



Workman[®] 2110

Nyttofordon

Modellnr 07277 – Serienr 220000001 och upp

Modellnr 07277TC – Serienr 220000001 och upp

Bruksanvisning





Varning



Motoravgaserna från denna produkt innehåller kemikalier som den amerikanska delstaten Kalifornien erkänner orsakar cancer, fosterskador och andra fortplantningsskador.

Viktigt Motorn i denna maskin är inte utrustad med en gnistsläckare. Enligt avsnitt 4442 i Kaliforniens Public Resource Code är det ett brott att använda eller köra denna motor på skogstäckt, busktäckt eller grästäckt land vilket anges i CPRC 4126. Andra stater eller federala områden kan ha liknande lagar.

Detta tändningssystem överensstämmer med bestämmelserna i kanadensiska ICES-002.

Innehåll

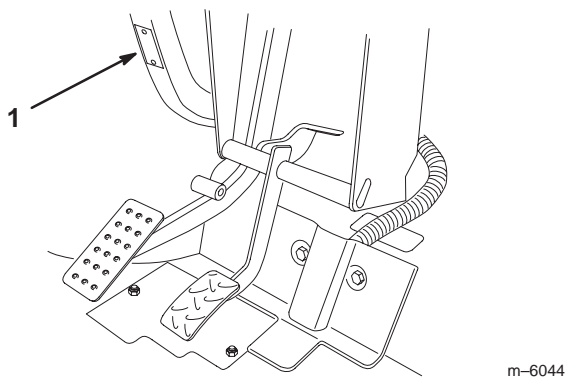
	Sida
Introduktion	3
Säkerhetsföreskrifter	3
Säker körning	4
Före körning	4
Under körningen	5
Underhåll	7
Ljudtrycksnivå	8
Vibration	8
Lutningsdiagram	9
Säkerhets- och instruktionsdekaler	11
Specifikationer	13
Extra utrustning	13
Uppriggning	14
Reservdelar	14
Montering av bakhjulen	14
Montering av framhjulen	15
Montering av ratten	15
Montering av stötdämparen	15
Montering av säten	15
Montering av dragkrok	16
Montering av lastlådan	16
Aktivering av batteriet	17
Kontrollera oljenivån i vevhuset	17
Kontrollera bromsvätskenivån	17
Kontroll av däcktryck	17
Bränsletank	18
Kontroll av transmissionsoljan	18

	Sida
Körning	19
Säkerheten främst	19
Reglage	19
Kontroller före start	21
Starta motorn	21
Stanna fordonet	21
Parkera fordonet	21
Lastflak	21
Flakskyddets spärrhakar	22
Inkörning av nytt fordon	22
Lastning av lastlådan	22
Transport av fordonet	22
Bogsering av fordonet	23
Dragning av släp	23
Underhåll	24
Rekommenderat underhåll	24
Kontrollista för dagligt underhåll	25
Tung drift	26
Stöttning med domkraft	27
Kontroll och justering av neutralläget	27
Service av motoroljan	28
Rengöring av motorns kylarområden	29
Underhåll av luftrenaren	29
Smörjning av maskinen	30
Service av bromsarna	30
Justering av parkeringsbromsen	31
Kontroll av däcken	31
Justering av den främre fjädringen	31
Justering av framhjulets skränkning	32
Service av drivremmen	33
Justering av starterns generatorrem	33
Service av bränslesystemet	34
Utför service på tändstiftet	34
Byte av växellådsvätskan	35
Byte av säkringar	35
Byte av strålkastare	36
Service av batteriet	36
Tvätta fordonet	38
Elschema	39

Introduktion

Läs bruksanvisningen noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt. Informationen i bruksanvisningen hjälper dig och andra att undvika personskador och skador på produkten. Även om Toro konstruerar och bygger säkra produkter så är det du som är ansvarig för att produkten används på ett korrekt och säkert sätt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och serienummer till hands om du har behov av service, Toro originaldelar eller ytterligare information. Figur 1 visar var produktens modell- och serienummer sitter.



Figur 1

1. Plats för modell- och serienummer

Skriv produktens modell- och serienummer nedan så är de lätta att hitta.

Modellnr: _____
Serienr: _____

Toros varningssystem i bruksanvisningen anger potentiella risker med särskilda säkerhetsmeddelanden som hjälper dig och andra att undvika personskador, i värsta fall dödsfall. **Fara**, **Varning** och **Försiktighet** är nyckelord som används för att ange risknivå. Var ytterst försiktig oavsett risknivå.

Fara anger stor fara som leder till allvarlig personskada eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.

Varning anger fara som *kan* leda till allvarlig personskada eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.


Försiktighet anger fara som kan leda till mindre eller medelsvår personskada om föreskrifterna inte följs.

Två andra ord används också för att markera information.

Viktigt ger läsaren speciell mekanisk information och

Observera: betonar allmän information som bör ges särskild uppmärksamhet.

Säkerhetsföreskrifter

Felaktig användning eller felaktigt underhåll från förarens eller ägarens sida kan leda till personskador. För att minska risken för skador ska dessa säkerhetsanvisningar följas och symbolen  alltid uppmärksammas, vilken betyder FÖRSIKTIGHET, VARNING eller FARA – ”anvisning för personsäkerhet”. Följs inte anvisningarna kan detta leda till personskador eller dödsfall.

Arbetsledare, förare och servicepersonal ska vara väl förtrodda med följande standarder och publikationer. (Materialet kan erhållas från den adress som visas):

- Flammable and Combustible Liquids Code: ANSI/NFPA 30
- National Fire Protection Association: ANSI/NFPA #505; Powered Industrial Trucks
National Fire Prevention Association
Barrymarch Park
Quincy, Massachusetts 02269 U.S.A.
- ANSI/ASME B56.8 Personal Burden Carriers
American National Standards Institute, Inc. 1430 Broadway New York, New York 10018 USA.
- ANSI/UL 558; Internal Combustion Engine Powered Industrial Trucks
American National Standards Institute, Inc.
1430 Broadway
New York, New York 10018 U.S.A.
eller
Underwriters Laboratories
333 Pfingsten Road
Northbrook, Illinois 60062 U.S.A.

Säker körning

Varning

Workman är ett fordon som inte får köras på motorvägar och är inte heller utformat, utrustat eller tillverkat för att köras på offentliga gator, vägar eller motorvägar.

Arbetsledarens ansvar



- Se till att förare får grundlig utbildning och lär känna bruksanvisningen och alla etiketter på fordonet.
- Se till att du fastställer dina egna specialprocedurer och arbetsregler för ovanliga arbetsförhållanden (t.ex. backar som är för branta för fordonet).

Före körning

- Kör endast maskinen efter att du har läst och förstått innehållet i denna bruksanvisning.
- Låt aldrig barn köra fordonet. Samtliga personer som kör fordonet ska inneha körkort för motorfordon.
- Låt aldrig någon annan vuxen köra fordonet utan att han/hon först har läst och förstår bruksanvisningen. Endast utbildade och auktoriserade personer får köra detta fordon. Se till att samtliga förare är fysiskt och mentalt kapabla att köra fordonet.
- Fordonet är utformat att endast bära upp dig, föraren, och en passagerare i det säte som tillhandahållits av tillverkaren. Ta aldrig upp någon annan passagerare på fordonet.
- Kör aldrig fordonet om du är påverkad av alkohol, läkemedel eller andra droger. Även receptbelagda läkemedel och huvudvärkstabletter kan orsaka slöhet.
- Kör inte fordonet när du är trött. Se till att göra pauser med jämna mellanrum. Det är mycket viktigt att du är uppmärksam hela tiden under arbetets gång.

- Bekanta dig ordentligt med reglagen och lär dig att stanna motorn snabbt.
- Håll alla skydd, säkerhetsanordningar och dekalerna på plats. Reparera före körning om något skydd, någon säkerhetsanordning eller dekal är trasig, oläslig eller skadad.
- Bär alltid ordentliga skor. Kör inte maskinen i sandaler, tygskor eller gymnastiskor. Bär inte löst sittande plagg eller smycken som kan fastna i rörliga delar och orsaka personskador.
- Skyddsglasögon, skyddsskor, långbyxor och hjälm rekommenderas och är ett krav enligt vissa lokala säkerhets- och försäkringsbestämmelser.
- Undvik att köra maskinen när det är mörkt, i synnerhet i okända områden. Om du måste köra när det är mörkt bör du köra försiktigt, använda strålkastarna och t.o.m. överväga att använda extra lampor.
- Var ytterst försiktig när du kör runt människor. Var alltid uppmärksam på var kringstående kan befinna sig.
- Kontrollera alltid fordonets angivna områden som nämns i bruksanvisningens avsnitt om förberedelser före start, innan du börjar använda fordonet. Använd inte fordonet om något är fel. Se till att problemet åtgärdas innan fordonet eller redskapet används igen.
- Var försiktig vid hantering av bensin eftersom det är mycket lättantändligt.
 - Använd en godkänd bensindunk.
 - Avlägsna inte locket från bränsletanken när motorn är varm eller igång.
 - Rök aldrig när du handskas med bensin.
 - Fyll tanken utomhus och upp till ca 25 mm under tankens övre kant (undre kanten på påfyllningsröret). Fyll inte på för mycket.
 - Torka upp all utspild bensin.

Under körningen

Varning

Motoravgaser innehåller kolloxid, ett luktfritt, dödligt gift som är livshotande.

Kör inte motorn inomhus eller i ett slutet utrymme.

- Föraren och passageraren ska förbli sittande så länge fordonet är i rörelse. Föraren ska hålla bägge händer på ratten när detta är möjligt och passageraren ska använda de avsedda handtagen. Håll alltid armar och ben innanför fordonsstommen.
- Kör långsammare och gör mindre tvära svängar när du har en passagerare. Kom ihåg att din passagerare inte kan förutse att du ska bromsa eller svänga och kan vara oförberedd.
- Var alltid uppmärksam på och undvik långa utskjutande föremål som t.ex. trädgrenar, dörrposter och täckta stigar. Se till att det alltid finns tillräckligt med utrymme ovanför fordonet så att detta och ditt huvud går fria.
- Lägg alltid växeln i neutralläge och dra åt parkeringsbromsen innan du går ifrån ett fordon som går på tomgång, så att fordonet inte "kryper".
- Om fordonet inte körs på ett säkert sätt kan följden bli olyckor, vältning och allvarliga personskador eller i värsta fall dödsfall. Kör försiktigt. Så här undviker du vältolyckor och att du förlorar kontrollen över fordonet:
 - Var ytterst försiktig, sänk farten och håll dig på säkert avstånd omkring sandgropar, diken, bäckar, ramper, okända områden eller områden med plötsliga förändringar i markförhållanden eller i sluttande terräng.
 - Se upp för hål eller andra dolda faror.
 - Var extra försiktig när du kör fordonet på våta underlag, under svåra väderförhållanden, vid högre hastigheter eller med full last. Bromstid och bromssträcka ökar med full last.
 - Undvik att stanna och starta plötsligt. Gå inte från bakåtdrift till framåtdrift eller från framåtdrift till bakåtdrift utan att först stanna helt och hållet.

- Sakta ner innan du svänger. Försök inte svänga tvärt eller göra plötsliga manövrar eller andra farliga åtgärder som kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet.
- Se till att ingen står bakom fordonet vid tippning och tippa inte lasten på någons fötter. Frigör flakskyddets spärrhakar på sidan av lådan, ej baktill.
- Kör endast fordonet när lastlådan är nere och spärrad.
- Titta bakåt och försäkra dig om att ingen finns bakom dig innan du backar. Backa långsamt.
- Se upp för trafik vid vägar och när du korsar vägar och lämna alltid företräde till fotgängare och andra fordon. Detta fordon är inte konstruerat för att köras på gator eller motorvägar. Ge alltid tecken i tid när du ska svänga eller stanna så att andra vet vad du tänker göra. Följ alla trafikregler och bestämmelser.
- Fordonets el- och avgassystem kan frambringa gnistor som kan antända explosiva material. Kör aldrig fordonet i eller i närheten av områden där det finns damm eller ångor som är explosiva i luften.
- Om du blir osäker på vad som gäller för säker körning ska du avbryta arbetet och fråga din arbetsledare.
- Rör inte motorn eller ljuddämparen medan motorn är igång eller kort efter att den har stängts av. Dessa delar kan vara tillräckligt heta för att orsaka brännskador.
- Om maskinen skulle vibrera onormalt ska du stanna omedelbart, vänta tills all rörelse har upphört och undersöka fordonet för skador. Reparera alla skador innan du återupptar arbetet.
- Innan du kliver ur sätet:
 - A. Stanna maskinen.
 - B. Dra åt parkeringsbromsen.
 - C. Vrid tändningsnyckeln till stoppläget (Off).
 - D. Ta ur nyckeln.

Observera: Om fordonet befinner sig i en sluttning bör du blockera hjulen efter att ha klivit ur sätet.

Bromsning

- Sakta ner innan du närmar dig ett hinder. Detta ger dig extra tid att stanna eller vända. Om du kör på ett hinder kan fordonet och dess innehåll skadas. Framför allt kan det skada dig och din passagerare.
- Fordonets bruttovikt (GVW) har stor inverkan på din förmåga att stanna och/eller svänga. Tunga laster och redskap gör ett fordon svårare att stanna eller svänga. Ju tyngre last, desto längre tid tar det att stanna.
- Sänk hastigheten om lastlådan har avlägsnats och fordonet inte är utrustat med något redskap. Bromsegenskaperna ändras och snabba stopp kan få bakhjulen att låsa sig, vilket kan påverka din kontroll över fordonet.
- Gräs och trottoarer blir halare när de är våta. Det kan ta 2 till 4 gånger så lång tid att stanna på våta underlag än på torra underlag. Om du kör genom vattennivåer som är tillräckligt djupa för att göra bromsarna våta kommer bromsarna inte fungera ordentligt förrän de är torra. Efter att ha kört genom vatten bör du testa bromsarna för att kontrollera att de fungerar som de ska. Om de inte gör det ska du köra långsamt samtidigt som du trampar lätt på bromspedalen. Detta torkar ut bromsarna.

Körning på sluttningar



Varning



Körning på sluttning kan göra att fordonet välter eller rullar bakåt eller så kan du få motorstopp och förlora fart i sluttningen. Detta kan leda till personskador.

- **Kör inte i backar vars lutning överstiger 12°.**
- **Öka inte farten snabbt och tvärbromsa inte när du backar nedför en sluttning, i synnerhet med last.**
- **Om du får motorstopp eller förlorar fart i en sluttning backar du långsamt rakt nedför sluttningen. Försök aldrig att vända fordonet.**
- **Kör aldrig tvärs över en brant sluttning, kör alltid rakt uppför eller nedför eller kör runt sluttningen.**
- **Undvik att svänga i sluttningar.**
- **Minska fordonets last och sänk hastigheten.**
- **Undvik att stanna i sluttningar, i synnerhet med last.**

Dessa extra försiktighetsåtgärder måste vidtas när man kör med fordonet på en sluttning:

- Sakta ner innan du börjar köra uppför eller nedför en sluttning.
- Om du får motorstopp eller börjar förlora fart när du kör uppför en sluttning ska du gradvis ansätta bromsarna och långsamt backa rakt nedför sluttningen.
- Det kan vara farligt att svänga medan du kör uppför eller nedför en sluttning. Om du måste svänga medan du kör i en sluttning ska detta göras långsamt och försiktigt. Gör aldrig skarpa eller snabba svängar.
- Tunga laster påverkar stabiliteten. Minska lastens vikt och sänk hastigheten när du kör i sluttningar eller om lasten har en hög tyngdpunkt. Surra fast lasten så att den inte förskjuts.
- Undvik att stanna i sluttningar, i synnerhet med last. Det tar längre tid att stanna i nedförsbacke än att stanna på ett jämnt underlag. Om du måste stanna fordonet bör du undvika plötsliga ändringar i hastighet vilket kan leda till att fordonet tippar eller rullar bakåt. Tvärbromsa inte om du rullar bakåt eftersom detta kan få fordonet att välta.
- Kör rakt upp och ner i sluttningar när det är möjligt.
- Vi rekommenderar starkt att du installerar tillbehöret vältskydd när du kör i kuperad terräng.

Körning i ojämn terräng

Sänk hastigheten och minska lasten när du kör i ojämn terräng eller mark samt nära trottoarkanter, håll och andra plötsliga terrängförändringar. Laster kan glida och göra fordonet ostadigt.

Vi rekommenderar starkt att du installerar tillbehöret vältskydd när du kör i ojämn terräng.



Varning



Plötsliga förändringar i terrängen kan orsaka hastig rörelse av ratten vilket kan resultera i hand- och armskador.

- **Sänk hastigheten när du kör i ojämn terräng och nära trottoarkanter.**
- **Håll löst i ratten runt dess omkrets. Håll inte händerna på rattens ”ekrar”.**

Lastning och tipping

Lastens och passagerarens vikt och position kan ändra fordonets tyngdpunkt och hanteringen av fordonet. Följ dessa riktlinjer för att undvika förlust av kontrollen och personskador:

- Transportera inte laster som överstiger lastbegränsningarna som återges på fordonets viktetikett. Se Specifikationer på sidan 13 för fordonets viktbegränsningar. Lastskalan gäller **endast för jämna underlag**.
- Minska lastens vikt när du kör i sluttningar och ojämn terräng för att undvika att tippa eller välta med fordonet.
- Minska lastens vikt om tyngdpunkten är hög. Föremål som tegelstenar, gödsel eller timmerstockar kan lastas högt i lådan. Ju högre lasten är, desto större är risken att fordonet tippar. Fördela lasten så lågt som möjligt och se till att lasten inte påverkar sikten bakåt.
- Placera lastens vikt jämnt från sida till sida. Om lasten är ojämnt fördelad är risken för att fordonet ska tippa när du svänger större.
- Placera lastens vikt jämnt från framände till bakände. Om du placerar lasten bakom bakaxeln minskar vikten på framhjulen. Detta kan bidra till förlorad styrkontroll eller få fordonet att tippa i sluttningar eller knölig terräng.
- Var extra försiktig om lasten överstiger lådans mått samt vid hantering av excentriska laster som inte kan centreras. Håll laster balanserade och säkrade så att de inte glider.
- Säkra alltid laster så att de inte glider. Om en last inte är säkrad eller om du transporterar vätska i en stor behållare som t.ex. en sprayflaska kan lasten glida. Lasten glider oftast i svängar, i uppförbacke, vid plötslig ändring av hastigheten eller under körning på ojämna underlag. Förskjutningar i lasten kan göra att fordonet välter.



Varning



Lådan kan vara tung. Händer eller andra kroppsdelar kan krossas.

- **Håll händer och andra kroppsdelar borta när du sänker lådan.**
- **Material får inte tippas på kringstående.**

- Tippa aldrig en lastad lastlåda när fordonet står i sidled i en sluttning. Ändringen av viktfördelning kan få fordonet att välta.
- Vid körning med tung last i lastlådan ska du sänka hastigheten och beräkna tillräcklig bromssträcka. Tvärbromsa inte. Var extra försiktig i sluttningar.

- Tänk på att tunga laster ökar bromssträckan och minskar din förmåga att svänga snabbt utan att tippa med fordonet.
- Det bakre lastutrymmet är endast avsett för laster, inte passagerare.
- Överbelasta aldrig fordonet. Namnplåten (under instrumentbrädan på mittbalken) visar fordonets lastbegränsningar. Överbelasta aldrig redskapen och överstig aldrig bruttovikten (GVW).

Underhåll

- Endast kvalificerad och auktoriserad personal får underhålla, reparera, justera och inspektera fordonet.
- Stanna motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ut nyckeln ur tändningen innan du servar eller justerar fordonet för att förhindra att någon startar motorn oavsiktligt.
- Håll samtliga muttrar, bultar och skruvar ordentligt åtdragna för att försäkra att hela maskinen är i gott skick.
- Minska brandrisken genom att hålla området runt motorn fritt från fett, gräs, löv och smuts.
- Använd aldrig öppen eld för att kontrollera läckagenivån av bränsle eller batterielektrolyt.
- Om motorn måste vara igång för att ett visst underhåll ska kunna utföras ska händer, fötter, klädesplagg och andra kroppsdelar hållas borta från motorn och andra rörliga delar. Håll alla på avstånd.
- Använd inte öppna bränslekärl eller brandfarliga rengöringsvätskor för att rengöra delar.
- **Ändra inte** varvtalshållarens inställning. Be en auktoriserad Toro-återförsäljare kontrollera hastigheten så att det sker på ett säkert och korrekt sätt.
- Vid eventuellt behov av större reparationer eller assistans, kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare.
- Köp alltid Toro originalreservdelar och tillbehör så att prestandan och säkerheten blir optimal. Det kan vara farligt att använda reservdelar och tillbehör från andra tillverkare. Eventuella ändringar av fordonet som kan påverka drift, prestanda, hållbarhet eller användning kan leda till personskador eller dödsfall. Om du gör sådana ändringar kan produktgarantin ogiltigförklaras.

Ljudtrycksnivå

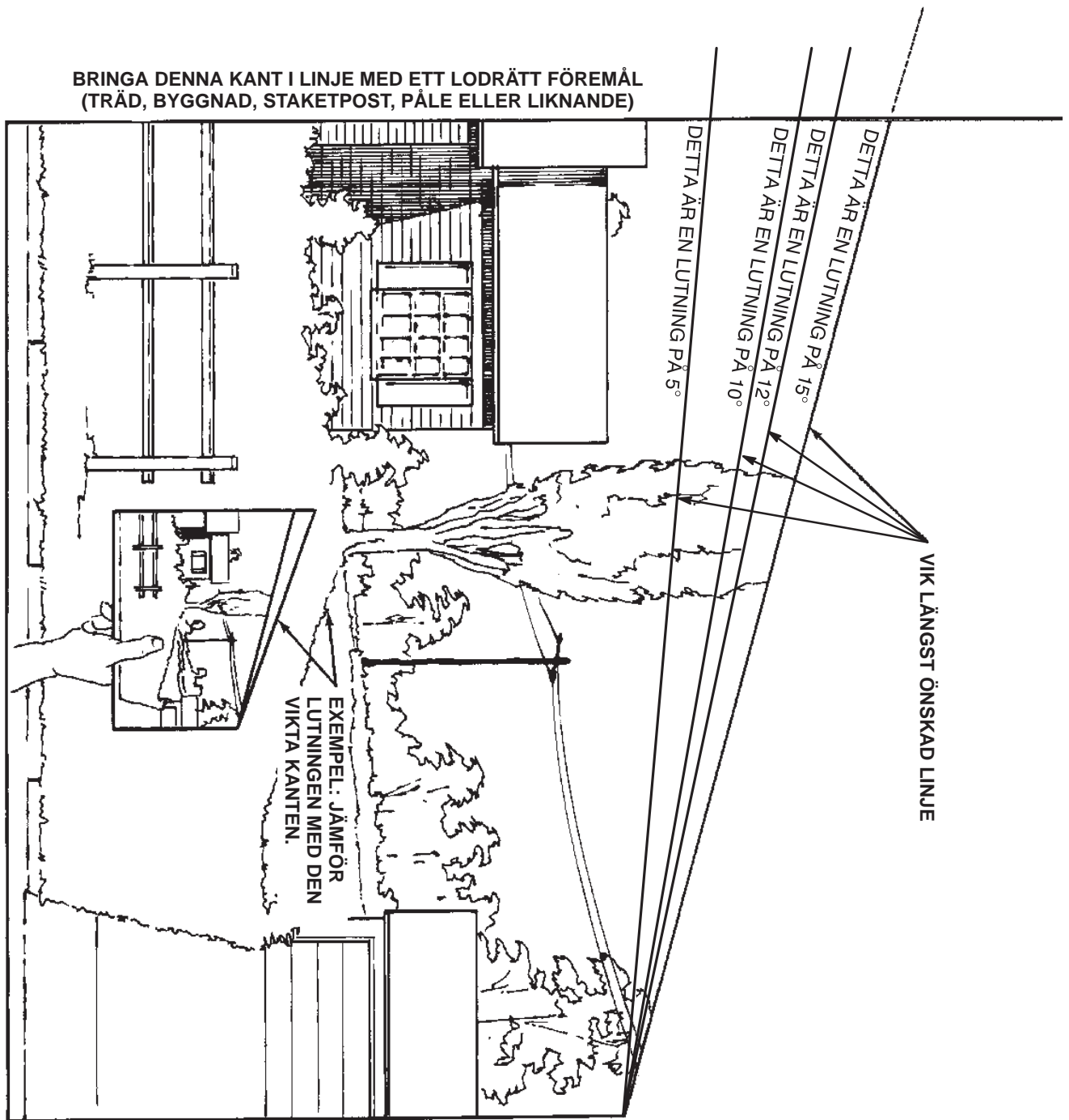
Maskinen ger en kontinuerlig A-viktad ljudtrycksnivå vid förarens öra på 80 dB(A), grundat på mätningar på identiska maskiner enligt EG-direktivet 98/37/EG och ändringar.

Vibration

Maskinen överstiger inte en vibrationsnivå på 2,5 m/s² vid händerna, grundat på mätningar på identiska maskiner enligt föreskrifterna i ISO 5349.

Maskinen överstiger inte en vibrationsnivå på 2,5 m/s² vid sätet, grundat på mätningar på identiska maskiner enligt föreskrifterna i ISO 2631.

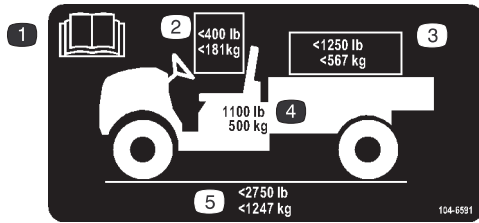
Lutningsdiagram



Säkerhets- och instruktionsdekaler

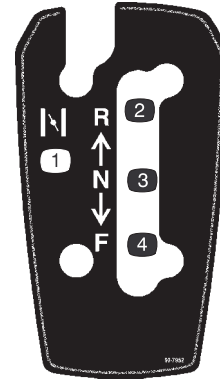


Säkerhetsdekaler och säkerhetsinstruktioner är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Dekaler som skadats eller försvunnit ska bytas ut.



104-6591

1. Läs bruksanvisningen.
2. Den sammanlagda maximivikten för förare och passagerare är 181 kg.
3. Lastens maxvikt är 567 kg.
4. Fordonets grundvikt är 500 kg.
5. Fordonets maximala bruttovikt är 1 247 kg.



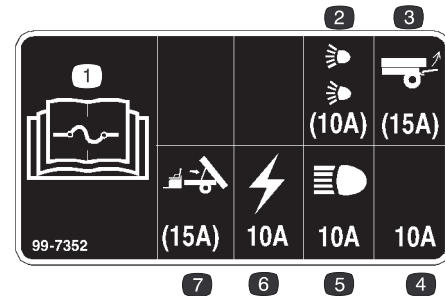
99-7952

1. Choke
2. Back
3. Neutralläge
4. Framåt



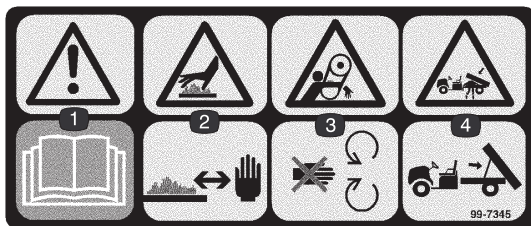
99-7954

1. Varning – läs bruksanvisningen.
2. Fallrisk – kör inte passagerare på lastflaket.
3. Explosionsrisk, statiskt utkast i bränslebehållaren – fyll inte på bränslebehållarna på lastflaket, placera bränslebehållarna på marken innan du fyller på.



99-7352

1. Mer information om säkringar finns i bruksanvisningen.
2. 10–amp. säkring för extra lyktor
3. 15–amp. säkring för extra bakre lyftanordning
4. 10–amp. säkring – öppen
5. 10–amp. säkring för strålkastare
6. 10–amp. säkring för tändningssystemet
7. 15–amp. säkring för extra elektrisk flaklyftanordning

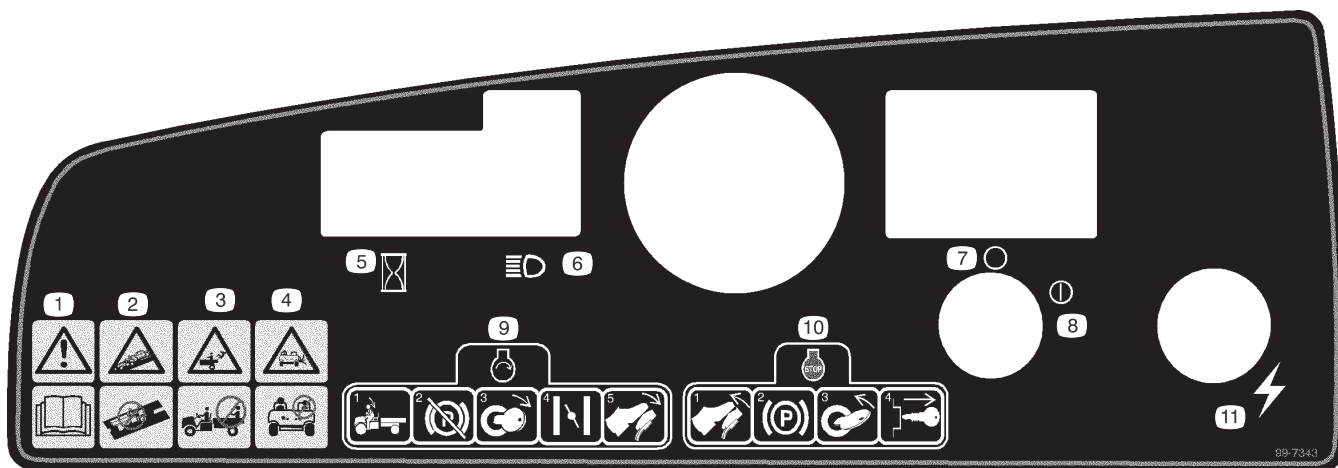


99-7345

1. Varning – läs bruksanvisningen.
2. Varm yta/risk för brännskador – håll dig på behörigt avstånd från den varma ytan.
3. Risk för klämskador, rem – håll dig borta från rörliga delar.
4. Risk för krosskador, lastlåda – använd stötten för att stödja lastflaket.

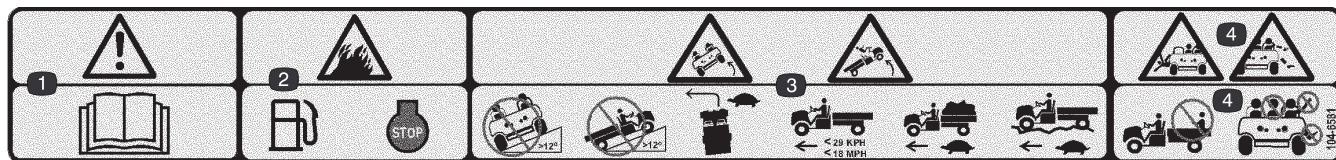


26-7390



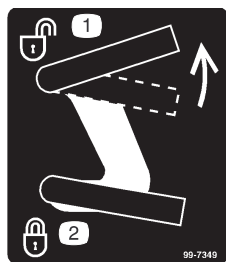
99-7343

1. Varning – läs *bruksanvisningen*.
2. Kollisionsrisk – detta fordon är inte avsett för att köras på allmänna gator, vägar eller motorvägar.
3. Fallrisk – kör inte passagerare på lastflaket.
4. Fallrisk – låt inte barn köra fordonet.
5. Timmätare
6. Strålkastare
7. Av (tändning)
8. På (tändning)
9. Sitt i förarsätet för att starta motorn, lossa parkeringsbromsen, vrid tändningsnyckeln, dra ut choken (om det behövs) och tryck ner gaspedalen.
10. Du stannar motorn genom att släppa upp gaspedalen, dra åt parkeringsbromsen, stänga av tändningen och ta ut nyckeln.
11. Elkraft (kraftpunkt)



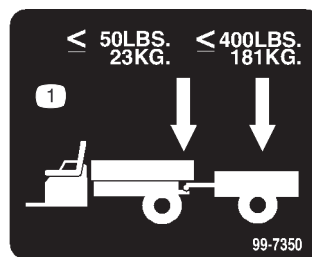
104-6581

1. Varning – läs *bruksanvisningen*.
2. Brandrisk – stanna motorn innan du fyller på bränsle.
3. Tipprisk – kör inte fordonet över eller uppför en lutning större än 12 grader; kör sakta i svängar när du har stor last och vid körning i ojämn terräng. Kör inte fortare än 29 km/h.
4. Fallrisk och risk för arm-/benskador – kör inte passagerare på lastflaket och håll alltid armar och ben inne i fordonet.



99-7349

1. Lås upp lastflaket
2. Lås lastflaket



99-7350

1. Bogseröglans maxvikt är 23 kg. Släpets maximivikt är 181 kg

Specifikationer

Observera: Specifikationer och utseende kan ändras utan föregående meddelande.

Grundvikt	Torr 476 kg
Uppskattad kapacitet (på jämnt underlag)	Totalt 749 kg, inklusive 90,7 kg förare och 90,7 kg passagerare, last, bogseröglans vikt, släpets bruttovikt, tillbehör och redskap
Fordonets maximala bruttovikt (GVW) (på jämnt underlag)	Totalt 1 225 kg, inklusive samtliga ovannämnda vikter
Maximal lastkapacitet (på jämnt underlag)	Totalt 567 kg, inklusive bogseröglans vikt och släpets bruttovikt
Bogserkapacitet:	
Standardkrok	Bogseröglans vikt 23 kg Släpets maximivikt 181 kg
Dragkrok för tung drift	Bogseröglans vikt 45 kg Släpets maximivikt 363 kg
Total maskinbredd	150 cm
Total maskinlängd	292 cm
Markfrigång	23,5 cm längst fram utan last eller förare 18 cm längst bak utan last eller förare
Hjulbas	200,7 cm
Spårvidd (centrumlinje till centrumlinje)	124,5 cm längst fram 122,6 cm längst bak
Lastlådans längd	116,8 cm inuti 129,5 cm utanpå
Lastlådans bredd	124,5 cm inuti 137,2 cm utanpå
Lastlådans höjd	25,4 cm inuti

Extra utrustning

Stötdämpare för tung drift	Modellnr 07282	Bakre fästkrok	Modellnr 07278
Borstskydd	Modellnr 07296	Skyddskåpa av vinyl	Modellnr 79979
Bakre lyftanordning ¹	Modellnr 07274	Mjukt flakskydd	Modellnr 79980
Elektrisk lådhiss ²	Modellnr 07259	Signalhorn	Artikelnr 104-6663
Dragkrok för tung drift	Modellnr 07275	Bärbart kylskåp	Modellnr 07298
Vältskydd/säkerhetsbälte	Modellnr 07276	Snöplog	Modellnr 07292
Sidostöd	Modellnr 07290	Kåpa	Modellnr 07291
Suflett	Modellnr 07297	Broms-/bakljus	Artikelnr 104-6697
Fällbar vindruta ³	Modellnr 07293	Blinkers	Artikelnr 104-6953
Fast vindruta ³	Modellnr 07294		
Gnistsläckare	Artikelnr 98-9099		
El-ledningssats	Artikelnr 99-7924		

¹Kräver artikel nr 99-7924 om du redan har modell nr 07259 monterad

²Kräver artikel nr 99-7924 om du redan har modell nr 07274 monterad

³Kräver modell nr 07297

Uppriggning

Observera: Vänster och höger sida på maskinen är lika med användarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Reservdelar

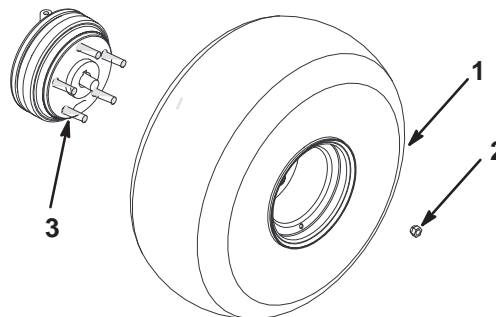
Observera: Använd diagrammet nedan för att kontrollera att alla delar finns med.

Beskrivning	Ant.	Användning
Klippenhetshjul	2	Montering av bakhjulen (modellnr 07277TC)
Klippenhetshjul	2	Montering av framhjulen (modellnr 07277TC)
Bricka	2	
Dammkåpa	2	
Ratt	1	Montering av ratten (modellnr 07277TC)
Stötdämpare	1	Montering av stötdämparen (modellnr 07277TC)
Dragkrok	1	Montering av dragkroken (modellnr 07277TC)
Säte	2	Montering av sätena (modellnr 07277TC)
Lastlåda	1	Montering av lastlådan (modellnr 07277TC)
Höger tappfäste	1	
Vänster tappfäste	1	
Huvudskruv med fläns, 3/8 x 1".	4	
Bult, 5/16 x 3/4"	1	
Nyckel	2	Används i tändningslåset
Bruksanvisning	1	Läs innan maskinen tas i bruk
Bruksanvisning	1	
Instruktionsvideo	1	Ses innan maskinen sätts i drift.
Reservdelskatalog	1	Används för beställning av reservdelar.
Registreringskort	1	Fyll i och skicka till Toro.
Kontrollblankett före leverans	1	Fyll i och arkivera i din kundportfölj för tidigare data.

Montering av bakhjulen

Observera: Denna procedur behöver endast genomföras för modell nr 07277TC.

1. Ta bort fästelementen som fäster hjulen.
2. Ta bort transportfästet som är fäst på hjultapparna.
3. Montera hjulen med de avlägsnade fästelementen (fig. 2) och dra åt dem till 61–88 Nm.



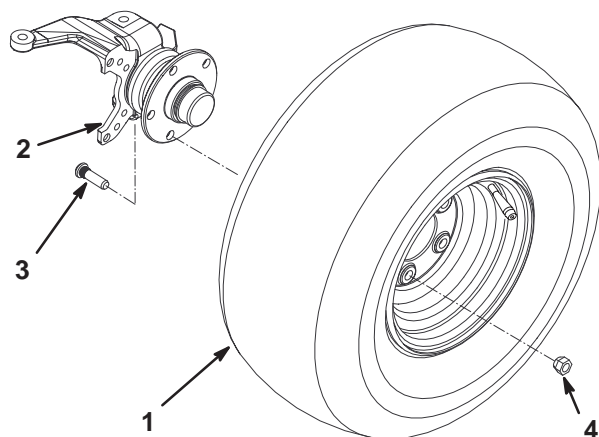
Figur 2

1. Klippenhetshjul
2. Hjulmutter
3. Hjultapp

Montering av framhjulen

Observera: Denna procedur behöver endast genomföras för modell nr 07277TC.

1. Ta bort fästelementen som fäster hjulen.
2. Avlägsna transportfästet från axlarna.
3. Montera hjulen med de avlägsnade fästelementen (fig. 3) och dra åt bultarna till 61–88 Nm.



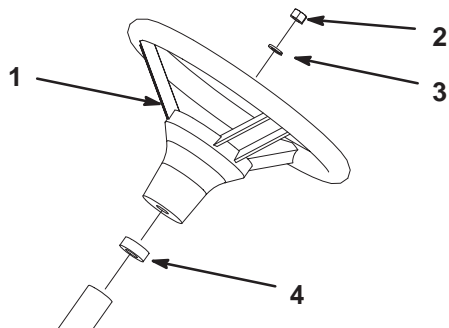
Figur 3

- | | |
|----------------------------|-----------|
| 1. Däck- och hjulanordning | 3. Bult |
| 2. Spindelaxlar | 4. Mutter |

Montering av ratten

Observera: Denna procedur behöver endast genomföras för modell nr 07277TC.

1. Ta bort muttern och låsbrickan från styraxeln.
2. Trä på ratten och brickan på axeln. Placera ratten på axeln så att tvärbalken är vågrät när hjulen pekar rakt fram och den tjockare av rattens "ekrar" pekar nedåt.
3. Fäst ratten på axeln med muttern (fig. 4).



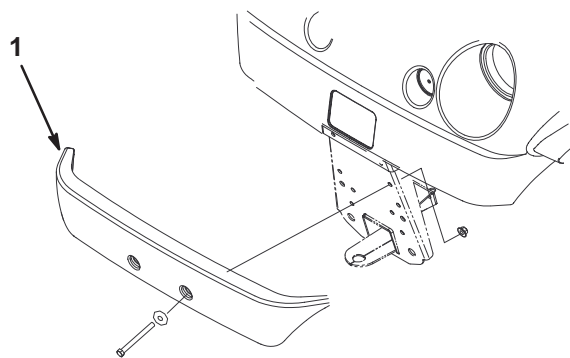
Figur 4

- | | |
|-----------|----------------------|
| 1. Ratt | 3. Bricka |
| 2. Mutter | 4. Skumplastpackning |

Montering av stötdämparen

Observera: Denna procedur behöver endast genomföras för modell nr 07277TC.

1. Avlägsna de 2 bultarna, brickorna och muttrarna som fäster ramen framtill.
2. Passa in monteringshålerna och fäst stötdämparen på ramen med fästelementen som lossades tidigare (fig. 5).



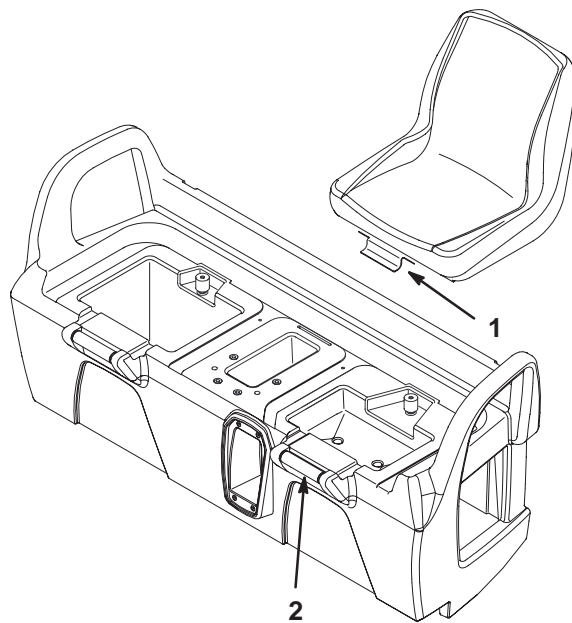
Figur 5

1. Stötdämpare

Montering av säten

Observera: Denna procedur behöver endast genomföras för modell nr 07277TC.

För in sätesfästet i sätessockelns öppning och tippa sätet nedåt (fig. 6).



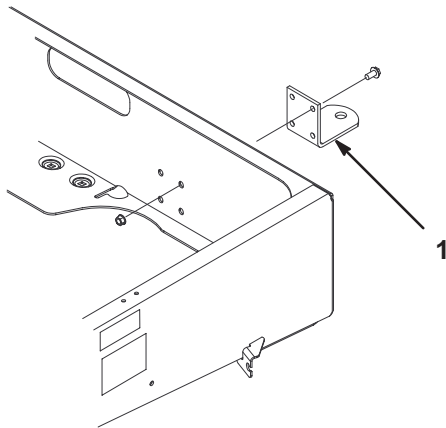
Figur 6

1. Sätesfäste
2. Sätessockel

Montering av dragkrok

Observera: Denna procedur behöver endast genomföras för modell nr 07277TC.

1. Ta bort de 4 bultarna och muttrarna från insidan på ramens baksida.
2. Passa in dragkroken med monteringshålen på ramen. Montera dragkroken med skruvarna och muttrarna (fig. 7).



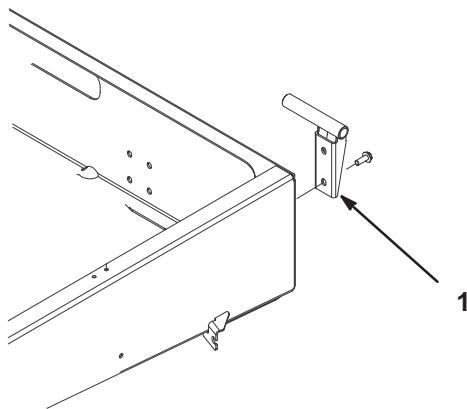
Figur 7

1. Dragkrok

Montering av lastlådan

Observera: Denna procedur behöver endast genomföras för modell nr 07277TC.

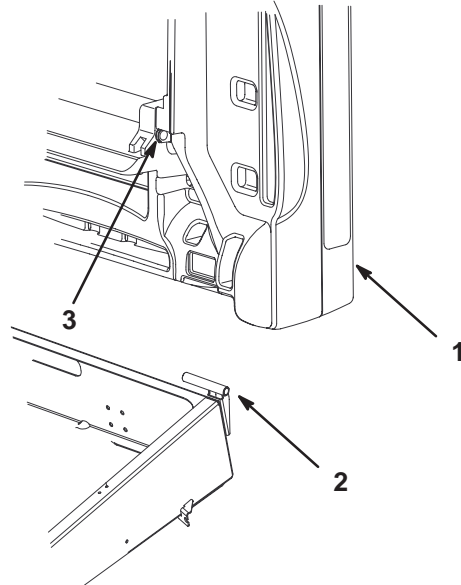
1. Placera lastlådan på ramen. Lastlådan måste ligga plant och vara centrerad.
2. Fäst det vänstra tappfästet till ramens bakre vänstra hörn med 2 huvudskruvar med fläns (3/8 x 1"). Placera fästet såsom framgår av figur 8.



Figur 8

1. Tappfäste

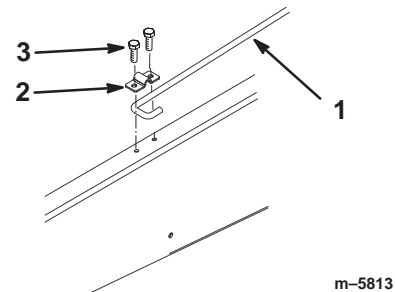
3. För lastlådans monteringshål över tappfästet (fig. 9).



Figur 9

1. Lastlåda
2. Tappfäste
3. Lastlådans monteringshål

4. För in höger tappfäste i monteringshålet i lastlådan och fäst det på ramen.
5. Ta hjälp av en annan person som kan hålla upp lastlådan.
6. Lossa bulten som fäster stöttans klämma på ramen tills stöttans J-kroksände kan glida under klämman (fig. 10).



Figur 10

1. Stötta
2. Klämma till stöttan
3. Bult, 5/16 x 3/4"

7. Dra åt bulten och fäst klämmans andra sida med en ny bult (5/16 x 3/4") (fig. 10).
8. Sänk lastlådan.

Aktivering av batteriet

Observera: Denna procedur behövs endast för modell nr 07277TC.

Om batteriet inte är fyllt med elektrolyt eller är aktiverat måste det avlägsnas från fordonet, fyllas med elektrolyt och laddas upp. Bulkelektrolyt med specifik vikt på 1,260 måste köpas från närmaste försäljningsställe för batterier.

1. Ta bort gummiremmen som fäster batteriet i sockeln. Lyft upp batteriet ur batterisockeln.

Fara

Batterielektrolyt innehåller svavelsyra som är ett dödligt gift och orsakar allvarliga brännskador.

- **Drick inte elektrolyten och undvik kontakt med hud, ögon eller kläder. Använd skyddsglasögon för att skydda ögonen och gummihandskar för att skydda händerna.**
- **Fyll batteriet där det finns rent vatten för att kunna skölja av huden.**

2. Ta bort påfyllningslocken från batteriet och håll sakta på elektrolyt i varje cell tills nivån ligger precis ovanför plattorna.
3. Sätt tillbaka påfyllningslocken och anslut en batteriladdare på 3 till 4 A till batteripolerna. Ladda batteriet vid ett värde av mellan 3 och 4 ampere under 4 till 8 timmar (12 volt). Överladda inte batteriet.

Varning

Vid laddning av batteriet bildas gaser som kan explodera.

Rök aldrig nära batteriet och håll det borta från gnistor och lågor.

4. Koppla ur laddningsanordningen från eluttaget och batteripolerna när batteriet är laddat.
5. Ta bort påfyllningslocken. Fyll sakta på elektrolyt i varje cell tills nivån når upp till påfyllningslinjen. Sätt tillbaka påfyllningslocken.

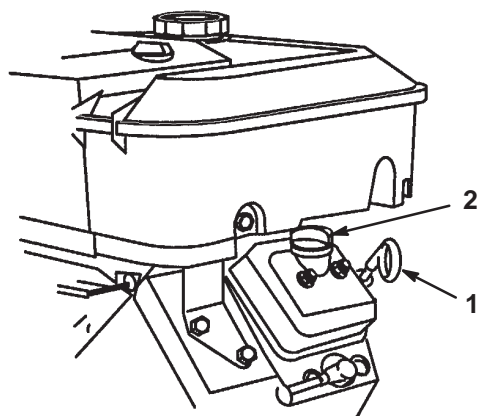
Viktigt Fyll inte på batteriet för mycket. Elektrolyt kan rinna över på andra delar av fordonet och orsaka svår korrosion och skada.

6. Montera batteriet. Se även Montering av batteri på sidan 37.

Kontrollera oljenivån i vevhuset

Motorn levereras med olja i vevhuset. Oljenivån måste dock kontrolleras innan och efter motorn startas första gången.

1. Ställ maskinen på en plan yta.
2. Ta ut oljestickan och torka av den med en ren trasa (fig. 11). Sätt ner oljestickan i röret och se till att den sitter fast ordentligt. Ta ut oljestickan och kontrollera oljenivån.



Figur 11

1. Oljesticka 2. Påfyllningslock

3. Om oljenivån är låg tar du av påfyllningslocket från ventilhuset (fig. 11) och fyller på olja i öppningen tills oljenivån når upp till märket Full på oljestickan. Information om korrekt oljetyp och viskositet finns i avsnittet Motorolja på sidan 28. Fyll sakta på oljan och kontrollera nivån med jämna mellanrum under tiden. **Fyll inte på för mycket.**
4. Sätt ner oljestickan så att den sitter ordentligt.

Kontrollera bromsvätskenivån

Kontrollera bromsvätskenivån innan motorn startas för första gången. Se Service av bromsarna på sidan 30.

Kontroll av däcktryck

Kontrollera trycket i däcken var 8:e timme eller dagligen så att nivåerna är korrekta.

Lufttrycket i fram- och bakdäcken är 55–152 kPa (8–22 psi).

Det nödvändiga lufttrycket avgörs av den burna nyttolasten. **Lägre** lufttryck ger mindre komprimering, jämnare körning och färre däckspår. Lägre tryck bör inte användas för tunga nyttolaster vid höga hastigheter.

Högre tryck bör användas för tyngre nyttolaster vid högre hastigheter. Överstig inte maximitrycket.

Bränsletank

Rekommenderad bensin

Använd färsk, ren, **blyfri** regularbensin för fordon (minst 87 oktän). Blyad regularbensin kan användas om blyfri regularbensin inte finns att få.

Viktigt Använd aldrig bensin som innehåller **metanol**, bensin som innehåller mer än 10 % etanol, bensintillsatser eller fotogen, eftersom detta kan skada motorn.



Fara



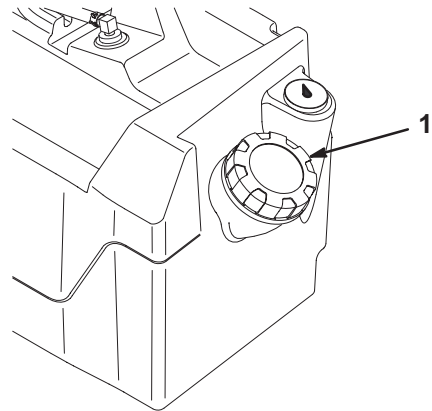
Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändligt och högexplosivt. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Fyll tanken på en öppen plats utomhus och när motorn är kall. Torka upp utspilld bensin.
- Fyll inte tanken helt full. Fyll bränsletanken med bensin tills nivån ligger 25 mm under påfyllningsrörets nedersta del. Utrymmet behövs för bränslets expansion.
- Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångor kan antändas av gnistor.
- Förvara bensin i godkänd dunk och håll den borta från barn. Köp aldrig mer bensin än vad som går åt inom en månad.
- Ställ alltid bensindunkar på marken en bit bort från fordonet före påfyllning.
- Fyll inte på bensindunkar inne i ett fordon eller på lastbilsflak eftersom plastmattor och liknande kan isolera dunken och förlänga urladdningstiden för statisk elektricitet.
- Lasta av bensindrivna maskiner från lastbilen eller släpet om så är praktiskt möjligt och fyll på bensin när hjulen står på marken.
- Fyll på maskinen från en dunk hellre än med munstycket på en bensinpump om det inte är möjligt att lasta av maskinen från lastbilen eller släpet.
- Håll hela tiden kontakt mellan munstycket på bensinpumpen och kanten på tank- eller dunköppningen tills tankningen är klar om tankning måste ske från bensinpump.

Påfyllning av tanken

Bränsletanken rymmer cirka 26,5 liter.

1. Stäng av motorn och dra åt parkeringsbromsen.
2. Gör rent omkring tanklocket (fig. 12).



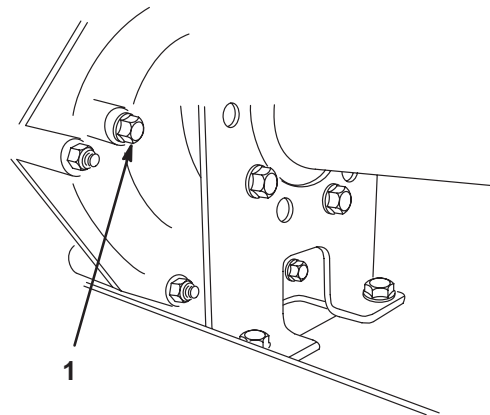
Figur 12

1. Tanklock

3. Ta bort tanklocket.
4. Fyll på tanken till högst 2,5 cm under påfyllningsrörets översta del (undre kanten på påfyllningsröret). Utrymmet behövs för bränslets expansion. **Fyll inte på för mycket.**
5. Skruva på locket ordentligt. Torka upp utspillt bränsle.

Kontroll av transmissionsoljan

Oljenivån i växellådan bör ligga på botten av nivåindikatorhålet (fig. 13). Om den inte gör det fyller du på tanken med lämplig vätska. Se Byte av växellådvätskan på sidan 35, steg 3 och 4.



Figur 13

1. Nivåindikatorhål

m-4849

Körning

Observera: Vänster och höger sida på maskinen är lika med användarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Säkerheten främst

Läs alla säkerhetsanvisningar och dekaleringar i avsnittet om säkerhet. Att känna till denna information kan hjälpa dig och kringstående att undvika skada.

Reglage

Gaspedal

Gaspedalen (fig. 14) ger föraren en möjlighet att variera fordonets hastighet. Genom att trampa ner pedalen startas motorn. Genom att trampa pedalen längre ner ökas hastigheten. Genom att lägga på pedalen saktar fordonet ner och motorn stannar. Maximihastigheten framåt är 29 km/h.

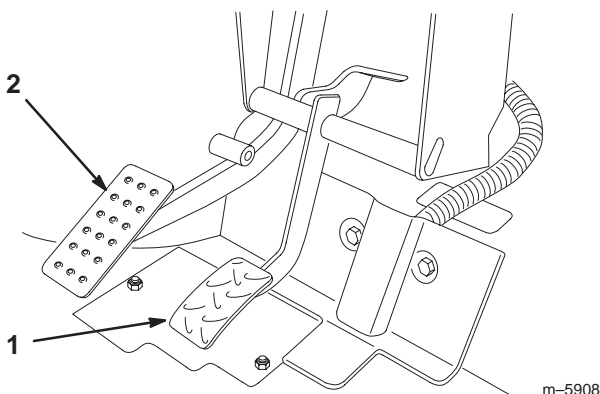
Bromspedal

Bromspedalen används för att stanna eller sakta ner fordonet (fig. 14).

⚠ Försiktighet ⚠

Bromsarna kan bli slitna eller feljusteras vilket kan leda till personskada.

Om bromspedalen förflyttar sig inom 2,5 cm från fordonets golvplatta måste bromsarna justeras eller repareras.



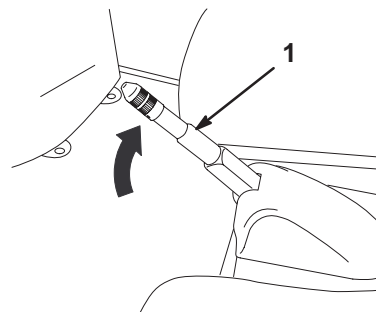
Figur 14

1. Gaspedal

2. Bromspedal

Parkeringsbroms

Parkeringsbromsen sitter mellan sätena (fig. 15). Lägga i parkeringsbromsen för att undvika tillfällig maskinrörelse när motorn är avstängd. Lägga i parkeringsbromsen genom att dra spaken bakåt. Koppla ur den genom att dra spaken framåt. Se till att parkeringsbromsen är åtdragen om fordonet står parkerat i en brant sluttning. Placera klossar vid hjulen på den sida som lutar nedåt.



m-5909

Figur 15

1. Spak för parkeringsbroms

Choke

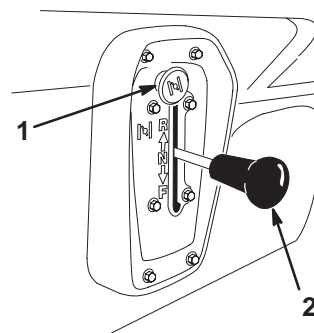
Choken sitter under och till höger om förarsätet. För att starta en kall motor stänger du startspjället (fig. 16) genom att dra ut choken till On (Till). När motorn har startat regleras choken så att motorn kör jämnt. Öppna choken så snart som möjligt genom att skjuta reglaget till Off (av). En varm motor kräver lite eller ingen tilltäppning.

Växelväljare

Växelväljaren har tre lägen: framåt, bakåt och neutralläge (fig. 16). Växelväljaren kan starta och köra i alla tre lägen.

Observera: Om backen ligger i när tändningen slås till kommer en summerton att höras för att varna föraren.

Viktigt Fordonet ska alltid stannas innan man byter växel eller körriktning.



m-5371

Figur 16

1. Choke

2. Växelväljare

Tändningslås

Tändningslåset (fig. 17) som används för att starta och stanna motorn har två lägen: Off (Från) och On (Till). Vrid nyckeln medsols till On så att motorn kan startas. Vrid nyckeln motsols till Off när fordonet har stannats. Ta ut nyckeln ur tändningen.

Timmätare

Timmätaren (fig. 17) anger det totala antalet timmar som motorn är igång. Timmätaren börjar fungera så snart gaspedalen trampas ned.

Oljenivålampa

Oljetryckslampan varnar föraren om oljetrycket i motorn sjunker till en farlig nivå (fig. 17). Om lampan tänds och förblir tänd ska oljan kontrolleras och fyllas på om nödvändigt. Se Motorolja på sidan 28.

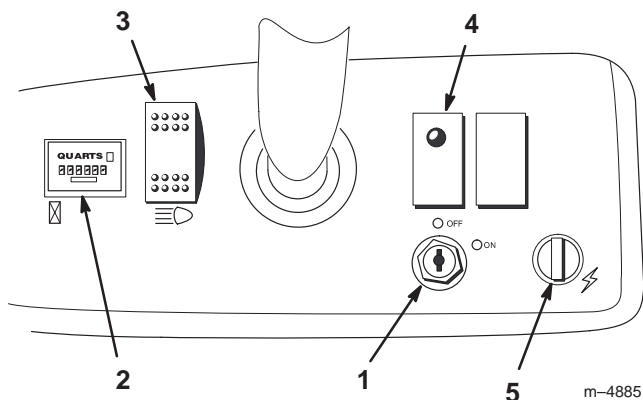
Observera: Oljenivålampan kan fladdra. Detta är normalt och kräver inga åtgärder.

Ljusomkopplare

Slå på omkopplaren för att aktivera strålkastarna. Tryck in för att slå på lamporna (fig. 17).

Kraftpunkt

Kraftpunkten används för att driva valfria elektriska tillbehör (fig. 17).



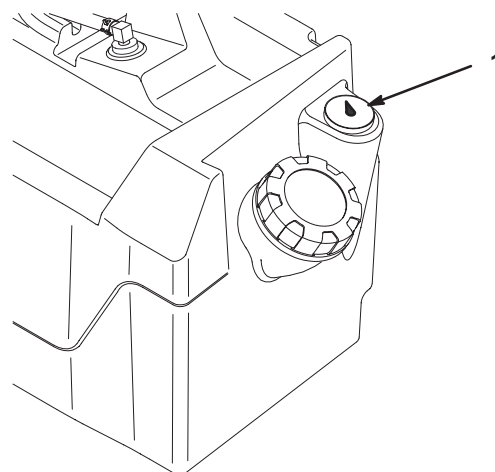
Figur 17

1. Tändningslås
2. Timmätare
3. Ljusomkopplare

4. Oljenivålampa
5. Kraftpunkt

Bränslemätare

Bränslemätaren (fig. 18) visar hur mycket bränsle som finns i tanken.

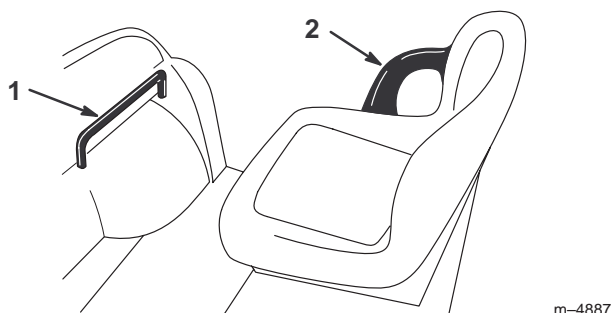


Figur 18

1. Bränslemätare

Passagerarhandtag

Passagerarhandtagen sitter till höger om instrumentbrädan och på utsidan av varje säte (fig. 19).



Figur 19

1. Passagerarhandtag
2. Sätesskydd

Kontroller före start

Kontrollera följande vid varje tillfälle innan du börjar använda fordonet för dagen:

- Kontrollera däcktrycket.
Observera: Dessa däck skiljer sig från bildäck. De kräver mindre tryck för att minska gräskomprimering och skada.
- Kontrollera samtliga vätskenivåer och fyll på om någon nivå är för låg.
- Kontrollera bromsen.
- Kontrollera att lamporna fungerar.
- Vrid ratten åt höger och vänster för att kontrollera styrreaktionen.
- Undersök om det finns några oljeläckor, lösa delar och andra märkbara problem. Se till att motorn är avstängd och vänta tills samtliga rörliga delar stannat innan du undersöker om det finns några oljeläckor, lösa delar eller andra problem.

Om något av föremålen ovan inte fungerar korrekt meddelar du en mekaniker eller kontrollerar med arbetsledaren innan du börjar använda fordonet för dagen. Arbetsledaren kan vilja att du kontrollerar andra föremål dagligen. Fråga därför vad du ansvarar för.

Starta motorn

1. Sitt i förarsätet, sätt nyckeln i tändningslåset och vrid den medsols till On.

Observera: Om backen ligger i kommer en summerton att varna föraren.

2. Flytta växelväljaren till önskat läge.
3. Lossa parkeringsbromsen.
4. Trampa långsamt ner gaspedalen.

Observera: Tryck ner gaspedalen halvvägs och håll den nere om motorn är kall och dra ut chokehandtaget till On. Sätt tillbaka chokehandtaget till Off när motorn börjar bli uppvärmd.

Viktigt Försök inte att knuffa eller bogsära fordonet för att få igång det.

Stanna fordonet

Stanna fordonet genom att ta bort foten från gaspedalen och långsamt trampa ner bromspedalen.

Observera: Bromssträckan kan variera beroende på fordonets last och hastighet.

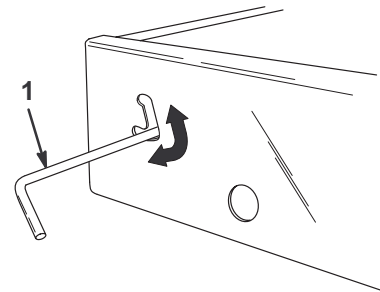
Parkera fordonet

1. Lägg i parkeringsbromsen och vrid tändningsnyckeln till Off.
2. Ta ur nyckeln ur tändningslåset för att undvika oavsiktlig start.

Lastflak

Lyfta flaket

1. Skjut upp spärrhaken mot skårans översta del på flakets ram (fig. 20).

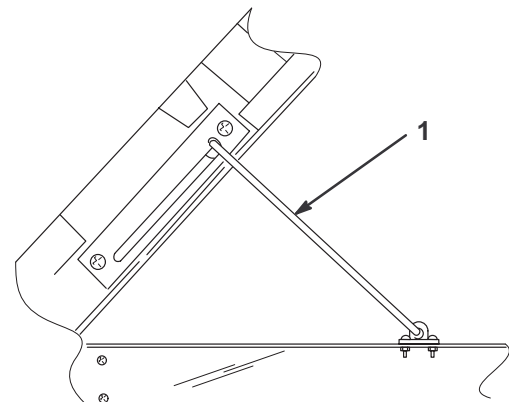


m-4850

Figur 20

1. Spärrhake

2. Lyft upp spärrhaken med en hand samtidigt som du lyfter upp flaket med den andra.
3. Lyft flaket till dess fulla höjd och sänk det sedan något för att fästa stötten (fig. 21).



m-4865

Figur 21

1. Stötta

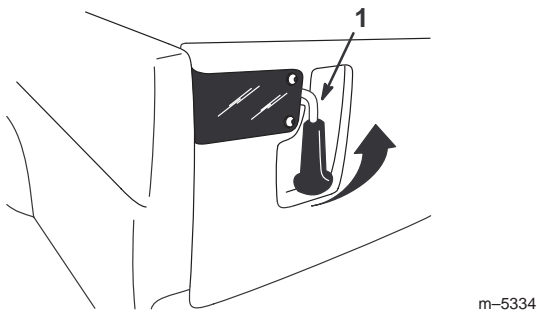
Sänka flaket

1. Lyft upp flaket något med en hand och tryck ner stötten.
2. Sänk flaket tills spärrhaken greppar i.
3. Fäst flaket till flakramen ordentligt genom att flytta spärrhaken till skårans nedre del (fig. 20).

Flakskyddets spärrhakar

1. Öppna flakskyddets spärrhakar genom att lyfta upp hakhandtagen (fig. 22). Spärrhakarna kommer att fjädra ut mot flakskyddets mitt. Sänk flakskyddet sakta.

Observera: Det kan vara nödvändigt att skjuta in flakskyddets kant (i synnerhet om en last ligger mot flakskyddet) innan spärrhakarna fjädrar mot flakskyddets mitt och frigörs.



Figur 22

1. Spärrhake på flakskyddet

2. Regla flakskyddets spärrhakar genom att lyfta handtagen uppåt och skjuta dem mot fordonets utsida.
3. Skjut ner spärrhakarnas handtag för att säkra spärrhaken och flakskyddet.

Inkörning av nytt fordon

Följ dessa riktlinjer under de första 100 körtimmarna så bibehålls fordonets prestanda och livslängd:

- Kontrollera vätske- och motoroljenivåerna regelbundet och se upp för överhettning i fordonets olika delar.
- Låt motorn värma upp i ca 15 sekunder innan du accelererar efter kallstart.
- Undvik situationer där du behöver tvärbromsa de första timmarna vid inkörning av ett nytt fordon. Nya bromsbelägg har inte alltid optimal prestanda förrän flera timmars användning har polerat bromsarna (kört in dem).
- Variera fordonshastigheten under arbetets gång. Undvik snabba starter och stopp.
- En inkörningsolja för motorn är inte nödvändig. Originalolja är samma typ specificerad för vanliga oljebyten.
- Se avsnittet Underhåll för eventuella särskilda kontroller vid låganvändning.
- Kontrollera inställningen av den främre fjädringen och justera om nödvändigt. Se Justering av den främre fjädringen 31.

Lastning av lastlådan

Lastlådan rymmer 0,37 m³. Mängden (volymen) material som kan placeras i lådan utan att fordonets lastskala överstigs kan variera stort beroende på materialets densitet. En fylld (struken) låda med våt sand väger ca 680 kg, vilket är 113 kg över tillåten last. Men en fylld (struken) låda med trä väger 295 kg, vilket är inom tillåtet lastvärde.

Se tabellen nedan för lastvolymbegränsningar i fråga om olika material:

Material	Densitet (lb./ft. ³)	Maximal lastkapacitet (på jämnt underlag)
Grus		
Torrt	95	3/4 full (ungefär)
Vårt	120	1/2 full (ungefär)
Sand		
Torr	90	3/4 full
Våt	120	1/2 full
Trä	45	Full
Bark	<45	Full
Jord, packad	100	3/4 full (ungefär)

Transport av fordonet

Ett släp bör användas när fordonet ska transporteras långa avstånd. Se till att fordonet säkras ordentligt till släpet. Fästpunkternas placering visas i figur 23 och 24.

Försiktighet

Lösa säten kan falla av fordonet och släpet under transport och landa på ett annat fordon eller utgöra ett hinder på vägen.

Flytta sätena eller se till att sätena är ordentligt säkrade i spärrhakarna.



Figur 23

1. Fästpunkter

Bogsering av fordonet

I nödfall kan fordonet bogseras en kortare sträcka. Vi rekommenderar dock inte att denna metod används som standardprocedur.

! Varning !

Bogsering i höga hastigheter kan bidra till förlorad styrkontroll och leda till personsador.

Bogsera aldrig fordonet snabbare än 8 km/h.

För att bogsera fordonet behövs två personer. Om maskinen måste flyttas en längre sträcka bör den transporteras på en lastbil eller ett släp. Se Transport av fordonet på sidan 22.

1. Ta bort drivremmen. Se Byte av drivrem på sidan 33, steg 1 och 2.
2. Fäst en bogserlina på bogseröglan framtill på ramen (fig. 24).
3. Lägg fordonets växel i neutralläge och lossa parkeringsbromsen.



Figur 24

1. Bogserögla och fästpunkt

Dragning av släp

Fordonet kan dra ett släp efter sig. Det finns två slags bogserkrokar för fordonet beroende på modell. Mer information får du om du kontakter en auktoriserad Toro-återförsäljare.

Lasta inte fordonet eller släpet för tungt när du drar en last eller bogserar ett släp. Överlastning kan bidra till försämrade prestanda eller skada på bromsarna, axeln, motorn, växellådan, styrningen, fjädningen, karosseriet eller däcken. Lasta alltid ett släp med 60 % av lastvikten på släpets främre del. Detta placerar ca 10 % av släpets bruttovikt på fordonets bogserkrok.

Lastens maximivikt får inte överstiga 567 kg, inberäknat bruttovikt och bogseröglans vikt. Om bruttovikten exempelvis är 181 kg och bogseröglan väger 23 kg är lastens maximivikt 363 kg.

För att ge korrekt bromsning och drivning ska lastlådan alltid lastas vid körning med släp. Överstig inte bruttoviktsgränserna.

Undvik att parkera ett fordon med släp i en sluttning. Om du måste parkera i en sluttning lägger du i parkeringsbromsen och blockerar släpets hjul.

Underhåll

Observera: Vänster och höger sida på maskinen är lika med användarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter de första 8 timmarna	<ul style="list-style-type: none">• Byt oljan i motorn.• Kontrollera drivremmens spänning.• Kontrollera startremmens spänning.
Var 8:e timme	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera oljenivån i motorn.• Kontrollera däcktrycket.
Efter de första 20 timmarna	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera framhjulens skränkning vid korrekt markfrigång.
Var 50:e timme	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera batteriets vätskenivå.• Kontrollera batterikabelns anslutningar.• Byt motorolja (inklusive syntetisk olja).¹
Var 100:e timme	<ul style="list-style-type: none">• Smörj alla smörjnipplar.• Rengör motorns centrifugalsil.²• Kontrollera luftrenaren.²• Byt motorns oljefilter.• Kontrollera bromsen och parkeringsbromsen.• Kontrollera tillståndet och slitaget på däcken.• Dra åt hjulmuttrarna.• Kontrollera den främre skränkningen och markfrigången.• Kontrollera att växelväljarens neutralläge fungerar.
Var 200:e timme	<ul style="list-style-type: none">• Byt ut luftrenaren.• Kontrollera justeringen för parkeringsbromskabeln.• Kontrollera drivremmen.• Kontrollera och justera startremmen.
Var 400:e timme eller årligen	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera bränsleledningarna.
Var 800:e timme eller årligen	<ul style="list-style-type: none">• Byt ut bränslefiltret.• Byt oljan i växellådan.• Byt ut tändstiften.

¹Oftare vid tung last eller höga temperaturer

²Oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden

Viktigt Se motorns bruksanvisning för ytterligare underhåll.

Kontrollista för dagligt underhåll

Kopiera sidan och använd den regelbundet.

Kontrollpunkt	Vecka:						
	Mån.	Tis.	Ons.	Tors.	Fre.	Lör.	Sön.
Kontrollera bromsen och parkeringsbromsen.							
Kontrollera växelväljaren/neutralläget.							
Kontrollera bränslenivån.							
Kontrollera motoroljan.							
Kontrollera oljenivån i växellådan.							
Kontrollera luftfiltret.							
Kontrollera motorns kylflänsar.							
Undersök ovanliga motorljud.							
Kontrollera ovanliga driftljud.							
Kontrollera däcktrycket.							
Undersök om systemet har oljeläckor.							
Kontrollera instrumentfunktionen.							
Kontrollera gaspedaldriften.							
Kontrollera körhöjd och skränkning.							
Smörj alla smörjnipplar. ¹							
Måla i skadad lack.							

¹Omedelbart efter varje tvätt, oavsett intervallet i listan

Anteckningar om särskilda problem

Kontrollen utförd av:		
Artikel	Datum	Information
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		



Försiktighet



Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon starta motorn av misstag och skada dig eller någon annan person allvarligt.

Ta ur nyckeln från tändningen och lossa tändkabeln/tändkablarna från tändstiftet (-stiften) innan du utför något underhåll. För kabeln/kablarna åt sidan så att den/de inte oavsiktligt kommer i kontakt med tändstiftet/tändstiften.



Varning



För visst rutinunderhåll krävs att man lyfter upp flaket. Ett upphöjt flak kan falla och skada personer som befinner sig under det.

- Sätt alltid upp flaket med stöttan innan du påbörjar arbetet under det.
- Ta bort eventuellt lastmaterial från flaket innan du påbörjar arbetet under det.



Tung drift

Viktigt Om fordonet utsätts för något av ovannämnda förhållanden ska underhåll utföras dubbelt så ofta.

- Arbete i öken
- Arbete i kallt klimat (under 0°C)
- Bogsering av släp
- Regelbundet arbete på dammiga vägar
- Byggarbete
- Låt kontrollera bromsarna och rengör dem så snart som möjligt efter längre drift i lera, sand, vatten eller liknande smutsiga områden. Detta hindrar slipande material från att bidra till överdrivet slitage.
- Vid regelbunden tung drift ska samtliga smörjniplpar smörjas och luftrenaren kontrolleras dagligen för att förhindra överdrivet slitage.

Stöttning med domkraft

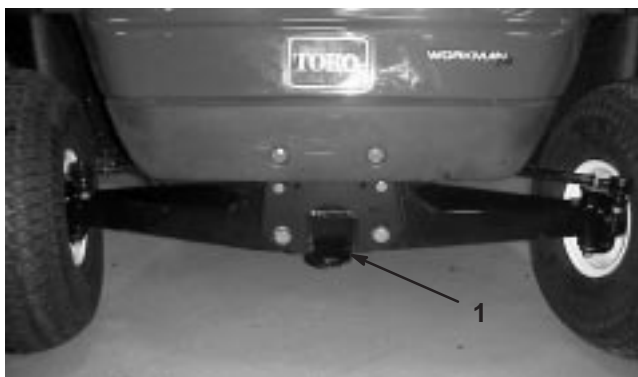
När motorn genomgår rutinunderhåll och/eller motordiagnostik ska fordonets bakhjul vara 25 mm ovanför marken och bakaxeln ska stöttas upp med domkrafter.

 **Fara** 

Ett fordon på en domkraft kan bli instabilt och halka av domkraften och orsaka skador på personer som befinner sig under.

- **Starta inte motorn medan fordonet är stöttat med domkraft.**
- **Ta alltid ut nyckeln ur tändningen innan du kliver ur sätet.**
- **Blockera hjulen när fordonet är stöttat med domkraften.**

Domkraftspunkten framtill på fordonet finns längst fram på ramen bakom bogseröglan (fig. 25). Domkraftspunkten baktill på fordonet finns under axelrören (fig. 26).



Figur 25

1. Främre domkraftpunkt



Figur 26

1. Bakre domkraftspunkter

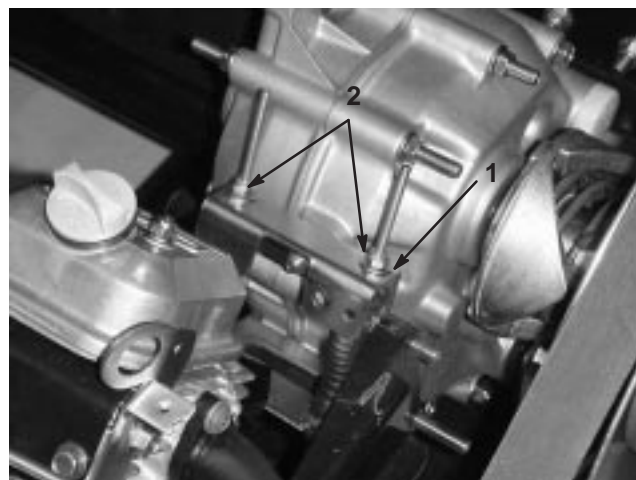
Kontroll och justering av neutralläget

Vid rutinunderhåll och motordiagnostik måste växeln läggas i neutralläge (fig. 27). Fordonet har ett neutralläge på växelväljaren som styr neutralläget i växellådan. Följande åtgärder bör vidtas för att försäkra att neutrallägesspaken driver växellådans neutralläge korrekt:

1. Lägg växelspaken i neutralläge.
2. Ställ in neutrallägesfästet på växellådan till neutralläget (jämnt), vrid drivkopplingen och kontrollera om fordonet rullar fram och tillbaka (fig. 27).
3. Dra åt en av låsmutterarna (fig. 27) precis tillräckligt för att få bort spelet ur växelkabeln.

Observera: Du måste hålla låsmutterns gängade skaft under fästet för att dra åt låsmuttern upp till.

4. Dra åt den andra låsmuttern precis tillräckligt för att bort spelet ur den andra växelkabeln.
5. Dra åt den första låsmuttern till 1 Nm.
6. Dra åt den andra låsmuttern till 1 Nm.
7. Starta motorn och lägg växeln i framåt-, bakåt- och neutralläge flera gånger för att kontrollera att neutrallägesfästet fungerar korrekt.



Figur 27

1. Neutrallägesfäste 2. Låsmuttrar

Service av motoroljan

Kontrollera oljenivån före varje körning.

Byt oljan efter de första 8 arbetstimmar och därefter var 50:e arbetstimma.

Byt ut oljefiltret var 100:e timme.

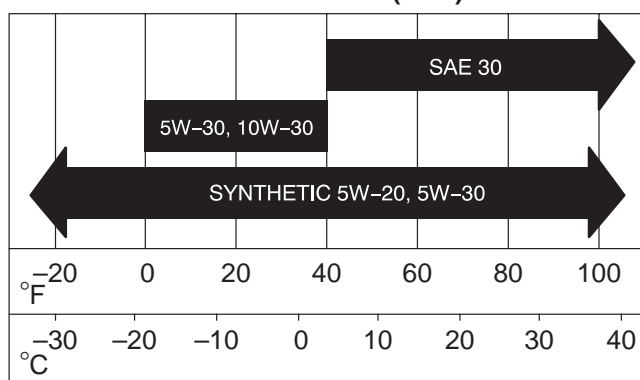
Observera: Byt olja och oljefilter oftare när arbetsförhållandena är extremt dammiga eller sandiga.

Oljetyp: Renad olja (API-service SF, SG, SH, SJ, eller högre)

Vevhusvolym: 481,4 liter när filtret byts

Viskositet: Se tabellen nedan.

ANVÄND OLJOR MED DESSA VISKOSITETER (SAE)



Kontrollera oljenivån

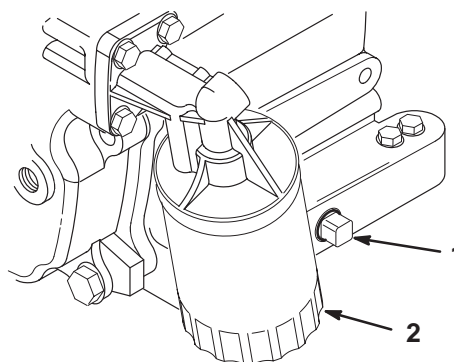
För kontroll av oljenivån, se Kontroll av oljenivån i vevhuset på sidan 17.

Byte och avtappning av olja

1. Starta fordonet och kör motorn ett par minuter för att värma upp oljan.
2. Parkera maskinen på en jämn yta, dra åt parkeringsbromsen, stäng av tändningen och ta ut nyckeln.
3. Lyft upp flaket och säkra det med stöttan.
4. Lossa tändkablarna och batterikablarna.

5. Ta bort avtappningspluggen (fig. 28) och låt oljan rinna ner i ett kärl. Sätt tillbaka avtappningspluggen när oljan har slutat rinna.

Observera: Deponera spilloljan på godkänd mottagningsstation.



Figur 28

1. Avtappningsplugg för motorolja
 2. Motoroljafilter
-
6. Häll olja i påfyllningen tills oljenivån når upp till märket Full på oljestickan. Fyll sakta på oljan och kontrollera nivån med jämna mellanrum under tiden. **Fyll inte på för mycket.**
 7. Sätt tillbaka oljepåfyllningslocket och oljestickan så de sitter ordentligt.

Byte av oljefilter

Byt oljefiltret var 100:e arbetstimma eller en gång per år beroende på vilket som inträffar först.

1. Tappa ur oljan ur motorn. Se Byte och avtappning av olja på sidan 28.
2. Ta loss det befintliga oljefiltret (fig. 28). Lägg på ett tunt lager ren olja på den nya filterpackningen.
3. Skruva på det nya filtret tills packningen kommer i kontakt med fästplattan och dra sedan åt filtret ytterligare 1/2 till 3/4 varv. **Dra inte åt för hårt.**
4. Fyll vevhuset med ny olja av rätt sort. Se Motorolja på sidan 28.
5. Starta motorn, låt den gå och kontrollera om det finns läckor.
6. Stäng av motorn och kontrollera oljenivån. Fyll på olja om det behövs.

Rengöring av motorns kylarområden

Rengör centrifugalsilen, kylflänsarna och motorns yttre ytor var 100:e arbetstimme eller oftare under extremt dammiga och smutsiga förhållanden.

Viktigt Om motorn körs med en igensatt centrifugalsil, smutsiga eller blockerade kylflänsar eller utan kylarhöljen skadas motorn på grund av överhettning.

Viktigt Rengör aldrig motorn med vatten under tryck eftersom vatten kan förorena bränslesystemet.

Underhåll av luftrenaren

Undersök om luftrenaren har skador som kan orsaka en luftläcka. En skadad luftrenare måste bytas ut.

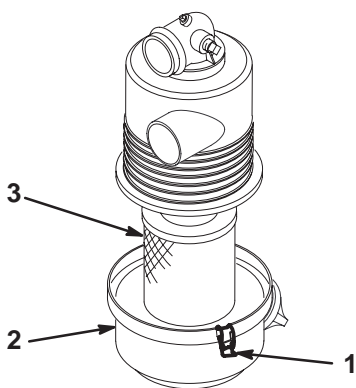
Se till att kåpan sluter tätt runt luftrenaren.

Luftrenare: Undersök var 100:e arbetstimma. Byt ut efter 200 timmar eller tidigare om den är smutsig eller skadad.

Observera: Utför service på luftrenaren oftare (med några timmars mellanrum) vid extremt dammiga och sandiga förhållanden.

Demontering av filterelementet

1. Parkera maskinen på en jämn yta, dra åt parkeringsbromsen, stäng av tändningen och ta ut nyckeln.
2. Lyft upp flaket och säkra det med stötten.
3. Frigör spärrhakarna som fäster luftrenarkåpan till luftrenaren. Skilj kåpan från luftrenaren. Rengör luftrenarkåpan invändigt (fig. 29).



Figur 29

1. Luftrenarens spärrhakar
2. Kåpa
3. Filter

4. Skjut försiktigt ut filtret ur luftrenarstommen för att minska den mängd damm som drivs ut (fig. 29). Undvik att knacka filtret mot luftrenaren.
5. Undersök filtret och kassera det om det är skadat.

Rengöring av filterelementet

Viktigt Tvätta eller återanvänd aldrig ett skadat filter.

1. Tvättmetod:
 - A. Förbered en lösning av filterrengöringsmedel och vatten och lägg filtret i blöt i ca 15 minuter. Se bruksanvisningen på rengöringsmedlets kartong för utförlig information.
 - B. Skölj filtret med rent vatten när det har legat i blöt i 15 minuter. Skölj filtret från den rena sidan till den smutsiga sidan.

Viktigt För att förhindra skador på filterelementet får vattentrycket inte överstiga 276 kPa (40 psi).

- C. Torka filterelementet med ett varmt luftflöde på max. 71°C eller låt det lufttorka.

Viktigt Torka inte filterelementet med hjälp av en glödlampa eftersom filtret kan skadas.

2. Tryckluftsmetoden:
 - A. Blås tryckluft från det torra filterelementets insida till dess utsida. Håll luftslangens munstycke minst 5 cm från filtret och flytta munstycket upp och ner medan du roterar filterelementet.

Viktigt För att undvika skada på filterelementet får lufttrycket inte överstiga 689 kPa (100 psi).

- B. Undersök om det finns hål och revor i filterelementet genom att titta igenom filtret mot en starkt lampa.

Montering av filterelementet

Viktigt Kör alltid motorn med den kompletta luftrenaren monterad för att undvika motorskador.

1. Undersök om det nya filtret har transportskador. Kontrollera filtrets tätande ände.

Viktigt Sätt inte i ett skadat filter.

2. Sätt i det nya filtret ordentligt i luftrenarstommen. Se till att filtret är ordentligt tätat genom att tillföra tryck till dess yttre kant vid montering. Tryck inte mitt på filtret där det är böjligt.
3. Sätt tillbaka kåpan och säkra spärrhakarna.

Smörjning av maskinen

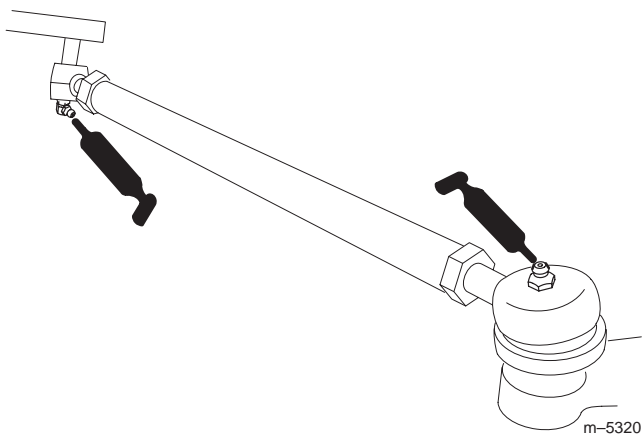
Smörj samtliga lager och bussningar var 100:e timme eller en gång per år beroende på vilket som inträffar först. Smörj dem oftare när maskinen används för tunga arbeten.

Typ av fett: universalfett nr 2 på litiumbas

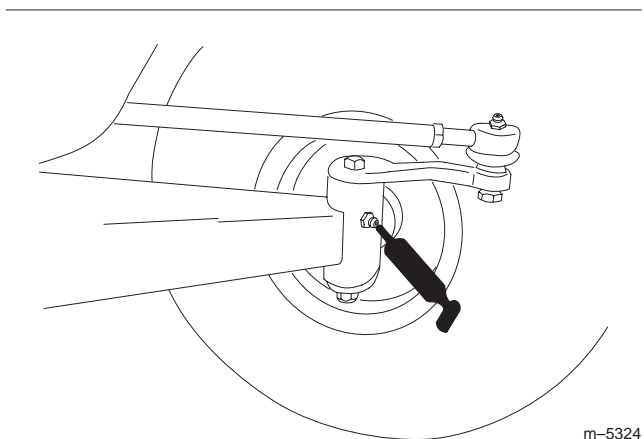
Smörjpunkter

Smörjnippelarna finns på dragstängernas fyra ändar (fig. 30) och de två axeltapparna (fig. 31).

1. Torka av smörjnippeln så att främmande partiklar inte kan leta sig in i lagren eller bussningarna.
2. Pumpa in fett i lagren eller bussningarna.
3. Torka av överflödigt fett.



Figur 30



Figur 31

Service av bromsarna

Kontroll av bromsarna

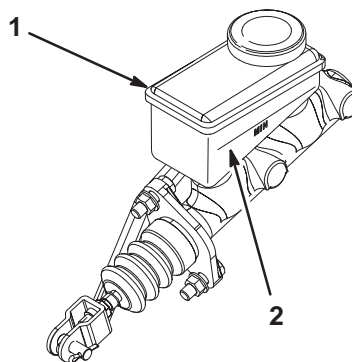
Bromsar är viktiga säkerhetsdelar på fordonet. Som med alla säkerhetsdelar ska de undersökas noga med jämna mellanrum för att försäkra optimal prestanda och säkerhet. Nedanstående kontroll bör utföras var 100:e timme:

- Undersök bromsskorna och se till att de inte är slitna eller skadade. Om bromsbeläggets (bromsklossens) tjocklek är mindre än 1,6 mm ska bromsskorna bytas ut.
- Undersök om bromslamellen och andra delar är överdrivet slitna eller deformerade. Om någon del är deformerad måste den bytas ut.
- Kontrollera bromsvätskenivån. Se Kontrollera bromsvätskenivån på sidan 30.

Kontrollera bromsvätskenivån

Bromsväsketanken är fylld och levereras från fabriken med bromsvätska av typen DOT 3. Kontrollera nivån innan motorn startas för första gången och därefter var 8:e arbetstimma.

1. Parkera maskinen på en jämn yta, dra åt parkeringsbromsen, stäng av tändningen och ta ut nyckeln.
2. Titta på sidan av tanken. Nivån ska vara ovanför minimimarkeringen (fig. 32). Rengör omkring locket, ta bort locket och fyll på tanken tills den når ovanför minimimärket om nivån är låg. **Fyll inte på för mycket.**



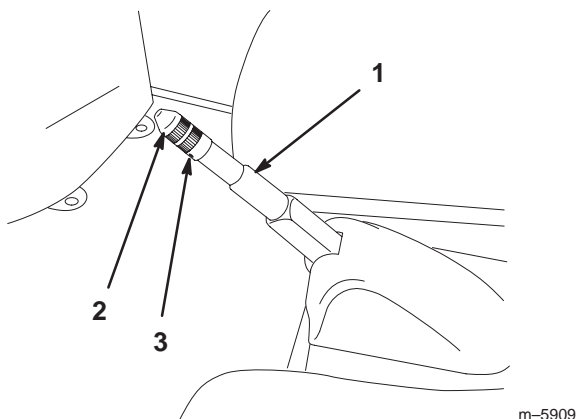
Figur 32

1. Bromsväsketank
2. Minimimärke

Justering av parkeringsbromsen

Kontrollera justeringen av parkeringsbromsen var 200:e timme.

1. Bänd loss gummiskyddet från parkeringsbromsen.
2. Lossa ställskruven som håller parkeringsbromsens inställningsvred (figur 33).
3. Vrid vredet tills kraften för att använda spaken är 133–156 Nm.
4. Dra åt skruven och sätt på gummiskyddet.



Figur 33

- | | |
|-----------------------------|---------------|
| 1. Spak för parkeringsbroms | 3. Ställskruv |
| 2. Vred | |

Kontroll av däcken

Kontrollera däckens tillstånd minst var 100:e arbetstimma. Olyckor under drift, som att köra in i trottoarer, kan skada ett däck eller en kant och rubba inställningen av hjulen. Kontrollera därför däcken efter en olycka.

Kontrollera hjulen för att se till att de sitter fast ordentligt. Dra åt de främre bultarna till 183–224 Nm och de bakre hjulmuttrarna till 61–88 Nm.

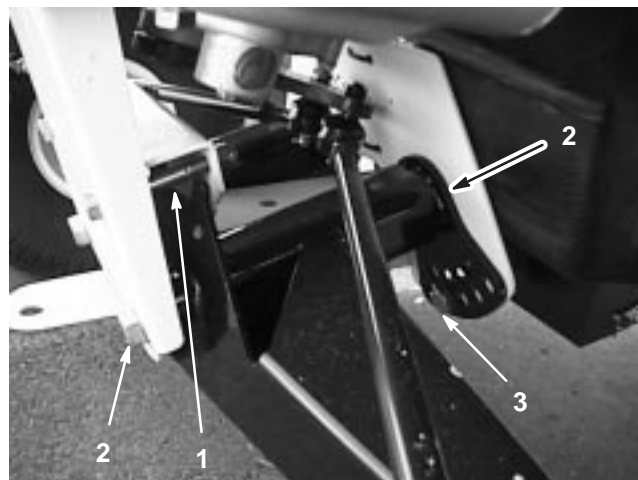
Justering av den främre fjädningen

Markfrigången kan justeras separat på båda sidor av fordonet. Markfrigången ska vara 22,2–24,1 cm med följande parametrar:

- Däcktrycket ska vara 83 kPa (12 psi).
- Fordonet ska köras bakåt och framåt några gånger så att "A"-ramarna att slaknar.
- Mät markfrigången med hjulen riktade rakt fram och med en förare på 79–102 kg i förarsätet.

Observera: Föraren ska köra upp till måttområdet och förbli sittande i fordonet medan måttet tas.

- Mät markfrigången vid ett plant underlag, från bogseröglans underdel till marken.
1. Hissa upp fordonets främre ände från marken. Se Stötting med domkraft på sidan 27.
 2. Ta bort rörelsebegränsarbulten (fig. 34).
 3. Lossa centreringsbulten på den främre "A"-ramen (fig. 34).
 4. Ta bort justerbulten för körhöjd (fig. 34).

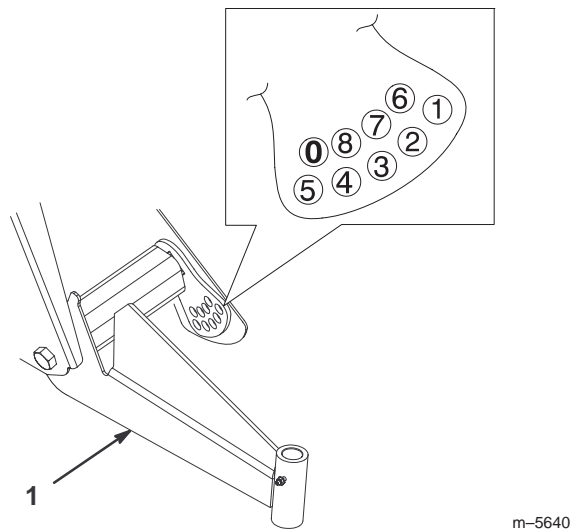


Figur 34

- | | |
|-------------------------|--------------------------------|
| 1. Rörelsebegränsarbult | 3. Justerskruv för markfrigång |
| 2. Centreringsbult | |

5. Roter den främre "A"-ramen till önskat läge (se anmärkningen nedan) och sätt tillbaka justerskruven för markfrigången (fig. 34).

Observera: "A"-ramarna är tillverkade av gummi och har olika fjädringsvärden. På grund av de olika fjädringsvärdena levereras "A"-ramarna justerade från fabriken grundat på det fjädringsvärdet. Normalt monteras justerbultarna i hål nr 2, 3 eller 4 (fig. 35) och det kan skilja sig från vänster sida (förarsidan) till höger sida (passagerar sidan). Om "A"-ramarna se ut att svikta ska de justeras till nästa höjdställning (fig. 35). Varje hål motsvarar en justering på ca 19 mm vid hjulet. Detta ska även göras om du tillför tunga redskap eller bär tunga laster ofta.



Figur 35

1. Vänster "A"-ram

6. Dra åt justerskruven för markfrigång till 183–224 Nm.

7. Ta bort rörelsebegränsarbulten (fig. 34).

Observera: Fordonet kan behöva sänkas till marken på den sidan för att bulten skall kunna installeras.

8. Dra åt centreringsbultarna till 325–393 Nm.

9. Kontrollera markfrigången vid bogseröglan efter de mått och parametrar som ges i början av den här proceduren.

Justering av framhjulets skränkning

Kontrollera framhjulets skränkning var 100:e arbetstimma eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först.

Skränkningen ska vara 3–16 mm med följande parametrar:

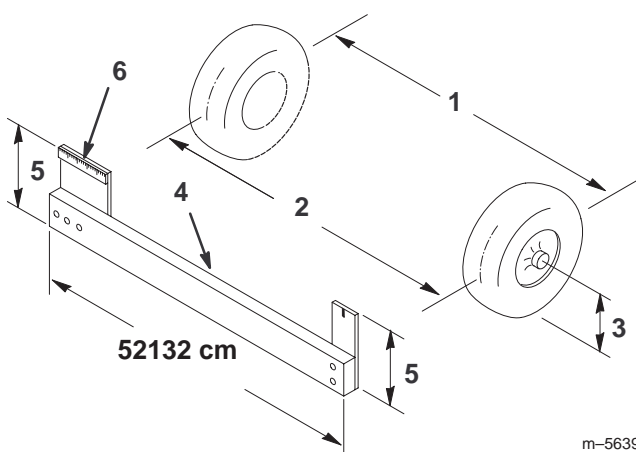
- Däcktrycket ska vara 83 kPa (12 psi).
- Markfrigången ska vara korrekt innan skränkningen ställs in. Se Justering av den främre fjädringen på sidan 31.

- Fordonet ska köras bakåt och framåt några gånger för att få "A"-ramarna att slakna.
- Mät skränkningen med hjulen riktade rakt fram och med en förare på 79–102 kg i förarsätet.

Observera: Föraren ska köra upp till måttområdet och förbli sittande i fordonet medan måttet tas.

Om fordonet främst körs med medeltunga till tunga laster ska skränkningen ställas in något högre är det rekommenderade värdet. Om det oftast körs med lätta laster ska skränkningen ställas in något lägre är det rekommenderade värdet.

1. Se till att den främre fjädringen är ordentligt justerad. Se Justering av den främre fjädringen på sidan 31. Justera den om det behövs.
2. Mät avståndet mellan de båda framhjulen vid axelhöjd (fram till och baktill på hjulen) (fig. 36). En fixtur eller en särskild mätare för inriktning behövs för det bakre måttet på framdäcken vid axelns höjd. Använd samma fixtur eller mätare för att få ett korrekt mått av framdelen av framhjulen vid axelns höjd (fig. 36).

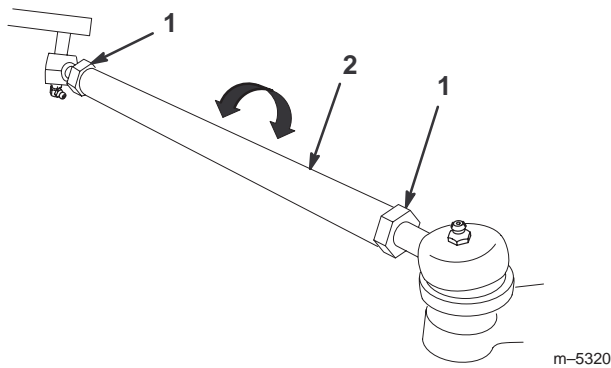


Figur 36

1. Däckets centerlinje – bak
2. Däckets centerlinje – fram
3. Axelns centerlinje
4. Fixtur
5. Avstånd för axelns centerlinje
6. 615 cm linjal

3. Om måttet inte hamnar inom specificerat område (se måtten och parametrarna i början av den här proceduren) lossar du kontramuttrarna på dragstängernas bägge ändrar (fig. 37).

4. Vrid båda dragstängerna så att framdelen på hjulet flyttas inåt eller utåt.



Figur 37

1. Kontramutter 2. Dragstång

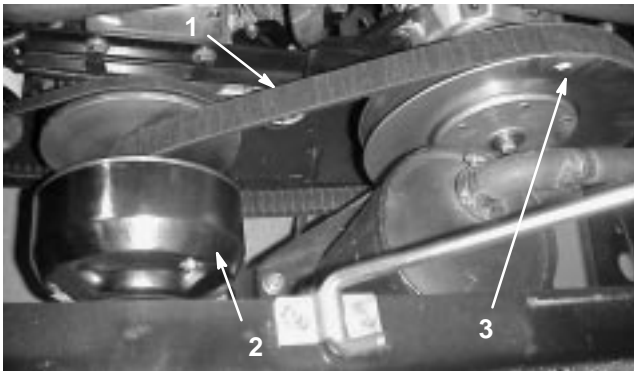
5. Dra åt dragstångernas kontramuttrar när justeringen är korrekt.
6. Se till att ratten kan svängas helt i bägge riktningar.

Service av drivremmen

Kontroll av drivremmen

Kontrollera tillståndet och spänningen på drivremmen efter den första arbetsdagen och därefter var 200:e arbetstimma.

1. Parkera maskinen på en jämn yta, lägg växeln i neutralläge, dra åt parkeringsbromsen, stäng av tändningen och ta ut nyckeln.
2. Lyft upp flaket och säkra det med stötten.
3. Vrid och undersök om remmen är överdrivet sliten eller skadad. Byt ut den om det behövs.



Figur 38

1. Drivrem 3. Sekundärkoppling
2. Primärkoppling

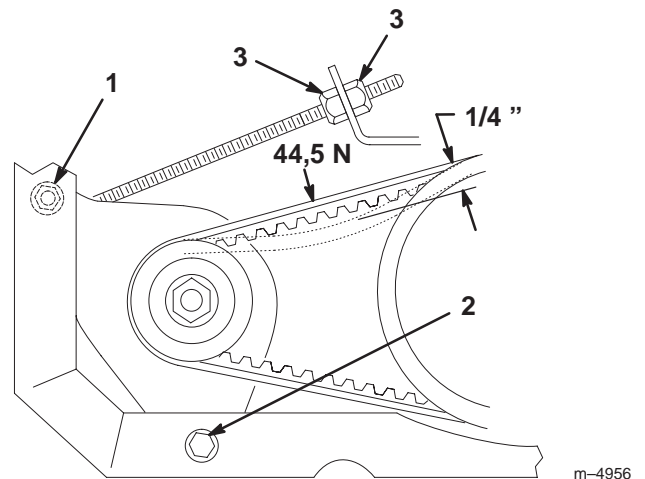
Byte av drivrem

1. Vrid och dra remmen över sekundärkopplingen (fig. 38).
2. Ta bort remmen från primärkopplingen (fig. 38).
3. Byt ut remmen genom att utföra stegen i omvänd ordning.

Justering av starterns generatorrem

Kontrollera spänningen på starterns generatorrem efter den första arbetsdagen och därefter var 200:e arbetstimma.

1. Parkera maskinen på en jämn yta, dra åt parkeringsbromsen, stäng av tändningen och ta ut nyckeln.
2. Lossa startergeneratorns mutter och axelbult (fig. 39).



Figur 39

1. Startergeneratorns mutter 3. Kontramutter
2. Startergeneratorns axelbult

3. Justera kontramuttrarna på startmotorstaven (fig. 39) tills remmen har 6 mm flexibilitet vid 44,5 N kraft.
4. Dra åt startergeneratorns mutter och axelbult (fig. 39).

Service av bränslesystemet

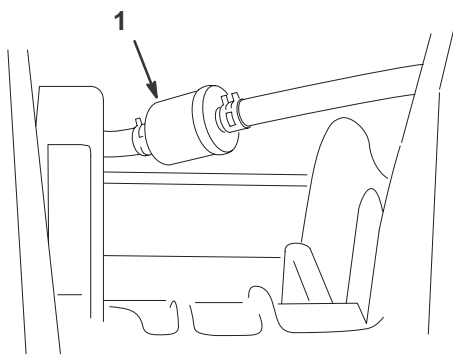
Bränsleledningar och anslutningar

Kontrollera ledningar och anslutningar var 400:e timme eller en gång om året beroende på vilket som inträffar först. Undersök om de har skador eller lösa anslutningar eller om de försämrats på annat sätt.

Byte av bränslefilter

Byt bränslefiltret var 800:e arbetstimma eller en gång per år.

1. Lyft upp flaket och fäst det med stötten.
2. Sätt en ren behållare under bränslefiltret.
3. Ta bort klämmorna som fäster bränslefiltret till bränsleledningarna.



m-5322

Figur 40

1. Bränslefilter

4. Montera det nya bränslefiltret på bränsleledningarna med klämmorna som avlägsnades tidigare. Montera filtret så att pilen pekar mot förgasaren.

Utför service på tändstiftet

Byt tändstiften efter 800 arbetstimmar eller varje år, beroende på vilket som inträffar först, för att motorn ska ge bästa prestanda och för att avgasutsläppen ska minimeras.

Typ: Champion RC 12YC (eller motsvarande)

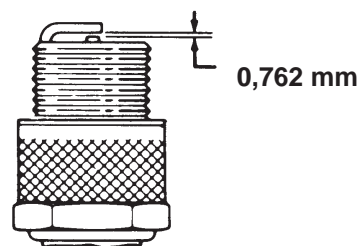
Luftgap: 0,762 mm

Observera: Tändstiften varar vanligtvis länge. Stiftet bör dock avlägsnas och kontrolleras när motorn inte fungerar.

1. Rengör området runt tändstiften så att inte främmande partiklar faller ner i cylindern när tändstiftet tas bort.
2. Dra av tändkablarna från tändstiften och skruva ur stiftet ur cylindertoppen.
3. Kontrollera tillståndet hos sidoelektroden, mittelektroden och mittelektrodens isolator och se till att de inte är skadade.

Viktigt Ett sprucket, skadat smutsigt eller icke fungerande tändstift måste bytas ut. Undvik att sandblåstra, skrapa eller rengöra tändstiftet med stålborste eftersom partiklar kan lossna och falla ner i cylindern. Om det händer kan motorn skadas.

4. Justera gapet mellan mitten- och sidoelektrodena till 0,762 mm. Montera tändstiftet med gap av rätt storlek och dra åt stiftet till 24–30 Nm. Dra åt tändstiftet ordentligt om du inte har någon momentnyckel.
5. Montera tändkablarna.



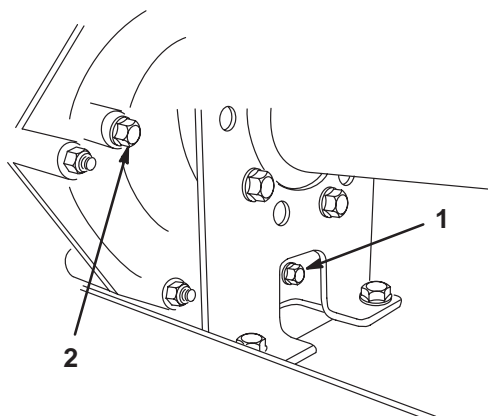
Figur 41

Byte av växellådsvätskan

Byt ut växellådsvätskan var 800:e arbetstimme eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först.

1. Placera maskinen på en jämn yta, dra åt parkeringsbromsen, stäng av tändningen och ta ut nyckeln.
2. Ta bort avtappningspluggen från tankens högra sida (fig. 42) och låt vätskan rinna ner i ett kärl. Sätt tillbaka och skruva åt pluggen när vätskan har slutat rinna.

Observera: Deponera använd spillolja hos en godkänd mottagningsstation.

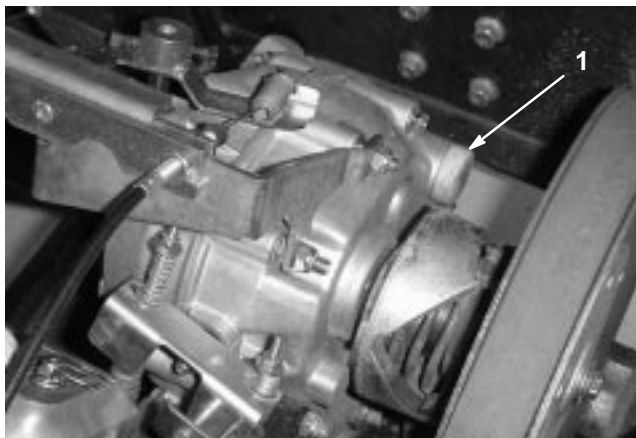


Figur 42

1. Avtappningsplugg
2. Nivåindikatorhål

3. Fyll tanken (fig. 43) med ca 1,4 liter motorolja av typen SAE 10W30 eller tills oljenivån når upp till botten av nivåindikatorhålet (fig. 42).

4. Starta motorn och kör den så att systemet fylls. Kontrollera oljenivån igen och fyll på om det behövs.



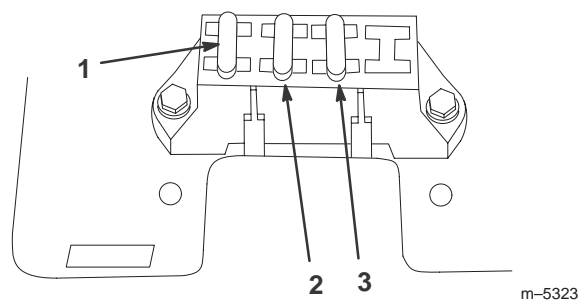
Figur 43

1. Påfyllningshål

Byte av säkringar

Det finns 3 säkringar i elsystemet. De finns under flaket i en låda till höger om ramen (fig. 44).

Tändningssystem	10 amp.
Lampor	10 amp.
Kraftpunkt	10 amp. (15 amp. max.)



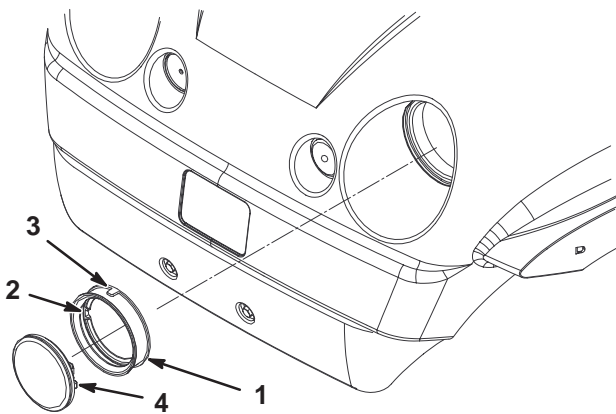
Figur 44

1. Tändningssystem
2. Lampor
3. Kraftpunkt

Byte av strålkastare

Specifikation: GE Headlight #H7610

1. Dra åt parkeringsbromsen stäng av tändningen och ta ut nyckeln.
2. Leta under instrumentbrädan och tryck ut strålkastaren ur huven.
3. Ta bort skruvarna som fäster ledningsnätet till strålkastaren.
4. Ta bort gummitätningen som ligger runt strålkastaren (fig. 45). Kasta strålkastaren.
5. Passa in tätningens invändiga spår med spåret på den nya strålkastaren (fig. 45). Skjut på tätningen på strålkastaren tills den sitter stadigt.



Figur 45

- | | |
|---|--|
| 1. Gummitätning | 3. Utvändigt spår – passas in med spåret i huven |
| 2. Invändigt spår – passas in med spåret på strålkastaren | 4. Strålkastare |

6. Fäst strålkastaren till ledningsnätet med skruvarna som avlägsnades tidigare.
7. Passa in tätningens utvändiga spår med spåret i huven. Skjut in strålkastaren och tätningen i huven tills den sitter stadigt.

Observera: Genom att stryka tvålatten utanpå kan tätningen lättare glida in i huven.

Service av batteriet



Varning



Batteriposter och kabelanslutningar med tillbehör innehåller bly och blyammansättningar, kemikalier som av staten Kalifornien anses orsaka cancer och skador vid fortplantning. Tvätta händerna efter hantering.

Viktigt Starta inte fordonet med hjälpbatteri.

Håll alltid batteriet rent och fulladdat. Torka av batteriet och batterilådan med en pappershandduk. Tvätta batteripolerna med en lösning av fyra delar vatten och en del bikarbonat om de korroderat. Stryk på ett tunt lager fett på batteripolerna som skydd mot korrosion.

Spänning: 12 volt med 280 amp kallstart vid -18°C .

Demontering av batteri

1. Placera maskinen på en jämn yta, dra åt parkeringsbromsen, stäng av tändningen och ta ut nyckeln.
2. Lyft upp flaket och säkra det med stöttan.
3. Kroka av batteriremmen.
4. Lossa minuskabeln (svart) från batteripolen.



Varning



Felaktig dragning av batterikabeln kan skada fordonet och kablar och orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera vilket kan leda till personskador.

- **Lossa alltid den negativa (svarta) batterikabeln innan den positiva (röda) lossas.**
- **Återanslut alltid batteriets pluskabel (röd) innan minuskabeln (svart) återansluts.**



Varning



Batteriets kabelanslutningar eller verktyg av metall kan kortslutas mot fordonskomponenter i metall och orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera vilket kan leda till personskador.

- Vid avlägsnande eller installation av batteriet får du inte låta batterianslutningarna komma i kontakt med några av fordonets metalldelar.
- Låt inte metallverktyg kortsluta mellan batteriterminalerna och fordonets metalldelar.
- Håll alltid batteriremmen på plats för att skydda och säkra batteriet.

5. Lossa pluskabeln (röd) från batteripolen.
6. Ta bort batteriet från chassit.

Montering av batteri

1. Sätt batteriet på batteribasen så att batteripolerna är mot fordonets bakre del.
2. Anslut pluskabeln (röd) till batteriets pluspol (+) och minuskabeln (svart) till batteriets minuspol (-) med skruvarna och vingmuttrarna. Trä gummiskon över den positiva polen.
3. Sätt tillbaka gummiremmen för att säkra batteriet till basen.

Viktigt Håll alltid batteriremmen på plats för att skydda och säkra batteriet.

Kontrollera elektrolytnivån

Kontrollera elektrolytnivån var 50:e arbetstimma eller, om maskinen är i förvar, var 30:e dag.

1. Lyft upp flaket och säkra det med stötten.
2. Ta bort påfyllningslocken. Fyll på nödvändig mängd destillerat vatten om elektrolytnivån inte når upp till påfyllningslinjen. Se Fylla på vatten i batteriet på sidan 37.



Fara



Batterielektrolyt innehåller svavelsyra som är ett dödligt gift och orsakar allvarliga brännskador.

- **Drick inte elektrolyten och undvik kontakt med hud, ögon eller kläder. Använd skyddsglasögon för att skydda ögonen och gummihandskar för att skydda händerna.**
- **Fyll batteriet där det finns rent vatten för att kunna skölja av huden.**

Fylla på vatten i batteriet

Bästa tillfället att fylla på destillerat vatten i batteriet är precis innan du ska köra maskinen. Vattnet blandas då ordentligt med elektrolyten.

1. Torka av överdelen på batteriet med en pappershandduk.
2. Ta bort påfyllningslocken från batteriet och häll sakta på destillerat vatten i varje cell tills nivån når upp till linjen. Sätt tillbaka påfyllningslocken.

Viktigt Fyll inte på batteriet för mycket. Elektrolyt kan rinna över på andra delar av fordonet och orsaka svår korrosion och skada.

Laddning av batteriet

Viktigt Håll alltid batteriet fulladdat, (specifik vikt 1,260). Detta är särskilt viktigt för att batteriet inte ska skadas när temperaturen är under 0°C.

1. Ta bort batteriet från chassit. Se Demontering av batteriet på sidan 36.
2. Anslut en 3- till 4-amp batteriladdningsanordning till batteriposterna. Ladda batteriet vid ett värde av mellan 3 och 4 ampere under 4 till 8 timmar (12 volt). Överladda inte batteriet.



Varning



Vid laddning av batteriet bildas gaser som kan explodera.

Rök aldrig nära batteriet och håll det borta från gnistor och lågor.

3. Sätt i batteriet i chassit. Se avsnittet Montering av batteri på sidan 37.

Förvaring av batteriet

Om maskinen står i förvaring i mer än 30 dagar ska batteriet avlägsnas och laddas upp helt och hållet. Förvara det antingen på en hylla eller på maskinen. Låt kablarna vara urkopplade om det förvaras på maskinen. Förvara batteriet svalt för att undvika att det laddas ur snabbt. Håll batteriet helt uppladdat för att förhindra att det fryser.

Tvätta fordonet

Fordonet ska tvättas när så erfordras. Använd enbart vatten eller vatten och ett mildt tvättmedel. Det går att använda en trasa men huven kan förlora lite av sin glans.

Viktigt Trycksatt vatten (högtryckstvätt) rekommenderas inte för tvätt av maskinen. Det kan skada elsystemet, lossa viktiga dekaler eller tvätta bort fett som behövs vid friktionspunkter. Undvik att använda alltför mycket vatten, särskilt nära kontrollpanelen, motorn och batteriet.

Elschema

