

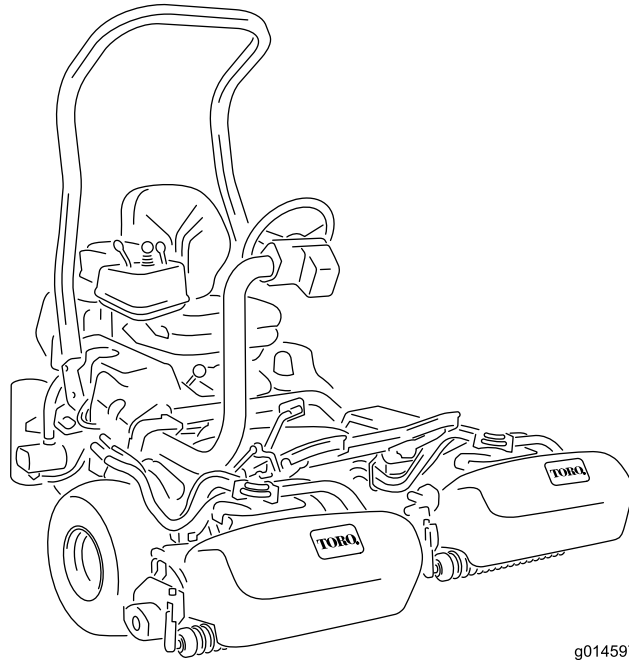


Count on it.

มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถตัดหญ้า Greensmaster® 3400 TriFlex®

หมายเลขรุ่น 04520—หมายเลขเครื่อง 410400000 และขับไป



g014597



ผลิตภัณฑ์ไปตามคำสั่งยุโรปทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนถนนที่ปกคลุมด้วยป่า พุ่มไม้ หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยากรณ์อากาศแห่งชาติแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีการตัดแต่งเครื่องดัดสะเท็ดไฟตามคำสั่งจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นอุปกรณ์ที่สร้างขึ้นมา ตัดแต่ง และบำรุงรักษาเพื่อให้อุปกรณ์การเกิดเพลิงไหม้

กรมของเครื่องยนต์แบบมาจด์ทำขึ้นมาเพื่อให้ออมลเกี่ยวกับหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการรับประกัน อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

แคลิฟอร์เนีย คำเตือนขอเสนอ 65

ไอเสียจากเครื่องยนต์เซลและองค์ประกอบบางส่วนของไอเสียมลพิษจากเครื่องยนต์แคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด และอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์
แทนแบตเตอรี่ ขวแบตเตอรี่ และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องและสารประกอบที่เป็นส่วนผสม
ซึ่งเป็นสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ลางมือหลังจากหยด
การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

ขอมลเบองตน

อุปกรณ์เครื่องตัดหญ้าใบมดพวงแบบนั่งขับ ซึ่งออกแบบมาสำหรับใช้ในบริเวณที่อาจพบการนำใบไปใช้งานเชิงพาณิชย์ เหมาะสำหรับการตัดหญ้าบนสนามกอล์ฟและสวนสาธารณะเป็นอย่างดีเป็นหลัก

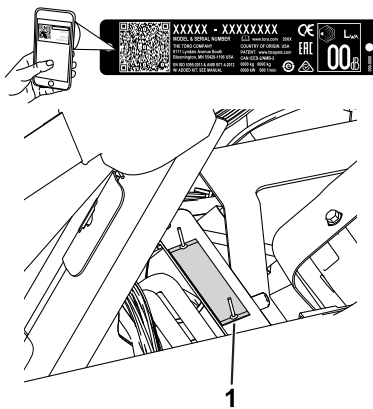
การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ อาจเป็นอันตรายต่อคุณและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารรายละเอียดเพื่อศึกษาวิธีควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คุณมหนักใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

โปรดเข้าไปที่เว็บไซต์ www.Toro.com เพื่อข้อมูลเพิ่มเติม รวมถึงเคล็ดลับความปลอดภัย เอกสารฝึกอบรมการใช้งาน ขอมลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพื่อค้นหาตัวแทนจำหน่าย หรือลงทะเบียนผลิตภัณฑ์

หากคุณต้องการซ่อมบำรุง อะไหล่ของ Toro หรือข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อตัวแทนบริการลูกค้าโทรของ Toro และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้ให้พร้อม [SU 1](#) ระดับตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลิตภัณฑ์ จดบันทึกหมายเลขในช่องว่างที่กำหนดให้

สำคัญ: นอกจากนั้น คุณสามารถใช้มือถือสแกนรหัส QR บนสติ๊กเกอร์หมายเลขซีเรียลได้ (ตาม) เพื่อเข้าถึงขอมลการรับประกัน อะไหล่ และขอมลผลิตภัณฑ์อื่นๆ



g233264

สพ 1

1. ตำแหน่งหมายเลขรถและหมายเลขทะเบียน—ยกเบาะนั่งคนขับและมองหาป้ายทะเบียน

หมายเลขรถ _____
หมายเลขทะเบียน _____

คมอบบบนให้ขอมลเกววกบอนตรายทอาจเกดชน และระบบขอความความปลอดภัยแสดงดวยสัญลักษณ์เตือนอนตราย (สพ 2) ซงบงบอคอนตรายทอาจสงผลใหเกดการบาดเจบรายแรงหรือเสียชีวิตหากคนไมปฎบตตามขอควรระวงกเนะนำ



g000502

สพ 2

สัญลักษณ์เตือนอนตราย

คมอบบบนใช้คำ 2 คำในการเนนขอมล **สำคัญ** เพอใหคนใสใจศกษาขอมลพิเศษเกววกบกลไกและ **หมายเหตุ** เพอเนนขอมลทวไปทควรใหความสนใจเป็นพิเศษ

เนอคา

ความปลอดภัย	6
ความปลอดภัยทั่วไป	6
สตกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	6
การตั้งค่า	13
1 การตัดตั้งโรลบาร์	14
2 การตัดตั้งเบาะกบง	14
3 การตัดตั้งสตกเกอร์ซ่อมบำรุงและสตกเกอร์แบบหนบ	15
4 การตัดตั้งพวงมาลัย	16
5 การชาร์จแบตเตอรี่	17
6 การตัดตั้งหมอฟกน้ำมันเครื่อง	17
7 การตัดตั้งตะขอตระกราคญา	18
8 การตัดตั้งชุดตัดหญ้า	19
9 การเติมน้ำหมกกาย	19
10 การตัดตั้งชุดแผงกน CE	20
11 การตัดเครื่องหมาย CE	20
12 การลดแรงดันลมยาง	22
13 การชุดเบรก	22
ภาพรวมผลตกนท	23
การควบคุม	23
ขอมลจำเพาะ	31
อุปกรณ์ตอพวง/อุปกรณ์เสริม	31
กอนการปฏิบตงาน	32
ความปลอดภัยกอนการใช้งาน	32
ขอมลจำเพาะเกยวกับเซอเพลง	33
การเติมน้ำมัน	34
การบำรุงรักษาประจำวน	34
ระหวางการปฏิบตงาน	34
ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน	34
การเบรกกอนอุปกรณ์	36
การสตาร์ทเครื่องยนต์	36
การตรวจสอบอุปกรณ์หลงจากสตาร์ทเครื่องยนต์	36
การดับเครื่องยนต์	37
การตรวจสอบระบบบอนเทอร์ลอกนรยก	37
การขบขออุปกรณ์โดยไมตัดหญ้า	38
การตัดหญาสนามกรน	38
หลงการปฏิบตงาน	41
ความปลอดภัยหลงจากการใช้งาน	41
การตรวจสอบและทำคามสะอาดหลงการตัดหญ้า	42
การเคลอนย้ายอุปกรณ์	43
การลากอฮอล์	44
การบำรุงรักษา	45
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	45
กำหนดการบำรุงรักษาตามคำแนะนำ	46
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวน	47
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	48
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	48
การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ	48
การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง	49
การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง	52
การระบายน้ำออกจากตวกรองเซอเพลง	52
การเปลยนตวกรองเซอเพลง/เครื่องแยกน้ำ	53
การตรวจสอบทอน้ำมันและขอตตอ	54
การบำรุงรักษาบบไฟฟ้า	55
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	55
การถอดแบตเตอรี่	55
การเชื่อมตอแบตเตอรี่	56

การชาร์จแบตเตอรี่	56
ตำแหน่งฟิวส์	57
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน	59
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	59
ตรวจสอบแรงบิดของนอตล้อ.....	59
การปรับระบบส่งกำลังสำหรับตำแหน่งเกยรวาง	59
การปรับความเร็วในการเดินทาง	60
การปรับความเร็วในการตัดหญ้า.....	61
การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน	62
ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น	62
การทำความสะอาดตะไครงหมอน้ำ	62
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์.....	62
การบำรุงรักษาเบรก	64
การชดเชยเบรก.....	64
การปรับเบรก.....	64
การบำรุงรักษาสายพาน	65
การปรับสายพานอลเทอร์เนเตอร์	65
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก	66
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก	66
การซ่อมบำรุงน้ำมันไฮดรอลิก	66
การตรวจสอบระบบท้อและท้ออ่อนไฮดรอลิก	68
การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า	69
ความปลอดภัยเกี่ยวกบใบมีด	69
การตัดแต่งและถอดชุดตัดหญ้า	69
การตรวจสอบการผสมกันของใบมีดพวงกบใบมีดกลาง	72
การลบคมใบมีดพวง	73
การตั้งค่าความเร็วใบมีดพวง	74
ตารางความเร็วใบมีดพวง	75
ระบบวินิจฉัย	75
การวินิจฉัยไฟสถานะการซ่อมบำรุง	75
การจอดเกบ	77
ความปลอดภัยเมื่อดจอดเกบ	77
การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการจอดเกบ.....	77

ความปลอดภัย

อุปกรณ์ออกแบบตามมาตรฐาน EN ISO 5395 และ ANSI B71.4-2017 และสอดคล้องกับมาตรฐานดังกล่าว
เมื่อคุณทำตามขั้นตอนการตั้งค่าให้เสร็จสมบูรณ์

ความปลอดภัยทั่วไป

อุปกรณ์อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแถมและเทา รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือใช้* บนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดสวมหมวกนิรภัยขณะควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ
มีแนวโน้มอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่านำมือหรือเท้าเข้าใกล้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยของเครื่องจักร
- หากไม่ติดตั้งแผงกันและอุปกรณ์รอกยอนๆ ทั้งหมด หรือแผงกันและอุปกรณ์รอกยอนทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้เครื่อง
- คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้เครื่องตัดหญ้าหยุดนิ่งก่อนจะสกรูออกจากตำแหน่งไฟใช้งาน
รอให้เครื่องเย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ▲ได้แก่ ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย
ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สัญลักษณ์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



สัญลักษณ์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และตัดออกได้โดยง่ายบริเวณที่โอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสัญลักษณ์เสียหายหรือหายไป



สัญลักษณ์แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เหล่านี้บางส่วนหรือทั้งหมดตัดออกโดยบนแบตเตอรี่

- | | |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 1. อันตรายจากการระเบิด | 6. คนพักอยู่รอบข้างออกจากแบตเตอรี่ |
| 2. ห้ามใช้ไฟเปลวไฟ หรือสูบบุหรี่ | 7. สวมแว่นนิรภัย ภาชนะบรรจุ อาจทำให้อุณหภูมิสูงและเกิดการบาดเจ็บ
อื่นๆ ได้ |
| 3. อันตรายจากน้ำยากรด/เปลวไฟจากสารเคมี | 8. กรดแบตเตอรี่อาจทำให้ตาบอดหรือผิวหนังอย่างรุนแรง |
| 4. สวมแว่นนิรภัย | 9. ล้างตาด้วยน้ำทันทีและพบแพทย์โดยเร็ว |
| 5. อ่าน <i>คู่มือใช้</i> | 10. มตะกั่ว ห้ามทิ้ง |

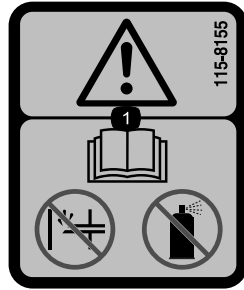
decalsymbols



106-6755

decal106-6755

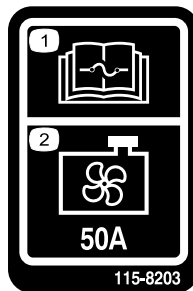
1. นำยาหลอเอนเครื่องย่นตามความถน
2. อดตราจจากการระเบด—อด *คมอฝไช*
3. คำเตอน—หามแตะพนพวอรอน
4. คำเตอน—อด *คมอฝไช*



115-8155

decal115-8155

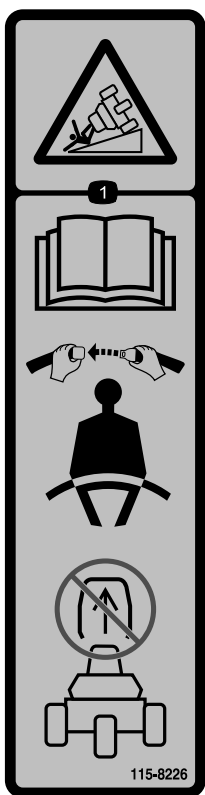
1. คำเตอน—อด *คมอฝไช* โม่ตองไชไฟรเมอรหรอน้ำนสนตารท



115-8203

decal115-8203

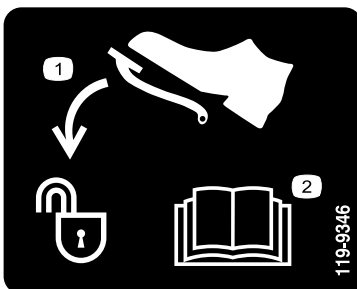
1. อดนขอมลเกยวทบฟวสโดจก *คมอฝไช*
2. พดลมหอน้ำ—50 แอมป



115-8226

decal115-8226

1. งดร่ายจากการคว่ำเอง—อ่าน *คมอฟไซ* คาดเข็มขัดนรภย ออย่าถอดโรลบาร

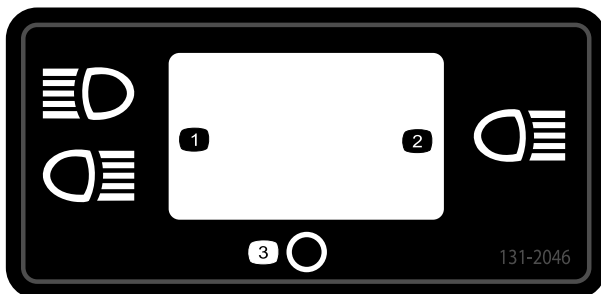


119-9346

decal119-9346

1. เขยบบแปนเพอปลดลอก

2. อานขอมลเพมเติมโตจาก *คมอฟไซ*



131-2046

decal131-2046

1. ไฟค
2. ไฟเดยว

3. ปถ

⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ftcoCAProp65.com

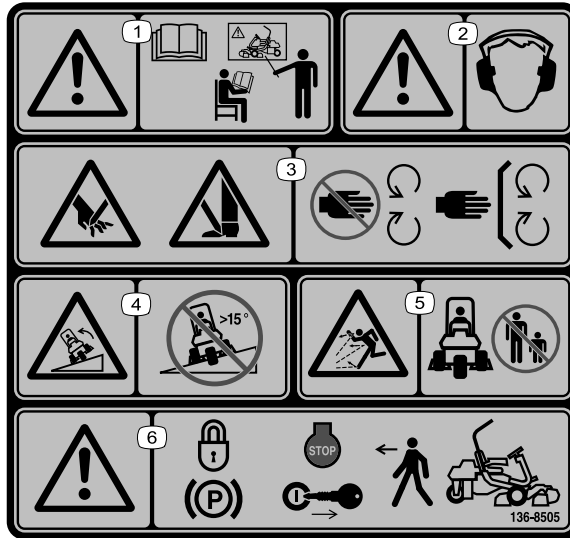
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

133-8062

decal133-8062

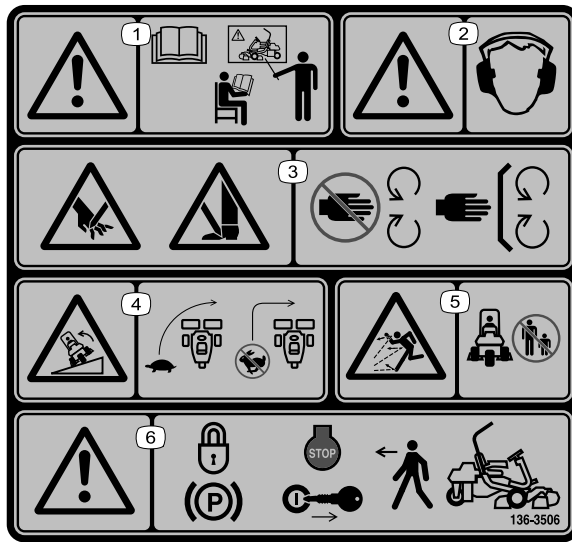


136-8505

decal136-8505

หมายเหตุ: อุปกรณ์พ่นการทดสอบความเสถียรตามมาตรฐานอุตสาหกรรมในการทดสอบแนวข้างและแนวยาวแบบยกยก โดยใช้ความลาดสูงเสถกแนะนำตามกระบอกยบยบสตกเกอร์ กรุณาคำแนะนำการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดใน *คมออฟไซ* รวมถึงสภาวะที่คุณสามารถใช้งานอุปกรณ์ได้ เพื่อประเมินว่าคุณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดังกล่าวและในบริเวณที่ต้องการได้หรือไม่ สภาพเส้นทางเปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพ่นลาดได้ ถ้าทำได้ ควรวางชุดตัดหญ้าไว้ต่ำลงกบพ่นขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชุดตัดหญ้าขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไม่มั่นคงได้

1. คำเตือน—อ่าน *คมออฟไซ* และรับการฝึกอบรมก่อนควบคุมรถ
2. คำเตือน—ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันการได้ยิน
3. อันตรายจากการกบกด/กกดตมหรือเท—ตัดตงแพงกนและอุปกรณ์รับน้ำหนัก
4. อันตรายจากการคว่ำเอียง—ห้ามใช้บนทางลาดชันมากกว่า 15°
5. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—กนคนโดยรอบออกจากพ่นกทำงาน
6. คำเตือน—เขาเบรกจอด ดบเครื่องยนต์ และตงคญแจออกกอนจะลงจากอุปกรณ์



136-8506

decal136-8506

1. คำเตือน—อ่าน *คอมพ์ไซ์* อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้อ่านคู่มือมาแล้ว
2. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการได้ยิน
3. อันตรายจากการกดบาด/ถกดตมหรือเหวี่ยง—อย่านั่งจากบนสวนเคลอนไควว. ตตตงแพงกนและฝำครอบทงหมดไหเซาก
4. อันตรายจากการคว่ำเอง—ชะลอความเร็วปรณกอนเลเยว อยาลเยวด้วยความเร็วสง
5. อันตรายจากตกกระเด็น—กบนคนโดยรอบให้อยห่างจากเครื่องตตตหญา
6. คำเตือน—เซาเบรคจอด ดบเครื่องยนต และตงกญแจออกกอนจะออกจាកอปกรณ

GREENSMaster 3400/3420 TriFlex QUICK REFERENCE AID SEE OPERATOR'S MANUAL

CHECKSERVICE (daily)

1. OIL LEVEL, ENGINE
2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
3. BRAKE FUNCTION
4. INTERLOCK SYSTEMS
- 4a. SEAT INTERLOCK
- 4b. NEUTRAL SENSOR
- 4c. MOW SENSOR
- 4d. PARKING BRAKE INTERLOCK
5. WATER SEPARATOR / FUEL FILTER
6. AIR CLEANER
7. RADIATOR SCREEN
8. TIRE PRESSURE (12-16 psi)
9. BATTERY
10. FUEL - DIESEL #2
11. WHEEL NUT TORQUE (75-80 FT-LBS)
12. FAN / ALTERNATOR / WATER PUMP BELT
13. COOLANT LEVEL
14. REEL SPEED / BACKLAP CONTROL

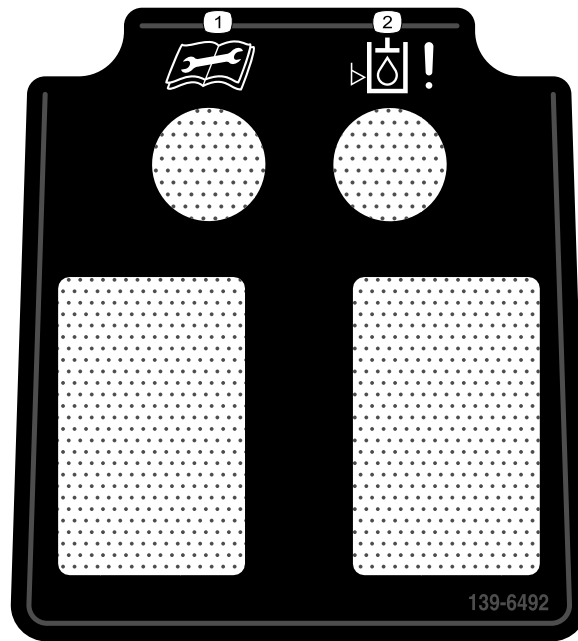
FLUID SPECIFICATIONS / CHANGE INTERVALS

See operator's manual for initial change	FLUID TYPE	CAPACITY		CHANGE INTERVALS		FILTER PART NO.
		L	QTS	FLUID	FILTER	
A. ENGINE OIL	SAE 10W-30 CH4	3.7*	3.9*	100 HRS.	100 HRS.	115-8153
B. HYDRAULIC OIL	SEE OPERATOR'S MANUAL	18.9*	20*	2000 HRS.	1000 HRS.	108-5194
C. AIR CLEANER					200 HRS.	108-3811
D. FUEL FILTER					500 HRS.	110-9049
E. FUEL TANK	NO. 2 DIESEL	22.7	24.1			DRAIN AND FLUSH, 2 YEARS
F. COOLANT	50% ANTIFREEZE / 50% DISTILLED WATER	4.4	4.6			DRAIN AND FLUSH, 2 YEARS

*Including filter

139-2728

decal139-2728



139-6492

decal139-6492

1. อาน *คมออฟไซท์* ก่อนการบำรุงรักษา

2. โฟมอกระดมน้ำมนไฮดรอลิกต่ำ

GREENSMASTER 3XXX							
1	2		3		4		5
	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h
0.062" / 1.6mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.094" / 2.4mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.125" / 3.2mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.156" / 4.0mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	N/R
0.188" / 4.8mm	N/R	N/R	9	N/R	7	N/R	N/R
0.218" / 5.5mm	N/R	N/R	9	N/R	6	N/R	N/R
0.250" / 6.4mm	7	N/R	6	7	5	7	N/R
0.312" / 7.9mm	6	N/R	5	6	4	6	N/R
0.375" / 9.5mm	6	7	4	5	4	5	N/R
0.438" / 11.1mm	6	6	4	5	3	4	N/R
0.500" / 12.7mm	5	6	3	4	N/R	N/R	N/R
0.625" / 15.9mm	4	5	3	3	N/R	N/R	N/R
0.750" / 19.0mm	3	4	3	3	N/R	N/R	N/R
0.875" / 22.2mm	3	4	N/R	3	N/R	N/R	N/R
1.000" / 25.4mm	3	3	N/R	N/R	N/R	N/R	N/R

115-8156

decal115-8156

1. ความสูงใบมดพวง

3. ชุดตัดหญ้า 8 ใบมด

5. ชุดตัดหญ้า 14 ใบมด

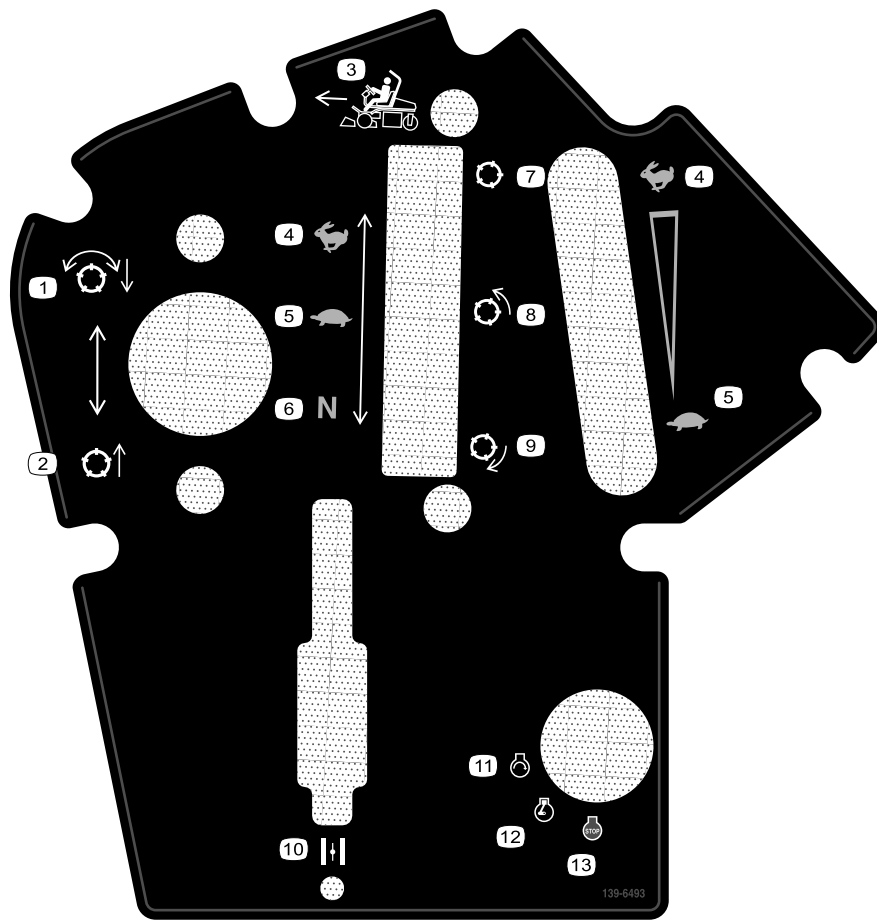
7. เรอ

2. ชุดตัดหญ้า 5 ใบมด

4. ชุดตัดหญ้า 11 ใบมด

6. ความเร็วใบมดพวง

8. ซา



139-6493

decal139-6493

- | | |
|----------------------------|------------------------|
| 1. ลดระดับและใช้งานใบมดพวง | 8. ใบมดพวง—ตัดหญ้า |
| 2. ยกและปลดใบมดพวง | 9. ใบมดพวง—ลบคม |
| 3. ทศทางการตัดหญ้า | 10. โซค |
| 4. เรว | 11. เครื่องยนต์—สตาร์ท |
| 5. ซา | 12. เครื่องยนต์—ทำงาน |
| 6. เกยรวาง | 13. เครื่องยนต์—หยุด |
| 7. ใบมดพวง—ขนสง | |

การตรวจคา

ชิ้นส่วนหลวม

ใช้แผนภูมิด้านล่างเพื่อยืนยันว่าจัดส่งชิ้นส่วนทั้งหมดแล้ว

ขั้นตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	โรลบาร์ สลักเกลียว (½ x 3¾ นิ้ว) นอตมบา (½ นิ้ว)	1	ตัดตัดโรลบาร์
		4	
		4	
2	ชุดถุง (ต้องส่งแยกต่างหาก โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายไดรบบอนญาตของ Toro)	1	ตัดตัดเบาะที่นั่งเขากบฐาน
3	สตักเกอร์ซ่อมบำรุง (หมายเลขอะไหล่ 139-2728) สตักเกอร์แบบหนบ (115-8156)	1	ตัดตัดสตักเกอร์ซ่อมบำรุงและสตักเกอร์แบบหนบ
		1	
4	พวงมาลัย นอตล็อก (1½ นิ้ว) แหวน ฝาครอบพวงมาลัย	1	ตัดตัดพวงมาลัย
		1	
		1	
		1	
5	ไมตองโซ่ชิ้นส่วน	–	ชาร์จแบตเตอรี่
6	ชุดหม้อพ่นน้ำมันเครื่อง—รถตัดหญ้า Greensmaster 3400 Series (หมายเลขชิ้นส่วน 117-9314 [จำหน่ายแยก])	–	ตัดตัดหม้อพ่นน้ำมันเครื่องที่เป็นอุปกรณ์เสริม
7	ตะขอตัดหญ้า สลักเกลียวมบา	6	ตัดตัดตะขอตัดหญ้า
		12	
8	เกอบาร์ ชุดตัดหญ้า (ขอได้จากตัวแทนจำหน่ายไดรบบอนญาตของ Toro) ตะกราดหญ้า	1	ตัดตัดชุดตัดหญ้า
		3	
		3	
9	ชุดนำหนกกวาง หมายเลขชิ้นส่วน 121-6665 (จำหน่ายแยก) หมายเหตุ: ชุดอุปกรณ์ไม่จำเป็นสำหรับอุปกรณ์ที่ตัดด้วยชุดระบบขับเคลื่อน 3 ล้อ	1	เพมนำหนกกวาง
10	ชุดแผงกน CE —หมายเลขชิ้นส่วน 04442 (จำหน่ายแยก)	1	ตัดตัดชุดแผงกน CE
11	สตักเกอร์ค้ำตอน (หมายเลขอะไหล่ 136-8505) สตักเกอร์เครื่องหมาย CE สตักเกอร์ปกผลต	1	ตัดตัดเครื่องหมาย CE (หากจำเป็น)
		1	
		1	
12	ไมตองโซ่ชิ้นส่วน	–	ลดแรงดันลมยาง
13	ไมตองโซ่ชิ้นส่วน	–	ชุดเบรก

สอและชิ้นส่วนเพิ่มเติม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
คมออฟใช้	1	อ่านคมออกก่อนใช้งานอุปกรณ์
คมอเจ้าของเครื่องยนต์	1	ดขอมลเครื่องยนต์จากในคมอ

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
เอกสารรับรองมาตรฐาน	1	สำหรับการปฏิบัติตาม CE
ใบรับรองระดับเสียงรบกวน	1	
กฎแอสตาร์ก	2	สตาร์ทเครื่องยนต์

1

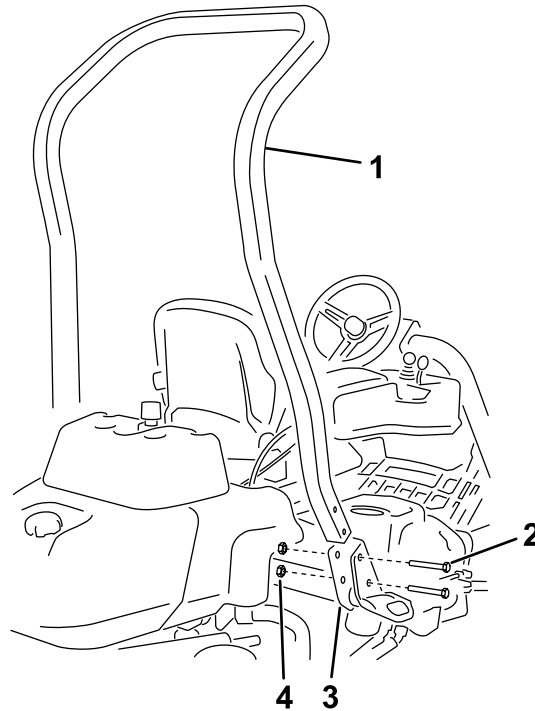
การติดตั้งโรลบาร์

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	โรลบาร์
4	สลักเกลียว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{3}{4}$ นิ้ว)
4	นอตมมา ($\frac{1}{2}$ นิ้ว)

ขั้นตอน

- ถอดส่วนรองรถลงตามบนจากกลาง
- ถอดโรลบาร์จากกลาง
- ใช้สลักเกลียว 4 ตัว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{3}{4}$ นิ้ว) และนอตมมา 4 ตัว ($\frac{1}{2}$ นิ้ว) ในการติดตั้งโรลบาร์เข้ากับโครงยึด ROPS ที่แต่ละด้านของอุปกรณ์ดงที่แสดงใน **รูป 3**



รูป 3

- | | |
|---------------------------------------------------------|---------------------------------|
| 1. โรลบาร์ | 3. โครงยึด ROPS |
| 2. สลักเกลียว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{3}{4}$ นิ้ว) | 4. นอตมมา ($\frac{1}{2}$ นิ้ว) |

g233739

- ขันสลักเกลียวจนได้แรงบิด 136 ถึง 149 นิวตันเมตร

2

การติดตั้งเบาะนั่ง

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชุดนั่ง (ต้องส่งแยกต่างหาก โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายไดรบนยนต์ของ Toro)
---	----------------------------------------------------------------------

ขั้นตอน

ขอเบาะนั่งทักต้องการจากตัวแทนจำหน่ายและติดตั้งเข้ากับอุปกรณ์ โปรดดูคำแนะนำการติดตั้งของชุดนั่ง

3

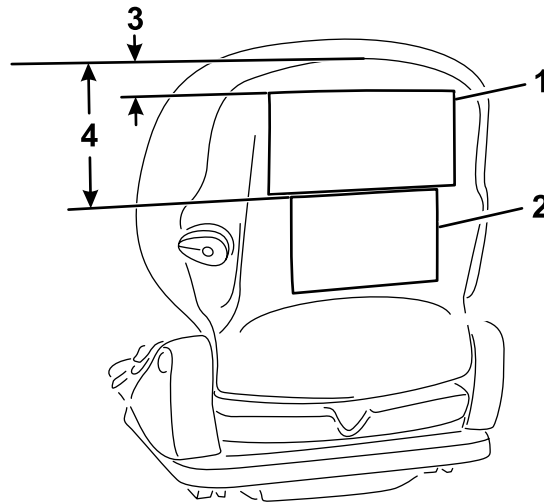
การติดตั้งสตักเกอร์ซ่อมบำรุงและสตักเกอร์แบบหนบ

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	สตักเกอร์ซ่อมบำรุง (หมายเลขอะไหล่ 139-2728)
1	สตักเกอร์แบบหนบ (115-8156)

ขั้นตอน

ติดตั้งสตักเกอร์ซ่อมบำรุง (หมายเลขอะไหล่ 139-2728) และสตักเกอร์แบบหนบ (หมายเลขอะไหล่ 115-8156) เข้ากับเบาะนั่ง โปรดดู [su 4](#) สำหรับที่นั่งแบบพรีเมียม (หมายเลขรุ่น 04719) หรือ [su 5](#) สำหรับที่นั่งแบบมาตรฐาน (หมายเลขรุ่น 04508)

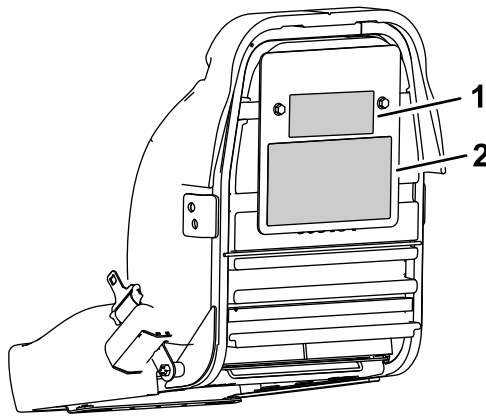


su 4

นั่งแบบพรีเมียม (หมายเลขรุ่น 04719)

- | | |
|-----------------------|-------------|
| 1. สตักเกอร์ซ่อมบำรุง | 3. 2.5 ซม. |
| 2. สตักเกอร์แบบหนบ | 4. 16.5 ซม. |

g291701



g291702

รูป 5

ทรงแบบมาตรฐาน (หมายเลขรุ่น 04508)

1. สดกเกอร์แบบหนบ

2. สดกเกอร์ซอมบ้ำรง

4

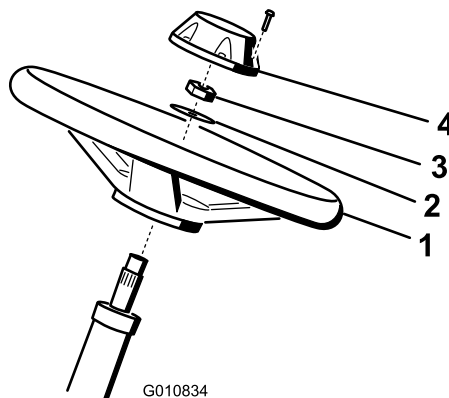
การติดตั้งพวงมาลัย

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	พวงมาลัย
1	นอตล็อก (1½ นิ้ว)
1	แหวน
1	ฝาครอบพวงมาลัย

ขั้นตอน

1. เลื่อนพวงมาลัยลงในเพลพวงมาลัย (รูป 6)



G010834

รูป 6

g010834

1. พวงมาลัย

2. แหวน

3. นอตล็อก

4. ฝาครอบ

2. เลื่อนแหวนลงในเพลพวงมาลัย (รูป 6)

3. ยึดพวงมาลัยเข้ากับเพลให้แน่นด้วยนอตล็อกและขันนอตจนได้แรงบิด 27 ถึง 35 นิวตันเมตร (รูป 6)

4. ตัดตงฝาคกรอบเขากบพวงมาลัยและยึดด้วยสลกเกลียว 6 ตัว (สพ 6)

5

การชาร์จแบตเตอรี่

โมตองไซชนสวน

ขั้นตอน

ชาร์จแบตเตอรี่ โปรดดู [การชาร์จแบตเตอรี่ \(หน้า 56\)](#)

6

การตัดตงหมอฟกน้ามนเครื่อง

อุปกรณ์เสริม

ชวสวนทตองไซสำหรับชวตอนน:

-	ชดหมอฟกน้ามนเครื่อง—รถตัดหญ้า Greensmaster 3400 Series (หมายเลขชวสวน 117-9314 [จำหนายแยก])
---	--------------------------------------------------------------------------------------------

ขั้นตอน

หากคณใชงานอปกรณในสภาพอากาศรอนทมอณหคมเวดลอมสงกวา 29 °C หรือใชทำงานหนก (การตัดหญ้าแบบอนๆ ทไมใชการตัดหญ้าในสนามกรน เช่น การตัดหญ้าในสนามเฟรเวยหรือการชอยหญ้า) ใหตัดตงอปกรณเสริมชดหมอฟกน้ามนเครื่องไฮดรอลค (หมายเลขชวสวน 117-9314) ดวย

7

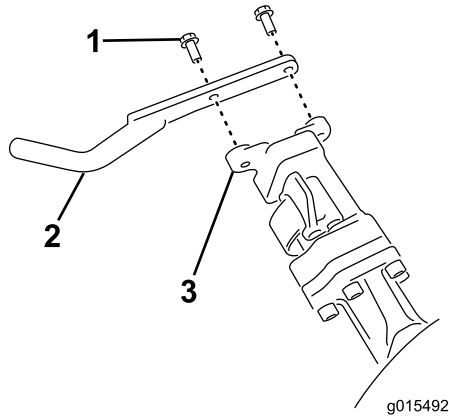
การติดตั้งตะขอตระกรากฎา

ขั้นตอนที่ใช้สำหรับขั้นตอน:

6	ตะขอตระกรากฎา
12	สลักเกลียวมบบ

ขั้นตอน

ติดตั้งตะขอตระกรากฎา 6 ตวกลายของบาร์แขนระบบคนสะเทอนโดยใช้สลักเกลียวมบบ 12 ตว (SU 7)



SU 7

1. สลักเกลียวมบบ
2. ตะขอตระกรากฎา

3. บาร์แขนระบบคนสะเทอน

g015492

8

การตัดตงชุดตัดหญ้า

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	เคจบาร์
3	ชุดตัดหญ้า (ขอได้จากตัวแทนจำหน่ายเครื่องยนต์ของ Toro)
3	ตะกร้าหญ้า

ขั้นตอน

1. เตรียมชุดตัดหญ้าสำหรับตัดตง โปรดดู *คู่มือผู้ใช้* ของชุดตัดหญ้า
2. ทำการระบกกเสณผวนศนยกลางถานในของประกบเพลลา
3. ตัดตงชุดตัดหญ้า โปรดดู [การตัดตงชุดตัดหญ้า \(หน้า 69\)](#)

9

การพฒนนำหนกทาย

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชุดนำหนกทวง หมายเลขชนสวณ 121-6665 (จำหน่ายแยก) หมายเหตุ: ชุดอุปกรณ์ไม่จำเป็นสำหรับอุปกรณ์ทตตงดวยชดระบบชบเคลอน 3 ลอ
---	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ขั้นตอน

อุปกรณ์โดมาตรฐาน EN ISO 5395 และ ANSI B71.4-2017 เมอตตตงกบชดนำหนกทวง หมายเลขชนสวณ 121-6665

หมายเหตุ: หากอุปกรณ์ตตตงกบชดระบบชบเคลอน 3 ลอ ไม่จำเป็นตองพฒนนำหนกเพอให้เปนไปตามมาตรฐาน EN ISO 5395:2013 และ ANSI B71.4-2017

10

การติดตั้งชุดแผงกั้น CE

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชุดแผงกั้น CE — หมายเลขชิ้นส่วน 04442 (จำหน่ายแยก)
---	----------------------------------------------------

ขั้นตอน

ติดตั้งชุดแผงกั้น CE โปรดดูคำแนะนำในการติดตั้งของชุดแผงกั้น CE สำหรับรถตัดหญ้า Greensmaster 3400 TriFlex

11

การตัดเครื่องหมาย CE

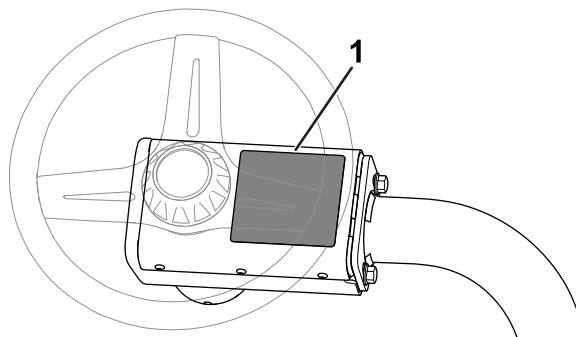
ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	สติกเกอร์คำเตือน (หมายเลขอะไหล่ 136-8505)
1	สติกเกอร์เครื่องหมาย CE
1	สติกเกอร์ปกผลต

ขั้นตอน

หากคุณใช้อุปกรณ์ในประเทศที่ต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน CE ให้ดำเนินการขั้นตอนต่อไปหลังจากติดตั้งชุดแผงกั้นเขากบอุปกรณ์:

- ตัดสติกเกอร์คำเตือน CE (หมายเลขอะไหล่ 136-8505) ทบสติกเกอร์คำเตือนเดิม (หมายเลขชิ้นส่วน 136-8506) [สพ 8](#) แสดงตำแหน่งสติกเกอร์คำเตือน

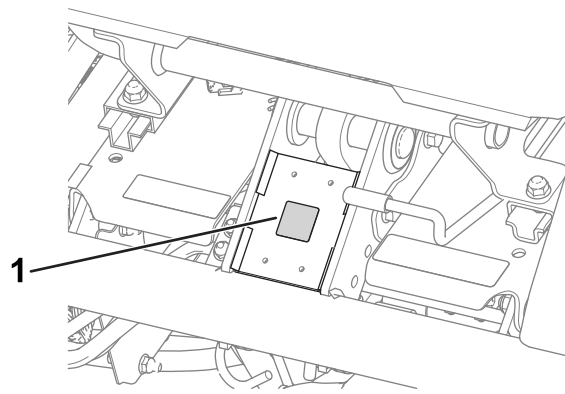


สพ 8

g235881

1. ตำแหน่งสติกเกอร์คำเตือน

- ตัดสติกเกอร์เครื่องหมาย CE ที่โครงใต้ตามหน้าของเบาะนั่ง ([สพ 9](#))

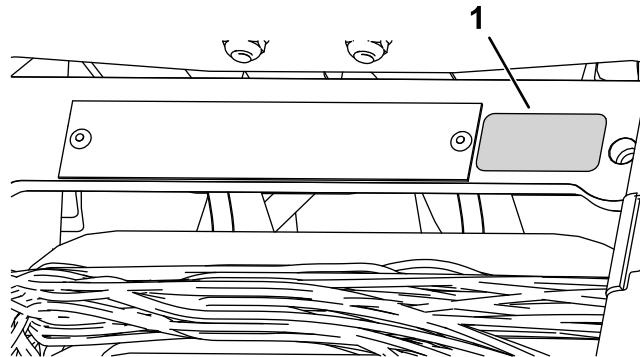


sJ 9

g233420

1. สตกเกอร์เครื่องหมาย CE

- ตดสตกเกอร์ปทผลตไกลกบปายหมายเลขเรล (sJ 10)



sJ 10

g271539

1. สตกเกอร์ปทผลต

12

การลดแรงดันลมยาง

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ลมยางจะแข็งกว่าปกติมาจากโรงงานเพื่อให้สะดวกในการขนส่ง ดังนั้นก่อนสตาร์ทอุปกรณ์ ควรปล่อยแรงดันลมจนได้ระดับที่เหมาะสม โปรดดู [การตรวจสอบแรงดันลมยาง \(หน้า 59\)](#)

13

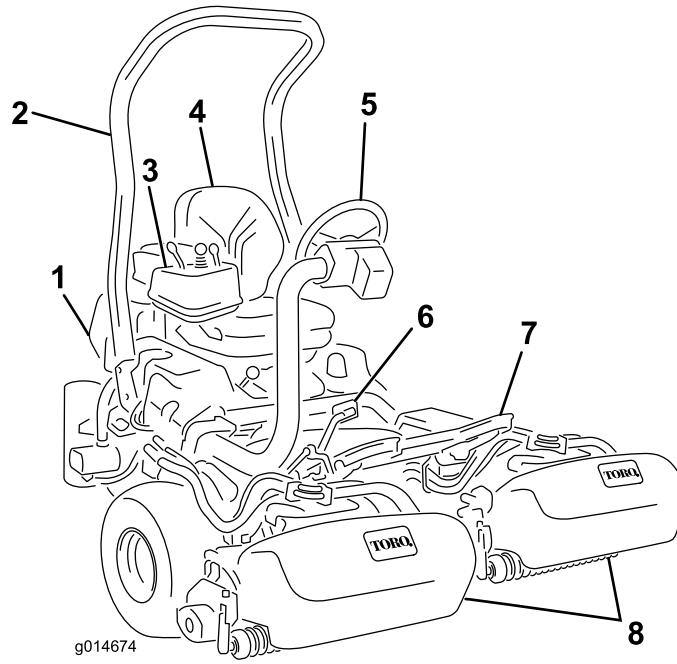
การขาดเบรก

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ขาดเบรก โปรดดู [การขาดเบรก \(หน้า 64\)](#)

ภาพรวมผลิตภัณฑ์



สJ 11

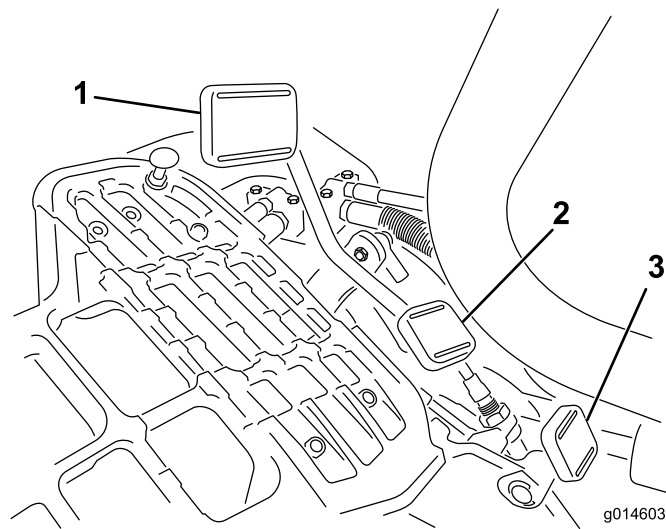
g014674

- | | |
|----------------|----------------|
| 1. เครื่องยนต์ | 5. พวงมาลัย |
| 2. โรตาร | 6. แป้นขบเคลอน |
| 3. แผงควบคุม | 7. ทพลเทา |
| 4. เมาะทนง | 8. ชดตดทยา |

การควบคุม

แป้นขบเคลอน

แป้นขบเคลอน (สJ 12) ม 3 ฟงทชน: เดนหนา ถอยหลง และหยดอปกรณ
เหยียบดานบนของแป้นเพอเดนหนา และเหยียบดานกลางของแป้นเพอถอยหลงหรือเพอชวยเบรทขณะทเดนหนา
และปลอยใหแป้นหลบมายงตำแหน่งเคจรวางเพอหยดอปกรณ เพอความสบายในการขบข
อยาวางสนเทาบนสวนถอยหลงของแป้นขบเคลอนเมอคณขบอปกรณเดนหนา (สJ 13)



g014603

sU 12

g014603

- 1. แป้นขับเคลื่อน—เดมหนา
- 2. แป้นขับเคลื่อน—ถอยหลัง

- 3. แป้นล็อกแขนขงคอบเลว



G005105

sU 13

g005105

ความเร็วขับเคลื่อนบนพน:

- ความเร็วในการตดหญาขณะเดมหนา 3.2 ถง 8 กม./ชม.
- ความเร็วในการเดนทางสงสด 16 กม./ชม.
- ความเร็วในการถอยหลัง 4.0 กม./ชม.

สวดชสตารทเครองยนต์

เสยบกฎเจलगในสวดช (sU 14) และบดตามเขมนาฟกาไปยงตำแหนงสตารทเพอสตารทเครองยนต์
 ปล่อยกฎเจลกนทกเครองยนต์สตารท กฎเจลกจะหมนกลมไปยงตำแหนงเปด บดกฎเจลกวนเขมนาฟกาไปยงตำแหนงหยุด
 เพอดบเครองยนต์

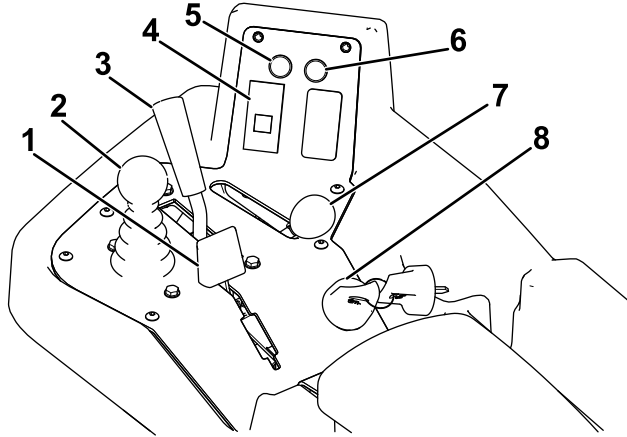
แป้นлокแขนขงคบบเลยว

กดแป้น (sJ 12) เพอยกหรือลดแขนขงคบบเลยวขงหรือลงเพอความสบายขงคบบคค จาคนนปลอยแป้นเพอลอกแขนใหอยกบท

คนโยกลนเรง

ใชคนโยกลนเรง (sJ 14) เพอควบคุมความเร็วขงเครื่องยนต์ ดนคนโยกลนเรงเขาคาตำแหน่งเรว เพอเพมความเร็วเครื่องยนต์ ดนเขาคาตำแหน่งซา เพอลดความเร็วเครื่องยนต์

สำคญ: คนไม่สามารถดบเครื่องยนต์ดวยคนโยกลนเรงได้



sJ 14

g307324

- | | |
|----------------------------|-------------------------|
| 1. กานปรับปรมาณอากาศ | 5. โฟสถานะการชอมบ้ำรง |
| 2. คนควบคุมการยก/ลดชดตตคญา | 6. โฟสถานะการรวโห |
| 3. คนโยกควบคุมการทำงาน | 7. คนโยกลนเรง |
| 4. โฟแรงดันน้ำมันเครื่อง | 8. สวตชสสารทเครื่องยนต์ |

คนควบคุมการยก/ลดชดตตคญา

การดนคนควบคุม (sJ 14) ไปขงหนาระหวางการตตคญาจะเป้นการลดชดตตคญาลงและสสารทใบมดพวง การดงคนควบคุมกลบมาจะเป้นการหยุดใบมดพวงและยกชดตตคญาขง หากตองการหยุดใบมดพวงดวยไมยกชดตตคญา ใหตงคนควบคุมเพยงชวครแลวปลอย สสารทใบมดพวงดวยการดนคนควบคุมไปขงหนา

คนโยกควบคุมการทำงาน

คนโยกควบคุมการทำงาน (SU 14) เลือกรการทำงานได้ 2 โหมด และอกโหมดหนึ่งคองเคยรวาง
คุณสามารถเปลี่ยนจากการตดหลยามาเป็นการขนสง หรือเปลี่ยนจากการขนสงเป็นการตดหลยา (ไมใช่ตำแหน่งเคยรวาง)
ขณะกอปกรณวงงอยไต่ โดยไมทำให้เครื่องตดหลยาเสียหาย

- ตำแหน่งหลง—ตำแหน่งเคยรวาง ใชขณะลบคมใบมดพวง
- ตำแหน่งกลาง—ใชขณะตดหลยา
- ตำแหน่งหนา—ใชขณะขบขอปกรณไปตามหนางานต่าง ๆ

ไฟเตือนแบตเตอรี่

ไฟ (SU 14) จะตดขนมหากประจแบตเตอรี่เหลือนอย

ไฟแรงดันน้ำมันเครื่อง

ไฟ (SU 14) จะตดขนม หากแรงดันน้ำมันเครื่องตกลงต่ำกว่าระดับปลอดภัย

ไฟอุณหภูมิ

ไฟ (SU 14) จะตดขนมและเครื่องยบจะดับโดยอัตโนมัติ หากอุณหภูมิหล่อเย็นสูงเกินไป หากเครื่องยบตด
คุณสามารถสตาร์ทเครื่องยบ และขบขอปกรณต่อไปไดอก 10 วนากอนทเครื่องยบจะดับไปอก
ซงจะช่วยให้คุณเคลอนยายขอปกรณไปยังตำแหน่งที่สามารถปล่อยไฟเครื่องยบลงไต่

ไฟสถานะการซ่อมบำรุง

ไฟสถานะการซ่อมบำรุง (SU 14) จะตดขนม เมอเซนเซอร์อปกรณตรวจพบปัญหากบบใดระบบหนงของอปกรณ
หากไฟนตดขนมมา ใหหยุดสงทกำลังทำอย และขบขอปกรณไปยังกปลอดภัยทคุณหรือซางสามารถทำการวนจอยปัญหาไต่
หากต้องการขอมลเพิ่มเติมเกยวกับการวนจอยปัญหาระบบโดยใช่ไฟสถานะการซ่อมบำรุง โปรดดู
[การวนจอยไฟสถานะการซ่อมบำรุง \(หนา 75\)](#)

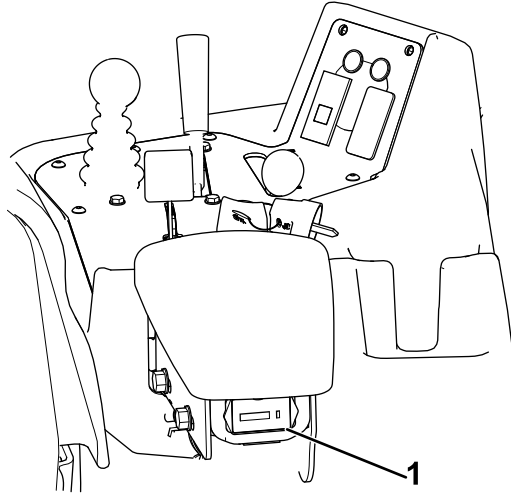
ไฟสถานะหวนเทียน

เมอไฟสถานะหวนเทียน (SU 14) ตดขนมมา แสดงวหวนเทียนทำงานอย

หมายเหตุ: ไฟสถานะหวนเทียนอาจตดขนมมาเป็นเวลาสนๆ หลงจากเครื่องยบสตาร์ท ซงเป็นเรองปกติ

มเตอรบชวโมง

มเตอรบชวโมง (sU 15) จะแสดงเวลาทงหมดทอปรกรรมท้งำน โดยจะท้งำนททครงทคณบดสวตชสทารกเครองยนต์ไปยง
ตำหน่งเปด



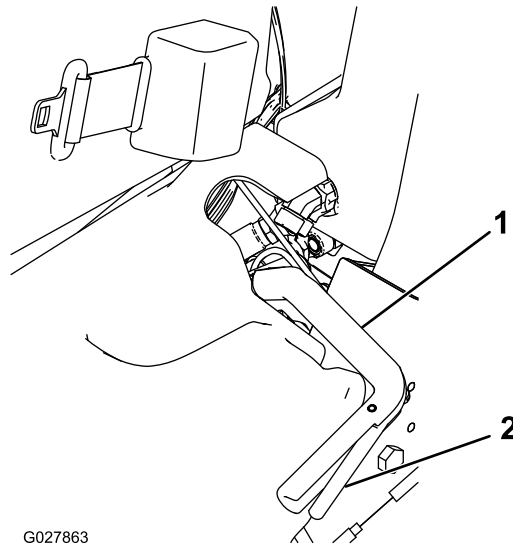
sU 15

g307330

1. มเตอรบชวโมง

คนเบรกจอด

เขาเบรกจอด (sU 16) เพอทำไหเบรกจอดท้งำน ปลดเบรกโดยบบคนปลอยทดานลางของคณเบรก
และลดระดบลมทงตำหล่งปลด เขาเบรกจอดททครงทคณตองลงจากอปรกรรม



G027863

sU 16

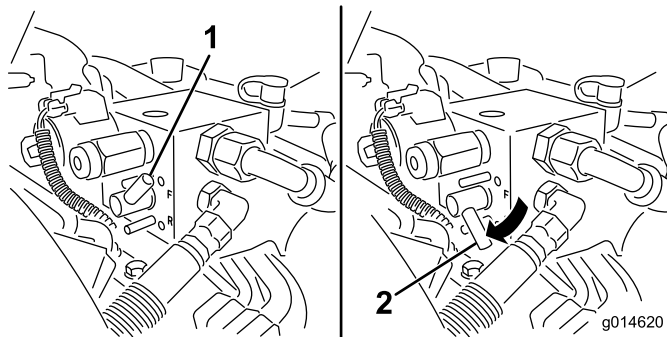
g027863

1. คนเบรกจอด

2. คนปลอย

คนโยกลบคม

คนโยกลบคมอยู่ที่ฝาครอบพลาสติกกอดานซ้ายของเบาะนั่ง ใช้คนโยกลบคม (sJ 17) รวมกับคนควบคุมการยก/ลดชุดตดตดและคนควบคุมความเร็วใบดพวงในการลบคมใบดพวง



sJ 17

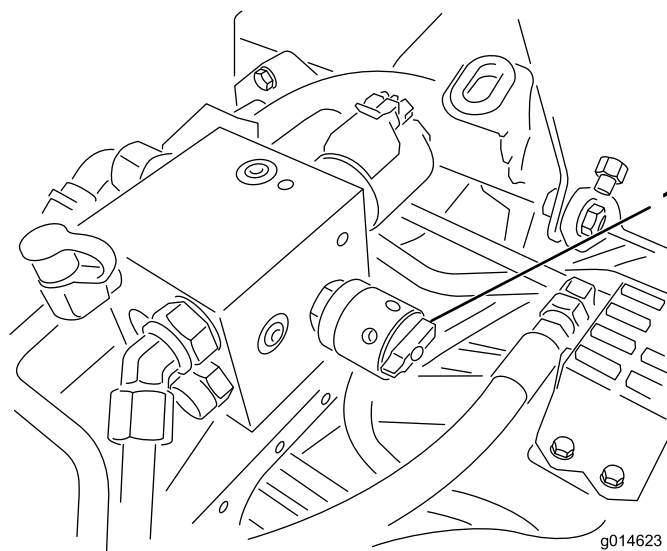
g014620

1. คนโยกลบคม—ตำแหน่งตดตด

2. คนโยกลบคม—ตำแหน่งลบคม

คนควบคุมความเร็วใบดพวง

คนควบคุมความเร็วใบดพวงอยู่ที่ฝาครอบพลาสติกกอดานซ้ายของเบาะนั่ง ใช้คนควบคุมความเร็วใบดพวง (sJ 18) เพอปรับความเร็วของใบดพวง



sJ 18

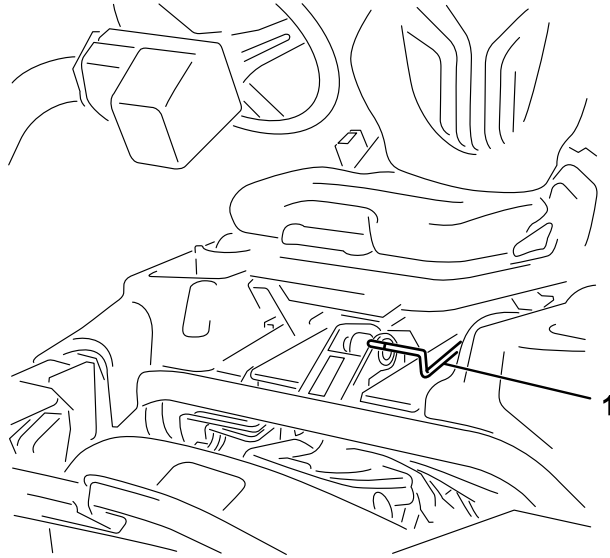
g014623

1. คนควบคุมความเร็วใบดพวง

คนปรับเบาะที่นั่ง

คนปรับเบาะที่นั่งรถยนต์ช่วยปรับตำแหน่งของเบาะที่นั่ง (สพ 19) ช่วยให้คนปรับเบาะที่นั่งไปข้างหน้าและข้างหลังได้

หมายเหตุ: หากต้องการปรับเบาะที่นั่งเพิ่มเติม คุณสามารถถอดนอต 4 ตัวที่กำหนดรางเลื่อนที่นั่งเข้าที่ฐานออกมาแล้วย้ายรางเลื่อนที่นั่งเข้าไปยึดชุดทั้งสองท่อนได้



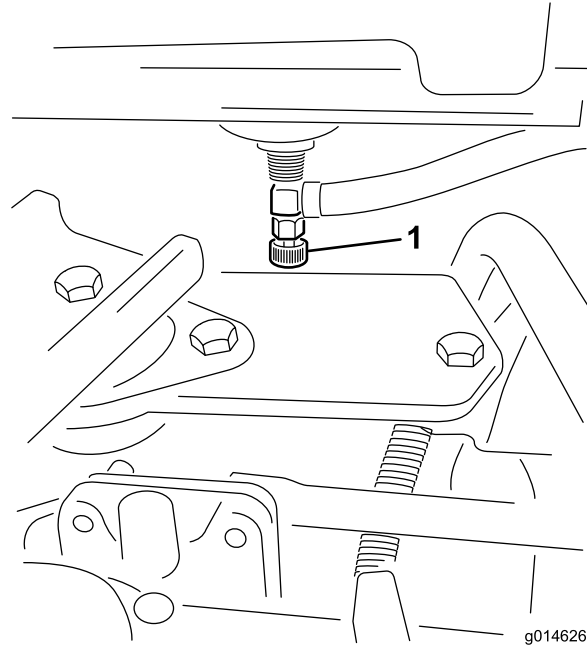
สพ 19

g193737

1. มอจนปรับที่นั่ง

วาล์วตัดการจ่ายน้ำมน

ปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมน (sJ 20) ตามหลังเบาะถนนและใต้ถงน้ำมน เมื่อดอกเกบหรือขนสงอปรณบนรถบรรทุกหรือรถพวง



sJ 20

1. วาล์วปิดเซอเพลง (ใต้ถงเซอเพลง)

ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไมตองแจ้งให้ทราบ

ความกว้างในการตัด	151 ซม.
หนายาง (ลกกกลางของลอลยง)	128 ซม.
หนายาง (ลกตงนอกลงของลอลยง)	154 ซม.
ความสงจากพชนต้ำ (ทเสนกลางของอปกรณ)	11 ซม.
ความยาวโดยรวม (รวมตะคร)	249 ซม.
ความกว้างโดยรวม	179 ซม.
ความสงโดยรวม	205 ซม.
นำหนกสรรรวมใบมดพวง (11 ใบมด)	695 กก.

อปกรณตอพวง/อปกรณเสริม

เรจดจำหนายอปกรณตอพวงและอปกรณเสริมท Toro สรองมกมายสำหรัใช้กับเครื่องตดหญารนเพื่อเสริมประสรภพและขยยความสามารถของเครื่องตดหญา โปรดตตตอวแทนบรการหรือวแทนจำหนายกโทรบอญยท หรือเขไปท www.Toro.com เพอตรยการอปกรณตอพวงและอปกรณเสริมทสรองทงหมด

เพื่อสมรณะสงสดและความปลอดภัยในการใช้งนอยงตอเนอง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอปกรณเสริมทของแถจก Toro อะไหล่ทดแทนและอปกรณเสริมทผลดโดยพผลตรยอนอจเป็นอนตรยและการใช้งนดงกลวอจจทำให้การรบประคนพผลตททเป็นโมชะ

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชวาชองอปกรณจากตำแหนงปคตในการควบคมเครอง

กอนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภยกอนการใชงาน

ความปลอดภยทวไป

- ห้ามเดกหรือพคโมโดรบการฝกฝนใชหรือบํารงรคษาอปกรณโดยเดดขาด กฎหมายทองถนอาจจํากดอายุของพชบชเจาชองเปนพรบพดชองในการจคการฝกอบรมใหคบพควบคมและชางชอมบํารง
- ทำความคนเคยคบการใชงานอปกรณอยางปลอดภย ระบบควบคมของพชบช และปายความปลอดภย
- เขาเบรกจคด ดบเครองยนตอปกรณ ดงกญแจออก และรอใหการเคลอนไหวหยดงคองทจะออกจาคกนงคนชบรอใหเครองยนตเยนลงคองปรบ ชอมบํารง ทำความสะอาด หรือจคเกบอปกรณ
- เรยบรจรหยดและดบเครองอปกรณอยางรวดเร็ว
- ตรวจสอบวาทวทำงานเมอมพควบคม สวตชวคเจน และอปกรณนรคยตตงอยและทำงานโดตามปคตใชงานเฉพาะเมอมอปกรณทำงานโดอยางเหมาะสมเทานน
- กอนตตคญา ตรวจสอบอปกรณไหเนจเสมอวาชดตตคญาอยในสภพดและทำงานโดตามปคต
- ตรวจสอบพนทบรเวณทตองการใชอปกรณและจคเกบวตคตตงๆ ทอาจกระเดนออกไหหมด

ความปลอดภยดานเชอเพลง

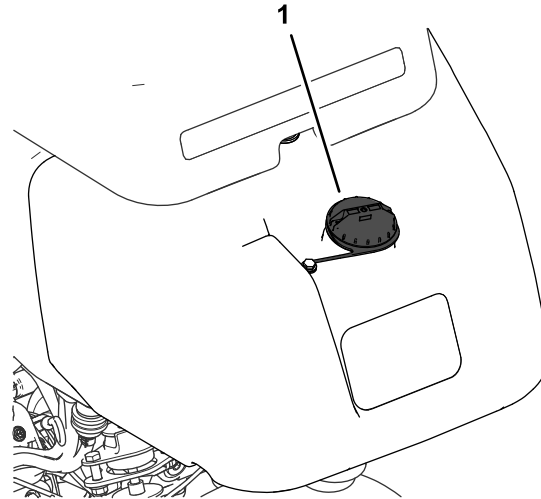
- โปรดใชความระมดระงอยางยงเมอจคการคบนำมน นำมนเปนวตคตคไฟโดและละอองนำมนอาจระเบตโด
- ดบบทร ชการ โปป และแหลงจคคไฟอุนๆ ไหมมด
- ใชเฉพาะภาชนะบรรจนำมนทคพานการบรรองเทานน
- อยาเปดฝาลงนำมนหรือเทมถงนำมนในชณะทเครองยนตคําลงทำงานหรือรอนอย
- อยาเทมหรือระบายนำมนในพนทคอง
- อยาจคเกบอปกรณหรือภาชนะบรรจนำมนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครองคํานํารอนหรือเครองใชไฟฟาอุนๆ
- หากนำมนคค อยาพยายามสตรรกเครองยนต คลคเลยงการสรางแหลงจคคไฟจอนควาละอองนำมนจะระเหยไป

ขอมลจำเพาะเกยวภเชอเพลง

- ความจลนน้ำม: 22.7 ลตส
 - น้ำมเชอเพลงทแะน้ำ:
 - เพลลพรททสด ไซเฉพาะน้ำมดเชลหรือโอบโอดเชลสะอาดและใหม่ชงมปรมาณชลเฟอร์ต่ำ (นอยกวา 500 สวในลานสว) หรือต่ำพิเศษ (นอยกวา 15 สวในลานสว) อตราชเกนชนต่ำควรเทากบ 40 ซอน้ำมในปรมาณทคณจะไซโดภายใน 180 วนเพอรบรองวาน้ำมใหม่
 - ไซน้ำมดเชลเกรดถูตรอน (หมายเลข 2-D) ในททมอณททมสงกวา -7 °C และเกรดถูทหนาว (หมายเลข 1-D หรือหมายเลข 1-D/2-D พสม) ในททมอณททมต่ำควานบ การใช้น้ำมเกรดถูทหนาวในททอณททมต่ำทำให้น้ำมมจควาไฟและจลทลเทในอากาศหนาวต่ำลง ช่วยไหสตราทเครองยบตงายชน และลดการอดตบของทวกรองเชอเพลง
- หมายเหตุ:** การใช้น้ำมเกรดถูตรอนในททอณททมสงกวา -7 °C ทำไหปมเชอเพลงมอายการไซงานยวนานชน และชวยเพมกำลังเครองยบตมอเทยบคบน้ำมเกรดถูทหนาว
- อปรณสามารถใช้น้ำมพสมโอบโอดเชลโดสงสดทง B20 (โอบโอดเชล 20%, ปโตรดเชล 80%) สวของปโตรดเชลควรมชลเพอรระดับต่ำหรือต่ำพิเศษ ปฎบตตามขอควรระวงดงตอไปน:
 - ◇ สวของโอบโอดเชลในเชอเพลงตองตรงตามขอกำหนด ASTM D6751 หรือ EN14214
 - ◇ สวประคอบเชอเพลงพสมควรเปนไปตาม ASTM D975 หรือ EN590
 - ◇ สของอปรณอาจเสยหายโดทททสมพสโตนน้ำมพสมโอบโอดเชล
 - ◇ ไซน้ำม B5 (โอบโอดเชลสดสว 5%) หรือสดสวพสมทบอยกวานในสภาพอากาศหนาวเยบ
 - ◇ ตรวรสบชล ทอ ปะเกนทสมพสคบน้ำมเชอเพลง เนองจากชนสวเหลาบอาจเสอมสภาพมอเวลาพานไป
 - ◇ ทวกรองเชอเพลงอาจจจะอดตบหลงจากเปลายนไปไซน้ำมพสมโอบโอดเชล
 - ◇ ตตตอทวแทนจำหนายทโดรบอณญาตของ Toro เพอขอขอมลเพมเตมเกยวภโอบโอดเชล

การเติมน้ำมัน

1. ทำความสะอาดรอบๆ ฝาถังน้ำมัน และเปิดออกมา (sJ 21)



sJ 21

g272992

1. ฝาถังน้ำมัน

2. เติมน้ำมันที่กำหนดลงในถังเชื้อเพลิงจนกระทั่งระดับน้ำมันอยู่ที่ช่องเติมน้ำมัน 25 มม. ช่องว่างในถังเพื่อให้อากาศไหลเข้าและออก

สำคัญ: อย่าเติมน้ำมันมากเกินไป

3. ปิดฝา

หมายเหตุ: คุณจะได้ยินเสียงคลิกเมื่อฝาปิดแน่นหนาแล้ว

4. เช็ดน้ำมันหก

การบำรุงรักษาประจำวัน

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ในแต่ละวัน ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง—โปรดดู [การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง \(หน้า 49\)](#)
- ระบายน้ำออกจากกรองเชื้อเพลิง—โปรดดู [การระบายน้ำออกจากตัวกรองเชื้อเพลิง \(หน้า 52\)](#)
- ตรวจสอบระบบหล่อเย็น—โปรดดู [การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน \(หน้า 62\)](#)
- ตรวจสอบแรงดันลมยาง—โปรดดู [การตรวจสอบแรงดันลมยาง \(หน้า 59\)](#)
- ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก—โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 66\)](#)
- ตรวจสอบจุดสัมผัสของใบมีดพวงกบใบมีดกลาง—โปรดดู [การตรวจสอบการสัมผัสของใบมีดพวงกบใบมีดกลาง \(หน้า 72\)](#)

ระหวางการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- เจ้าของ/ผู้ควบคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุ และยังเป็นผลดีต่อความปลอดภัยหากเกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินด้วย
- สวมใส่เสื้อผ้าที่เหมาะสม รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว รองเท้ากันลื่น และอุปกรณ์ป้องกันการโดนไฟฟ้าช็อต
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ขณะป่วย เหนื่อยล้า หรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด

- โปรดมสามารถควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมทำให้เสียสมาธิ
ขณะนอนอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- ก่อนสตาร์ทเครื่อง ระบบขับเคลื่อนทั้งหมดจะต้องอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง เบรกจอดตงอย และคนอยู่ในตำแหน่งใช้งาน
- อพยพออกจากเครื่องโดยปลอดภัย
- คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน หากจำเป็นต้องมีเพื่อนร่วมงานคนน้อยด้วย
ต้องใช้ความระมัดระวังและตัดตงตะกร้าความปลอดภัยด้วย
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมื่อกศนวยศดแทนนเพอหลกเลียงหลมบอหรืออนตรายกมองโมเหน
- หลกเลียงการตดตงทงเปยก แรงยดเกะทลดลจอาจทำให้อุปกรณ์ลนไกลได้
- เกบมอและเทอให้ทงจกชดตดตงทง
- มองไปขงหลงและมอกลงกอนกอยออุปกรณ์เพอให้แนใจวอเสนทงโลจ
- ใชความระมดระวงเมอเขาไกลมมอบ พมโม ตนโม หรือวตกอนๆ ทอจชดขวขงการมองเหน
- หยดการทงงานขงชดตดตงทงเมอโมโดใช้งาน
- ชะลอความเรวลจ และขบอุปกรณ์ด้วยความระมดระวงขณะเลว รวมทงตอนขมกนและทงเดน ให้ทงแกทงเอกกอนเสมอ
- ใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณกระบยอากาศโดดแทนน โอเสมภาษการบมมอออกโซด
ชงเปอนอนตรายทงแกชวตทกสทหายใจเขาไป
- หามปลอยรทกตดเครื่องทงโงโดยโมมพดแล
- กอนลจจากตำแหน่งคนขบ ให้ปฏิบตตามดงน:
 - จอดอุปกรณ์บนพนราบ
 - ลดชดตดตงทงลงบนพน และตรวจสอบให้แนใจวอปลดชดตดตงทงแลว
 - เขาเบรกจอด
 - ดบเครื่องยนตและดงกญแจออก
 - รอให้การเคลอนโหวทงหมดหยดนง
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมื่อกศนวยศดและสภพอากาศเหมาะสมแทนน อย่าใช้อุปกรณ์เมอมความเสยงทจจะเกดพ้พ

ความปลอดภัยของระบบป้องกันพลิกคว่ำ (ROPS)

- อย่าถอดส่วนประกอบของ ROPS ออกจากอุปกรณ์
- ตรวจสอบให้แนใจวอเขมชดนรทญแนนหนาและคณปลดออกโดรวดเรวในกรณีจกเจน
- คาดเขมชดนรทญอยเสมอ
- คอยระมดระวงสทงทงทงเหนอศรพะเพอโมโหเชน
- ดแลรทษ ROPS โหอยในสภพดพรอมการทงงาน โดยตรวจสอบอยางละเอยดเปนครงครวเพอหาความเสยง
และตรวจสอบเชคตวยดโหยดแนนหนา
- เปลยนสวณประกอบ ROPS ท้ซ้รทงทงหมด หามซอมแซมหรือดดเปลว

ความปลอดภัยบนทางลาด

- ทางลาดเปนปัจจัยสำคัญท้ทำใหเกดการสญเสยการควบคุมและอบตเหตุพลกคว้ ชงสงผลใหเกดการบาดเจ็บ
จบรายแรงและการเสยชวตโด คณตองดแลรบพดชอบความปลอดภัยในการใช้งานอุปกรณ์บนพนลาดเอียง
การใช้งานอุปกรณ์บนพนลาดเอียงตองใชความระมดระวงเปนพิเศษ
- ประเมนสภพสทงทงเพอพจารณาวาทงลาดปลอดภัยสำหรบการใช้งานอุปกรณ์หรือโม รวมทงสำรจสทงทง
ไซเหตและผลและวจารณญานทงขณะสำรจ
- ดค้แนะน้เกยวทงทงลาดดานลางสำหรบการใช้งานอุปกรณ์บนทงลาด กอนจะใช้งานอุปกรณ์
ควรตรวจสอบสภพของหนางานเพอประเมนวาคณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภวะดงกลวและในบริเวณทงตองการโดหรือโม
สภพเสนทงทงเปลยนเปลวไปอจจะสงผลตอการทงงานขงอุปกรณ์บนพนลาดโด
- หลกเลียงการสตาร์ท จอด หรือเลวออุปกรณ์บนทงลาด หลกเลียงการเปลยนความเรวหรือททงอยางฉวพลน ให้เลวชขๆ
อยางคอยเปนคอยไป
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ในสภวะทงแรงยดเกะ การเลว หรือความเสยกรขงอุปกรณ์โมแนนอ
- เคลอนยวหรือทำสญลษณอปสรรคทงๆ เชน หลมบอ แง เนน หน หรืออนตรายอๆ ทชอนอย
ทงสงอาจทำใหมองโมเหนสทงทงทง ทงทงโมรบบเรยบอจจะทำให้อุปกรณ์พลกคว้โด
- การใช้งานบนพนลาดเอียง บนพนลาด หรือบนเนน อาจสงผลให้อุปกรณ์สญเสยการควบคุมโด
ลอบทสญเสยแรงยดเกะอาจสงผลใหเกดการโถล และโมสามารถเบรกหรือเลวโด

- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานอุปกรณ์ใกล้ทางชน คลอง กำแพง อันตรายจากน้ำ หรืออันตรายอื่นๆ อุปกรณ์อาจพลกคว่ำควบลื่นไถ่ หากล่อเกยข้ามขอบทางหรือขอบทางพังทลาย ดงถนนควรกำหนดพนักปลอดภัยระหว่างอุปกรณ์กับอันตรายใดๆ เตรียมไว้
- ตรวจสอบหาสิ่งกีดขวางหรืออันตรายบริเวณด้านล่างของทางลาด หากมีอันตรายอยู่ ให้ตัดหญ้าบนทางลาดด้วยเครื่องตัดหญ้าแบบเดินตาม
- ถ้าทำได้ ควรวางชุดตัดหญ้าไว้ต่ำลงกับพนักขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชุดตัดหญ้าขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไถ่ไม่มั่นคงได้
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานระบบเกวตหญ้าหรืออุปกรณ์ต่อพ่วงอื่นๆ เพราะเครื่องมือเหล่านี้อาจทำให้สมดลของอุปกรณ์เปลี่ยนแปลงและทำให้สูญเสียการควบคุมได้

การเบรกก่อนอุปกรณ์

โปรดอ่านตอนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและการบำรุงรักษาที่แนะนำระหว่างการใช้งานใน *คู่มือเจ้าของ* เครื่องยนต์ใหม่มาพร้อมก่อนอุปกรณ์

ใช้เวลาเพียง 8 ชั่วโมงเท่านั้นในการเบรกก่อนอุปกรณ์เพื่อปรับสภาพในระยะแรก

เนื่องจากชั่วโมงแรกๆ ของการใช้งานนั้นสำคัญอย่างยิ่งต่อประสิทธิภาพการทำงานของอุปกรณ์ในอนาคต ดังนั้นคุณควรตรวจสอบสมรรถนะของอุปกรณ์อย่างใกล้ชิด ควรมีการบันทึกและแก้ไขอาการขัดข้องเล็กๆ น้อยๆ ซึ่งอาจนำไปสู่ปัญหาที่ใหญ่กว่า ในระหว่างการเบรกก่อน ควรตรวจสอบอุปกรณ์บ่อยๆ เพื่อความมั่นใจว่าไม่หลุดหลวม หรืออาการผิดปกติตอนหรือไม่

การสตาร์ทเครื่องยนต์

สำคัญ: ห้ามใช้น้ำมันสตาร์ทหรือใช้น้ำมันสตาร์ทประเภทอื่นๆ

หมายเหตุ: คุณอาจต้องไล่อากาศในระบบเชื้อเพลิงก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ หากเกิดสถานการณ์ดังต่อไปนี้:

- การสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่เป็นครั้งแรก
- เครื่องยนต์หยุดทำงานเนื่องจากขาดเชื้อเพลิง
- มีการบำรุงรักษาส่วนประกอบของระบบเชื้อเพลิง เช่น เปลี่ยนตัวกรอง ฯลฯ

โปรดทำตามคู่มือของเครื่องยนต์

1. นงบนเบาะนั่ง ลอกเบรกจอด ปลดคนควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้า และดันคนโยกควบคุมการทำงานไปยังตำแหน่งเกยวาง
2. ถอนเท้าออกจากแป้นขบเคลอน และตรวจสอบให้แน่ใจว่าแป้นอยู่ในตำแหน่งเกยวาง
3. ปรับคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่งชา
4. เสียบกุญแจเข้ากุญแจสวิตซ์ และบิดไปยังตำแหน่งเปิด จบไว้ที่ตำแหน่งเปิดจนกว่าไฟสถานะหวนถยนต์ (ประมาณ 6 วินาที)
5. บดสวิตซ์กุญแจไปตำแหน่งสตาร์ท

สำคัญ: เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์สตาร์ทหรือร้อนเกินไป อย่านำอุปกรณ์ทำงานนานกว่า 10 วินาที หลังจากพยายามสตาร์ทตัวเอง 10 วินาทีแล้ว ใส่อุปกรณ์ก่อนสตาร์ทหรือสตาร์ทอีกครั้ง

6. ปลดกุญแจออกจากเครื่องยนต์สตาร์ท และปลดกุญแจกลับไปยังตำแหน่งทำงาน
7. ปลดให้เครื่องยนต์ตอนเครื่องสกรก่อนใช้งาน

สำคัญ: เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นครั้งแรกหรือหลังจากยกเครื่องยนต์ใหม่ ให้บออุปกรณ์เดินหนาและถอยหลังสัก 1 ถึง 2 นาที หากพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวาเพื่อเช็คการตอบสนองการบังคับเลี้ยว จากนั้น ดับเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วนเคลอนให้ทั่วทั้งหมดหยุดนิ่ง โปรด **การดับเครื่องยนต์ (หน้า 37)** ตรวจสอบเข็มวัดน้ำมันหรือชิ้นส่วนที่หลวม หรือการทำงานผิดปกติที่สังเกตเห็น

การตรวจสอบอุปกรณ์หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ปรับคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่งเรา
2. ดันคนควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปยังหน้าครนง ชุดตัดหญ้าควรลดระดับลงมา และใบมีดพวงทงหมดควรหมุน

หมายเหตุ: คนโยกควบคุมการทำงานควรอยู่ในตำแหน่งกลาง (ตัดหญ้า) เพื่อให้ใบมีดพวงทำงานขณะลดชุดตัดหญ้าลง

3. ดนคนควบคุมการยก/ลดชุดตดหญาไปขางหลง
ใมดพวงควรรหดยดหมน และชุดตดหญาควรรยกขนไปยงตำแหนงขนสงจนสด
4. เขาเบรกจอดใมใหอปกรณเคลอนท และเหยบบแปนขบเคลอนทตำแหนงเดนหนาและถอยหลง
5. กำขนตอนขางตนตอไปอก 1 หรือ 2 นาท ดนคนโยกควบคุมการกำงานไปทตำแหนงเกยรวาง เขาเบรกจอด
และดบเครื่องยนต์
6. ตรวรสอบนำยารวไหล และขนขอต่อไฮดรอลลไกหนน หากพบจดร

หมายเหตุ: เมออปกรณยงใหม และแบรงและใมดพวงแนนอย
อาจจำเป็นตองใชคนโยกลนเรงในตำแหนงเรวสำหรัการตรวรสอบน
และอาจใมจำเป็นคองตงคาลนเรงเรวหลงจากกำการเบรกอนแลว

หมายเหตุ: หากยงพบนำยารวไหล ไทตตอตวแทนจำหนายทโดรบอนญาตของ Toro เพอขอความช่วยเหลือ
และเปลยนขนสวน ถาจำเป็น

สำคญ: บนขลอมเออรหรือขลลออาจมรอยนำยಾಯ ซงเปนเรองปกต
ขลตองมสารหลอลนเลกนอยเพอใทำงานใตปกต

การดบเครื่องยนต์

1. ปรบคนโยกลนเรงไปยงตำแหนงซา ดนคนควบคุมการยก/ลดชุดตดหญากลบมา
และดนคนโยกควบคุมการกำงานไปยงตำแหนงเกยรวาง
2. บดกญแจสตารทไปยงตำแหนงปด เพอดบเครื่องยนต์ ดนคนโยกออกจกสวตชเพอปองกนการสตารทโดยใมตงใจ
3. ปดวาลวตดการจายนำมนคอบนเกบอปกรณ

การตรวรสอบระบบอนเทอรลอกนรภย

ระยะการซอมบำรง: กอนการใชงานแตละครงหรือทกว

ข้อควรระวัง

หากสวตชอนเทอรลอกนรภยขาดหรือชำรด อปกรณอาจกำงานผดปกต ทำใ้เกดการบาดเจบขนใด

- อยาแกใชดดเปลงสวตชอนเทอรลอก
- ตรวรสอบการกำงานของสวตชอนเทอรลอกเปนประจำทกว
และเปลยนสวตชทเสยหายกอนการใชงานอปกรณ

วตลประสงคของระบบอนเทอรลอกนรภยคอเพอปองกนใมใหอปกรณกำงาน
ซงอาจกอใ้เกดการบาดเจบหรือความเสยหายตออปกรณใด

ระบบอนเทอรลอกนรภยปองกนใมใหเครื่องยนต์สตารท ยกเวน:

- แปนขบเคลอนอยในตำแหนงเกยรวาง
- คนโยกควบคุมการกำงานอยในตำแหนงเกยรวาง

ระบบอนเทอรลอกนรภยปองกนใมใหอปกรณเคลอนท ยกเวน:

- ปลดเบรกจอดอย
- คณอยในเบาะทงของคควบคุม
- คนโยกควบคุมการกำงานอยในตำแหนงตดหญาหรือตำแหนงขนสง

ระบบอนเทอรลอกนรภยจะปองกนใมใมดพวงกำงาน ยกเวนคนโยกควบคุมการกำงานจะอยในตำแหนงตดหญา

การตรวรสอบแปนขบเคลอน

กำการตรวรสอบระบบตงตอไปนเปนประจำทกว เพอใ้หนใ้จวาระบบอนเทอรลอกกำงานถกตอง

1. นงอยบนเบาะ ปรบแปนลาคพวงไปยงตำแหนงเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการกำงานไปยงตำแหนงเกยรวาง
และเขาเบรกจอด
2. พยายามเหยบบแปนขบเคลอนเดนหนาหรือถอยหลง
แปนใมควรรขบ ซงแสดงวาระบบอนเทอรลอกกำงานถกตอง แกใ้ปัญหาหากระบบกำงานใมถกตอง

การตรวจสอบคนโยกควบคุมการทำงาน

1. นงอยบนเบาะ ปรับแป้นลากพวงไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรกจอด
2. ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยกตำแหน่งตดถญาหรือตำแหน่งขนสง แลวลองสตารทเครื่องยนต์ เครื่องยนต์ไม่ควรระตทหรือสตารท ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปัญหาหาคะบบทำงานไม่ถกตอง
3. นงอยบนเบาะ ปรับแป้นลากพวงไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรกจอด
4. สตารทเครื่องยนต์ และดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยกตำแหน่งตดถญาหรือตำแหน่งขนสง เครื่องยนต์ควรรดบลง ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปัญหาหาคะบบทำงานไม่ถกตอง

การตรวจสอบสวตชทำงานเมอมผควบคุม

1. นงอยบนเบาะ ปรับแป้นขบเคลอนไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรกจอด
2. สตารทเครื่องยนต์
3. ปลดเบรกจอด ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยกตำแหน่งตดถญา แลวลกอออกจากเบาะทงนง เครื่องยนต์ควรรดบลง ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปัญหาหาคะบบทำงานไม่ถกตอง

การตรวจสอบคนควบคุมการยก/ลดชดตดถญา

1. นงอยบนเบาะ ปรับแป้นขบเคลอนไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรกจอด
2. สตารทเครื่องยนต์
3. ดนคนควบคุมการยก/ลดชดตดถญาไปขางหนาเพอลดชดตดถญาลงมา ชดตดถญาควรรดบลงมาแต่ไม่เรมหมน หาคชดตดถญาเรมหมน แสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานไม่ถกตอง ใหแกไขปัญหาทอนใชงานอปกรณ

การขบขอปรณโดยไม่ตดถญา

- ตรวจสอบใหแนใจวาชดตดถญาขบจนสด
- โยกคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งขนสง
- ใชเบรกเพอชะลอความเร็วปรณขณะลงแนเพอไม่ไฮสญเสยการควบคุม
- วงบนพนขรชระดวยความเร็วต่ำเสมอ และขบพวนบรเวณทเปนลกคลนมากดวยความระมดระวง
- ทำความคณเคยคบความควางของอปรณ อยาพยายามขบขอปรณลดระหวางจวตถกอยชดคณเพอลกเลยงความเสยหาย และเวลาหยุดทำงานของอปรณ

การตดถญาสนามกรน

สำคญ: หกสญญานตอนการรวไร (หาคมตตตงในอปรณรณของคณ) ดงขมมา หรือคณสงเกตพบนำมรวขนะตดถญาในสนามกรนอย ใหยกชดตดถญาขนทท ขบขอออกจากสนามกรน และจอดอปรณไหงจางกรน ตรวจสอบสาเหตุการรวไรและแกไขปัญหา

กอนจะตดถญาในสนามกรน หาพทโลงและฝกใชฟงกชนการทำงานเบองตนของอปรณ (เชน การสตารทและหยุดอปรณ การยกและลดชดตดถญาขนลง และการเลยว)

ตรวจสอบหาสาเหตุในสนามกรน ยายธงออกจากหลม และกำหนดทศทางทดทสดในการตดถญา ทศทางการตดถญาควรรองตามทศทางการตดถญาทอนหนา โดยควรรตดถญาสลกทศทางทศทางการตดถญาครงกอนหนา เพอใหใบหญาราบคบพนอยลง ชงจะทำให้ใบหญ้าเขาไปตดระหวางใบมดพวงและใบมดลางโดยยากขบ

การตดถญาสนามกรน

1. ขบอปรณเขาสนามกรนโดยใหคนโยกควบคุมการทำงานอยในตำแหน่งตดถญา และไหลนเรงทำงานทความเร็วสงสด
2. เรมตนทขอบทานหงของสนามกรน เพอใหคนใชขบตอนการตดแบบรบบนโด

หมายเหตุ: วรรณทำให้दनอดแนนนอยกสด และทำให้ลวดลายของสนามกรนเประเบียบสวยงามนามอง

3. ดนคนควบคมการยก/ลดชดตตดหญาไปขางหนาในขณะกอบหนาของตะกรากญาขามขอบดานนอกของสนามกรน

หมายเหตุ: ขนตอนนจะเปเป็นการลดระดับชดตตดหญาลงบนสนามและเรมสตากรไบบดพวง

สำคัญ: ชดตตดหญาตรงกลางจะลดระดับลงและยกขนเลนอยหลังจากชดตตดหญาดานหนาทำแบบเดยวกัน ดงนนคณควรฝกจะจงหะเวลาไหลลองเพจะไดลดการะในการตตดหญาเกบรายละเอยด

หมายเหตุ: เวลาหนวงในการยกและลดชดตตดหญาตรงกลางขนอยกบอณคคมของน้ำมนไฮดรอลคหาคน้ำมนไฮดรอลคเยนจะสงผลไหลเวลาหนวงนานขน แต่ถาอณคคมของน้ำมนเพมขน เวลาหนวงจะสนลง

4. เมอเลยวกลบ จะเกดการซอนทกบคการตตดกอนหนาเพยงเลนอยเทานน

หมายเหตุ: เพอใหอปกรณเคลอนทเปเสนตรงบนสนามกรนและมระยะหางจากขอบของแนวตตดกอนหนาเทากนไหลกำหนดแนวสายตาประมาณ 1.8 ถึง 3 ม. (6 ถึง 10 ฟต)

ขนมาตรงบริเวณหนาอปกรณไปจนถึงขอบของสวนทงยโมโดตตบนสนามกรน (sJ 23)

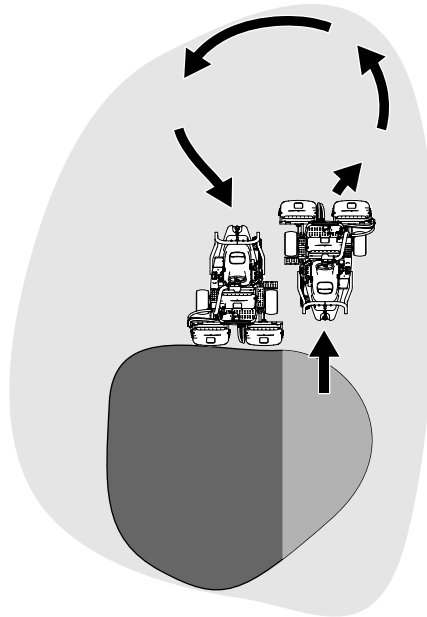
รวมขอบดานนอกของพวงมาลัยไหลเปเป็นส่วนหนงของแนวสายตาด้วย กลาวคอ ถอพวงมาลัยไหลอบตรงกบจุดหนงทจะมระยะหางเทาดมเสมอจากดานหนาของอปกรณ

5. ในขณะกอบหนาของตะกรากญาขามขอบของสนามกรน ไหวงคนควบคมการยก/ลดชดตตดหญาไปขางหลงและจบบไหลยกบทจนควาชดตตดหญาทงหมดยกขน การทำแบบนจะเปเป็นการหยุดไบบดพวงและยกชดตตดหญาขน

สำคัญ: ควรจะจงหะเวลาในขนตอนนไหลกตอง เพอไมใหตดเขาบริเวณตะเขบ

แตตตดหญาบนสนามกรนไหลมากสดเทากทำได เพอลดจำนวนหญาทตองตตตามขอบนอกไหลเลนอยกสด

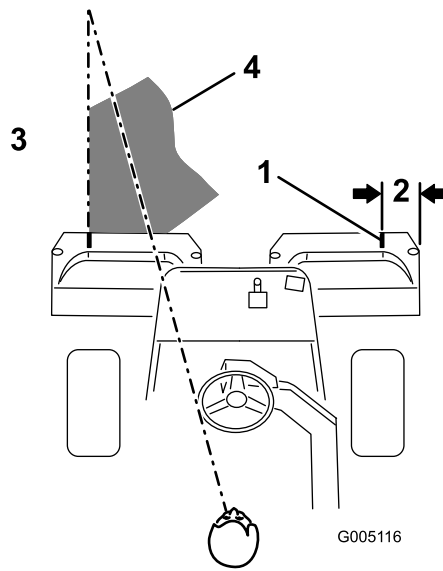
6. เพอลดเวลาทำงานและช่วยการกำหนดแนวในการตตดหญาแถกตไป ไหวกเลยวอปกรณในทศทางตรงกนขามครหนงจากนบคเลยวไปยงทศทางของสวนทงยโมโดตต การเคลอนทแบบนคอการเลยวกลบรพหยุดน้ำ (sJ 22) ซงทำให้คณจตแนวอปกรณไดอยางรวดเร็วสำหรบนแนวตตดไป



sJ 22

g229671

หมายเหตุ: พยายามเลยวไหลสนทสด ยกเวนกรณทตตดหญาในสกาพอากาศอบอนซงกรณนควรเลยวไหลแนวโคงกวางขนเพอลดความซ้ำของสนาม



sป 23

g005116

- | | |
|--------------------|-----------------------------------------------------|
| 1. การวางแนวแกน | 3. ตดหญาทางชาย |
| 2. ประมาณ 12.7 ซม. | 4. รกษาจตฟ้ทสโวก 2 ถง 3 ม. (6 ถง 10 ฟต) ตานหนอาปกรณ |

หมายเหตุ: พวงมาลัยไมกอลบายงตำแหน่งเรมตบหลจจากเลยวเสรจแลว

สำคญ: หามหยดอปกรณบนสนาบกกรณขณะทชดตดหญาทำล้งทำงาน เพราะอาจทำให้สนาบเสยหายได้ การจจตอปกรณบนสนาบกกรณเปยกอาจทงรอยหรอรอยบมจากลจได้

การตดรอบๆ และเกบรายละเอยดงานตด

1. ปดทายการตดหญาในสนาบกกรณโดยการวตตชอบนออก เปลายนทศทางการตดจกการตดหญาทอนหนาบ

หมายเหตุ: ไซคนโยกลนเรงปรบควมเรวอปกรณเมอคณตดหญาชอบนออก ชงจะปรบการตดเลมให้เหมาะกบสนาบกกรณและอาจลจวงแหวนชอนกนได้

หมายเหตุ: คำนงถงสภาพอากาศและสนาบ และสลบทศทางการตดจกทบการตดหญาทอทแลว

2. เมอตดหญาชอบนออกเสรจแลว ดนคณควมคมการยท/ลจชดตดหญาไปชางหลงเพอหยดใบมดพวง จกนนชบออกจกกรณ เมอชดตดหญาทงทมดพนจกสนาบกกรณแลว ไหยกชดตดหญาชบ

หมายเหตุ: ชนตอนนจะชวยปรมาณลจทอนหญาททงโวบสนาบ

3. ปกรงกลบชาก
4. เทเศหญาออกจกตะกราทหญาทอนจะชบอปกรณไปยงสนาบกกรณถดไป

หมายเหตุ: เศษหญาเปยกและหนกทำใหม่ตะกราทหญาทงและเพมนำหนกไทกบอปกรณโดยไมจำเปบ ชงเพมการะงานไทกบระบบบอปกรณ (เชน เครื่องยบต ระบบโฮดรอลก และเบรก)

หลักการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- เช้าเบรกจุด ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้การเคลื่อนไหวหยุดนิ่งก่อนที่จะออกจากที่นั่งคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจุดเก็บอุปกรณ์
- กำจัดหยดและสิ่งสกปรกออกจากชุดตัดหญ้าและระบบขับเคลื่อนเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ กำจัดน้ำมันและเชื้อเพลิงหก
- ปล่อยให้เชื้อเพลิงขณะจุดเก็บหรือเคลื่อนย้ายอุปกรณ์
- ปล่อยให้ระบบขับเคลื่อนออกจากอุปกรณ์ต่อพ่วงเมื่อคุณเคลื่อนย้ายหรือไม่ใช้อุปกรณ์
- ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนจุดเก็บ
- บำรุงรักษาและเช็ดทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย ตามความจำเป็น
- อย่าจุดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

ความปลอดภัยในการลากพวง

- ลากพวงด้วยอุปกรณ์ท่ขอต่อพวงออกแบบมาสำหรับการลากพวงเท่านั้น อย่าพวงอุปกรณ์ท่กลากพวงกบบริเวณนอกเขตขอต่อพวง
- ปฏิบัติตามคำแนะนำของผลตเกยวกับชุดจํากัดนํ้าหนักของอุปกรณ์ท่กลากพวง และการลากบนทางลาด บนทางลาดนํ้าหนักของอุปกรณ์ท่กลากอาจสงผลทํ้าให้สูญเสยแรงยดเกาะและการควบคุมได้
- ห้ามให้เด็กๆ หรือพอนอยดานในหรอบนอุปกรณ์ท่กลากพวงโดยเด็ดขาด
- วงซํ้าๆ และเพอระยะห่างสำหรับการหยุดดวยขณะลากพวง

การตรวจสอบและทำความสะอาดหลังการตัดหญ้า

หลังจากตัดหญ้า ล้างอุปกรณ์ด้วยสายยางให้สะอาดโดยไม่ต้องใช้หัวฉีดเพื่อป้องกันไม่ให้แรงดันน้ำสูงเกินไปจนทำให้เกิดการปนเปื้อนและทำความเสียหายต่อชิ้นและแบริ่ง **อย่าล้างอุปกรณ์ในขณะที่เครื่องยนต์ยังจวนอยู่หรือล้างจอต่ไฟฟ้าด้วยน้ำ**

สำคัญ: อย่าใช้น้ำกรวยหรือน้ำหมอนเวินล้างอุปกรณ์

สำคัญ: อย่าใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันในการล้างอุปกรณ์ เครื่องฉีดน้ำแรงดันอาจสร้างความเสียหายให้ระบบไฟฟ้า ทำให้สวิตช์เกียร์สำคัญหลุดหาย หรืออาจจาระบจ้เป็นบริเวณจุดเสียดสอออกไป หลีกเลี่ยงการใช้น้ำมากเกินไปใกล้กับแผงควบคุม เครื่องยนต์ และแบตเตอรี่

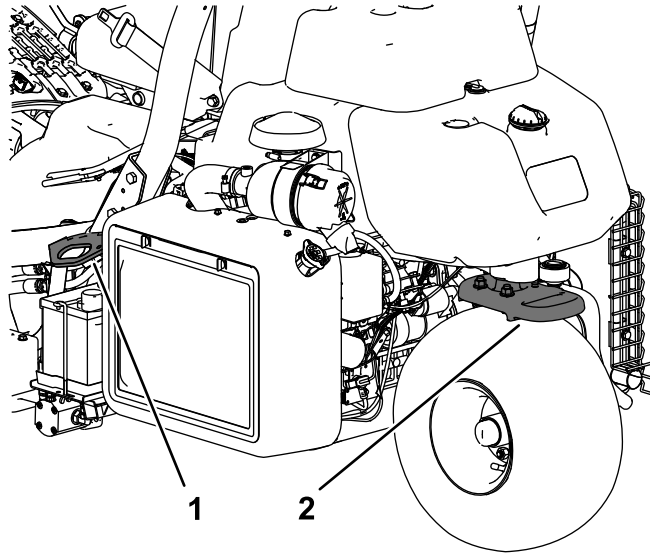
สำคัญ: ห้ามล้างอุปกรณ์ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน การสร้างรถในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอาจส่งผลให้เครื่องยนต์ภายในเสียหาย

หลังจากการทำความสะอาดอุปกรณ์ ให้ดำเนินการดังนี้:

- ตรวจสอบอุปกรณ์เพื่อตรวจหาน้ำมันไฮดรอลิกรั่วไหล ความเสียหายหรือการสึกหรอส่วนประกอบไฮดรอลิกและกลไก
- ตรวจสอบความคมของชุดตัดหญ้า
- หล่อลื่นชุดเพลาลูกเบี้ยวด้วยน้ำมัน SAE 30 หรือพ่นน้ำมันหล่อลื่นเพื่อชะลอการสึกหรอ และช่วยให้อุปกรณ์มีประสิทธิภาพที่น่าพอใจในการตัดหญ้าครั้งต่อไป

การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์

- ใช้ความระมัดระวังเมอบรรทุกหรือลงจากรถพ่วงหรือรถบรรทุก
- ใช้ทางลาดแบบเต็มความกว้างเพื่อย้ายอุปกรณ์จากรถพ่วงหรือรถบรรทุก
- ผกดยอุปกรณ์ให้แน่นหนาด้วยเชือก โซ่ สายเคเบิล หรือสายรัด สายรัดทางด้านหน้าและด้านท้ายควรสอดลงและหนี้ออกจากอุปกรณ์ (sU 24)



sU 24

g270390

1. หวงผกยด (แต่ละด้าน)

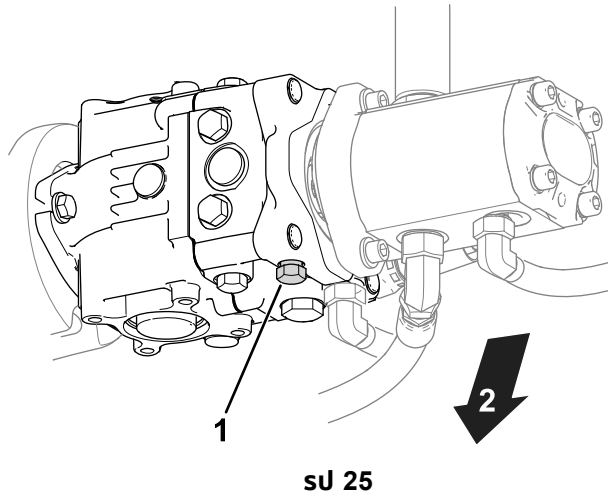
2. หวงผกยดด้านท้าย

การลากอปกรณ์

ในกรณีฉุกเฉิน คุณสามารถลากอปกรณ์ได้ไกลสูงสุด 0.4 กม. (1/4 ไมล์)

สำคัญ: อย่าลากอปกรณ์เร็วกว่า 3 ถึง 5 กม./ชม. เพื่อป้องกันไม่ไห้ระบบขับเคลื่อนเสียหาย หากคุณต้องเคลื่อนย้ายอปกรณ์ไกลกว่า 0.4 กม. (1/4 ไมล์) ให้ขนส่งด้วยรถบรรทุกหรือรถพ่วง

1. มองหาวาลวบายพาสบนปม (sJ 25)



g400870

1. วาลวบายพาส
2. ตานกลางอปกรณ์

-
2. เปิดวาลวบายพาสโดยการหมุนวาลว 3 รอบทวนเข็มนาฬิกา
 3. กอนสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ชนวาลวบายพาสจนได้แรงบิด 12 นิวตันเมตร

สำคัญ: อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่วาลวบายพาสเปิด

การบำรุงรักษา

⚠ ขอบเขต

การไม่บำรุงรักษาอุปกรณ์ที่เหมาะสมอาจส่งผลให้ระบบทำงานล้มเหลวหรือเสียหายก่อนกำหนด ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อคุณหรือคนทอกรอบข้าง

คอยบำรุงรักษาอุปกรณ์ใหม่สภาพและทำงานอย่างถูกต้องตามระบุในคำแนะนำเหล่านี้

หมายเหตุ: ดาดานชายและขวาของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

หมายเหตุ: ดาวนโหลดสำเนาผังไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกโตฟร โดยเขาไปท www.Toro.com แลวคนหารนรถของคุณจากลคคโมในหน้าหลัก

สำคัญ: ดชนตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมโดจากคโมเจ้าของเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

หากคนเสียบกญแจทงไว อาจมีคนสตาร์ทเครื่องยนต์โดยมตงใจและทำให้คนหรือคนทอกรอบข้างบาดเจบโด

ดงกญแจออกจกสวตชสตาร์ทและถอดสายไฟจากทวเทียนก่อนการบำรุงรักษา วางสายไฟไวทงๆ เพอไมให้สมผลสททวเทียนโดยมตงใจ

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนออกจกตำแหน่งใช้งาน ไทปฎบตตามดงน
 - จอดอุปกรณ์บนพนราบ
 - ปลดชดตตดลญา
 - เขาเบรคจอด
 - ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออก
 - รอให้การเคลอนไหวทงทหมดหยุดนง
- รอให้ชนสวณเยนลงก่อนการบำรุงรักษา
- หากเปนไปโต ออย่าบำรุงรักษาในขณะทออุปกรณ์กำลังทำงาน อยห่างจกชนสวณเคลอนไหว
- ไซขาตงแมแรงรอรบนำหนกอุปกรณ์เมอตงทำงานไตทงออุปกรณ์
- คอยๆ ปลอยแรงดงจกสวณประกอบทมพลงงานสะสมเคบไว
- ดแลรรักษาให้ชนสวณทงหมดของอุปกรณ์สภาพดีและทำงานโดตามปกติ และชนชนสวณทงหมดให้แนบหนา
- เปลี่ยนสटकเคอรทงหมดทสกหรือหรือซาร์ด
- เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยในการใช้งาน โปรดใช้เฉพาะอะไหล่และอุปกรณ์เสริมของแกจก Toro เทานน อะไหล่ทดแทนทผลตโดยพผลตรายอนอาจเปอนอันตราย และการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบประคนผลตทกทเปนโมชะ

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจากชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"> • ขนออกถลอ
หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอ
หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"> • ขนออกถลอ
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต์ (เมื่อเดินรอบเบาและสปรนเรงทำงานเต็มท)
ก่อนการใช้งานแต่ละครงหรือทกว	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบว้เขมขดนรทยการสทหรือ รอยตด หรือความเสยหายอนๆ หรือไม่เปลยนเขมขดนรทยหาคส่วนประกอบใดๆ ทำงานไม่ถทตอง • ตรวจสอบระบบอนเทอรลอกนรทย • ตรวจสอบระบบอนเทอรลอกนรทย • ตรวจสอบและทำควมสะอาดหลังการตดทญา • ตรวจสอบน้ำมันเครื่อง • ระบายน้ำออกจกตัวกรองเชอเพลง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • ทำควมสะอาดตะแครงหมอน้ำ ทำควมสะอาดททชั่วโมงหากทำงานในสภาวะทมฝนหรือสทปรทมาก • ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเยนเครื่องยนต์ • ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลท • ตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลท • ตรวจสอบการสมพสกนของใบมดพวงและใบมดลาง
ทท 50 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการเชื่อมตอสายไฟแบเตอ
ทท 100 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง
ทท 200 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • ซ่อมบำรุงตัวกรองของระบบกรองอากาศ (ถ้าบอยขนหากใช้งานอปกรณในสภาวะทมฝนหรือสทปรทมาก) • ขนออกถลอ
ทท 500 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยนตัวกรองเชอเพลง
ทท 800 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • หากคณไม่ไดซ่น้ำมันไฮดรอลทกแนะนำ หรือเคยเติมทงน้ำมันดว้ยน้ำมันทาลอกมากอนไหเปลยนน้ำมันไฮดรอลท ตัวกรอง และชองห้ายใจทงน้ำมัน • ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต์ (เมื่อเดินรอบเบาและสปรนเรงทำงานเต็มท) • ตรวจสอบระยะห่างวาลว
ทท 1,000 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • หากคณใช้น้ำมันไฮดรอลทกแนะนำ ไหเปลยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลท
ทท 2,000 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • หากคณใช้น้ำมันไฮดรอลทกแนะนำ ไหเปลยนน้ำมันไฮดรอลท
ททป	<ul style="list-style-type: none"> • ขดเบรท
ทท 2 ป	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบทอน้ำมันและขอต่อ • เปลี่ยนทอออนเคลอนไหว • ระบายและลางระบบหล่อเยน

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนาหน้าไปเพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสัปดาห์:						
	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์อัตโนมัติ							
ตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปัด							
ตรวจสอบการทำงานของเบรก							
ตรวจสอบ/ทดสอบ/ตรวจเช็ค/เครื่องแยกน้ำ							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง							
ทำความสะอาดตะแกรงและหมอน้ำ							
ตรวจสอบตัวกรองอากาศ							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ							
ตรวจสอบระยะห่างระหว่างพวงบิดมดกบในมดกลาง							
ตรวจสอบท่ออ่อนไฮดรอลิกเพื่อความปลอดภัย							
ตรวจสอบนำยารวไหล							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบความสูงในการตัด							
ทำสกั๊รด							

บันทึกจุดที่เป็นปัญหา

ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วันที่	หมายเหตุ

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

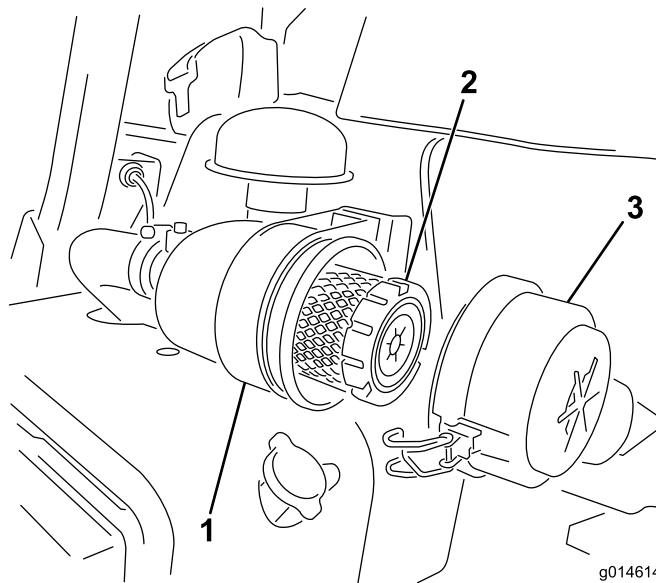
- ดับเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องมากเกินไป

การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 200 ชั่วโมง—ซ่อมบำรุงตัวกรองของระบบกรองอากาศ (ทำบ่อยขึ้นหากใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่ฝุ่นหรือสกปรกมาก)

- ตรวจสอบตัวเรือนระบบกรองอากาศเพื่อหาความเสียหายที่อาจทำให้อากาศรั่วไหลได้ เปลี่ยนสภาพความเสียหาย ตรวจสอบระบบอากาศเขากงหมดเพื่อตรวจสอบการรั่วไหล ความเสียหาย หรือขอรุดท้อออก
- การเปลี่ยนกรองอากาศก่อนถึงเวลาจำเป็นจะเพิ่มโอกาสให้ฝุ่นเขาสเครื่องยนต์มากขึ้นขณะทดลองตัวกรองออก
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบผนึกเขากงตัวเรือนระบบกรองอากาศอย่างถูกต้อง

1. ปลดสลักยึดฝาครอบระบบกรองอากาศเขากงตัวเรือนระบบกรองอากาศ (sJ 26)



sJ 26

g014614

g014614

1. ตัวเรือนระบบกรองอากาศ
2. ตัวกรองอากาศ
3. ฝาครอบกรองอากาศ

2. ถอดฝาครอบจากตัวเรือนระบบกรองอากาศ
3. ก่อนถอดตัวกรอง ใช้ลมเป่าแรงดันต่ำ 2.75 บาร์.นว กะสะอาดและแห้ง) เพื่อช่วยกำจัดสิ่งสกปรกสะสมที่ติดอยู่ระหว่างด้านนอกของตัวกรองขนต้นกับกล่องตัวกรอง การทำความสะอาดขนต้นป้องกันไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเขาสท้อไอต์เมอคนถอดตัวกรองขนต้นออก

สำคัญ: หลีกเลี่ยงการใช้ลมแรงดันสูง เพราะอาจดันฝุ่นผ่านตัวกรองเข้าไปในของอากาศเขาได้

4. ถอดและเปลี่ยนตัวกรองขนต้น ดังนี้:

สำคัญ: อย่าทำความสะอาดตัวกรองที่ใช้แล้ว

- A. ตรวจสอบหาความเสียหายจากการชนบนตัวกรองขนใหม่ **อย่าใช้ตัวกรองที่ชำรุด**
- B. ค่อยๆ ดึงตัวกรองขนเก่าออกมาจากตัวเรือนตัวกรองอย่างระมัดระวังแล้วนำไปทิ้ง
- C. สอดตัวกรองขนใหม่โดยออกแรงกดที่ขอบด้านนอกของตัวกรองเขากงบนในกล่องตัวกรอง จากนั้นตรวจสอบปลายผนึกของตัวกรองและตัวเรือน

สำคัญ: ห้ามกดบริเวณกึ่งกลางของตัวกรอง

5. ทำความสะอาดของไหลฟลักในฝาครอบถอดออกได้ ถอดวาลวของระบายออกจากฝาครอบ เช็ดทำความสะอาดรองและตัดตงวาลวของระบายกลับเขาไป
6. ปิดฝาครอบโดยให้วาลวของระบายหันลงตามกลาง โดยวางไว้ประมาณ 5 นาฬิกาถึง 7 นาฬิกาเมอมองจากสวนปลาย
7. ยดสลกไหแนหนา (sJ 26)

การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวน

เครื่องยนตสงมาพร้อมกบน้ำมัน 3.7 ลิตร (พร้อมตัวกรอง) ในห้องขอเวียง แต่คุณตองตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนและหลังการสตาร์ทเครื่องยนตครั้งแรก

ใช้น้ำมันเครื่องคุณภาพสงกโตมาตรฐานตามขอมลจำเพาะดังตอไปน:

- ระดับ API Classification ทกำหนด: CH-4, CI-4 ขนไป
- น้ำมันทควรใช: SAE 10W-30
- น้ำมันทางเลอก: SAE 15W-40

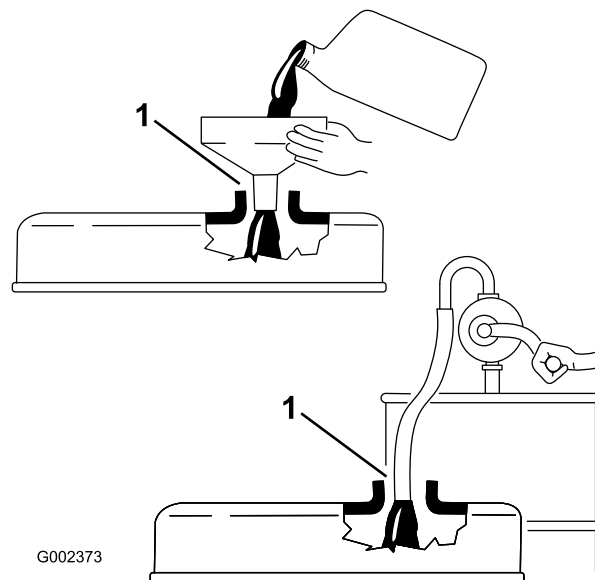
น้ำมันเครื่องพรเมยมของ Toro หาขอโตจากทวแทนจำหนาย โดยมความหนต 10W-30 *ดเคตตาลอกอะไหล* เพอดหมายเลขขนสวน

หมายเหตุ: เวลาทเหมาะสมทในการตรวจสอบน้ำมันเครื่องคอเมอเครื่องยนตเยน ก่อนทจะสตาร์ททอปกรณเป็นครั้งแรกของวน หากเครื่องยนตทำงานไปแลว ควรรอไห้ น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยงอาน้ำมันเครื่องอยางนอย 10 นาทก่อนทจะตรวจสอบ หากระดับน้ำมันพอดกบหรืออยต่ำทวาดเตมบนกานวด เตมน้ำมันเพอไห้ระดับน้ำมันลงขดเตม **อยาเตมจนลน**

สำคญ: รกษาระดับน้ำมันเครื่องไห้ยระหว่างขดบนกบขดลางบนเกอน้ำมันเครื่องยนตอาจเสยหากทำงานโดยมน้ำมันมากหรือนอยเกนไป

1. จอดอปกรณบนพนราบ
2. ดงกานวดออกและเช็ดไห้สะอาดดวยผาขร (sJ 28)

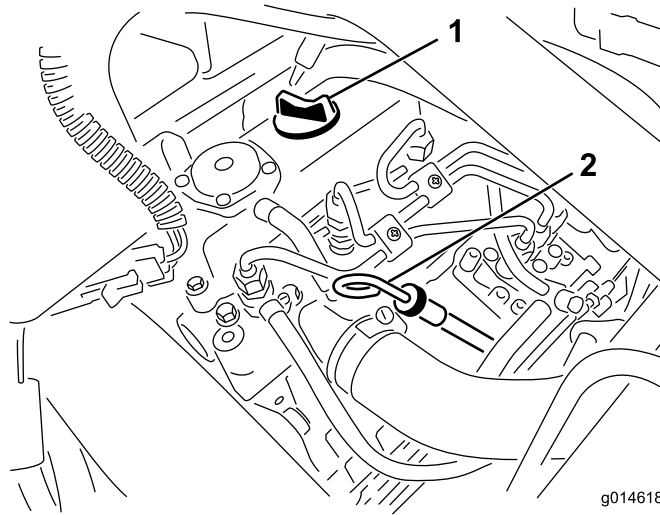
สำคญ: ดงกานวดออกขณะเตมน้ำมันลงในเครื่องยนต ขณะเตมน้ำมันเครื่องหรือเตมน้ำมัน **ตอทม** ของวาทระหว่างอปกรณเตมน้ำมันกบของเตมน้ำมันในฝาคอรบวาลวตามทแสดงใน **sJ 27** ของวาทนมความจำเป็นเพอไห้อากาศระบายออกมาไดยขณะเตม ซงปองกนไมไห้ น้ำมันไหลเขาสของระบาย



sJ 27

g002373

1. สงเกตของวาท



g014618

สจ 28

g014618

1. ฟิวส์
2. กล่อง

3. ดึงกล่องลงในที่จอด
4. ดึงกล่องออกจากที่จอดตรวจสอบระดับน้ำมัน

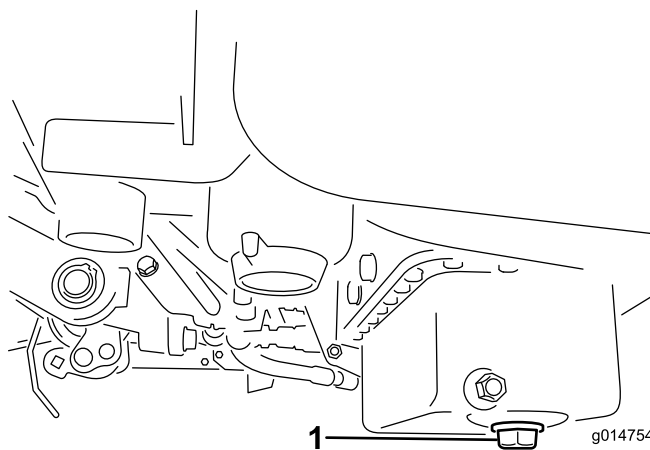
หมายเหตุ: หากน้ำมันเหลือน้อย เปิดฟิวส์จากฝาปิดวาล์ว แล้วย้ายฟิวส์ตามน้ำมันเพื่อให้ระดับน้ำมันเพิ่มลงขดเติมบนกล่องเติมน้ำมันซาๆ และตรวจสอบระดับน้ำมันบ่อยๆ ในระหว่างขั้นตอน **อย่าเติมจนล้น**
5. ใส่กล่องกลับเข้าที่
6. สตาร์ทเครื่องยนต์และให้เดินรอบเบา 30 วินาที จากนั้นดับเครื่องยนต์ รอ 30 วินาที จากนั้นทำซ้ำขั้นตอน 2 ถึง 5
7. ปิดฟิวส์และกล่องกลับเข้าที่ให้แน่นหนา

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทุก 100 ชั่วโมง

1. ถอดจกระบาย และปล่อยให้ น้ำมันไหลลงในภาชนะรองรับ เมื่อน้ำมันหยุด ปล่อยจกกลระบายเข้าที่ (สจ 29)



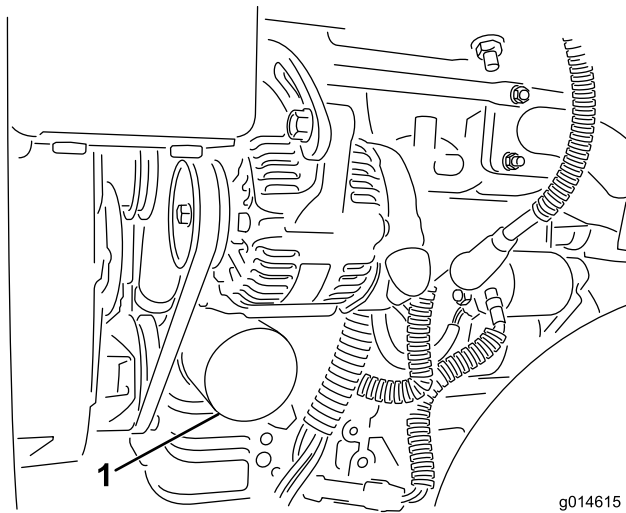
g014754

สจ 29

g014754

1. จกระบาย

2. ถอดตัวกรองน้ำมันเครื่องออก (สจ 30) ทำน้ำมันสะอาดต่างๆ ลงบนปะเก็นตัวกรองใหม่



g014615

g014615

สพ 30

1. ตัวกรองน้ำมัน

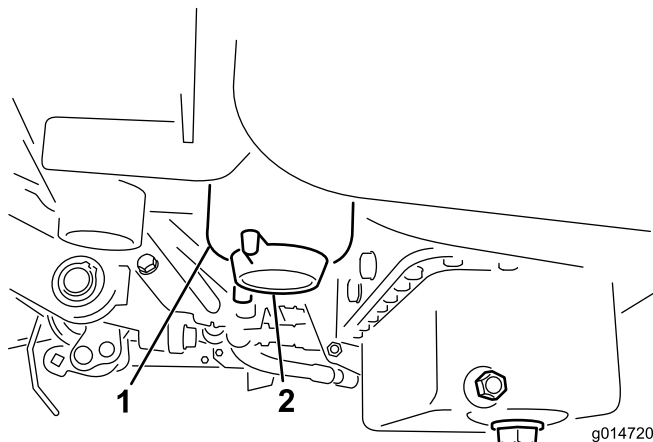
3. หมนตัวกรองด้วยมือจนกว่าปะเกนจะสัมผัสกับอะแดปเตอร์ตัวกรอง จากนั้นขันเพิ่มอีก $1/2$ ถึง $3/4$ รอบ **อย่าขันแน่นเกินไป**
4. เติมน้ำมันเครื่องลงในห้องขอเหยง โปรดดู [การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง \(หน้า 49\)](#)
5. ทงน้ำมันที่ใช้แล้วให้ถูกต้อง

การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

การระบายน้ำออกจากตัวกรองเซอเพลง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกคววน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบและดับเครื่องยนต์
2. วางอ่างระบายใต้ตัวกรองเซอเพลง
3. เปิดจกระบายบนตัวกรองเซอเพลงประมาณหนึ่งรอบ และระบายน้ำที่สะสม (sJ 31)



sJ 31

g014720

1. ตัวกรองเซอเพลง

2. จกระบาย

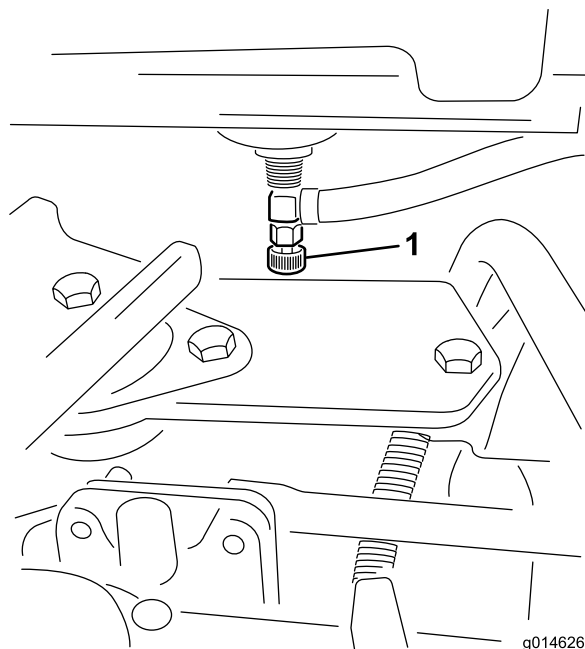
-
4. ขนจกระบายไหมแนหลังจกระบายน้ำออกแล้ว

หมายเหตุ: ระบายตัวกรองเซอเพลงลงในภาชนะที่เหมาะสมและทงไหลกตอง เพราะน้ำที่สะสมจะผสมกับน้ำมันดเซล

การเปลี่ยนตัวกรองเซอเพลง/เครื่องแยกน้ำ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 500 ชั่วโมง

1. ปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน (sJ 32) ไตลงน้ำมัน



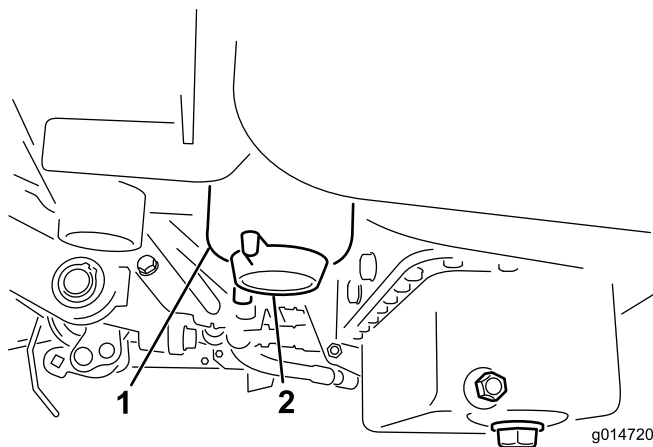
sJ 32

g014626

g014626

1. วาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน

2. ทำความสะอาดบริเวณก้นถาดกรองตัวกรอง (sJ 33)
3. วางอ่างระบายไต้ตัวกรองเซอเพลง
4. เปิดกระบะบายของตัวกรอง (sJ 33)



sJ 33

g014720

g014720

1. ถังกรองตัวกรองเซอเพลง/เครื่องแยกน้ำ
2. ระบายของตัวกรอง

5. คลายสกรูถังกรองและยกถังให้ถูกต้องตามกฎหมายท้องถิ่น
6. หมุนตัวกรองด้วยมือจนกว่าปะเก็นจะสัมผัสกับอะแดปเตอร์ตัวกรอง จากนั้นขันเพิ่มอีก $\frac{1}{2}$ ถึง $\frac{3}{4}$ รอบ
7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดกระบะบายของตัวกรองแล้ว ปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน

การตรวจสอบท่อน้ำมนและขอต่อตอ

ระยะการขอมบํารง: ทก 2 ป

ตรวจสอบท่อน้ำมนเพื่อเชคการเสื่อมสภาพ ความเสียหาย หรือขอต่อหลวม

การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ต่อขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ช่างแบตเตอรี่ในพนักเปิดโล่งระบายอากาศได้ ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

การถอดแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

ขั้วแบตเตอรี่หรือเครื่องมือโลหะอาจลวดจจรกับส่วนประกอบโลหะ และทำให้เกิดประกายไฟได้ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซทำอันตราย สบผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

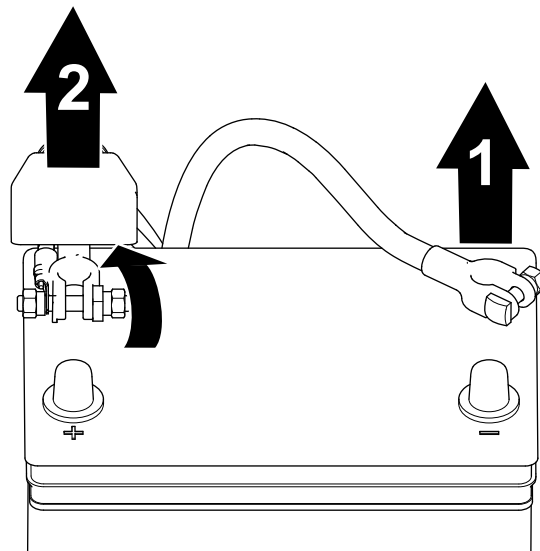
- เมื่อถอดหรือติดตั้งแบตเตอรี่ อย่าให้ขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์
- อย่าให้เครื่องมือโลหะลวดจจรระหว่างขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์

⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้อุปกรณ์และสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซทำอันตราย สบผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ) ก่อนถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) เสมอ

1. ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบจากเสาแบตเตอรี่ (sJ 34)



sJ 34

g253380

1. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ

2. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก

2. ยกฉนวนขึ้น และถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวกออกจากเสาแบตเตอรี่ (sJ 34)

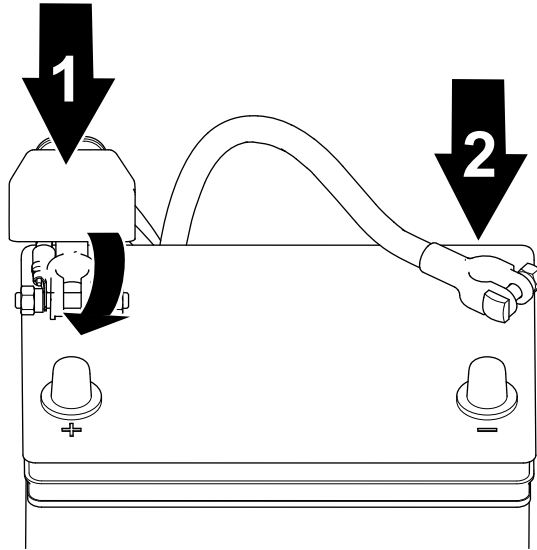
การเชื่อมต่อแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้อุปกรณ์และสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซทำอันตราย สบผลให้เกิดการบาดเจ็บ

ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขั้วลบ (สีดำ) เสมอ

1. เชื่อมต่อสายไฟขั้วบวกเข้ากับแบตเตอรี่ และขั้วลบแบตเตอรี่ให้แน่น (SU 35)



g253379

SU 35

1. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก
2. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ

2. เชื่อมต่อสายไฟขั้วลบเข้ากับแบตเตอรี่ และขั้วลบแบตเตอรี่ให้แน่น (SU 35)

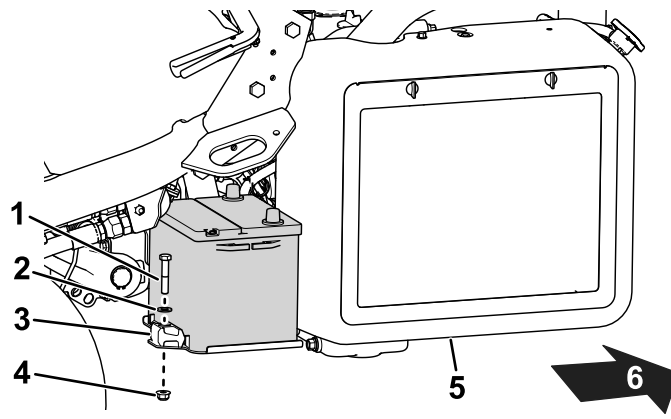
การชาร์จแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

ขั้วแบตเตอรี่หรือเครื่องมือโลหะอาจลัดวงจรกับส่วนประกอบรถเป็นโลหะ และทำให้เกิดประกายไฟได้ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซทำอันตราย สบผลให้เกิดการบาดเจ็บ

- เมื่อกดหรือตดตงแบตเตอรี่ อย่าให้ขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์
- อย่าให้เครื่องมือโลหะลัดวงจรระหว่างขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์

1. ถอดแบตเตอรี่ โปรดดู การถอดแบตเตอรี่ (หน้า 55)
2. ถอดสลักยึดขั้วแบตเตอรี่เข้ากับถาด (SU 36) และยกแบตเตอรี่ออก



g339469

สพ 36

- | | |
|---------------|-----------------|
| 1. สลักเกลียว | 4. นอต |
| 2. แหวน | 5. หมอน้ำ |
| 3. ตัวประกบ | 6. ฝาทายอุปกรณ์ |

3. ต่อเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ 2 ถึง 4 แอมป์เข้ากับเสียบattery ชาร์จแบตเตอรี่เป็นเวลาอย่างน้อย 2 ชั่วโมงด้วยไฟ 4 แอมป์ หรืออย่างน้อย 4 ชั่วโมงด้วยไฟ 2 แอมป์ จนโตความถ่วงจำเพาะ 1.250 ขึ้นไปและอุณหภูมิอย่างน้อย 16 °C โดยให้หลีกเลี่ยงการเกิดก๊าซได้อย่างอิสระ

⚠ คำเตือน

ขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่จะทำให้เกิดก๊าซที่อาจระเบิดได้

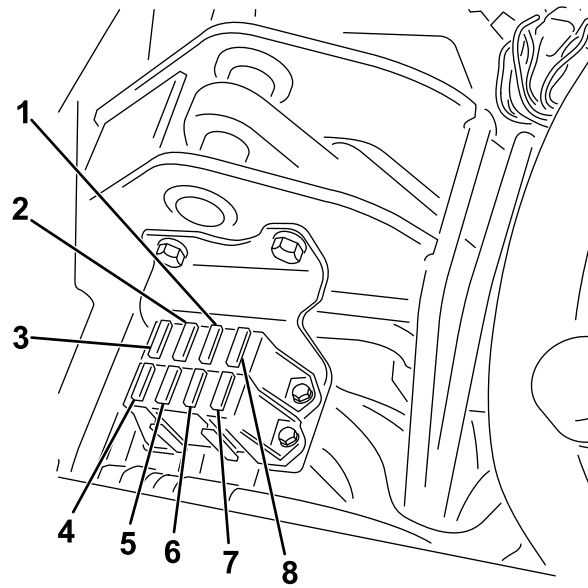
ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่และ อย่านำประกายไฟและเปลวไฟเข้าใกล้แบตเตอรี่โดยเด็ดขาด

สำคัญ: หากคุณไม่ชาร์จแบตเตอรี่ตามเวลาที่กำหนดข้างต้น อายุการใช้งานของแบตเตอรี่อาจลดลง

4. เมื่อชาร์จแบตเตอรี่แล้ว ถอดเครื่องชาร์จออกจากเตารับไฟฟ้าและเสียบattery
5. วางแบตเตอรี่ลงบนถาดแบตเตอรี่ และยึดให้แน่นด้วยสลักยึดที่ถอดออกก่อนหน้านี้ (สพ 36)
6. เชื่อมต่อแบตเตอรี่ โปรดดู [การเชื่อมต่อแบตเตอรี่ \(หน้า 56\)](#)

ตำแหน่งฟอส

ฟอสในระบบไฟฟ้าไฮดรอลิก (สพ 37)



รูป 37

g195277

- | | |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------|
| 1. สตาร์ท/ทำงาน ไฟสถานะการรวมจอย และหัวเทียน—7.5 แอมป์ | 5. ไฟและการตรวจจอบการรว—15 แอมป์ |
| 2. ไบเมดพวงทำงาน, ยกขบ/ลง, พดลม—7.5 แอมป์ | 6. สตาร์ทเตอร์—15 แอมป์ |
| 3. ยกไบเมดพวง, ไบเมดพวงทำงาน, และอนหมมสงเคน—7.5 แอมป์ | 7. ทำงาน—10 แอมป์ |
| 4. ไบเมดพวง | 8. ทรรกะและกำลัง ECM—2 แอมป์ |

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุก

ปรับแรงดันลมยางของทง 3 ล้อ ให้เหมาะสมสภาพสนาม ตกแต่ต่ำสุดคือ 0.83 จนถึงสูงสุด 1.10 บาร์

ตรวจสอบแรงบิดของนอตล้อ

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากชั่วโมงแรก

หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

⚠ คำเตือน

หากไม่ขันนอตล้อด้วยแรงบิดที่เหมาะสมอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ขันนอตล้อจนได้แรงบิดที่ระบุไว้ตามช่วงเวลาที่กำหนด

ขอมลจำเพาะค่าแรงบิดสำหรับขันนอตล้อ: 95 ถึง 122 นิวตันเมตร

หมายเหตุ: เพื่อให้กระจายน้ำหนักได้เท่ากัน ควรขันนอตล้อเป็นรูปแบบกากบาท

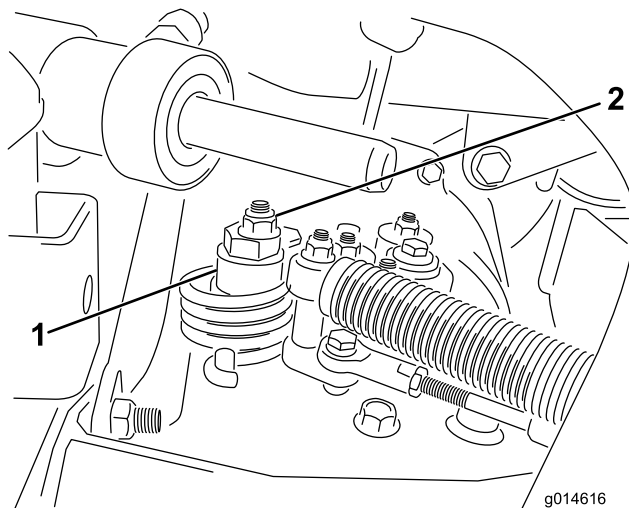
การปรับระบบส่งกำลังสำหรับตำแหน่งเกียร์ว่าง

หากอุปกรณ์ขับเคลื่อนเป็นควมคมการขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ให้ทำการปรับกลไกการกลบมายังตำแหน่งเกียร์ว่าง

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าวาล์วสายพานสปดอย
2. ยกอุปกรณ์ขึ้นและหนีโครงอุปกรณ์เอาไว้ให้ลอดตาหน้าข้างหญิงกขนจากพน

หมายเหตุ: หากอุปกรณ์ตัดตงขับเคลื่อน 3 ล้อ ไหยกและขดลวดหลงดวย

3. สตาร์ทเครื่องยนต์ ดนคนโยกลนแรงไปยงตำแหน่งชา และตรวจสอบให้แน่ใจว่าลวดหนากยกจากพนไม่หมน
4. หากลวดหมน ให้ดับเครื่องยนต์และดำเนินการดงน:
 - A. คลายนอตกดยดลกเบยวจานเขากบตานบนของไฮโดรสตท (sJ 38).



sJ 38

1. ลกเบยวจาน

2. นอตลอก

B. ดนคนโยกควมคมการทำงานไปทตำแหน่งเกียร์ว่างและคนโยกลนแรงไปทตำแหน่งชา สตาร์ทเครื่องยนต์

- C. หมนลคเบวจวนจนกระทงอปกรณโมขยบอภโมวาเดนหนาพรอถอยหลง เมอลอหยดหมน ขนนอตลอกลคเบวจวนและการปรบไหแบน (sJ 38) ยนยนควมถกตองในการปรบโดยดนคณโยกลนเรงมาอยในตำแหนงซาและเรว

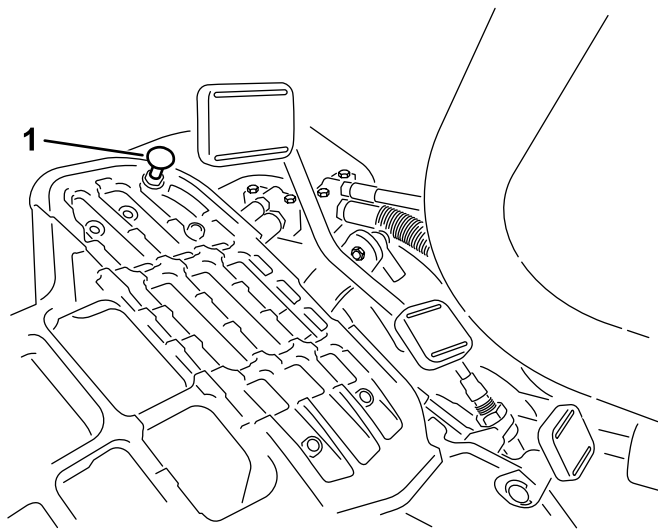
หมายเหตุ: หากลอยงหมนเมอปรบลคเบวจวนจนสดแลว ไทตตอตวแทนจำหนายทโดรบอนญาตของ Toro หรือไปรดตขอมลการปรบเพมเตมจาก *คมอซอมบํารง*

การปรบควมเรวในการเดนทาง

การวงดวยควมเรวในการเดนทางสงสด

แปนขบเคลอนผวนการปรบไหควมเรวในการเดนทางสงสดมาแลวจากโรงงาน แตคณอาจจะตองปรบเพมเตมหากแปนเคลอนจนสดก่อนจะสมพสกบตวหยดแปน หรือหากคณตองการลดควมเรวในการเดนทางลง

เพอใหอปกรณวงดวยควมเรวในการเดนทางสงสด ไทดนคณโยกควมคมการทํางานมายงตำแหนงขนสง และเหยยบแปนขบเคลอน หากแปนเตะกบตวหยด (sJ 39) ก่อนคณจะรสควมตงบนสายเคเบล ไหปฎบตตามขนตอนการปรบตอไปน:



sJ 39

g340662

1. ตวหยดแปน

1. ดนคณโยกควมคมการทํางานไปทตำแหนงขนสง แลวคลายนอตลอกกยดตวหยดแปนเขากบแพนรองพน (sJ 39)
2. ขนตวหยดแปนจนกระทงโมสมพสกบแปนขบเคลอน
3. คอยๆ กดเบาๆ ทแปนขบเคลอนและปรบตวหยดแปนไหสมพสกบกานแปน แลวขนนอต

สําคญ: ตรวจสอบไหแบนจวควมตงบนสายเคเบลไมมากเกินไป มจะนนอยการใชงานของสายเคเบลจะลดล

การลดควมเรวในการเดนทาง

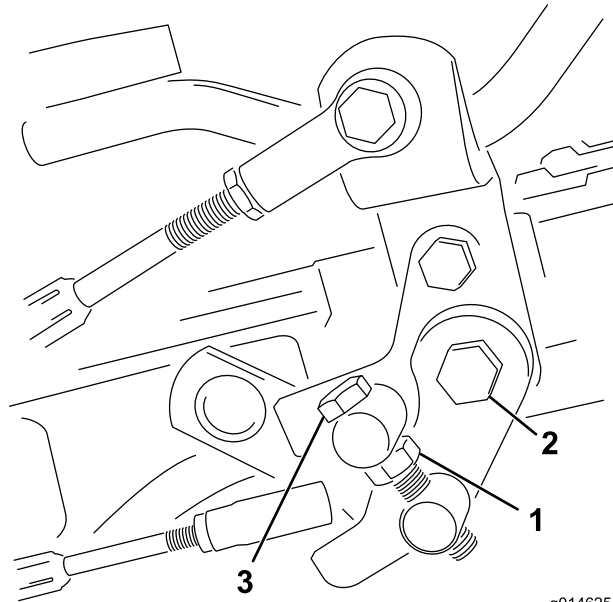
1. กดแปนขบเคลอนและคลายนอตลอกกยดตวหยดแปนเขากบแพนรองพน
2. คลายตวหยดแปนจนกระทงคณไดควมเรวในการเดนทางทตองการ
3. ขนนอตลอกกยดตวหยดแปนไหแบน

การปรับความเร็วในการตัดหญ้า

ความเร็วในการตัดหญ้ากำหนดไว้ที่ 3.8 ไมล์ต่อชั่วโมงจากโรงงาน

คุณสามารถปรับความเร็วการเดินหน้าได้ตั้งแต่ 0 ถึง 8 กม./ชม.

1. คลายนอตสวมทบบนสลักกรนแนย (SU 40)
2. คลายนอตที่ทำหน้ากดยดล็อกและโครงยึดบนหมดแปน



SU 40

g014625

g014625

1. นอตสวมทบบ
2. นอต
3. สลักกรนแนย

-
3. หมนสลักกรนแนยตามทศทางของเขมนาฬิกาเพื่อลดความเร็วในการตัดหญ้าและหมนทวนเขมนาฬิกาเพื่อเพิ่มความเร็วในการตัดหญ้า
 4. ขนนอตสวมทบบนสลักกรนแนยและนอตบนหมดแปนเพื่อลออกการปรับ (SU 40) ตรวจสอบการปรับและปรับตามทจำเป็น

การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

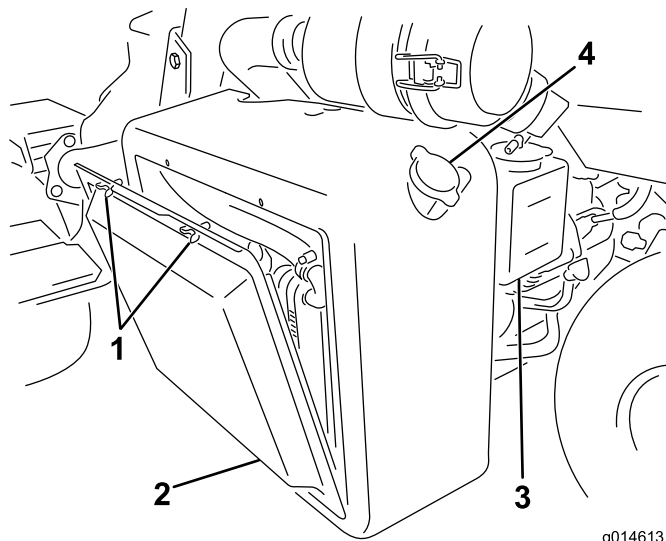
- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายน้ำหล่อเย็นที่ร้อนและมีความดัน หรือการสัมผัสหมอน้ำร้อนและชิ้นส่วนรอบๆ อาจทำให้ผิวหนังถลอกรุนแรง
 - ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาทีก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
 - ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

การทำความสะอาดตะแกรงหมอน้ำ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน ทำความสะอาดท่อกวโมงหากทำงานในสภาวะที่ฝุ่นมากหรือสกปรกมาก

รักษาความสะอาดของหมอน้ำและตะแกรงหมอน้ำ เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบร้อนเกินไป ตรวจสอบและทำความสะอาดตะแกรงและหมอน้ำทุกวัน หรือทุกสัปดาห์ ถ้าจำเป็น ทำความสะอาดส่วนประกอบเหล่านี้ให้อยู่ในสภาวะที่ฝุ่นมากหรือสกปรกมาก

1. ถอดตะแกรงหมอน้ำออก (ดูรูป 41)



SU 41

- | | |
|-----------------|---------------|
| 1. สกรูหางปลา | 3. ลังเก็บน้ำ |
| 2. ตะแกรงหมอน้ำ | 4. ฝาหมอน้ำ |

2. ดำเนินการจากด้านพดลของหมอน้ำและใช้ลมเป่าหมอน้ำ
3. ทำความสะอาดตะแกรงและตัดแต่งกลบเขาก

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ความจของระบบหล่อเย็นคือประมาณ 4.6 ลิตร

เติมส่วนผสมน้ำกับสารป้องกันน้ำแข็งตามอัตราส่วน 50/50 ลงในระบบหล่อเย็น ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในช่วงต้นของวันเป็นประจำทุกวันก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

⚠ ขอบระวัง

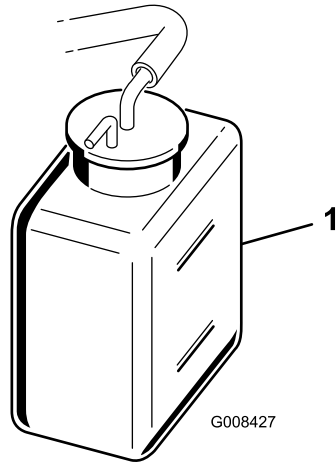
หากเครื่องยนต์กำลังทำงานและมีความดัน น้ำหล่อเย็นที่ร้อนอาจพุ่งออกมาและลวกผิวหนังได้

- อย่าเปิดฝาหมอน้ำในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ

2. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น (sJ 41 และ sJ 42)

ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขีดบนลงแถบน้ำในขณะที่เครื่องยนต์งย่นตยงเย็นอย



sJ 42

g008427

1. ลงแถบน้ำ

-
3. ถ้าน้ำหล่อเย็นเหลือนอย เปิดฝาลงแถบน้ำ และเติมส่วนผสมน้ำกบนำยาป้องกันการแข่งขันแหวเออรลนไกลคอลลถวรในสดสวน 50/50 **อย่าเติมจนลน**
 4. ปิดฝาลงแถบน้ำ

การบำรุงรักษาเบรก

การชดเชยเบรก

ระยะการซ่อมบำรุง: ทกป

เหยียบเบรกให้แน่นและขบอปกรณด้วยความเร็วในการทดสอบจนกระทั่งเบรกרון โดยสังเกตได้จากกลน
คุณอาจต้องปรับเบรกหลังจากช่วงเบรกอน โปรดดู [การปรับเบรก \(หน้า 64\)](#)

การปรับเบรก

หากเบรกหยุดปกรณไม่ยชณะทจอด คุณสามารถปรับเบรกได้โดยใช้ขอต่อฟากนทอยไกลลบดรมเบรก
ตตตอตัวแทนบรการทโดรบอนญาต หรือดขอมลเพมเติมโดจาก [คมอซ่อมบำรุง](#)

หมายเหตุ: ชดเชยเบรกเป็นประจำทกป โปรดดู [การชดเชยเบรก \(หน้า 64\)](#)

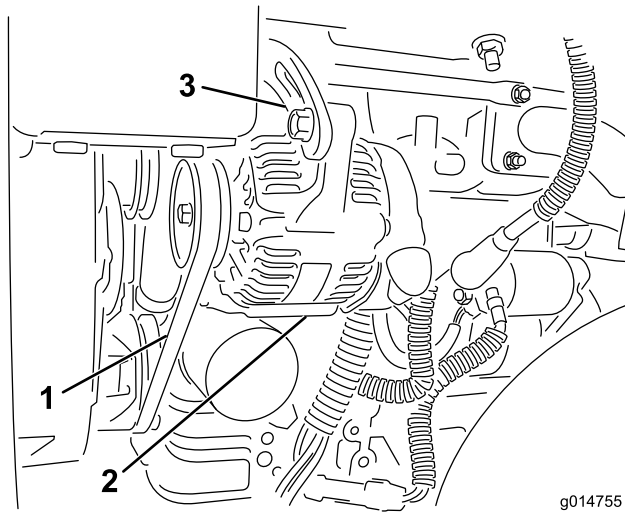
การบำรุงรักษาสายพาน

การปรับสายพานอลเทอร์เนเตอร์

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 8 ชั่วโมงแรก

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพานมีความตึงในระดับที่เหมาะสม เพื่อให้เครื่องยนต์สามารถทำงานได้เป็นปกติ และป้องกันการสึกหรอไม่จำเป็น

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์ เข็มเบรคจอด ตงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลอนไหวหยุดลง
2. ใช้นิวไปงกดลงบนสายพานทอยระหว่างรอกด้วยแรงปานกลาง (10 กก.) สายพานควรเบน 7 ถึง 9 มม. หากไม่เป็นแบบนี้ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปเพื่อปรับความตึงของสายพาน:



g014755

สพ 43

g014755

1. สายพานอลเทอร์เนเตอร์—กดตรงน
2. อลเทอร์เนเตอร์
3. สายป้สู

-
- A. คลายสลกทยดอลเทอร์เนเตอร์เขากบเครื่องยนต์และสายป้สู
 - B. ตรวจสอบสายพานเพื่อกาการสึกหรอหรือการชำรุด แลวเปลี่ยนหากสายพานสึกหรอ
 - C. ใช้นิวไปงกดทวงออยระหว่างอลเทอร์เนเตอร์กบเสอสู ดงอลเทอร์เนเตอร์ออกมาเพื่อให้สายพานมความตึงทกทงองแ ลวขนสลกให้แนน

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันกดดันร่างกายจะต้องให้แพทย์ผ่าตัดออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าจากอ้อนน้ำมันไฮดรอลิกและกอร์บบมสภาพ และข้อต่อและการเชื่อมต่อน้ำมันไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดรวมหรือจุดกดดันน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษรองหรือกระดาษห่อของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

การซ่อมบำรุงน้ำมันไฮดรอลิก

สำคัญ: ไบวาล์วใช้น้ำมันไฮดรอลิกประเภทใด อุปกรณ์ใช้ทดแทนในสนามแพร่เวีย ซอยหลุย
หรือใช้ในขณะที่อุณหภูมิโดยรอบสูงกว่า 29 °C ควรตัดตงชุดหม้อพ่นน้ำมันเครื่อง (หมายเลขชิ้นส่วน 117-9314)

ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถมน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทกวกลงจากบน โปรดดู การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก (หน้า 66)

น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ: น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอยการใช้งาน Toro PX มจจำหนายแบบถ 19 ลตร หรือถ 208 ลตร

หมายเหตุ: อุปกรณ์ใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกแนะนำไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองบ่อยๆ เหมือนกับการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอื่น

น้ำมันไฮดรอลิกทางเลือก: หากไม่ม้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอยการใช้งาน Toro PX จดจำหนาย คุณสามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดปโตรเลียมทวไปทมขอมลจำเพาะตรงกขงทระบโสำหรับคนสมบตวสดตอไปทงทมดและโดตามมาตรฐานอุตสาหกรรม ออยใช้น้ำมันสังเคราะห์ ปรกษทวแทนจำหนายน้ำมันหล่อลนเพอคนหาผลทกทกเหมาะสม

หมายเหตุ: Toro ไม่รับประกันความเสียหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกไม่เหมาะสม ดงนควรใช้ผลทกทจากผลทกทมขอเสยงนาเชอถอแทน

น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันการสกรอชนดชนความหนตง/จตโหลเทดำ ISO VG 46

คนสมบตวสด:

ความหนต, ASTM D445

cSt n 40 °C 44 ถ 48

ดชนความหนต ASTM D2270

140 ขนไป

จตโหลเท, ASTM D97

-37 °C ถ -45 °C

ขอมลจำเพาะของอุตสาหกรรม:

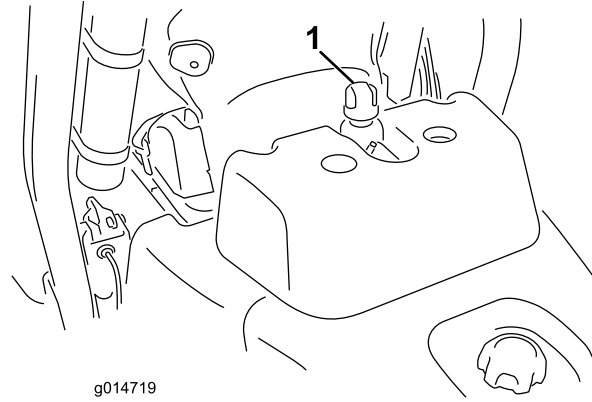
Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 หรือ M-2952-S)

หมายเหตุ: น้ำมันไฮดรอลิกสวใหญ่เกอบจะโมมส ทำใการมอจทวโดยยาก สยอมน้ำมันไฮดรอลิกสแดงมจจำหนายเป็นขวดขนาด 20 มล. ขงขวดหนงกเพยงพอแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถ 22 ลตร สามารถแจงหมายเลขขงอะโหล 44-2500 กบทวแทนจำหนายกโดรบอญทขง Toro

สำคัญ: น้ำมันไฮดรอลิกสังเคราะห์ชนิดดอยสลายทงขวภาพเกรดพรเมยมของ Toro เป็นน้ำมันสังเคราะห์ชนิดดอยสลายทงขวภาพเพยงรนเดยวทโดรบการสรองโดย Toro น้ำมันชนิดนเขากนโดกบอลาสโตเมอรทในระบบไฮดรอลิก Toro และเหมาะสำหรับอณทกมการทงงานทกลกหลาย นอกจกนยงเขากนโดกบอลาสโตเมอรทในระบบไฮดรอลิก Toro และเหมาะสำหรับอณทกมการทงงานทกลกหลาย นอกจากนยงเขากนโดกบอลาสโตเมอรทในระบบไฮดรอลิก Toro และเหมาะสำหรับอณทกมการทงงานทกลกหลาย ควรลางน้ำมันทวไปอจจากระบบไฮดรอลิกใหมดจต น้ำมันมจจำหนายแบบถ 19 ลตร หรือถ 208 ลตร จากทวแทนจำหนายกโดรบอญทขง Toro

การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

ถมน้ำมันไฮดรอลิกเติมน้ำมันคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนใชงานอุปกรณ์ในแตละว อุปกรณ์กานวดหรือขงมอจทวพลาสติกสวาทกานหนขงถมน้ำมันไฮดรอลิก (หลงเบาะกนงทงกานขยขงอุปกรณ์) ขงใช้ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันควรอยระหวางขดบนขงหรือดขงกานวด หากไม่เปดงน ใเทมน้ำมันทเหมาะสม



g014719

1. ตำแหน่งฝาถ่วงน้ำมไฮดรอลิกหรือกานวด

1. จอดอุปกรณ์บนพาราบ

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์เย็นลงแล้วเพื่อให้น้ำมันเย็น

2. ตรวจสอบระดับน้ำมันตามลักษณะถ่วงน้ำมัน

- หากถ่วงน้ำมันมอง ให้อ่านระดับน้ำมันจากช่องมอง และดำเนินการตามขั้นตอน 5
- หากถ่วงน้ำมันมอง ให้อ่านกานวดกานวดบนของถ่วงน้ำมันไฮดรอลิก แล้วดำเนินการตามขั้นตอน 3

3. ดึงกานวดออกและเช็ดให้สะอาดด้วยผ้าขาว จากบนบนกานวดกลงไปในถ

4. ดึงกานวดออกมาและตรวจสอบระดับน้ำมัน หากน้ำมันอยู่ระหว่างขีดบนกานวด แสดงว่าน้ำมันเพียงพอแล้ว หากระดับไม่ได้อยู่ระหว่างขีด จะต้องเติมน้ำมันเพิ่ม

5. เปิดฝาหรือดึงกานวดออก (แล้วแต่อุปกรณ์) มาจากถ่วงน้ำมันไฮดรอลิก และค่อยๆ เติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงที่เหมาะสมลงในถ่วงจนกว่าระดับน้ำมันบนมายู่ระหว่างขีดทั้งสองบนช่องมองหรือบนกานวด

6. ปิดฝาหรือใส่กานวดกลับเขาก และเช็ดน้ำมันที่อาจจะหกออกมาตามน

สำคัญ: ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทวนหลังจากน

การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและตัวกรอง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 800 ชั่วโมง—หากคุณ**ไม่**ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ หรือเคยเติมลงน้ำมันด้วยน้ำมันทางเลอมากอน ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก ตัวกรอง และช่องหายใจลงน้ำมัน

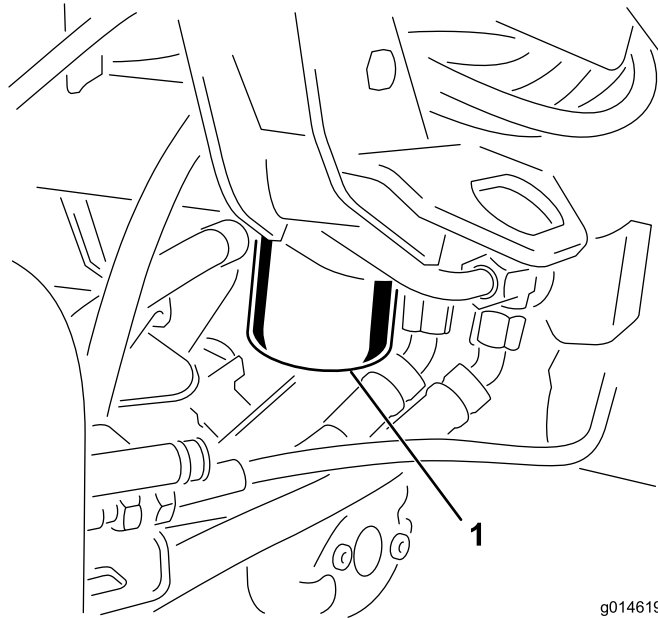
ทก 1,000 ชั่วโมง—หากคุณ**ใช้**น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ ให้เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก

ทก 2,000 ชั่วโมง—หากคุณ**ใช้**น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ความจลงน้ำมันไฮดรอลิก: 25.7 ลิตร

หากน้ำมันปนเปื้อน ให้ตัวแทนจำหน่ายโตรบอนญาตของ Toro เป็นทางเลือก
น้ำมันที่ปนเปื้อนจะฉนวนหรือเป็นสีดำเมื่อเปรียบเทียบกับน้ำมันสะอาด

1. ทำความสะอาดบริเวณก้นตัวกรอง (su 45) วางอ่างระบายใต้ตัวกรองและถอดตัวกรองออก



su 45

g014619

g014619

1. ตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก

หมายเหตุ: หากคุณจะไม่ระบายน้ำมัน ให้ถอดและถอดท่อไฮดรอลิกไปยังตัวกรอง

2. เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสมลงในตัวกรองที่นำมาเปลี่ยน แล้วหลอสนประเกณชลและใช้หมอนจนกว่าปะเกณจะแตะกบหวตัวกรอง จากนชนเพิ่มอก ¼ รอบ
3. เติมลงน้ำมันไฮดรอลิกด้วยน้ำมันไฮดรอลิก โปรดดู [ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หนา 66\)](#) และ [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หนา 66\)](#)
4. สตารกเครื่องยนต และปล่อยให้เดนรอบเขาประมาณ 3-5 นาทีเพื่อน้ำมันไหลเวยน และไลอากาศกตตอยในระบบดบเครื่องยนตและตรวจสอบระดับน้ำมัน
5. ทงน้ำมันและตัวกรองให้กตตอง

การตรวจสอบระบบท่อและทอออนไฮดรอลิก

ตรวจสอบระบบท่อและทอออนไฮดรอลิกทกวน เพอเชคการรวโรล ทอหงจอ สวนรองรบการยดทหลวม การสกกหรือ ขอตอหลวม การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคม ซอมแซมความเสยหายทงทมดกอนกลบไปใช้งานตอ

การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า

ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมีด

ใบมีดหรือใบมีดกลางทศหรือเสียหายอาจจะแตกออกได้ และชิ้นส่วนอาจจะเด็นไปโดนตัวคุณหรือพววจนอาจทำให้บาดเจ็บรุนแรงหรือเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต

- ตรวจสอบเป็นประจำว่าใบมีดหรือใบมีดกลางทศหรือเสียหายหรือไม่
- ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบใบมีด สวมใส่ถุงมือและใช้ความระมัดระวังขณะบำรุงรักษาใบมีดให้เปลี่ยนหรือลับใบมีดเท่านั้น ห้ามยึดหรือเชื่อมใบมีดเด็ดขาด
- ใบอุปกรณ์ทศตัดหญ้าหลายชุด ให้ใช้ความระมัดระวังขณะหมุนชุดตัดหญ้า เนื่องจากอาจทำให้ใบมีดพวงในชุดตัดหญ้าอื่นๆ หมุนได้

การตัดแต่งและถอดชุดตัดหญ้า

⚠ ขอบความระวัง

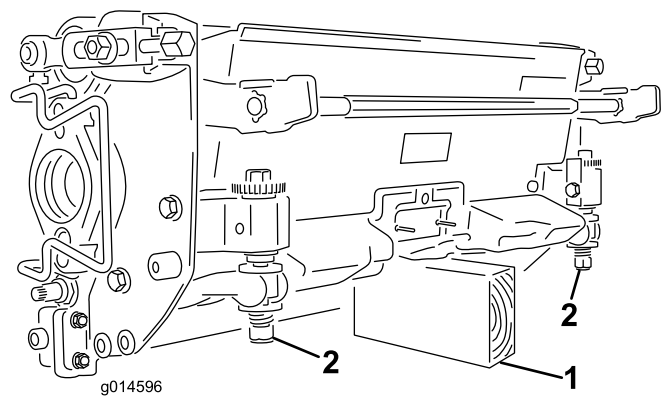
ชุดตัดหญ้าใบมีดคมอาจบาดมือคุณได้

สวมใส่ถุงมือหนังสำหรับงานหนักหรือถุงมือหนังการตัดขณะซ่อมบำรุงชุดตัดหญ้า

หมายเหตุ: เมื่อลบคม ตกคาความสูงในการตัด หรือทำขั้นตอนการบำรุงรักษาอื่นๆ กับชุดตัดหญ้า ให้จดเก็บมอเตอร์ใบมีดพวงของชุดตัดหญ้าในทศเกบกดานหน้าของเขนระบบคนสะเทอนเพื่อป้องกันความเสียหาย

สำคัญ: จอยายระบบคนสะเทอนไปยังตำแหน่งขนสงขณะกมอเตอรใบมีดพวงยงอยภายในทวงในโครงของอปกรณ เพราะอาจทำให้มอเตอร์หรือก้ออออนเสียหายได้

สำคัญ: หากคุณต้องการเองชุดตัดหญ้า หนนดาดนหลังของชุดตัดหญ้าเพื่อให้อตบนสกรปรสมเบดบารไมวางบนพพพพทำงาน (SU 46)



su 46

g014596

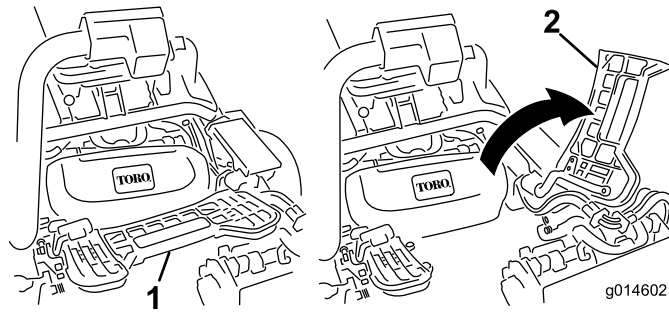
1. ขาดง (ใบมีด)
2. สกรปรสมเบดบาร (2)

การตัดแต่งชุดตัดหญ้า

1. ยกทวงเกาขนและเปิดออกเพื่อใหเขาถงตำแหน่งชุดตัดหญ้าตรงกลางได้ (su 47)

⚠ ขอบความระวัง

ทวงเกาอาจหนบบนนิ้วหากตกลงมายงตำแหน่งปิด
เกบนวใหญ่ห่างจากบริเวณทวงเกาขณะกเปิดอย



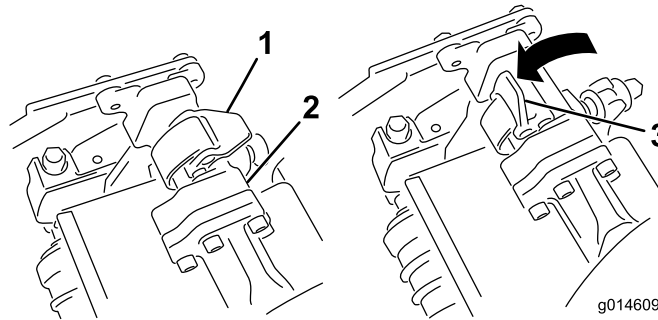
sJ 47

1. ครอบเทา—ปิด

2. ครอบเทา—เปิด

2. วางชุดตัดหญ้าใต้แขนคนสะเทอนกลาง

3. หนสลกบนบารแขนระบบคนสะเทอนชน (คอเปิดอย) (sJ 48) ดนแขนระบบคนสะเทอนลงเพอใหบารอยเหอนบารดานบนของชุดตัดหญ้า (sJ 49)

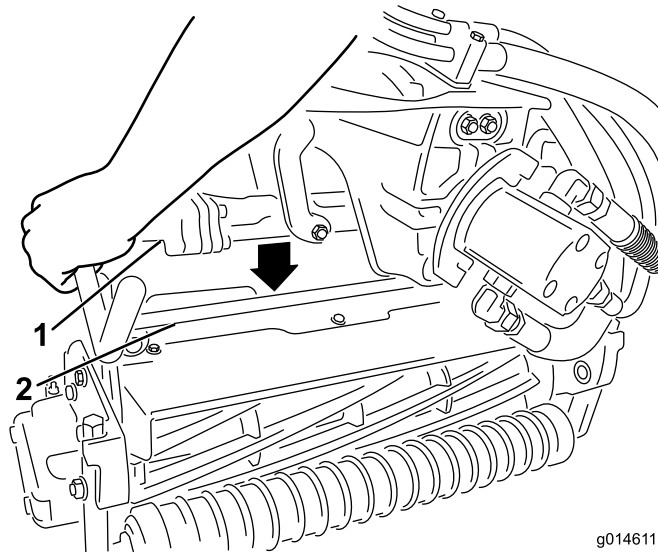


sJ 48

1. สลก—ตำแหน่งปิด

2. บารแขนระบบคนสะเทอน

3. สลก—ตำแหน่งเปิด



sJ 49

1. บารแขนระบบคนสะเทอน

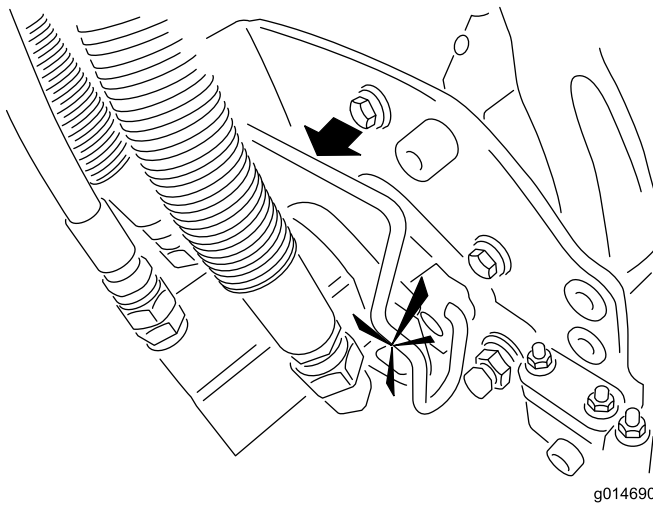
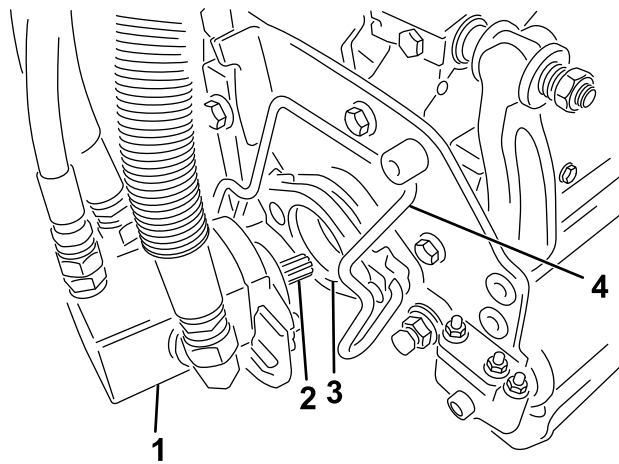
2. บารชุดตัดหญ้า

4. ปิดสลกลงอบบารชุดตัดหญ้า และลอกเขาก (sJ 48)

หมายเหตุ: คนจะโดยนเสยงคลกและรสลไดเมอลอกสลกเขาก

5. ทาเพลาสปลายนของมอเตอรชุดตัดหญาดวยจาระบหสะอาด (sJ 50)

6. ใส่มอเตอร์ทดานซ้ายของชุดตัดหญ้า (จากมุมมองของตำแหน่งคนขับ) และดงบารยดมอเตอร์ทอยบนชุดตัดหญ้าไปทางมอเตอร์จนกระทั่งได้ยินเสียงคลิกจากทั้งสองด้านของมอเตอร์ (sU 50)



g014690

sU 50

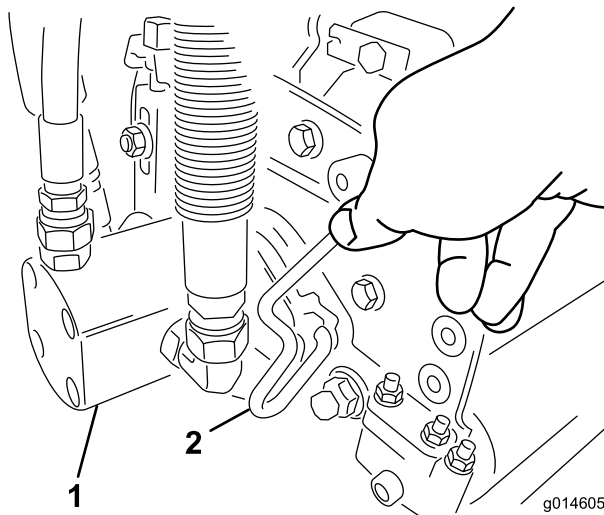
g014690

- | | |
|-------------------|-----------------|
| 1. มอเตอร์ใบมดพวง | 3. ชอง |
| 2. เพลาสปลายน | 4. บารยดมอเตอร์ |

7. ยดตะกรรหญญาเขากบตะขดะกรรบนเขนระบบคนสะเทอน
8. ทำซ้ำนตอนนภษดตดหญญาตวอน ๆ

การถอดชุดตัดหญ้า

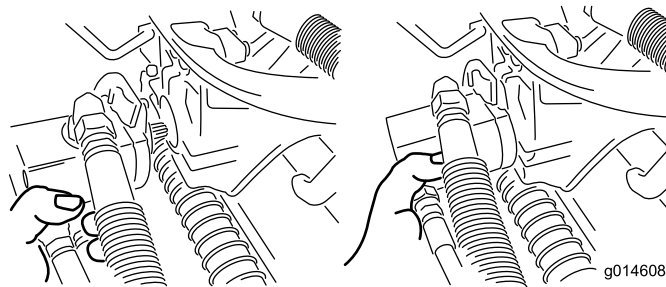
1. จอดรถบนพื้นราบที่สะอาด ลดชุดตัดหญ้าลงมากจนกระทั่งระบบไฮดรอลิกยกขึ้นจนสุด เข็มรถจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ดนบารยดมอเตอร์ออกจากชองบนมอเตอร์ไปทางชุดตัดหญ้า และถอดมอเตอร์ออกจากชุดตัดหญ้า



สJ 51

1. มอเตอร์ไขมดพวง
2. บารยดมอเตอร

3. ยายมอเตอรไปทของเกบทานหนาชองแชนระบบคนสะเทอน (สJ 52)



สJ 52

หมายเหตุ: เมอลบคม ตงคาความสงในการตด หรือทำชนตอนการบารงรทษานงๆ กบชดตดหญา ใหจดเกบมอเตอรไขมดพวงของชดตดหญาในทเกบทานหนาชองแชนระบบคนสะเทอนเพอปองกนควมเสยหาย

สำคญ: อยายกระบบคนสะเทอนไปยงตำแหน่งชนสงขณะทมอเตอรไขมดพวงยงอยภายในทวางในครงของอปรณ เพราะอาจทำใหมอเตอรหรือทอออนเสยหายได หากคนตงเคลอนยายรทตดหญาทไมไดตดตงชดตดหญา ใหยดรทตดหญาเขากบแชนระบบคนสะเทอนโดยใชสายเคเบล

4. เปดสลกบนบารแชนระบบคนสะเทอนของชดตดหญาทคนถอดออกม (สJ 48)
5. ปลดสลกออกจกบารชดตดหญา
6. กลงชดตดหญาออกมจกไทแชนระบบคนสะเทอน
7. ทำซ้ำชนตอน 2 ถง 6 สำหรบชดตดหญาทวอนๆ ตามทจำเปน

การตรวจสอบการสมพสกนของไขมดพวงกบไขมดलग

กอนใชงานอปรณในแตละวณ ใหตรวจสอบการสมพสกนของไขมดพวงกบไขมดलग ถงแมวคณภาพของการตดกอนหนานจะเปนทยอมรบโดทตาม ไขมดพวงกบไขมดलगจะตงมการสมพสกนตลอดแนวควมยาว ไปรตดคมอพิไซของชดตดหญา

การลบคมใบมดพวง

⚠ คำเตือน

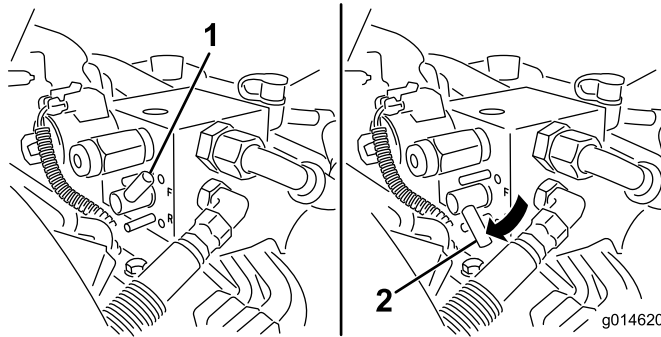
การผสมสลับใบมดพวงหรือชิ้นส่วนเคลอนไคววอนๆ อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ

- เกบนว มอ และเสอผาออกหาจจากใบมดพวงหรือชิ้นส่วนเคลอนไคววอน ะ
 - อยาพยายาหมนใบมดพวงดวยมอหรือเทาขณะทเครองยนต์ทำงานอยโดยเดดขาด
1. จอดอปกรณบนพนราบ ลดชดตดหญาลงมา ดบเครองยนต์ ถอดกญแจออก และเขาเบรจกด
 2. เปดฝาครอบพลาสติกกทานชายของเบาะกนง
 3. ปรนใบมดพวงกบใบมดลาจในตอนเรมแรกใหเหมาะสมสำหรัการลบคมบนชดตดหญาทงหมดทตองการจะลบคมไปรดด *คมอฝ* ของชดตดหญา

⚠ อนตราย

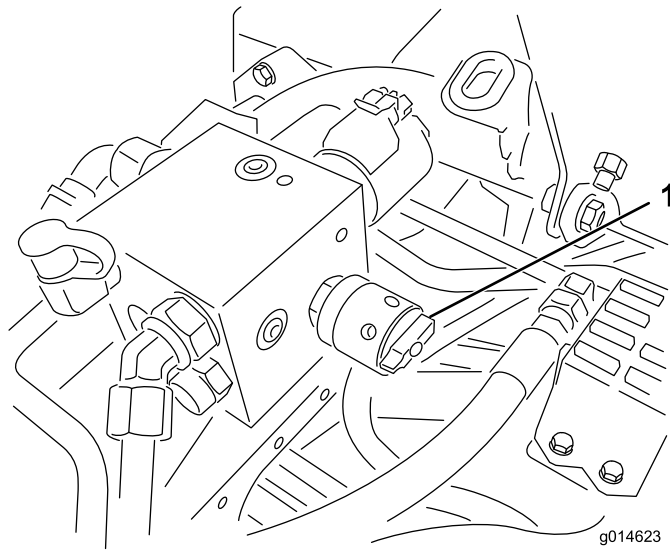
การเปลยนความเร็วเครองยนต์ขณะลบคมอาจทำใหใบมดพวงหยุดทำงานได

- ห้ามเปลยนความเร็วเครองยนต์ขณะลบคมโดยเดดขาด
 - ลบคมดวยความเร็วเครองยนต์ทเดนรอบเบาแทนน
4. สตารทเครองยนต์และปลอยใหเดนรอบเบา
 5. หมนคนโยกลบคมไปทตำแหน่งถอยหลง (R) (SU 53)



1. คนโยกลบคม—ตำแหน่งเดนหนา
2. คนโยกลบคม—ตำแหน่งถอยหลง

6. หมนคนควบคุมความเร็วใบมดพวงไปกระดับ 1 (SU 54)



su 54

g014623

1. คนควบคุมความเร็วใบมดพวง

7. ขณะทคนโยกควบคุมการทำงานออกตำแหน่งเคยรวาง ดนคนควบคุมการยก/ลดชดตตพญาไปขางหนาเพอเรมการสค มบนใบมดพวงทตองการ
8. ทากากเพชรลบคมดวยแปรงตามยาว หามไซแปรงตามสน
9. หากใบมดพวงหยุดทำงานกลางคนหรือโมมนคยขณะลบคม เลอการตงคาความเร็วใบมดพวงไหลงขนจนกวาความเร็วจะคก ท จากนนปรบความเร็วใบมดพวงกลมาทระดับ 1 หรือระดับความเร็วทตองการ
10. หากตองการปรบชดตตพญาขณะลบคม ปดการทำงานของใบมดพวงโดยดนคนควบคุมการยก/ลดชดตตพญาไปขางหลง แลวดบเครองยนต์ หลงจากปรบเสรจแลว ใหทำซ้ำขนตอน 4 ถง 8
11. ทำซ้ำขนตอนเดยวคนนคบชดตตพญาทงหมดทตองการลบคม
12. เสรจแลวใหโยกคนโยกลบคมไปทตำแหน่งเดนหนา (F) ปดฝากรอบ แลกลางกาทเพชรลบคมทงหมดออกจาทชดตตพญา ปรบระยะใบมดพวงกบใบมดกลางของชดตตพญาตามทจำเป ดนคนควบคุมความเร็วใบมดพวงของชดตตพญาไปยงตำแหน่งการตตพญาทตองการ

สำคย: หากคนโยกลบคมโมกลบมากตำแหน่งเดนหนา (F) หลงจาทการลบค มชดตตพญาจะโมยกขนหรือทำงานโมกตตอง

การตงคาความเร็วใบมดพวง






เพอใหการตตพญาคุณภาพสงและสำเสมอ และสนามหลงตตสวยจามด ดคนตองตงคาการควบคุมความเร็วใบมดพวงไหลกตตอง (อยบนแมนนไฟลตบลอกไตฝากรอบททานชายของเบาทนง) ปรบการควบคุมความเร็วใบมดพวงดงน:

1. เลอความสงในการตตตามทตงคาชดตตพญา
2. เลอความเร็วขบเคลอนบนพทเหมาะะกบสภาพสนามทสด
3. ใชตารางดานกลางกำหนดการตงคาความเร็วใบมดพวงสำหรัชดตตพญาแบบ 5, 8, 11, หรือ 14 ใบมด [ปรบด ตารางความเร็วใบมดพวง \(หนา 75\)](#)
4. ปรบความเร็วใบมดพวงโดยหมนลกดด (su 54) จนกวาลครตรงกบตัวเลขทคนกำหนดในขนตอนท 3

หมายเหตุ: ดนสามารถเพมหรือลดความเร็วใบมดพวงเพอชดเซยสภาพสนามได

ตารางความเร็วใบมดพวง

ตารางความเร็วใบมดพวง

 ความส งในการตัด	 ชดตดหญา 5 ใบมด		 ชดตดหญา 8 ใบมด		 ชดตดหญา 11 ใบมด		 ชดตดหญา 14 ใบมด
	ความเร็วภาคพบ						
	6.1 กม./ชม.	8.0 กม./ชม.	6.1 กม./ชม.	8.0 กม./ชม.	6.1 กม./ชม.	8.0 กม./ชม.	6.1 กม./ชม.
	การตงคาคความเร็วใบมดพวง						
1.6 มม.	*N/R	*N/R	9	*N/R	9	*N/R	9
2.4 มม.	*N/R	*N/R	9	*N/R	9	*N/R	9
3.2 มม.	*N/R	*N/R	9	*N/R	9	*N/R	*N/R
4.0 มม.	*N/R	*N/R	9	*N/R	9	*N/R	*N/R
4.8 มม.	*N/R	*N/R	9	*N/R	7	*N/R	*N/R
5.5 มม.	*N/R	*N/R	9	*N/R	6	*N/R	*N/R
6.4 มม.	7	*N/R	6	7	5	7	*N/R
7.9 มม.	6	*N/R	5	6	4	6	*N/R
9.5 มม.	6	7	4	5	4	5	*N/R
11.1 มม.	6	6	4	5	3	4	*N/R
12.7 มม.	5	6	3	4	*N/R	*N/R	*N/R
15.9 มม.	4	5	3	3	*N/R	*N/R	*N/R
19.0 มม.	3	4	3	3	*N/R	*N/R	*N/R
22.2 มม.	3	4	*N/R	3	*N/R	*N/R	*N/R
25.4 มม.	3	3	*N/R	*N/R	*N/R	*N/R	*N/R

*N/R: โม่แนะนำ

ระบบจนจอย

การจนจอยไฟสทานะการชอมบ่าง

ไฟสทานะการชอมบ่างจะตดสวางชนมาในกรณทมความชดของใบอปกรณ เมอไฟตดชนมา
 คนจะสามรถรหสคอมพวเตอรเพอจนจอยปัญหาใดโดยการเขาสโม่จนจอย ในโม่จนจอย
 ไฟสทานะการชอมบ่างจะกะพรบหลายครง เพอแสดงรหสขอผดพลาดทคนหรือทวแทนจ่าหนายทโดรบอนญาตของ Toro
 สามรถใช้ระบบปัญหาใด

หมายเหตุ: คนจะโม่สามรถสตากรเครื่องยนตโดยละอยในโม่จนจอย

การเขาสโม่จนจอย

1. ดบเครื่องยนต เขาเบรจออกด และหมนกฎแจสตากรไปยงตำแหน่งปด
2. โยคคนโยคคอบคมการท่างานไปยงตำแหน่งชนส
3. ตววจสอนไหเนใจวาคนโยกลบคมตงคาคในตำแหน่งเดนหนา (F)
4. สกออกจากเมาะกนง
5. จบคนคอบคมการยก/ลตชดตดหญาไว้ในตำแหน่งยกขบ
6. บดสวตชกฎแจไปทตำแหน่งท่างาน
7. นบรหสททไฟเรมกะพรบ (คนสามรถปลอยคนคอบคมการยก/ลตชดตดหญาใดเมอไฟเรมกะพรบ)

เสร็จแล้วให้บุคคลไปทําทําแหน่งปิดเพื่อออกจากโหมดวนจอย

การประเมินผลขอผิดพลาด

ระบบจะแสดงความขัดข้องของ 3 รายการล่าสุดที่เกิดขึ้นในรอบ 40 ชั่วโมง โดยจะแสดงความขัดข้องของพยานไฟกะพริบเป็นชุด ดังนี้:

- หากไม่มีความขัดข้อง ไฟกะพริบคงทด้วยความเร็วปานกลางโดยไม่มีการเว้น (1 เฮิร์ตซ)
- หากมีความขัดข้องเกิดขึ้น ครั้งแรกไฟกะพริบหลกสับ เว้นหนึ่งครั้ง และตามด้วยหลกหน่วย ตัวอย่างแสดงด้านล่าง โดย # แทนการกะพริบหนึ่งครั้ง ตัวอย่าง:
 - หากรหัสคือ 15 สปแบบการกะพริบคือ #_#####
 - หากรหัสคือ 42 สปแบบการกะพริบคือ #####_##
 - หากรหัสคือ 123 สปแบบการกะพริบคือ #####_###
- หากมีความขัดข้องมากกว่า 1 รายการ หลกสับของความขัดข้องรายการถัดไปจะเริ่มต้นหลังจากเว้นหนึ่งครั้งหลังหลกหน่วยของความขัดข้องรายการแรก

หมายเหตุ: ระบบจะจัดเก็บรหัสความขัดข้องของ 3 รายการล่าสุดเท่านั้น

หากต้องการทราบรายการรหัสขอผิดพลาด โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ไดรับอนุญาตของ Toro หรือ *คณอชอมบํารง*

การจอดเกบ

ความปลอดภัยเมจอดเกบ

- ดบเครื่องยนต ถอดกญแจ และรอไฟรภหยดนงกอนจะลกออกจากทงคนขบ รอไฟเครื่องยนตเยนลงกอนปรบ ซอมบํารง ทำความสะอาด หรือจอดเกบอปรภ
- อยาจอดเกบอปรภหรือภษณะบรรจนํามนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอนๆ

การเตรยมอปรภสำหรับการจอดเกบ

หากคณตองการจอดเกบอปรภไวเปนระยะเวลายานาน ควรปฏิภตตามขนตอนดงตอไปนคณจอดเกบอปรภ:

1. โปรดต [ความปลอดภัยเมจอดเกบ \(หนา 77\)](#)
2. กำจอดฝนและเศษหญาทสะสมบนอปรภออกไหหมด ลบคมไมมดและไมมดกลาง ถากำเปน โปรดต [คมอฝไชของชดตดหญา](#) ทานํายากนสนมกไมมดกลางและไมมด อดจาระบบและนํามนหลอลนทจดหลอลนทงหมด
3. บลอกลอเพอไมไหลอยางตองรบนำหนกใด ๆ
4. ระบายและเปลยนนํามนไฮดรอลคและตวกรอง และตรวจสภาพทอและขอตอระบบไฮดรอลค เปลยนถากำเปน โปรดต [การเปลยนนํามนไฮดรอลคและตวกรอง \(หนา 68\)](#) และ [การตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลค \(หนา 68\)](#)
5. ควรระบายนํามนเชอเพลงทงหมดออกจากทงเชอเพลง เดนเครื่องยนตจนดบไปเนองจากขาดเชอเพลง เปลยนตวกรองเชอเพลง โปรดต [การเปลยนตวกรองเชอเพลง/เครื่องแยคนํ้า \(หนา 53\)](#)
6. ขณะทเครื่องยนตยงอนอย ระบายนํามนออกจากทงขอเหวยง เตนนํามนใหม่ลงไปใหม่ โปรดต [การเปลยนนํามนเครื่องและตวกรองนํามนเครื่อง \(หนา 50\)](#)
7. กำจอดนและเศษวสดตางๆ ออกจากกระบอกสบ ครงบนทวกระบอกสบ และปลอกตวพน
8. ถอดแบตเตอรและซารจแบตเตอรไหเตม เกบแบตเตอรบนชนหรือในเครื่อง แตหากเกบไวในเครื่อง ไทถอดสายไฟออก จดเกบแบตเตอรในสภานทเยน เพอไมไหประจไฟฟ้าในแบตเตอรคลายเรว
9. จดเกบอปรภไวในทแหงและอน ถากเปนไปได

ประกาศความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company (“Toro”) เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อกำลังขอผลผลิตของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณ กงรวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro ในท้องถิ่นหรือจากตัวแทนจำหน่าย Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น ลงทะเบียนการรับประกันสินค้า ดำเนินการขอใช้สิทธิการรับประกันให้กับคุณ หรือติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลผลิต และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลผลิตของเรา หรือให้ข้อมูลผลผลิตที่ทักทายสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องของธุรกิจรวมเหล่านี้ และเราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามที่จำเป็นตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาที่เกี่ยวข้อง โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งเรื่องแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับวิธีการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า ممکنว่าในยุโรปบางประเทศจะร้องเรียนไปยังหน่วยงานกำกับดูแลด้านการคุ้มครองข้อมูล

ขอเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายผลิตภัณฑ์จากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—www.p65Warnings.ca.gov

ขอเสนอ 65 คืออะไร

ขอเสนอ 65 มุ่งเน้นที่ผู้บริโภคที่ดำเนินการในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือชื้อภายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การพการแต่กำเนิด และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนรายการที่พบในสินค้าใช้ในครัวเรือน วัตถุประสงค์ของขอเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับสารเคมีเหล่านี้

ขอเสนอ 65 ไม่ได้สงคามการขายผลิตภัณฑ์ที่ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดให้การผลิตคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนขอเสนอ 65 ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ละเมิดมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีการรับรองว่าคำเตือนขอเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในครัวเรือนมาหลายปีโดยไม่มีการบ่งกถึงอันตราย หากต้องการขอมลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>

คำเตือนขอเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับผลกระทบของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฏหมายหรือไม

คำเตือนขอเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ภัตตาคารของชำ โรงรถ โรงรถ และโรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ภัตตาคารออนไลน์และร้านค้าทางออนไลน์บางแห่งระดับคำเตือนขอเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของตุนอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกบขดจำกัดของสวนกลาง

มาตรฐานขอเสนอ 65 มุ่งเน้นที่ความเข้มงวดมาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากล มลสารมากมายก่อดังระดับคำเตือนขอเสนอ 65 แต่ระดับที่จำกัดของจำกัดของสวนกลางหลายแห่ง ตัวอย่างเช่น มาตรฐานขอเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกั่วคือ 0.5 มิลลิกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดกบไม่ใ้ระดับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากขอเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดกบขายก่อนไม่ตองติดฉลาก
- บริษัทกี่ยวข้องในการฟ้องร้องขอเสนอ 65 กำลังหาขอมลจากเจ้าพนักงานของรัฐแคลิฟอร์เนีย สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทกบ กผลิตผลิตภัณฑ์หลายชนิดกบอาจไม่จำเป็นต้องมีคำเตือนดังกล่าว
- การบังคับใช้ขอเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสรุปว่า ไม่จำเป็นต้องทำตามขอเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งขอมลแก่ผู้บริโภคใหม่กบมากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างขอมลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณี ตามกตบรวามสารเคมีในรายการที่ระบุในรายการข้างต้น โดยไม่มีการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แนวทางการสัมผัสสารจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจละเอียดหรืออยู่ในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนขอเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ระบุคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากทางบังคับใช้ขอเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก

