



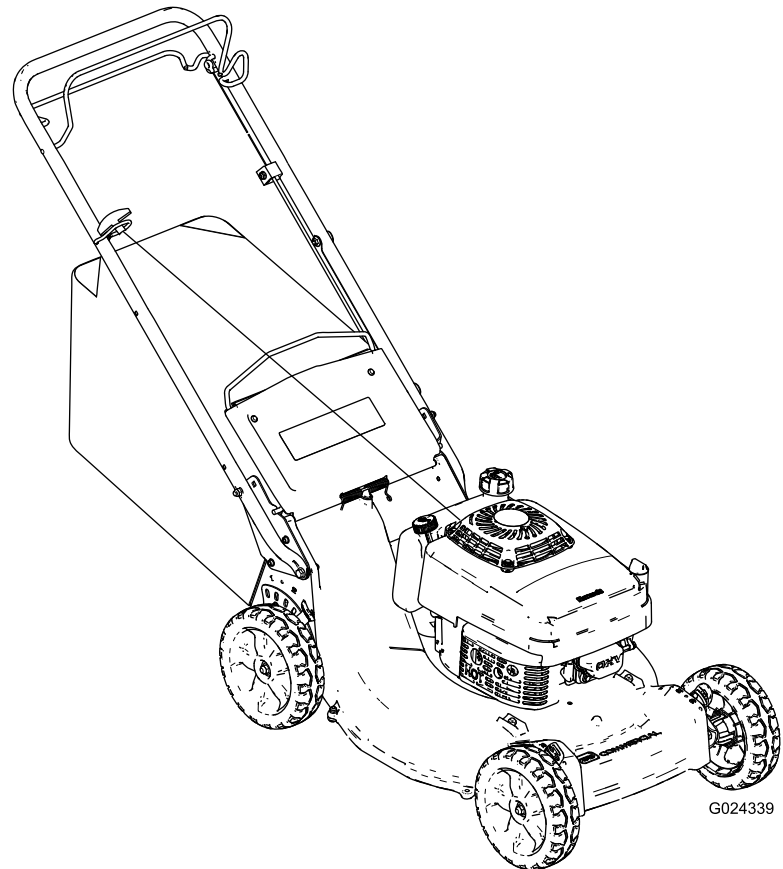
Count on it.

Form No. 3456-185 Rev A

**Hướng dẫn sử dụng
cho Người vận hành**

Máy tái chế Recycler® cỡ lớn 53 cm/Máy cắt cỏ có thiết bị đóng bao phía sau

Số Model 22291—Số Sê-ri 407870000 trở lên



G024339



Sản phẩm này tuân thủ tất cả các chỉ thị liên quan của Châu Âu; để biết thông tin chi tiết, vui lòng xem tờ Tuyên bố Tuân thủ (DOC) tách riêng áp dụng cho sản phẩm.

Mô-men xoắn Tổng hoặc Thực: Mô-men xoắn tổng hoặc thực của động cơ này đã được nhà sản xuất động cơ đánh giá trong phòng thí nghiệm theo tiêu chuẩn Hiệp hội Kỹ sư Ô tô (SAE) J1940 hoặc J2723. Vì động cơ đã được cấu hình để đáp ứng yêu cầu về an toàn, khí thải và vận hành nên mô-men xoắn thực tế của động cơ trên loại máy cắt cỏ này sẽ thấp hơn đáng kể. Vui lòng tham khảo thông tin của nhà sản xuất động cơ đi kèm với máy.

Không xáo trộn hoặc tắt các thiết bị an toàn trên máy và thường xuyên kiểm tra xem chúng có hoạt động bình thường hay không. Không cố gắng điều chỉnh hoặc xáo trộn tính năng điều khiển tốc độ động cơ; làm như vậy có thể gây ra tình trạng vận hành không an toàn, dẫn đến thương tích cá nhân.

Giới thiệu

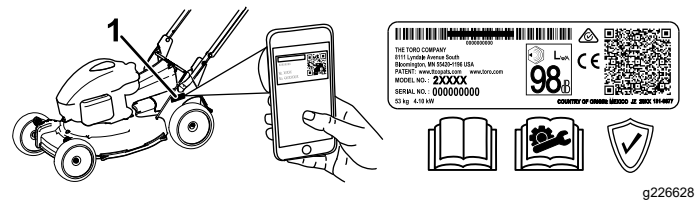
Máy cắt cỏ đẩy tay có lưỡi dao xoay này được thiết kế để sử dụng bởi người vận hành chuyên nghiệp được tuyển dụng. Sản phẩm được thiết kế chủ yếu để cắt cỏ trên những bãi cỏ được bảo dưỡng tốt ở các khu dân cư hoặc thương mại. Việc sử dụng sản phẩm này cho các mục đích khác với mục đích sử dụng ban đầu có thể gây nguy hiểm cho bạn và những người xung quanh.

Hãy đọc kỹ thông tin này để tìm hiểu cách vận hành và bảo trì sản phẩm đúng cách cũng như để tránh gây thương tích và hư hỏng sản phẩm. Bạn là người chịu trách nhiệm vận hành sản phẩm đúng cách và an toàn.

Hãy truy cập www.Toro.com để biết thêm thông tin, bao gồm những lời khuyên về an toàn, tài liệu đào tạo, thông tin về phụ kiện, trợ giúp tìm đại lý hoặc đăng ký sản phẩm của bạn.

Bất cứ khi nào bạn cần dịch vụ, phụ tùng Toro chính hãng hoặc thông tin bổ sung, vui lòng liên hệ với Đại lý Dịch vụ được Ủy quyền hoặc Dịch vụ Khách hàng của Toro và chuẩn bị sẵn thông tin về mẫu máy và số sê-ri của sản phẩm. **Hình 1** xác định vị trí ghi thông tin về mẫu máy và số sê-ri trên sản phẩm. Hãy viết các số vào khoảng trống cho sẵn.

Quan trọng: Bạn có thể sử dụng thiết bị di động để quét mã QR trên nhãn mác có số sê-ri (nếu được trang bị) để truy cập thông tin về bảo hành, phụ tùng và các sản phẩm khác.



Hình 1

1. Kiểu máy và tám biển số sê-ri

| |
|----------------|
| Số Model _____ |
| Số Sê-ri _____ |

Hướng dẫn sử dụng này xác định các nguy cơ tiềm ẩn và có chứa các thông báo an toàn được xác định bằng ký hiệu cảnh báo an toàn (**Hình 2**), báo hiệu nguy cơ có thể gây chấn thương nghiêm trọng hoặc gây tử vong nếu bạn không tuân theo các biện pháp phòng ngừa được khuyến cáo.



Hình 2

Ký hiệu cảnh báo an toàn

Hướng dẫn sử dụng này sử dụng 2 từ sau để nêu bật thông tin. **Các chú ý quan trọng** về thông tin cơ học đặc biệt và **Lưu ý** đều nhấn mạnh thông tin chung mà bạn cần đặc biệt lưu tâm.

Nội dung

| | |
|---|----|
| An toàn | 3 |
| Thông tin tổng quát về mức độ an toàn..... | 3 |
| Đề can An toàn và Hướng dẫn | 4 |
| Thiết lập | 6 |
| 1 Tháo Bộ phận bảo vệ Cáp..... | 6 |
| 2 Lắp Tay cầm | 7 |
| 3 Lắp Bộ phận bảo vệ Cáp..... | 7 |
| 4 Lắp Dây Cản khởi động vào Thanh dẫn hướng dây | 8 |
| 5 Thêm Dầu vào Động cơ | 8 |
| 6 Lắp Túi đựng cỏ..... | 9 |
| 7 Điều chỉnh Truyền động Tự hành | 10 |
| Tổng quan về Sản phẩm | 11 |
| Thông số kỹ thuật | 11 |
| Bộ gá/Phụ kiện | 11 |
| Trước khi Vận hành | 12 |
| An toàn Trước khi Vận hành | 12 |
| Đổ đầy Bình Nhiên liệu | 12 |
| Kiểm tra Mức Dầu Động cơ..... | 13 |
| Điều chỉnh Độ cao Tay cầm..... | 13 |
| Căn chỉnh Độ cao cắt..... | 14 |
| Trong khi Vận hành | 14 |
| An toàn Trong khi Vận hành..... | 14 |
| Khởi động Động cơ..... | 15 |
| Tắt Động cơ..... | 16 |
| Vận hành Truyền động Tự hành..... | 16 |
| Tái chế Cỏ xén..... | 16 |
| Gom Cỏ xén vào túi | 17 |
| Lời khuyên về Vận hành | 18 |
| Sau khi Vận hành | 19 |
| An toàn Sau Vận hành | 19 |
| Làm sạch bên dưới Máy | 19 |
| Bảo trì | 21 |
| (Các) Lịch trình Bảo trì Khuyến nghị | 21 |
| An toàn Bảo trì | 21 |
| Bảo dưỡng Bộ lọc Khí..... | 22 |
| Thay Dầu Động cơ..... | 22 |
| Bảo dưỡng Bugi | 23 |
| Điều chỉnh Truyền động Tự hành | 23 |
| Bảo trì Lưỡi dao..... | 24 |
| Cất giữ | 26 |
| An toàn Cất giữ..... | 26 |
| Chuẩn bị Hệ thống Nhiên liệu..... | 26 |
| Chuẩn bị Động cơ..... | 26 |
| Thông tin Chung | 26 |
| Mang Máy ra khỏi nơi cất giữ | 26 |
| Xử lý sự cố | 27 |


An toàn

Máy này đã được thiết kế theo tiêu chuẩn EN ISO 5395.

Thông tin tổng quát về mức độ an toàn

Sản phẩm này có thể cắt cụt tay, chân và là máy dễ bị xô dịch. Luôn tuân thủ tất cả các hướng dẫn an toàn để tránh gây chấn thương cá nhân nghiêm trọng hoặc tử vong.

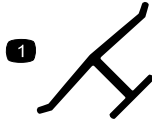
- Hãy đọc, hiểu và làm theo hướng dẫn và cảnh báo trong *Hướng dẫn Vận hành* này cũng như trên máy và bộ gá trước khi khởi động động cơ.
- Không để tay hoặc chân của bạn gần các bộ phận đang chuyển động của máy hoặc bên dưới máy. Tránh xa các lỗ xả.
- Không vận hành máy khi tất cả các bộ phận bảo vệ và các thiết bị bảo vệ an toàn khác không ở đúng vị trí và không hoạt động bình thường trên máy.
- Không để những người xung quanh và trẻ em lại gần khu vực vận hành. Không để trẻ em vận hành máy. Chỉ cho phép những người có trách nhiệm, đã được đào tạo, quen thuộc với các hướng dẫn và có đủ năng lực thể chất vận hành máy.
- Dừng máy, tắt động cơ và chờ cho tất cả các bộ phận đang chuyển động dừng lại trước khi bảo dưỡng, đổ nhiên liệu hay làm thông máy.

Việc sử dụng hoặc bảo trì máy không đúng cách có thể dẫn đến chấn thương. Để giảm nguy cơ chấn thương, hãy tuân thủ hướng dẫn an toàn này và luôn chú ý đến ký hiệu cảnh báo an toàn , cụ thể là Thận trọng, Cảnh báo hoặc Nguy hiểm — hướng dẫn an toàn cá nhân. Việc không tuân thủ hướng dẫn này có thể dẫn đến chấn thương cá nhân hoặc tử vong.

Đề can An toàn và Hướng dẫn



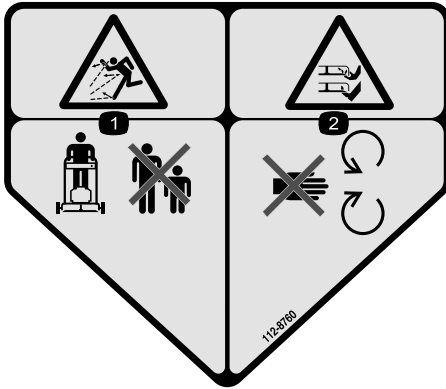
Người vận hành có thể dễ dàng nhìn thấy các nhãn mác và hướng dẫn an toàn được đặt gần bất kỳ khu vực nào có thể xảy ra nguy hiểm. Hãy thay thế bất kỳ nhãn mác nào bị hỏng hoặc bị thiếu.



decaloemmarkt

Dấu hiệu của Nhà sản xuất

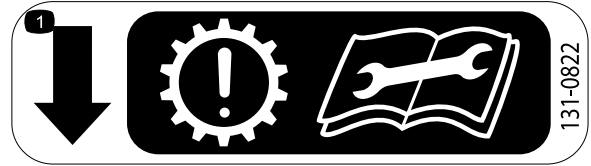
1. Dấu hiệu này chỉ ra rằng lưỡi cắt là một phụ tùng của nhà sản xuất máy gốc.



decal112-8760

112-8760

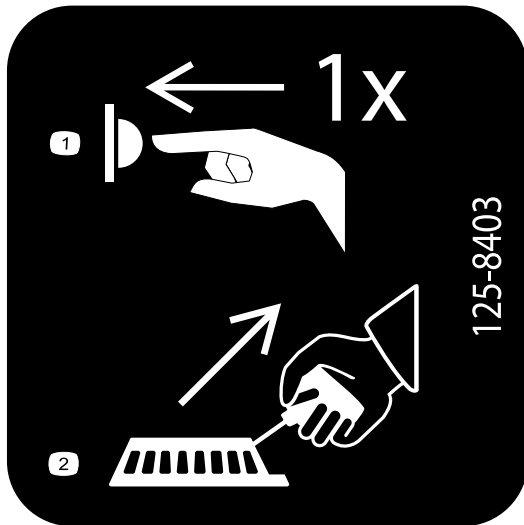
1. Nguy cơ đồ vật bị văng ra — không để người xung quanh đứng gần.
2. Nguy cơ bị cắt/chặt tay hoặc chân, lưỡi dao của máy cắt cỏ — tránh xa các bộ phận đang chuyển động.



decal131-0822

131-0822

1. Truyền động tự hành — Chú ý; độ mài mòn sớm của bộ phận truyền động có thể xuất hiện nếu dây đai bị siết quá chặt; trước khi bảo dưỡng hoặc thực hiện bảo trì, vui lòng đọc *Hướng dẫn Vận hành*.



decal125-8403

125-8403

Các thiết bị không thuộc BBC của Kawasaki

1. Đẩy bộ mỗi một lần.
2. Kéo tay cầm khởi động giật lùi.



decal116-7583

116-7583

1. Cảnh báo — đọc *Hướng dẫn Vận hành*; không vận hành máy này trừ khi bạn được đào tạo.
2. Nguy cơ đồ vật bị văng ra — không để người xung quanh đứng gần.
3. Nguy cơ đồ vật bị văng ra — không vận hành máy cắt cỏ khi nút xả hoặc túi phía sau chưa ở đúng vị trí.
4. Nguy cơ bị cắt/chặt tay hoặc chân, lưỡi dao của máy cắt cỏ — tránh xa các bộ phận đang chuyển động; giữ tất cả các bộ phận bảo vệ ở đúng vị trí.
5. Cảnh báo — đeo thiết bị bảo vệ thính giác.
6. Nguy cơ bị cắt/chặt tay hoặc chân, lưỡi dao của máy cắt cỏ — không vận hành lên và xuống dốc; vận hành từ bên này sang bên kia trên dốc; tắt động cơ trước khi rời khỏi máy; nhặt bất kỳ mảnh vụn nào trước khi cắt cỏ; quan sát phía sau khi di chuyển lùi.

Thiết lập

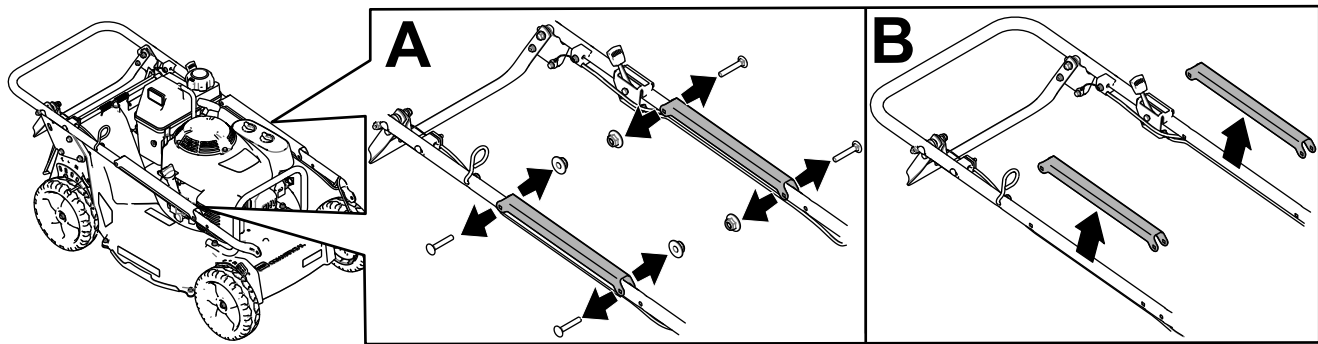
Quan trọng: Tháo và loại bỏ tấm nhựa bảo vệ phủ lên động cơ và bất kỳ tấm nhựa hoặc giấy gói nào khác có trên máy.

1

Tháo Bộ phận bảo vệ Cáp

Không có Bộ phận nào Bắt buộc

Quy trình



Hình 3

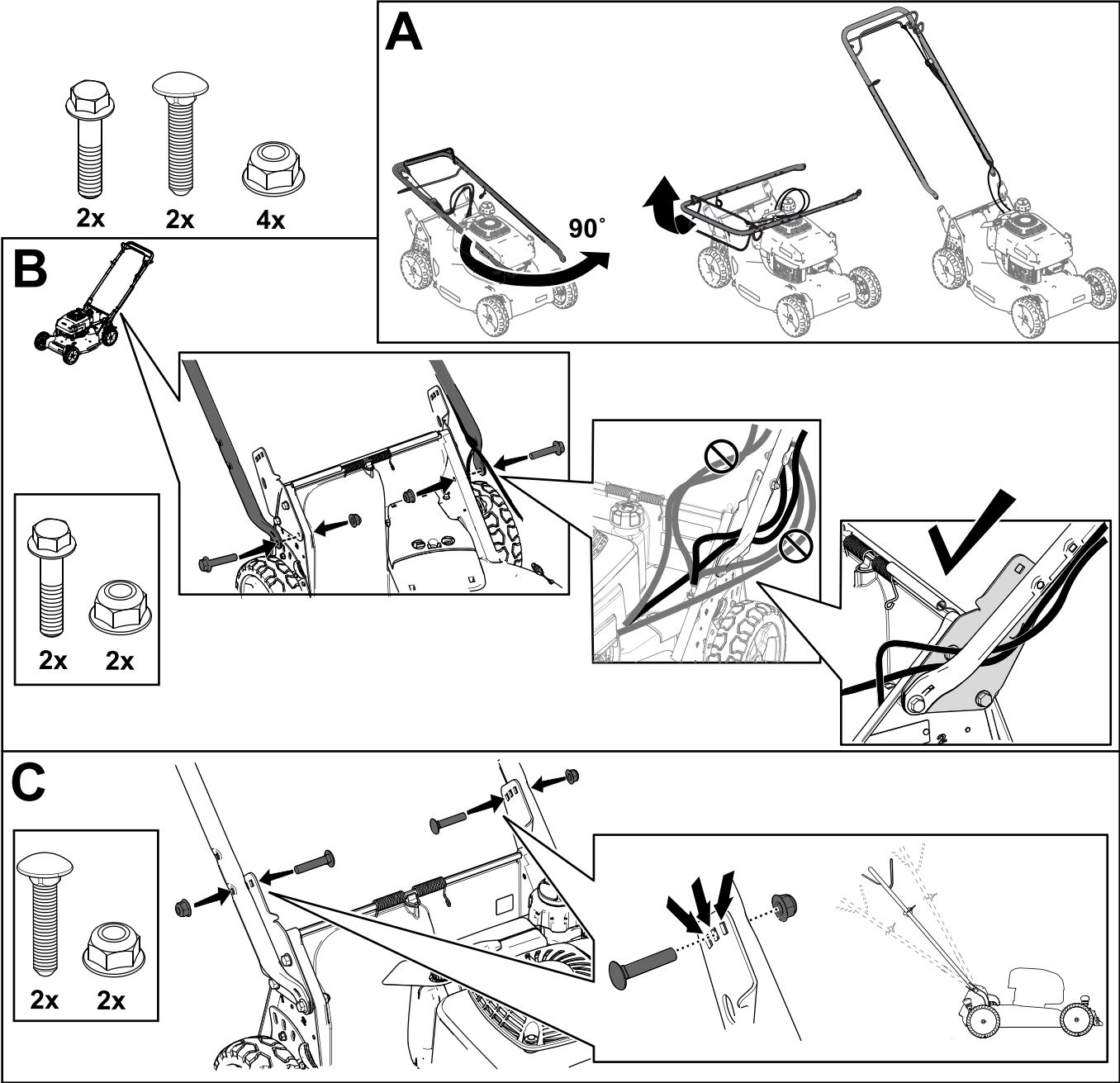
g235164

2

Lắp Tay cầm

Không có Bộ phận nào Bắt buộc

Quy trình



Hình 4

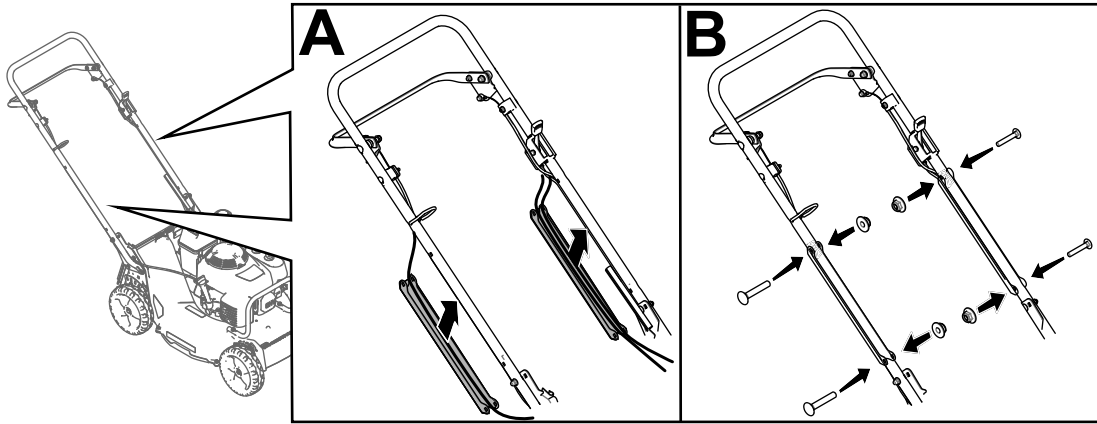
g234475

3

Lắp Bộ phận bảo vệ Cáp

Không có Bộ phận nào Bắt buộc

Quy trình



Hình 5

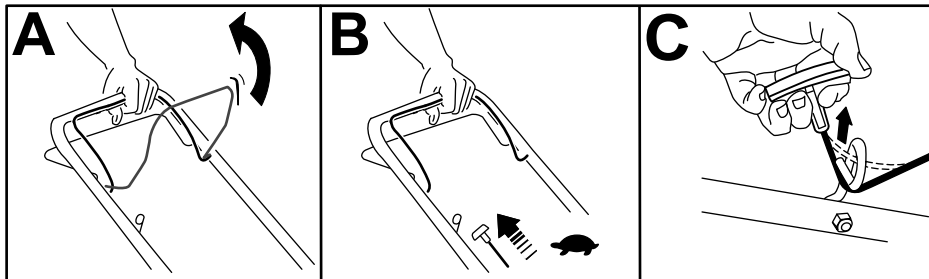
g235163

4

Lắp Dây Cản khởi động vào Thanh dẫn hướng dây

Không có Bộ phận nào Bắt buộc

Quy trình



Hình 6

g230180

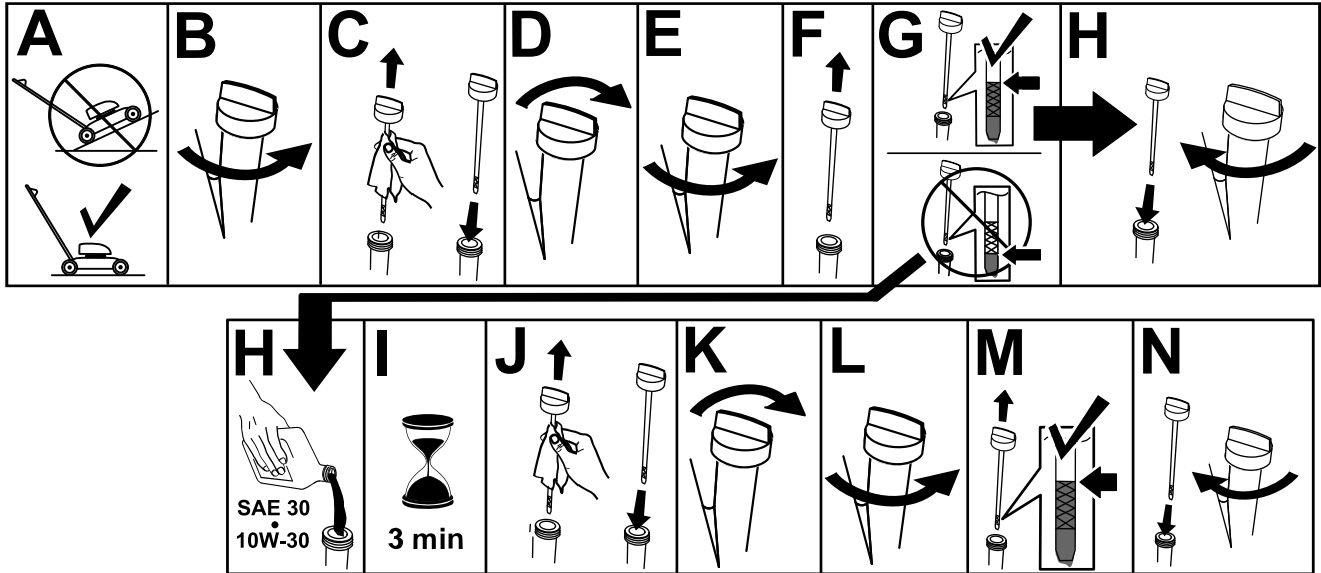
5

Thêm Dầu vào Động cơ

Không có Bộ phận nào Bắt buộc

Quy trình

Quan trọng: Nếu bạn vận hành động cơ khi mức dầu trong động cơ quá thấp hoặc quá cao, bạn có thể làm hỏng động cơ.



Hình 7

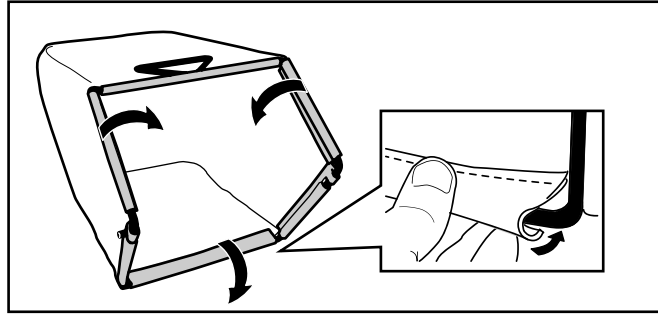
g222533

6

Lắp Túi đựng cỏ

Không có Bộ phận nào Bắt buộc

Quy trình



Hình 8

g238450

7

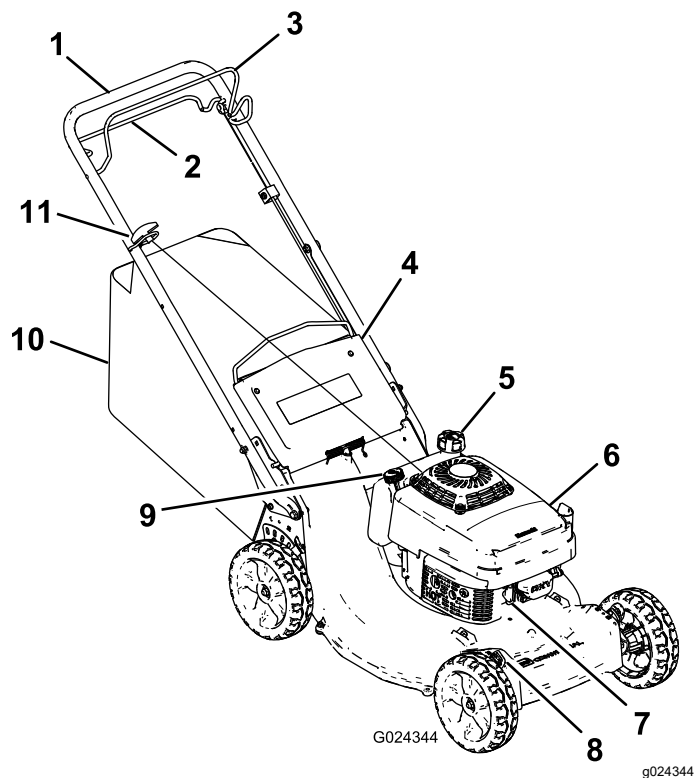
Điều chỉnh Truyền động Tự hành

Không có Bộ phận nào Bắt buộc

Quy trình

Quan trọng: Bạn phải điều chỉnh cáp truyền động tự hành trước khi vận hành máy lần đầu tiên. Tham khảo [Điều chỉnh Truyền động Tự hành \(trang 23\)](#).

Tổng quan về Sản phẩm



Hình 9

- | | |
|------------------------------|-----------------------|
| 1. Tay cầm | 7. Bugi |
| 2. Thanh truyền động tự hành | 8. Cần độ cao cắt (4) |
| 3. Thanh điều khiển lưới cắt | 9. Nắp dầu/que thăm |
| 4. Cửa sau | 10. Túi đựng cỏ |
| 5. Nắp bình nhiên liệu | 11. Tay cầm khởi động |
| 6. Bộ lọc khí | |

Thông số kỹ thuật

| Mẫu máy | Trọng lượng | Chiều dài | Chiều rộng | Chiều cao |
|---------|-------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|
| 22291 | 56 kg (124 lb) | 161 cm (64 inches) | 55 cm (22 inches) | 88 cm (35 inches) |

Bộ gá/Phụ kiện

Lựa chọn bộ gá và phụ kiện đã được Toro phê duyệt và có sẵn để sử dụng với máy nhằm nâng cao và mở rộng khả năng của máy. Hãy liên hệ với Đại lý Dịch vụ được Ủy quyền hoặc nhà phân phối Toro được ủy quyền của bạn hoặc truy cập www.Toro.com để biết danh sách tất cả các bộ gá và phụ kiện đã được phê duyệt.

Để đảm bảo hiệu suất tối ưu và tiếp tục được chứng nhận an toàn cho máy, chỉ sử dụng các phụ tùng và phụ kiện thay thế chính hãng của Toro. Các phụ tùng và phụ kiện thay thế của các nhà sản xuất khác có thể gây nguy hiểm và việc sử dụng chúng có thể làm mất hiệu lực bảo hành của sản phẩm.

Vận hành

Lưu ý: Xác định các mặt bên trái và bên phải của máy từ vị trí vận hành bình thường.

Trước khi Vận hành

An toàn Trước khi Vận hành

Thông tin tổng quát về mức độ an toàn

- Luôn tắt máy, chờ cho tất cả các bộ phận chuyển động dừng lại và để máy nguội trước khi điều chỉnh, bảo dưỡng, vệ sinh hoặc cất giữ máy.
- Làm quen với cách vận hành thiết bị an toàn, các biện pháp kiểm soát áp dụng đối với người vận hành và biển báo an toàn.
- Kiểm tra để đảm bảo tất cả các thiết bị bảo vệ và an toàn, chẳng hạn như bộ làm lệch hướng và/hoặc bộ hững cở đang nằm đúng vị trí và hoạt động bình thường.
- Luôn kiểm tra máy để đảm bảo các lưỡi cắt và bu lông lưỡi cắt không bị mòn hoặc hư hỏng.
- Kiểm tra khu vực bạn sẽ sử dụng máy và loại bỏ tất cả các đồ vật có thể cản trở việc vận hành của máy hoặc có thể bị văng ra từ máy.
- Việc tiếp xúc với lưỡi cắt đang chuyển động có thể gây chấn thương nghiêm trọng. Không đặt ngón tay dưới vỏ máy.

An toàn Nhiên liệu

- Nhiên liệu rất dễ cháy và rất dễ nổ. Cháy hoặc nổ do nhiên liệu có thể gây bỏng cho bạn và những người khác và có thể gây thiệt hại về tài sản.
 - Để ngăn tĩnh điện đốt cháy nhiên liệu, hãy đặt bình chứa và/hoặc máy trực tiếp trên mặt đất trước khi đổ đầy nhiên liệu, không đặt trong xe hoặc trên một vật thể.
 - Đổ đầy bình nhiên liệu ở ngoài trời, khu vực thông thoáng, khi động cơ nguội. Lau sạch bất kỳ nhiên liệu bị tràn nào.
 - Không xử lý nhiên liệu khi đang hút thuốc hoặc xung quanh ngọn lửa trần hoặc tia lửa.
 - Không tháo nắp nhiên liệu hoặc đổ thêm nhiên liệu vào bình khi động cơ đang chạy hoặc đang nóng.

- Nếu bạn làm tràn nhiên liệu, đừng cố khởi động động cơ. Hãy tránh tạo ra nguồn gây cháy cho đến khi hơi nhiên liệu đã tản đi hết.
- Bảo quản nhiên liệu trong bình chứa đã được phê duyệt và để xa tầm tay trẻ em.
- Nuốt phải nhiên liệu có thể gây hại hoặc gây tử vong. Tiếp xúc lâu dài với hơi có thể dẫn đến chấn thương và bệnh tật nghiêm trọng.
 - Tránh hít phải hơi trong thời gian dài.
 - Giữ tay và mặt tránh xa vòi phun và lỗ mở của bình nhiên liệu.
 - Để nhiên liệu tránh xa mắt và da.

Đổ đầy Bình Nhiên liệu

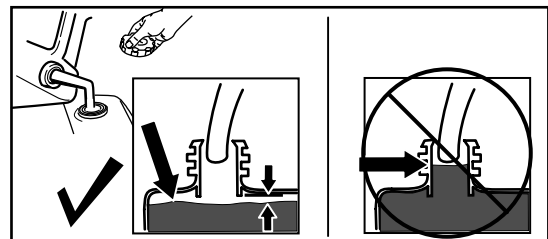
| Loại | Xăng không pha chì |
|-------------------------------|---|
| Chỉ số octan tối thiểu | 87 (Hoa Kỳ) hoặc 91 (chỉ số octan nghiên cứu; bên ngoài Hoa Kỳ) |
| Etanol | Không hơn 10% theo thể tích |
| Metanol | Không có |
| MTBE (metyl butyl ete bậc ba) | Dưới 15% theo thể tích |
| Dầu | Không đổ thêm vào nhiên liệu |

Chỉ sử dụng nhiên liệu sạch, mới (dưới 30 ngày tuổi) từ nguồn uy tín.

Quan trọng: Để giảm sự cố khởi động, hãy đổ thêm chất ổn định/điều hòa nhiên liệu vào nhiên liệu mới theo chỉ dẫn của nhà sản xuất chất ổn định/điều hòa nhiên liệu.

Tham khảo hướng dẫn sử dụng động cơ để biết thêm thông tin.

Đổ nhiên liệu vào bình như được minh họa trong [Hình 10](#).



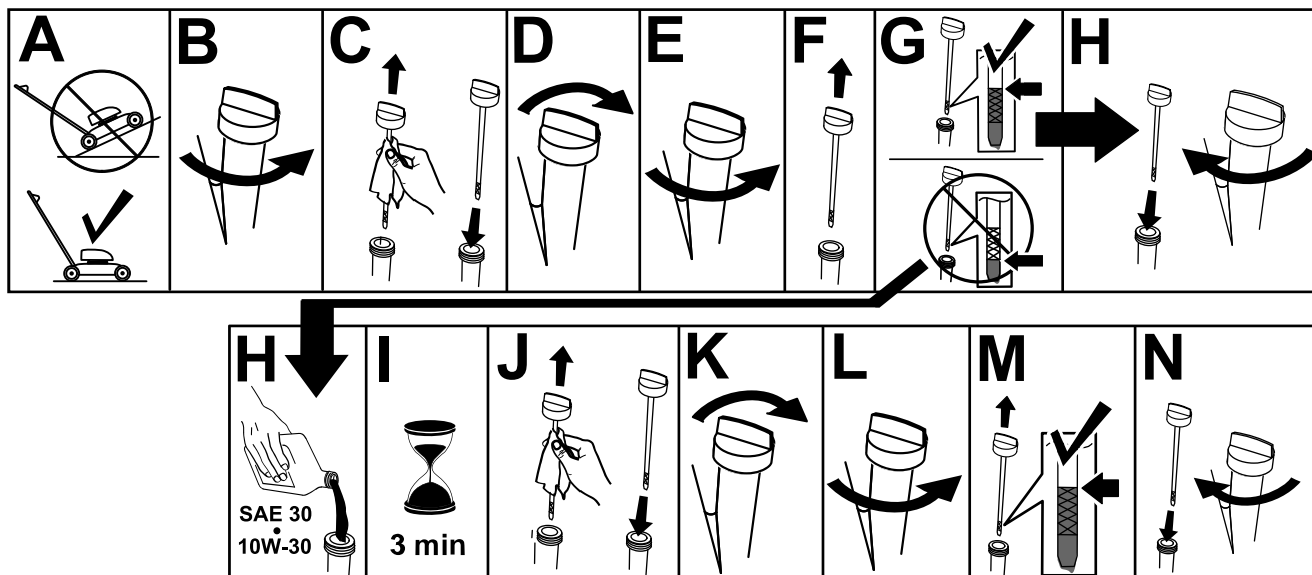
Hình 10

g230458

Kiểm tra Mức Dầu Động cơ

Khoảng thời gian Dịch vụ: Trước mỗi lần sử dụng hoặc hàng ngày

Quan trọng: Nếu bạn vận hành động cơ khi mức dầu trong cacte quá thấp hoặc quá cao, bạn có thể làm hỏng động cơ.

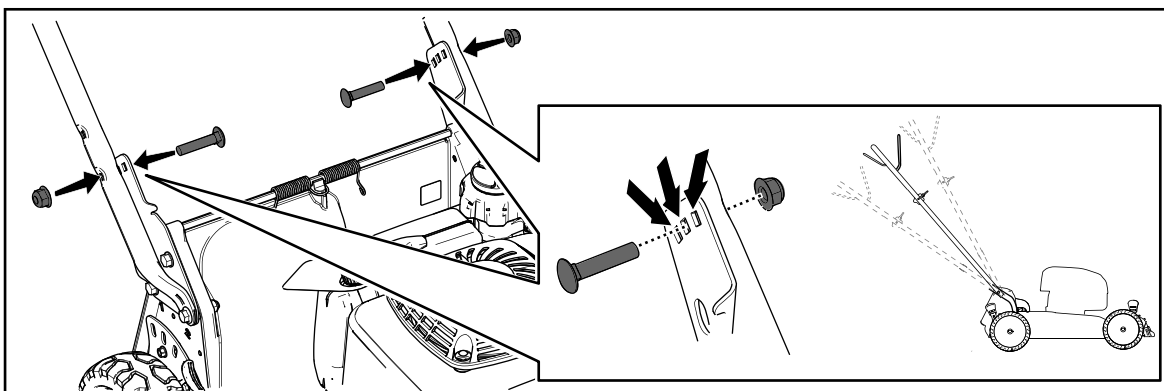


Hình 11

g222533

Điều chỉnh Độ cao Tay cầm

Bạn có thể nâng hoặc hạ tay cầm đến 1 trong 3 vị trí, tùy vào vị trí nào khiến bạn cảm thấy thoải mái hơn (Hình 12).



Hình 12

g272748

1. Tháo cả hai bu lông tay cầm và đai ốc tương ứng.
2. Di chuyển tay cầm đến vị trí có chiều cao mong muốn.
3. Siết chặt tay cầm bằng các bu lông và đai ốc tương ứng đã tháo trước đó.

Căn chỉnh Độ cao cắt

⚠ NGUY HIỂM

Khi điều chỉnh cần độ cao cắt, tay bạn rất dễ bị tiếp xúc với lưỡi cắt đang chuyển động và dẫn đến chấn thương nghiêm trọng.

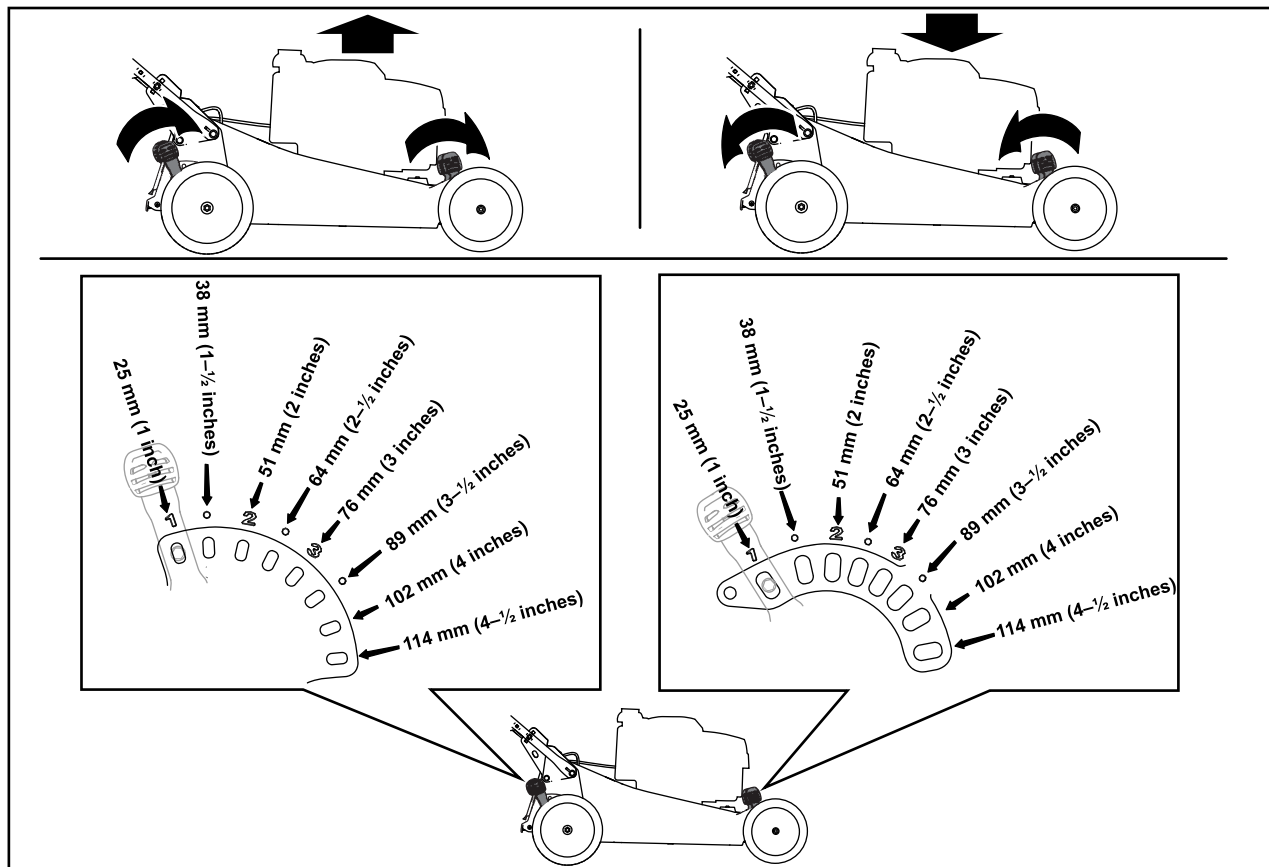
- Tắt động cơ và chờ cho tất cả các chuyển động dừng lại trước khi điều chỉnh độ cao cắt.
- Không đặt ngón tay của bạn dưới vỏ máy khi điều chỉnh độ cao cắt.

⚠ THẬN TRỌNG

Nếu động cơ đang chạy, bộ triệt tiếng ồn sẽ bị nóng lên và có thể khiến bạn bị bỏng.

Tránh xa bộ triệt tiếng ồn khi nó đang nóng.

Căn chỉnh độ cao cắt theo ý muốn. Thiết lập tất cả bánh xe ở cùng độ cao cắt (Hình 13).



Hình 13

g234297

Trong khi Vận hành

An toàn Trong khi Vận hành

Thông tin tổng quát về mức độ an toàn

- Mặc quần áo phù hợp, bao gồm bảo vệ mắt; quần dài; giày dép chắc chắn, chống trơn trượt; và bảo

vệ thính giác. Buộc tóc nếu tóc dài và không mặc quần áo rộng hoặc đeo trang sức lỏng lẻo.

- Tập trung cao độ trong khi vận hành máy. Không tham gia vào bất kỳ hoạt động nào gây mất tập trung; nếu không, có thể gây chấn thương hoặc thiệt hại về tài sản.
- Không vận hành máy khi bị ốm, mệt mỏi hoặc đang bị ảnh hưởng của chất cồn hoặc chất gây nghiện.

- Lưỡi cắt rất sắc bén; nếu chạm vào lưỡi cắt có thể gây chấn thương cá nhân nghiêm trọng. Tắt động cơ và chờ cho tất cả các bộ phận chuyển động dừng lại trước khi rời khỏi vị trí vận hành.
- Khi bạn nhả thanh điều khiển lưỡi cắt, động cơ sẽ tắt và lưỡi cắt sẽ dừng trong vòng 3 giây. Nếu không, hãy ngừng sử dụng máy ngay lập tức và liên hệ với Đại lý Dịch vụ được Ủy quyền.
- Không để những người xung quanh lại gần khu vực vận hành. Không cho trẻ nhỏ vào khu vực vận hành và trẻ nhỏ phải luôn có sự giám sát của người lớn có đủ trách nhiệm và đang không vận hành máy. Ngừng máy nếu có người tiến vào trong khu vực.
- Luôn nhìn xuống phía dưới và về phía sau trước khi lùi máy.
- Chỉ vận hành máy khi có tầm nhìn tốt và điều kiện thời tiết thích hợp. Không vận hành máy khi có nguy cơ bị sét đánh.
- Cỏ hoặc lá ướt có thể gây chấn thương nghiêm trọng nếu bạn bị trượt và tiếp xúc với lưỡi cắt. Tránh cắt cỏ trong điều kiện ẩm ướt.
- Hết sức cẩn thận khi đến gần góc khuất, bụi rậm, cây cối hoặc các vật thể khác có thể cản tầm nhìn của bạn.
- Không hướng vật liệu xả về phía bất cứ người nào khác. Tránh xả vật liệu vào tường hoặc vật cản; vật liệu có thể nảy về phía bạn. Tắt (các) lưỡi cắt khi băng qua bề mặt sỏi.
- Để ý các hố, vết lún, chỗ lồi, đá hoặc các vật thể khuất tầm nhìn khác. Địa hình không bằng phẳng có thể khiến bạn mất thăng bằng hoặc không đứng vững.
- Nếu máy va vào vật thể hoặc bắt đầu rung, hãy tắt động cơ ngay lập tức, chờ tất cả bộ phận đang chuyển động dừng lại, và ngắt kết nối dây khởi bugi trước khi kiểm tra máy xem có bị hư hỏng không. Thực hiện tất cả các sửa chữa cần thiết trước khi vận hành trở lại.
- Trước khi rời khỏi vị trí vận hành, hãy tắt động cơ và chờ tất cả các bộ phận chuyển động dừng lại.
- Nếu động cơ đang chạy, nó sẽ bị nóng lên và có thể khiến bạn bị bỏng nặng. Tránh xa động cơ nóng.
- Chỉ vận hành động cơ ở những khu vực thông gió tốt. Khí thải có chứa carbon monoxide (khí CO), là một chất độc không mùi có thể gây chết người.
- Hãy thường xuyên kiểm tra các bộ phận của bộ hứng cỏ và máng xả xem có bị mài mòn hoặc hư hỏng gì không và thay thế chúng bằng các phụ tùng Toro chính hãng khi cần thiết.

An toàn Dốc

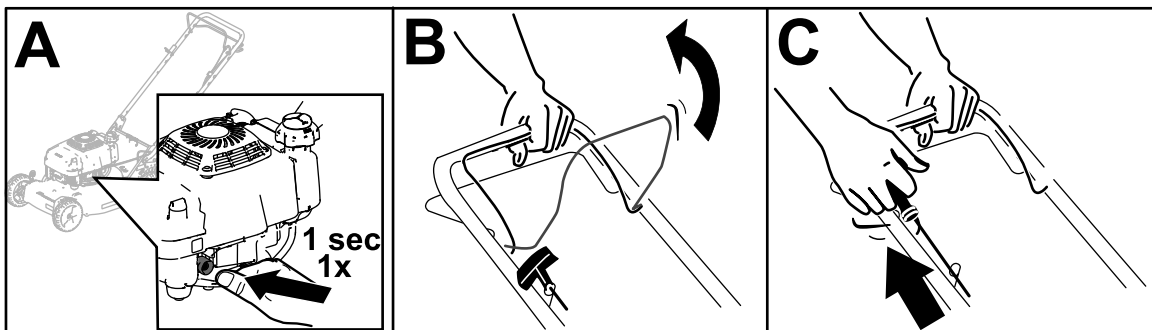
- Cắt ngang qua mặt của dốc; không bao giờ lên và xuống dốc. Hết sức cẩn thận khi rẽ trên dốc.
- Không cắt cỏ trên các dốc quá dốc. Nếu bạn đứng không vững, có thể xảy ra tai nạn trượt ngã.
- Cẩn trọng khi di chuyển gần dốc thẳng đứng, mương, hoặc bờ kè.

Khởi động Động cơ

1. Đẩy mạnh và giữ bộ mỗi trong 1 giây (phần A trong Hình 14).
2. Giữ thanh điều khiển lưỡi cắt sát vào tay cầm (phần B trong Hình 14).
3. Kéo tay cầm khởi động giật lùi (phần C trong Hình 14).

Lưu ý: Khi bạn kéo tay cầm khởi động, hãy kéo nhẹ cho đến khi cảm nhận được lực cản rồi kéo mạnh. Để dây từ từ quay trở lại tay cầm.

Lưu ý: Nếu máy không khởi động sau vài lần thử, hãy liên hệ với Đại lý Dịch vụ được Ủy quyền.



Hình 14

g234299

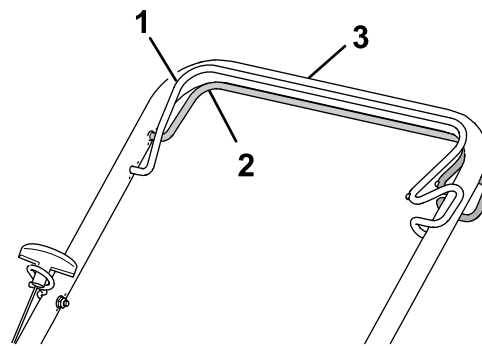
Tắt Động cơ

Khoảng thời gian Dịch vụ: Sau mỗi lần sử dụng—Đảm bảo động cơ sẽ tắt trong vòng 3 giây sau khi nhả thanh điều khiển lưỡi cắt.

Để tắt động cơ, hãy nhả thanh điều khiển lưỡi cắt.

Lưu ý: Đóng van nhiên liệu nếu bạn sẽ không khởi động động cơ ngay sau đó.

Quan trọng: Khi bạn nhả thanh điều khiển lưỡi cắt, cả động cơ và lưỡi cắt sẽ dừng trong vòng 3 giây. Nếu chúng không dừng đúng cách, hãy ngừng sử dụng máy ngay lập tức và liên hệ với Đại lý Dịch vụ được Ủy quyền.



g024356

g024356

Hình 15

1. Thanh điều khiển lưỡi cắt (hình minh họa đang bật)
2. Thanh truyền động tự hành
3. Tay cầm trên

Vận hành Truyền động Tự hành

- **Để bật bộ truyền động tự hành:** Kéo thanh truyền động tự hành về phía tay cầm và giữ nó (Hình 15).

Lưu ý: Tốc độ truyền động tự hành tối đa ở mức cố định. Để giảm tốc độ, hãy tăng khoảng cách giữa thanh truyền động tự hành và tay cầm.

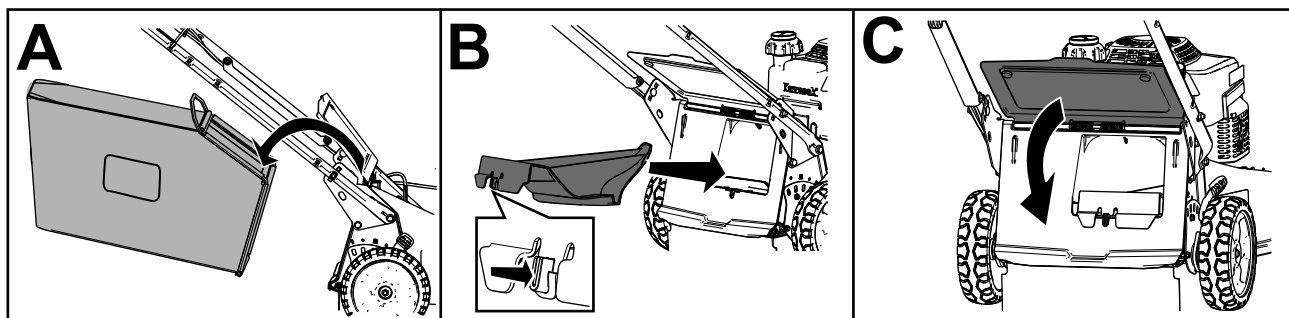
- **Để tắt truyền động tự hành:** Nhả thanh truyền động tự hành.

Lưu ý: Máy đi kèm với ly hợp quay bánh xe tự do giúp kéo máy về phía sau dễ dàng hơn. Để tắt ly hợp, bạn có thể cần phải đẩy máy về phía trước khoảng 2,5 cm (1 inch) trở lên sau khi nhả thanh truyền động tự hành.

Tái chế Cỏ xén

Ngay từ khi xuất xưởng, máy này đã có khả năng tái chế cỏ và lá xén quay trở lại bãi cỏ. Để chuẩn bị cho máy tái chế:

- Nếu có túi đựng cỏ nằm trên máy, hãy tháo túi (phần A trong Hình 16).
- Nếu chưa lắp nút xả phía sau, hãy nắm chặt bằng tay cầm, nâng bộ làm lệch hướng phía sau và lắp vào máng xả phía sau cho đến khi chốt khóa vào vị trí (phần B trong Hình 16).



g236734

Hình 16

⚠ CẢNH BÁO

Vận hành máy để tái chế cỏ xén mà không có nút ở đúng vị trí có thể khiến các đồ vật bị ném về phía bạn hoặc những người xung quanh. Ngoài ra, có thể xảy ra tình trạng tiếp xúc với lưỡi dao. Các vật bị ném hoặc tiếp xúc với lưỡi dao có thể gây thương tích nghiêm trọng hoặc gây tử vong.

Đảm bảo nút xả phía sau ở đúng vị trí trước khi bạn tái chế cỏ xén. Không bao giờ bật các lưỡi dao mà không lắp nút xả phía sau hoặc túi đựng cỏ vào máy.

Gom Cỏ xén vào túi

Hãy sử dụng túi đựng cỏ khi bạn muốn thu gom cỏ và lá xén từ bãi cỏ.

⚠ CẢNH BÁO

Túi đựng cỏ đã mòn có thể khiến những viên đá nhỏ và mảnh vụn tương tự khác bị ném văng về phía bạn hoặc những người xung quanh, dẫn đến thương tích cá nhân nghiêm trọng hoặc gây tử vong.

Kiểm tra túi đựng cỏ thường xuyên. Nếu bị hỏng, hãy lắp một túi thay thế mới của Toro.

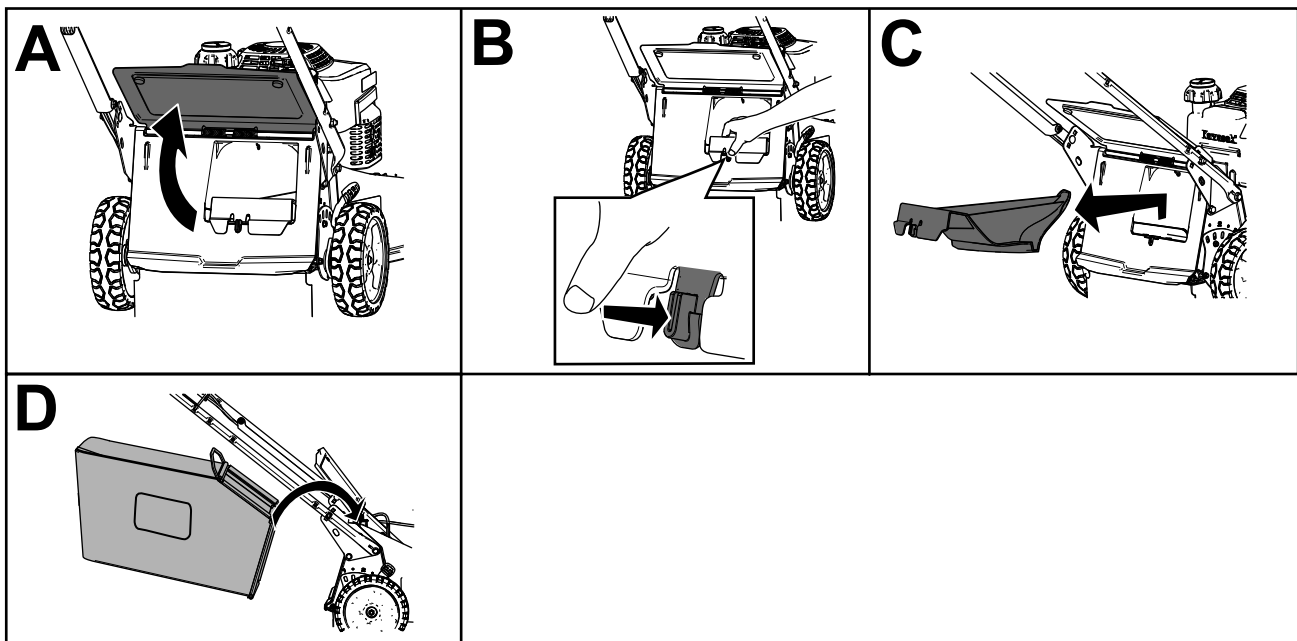
⚠ CẢNH BÁO

Lưỡi cắt sắc bén; nếu chạm vào lưỡi cắt có thể gây chấn thương cá nhân nghiêm trọng.

Tắt động cơ và chờ cho tất cả các bộ phận chuyển động dừng lại trước khi rời khỏi vị trí vận hành.

Lắp đặt Túi đựng cỏ

1. Tắt động cơ và chờ tất cả các bộ phận chuyển động dừng lại.
2. Nâng và giữ bộ làm lệch hướng phía sau (phần A trong [Hình 17](#)).
3. Tháo nút xả phía sau bằng cách dùng ngón tay cái đẩy chốt vào và rút nút ra khỏi máy (phần B và C trong [Hình 17](#)).
4. Lắp các đầu thanh treo túi vào các rãnh ở phần đế của tay cầm và lắc qua lắc lại túi để đảm bảo các đầu thanh treo túi nằm ở đáy của cả hai rãnh (phần D trong [Hình 17](#)).
5. Hạ bộ làm lệch hướng phía sau cho đến khi nó nằm trên túi đựng cỏ.



Hình 17

g236745

Tháo Túi đựng cỏ

⚠ NGUY HIỂM

Máy có thể ném cỏ xén và các vật thể khác qua lỗ trên vỏ máy. Các vật thể bị ném với đủ lực mạnh có thể gây thương tích cá nhân nghiêm trọng hoặc gây tử vong cho bạn hoặc những người xung quanh.

- Không bao giờ tháo túi đựng cỏ rời khỏi động cơ mà không lắp nút xả trên máy.
 - Không bao giờ mờ bộ làm lệch hướng phía sau trên máy khi động cơ đang chạy.
1. Tắt động cơ và chờ tất cả các bộ phận chuyển động dừng lại.
 2. Nâng bộ làm lệch hướng phía sau.
 3. Tháo thanh treo túi trên túi đựng cỏ ra khỏi các rãnh ở phần đế của tay cầm (phần A trong Hình 16).
 4. Lắp nút xả (phần B trong Hình 16).
 5. Hạ bộ làm lệch hướng phía sau (phần C trong Hình 16).

Lời khuyên về Vận hành

Lời khuyên chung

- Xem lại các hướng dẫn an toàn và đọc kỹ hướng dẫn này trước khi vận hành máy.
- Dọn sạch khu vực có gậy gộc, đá, dây, cành cây và các mảnh vụn khác mà lưỡi dao có thể va phải và ném.
- Giữ cho tất cả mọi người, đặc biệt là trẻ em và vật nuôi, tránh xa khu vực vận hành.
- Tránh va vào cây cối, tường, lề đường hoặc các vật rắn khác. Không bao giờ cố tình cắt trên bất kỳ vật thể nào.
- Nếu máy va vào vật thể hoặc bắt đầu rung, hãy tắt động cơ ngay lập tức, ngắt kết nối dây khỏi bugi và kiểm tra máy xem có bị hư hỏng không.
- Giữ cho lưỡi dao sắc bén trong suốt mùa cắt. Dũa định kỳ các vết mẻ trên lưỡi dao.
- Thay lưỡi dao khi cần thiết bằng lưỡi thay thế chính hãng của Toro.
- Chỉ cắt cỏ hoặc lá khô. Cỏ và lá ướt có xu hướng tụ thành đám trên sân và có thể khiến máy bị bít hoặc khiến động cơ bị dừng.

⚠ CẢNH BÁO

Cỏ hoặc lá ướt có thể gây thương tích nghiêm trọng nếu bạn bị trượt và tiếp xúc với lưỡi dao.

Chỉ cắt cỏ trong điều kiện khô ráo.

- Làm sạch bên dưới máy sau mỗi lần cắt cỏ; tham khảo [Làm sạch bên dưới Máy \(trang 19\)](#).
- Giữ cho động cơ ở tình trạng hoạt động tốt.
- Làm sạch bộ lọc khí thường xuyên. Lớp phủ sẽ tạo ra nhiều mảnh vụn và bụi hơn, gây tắc nghẽn bộ lọc khí và làm giảm hiệu suất của động cơ.
- Đặt tốc độ động cơ ở vị trí nhanh nhất để đạt kết quả cắt tốt nhất.

⚠ CẢNH BÁO

Vận hành máy với động cơ chạy ở tốc độ lớn hơn tốc độ cài đặt gốc có thể khiến máy ném văng một phần lưỡi dao hoặc động cơ về phía bạn hoặc người xung quanh, dẫn đến thương tích cá nhân nghiêm trọng hoặc gây tử vong.

- Không thay đổi cài đặt tốc độ động cơ.
- Nếu bạn nghi ngờ tốc độ động cơ nhanh hơn bình thường, vui lòng liên hệ với Đại lý Dịch vụ được Ủy quyền.

Cắt Cỏ

- Cỏ phát triển với tốc độ khác nhau vào các thời điểm khác nhau trong năm. Ở nhiệt độ cao vào mùa hè, tốt nhất bạn nên cắt cỏ ở cài đặt độ cao cắt 64 mm (2-1/2 inch), 76 mm (3 inch) hoặc 89 mm (3-1/2 inch). Chỉ cắt khoảng một phần ba lưỡi cắt cỏ mỗi lần. Không cắt dưới mức cài đặt 64 mm (2-1/2 inch) trừ khi cỏ thưa hoặc vào cuối mùa thu, khi cỏ bắt đầu phát triển chậm lại.
- Khi cắt cỏ cao trên 15 cm (6 inch), trước tiên, hãy cắt ở mức độ cao cắt cao nhất và đi chậm hơn; sau đó cắt lại ở mức thấp hơn để bãi cỏ trông đẹp nhất. Nếu cỏ quá dài và lá tụ thành đám trên mặt cỏ, máy có thể bị bít và động cơ bị dừng.
- Cắt cỏ theo các hướng xen kẽ nhau. Thao tác này giúp phân tán cỏ xén trên bãi cỏ để có thể bón phân đồng đều.

Nếu bề mặt bãi cỏ đã cắt không đạt yêu cầu, hãy thử 1 hoặc nhiều cách sau:

- Mài lưỡi dao.
- Vận hành máy với tốc độ chậm hơn trong khi cắt cỏ.

- Nâng chiều cao cắt trên máy của bạn.
- Cắt cỏ thường xuyên hơn.
- Chồng lấn các đường cắt thay vì cắt toàn bộ một đường cắt bằng mỗi lần đẩy cắt.

Cắt Lá

- Sau khi cắt cỏ, hãy đảm bảo một nửa bãi cỏ đã lộ ra qua tấm chắn lá đã cắt. Có thể bạn cần thực hiện nhiều hơn một đường đẩy khi cắt lá.
- Đối với lá tạo lớp bao phủ mỏng, hãy đặt tất cả các bánh xe ở cùng một cài đặt độ cao cắt.
- Giảm tốc độ cắt nếu máy không cắt lá đủ mịn.

Sau khi Vận hành

An toàn Sau Vận hành

Thông tin tổng quát về mức độ an toàn

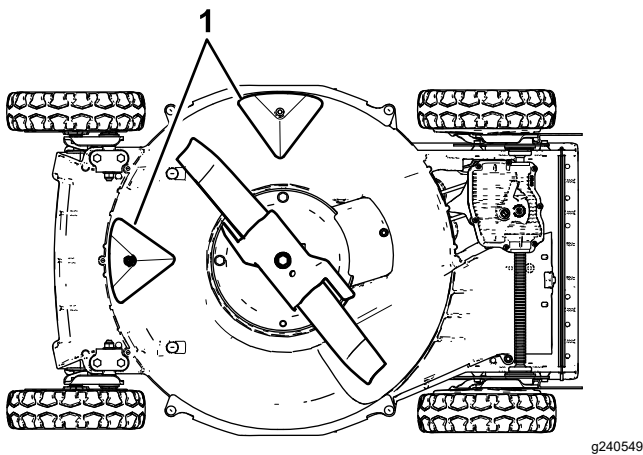
- Luôn tắt máy, chờ cho tất cả các bộ phận chuyển động dừng lại và để máy nguội trước khi điều chỉnh, bảo dưỡng, vệ sinh hoặc cất giữ máy.
- Phổi sạch cỏ và các mảnh vụn trên máy để giúp ngăn ngừa hoả hoạn. Lau sạch dầu hoặc nhiên liệu bị tràn.
- Không bao giờ cất giữ máy hoặc bình chứa nhiên liệu ở nơi có ngọn lửa trần, tia lửa hoặc đèn đánh lửa, chẳng hạn như trên máy nước nóng hoặc trên thiết bị khác.

Vận chuyển An toàn

- Cẩn thận khi xếp hoặc dỡ máy.
- Cố định không cho máy lặn.
- Đóng van nhiên liệu trước khi chất máy lên để vận chuyển.

Làm sạch bên dưới Máy

Để đảm bảo hiệu suất cao nhất, hãy giữ sạch mặt dưới của máy. Đặc biệt cẩn thận khi giữ cho thanh đẩy không có mảnh vụn ([Hình 18](#)).



Hình 18

1. Thanh đẩy

Phương pháp Rửa

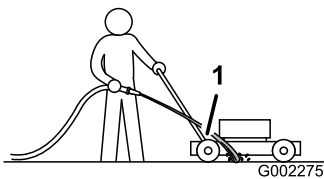
Khoảng thời gian Dịch vụ: Sau mỗi lần sử dụng

⚠ CẢNH BÁO

Vật liệu từ dưới máy có thể văng ra khỏi máy.

- Đeo thiết bị bảo vệ mắt.
- Giữ nguyên ở vị trí vận hành (phía sau tay cầm) trong khi động cơ đang chạy.
- Không cho phép những người xung quanh vào trong khu vực vận hành.

1. Di chuyển máy đến bề mặt bằng phẳng lát đá gần ống mềm làm vườn.
2. Khởi động động cơ.
3. Giữ ống mềm làm vườn đang chạy ngang tầm tay cầm và hướng nước chảy trên mặt đất ngay phía trước bánh xe phía sau bên phải (Hình 19).



Hình 19

1. Bánh xe phía sau bên phải

Lưu ý: Lưỡi dao sẽ được rút trong nước và rửa sạch cỏ xén. Để nước chảy cho đến khi bạn không còn thấy cỏ xén được rửa sạch khỏi mặt dưới của máy.

4. Tắt động cơ và chờ tắt cả các bộ phận chuyển động dừng lại.

5. Tắt nguồn nước.
6. Khởi động máy và để máy chạy trong vài phút để làm khô mặt dưới của máy.

Phương pháp Cạo

Nếu quá trình rửa không loại bỏ hết các mảnh vụn bên dưới máy, hãy cạo sạch.

1. Ngắt kết nối dây ra khỏi bugi.
2. Xả nhiên liệu ra khỏi bình nhiên liệu.

⚠ CẢNH BÁO

Nghiêng máy có thể làm khiến nhiên liệu rò rỉ ra khỏi bộ chế hòa khí hoặc bình nhiên liệu. Nhiên liệu cực kỳ dễ cháy, rất dễ gây nổ và trong một số điều kiện nhất định, có thể gây thương tích cá nhân hoặc thiệt hại tài sản.

Tránh tràn nhiên liệu bằng cách chạy khô động cơ hoặc xả nhiên liệu bằng bơm tay; tuyệt đối không dùng ống xi-phông.

3. Nghiêng máy trên phía **bên phải** (bộ lọc khí ở trên).
4. Loại bỏ bụi bẩn và cỏ xén bằng dụng cụ cạo gỗ cứng. Tránh các đường gờ và mép sắc.
5. Đưa máy về vị trí vận hành.
6. Nối dây vào bugi.

Bảo trì

(Các) Lịch trình Bảo trì Khuyến nghị

| Khoảng thời gian Dịch vụ Bảo trì | Quy trình Bảo trì |
|--------------------------------------|---|
| Sau 8 giờ đầu tiên | <ul style="list-style-type: none">Thay dầu động cơ. |
| Sau 25 giờ đầu tiên | <ul style="list-style-type: none">Siết chặt bất kỳ chốt hãm nào bị lỏng. |
| Trước mỗi lần sử dụng hoặc hàng ngày | <ul style="list-style-type: none">Kiểm tra mức dầu động cơ và đổ thêm dầu khi cần.Kiểm tra các lưỡi dao của máy cắt xem có bị mòn hoặc hư hỏng không.Kiểm tra bộ tăng tốc xem có bị mòn hoặc bị hỏng không.Kiểm tra thời gian dừng của phanh lưỡi dao. Lưỡi dao phải dừng trong vòng 3 giây sau khi nhả thanh điều khiển lưỡi dao; nếu không, vui lòng liên hệ với Đại lý Dịch vụ được Ủy quyền để sửa chữa.Kiểm tra các ốc vít bị lỏng hoặc còn thiếu trên động cơ.Kiểm tra rò rỉ nhiên liệu hoặc dầu.Kiểm tra hoặc làm sạch bộ khởi động giạt lùi và màn nập khí. |
| Sau mỗi lần sử dụng | <ul style="list-style-type: none">Đảm bảo động cơ sẽ tắt trong vòng 3 giây sau khi nhả thanh điều khiển lưỡi cắt.Loại bỏ cỏ xén và bụi bẩn bên dưới máy. |
| 25 giờ một lần | <ul style="list-style-type: none">Làm sạch bộ lọc sơ bộ bằng xốp (thường xuyên hơn trong điều kiện nhiều bụi). |
| 50 giờ một lần | <ul style="list-style-type: none">Thay dầu động cơ (thường xuyên hơn trong điều kiện nhiều bụi).Mài hoặc thay lưỡi dao. Bảo trì thường xuyên hơn nếu mép bị cùn nhanh chóng trong điều kiện gỗ ghè hoặc có cát. |
| 100 giờ một lần | <ul style="list-style-type: none">Kiểm tra, làm sạch và điều chỉnh khe hở bugi; thay bugi nếu cần thiết.Siết chặt bất kỳ chốt hãm nào bị lỏng.Kiểm tra hoặc làm sạch bộ khởi động giạt lùi và màn nập khí. |
| 200 giờ một lần | <ul style="list-style-type: none">Yêu cầu đại lý bảo dưỡng động cơ được ủy quyền kiểm tra xem có rò rỉ trong hệ thống nhiên liệu và/hoặc ống mềm nhiên liệu đang xuống cấp không. Thay các bộ phận nếu cần thiết. |
| 300 giờ một lần | <ul style="list-style-type: none">Thay bộ lọc khí bằng giấy (thường xuyên hơn trong điều kiện nhiều bụi).Làm sạch xilanh và cánh tản nhiệt đầu xilanh.Nhờ đại lý bảo dưỡng động cơ được ủy quyền kiểm tra và điều chỉnh tốc độ chạy rỗi của động cơ.Nhờ đại lý bảo dưỡng động cơ được ủy quyền làm sạch buồng đốt.Nhờ đại lý bảo dưỡng động cơ được ủy quyền kiểm tra và điều chỉnh khoảng sáng của van.Nhờ đại lý bảo dưỡng động cơ được ủy quyền làm sạch và phủ bề mặt đế van. |

An toàn Bảo trì

- Luôn tắt máy, chờ cho tắt cả các bộ phận chuyển động dừng lại và để máy nguội trước khi điều chỉnh, bảo dưỡng, vệ sinh hoặc cất giữ máy.
- Ngắt kết nối dây bugi ra khỏi bugi trước khi thực hiện bất kỳ quy trình bảo trì nào.
- Đeo găng tay và thiết bị bảo vệ mắt khi bảo dưỡng máy.
- Lưỡi cắt rất sắc bén; nếu chạm vào lưỡi cắt có thể gây chấn thương cá nhân nghiêm trọng. Đeo găng tay khi bảo dưỡng lưỡi cắt. Không sửa chữa hoặc thay đổi lưỡi cắt.
- Không bao giờ xáo trộn các thiết bị an toàn. Kiểm tra thường xuyên xem chúng có vận hành đúng cách không.
- Nghiêng máy có thể khiến nhiên liệu bị rò rỉ. Nhiên liệu dễ cháy và dễ nổ, và có thể gây chấn thương cá nhân. Chạy động cơ khô hoặc xả nhiên liệu bằng bơm tay; tuyệt đối không dùng ống xi-phông để hút nhiên liệu.
- Để đảm bảo hiệu suất máy tối ưu, chỉ sử dụng các phụ tùng và phụ kiện thay thế chính hãng của Toro. Các phụ tùng và phụ kiện thay thế của các nhà sản xuất khác có thể gây nguy hiểm và việc sử dụng chúng có thể làm mất hiệu lực bảo hành của sản phẩm.

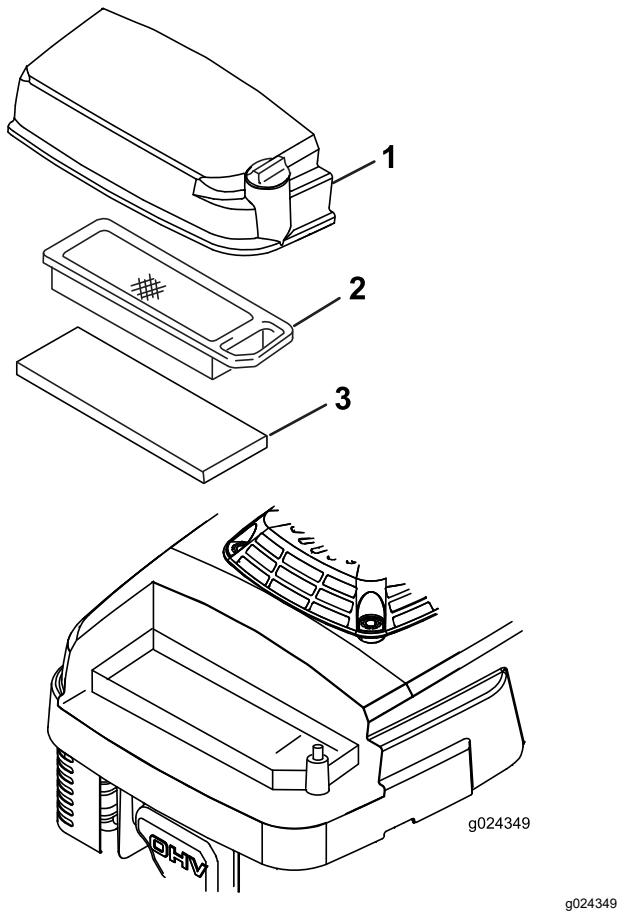
Bảo dưỡng Bộ lọc Khí

Khoảng thời gian Dịch vụ: 25 giờ một lần—Làm sạch bộ lọc sơ bộ bằng xốp (thường xuyên hơn trong điều kiện nhiều bụi).

300 giờ một lần—Thay bộ lọc khí bằng giấy (thường xuyên hơn trong điều kiện nhiều bụi).

Quan trọng: Không vận hành động cơ khi chưa lắp bộ lọc khí vào đúng vị trí; nếu không, động cơ sẽ hư hỏng nghiêm trọng.

1. Tắt động cơ và chờ tắt cả các bộ phận chuyển động dừng lại.
2. Ngắt kết nối dây ra khỏi bugi.
3. Nới lỏng vít trên nắp bộ lọc khí (Hình 20).



Hình 20

1. Nắp bộ lọc khí
2. Bộ lọc khí bằng giấy
3. Bộ lọc trước bằng xốp

4. Tháo nắp và làm sạch kỹ lưỡng.
5. Tháo và kiểm tra bộ lọc khí bằng giấy (Hình 20) và thay bộ lọc nếu quá bẩn.

Quan trọng: Đừng cố làm sạch bộ lọc bằng giấy.

6. Tháo bộ lọc sơ bộ bằng xốp (Hình 20) và rửa bằng chất tẩy nhẹ và nước, sau đó thấm khô.
7. Lắp bộ lọc sơ bộ bằng xốp.
8. Lắp bộ lọc khí bằng giấy.
9. Lắp nắp và siết chặt bằng vít.

Thay Dầu Động cơ

Khoảng thời gian Dịch vụ: Sau 8 giờ đầu tiên
50 giờ một lần

Chạy động cơ một vài phút trước khi thay dầu để làm nóng động cơ. Dầu nóng chảy tốt hơn và chứa nhiều chất bẩn hơn.

Thông số kỹ thuật của Dầu Động cơ

| | |
|-----------------------|------------------------------------|
| Dung tích dầu động cơ | 0,65 L (22 fl oz)* |
| Độ nhớt của dầu | Dầu tẩy rửa SAE 30 hoặc SAE 10W-30 |
| Phân loại dịch vụ API | SJ trở lên |

*Sau khi bạn xả dầu sẽ có dầu tồn dư trong cacte. Không đổ toàn bộ dung lượng dầu vào cacte. Hãy đổ đầy dầu vào cacte theo hướng dẫn trong các bước sau.

1. Tắt động cơ và chờ tắt cả các bộ phận chuyển động dừng lại.
2. Ngắt kết nối dây ra khỏi bugi.
3. Xả nhiên liệu ra khỏi bình nhiên liệu.
4. Đặt chảo xả phù hợp dưới que thăm dầu/vị trí xả dầu.
5. Làm sạch xung quanh que thăm.
6. Tháo que thăm dầu bằng cách xoay nắp ngược chiều kim đồng hồ và kéo ra.
7. Nghiêng máy trên phía **bên phải** (bộ lọc khí ở trên) để xả dầu vào chảo xả.
8. Sau khi xả hết dầu, đưa máy về vị trí vận hành.
9. Cẩn thận đổ khoảng 3/4 dung tích dầu động cơ vào ống nạp dầu.
10. Chờ 3 phút để dầu lắng xuống động cơ.
11. Lau sạch que thăm dầu bằng vải sạch.
12. Lắp que thăm dầu vào ống nạp dầu, vặn vào, sau đó tháo que thăm ra.
13. Đọc mức dầu trên que thăm dầu.
 - Nếu mức dầu trên que thăm dầu quá thấp, hãy cẩn thận đổ một lượng dầu nhỏ vào ống nạp dầu, chờ 3 phút và lặp lại các bước từ đến .
 - Nếu mức dầu trên que thăm dầu quá cao, hãy xả lượng dầu thừa cho đến khi mức dầu trên que thăm dầu là chính xác.

Quan trọng: Nếu bạn vận hành động cơ khi mức dầu trong động cơ quá thấp hoặc quá cao, bạn có thể làm hỏng động cơ.

14. Lắp đặt chặt que thăm dầu vào ống nạp dầu.
15. Tái chế dầu đã sử dụng đúng cách.

Bảo dưỡng Bugi

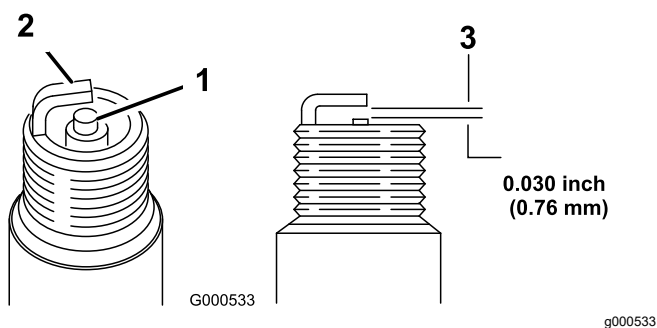
Khoảng thời gian Dịch vụ: 100 giờ một lần—Kiểm tra, làm sạch và điều chỉnh khe hở bugi; thay bugi nếu cần thiết.

Sử dụng bugi **NGK BPR5ES** hoặc loại tương đương.

1. Tắt động cơ và chờ tắt cả các bộ phận chuyển động dừng lại.
2. Ngắt kết nối dây ra khỏi bugi.
3. Làm sạch phần xung quanh bugi.
4. Tháo bugi ra khỏi đầu xy-lanh.

Quan trọng: Thay thế nếu bugi bị nứt, tắc hoặc bẩn. Không làm sạch các điện cực vì nếu để sạn lọt vào xilanh có thể làm hỏng động cơ.

5. Đặt khe hở trên bugi thành 0,76 mm (0,030 inch), tham khảo [Hình 21](#).



Hình 21

1. Bộ phận cách điện của điện cực trung tâm
2. Điện cực bên
3. Lỗ hồng thông khí(không chia tỷ lệ)

6. Cẩn thận dùng tay để lắp đặt bugi (tránh vận chéo đường ren) cho đến khi có cảm giác chặt tay.
7. Siết chặt bugi đến 23 N·m (2,3 kgf-m, 17 ft-lb).

Quan trọng: Bugi lỏng có thể trở nên rất nóng và làm hỏng động cơ; siết quá chặt bugi có thể làm hỏng đường ren trong đầu xy-lanh.

8. Nối dây vào bugi.

Điều chỉnh Truyền động Tự hành

Nếu máy còn mới, không tự hành hoặc máy có xu hướng trườn về phía trước, hãy điều chỉnh cáp truyền động .

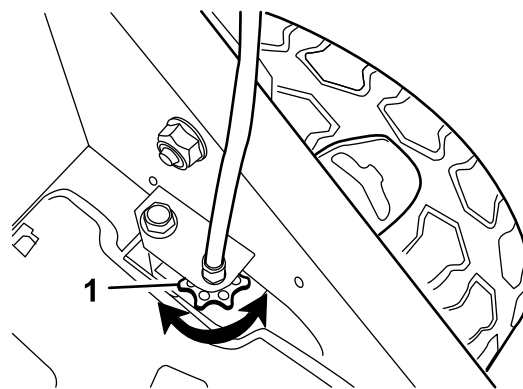
1. Di chuyển máy ra bên ngoài và lên trên bề mặt lát đá gần bức tường chắc chắn để ngăn máy di chuyển về phía trước một cách an toàn trong khi động cơ đang chạy.
2. Đặt máy với lốp trước dựa vào tường.

Lưu ý: Đảm bảo khu vực được thông gió tốt và không có mảnh vụn mà máy có thể ném.

3. Chuyển bộ phận truyền động sang số thứ ba.
4. Khởi động động cơ; tham khảo [Khởi động Động cơ \(trang 15\)](#).
5. Kéo thanh truyền động tự hành đến tay cầm.

Lưu ý: Các bánh xe sẽ bắt đầu quay khi thanh truyền động tự hành vừa chạm vào tay cầm.

6. Tắt động cơ.
7. Nếu bạn phải điều chỉnh máy, hãy làm như sau:
 - Nếu các bánh xe không quay khi bạn bật thanh truyền động tự hành, khi đó dây đai kéo quá lỏng. Xoay núm điều khiển truyền động bánh xe ([Hình 22](#)) theo chiều kim đồng hồ 1 vòng và lặp lại các bước từ 4 đến 6.



Hình 22

1. Núm điều khiển truyền động bánh xe

- Nếu các bánh xe quay trước khi bạn bật hoàn toàn thanh truyền động tự hành, khi đó dây đai kéo quá căng. Xoay núm điều khiển truyền động bánh xe ([Hình 22](#)) ngược chiều kim đồng hồ 1 vòng và lặp lại các bước từ 4 đến 6.

8. Đối với dây đai kéo mới, hãy xoay núm điều chỉnh cáp truyền động theo chiều kim đồng hồ

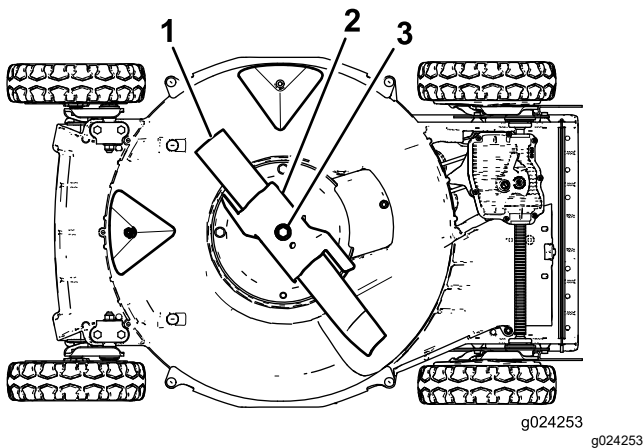
thêm 1 vòng để cho dây đai kéo căng bình thường trong thời gian ngắt xen.

Lưu ý: Bạn có thể bỏ qua bước này nếu đang điều chỉnh dây đai đã qua sử dụng.

Bảo trì Lưỡi dao

Luôn cắt bằng lưỡi dao sắc bén. Lưỡi dao sắc bén sẽ cắt sạch và không xé rách hay nghiền vụn lá cỏ.

1. Tắt động cơ và chờ tắt cả các bộ phận chuyển động dừng lại.
2. Ngắt kết nối dây ra khỏi bugi.
3. Xả nhiên liệu ra khỏi bình nhiên liệu.
4. Nghiêng máy trên phía **bên phải** (bộ lọc khí ở trên) như được minh họa trong [Hình 23](#).



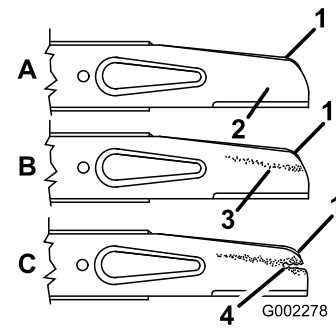
Hình 23

1. Lưỡi dao
2. Bộ tăng tốc
3. Bu lông lưỡi dao và vòng đệm khóa

Kiểm tra Lưỡi dao

Khoảng thời gian Dịch vụ: Trước mỗi lần sử dụng hoặc hàng ngày—Kiểm tra các lưỡi dao của máy cắt xem có bị mòn hoặc hư hỏng không.

Kiểm tra cẩn thận độ sắc và độ mòn của lưỡi dao, đặc biệt là nơi tiếp giáp giữa phần phẳng và phần cong ([Hình 24A](#)). Vì cát và vật liệu mài mòn có thể mài mòn kim loại kết nối các phần phẳng và phần cong của lưỡi dao, nên hãy kiểm tra lưỡi dao trước khi sử dụng máy. Nếu bạn nhận thấy có khe hoặc vết mòn ([Hình 24B](#) và [Hình 24C](#)), hãy thay lưỡi dao; tham khảo [Tháo Lưỡi dao](#) (trang 25).



Hình 24

1. Buồm
2. Phần phẳng của lưỡi dao
3. Mài mòn
4. Khe được tạo thành

Lưu ý: Để đạt hiệu suất tốt nhất, hãy lắp một lưỡi dao mới trước khi mùa cắt cỏ bắt đầu. Trong năm, hãy đưa bất kỳ vết mẻ nhỏ nào để duy trì mép cắt.

⚠️ NGUY HIỂM

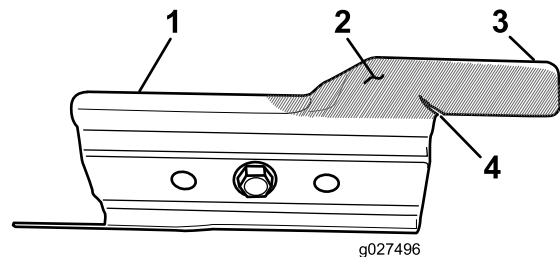
Lưỡi cắt mòn hoặc hư hỏng có thể bị gãy và mảnh vụn của lưỡi cắt có thể văng về phía bạn hoặc những người xung quanh, gây chấn thương cá nhân nghiêm trọng hoặc tử vong.

- Kiểm tra lưỡi cắt định kỳ xem có bị mòn hoặc hư hỏng không.
- Thay lưỡi dao bị mòn hoặc bị hỏng.

Kiểm tra Bộ tăng tốc

Khoảng thời gian Dịch vụ: Trước mỗi lần sử dụng hoặc hàng ngày—Kiểm tra bộ tăng tốc xem có bị mòn hoặc bị hỏng không.

Kiểm tra cẩn thận bộ tăng tốc xem có bị mài mòn quá mức không ([Hình 25](#)). Vì cát và vật liệu mài mòn có thể làm mòn kim loại (đặc biệt là ở khu vực được minh họa như mục 2 trong [Hình 25](#)), hãy kiểm tra bộ tăng tốc trước khi sử dụng máy. Nếu bạn nhận thấy máu trên bộ tăng tốc đã bị mòn đến mép sắc hoặc có vết nứt, hãy thay bộ tăng tốc đó.



Hình 25

1. Bộ tăng tốc
2. Khu vực bị mòn
3. Máu
4. Vết nứt được tạo thành

⚠ CẢNH BÁO

Bộ tăng tốc bị mòn hoặc hư hỏng có thể bị gãy và mảnh vụn của bộ tăng tốc có thể văng về phía bạn hoặc những người xung quanh, gây chấn thương cá nhân nghiêm trọng hoặc tử vong.

- Kiểm tra bộ tăng tốc định kỳ xem có bị mòn hoặc hư hỏng không.
- Thay bộ tăng tốc bị mòn hoặc bị hỏng.

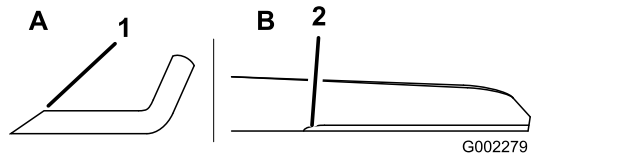
Tháo Lưỡi dao

1. Dùng giẻ hoặc găng tay có đệm dày để giữ đầu lưỡi dao.
2. Tháo bu lông lưỡi dao, vòng đệm khóa, bộ tăng tốc và lưỡi dao (Hình 24).

Mài Lưỡi dao

Khoảng thời gian Dịch vụ: 50 giờ một lần—Mài hoặc thay lưỡi dao. Bảo trì thường xuyên hơn nếu mép bị cùn nhanh chóng trong điều kiện gồ ghề hoặc có cát.

Giũa mặt trên của lưỡi dao để duy trì góc cắt ban đầu (Hình 26A) và bán kính mép cắt bên trong (Hình 26B). Lưỡi dao sẽ vẫn cân bằng nếu bạn loại bỏ cùng một lượng vật liệu ra khỏi cả hai mép cắt.

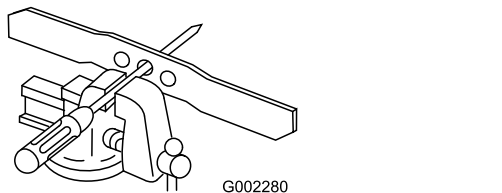


Hình 26

1. Chỉ mài lưỡi dao ở góc này.
2. Giữ nguyên bán kính ban đầu ở đây.

Cân bằng Lưỡi dao

1. Kiểm tra độ cân bằng của lưỡi dao bằng cách đặt lỗ ở giữa của lưỡi dao lên trên một chiếc đinh hoặc thân tuốc nơ vít được kẹp nằm ngang trong bàn kẹp (Hình 27).



Hình 27

Lưu ý: Bạn cũng có thể kiểm tra độ cân bằng bằng cách sử dụng bộ cân bằng lưỡi dao được sản xuất thương mại.

2. Nếu một trong hai đầu của lưỡi dao quay xuống dưới, hãy đưa đầu đó (không phải mép cắt hoặc đầu gần mép cắt) cho đến khi không có đầu nào của lưỡi dao rơi xuống.

Lắp Lưỡi dao

1. Lắp lưỡi dao Toro cân bằng, sắc bén, bộ tăng tốc, vòng đệm khóa và bu lông lưỡi dao. Bu lông của lưỡi dao phải hướng về phía trên cùng của vỏ máy cắt cỏ để lắp đặt đúng cách.

Lưu ý: Tạo mô-men xoắn cho bu lông lưỡi dao đến 82 N·m (60 ft-lb).

⚠ CẢNH BÁO

Vận hành máy mà không có bộ tăng tốc ở đúng vị trí có thể khiến lưỡi dao bị uốn, bị cong hoặc gãy, dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc gây tử vong cho bạn hoặc những người xung quanh.

Không vận hành máy khi không có bộ tăng tốc ở đúng vị trí.

2. Đưa máy về vị trí vận hành.

Cắt giữ

Để chuẩn bị cắt máy ngoài mùa cao điểm, hãy thực hiện các quy trình bảo trì được khuyến nghị; tham khảo [Bảo trì \(trang 21\)](#).

Cắt giữ máy ở nơi khô ráo, thoáng mát, sạch sẽ. Che máy để giữ cho máy sạch sẽ và được bảo vệ.

An toàn Cắt giữ

Luôn tắt máy, chờ cho tắt cả các bộ phận chuyển động dừng lại và để máy nguội trước khi điều chỉnh, bảo dưỡng, vệ sinh hoặc cắt giữ máy.

Chuẩn bị Hệ thống Nhiên liệu

Xả hết nhiên liệu ra khỏi bình nhiên liệu khi cắt cỏ lần cuối trước khi cắt máy.

1. Chạy động cơ cho đến khi tắt vì hết nhiên liệu.
2. Làm nghẹt động cơ và khởi động lại.
3. Để động cơ chạy cho đến khi tắt. Khi bạn không thể khởi động động cơ được nữa, động cơ đã đủ khô.

Chuẩn bị Động cơ

1. Trong khi động cơ vẫn còn nóng, hãy thay dầu trong cacte; tham khảo [Thay Dầu Động cơ \(trang 22\)](#).
2. Tháo bugi.
3. Sử dụng can dầu để đổ thêm khoảng 30 ml (1 fl oz) dầu động cơ vào cacte động cơ qua lỗ bugi.
4. Xoay từ từ động cơ nhiều lần bằng cách kéo tay cầm khởi động giật lùi để phân phối dầu khắp cacte động cơ.
5. Lắp bugi nhưng **không** kết nối dây với bugi.

Thông tin Chung

1. Làm sạch bên dưới máy; tham khảo [Làm sạch bên dưới Máy \(trang 19\)](#).
2. Làm sạch bụi bẩn và cặn bám trên xilanh, cánh tản nhiệt đầu xilanh và vỏ quạt gió.
3. Loại bỏ cỏ xén, bụi bẩn và cặn ghét bám trên các bộ phận bên ngoài của động cơ, tấm che và mặt trên cùng của vỏ máy cắt cỏ.
4. Kiểm tra tình trạng của lưỡi dao; tham khảo [Kiểm tra Lưỡi dao \(trang 24\)](#).

5. Kiểm tra tình trạng của bộ tăng tốc; tham khảo [Kiểm tra Bộ tăng tốc \(trang 24\)](#).
6. Bảo dưỡng bộ lọc khí; tham khảo [Bảo dưỡng Bộ lọc Khí \(trang 22\)](#).
7. Siết chặt tất cả các đai ốc, bu lông và vít.
8. Đánh lại tất cả các bề mặt sơn bị rỉ sét hoặc chẻ bằng sơn có sẵn từ Đại lý Dịch vụ được Ủy quyền.

Mang Máy ra khỏi nơi cắt giữ

1. Kiểm tra và siết chặt tất cả các chốt hãm.
2. Tháo bugi và quay nhanh động cơ bằng cách sử dụng bộ khởi động để thổi dầu thừa ra khỏi xilanh.
3. Làm sạch bugi hoặc thay thế nếu bugi bị nứt, vỡ hoặc nếu các điện cực bị mòn.
4. Lắp bugi; tham khảo [Bảo dưỡng Bugi \(trang 23\)](#).
5. Thực hiện bất kỳ quy trình bảo trì cần thiết nào; tham khảo [Bảo trì \(trang 21\)](#).
6. Đổ nhiên liệu mới vào bình nhiên liệu.
7. Kiểm tra mức dầu động cơ.
8. Nối dây vào bugi.

Xử lý sự cố

| Sự cố | Nguyên nhân Có thể | Hành động Khắc phục |
|--|--|--|
| Động cơ không khởi động. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Bình nhiên liệu đã cạn hoặc hệ thống nhiên liệu chứa nhiên liệu cũ. 2. Cản tiết lưu không ở vị trí BƯỚM GIÓ. 3. Dây không được kết nối với bugi. 4. Bugi bị rỉ, bị tắc hoặc khe hở không chính xác. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Xả và/hoặc đổ đầy nhiên liệu mới vào bình nhiên liệu. Nếu sự cố vẫn tiếp diễn, hãy liên hệ với Đại lý Dịch vụ được Ủy quyền. 2. Di chuyển cản tiết lưu đến vị trí BƯỚM GIÓ. 3. Nối dây vào bugi. 4. Kiểm tra bugi và điều chỉnh khe hở nếu cần. Thay bugi nếu bị rỉ, bị tắc hoặc bị nứt. |
| Động cơ khởi động khó hoặc bị mất nguồn. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Bình nhiên liệu chứa nhiên liệu cũ. 2. Bộ phận của bộ lọc khí bị bẩn và hạn chế luồng khí. 3. Mặt dưới của máy chứa cỏ xén và mảnh vụn. 4. Bugi bị rỉ, bị tắc hoặc khe hở không chính xác. 5. Mức dầu động cơ thấp hoặc dầu bị bẩn. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Xả và đổ đầy nhiên liệu mới vào bình nhiên liệu. 2. Làm sạch bộ lọc sơ bộ của bộ lọc khí và/hoặc thay bộ lọc khí bằng giấy. 3. Làm sạch mặt dưới của máy. 4. Kiểm tra bugi và điều chỉnh khe hở nếu cần. Thay bugi nếu bị rỉ, bị tắc hoặc bị nứt. 5. Kiểm tra dầu động cơ. Thay dầu nếu bẩn hoặc đổ thêm dầu nếu gần hết. |
| Động cơ chạy không đều. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Dây không được kết nối với bugi. 2. Bugi bị rỉ, bị tắc hoặc khe hở không chính xác. 3. Cản tiết lưu không ở vị trí NHANH. 4. Bộ phận của bộ lọc khí bị bẩn và hạn chế luồng khí. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Nối dây vào bugi. 2. Kiểm tra bugi và điều chỉnh khe hở nếu cần. Thay bugi nếu bị rỉ, bị tắc hoặc bị nứt. 3. Di chuyển cản tiết lưu đến vị trí NHANH. 4. Làm sạch bộ lọc sơ bộ của bộ lọc khí và/hoặc thay bộ lọc khí bằng giấy. |
| Máy hoặc động cơ rung quá mức. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Lưỡi cắt bị cong hoặc mất thẳng bằng. 2. Các đai ốc gắn lưỡi dao bị lỏng. 3. Mặt dưới của máy chứa cỏ xén và mảnh vụn. 4. Các bu lông gắn động cơ bị lỏng. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Giữ lưỡi cắt cân bằng. Nếu lưỡi cắt bị cong, hãy thay lưỡi cắt. 2. Siết chặt các đai ốc gắn lưỡi dao. 3. Làm sạch mặt dưới của máy. 4. Siết chặt các bu lông gắn động cơ. |
| Mô hình cắt không đồng đều. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Cả 4 bánh xe không ở cùng độ cao. 2. Lưỡi cắt bị cùn. 3. Bạn đang cắt cỏ theo cùng một mẫu cắt nhiều lần. 4. Mặt dưới của máy chứa cỏ xén và mảnh vụn. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Đặt cả 4 bánh xe ở cùng một độ cao. 2. Mài và cân bằng lưỡi cắt. 3. Thay đổi mẫu cắt. 4. Làm sạch mặt dưới của máy. |
| Máng xả bị bít. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Cản tiết lưu không ở vị trí NHANH. 2. Độ cao cắt quá thấp. 3. Bạn đang cắt cỏ quá nhanh. 4. Cỏ ướt. 5. Mặt dưới của máy chứa cỏ xén và mảnh vụn. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Di chuyển cản tiết lưu đến vị trí NHANH. 2. Nâng độ cao cắt. 3. Giảm tốc độ. 4. Để cỏ khô trước khi cắt. 5. Làm sạch mặt dưới của máy. |

| Sự cố | Nguyên nhân Có thể | Hành động Khắc phục |
|--------------------|---|--|
| Máy không tự hành. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Cáp truyền động tự hành không điều chỉnh được hoặc bị hỏng. 2. Có mảnh vụn dưới vỏ dây đai. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Điều chỉnh cáp truyền động tự hành. Thay cáp nếu cần thiết. 2. Làm sạch các mảnh vụn ra khỏi dưới nắp dây đai. |

Lưu ý:

Lưu ý:

Lưu ý:

Thông báo về Quyền riêng tư của EEA/Vương quốc Anh

Việc Toro Sử dụng Thông tin Cá nhân của Bạn

Công ty Toro ("Toro") tôn trọng quyền riêng tư của bạn. Khi bạn mua sản phẩm của chúng tôi, chúng tôi có thể thu thập một số thông tin cá nhân nhất định về bạn, trực tiếp từ bạn hoặc thông qua công ty hoặc đại lý Toro tại địa phương của bạn. Toro sử dụng thông tin này để thực hiện các nghĩa vụ theo hợp đồng - chẳng hạn như đăng ký bảo hành cho bạn, xử lý yêu cầu bảo hành của bạn hoặc liên hệ với bạn trong trường hợp thu hồi sản phẩm - và cho các mục đích kinh doanh hợp pháp - chẳng hạn như đánh giá mức độ hài lòng của khách hàng, cải thiện sản phẩm của chúng tôi hoặc cung cấp cho bạn thông tin sản phẩm có thể được quan tâm. Toro có thể chia sẻ thông tin của bạn với các công ty con, chi nhánh, đại lý hoặc các đối tác kinh doanh khác của chúng tôi liên quan đến những hoạt động này. Chúng tôi cũng có thể tiết lộ thông tin cá nhân khi pháp luật yêu cầu hoặc liên quan đến mua bán, sáp nhập doanh nghiệp. Chúng tôi sẽ không bao giờ bán thông tin cá nhân của bạn cho bất kỳ công ty nào khác vì mục đích tiếp thị.

Lưu giữ Thông tin Cá nhân của bạn

Toro sẽ lưu giữ thông tin cá nhân của bạn miễn là thông tin có liên quan cho các mục đích trên và phù hợp với các yêu cầu pháp lý. Để biết thêm về thời hạn lưu giữ thông tin hiện hành, vui lòng liên hệ legal@toro.com.

Cam kết Bảo mật của Toro

Thông tin cá nhân của bạn có thể được xử lý ở Hoa Kỳ hoặc một quốc gia khác có thể có luật bảo vệ dữ liệu ít nghiêm ngặt hơn quốc gia mà bạn đang cư trú. Bất cứ khi nào chúng tôi chuyển giao thông tin của bạn ra bên ngoài quốc gia mà bạn đang cư trú, chúng tôi sẽ thực hiện các bước theo yêu cầu pháp lý để đảm bảo các biện pháp bảo vệ được áp dụng phù hợp nhằm bảo vệ thông tin của bạn và đảm bảo thông tin đó được xử lý bảo mật.

Tiếp cận và Sửa lỗi

Bạn có thể có quyền sửa hoặc xem xét dữ liệu cá nhân của mình, hoặc phản đối hoặc hạn chế việc xử lý dữ liệu của bạn. Để thực hiện điều đó, vui lòng liên hệ với chúng tôi qua email theo địa chỉ legal@toro.com. Nếu bạn lo ngại về cách mà Toro đã xử lý thông tin của mình, chúng tôi khuyến khích bạn nêu vấn đề này trực tiếp với chúng tôi. Xin lưu ý rằng cư dân Châu Âu có quyền khiếu nại lên Cơ quan Bảo vệ Dữ liệu của họ.