déconseiller.

Après avoir contrôlé le comportement du groomer sur un green d'essai et si vous êtes satisfait des résultats obtenus, vous pouvez commencer à utiliser le groomer sur les greens. Il est néanmoins important de savoir que chaque green peut réagir différemment au brossage au groomer. En outre, les conditions de pousse changent constamment. Examinez fréquemment les greens traités avec le groomer et ajustez la procédure de brossage aussi souvent que nécessaire.

## Transport de la machine

Lorsque vous voulez tondre sans le groomer ou si vous avez besoin de transporter la machine, déplacez le levier de levage rapide en position TRANSPORT (Figure 21).

**Remarque:** Le cylindre groomer est alors levé.

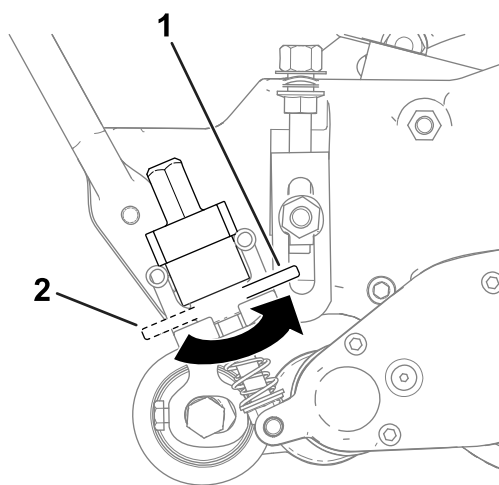


Figure 21

1. Position TRANSPORT      2. Position MARCHÉ

g366193

# Entretien

## Vidange de l'huile du boîtier d'engrenages

### Fréquence d'entretien

- Après les 100 premières heures
- Toutes les 500 heures/une fois par an (la première échéance prévalant)

1. Nettoyez les surfaces extérieures du carter du groomer.

**Important:** Vérifiez qu'aucune saleté ni aucun débris d'herbe ne sont déposés sur l'extérieur du carter du groomer ; le boîtier d'engrenages peut être endommagé si des débris s'introduisent dans le groomer.

2. Retirez le bouchon de vidange au bas du carter (Figure 22).

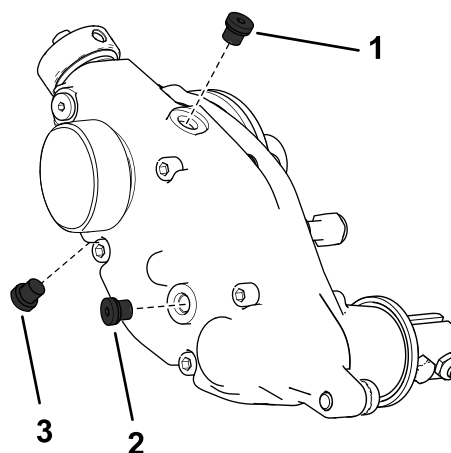


Figure 22

g346930

1. Bouchon d'aération      3. Bouchon de vidange  
2. Bouchon de remplissage

3. Retirez le bouchon de remplissage sur le côté du carter et desserrez le bouchon d'aération au sommet pour permettre à l'air de circuler à l'intérieur (Figure 22).
4. Placez un bac de capacité adéquate sous l'orifice de vidange d'huile pour recueillir l'huile vidangée.
5. Basculez l'unité de coupe (comme montré à la Figure 23) pour placer l'orifice de vidange en bas et assurer ainsi une vidange complète.
6. Agitez doucement l'unité de coupe d'avant en arrière pour vidanger complètement l'huile du carter. Une fois la vidange d'huile terminée, placez l'unité de coupe sur une surface plane et horizontale, comme montré à la Figure 24.

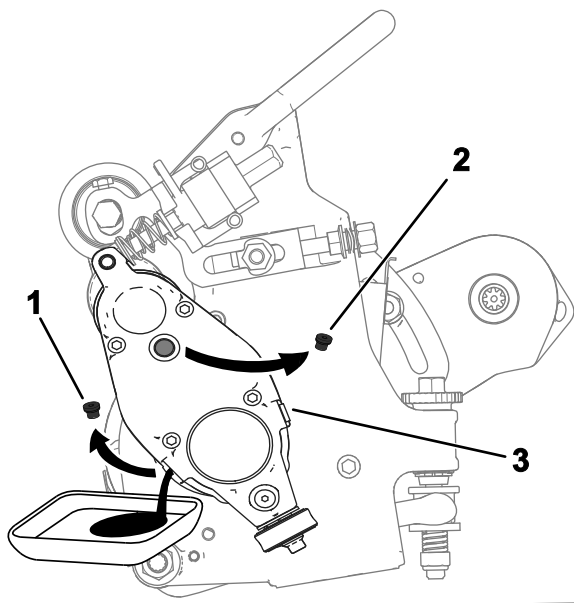


Figure 23

g366196

1. Enlevez le bouchon de vidange de l'orifice de vidange.
2. Retirez le bouchon de remplissage de l'orifice de remplissage.
3. Desserrez le bouchon d'aération.

7. Remettez le bouchon de vidange en place (Figure 22).
8. Avec une seringue (réf. 137-0872), remplissez le boîtier d'entraînement de 50 cm<sup>3</sup> d'huile 80-90W (Figure 24).

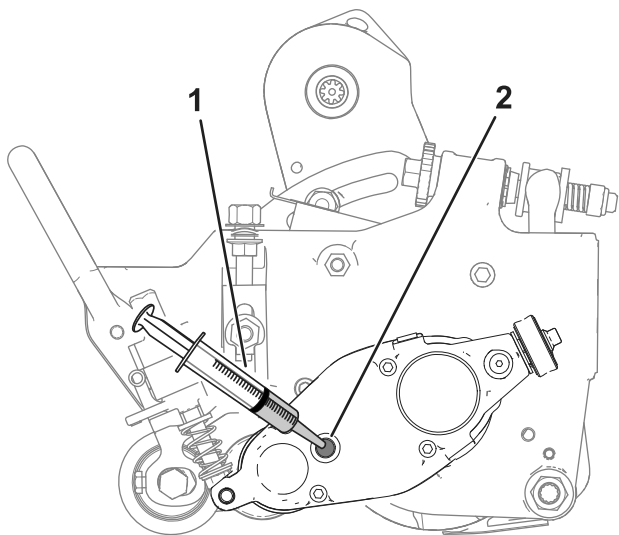


Figure 24

g366197

1. Seringue avec 50 cm<sup>3</sup> d'huile 80-90W
2. Orifice de remplissage
9. Remettez en place le bouchon de remplissage et serrez le bouchon d'aération.

10. Serrez tous les bouchons à un couple de 3 à 5 N·m.

## Dépose du boîtier d'entraînement du groomer

**Remarque:** Conservez toutes les pièces déposées pour les réutiliser, sauf indication contraire.

**Important:** Si vous avez des difficultés à déposer le boîtier d'entraînement du groomer, consultez le *Manuel d'entretien* du groupe de déplacement, ou contactez votre concessionnaire Toro agréé.

1. Enlevez le capuchon du groomer.
2. Retirez les boulons qui fixent le groomer au boîtier d'entraînement ; voir Figure 17 sous 9 Montage du groomer (page 9).
3. Retirez le boulon à épaulement et la rondelle en acier trempé qui retiennent le boîtier d'entraînement du groomer sur les bras de réglage (Figure 25).

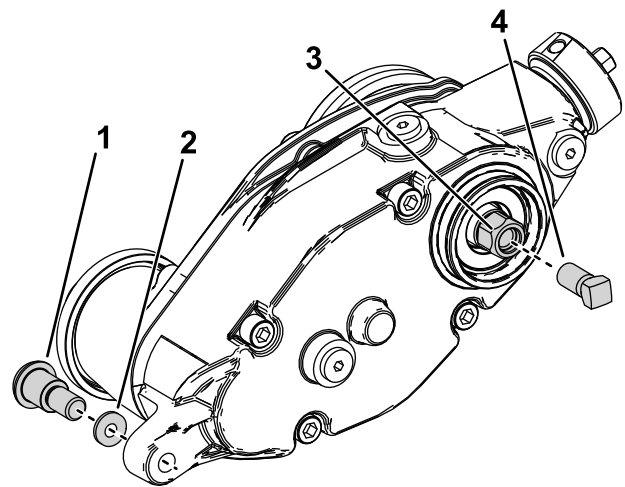


Figure 25

g346932

1. Boulon à épaulement
2. Rondelle en acier trempé
3. Tête hexagonale d'entraînement de groomer
4. Vis de renfort

4. Bloquez le cylindre pour la dépose ; voir Blocage du cylindre pour la dépose des inserts filetés (page 15).
5. Vissez la vis de renfort (réf. 1-803022, vendue séparément) sur le filetage interne de la tête hexagonale de l'entraînement du groomer et serrez-la à 13,5 Nm, comme montré à la Figure 25.
6. Déposez le boîtier d'entraînement du groomer du cylindre de coupe en tournant la tête hexagonale (Figure 25).



**Important:** Si le boîtier d'entraînement du groomer est installé sur le côté droit de l'unité de coupe, tournez la tête hexagonale du boîtier dans le sens antihoraire (filetage à droite) pour déposer l'arbre du boîtier de l'unité de coupe.

**Important:** Si le boîtier d'entraînement du groomer est installé sur le côté gauche de l'unité de coupe, tournez la tête hexagonale du boîtier dans le sens horaire (filetage à gauche) pour déposer l'arbre du boîtier de l'unité de coupe.

**Important:** Vous devez utiliser une douille à 6 pans à paroi épaisse.

## Nettoyage du cylindre groomer

**Périodicité des entretiens:** Après chaque utilisation

Lavez le cylindre groomer au tuyau d'arrosage après utilisation. Ne dirigez pas le jet d'eau directement vers les joints de roulements du cylindre groomer. Ne laissez pas le cylindre groomer tremper dans l'eau car les composants rouilleront.

## Contrôle des lames

**Périodicité des entretiens:** À chaque utilisation ou une fois par jour

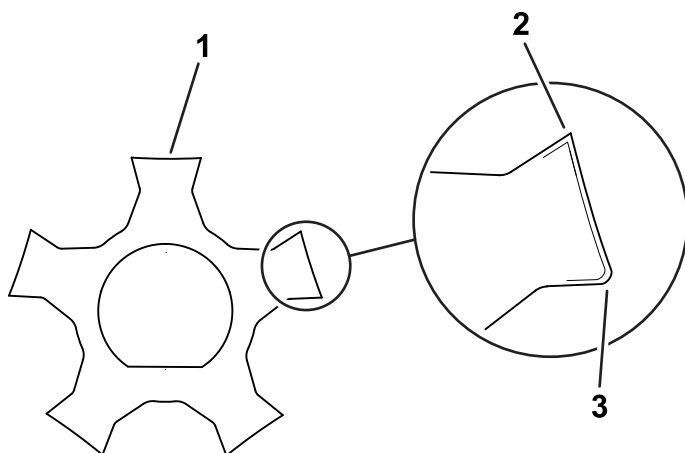


Figure 26

g287987

1. Lame de groomer
2. Affûtée
3. Émoussée (arrondie)

Vérifiez régulièrement que les lames du cylindre groomer ne sont pas endommagées ou usées. Redressez les lames faussées avec une pince. Remplacez les lames usées et serrez les contre-écrous à un couple de 42 à 49 N·m. Lorsque

vous contrôlez l'état des lames, vérifiez le serrage des écrous des extrémités droite et gauche de l'arbre.

**Remarque:** Si vous utilisez des lames en acier à ressort, retirez le cylindre groomer lorsqu'un côté des lames est usé et tournez-le de 180° puis remettez-le en place de manière que le côté non usé soit positionné dans le sens de rotation.

**Remarque:** Parce que le groomer peut introduire davantage de débris (saletés et sable, par exemple) dans l'unité de coupe, comparé aux débris auxquels le cylindre est habituellement exposé, vous devez contrôler l'usure du cylindre principal et de la contre-lame plus fréquemment. Cela est particulièrement important pour les sols sablonneux et/ou quand le groomer est réglé pour pénétrer dans le sol.

## Blocage du cylindre

### ⚠ ATTENTION

**Les lames du cylindre sont très coupantes et peuvent sectionner les mains et les pieds.**

- N'approchez pas les mains ni les pieds du cylindre.
- Veillez à bloquer le cylindre avant d'en faire l'entretien.

## Blocage du cylindre pour la dépose des inserts filetés

1. Basculez l'unité de coupe afin de pouvoir accéder au dessous du cylindre.
2. Insérez un levier à long manche ( $\frac{3}{8}$ " x 12" avec manche de tournevis recommandé) dans le bas du cylindre de coupe, au plus près du côté de l'unité de coupe que vous allez serrer (Figure 27).
3. Placez le levier contre le côté soudé de la plaque de support du cylindre (Figure 27).

**Remarque:** Insérez le levier entre le haut de l'arbre du cylindre et l'arrière des lames pour empêcher le cylindre de bouger.

**Important:** Ne touchez pas le tranchant des lames avec le levier au risque d'endommager le tranchant et/ou de déformer les lames.

**Important:** L'insert du côté gauche de l'unité de coupe est fileté à gauche. L'insert du côté droit de l'unité de coupe est fileté à droite.



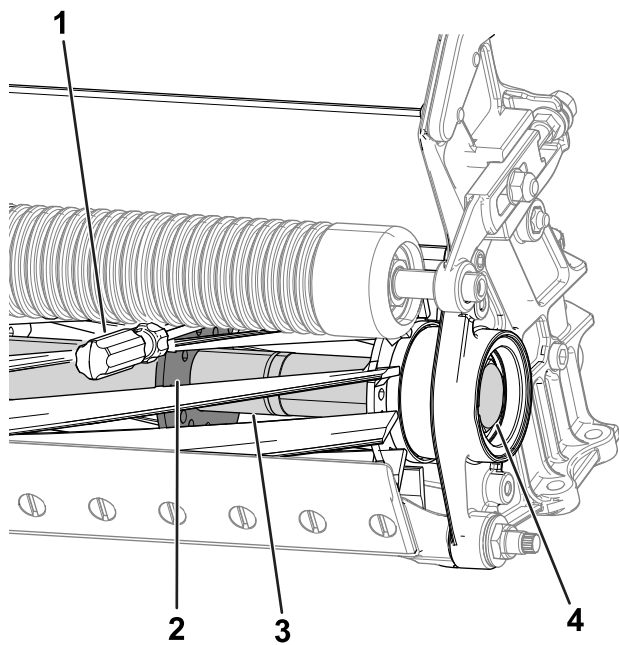


Figure 27

g288013

- |   |                            |
|---|----------------------------|
| 1. Levier   | 3. Arbre de cylindre       |
| 2. Côté soudé de la plaque de support du cylindre | 4. Insert fileté à déposer |

4. Appuyez le manche du levier sur le rouleau.
5. Terminez la dépose de l'insert fileté en maintenant le levier en place, puis retirez le levier.
6. Abaissez l'unité de coupe en appui sur les rouleaux.

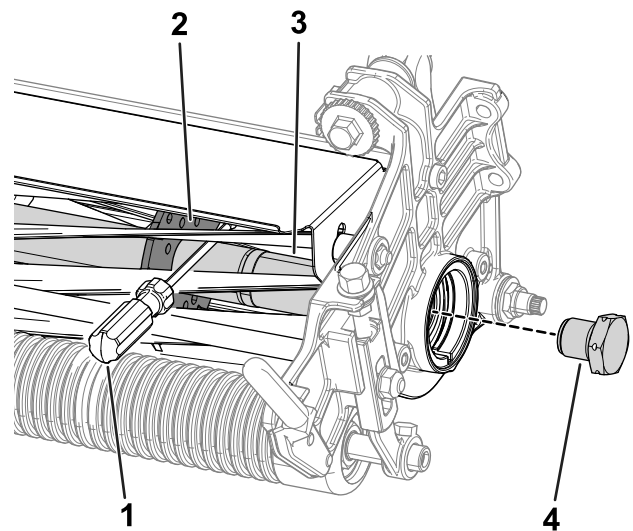


Figure 28

g288012

- |                                       |                          |
|---------------------------------------|--------------------------|
| 1. Levier                             | 3. Arbre de cylindre     |
| 2. Côté soudé de la plaque de support | 4. Insert fileté à poser |

3. Appuyez le manche du levier sur le rouleau.
4. Terminez la pose des inserts filetés en respectant les instructions d'installation et les couples de serrage, tout en maintenant le levier en place, puis retirez le levier.

## Blocage du cylindre pour la pose des inserts filetés

1. Insérez un levier à long manche ( $\frac{3}{8}$ " x 12" avec manche de tournevis recommandé) à l'avant du cylindre de coupe, du côté le plus proche de l'unité de coupe que vous allez serrer (Figure 28).
2. Placez le levier contre le côté soudé de la plaque de support du cylindre (Figure 28).

**Remarque:** Insérez le levier entre le haut de l'arbre du cylindre et l'arrière des lames pour empêcher le cylindre de bouger.

**Important:** Ne touchez pas le tranchant des lames avec le levier au risque d'endommager le tranchant ou de déformer les lames.

**Important:** L'insert du côté gauche de l'unité de coupe est fileté à gauche. L'insert du côté droit de l'unité de coupe est fileté à droite.

# Déclaration d'incorporation

The Toro Company, 8111 Lyndale Ave. South, Bloomington, MN, États-Unis déclare que la ou les machines suivantes sont conformes aux directives mentionnées, lorsqu'elles sont montées en respectant les instructions jointes sur certains modèles Toro comme indiqué dans les Déclarations de conformité pertinentes.

N° de modèle	N° de série	Description du produit	Description de la facture	Description générale	Directive
04707	319000375 et suivants	Kit entraînement de groomer universel, tondeuse Greensmaster 1018, 1021 ou 1026	UNIVERSAL GROOMER DRIVE GR 10XX SERIES	Système d'entraînement de groomer	2006/42/CE

La documentation technique pertinente a été compilée comme exigé par la Partie B de l'Annexe VII de la directive 2006/42/CE.

Nous nous engageons à transmettre, à la suite d'une demande dûment motivée des autorités nationales, les renseignements pertinents concernant cette quasi-machine. La méthode de transmission sera électronique.

Cette machine ne sera pas mise en service avant d'avoir été incorporée dans les modèles Toro agréés conformément à la Déclaration de conformité associée et à toutes les instructions, ce qui permettra de la déclarer conforme à toutes les directives pertinentes.

Certifié :



Tom Langworthy  
Directeur technique  
8111 Lyndale Ave. South  
Bloomington, MN 55420, USA  
Septembre 15, 2022

Représentant autorisé :

Marcel Dutrieux  
Manager European Product Integrity  
Toro Europe NV  
Nijverheidsstraat 5  
2260 Oevel  
Belgium

# UK Declaration of Incorporation

The Toro Company, 8111 Lyndale Ave. South, Bloomington, MN, États-Unis déclare que la ou les machines suivantes sont conformes aux directives mentionnées, lorsqu'elles sont montées en respectant les instructions jointes sur certains modèles Toro comme indiqué dans les Déclarations de conformité pertinentes.

N° de modèle	N° de série	Description du produit	Description de la facture	Description générale	Directive
04707	319000375 et suivants	Kit entraînement de groomer universel, tondeuse Greensmaster 1018, 1021 ou 1026	UNIVERSAL GROOMER DRIVE GR 10XX SERIES	Système d'entraînement de groomer	S.I. 2008 n° 1597 (Sécurité des machines)

La documentation technique pertinente a été réunie conformément aux exigences de l'Annexe 10 de la directive S.I 2008 n° 1597.

Nous nous engageons à transmettre, à la suite d'une demande dûment motivée des autorités nationales, les renseignements pertinents concernant cette quasi-machine. La méthode de transmission sera électronique.

Cette machine ne sera pas mise en service avant d'avoir été incorporée dans les modèles Toro agréés conformément à la Déclaration de conformité associée et à toutes les instructions, ce qui permettra de la déclarer conforme à toutes les directives pertinentes.

This declaration has been issued under the sole responsibility of the manufacturer.  
The object of the declaration is in conformity with relevant UK legislation.



Tom Langworthy  
Directeur technique  
8111 Lyndale Ave. South  
Bloomington, MN 55420, USA  
Septembre 15, 2022

Représentant autorisé :

Marcel Dutrieux  
Manager European Product Integrity  
Toro U.K. Limited  
Spellbrook Lane West  
Bishop's Stortford  
CM23 4BU  
United Kingdom

## **Déclaration de confidentialité EEE/R-U**

### **Utilisation de vos données personnelles par Toro**

La société The Toro Company (« Toro ») respecte votre vie privée. Lorsque vous achetez nos produits, nous pouvons recueillir certaines données personnelles vous concernant, soit directement soit par l'intermédiaire de votre société ou concessionnaire Toro local(e). Toro utilise ces données pour s'acquitter d'obligations contractuelles, par exemple pour enregistrer votre garantie, traiter une réclamation au titre de la garantie ou vous contacter dans l'éventualité d'un rappel de produit, mais aussi à des fins commerciales légitimes, par exemple pour mesurer la satisfaction des clients, améliorer nos produits ou vous transmettre des informations sur les produits susceptibles de vous intéresser. Toro pourra partager les données personnelles que vous lui aurez communiquées avec ses filiales, concessionnaires ou autres partenaires commerciaux dans le cadre de ces activités. Nous pourrions aussi être amenés à divulguer des données personnelles si la loi l'exige ou dans le cadre de la cession, de l'acquisition ou de la fusion d'une société. Nous ne vendrons jamais vos données personnelles à aucune autre société aux fins de marketing.

### **Conservation de vos données personnelles**

Toro conservera vos données personnelles aussi longtemps que nécessaire pour répondre aux fins susmentionnées et conformément aux dispositions légales applicables. Pour plus de renseignements concernant les durées de conservation applicables, veuillez contacter [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com).

### **L'engagement de Toro en matière de sécurité**

Vos données personnelles pourront être traitées aux États-Unis ou dans tout autre pays où la législation concernant la protection des données peut être moins rigoureuse que celle de votre propre pays de résidence. Chaque fois que nous transférerons vos données personnelles hors de votre pays de résidence, nous prendrons toutes les dispositions légales requises pour mettre en place toutes les garanties nécessaires visant à la protection et au traitement sécurisé de vos données.

### **Droits d'accès et de rectification**

Vous pouvez être en droit de corriger ou de consulter vos données personnelles, ou encore de vous opposer à leur traitement, ou d'en limiter la portée. Pour ce faire, veuillez nous contacter par courriel à [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com). Si vous avez la moindre inquiétude concernant la manière dont Toro a traité vos données personnelles, nous vous encourageons à nous en faire part directement. Veuillez noter que les résidents européens ont le droit de porter plainte auprès de leur Autorité de protection des données.



## La garantie Toro

Garantie limitée de 2 ans ou 1 500 heures

### Conditions et produits couverts

The Toro Company certifie que votre produit commercial Toro (« Produit ») ne présente aucun défaut de matériau ni vice de fabrication pendant une période de 2 ans ou 1 500 heures de service\*, la première échéance prévalant. Cette garantie s'applique à tous les produits à l'exception des Aérateurs (veuillez-vous reporter aux déclarations de garantie séparées de ces produits). Dans l'éventualité d'un problème couvert par la garantie, nous nous engageons à réparer le Produit gratuitement, frais de diagnostic, pièces, main-d'œuvre et transport compris. La période de garantie commence à la date de réception du Produit par l'acheteur d'origine.

\* Produit équipé d'un compteur horaire.

### Comment faire intervenir la garantie

Il est de votre responsabilité de signaler le plus tôt possible à votre Distributeur de produits professionnels ou au Concessionnaire de produits professionnels agréé qui vous a vendu le Produit, toute condition couverte par la garantie. Pour obtenir l'adresse d'un Distributeur de produits professionnels ou d'un Concessionnaire agréé, ou pour tout renseignement concernant vos droits et responsabilités vis-à-vis de la garantie, veuillez nous contacter à l'adresse suivante :

Toro Commercial Products Service Department  
8111 Lyndale Avenue South  
Bloomington, MN 55420-1196, États-Unis  
+1-952-888-8801 ou +1-800-952-2740  
Courriel : commercial.warranty@toro.com

### Responsabilités du propriétaire

En tant que propriétaire du Produit, vous êtes responsable des entretiens et réglages mentionnés dans le *Manuel de l'utilisateur*. Les réparations du produit nécessaires parce que les entretiens et réglages exigés n'ont pas été effectués ne sont pas couvertes par cette garantie.

### Ce que la garantie ne couvre pas

Les défaillances ou anomalies de fonctionnement survenant au cours de la période de garantie ne sont pas toutes dues à des défauts de matériaux ou des vices de fabrication. Cette garantie ne couvre pas :

- Les défaillances du produit dues à l'utilisation de pièces qui ne sont pas d'origine ou au montage et à l'utilisation d'accessoires ajoutés ou modifiés d'une autre marque.
- Les défaillances du Produit dues au non respect du programme d'entretien et/ou des réglages recommandés.
- Les défaillances du Produit dues à une utilisation abusive, négligente ou dangereuse.
- Les pièces sujettes à l'usure pendant l'utilisation qui ne sont pas défectueuses. Par exemple, les pièces consommées ou usées durant le fonctionnement normal du Produit, notamment mais pas exclusivement : plaquettes et garnitures de freins, garnitures d'embrayage, lames, cylindres, galets et roulements (étanches ou graissables), contre-lames, bougies, roues pivotantes et roulements, pneus, filtres, courroies, et certains composants des pulvérisateurs, notamment membranes, buses, débitmètres et clapets antiretour.
- Les pannes causées par une influence extérieure comprennent, sans y être limités, les conditions atmosphériques, les pratiques de remisage, la contamination, l'utilisation de carburants, liquides de refroidissement, lubrifiants, additifs, engrais, eau ou produits chimiques non agréés.
- Les défaillances ou mauvaises performances causées par l'utilisation de carburants (essence, gazole ou biodiesel par exemple) non conformes à leurs normes industrielles respectives.
- Les bruits, vibrations, usure et détérioration normaux. L'usure normale comprend, mais pas exclusivement, les dommages des sièges dus à l'usure ou l'abrasion, l'usure des surfaces peintes, les autocollants ou vitres rayés.

### Pièces

Les pièces à remplacer dans le cadre de l'entretien courant seront couvertes par la garantie jusqu'à la date du premier remplacement prévu. Les pièces remplacées au titre de cette garantie bénéficient de la durée de garantie du produit d'origine et deviennent la propriété de Toro. Toro se réserve le droit de prendre la décision finale concernant la réparation ou le remplacement de pièces ou ensembles existants. Toro se réserve le droit d'utiliser des pièces remises à neuf pour les réparations couvertes par la garantie.

### Garantie de la batterie ion-lithium à décharge complète

Les batteries ion-lithium et à décharge complète disposent d'un nombre de kilowatt-heures spécifique à fournir au cours de leur vie. Les techniques d'utilisation, de recharge et d'entretien peuvent contribuer à augmenter ou réduire la vie totale des batteries. À mesure que les batteries de ce produit sont consommées, la proportion de travail utile qu'elles offrent entre chaque recharge diminue lentement jusqu'à leur épuisement complet. Le remplacement de batteries usées, suite à une consommation normale, est la responsabilité du propriétaire du produit. Remarque (batterie ion-lithium seulement) : voir la garantie de la batterie pour plus de renseignements.

### Garantie à vie du vilebrequin (modèle ProStripe 02657 seulement)

Le modèle ProStripe, équipé en première monte d'un disque de friction et du débrayage de frein de lame avec protection de vilebrequin (ensemble débrayage de frein de lame [BBC] + disque de friction intégré) d'origine Toro, et utilisé par le premier acheteur en conformité avec les procédures d'utilisation et d'entretien recommandées, bénéficie d'une garantie à vie contre la flexion du vilebrequin. Les machines équipées de rondelles de friction, du débrayage du frein de lame (BBC) et autres équipements de ce type ne sont pas couvertes par la garantie à vie du vilebrequin.

### Entretien aux frais du propriétaire

La mise au point du moteur, le graissage, le nettoyage et le polissage, le remplacement des filtres, du liquide de refroidissement et les entretiens recommandés font partie des services normaux requis par les produits Toro qui sont aux frais du propriétaire.

### Conditions générales

La réparation par un distributeur ou un concessionnaire Toro agréé est le seul dédommagement auquel cette garantie donne droit.

**The Toro Company décline toute responsabilité en cas de dommages accessoires, consécutifs ou indirects liés à l'utilisation des produits Toro couverts par cette garantie, notamment en ce qui concerne les coûts et dépenses encourus pour se procurer un équipement ou un service de substitution durant une période raisonnable pour cause de défaillance ou d'indisponibilité en attendant la réparation sous garantie. Il n'existe aucune autre garantie expresse, à part la garantie spéciale du système antipollution, le cas échéant. Toutes les garanties implicites relatives à la qualité marchande et à l'aptitude à l'emploi sont limitées à la durée de la garantie expresse.**

L'exclusion de la garantie des dommages secondaires ou indirects, ou les restrictions concernant la durée de la garantie implicite, ne sont pas autorisées dans certains états et peuvent donc ne pas s'appliquer dans votre cas. Cette garantie vous accorde des droits spécifiques, auxquels peuvent s'ajouter d'autres droits qui varient selon les états.

### Note concernant la garantie du système antipollution

Le système antipollution de votre Produit peut être couvert par une garantie séparée répondant aux exigences de l'agence américaine de défense de l'environnement (EPA) et/ou de la direction californienne des ressources atmosphériques (CARB). Les limitations d'heures susmentionnées ne s'appliquent pas à la garantie du système antipollution. Reportez-vous à la Déclaration de garantie de conformité à la réglementation antipollution fournie avec votre produit ou figurant dans la documentation du constructeur du moteur.

### Pays autres que les États-Unis et le Canada

Pour les produits Toro exportés des États-Unis ou du Canada, demandez à votre distributeur (concessionnaire) Toro la police de garantie applicable dans votre pays, région ou état. Si, pour une raison quelconque, vous n'êtes pas satisfait des services de votre distributeur, ou si vous avez du mal à vous procurer des renseignements sur la garantie, contactez un centre de réparation Toro agréé.