

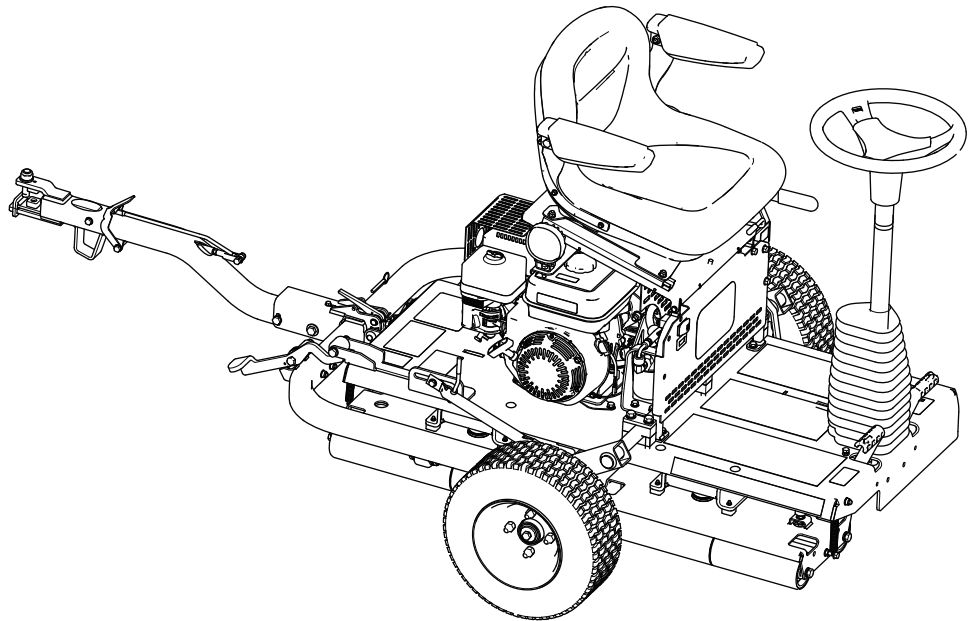


Count on it.

มือของผู้ปฏิบัติงาน

# รถตัดหญ้า GreensPro® 1260

หมายเลขรุ่น 44913—หมายเลขเครื่อง 407800000 และขึ้นไป



ผลิตภัณฑ์ได้มาตรฐานตามคำสั่งยุโรปทั้งหมดยกเว้นของ หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนรถนกดกคลุมด้วยป่า พมโม หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยาการสาธารณะแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีการตัดตัดเครื่องดัดสะกดไฟตามคำสั่งจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นอุปกรณ์ที่สร้างขึ้นมา ตัดตัด และบำรุงรักษาเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้

## ⚠ คำเตือน

### แคลิฟอร์เนีย คำเตือนขอเสนอ 65

ไอเสียเครื่องยนต์จากผลิตภัณฑ์นี้สามารถก่อให้เกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

การใช้ผลิตภัณฑ์นี้อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีที่ก่อให้เกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

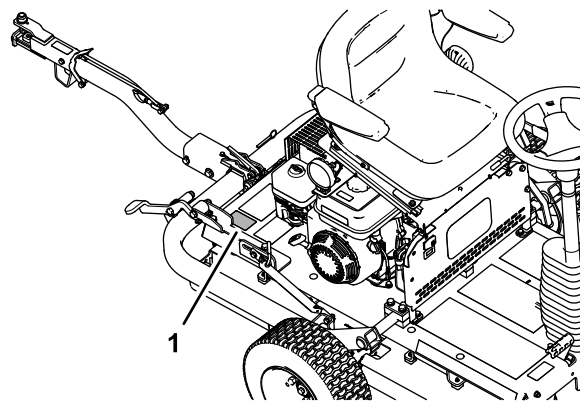
## ขอมลเบองตน

อุปกรณ์การกดดินแบบนั่งขับสำหรับพหุประสงค์ต้องการนำไปใช้งานเชิงพาณิชย์ และออกแบบมาสำหรับสนามกอล์ฟ เป็นเนิน สนามเทนนิส รวมถึงพรวนพรวนหญ้าและเขตแดนต่างๆ ภายในสวน สนามกอล์ฟ สนามกีฬา และพื้นที่เชิงพาณิชย์ การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้อาจเป็นอันตรายต่อคุณและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารรายละเอียดเพื่อศึกษาวิธีควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คุณหม่นการใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

โปรดเข้าไปที่เว็บไซต์ [www.Toro.com](http://www.Toro.com) เพื่อดูเอกสารความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์และเอกสารประกอบการใช้งาน ขอมลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพื่อคนหาตัวแทนจำหน่าย หรือลงทะเบียนผลิตภัณฑ์

หากคุณต้องการการซ่อมบำรุง อะไหล่ของ Toro หรือขอมลเพิ่มเติม โปรดติดต่อตัวแทนบริการโทรบนัญญาหรือฝ่ายบริการลูกค้าของ Toro และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้พร้อม **SU 1** ระบุตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลิตภัณฑ์ จุดบนทกหมายเลขในช่องว่างที่กำหนดไว้



g279976

1. ตำแหน่งหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียล

หมายเลขรุ่น \_\_\_\_\_

หมายเลขรายละเอียด \_\_\_\_\_

คอมมูนิตี้ขอเสนอแนะความปลอดภัยของเครื่อง และระบบขอความปลอดภัยแสดงด้วยสัญลักษณ์เตือนอันตราย (su 2) ซึ่งบ่งบอกอันตรายอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตหากคุณไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่แนะนำ



su 2

สัญลักษณ์เตือนอันตราย

g000502

คอมมูนิตี้ใช้คำ 2 คำในการแนะนำขอ **สำคัญ** เพื่อให้คุณใส่ใจศึกษาขอเฉพาะเกี่ยวกับโลกและ **หมายเหตุ** เพื่อแนะนำขอแล้วไปทบทวนเพื่อความสนใจเป็นพิเศษ

## เนอหา

ความปลอดภัย .....	5
ความปลอดภัยทั่วไป .....	5
สตทเคอความปลอดภัยและคำแนะนำ .....	5
การตงคา .....	9
1 การตตงลอบนสง .....	10
2 การตตงชดทวลาท .....	11
3 การถอดอปรณออกจากฟาเลท .....	14
4 การหลอลนอปรณ .....	15
ภาพรวมผลตททท .....	16
การควบคุม .....	17
การควบคุมเครื่องยนต .....	18
ขอมลจำเพาะ .....	20
อปรณตอพวง/อปรณเสรม .....	20
กอนการปรทตงาน .....	21
ความปลอดภัยกอนการใช้งาน .....	21
การเตรมพรอมกอนใช้งานอปรณ .....	22
ขอมลจำเพาะเคยวทเชอเพลง .....	22
การแตมน้ำมน .....	22
ระหวางการปรทตงาน .....	23
ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน .....	23
การสตาททเครื่องยนต .....	24
การดบเครื่องยนต .....	25
การขนสงอปรณ .....	25
การใช้งานอปรณ .....	28
เคลดลบการปรทตงาน .....	29
หลงการปรทตงาน .....	29
ความปลอดภัยหลงจากการใช้งาน .....	29
การเคลอนยายอปรณ .....	29
การบ้ำรงรทษา .....	30
ความปลอดภัยในการบ้ำรงรทษา .....	30
ก้ำหนดการบ้ำรงรทษากแนะนำ .....	30
บนทกอดทตองระว .....	31
รายการตรวสอบสำหรับการบ้ำรงรทษารายวน .....	31
ขนตอนกอนการบ้ำรงรทษา .....	32
การเตรมพรอมกอนการบ้ำรงรทษา .....	32

การยกเบาะที่นั่งคนขับ .....	32
การลดระดับเบาะที่นั่งคนขับ .....	32
การหลอสน .....	34
การหลอสนแบบรงลกกลางขับ .....	34
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์ .....	35
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์ .....	35
ขอมลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง .....	35
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง .....	35
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง .....	36
การตรวจสอบไส้กรองอากาศ .....	38
การซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ .....	38
การซ่อมบำรุงหัวเทียน .....	39
การตรวจสอบและปรับระยะห่างวาลว .....	40
การบำรุงรักษาระบบเซอร์พวง .....	41
การทำความสะอาดถวยตะกอน .....	41
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า .....	42
การตรวจสอบระบบบนเทอร์ลอกนทรยก .....	42
การบำรุงรักษาเบรก .....	43
การตรวจสอบเบรกมือ .....	43
การปรับเบรกมือ .....	43
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก .....	45
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก .....	45
การตรวจสอบทอออนและขอตอระบบไฮดรอลิก .....	45
การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก .....	45
ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก .....	46
การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและตัวกรอง .....	47
การบำรุงรักษาแฮชช .....	50
การตรวจสอบแรงดันลมยาง .....	50
การตรวจสอบอุปกรณ์เพอหาฮารดแวงทลว .....	50
การทำความสะอาด .....	51
การทำความสะอาดอุปกรณ์ .....	51
การจดเกบ .....	53
การเตรียมอุปกรณ์สำหรับจดเกบระยะสน .....	53
การเตรียมอุปกรณ์สำหรับจดเกบระยะยาว .....	53
การจดเกบอุปกรณ์ .....	53

# ความปลอดภัย

อุปกรณ์ออกแบบมาตามมาตรฐาน EN ISO 12100:2010 และ ANSI B71.4-2017

ผลิตภัณฑ์นี้มาตรฐานตามคำสั่งยุโรปทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

## ความปลอดภัยทั่วไป

ผลิตภัณฑ์นี้อาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้ ดังนั้น ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยทั้งหมดอย่างสม่ำเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรง

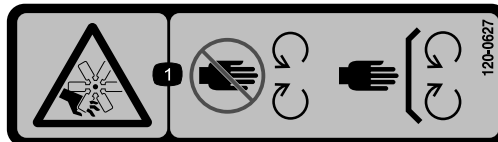
- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือใช้* บนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดทราบว่าคุณจะควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ มึนงงอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่านำมือหรือเท้าเข้าใกล้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวของเครื่องจักร
- หากไม่ติดตั้งแผงกันและอุปกรณ์รอกอื่นๆ ทั้งหมดกรุณาอย่าใช้เครื่อง
- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบกุญแจ) และรอให้เครื่องตัดหญ้าหยุดลงก่อนจะลุกออกจากที่นั่งคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ▲ ใดก็ตาม ขอบควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

## สัญลักษณ์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



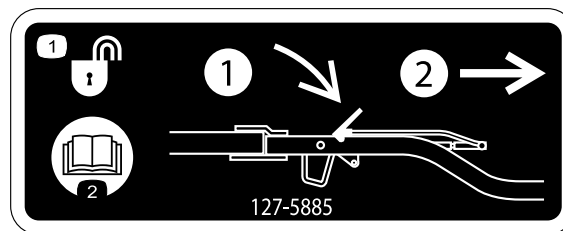
สัญลักษณ์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และตัดอยู่ไกลขอบบริเวณที่โอกาสเกิดอันตราย เปลี่ยนสัญลักษณ์เสียหายหรือหายไป



120-0627

decal120-0627

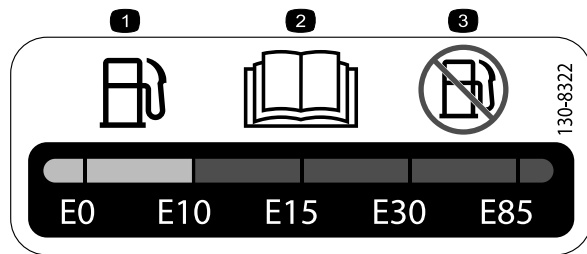
1. หนีอันตรายจากการถูกบาด/ถลอก ตัด—อย่าให้ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว ติดตั้งแผงกันและอุปกรณ์รอกให้เขา



127-5885

decal127-5885

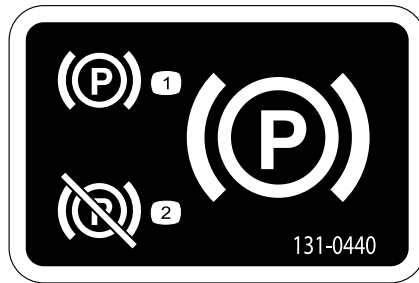
1. การปลดลอคหวาลาก – 1) ดันสลกลง 2) ดึงหวาลากออก
2. อ่าน *คู่มือใช้*



decal130-8322

**130-8322**

1. ใช้น้ำมันเบนซินทกมเอทานอลไม่เกิน 10% ตามปรมาตร (E10)
2. อานคมอพอไซ
3. ห้ามใช้น้ำมันเบนซินทกมเอทานอลมากกว่า 10% ตามปรมาตร (E10)



decal131-0440

**131-0440**

1. แรทมอ – ไซงาน
2. แรทมอ – ไมโตไซงาน



133-1701

decal133-1701

1. คำเตือน – อ่าน *คู่มือผู้ใช้* อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้อ่านคู่มือมาแล้ว
2. คำเตือน – สวมใส่เครื่องป้องกันการได้ยิน
3. คำเตือน – คนคนโดยรอบออกห่างจากอุปกรณ์
4. คำเตือน – ออห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนที่ ตัดแต่งแผงกั้นและอุปกรณ์บรรจุเขาก
5. อันตรายจากการพลกคว่ำ – อย่าใช้งานอุปกรณ์ใกล้น้ำ ออห่างจากคนก่น้ำหรือตลง

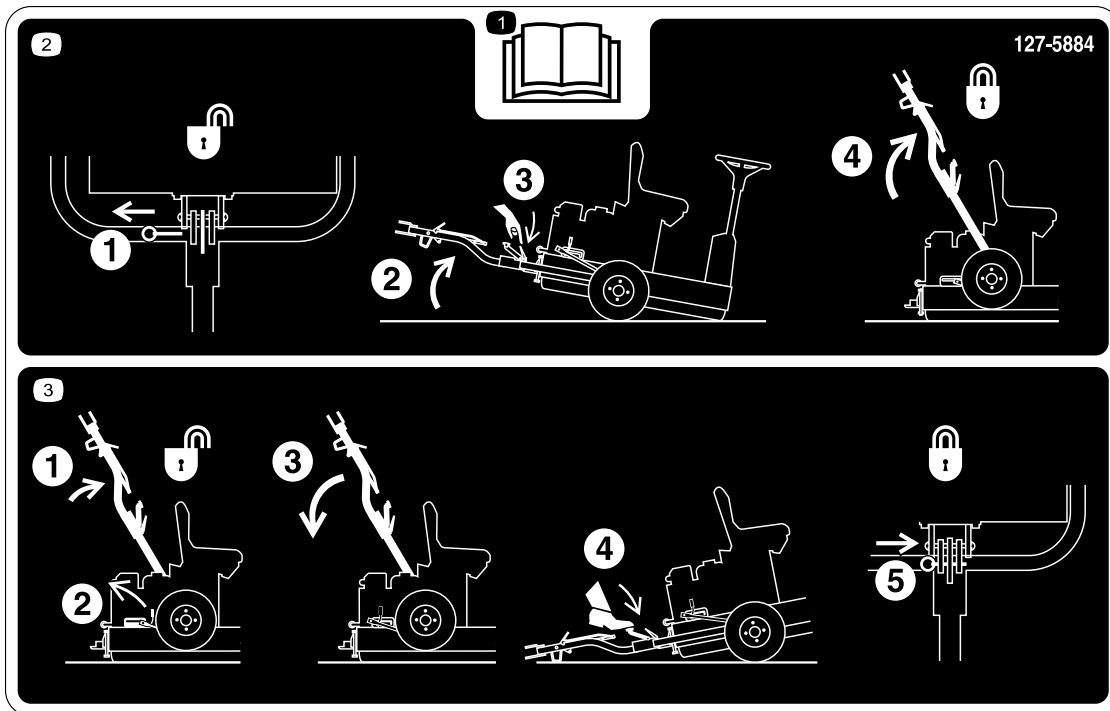
**⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov).**  
 For more information, please visit [www.ftcoCAProp65.com](http://www.ftcoCAProp65.com)

**CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING**  
 Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

133-8062

decal133-8062



127-5884

decal127-5884

1. อานคอปไฟ
2. 1) ดงหมดลอก 2) เอียงจอปรกรณขน 3) ปลดหวลวาก 4) ยกหวลวากขนนจนกระทั่งสลกคนโยกจะลอกใบรางเลอ
3. 1) ดงหวลวากขน 2) ปลดคนสลก 3) ดงหวลวากลง 4) แหยมบแปนจนกวหวลวากจะลอกเขาก 5) สอดหมดลอก

**GREENSPRO 1260**  
**QUICK REFERENCE AID**

SEE OPERATOR'S MANUAL

**CHECK/SERVICE (daily)**

1. OIL LEVEL, ENGINE
2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
3. AIR CLEANER
4. COOLING FINS
5. GREASE- LUBE POINT (1)
6. TIRE PRESSURE (15 PSI)

**FLUID SPECIFICATIONS / CHANGE INTERVALS**

See operator's manual for initial change	FLUID TYPE	CAPACITY		CHANGE INTERVALS		FILTER PART NO.
		L	QTS.	FLUID	FILTER	
A. ENGINE OIL	SAE 30, SAE 5W30 SAE 10W-30	0,6	0,63	100 HRS.		
B. HYDRAULIC OIL	MOBILE DTE 10	1,55	1,64	400 HRS.	400 HRS.	1-633750
C. AIR FILTER					50 HRS.	
D. FUEL SEDIMENT CUP					100 HRS.	

140-0268

decal140-0268



# การตงคา

## ชนสวนหลวม

ใชแผนกมดางเพอยนยววดสงชนสวนทงหมดแลว

บนตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช
1	ลอบนสง	2	ตตตงลอบนสง
2	ครงยดลอก สลกเกลยว (M10 x 30 มม.) แหวนลอก (M10) แหวน (M10) นอต (M10) ชดหวลวก สลกเกลยว (M10 x 100 มม.) นอตลอก (M10) สลกเกลยว (M12 x 100 มม.) แหวน (M12) นอตลอก (M12) แหวนคน (ถำจำเปน)	1 4 4 6 4 1 1 1 1 2 1 2	ตตตงชดหวลวก
3	ม่ตองใชชนสวน	-	ถอดอปกรณออกจวกพวเลก
4	นำมนหลอลน (ม่มไท)	-	หลอลนอปกรณ

## สอและชนสวนเพมเตม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช
คมออฟใช คมอเจำของครงยนต	1 1	อำนคมอคอนใชงำนอปกรณ
ใบรบรองควมสอตคองตมมำตรฐำน	1	ใบรบรองจำเปนตอการปลูกตมมำตรฐำน CE ของยุโรป

# 1

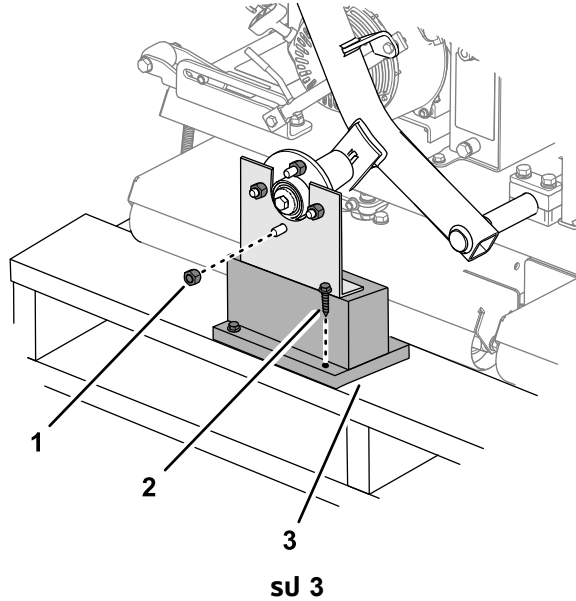
## การตัดถงลอนสง

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

2	ลอนสง
---	-------

## การถอดโครงยดขนสง

1. ถอดนอตลอกทยดมลอเขากบโครงยดขนสงออก (SU 3)



g279735

1. นอตลอ
2. สลกลอ
3. โครงยดขนสง

2. ถอดนอตลออนๆ ทขนเกลยวเขากบแกนมลอ (SU 3)
3. ถอดสลกลเกลยวลอกทยดโครงยดขนสงเขากบพาเลท และถอดโครงยดออก (SU 3)
4. ทำซ้ำขั้นตอน 1 ถึง 3 สำหรับโครงยดขนสงทอกฝงของอปกรณ

## การตัดถงลอ

1. ประกอบลอนสง 2 ลอเขากบดมลอแบบหลวมๆ ทยนอตลอกทยดออกมากอนหนานในขั้นตอน [การถอดโครงยดขนสง \(หนา 10\)](#)

**หมายเหตุ:** คุณจะต้องขันนอตลอในขั้นตอนสทายของ [2 การตัดถงชดทวลาท \(หนา 11\)](#)

2. ปรบแรงดนมยงไทเทากบ 103 กโปลาสภาล (15 ปอนดตอตารางนว)

# 2

## การติดตั้งชดหลาก

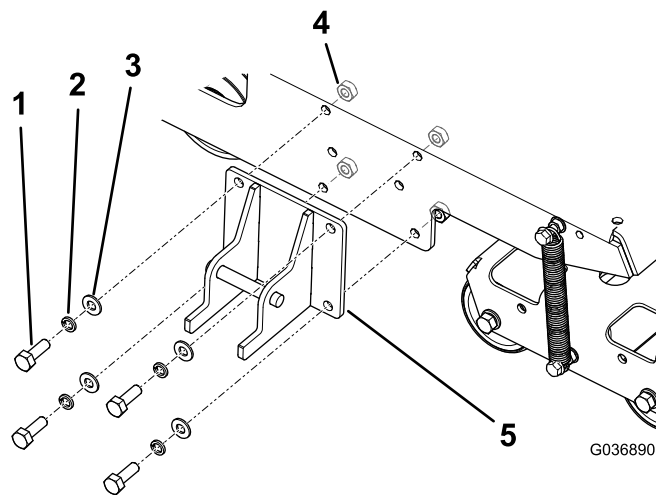
ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	โครงยึดลอก
4	สลักเกลียว (M10 x 30 มม.)
4	แหวนล็อก (M10)
6	แหวน (M10)
4	นอต (M10)
1	ชดหลาก
1	สลักเกลียว (M10 x 100 มม.)
1	นอตล็อก (M10)
1	สลักเกลียว (M12 x 100 มม.)
2	แหวน (M12)
1	นอตล็อก (M12)
2	แหวนคน (ถ้าจำเป็น)

### ขั้นตอน

1. ติดตั้งโครงยึดลอกเข้ากับโครงของอุปกรณ์ดังกล่าวแสดงใน [SU 4](#)

**หมายเหตุ:** ขนตอนจุดใดแรงบิด 52 นิวตันเมตร (38 ฟุตปอนด์)



#### SU 4

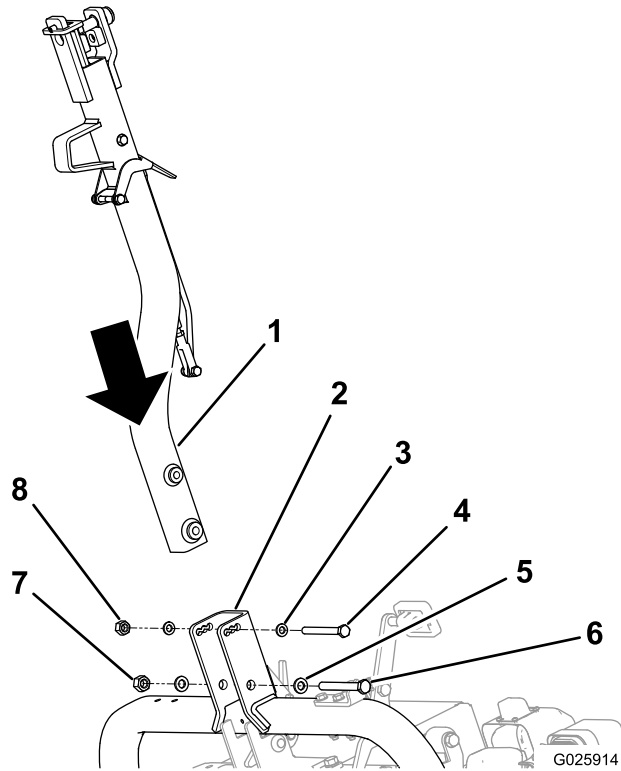
1. สลักเกลียว – M10 x 30 มม. (4)
2. แหวนล็อก – M10 (4)
3. แหวน – M10 (4)
4. นอต – M10 (4)
5. โครงยึดลอก

2. ยึดชดหลากเข้ากับโครงยึดโดยชดหลากด้วยฮาร์ดแวร์ที่เหมาะสม โปรดดู [SU 5](#)

- ในรถบางคัน ใช้สลักเกลียว (M10 x 100 มม.) 1 ตัว, แหวน 2 ตัว (M10) และนอตล็อก (M10) 1 ตัว

- ใบदानหลัง ใช้สลกเกลียว (M12 x 100 มม.) 1 ตัว, แหวน 2 วง (M12) และนอตล็อก (M12) 1 ตัว
- หากอุปกรณ์ของคุณมีแหวนวงทสามมาให้พร้อมกับสลกเกลียวแต่ละตัว ให้ใช้แหวนเหล่านนี้เป็นตัวคั่นระหว่างควาลากกับदानในของโครงยึดเดือยควาลาก (SU 6)

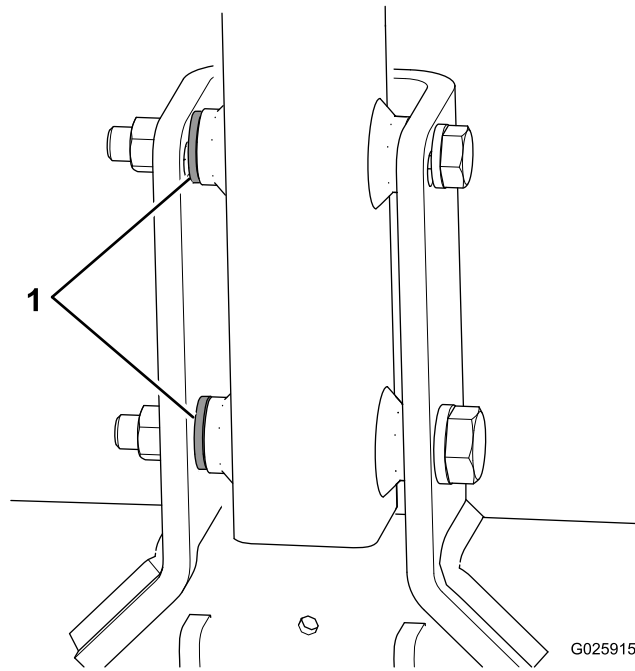
**หมายเหตุ:** ใช้รองโครงยึดเดือยควาลากเพื่อปรับความสูงให้เหมาะสมกับควาลากของรถลาก



**SU 5**

- |                       |                    |
|-----------------------|--------------------|
| 1. ควาลาก             | 5. แหวน – M12 (2)  |
| 2. โครงยึดเดือยควาลาก | 6. สลกเกลียว (M12) |
| 3. แหวน – M10 (2)     | 7. นอตล็อก (M12)   |
| 4. สลกเกลียว (M10)    | 8. นอตล็อก (M10)   |

g025914

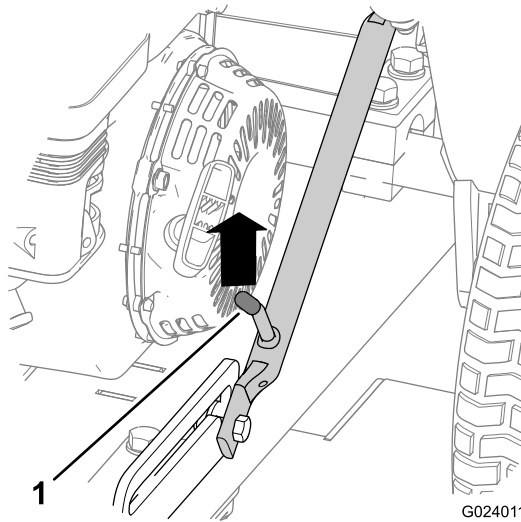


**SU 6**

g025915

1. แหวนคน

- 3. ขนสลักเกลียวตัวเลจขนาด 73 มม (54 ฟุตปอนด์) และขนสลักเกลียวตัวใหญ่ขนาด 126 มม (93 ฟุตปอนด์)
- 4. ดนชดหาลากขนจนกวาคนสลักจะปลดลอกจากสวนคนเล่น (SU 7)

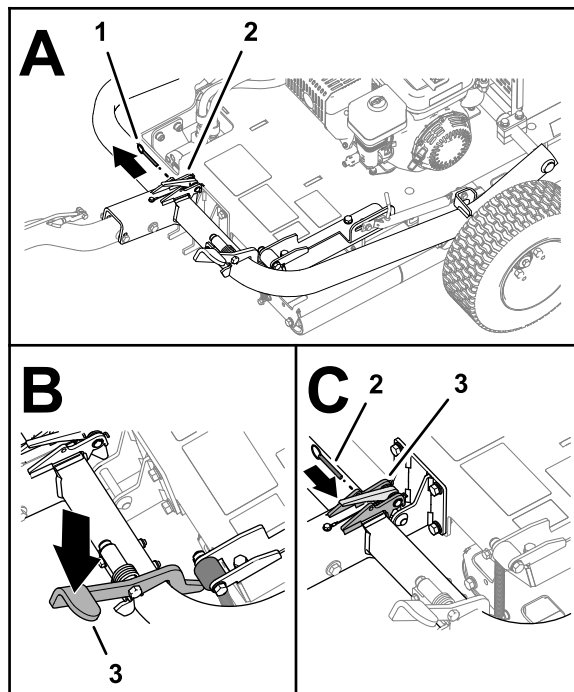


**SU 7**

g024011

1. คนสลัก

- 5. ดงหาลาก
- 6. ภาตตงอย ถอดหมดลอกจากสลัก (SU 8)



รูป 8

g279746

1. หมดลอก
2. สลัก

3. แป้นเหยียบหวลาก

7. เหยียบแป้นเหยียบหวลากจนกว่าหวลากจะล็อกเข้าที่ (รูป 8)
8. สอดหมดลอกพาดในสลัก (รูป 8)
9. ขนบดลอบนลอบนสงจนโตแรงบด 108 นิวตันเมตร (80 ฟุตปอนด์)

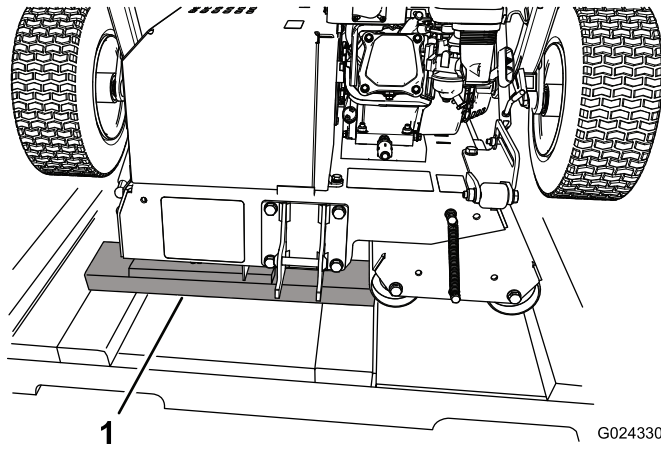
# 3

## การถอดอุปกรณ์ออกจากพาลเลต

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

### ขั้นตอน

1. ถอดบล็อกไม้ตรงปลายหวลากของพาลเลตออก



รูป 9

g024330

1. บล็อกไม

2. วางไมกระดานลงบนพนักบริเวณปลายพาด

**หมายเหตุ:** ความสูงของไมกระดานควรต่ำกว่าพาดเล็กน้อย  
คุณสามารถใช้แผ่นไมก่อดออกมาจากดานข้างและ/หรือท้ายรถได้

3. จากบนคอกๆ ดนอปรณออกจากพาดลงมาบนไมกระดานและบนพนักตามลำดับ

**สำคัญ:** ลกกลจะตองไมสมผลพาดขณะวางอปรณลงบนพนัก

4. นำบรรจุภัณฑ์ที่เหลือออก

# 4

## การหลอสนอปรณ

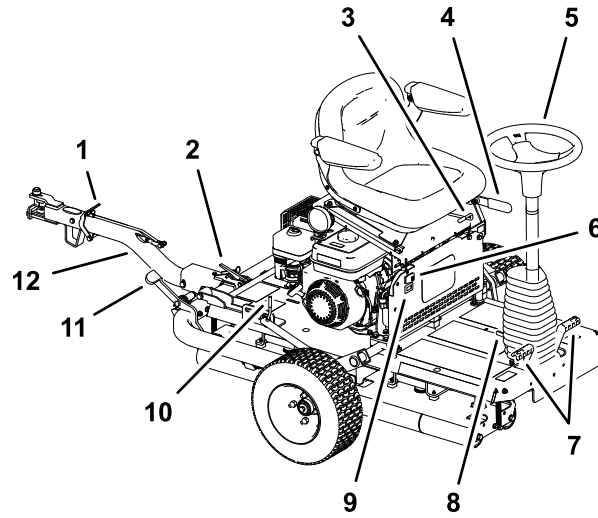
ชนสวนทตองใชสำหรับชนตอน:

-	น้ำมหลอสน (ไมมไท)
---	-------------------

### ชนตอน

กอนใชงานอปรณ ควรหยอดน้ำมหลอสนเพใหอปรณทำงานไดอยางเหมาะสม โปรดดู การหลอสนแบงลกกลชบ (หนา 34)  
หากไมหลอสนอปรณอยางเหมาะสม จะสงผลใหชนสวนสำคัญสกหรือกอนเวลาอนควร

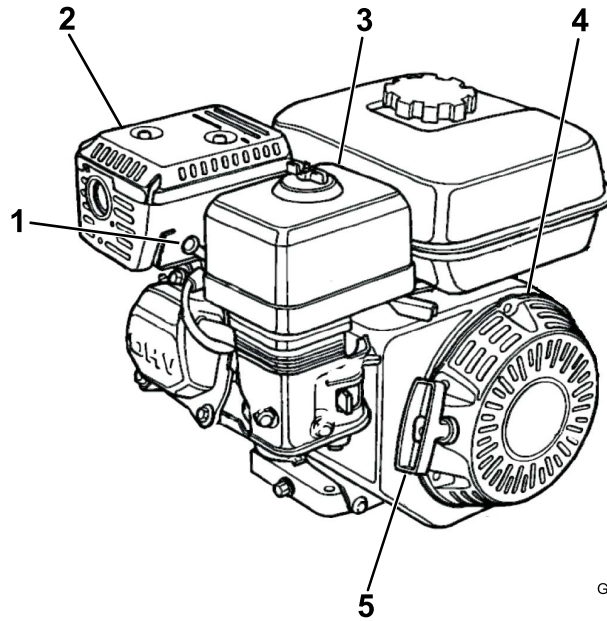
# ภาพรวมผลิตภัณฑ์



รูป 10

g279748

- |                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| 1. คันออกหัวลาก    | 7. แป้นเคลอนท์       |
| 2. สลักหัวลาก      | 8. แป้นปรับพวงมาลัย  |
| 3. คันปรับเบาะนั่ง | 9. มอเตอร์ขับเคลื่อน |
| 4. เบรคมือ         | 10. คันสลัก          |
| 5. พวงมาลัย        | 11. แป้นเหยียบหัวลาก |
| 6. สวิตช์ไฟ        | 12. ชดหัวลาก         |



G019903

รูป 11

g019903

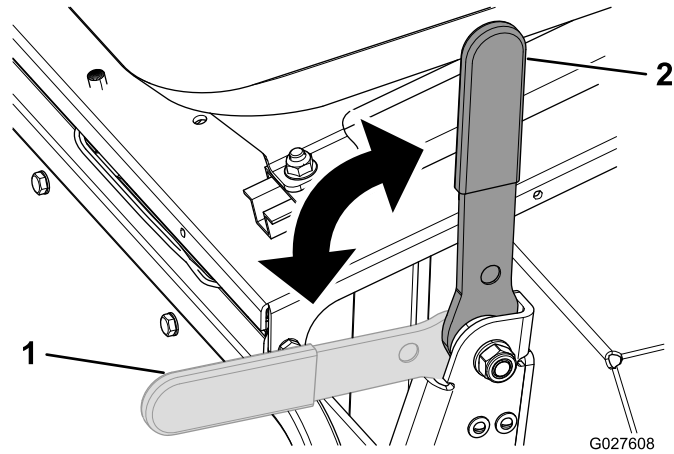
- |                  |                          |
|------------------|--------------------------|
| 1. หัวเทียน      | 4. สตาร์ทเตอร์แบบตง      |
| 2. ท่อไอเสีย     | 5. มอจับสตาร์ทเตอร์แบบตง |
| 3. ระบบกรองอากาศ |                          |



# การควบคุม

## เบรกมือ

ดึงเบรกมือเพื่อให้อุปกรณ์สตาร์ทได้ ดึงเบรกมือ (sJ 12) โดยการดึงคนเบรกมือไปข้างหลัง  
ปลดเบรกมือโดยการดันคนโยกไปข้างหน้า



1. เบรกมือ – โหมดโซแกน

2. เบรกมือ – โซแกน

## พวงมาลัย

หมุนพวงมาลัย (sJ 10) ตามเข็มนาฬิกาเพื่อหน่ออุปกรณ์ไปข้างหน้า

หมุนพวงมาลัยทวนเข็มนาฬิกาเพื่อหน่ออุปกรณ์ไปข้างหลัง

**หมายเหตุ:** คุณจะต้องฝึกฝนก่อนอุปกรณ์เพื่อที่คุณจะคุ้นเคยกับการบังคับทิศทาง แอ่งจากทิศทางจะเปลี่ยนทิศทางของรถจนสุด

พวงมาลัยจะควบคุมองศาของรถลงบนหญ้า ซึ่งจะหนักทิศทางของอุปกรณ์ ล้อเดียวใดจำกัด  
ดงนรถสมการเลี้ยวของอุปกรณ์จะเป็นวงใหญ่

## แป้นปรับพวงมาลัย

หากต้องการเอียงพวงมาลัยเขาคาตัวคุณ ให้เหยียบแป้น (sJ 10) ลง แล้วดึงคอพวงมาลัยเขาคาตัวจนได้ตำแหน่งที่สบาย  
จากนั้นปล่อยแป้นเหยียบ

## แป้นเคลอนก

แป้นเคลอนกบังคับด้วยเท้า (sJ 10) และวางยึดตามใดตามหนึ่งของฐานพวงมาลัย ใช้สำหรับควบคุมการเคลอนกของรถลงบน  
แป้นเหยียบเชื่อมต่อกัน ทำให้ไม่สามารถกดลงได้พร้อมกัน และคุณสามารถเหยียบได้ 1 แป้นเท่านั้นในแต่ละครั้ง  
หากคุณเหยียบแป้นขวา อุปกรณ์จะเคลอนไปทางขวา หากคุณเหยียบแป้นซ้าย อุปกรณ์จะวิ่งไปทางซ้าย  
ยงคุณเหยียบแป้นลูกเท้าใด การวิ่งไปตามทิศทางนั้นจะเร็วขึ้นเท่านั้น

**หมายเหตุ:** จอดอุปกรณ์ให้สนิทก่อนจะเปลี่ยนทิศทาง อย่าเปลี่ยนทิศทางแป้นเหยียบอย่างฉับพลัน  
เพราะจะทำให้ชุดเพลาลูกเบี้ยวทำงานหนักเกินไป ส่งผลให้ส่วนประกอบของชุดเพลาลูกเบี้ยวสึกหรอในเวลาอันรวดเร็ว เหยียบแป้นซ้าย  
และราบรื่น เพื่อไม่ให้รถตกบนสนามจนเสียหาย รวมถึงสร้างความเสียหายต่อส่วนประกอบของชุดเพลาลูกเบี้ยว  
ขณะโซแกนอุปกรณ์บนเนิน ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถลงบนรอยทางฝั่งด้านลาดลงของเนิน เพื่อไหมแรงลากเพียงพอ  
หากไม่ทำเช่นนั้นจะทำให้สนามเสียหายได้

## ชุดหวลาก

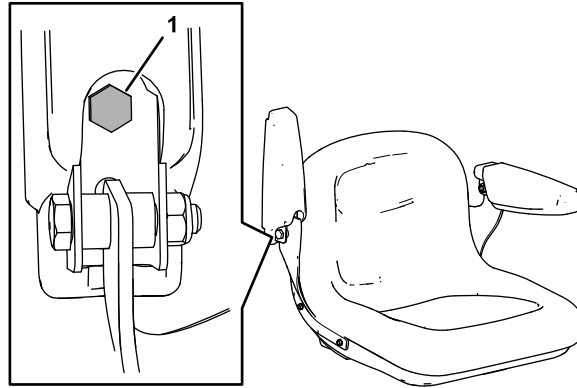
โซชุดหวลาก (sJ 10) ในการลากอุปกรณ์และยกล้อบนสงขบน/ลง

## คนปรับเบาะทง

คุณสามารถขยับเบาะทงไปข้างหน้าหรือข้างหลังได้ หมนคนปรับเบาะทง (sJ 10) ขนและเลอนเบาะทงไปข้างหน้าหรือถอยหลังจากนปลอยคนปรับ

## สลกปรับทวงแขน

คุณสามารถปรับทวงแขนแต่ละข้างได้โดยการหมนสลกปรับทงของ (sJ 13)



sJ 13

g279749

1. สลกปรับ

## สวตชไฟ

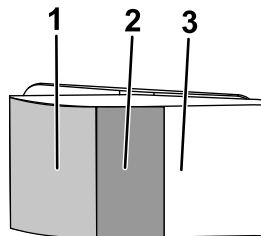
ใช้สวตชไฟเพอเปิดหรือปิดหลอดไฟ

กดสวตชทตำแหน่งเปิด เพอเปิดหลอดไฟ เมอปลอย สวตชจะยงคงอยในตำแหน่งง

กดสวตชทตำแหน่งปิด เพอปิดหลอดไฟ

**หมายเหตุ:** สวตชจะยงคงอยในตำแหน่งง เมอดบเครื่องอปกรณแลว

ไฟจะไมตดกลับมาโดยอัตโนมัติหลังจากกดบเครื่องอปกรณและสตารทอกรง กดทตำแหน่งเปิด เพอเปิดหลอดไฟอกรง



sJ 14

g338091

1. ตำแหน่งเปิด
2. ตำแหน่งง

3. ตำแหน่งปิด

## มเตอรณบชวโมง

มเตอรณบชวโมง (sJ 10) จะแสดงเวลารวมทงหมดทอปกรณทำงาน

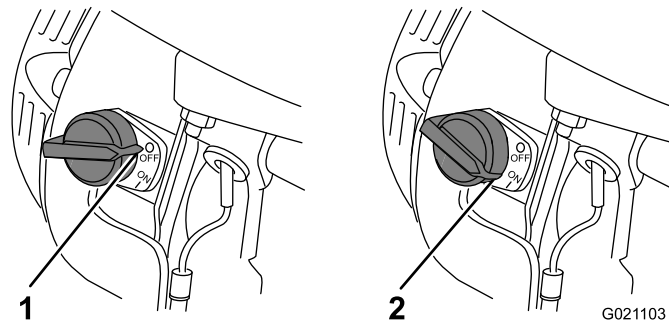
## การควบคุมเครื่องยนต์

**หมายเหตุ:** ดขอมสการควบคุมเครื่องยนต์เพิ่มเติมได้จากมอเจาของเครื่องยนต์

**สวตชเปิด/ปิด**

สวตชเปิด/ปิด (sJ 15) ช่วยไฟชอปรณสตารทและดบเครื่องยนต์ได้ สวตชนอยทงนหน้าเครื่องยนต์

หมนสวตชเปิด/ปิดไปทตำแหน่งเปิด เพอสตารทและทำให้เครื่องยนต์ทำงาน หมนสวตชเปิด/ปิดไปทตำแหน่งปิด เพอดบเครื่องยนต์



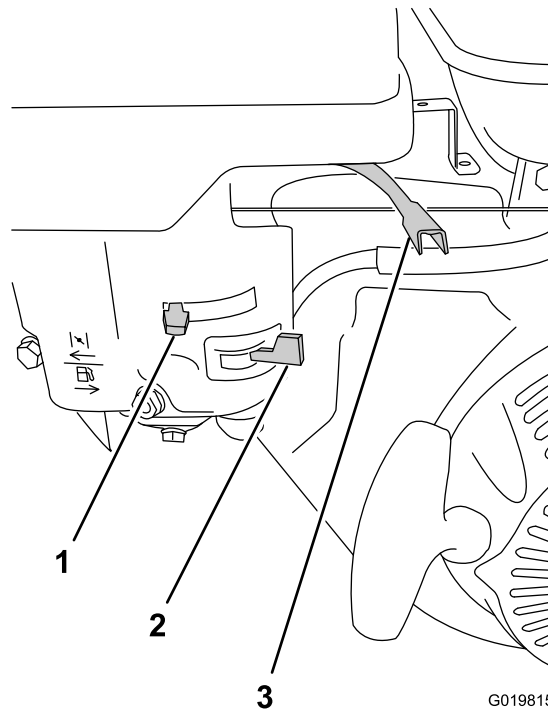
sU 15

1. ตำแหน่งปิด

2. ตำแหน่งเปิด

### คนปรับปริมาณอากาศ

คนปรับปริมาณอากาศ (sU 16) จำเป็นเมอสตาร์ตเครื่องยนต์ขึ้น ก่อนจะดงมอจบสตาร์ทแบบดง ใหปรับคนปรับปริมาณอากาศไปทตำแหน่งปิด หลงจากเครื่องยนต์ทำงานแลว ใหขยับคนปรับปริมาณอากาศไปทตำแหน่งเปิด อยไซคนปรับปริมาณอากาศถาเครื่องยนต์อนชนแลว หรือถาอุณหภูมิอากาศสง



sU 16

1. กานปรับปริมาณอากาศ

2. วาลวตดการจายน้ำมน

3. คนโยกลนเรง

### คนโยกลนเรง

คนโยกลนเรง (sU 16) อยขางคนปรับปริมาณอากาศและกำหนดควบคุมความเร็วเครื่องยนต์ จงไซควบคุมความเร็วของอปรณ ควรตงคาคคนโยกไปทตำแหน่งเรว เพอประสทธิภาพสงสดในการบดหญา

### วาลวตดการจายน้ำมน

วาลวตดการจายน้ำมน (sU 16) อยไตคนปรับปริมาณอากาศ ดนไปทตำแหน่งเปิดกอนสตาร์ทเครื่องยนต์ หลงจากไซอปรณเสรจแลวและดับเครื่องยนต์แลว ใหปรับวาลวตดการจายน้ำมนไปทตำแหน่งปิด

## มออบสตาร์กแบบดง

สตาร์กเครื่องยนต์โดยการดงมออบสตาร์กแบบดง (su 11) เรวๆ การควบคุมเครื่องยนต์ทอระบายขางตนตองตงคาไหลกตองทงหมดเพอไหลเครื่องยนต์สตาร์กได

## สวตระดับนํามน

สวตระดับนํามนอยดานในเครื่องยนต์และทำนากปองกนไมไหเครื่องยนต์ทำงานถาระดับนํามนอยต่ำกวาขดจำกัดการทำงานทปลอดกย

## ขอมลจำเพาะ

น้ำหนัก	308 กก. (679 ปอนด)
ยาว	136 ซม. (53.5 นว)
กวาง	122 ซม. (48.0 นว)
สง	107 ซม. (42.2 นว)
ความเร็วการเคลื่อนทบนพนสงสด	12.8 กม./ชม. (8 ไมลตอชั่วโมง) n 3,600 รอบตอนาท

## อปรณตอพวง/อปรณเสรม

เราดจำนายอปรณตอพวงและอปรณเสรมท Toro สรองมากมายสำหรัใช้กบเครื่องตดหญารนเพอเสรมประสรทภาพและขยายความสามารถของเครื่องตดหญา โปรดตตตอวแทนบรการหรือวแทนจำนายทไทรบอนญาต หรือเขาไปท [www.Toro.com](http://www.Toro.com) เพอรายการอปรณตอพวงและอปรณเสรมทสรองทงหมด

เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดกยในการใช้งานอยางตอเนอง โปรดใช้เฉพาะอะไหลทดแทนและอปรณเสรมของแทจาท Toro อะไหลทดแทนและอปรณเสรมทผลตโดยพผลตรายอนอาจเปอนตรายและการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การบประกนผลตกนทเปนโมชะ

# การปฏิบัติงาน

## ก่อนการปฏิบัติงาน

### ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน

#### ความปลอดภัยทั่วไป

- ดับเครื่องยนต์และรอให้รถหยุดนิ่งก่อนจะสก้อออกจากถนนคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- ห้ามเด็กหรือพวกโมโตโรบการฝกฝนใช้หรือบำรุงรักษาอุปกรณ์โดยเด็ดขาด กฎหมายกอนถนอาจจำกัดอายุของพบบข เจ้าของเปนพรมพดชอบในการจัดการฝกอบรมให้กบพควบคมและช่างซ่อมบำรุง
- ทำความคนเคยกบการใช้งานอปกรณอย่างปลอดภัย ระบบควบคมของพบบข และ پایความปลอดภัย
- เรยนรอรหยุดอปกรณและเครื่องยนต์อย่างรวดเรว
- ตรวจสอบวาทวทำงานเมอมพควบคม สวดชวคเจน และแพงกนตตตงอยและทำงานโดตามปกติใช้งานเฉพาะเมออปกรณทำงานโดอย่างเหมาะสมแทนน
- กอนใช้งาน ตรวจสอบอปกรณไหแ่นใจเสมอวาสวนประกอบและอปกรณยดอยในสภาพและทำงานโดตามปกติเปลี่ยนสวนประกอบและอปกรณยดทชำระ
- ตรวจสอบพนทบริเวณทต้องการใชอปกรณและจัดเก็บวตถต่างๆ ทอาจกระเด็นออกไหหมด

#### ความปลอดภัยดานเชอเพลง

- โปรดใช้ความระมัดระวังอย่างยงเมอจัดการกบน้ำมัน น้ำมันเปนวตถตตไฟโตและละอองน้ำมันอาจรเบตโต
- ดบบทร ชการ ไปป และแหลงจัดไฟอนๆ ไหมมด
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรจน้ำมันทผานการบรรรองแทนน
- อยาเปดฝาลงน้ำมันหรือเติมถงน้ำมันในขณะทเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือรอนอย
- อยาเติมหรือระบายน้ำมันในพนทอบ
- อยาจัดเก็บอปกรณหรือภาชนะบรรจน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนารอง เช่น บนเครื่องทำนารอนหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอนๆ
- หากน้ำมันหก อยาพยายามสตารทเครื่องยนต์ หลกเลียงการสรางแหลงจัดไฟจนควาละอองน้ำมันจะระเหยไป

# การเตรียมพร้อมก่อนใช้งานอุปกรณ์

1. กำจัดเศษวัสดุตกอย่านบนและใต้อุปกรณ์
2. ดึงเบรคมือ
3. ทำตามขั้นตอนการบำรุงรักษาประจำวนต่อไปนี้:
  - การหล่อลื่นแบริงลูกกลิ้งขบ (หน้า 34)
  - การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 35)
  - การตรวจสอบไส้กรองอากาศ (หน้า 38)
  - การตรวจสอบระบบเบรคมือ (หน้า 42)
  - การตรวจสอบเบรคมือ (หน้า 43)
  - การตรวจสอบท่ออ่อนและข้อต่อระบบไฮดรอลิก (หน้า 45)
  - การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก (หน้า 45)
  - การตรวจสอบแรงดันลมยาง (หน้า 50)
  - การตรวจสอบอุปกรณ์เพื่อหาหารั่วไหล (หน้า 50)
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผงกั้นและฝาครอบทั้งหมดยกขึ้นและยึดแน่นหนา
5. ยกล้อขึ้นสงขจากพื้นและตรวจดูว่าล้อล็อกเขา

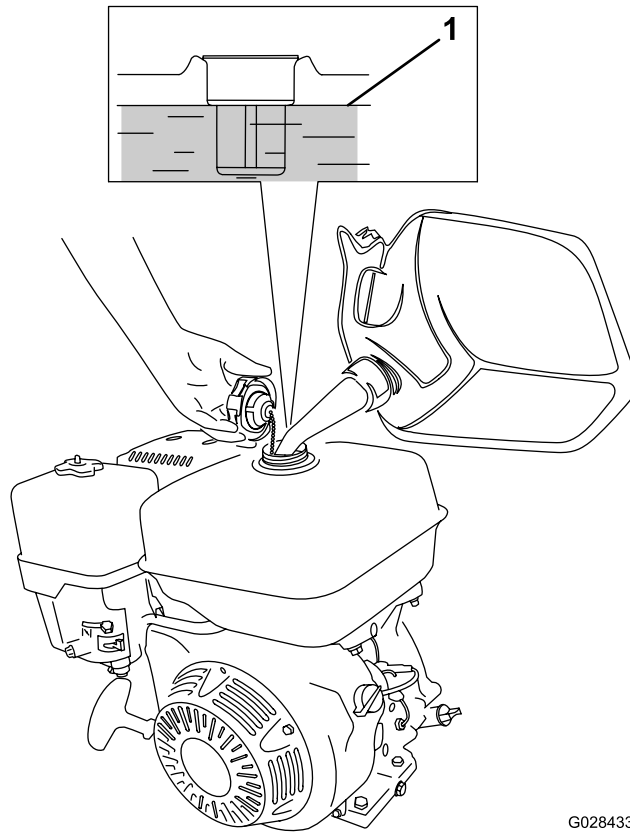
## ขอมลจำเพาะเกยวกับเชอเพลง

- ใช้น้ำมันเบนซินโรสารตะกั่ว (คากอกเทนขนตำ 87)
- ใช้น้ำมันเบนซินโรสารตะกั่วใหม่และสะอาด (อายุไม่เกน 30 วน) กมคากอกเทน 87 ขนไป (วรการคค (R+M)/2) เพอผลลพรทคค
- เอทานอล: ใช้น้ำมันเบนซินทมเอทานอลสงสค 10% (แกสโซฮอล) หรือ MTBE (เมทเทอเทยรสบวทลอเออร) 15% ตามปรมาทร เอทานอลกบ MTBE ไม่เหมอนกน โมอนญวทไฟใใช้น้ำมันเบนซินทมเอทานอล 15% (E15) ตามปรมาทร และห้ามใใช้น้ำมันเบนซินทมเอทานอลมากกว่า 10% ตามปรมาทร เช่น E15 (มเอทานอล 15%), E20 (มเอทานอล 20%) หรือ E85 (มเอทานอล 85%) การใใช้น้ำมันเบนซินทโมผวนการรบบรองอาจใทำให้การทำงานมปญหาและ/หรือเครื่องยนตเสยหาย ซงอาจไม่ไดรบความคคคองใการรบบประค
- ห้ามใเมทานอลหรือน้ำมันเบนซินผสมเมทานอล
- ห้ามจคเกบเชอเพลงใถงเชอเพลงหรือภาชนะใสเชอเพลงขามฤทหนว ยกเวนมการใสนำยารคษาสภาพเชอเพลง
- ห้ามเติมน้ำมันลงใน้ำมันเบนซิน

## การเติมน้ำมัน

ความจกนน้ำมัน: 3.6 ลตร (0.95 แกลลอนสหรัฐ)

1. เซดทำความสะอาดรอบๆ ฝางงเชอเพลงและเปดฝากอก ([su 17](#))



G028433

g028433

### สU 17

1. ระดับเชอเพลิงสงสด

2. เตมเชอเพลิงก้าหนดลงในลึงใหอยต่ำกวาสวนบนสดของลึงประมาณ 25 มม. (1 นิ้ว)  
ชองอากาศใตสวนบนสดของลึงเพอพนกโวใเชอเพลิงขยยตว

**สำคัญ:** อยยาเตมน้ำมนมกเกนไป การเตมเชอเพลิงมกกวาระดบก้าหนดจะสงผลใหระบบคควบคุมไอน้ำมนเชอเพลิงเสยหาย และทำให้ประสรภาพเครองย่นตลลง ซงเปนมความขดของทโมอยในการรบบประกนและจะตองเปลย่นฝาลงเชอเพลิง

3. ปดฝาลงเชอเพลิงและเซตน้ำมนทก

## ระหวางการปลูกตงาน

หมายเหตุ: ดตวนชายและขวาชองอปรกนจกตำแหน่งปคในการควบคุมเครอง

## ความปลอดภยระหวางการใชงาน

### ความปลอดภยทวไป

- เจาชอง/ผควบคุมสามารถปองกนอบตเหตุใโต และยงเปนมพบผดชอบอบตเหตุทอาจสงผลให้เกดการบาดเจบหรือความเสยหายตอกรพยสนดวย
- สวมใสเสอผาทเหมาะสม รวมลึงอปรกนปองกนดวงตา กางเกงขายาว รองเทากนลนทแนมหนา และอปรกนปองกนการไดยนถาพมยวใหมตไปขางหลงและอยาสวมใสเสอผาหลวมหรือเครองประดบทหยอน
- อยยาใชงานอปรกนขณะปวย เหนอยลา หรือยกายใตฤทของแอลกอฮอล์หรือยาเสพตด
- โปรดมสมารขณะควบคุมอปรกน อยยาทำจกรรมททำให้เสยสมารมจะนนอาจสงผลให้เกดการบาดเจบหรือเกดความเสยหายตอกรพยสนด
- กนคนใดยรอบและสทวเลยงออกจกพนททำงาน
- หามชนสงผโดยสารบนอปรกนใดยเดดขาด

- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมื่อกศนวยศดเกอนนเพอหลกเลยงหลมบอหรอองนตรรกมอองมอเนน
- หลกเลยงการก้งนงบนนญกาทยงเปยยก แรยงดเกอเกกนดลงอจก้ทำให้อุปกรณลนโกลได
- กอนสตารทเครอง ระบบขบเคลอนทงหมดจะตองอยในตำแหน่งเกยรวาง ดงเบรกมอ และคณอยในตำแหน่งชงงาน
- มอองไปขางหลงและมอองลงกอนถอยอุปกรณเพอใหแ่นใจวอเสนทงโง
- ใชความระมดระวงเมอเขาโกลมมอบ พมมอ ทุนมอ หรอวตถอนๆ กอจขดขวางการมอองเนน
- การชงงานโกลดลทง ค่น้ำ หรอคณคนน้ำ ออุปกรณอจพลกคว้จบพลนหลกขอบพทกลย
- จอดอุปกรณ ดงเบรกมอ และดบเครองยนต์ แลวตรวจสอบอุปกรณตอพวงหลงจกขณกบวตถหรอหลกเครองยนต์สนพดปทชอมแซมความเสยหอยทงหมดกอนกลบไปชงงานตอ
- ชะลอความเร็วลง และขบอุปกรณดวยความระมดระวงขณะเสยว รวมทงตอนขามถนนและทงเดน ใหทงแก็ทงเอกทงอเนน
- หามใหเครองยนต์ก้งนงในบรเวณกมมอกระบยอเสย
- หามปลออยอุปกรณทตดเครองทงวอโดยมมพดแล
- กอนลจกจากตำแหน่งคนขบ ใหปฏบตดงน:
  - จอดอุปกรณบนพนรบ
  - ดงเบรกมอ
  - ดบเครองยนต์
  - รอใหชนสวณเคลอนทวอหยดง
- อยอใหอุปกรณเมอมความเสยงทจะเกดฟ้ฟ
- หามใหอุปกรณลจกจยอนพหณะ
- ใชอุปกรณเสรม ออุปกรณตอพวง และอะโหลเปลยนทดแทนทพวนการสรองจกบรชท Toro® เทอน
- เกบมอและเทอใหทงจกหลกกล
- ใชความระมดระวงขณะตอพวงและถอดอุปกรณเขากบและจกรถลจก

## ความปลอดภยบนทงลาด

- ก้หนดขณตอนและกฎระเบยบของคณเองขณะก้งนงบนทงลาด  
ขณตอนเหลอนจะตองประกอบดวยการสร้จวพทเพอประเมนวาทงลาดไดปลอดภยจะชงงานอุปกรณ  
ใชเหตและผลและวจจรณญกนทดขณะสร้จว
- ทงลาดเปนปจจยส้คญกทำให้เกดการสญเสยการควบคมและอบตเหตพลกคว้ ชงสงผลใหเกดการบาด  
จบรยแรงและการเสยชวตได คณตองดแลรบพดชอมความปลอดภยในการชงงานอุปกรณบนพนลาดเอยง  
การชงงานอุปกรณบนพนลาดเอยงตองใชความระมดระวงเปนพเศ
- เคลอนอุปกรณดวยความเร็วต้เมออยบนทงลาด
- หากรสกมอสมยจกบการก้งนงบนทงลาด อยอใหอุปกรณ
- ระมดระวงหลม บอ เนน หน หรอวตถกชกชอนอย ทงทมอรบเรยบอจก้ทำให้อุปกรณพลกคว้ได  
หลยสงอจชอนสงกดขวางบงอยงเออวอ
- เคลอนทออุปกรณดวยความเร็วต้ เพอใหคณมอตองหยดหรอเปลยนเกยรขณะอยบนทงลาด
- ออุปกรณอจพลกคว้ถลลกลงสญเสยแรงลจก
- หลกเลยงการชงงานอุปกรณบนนญกาทยงเปยยก ลกกลงอจสญเสยแรงลจก โดยมอเกยวคบวอเบรกชงงานไดและก้งนงไดหรอไม
- หลกเลยงการสตารท จอด หรอเลยวอุปกรณบนทงลาด
- เคลอนทบนทงลาดอยงชๆ และคอยเปนคอยไป อยอเปลยนความเร็วหรอทศทงอุปกรณจบพลน

## การสตารทเครองยนต์

**หมายเหตุ:** ตรวจสอบใหแ่นใจวอสยไฟของหวเกยนชอมตอกบหวเกยน

1. ตรวจสอบใหแ่นใจวอสวตชไฟอยในตำแหน่งปด
2. ตรวจสอบใหแ่นใจวอดงเบรกมออย และแปนเคลอนทอยในตำแหน่งขวาง
3. หมนสวตชเปด/ปดไปทตำแหน่งเปด
4. หมนวอลวตดการจยนำมมไปทตำแหน่งเปด
5. ดนคนปรบปรมาณอจกาทไปทตำแหน่งเปดเมอสตารทเครองยนต์เยน



**หมายเหตุ:** การปรับปริมาณอากาศไม่จำเป็น ถ้าสตาร์ทเครื่องยนต์

6. ปรับคนโยกลนเร่งไปยังตำแหน่งเร็ว
7. ย่นอดานหลังของอุปกรณ์ ดึงมอจบสตาร์ทแบบดึงออกเพื่อตรวจเช็ควาล์วใช้งานได้ จากนั้นดึงเร่ง เพื่อดูสตาร์ทเครื่องยนต์

**สำคัญ:** อย่าดึงเชือกจนสุดหรือปล่อยมอจบสตาร์ทเมื่อเชือกดึงออกมา เพราะเชือกอาจขาดหรือขดตึงจนอาจเสียหาย

8. เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว ดึงคนปรับปริมาณอากาศไปที่ตำแหน่งปิด
9. ปรับคนโยกลนเร่งไปยังตำแหน่งเร็ว เพื่อประสิทธิภาพการบิดทกตลด

## การดูเครื่องยนต์

1. หลังจากใช้งานอุปกรณ์เสร็จแล้ว คนแป้นเคลอนทกลบไปยังตำแหน่งว่าง และดึงเบรคมือ
2. ตรวจความเร็วเคลองยนต์เป็นเดนรอบเบา และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงาน 10 ถึง 20 วนาท
3. หมนสวตชเปิด/ปิดเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งปิด
4. หมนวนาลวตตการจ่ายน้ำมไปที่ตำแหน่งปิด
5. ปรับสวตชไฟไปที่ตำแหน่งปิด

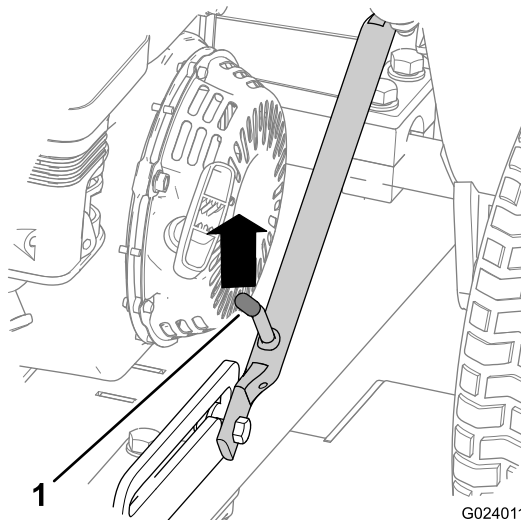
## การขนสงอุปกรณ์

### การเตรียมพร้อมก่อนเคลอนย้ายอุปกรณ์

1. ขมอุปกรณ์ไปยังรถขนสง
2. ดึงเบรคมือ
3. ดมเครื่องยนต์ โปรดดู [การดูเครื่องยนต์ \(หนา 25\)](#)
4. ตรวจดูวาลวตตการจ่ายน้ำมอยกตำแหน่งปิด

### การยกอุปกรณ์ขนไปบนลวขนสง

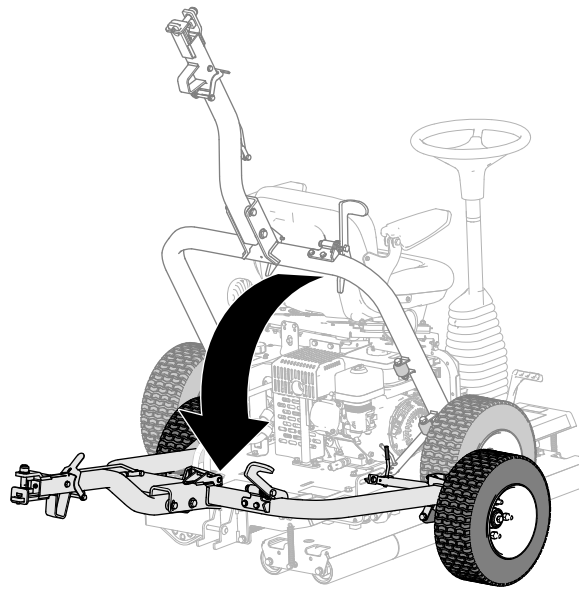
1. ดนชดหวลากขนจนกวาคนสลกจะปลดลอกออกจากสวนกนเลอน ([สย 18](#))



สย 18

1. คนสลก

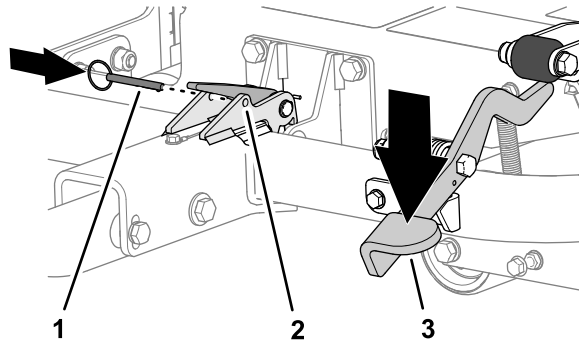
2. ยกคนสลกขนเพอให้เคลอนโดอสะระ และดงหวลากลง



sJ 19

g279826

3. เหยียบแป้นเหยียบหวลากจนควาหวลากจะลอกเขาก (sJ 20)



sJ 20

g279795

- 1. หมดลอก
- 2. สลก

- 3. แป้นเหยียบหวลาก

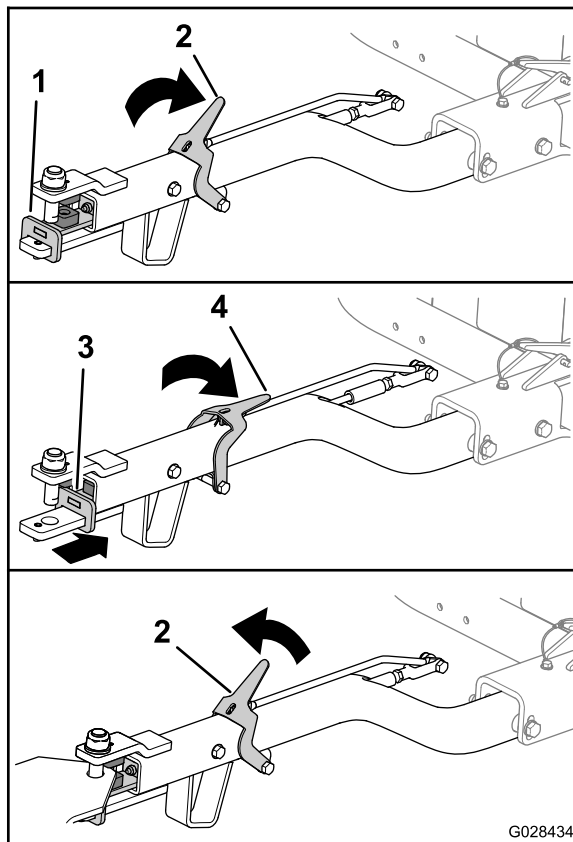
4. สอดหมดลอกพานในสลก (sJ 20)

5. หากคณจะขนสงอปกรณ ใหตอพวงอปกรณเขากบรลาก ไปรด การตอพวงอปกรณเขากบรลาก (หนา 26)

## การตอพวงอปกรณเขากบรลาก

ตนคนลอกหวลากลงขณะสอดชดหวลากเขากบหวลากของรลาก ปลดสลกเมอหวลากและชดหวลากตรงกนแลว (sJ 21)

**สำคญ:** ตรวจดใหแนใจวาคนโยกกลบไปทตำแหน่งขน และหวลากกบชดหวลากเขากด



G028434

### sU 21

g028434

1. ชดหวาลาก (เดบนนา)
2. คนลอกหวาลาก (บน)

3. ชดหวาลาก (ถอยหลง)
4. คนลอกหวาลาก (ล่าง)

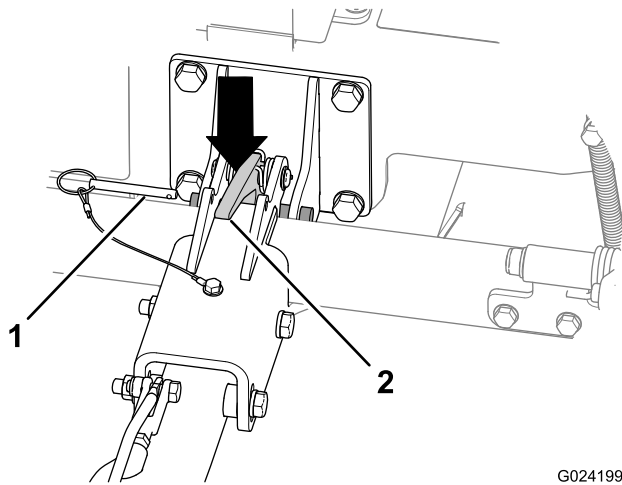
## การปลดอุปกรณ์ออกจากรถลาก

จอดอุปกรณ์บนพวงรอบและปลด

ดันคนลอกหวาลากลงขณะถอดชดหวาลากออกจากหวาลากของรถลาก (sU 21) ปลดสลักแม่หวาลากและชดหวาลากหลุดออกจากกบ

## ลำดับของอุปกรณ์ลงมาบนรถลาก

1. ถอดอุปกรณ์ต่อพวงกบรถลากออก ไขปลดอุปกรณ์ออกจากรถลาก โปรดดู [การปลดอุปกรณ์ออกจากรถลาก \(หน้า 27\)](#)
2. ถอดหมุดล็อก (sU 22).



G024199

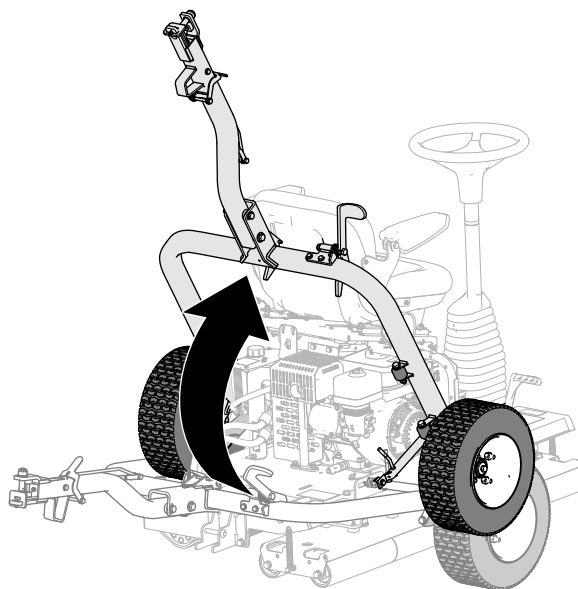
g024199

**sU 22**

1. หมุดล็อก

2. สลักหวลาก

3. ยกชดหวลากขึ้นเพื่อเอียงอุปกรณ์ขึ้นเล็กน้อย
4. ดันสลักหวลากลงเพื่อปลดหวลาก (sU 22)
5. ยกหวลาก (sU 23) จนกระทั่งคนสสจะล็อกเข้ากับสวนคนเล่น (sU 18)



**sU 23**

g279827

## การใช้งานอุปกรณ์

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าดางเบรคมออย
2. บงลงบนทงคนขบ ระมดระวงอยาเตะตองแปนเคลอนทขณะกคณบงล
3. ปรบเมาะทงและพวงมาลัยใหอยในตำแหน่งทใช้งานโดสะตว
4. ปลดเบรคมอ
5. จมพวงมาลัยและคอยๆ กดแปนเคลอนทขยหรือขวาดด้วยเทาชงทตรงคน ตามทศทงทคณตองการวงไป

**หมายเหตุ:** ยงคณเหยยบแปนสทเทโทร อปรณจจะวงไปตามทศทงนนเรวขนเทานน

6. จอดอุปกรณ์โดยการปล่อยแปนเคลอนท

**สำคัญ:** อย่าเหยียบแป้นเคลอนทเร็วเกินไป เพราะอาจทำให้อุปกรณ์ไกลและครดกบสนามไตลกลองขบรวมทงอาจทำควมเสียหายใภระบบขบเคลอนโต คุณควรรคคคการใชงานแป้นเคลอนทตลอดเวลา

**หมายเหตุ:** หลงจากคนเคยกบอปรณมากขนแล้ว คุณจะรศกโตวาควรเปลยแป้นเคลอนทตอนไหน ซงกคอกอนทคณตองการจะหยุดขบเคลอน เนื่องจากอปรณจะยงคจวงไปอกสกครหลงจากเปลยแป้นเคลอนทเมออปรณจอดสนทแล้ว คอยๆ เหยียบแป้นเคลอนทอกดานเพยอนกลบ

7. หมนพวงมลายตามเขมนาฬิกาเพอหนอปรณไปขางหนา  
หมนพวงมลายทวนเขมนาฬิกาเพอหนอปรณไปขางหลง

**หมายเหตุ:** คุณจะต้องฝกฝนกบอปรณเพอใคคนเคยกบการบงคบทศทาง เนื่องจากศททางจะเปลยทกครงทวงจอนสด

**สำคัญ:** หากตองการหยุดอปรณจกเจอน ไหเหยียบแป้นเคลอนทอกฝงไปยงตำแหน่งวาง ทวอยางเช่น ขณะเหยียบแป้นขวಾಯและอปรณวงไปทางขวา ไหเหยียบแป้นซ้ายไปยงตำแหน่งวาง เพอใใหอปรณหยุด คณตองเหยียบแป้นอยางมนคง แต่ไมควรรเหยียบอยางกะทกนหน เพราะอาจทำใหอปรณพลทหงายโต

8. กอนลกออจกทงคนขบ ไหจวดอปรณบนพนราบ และดงเบรคมอ

## เคลดลบการปฏิบตงาน

- ขณะใชงานอปรณบนเนน ตรวจสอบใไหแใจวาลกลองขบอยทางฝงดานลาดลงของเนน เพอใไหมแรงลาททเพยงพอ หากไมทำเช่นนี้จะทำใไหสนามเสียหายโต
- กวาดเศษขวดทสะสมอยบนลกลองเป็นครงคราว เพอประสกรภาพสงสดใการบดทญา

## หลงการปฏิบตงาน

### ควมปลอดภยหลงจากการใชงาน

- ดบเครื่องอปรณ ดงคญแจออก (ถาเสยบคญแจอย) และรอใใหอปรณหยุดนงกอนจะลกออจกทงคนขบ รอใไหเครื่องยนต์เยนลงกอนปรบ ซอมบ้ำรง ทำควมสะอาด หรือจวดเกบอปรณ
- กำจดทญาและสงสกปรกออจกทอไอเสยและสวณเครื่องยนต์ เพอปองกนการเกดเพลงใไห กำจदन้ำมนและเชอเพลงททก
- เปลยใไหเครื่องยนต์เยนลงกอนจวดเกบ
- ปดวาลวเชอเพลงกอนจวดเกบหรือขบสงอปรณ
- อยาจวดเกบอปรณหรือภาชนะบรรจุน้ำมนใทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟน้ารอง เช่น บนเครื่องทำน้ำรอนหรือเครื่องใชไฟฟาอื่นๆ
- ดแลรษาใไหขบสวณทงหมดของอปรณมสภาทดและทำงานโตตามปกต และขบขบสวณทงหมดใไหเนนหนา
- เปลยนสทกเกอรทงหมดทสกหรือ ช้ำรด หรือหายไป

### การเคลอนยายอปรณ

- ใชทางลาดแบบเต็มควมควางเพอยายอปรณขบรทพวงหรือรถบรสรทก
- ยดอปรณใไหเนนหนา

# การบำรุงรักษา

**หมายเหตุ:** ดาวนโหลดสำเนาผังไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกโตฟร โดยเขาไปท [www.Toro.com](http://www.Toro.com) แลวคนหารนรถของคุณจากลคคมอในหนาหลก

## ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- กอนออกจากตำแหน่งใช้งาน ใปฎบตตามดงน
  - จอดอปกรณบนพนราบ
  - ปรบคนโยกลนเรงไปยงตำแหน่งเดนเครื่องเบา
  - ตรวจสอบใหแนใจวาแปนเคลอนทอยในตำแหน่งวาง
  - ดงเบรกมอ
  - ดบเครื่องยนต
  - รอใหชนสวนเคลอนไหวหยุดนง
  - รอใหเครื่องยนตเย็นลงกอนปรบ ซอมบํารง หรือทำควมสะอาด
- หากเปนไปไต่ อยาบํารงรักษาในขณะที่ทอปกรณกำลังทำงาน อยห่างจากชนสวนเคลอนไหว
- ใชขาตงแมเรงรอรบอปกรณหรือสวนประกอบเมอจำเป็น
- คอยๆ ปล่อยเรงدنจากสวนประกอบทมพลงงานสะสมเกบไว

## กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจาก 5 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบอปกรณเพอหาฮารดแวรทหลวม</li></ul>
หลังจาก 20 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"><li>• เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง</li><li>• เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและไฮกรอง</li></ul>
กอนการใช้งานแต่ละครงหรือทกว	<ul style="list-style-type: none"><li>• หลอลนแบรลกลกขบ</li><li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง</li><li>• ตรวจสอบตวกรองอากาศ</li><li>• ตรวจสอบระบบอนเทอรลอกนรท</li><li>• ตรวจสอบเบรกมอ</li><li>• ตรวจสอบทอออนและขอตอระบบไฮดรอลิก</li><li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก</li><li>• ตรวจสอบเรงدنลมยางในลชนสง</li><li>• ตรวจสอบอปกรณเพอหาฮารดแวรทหลวม</li></ul>
หลังจากการใช้งานแต่ละครง	<ul style="list-style-type: none"><li>• ทำควมสะอาดอปกรณ</li></ul>
ทก 50 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"><li>• ทำควมสะอาดตวกรองอากาศ (ทำควมสะอาดใบนอยชนหากใช้งานในสภาวะทมฝนหรือสกปรกมาก)</li></ul>
ทก 100 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"><li>• เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง</li><li>• ตรวจสอบ/ปรบหวเทียน</li><li>• ทำควมสะอาดถวตตะกอน</li></ul>
ทก 300 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"><li>• เปลี่ยนไฮกรองกระตาด</li><li>• เปลี่ยนหวเทียน</li><li>• ตรวจสอบและปรบระยะหางวาล</li></ul>
ทก 400 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"><li>• เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและไฮกรอง</li></ul>

**สำคัญ:** ดงนตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมไดจากคมอเจ้าของเครื่องยนต

## บันทึกจุดตรวจระวัง

ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วันที่	ข้อมูล
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		

## รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนาหน้าไอโฟนนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสัปดาห์:						
	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบว่าขอต่อหมบนหมนได้อสระ							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเชอเพลง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลล							
ตรวจสอบตวกรองอากาศ							
ตรวจสอบระบบบอเทอร์ลอกนรภย							
ทำควมสะอาดครบทำควมรอนของเครื่องยนต							
ตรวจสอบเสยงเครื่องยนตทพดปท							
ตรวจสอบทอออนเพอดควมเสยหาย							
ตรวจสอบนำยารวโหล							
ทำควมสะอาดอปกรณ							
หลอลนจดอดจาระบทงหมด							
ตรวจสอบแรงดนมยง							
ทำสกขำรด							

# ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

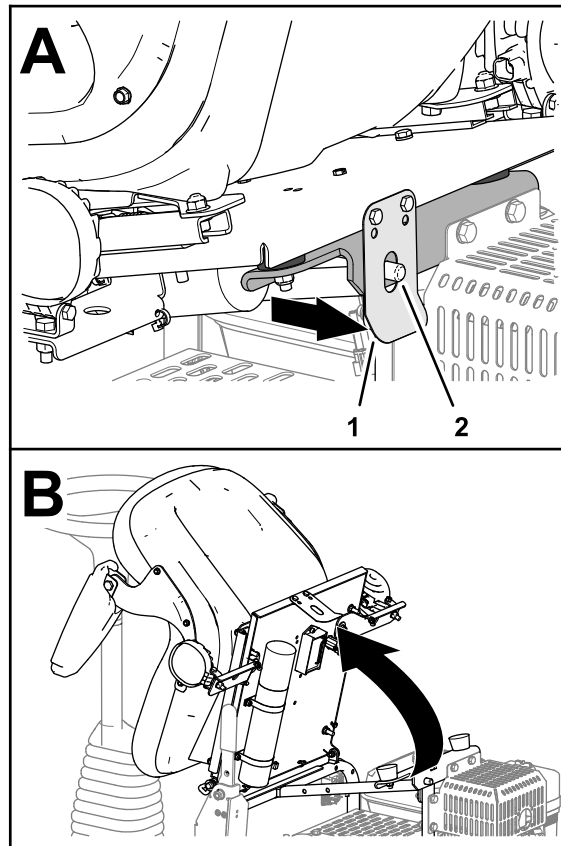
อย่าเอียงจอปรกณยกเวนเมอจำเป่น หากคนเอียงจอปรกณ นำมบเครื่องอจฮไลเขหวกระบออสบเครื่องยนต์และนำมบฮอดรอลกอจรวอออกจกฝำปดทอยตบมบถงโต ชงสงผลให้อปรกณเสยหยและตองเสยคหไซจยจำนวนมกในกรชอมแซม หกตองกรชอมบำรงไตทองอปรกณ ไหยกอปรกณชนโตยไซรอกหรือเครนขนาดเลก

## การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา

1. ชบหรือเคลอนยหยอปรกณไปบพพรบ โพรดต [กรชนสงอปรกณ \(หนำ 25\)](#)
2. ถลอชนสงอยตำ ไหยกชน โพรดต [กรยกอปรกณชนไปบนลชนสง \(หนำ 25\)](#)
3. ถำเครองยนต์ทำงนอย ตบเครองยนต์
4. ดงเบรกมอ
5. ถำเครองยนต์รอน รอไหเครองยนต์และระบบฮอดรอลกเยนลง

## การยกเบาะที่นั่งคนขับ

1. ดงสลกเบะกนงไปขงหลจจนกวำจะพนจกหมดสลกเบะกนง (sJ 24)



sJ 24

g279773

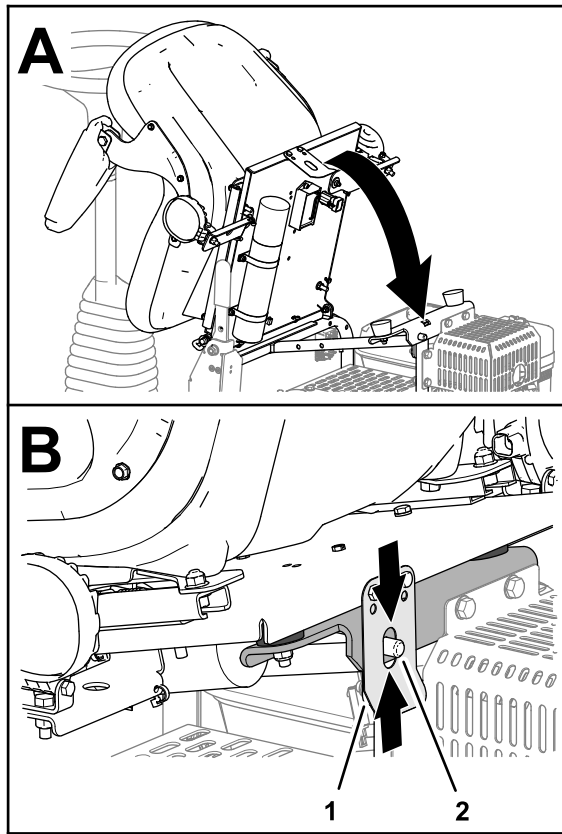
1. สลกเบะกนง
2. หมดสลกเบะกนง

2. เอียงเบะกนงไปขงหนำ (sJ 24)

## การลดระดับเบาะที่นั่งคนขับ

เอียงเบะกนงลงจนกวำสลกเบะกนงจะยดแนนหนอหมดสลกเบะกนง (sJ 25)





სუ 25

g279772

1. სსკჲაჲნტ

2. ჲმდსსკჲაჲნტ

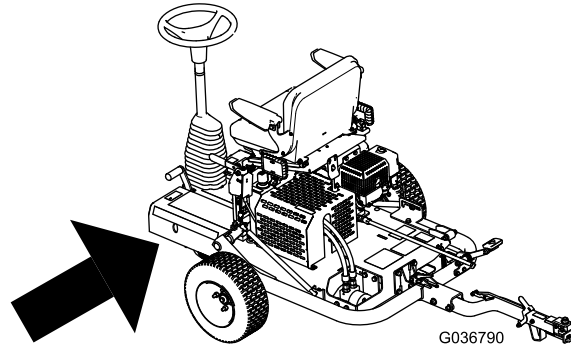
# การหลอกลน

## การหลอกลนแบบงลกลกขบ

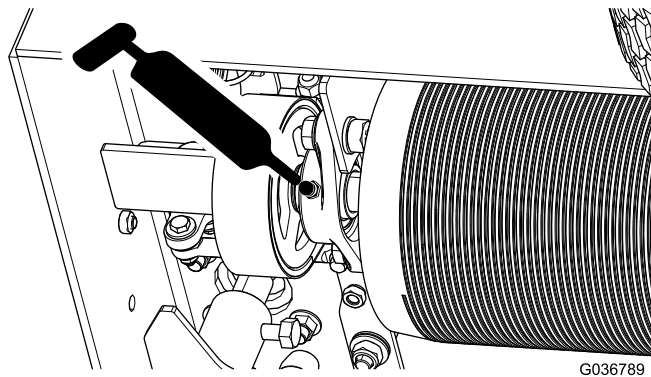
ระยการขอมบารง: กอนการใชงานแต่ละครงหรือกวน หลอกลนแบบงลกลกขบทนทหลงจากการลาางแต่ละครง

ประเภทจาาระบ: จาระบลาเรยบเบอร์ 2

1. เทรยมอปกรณสำหรับการบารงรักษา โปรดด [การเตรยมพรอมกอนการบารงรักษา \(หนา 32\)](#)
2. เซดรอบๆ ไหเสาะอาด เพอปองกนไมใหมวตถแปลกปลอมเขาไปในแบรง
3. อดจาาระบเขาในรอดจาาระบดงแสดงใน [สป 26](#)



g036790



g036789

sป 26

- 
4. เซดจาาระบสวทนเกนมาออก

**สำคญ:** หลงจากอดจาาระบแลว ขบขอปกรณออกจากสนามไปทอนสกรเพอกำจดนำมหลอกลนสวทนเกนออกและปอ  
กนไมไหสนามเสยหาย

# การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

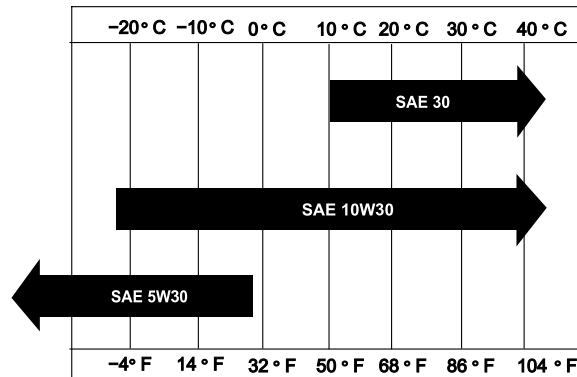
## ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- ดับเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องมากเกินไป

## ขอมลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง

**ประเภท:** ประเภท API Service ระดับ SL หรือสูงกว่า

**ความหนืด:** เลือกความหนืดน้ำมันตามอุณหภูมิแวดล้อม โปรดดู [สจ 27](#)



g018667

สจ 27

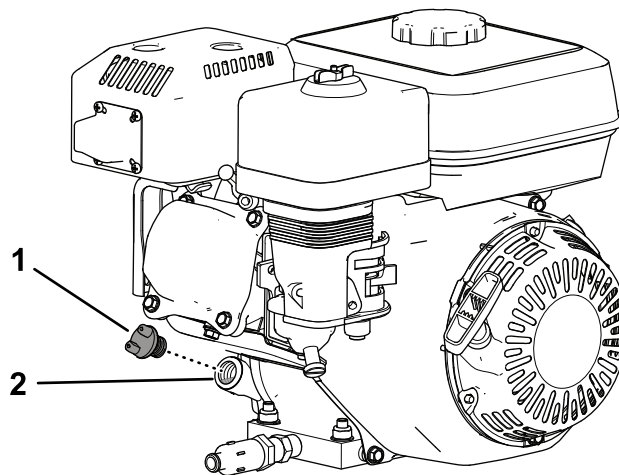
g018667

## การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

**หมายเหตุ:** เวลาที่เหมาะสมที่สุดในการตรวจสอบน้ำมันเครื่องคือเมื่อเครื่องยนต์เย็น ก่อนที่จะสตาร์ทอุปกรณ์เป็นครั้งแรกของวัน หากเครื่องยนต์ทำงานไปแล้ว ควรรอให้น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมันเครื่องอย่างน้อย 10 นาทีก่อนที่จะตรวจสอบ

1. เตรียมอุปกรณ์ไฟพร้อมสำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 32\)](#)
2. เช็ดทำความสะอาดรอบๆ ฝาเติมน้ำมัน ([สจ 28](#))



สจ 28

g281202

1. ฝาเติมน้ำมัน

2. ช่องเติม

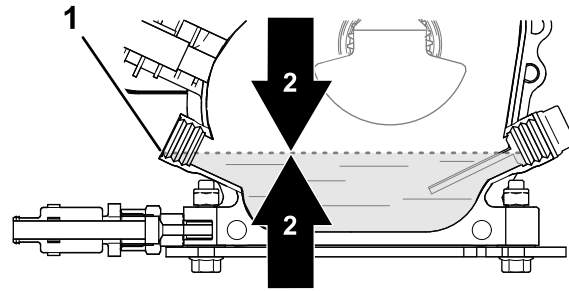
3. เปิดฝาเติมน้ำมนโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา

4. ตรวจสอบระดับน้ำมน (sJ 29)

เครื่องยมน้ำมนเติมเมือระดับน้ำมนอยกขอบกลางของช่องเติมน้ำมน

**หมายเหตุ:** ถ้าระดับน้ำมนต่ำกว่าขอบกลางของช่องเติมน้ำมน ให้เติมน้ำมนที่กำหนดพอให้ระดับน้ำมนขนมาถงขอบกลางของช่องเติมน้ำมน

**สำคัญ:** อย่าเติมน้ำมนเครื่องในหองขอเหวียงมากเกินไป



sJ 29

g281195

1. ช่องเติมน้ำมน (ขอบกลาง)

2. ระดับน้ำมนเครื่อง

5. ปิดฝาเติมน้ำมนและเซตน้ำมนทหค

## การเปลี่ยนน้ำมนเครื่อง

**ระยะเวลาขอมบ้ำรง:** หลงจาก 20 ชั่วโมงแรก—เปลี่ยนน้ำมนเครื่อง

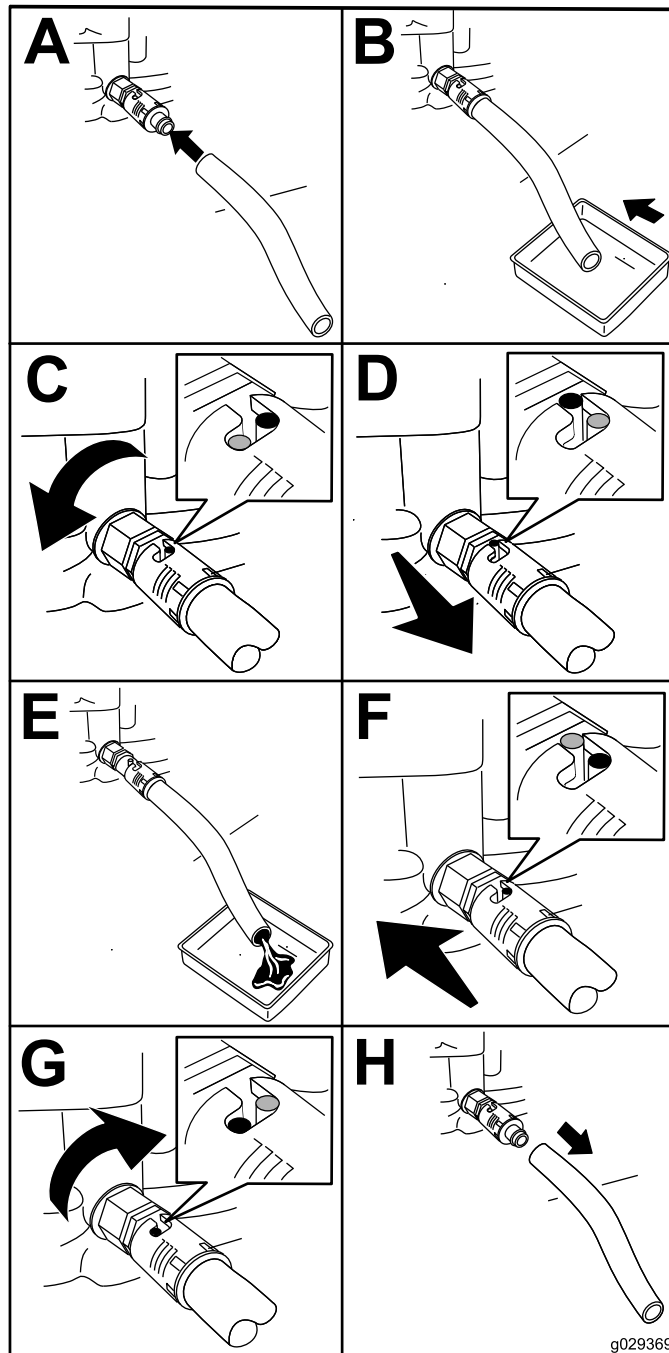
ทค 100 ชั่วโมง—เปลี่ยนน้ำมนเครื่อง

## การเตรียมอุปกรณ์

1. สตารทเครื่องยมนตและปลอยให้ทำงานสคครเพื่อให้น้ำมนเครื่องอน จากนตบเครื่องยมนต
2. ยคอุปกรณ์ขนบนลออนสง โปรดด [การยกอุปกรณ์ขนไปบนลออนสง \(ทค 25\)](#)
3. เอียงอุปกรณ์เพื่อให้สวททงของอุปกรณ์ทมเครื่องยมนตอยเขาไกลพนมากขน จากนททนสวททงออกตทนทงของอุปกรณ์เพื่อคงตำแหน่งนของอุปกรณ์ไว้

## การระบายน้ำมนเครื่อง

1. ตอทระบายเขาคบวาลระบาย (sJ 30)
2. วางปลายอกตทนของทอ (sJ 30) ลงในถาดระบายขนาด 1 ลตร (1 แกลลอนสทฐ)



sJ 30

g029369

3. หมุนวาลวาระบาย 1/4 รอบทวนเข็มนาฬิกา และปล่อยให้น้ำนมเครื่องระบายจนหมด (sJ 30)
4. หมุนวาลวาระบาย 1/4 รอบตามเข็มนาฬิกาเพื่อปิดวาลว (sJ 30)
5. ถอดท่อระบาย (sJ 30) ออกและเช็ดน้ำนมที่หก
6. ทงน้ำนมที่ไหลแล้วให้กตตอง

**หมายเหตุ:** รีไซเคิลน้ำนมตามกฎหมายท้องถิ่น

## การเติมน้ำนมลงในเครื่องยบต

**ความจของขอเหยง:** 0.60 ลตร (0.63 แกลลอนสหรัฐ)

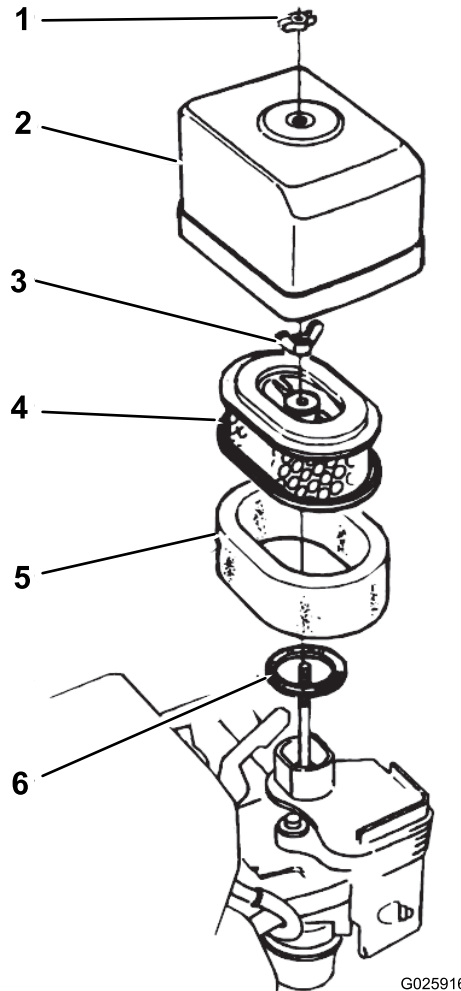
1. ลตรตบอปรณลงมบบนลกลอง โปรตด [ลตรตบอปรณลงมบบนลกลอง \(หนา 27\)](#)

2. เติมน้ำมนทที่กำหนดลงในห้องขอเหรียญ โปรดดู [ขอมลจำเพาะของน้ำมนเครื่อง \(หน้า 35\)](#) และ [การตรวจสอบระดับน้ำมนเครื่อง \(หน้า 35\)](#)

## การตรวจสอบไส้กรองอากาศ

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน—ตรวจสอบตัวกรองอากาศ

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 32\)](#)
2. ถอดนอตมปลกที่ยึดฝาครอบตัวกรองอากาศเข้ากับตัวกรองอากาศ และถอดฝาครอบออก (sJ 31)



G025916

sJ 31

g025916

- |                    |                  |
|--------------------|------------------|
| 1. นอตมปลก         | 4. ไส้กรองกระดาษ |
| 2. ฝาครอบกรองอากาศ | 5. ไส้กรองโฟม    |
| 3. นอตมปลก         | 6. ปะเกน         |

3. เช็ดฝาครอบกรองอากาศให้สะอาด
4. ตรวจสอบไส้กรองอากาศโฟมเพดฟนพงและสงสกปรก  
ทำความสะอาดไส้กรองอากาศโฟม ถ้าจำเป็น โปรดดู [การทำความสะดวกไส้กรองอากาศโฟม \(หน้า 39\)](#)
5. ประกอบฝาครอบกรองอากาศเข้ากับตัวกรองอากาศด้วยนอตมปลก (sJ 31)

## การซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ทุก 50 ชั่วโมง—ทำความสะอาดตัวกรองอากาศ (ทำความสะอาดให้บ่อยขึ้นหากใช้งานในสภาวะที่มฝุ่นหรือสกปรกมาก)

ทุก 300 ชั่วโมง—เปลี่ยนไส้กรองกระดาษ

## การทำความสะอาดไส้กรองอากาศโคม

1. ถอดนอตมปลกกดฝาคกรอบตัวกรองอากาศเขากบตัวกรองอากาศ และถอดฝาคกรอบออก (sJ 31)
2. ถอดนอตมปลกออกจากไส้กรองอากาศและถอดไส้กรองออกมา (sJ 31)
3. ถอดไส้กรองอากาศโคมออกจากไส้กรองกระดาษ (sJ 31)

ถ้าไส้กรองอากาศกระดาษสกปรกหรือชำรุด ให้ทำความสะอาดหรือเปลี่ยน โปรดดู [การทำความสะอาดไส้กรองอากาศกระดาษ \(หน้า 39\)](#)

4. ล้างไส้กรองอากาศโคมในน้ำอุ่นผสมสบเหลว
5. บบไส้กรองอากาศโคมเพื่อชำระล้างฝุ่น

**สำคัญ:** อยาบดไส้กรอง เพราะอาจทำให้โคมฉีกขาดได้

6. ซับไส้กรองโคมให้แห้งด้วยผ้าขาวสะอาด
7. บบผ้าขาวกับไส้กรองโคมเพื่อให้ไส้กรองแห้ง

**สำคัญ:** อยาบดไส้กรอง เพราะอาจทำให้โคมฉีกขาดได้

8. ซับไส้กรองโคมกับน้ำมันเครื่องสะอาดจนซึม
9. บบไส้กรองให้น้ำมันสวนเกินออกไป และเพื่อให้น้ำมันกระจายจนทั่ว

**หมายเหตุ:** ไส้กรองโคมควรซมน้ำมันหมาดๆ

## การทำความสะอาดไส้กรองอากาศกระดาษ

ทำความสะอาดไส้กรองกระดาษโดยการเคาะไส้กรองหลายๆ ครั้งบนพื้นผิวแข็งเพื่อกำจัดฝุ่น

**สำคัญ:** ห้ามใช้แปรงปัดหรือโซลุ่มเป่า การปัดจะฉีกเส้นใยไปในเส้นใย ส่วนการเป่าลมจะทำให้ไส้กรองกระดาษชำรุด

## การประกอบไส้กรองอากาศ

1. ประกอบไส้กรองอากาศโคมเขากบไส้กรองกระดาษ (sJ 31)
2. ตรวจสอบปะเกนเพื่อตการสกหรือและการชำรุด (sJ 31)  
เปลี่ยนปะเกน ถ้าพบวาสกหรือหรือชำรุด
3. ตรวจสอบว่าปะเกนวางอยบนทางเขากบสำหรับคาร์บเรเตอร์ (sJ 31)
4. ประกอบไส้กรองอากาศเขากบคาร์บเรเตอร์ด้วยนอตมปลก (sJ 31)
5. ประกอบฝาคกรอบตัวกรองอากาศเขากบคาร์บเรเตอร์ด้วยนอตมปลกอกตัว (sJ 31)

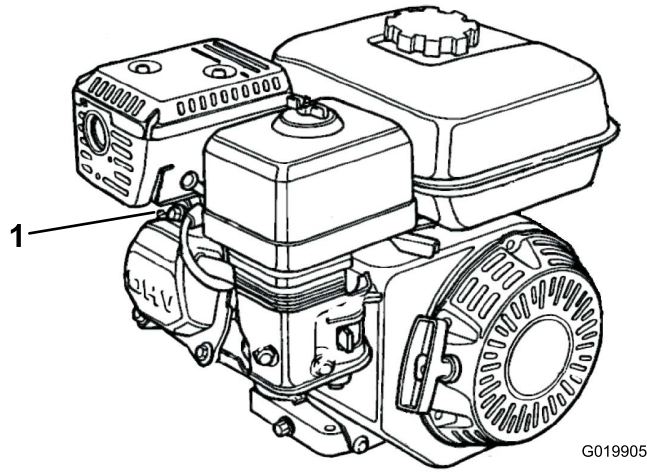
## การซ่อมบำรุงหัวเทียน

**ระยะเวลาซ่อมบำรุง:** ทุก 100 ชั่วโมง—ตรวจสอบ/ปรนหัวเทียน  
ทุก 300 ชั่วโมง—เปลี่ยนหัวเทียน

**ประเภท:** หัวเทียน NGK BPR6ES หรือเทียบเท่า

**ระยะห่าง:** 0.70 ถึง 0.80 มม. (0.028 ถึง 0.031 นิ้ว) โปรดดู [sJ 33](#)

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 32\)](#)
2. ถอดสายไฟหัวเทียนออกจากหัวเทียน (sJ 32)



G019905

sU 32

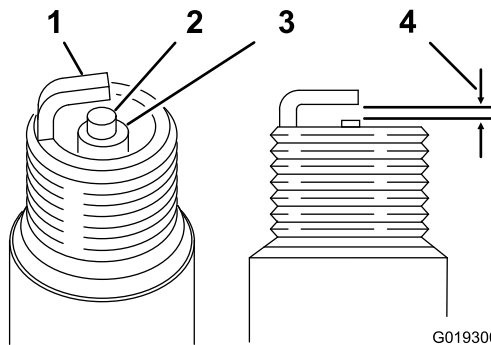
g019905

1. สายไฟหัวเทียน

3. ทำความสะอาดรอบๆ หัวเทียน และถอดหัวเทียนออกจากหัวกระบอกสูบ

**สำคัญ:** เปลี่ยนหัวเทียนที่แตกกราว สกปรก หรือเสื่อมสภาพ ห้ามพันทราย ขด หรือทำความสะอาดเล็ทโรด เพราะเศษผงที่หลุดรอดเข้าไปในกระบอกสูบอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

4. ตัดคาร์ระยะห่างไว้ท 0.70 ถึง 0.80 มม. (0.028 ถึง 0.031 นิ้ว) ดังแสดงใน sU 33)



G019300

sU 33

g019300

1. อเล็กโทรดข้าง  
2. อเล็กโทรดกลาง

3. ฉนวน  
4. 0.70 ถึง 0.80 มม. (0.028 ถึง 0.031 นิ้ว)

5. ตัดแต่งหัวเทียนที่ระยะห่างถูกต้องอย่างระมัดระวังด้วยมือเพื่อไม่ให้เกิดการปนเปื้อน

6. หลังจากหัวเทียนตัดแต่งแล้ว ขนด้วยประแจหัวเทียนดังนี้:

- เมื่อตัดแต่งหัวเทียนใหม่ ให้หมุน 1/2 รอบหลังจากวางหัวเทียน เพื่อให้เกิดเขากบปะเกน
- เมื่อตัดแต่งหัวเทียนเดิม ให้หมุน 1/8 ถึง 1/4 รอบหลังจากวางหัวเทียน เพื่อให้เกิดเขากบปะเกน

**สำคัญ:** หัวเทียนหลวมอาจร่อนเกินไปและทำให้เครื่องยนต์เสียหาย การขันหัวเทียนแน่นเกินไปอาจทำให้เกลียวในกระบอกสูบเสียหาย

7. ต่อสายไฟหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน

## การตรวจสอบและปรับระยะห่างวาลว

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 300 ชั่วโมง

**สำคัญ:** ติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro ที่ได้อนุญาตเพื่อขอรับบริการ

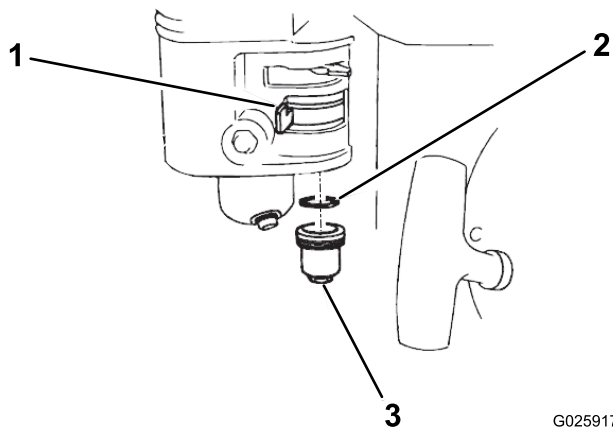


# การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

## การทำความสะอาดถวยตะกอน

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง—ทำความสะอาดถวยตะกอน

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 32\)](#)
2. หมนเวลาลดการจ่ายน้ำจนไปทตำแหน่งปลด ([sU 34](#))



sU 34

G025917

g025917

1. วาล์วลดการจ่ายน้ำ
2. โอรัง
3. ถวยตะกอน

3. ถอดถวยตะกอนเซอเพลงและโอรัง ([sU 34](#))
4. ตรวจสอบการสกรอและความเสียหายของโอรัง เปลี่ยนโอรังถ้าสกรอหรือชำรุด
5. ล้างถวยตะกอนและโอรังในสารละลายทโมตตไฟและเซตไผแหง
6. วางโอรังในวาล์วลดการจ่ายน้ำและติดตั้งถวยตะกอน ([sU 34](#)) บนถวยตะกอนใหม่

# การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

## การตรวจสอบระบบเบรกลอกนรก

### ⚠️ ข้อควรระวัง

หากสวิตช์เบรกลอกนรกขาดหรือชำรุด อุปกรณ์อาจทำงานผิดปกติ ทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

- อย่าแก้ไขหรือดัดแปลงสวิตช์เบรกลอกนรก
- ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์เบรกลอกนรกเป็นประจำทุกวัน และเปลี่ยนสวิตช์ที่เสียหายก่อนการใช้งานอุปกรณ์

**สำคัญ:** หากระบบเบรกลอกนรกไม่ทำงานตามที่อธิบายด้านล่าง ติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro โทรเบอร์ 1-800-447-2862

1. ถอดปลั๊กไฟของเบรกลอกนรกออก ใหลระดับของน้ำมันเบรกลอกนรกสูงเกินไป [ดูระดับของน้ำมันเบรกลอกนรก \(หน้า 27\)](#)
2. ตรวจสอบระดับของน้ำมันเบรกลอกนรกในตำแหน่งว่าง และสตาร์ทเครื่องยนต์
3. เบรกลอกนรก
4. ขณะกดเบรกลอกนรก ให้เหยียบแป้นเบรกลอกนรกเบาๆ เครื่องยนต์ควรดับลงหลังจากผ่านไปประมาณ 1 วินาที
5. ขณะเครื่องยนต์ทำงานและปลดเบรกลอกนรกแล้ว ยืนยันและตรวจสอบว่าเครื่องยนต์ดับลงหลังจากผ่านไป 1 วินาที

**หมายเหตุ:** ระบบเบรกลอกนรกจะยกออกมาให้ดูเครื่องยนต์  
ถ้าไฟแสดงออกจากเบรกลอกนรกในขณะที่ถอดปลั๊กไฟแล้ว

# การบำรุงรักษาเบรก

## การตรวจสอบเบรกมือ

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

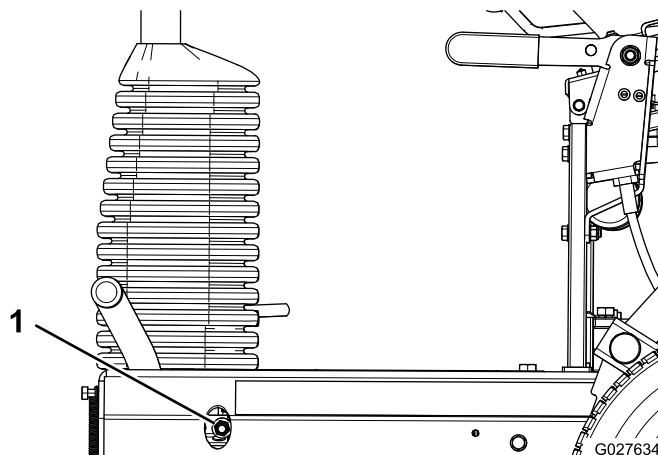
1. ขบหรือขนสงอปรณไปจอดบนพนรชบ
2. หกคณขนสงอปรณ ใหปลดออกจากรลลคและลดระดบอปรณลงมบบนลคกลอง ปรดต [การปลดอปรณออกจากรลลค \(หนา 27\)](#) และ [ลดระดบอปรณลงมบบนลคกลอง \(หนา 27\)](#)
3. ดงเบรกมอ
4. สตกรคเรองยบดและตงคคควมเรวเรองยบดเปนเดนรอบเข
5. บงลงบบนทงคณขบ
6. เขยบแปนเคลอนทถนใดถนหนง

**สำคัญ:** อปรณไมควรเคลอนท ถกเคลอนท ใหปรบเบรกมอ ปรดต [การปรบเบรกมอ \(หนา 43\)](#)

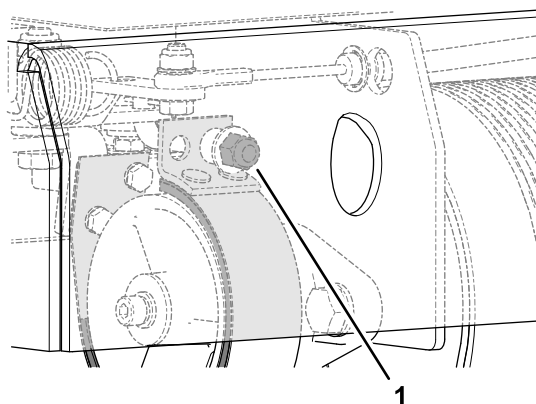
**หมายเหตุ:** เรองยบดจะดบลงกยใน 1 วนทเมอคณเขยบแปนเคลอนทขณะดงเบรกมออย

## การปรบเบรกมือ

1. ตรวจสบใหแมใจวเรองยบดตบสนทแลว
2. ปลดเบรกมอ
3. ปรบเบรกมอดงน:
  - หกจะเพมแรงเบรก หนนบดลคเบรกตามเขมนาฬค (sU 35)
  - หกจะลดแรงเบรก หนนบดลคเบรกทวนเขมนาฬค (sU 35)



g027634



g279850

sU 35

1. บดลคเบรก

4. ตรวจสอบเบรกมือ โปรดดู การตรวจสอบเบรกมือ (หน้า 43)
5. สตาร์ทเครื่องยนต์และตรวจหาความเร็วเครื่องยนต์เป็นเดือรอบเขา
6. นงลงบนทงคนขบ
7. ปลดเบรกมือ
8. เหยยบแปนเคลอนทถานใตถานหนง  
อปรณควรเคลอนท ถาอปรณไมเคลอนทขณะทปลดเบรกมือ ทำซ้ำขั้นตอน 3 ถง 8  
จนกวาอปรณจะไม่เคลอนทเมอถเบรกมือ และอปรณเคลอนทเมอปลดเบรกมือ
9. ถงเบรกมือและถบเครองยถ

# การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

## ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันกดดันร่างกายจะต้องให้แพทย์พาตออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่ออ่อนน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพ และข้อต่อและการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนากระจายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เกบมือและร่างกายออกจากจุดตรวจเข็มหรือหัวฉีดกดดันน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษลงหรือกระดาษหวัดของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

## การตรวจสอบท่ออ่อนและข้อต่อระบบไฮดรอลิก

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อดูว่าไม่มีการรั่วไหล ส่วนรองรับการยกดลวม การสั่นหรือ ข้อต่อหลวม การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคมี ซ่อมแซมความเสียหายทั้งหมดก่อนกลับไปใช้งานอุปกรณ์

### **⚠ คำเตือน**

**น้ำมันไฮดรอลิกรวมแรงดันอาจทำให้เกิดแผลบนผิวหนังและการบาดเจ็บได้**

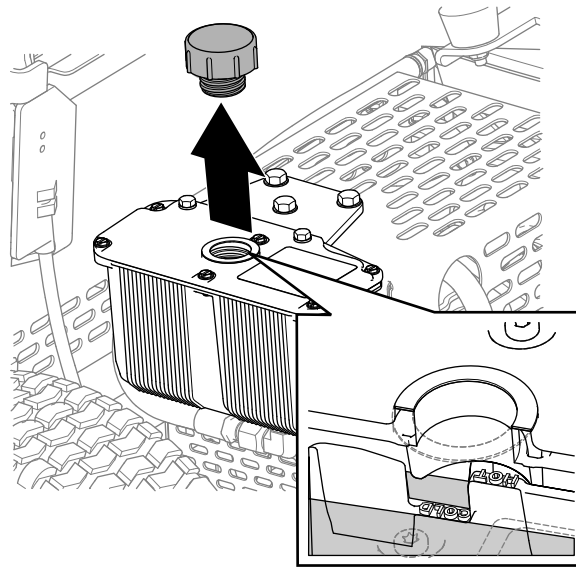
- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิก
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่ออ่อนน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพ และข้อต่อและการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนากระจายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เกบมือและร่างกายออกจากจุดตรวจเข็มหรือหัวฉีดกดดันน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษลงหรือกระดาษหวัดของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

## การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทุกวันหลังจากนั้น

**หมายเหตุ:** ก่อนทำงานกับชิ้นส่วนใดของระบบไฮดรอลิก ให้ดับเครื่องยนต์เพื่อคลายแรงดันจากระบบก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์หลังจากบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก และก่อนอัดแรงดันระบบไฮดรอลิก ให้ตรวจสอบท่ออ่อนและข้อต่อทั้งหมดเพื่อความเสียหายและตรวจสอบวาล์วดีแนพแนด เปลี่ยนท่ออ่อนที่ชำรุดและขันข้อต่อที่หลวม ตามที่จำเป็น

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 32\)](#)
2. ยกเบาะที่นั่งคนขับ โปรดดู [การยกเบาะที่นั่งคนขับ \(หน้า 32\)](#)
3. เปิดฝาและตรวจระดับน้ำมันไฮดรอลิกในถังน้ำมันไฮดรอลิก (ดู [รูป 36](#))  
ระดับน้ำมันไฮดรอลิกควรจะปกคลุมคำว่า COLD บนแผ่นคนของถังน้ำมันไฮดรอลิก



สป 36

g279851

4. ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดลงในถังน้ำมันไฮดรอลิกจนกว่าระดับน้ำมันจะคลุมระดับของเหลวเบนบนแผ่นกน  
**หมายเหตุ:** แผ่นกนในถังน้ำมันไฮดรอลิกจะมีเครื่องหมาย HOT และ COLD กำกับไว้ ควรเติมน้ำมันลงในถังน้ำมันไฮดรอลิกให้ตรงกับระดับที่เหมาะสม ขนอยกบอณหภูมิของน้ำมัน ระดับน้ำมันจะแตกต่างกันไปตามอุณหภูมิของน้ำมัน ระดับเย็นหมายถึงระดับน้ำมันในขณะอุณหภูมิ 24°C (75°F) ระดับร้อนแสดงระดับน้ำมันในขณะอุณหภูมิ 107°C (225°F)  
 ตัวอย่างเช่น: ถ้าอุณหภูมิของน้ำมันเท่ากับอุณหภูมิแวดล้อม กล่าวคืออยู่ที่ประมาณ 24°C (75°F) ให้เติมน้ำมันจนระดับเย็นเท่านั้น ถ้าน้ำมันมีอุณหภูมิประมาณ 65°C (150°F) ควรเติมน้ำมันครึ่งทางให้อยู่ระหว่างระดับร้อนกับระดับเย็น
5. เปลี่ยนฝาถังน้ำมันไฮดรอลิกและขันจนปิดแน่นสนิท  
**สำคัญ:** อย่าขันฝาถังน้ำมันไฮดรอลิกแน่นเกินไป
6. เช็ดน้ำมันที่หก
7. ลดเบาะที่นั่งคนขับลง โปรดดู [การลดระดับเบาะที่นั่งคนขับ \(หน้า 32\)](#)

## ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถังน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทวนหลังจากนั้น โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 45\)](#)

**น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกแนะนำ:** น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดรายการใช้งาน Toro PX มจตจำหนายแบบถง 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถง 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

**หมายเหตุ:** อปกรณกใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกแนะนำไมจําเป็นตองเปลี่ยนน้ำมันและตวกรองบอยๆ เหมือนกบการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอื่น

**น้ำมันทางเลือก:** หากไมม้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดรายการใช้งาน Toro PX จดจําหนาย คุณสามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดปโตรเลียมทวไปทมขอมลจำเพาะตรงกบช่วงกระบไวสำหรับคนสมบตวสดตอไปทงหมดและใตตามมาตรฐานอุตสาหกรรม ออยาใช้น้ำมันสงเคราะห์ ปรกษาทวแทนจําหนายน้ำมันหลอลนเพอคคนหาผลตกนทกเหมาะสม

**หมายเหตุ:** Toro ไมรบพดชอบความเสยหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกไม่เหมาะสม ดงนบควรใชผลตกนทจากผลตกนชอเสยงนาเชอถอเทานน

## น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันการสึกหรอชนิดทนความหนืดสูง/จุดไหลเหต่า ISO VG 46

คนสมบตวสด:

ความหนืด, ASTM D445

ดชนความหนืด ASTM D2270

cSt n 40°C (104°F) 44 ถง 48

140 ขนไป

## น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันการสึกหรอชนิดความหนืดสูง/จุดไหลเหต่า ISO VG 46 (cont'd.)

จุดไหลเหต่า, ASTM D97

-37°C ถึง -45°C (-34°F ถึง -49°F)

ขอมลจำเพาะของอุตสาหกรรม:

Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25  
หรือ M-2952-S)

**หมายเหตุ:** น้ำมันไฮดรอลิกส่วนใหญ่เกือบจะโมมส ทำให้การมองหาจรวดยาก  
สยอมน้ำมันไฮดรอลิกสีแดงมจดำหมายเป็นขวดขนาด 20 มล. (0.67 ออนซ์ของเหลว)  
ซึ่งขวดหนักเพียงพอแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถึง 22 ลิตร (4 ถึง 6 แกลลอนสหรัฐ) สามารถแจ้งหมายเลขส่งชื่ออะไหล่  
44-2500 กบตวแทนจำหมายกโดรบนอญาตของ Toro

## การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและตัวกรอง

**ระยะเวลาซ่อมบำรุง:** หลงจาก 20 ชั่วโมงแรก—เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและไส้กรอง

ทุก 400 ชั่วโมง—เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและไส้กรอง

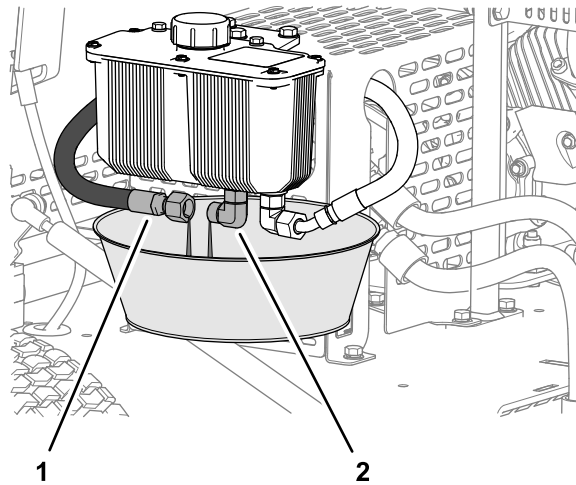
**สำคัญ:** ไซเฉพาะน้ำมันไฮดรอลิกกำหนดแทน เพราะน้ำมันอื่นๆ อาจทำให้ระบบเสียหาย

## การเตรียมการก่อนเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและตัวกรอง

1. ขบหรือเคลอนย้ายอุปกรณ์ไปบนพนราบ โปรดดู [การขนสงอุปกรณ์ \(หนา 25\)](#)
2. ถาเครื่องยนต์ทำงานอย ดบเครื่องยนต์
3. ดงเบรกมอ
4. ถาอุปกรณ์อยบนลกกลง ยกอุปกรณ์ขนมาบนลอขนสง โปรดดู [การยกอุปกรณ์ขนไปบนลอขนสง \(หนา 25\)](#)
5. ยกเบาะกนงคนขับ โปรดดู [การยกเบาะกนงคนขับ \(หนา 32\)](#)
6. ถาคณเดนเครื่องยนต์ รอไหเครื่องยนต์และระบบไฮดรอลิกเย็นลง

## การระบายน้ำมันไฮดรอลิก

1. วางภาชนะรองรับความจุ 2 ลิตร (2 แกลลอนสหรัฐ) ใต้ถังน้ำมันไฮดรอลิก (sJ 37)



sJ 37

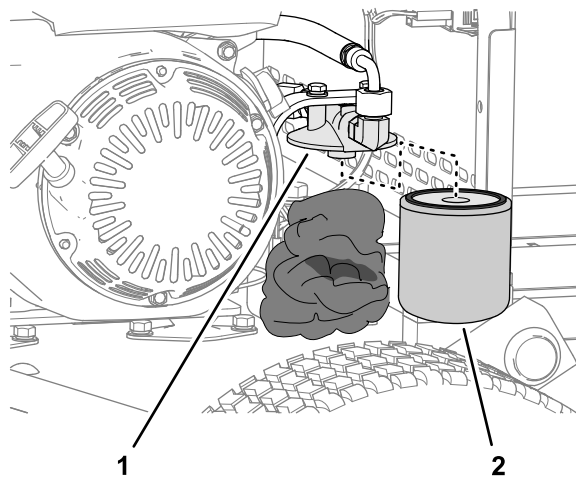
g279899

1. ท่อจ่ายน้ำมันไฮดรอลิก
2. ขอต้อไฮดรอลิก (ถังน้ำมันไฮดรอลิก)

2. ถอดท่อจ่ายน้ำมันไฮดรอลิกออกจากขอต้อของถังน้ำมันไฮดรอลิก และปล่อยให้ถังน้ำมันไฮดรอลิกไหลออกจนหมด (sJ 37)
3. ตัดท่ออ่อนไฮดรอลิกที่ถอดออกมาในขั้นตอนที่ 2
4. เช็ดน้ำมันไฮดรอลิกที่หก
5. ถังน้ำมันไฮดรอลิกใช้แล้วตามกฎหมายท้องถิ่น

## การเปลี่ยนไส้กรอง

1. เช็ดทำความสะอาดรอบๆ หัวกรองและตัวกรองไฮดรอลิก
2. อดพาขร่วไว้ใต้ตัวกรองไฮดรอลิก (sJ 38)



sJ 38

g279901

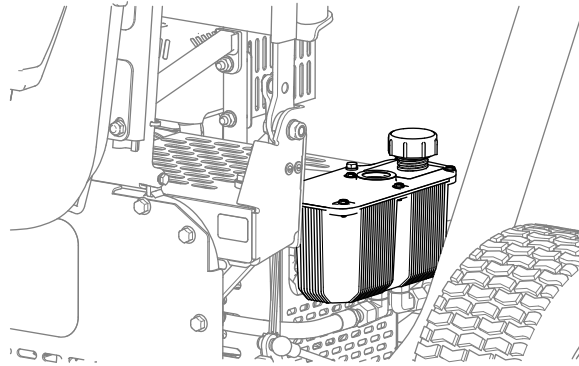
1. หัวกรอง
2. ตัวกรองไฮดรอลิก

3. คอยๆ ถอดตัวกรองไฮดรอลิก (sJ 38)
4. เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดลงในไส้กรองสำหรับเปลี่ยน และหลอมนปะเกนชลดด้วยน้ำมันไฮดรอลิก
5. ตัดท่อไส้กรองเขาคบหัวกรองด้วยมือ (sJ 38) จนกว่าปะเกนจะแตะกับหัวกรอง จากนั้นขันไส้กรองออก 3/4 รอบ
6. เช็ดน้ำมันไฮดรอลิกที่หก
7. ถังตัวกรองเก่าตามขอบของคบบของท้องถิ่น



## การเติมน้ำมันไฮดรอลิก

1. ลดระดับอุปกรณ์ลงมาบนลคกลาง โปรดดู [ลดระดับอุปกรณ์ลงมาบนลคกลาง \(หน้า 27\)](#)
2. เปิดฝาถังก้ำมันไฮดรอลิก ([รูป 39](#))



รูป 39

g279900

3. เติมน้ำมันไฮดรอลิกลงในถัง โปรดดู [ขอมูลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 46\)](#) และ [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 45\)](#)
4. ปิดฝาถังก้ำมันไฮดรอลิก ([รูป 39](#))
5. เช็ดน้ำมันไฮดรอลิกที่หก
6. สตาร์ทเครื่องยนต์และให้เดินรอบเบาประมาณ 3 ถึง 5 นาที  
การเดินเครื่องยนต์จะหมุนเวียนน้ำมันไฮดรอลิกและขจัดฟองอากาศตกตะกอนในระบบไฮดรอลิก
7. ตรวจสอบอุปกรณ์วาล์วน้ำมันไฮดรอลิกครวไหลกถงน้ำมันไฮดรอลิก ท่ออ่อนไฮดรอลิก และตัวกรองไฮดรอลิก  
ซ่อมแซมจุดรั่วไหลในระบบไฮดรอลิกทั้งหมด
8. ดับเครื่องยนต์ ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก และเติมน้ำมันถ้าจำเป็น
9. ลดเบาะที่นั่งคนขับลง โปรดดู [การลดระดับเบาะที่นั่งคนขับ \(หน้า 32\)](#)

# **การบำรุงรักษาแซสซ**

## **การตรวจสอบแรงดันลมยาง**

1. วัดแรงดันลมยางของยางขนส่ง  
แรงดันลมยางควรวัดได้ 103 กิโลปาสกาล (15 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว)
2. ถ้าแรงดันลมยางสูงหรือต่ำกว่า 103 กิโลปาสกาล (15 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว) ให้เติมลมหรือปล่อยลมออกจากรางจนกว่าจะวัดได้ 103 กิโลปาสกาล (15 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว)

## **การตรวจสอบอุปกรณ์เพื่อหาราดแวนทหลวม**

**ระยะเวลาซ่อมบำรุง:** หลงจาก 5 ชั่วโมงแรก

ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ตรวจสอบแซสซเพื่อกันออกและสลักเกลียวหลวมหรือหายไป

ขนนอตและสลักเกลียวหลวม และตัดยางแวนทหายไปตามที่จำเป็น

# การทำความสะอาด

## การทำความสะอาดอุปกรณ์

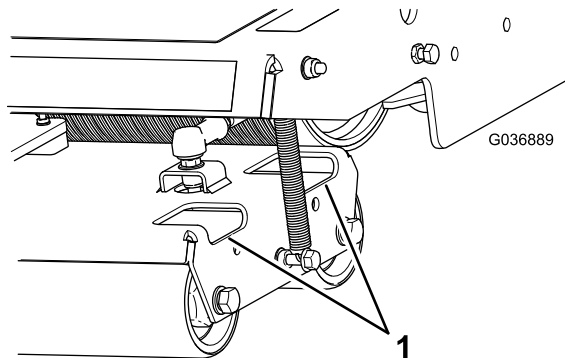
ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากการใช้งานแต่ละครั้ง

**สำคัญ:** อย่าใช้น้ำกรวยหรือน้ำหมอนเวียนล้างอุปกรณ์

1. ทำความสะอาดอุปกรณ์ด้วยน้ำสะอาด

**หมายเหตุ:** อย่าใช้เครื่องล้างแรงดันในการทำ ความสะอาดอุปกรณ์

2. ล้างฟันและเศษวัสดุออกจากกลกลตามทจำเป็น โดยการพ่นน้ำผ่านช่องบนตัวเรือนกลกล (sJ 40)

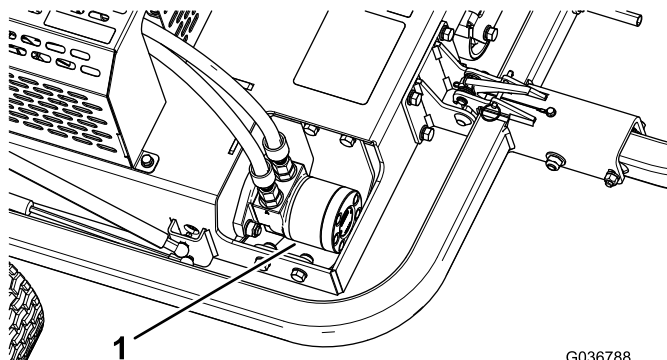


sJ 40

g036889

1. ช่องเขาลง

3. ทำความสะอาดฟันและเศษวัสดุออกจากพจนรอบๆ มอเตอร์ไฮดรอลิก (sJ 41)



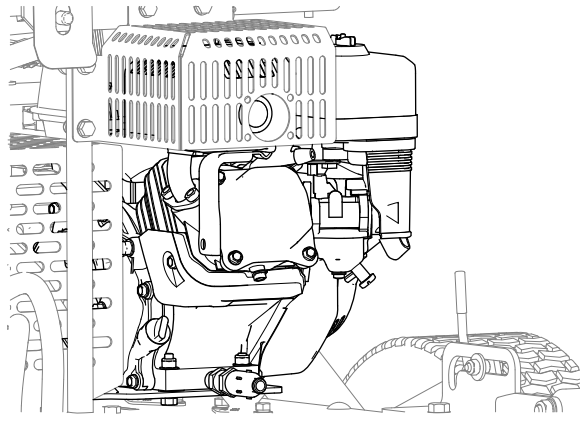
sJ 41

G036788

g036788

1. มอเตอร์ไฮดรอลิก

4. ทำความสะอาดฟันและเศษวัสดุออกจากเครื่องยนต์และครบระบายความร้อนเครื่องยนต์ (sJ 42)



**sU 42**

g279902

# การจดเกบ

## การเตรยมอปกรณสำหรับจดเกบระยะสน

### ไมเกน 90 วัน

1. ดบเครื่องยนตและรอไฟรทหยดนงกอนจะลกออกจากทงคนขบ รอไฟเครื่องยนตเยนลงกอนปรบ ซอมบ้ำรง ทำความสะอาด หรือจดเกบอปกรณ
2. กำจดเศษหญา ดน และสงสกปรกออกจากชนสวนภายนอกของเครื่องจกรทงหมด โดยเฉพาะลกกงและเครื่องยนต ทำความสะอาดฝนและเศษหญาออกจากดนนอกของครบทวกระบอบอกสบ และตวเรอนเครื่องเปาบนเครื่องยนต  
**สำคญ:** คนสามารถลางอปกรณดวยนำยาทำความสะอาดชนดออนและนำโด อยาใช้น้ำแรงดนในการลางอปกรณ หลกเลงการใช้น้ำมากเกนไป โดยเฉพาะบรเวณใกล้กบเครื่องยนต
3. ตรวจสอบและชนสลกเกลยว นอต และสกรทงหมด ซอมแซมหรือเปลยนชนสวนทสกหรือหรือซำรด
4. ซอมสบรเวณทมรอยขดขวนหรือเปลอยจนเหนโลหะ สสงซอโดจากตวแทนจำหนาย Toro ทโดรบอนญาต

## การเตรยมอปกรณสำหรับจดเกบระยะยาว

### นานกว่า 90 วัน

1. ทำตามทกขนตอนใน [การเตรยมอปกรณสำหรับจดเกบระยะสน \(หนา 53\)](#)
2. เตรยมเชอเพลงโดยใช้น้ำยากงสภาพ/ปรบสภาพตามคำแนะนำของพผลต
3. เตมน้ำมทพสมน้ำยากงสภาพ/ปรบสภาพลงในถงเชอเพลง
4. เดนเครื่องยนตเป็นประมาณ 5 นาทเพอจายเชอเพลงทพสมน้ำยาเขาไปในระบบเชอเพลง
5. ดบเครื่องยนต รอไฟเยน และระบายถงเชอเพลง หรือเปลอยไฟเครื่องยนตทำงานจนน้ำมหมด
6. สตารทเครื่องยนตและเปลอยไฟทำงานจนเครื่องดบ ทำซ้ำขนตอนนโดยเปดคนปรบปรมาณอากาศจนควาเครื่องยนตจะไ มสตารทอก
7. กงเชอเพลงอยางถกตอง รโชเคลนำมตามกฎหมายทงถน

## การจดเกบอปกรณ

จดเกบอปกรณในโรงรถหรือพทจดเกบทแหงและสะอาด คลมอปกรณเพอปกป้องและรทษาความสะอาด

## ประกาศความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

### การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company (“Toro”) เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อกำลังขอผลผลิตของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณ กงรวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro ในท้องถิ่นหรือจากตัวแทนจำหน่าย Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น ลงทะเบียนการรับประกันสินค้า ดำเนินการขอใช้สิทธิการรับประกันให้กับคุณ หรือติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลผลิต และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลผลิตของเรา หรือให้ข้อมูลผลผลิตที่ทักทายสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องของธุรกิจรวมเหล่านี้ และเราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

### การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามที่จำเป็นตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาที่เกี่ยวข้อง โปรดติดต่อ [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com)

### พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

### การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถเข้าถึงหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com) หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับวิธีการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า ممکنว่าในยุโรปบางประเทศจะร้องเรียนไปยังหน่วยงานกำกับดูแลด้านการคุ้มครองข้อมูล

# ขอเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

## คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายผลิตภัณฑ์จากคำเตือนดังต่อไปนี้:



**คำเตือน:** มะเร็งและเป็นอันตรายจากระบบสูบบุหรี่—[www.p65Warnings.ca.gov](http://www.p65Warnings.ca.gov)

## ขอเสนอ 65 คืออะไร

ขอเสนอ 65 มีผลบังคับใช้กับบริษัทที่จำหน่ายหรือจัดจำหน่ายในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายหรือจัดจำหน่ายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟกการแต่กำเนิด และ/หรือเป็นอันตรายจากระบบสูบบุหรี่ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนรายการที่พบในสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงค์ของขอเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับสารเคมีเหล่านั้น

ขอเสนอ 65 ไม่ได้สงคามการขายผลิตภัณฑ์ที่ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านั้น แต่กำหนดให้การผลิตคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนขอเสนอ 65 ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ละเมิดมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีมติรับรองว่าคำเตือนขอเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการตัดสินใจทางกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย" หรือ "ไม่ปลอดภัย" สารเคมีเหล่านั้นหลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบ่งบอกอันตราย หากต้องการขอมลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>

คำเตือนขอเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับปริมาณของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

## กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้หรือไม่

คำเตือนขอเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงแรม โรงเรียน และโรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางสังคมทางแพลตฟอร์มคำเตือนขอเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือไม่แสดงออกของต้นอวดด้วย

## คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับข้อกำหนดของส่วนกลาง

มาตรฐานขอเสนอ 65 มุ่งความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มติสารมากมายที่ของระดับคำเตือนขอเสนอ 65 แต่มติระดับที่จำกัดเฉพาะด้านอาหาร การดูแลสุขภาพ และสิ่งแวดล้อม ตัวอย่างเช่น มาตรฐานขอเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกั่วคือ 0.5 มิลลิกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

## เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ที่ขายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากขอเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดที่ขายก่อนไม่ติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องขอเสนอ 65 กำลังหาขอมลของคำเตือนขอเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตภัณฑ์ที่คล้ายกันอาจไม่จำเป็นต้องมีคำเตือนดังกล่าว
- การบังคับใช้ขอเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสงสัยว่า ไม่จำเป็นต้องทำตามขอเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

## เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งขอมลแก่ผู้บริโภคใหม่มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างขอมลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณี ตามที่ตนรวมสารเคมีในรายการที่ตนเห็นรายการขึ้นไป โดยไม่มีการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดด้านการสัมผัสสารทั้งหมด แนวทางการสัมผัสสารจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจละเอียดหรืออยู่ในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนขอเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้รับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากันทางบังคับใช้ขอเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก



## การรับประกันของ Toro

การรับประกันแบบจำกัดเงื่อนไข 2 ปี หรือ 1,500 ชั่วโมง

### เงื่อนไขและผลิตภัณฑ์ที่ครอบคลุม

The Toro Company และบริษัทในเครือ และ Toro Warranty Company ตามข้อตกลงระหว่างกัน รับผิดชอบผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ของ Toro (“ผลิตภัณฑ์”) รวมกันแล้ว ครอบคลุมการรับประกันการปฏิบัติงานเป็นเวลา 2 ปีหรือการทำงาน 1,500 ชั่วโมง\* แล้วแต่ว่าสิ่งใดเกิดขึ้นก่อน การรับประกันนี้ครอบคลุมผลิตภัณฑ์ที่ผลิตขึ้นโดย Toro (โปรดดูรายชื่อรายการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หากมีเงื่อนไขที่ระบุการรับประกันใด เราจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดจากการใช้งานที่ไม่เหมาะสม การละเมิดข้อกำหนดการใช้งาน หรือการละเมิดข้อกำหนดการรับประกัน

### คำแนะนำสำหรับการขอรับการตามการรับประกัน

คุณเป็นทรัพย์สินในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือฝ่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โทรบรรณญาติของคุณขอผลิตภัณฑ์ที่บกพร่องขอความช่วยเหลือจากผู้จำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โทรบรรณญาติหรือตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โทรบรรณญาติ หรือตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โทรบรรณญาติ

Toro Commercial Products Service Department  
Toro Warranty Company  
8111 Lyndale Avenue South  
Bloomington, MN 55420-1196  
952-888-8801 หรือ 800-952-2740  
อีเมล: commercial.warranty@toro.com

### ความรับผิดชอบของเจ้าของ

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณรับผิดชอบในการบำรุงรักษาและการปรับปรุงผลิตภัณฑ์ตามข้อกำหนดในคู่มือผู้ใช้ การซ่อมแซมปัญหาของผลิตภัณฑ์ที่เกิดจากการใช้ผลิตภัณฑ์ที่ไม่ถูกต้อง การบำรุงรักษาและการปรับปรุงที่ผิดวิธีหรือการละเมิดข้อกำหนดในการรับประกัน

### รายการและเงื่อนไขที่ไม่ครอบคลุม

ข้อบกพร่องหรือการดำเนินงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ข้อบกพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด การรับประกันนี้ไม่ครอบคลุมดังต่อไปนี้:

- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเกิดจากการใช้อะไหล่ทดแทนที่ไม่ใช่ของ Toro หรือจากการติดตั้งและใช้ชิ้นส่วนหรือดัดแปลงใช้อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ที่ไม่ใช่แบรนด์ Toro
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเกิดจากการใช้ผิดประเภทตามการบำรุงรักษาและ/หรือการปรับเทียบ
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเกิดจากการใช้งานผลิตภัณฑ์ในทางที่ไม่เหมาะสม หรือไม่ใส่ใจ
- อะไหล่สึกหรอจากการใช้งานตามปกติที่ไม่ใช่ของข้อบกพร่อง ตัวอย่างของอะไหล่สึกหรอหรือการใช้งานไม่เหมาะสมในการใช้งานผลิตภัณฑ์ตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ฝาเบรกและแผ่นรองเบรก แผ่นคลัทช์ ไบรด์ ไบรด์พวงสกรูและแบริ่ง (มีหรือไม่มี) ไบรด์กลาง หวีเกน ล้อเลื่อนและแบริ่ง ล้อวาง ตัวกรอง สายพาน ส่วนประกอบหัวสเปรย์บางอย่าง เช่น ใต้แบริ่ง หัวฉีด มอเตอร์การไหล และเชลวาลว
- ข้อบกพร่องที่เกิดจากการรั่วไหลภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ หลุนกฏในการจัดเก็บ การปนเปื้อน การใช้เชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น น้ำมันหล่อลื่น สารเติมแต่ง ปัสสาวะ หรือสารเคมีที่ไม่ผ่านการรับรอง
- ข้อบกพร่องหรือปัญหาที่เกี่ยวเนื่องกับการใช้เชื้อเพลิง (เช่น เบนซิน ดเซล หรือไฮโดรเจน) ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
- เสี่ยงรับบท การขนส่ง การสกรูและฉลาก และการเสื่อมสภาพตามปกติ “การสกรูและฉลาก” ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายต่อเบาะที่นั่งเนื่องจากการสกรูหรือของตก สกปรกสกปรก สดกเคียวหรือหน้าตาที่ผิดปกติ

### ประเทศอื่นๆ นอกเหนือจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดา

ลูกค้าขอผลิตภัณฑ์ Toro ที่ส่งออกจากรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (ฝ่าย) เพื่อขอใบรายการรับประกันสำหรับประเทศ จังหวัด หรือรัฐของคุณ หากไม่มีพจนานุกรมบริการของตัวแทนจำหน่ายหรือไม่สามารถขอใบรายการรับประกันได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการของ Toro ที่โทรบรรณญาติ

### อะไหล่

อะไหล่การดำเนินการเปลี่ยนตามการบำรุงรักษาที่กำหนดการรับประกันตามระยะเวลาจนกว่ากำหนดการเปลี่ยนทดแทนของอะไหล่ดังกล่าว อะไหล่การดำเนินการเปลี่ยนทดแทนตามการรับประกันตามความคุ้มครองตามระยะเวลาการรับประกันเดิมของผลิตภัณฑ์ และกลายเป็นทรัพย์สินของ Toro Toro จะเป็นผู้ตัดสินใจสุดท้ายว่าจะซ่อมแซมอะไหล่หรือทดแทน หรือเปลี่ยนทดแทนให้ Toro อาจใช้อะไหล่การผลิตใหม่มาซ่อมแซมภายใต้การรับประกัน

### การรับประกันแบตเตอรี่ชนิดคายประจุโลกและชนิดลITHIUM ไอออน

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุโลกและชนิดลITHIUM ไอออนมีจำนวนจำกัด- ชั่วโมงรวมตามที่กำหนดสามารถจ่ายไฟได้ตลอดอายุการใช้งาน เทคนิคการใช้งาน การชาร์จ และการบำรุงรักษาอาจลดหรือลดอายุการใช้งานโดยรวมได้ นอกจากนี้แบตเตอรี่ในผลิตภัณฑ์ที่เปลี่ยนหรือเปลี่ยนใหม่ จำนวนการใช้งานระหว่างรอบการชาร์จจะลดลงจนกว่าแบตเตอรี่จะเสื่อมสภาพโดยสมบูรณ์ การเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่เสื่อมสภาพเนื่องจากการใช้งานตามปกติถือเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของของหมายเหตุ: (แบตเตอรี่ลITHIUM ไอออนเท่านั้น): โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมในใบรับประกันของแบตเตอรี่

### การรับประกันเพลาข้อเหวี่ยงตลอดชีพ (ProStripe su 02657 เกาน)

Prostripe ถัดออกจากคลัทช์และคลัทช์เบรกในเบด (Crank-Safe Blade) หมุนอย่างปลอดภัยของ Toro (รวมถึงคลัทช์เบรกในเบด (Blade Brake Clutch, BBC) + ชุดจานคลัทช์) ซึ่งเป็นอุปกรณ์เดิมและใช้งานโดยพวคนแรกตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาแนะนำ จะมีการคุ้มครองเพลาข้อเหวี่ยงของเครื่องยนต์หลังจากการรับประกันตลอดชีพ เครื่องตัดหญ้าหัวตัด, คลัทช์เบรกในเบด (Blade Brake Clutch, BBC) และอุปกรณ์ดังกล่าวอื่นๆ ไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันเพลาข้อเหวี่ยงตลอดชีพ

### เจ้าของต้องรับผิดชอบค่าบำรุงรักษาเอง

การปรับจูนเครื่องยนต์ การหล่อลื่น การทำความสะอาดและซดเขา การเปลี่ยนตัวกรอง น้ำหล่อเย็น และการบำรุงรักษาแนะนำทั้งหมดเป็นการซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์ Toro ตามปกติบางส่วนถือเป็นค่าใช้จ่ายของเจ้าของ

### เงื่อนไขทั่วไป

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือฝ่ายโทรบรรณญาติของ Toro เป็นวิธีเดียวที่ถูกต้องภายใต้การรับประกัน

**ทง The Toro Company และบริษัทในเครือ Toro Warranty ไม่ได้นำไปผูกพันผู้ขายโดยอ้อม ค่าเสียหายของเจ้าของจากการประกันภัยหรือค่าเสียหายจากผลสืบเนื่อง ซึ่งเกี่ยวข้องกับการใช้งานผลิตภัณฑ์ Toro การคุ้มครองตามการรับประกัน รวมถึงต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ของการจดหมายอุปกรณ์ทดแทนหรือการซ่อมบำรุงในระหว่างช่วงเวลาการทำงานผิดปกติหรือในระหว่างที่ผู้ใช้ไม่ใช้งาน เพราะรอการซ่อมแซมเสองสภายู่ภายใต้การรับประกัน ยกเว้นการรับประกันตามมลพิษทางอากาศกลางแจ้ง ตาม ไม่นำการรับประกันที่ชัดเจนของการรับประกันโดยปริยายทั้งหมดเกี่ยวกับความสามารถในการใช้งานและความเหมาะสมกับการใช้งานจำกัดเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันที่ชัดเจน**

ในบางรัฐไม่อนุญาตให้ยกเว้นค่าเสียหายของเจ้าของจากการประกันภัยหรือค่าเสียหายจากผลสืบเนื่อง หรือจำกัดระยะเวลาการรับประกันโดยปริยาย ดังนั้นขออภัยและขอจำกัดอายุไม่ผูกพันผู้ขายเกี่ยวกับ การรับประกันแบบสมัครตามกฎหมายบางอย่างของคุณ และคุณอาจสมัครอื่นๆ ที่แตกต่างกันไปในแต่ละรัฐ

### หมายเหตุเกี่ยวกับประกันตามมลพิษ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคุณอาจได้รับการคุ้มครองจากการรับประกันแยกต่างหาก ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการปกป้องอากาศจากอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิฟอร์เนีย ขัดจำกัดชั่วโมงการทำงานตามปกติตามผลของการรับประกันระบบควบคุมมลพิษ โปรดดูคู่มือการใช้งานการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ที่ใหม่พร้อมกันผลิตภัณฑ์ของคุณ หรือระบุในเอกสารของผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์