

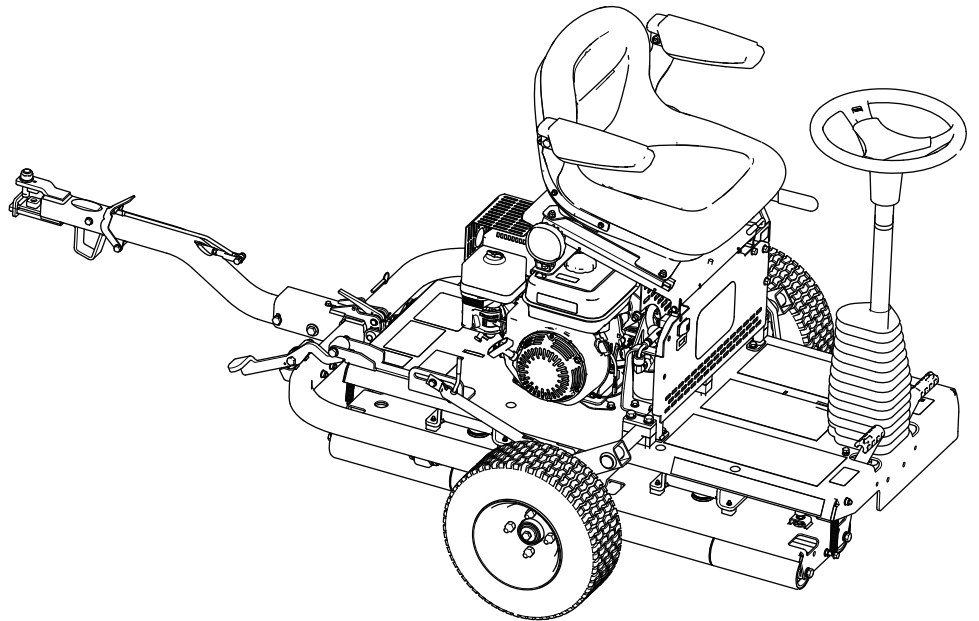


Count on it.

มือของผู้ปฏิบัติงาน

# รถตัดหญ้า GreensPro® 1260

หมายเลขรุ่น 44913—หมายเลขเครื่อง 407800000 และขึ้นไป



ผลิตภัณฑ์ได้มาตรฐานตามคำสั่งยุโรปทั้งหมดยกเว้นของ หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนรถตัดหญ้า ปมโม หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยากรณ์อากาศแห่งชาติแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีการตัดหญ้าด้วยเครื่องดัดแปลงไฟตามคำสั่งจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นอุปกรณ์ที่สร้างขึ้นมา ตัดหญ้า และบำรุงรักษาเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้

## ⚠ คำเตือน

### แคลิฟอร์เนีย คำเตือนขอเสนอ 65

ไอเสียเครื่องยนต์จากผลิตภัณฑ์มาตรฐานแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

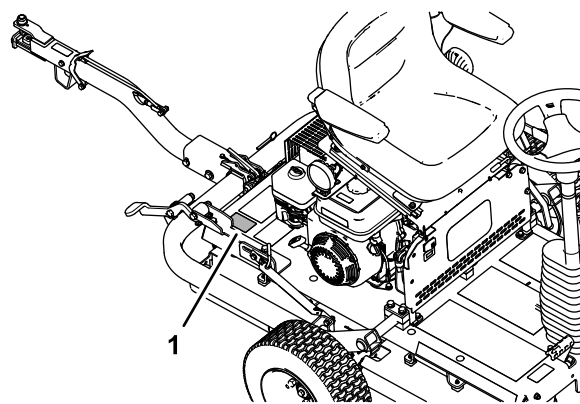
## ขอมลเบองตน

อุปกรณ์การควบคุมแบบบังคับสำหรับผู้ใช้รถตัดหญ้าเพื่อการนำเข้าไปใช้งานเชิงพาณิชย์ และออกแบบมาสำหรับสนามกอล์ฟ เป็นเนิน สนามเทนนิส รวมถึงพวงพุ่มสนามหญ้าละเอียดแบบอื่นๆ ภายในสวน สนามกอล์ฟ สนามกีฬา และพื้นที่เชิงพาณิชย์ การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้อาจเป็นอันตรายต่อคุณและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารรายละเอียดเพื่อศึกษาวิธีควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คุณหม่นหากใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

โปรดเข้าไปที่เว็บไซต์ [www.Toro.com](http://www.Toro.com) เพื่อดูเอกสารความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์และเอกสารประกอบการใช้งาน ขอมลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพื่อคนหาตัวแทนจำหน่าย หรือลงทะเบียนผลิตภัณฑ์

หากคุณต้องการการซ่อมบำรุง อะไหล่แท้ของ Toro หรือขอมลเพิ่มเติม โปรดติดต่อตัวแทนบริการโทรคมนาคมหรือฝ่ายบริการลูกค้าของ Toro และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้พร้อม **SU 1** ระบุตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลิตภัณฑ์ จุดบนที่หมายเลขในช่องว่างที่กำหนดไว้



SU 1

g279976

1. ตำแหน่งหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียล

หมายเลขรุ่น \_\_\_\_\_

หมายเลขรายละเอียด \_\_\_\_\_

คอมมูนิตี้ขอเสนอแนะเกี่ยวกับอันตรายที่อาจเกิดขึ้น และระบบขอความปลอดภัยที่แสดงด้วยสัญลักษณ์เตือนอันตราย (su 2) ซึ่งบ่งบอกอันตรายที่อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตหากคุณไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่แนะนำ



su 2

สัญลักษณ์เตือนอันตราย

g000502

คอมมูนิตี้ใช้คำ 2 คำในการแนะนำขอ **สำคัญ** เพื่อให้คุณใส่ใจศึกษาขอเฉพาะเกี่ยวกับกลไกและ **หมายเหตุ** เพื่อแนะนำขอแล้วไปทบทวนเพื่อความสนใจเป็นพิเศษ

## เนอหา

ความปลอดภัย .....	5
ความปลอดภัยทั่วไป .....	5
สตทเคอความปลอดภัยและคำแนะนำ .....	5
การตงค .....	9
1 การตตงลอบนสง .....	10
2 การตตงชดหวลาท .....	11
3 การถอดอปรณออกจากฟาเลท .....	14
4 การหลอลนอปรณ .....	15
ภาพรวมผลตทท .....	16
การควบคุม .....	17
การควบคุมเครื่องยนต .....	18
ขอมลจำเพาะ .....	20
อปรณตอพวง/อปรณเสรม .....	20
กอนการปรทตงาน .....	21
ความปลอดภัยกอนการใช้งาน .....	21
การเตรมพรอมกอนใช้งานอปรณ .....	22
ขอมลจำเพาะเคยวทเชอเพลง .....	22
การแตมน้ำมน .....	22
ระหวางการปรทตงาน .....	23
ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน .....	23
การสตาททเครื่องยนต .....	24
การดบเครื่องยนต .....	25
การขนสงอปรณ .....	25
การใช้งานอปรณ .....	28
เคลดลบการปรทตงาน .....	29
หลงการปรทตงาน .....	29
ความปลอดภัยหลงจากการใช้งาน .....	29
การเคลอนยายอปรณ .....	29
การบ้ำรงรทษา .....	30
ความปลอดภัยในการบ้ำรงรทษา .....	30
ก้ำหนดการบ้ำรงรทษากแนะนำ .....	30
บนทกอดทตองระว .....	31
รายการตรวจสอบสำหรับการบ้ำรงรทษารายวน .....	31
ขนตอนกอนการบ้ำรงรทษา .....	32
การเตรมพรอมกอนการบ้ำรงรทษา .....	32

การยกเบาะที่นั่งคนขับ .....	32
การลดระดับเบาะที่นั่งคนขับ .....	32
การหลอสน .....	34
การหลอสนแบบรงลกกลางขับ .....	34
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์ .....	35
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์ .....	35
ขอมลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง .....	35
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง .....	35
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง .....	36
การตรวจสอบไส้กรองอากาศ .....	38
การซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ .....	38
การซ่อมบำรุงหัวเทียน .....	39
การตรวจสอบและปรับระยะห่างวาลว .....	40
การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง .....	41
การทำความสะอาดถวยตะกอน .....	41
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า .....	42
การตรวจสอบระบบบนเทอร์ลอกนทรยก .....	42
การบำรุงรักษาเบรก .....	43
การตรวจสอบเบรกมือ .....	43
การปรับเบรกมือ .....	43
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลก .....	45
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลก .....	45
การตรวจสอบทอออนและขอตอระบบไฮดรอลก .....	45
การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลก .....	45
ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลก .....	46
การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลกและตัวกรอง .....	47
การบำรุงรักษาแซสซ .....	50
การตรวจสอบแรงดันลมยาง .....	50
การตรวจสอบอุปกรณ์เพอหาฮารดแวรกหลวม .....	50
การทำความสะอาด .....	51
การทำความสะอาดอุปกรณ์ .....	51
การจทดเกบ .....	53
การเตรียมอุปกรณ์สำหรับจทดเกบระยะสน .....	53
การเตรียมอุปกรณ์สำหรับจทดเกบระยะยาว .....	53
การจทดเกบอุปกรณ์ .....	53

# ความปลอดภัย

อุปกรณ์ออกแบบตามมาตรฐาน EN ISO 12100:2010 และ ANSI B71.4-2017

ผลิตภัณฑ์นี้มาตรฐานตามคำสั่งยุโรปทั้งหมดของ หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

## ความปลอดภัยทั่วไป

ผลิตภัณฑ์นี้อาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้ ดังนั้น ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยทั้งหมดอย่างสม่ำเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรง

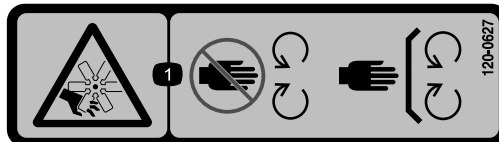
- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือใช้* บนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดทราบว่าคุณจะควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ มึนงงอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่านำมือหรือเท้าเข้าใกล้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวของเครื่องจักร
- หากไม่ติดตั้งแผงกันและอุปกรณ์รอกอื่นๆ ทั้งหมดกรุณาอย่าใช้เครื่อง
- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบกุญแจ) และรอให้เครื่องตัดหญ้าหยุดนิ่งก่อนจะลุกออกจากที่นั่งคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ▲ ใดก็ตาม ขอบควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

## สัญลักษณ์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



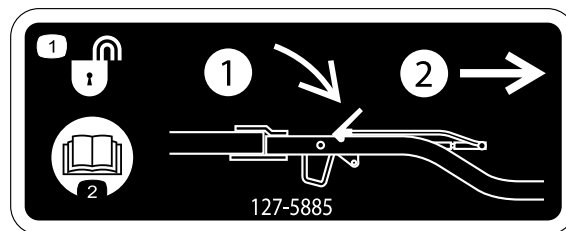
สัญลักษณ์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และตัดอยู่ไกลขอบบริเวณที่โอกาสเกิดอันตราย เปลี่ยนสัญลักษณ์เสียหายหรือหายไป



120-0627

decal120-0627

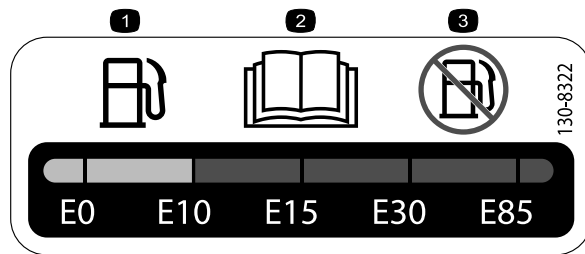
1. อันตรายจากการถูกบาด/ถลอก—อย่าให้ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว ติดตั้งแผงกันและอุปกรณ์รอกให้เขา



127-5885

decal127-5885

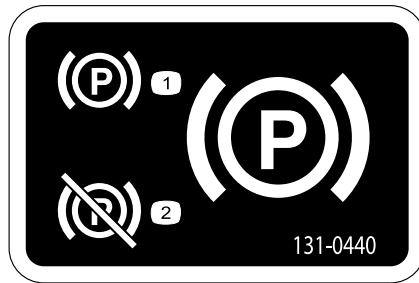
1. การปลดลอคหวาลาก – 1) ดันสลักลง 2) ดึงหวาลากออก
2. อ่าน *คู่มือใช้*



decal130-8322

**130-8322**

1. ใช้น้ำมันเบนซินทกมเอทานอลไม่เกิน 10% ตามปรมาตร (E10)
2. อานคมอพอไซ
3. ห้ามใช้น้ำมันเบนซินทกมเอทานอลมากกว่า 10% ตามปรมาตร (E10)



decal131-0440

**131-0440**

1. แรกมอ – ไซงาน
2. แรกมอ – ไมโตไซงาน



133-1701

decal133-1701

1. คำเตือน – อ่าน *คู่มือผู้ใช้* อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้อ่านคู่มือมาแล้ว
2. คำเตือน – สวมใส่เครื่องป้องกันการได้ยิน
3. คำเตือน – คนคนโดยรอบออกห่างจากอุปกรณ์
4. คำเตือน – ออห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนที่ ตัดแต่งแผงกั้นและอุปกรณ์บรรจุเขาก
5. อันตรายจากการพลิกคว่ำ – อย่าใช้งานอุปกรณ์ใกล้น้ำ ออห่างจากคนก่น้ำหรือตลิ่ง

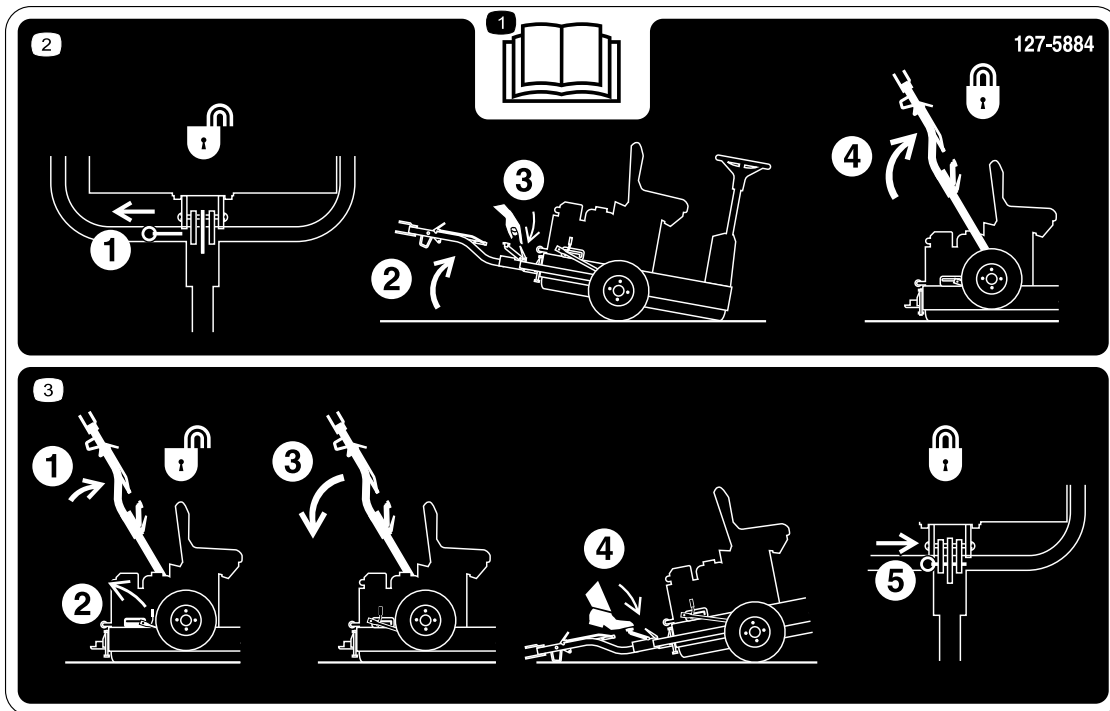
**⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov).**  
 For more information, please visit [www.ftcoCAProp65.com](http://www.ftcoCAProp65.com)

**CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING**  
 Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

133-8062

decal133-8062



127-5884

decal127-5884

1. อานคอปไฟ
2. 1) ดงหมดลอก 2) เอียงจอปรกรณขน 3) ปลดหวลวค 4) ยกหวลวคขนนจนกระทั่งสลคคณโยจะสลคในรวงเลอ
3. 1) ดงหวลวคขน 2) ปลดคณสลค 3) ดงหวลวคลง 4) แหยมแปนจนกวหวลวคจะสลคเขท 5) สอดทงดลลค

**GREENSPRO 1260**  
**QUICK REFERENCE AID**

SEE OPERATOR'S MANUAL

**CHECK/SERVICE (daily)**

1. OIL LEVEL, ENGINE
2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
3. AIR CLEANER
4. COOLING FINS
5. GREASE- LUBE POINT (1)
6. TIRE PRESSURE (15 PSI)

**FLUID SPECIFICATIONS / CHANGE INTERVALS**

See operator's manual for initial change	FLUID TYPE	CAPACITY		CHANGE INTERVALS		FILTER PART NO.
		L	QTS.	FLUID	FILTER	
A. ENGINE OIL	SAE 30, SAE 5W30 SAE 10W-30	0,6	0,63	100 HRS.		
B. HYDRAULIC OIL	MOBILE DTE 10	1,55	1,64	400 HRS.	400 HRS.	1-633750
C. AIR FILTER					50 HRS.	
D. FUEL SEDIMENT CUP					100 HRS.	

140-0268

decal140-0268



# การตงคา

## ชนสวนหลวม

ใชแผนกมดางเพอยนยววดสงชนสวนทงหมดแลว

บนตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช
1	ลอบนสง	2	ตตตงลอบนสง
2	ครงยดลอก สลกเกลยว (M10 x 30 มม.) แหวนลอก (M10) แหวน (M10) นอต (M10) ชดหวลวก สลกเกลยว (M10 x 100 มม.) นอตลอก (M10) สลกเกลยว (M12 x 100 มม.) แหวน (M12) นอตลอก (M12) แหวนคน (ถำจำเปน)	1 4 4 6 4 1 1 1 1 2 1 2	ตตตงชดหวลวก
3	ม่ตองใชชนสวน	-	ถอดอปกรณออกจกพวเลก
4	นำมนหลอลน (ม่มไ)	-	หลอลนอปกรณ

## สอและชนสวนเพมเตม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช
คมออฟใช คมอเจำของครงยนต	1 1	อำนคมอกอนใชงำนอปกรณ
ใบรบรองควมสอดคลองตำมมำตรฐำน	1	ใบรบรองจำเปนตอการปลุกบตตำมระเบยบ CE ของยุโรป

# 1

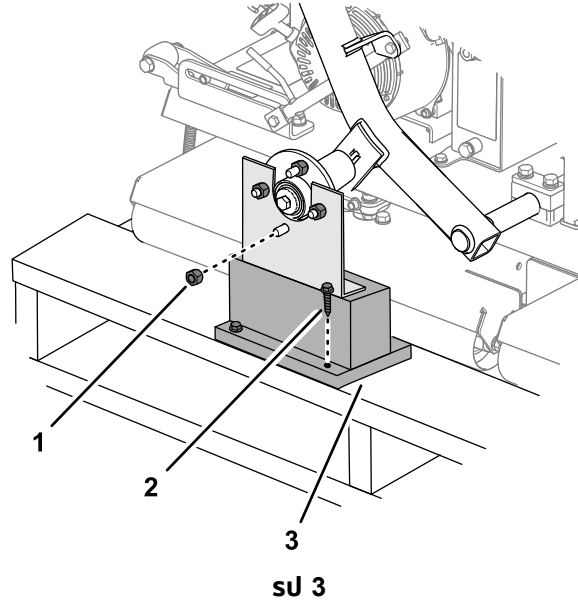
## การติดตั้งลอนสง

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

2	ลอนสง
---	-------

## การถอดโครงยึดลอนสง

1. ถอดนอตล็อกยึดดมลอเข้ากับโครงยึดลอนสงออก (SU 3)



g279735

1. นอตล็อก
2. สลัก
3. โครงยึดลอนสง

2. ถอดนอตล็อกออก ขนเกลียวเข้ากับแกนดมลอ (SU 3)
3. ถอดสลักเกลียวล็อกยึดโครงยึดลอนสงเข้ากับพาแลง และถอดโครงยึดออก (SU 3)
4. ทำซ้ำขั้นตอน 1 ถึง 3 สำหรับโครงยึดลอนสงทุกฝั่งของอุปกรณ์

## การติดตั้งล้อ

1. ประกอบลอนสง 2 ลอเข้ากับดมลอแบบหลวมๆ ด้วยนอตล็อกถอดออกมาก่อนหน้าในขั้นตอน [การถอดโครงยึดลอนสง \(หน้า 10\)](#)

**หมายเหตุ:** คุณจะต้องขันนอตลงในขั้นตอนสุดท้ายของ [2 การติดตั้งชุดหาลาก \(หน้า 11\)](#)

2. ปรับแรงดันลมยางให้เท่ากับ 103 กิโลปาสกาล (15 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว)

# 2

## การติดตั้งชดหวลาก

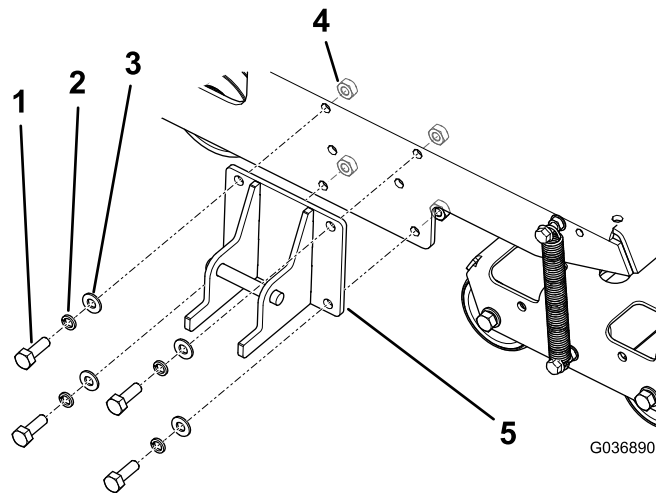
ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	โครงยึดลอก
4	สลักเกลียว (M10 x 30 มม.)
4	แหวนล็อก (M10)
6	แหวน (M10)
4	นอต (M10)
1	ชดหวลาก
1	สลักเกลียว (M10 x 100 มม.)
1	นอตล็อก (M10)
1	สลักเกลียว (M12 x 100 มม.)
2	แหวน (M12)
1	นอตล็อก (M12)
2	แหวนคน (ถ้าจำเป็น)

### ขั้นตอน

1. ติดตั้งโครงยึดลอกเข้ากับโครงของอุปกรณ์ดงทแสดงใน [su 4](#)

**หมายเหตุ:** ขนตอนจุดใดแรงบด 52 นิวตันเมตร (38 ฟุตปอนด์)



#### su 4

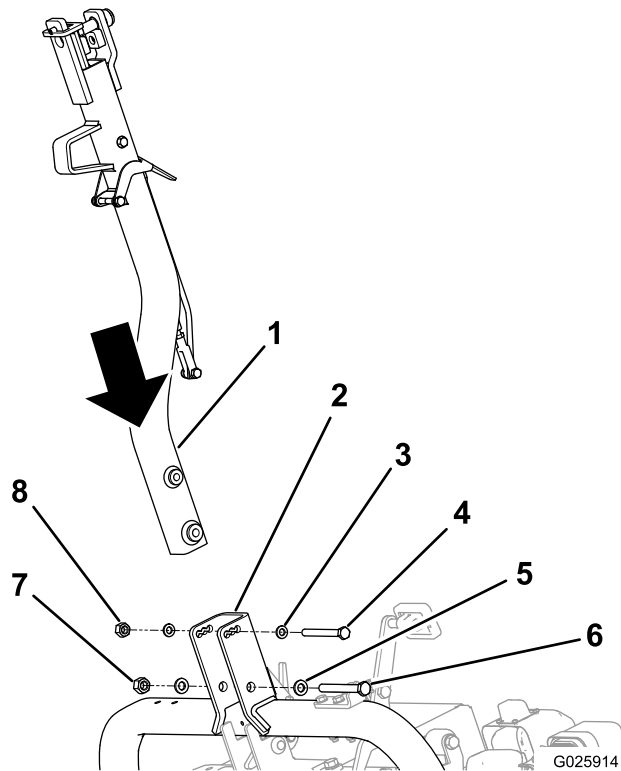
1. สลักเกลียว – M10 x 30 มม. (4)
2. แหวนล็อก – M10 (4)
3. แหวน – M10 (4)
4. นอต – M10 (4)
5. โครงยึดลอก

2. ยึดหวลากเข้ากับโครงยึดโดยหวลากด้วยฮาร์ดแวร์ที่เหมาะสม โปรดดู [su 5](#)

- ในรถคันหน้า ใช้สลักเกลียว (M10 x 100 มม.) 1 ตัว, แหวน 2 ตัว (M10) และนอตล็อก (M10) 1 ตัว

- ใบदानหลัง ใช้สลักเกลียว (M12 x 100 มม.) 1 ตัว, แหวน 2 วง (M12) และนอตล็อก (M12) 1 ตัว
- หากอุปกรณ์ของคุณมีแหวนวงทสามมาให้พร้อมกับสลักเกลียวแต่ละตัว ให้ใช้แหวนเหล่านนี้เป็นตัวคั่นระหว่างควาลากกับदानในของโครงยึดเดือยควาลาก (SU 6)

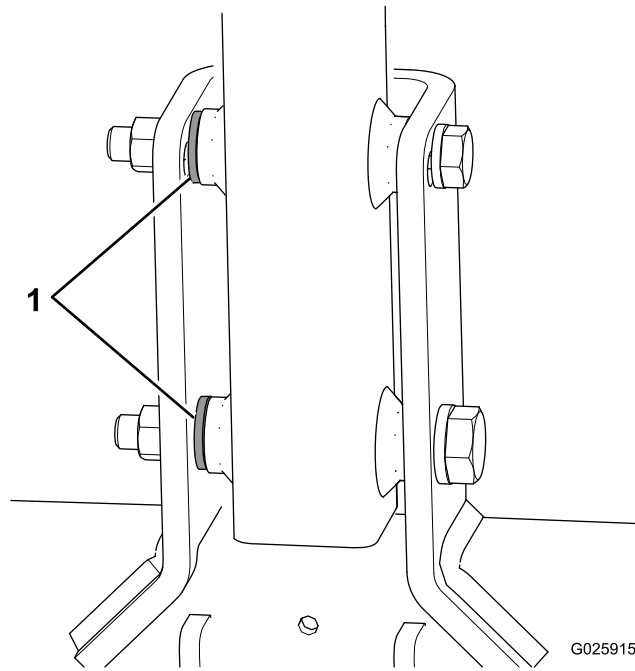
**หมายเหตุ:** ใช้รองโครงยึดเดือยควาลากเพื่อปรับความสูงให้เหมาะสมกับควาลากของรถลาก



**su 5**

- |                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| 1. ควาลาก             | 5. แหวน – M12 (2)   |
| 2. โครงยึดเดือยควาลาก | 6. สลักเกลียว (M12) |
| 3. แหวน – M10 (2)     | 7. นอตล็อก (M12)    |
| 4. สลักเกลียว (M10)   | 8. นอตล็อก (M10)    |

g025914

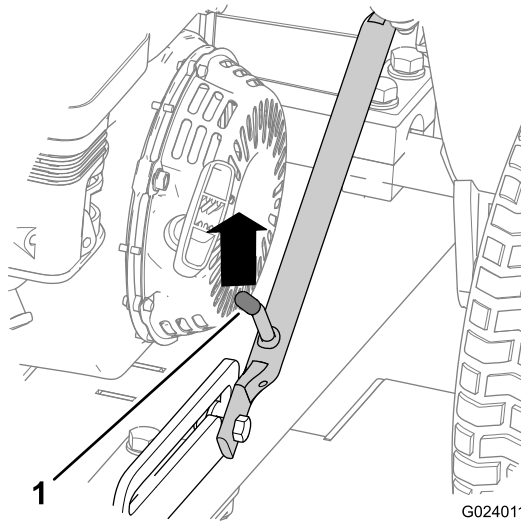


**SU 6**

g025915

1. แหวนคน

- 3. ขนสลักเกลียวตัวเลจขนาด 73 มม (54 ฟุตปอนด์) และขนสลักเกลียวตัวใหญ่ขนาด 126 มม (93 ฟุตปอนด์)
- 4. ดนชดหาลากขนจนกวาคนสลักจะปลดลอกจากสวนกนเลอน (SU 7)

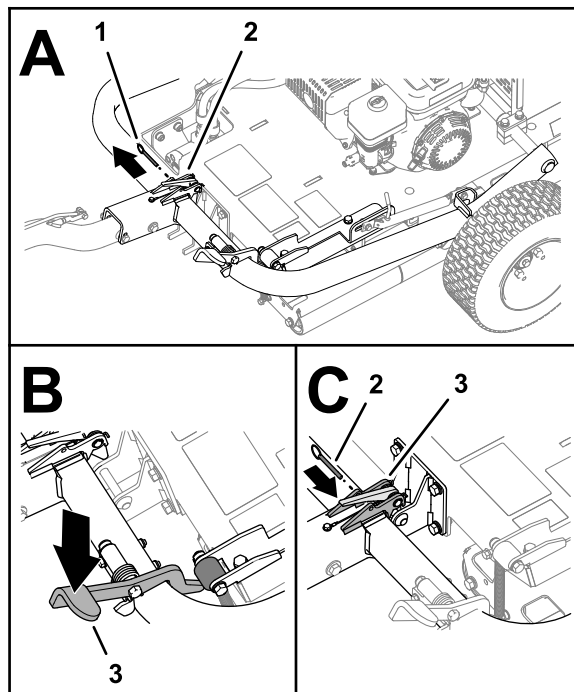


**SU 7**

g024011

1. คนสลัก

- 5. ดงหาลาก
- 6. ภาตตงอย ถอดหมดลอกจากสลัก (SU 8)



รูป 8

g279746

1. หนวด
2. สลัก

3. แป้นเหยียบหวาด

7. เหยียบแป้นเหยียบหวาดจนกว่าหวาดจะล็อกเข้าที่ (รูป 8)
8. สอดหนวดลงในสลัก (รูป 8)
9. ขนบดลอนบนลงจนได้แรงบิด 108 นิวตันเมตร (80 ฟุตปอนด์)

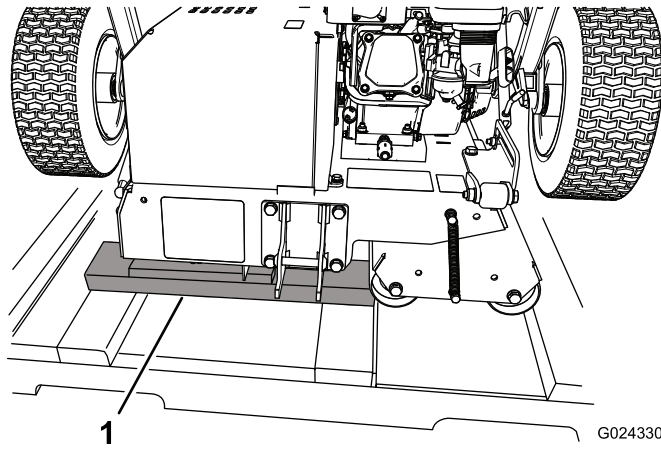
# 3

## การถอดอุปกรณ์ออกจากพาลเลต

ไม่ต้องใช้เครื่องมือ

### ขั้นตอน

1. ถอดบล็อกไม้ตรงปลายหวาดของพาลเลตออก



รูป 9

g024330

1. บล็อกไม

2. วางไมกระดานลงบนพนักบริเวณปลายพาด

**หมายเหตุ:** ความสูงของไมกระดานควรต่ำกว่าพาดเล็กน้อย  
คุณสามารถใช้แผ่นไมก่อดออกมาจากดานข้างและ/หรือท้ายรถได้

3. จากบนคอยๆ ดนอปกรณออกจากพาดลงบนไมกระดานและบนพนักตามลำดับ

**สำคัญ:** ลกกลจะต้องไม่สัมผัสพาดขณะวางอปกรณลงบนพนัก

4. นำบรรจุภัณฑ์เหล่ออก

# 4

## การหล่อนอปกรณ

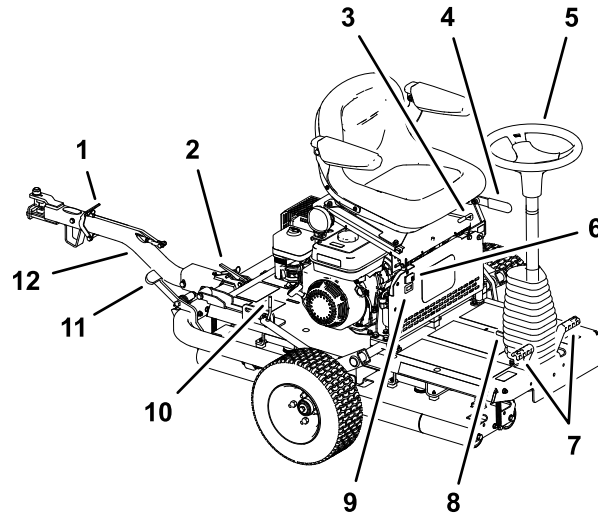
ชวสวนทอองใชสำหรับชวตอน:

-	น้ำมหลอสน (ไมมไท)
---	-------------------

### ชวตอน

กอณใชงานอปกรณ ควรรยออดน้ำมหลอสนเพอใหอปกรณทำงนดออยงนเหมะสม โปสด [การหลอสนแบงลกกลชบ \(หนา 34\)](#)  
หากไมหลอสนอปกรณดออยงนเหมะสม จะสงผลใหชวสวนสำคัญสกหรือกอณเวลอณควร

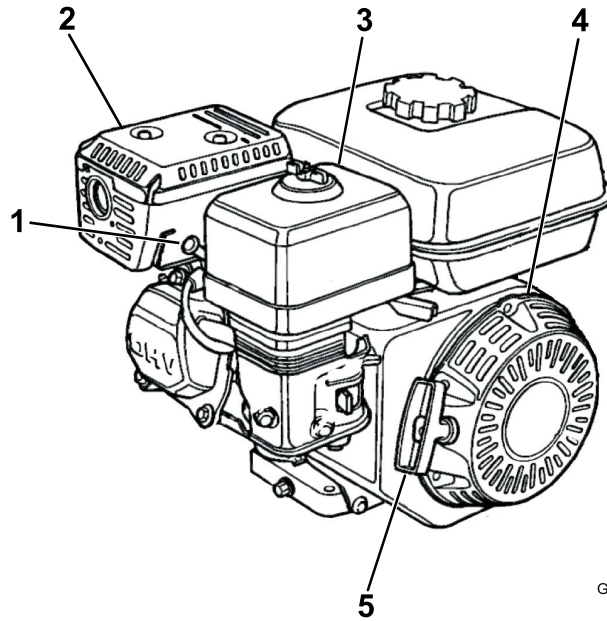
# ภาพรวมผลิตภัณฑ์



รูป 10

g279748

- |                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| 1. คันออกหัวลาก    | 7. แป้นเคลอนท์       |
| 2. สลักหัวลาก      | 8. แป้นปรับพวงมาลัย  |
| 3. คันปรับเบาะนั่ง | 9. มอเตอร์ขับเคลื่อน |
| 4. เบรคมือ         | 10. คันสลัก          |
| 5. พวงมาลัย        | 11. แป้นเหยียบหัวลาก |
| 6. สวิตช์ไฟ        | 12. ชดหัวลาก         |



G019903

รูป 11

g019903

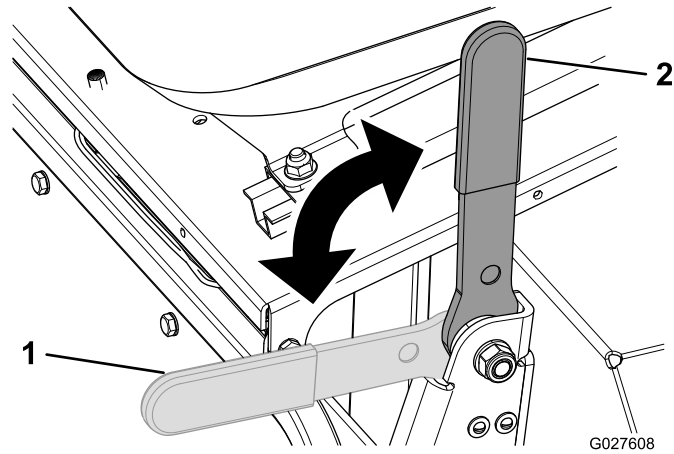
- |                  |                          |
|------------------|--------------------------|
| 1. หัวเทียน      | 4. สตาร์ทเตอร์แบบตง      |
| 2. ท่อไอเสีย     | 5. มอจับสตาร์ทเตอร์แบบตง |
| 3. ระบบกรองอากาศ |                          |



# การควบคุม

## เบรกมือ

ดึงเบรกมือเพื่อให้อุปกรณ์สตาร์ทได้ ดึงเบรกมือ (sJ 12) โดยการดึงคนเบรกมือไปข้างหลัง  
ปลดเบรกมือโดยการดันคนโยกไปข้างหน้า



1. เบรกมือ – โหมดใช้งาน

2. เบรกมือ – ใช้งาน

## พวงมาลัย

หมุนพวงมาลัย (sJ 10) ตามเข็มนาฬิกาเพื่อหน่ออุปกรณ์ไปข้างหน้า

หมุนพวงมาลัยทวนเข็มนาฬิกาเพื่อหน่ออุปกรณ์ไปข้างหลัง

**หมายเหตุ:** คุณจะต้องฝึกฝนก่อนใช้อุปกรณ์เพื่อที่คุณจะคุ้นเคยกับการบังคับทิศทาง แอ่งจากทิศทางจะเปลี่ยนทิศทางของรถจนสุด

พวงมาลัยจะควบคุมองศาของรถลงบนหญ้า ซึ่งจะหน่อทิศทางของอุปกรณ์ ล้อเดียวได้จำกัด  
ดังนั้นการเลี้ยวของอุปกรณ์จะเป็นวงใหญ่

## แป้นปรับพวงมาลัย

หากต้องการเอียงพวงมาลัยเขาคาตัวคุณ ให้เหยียบแป้น (sJ 10) ลง แล้วดึงคอพวงมาลัยเขาคาตัวจนได้ตำแหน่งที่สบาย  
จากนั้นปล่อยแป้นเหยียบ

## แป้นเคลื่อน

แป้นเคลื่อนทบงคกดด้วยเท้า (sJ 10) และวางยึดตามใดตามหนึ่งของฐานพวงมาลัย ใช้สำหรับควบคุมการเคลื่อนทของรถลงบน  
แป้นเหยียบเชื่อมต่อกัน ทำให้ไม่สามารถกดลงได้พร้อมกัน และคุณสามารถเหยียบได้ 1 แป้นเท่านั้นในแต่ละครั้ง  
หากคุณเหยียบแป้นขวา อุปกรณ์จะเคลื่อนไปทางขวา หากคุณเหยียบแป้นซ้าย อุปกรณ์จะวิ่งไปทางซ้าย  
ยิ่งคุณเหยียบแป้นลึกเท่าไร การวิ่งไปตามทิศทางนั้นจะเร็วขึ้นเท่านั้น

**หมายเหตุ:** จอดอุปกรณ์ให้สนิทก่อนจะเปลี่ยนทิศทาง อย่าเปลี่ยนทิศทางแป้นเหยียบอย่างฉับพลัน  
เพราะจะทำให้ชุดเพลาลูกเบี้ยวทำงานหนักเกินไป ส่งผลให้ส่วนประกอบของชุดเพลาลูกเบี้ยวสึกหรอในเวลาอันรวดเร็ว เหยียบแป้นซ้าย  
และขวาเพื่อไม่ให้ครูดกับพื้นสนามจนเสียหาย รวมถึงสร้างความเสียหายต่อส่วนประกอบของชุดเพลาลูกเบี้ยว  
ขณะใช้งานอุปกรณ์บนเนิน ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถลงบนรอยทางฝั่งด้านลาดลงของเนิน เพื่อไหมแรงลากเพียงพอ  
หากไม่ทำเช่นนั้นจะทำให้สนามเสียหายได้

## ชุดหวลาก

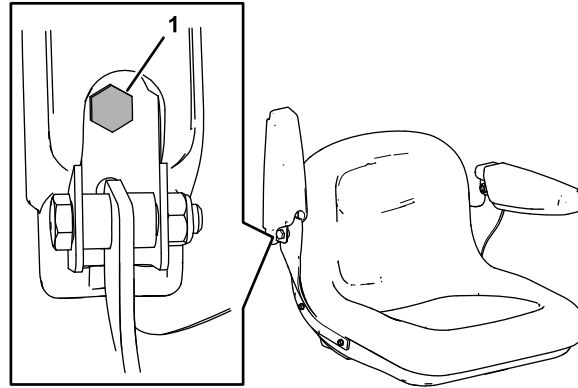
ใช้ชุดหวลาก (sJ 10) ในการลากอุปกรณ์และยกล้อขึ้นสูงบน/ลง

## คนปรับเบาะทง

คุณสามารถขยับเบาะทงไปข้างหน้าหรือข้างหลังได้ หมนคนปรับเบาะทง (sJ 10) ขนและเลอนเบาะทงไปข้างหน้าหรือถอยหลังจากนปลอยคนปรับ

## สลกปรับทวงแขน

คุณสามารถปรับทวงแขนแต่ละข้างได้โดยการหมนสลกปรับทงของ (sJ 13)



sJ 13

g279749

1. สลกปรับ

## สวตชไฟ

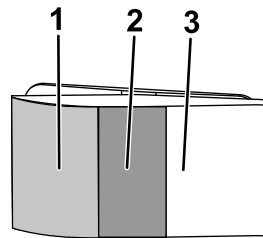
ใช้สวตชไฟเพอเปิดหรือปิดหลอดไฟ

กดสวตชทตำแหน่งเปิด เพอเปิดหลอดไฟ เมอปลอย สวตชจะยงคงอยในตำแหน่งง

กดสวตชทตำแหน่งปิด เพอปิดหลอดไฟ

**หมายเหตุ:** สวตชจะยงคงอยในตำแหน่งง เมอดบเครื่องอปกรณแลว

ไฟจะไมตดกลับมาโดยอัตโนมัติหลังจากกดบเครื่องอปกรณและสตารทอกรง กดทตำแหน่งเปิด เพอเปิดหลอดไฟอกรง



sJ 14

g338091

1. ตำแหน่งเปิด
2. ตำแหน่งง

3. ตำแหน่งปิด

## มเตอรณบชวโมง

มเตอรณบชวโมง (sJ 10) จะแสดงเวลารวมทงหมดทอปกรณทำงาน

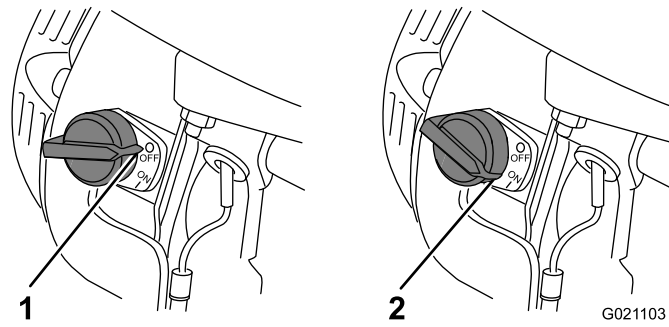
## การควบคุมเครื่องยนต์

**หมายเหตุ:** ดขอมสการควบคุมเครื่องยนต์เพิ่มเติมได้จากมอเจาของเครื่องยนต์

**สวตชเปิด/ปิด**

สวตชเปิด/ปิด (sJ 15) ช่วยไฟโซปกรณสตารทและดบเครื่องยนต์ได้ สวตชนอยทงดานหน้าเครื่องยนต์

หมนสวตชเปิด/ปิดไปทตำแหน่งเปิด เพอสตารทและทำให้เครื่องยนต์ทำงาน หมนสวตชเปิด/ปิดไปทตำแหน่งปิด เพอดบเครื่องยนต์



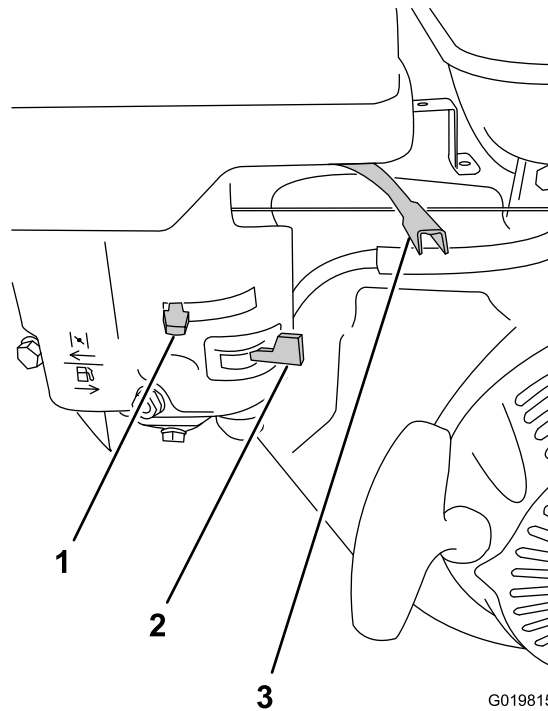
sU 15

1. ตำแหน่งปิด

2. ตำแหน่งเปิด

### คนปรับปริมาณอากาศ

คนปรับปริมาณอากาศ (sU 16) จำเป็นเมอสตาร์ทเครื่องยนต์ขึ้น ก่อนจะดงมอจบสตาร์ทแบบดง ใหปรับคนปรับปริมาณอากาศไปทตำแหน่งปิด หลงจากเครื่องยนต์ทำงานแลว ใหขยับคนปรับปริมาณอากาศไปทตำแหน่งเปิด อยาใช้คนปรับปริมาณอากาศถาเครื่องยนต์อนชนแลว หรือถาอุณหภูมิอากาศสง



sU 16

1. กานปรับปริมาณอากาศ

2. วาลวตดการจายน้ำมน

3. คนโยกลนเรง

### คนโยกลนเรง

คนโยกลนเรง (sU 16) อยขางคนปรับปริมาณอากาศและกำหนดควบคมควมเรวเครื่องยนต์ จงใช้ควบคมควมเรวของอปรณ ควรตงคาคคนโยกไปทตำแหน่งเรว เพอประสทภพสงสดในการบดหญา

### วาลวตดการจายน้ำมน

วาลวตดการจายน้ำมน (sU 16) อยไตคนปรับปริมาณอากาศ ดนไปทตำแหน่งเปิดกอนสตาร์ทเครื่องยนต์ หลงจากใชอปรณเสรจแลวและดับเครื่องยนต์แลว ใหปรับวาลวตดการจายน้ำมนไปทตำแหน่งปิด

## มออบสตาร์กแบบดง

สตาร์กเครื่องยนต์โดยการดงมออบสตาร์กแบบดง (su 11) เรวๆ การควบคุมเครื่องยนต์ทอระบายขางตนตองตงคาไหลกตองทงหมดเพอไหลเครื่องยนต์สตาร์กได

## สวตระดับนํามน

สวตระดับนํามนอยดานในเครื่องยนต์และทำนากปองกนไมไหลเครื่องยนต์ทำงาน  
ถาระดับนํามนอยต่ำกวาขดจำกัดการทำงานทปลอดกย

## ขอมลจำเพาะ

น้ำหนัก	308 กก. (679 ปอนด)
ยาว	136 ซม. (53.5 นว)
กวาง	122 ซม. (48.0 นว)
สง	107 ซม. (42.2 นว)
ความเร็วการเคลื่อนทบนพนสงสด	12.8 กม./ชม. (8 ไมลตอชั่วโมง) n 3,600 รอบตอนาท

## อปรณตอพวง/อปรณเสรม

เราดจำนายอปรณตอพวงและอปรณเสรมท Toro สรองมากมายสำหรัใช้กบเครื่องตดหญารนเพอเสรมประสรทภาพและขยายความสามารถของเครื่องตดหญา โปรดตดตอวแทนบรการหรือวแทนจำนายทไดรบอนุญาต หรือเขาไปท [www.Toro.com](http://www.Toro.com) เพอรายการอปรณตอพวงและอปรณเสรมทสรองทงหมด

เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดกยในการใช้งานอยางตอเนอง โปรดใช้เฉพาะอะไหลทดแทนและอปรณเสรมของแทจาก Toro อะไหลทดแทนและอปรณเสรมทผลตโดยพผลตรายอนอาจเปอนตรายและการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การบประกนผลตกนทเปนโมชะ



# การเตรียมพร้อมก่อนใช้งานอุปกรณ์

1. กำหนดเขตหวัดกวดยดณบณและใตอปกรณ
2. ดงเบรกมอ
3. ทำตามขั้นตอนการบำรุงรักษาประจำวนตอไปน:
  - การหลอลนแบรลกลกขบ (หนา 34)
  - การตรวจสอบระดับนํามนเครื่อง (หนา 35)
  - การตรวจสอบใสรองอากาศ (หนา 38)
  - การตรวจสอบระบบอนเทอรลอกนรกย (หนา 42)
  - การตรวจสอบเบรกมอ (หนา 43)
  - การตรวจสอบทอออนและขอตระบบไฮดรอลล (หนา 45)
  - การตรวจสอบระดับนํามนไฮดรอลล (หนา 45)
  - การตรวจสอบแรงดณลมยง (หนา 50)
  - การตรวจสอบอปกรณเพอหาฮารดแวรทลวม (หนา 50)
4. ตรวจสอบใหนใววาแพงกนและฟํากรองทงทงมดอยกบทและยดแนนหนาด
5. ยกลอนสงขนจากพนและตรวดวาลอลอกเขาท

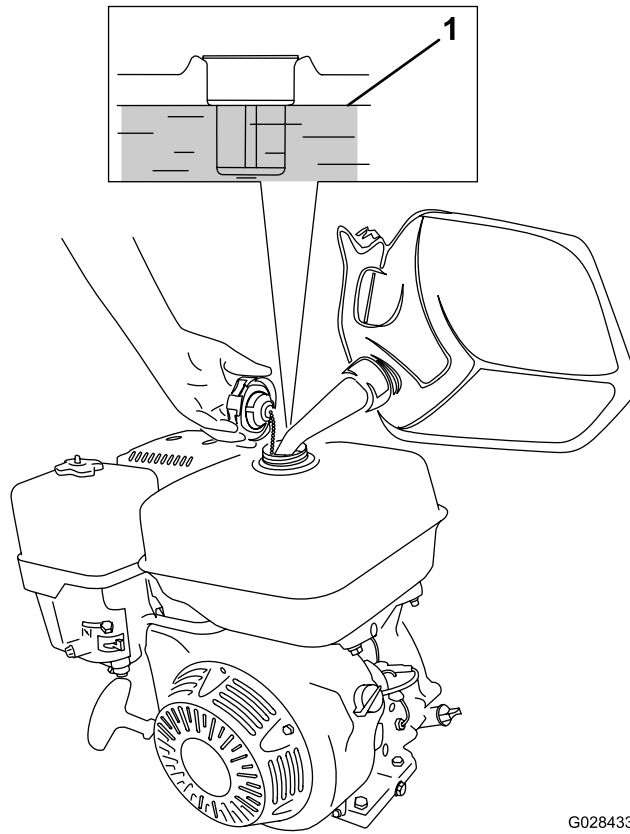
## ขอมลจำเพาะเกยวกับเชอเพลง

- ใซนํามนเบนชนโรสารตะกว (คากอกเทนขนตำ 87)
- ใซนํามนเบนชนโรสารตะกวทใหม่และสะอาด (อายุไมเกิน 30 วน) ทมคากอกเทน 87 ขนไป (วรการคด  $(R+M)/2$  เพอผลลพรทกทส)
- เอกทานอล: ใซนํามนเบนชนทมเอกทานอลสงสด 10% (แกสโซฮอล) หรือ MTBE (เมทลเทอรเทยรสบวทลอเธอร) 15% ตามปรมาทร เอกทานอลกบ MTBE ไมเหมอนกน ไมออนญาตใซใซนํามนเบนชนทมเอกทานอล 15% (E15) ตามปรมาทร และคามใซนํามนเบนชนทมเอกทานอลมากกว่า 10% ตามปรมาทร เช่น E15 (มเอกทานอล 15%), E20 (มเอกทานอล 20%) หรือ E85 (มเอกทานอล 85%) การใซนํามนเบนชนทไมผานการรบบรองอาจทำให้การทำงานมปญหาและ/หรือเครื่องยนต์เสยหาย ซงอาจไมไดรบความคมครองในการรบบประกบ
- คามใซเมทานอลหรอนํามนเบนชนผสมเมทานอล
- คามจดเกบเชอเพลงในถงเชอเพลงหรือภาชนะใสเชอเพลงขามฤทหนาว ยกเวนมการใซนํายารกษาสภาพเชอเพลง
- คามเติมนํามนลงในํามนเบนชน

## การเติมนํามน

ความจกนํามน: 3.6 ลตร (0.95 แกลลอนสทรฐ)

1. เซดทำความสะอาดรอบๆ ฟํางเชอเพลงและเปดฟํากอก ([su 17](#))



G028433

g028433

## สJ 17

1. ระดับเชอเพลิงสงสด

2. เตมเชอเพลิงก้าหนดลงในลวงใหลอยต่ำกวาสวนบนสดของลวงประมาณ 25 มม. (1 นว)  
ชองอากาศใตสวนบนสดของลวงเฟอพนทโหวเชอเพลิงขยยตว

**สำคัญ:** อยยเตมน้ำมนมกเกนไป การเตมเชอเพลิงมกกวาระดบทก้าหนดจะสงผลใหะบบควบคมไอน้ำมนเชอเพลิงเสยหย และทำให้ประสรภทเครองยนตลลง ซงเปนมขมขดของทโมอยใการรบบประกนและจะตองเปลยนฝาลงเชอเพลิง

3. ปดฝาลงเชอเพลิงและเซตน้ำมนทกท

## ระหวางการปลุกตงาน

หมายเหตุ: ดตวนชยและขวชองอปรณจกตำแหน่งปทใการควบคมเครอง

## ควมปลอดภัยระหวางการใชงาน

### ควมปลอดภัยทวไป

- เจาของ/ผควบคมสามารถปองกนอบตเหตุโต และยงเปนมรพดชอบอบตเหตุทอาจสงผลใเกิดการบาดเจบหรือควมเสยหายตอรพยสนดวย
- สวมใสเสอฝาทเหมาะสม รวมลวงอปรณปองกนดวงตา กางเกงขยยว รองเทากนลนทแนนหนา และอปรณปองกนการไดยนภมยวใหม่ตไปขางหลงและอยยสวมใสเสอฝาลวมหรือเครองประดบทหยอน
- อยยใชงานอปรณขณะปวย เหนอยลว หรือยกายใตฤทรชองแอลกอฮอล์หรือยยเสพตด
- โปรดมสมารขณะควบคมอปรณ อยยทำจกรรมททำให้เสยสมารมจะนนอาจสงผลใเกิดการบาดเจบหรือเกิดควมเสยหายตอรพยสนโต
- กนคนโดยรอบและสทวเลยงออกจกพนททำงาน
- หามชนสงฝโดยสทรบนอปรณโดยเดดขาด

- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมื่อกศนวยศดเกนนเพอหลกเลงหลมบอหรอองตรรกมอองมอเน
- หลกเลงการก้งนบบนหลยรกยงเปยค แรงยดเกะกลดงอจก้ทำให้อุปกรณ์ลนโกลโด
- กอนสตารทเครอง ระบบขบเคลอนทงหมดจะตองอยในตำแหน่งเกยรวาง ดงเบรกมอ และคณอยในตำแหน่งชงงาน
- มอองไปขางหลงและมอองลงกอนถอยออุปกรณ์เพอใหแ่นใจว้เสนทงโง
- ใชความระมดระวงเมอเขาโกลมมอบ พมมอ ทุนมอ หรอวตถอนๆ ทอจขดขวงการมอองเน
- การชงงานโกลดลท ค่น้ำ หรอคณคนน้ำ ออุปกรณ์อจพลกคว้จบพลนหลกขอบพงทลย
- จอดออุปกรณ์ ดงเบรกมอ และดบเครองยนต์ แลวตรวจสอบออุปกรณ์ตอพวงหลงจกขบกวตทหรอหลกเครองยนต์สนพดปทชอมแซมความเสยหอยทงหมดกอนกลบไปชงงานตอ
- ชะลอความเรวลง และขบออุปกรณ์ดว้ความระมดระวงขนะเสยว รวมทงตอนขามถนนและทงเดน ใหทงแเกทงเอคกอนเสมอ
- หามใหเครองยนต์ก้งนในบรเวณกมมอกระบายไอเสย
- หามปลออยออุปกรณ์ทตเครองทงโงโดยมมพดแล
- กอนลจกจากตำแหน่งคนขบ ใหปฎบตดงน:
  - จอดออุปกรณ์บนพนรบ
  - ดงเบรกมอ
  - ดบเครองยนต์
  - รอใหชนสวณเคลอนโหวหยดง
- อยอใช้อุปกรณ์เมอมความเสยทงจะเกดฟ้ฟ้
- หามใหอุปกรณ์ลจกจยอนพหนะ
- ใช้อุปกรณ์เสรม ออุปกรณ์ตอพวง และอะโหลเปลยนทดแทนทพวนการสรองจกบรชท Toro® เทน
- เกบมอและเทอใหทงจกหลกกล
- ใชความระมดระวงขนะตอพวงและจอดออุปกรณ์เขากบและจากรถลจก

## ความปลอดภยบนทงลาด

- ก้หนดขบตอนและกฎระเบยบของคณเองขนะก้งนบบนทงลาด  
ขบตอนเหลานจะตองประกอบดว้การสร้จวพทเพอประเมนวาทงลาดใดปลอดภยจะชงงานออุปกรณ์ ใชเหตุและผลและวจจรณญกนทดขนะสร้จว
- ทงลาดเปนปจจยส้คญก้ทำใหเกดการสญเสยการควบคมและอบตเหตุพลกคว้ ชงสงผลใหเกดการบาดเจบรยแรงและการเสยชวตโต คณตองดแลรบพดชอมความปลอดภยในการชงงานออุปกรณ์บนพนลาดเอยง การชงงานออุปกรณ์บนพนลาดเอยงตองใชความระมดระวงเปนพเศ
- เคลอนออุปกรณ์ดว้ความเรวต่ำเมออยบบนทงลาด
- หากรสคไมสบายใจกบการก้งนบบนทงลาด อยอใช้อุปกรณ์
- ระมดระวงหลม บอ เนน หน หรอวตถกชคชอนอย ทงทมอรบเรยบอจก้ทำให้อุปกรณ์พลกคว้ไดหลยสงอจชอนสงกดขวงบางอยางเออไว
- เคลอนทออุปกรณ์ดว้ความเรวต่ำ เพอใหคณไมตองหยดหรอเปลยนเกยรขนะอยบบนทงลาด
- ออุปกรณ์อจพลกคว้ถลลจกกลสญเสยแรงลจก
- หลกเลงการชงงานออุปกรณ์บนหลยรกยงเปยค ลจกกลอจสญเสยแรงลจก โดยไมเกยวคบวเบรกชงงานใดและก้งนใดหรอไม
- หลกเลงการสตารท จอด หรอเลยวออุปกรณ์บนทงลาด
- เคลอนทบบนทงลาดอยางช้ๆ และคอยเปนคอยไป อยอเปลยนความเรวหรอทศทงออุปกรณ์จบพล

## การสตารทเครองยนต์

**หมายเหตุ:** ตรวจสอบใหแ่นใจว้สยไฟของหวเกยนชอมตอกบหวเกยน

1. ตรวจสอบใหแ่นใจว้สวตชไฟอยในตำแหน่งปด
2. ตรวจสอบใหแ่นใจว้ดงเบรกมออย และแปนเคลอนทอยในตำแหน่งขวง
3. หมนสวตชเปด/ปดไปทตำแหน่งเปด
4. หมนวาลวตดการจยนำมมไปทตำแหน่งเปด
5. ดนคนปรบปรมาณอากาศไปทตำแหน่งเปดเมอสตารทเครองยนต์เยน



**หมายเหตุ:** การปรับปริมาณอากาศไม่จำเป็น ถ้าสตาร์ทเครื่องยนต์

6. ปรับคนโยกลนแรงไปยงตำแหน่งเร็ว
7. ยนอยดานหลงของอุปกรณ์ ดงมอจบสตาร์ทแบบดงออกเพอตรวจเชควาใช้งานโด จากนดงเร็วๆ เพอสตาร์ทเครื่องยนต์

**สำคัญ:** อยาดงเชอกจนสดหรือปลอยมอจบสตาร์ทเมอเชอกดงออกมา เพราะเชอกอาจขาดหรือดงดงกลบอาจเสยหาย

8. เมอสตาร์ทเครื่องยนต์แลว ดนคนปรับปริมาณอากาศไปทตำแหน่งปด
9. ปรับคนโยกลนแรงไปยงตำแหน่งเร็ว เพอประสกรภาพการบดทกดสด

## การดบเครื่องยนต์

1. หลงจากใช้งานอุปกรณ์เสร็จแลว คนแปนเคลอนทกลบไปยงตำแหน่งวาง และดงเบรกมอ
2. ตงคาความเร็วเคลองยนต์แปนเดนรอบเบา และปลอยไห้เครื่องยนต์ทำงาน 10 ถึง 20 วนาก
3. หมนสวตชเปด/ปดเครื่องยนต์ไปทตำแหน่งปด
4. หมนวนาลวตดการจายน้ำมนไปทตำแหน่งปด
5. ปรับสวตชไฟไปทตำแหน่งปด

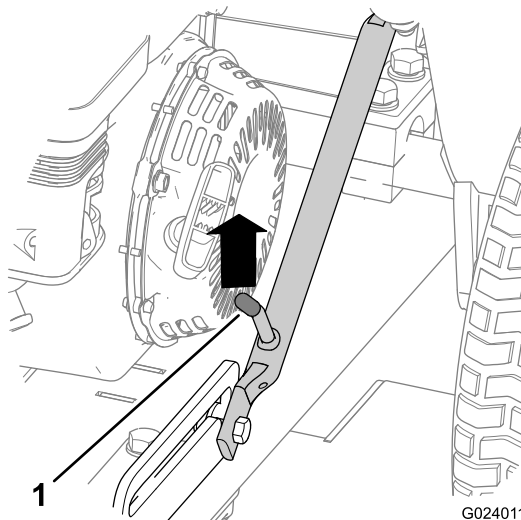
## การขนสงอุปกรณ์

### การเตรียมพร้อมก่อนเคลอนยಾಯอุปกรณ์

1. ขมอุปกรณ์ไปยงรถขนสง
2. ดงเบรกมอ
3. ดบเครื่องยนต์ ไปรดด [การดบเครื่องยนต์ \(หนา 25\)](#)
4. ตรวจดวาวาลวตดการจายน้ำมนอยทตำแหน่งปด

### การยกอุปกรณ์ขนไปบนลวขนสง

1. ดนชดหวลากขนจนกวาคนสลกจะปลดลอกออกจากสวนกนเลอน ([สย 18](#))



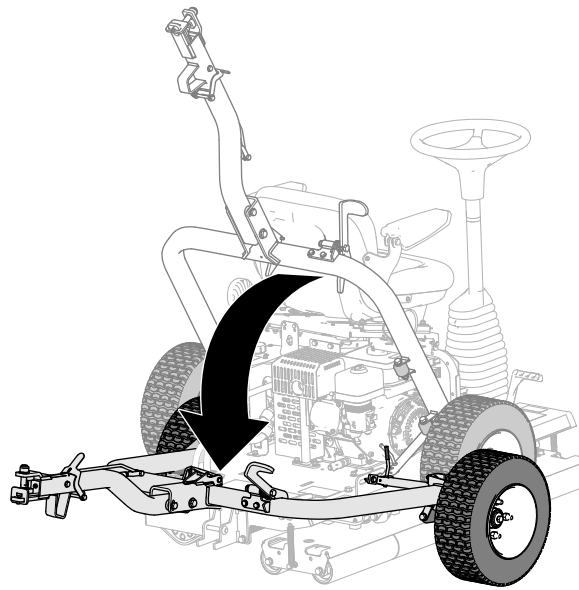
สย 18

G024011

g024011

1. คนสลก

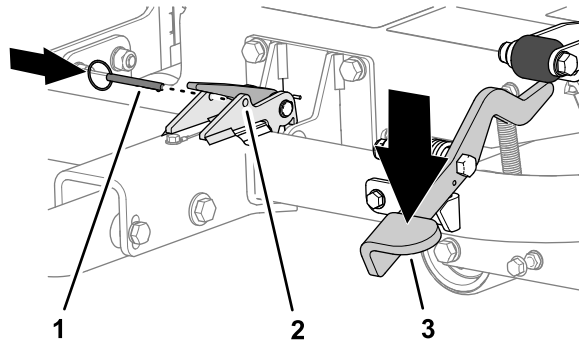
2. ยกคนสลกขนเพอไห้เคลอนโดอสรุ และดงหวลากลง



sJ 19

g279826

3. เหยียบแป้นเหยียบหวลากจนควาหวลากจะลอกเขาก (sJ 20)



sJ 20

g279795

- 1. หมดลอก
- 2. สลก

- 3. แป้นเหยียบหวลาก

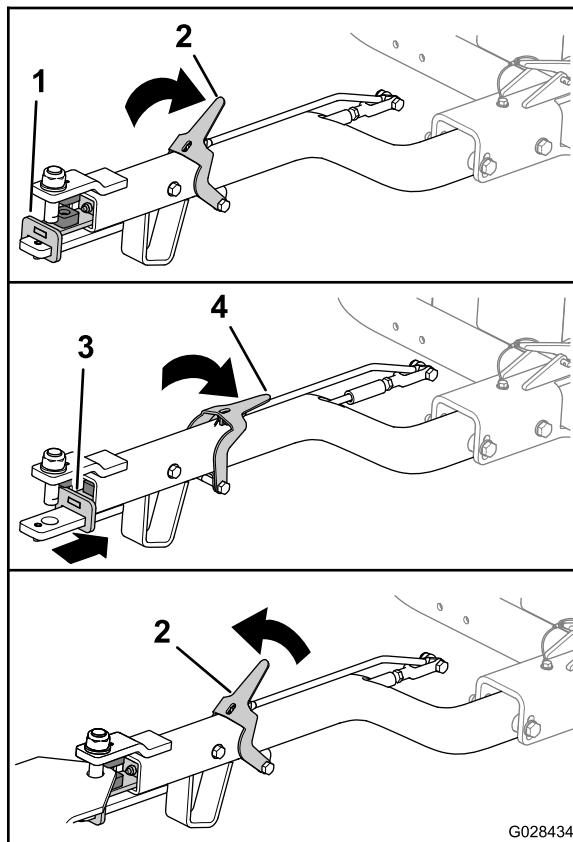
4. สอดหมดลอกพานในสลก (sJ 20)

5. หากคณจะขนสงอปกรณ ใหตอพวงอปกรณเขากบรลาก ไปรด การตอพวงอปกรณเขากบรลาก (หนา 26)

## การตอพวงอปกรณเขากบรลาก

ตนคนลอกหวลากลงขณะสอดชดหวลากเขากบหวลากของรลาก ปลดสลกเมอหวลากและชดหวลากตรงคนแลว (sJ 21)

**สำคญ:** ตรวจดใหแนใจวาคนโยกกลบไปทตำแหน่งขน และหวลากกบชดหวลากเขาก



G028434

### sU 21

g028434

1. ชดหาลาก (เดบนนา)
2. คนลอกหาลาก (บน)

3. ชดหาลาก (ถอยหลัง)
4. คนลอกหาลาก (ล่าง)

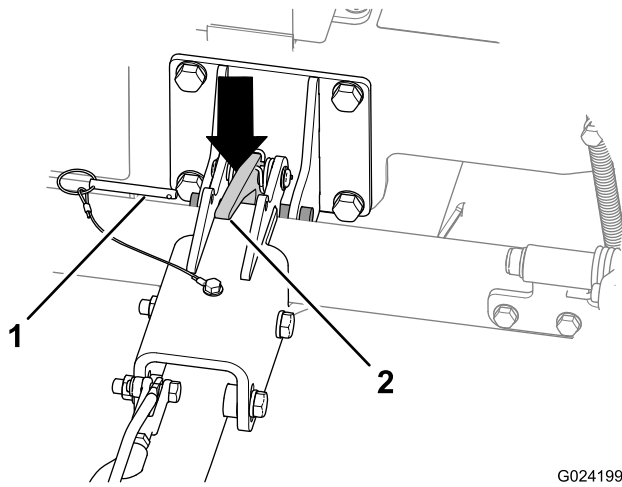
## การปลดอุปกรณ์ออกจากรถลาก

จอดอุปกรณ์บนพวงรอบและชดล่อ

ดันคนลอกหาลากลงขณะถอดชดหาลากออกจากหาลากของรถลาก (sU 21) ปลดสลักเมอหาลากและชดหาลากหลุดออกจากกบ

## ลำดับของอุปกรณ์ลงมาบนรถลาก

1. ถอดอุปกรณ์ต่อพวงกบรถลากออก ไขปลดอุปกรณ์ออกจากรถลาก โปรดดู [การปลดอุปกรณ์ออกจากรถลาก \(หน้า 27\)](#)
2. ถอดหมอนล่อ (sU 22).



G024199

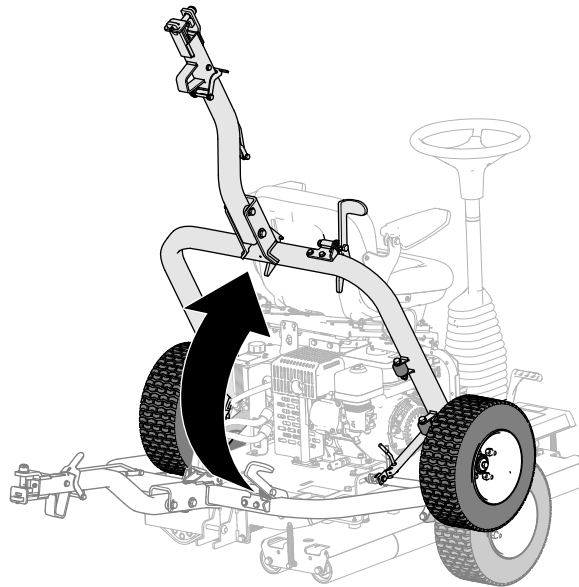
g024199

**sU 22**

1. หมุดล็อก

2. สลักหวลาก

3. ยกชดหวลากขึ้นเพื่อเอียงอุปกรณ์ขึ้นเล็กน้อย
4. ดันสลักหวลากลงเพื่อปลดหวลาก (sU 22)
5. ยกหวลาก (sU 23) จนกระทั่งคนสลจะล็อกเข้ากับส่วนคนเล่น (sU 18)



**sU 23**

g279827

## การใช้งานอุปกรณ์

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าดางเบรคมออย
2. บงลงบนทงคนขบ ระมดระวงอยาเตะตองแปนเคลอนทขณะกคณบงล
3. ปรบเมาะกนงและพวงมาลัยให้อยในตำแหน่งทใช้งานโดสะตว
4. ปลดเบรคมอ
5. จบพวงมาลัยและคอยๆ กดแปนเคลอนทขยหรือขวาดด้วยเทาชงทตรงคน ตามทศทงทคณตองการวงไป

**หมายเหตุ:** ยงคณเหยยบแปนสทเทโทร อปรณจจะวงไปตามทศทงนนเรวขนเทานน

6. จอดอุปกรณ์โดยการปล่อยแปนเคลอนท

**สำคัญ:** อย่าเหยียบแป้นเคลอนทเร็วเกินไป เพราะอาจทำให้อุปกรณ์ไกลและครดกบสนามไตลกลองขบรวมทงอาจทำควมเสยหยไภบระบบขบเคลอนโต คุณควรรคคคการใชงานแป้นเคลอนทตลอดเวลา

**หมายเหตุ:** หลงจากคนเคยกบอปรณมากขนแลว คุณจะรสกโตวาควรปลอยแป้นเคลอนทตอนไหน ซงกคอกอนทคณตองการจะหยดขบเคลอน เนื่องจากอปรณจะยงคจวงไปอกสกครหลงจากปลอยแป้นเคลอนทเมออปรณจอดสนทแลว คอยๆ เหยียบแป้นเคลอนทอกดานเพยอนกลบ

7. หมนพวงมาลยตามเขมนาฬิกาเพอหนอปรณไปขางหนา  
หมนพวงมาลยทวนเขมนาฬิกาเพอหนอปรณไปขางหลง

**หมายเหตุ:** คุณจะต้องฝกฝนกบอปรณเพอไหคนเคยกบการบงคบทศทาง เนื่องากศทางจะเปลยนทกครงทวงจอนสด

**สำคัญ:** หากตองการหยดอปรณจกเจอน ไหเหยียบแป้นเคลอนทอกฝงไปยงตำแหน่งวาง ทวอยางเขนขนะเหยียบแป้นขวಾಯและอปรณวงไปทางขวา ไหเหยียบแป้นซ้ายไปยงตำแหน่งวาง เพอไหอปรณหยดคณตองเหยียบแป้นอยางมนคจ แต่ไมควรรเหยียบอยางกะกนหน เพราะอาจทำไหอปรณพลกหยงไโด

8. กอนลกออจกจากทงคนขบ ไหจวดอปรณบนพนรบ และดงเบรคมอ

## เคลดลบบการปฏิบตงาน

- ขนะใชงานอปรณบนเนน ทรวจสอบไหเนใจวาลกกลองขบอยทางฝงดานลาดลงของเนน เพอไหมแรงลาททเพยงพอ หากไมทำเขนนี้จะทำไหสนามเสยหยไโด
- กวาดเศชวสดทสะสมอยบนลกลองเป็นครงครว เพอประสรภาพสงสดในการบดหญา

## หลงการปฏิบตงาน

### ควมปลอดภยหลงจากการใชงาน

- ดบเครื่องอปรณ ดงคญแจออก (ถาเสยบคญแจอย) และรอไหอปรณหยดนงกอนจะลกออจกจากทงคนขบ รอไหเครื่องยนต์เยนลงกอนปรบ ซอมบ่ารง ทำควมสะอาด หรือจวดเกบอปรณ
- กำจดหญาและสงสกปรกออจกจากทอไอเสยและสวณเครื่องยนต์ เพอปองกนการเกดเพลงไหม กำจदन่ามนและเชอเพลงททก
- ปลอยไหเครื่องยนต์เยนลงกอนจวดเกบ
- ปดวาลวเชอเพลงกอนจวดเกบหรือขบสงอปรณ
- อยาจวดเกบอปรณหรือภาชนะบรจจนำมนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟน่ารง เขบนเครื่องทำนารอนหรือเครื่องใชไฟฟาอื่นๆ
- ดแลรษาไหขนสวณทงหมดของอปรณมสภภาพดและทำงานไโดตามปคต และขบขนสวณทงหมดไหเนนหนา
- เปลยนสตกเคอรทงหมดทสกหรือ ช่ารด หรือหยงไป

### การเคลอนยายอปรณ

- ใชทางลาดแบบเต็มควมควางเพอยายอปรณขนรทพวงหรือรถบรสรทก
- ยดอปรณไหเนนหนา

# การบำรุงรักษา

**หมายเหตุ:** ดาวนโหลดสำเนาผังไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกโตฟร โดยเขาไปท [www.Toro.com](http://www.Toro.com) แลวคนหารนรถของคุณจากลคคมอในหนาหลก

## ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- กอนออกจากตำแหนงใชงาน ไทปฎบตตามดงน
  - จอดอปกรณบนพนราบ
  - ปรบคนโยกลนเรงไปยงตำแหนงเดนเครองเบา
  - ตรวจสอบใหแนใจวาแปนเคลอนทอยในตำแหนงวาง
  - ดงเบรคมอ
  - ดบเครองยนต์
  - รอใหชนสวนเคลอนไหวหยุดนง
  - รอใหเครองยนต์เย็นลงกอนปรบ ซอมบํารง หรอกำความสะอาด
- หากเปนไปไต่ อยาบํารงรักษาในขณะที่กอปกรณกำลังทำงาน อยห่างจากชนสวนเคลอนไหว
- ใชขาตงแมเรงรอรบอปกรณหรือสวนประกอบเมอจำเป็น
- คอยๆ ปล่อยเรงدنจากสวนประกอบทมพลงงานสะสมเกบไว

## กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจาก 5 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบอปกรณเพอหาฮารดแวรทหลวม</li></ul>
หลังจาก 20 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"><li>• เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง</li><li>• เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและไฮกรอง</li></ul>
กอนการใชงานแต่ละครงหรือทกว	<ul style="list-style-type: none"><li>• หลอลนแบรงลคกลางขบ</li><li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง</li><li>• ตรวจสอบตวกรองอากาศ</li><li>• ตรวจสอบระบบอนเทอรลอกนรท</li><li>• ตรวจสอบเบรคมอ</li><li>• ตรวจสอบทอออนและขอตอระบบไฮดรอลิก</li><li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก</li><li>• ตรวจสอบเรงدنลมยางในลชนสง</li><li>• ตรวจสอบอปกรณเพอหาฮารดแวรทหลวม</li></ul>
หลังจากการใชงานแต่ละครง	<ul style="list-style-type: none"><li>• ทำความสะอาดอปกรณ</li></ul>
ทก 50 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"><li>• ทำความสะอาดตวกรองอากาศ (ทำความสะอาดใหอຍขบหากใชงานในสภาวะทมฝนหรือสกปรกมาก)</li></ul>
ทก 100 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"><li>• เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง</li><li>• ตรวจสอบ/ปรบหวเทย</li><li>• ทำความสะอาดถวตะกอน</li></ul>
ทก 300 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"><li>• เปลี่ยนไฮกรองกระดษ</li><li>• เปลี่ยนหวเทย</li><li>• ตรวจสอบและปรบระยะหางวาล</li></ul>
ทก 400 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"><li>• เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและไฮกรอง</li></ul>

**สำคัญ:** ดงนตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมไดจากคมอเจ้าของเครองยนต์

## บันทึกจุดตรวจระวัง

ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วันที่	ข้อมูล
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		

## รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนาหน้าไอโฟนนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสัปดาห์:						
	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบวาล์วต่อหมบนหมนได้อสระ							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก							
ตรวจสอบตัวกรองอากาศ							
ตรวจสอบระบบเบรคเกอร์รถยก							
ทำความสะอาดคราบทำความร้อนของเครื่องยนต์							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ							
ตรวจสอบท่ออ่อนเพื่อความปลอดภัย							
ตรวจสอบน้ำยารวโรล							
ทำความสะอาดอุปกรณ์							
หล่อลื่นจุดต่อจาระบทุกหมด							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ทำสกซาร์ต							

# ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

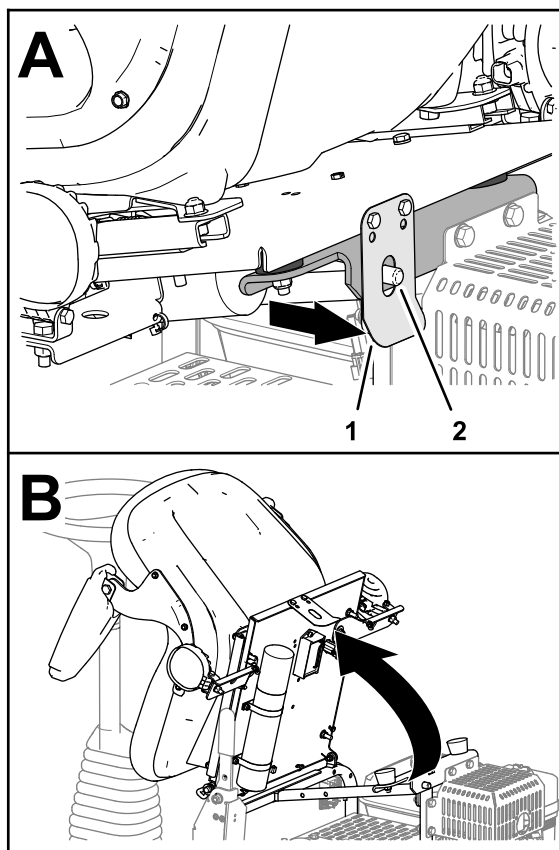
อย่าเอียงจอปรกนยกเวนเมอจําเปน หากคนเอียงจอปรกน นํามนเครื่องอจจโหลเขหวกระบออสบเครื่องยนตและนํามนโหดรอลกอจจรวอออกจกฟ้ปดทอยตณบนถงโต ซงสงผลโหลปรกนเสยหยและตองเสยคหไซจยจํานวนมกในกรชอมแซม หากตองกรชอมบํารงไตทองจอปรกน โหลจอปรกนชนโดยไซรอกหรือเครนชนตเลก

## การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา

1. ชบหรือเคลอนยยจอปรกนไปบนพนรบ ปรดต [กรชนสงจอปรกน \(หน 25\)](#)
2. ถลจอชนสงอยตํ โหลชน ปรดต [กรยกจอปรกนชนไปบนลชนสง \(หน 25\)](#)
3. ถาเครื่องยนตทํงนอย ดบเครื่องยนต
4. ดงเบรกมอ
5. ถาเครื่องยนตรอน รอโหลเครื่องยนตและระบบไฮดรอลกเยนลง

## การยกเบาะที่นั่งคนขับ

1. ดงสลกเบาะทงไปขงหลจนกวจจะพนจกหมดสลกเบาะทง ([sJ 24](#))



sJ 24

g279773

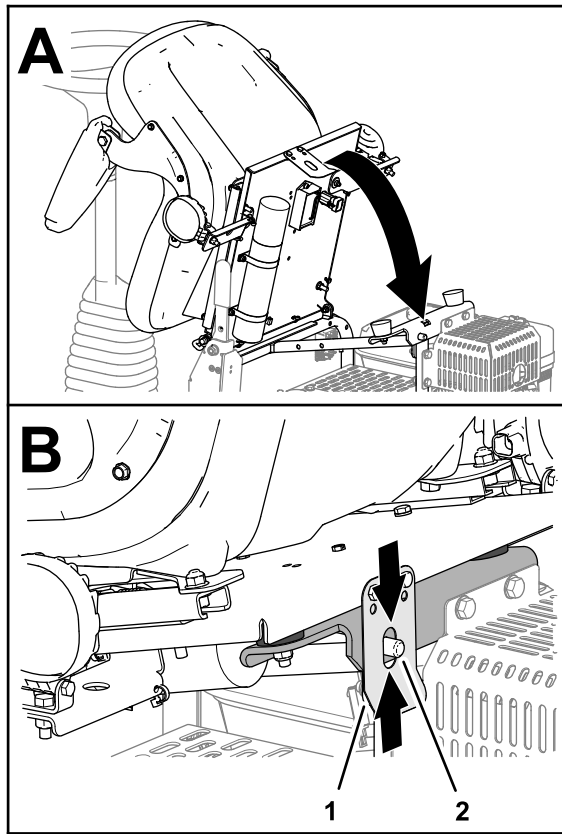
1. สลกเบาะทง
2. หมดสลกเบาะทง

2. เอียงเบาะทงไปขงหน ([sJ 24](#))

## การลดระดับเบาะที่นั่งคนขับ

เอียงเบาะทงลงจนกวสลกเบาะทงจะยดแนนหนอหมดสลกเบาะทง ([sJ 25](#))





სუ 25

g279772

1. სსკჲაჲნტ

2. ჲმდსსკჲაჲნტ

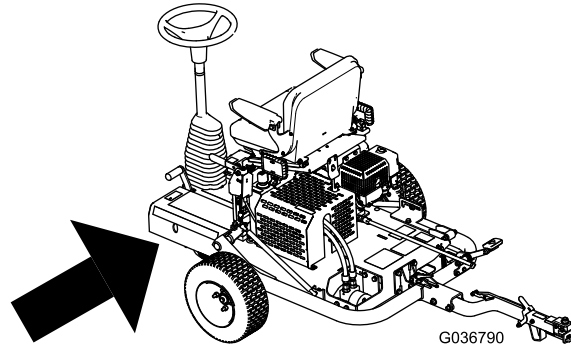
# การหลอม

## การหลอมแรงกลกลองขบ

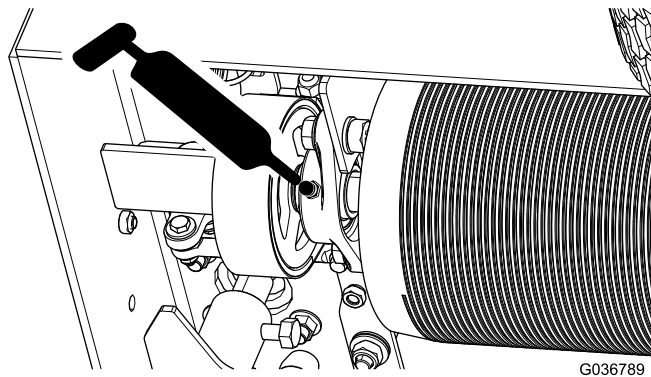
**ระยะการซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน หลอมแรงกลกลองขบทันทีหลังจากการใช้งานแต่ละครั้ง

**ประเภทจาระบ:** จาระบเลเยมเบอร์ 2

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 32\)](#)
2. เช็ดรอบๆ ไหสะอาด เพื่อป้องกันไหม้หรือแตกเปื้อนไปบนแรง
3. อดจาระบเขาในรถจาระบดังแสดงใน [sJ 26](#)



g036790



g036789

sJ 26

- 
4. เช็ดจาระบสวนทเคนมาออก

**สำคัญ:** หลงจากอดจาระบแลว ขบขอปรณออกจากสนามไปทอนสกครเพอทำอดนำมหลอนสวนทเคนออกและปอ  
งกนโมไหสนามเสยหาย

# การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

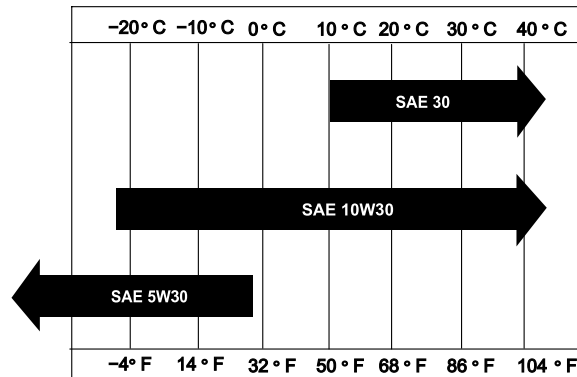
## ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- ดับเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องมากเกินไป

## ขอมลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง

**ประเภท:** ประเภท API Service ระดับ SL หรือสูงกว่า

**ความหนืด:** เลือกความหนืดน้ำมันตามอุณหภูมิแวดล้อม โปรดดู [สจ 27](#)



g018667

สจ 27

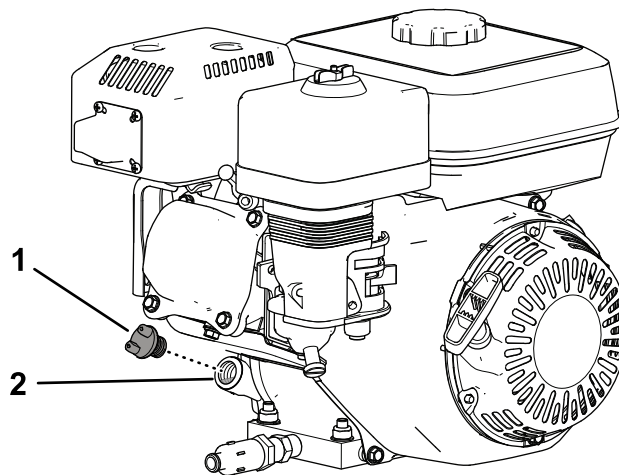
g018667

## การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

**ระยะเวลาการซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

**หมายเหตุ:** เวลาที่เหมาะสมที่สุดในการตรวจสอบน้ำมันเครื่องคือเมื่อเครื่องยนต์เย็น ก่อนที่จะสตาร์ทอุปกรณ์เป็นครั้งแรกของวัน หากเครื่องยนต์ทำงานไปแล้ว ควรรอให้น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมันเครื่องอย่างน้อย 10 นาทีก่อนที่จะตรวจสอบ

1. เตรียมอุปกรณ์ไฟพร้อมสำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 32\)](#)
2. เช็ดทำความสะอาดรอบๆ ฝาเติมน้ำมัน ([สจ 28](#))



สจ 28

g281202

1. ฝาเติมน้ำมัน

2. ช่องเติม

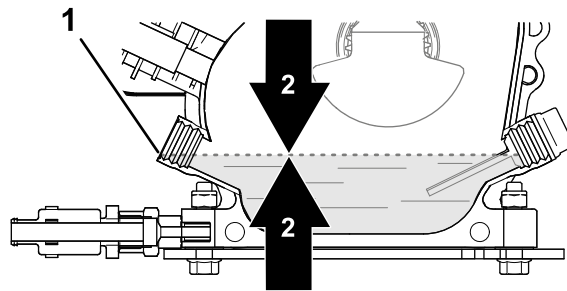
3. เปิดฝาเติมน้ำมนโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา

4. ตรวจสอบระดับน้ำมน (sJ 29)

เครื่องยมน้ำมนเติมเมือระดับน้ำมนอยกขอบกลางของช่องเติมน้ำมน

**หมายเหตุ:** ถ้าระดับน้ำมนต่ำกว่าขอบกลางของช่องเติมน้ำมน ให้เติมน้ำมนที่กำหนดพอให้ระดับน้ำมนขนมาถงขอบกลางของช่องเติมน้ำมน

**สำคัญ:** อย่าเติมน้ำมนเครื่องในหองขอเหวียงมากเกินไป



g281195

1. ช่องเติมน้ำมน (ขอบกลาง)

2. ระดับน้ำมนเครื่อง

5. ปิดฝาเติมน้ำมนและเซตน้ำมนทหค

## การเปลยนน้ำมนเครื่อง

**ระยะการซ่อมบำรุง:** หลงจาก 20 ชั่วโมงแรก—เปลยนน้ำมนเครื่อง

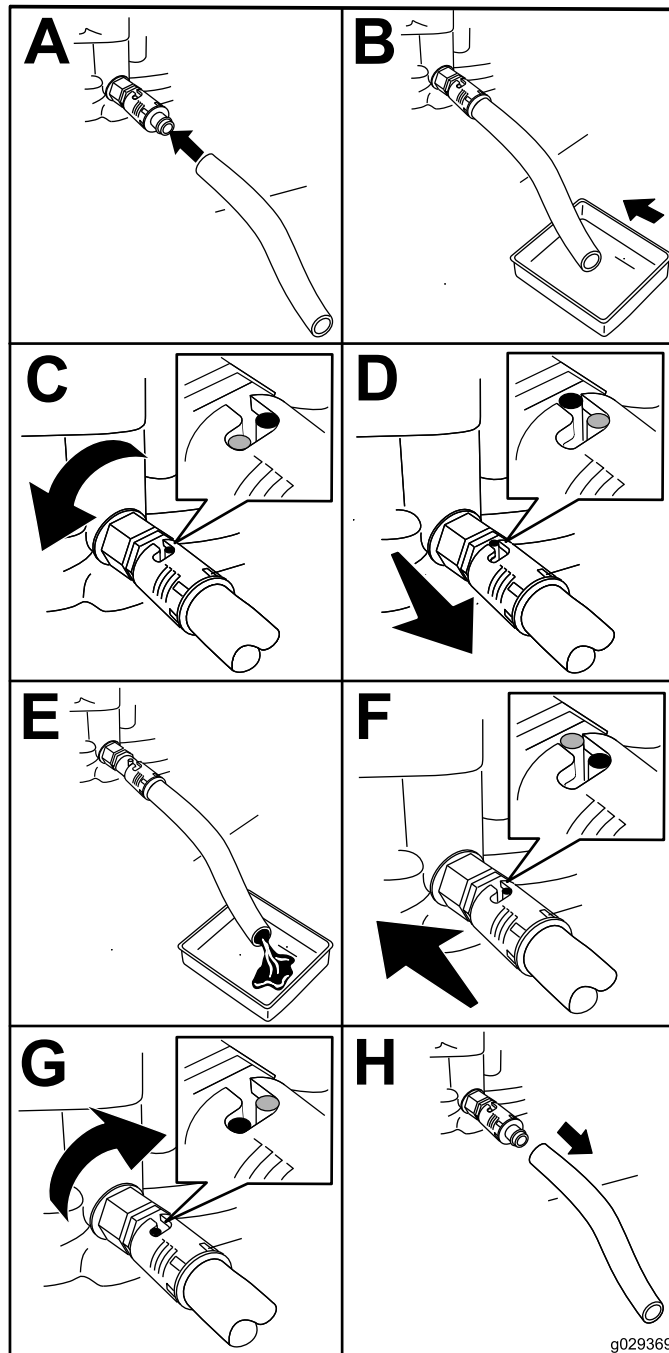
ทค 100 ชั่วโมง—เปลยนน้ำมนเครื่อง

## การเตรียมอุปกรณ์

1. สตารทเครื่องยมนตและปล่อยให้ทำงานสคครเพื่อให้น้ำมนเครื่องอน จากนตบเครื่องยมนต
2. ยคอุปกรณ์ขนบนลออนสง โปรดด [การยกอุปกรณ์ขนไปบนลออนสง \(ทห 25\)](#)
3. เอียงอุปกรณ์เพื่อให้สวททงของอุปกรณ์ทมเครื่องยมนตอยเขาไคลพนมากขน จากนททนสวททงออกตทนทงของอุปกรณ์เพื่อคงตำแหน่งนของอุปกรณ์ไว้

## การระบายน้ำมนเครื่อง

1. ตอกระบายเขาคบวาลระบาย (sJ 30)
2. วางปลายอกตทนของทอ (sJ 30) ลงในถาดระบายขนาด 1 ลตร (1 แกลลอนสหรัฐ)



sJ 30

g029369

3. หมุนวาลวาระบาย 1/4 รอบทวนเข็มนาฬิกา และปล่อยให้น้ำนมเครื่องระบายจนหมด (sJ 30)
4. หมุนวาลวาระบาย 1/4 รอบตามเข็มนาฬิกาเพื่อปิดวาลว (sJ 30)
5. ถอดท่อระบาย (sJ 30) ออกและเช็ดน้ำนมที่หก
6. ทงน้ำนมที่ไหลแล้วไหลกตอง

**หมายเหตุ:** รีไซเคิลน้ำนมตามกฎหมายท้องถิ่น

## การเติมน้ำนมลงในเครื่องยนต์

**ความจุของขอเหยง:** 0.60 ลิตร (0.63 แกลลอนสหรัฐ)

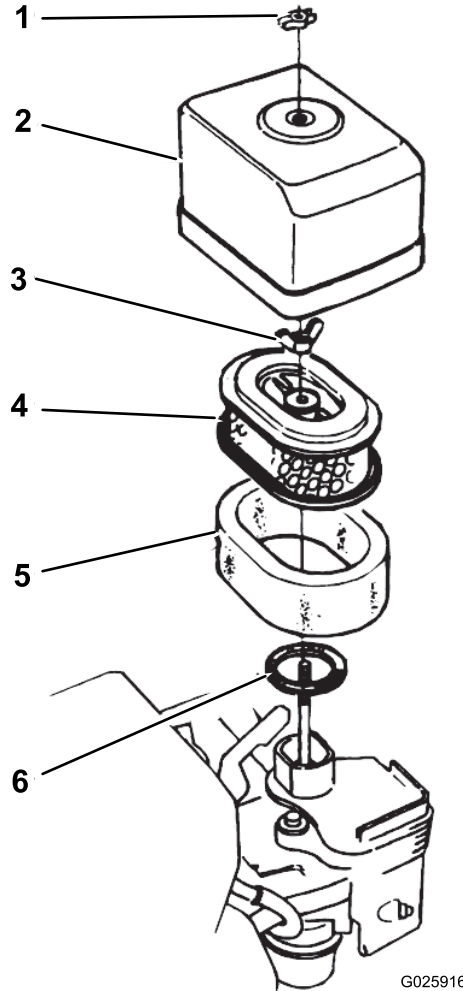
1. ลอดระดบอปรณลงมบบนลกลอง โปรดด [ลระดบอปรณลงมบบนลกลอง \(หนา 27\)](#)

2. เติมน้ำมนทที่กำหนดลงในห้องขอเหรียญ โปรดดู [ขอมลจำเพาะของน้ำมนเครื่อง \(หน้า 35\)](#) และ [การตรวจสอบระดับน้ำมนเครื่อง \(หน้า 35\)](#)

## การตรวจสอบไส้กรองอากาศ

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน—ตรวจสอบตัวกรองอากาศ

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 32\)](#)
2. ถอดนอตมปลกที่ยึดฝาครอบตัวกรองอากาศเข้ากับตัวกรองอากาศ และถอดฝาครอบออก (sJ 31)



G025916

sJ 31

g025916

- |                    |                  |
|--------------------|------------------|
| 1. นอตมปลก         | 4. ไส้กรองกระดาษ |
| 2. ฝาครอบกรองอากาศ | 5. ไส้กรองโฟม    |
| 3. นอตมปลก         | 6. ปะเกน         |

3. เช็ดฝาครอบกรองอากาศให้สะอาด
4. ตรวจสอบไส้กรองอากาศโฟมเพดฟนพงและสงสกปรก  
ทำความสะอาดไส้กรองอากาศโฟม ถ้าจำเป็น โปรดดู [การทำความสะดวกไส้กรองอากาศโฟม \(หน้า 39\)](#)
5. ประกอบฝาครอบกรองอากาศเข้ากับตัวกรองอากาศด้วยนอตมปลก (sJ 31)

## การซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ทุก 50 ชั่วโมง—ทำความสะอาดตัวกรองอากาศ (ทำความสะอาดให้บ่อยขึ้นหากใช้งานในสภาวะที่มฝุ่นหรือสกปรกมาก)

ทุก 300 ชั่วโมง—เปลี่ยนไส้กรองกระดาษ

## การทำความสะอาดไส้กรองอากาศโคม

1. ถอดนอตมปลกกดฝาคกรอบตัวกรองอากาศเขากบตัวกรองอากาศ และถอดฝาคกรอบออก (sJ 31)
2. ถอดนอตมปลกออกจากไส้กรองอากาศและถอดไส้กรองออกมา (sJ 31)
3. ถอดไส้กรองอากาศโคมออกจากไส้กรองกระดาษ (sJ 31)

ถ้าไส้กรองอากาศกระดาษสกปรกหรือชำรุด ให้ทำความสะอาดหรือเปลี่ยน โปรดดู การทำความสะอาดไส้กรองอากาศกระดาษ (หน้า 39)

4. ล้างไส้กรองอากาศโคมในน้ำอุ่นผสมสบเหลว
5. บบไส้กรองอากาศโคมเพื่อชำระล้าง

**สำคัญ:** อยาบดไส้กรอง เพราะอาจทำให้โคมฉกขาดได้

6. ซบไส้กรองโคมให้แห้งด้วยผาขรวสะอาด
7. บบผาขรวกบไส้กรองโคมเพื่อให้ไส้กรองแห้ง

**สำคัญ:** อยาบดไส้กรอง เพราะอาจทำให้โคมฉกขาดได้

8. ซบไส้กรองโคมกบนำมบเครื่องสะอาดจนซบ
9. บบไส้กรองให้นำมบสวนเกนออกไป และเพอให้นำมบกระจายจนทว

**หมายเหตุ:** ไส้กรองโคมควรซบนำมบหมาดๆ

## การทำความสะอาดไส้กรองอากาศกระดาษ

ทำความสะอาดไส้กรองกระดาษโดยการเคาะไส้กรองหลายๆ ครบบนพนพวแขงเพอกำจัดฝุ่น

**สำคัญ:** ห้ามใช้แปรงปดหรือโซลมเป่า การปดจะถนฝนเขาไปในเสนใย สวนการเป่าลมจะทำให้ไส้กรองกระดาษชำรุด

## การประกอบไส้กรองอากาศ

1. ประกอบไส้กรองอากาศโคมเขากบไส้กรองกระดาษ (sJ 31)
2. ตรวจสอบปะเกนเพอดการสทหรือและการชำรุด (sJ 31)  
เปลี่ยนปะเกน ถ้าพบวาสทหรือหรือชำรุด
3. ตรวจสอบวปะเกนวางอยบบนทางเขาอากาศสำหรับคาร์บเรเตอร์ (sJ 31)
4. ประกอบไส้กรองอากาศเขากบคาร์บเรเตอร์ดวยนอตมปลก (sJ 31)
5. ประกอบฝาคกรอบกรองอากาศเขากบคาร์บเรเตอร์ดวยนอตมปลกอกทว (sJ 31)

## การซ่อมบำรุงหัวเทียน

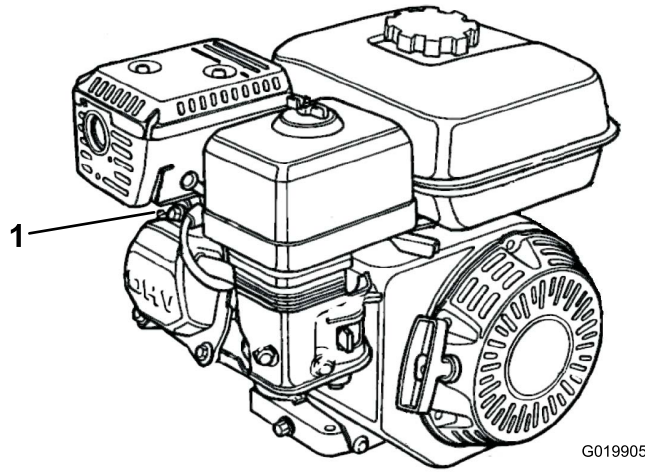
**ระยะการซ่อมบำรุง:** ทก 100 ซวโมง—ตรวจสอบ/ปรบหัวเทียน

ทก 300 ซวโมง—เปลี่ยนหัวเทียน

**ประเภท:** หัวเทียน NGK BPR6ES หรือเทียบเทา

**ระยะห่าง:** 0.70 ถง 0.80 มม. (0.028 ถง 0.031 นิ้ว) โปรดดู sJ 33

1. เตรมมอปลกรณสำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู การเตรมพรอมก่อนการบำรุงรักษา (หน้า 32)
2. ถอดสายไฟหัวเทียนออกจากหัวเทียน (sJ 32)



G019905

sU 32

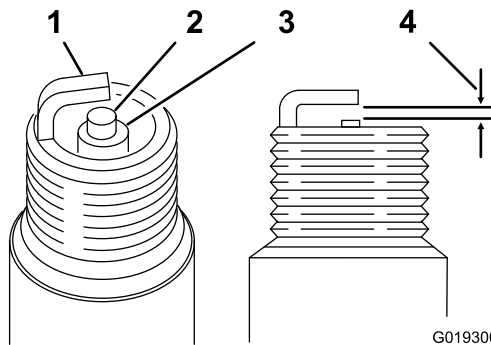
g019905

1. สายไฟหัวเทียน

3. ทำความสะอาดรอบๆ หัวเทียน และถอดหัวเทียนออกจากหัวกระบอกสูบ

**สำคัญ:** เปลี่ยนหัวเทียนที่แตกร้าว สกปรก หรือเสื่อมสภาพ ห้ามพันทราย ขด หรือทำความสะอาดเล็ทโรด เพราะเศษผงที่หลุดรอดเข้าไปในกระบอกสูบอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

4. ตัดคาร์บิวเรเตอร์ 0.70 ถึง 0.80 มม. (0.028 ถึง 0.031 นิ้ว) ดังแสดงใน sU 33)



G019300

sU 33

g019300

1. อเล็กโทรดข้าง  
2. อเล็กโทรดกลาง

3. ฉนวน  
4. 0.70 ถึง 0.80 มม. (0.028 ถึง 0.031 นิ้ว)

5. ตัดแต่งหัวเทียนที่ระยะห่างถูกต้องอย่างระมัดระวังด้วยมือเพื่อไม่ให้เกิดการปนเปื้อน

6. หลังจากหัวเทียนตัดแต่งแล้ว ขนด้วยประแจหัวเทียนดังนี้:

- เมื่อตัดแต่งหัวเทียนใหม่ ให้หมุน 1/2 รอบหลังจากวางหัวเทียน เพื่อให้ก้นหัวเทียนปะเก็น
- เมื่อตัดแต่งหัวเทียนเดิม ให้หมุน 1/8 ถึง 1/4 รอบหลังจากวางหัวเทียน เพื่อให้ก้นหัวเทียนปะเก็น

**สำคัญ:** หัวเทียนหลวมอาจร่อนเกินไปและทำให้เครื่องยนต์เสียหาย การขันหัวเทียนแน่นเกินไปอาจทำให้เกลียวในกระบอกสูบเสียหาย

7. ต่อสายไฟหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน

## การตรวจสอบและปรับระยะห่างวาล์ว

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 300 ชั่วโมง

**สำคัญ:** ติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอรับบริการ

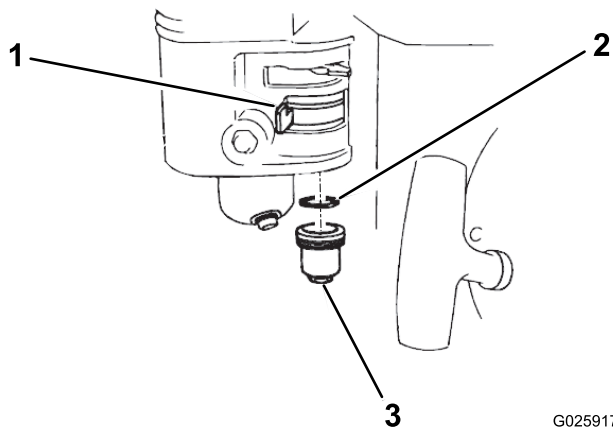


# การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

## การทำความสะอาดถวยตะกอน

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง—ทำความสะอาดถวยตะกอน

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 32\)](#)
2. หมนเวลาลดการจ่ายน้ำมนไปที่ตำแหน่งปลด ([sU 34](#))



G025917

g025917

sU 34

1. วาล์วลดการจ่ายน้ำมน
2. โอรัง

3. ถวยตะกอน

- 
3. ถอดถวยตะกอนเซอเพลงและโอรัง ([sU 34](#))
  4. ตรวจสอบการสกรอและความเสียหายของโอรัง เปลี่ยนโอรังถ้าสกรอหรือชำรุด
  5. ล้างถวยตะกอนและโอรังในสารละลายทโมตตไฟและเซตไผแหง
  6. วางโอรังในวาล์วลดการจ่ายน้ำมนและตตถวยตะกอน ([sU 34](#)) บนถวยตะกอนไผแนน

# การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

## การตรวจสอบระบบอัตโนมัติ

### ⚠️ ข้อควรระวัง

หากสวิตช์อัตโนมัติหรือขั้วต่อ อุปกรณ์อาจทำงานผิดปกติ ทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

- อย่าแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงสวิตช์อัตโนมัติ
- ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์อัตโนมัติเป็นประจำทุกวัน และเปลี่ยนสวิตช์ที่เสียหายก่อนการใช้งานอุปกรณ์

**สำคัญ:** หากระบบอัตโนมัติไม่ทำงานตามทฤษฎีตามกลาง ติดต่อบริษัทจำหน่าย Toro โทร 1-800-828-2828

1. ถอดปลั๊กออกจากระบบอัตโนมัติ ใหลระดับของปลั๊กลงมาที่ด้านล่าง โปรดดู [ระดับของปลั๊กลงมาที่ด้านล่าง \(หน้า 27\)](#)
2. ดึงเบรกมือ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเป็นเกลอนทอยในตำแหน่งว่าง และสตาร์ทเครื่องยนต์
3. มั่นใจในเบรกมือ
4. ขณะดึงเบรกมือ ให้เหยียบแป้นเคลอนทอยๆ เครื่องยนต์ควรดับลงหลังจากผ่านไปประมาณ 1 วินาที
5. ขณะเครื่องยนต์ทำงานและปลดเบรกแล้ว ยื่นแขนและตรวจสอบว่าเครื่องยนต์ดับหลังจากผ่านไป 1 วินาที

**หมายเหตุ:** ระบบอัตโนมัติจะยกขาออกแบบอัตโนมัติโดยเครื่องยนต์ ภาพใช้แสดงจากเบรกมือในขณะที่ถอดปลั๊กกำลังเคลอนทอย



4. ตรวจสอบเบรกมือ โปรดดู [การตรวจสอบเบรกมือ \(หน้า 43\)](#)
5. สตาร์ทเครื่องยนต์และตรวจหาความเร็วเครื่องยนต์เป็นเดือรอบเขา
6. นงลงบนทงคนขบ
7. ปลดเบรกมือ
8. เหยยบแปนเคลอนทถานใดถานหนง  
อปรกณควรเคลอนท ถาอปรกณไมเคลอนทขณะทปลดเบรกมือ ทำซ้ำขั้นตอน 3 ถง 8  
จนกวาอปรกณจะไม่เคลอนทเมอดงเบรกมือ และอปรกณเคลอนทเมอปลดเบรกมือ
9. ดงเบรกมือและดบเครองยนต์

# การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

## ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันกดดันร่างกายจะต้องให้แพทย์พาตออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพดี และข้อต่อและการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนากระจายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดตรวจหรือจุดกดดันน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษลงหรือกระดาษหวัดของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

## การตรวจสอบท่อน้ำมันและข้อต่อระบบไฮดรอลิก

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อดูว่ามีสารรั่วไหล ส่วนรองรับการยกดลวม การสั่นหรือ ข้อต่อหลวม การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคมี ซ่อมแซมความเสียหายทั้งหมดก่อนกลับไปใช้งานอุปกรณ์

### **⚠ คำเตือน**

**น้ำมันไฮดรอลิกรวมแรงดันอาจทำให้เกิดแผลบนผิวหนังและการบาดเจ็บได้**

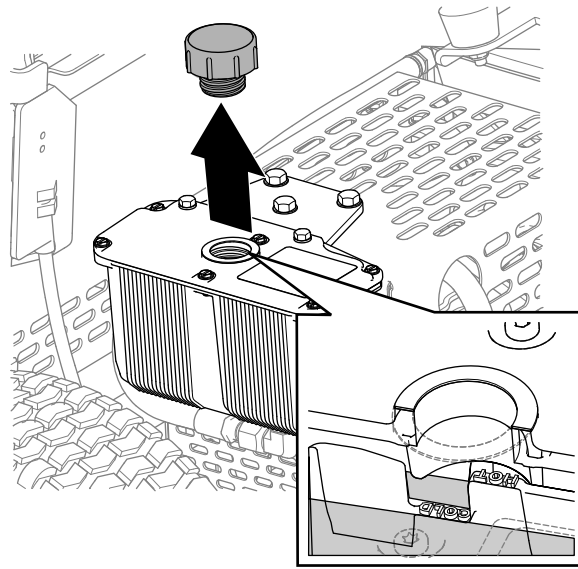
- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิก
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพดี และข้อต่อและการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนากระจายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดตรวจหรือจุดกดดันน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษลงหรือกระดาษหวัดของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

## การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทุกวันหลังจากนั้น

**หมายเหตุ:** ก่อนทำงานกับชิ้นส่วนใดของระบบไฮดรอลิก ให้ดับเครื่องยนต์เพื่อคลายแรงดันจากระบบก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์หลังจากบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก และก่อนอัดแรงดันระบบไฮดรอลิก ให้ตรวจสอบท่อน้ำมันและข้อต่อทั้งหมดเพื่อความเสียหายและตรวจสอบวาล์วดีแนพแนด เปลี่ยนท่อน้ำมันที่ชำรุดและขันข้อต่อที่หลวม ตามที่จำเป็น

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 32\)](#)
2. ยกเบาะที่นั่งคนขับ โปรดดู [การยกเบาะที่นั่งคนขับ \(หน้า 32\)](#)
3. เปิดฝาและตรวจระดับน้ำมันไฮดรอลิกในถังน้ำมันไฮดรอลิก ([รูป 36](#))  
ระดับน้ำมันไฮดรอลิกควรจะปกคลุมคำว่า COLD บนแผ่นคนของถังน้ำมันไฮดรอลิก



สป 36

g279851

4. ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมนไฮดรอลิกกำหนดลงในถังน้ำมนไฮดรอลิกจนกว่าระดับน้ำมนจะคลุมระดับของเหลวเบนบนแผ่นกน  
**หมายเหตุ:** แผ่นกนในถังน้ำมนไฮดรอลิกจะมีเครื่องหมาย HOT และ COLD กำกับไว้ ควรเติมน้ำมนลงในถังน้ำมนไฮดรอลิกให้สูงระดับที่เหมาะสม ขนอยกบอณหภูมิของน้ำมน ระดับน้ำมนจะแตกต่างกันไปตามอุณหภูมิของน้ำมน ระดับเย็นหมายถึงระดับน้ำมนในขณะอุณหภูมิ 24°C (75°F) ระดับร้อนแสดงระดับน้ำมนในขณะอุณหภูมิ 107°C (225°F)  
 ตัวอย่างเช่น: ถ้าอุณหภูมิของน้ำมนเท่ากับอุณหภูมิแวดล้อม กล่าวคืออยู่ที่ประมาณ 24°C (75°F) ให้เติมน้ำมนจนระดับเย็นเท่านั้น ถ้าน้ำมนมีอุณหภูมิประมาณ 65°C (150°F) ควรเติมน้ำมนครึ่งทางให้อยู่ระหว่างระดับร้อนกับระดับเย็น
5. เปลี่ยนฝาถังน้ำมนไฮดรอลิกและขันจนปิดแน่นสนิท  
**สำคัญ:** อย่าขันฝาถังน้ำมนไฮดรอลิกแน่นเกินไป
6. เช็ดน้ำมนที่หก
7. ลดเบาะที่นั่งคนขับลง โปรดดู [การลดระดับเบาะที่นั่งคนขับ \(หน้า 32\)](#)

## ขอมลจำเพาะน้ำมนไฮดรอลิก

ถังน้ำมนเติมน้ำมนไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมนไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทวนหลังจากนั้น โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมนไฮดรอลิก \(หน้า 45\)](#)

**น้ำมนเปลี่ยนทดแทนกแนะนำ:** น้ำมนไฮดรอลิกชนิดดออายุการใช้งาน Toro PX มจตจำหนายแบบถถ 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถถ 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

**หมายเหตุ:** อปกรณกใช้น้ำมนเปลี่ยนทดแทนกแนะนำไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมนและตวกรองบอยๆ เหมือนกบการใช้น้ำมนเปลี่ยนทดแทนแบบอื่น

**น้ำมนทางเลือก:** หากไม่ม้น้ำมนไฮดรอลิกชนิดดออายุการใช้งาน Toro PX จตจำหนาย คุณสามารถใช้น้ำมนไฮดรอลิกชนิดปโตรเลียมทวไปทมขอมลจำเพาะตรงกบช่วงทระบไว้สำหรับคนสมบตวสดตอไปทงหมดและโดตามมาตรฐานอุตสาหกรรม ออชใช้น้ำมนสงเคราะห์ ปรกษาทวแทนจำหนายน้ำมนหลอลนเพอคคนหาผลทกทกเหมาะสม

**หมายเหตุ:** Toro ไม่รบพดชอบความเสยหายจากการใช้น้ำมนเปลี่ยนทดแทนกไม่เหมาะสม ดงนบควรใชผลทกทจากผลทกทชอเสยงนนาเชอถอถานน

## น้ำมนไฮดรอลิกปองกนการสกรอชนดตชนความหนตสจ/จตโหลเทต่า ISO VG 46

คนสมบตวสด:

ความหนต, ASTM D445

ดชนความหนต ASTM D2270

cSt n 40°C (104°F) 44 ถถ 48

140 ขนไป

## น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันการสึกหรอชนิดความหนืดสูง/จุดไหลเหต่า ISO VG 46 (cont'd.)

จุดไหลเหต่า, ASTM D97

-37°C ถึง -45°C (-34°F ถึง -49°F)

ขอมลจำเพาะของอุตสาหกรรม:

Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25  
หรือ M-2952-S)

**หมายเหตุ:** น้ำมันไฮดรอลิกส่วนใหญ่เกือบจะไม่มีสี ทำให้การมองหาจุดรั่วโดยยาก  
สยอมน้ำมันไฮดรอลิกสีแดงมจตจำหนายเป็นขวดขนาด 20 มล. (0.67 ออนซ์ของเหลว)  
ซึ่งขวดหนักเพียงพอแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถึง 22 ลิตร (4 ถึง 6 แกลลอนสหรัฐ) สามารถแจ้งหมายเลขส่งชื่ออะไหล่  
44-2500 กับตัวแทนจำหน่ายที่โดรบนอญาตของ Toro

## การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและตัวกรอง

**ระยะเวลาซ่อมบำรุง:** หลังจาก 20 ชั่วโมงแรก—เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและไส้กรอง

ทุก 400 ชั่วโมง—เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและไส้กรอง

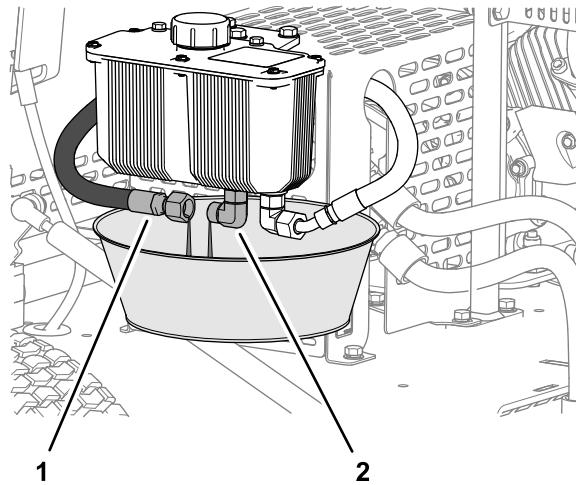
**สำคัญ:** ใช้เฉพาะน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดเท่านั้น เพราะน้ำมันอื่นๆ อาจทำให้ระบบเสียหาย

## การเตรียมการก่อนเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและตัวกรอง

1. ขับหรือเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ไปบนพรมราบ โปรดดู [การขนส่งอุปกรณ์ \(หน้า 25\)](#)
2. ถ้าเครื่องยนต์ทำงานอยู่ ดับเครื่องยนต์
3. ดึงเบรกมือ
4. ถ้าอุปกรณ์อยู่บนล้อกลิ้ง ยกอุปกรณ์ขึ้นมาบนล้อขนส่ง โปรดดู [การยกอุปกรณ์ขึ้นไปบนล้อขนส่ง \(หน้า 25\)](#)
5. ยกเบาะที่นั่งคนขับขึ้น โปรดดู [การยกเบาะที่นั่งคนขับ \(หน้า 32\)](#)
6. ถ้าคุณเดินเครื่องยนต์ รอให้เครื่องยนต์และระบบไฮดรอลิกเย็นลง

## การระบายน้ำมันไฮดรอลิก

1. วางภาชนะรองรับความจุ 2 ลิตร (2 แกลลอนสหรัฐ) ใต้ถังน้ำมันไฮดรอลิก (sJ 37)



sJ 37

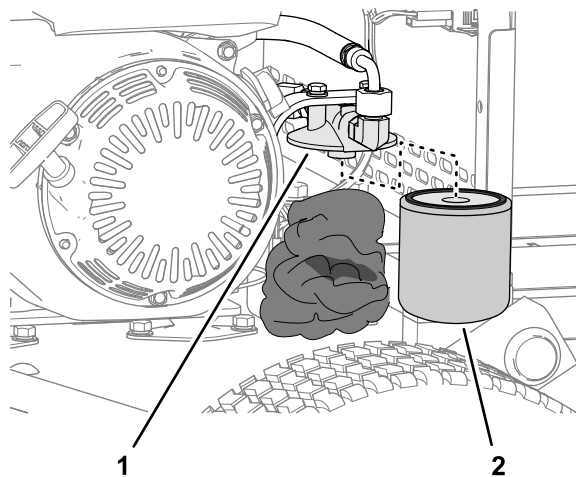
g279899

1. ท่อจ่ายน้ำมันไฮดรอลิก
2. ขอต้อไฮดรอลิก (ถังน้ำมันไฮดรอลิก)

2. ถอดท่อจ่ายน้ำมันไฮดรอลิกออกจากขอต้อของถังน้ำมันไฮดรอลิก และปล่อยให้ถังน้ำมันไฮดรอลิกไหลออกจนหมด (sJ 37)
3. ตัดท่ออ่อนไฮดรอลิกที่ถอดออกมาในขั้นตอนที่ 2
4. เช็ดน้ำมันไฮดรอลิกที่หก
5. ถังน้ำมันไฮดรอลิกใช้แล้วตามกฎหมายท้องถิ่น

## การเปลี่ยนไส้กรอง

1. เช็ดทำความสะอาดรอบๆ หัวกรองและตัวกรองไฮดรอลิก
2. อดพาขร่วไว้ใต้ตัวกรองไฮดรอลิก (sJ 38)



sJ 38

g279901

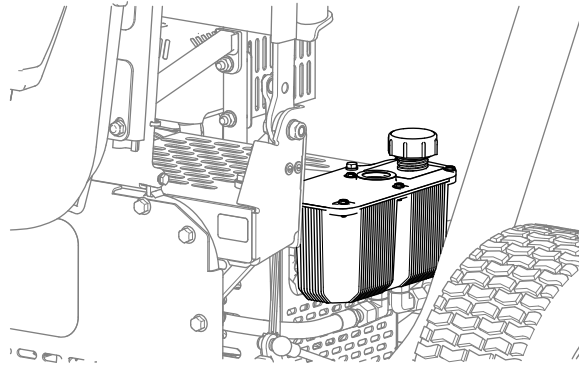
1. หัวกรอง
2. ตัวกรองไฮดรอลิก

3. คอยๆ ถอดตัวกรองไฮดรอลิก (sJ 38)
4. เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดลงในไส้กรองสำหรับเปลี่ยน และไหลจนปะเก็นซีลด้วยน้ำมันไฮดรอลิก
5. ตัดท่อไส้กรองเข้ากับหัวกรองด้วยมือ (sJ 38) จนกว่าปะเก็นจะแตะกับหัวกรอง จากนั้นขันไส้กรองออก 3/4 รอบ
6. เช็ดน้ำมันไฮดรอลิกที่หก
7. ถังตัวกรองเก่าตามขอบของคานของท้องถิ่น



## การเติมน้ำมันไฮดรอลิก

1. ลดระดับอุปกรณ์ลงมาบนลคกลาง โปรดดู [ลดระดับอุปกรณ์ลงมาบนลคกลาง \(หน้า 27\)](#)
2. เปิดฝาถังก้ำมันไฮดรอลิก ([รูป 39](#))



รูป 39

g279900

3. เติมน้ำมันไฮดรอลิกลงในถัง โปรดดู [ขอมูลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 46\)](#) และ [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 45\)](#)
4. ปิดฝาถังก้ำมันไฮดรอลิก ([รูป 39](#))
5. เช็ดน้ำมันไฮดรอลิกหก
6. สตาร์ทเครื่องยนต์และให้เดินรอบเบาประมาณ 3 ถึง 5 นาที  
การเดินเครื่องยนต์จะหมุนเวียนน้ำมันไฮดรอลิกและขจัดฟองอากาศตกตะกอนในระบบไฮดรอลิก
7. ตรวจสอบอุปกรณ์วาล์วน้ำมันไฮดรอลิกวาล์วไหลถังก้ำมันไฮดรอลิก ท่ออ่อนไฮดรอลิก และตัวกรองไฮดรอลิก  
ซ่อมแซมจุดรั่วไหลในระบบไฮดรอลิกทั้งหมด
8. ดับเครื่องยนต์ ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก และเติมน้ำมันถ้าจำเป็น
9. ลดเบาะนั่งคนขับลง โปรดดู [การลดระดับเบาะนั่งคนขับ \(หน้า 32\)](#)

# **การบำรุงรักษาแซสซ**

## **การตรวจสอบแรงดนมยาง**

1. วัดแรงดนมยางของยางขนสง  
แรงดนมยางควรวัดได้ 103 กิโลปาสกาล (15 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว)
2. ถ้าแรงดนมยางสูงหรือต่ำกว่า 103 กิโลปาสกาล (15 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว) ให้เติมลมหรือปล่อยลมออกจากรางจนกว่าจะวัดได้ 103 กิโลปาสกาล (15 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว)

## **การตรวจสอบอุปกรณ์เพื่อหาราดแวนทหลวม**

**ระยะเวลาซ่อมบำรุง:** หลงจาก 5 ชั่วโมงแรก

ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ตรวจสอบแซสซเพื่อหานอตและสลกเกลียวหลวมหรือหายไป

ขนนอตและสลกเกลียวหลวม และตัดตงหาราดแวนทหายไปตามทจําเปน

# การทำความสะอาด

## การทำความสะอาดอุปกรณ์

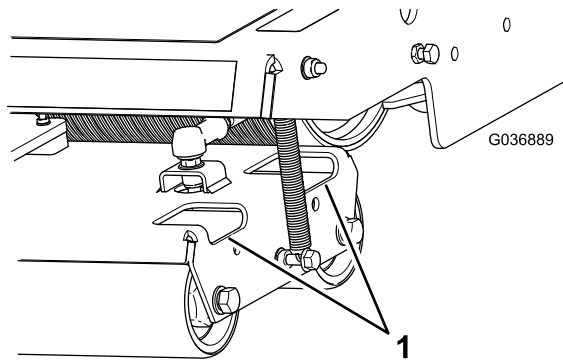
ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากการใช้งานแต่ละครั้ง

**สำคัญ:** อย่าใช้น้ำกรวยหรือน้ำหมอนเวณกลางอุปกรณ์

1. ทำความสะอาดอุปกรณ์ด้วยน้ำสะอาด

**หมายเหตุ:** อย่าใช้เครื่องล้างแรงดันในการทำทำความสะอาดอุปกรณ์

2. ล้างฟันและเศษวัสดุออกจากกลกลตามทจำเป็น โดยการพ่นน้ำพวนช่องบนตัวเรือนกลกล (sJ 40)

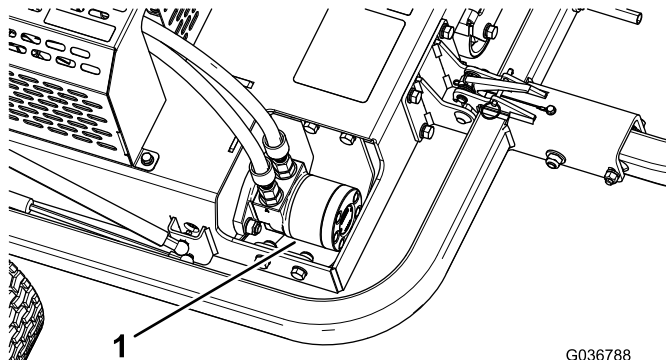


sJ 40

g036889

1. ช่องเขาลง

3. ทำความสะอาดฟันและเศษวัสดุออกจากพ่นรอบๆ มอเตอร์ไฮดรอลิก (sJ 41)



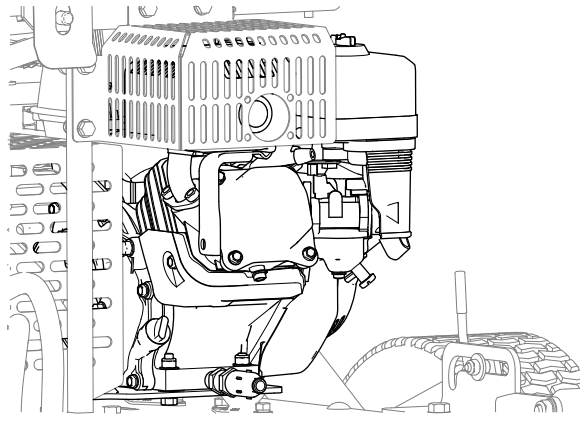
sJ 41

G036788

g036788

1. มอเตอร์ไฮดรอลิก

4. ทำความสะอาดฟันและเศษวัสดุออกจากเครื่องยนต์และครบระบายความร้อนเครื่องยนต์ (sJ 42)



**sU 42**

g279902

# การจดเกบ

## การเตรยมอปกรณสำหรับจดเกบระยะสน

### ไมเกน 90 วัน

1. ดบเครื่องยนตและรอไฟรทหยดนงกอนจะลกออกจากทงคนขบ รอไฟเครื่องยนตเยนลงกอนปรบ ซอมบ้ำรง ทำความสะอาด หรือจดเกบอปกรณ
2. กำจดเศษหยญา ดน และสงสกปรกออกจากชนสวนภายนอกของเครื่องจกรทงหมด โดยเฉพาะลกกงและเครื่องยนต ทำความสะอาดฝนและเศษหยญาออกจากดานนอกของครบหวกระบอบอกสบ และตวเรอนเครื่องเปาบนเครื่องยนต  
**สำคญ:** คนสามารถลางอปกรณดวยนำยาทำความสะอาดชนดออนและนำโด อยาใช้น้ำแรงดนในการลางอปกรณ หลกเลงการใช้น้ำมากเกนไป โดยเฉพาะบรเวณใกล้กบเครื่องยนต
3. ตรวจสอบและชนสลกเกลยว นอต และสกรทงหมด ซอมแซมหรือเปลยนชนสวนทสกหรือหรือซำรด
4. ซอมสบรเวณทมรอยชดชวนหรือเปลอยจนเหนโลหะ สสงซอโดจากตวแทนจำหนาย Toro ทโดรบอนญาต

## การเตรยมอปกรณสำหรับจดเกบระยะยาว

### นานกว่า 90 วัน

1. ทำตามทกชนตอนใน [การเตรยมอปกรณสำหรับจดเกบระยะสน \(หนา 53\)](#)
2. เตรยมเชอเพลงโดยใช้น้ำยากงสภาพ/ปรบสภาพตามคำแนะนำของพผลต
3. เตมน้ำมทพสมน้ำยากงสภาพ/ปรบสภาพลงในถงเชอเพลง
4. เดนเครื่องยนตเปนประมาณ 5 นาทเพอจายเชอเพลงทพสมน้ำยาเขาไปในระบบเชอเพลง
5. ดบเครื่องยนต รอไฟเยน และระบายถงเชอเพลง หรือเปลอยไฟเครื่องยนตทำงานจนนำมหมด
6. สตารทเครื่องยนตและเปลอยไฟทำงานจนเครื่องดบ ทำซ้ำชนตอนนโดยเปดคนปรบปรมาณอากาศจนควาเครื่องยนตจะไ มสตารทอก
7. กงเชอเพลงอยางถกตอง รไซเคลนำมตามกฎหมายทงถน

## การจดเกบอปกรณ

จดเกบอปกรณในโรงรทหรือพทจดเกบทแหงและสะอาด คลมอปกรณเพอปกป้องและรทษาความสะอาด

## ประกาศความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

### การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company (“Toro”) เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณ กงรวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro ในท้องถิ่นหรือจากตัวแทนจำหน่าย Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น ลงทะเบียนการรับประกันสินค้า ดำเนินการขอใช้สิทธิการรับประกันให้กับคุณ หรือติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน และเราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

### การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามที่จำเป็นตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาของคุณ โปรดติดต่อ [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com)

### พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

### การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งเรื่องแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com) หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับวิธีการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า ممکنว่าในยุโรปบางประเทศจะร้องเรียนไปยังหน่วยงานกำกับดูแลด้านการคุ้มครองข้อมูล

# ขอเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

## คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายผลิตภัณฑ์จากคำเตือนดังต่อไปนี้:



**คำเตือน:** มะเร็งและเป็นอันตรายจากระบบสูดดม—[www.p65Warnings.ca.gov](http://www.p65Warnings.ca.gov)

## ขอเสนอ 65 คืออะไร

ขอเสนอ 65 มีผลบังคับใช้กับบริษัทที่ดำเนินธุรกิจในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขายผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือชื้อภายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของบงกชให้พวการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การพการแต่กำเนิด และ/หรือเป็นอันตรายจากระบบสูดดมของรายการชงมการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบรยรายการพบนในสินค้าใช้ในชวตประจำวัน วัตถุประสงคของขอเสนอ 65 คอเพอแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับสารเคมีเหล่านี้

ขอเสนอ 65 ไม่ไดสงคามการขายผลิตภัณฑ์ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดให้การติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนขอเสนอ 65 ไม่ไดหมายความว่าผลิตภัณฑ์ละเมิดมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด กรจงแลว รัฐบาลแคลิฟอร์เนียค้ำรองว่าคำเตือนขอเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบงกชกจอนตราย หากต้องการขอมลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>

คำเตือนขอเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่บยสำคัญ" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับภคการมอยของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

## กฎหมายบังคับใช้กกแห่งหนหรือไม

คำเตือนขอเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเกานน คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร รานขายของชำ โรงแรม โรงเรยน และโรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ รานคาออนไลน์และรานคาคงสนคาคทางพดงระดับคำเตือนขอเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาลอกของตงนอีกด้วย

## คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกบขดจำกัดของสวนกลาง

มาตรฐานขอเสนอ 65 มกมความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากล มสสารมากมายกตองระบุคำเตือนขอเสนอ 65 แต่ระดับกตงจำกัดของสวนกลางหลายเกา ตัวอย่างเช่น มาตรฐานขอเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกวดค 0.5 มลกรม/วน ชงตีว่ามาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากลอยางมาก

## เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายคลงกนไมไ้ระบุคำเตือนทงหมด

- ผลิตภัณฑ์ขายในรัฐแคลิฟอร์เนียตองตดลาคขอเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายคลงกนขายทอนไมตองตดลาค
- บริษัทเกวของในการพองรองขอเสนอ 65 กกำลังหาขตลงจางจำเป็นตองใช้คำเตือนขอเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตผลิตภัณฑ์หลายกนอาจไมจำเป็นตองบงกชกำหนดดังกล่าว
- การบงกชใช้ขอเสนอ 65 นนไม่สมำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสรุปว่า ไมจำเป็นตองทำตามขอเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ไดหมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

## เหตุใด Toro จงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งขอมลแก่ผู้บริโภคใหม่กตงตงกทำได เพอให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจโดยขอมลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณ ตามกตงรวมสารเคมีในรายการตงตงหนรายการชงมไป โดยไม่มีการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ไดบงกชกำหนดจำกัดการสัมผัสสารกตงหมด แนวการสัมผัสสารจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจละเลยไ้หรืออยู่ภายในชวง "ความเสี่ยงที่ไม่บยสำคัญ" แม้จะไม่บงกชจำเป็นแต่ Toro กเลือกที่จะระบุคำเตือนขอเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ไ้ระบุคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกพองรองโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลเอกชนภายนอกกมองหาทางบงกชใช้ขอเสนอ 65 และตองโทษปรับจำนวนมาก

