

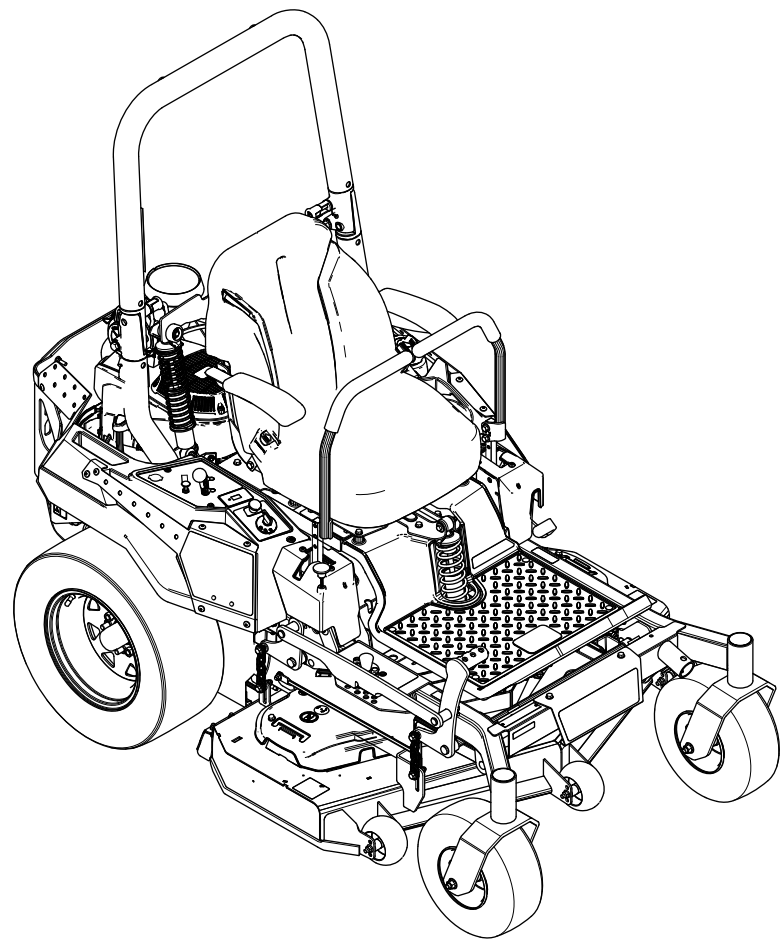


**Count on it.**

**Kasutusjuhend**

**2000 seeria HDX RD 122cm  
murutraktor**

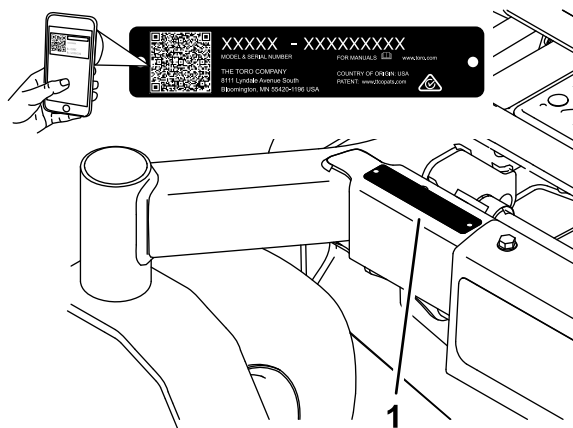
Mudeli nr 74456TE—Seeria nr 410020000 ja edasi



See toode on kooskõlas kõigi asjakohaste Euroopa direktiividega: lisateavet vaadake eraldi tootepõhiselt vastavusdeklaratsiooni lehelt (DOC).

Vaadake masinaga kaasas olevat mootori tootja teavet.

**Suurim või kasulik pöördemoment:** mootori suurima või kasuliku pöördemomendi arvutas mootori tootja laboris vastavalt Autoinseneride Ühingu (Society of Automotive Engineers ehk SAE) standardile J1940 või J2723. Selle klassi niiduki tegelik mootori pöördemoment on ohutus-, heite- ja käitamishoüetele vastavaks konfigureeritud kujul oluliselt väiksem. Vaadake masinaga kaasas olevat mootori tootja teavet.



Joonis 1

g233855

## Sissejuhatus

See pöörleva teraga murutraktor on mõeldud kasutamiseks teenust osutavatele professionaalidele. See on loodud peamiselt hästi hooldatud elamu- või ärikinnisvara muruplatsidel muru niitmiseks. Toote mitteshipärane kasutamine võib olla teile ja kõrvalolijatele ohtlik.

Toote õigeks kasutamiseks ja hooldamiseks ning vigastuste ja toote kahjustamise vältimiseks lugege seda teavet tähelepanelikult. Teie vastutate toote nõuetekohase ja ohutu kasutamise eest.

Kui soovite saada teavet tooteohutuse, kasutusjuhendite, lisaseadmete ja edasimüüjate kohta või soovite oma toodet registreerida, külastage veebisaiti [www.Toro.com](http://www.Toro.com).

Kui vajate hooldust, Toro originaalvaruosi või lisainfot, võtke ühendust volitatud hooldusfirmaga või Toro klienditeenindusega ning vaadake valmis toote mudel ja seerianumber. Joonis 1 näitab tootel mudeli- ja seerianumbri asukohta. Kirjutage numbrid selleks ette nähtud tühjale alale.

**Tähtis:** Garantiiteabele, varuosadele ja muule tooteteabele juurdepääsuks võite skannida mobiilseadmega seerianumbri sildil oleva QR-koodi (kui olemas).

Mudeli nr \_\_\_\_\_  
Seeria nr \_\_\_\_\_

Selles juhendis kasutatakse kahte sõna teabe esiletõstmiseks. „**Oluline**“ juhhib tähelepanu erilisele mehaanikateabele ja „**märkus**“ rõhutab üldist teavet, millele tuleks eralist tähelepanu pöörata.

„Ohutushoiatuse sümbolit“ (Joonis 2) kasutatakse nii selles juhendis kui ka masinal asuvatel siltidel, et tuvastada olulised ohutusteed, mida peate õnnetuste vältimiseks järgima. See sümbol kuvatakse koos sõnaga „**Oht**“, „**Hoiatus**“ või „**Ettevaatus**“.

- „**Oht**“ tähistab vahetult ohtlikku olukorda, mis mittevältimise korral **põhjustab** surma või raske kehavigastuse.
- „**Hoiatus**“ tähistab potentsiaalselt ohtlikku olukorda, mis mittevältimise korral **võib** põhjustada surma või raske kehavigastuse.
- „**Ettevaatus**“ tähistab potentsiaalselt ohtlikku olukorda, mis mittevältimise korral **võib** põhjustada kergeid või mõõdukaid vigastusi.



Joonis 2

Hoiatussümbolid

sa-black

# Sisukord

|  |    |  |    |
|--|----|--|----|
| Ohutus .....                               | 4  | Õhu sisselaske filtri vahetamine.....          | 39 |
| Üldine ohutus .....                        | 4  | Küttesüsteemi hooldus .....                    | 39 |
| Kaldeindikaator .....                      | 5  | Kütusefiltri vahetamine .....                  | 39 |
| Ohutus- ja juhendsildid .....              | 6  | Kütusepaagi hooldamine .....                   | 40 |
| Seadme ülevaade .....                      | 12 | Elektrisüsteemi hooldus .....                  | 40 |
| Juhtimiseseadised .....                    | 12 | Elektrisüsteemi ohutusteave.....               | 40 |
| Tehnilised andmed .....                    | 14 | Aku hooldus.....                               | 40 |
| Tarvikud/liseseadmed.....                  | 14 | Kaitsmete vahetamine .....                     | 42 |
| Enne kasutamist .....                      | 15 | Ajamisüsteemi hooldus .....                    | 42 |
| Ohutusteave enne kasutamist .....          | 15 | Turvavöö kontrollimine .....                   | 42 |
| Kütuse lisamine .....                      | 16 | Kaitseraua nuppude kontrollimine.....          | 42 |
| Igapäevane hooldus .....                   | 16 | Suuna reguleerimine .....                      | 43 |
| Uue masina sissetöötamine.....             | 16 | Rehvirõhu kontrollimine .....                  | 44 |
| Übermineku kaitsesüsteemi (ROPS)           |    | Rattapoltide kontrollimine .....               | 44 |
| kasutamine .....                           | 17 | Piduri hooldus .....                           | 44 |
| Turvalukustuse süsteemi kasutamine .....   | 18 | Seisupiduri kontrollimine.....                 | 44 |
| Istme asendi muutmise.....                 | 18 | Rihma hooldus .....                            | 46 |
| Tagumiste amortisaatorite reguleeri-       |    | Rihmade kontrollimine .....                    | 46 |
| mine .....                                 | 19 | Niiduki rihma asendamine .....                 | 46 |
| Tarvikute ja liseseadmete kasutamine ..... | 19 | Hüdraulikapumba rihma asendamine .....         | 47 |
| Kasutamise ajal .....                      | 20 | Juhtsüsteemi hooldus .....                     | 48 |
| Ohutusteave kasutamise ajal.....           | 20 | Juhthoobade asendi reguleerimine.....          | 48 |
| Juhistmele asumine .....                   | 22 | Juhthoobade ühenduse reguleerimine.....        | 48 |
| Seisupiduri kasutamine .....               | 22 | Hüdraulikasüsteemi hooldus .....               | 50 |
| Terade juhtlüüti (PTO) kasutamine .....    | 22 | Hüdraulikasüsteemi ohutusteave .....           | 50 |
| Gaasi kasutamine.....                      | 23 | Hüdraulikavedeliku spetsifikatsioonid.....     | 50 |
| Õhuklapi kasutamine .....                  | 23 | Hüdraulikavedeliku taseme kontrolli-           |    |
| Mootori käivitamine.....                   | 23 | mine .....                                     | 50 |
| Mootori väljalülitamine .....              | 24 | Hüdraulikavedeliku ja filtrite vahetamine..... | 50 |
| Juhthoobade kasutamine .....               | 25 | Hüdraulikasüsteemi tühjendamine .....          | 52 |
| Masinaga sõitmine.....                     | 25 | Niiduki korpuse hooldus .....                  | 53 |
| Lõikekõrguse reguleerimine .....           | 26 | Terade ohutusteave .....                       | 53 |
| Lõikekorpuse rataste reguleerimine.....    | 27 | Lõiketerade hooldamine .....                   | 53 |
| Kasutusnõuanded .....                      | 27 | Küljelt-küljele loodimise ja tera kalde        |    |
| Pärast kasutamist .....                    | 28 | reguleerimine .....                            | 54 |
| Ohutusteave pärast kasutamist .....        | 28 | Niiduki korpuse eemaldamine.....               | 56 |
| Kütuse sulgurventiili kasutamine .....     | 28 | Puhastamine .....                              | 57 |
| Veorataste vabastusventiilide              |    | Niiduki korpuse alt puhastamine .....          | 57 |
| kasutamine .....                           | 29 | Vedrustussüsteemi puhastamine.....             | 57 |
| Masina transportimine .....                | 29 | Jäätmete kõrvaldamine .....                    | 57 |
| Hooldus .....                              | 32 | Hoiulepanemine .....                           | 57 |
| Hoolduse ohutusteave.....                  | 32 | Hoiustamise ohutusteave .....                  | 57 |
| Soovitav hooldusgraafik .....              | 32 | Puhastamine ja hoiundamine .....               | 57 |
| Hoolduseelsed toimingud .....              | 33 | Veotsing .....                                 | 59 |
| Niiduki korpuse kardina vabastamine .....  | 33 | Skeemid .....                                  | 61 |
| Plekist kaitsme eemaldamine .....          | 33 |  |    |
| Määrimine .....                            | 34 |  |    |
| Masina määrimine .....                     | 34 |  |    |
| Mootori hooldus .....                      | 34 |  |    |
| Mootori ohutus.....                        | 34 |  |    |
| Õhufiltri hooldus .....                    | 34 |  |    |
| Mootoriõli hooldus .....                   | 35 |  |    |
| Süüteküünalde hooldamine .....             | 37 |  |    |
| Jahutussüsteemi puhastamine .....          | 38 |  |    |
| Mootorivõre puhastamine .....              | 38 |  |    |
| Sädemepüüdu kontrollimine .....            | 39 |  |    |

# Ohutus

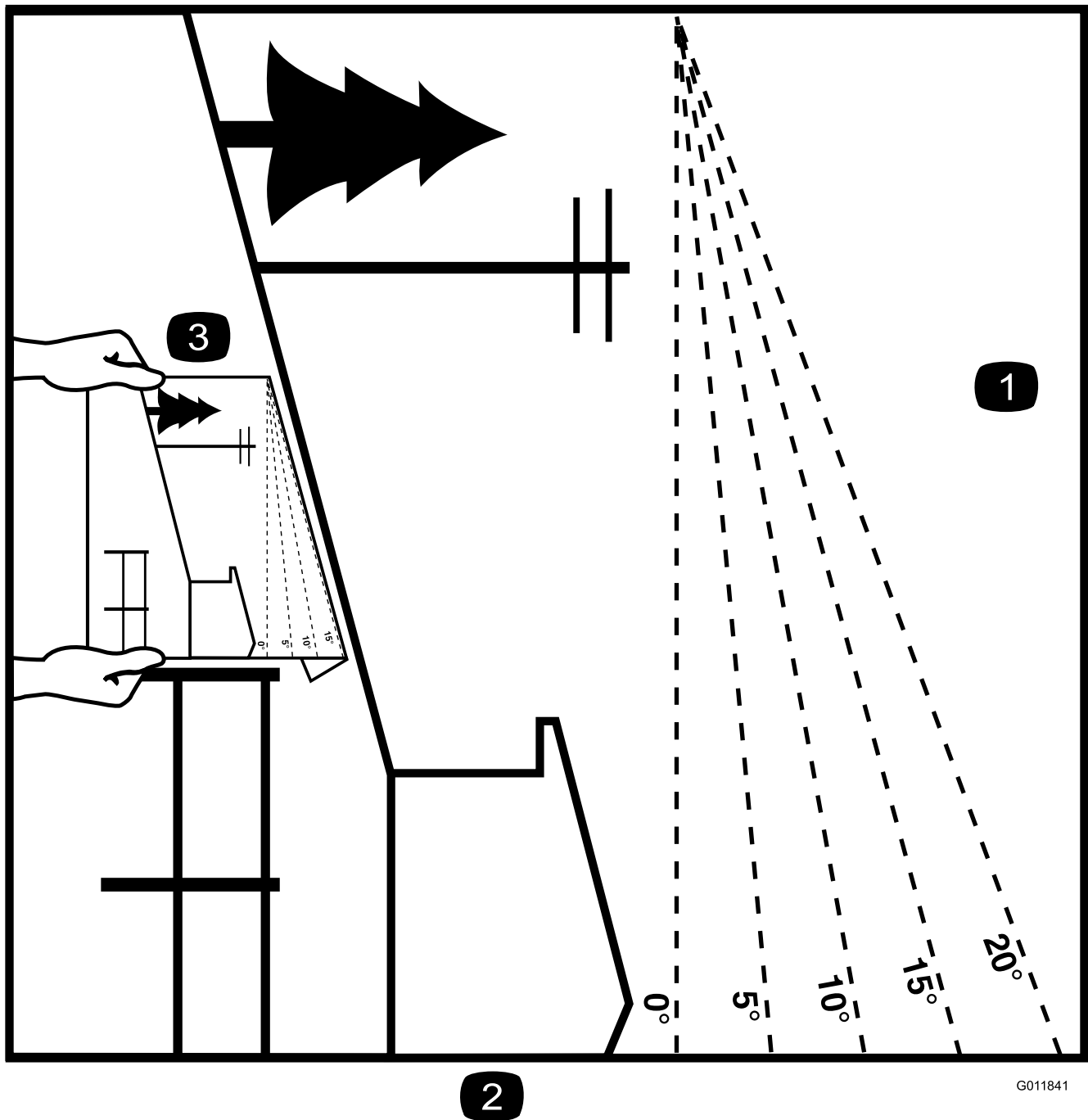
Masin on projekteeritud vastavalt standardile EN ISO 5395.

## Üldine ohutus

Toode võib käe või jala amputeerida ja objekte hooga üles paisata. Raskete vigastuste või surma vältimiseks jälgige alati kõiki ohutusjuhiseid.

- Enne mootori käivitamist lugege see *kasutusjuhend* läbi ja tehke endale selgeks.
- Hoidke kõrvalised isikud ja lapsed eemal.
- Ärge lubage lastel ega koolitamata inimestel masinat kasutada ega hooldada. Lubage masinat kasutada või hooldada vaid vastutustundlikel, koolitatud, juhistega kursis ja füüsiliselt selleks võimelistel inimestel.
- Hoidke kaitseraud alati täielikult tõstetud ja lukustatud asendis ning kasutage turvavööd.
- Ärge kasutage masinat laskumiste, kraavide, vallide, vee või muude ohtude läheduses ega kallakutel, mis on suuremad kui 15°.
- Ärge pange käsi ega jalgu masina liikuvate osade lähedusse.
- Ärge kasutage masinat, kui mõni selle kaitse, ohutuslülitid või muu ohutusseade on paigaldamata või need ei tööta korralikult.
- Lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui istmelt lahkute. Enne hooldamist, seadistamist, tankimist, puhastamist või hoiustamist laske masinal jahtuda.

# Kaldeindikaator



Joonis 3

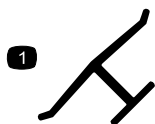
Seda lehekülge võite isiklikuks kasutamiseks kopeerida.

1. Suurim kalle, mille juures masinaga töötada võite, on **15 kraadi**. Kasutage kallaku joonist, et kungaste kallak enne töötamist kindlaks määrata. **Ärge kasutage seda masinat kallakul, mis on suurem kui 15 kraadi.** Selle sobitamiseks soovitusliku kallakuga voltige mööda vastavat joont.
2. Joondage see serv mõne vertikaalse pinnaga (näiteks puu, hoone, aiaposti vms).
3. Näide sellest, kuidas volditud serva abil kallakut võrrelda.

# Ohutus- ja juhendsildid



Ohutusmärgid ja juhised on kasutajale lihtsasti nähtavad ning asuvad iga võimaliku ohtliku koha lähedal. Asendage kõik kahjustatud või puuduvad märgised.



decal93-7818

## Tootja märgistus

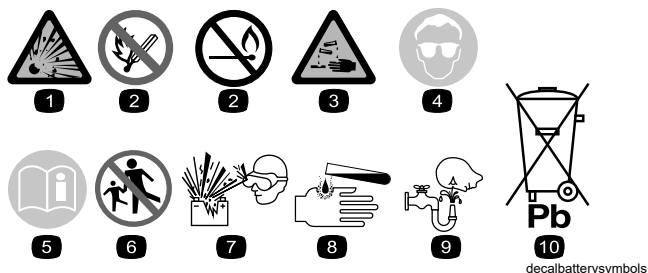
1. Näitab, et tera on identifitseeritud masina algse tootja osana.



decal106-5517

## 106-5517

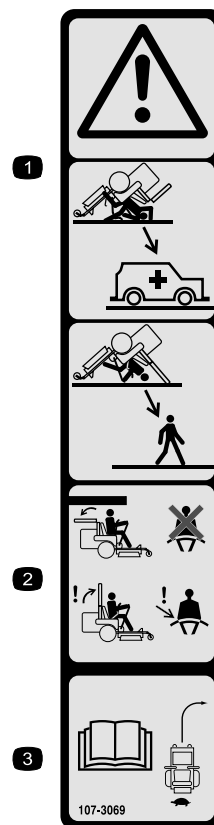
1. Hoiatus! Ärge puudutage kuuma pinda.



## Aku sümbolid

Sinu akul võivad olla järgmised sümbolid.

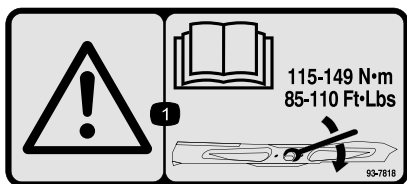
- |  |  |
|--|--|
| 1. Plahvatusoht                                | 6. Hoidke kõrvalseisjad akust eemal.   |
| 2. Tuli, lahtine leek ja suitsetamine keelatud | 7. Kandke kaitseprille; plahvatusohtlikud gaasid võivad põhjustada pimedaks jäämist ja muid vigastusi. |
| 3. Söövitav vedelik / keemiline põletusohu     | 8. Akuhape võib põhjustada pimedaks jäämist või tõsiseid põletushaavu.                                 |
| 4. Kandke silmakaitsevahendeid.                | 9. Peske kohe silmi veega ja kutsuge kiirelt kiirabi.  |
| 5. Lugege <i>kasutusjuhendit</i> .             | 10. Sisaldab pliid; ärge visake minema.  |



decal107-3069

## 107-3069

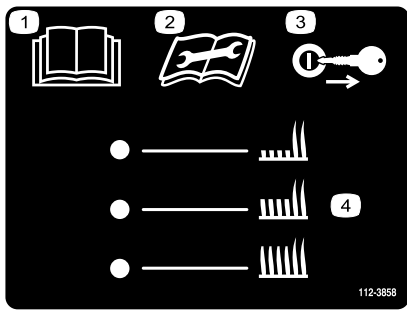
1. Hoiatus! Kui kaitseraud on langetatud, siis ümbermineku kaitse puudub.
2. Ümbermineku tagajärjel tekkivate vigastuste või surma vältimiseks hoidke kaitseraud täielikult ülestõstetud ja lukustatud asendis ning kandke turvavööd. Langetage kaitseraud ainult siis, kui see on hädavajalik; ärge kandke turvavööd, kui kaitseraud on langetatud.
3. Lugege *kasutusjuhendit*; sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult.



decal93-7818

## 93-7818

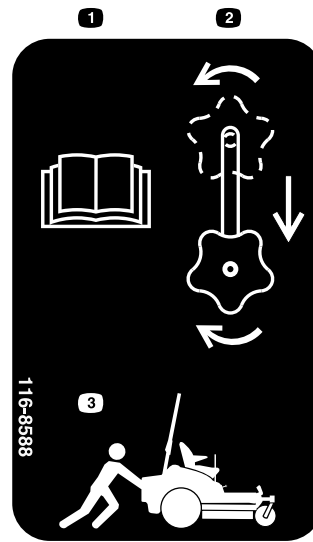
1. Hoiatus – lugege *kasutusjuhendist* juhiseid tera poldi/mutri kinnikeeramiseks pingutusmomendiga 115–149 N•m.



112-3858

decal112-3858

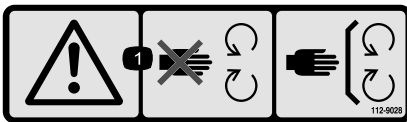
1. Lugege *kasutusjuhendit*.
2. Enne hooldustööde tegemist lugege *kasutusjuhendit*.
3. Enne lõikekõrguse reguleerimist eemaldage võti.
4. Lõikekõrguse seaded



116-8588

decal116-8588

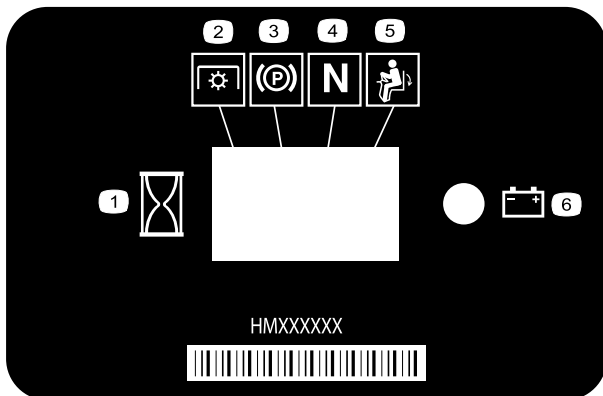
1. Lugege *kasutusjuhendit*.
2. Keerake juhthoova vabastusnupp lahti, libistage nuppu ja keerake kinni.
3. Lükake masinat.



112-9028

decal112-9028

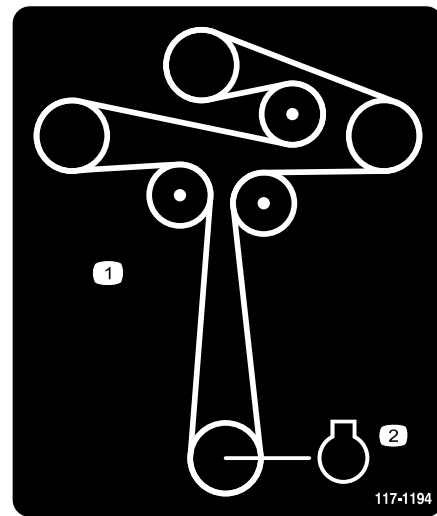
1. Hoiatus – hoidke eemale liikuvatest osadest; hoidke paigaldatuna kõik piirded ja katted.



116-5610

decal116-5610

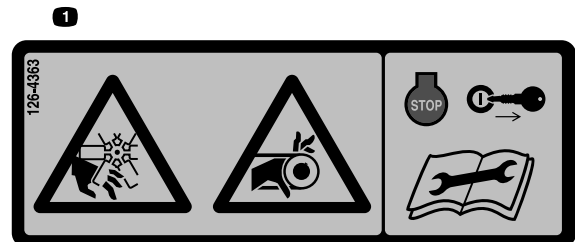
1. Tunnilugeja
2. Terade juhtlüliti (PTO)
3. Seisupidur
4. Neutraalasend
5. Operaatori kohaloleku lüliti
6. Aku



117-1194

decal117-1194

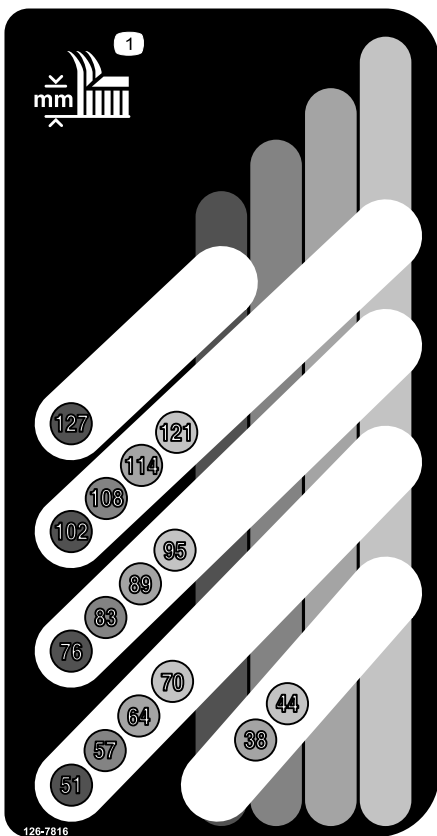
1. Rihma kulgemine
2. Mootor



126-4363

decal126-4363

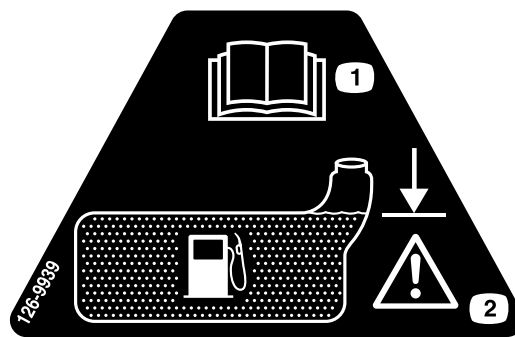
1. Kätte või jalga lõikamise oht – ventilaator; takerdumisoht – rihtm. Enne masina reguleerimist, hooldamist või puhastamist lülitage mootor välja ja eemaldage võti.



126-7816

decal126-7816

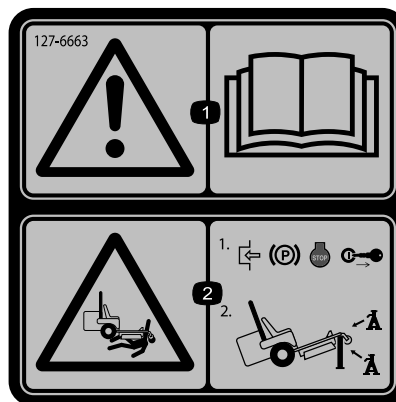
1. Lõikekõrgus



126-9939

decal126-9939

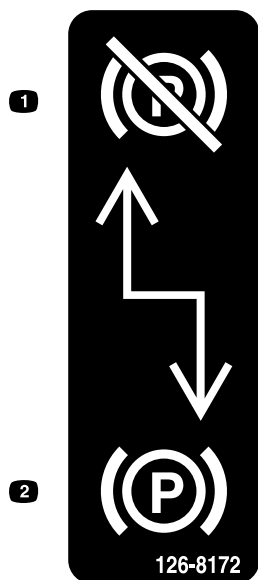
1. Lugege kasutusjuhendit.
2. Täitke täitekaela alumise otsani; hoiatus – ärge paaki üle täitke.



127-6663

decal127-6663

1. Hoiatus! Lugege kasutusjuhendit.
2. Muljumisoht – rakendage seisupidur, lülitage mootor välja ja eemaldage võti; toetage masin tugipukkidele.

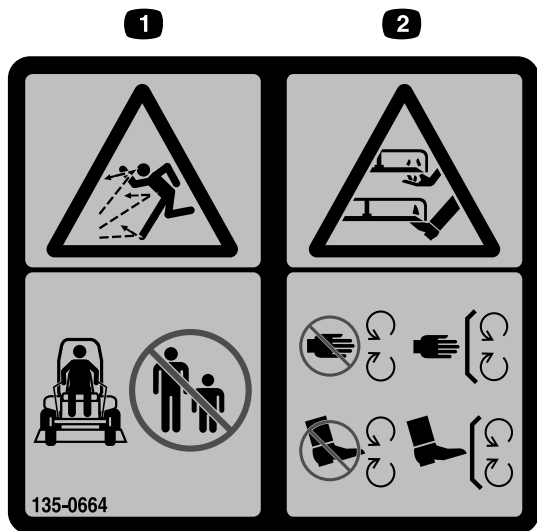


126-8172

decal126-8172

1. Seisupidur rakendamata
2. Seisupidur rakendatud

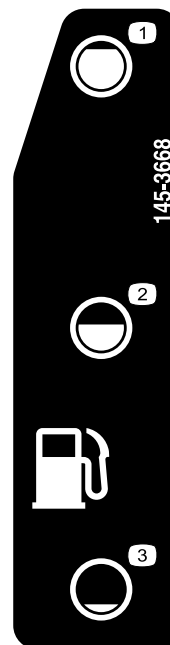




135-0664

decal135-0664

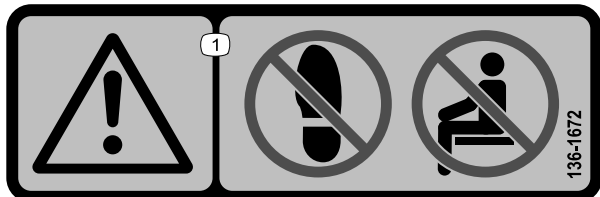
1. Viskuvate esemete oht – hoidke kõrvalseisjad eemal.
2. Kätte ja jalga löikamise oht – hoiduge liikuvatest osadest, ärge eemaldage ühtki kaitset ega piiret.



145-3668

decal145-3668

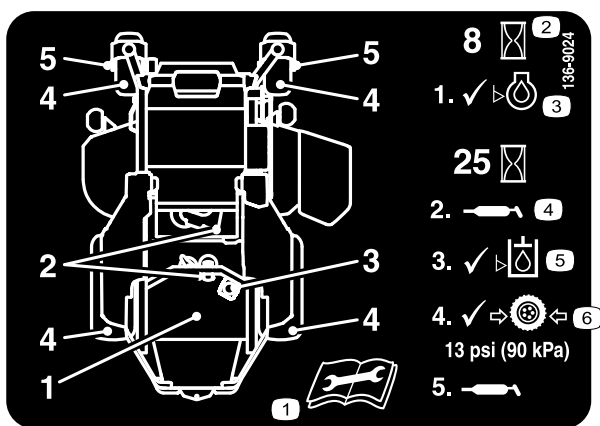
1. Kütus – täis
2. Kütus – 50%
3. Kütus – tühi



136-1672

decal136-1672

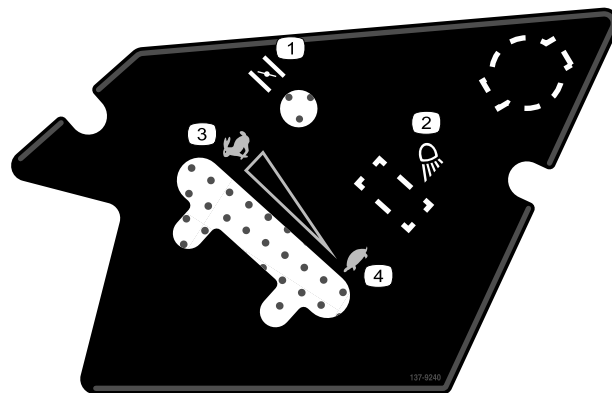
1. Hoiatus! Ärge astuge; ärge sõidutage reisijaid.



136-9024

decal136-9024

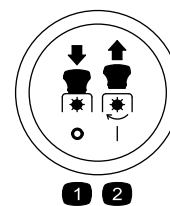
1. Enne hooldustööde tegemist lugege kasutusjuhendit.
2. Töötunnid
3. Mootoriõli tase
4. Määrdepunkt
5. Hüdraulikavedeliku tase
6. Rehvirõhk



137-9240

decal137-9240

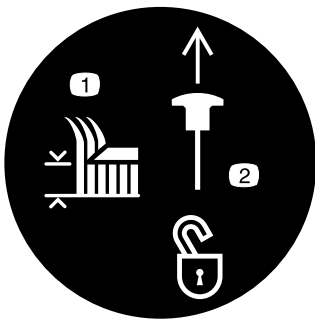
1. Õhuklapp
2. Töötuli
3. Kiire
4. Aeglane



**Terade juhtlüliti (PTO) sümbolid**

decalptosymbols

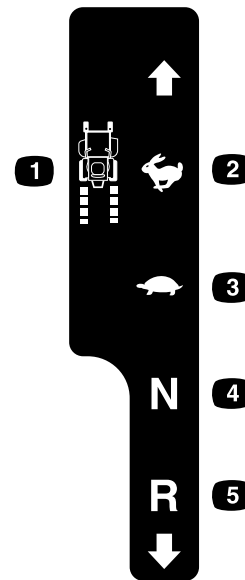
1. Terade juhtlüliti (PTO) on välja lülitatud
2. Terade juhtlüliti (PTO) on sisse lülitatud



### Transpordilukk

decaltransportlock

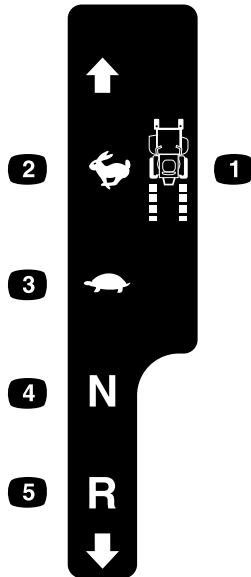
1. Lõikekõrgus
2. Transpordiluku avamiseks tõmmake üles.



### Parem juhthoob

decalmotionctrlrh-126-6183

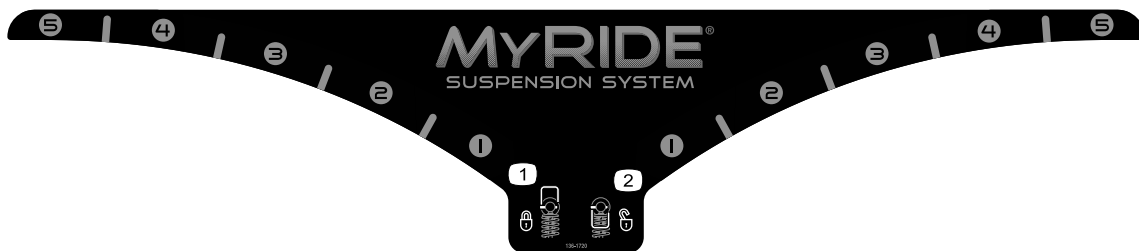
1. Masina kiirus
2. Kiire
3. Aeglane
4. Neutraalasend
5. Tagasikäigu asend



### Vasak juhthoob

decalmotionctrlrh-126-6194

1. Masina kiirus
2. Kiire
3. Aeglane
4. Neutraalasend
5. Tagasikäigu asend



### 136-1720

decal136-1720

1. Lukus
2. Lahti



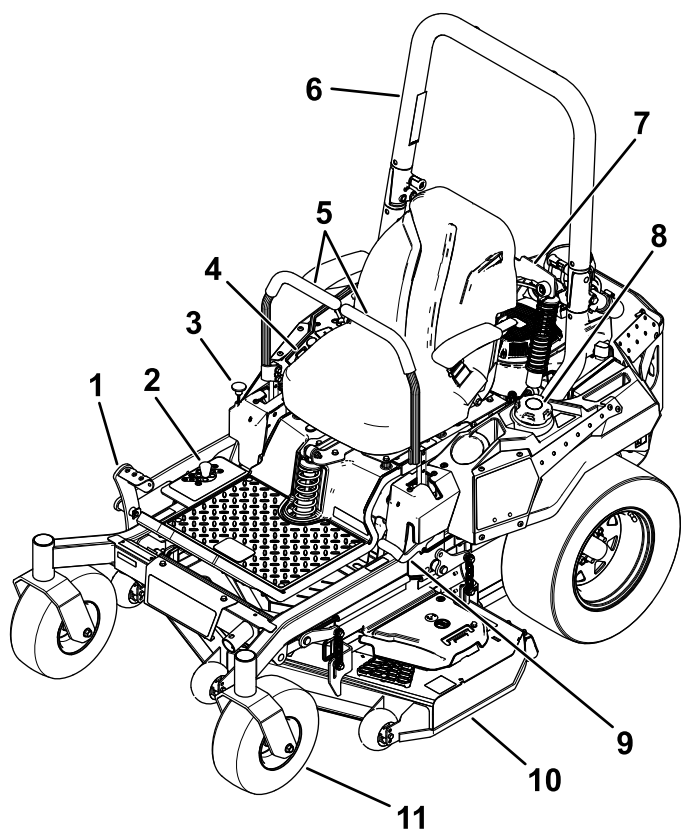
132-0871

decal132-0871

**Märkus:** See masin vastab tööstusharu standardsele stabiilsuskatsele staatiliste kül- ja pikisuunaliste katsete osas ja suurim soovituslik kalle on näidatud kleebisel. Vaadake läbi nii *kasutusjuhendis* leiduvad masinaga kalletel töötamise juhised kui ka olud, milles masinaga töötaksite, et teha kindlaks, kas võite masinaga neis oludes, sel päeval ja selles kohas töötada. Muudatused maastikus võivad tuua kaasa muudatusi masinaga kallakul töötamise tingimustes.

1. Hoiatus – lugege *kasutusjuhendit*; enne masina kasutamist tuleb kõiki kasutajaid koolitada; kandke kuulmiskaitset.
2. Kätte või jalga löikamise oht – hoiduge liikuvatest osadest, ärge eemaldage ühtki kaitset ega piiret.
3. Viskuvate esemete oht – hoidke kõrvalseisjad eemal.
4. Kaldteedega seotud oht – ärge kasutage haagisele laadides kaheosalisi kaldteid; kasutage ühte masina jaoks piisavalt laia kaldteed; kasutage kaldteed, mille kalle on alla 15°; sõitke kaldteest tagurpidi üles (tagurpidi käiguga) ja kaldteest alla sõitke suunaga edasi.
5. Ülesõitmise oht – ärge sõidutage reisijaid; tagurpidi sõites vaadake enda taha.
6. Ümbermineku oht — ärge kasutage masinat järsakutel ega kohtades, kus kallak on enam kui 15°; kasutage masinat ainult kohtades, kus kallak on alla 15°.

# Seadme ülevaade



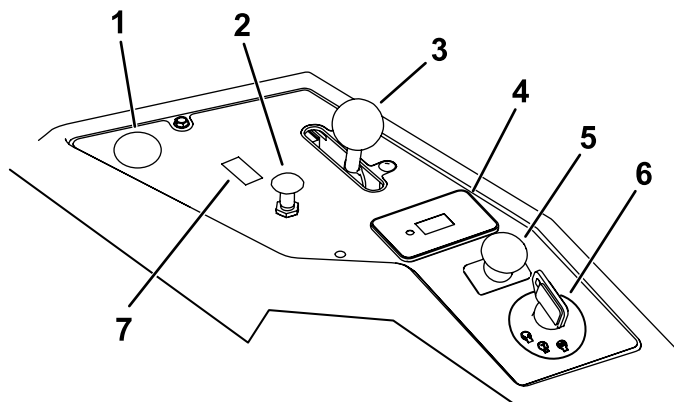
Joonis 4

- |  |                     |
|--|---------------------|
| 1. Lõikekõrguse ja korpuse tõstmise pedaal | 7. Amortisaator     |
| 2. Lõikekõrguse asendid                    | 8. Kütusepaagi kork |
| 3. Transpordilukk                          | 9. Seisupiduri hoob |
| 4. Juhtseadised                            | 10. Niiduki korpus  |
| 5. Juhthoovad                              | 11. Rullikratas     |
| 6. Kaitseraud                              |                     |

# Juhtimisseadised

Tutvuge kõigi juhtseadistega enne mootori käivitamist ja masina kasutamist.

## Juhtpaneel



Joonis 5

- |                               |   |
|-------------------------------|---|
| 1. Valikulise pistiku asukoht | 5. Terade juhtlüliti (PTO)                      |
| 2. Õhuklapp                   | 6. Süütelukk                                    |
| 3. Gaasihoob                  | 7. Valikulise valgustuskomplekti lüliti asukoht |
| 4. Tunnilugeja                |   |

## Süütelukk

Süütelukul on mootori käivitamiseks ja väljalülitamiseks kolm asendit: „OFF“, „RUN“ ja „START“. Vt jaotist [Mootori käivitamine \(lehekülg 23\)](#).

## Õhuklapp

Kasutage õhuklappi, kui käivitate mootorit külmalt.

## Gaasihoob

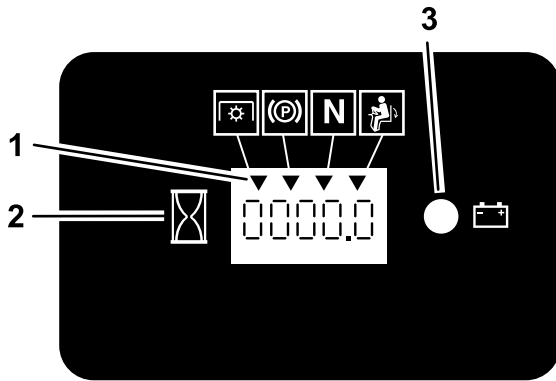
Gaasihoovaga juhitakse mootori kiirust ning selle variaatorkastil on asendid AEGLANE ja KIIRE ([Joonis 5](#)).

## Terade juhtlüliti (PTO)

Terade juhtlüliti, millele osutab jõuvõtuvõlli (PTO) sümbol, lülitab niiduki terade toite sisse ja välja (Joonis 5).

## Tunnilugeja

Tunnilugeja loendab mootori töötunde. See töötab siis, kui mootor on käivitatud. Kasutage neid aegu hooldustööde läbiviimiseks (Joonis 6).



Joonis 6

g187133

1. Turvalukustuse sümbolid
2. Tunnilugeja
3. Aku tuli

## Turvalukustuse näidikud

Tunnilugejal on sümbolid, mis näitavad musta kolmnurgaga, et lukustuskomponent on õigesti paigutatud (Joonis 6).

## Aku märgutuli

Kui keerate süüteluku paariks sekundiks asendisse „ON“, kuvatakse aku pinge alal, kus tavaliselt kuvatakse tunnid.

Aku tuli süttib, kui süütelukk on sisse lülitatud ja kui laetuse tase on alla õige töötaseme (Joonis 6).

## Juhthoovad

Juhthoobadega liigub masin edasi ja tagasi ning pöörab mõlemale poole (Joonis 4).

## Neutraalasend

Masinast väljudes liigutage juhthoovad keskelt väljapoole NEUTRAALASENDISSE (Joonis 25). Masina peatamisel või masina järelevalveta jätmisel asetage juhthoovad alati NEUTRAALASENDISSE.

## Seisupiduri hoob

Masina juhusliku liikumahakkamise vältimiseks rakendage seisupidur iga kord, kui mootori seiskate.

## Kütuse sulgurventiil

Sulgege kütuse sulgurventiil masina transportimisel või hoiustamisel, vt jaotist [Kütuse sulgurventiili kasutamine](#) (lehekülg 28).

# Tehnilised andmed

**Märkus:** Spetsifikatsioon ja disaini võidakse muuta ilma eelneva teavitamiseta.

## Laius

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Ilma niiduki korpuseta | 121 cm |
| Niiduki korpusega      | 125 cm |

## Pikkus

|        |        |
|--------|--------|
| Pikkus | 208 cm |
|--------|--------|

## Kõrgus

|                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| <b>Kaitseraud üleval</b> | <b>Kaitseraud all</b> |
| 179 cm                   | 125 cm                |

## Kaal

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Täis kütusepaagiga | 450 kg |
| Ilma kütuseta      | 430 kg |

## Tarvikud/lisaseadmed

Masinale on selle võimekuse suurendamiseks saadaval mitmeid Toro heakskiidetud tarvikuid ja lisaseadmeid. Heakskiidetud tarvikute ja lisaseadmete loendit küsige volitatud hooldusfirmast või ametlikult Toro edasimüüjalt või vaadake seda veebisaidil [www.Toro.com](http://www.Toro.com).

Masina optimaalse jõudluse ja püsiva ohutuse tagamiseks kasutage ainult Toro originaalvaruosi ja lisaseadmeid. Teiste tootjate varuosad ja lisaseadmed võivad olla ohtlikud ning nende kasutamine võib tühistada garantii kehtivuse.

# Kasutamine

**Märkus:** Masina vasaku ja parema poole tuvastamine tavalises tööasendis.

## Enne kasutamist

## Ohutusteave enne kasutamist

### Üldine ohutus

- Ärge lubage lastel ega koolitamata inimestel masinat kasutada ega hooldada. Kohalikud eeskirjad võivad piirata kasutaja vanust. Omanik vastutab kõigi operaatorite ja mehaanikute väljaõppe eest.
- Vaadake üle ala, kus hakkate masinat kasutama, ja eemaldage kõik esemed, mis võivad masina tööd segada või masinalt viskuda.
- Tutvuge seadmete ja juhtelementide ohutu kasutamise ning ohutussiltidega.
- Kontrollige, kas operaatori kohaloleku juhtseadised, ohutuslülitid ja kaitsepiirded on kinnitatud ja töötavad korralikult. Ärge kasutage masinat, kui need ei ole töökorras.
- Lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui istmelt lahkute. Enne hooldamist, seadistamist, tankimist, puhastamist või hoiustamist laske masinal jahtuda.
- Enne niitma asumist kontrollige masinat veendumaks, et löikekoostud töötavad korralikult.
- Hinnake maastikku, et määrata kindlaks seadmed ja tarvikud, mis on vajalikud masina nõuetekohaseks ja ohutuks kasutamiseks.
- Kandke sobivat riietust, sh kaitseprille, pikki pükse, hea libisemiskindlusega jalatseid ja kuulmiskaitset. Kinnitage pikad juuksed ning ärge kandke lotendavaid riideid või rippuvaid ehteid.
- Ärge sõidutage reisijaid.
- Hoidke kõrvalseisjad ja lemmikloomad töötavast masinast eemal. Kui keegi tuleb lähemale, lülitage masin ja lisatarvik(ud) välja.
- Ärge töötage masinaga, kui kõik selle kaitse- ja turvaseadmed, näiteks deflektor, pole paigas ega tööta korralikult. Vajaduse korral vahetage välja kulunud või kahjustatud osad.

### Kütuse ohutus

- Kütus on äärmiselt kergesti süttiv ja väga plahvatusohtlik. Kütusest põhjustatud tulekahju

või plahvatus võib põletada teid ja teisi ning kahjustada vara.

- Et staatiline laeng ei süütaks kütust, tõstke masin veokilt või haagiselt maha ning lisage kütus teistest sõidukitest eemal maapinnal. Kui see pole võimalik, asetage kütusekanister sõidukitest eemale maha ning täitke see; seejärel tankige masin kanistriga, mitte kütusepumbaga.
- Täitke kütusepaaki õues tasasel maal, vabas õhus ja siis, kui mootor on külmal. Pühkige möödavalatud kütus ära.
- Ärge käsitsege kütust, kui suitsetate, või lahtise leegi ja sädemete läheduses.
- Ärge eemaldage kütusepaagi korki ega lisage kütusepaaki kütust, kui mootor töötab või on kuum.
- Kui olete kütust mööda kalkanud, ärge proovige mootorit käivitada. Vältige süüteallika tekitamist, kuni kütuseaurud on hajunud.
- Hoidke kütust heakskiidetud mahutis ja lastele kättesaamatus kohas.
- Kütus on allaneelamisel ohtlik või surmav. Pikaajaline kokkupuude aurudega võib põhjustada raskeid vigastusi ja haigusi.
  - Vältige aurude pikaajalist sissehingamist.
  - Hoidke käed ja nägu otsakust ja kütusepaagi avast eemal.
  - Vältige kütuse sattumist silma ja nahale.
- Ärge hoiustage masinat ega kütuseanumat kohas, kus esineb lahtist leeki, sädemeid või süüteleeki, näiteks veeboileril või muul seadmel.
- Ärge kasutage masinat, kui heitgaasisüsteem pole paigaldatud või ei tööta korralikult.
- Hoidke kütusepumpa kütusepaagi serva või kanistri avause vastas terve kütuse lisamise aja. Ärge kasutage kütusepumba lukustussüsteemi.
- Kui kütust sattus teie riidele, vahetage kohe riided.
- Ärge paaki üle täitke. Vahetage kütusepaagi kork välja ning sulgege see kindlalt.
- Puhastage löikeseade, summuti, juhthoovad, ja mootoriruum murust ja prahist, et vältida võimaliku tulekahju tekkimise ohtu. Pühkige ära möödavalatud õli või kütus.

# Kütuse lisamine

## Soovitatud kütus

- Parima tulemuse saavutamiseks kasutage ainult puhast, värsket (vähem kui 30 päeva vanust), pliivaba bensiini, mille oktaaniarv on vähemalt 87 ((R+M)/2 hindamismeetod).
- **Etanool:** kasutada võib bensiini, milles on kuni 10% etanooli (gasohol) või 15% MTBE-d (metüül-tert-butüüleeter). Etanool ja MTBE on erinevad. 15% etanoolisisaldusega bensiin (E15) ei ole heakskiidetud. **Ärge kasutage bensiini, milles on rohkem kui 10% etanooli,** nagu E15 (milles on 15% etanooli), E20 (20% etanooli) või E85 (kuni 85% etanooli). Heakskiitmata bensiini kasutamine võib vähendada jõudlust ja/või kahjustada mootorit viisil, mis pole garantiiga tagatud.
- **Ärge** kasutage bensiini, milles on metanool.
- **Ärge** hoiustage kütust kütusepaagis ega kanistris talveks, kui te ei kasuta kütuse stabilisaatorit.
- **Ärge** lisage bensiinile õli.

## Stabilisaatori / omaduste parandaja kasutamine

Kasutage masinas stabilisaatorit / omaduste parandajat järgmiste eeliste saamiseks.

- Hoiab kütuse kauem värskena, kui seda kasutatakse vastavalt kütusestabilisaatori tootja juhiste
- Puhastab mootorit selle töötamise ajal
- Kõrvaldab kütusesüsteemis tekkiva kummisarnase laki, mis põhjustab rasket käivitamist

**Tähtis:** Ärge kasutage kütuselisandeid, mis sisaldavad metanooli või etanooli.

Lisage kütusele õige kogus stabilisaatorit / omaduste parandajat.

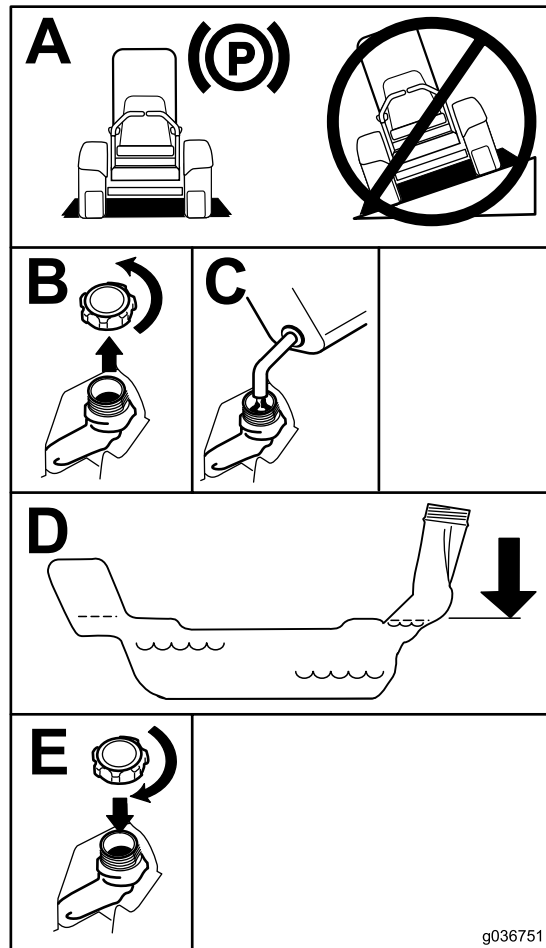
**Märkus:** Stabilisaator / omaduste parandaja on kõige tõhusam siis, kui seda on segatud värsket kütusega. Kütusesüsteemi laki kogunemise tõenäosuse vähendamiseks kasutage alati kütuse stabilisaatorit.

## Kütusepaagi täitmine

1. Parkige masin tasasele pinnasele.
2. Rakendage seisupidur.
3. Lülitage mootor välja ja eemaldage võti.
4. Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus.

5. Täitke kütusepaak täitekaela alumise otsani ([Joonis 7](#)).

**Märkus:** Ärge täitke kütusepaaki ääreni. Tühi ruum paagis laseb kütusel paisuda.



Joonis 7

g036751

## Igapäevane hooldus

Tehke iga päev enne masina käivitamist igapäevased kasutuseelsed kontrolltoimingud, mis on loetletud jaotises [Hooldus \(lehekülj 32\)](#).

## Uue masina sissetöötamine

Uutel mootoritel läheb täieliku jõudluse saavutamiseks aega. Uutel niiduki korpustel ja veosüsteemidel on rohkem hõõrdumist, nii et mootoril on suurem koormus. Andke uuele masinale täieliku jõudluseni jõudmiseks 40 kuni 50 tundi.



# Ümbermineku kaitsesüsteemi (ROPS) kasutamine

## ⚠ HOIATUS

Ümbermineku tagajärjel tekkivate vigastuste või surma vältimiseks hoidke kaitseraud täielikult ülestõstetud ja lukustatud asendis ning kasutage turvavööd.

Veenduge, et iste on masinale kinnitatud.

## ⚠ HOIATUS

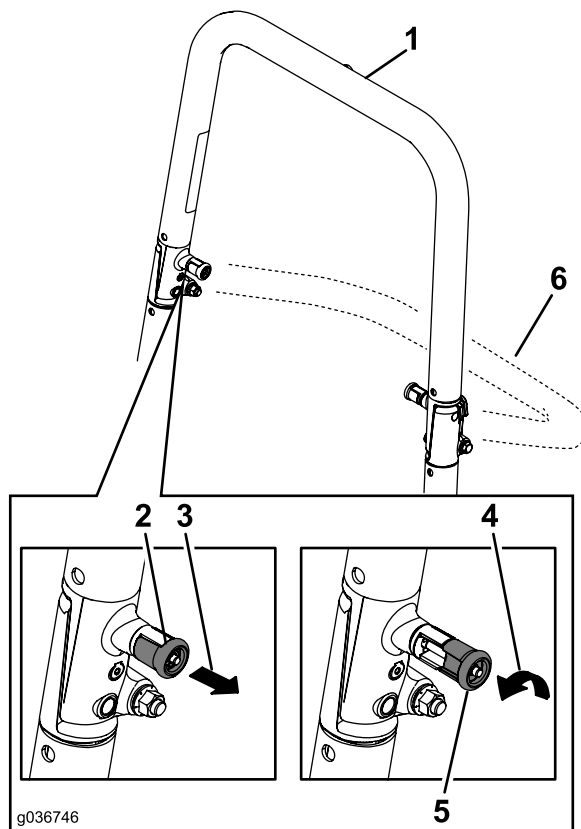
Kui kaitseraud on langetatud asendis, siis ümbermineku kaitse puudub.

- Langetage kaitseraud ainult siis, kui see on hädavajalik.
- Ärge kandke turvavööd, kui kaitseraud on langetatud asendis.
- Sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult.
- Tõstke kaitseraud niipea, kui see on võimalik.
- Enne objektide alt läbi sõitmist (nt oksad, ukseavad, elektrijuhtmed) kontrollige hoolikalt pea kohal olevat vaba ruumi ja vältige neile pihta sõitmist.

## Kaitseraua langetamine

**Tähtis:** Langetage kaitseraud ainult siis, kui see on hädavajalik.

1. Kaitseraua langetamiseks suruge kaitseraua ülemist osa ettepoole.
2. Tõmmake mõlemad nupud välja ja keerake 90 kraadi, nii et need pole kinni (Joonis 8).
3. Langetage kaitseraud alumisse asendisse (Joonis 8).



Joonis 8

- |                                 |                                    |
|---------------------------------|------------------------------------|
| 1. Kaitseraud püstises asendis  | 4. Keerake ROPS-i nuppu 90 kraadi. |
| 2. ROPS-i nupp kinnises asendis | 5. ROPS-i nupp lahtises asendis    |
| 3. Tõmmake ROPS-i nupp välja.   | 6. Kaitseraud allaklapitud asendis |

## Kaitseraua tõstmine

**Tähtis:** Kasutage alati turvavööd, kui kaitseraud on tõstetud asendis.

1. Tõstke kaitseraud tööasendisse ja keerake nuppe, kuni need liiguvad osaliselt soontesse (Joonis 8).
2. Tõstke kaitseraud täiesti püstisesse asendisse, lükates samal ajal kaitseraua ülemist osa, nii et tihvtid liiguvad oma kohale, kui augud on tihvtidega kohakuti (Joonis 8).
3. Lükake kaitserauda ja veenduge, et mõlemad tihvtid oleksid kinni.

# Turvalukustuse süsteemi kasutamine

## ⚠ HOIATUS

Kui turvalukustuse lülid on lahutatud või kahjustatud, võib masin ootamatult tööle hakata ja kehavigastusi tekitada.

- Age lukustuse lüliteid muutke.
- Kontrollige lukustuse lülite toimimist iga päev ja vahetage kõik kahjustatud lülid enne masina kasutamist välja.

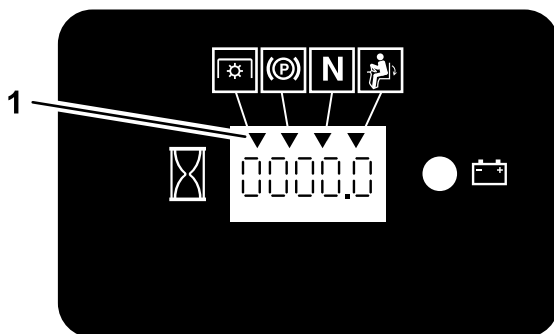
## Turvalukustuse süsteemist arusaamine

Turvalukustuse süsteem on loodud mootori käivitumist takistama, välja arvatud järgmistel juhtudel.

- Seisupidur on rakendatud.
- Terade juhtlüliti (PTO) on välja lülitatud.
- Juhthoovad on NEUTRAALASENDIS.

Turvalukustuse süsteem on ette nähtud ka mootori väljalülitamiseks, kui juhthoovad liigutatakse NEUTRAALASENDIST välja, samal ajal kui seisupidur on rakendatud, või kui tõusete istmelt, kui terade juhtlüliti (PTO) on sisse lülitatud.

Tunnilugejal on näidikud, mis annavad kasutajale teada, kui lukustuskomponent on õiges asendis. Kui lukustuskomponent on õiges asendis, kuvatakse ekraanil näidik.



Joonis 9

g187670

1. Näidikud kuvatakse, kui lukustuskomponendid on õiges asendis

## Turvalukustuse süsteemi testimine

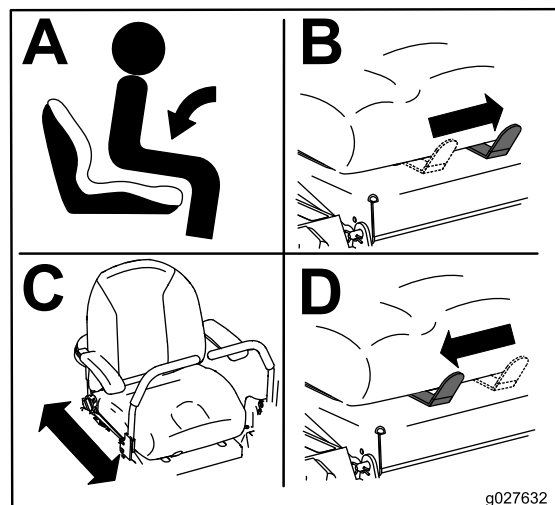
Teenindusvahemik: Enne iga kasutamist või iga päev

Kontrollige turvalukustuse süsteemi iga kord enne masina kasutamist. Kui turvalukustuse süsteem ei tööta allpool kirjeldatud viisil, laske see volitatud hooldusfirmal kohe remontida.

1. Istuge istmele, rakendage seisupidur ja liigutage terade juhtlüliti (PTO) asendisse „ON“. Proovige mootorit käivitada; mootor ei tohiks käivituda.
2. Istuge istmele, rakendage seisupidur ja liigutage terade juhtlüliti (PTO) asendisse „OFF“. Liigutage üht juhthoovadest NEUTRAALASENDIST välja. Proovige mootorit käivitada; mootor ei tohiks käivituda. Korrake sama teise juhthoovaga.
3. Istuge istmele, rakendage seisupidur, liigutage terade juhtlüliti (PTO) asendisse „OFF“ ning juhthoovad NEUTRAALASENDISSE. Nüüd käivitage mootor. Kui mootor töötab, vabastage seisupidur, lülitage sisse terade juhtlüliti (PTO) ja tõuske kergelt istmelt üles; mootor peaks seiskuma.
4. Istuge istmele, rakendage seisupidur, liigutage terade juhtlüliti (PTO) asendisse „OFF“ ning juhthoovad NEUTRAALASENDISSE. Nüüd käivitage mootor. Kui mootor töötab, liigutage üht juhthoovadest (edasi või tagasi); mootor peaks seiskuma. Korrake sama teise juhthoovaga.
5. Istuge istmele, vabastage seisupidur, liigutage terade juhtlüliti (PTO) asendisse „OFF“ ning juhthoovad NEUTRAALASENDISSE. Proovige mootorit käivitada; mootor ei tohiks käivituda.

## Istme asendi muutmine

Istet saab ette- või tahapoole liigutada. Seadke iste asendisse, kus teil on masina üle parim kontroll ja kõige mugavam olla (Joonis 10).



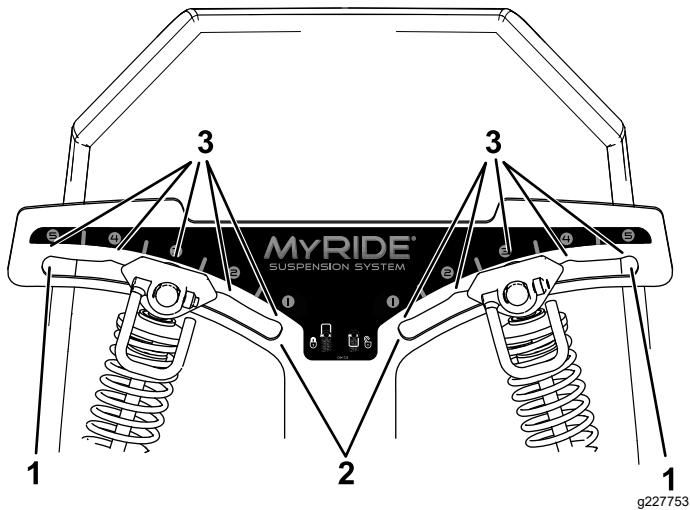
Joonis 10

g027632

# Tagumiste amortisaatorite reguleerimine

MyRide™-i vedrustussüsteem võimaldab sujuvamat ja mugavamat sõitu. Vedrustussüsteemi saab hõlpsalt ja kiirelt muuta kaht tagumist amortisaatorit reguleerides. Reguleerige vedrustussüsteemi nii, et teil oleks võimalikult mugav.

Tagumiste amortisaatorite piludel on olemas fikseeritud asendid. Tagumisi amortisaatoreid saab piludes paigutada igale poole, mitte ainult fikseeritud asenditesse. Allolev joonis näitab pehme ja jäiga sõidu asetust ning erinevaid fikseeritud asendeid (Joonis 11).

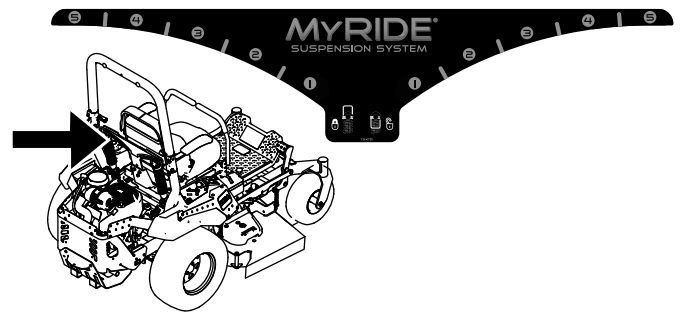


Joonis 11

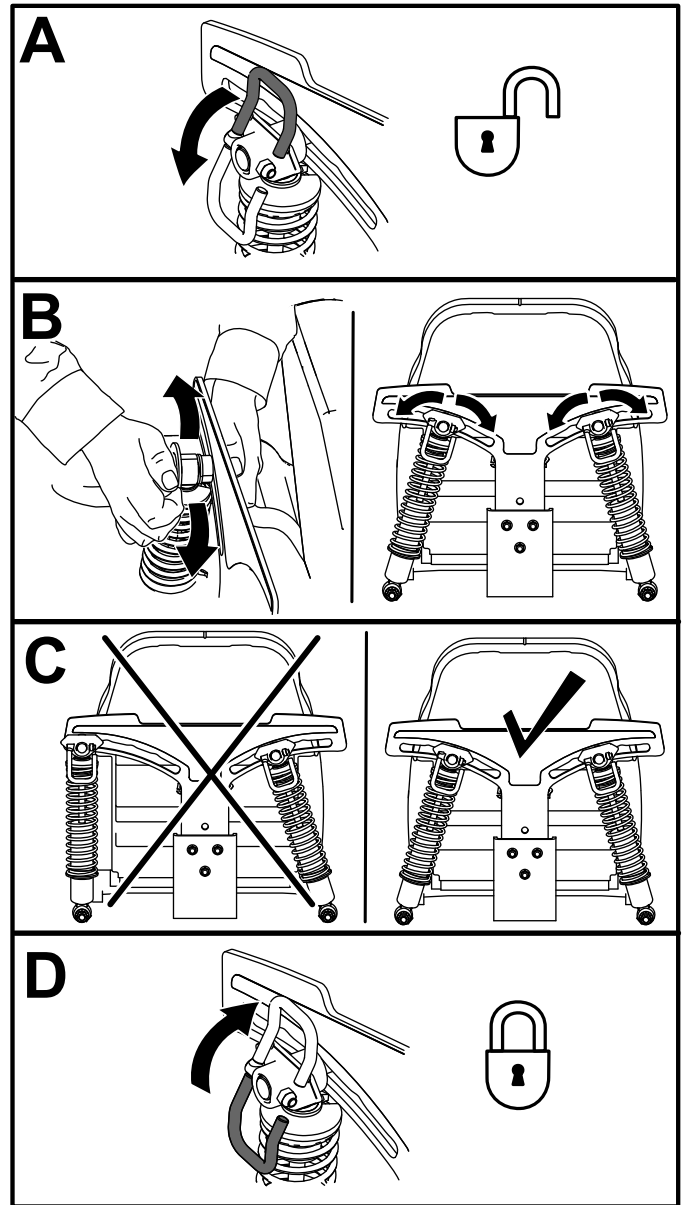
- 1. Kõige jäigem asend
- 2. Kõige pehmem asend
- 3. Fikseeritud asendid

**Märkus:** Veenduge, et vasak ja parem tagumine amortisaator on mõlemad samas asendis.

Reguleerige tagumisi amortisaatoreid (Joonis 12).



g329642



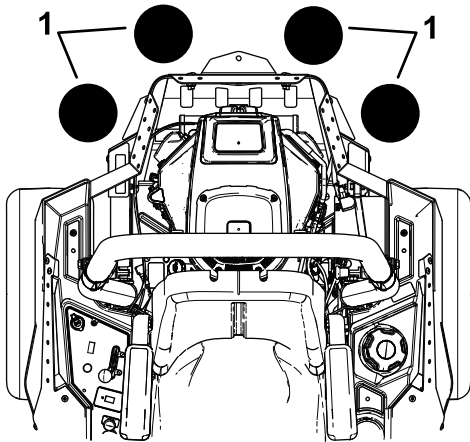
Joonis 12

g227751

## Tarvikute ja lisaseadmete kasutamine

Kasutage ainult Toro heakskiidetud tarvikuid ja lisaseadmeid.

Kui lisate rohkem kui ühe tarvikute kinnituskomplekti (nt ämbrikomplekti või universaalse kinnituse komplekti) mistahes nelja asukohta, mis on näidatud **Joonis 13**, lisage eesmine tasakaalustamiskomplekt. Eesmise tasakaalustamiskomplekti saamiseks võtke ühendust volitatud teenindusega.



**Joonis 13**

g037417

1. Lisage eesmine tasakaalustamiskomplekt, kui neisse asukohtadesse paigaldatakse kaks või enam tarvikute kinnituskomplekti.

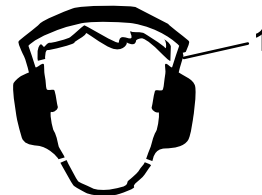
## Kasutamise ajal

## Ohutusteave kasutamise ajal

### Üldine ohutus

- Kasutaja/operاتور võib ära hoida õnnetusi ja vastutab nende eest, mis võivad tekitada kehavigastusi või põhjustada varakahju.
- Olge võimalikult tähelepanelik masina töötamise ajal. Ärge tegelege tegevustega, mis juhivad tähelepanu kõrvale; vastasel korral võivad tekkida vigastused või varaline kahju.
- Ärge kasutage masinat haigena, väsinuna või alkoholi ja ravimite mõju all.
- Kokkupuude teraga võib põhjustada tõsiseid vigastusi. Lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute. Kui keerata võti asendisse „OFF“, peaks mootor välja lülituma ja tera peaks peatuma. Kui see ei ole nii, lõpetage kohe masina kasutamine ning pöörduge volitatud teeninduse poole.
- Kasutage masinat ainult hea nähtavuse ja sobivate ilmastikutingimuste korral. Ärge kasutage masinat, kui esineb äikeseoht.

- Hoidke käed ja jalad lõikeosadest eemale. Hoiduge väljaviskeavast eemale.
- Ärge niitke tagurpidi käigul, kui see just möödapääsmatu pole. Enne tagurdamist vaadake alati enda taha ja alla.
- Olge nähtavust piiravatele pimenurkadele, pöösastele, puudele või muudele objektidele lähenedes eriti ettevaatlik.
- Peatage terad, kui te ei niida.
- Kui masin läheb mis tahes eseme vastu või hakkab vibreerima, lülitage mootor kohe välja, eemaldage süütevõti (kui on varustuses) ja oodake, kuni kõik liikuvad osad seiskuvad, enne kui hakkate masinat võimalike kahjustuste suhtes kontrollima. Enne tööde jätkamist tehke kõik vajalikud parandustööd.
- Vähendage kiirust masinaga pöörämisel ning olge tänavate ja kõnniteede ületamisel ettevaatlik. Andke alati teed.
- Enne juhikohalt lahkumist tehke järgmist.
  - Parkige masin tasasele pinnasele.
  - Seisake mootor ja laske tarvikud alla.
  - Rakendage seisupidur.
  - Lülitage mootor välja ja eemaldage võti.
  - Oodake, kuni kõik liikuvad osad peatuvad.
- Käituge mootorit ainult hästiventileeritud kohtades. Heitgaas sisaldab vingugaasi, mille sissehingamine on surmav.
- Ärge jätke töötavat masinat valveta.
- Kasutage koorma vedamiseks alati konksu.
- Ärge töötage masinaga, kui kõik selle kaitse- ja turvaseadmed, näiteks deflektor, pole paigas ega tööta korralikult. Vajaduse korral vahetage välja kulunud või kahjustatud osad.
- Kasutage Toro poolt heakskiidetud tarvikuid ja lisaseadmeid.
- Selle masina müratase juhi kõrvade juures on üle 85 dBA ning pikaajaline kokkupuude sellega võib põhjustada kuulmise kaotust.



**Joonis 14**

g229846

1. Kandke kuulmiskaitset.

- Puhastage lõikeseade, juhthoovad, summuti ja mootor murust ning prahist, et vältida võimaliku tulekahju tekkimise ohtu.
- Mootorit käivitades hoidke jalad teradest kaugel eemal.

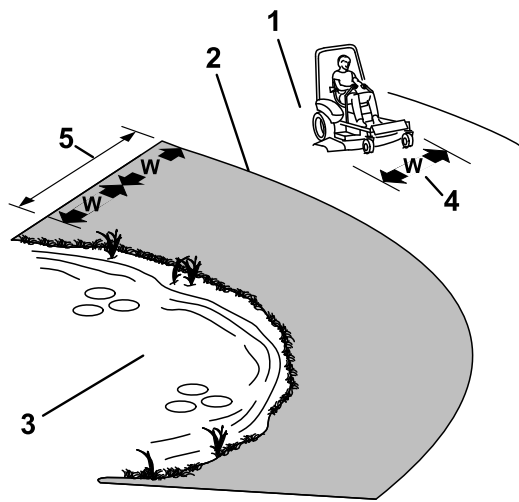
- Olge teadlik niiduki väljastussuunast ja suunake väljastus teistest eemale. Vältige materjali väljastamist vastu seina või takistust, kuna materjal võib teie suunas tagasi pörgata.
- Ületades pindu, millel ei kasva muru, ja transportides niidukit niidetavale alale ja sealt ära, peatage terad, aeglustage kiirust ja olge ettevaatlik.
- Ärge muutke mootori regulaatori kiirust ega ületage mootori lubatud pöörlemissagedust.
- Masin ja niitmine meelitavad sageli lapsi ligi. Ärge kunagi eeldage, et lapsed püsivad seal, kus te neid viimati nägite.
- Hoidke lapsed niitmisalast eemale ja teise vastutava täiskasvanu, mitte masina operaatori, tähelepaneliku hoole all.
- Juhul kui tööpiirkonda satuvad lapsed, olge valvas ja lülitage masin välja.
- Enne tagurdamist või suuna muutmist vaadake laste märkamiseks enda taha, alla ja külgedele.
- Ärge lapsi sõidutage; isegi mitte seisatud teradega. Lapsed võivad kas maha kukkuda ja raskelt viga saada või masina ohutut töötamist segada. Lapsed, keda on varasemalt sõidutatud, võivad veel üheks sõiduks ootamatult tööalasse ilmuda ja te võite neist masinaga üle sõita või üle tagurdada.

## Ümbermineku kaitseüsteemi (ROPS) ohutusteave

- ROPS on lahutamatu ohutusseade. Ärge eemaldage masinalt ühtki ROPS-i osa.
- Veenduge, et turvavöö oleks kinnitatud ja et saaksite selle hädaolukorras kiiresti lahti teha.
- Hoidke kaitseraud täielikult tõstetud ja lukustatud asendis ning kandke alati turvavööd, kui kaitseraud on üleval.
- Enne objektide alt läbi sõitmist kontrollige neid hoolikalt ja vältige neile pihta sõitmist.
- Vahetage ROPS-i kahjustatud osad välja. Ärge remontige ega muutke neid.
- Kui kaitseraud on langetatud, siis ümbermineku kaitse puudub.
- Üle servade, järskude kallaste või vette kukkuvad rattad võivad põhjustada ümbermineku, mille tagajärjeks võivad olla rasked vigastused või surm.
- Ärge kandke turvavööd, kui kaitseraud on langetatud.
- Langetage kaitseraud ainult siis, kui see on hädavajalik; tõstke see niipea, kui see on võimalik.
- Ümbermineku korral viige masin volitatud teenindusse, et ROPS üle vaadata.
- Kasutage ROPS-i jaoks ainult Toro heakskiidetud tarvikuid ja lisaseadmeid.

## Ohutusteave kallakutel töötades

- Kallakud on ühed peamised juhitavuse kaotamise ja ümbermineku põhjused, mis võivad tekitada raskeid või eluohtlikke vigastusi. Operaator vastutab seadme ohutu kasutamise eest kallakutel. Masina kasutamisel mis tahes kallakul tuleb olla äärmiselt ettevaatlik. Enne masina kallakul kasutamist tehke järgmist:
  - Vaadake läbi juhendis ja masinal olevad kallakuga seotud juhised ning mõistke neid.
  - Kasutage kaldenurga näidikut, et määrata kindlaks tööala kallaku ligikaudne nurk.
  - Ärge kunagi kasutage masinat kallakutel, mis on suuremad kui 15°.
  - Hinnake kohapealseid tingimusi, et teha kindlaks, kas kallak on masinaga töötamiseks ohutu. Lähtuge hindamise käigus mõistlikkusest ja heast otsustusvõimest. Maastiku muutused, näiteks niiskus, võivad kiiresti mõjutada masina tööd kallakul.
- Tuvastage kallaku põhjas leiduda võivad ohud. Ärge kasutage masinat laskumiste, kraavide, vallide, vee või muude ohtude läheduses. Kui ratas läheb üle serva või kui serv kokku vajub, võib masin ootamatult ümber minna. Hoidke ohutut kaugust (kahekordne masina laius) masina ja mis tahes ohu vahel. Neis kohtades muru niitmiseks kasutage lükatavat masinat või käsitrimmerit.
- Vältige masina käivitamist, seiskamist või pöörämist kallakutel. Vältige kiiruse või suuna ootamatut muutmist; pöörake aeglaselt ja järk-järgult.
- Ärge kasutage masinat mingil juhul olukordades, kus veojõud, juhtimine või stabiilsus on kahtluse all. Olge teadlik sellest, et masinaga töötamine märjal murul, kallakuga risti või allamäge suunal võib tuua kaasa masina veojõu kadumise. Veorastate veojõu kadumise tulemuseks võib olla libisemine ja pidurdamise ning juhtimise kadumine. Masin võib libiseda isegi siis, kui veorattad on seiskunud.
- Eemaldage või märgistage takistused, näiteks kraavid, augud, rööpad, konarused, kivid või muud varjatud ohud. Kõrge rohu sees võivad olla peidus takistused. Masin võib ebaühtlasel maastikul ümber kukkuda.
- Olge tarvikute või lisaseadiste kasutamisel äärmiselt ettevaatlik. Need võivad mõjutada masina stabiilsust ja juhitavust. Kasutage vastukaale juhiste kohaselt.
- Kallakutel töötades hoidke korpus võimaluse korral maapinnani alla lastuna. Korpuse tõstmise kallakutel töötamise ajal võib tuua kaasa masina ebastabiilseks muutumise.



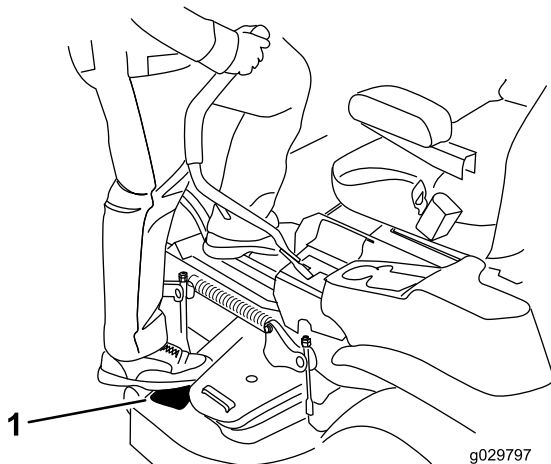
Joonis 15

g221745

1. Ohutu ala – kasutage niidukit siin juhul, kui kallak on alla 15° või tasapinnaline.
2. Ohuala – kallakutel, mis on suuremad kui 15°, ning laskumiste ja vee läheduses lükatavat muruniidukit ja/või trimmerit.
3. Vesi
4. W = masina laius
5. Hoidke ohutut kaugust (kahekordne masina laius) masina ja mis tahes ohu vahel.

## Juhiistmele asumine

Juhiistmele minekuks astuge niiduki korpusele (Joonis 16).



Joonis 16

g029797

g029797

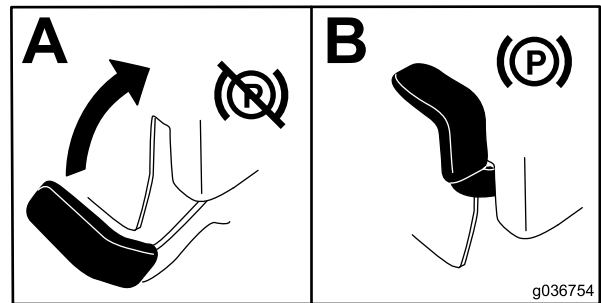
1. Astuge siia.

## Seisupiduri kasutamine

Masina peatades või järelevalveta jättes rakendage alati seisupidur.

## Seisupiduri rakendamine

Parkige masin tasasele pinnasele.

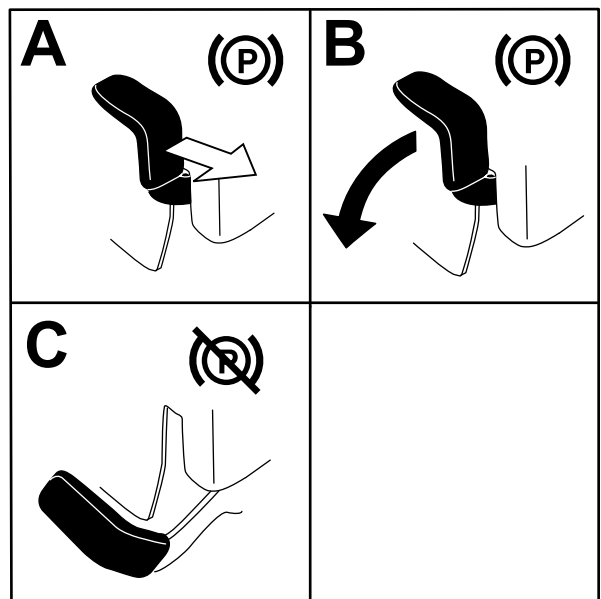


Joonis 17

g036754

g036754

## Seisupiduri vabastamine



Joonis 18

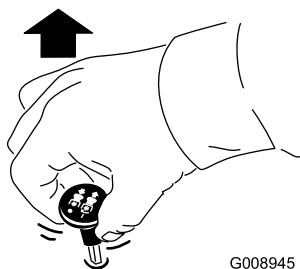
g192635

## Terade juhtlüliti (PTO) kasutamine

Terade juhtlüliti (PTO) lülitab niiduki terad ning kõik elektrilised tarvikud sisse ja välja.

## Terade juhtlüliti (PTO) sisselülitamine

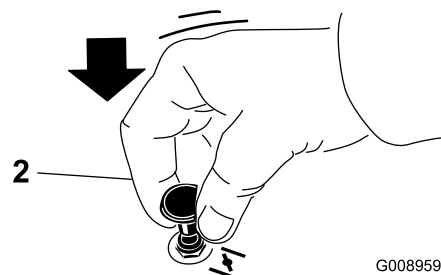
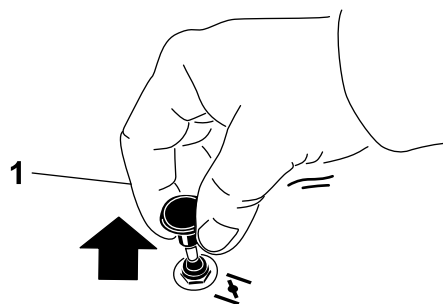
**Märkus:** Terade juhtlüliti (PTO) sisselülitamine sel ajal, kui gaasihoob on poole peal või väiksemas asendis, põhjustab veorihmade liigset kulumist.



G008945

g008945

Joonis 19



G008959

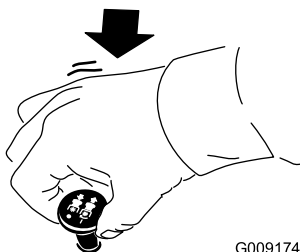
g008959

Joonis 22

1. Asend „ON“

2. Asend „OFF“

## Terade juhtlüliti (PTO) väljalülitamine



G009174

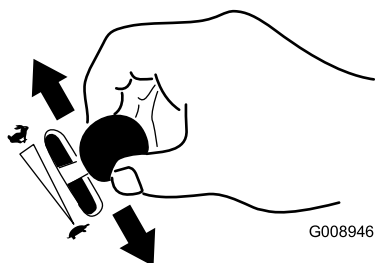
g009174

Joonis 20

## Gaasi kasutamine

Gaasihooba saab liigutada asendite „FAST“ ja „SLOW“ vahel (Joonis 21).

Lülitage PTO alati sisse asendis „FAST“.



G008946

g008946

Joonis 21

## Õhuklapi kasutamine

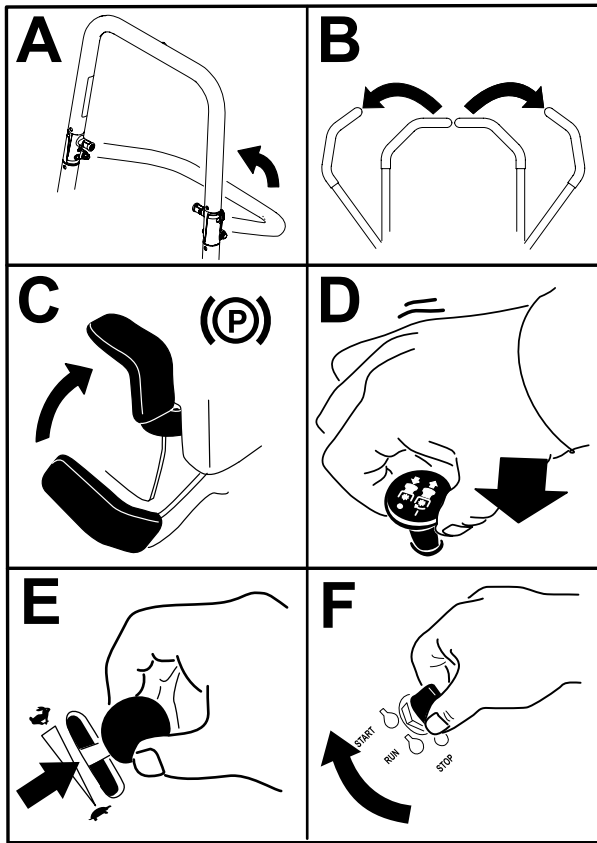
Kasutage õhuklappi, kui käivitate mootorit külmalt.

1. Tõmmake õhuklapi nupp üles enne süütevõtme keeramist (Joonis 22).
2. Õhuklapi sulgemiseks pärast mootori käivitamist vajutage õhuklapi nupp alla (Joonis 22).

## Mootori käivitamine

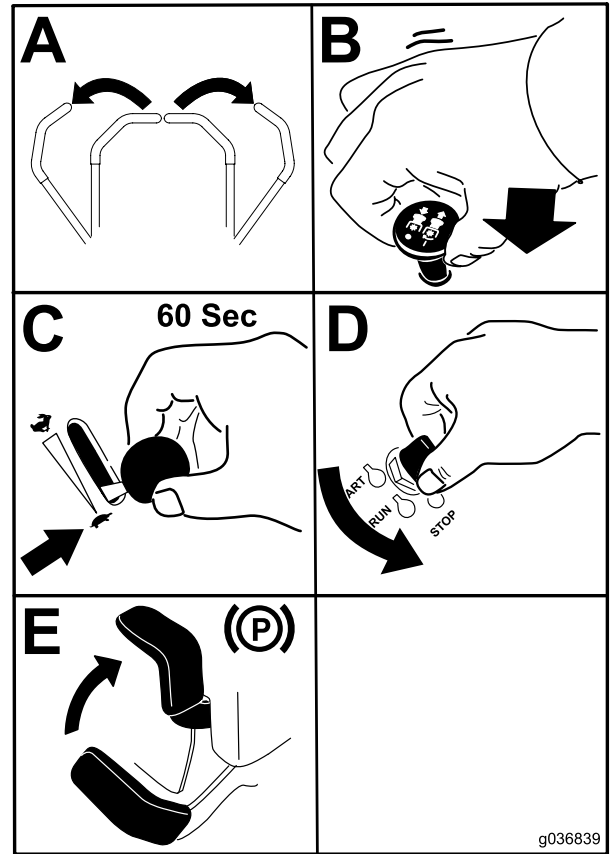
**Märkus:** Soe või kuum mootor ei vaja õhuklapi kasutust.

**Tähtis:** Ärge hoidke starterit all kauem kui 5 sekundit korraga. Starteri hoidmine kauem kui 5 sekundit võib seda kahjustada. Kui mootor ei käivitu, oodake 10 sekundit enne, kui uuesti starterit kasutate.



Joonis 23

g227548



Joonis 24

g036839

g036839

## Mootori väljalülitamine

### ⚠ ETTEVAATUST!

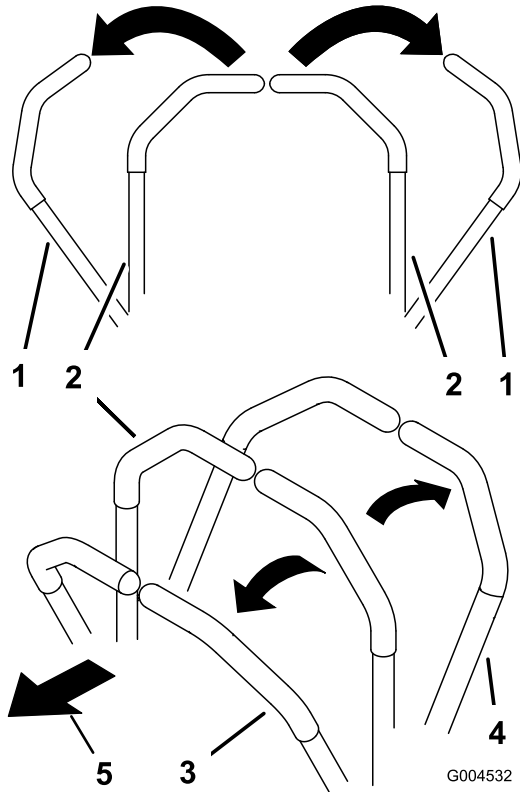
Lapsed või kõrvalised isikud võivad saada vigastada, kui nad liigutavad või proovivad kasutada järelevalveta masinat.

Kui jätate masina järelevalveta, eemaldage alati süütevõti ja rakendage seisupidur.

**Tähtis:** Enne masina transportimist või hoiustamist veenduge, et kütuse sulgurventiil oleks suletud, vastasel juhul võib esineda kütuse leke. Enne transportimist rakendage seisupidur. Veenduge, et võtate võtme välja, sest kütusepump võib töötada ja põhjustada aku tühjenemise.



## Juhthoobade kasutamine



Joonis 25

- |                                  |                      |
|----------------------------------|----------------------|
| 1. Juhthoobad –<br>NEUTRAALASEND | 4. Tagasikäigu asend |
| 2. Keskel, lukustamata<br>asend  | 5. Masina esiosa     |
| 3. Edasikäigu asend              |                      |

## Masinaga sõitmine

Sõidurattad keerlevad üksteisest sõltumatult, igal teljel on oma hüdrauliline mootor. Ühe rattaga on võimalik tagurdada ja samal ajal teisega edasi sõita, mille tulemusena hakkab masin pöörlema. See parandab masina manöövervusvõimet, aga selline liikumine nõuab harjumist.

Gaasihoob reguleerib mootori kiirust, mida mõõdetakse pööretes minuti kohta (rpm). Parima jõudluse saamiseks asetage gaasihoob asendisse „FAST“. Niitmise ajal hoidke gaasi alati põhjas.

### ⚠ HOIATUS

Masin võib pöörlelda väga kiiresti. Juhitavuse kaotades võite vigastada ennast või kahjustada masinat.

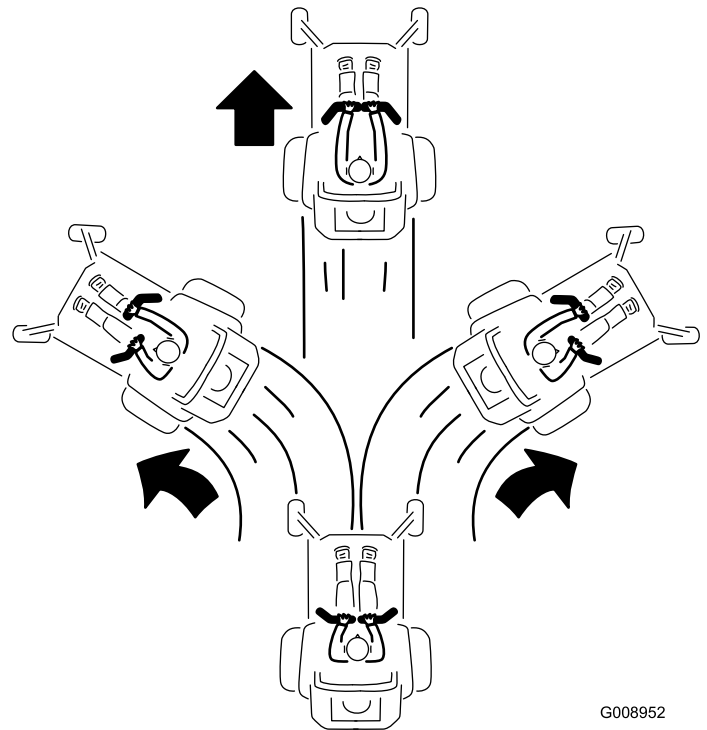
- Pöörake ettevaatlikult.
- Aeglustage enne järske pöördeid.

## Edasi sõitmine

**Märkus:** Kui seisupidur on rakendatud, suretab gaasipedaali surumine mootori välja.

Masina peatamiseks tõmmake juhthoovad asendisse „NEUTRAL“.

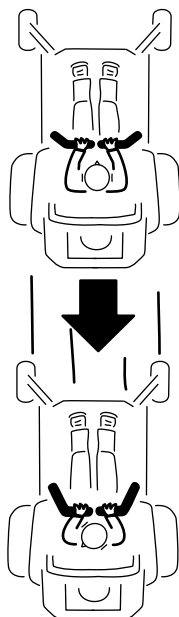
1. Vabastage seisupidur.
2. Liigutage juhthoovad keskele, lukustamata asendisse.
3. Edasi sõitmiseks lükake juhthoovad aeglaselt ettepoole (Joonis 26).



Joonis 26

## Tagurpidi sõitmine

1. Liigutage juhthoovad keskele, lukustamata asendisse.
2. Tagurpidi sõitmiseks tõmmake juhthoovad aeglaselt tahapoole (Joonis 27).



G008953

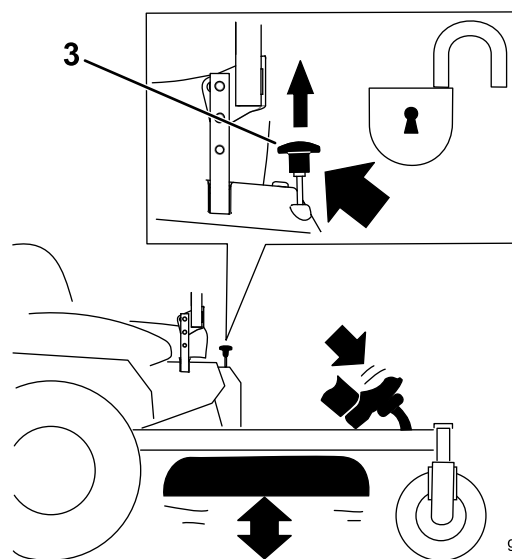
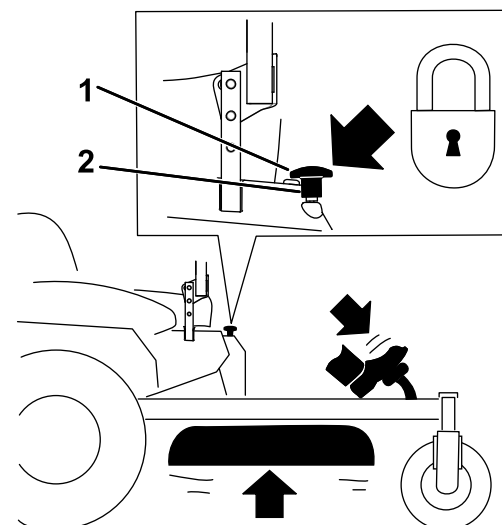
Joonis 27

g008953

## Lõikekõrguse reguleerimine

### Transpordiluku kasutamine

Transpordilukul on kaks asendit ja seda kasutatakse korpuse tõstmise pedaaliga. Niiduki korpuse transpordiasendi jaoks on LUKUS asend ja LUKUSTAMATA asend (Joonis 28).



g037050

g037050

Joonis 28

Transpordiluku asendid

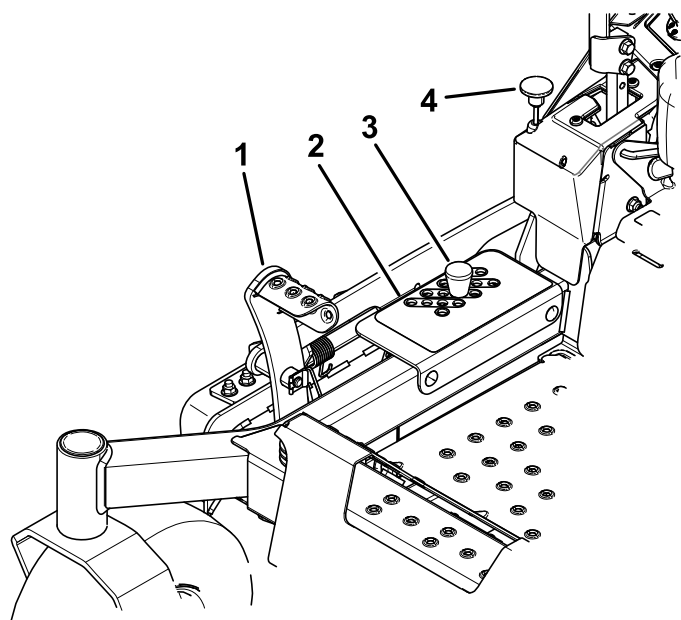
1. Transpordiluku nupp
2. LUKUS ASEND – niiduki korpuse lukustub transpordiasendisse.
3. LUKUSTAMATA ASEND – niiduki korpuse ei lukustu transpordiasendisse.

## Lõikekõrguse tihvti reguleerimine

Reguleerige lõikekõrgust 6 mm kaupa 38 kuni 127 mm ulatuses, sisestades lõikekõrguse tihvti erinevatesse aukudesse.

1. Liigutage transpordilukk LUKUS asendisse.
2. Vajutage jalaga korpuse tõstmise pedaalile ja tõstke niiduki korpuse TRANSPORDIASENDISSE (127 mm lõikekõrguse asend), nagu näidatud Joonis 29.
3. Eemaldage tihvt lõikekõrguse pesast (Joonis 29).

4. Valige pesa, mis vastab soovitud löikekõrgusele, ning sisestage tihvt (Joonis 29).
5. Vajutage korpuse tõstmise pedaali, tõmmake transpordiluku nuppu ja langetage niiduki korpus aeglaselt.



Joonis 29

g327983

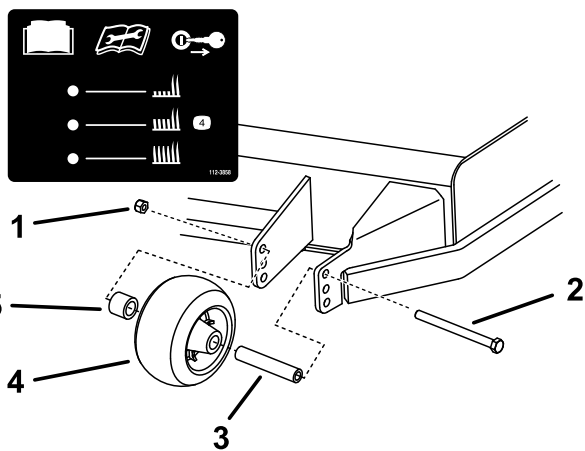
- |                            |                        |
|----------------------------|------------------------|
| 1. Korpuse tõstmise pedaal | 3. Lõikekõrguse tihvt  |
| 2. Lõikekõrguse augud      | 4. Transpordiluku nupp |

## Lõikekorpuse rataste reguleerimine

Kui reguleerite lõikekõrgust, tuleb reguleerida ka lõikekorpuse rattaid.

**Märkus:** Reguleerige lõikekorpuse rattad nii, et rattad ei puuduks tavalisel tasasel pinnal maad.

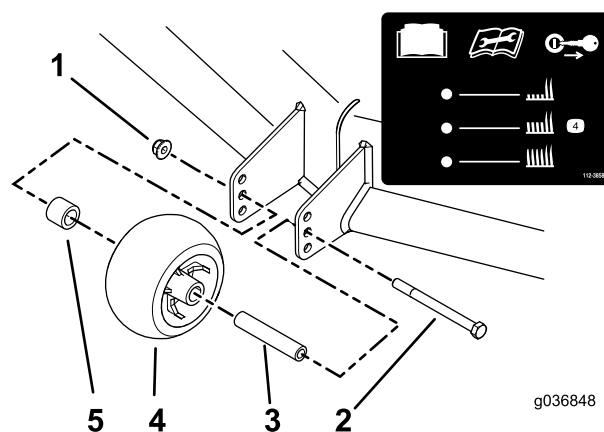
1. Parkige masin tasasele pinnale, lülitage välja terade juhtlüliti ja rakendage seisupidur.
2. Lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute.
3. Reguleerige lõikekorpuse tugirattaid; vt Joonis 30 ja Joonis 31.



Joonis 30

g321510

- |                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| 1. Ääriku mutter | 4. Lõikekorpuse ratas |
| 2. Polt          | 5. Vahepuks           |
| 3. Puks          |                       |



Joonis 31

g036848

g036848

- |                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| 1. Ääriku mutter | 4. Lõikekorpuse ratas |
| 2. Polt          | 5. Vahepuks           |
| 3. Puks          |                       |

## Kasutusnõuanded

### Gaasi kasutamine kiirel režiimil

Parima niitmise ja maksimaalse õhuringluse jaoks hoidke mootorit asendis „FAST“. Õhk on muru lõikamiseks vajalik, nii et ärge seadke lõikekõrgust nii madalaks, et niiduki korpus oleks täielikult niitmata muru sees. Püüdke hoida üht niiduki korpuse külge niitmata murust eemal, et niiduk saaks õhku juurde.

### Muru esimest korda niitmine

Tagamaks, et niiduki korpuse lõikekõrgus ei lõikaks ebaühtlaselt pinnalt liiga madalalt, niitke muru tavapärasest veidi kõrgemalt. Ent üldiselt on kõige parem kasutada varasemalt kasutatud lõikekõrgust.

Kui muru on kõrgem kui 15 cm, on soovitatav niita kaks korda, et tagada niitmise vastuvõetav kvaliteet.

## Rohuliblest kolmandiku lõikamine

Lõigake korraga umbes kolmandik rohulible pikkusest. Sellest rohkema niitmine pole soovitatav, välja arvatud juhul, kui muru on hõre või kui on hilissügis, mil muru aeglasemalt kasvab.

## Lõikesuuna vaheldumine

Selleks et hoida muru püstselt kasvavana, vaheldage lõikesuunda. See aitab ka lõigatud muru hajutada ja seeläbi lagundamist ning väetamist parandada.

## Oigete intervallidega niitmine

Erinevatel aastaegadel kasvab muru erineva kiirusega. Sama lõikekõrguse säilitamiseks niitke muru varakevadel sagedamini. Kui muru kasvamise kiirus suve keskpaigas aeglustub, niitke harvemini. Kui te ei saa pikema aja jooksul muru niita, niitke muru esmalt suurema lõikekõrgusega ja seejärel kaks päeva hiljem uuesti väiksema kõrgusega.

## Väiksema lõikekiiruse kasutamine

Niitmiskvaliteedi parandamiseks kasutage teatud oludes väiksemat kiirust.

## Liiga madalalt lõikamise vältimine

Ebatasasel pinnasel niites suurendage liiga madalalt niitmise vältimiseks lõikekõrgust.

## Masina peatamine

Kui peate masina edasisuunas liikumise niitmise ajal peatama, võivad teie murule suured murutükid kukkuda. Selle vältimiseks liikuge töötavate lõiketeradega eelnevalt lõigatud alale või peatage lõiketerad edasisuunas liikumise pealt.

## Niiduki korpuse alumise külje puhtana hoidmine

Puhastage niiduki korpuse alumine külg pärast igat kasutamist lõigatud murust ja mustusest. Kui niiduki korpuse sisse koguneb muru ja mustust, muutub niitmiskvaliteet lõpuks ebarahuldavaks.

## Tera(de) hooldamine

Hoidke tera(d) kogu niitmishooaja jooksul teravana, kuna terav tera lõikab puhtalt ilma rohuliblesid

rebimata või hakkimata. Rebimine ja hakkimine muudavad muru servast pruuniks ning see aeglustab kasvu ja suurendab haiguste esinemise võimalust. Kontrollige niiduki terasid pärast igat kasutamist teravuse ja igasuguse kulumise osas. Viilige maha kõik täkked ja teritage terasid vastavalt vajadusele. Kui tera on kahjustatud või kulunud, asendage see kohe Toro originaal-varuteraga.

## Pärast kasutamist

### Ohutusteave pärast kasutamist

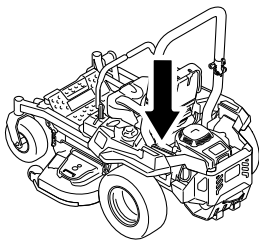
#### Üldine ohutus

- Rakendage seisupidur, lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute. Enne hooldamist, seadistamist, tankimist, puhastamist või hoiustamist laske masinal jahtuda.
- Puhastage lõikeseade, summuti, juhthoovad, ja mootoriruum murust ja prahist, et vältida võimaliku tulekahju tekkimise ohtu. Pühkige ära möödavalatud õli või kütus.
- Enne masina hoiustamist või transportimist sulgege kütuse juurdevool ja eemaldage süütevõti.

### Kütuse sulgurventiili kasutamine

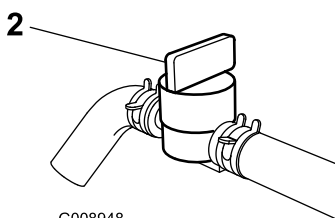
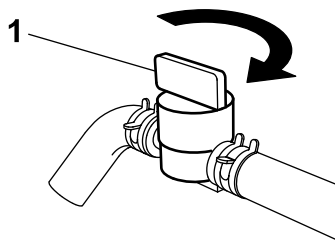
Sulgege kütuse sulgurventiil transpordiks, hoolduseks ja hoiustamiseks ([Joonis 32](#)).

Mootori käivitamisel veenduge, et kütuse sulgurventiil oleks avatud.



g036849

g036849



G008948

g008948

Joonis 32

1. Asend „ON“

2. Asend „OFF“

## Veorataste vabastusventiilide kasutamine

### ⚠ HOIATUS

Käed võivad jääda korpuse all asuvasse liikuvatesse osadesse kinni, mis võib põhjustada raskeid vigastusi.

Enne kui veorataste vabastusventiile kasutate, lülitage mootor välja, eemaldage võti ja laske kõikidel liikuvatel osadel seiskuda.

### ⚠ HOIATUS

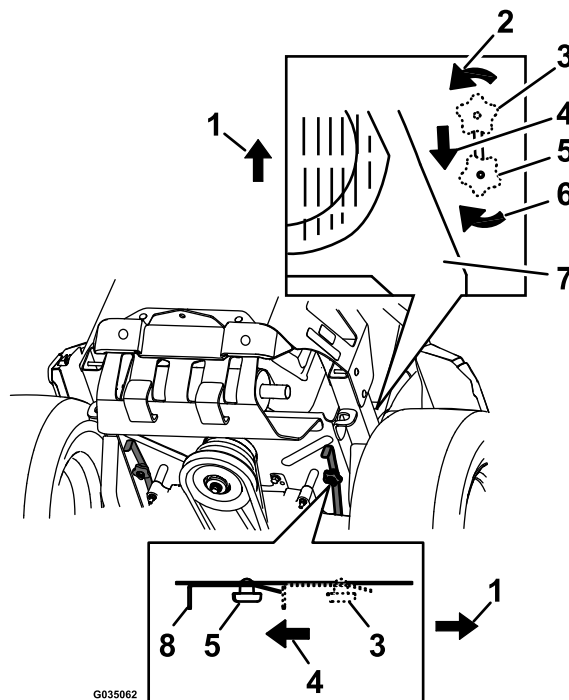
Mootor ja hüdroajami osad võivad muutuda väga kuumaks. Kuuma mootori või hüdroajami osade katsumine võib põhjustada raskeid põletushaavu.

Enne kui veorataste vabastusventiile kasutate, laske mootoril ja hüdroajami osadel täielikult jahtuda.

Veorataste vabastusventiilid asuvad mootori korpuse all vasakul ja paremal pool.

1. Parkige masin tasasele pinnale, lülitage välja terade juhtlüli ja rakendage seisupidur.

2. Lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute.
3. Leidke istme tagant, altpoolt raami paremalt ja vasakult poolelt möödaviigu hoovad.
4. Masina lükkamiseks liigutage mõlemat möödaviigu nuppu tahapoole ja lukustage need kohale (Joonis 33).
5. Enne masina lükkamist vabastage seisupidur.



g035062

g035062

Joonis 33

1. Masina esiosa
2. Lahtikeeramiseks keerake möödaviigu vabastusnuppu vastupäeva.
3. Hoova asend masina kasutamiseks
4. Masina lükkamiseks tõmmake hooba selles suunas.
5. Hoova asend masina lükkamiseks
6. Kinnikeeramiseks keerake möödaviigu vabastusnuppu päripäeva.
7. Mootor
8. Vabastushoob

6. Masina käitamiseks liigutage möödaviigu nupud EDASIKÄIGU asendisse ja lukustage need kohale (Joonis 33).

## Masina transportimine

Kasutage masina transportimiseks suure jõudlusega haagist või veokit. Kasutage täislaiussega kaldteed. Veenduge, et haagisel või veokil oleksid kõik seadusega nõutud pidurid, tuled ja märgistused. Lugege hoolikalt kõiki ohutussuuniseid. Need teadmised võivad aidata teil vältida enda või kõrvalolijate vigastamist. Järgige haagisele ja

masina kinnitamisele kehtivate nõuete osas kohalikke eeskirju.

## ⚠ HOIATUS

Sõitmine tänaval või teel ilma suunatudeta, tuledeta, peegeldavate märgistusteta või aeglase sõiduki tunnusmärgita on ohtlik ja võib põhjustada kehavigastustega lõppevaid õnnetusi.

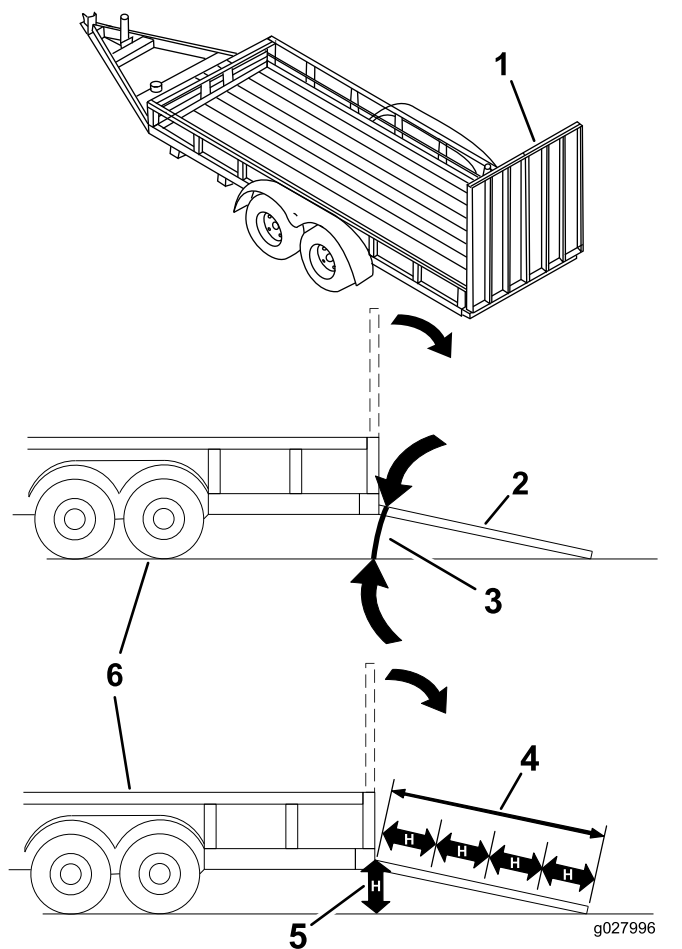
Ärge sõitke masinaga üldkasutataval tänaval või teel.

## Haagise valimine

### ⚠ HOIATUS

Masina laadimine haagisele või veokile suurendab selle ümberminekuohtu ja võib tekitada raskeid või eluohtlikke vigastusi (Joonis 34).

- Kasutage ainult täislaiuses kaldteed; ärge kasutage masina mõlema külje jaoks eraldi kaldteed.
- Ärge ületage 15-kraadist nurka kaldtee ja maapinna vahel või kaldtee ja haagise või veoki vahel.
- Veenduge, et kaldtee pikkus võrduks vähemalt neljakordse haagise või veoki platvormi kõrgusega maapinnast. See tagab, et kaldtee nurk ei ületa tasasel pinnal 15 kraadi.



Joonis 34

1. Täislaiuses kaldtee tõstetud asendis
2. Laadimisasendis olev täislaiuses kaldtee külgsuunas
3. Mitte üle 15 kraadi
4. Kaldtee pikkus on võrdne vähemalt neljakordse haagise või veoki platvormi kõrgusega maapinnast
5.  $H$  = haagise või veoki põhja kõrgus maapinnast
6. Haagis

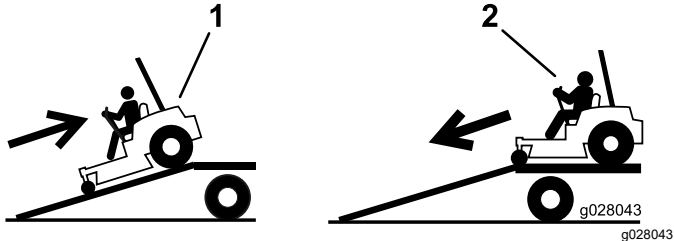
## Masina laadimine

### ⚠ HOIATUS

Masina laadimine haagisele või veokile suurendab selle ümberminekuohtu ja võib tekitada raskeid või eluohtlikke vigastusi.

- Juhtige masinat kaldteel äärmiselt ettevaatlikult.
- Tagurdage masinaga kaldteedest üles ja sõitke edasisuunas kaldteedest alla.
- Vältige masinaga kaldteele sõitmisel järsku kiirendamist või aeglustamist, kuna selle tagajärjel võib masin kontrolli alt väljuda või ümber minna.

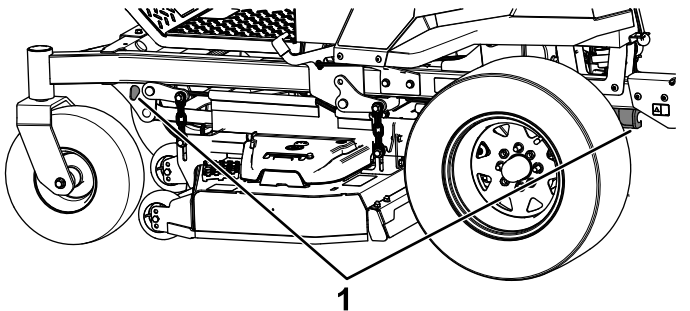
1. Haagise kasutamisel ühendage see puksiirsõiduki külge ja kinnitage turvaketid.
2. Võimaluse korral ühendage haagise pidurid ja tuled.
3. Langetage kaldtee, veendudes, et kaldtee ja maapinna vaheline nurk ei ületa 15 kraadi (Joonis 34).
4. Tagurdage masinaga kaldteest üles (Joonis 35).



Joonis 35

1. Tagurdage masinaga kaldteedest üles.
2. Sõitke masinaga edasisuunas kaldteedest alla.

5. Lülitage masin välja, eemaldage süütevõti ja rakendage seisupidur.
6. Kinnitage masin rihmade, trosside või nõõride abil eesmiste rullikrataste ja tagumise raami juurest (Joonis 36). Järgige masina kinnitamisele kehtivate nõuete osas kohalikke eeskirju.



Joonis 36

1. Kinnituspunktid

## Masina mahalaadimine

1. Langetage kaldtee, veendudes, et kaldtee ja maapinna vaheline nurk ei ületa 15 kraadi (Joonis 34).
2. Sõitke masinaga edasisuunas kaldteedest alla (Joonis 35).

# Hooldus

## Hoolduse ohutusteave

- Kui jätate süütevõtme süütelukku, võib keegi kogemata mootori käivitada ja teile või kõrvalistele isikutele raskeid vigastusi tekitada. Enne hoolduse tegemist eemaldage võti süütelülitist.
- Enne juhikohalt lahkumist tehke järgmist.
  - Parkige masin tasasele pinnasele.
  - Vabastage hoovad.
  - Rakendage seisupidur.
  - Lülitage mootor välja ja eemaldage võti.
  - Laske masina osadel enne hooldust jahtuda.
- Ärge lubage väljaõppeta isikul masinat hooldada.
- Hoidke käed ja jalad liikuvatest osadest ja kuumadest pindadest eemale. Võimalusel ärge teostage reguleerimisi töötava mootoriga.
- Vabastage pingestatud komponendid ettevaatlikult pinge alt.
- Kontrollige regulaarselt seisupidur toimimist. Vajaduse korral reguleerige ja hooldage.
- Ärge kunagi tehke muudatusi ohutusseadmetele. Kontrollige nende nõuetekohast toimimist regulaarselt.
- Puhastage löikeseade, summuti, juhthoovad ja mootoriruum murust ja prahist, et vältida võimaliku tulekahju tekkimise ohtu.
- Puhastage õli- ja kütuselekked ning eemaldage kütusega määrduvad praht.
- Ärge jääge toestamisel lootma ainult mehaanilistele või hüdraulilistele tungraudadele. Kasutage masina tõstmiseks piisavate näitajatega tugipukke.
- Hoidke kõik osad, eelkõige terade kinnitused, heas töökorras ja korralikult kinnitatud. Asendage kõik kulunud või kahjustatud sildid.
- Enne masina parandamist ühendage kaabel aku negatiivse klemmi küljest lahti.
- Optimaalse jõudluse tagamiseks kasutage ainult Toro originaalvaruosi ja lisaseadmeid. Teiste tootjate varuosad ja lisaseadmed võivad olla ohtlikud ning nende kasutamine võib tühistada garantii kehtivuse.

## Soovitav hooldusgraafik

| Hooldusintervallid               | Hooldustoimingud   |
|----------------------------------|--|
| Pärast esimest 75 tundi          | <ul style="list-style-type: none"><li>• Vahetage hüdraulikasüsteemi filtreid ja vedelikku.</li></ul>   |
| Enne iga kasutamist või iga päev | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollige turvalukustuse süsteemi.</li><li>• Kontrollige mootoriõli taset.</li><li>• Puhastage õhu sisselaske võre.</li><li>• Puhastage mootorivõre ja mootori ümbrus.</li><li>• Puhastage mootori heitgaasisüsteemi ümbrus.</li><li>• Kontrollige turvavööd.</li><li>• Kontrollige kaitseraua nuppe.</li><li>• Kontrollige hüdraulikavedeliku taset paisupaagis.</li><li>• Kontrollige terasid.</li><li>• Puhastage niiduki korpus.</li></ul> |
| Iga 25 tunni järel               | <ul style="list-style-type: none"><li>• Määrige eesmistel rullikrataste telgi. (râpastes tingimustes tihedamini).</li></ul>  |
| Iga 50 tunni järel               | <ul style="list-style-type: none"><li>• Määrige tühikäigu rihmaratta pöördetelge.</li><li>• Kontrollige sâdemepüüdurit (kui see on olemas).</li><li>• Kontrollige rehvirõhku. Ainult õhkrehvidega masinate korral.</li><li>• Kontrollige rihmu pragude ja kulumise suhtes.</li></ul>   |
| Iga 100 tunni järel              | <ul style="list-style-type: none"><li>• Vahetage mootoriõli (râpastes tingimustes tihedamini).</li><li>• Vahetage või puhastage süüteküünal ja reguleerige õhuvahet.</li></ul>   |
| Iga 200 tunni järel              | <ul style="list-style-type: none"><li>• Vahetage mootori õlifilter (râpastes tingimustes tihedamini).</li></ul>  |
| Iga 250 tunni järel              | <ul style="list-style-type: none"><li>• Peamise õhufiltri väljavahetamine (râpastes tingimustes tihedamini).</li><li>• Kaitsefiltri kontrollimine (râpastes tingimustes tihedamini).</li><li>• Pärast esmast vahetust – vahetage hüdraulikasüsteemi filtreid ja vedelikku, kui kasutate Mobil 1 15W50 vedelikku. (Vahetage seda râpastes või tolmustes tingimustes tihedamini)</li></ul>   |



| Hooldusintervallid                  | Hooldustoimingud   |
|-------------------------------------|--|
| Iga 500 tunni järel                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kaitsefiltri väljavahetamine (räpastes tingimustes tihedamini).</li> <li>• Vahetage õhu sisselaske filter.</li> <li>• Vahetage kütusefilter välja (tolmustes tingimustes tihedamini).</li> <li>• Kontrollige seisupiduri seadistust.</li> <li>• Pärast esmast vahetust – vahetage hüdraulikasüsteemi filtreid ja vedelikku, kui kasutate Toro® HYPR-OIL™ 500 vedelikku. (Vahetage seda räpastes või tolmu- tingimustes tihedamini)</li> </ul> |
| Kord kuus                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollige aku laetustaset.</li> </ul>   |
| Kord aastas või enne hoiulepanemist | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Värvige üle kõik kriibitud või katteta metallpinnad.</li> <li>• Enne hoiulepanemist kontrollige, kas kõik eespool loetletud hooldustoimingud on tehtud.</li> </ul>  |

**Tähtis:** Hoolduse kohta teabe saamiseks vt mootori kasutusjuhendit.

## ⚠ ETTEVAATUST!

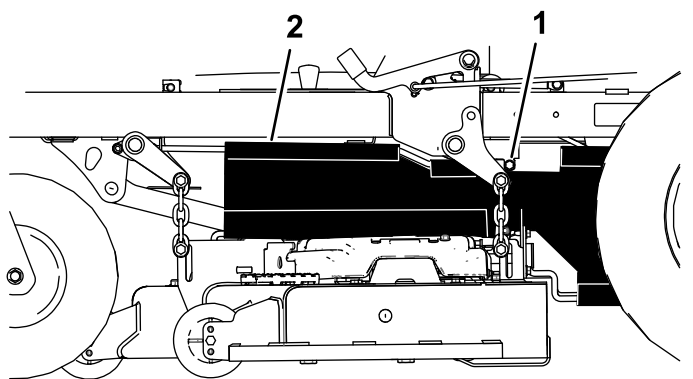
Kui jätate süütevõtme süütelukku, võib keegi kogemata mootori käivitada ja teile või kõrvalistele isikutele raskeid vigastusi tekitada.

Enne hoolduse tegemist seisake motor ja eemaldage süütevõti süütelukust.

## Hoolduseelsed toimingud

### Niiduki korpuse kardina vabastamine

Niiduki korpuse kardina vabastamiseks ja niiduki korpuse ülaosale ligipääsemiseks keerake kardina ülemine polt lahti (Joonis 37). Pärast hooldust keerake kardina paigaldamiseks polt kinni.



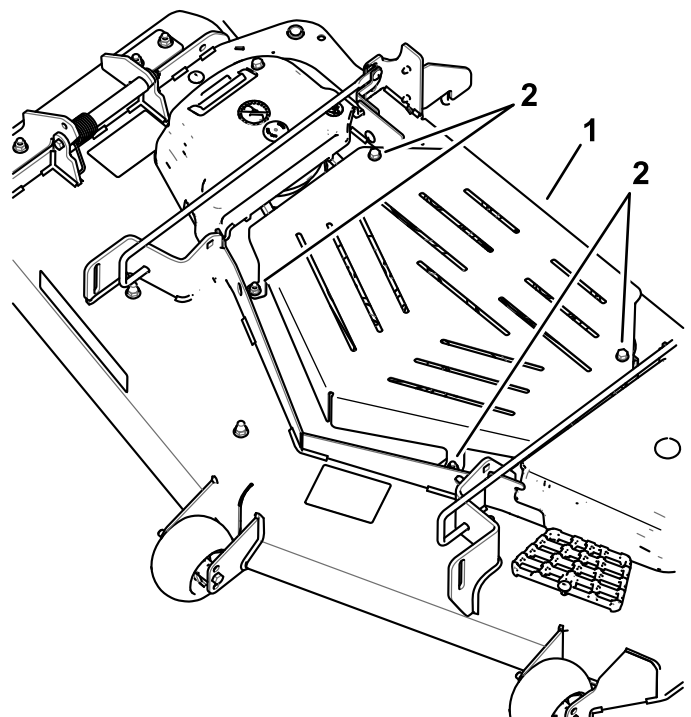
Joonis 37

1. Polt

2. Kardin

### Plekist kaitsme eemaldamine

Keerake neli polti lahti ja eemaldage plekist kaitse, et pääseda ligi niiduki rihmadele ja spindlitele (Joonis 38). Pärast hooldust paigaldage plekist kaitse tagasi ja keerake poldid kinni.



Joonis 38

1. Plekist kaitse

2. Polt

# Määrimine

## Masina määrimine

**Teenindusvahemik:** Iga 25 tunni järel—Määrige eesmiste rullikrataste telgi. (räpastes tingimustes tihedamini).

Iga 50 tunni järel—Määrige tühikäigu rihmaratta pöördetelge.

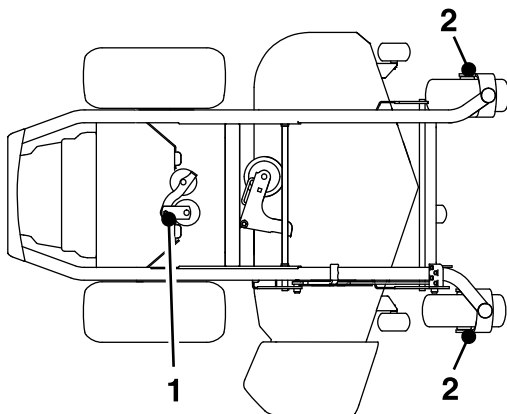
Määrige masinat räpastes või tolmustes tingimustes tihedamini.

**Määrde tüüp:** liitium- või molübdeenmäärde nr 2

1. Parkige masin tasasele pinnale, lülitage välja terade juhtlüli ja rakendage seisupidur; vt jaotist [Seisupiduri kasutamine \(lehekülg 22\)](#).
2. Lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute.
3. Puhastage määrdeniplid lapiga.

**Märkus:** Kraapige määrdeniplitelt maha kõik värvijääd.

4. Määrige tühikäigu rihmaratta pöördetelge ühe või kahe pumbavajutuse määrdega ([Joonis 39](#)).
5. Määrige eesmiste rullikrataste telgi ([Joonis 39](#)).



Joonis 39

g188563

1. Tühikäigu rihmaratta pöördetelg
2. Rullikratata telg

6. Pühkige üleliigne määrde ära.

# Mootori hooldus

## Mootori ohutus

- Hoidke käed, jalad, nägu, riided ja muud kehaosad summutist ning teistest kuumadest pindadest eemal. Laske mootori osadel enne hooldust jahtuda.
- Ärge muutke mootori regulaatori kiirust ega ületage mootori lubatud pöörlemissagedust.

## Õhufiltri hooldus

**Teenindusvahemik:** Iga 250 tunni järel—Peamise õhufiltri väljavahetamine (räpastes tingimustes tihedamini).

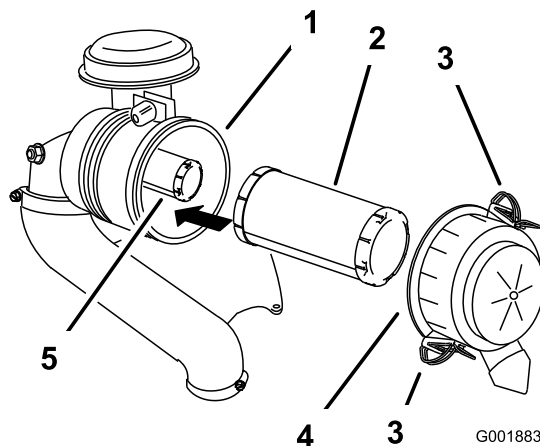
Iga 250 tunni järel—Kaitsefiltri kontrollimine (räpastes tingimustes tihedamini).

Iga 500 tunni järel—Kaitsefiltri väljavahetamine (räpastes tingimustes tihedamini).

**Märkus:** Kui töökeskkond on erakordselt määrdundud või tolmune, hooldage õhufiltrit tihedamini.

## Filtrite eemaldamine

1. Parkige masin tasasele pinnale, lülitage välja terade juhtlüli (PTO) ja rakendage seisupidur.
2. Lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute.
3. Vabastage õhufiltri klambrid ja tõmmake õhufiltri kate filtrikorpuse pealt ära ([Joonis 40](#)).



Joonis 40

G001883

g001883

1. Õhufiltri korpus
2. Peamine filter
3. Riiv
4. Õhufiltri kate
5. Kaitsefilter

4. Puhastage õhufiltri kate seestpoolt suruõhuga.

- Lükake peamine filter ettevaatlikult õhufiltri korpusest välja (Joonis 40).  
**Märkus:** Vältige filtri koputamist korpuse külje vastu.
- Eemaldage kaitsefilter ainult selleks, et see välja vahetada.

## Filtrite kontrollimine

- Kontrollige kaitsefiltrit. Kui see on määrdunud, vahetage välja nii kaitse- kui ka peamine filter.  
**Tähtis:** Ärge proovige kaitsefiltrit puhastada. Kui kaitsefilter on määrdunud, on peamine filter kahjustatud.
- Kontrollige peamist filtrit kahjustuste suhtes, vaadates filtri sisse ja valgustades samal ajal filtri väliskülge. Kui peamine filter on määrdunud, paindunud või kahjustatud, vahetage see välja.  
**Märkus:** Augud filtris on näha erksate täppidena. Ärge puhastage peamist filtrit.

## Filtrite paigaldamine

**Tähtis:** Mootori kahjustuste vältimiseks kasutage mootorit alati nii, et mõlemad õhufiltrid ja kate on paigaldatud.

- Kui paigaldate uusi filtreid, kontrollige iga filtrit transpordikahjustuste suhtes.

**Märkus:** Ärge kasutage kahjustatud filtrit.

- Kui vahetate välja sisemise filtri, lükake see ettevaatlikult filtri korpusesse (Joonis 40).
- Lükake peamine filter ettevaatlikult kaitsefiltri peale (Joonis 40).

**Märkus:** Veenduge, et peamine filter on täielikult kohale pandud, lükates paigaldamise ajal selle välisserva.

**Tähtis:** Ärge vajutage filtri pehmet sisemist ala.

- Paigaldage õhufiltri kate ja kinnitage see klambritega (Joonis 40).

## Mootoriõli hooldus

**Teenindusvahemik:** Enne iga kasutamist või iga päev

Iga 100 tunni järel (rääpastes tingimustes tihedamini).

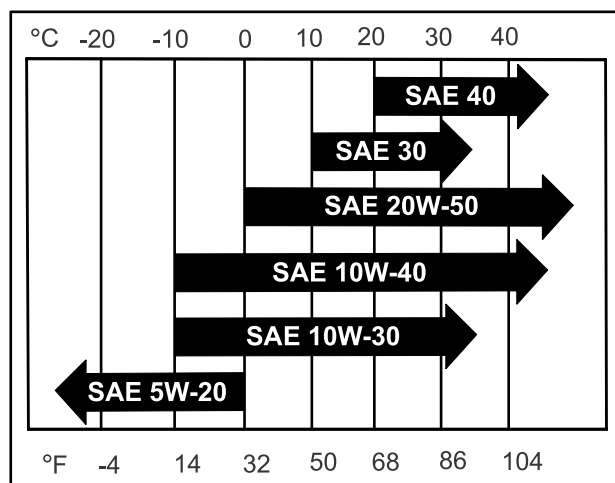
Iga 200 tunni järel—Vahetage mootori õlifilter (rääpastes tingimustes tihedamini).

## Mootoriõli spetsifikatsioonid

**Õli tüüp:** pesuainega õli (API kvaliteediklass SF, SG, SH, SJ või SL)

**Karteri maht:** 1,8 l ilma õlifiltrita; 2,1 l koos õlifiltriga

**Viskoossus:** vt allolevast tabelist.



g037096  
g037096

Joonis 41

**Märkus:** Kuigi enamikes tingimustes on soovitatav 10W-40 mootoriõli, võib teil olla vaja muuta õli viskoossust, et kohandada seda ilmastikutingimustele. 20W-50 mootoriõli kasutamine kõrgematel keskkonnatemperatuuridel võib vähendada õli tarbimist.

## Mootoriõli taseme kontrollimine

**Märkus:** Kontrollige õli ainult külma mootoriga.

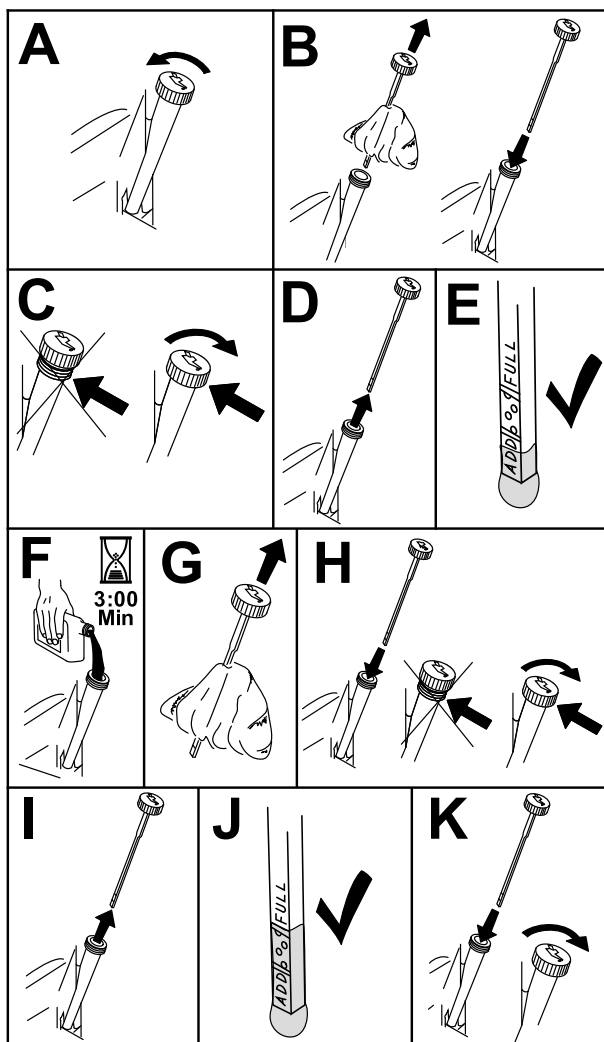
**Tähtis:** Kui karteris on liiga vähe või liiga palju õli, võib masina käivitamine mootorit kahjustada.

- Parkige masin tasasele pinnale, lülitage välja terade juhtlülit (PTO) ja rakendage seisupidur.
- Lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute.

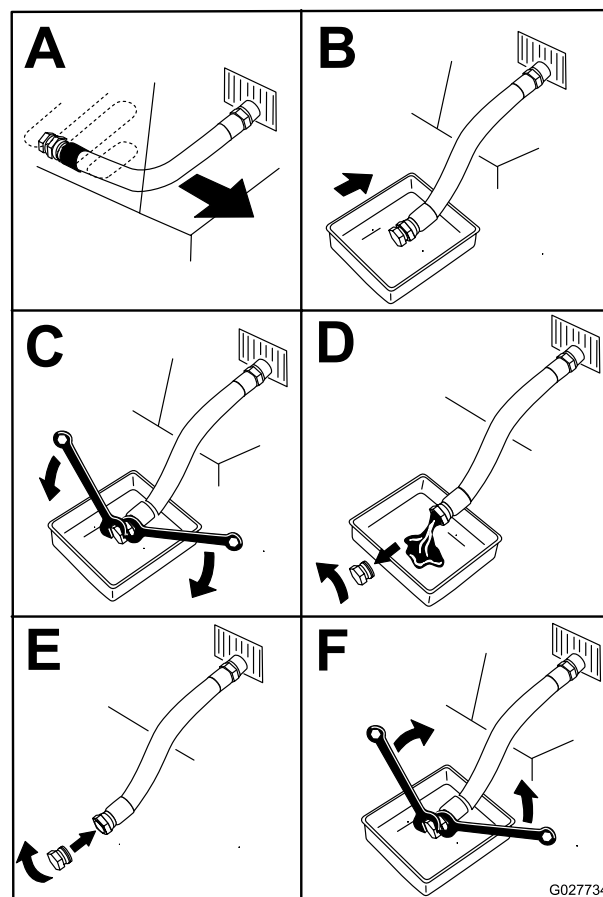
**Märkus:** Veenduge, et mootor oleks jahtunud, et õlil oleks aega karteripõhja voolata.

- Et mustus, rohulibled ja muu mootoris ei satuks, puhastage õlivahetuskorgi ümbrus ja

mõõtevarras enne selle eemaldamist (Joonis 42).



Joonis 42



Joonis 43

6. Valage aeglaselt voolikusse ligikaudu 80% õli ning lisage puuduv õli ettevaatlikult, kuni karter on täis (Joonis 44).

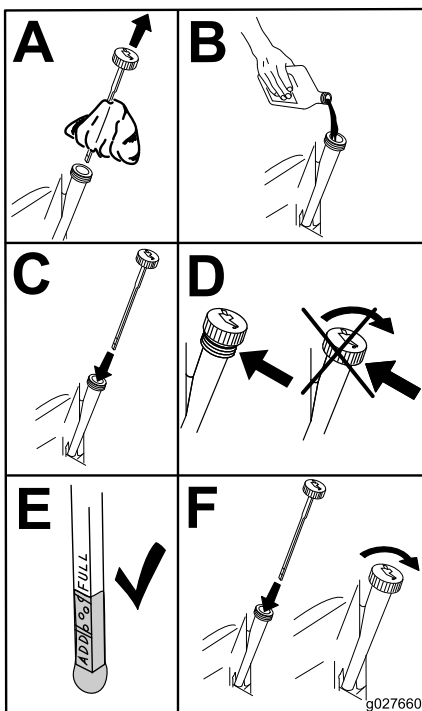
## Mootoriõli vahetamine

**Märkus:** Kõrvaldage kasutatud õli kohalikus jäätmekäitluskeskuses.

1. Käivitage mootor ja laske sel 5 minutit töötada.

**Märkus:** See soojendab õli, nii et see voolab paremini välja.

2. Parkige masin nii, et väljalaske pool on veidi madalamal kui vastaspool tagamaks, et õli voolab täielikult välja.
3. Lülitage välja terade juhtlülit (PTO) ja rakendage seisupidur.
4. Lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute.
5. Tühjendage mootor õlist (Joonis 43).



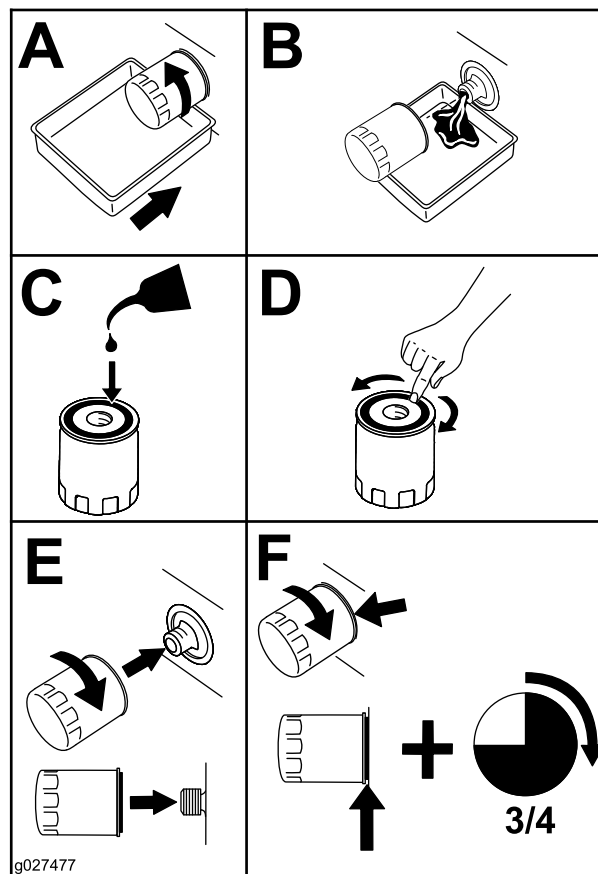
Joonis 44

g027660

7. Käivitage mootor ja sõitke tasasele alale.
8. Kontrollige uuesti õlitaset.

## Mootori õlifiltri vahetamine

1. Tühjendage mootor õlist, vt jaotist [Mootoriõli vahetamine \(lehekülg 36\)](#).
2. Vahetage mootori õlifilter ([Joonis 45](#)).



Joonis 45

g027477

**Märkus:** Veenduge, et õlifiltri tihend puudutaks mootorit, ja pöörake siis filtrit veel kolmveerand pöret.

3. Täitke karter õiget tüüpi uue õliga, vt jaotist [Mootoriõli spetsifikatsioonid \(lehekülg 35\)](#).

## Süüteküünalde hooldamine

**Teenindusvahemik:** Iga 100 tunni järel

Enne süüteküünla paigaldamist veenduge, et õhuvahe keskmise ja kõrvalelektroodide vahel oleks õige. Kasutage süüteküünla eemaldamiseks ja paigaldamiseks süüteküünla võtit ning tühimike tööriista või sondi õhuvahe kontrollimiseks ja reguleerimiseks. Vajaduse korral paigaldage uus süüteküünal.

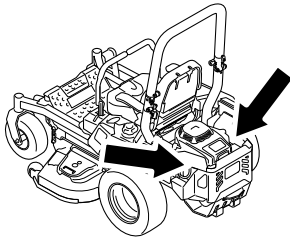
**Süüteküünla tüüp:** NGK® BPR4ES või samaväärne

**Õhuvahe:** 0,75 mm

## Süüteküünalde eemaldamine

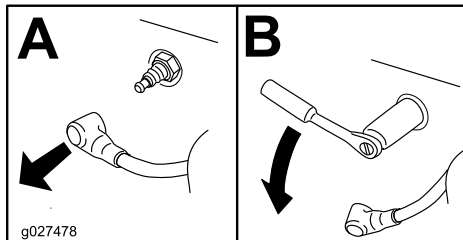
1. Parkige masin tasasele pinnale, lülitage välja terade juhtlülit (PTO) ja rakendage seisupidur.

- Lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute.
- Puhastage küünla aluse ümbrus, et mustus või praht mootoris ei satuks.
- Leidke ja eemaldage süüteküünlad, nagu näidatud **Joonis 46**.



g036857

g036857



g027478

g027478

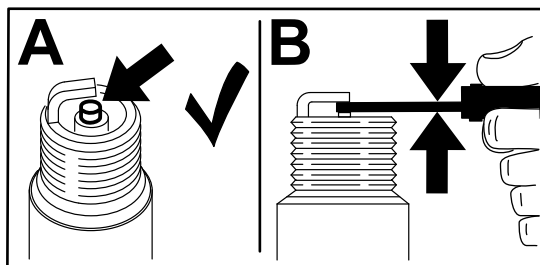
Joonis 46

## Süüteküünalde kontrollimine

**Tähtis:** Ärge puhastage süüteküünlaid. Kui süüteküünal on pealt must, õline, mõradega või elektroodid on kulunud, siis vahetage süüteküünal välja.

Kui isolaator on kergelt pruunikas või hall, siis töötab mootor normaalselt. Must kiht isolaatoril tähendab, et õhupuhasti on must.

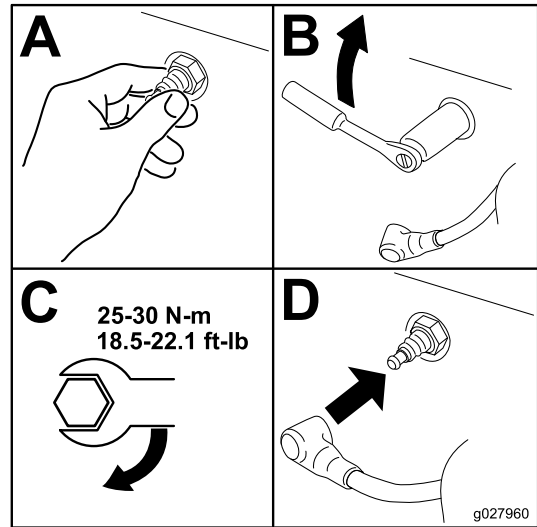
Jätke õhuvaheks 0,75 mm.



g206628

Joonis 47

## Süüteküünla paigaldamine



g027960

g027960

Joonis 48

## Jahutussüsteemi puhastamine

- Parkige masin tasasele pinnale, lülitage välja terade juhtlülit (PTO) ja rakendage seisupidur.
- Lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute.
- Eemaldage õhufilter mootorilt.
- Eemaldage mootorilt kate.
- Paigaldage õhufilter filtri alusele, et praht õhu sisselasketorusse ei satuks.
- Puhastage osad prahist ja murust.
- Eemaldage õhufilter ja paigaldage mootorile kate.
- Paigaldage õhufilter.

## Mootorivõre puhastamine

**Teenindusvahemik:** Enne iga kasutamist või iga päev

Enne iga kasutamist või iga päev

Enne iga kasutamist eemaldage mootorivõrest, mootori väljalasketorus ja mootori ümbrusest sinna kogunenud rohi, mustus või muu praht. See aitab tagada piisava jahutuse ja õige mootori pöörlemiskiiruse ning vähendab mootori ülekuumenemise ja mehaaniliste kahjustuste võimalust.

# Sädemepüüduri kontrollimine

## Sädemepüüduriga masinate korral

Teenindusvahemik: Iga 50 tunni järel

### ⚠ HOIATUS

Kuumad heitgaasisüsteemi osad võivad kütuseaurud süüdata ka pärast mootori väljalülitamist. Mootori töötamise ajal väljapaiskuvad kuumad osakesed võivad süüdata tuleohtlikke materjale, mille tagajärjel võivad tekkida vigastused või varakahjud.

Ärge tankige ega käivitage mootorit, kui sädemepüüdur ei ole paigaldatud.

1. Parkige masin tasasele pinnale, lülitage välja terade juhtlülit (PTO) ja rakendage seisupidur.
2. Lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute.
3. Oodake, kuni summuti jahtub.
4. Kui näete võres või keevistes pragusid, vahetage sädemepüüdur välja.
5. Kui võre on ummistunud, eemaldage sädemepüüdur, raputage lahtised osakesed sädemepüüdurist välja ja puhastage võre traatharjaga (vajadusel leotage võret lahustis).
6. Paigaldage sädemepüüdur väljalaskeavale.

## Õhu sisselaske filtri vahetamine

Teenindusvahemik: Iga 500 tunni järel

1. Parkige masin tasasele pinnale, lülitage välja terade juhtlülit (PTO) ja rakendage seisupidur.
2. Lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute.
3. Eemaldage filter ventilatsioonitorult.
4. Paigaldage uus filter ventilatsioonitoru otsa.

## Küttesüsteemi hooldus

### ⚠ OHT

Teatud tingimustes on kütus äärmiselt kergesti süttiv ja väga plahvatusohtlik. Kütusest põhjustatud tulekahju või plahvatus võib põletada teid ja teisi ning kahjustada vara.

Kõik kütusega seotud ettevaatusabinõud leiate jaotisest [Kütuse ohutus \(lehekülg 15\)](#).

## Kütusefiltri vahetamine

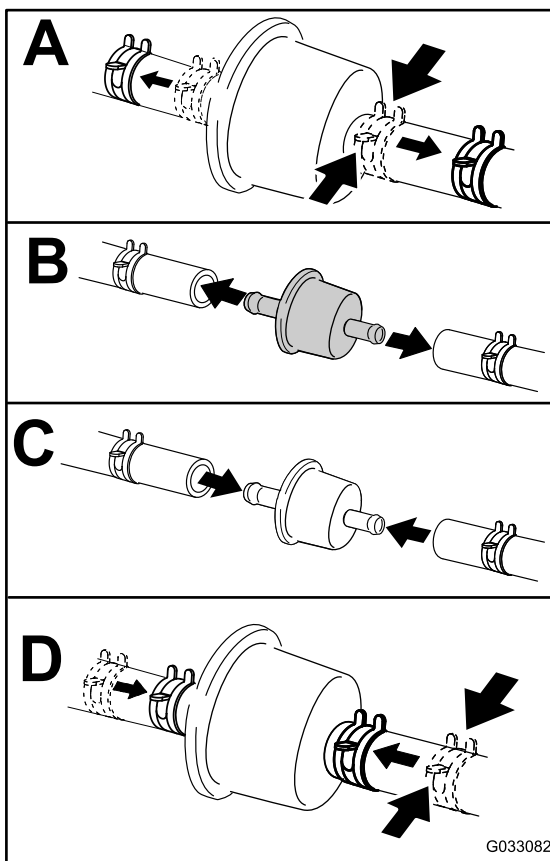
Teenindusvahemik: Iga 500 tunni järel/Kord aastas (mis on esimene) (tolmustes tingimustes tihedamini).

**Tähtis:** Paigaldage kütusetorud ja kinnitage need plastist kinnitustega samamoodi, nagu need algselt tehases paigaldati, et hoida kütusetorud eemal komponentidest, mis võivad neid kahjustada.

Kütusefilter asub mootori esiosas vasakul pool.

1. Parkige masin tasasele pinnale, lülitage välja terade juhtlülit (PTO) ja rakendage seisupidur.
2. Lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute.
3. Laske masinal maha jahtuda.
4. Sulgege istme all asuv kütuse sulgurventiil.
5. Vahetage kütusefilter välja ([Joonis 49](#)).

**Märkus:** Veenduge, et filtri märgised järgiksid kütuse voolusuunda.



Joonis 49

G033082

6. Avage kütuse sulgurventiil.

## Kütusepaagi hooldamine

Ärge püüdke kütusepaaki tühjendada. Veenduge, et kütusepaaki tühjendab ja kõiki kütusesüsteemi osi hooldab volitatud teenindus.

## Elektrisüsteemi hooldus

### Elektrisüsteemi ohutusteave

- Enne masina parandamist ühendage kaabel aku negatiivse klemmi küljest lahti.
- Laadige akut avatud ja hea ventilatsiooniga kohas, kus ei esine sädeme- või leegiohtu. Eemaldage laadija enne aku ühendamist või lahtiühendamist vooluvõrgust. Kandke kaitseriietust ja kasutage isoleeritud tööriistu.

### Aku hooldus

Teenindusvahemik: Kord kuus

### Aku eemaldamine

#### ⚠ HOIATUS

Aku klemmid või metallist tööriistad võivad masina metallist osadega kokku puutudes lühise tekitada ja sädemete teket põhjustada. Sädemed võivad põhjustada akugaaside plahvatamise, tuues kaasa kehavigastuse.

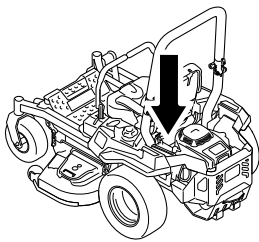
- Aku eemaldamisel või paigaldamisel ärge laske klemmidel puutuda kokku masina ühegi metallosaga.
- Ärge laske metallist tööriistadel aku klemmide ja masina metallist osade vahel lühist tekitada.

#### ⚠ HOIATUS

Viga kaablite aku küljest eemaldamisel võib kahjustada masinat ja kaableid, põhjustades sädemeid. Sädemed võivad põhjustada akugaaside plahvatamise, tuues kaasa kehavigastuse.

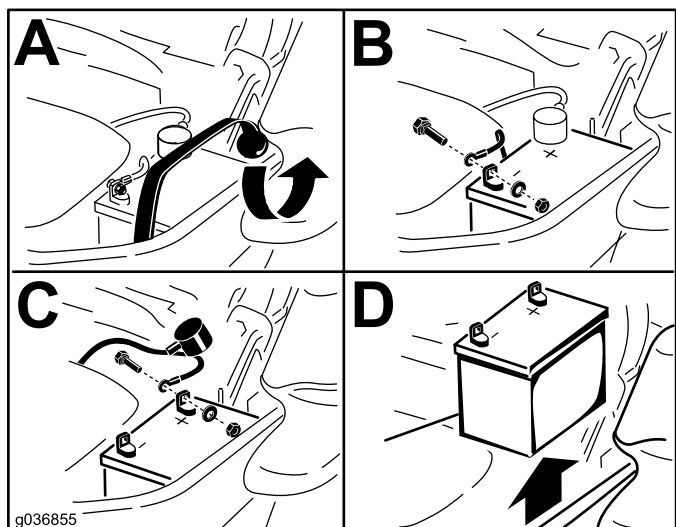
- Eemaldage esimesena negatiivne (must) akukaabel ja alles seejärel positiivne (punane) kaabel.
  - Ühendage esimesena positiivne (punane) akukaabel ja alles seejärel negatiivne (must) kaabel.
1. Parkige masin tasasele pinnale, lülitage välja terade juhtlülit (PTO) ja rakendage seisupidur.
  2. Lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute.
  3. Eemaldage aku, nagu näidatud [Joonis 50](#).





g036853

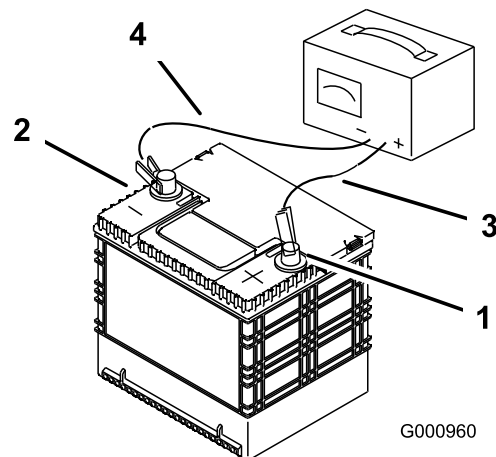
g036853



g036855

g036855

Joonis 50



G000960

g000960

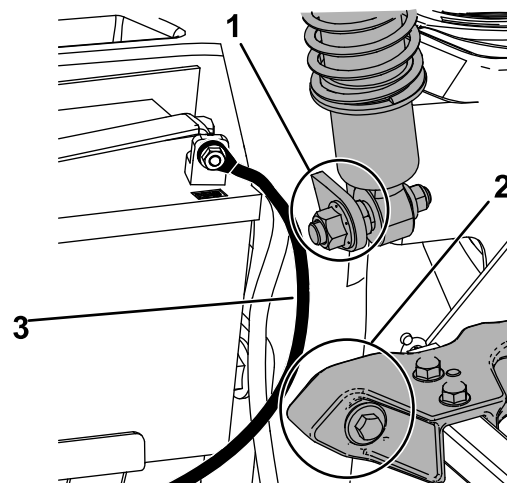
Joonis 51

1. Positiivne (+) akuklemm
2. Negatiivne (-) akuklemm
3. Punane (+) laadija juhe
4. Must (-) laadija juhe

## Aku paigaldamine

1. Asetage aku alusele nii, et klemmid oleksid hüdropaagist teisel pool (Joonis 50).
2. Kinnitage positiivne (punane) akukaabel positiivse (+) akuklemmi külge.
3. Kinnitage negatiivne (must) akukaabel ja maandusjuhe negatiivse (-) akuklemmi külge.

**Märkus:** MyRide'i masinate puhul tagage, et maanduskaabel ei hõõruks vastu õõtsuhooba või amortisaatori alaosa (Joonis 53).



g236732

Joonis 52

1. Tagage, et maanduskaabel ei hõõruks vastu amortisaatori alaosa.
2. Tagage, et maanduskaabel ei hõõruks vastu õõtsuhooba.
3. Maanduskaabel

## Aku laadimine

### ⚠ HOIATUS

Aku laadimisprotsess tekitab gaase, mis võivad plahvatada.

Ärge kunagi suitsetage aku läheduses ning hoidke aku sädemetest ja leekidest eemal.

**Tähtis:** Hoidke aku alati täielikult laetuna (erikaal 1,265). See on eriti oluline vältimaks aku kahjustumist, kui temperatuur on alla 0 °C.

1. Võtke aku kerest välja; vt jaotist [Aku eemaldamine \(lehekülg 40\)](#).
2. Laadige akut 10–15 minutit 25–30 A juures või 30 minutit 10 A juures.

**Märkus:** Ärge akut üle laadige.

3. Kui aku on täis laetud, võtke laadija pistikupesast välja ja seejärel eemaldage akulaadija juhtmed akuklemmide küljest (Joonis 51).
4. Paigaldage aku masinale ja ühendage aku kaablid; vt jaotist [Aku paigaldamine \(lehekülg 41\)](#).

**Märkus:** Ärge käitage masinat, kui aku on lahetatud; see võib põhjustada elektrilisi kahjustusi.

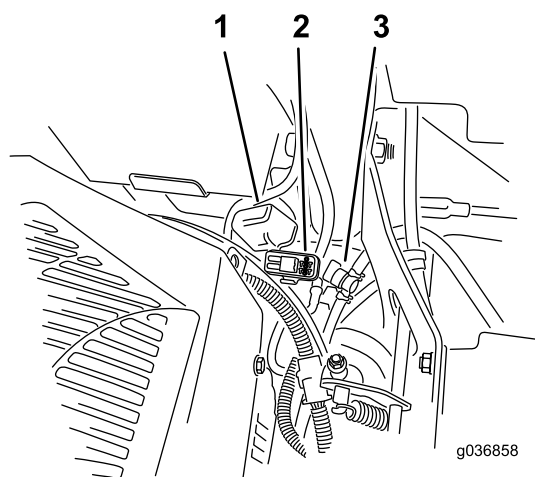
- Kinnitage kaablid 2 poldi, 2 seibi ja 2 lukustusmutriga (Joonis 50).
- Libistage punane akuklemmi kate positiivse (+) akuklemmi peale.
- Kinnitage aku kummirihma abil (Joonis 50).

## Kaitsmete vahetamine

Elektrisüsteemil on kaitsmed. Need ei vaja hooldust, aga kui kaitse läbi põleb, kontrollige, kas komponendil ja vooluringis on tõrkeid või lühis.

Kaitsmed asuvad istme kõrval parempoolses konsoolis (Joonis 53).

- Kaitsme vahetamiseks tõmmake kaitse välja.
- Paigaldage uus kaitse (Joonis 53).



Joonis 53

- |                  |                         |
|------------------|-------------------------|
| 1. Kaitsmekate   | 3. Kütuse sulgurventiil |
| 2. Kaitsmehoidik |                         |

## Ajamisüsteemi hooldus

### Turvavöö kontrollimine

**Teenindusvahemik:** Enne iga kasutamist või iga päev

Kontrollige turvavööd kulumise ja löigete suhtes ning tõmburi ja klambri nõuetekohast toimimist. Kui turvavöö on kahjustatud, vahetage see välja.

### Kaitseraua nuppude kontrollimine

**Teenindusvahemik:** Enne iga kasutamist või iga päev

#### ⚠ HOIATUS

Ümbermineku tagajärjel tekkivate vigastuste või surma vältimiseks hoidke kaitseraud täielikult ülestõstetud ja lukustatud asendis ning kasutage turvavööd.

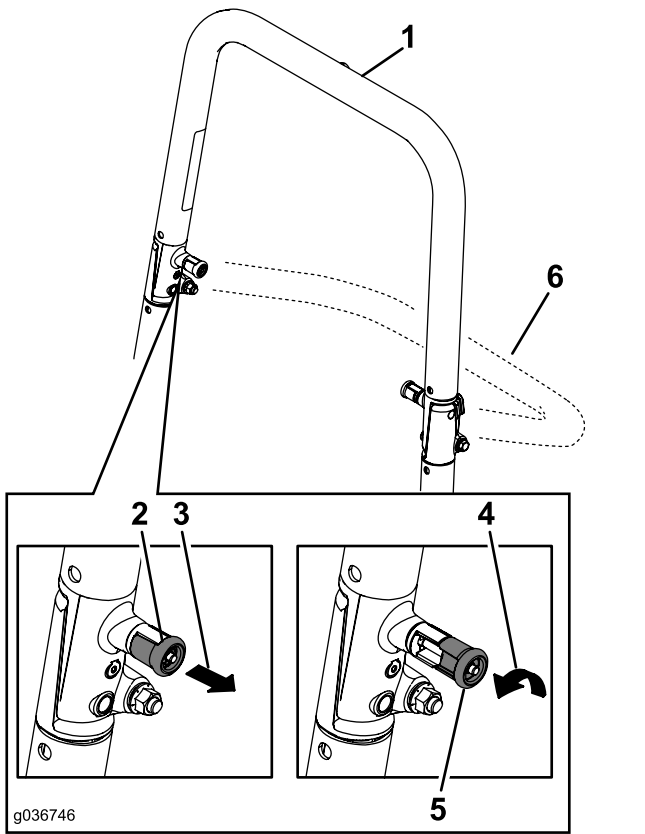
**Veenduge, et iste on masinale kinnitatud.**

- Kontrollige, et nii paigaldustarvikud kui ka nupud oleksid heas töökorras.
- Veenduge, et nupud on täielikult sisse lükatud, kui kaitseraud on tõstetud asendis.

**Märkus:** Mõlema nupu täielikuks sisselükkamiseks võib olla vajalik tõmmata kaitseraua ülemist osa lükata ette- või tõmmata tahapoole (Joonis 54 ja Joonis 55).

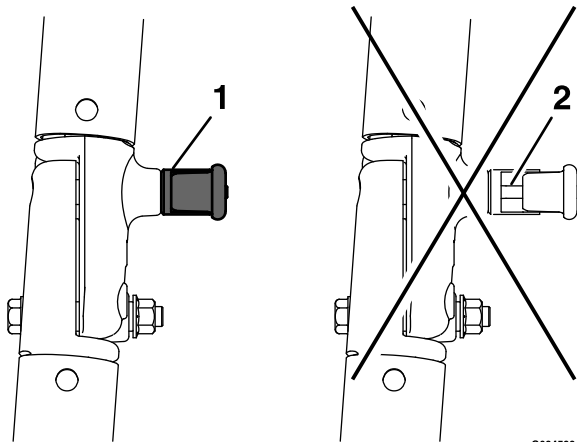
# Suuna reguleerimine

1. Lülitage terade juhtlüliti (PTO) välja.
2. Sõitke avatud tasasele alale ja liigutage juhthoovad NEUTRAALASENDISSE.
3. Liigutage gaasihooba asendite „FAST“ ja „SLOW“ vahel.
4. Liigutage mõlemat juhthooba ettepoole, kuni need jõuavad T-pilus tõkestini.
5. Kontrollige, millises suunas masin sõidab.
6. Kui masin liigub paremale, sisestage 3/16-tolline kuuskantvõti läbi parempoolse eesmise katte paneeli juurdepääsuava ja keerake suunakruvi päripäeva või vastupäeva, et reguleerida hoova liikumist (Joonis 56).
7. Kui masin liigub vasakule, sisestage 3/16-tolline kuuskantvõti läbi parempoolse eesmise katte paneeli juurdepääsuava ja keerake suunakruvi päripäeva või vastupäeva, et reguleerida hoova liikumist (Joonis 56).
8. Sõitke masinaga ja kontrollige ettepoole sõitmist.
9. Korrake reguleerimist, kuni saavutatud on soovitud suund.



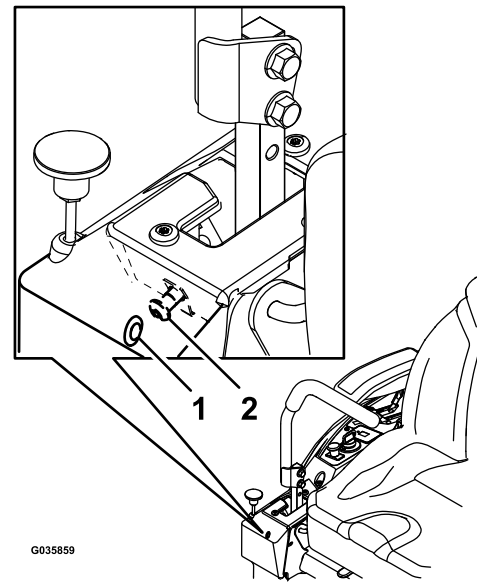
Joonis 54

- |   |  |
|---|--|
| 1. Kaitseraud püstises asendis                              | 4. Keerake kaitseraua nuppu 90 kraadi. |
| 2. Kaitseraua nupp kinnises asendis                         | 5. Kaitseraua nupp lahtises asendis    |
| 3. Tõmmake kaitseraua nupp välja ja keerake seda 90 kraadi. | 6. Kaitseraud allaklapitud asendis     |



Joonis 55

- |          |   |
|----------|---|
| 1. Kinni | 2. Osaliselt kinni – ärge kasutage masinat, kui kaitseraud on sellises asendis. |
|----------|---|



Joonis 56

Näidatud on parem juhthoob

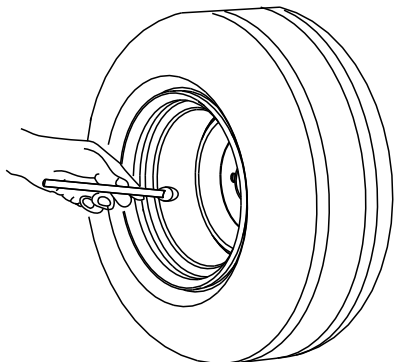
- |  |               |
|--|---------------|
| 1. Juurdepääsuava eesmise katte paneelil | 2. Suunakruvi |
|--|---------------|

## Rehvirõhu kontrollimine

### Ainult õhkrehvidega masinate korral

**Teenindusvahemik:** Iga 50 tunni järel/Kord kuus (mis on esimene) Ainult õhkrehvidega masinate korral.

Hoidke rullikratta rehvides ja tagarehvides õhurõhk 0,9 baari. Ebaühtlane rehvirõhk võib põhjustada ebaühtlast niitmist. Rõhu kõige täpsema näidu saamiseks kontrollige rehve külmal.



G001055

Joonis 57

g001055

## Rattapoltide kontrollimine

Kontrollige ja pingutage rattapolte pingutusmomendiga 122–136 N·m.

## Piduri hooldus

### Seisupiduri kontrollimine

**Teenindusvahemik:** Iga 500 tunni järel

**Märkus:** Tehke seda toimingut iga kord, kui eemaldate või vahetate välja pidurikomponendi.

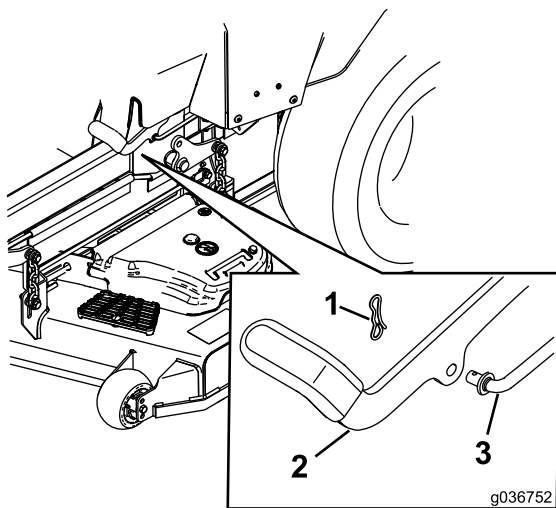
1. Parkige masin tasasele pinnale, lülitage välja terade juhtlülit (PTO) ja rakendage seisupidur.
2. Lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute.
3. Seadistage masin käsitsi lükkamiseks. Vt jaotist [Veorataste vabastusventiilide kasutamine \(lehekülg 29\)](#).
4. Tõstke masina tagaosaga üles ja toetage masin tungraua alustele.

#### **▲ HOIATUS**

**Ainult mehaaniliste või hüdrauliliste tungraudade kasutamine tõstetud masina teenindamiseks või hooldamiseks võib olla ohtlik, sest tungraud ei pruugi pakkuda piisavat tuge või võivad tõrkuda, mis põhjustab masina kukkumist ja raskeid vigastusi.**

**Ärge kasutage toestamiseks ainult mehaanilisi või hüdraulilisi tungraudu. Kasutage sobivaid tungraua aluseid või sarnast toestust.**

5. Rakendage ja vabastage seisupidur ning kontrollige iga sõidurehvi tagamaks, et iga pidur rakendub ja vabaneb.
6. Kui vajalik on reguleerimine, vabastage seisupidur. Eemaldage splint piduri ühendusvõlli küljest ([Joonis 58](#)).



**Joonis 58**

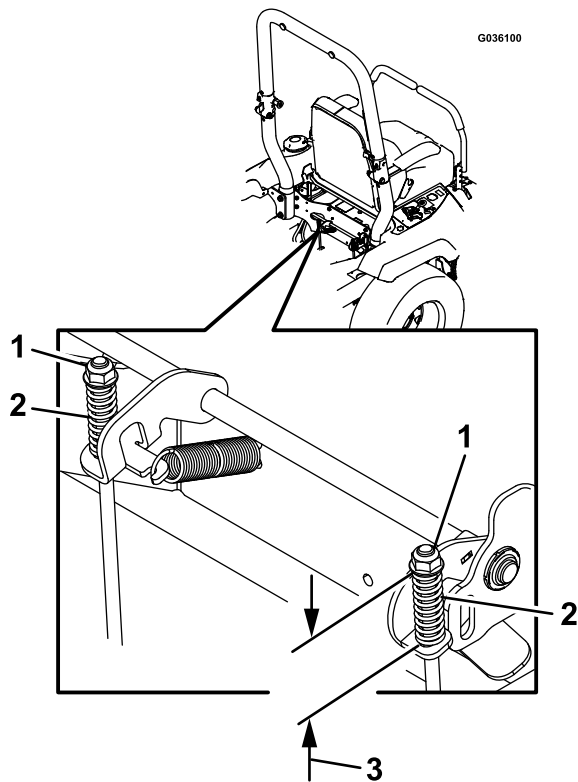
g036752

- |               |                       |
|---------------|-----------------------|
| 1. Splint     | 3. Piduri ühendusvõll |
| 2. Seisupidur |                       |

- Lühendage ühendust, keerates seda päripäeva.
- Pikendage ühendust, keerates seda vastupäeva.

10. Lükake piduri ühendusvõll seisupiduri avasse ja kinnitage see splindiga. Korrake sammu 5 ja vajadusel reguleerige.
11. Kui reguleerimine on tehtud, eemaldage tungraua alused või samaväärsed toed ja langetage masin.
12. Pange masin TÖÖASENDISSE. Vt jaotist [Veorataste vabastusventiilide kasutamine \(lehekülg 29\)](#).

7. Kontrollige mõlema vedru pikkust, nagu näidatud [Joonis 59](#). Kui on vaja reguleerida, keerake vedru lühendamiseks ülemist mutrit päripäeva ja pikendamiseks vastupäeva.



**Joonis 59**

g036100

- |                   |          |
|-------------------|----------|
| 1. Ülemine mutter | 3. 44 mm |
| 2. Vedru          |          |

8. Lükake seisupiduri hoob lõpuni ette ja alla.
9. Keerake piduri ühendusvõlli, kuni selle ots on kohakuti hoovas oleva auguga.

# Rihma hooldus

## Rihmade kontrollimine

Teenindusvahemik: Iga 50 tunni järel

Kui rihm on kulunud, asendage see. Kulunud rihmast annab märku vinguv heli, libisevad terad niitmise ajal ning narmendavad otsad, põletusmärgid ja praod rihmal.

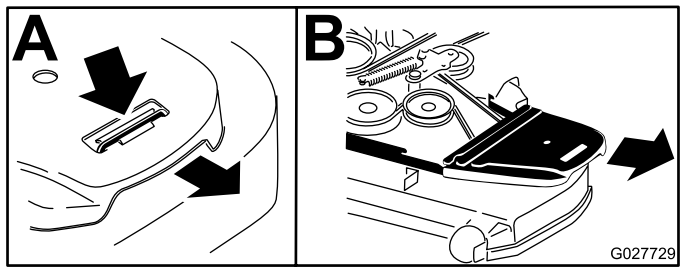
## Niiduki rihma asendamine

### ▲ HOIATUS

Vedru on pinge all ja võib põhjustada kehavigastusi.

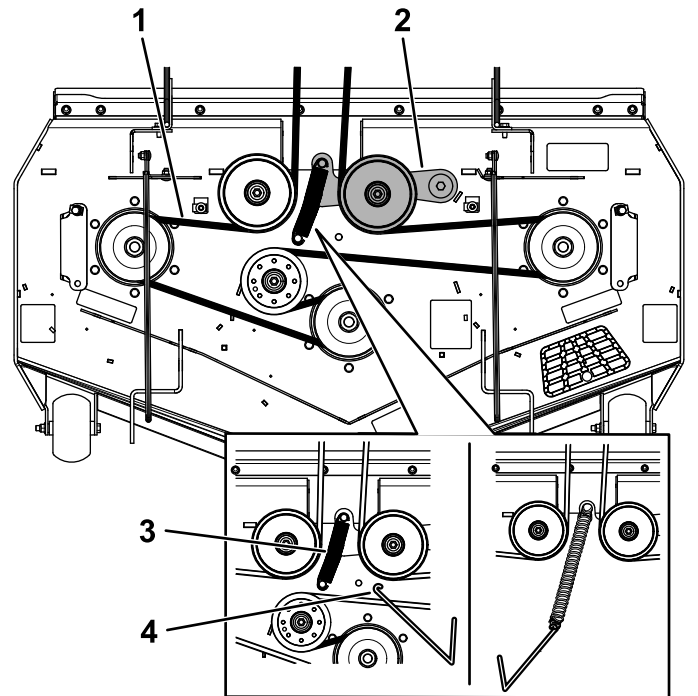
Olge rihma eemaldades ettevaatlik.

1. Parkige masin tasasele pinnale, lülitage välja terade juhtlülit (PTO) ja rakendage seisupidur.
2. Lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute.
3. Seadistage niiduk lõikekõrgusele 76 mm.
4. Vabastage niiduki korpuse kardin ja eemaldage plekist kaitse; vt [Niiduki korpuse kardina vabastamine \(lehekülg 33\)](#) ja [Plekist kaitsme eemaldamine \(lehekülg 33\)](#).
5. Keerake rihmakatteid kinnitavad poldid täielikult lahti ja eemaldage rihmakatted ([Joonis 60](#)).



Joonis 60

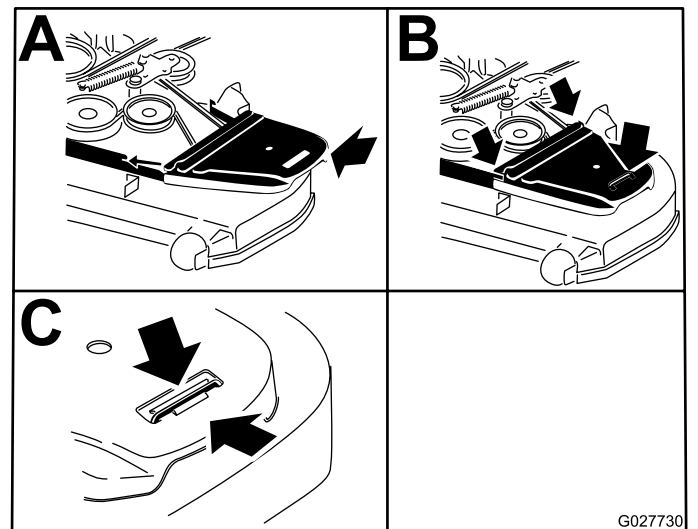
6. Eemaldage vedru eemaldamise tööriistaga (Toro osa nr 92-5771) tühikäigu vedru korpuse konsult, et tühikäigu rihmaratas ([Joonis 61](#)) pinge alt vabastada.



Joonis 61

1. Niiduki rihm
2. Tühikäigu rihmaratas
3. Vedru
4. Vedru eemaldamise tööriist

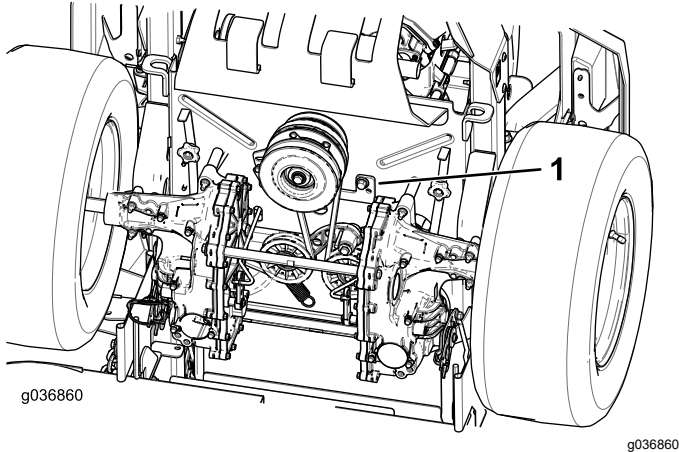
7. Eemaldage rihm korpuse rihmarattalt.
8. Paigaldage niiduki rihmarataste ümber uus rihm ([Joonis 61](#)).
9. Paigaldage korpuse postile tühikäigu vedru ([Joonis 61](#)).
10. Paigaldage rihmakatted ja keerake poldid korralikult kinni ([Joonis 62](#)).



Joonis 62

# Hüdraulikapumba rihma asendamine

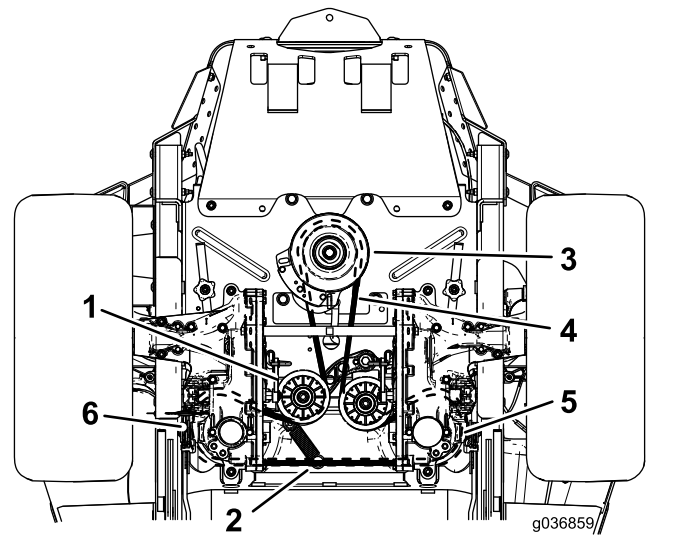
1. Parkige masin tasasele pinnale, lülitage välja terade juhtlüliiti (PTO) ja rakendage seisupidur.
2. Lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute.
3. Eemaldage niiduki rihm; vt jaotist [Niiduki rihma asendamine \(lehekülg 46\)](#).
4. Tõstke masin üles ja toetage tungraua alustele.
5. Eemaldage siduriipiirik ([Joonis 63](#)).



Joonis 63

1. Siduriipiirik

6. Eemaldage tühikäigu vedru posti küljest ([Joonis 64](#)).
7. Eemaldage olemasolev rihm hüdraulikapumba rihmaratastelt ja mootori rihmarattalt.
8. Paigaldage uus rihm ümber mootori rihmaratta ja kahe hüdraulikapumba rihmaratta ([Joonis 64](#)).



Joonis 64

- |                         |                                     |
|-------------------------|-------------------------------------|
| 1. Tühikäigu rihmaratas | 4. Pumba rihm                       |
| 2. Tühikäigu vedru post | 5. Parem hüdraulikapumba rihmaratas |
| 3. Mootori rihmaratas   | 6. Vasak hüdraulikapumba rihmaratas |

9. Paigaldage siduriipiirik ([Joonis 63](#)).
10. Paigaldage niiduki rihm; vt jaotist [Rihma hooldus \(lehekülg 46\)](#).

# Juhtsüsteemi hooldus

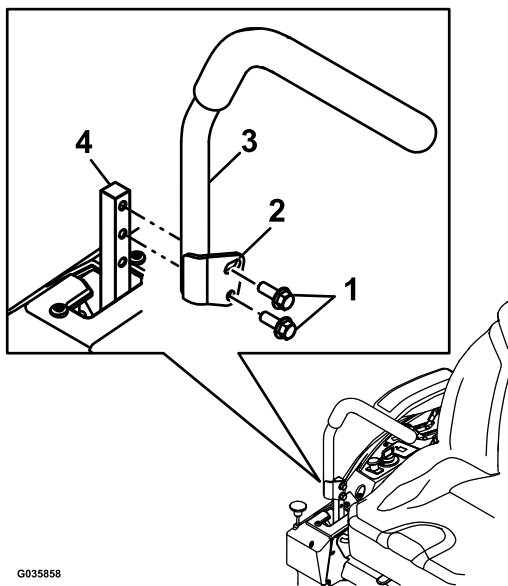
## Juhthoobade asendi reguleerimine

Kui juhthoobade otsad põrkuvad üksteise vastu, vt jaotist [Juhthoobade ühenduse reguleerimine \(lehekülj 48\)](#).

### Kõrguse reguleerimine

Juhthoobade mugavaks käsitlemiseks saab nende kõrgust reguleerida.

1. Parkige masin tasasele pinnale, lülitage välja terade juhtlülit (PTO) ja rakendage seisupidur.
2. Lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute.
3. Eemaldage juhthooba ja juhtvõlli ühendavad tarvikud.



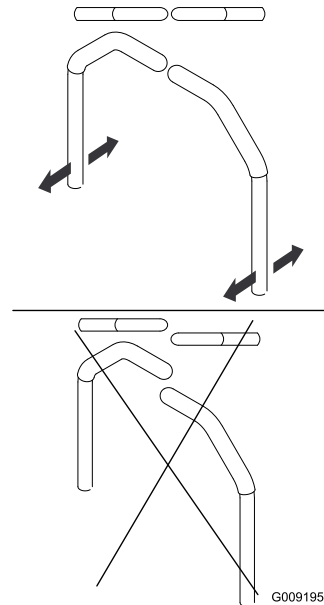
Joonis 65

- |           |             |
|-----------|-------------|
| 1. Poldid | 3. Juhthoob |
| 2. Ava    | 4. Juhtvõll |

4. Tõstke juhthoob järgmistesse aukudesse. Kinnitage hoob kinnitustarvikutega.
5. Korrake protsessi teise juhthoovaga.

## Kalde reguleerimine

1. Parkige masin tasasele pinnale, lülitage välja terade juhtlülit (PTO) ja rakendage seisupidur.
2. Lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute.
3. Keerake lahti juhthoova ja juhtvõlli ühenduskoha ülemine polt.
4. Keerake alumist polti lahti nii palju, et juhthooba saaks ette- või tahapoole pöörata. Keerake mõlemad poldid kinni, et juhthoob uude asendisse fikseerida.
5. Korrake protsessi teise juhthoovaga.



Joonis 66

G009195

## Juhthoobade ühenduse reguleerimine

Mõlemal pool masinat istme all asuvad pumba juhtimise ühendused. Otsamutri pööramine 1/2-tollise mutrivõtmega võimaldab teha peenhäälestusi, et masin neutraalasendis ei liiguks. Kõik reguleerimised tuleb teha ainult neutraalasendis.

### ⚠ HOIATUS

Mootor peab töötama ja veorattad peavad pöörlema, et saaksite reguleerimisi teha. Kokkupuude liikuvate osade või kuumade pindadega võib põhjustada kehavigastusi.

Hoidke sõrmed, käed ja rõivad pöörlevatest komponentidest ja kuumadest pindadest eemal.



1. Parkige masin tasasele pinnale, lülitage välja terade juhtlüliti (PTO) ja rakendage seisupidur.
2. Lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute.
3. Vajutage korpuse tõstmise pedaali, eemaldage löikekõrguse tihvt ja langetage niiduki korpus maapinnale.
4. Tõstke masina tagaosas üles ja toetage see tungraua alustele (või samaväärsetele tugedele) piisavalt kõrgele, et veorattad saaksid vabalt pöörelda.
5. Eemaldage elektriühendus istme ohutuslülitist, mis asub istme alumise padja all.

**Märkus:** Lüliti on osa istmest.

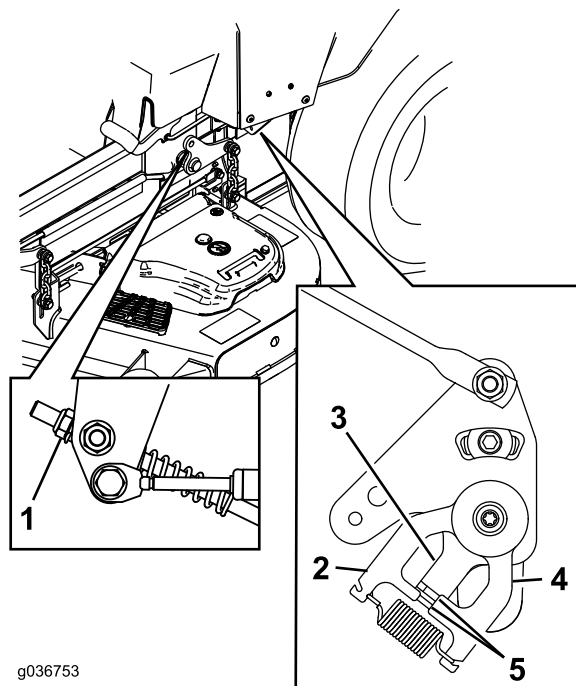
6. Ühendage **ajutiselt** abiaku kaabel peamises kaablikimbus olevatesse klemmidesse.
7. Käivitage mootor, käitage seda täisvõimsusel ja vabastage seisupidur.

**Märkus:** Enne mootori käivitamist veenduge, et seisupidur on rakendatud ja juhthoovad on väljas. Te ei pea istmel istuma.

8. Laske masinal vähemalt 5 minutit töötada, nii et juhthoovad on edasiliikumise täiskiirusele seatud, et hüdraulikavedelik saavutaks töötemperatuuri.

**Märkus:** Juhthoovad peavad reguleerimiste ajal olema neutraalasendis.

9. Tooge juhthoovad NEUTRAALASENDISSE.
10. Kontrollige ja veenduge, et juhtplaadi sakid puudutaksid hüdraulikaseadmete neutraalasendisse tagastumise plaate.
11. Reguleerige pumba juhtvarraste pikkust, keerates mutrit vastavas suunas, kuni rattad kergelt tagasi liiguvad (**Joonis 67**).



**Joonis 67**

- |                        |  |
|------------------------|--|
| 1. Mutter              | 4. Neutraalasendisse tagastumise plaat                   |
| 2. Statsionaarne plaat | 5. Sakid puudutavad neutraalasendisse tagastumise plaati |
| 3. Juhtplaat           |  |

12. Liigutage juhthoovad TAGASIKÄIGU ASENDISSE ja rakendades hooval kergest survet, laske tagasikäigu vedrudel hooval tagasi neutraalasendisse tuua.

**Märkus:** Rattad ei tohiks pöörata või liiguvad veidi tagasi.

**Märkus:** Juurdepääsu saamiseks võib olla vajalik eemaldada juhthoobade kate.

13. Lülitage masin välja.
14. Eemaldage abiaku kaabel juhtmekimbust ja ühendage pistik istme lülitiga.
15. Eemaldage tungraua alused.
16. Tõstke niiduki korpust ja paigaldage löikekõrguse tihvt.
17. Kontrollige ja veenduge, et masin ei liiguks neutraalasendis, kui seisupidur on rakendatud.

# Hüdraulikasüsteemi hooldus

## Hüdraulikasüsteemi ohutusteave

- Kui vedelik peaks sattuma naha alla, pöörduge kohe arsti poole. Naha alla sattunud vedeliku peab arst mõne tunni jooksul kirurgiliselt eemaldama.
- Enne hüdraulikasüsteemi rõhu alla seadmist veenduge, et kõik hüdraulikavoolikud ja -liinid oleksid heas seisukorras ning kõik hüdraulikasüsteemi ühendused ja liitmikud oleksid korralikult kinnitatud.
- Hoidke oma keha ja käed eemale avadest või düüsidest, kust pritsib suure survega hüdraulikavedelikku.
- Kasutage hüdraulikavedeliku lekete avastamiseks kartongi või paberit.
- Enne hüdraulikasüsteemiga seotud tööde tegemist vabastage süsteem ohutult rõhu alt.

## Hüdraulikavedeliku spetsifikatsioonid

**Hüdraulikavedeliku tüüp:** Toro® HYPR-OIL™ 500 hüdraulikavedelik või Mobil 1 15W-50 õli.

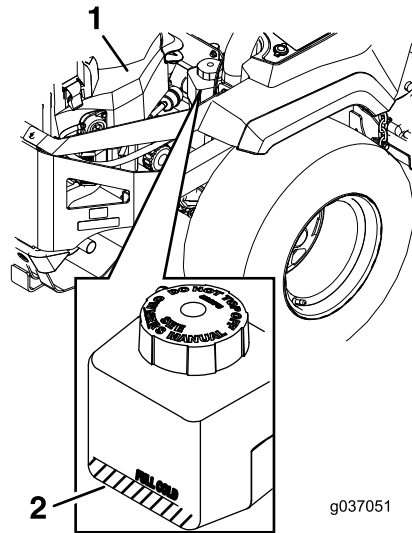
**Tähtis:** Kasutage ettenähtud vedelikku. Muud vedelikud võivad hüdraulikasüsteemi kahjustada.

**Hüdraulikasüsteemi maht (kui filtrid on eemaldatud):** 4,45 l

## Hüdraulikavedeliku taseme kontrollimine

**Teenindusvahemik:** Enne iga kasutamist või iga päev

1. Laske hüdraulikavedelikul maha jahtuda. Kontrollige õlitaset siis, kui vedelik on külm.
2. Kontrollige paisupaaki ja vajadusel lisage Toro® HYPR-OIL™ 500 hüdraulikavedelikku kuni jooneni FULL COLD.



Joonis 68

1. Mootor
2. Paisupaak

## Hüdraulikavedeliku ja filtrite vahetamine

**Teenindusvahemik:** Pärast esimest 75 tundi—Vahetage hüdraulikasüsteemi filtreid ja vedelikku.

Iga 250 tunni järel—Pärast esmast vahetust – vahetage hüdraulikasüsteemi filtreid ja vedelikku, kui kasutate Mobil 1 15W50 vedelikku. (Vahetage seda rāpastes või tolmustes tingimustes tihedamini)

Iga 500 tunni järel—Pärast esmast vahetust – vahetage hüdraulikasüsteemi filtreid ja vedelikku, kui kasutate Toro® HYPR-OIL™ 500 vedelikku. (Vahetage seda rāpastes või tolmustes tingimustes tihedamini)

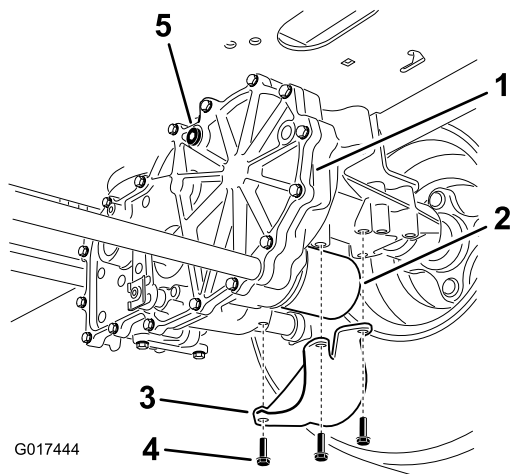
Hüdraulikavedeliku vahetamiseks tuleb filtrid eemaldada. Vahetage mõlemad samal ajal, vedeliku spetsifikatsioonide tarbeks vt jaotist [Hüdraulikavedeliku spetsifikatsioonid \(lehekülg 50\)](#).

Pärast uute filtrite paigaldamist ja vedeliku lisamist tühjendage süsteem õhust. Vt jaotist

**Hüdraulikasüsteemi tühjendamine (lehekülg 52).** Korrake tühjendusprotsessi, kuni vedelik paagis jääb pärast tühjendamist joonele FULL COLD. **Kui seda toimingut ei tehta nõuetekohaselt, võib see põhjustada peaülekande ajamisüsteemile pöördumatuid kahjustusi.**

## Hüdraulikasüsteemi filtrite eemaldamine

1. Parkige masin tasasele pinnale, lülitage välja terade juhtlüli (PTO) ja rakendage seisupidur.
2. Lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute.
3. Oodake, kuni mootor on jahtunud.
4. Leidke mõlema peaülekande ajamisüsteemi filter ja kaitsmed (Joonis 69).
5. Eemaldage filtrikaitsset kinnitavad kolm kruvi ja kaitse (Joonis 69).



**Joonis 69**  
Näidatud parem külg

- |                     |                |
|---------------------|----------------|
| 1. Peaülekande ajam | 4. Kruvid      |
| 2. Filter           | 5. Õhutus kork |
| 3. Filtrikaits      |                |

6. Puhastage hoolikalt filtrite ümbrus.

**Tähtis:** Ärge laske mustusel hüdraulikasüsteemi sattuda, vastasel juhul võib tekkida saastumine.

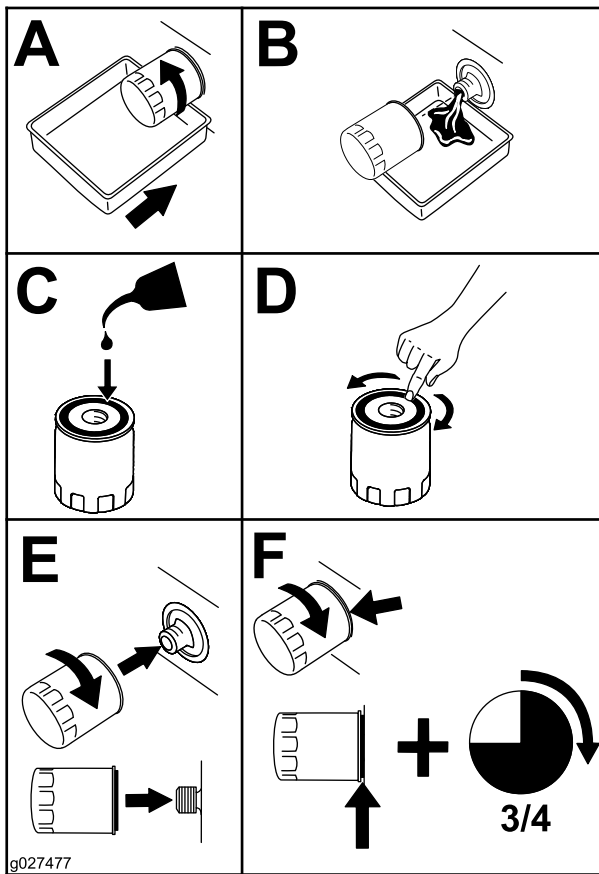
7. Asetage filtri alla tühjendus anum, et koguda filtri ja õhutus korkide eemaldamisel äraoolav vedelik.
8. Leidke mõlema ülekande õhutus kork ja eemaldage see.
9. Eemaldamiseks keerake filter lahti ja laske vedelikul veosüsteemist välja voolata.

10. Korrake seda toimingut mõlema filtriga.

## Hüdraulikasüsteemi filtrite paigaldamine

1. Kandke mõlema filtri kummitihendile õhuke kiht hüdraulikavedelikku.
2. Keerake filtrit päripäeva, kuni kummitihend puutub vastu filtriadapterit, seejärel pingutage filtrit veel kolmveerand kuni üks täispöret.
3. Korrake toimingut teise filtriga.
4. Paigaldage eelnevalt eemaldatud filtritele filtrikaitsmed.
5. Kasutage filtrikaitsmete kinnitamiseks kolm kruvi.
6. Enne vedeliku lisamist kontrollige, et õhutus korkid on eemaldatud.
7. Valage ettenähtud vedelikku aeglaselt läbi paisupaagi, kuni vedelik tuleb ühest õhutus korki avast välja.
8. Paigaldage õhutus kork.
9. Keerake süüteküünl kinni pingutusmomendiga 20 N·m.
10. Jätkake paisupaagi kaudu vedeliku lisamist, kuni vedelik tuleb teise ülekande õhutus korki avast välja.
11. Paigaldage teine õhutus kork.
12. Keerake süüteküünl kinni pingutusmomendiga 20 N·m.
13. Jätkake paisupaagi kaudu vedeliku lisamist, kuni see jõuab paisupaagil jooneni FULL COLD.
14. Jätkake jaotisega [Hüdraulikasüsteemi tühjendamine \(lehekülg 52\)](#).

**Tähtis:** Kui hüdraulikasüsteemi tühjendamist ei tehta pärast hüdraulikafiltrite ja -vedeliku vahetamist nõuetekohaselt, võib see põhjustada peaülekande ajamisüsteemile pöördumatuid kahjustusi.



Joonis 70

2. Käivitage mootor, liigutage gaasihooba ettepoole poole peale ja vabastage seisupidur.

- A. Liigutage möödaviigu hoovad masina lükkamise asendisse. Kui möödaviigu ventiilid on avatud ja mootor töötab, liigutage aeglaselt juhthoobasid 5 või 6 korda ette ja taha.
- B. Liigutage möödaviigu hoovad masina juhtimise asendisse.
- C. Kui möödaviigu ventiilid on suletud ja mootor töötab, liigutage aeglaselt juhthoobasid 5 kuni 6 korda ette- ja tahasuunas.
- D. Seisake mootor ja kontrollige vedelikutaset paisupaagis. Lisage ettenähtud vedelikku kuni paisupaagi jooneni FULL COLD.

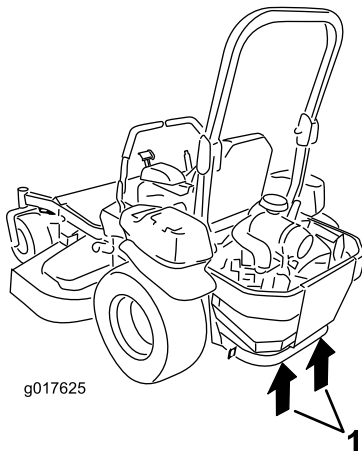
3. Korrake sammu 2, kuni õhk on süsteemist täielikult välja lastud.

**Märkus:** Kui peaülekanne töötab normaalse müratasemega, liigub sujuvalt edasi ja tagasi normaalsel kiirusel, on see õhust tühjendatud.

4. Kontrollige viimast korda vedelikutaset paisupaagis. Lisage ettenähtud vedelikku kuni paisupaagi jooneni FULL COLD.

## Hüdraulikasüsteemi tühjendamine

1. Tõstke masina tagaosas üles ja toetage see tungraua alustele (või samaväärsetele tugedele) piisavalt kõrgele, et veorattad saaksid vabalt pöörleda.



Joonis 71

1. Toetuspunktid

# Niiduki korpuse hooldus

## Terade ohutusteave

- Kontrollige terasid regulaarselt kulumise ja kahjustuste suhtes.
- Olge terasid kontrollides tähelepanelik. Mähkige midagi ümber terade või kandke kindaid; olge terasid hooldades ettevaatlik. Kahjustatud terasid võib ainult asendada. Ärge neid kunagi sirgendage või keevitage.
- Mitmeteraliste masinate puhul olge ettevaatlik, kuna ühe tera pöörlemine võib põhjustada ka teiste terade pöörlemist.
- Asendage kulunud või vigastatud lõiketerad ja poldid tasakaalu säilitamiseks tervikkomplektina.

## Lõiketerade hooldamine

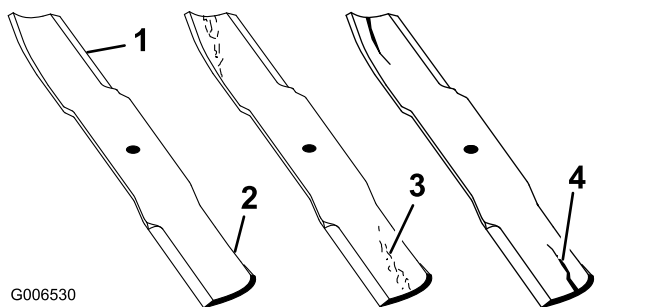
### Enne terade kontrollimist või hooldamist

1. Parkige masin tasasele pinnale, lülitage välja terade juhtlülit (PTO) ja rakendage seisupidur.
2. Lülitage mootor välja, eemaldage võti ja võtke süüteküünla juhtmed süüteküünalde küljest lahti.

## Terade kontrollimine

**Teenindusvahemik:** Enne iga kasutamist või iga päev

1. Vaadake üle lõikeservad (Joonis 72).
2. Kui servad pole teravad või kui neil on tükkeid, eemaldage tera ja teritage seda; vt jaotist [Terade teritamine \(lehekülg 54\)](#).
3. Kontrollige terasid, eelkõige kaardus osa.
4. Kui märkate selles piirkonnas mõrasid, kulumist või sinna tekkivat pilu, paigaldage kohe uus tera (Joonis 72).

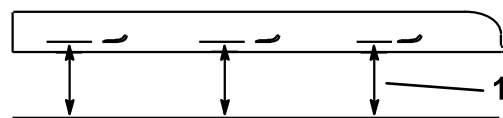
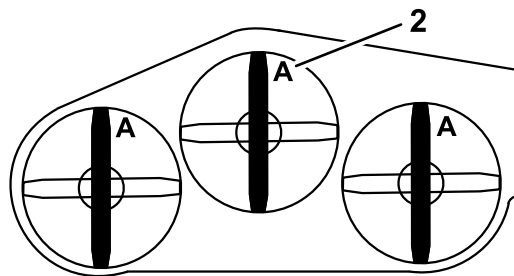


Joonis 72

1. Lõikeserv
2. Kaardus ala
3. Kulumine / tekkiv pilu
4. Mõra

## Terade sirguse kontrollimine

1. Keerake terasid, kuni otsad on suunatud ette- ja tahapoole.
2. Mõõtke tasasest pinnast terade lõikeservani (asend A) (Joonis 73).



G000975

g000975

Joonis 73

1. Mõõtke siin terast kuni kõva pinnani
2. Asend A
3. Keerake terade vastasotsad ettepoole.
4. Mõõtke tasasest pinnast terade lõikeservani samas asendis nagu eespool toodud sammus 2.

**Märkus:** Sammudes 2 ja 3 saadud mõõtmete erinevus ei tohi ületada 3 mm.

**Märkus:** Kui see erinevus ületab 3 mm, vahetage tera välja.

### ⚠ HOIATUS

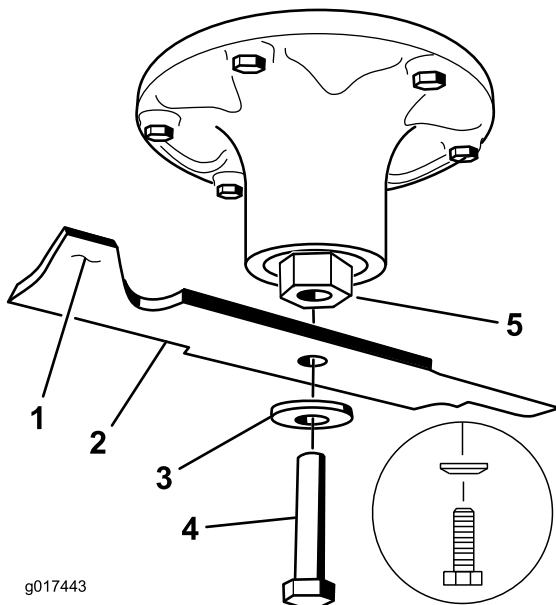
**Paindunud või kahjustatud tera võib puruneda ja vigastada teid või kõrvalseisjaid.**

- Vahetage paindunud või kahjustatud tera alati uue tera vastu välja.
- Ärge viilige ega tekitage teravaid särke tera servadesse või pindadele.

## Terade eemaldamine

Vahetage terad välja siis, kui need tabavad kõva eset või kui tera on tasakaalust väljas või kõver.

1. Hoidke tera võlli mutrivõtmega.
2. Eemaldage tera võlli pealt tera polt, kumer seib ja tera (Joonis 74).



Joonis 74

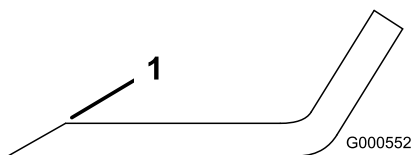
- |               |              |
|---------------|--------------|
| 1. Tera selg  | 4. Tera polt |
| 2. Tera       | 5. Tera telg |
| 3. Kumer seib |              |

## Terade teritamine

1. Kasutage tera mõlema otsa lõikeserva teritamiseks viili (Joonis 75).

**Märkus:** Säilitage algne nurk.

**Märkus:** Tera säilitab oma tasakaalu siis, kui mõlemalt lõikeservalt eemaldatakse võrdne kogus materjali.

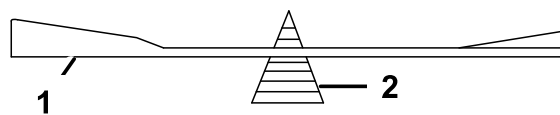


Joonis 75

1. Teritage esialgse nurga all.
2. Kontrollige tera tasakaalu tera tasakaalustaja abil (Joonis 76).

**Märkus:** Kui tera jääb horisontaalasendisse, on see tasakaalus ja seda võib kasutada.

**Märkus:** Kui tera pole tasakaalus, viilige maha veidi metalli, kuid seda ainult laba piirkonnast (Joonis 75).



Joonis 76

1. Tera
2. Tasakaalustaja

3. Korrake seda toimingut, kuni tera on tasakaalustatud.

## Terade paigaldamine

1. Paigaldage tera võllile (Joonis 74).

**Tähtis:** Õige niitmise tagamiseks peab tera kaarjas osa olema suunatud niiduki sisemuse poole.

2. Paigaldage uus kumer seib ja tera polt (Joonis 74).

**Märkus:** Paigaldage kumera seibi koonus poldi pea suunas.

3. Keerake tera kinnituspolt kinni pingutusmomentiga 115 kuni 150 N·m.

## Küljelt-küljele loodimise ja tera kalde reguleerimine

Iga kord, kui paigaldate midagi niidukile või kui märkate murul ebatasast lõiget, kontrollige, kas niiduki korpus on loodis.

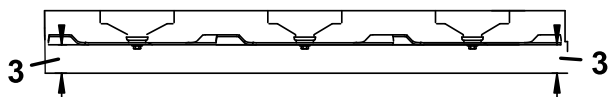
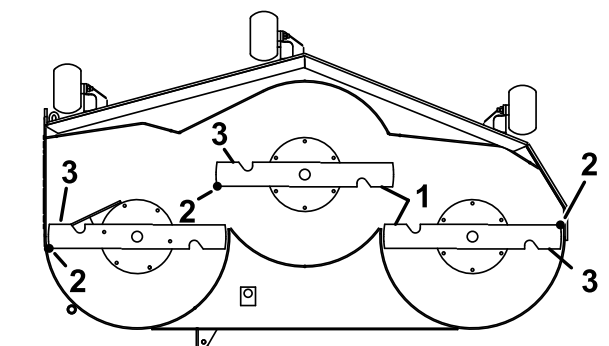
Enne tasandamist kontrollige üle niiduki terad ning eemaldage ja asendage kõik kõverad terad; enne jätkamist vt jaotist [Terade sirguse kontrollimine \(lehekülg 53\)](#).

Kõigepealt loodige niiduk küljelt-küljele, seejärel reguleerige eest-taha kallet.

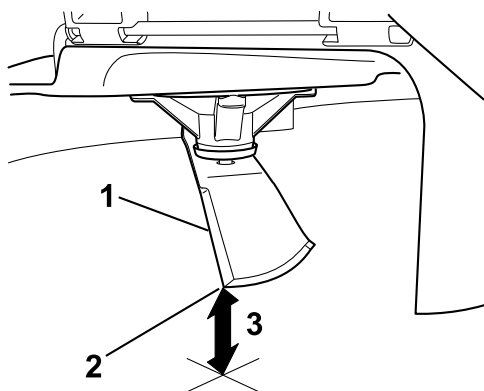
### Nõuded

- Masin peab olema tasasel pinnasel.
  - Kõik rehvid peavad olema õige rõhu all; vt jaotist [Rehvirõhu kontrollimine \(lehekülg 44\)](#).
1. Parkige masin tasasele pinnale, lülitage välja terade juhtlülit (PTO) ja rakendage seisupidur.
  2. Lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute.
  3. Kontrollige veorehvide rehvirõhku, vt jaotist [Rehvirõhu kontrollimine \(lehekülg 44\)](#).
  4. Seadke niiduki korpus transpordiasendisse.
  5. Keerake terasid ettevaatlikult küljelt küljele.
  6. Mõõtke tera otsa kaugus maapinnast (Joonis 77). Kui mõlemad mõõtmised ei jää 5 mm

piiresse, reguleerige loodimist, jätkake toiminguga.



g329616

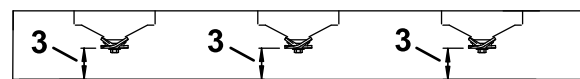
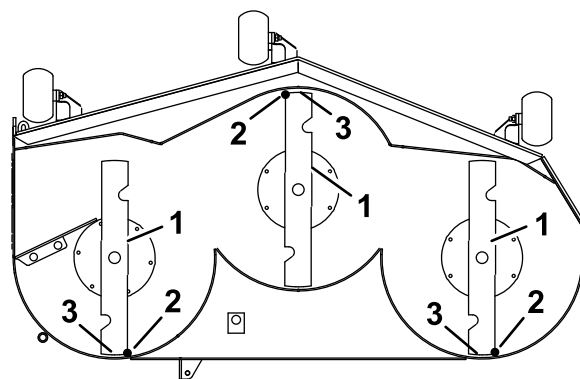


g229305

**Joonis 77**

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| 1. Paralleelselt jooksvad terad | 3. Mõõtke tera otsa kaugus maapinnast. |
| 2. Tera ots                     |  |

7. Kontrollige tera eest-taha kallet ([Joonis 78](#)). Veenduge, et tera eesmine ots on madalamal kui tera tagumine ots, nagu on näidatud ploki kõrguse ja reha tabelis. Kui on vaja reguleerida, jätkake selle protseduuriga.

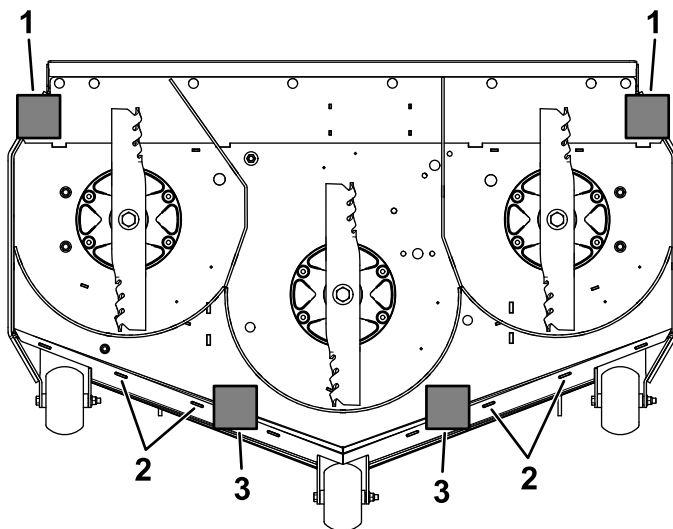


g329619

**Joonis 78**

- |                            |  |
|----------------------------|--|
| 1. Terad suunaga eest taha | 3. Mõõtke tera otsa kaugus maapinnast. |
| 2. Tera ots                |  |

8. Seadke löikekorpuse tugirattad ülemistesse aukudesse või eemaldage need reguleerimiseks täielikult.
9. Asetage kaks ploki (vt ploki kõrguse ja reha tabelit) korpuse tagumise serva külgede alla ([Joonis 79](#)).
10. Seadke löikekõrguse hoob 76 mm peale.
11. Asetage kaks ploki korpuse eesmise serva külgede alla, aga mitte löikekorpuse tugirataste kronsteinide või keeviste alla.



g329631

**Joonis 79**

Altvaade

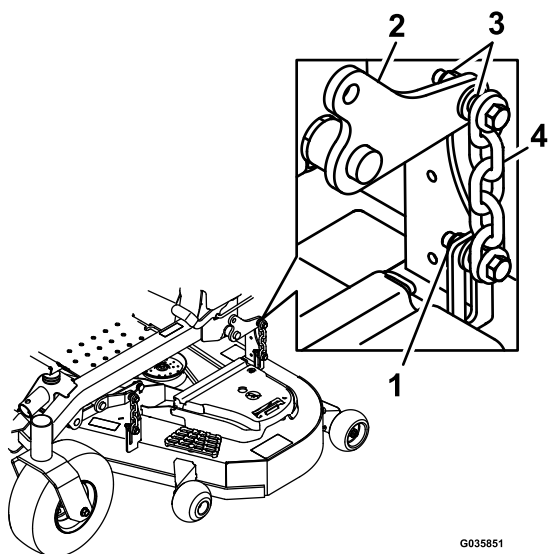
- |                            |                           |
|----------------------------|---------------------------|
| 1. Tagumised ploki – 78 mm | 3. Eesmised ploki – 73 mm |
| 2. Keevid                  |                           |

## Ploki kõrguse ja reha tabel

## Ploki kõrguse ja reha tabel (cont'd.)

| Ploki kõrgus             | Reha   |
|--------------------------|--------|
| Eesmised plokid – 73 mm  | 6,4 mm |
| Tagumised plokid – 78 mm |        |

12. Keerake terasid ettevaatlikult küljelt küljele (Joonis 79).
13. Keerake kõigi nelja nurga lukustusmutrid (Joonis 80) lahti ja tagage, et niiduki korpus istuks kindlalt kõigil neljal plokil.
14. Eemaldage korpuse riputitest lõtk ja veenduge, et korpuse tõstmise hoob on vastu piirikut tagasi lükatud.
15. Keerake neli lukustusmutrit kinni.



Joonis 80

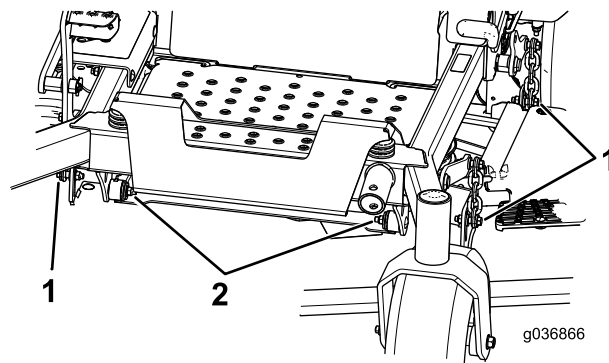
1. Kinnitusmutrid
2. Korpuse tõstmise hoob
3. Korpuse riputi
4. Kett

16. Veenduge, et plokid istuksid kenasti korpuse ääri alla ja et kõik kinnituspoldid oleksid kinni keeratud
17. Jätkake korpuse loodimist, kontrollides terade eest-taha kallet.
18. Kontrollige terade kallet ja korrake vajadusel korpuse loodimise toimingut.

## Niiduki korpuse eemaldamine

1. Parkige masin tasasele pinnale, lülitage välja terade juhtlüli (PTO) ja rakendage seisupidur.
2. Lülitage mootor välja, eemaldage võti ja võtke süüteküünla juhtmed süüteküünalde küljest lahti.

3. Seadke kõrguse reguleerimise tihvt löikekõrgusele 7,6 cm.
4. Eemaldage rihmakatted.
5. Lõdvendage niiduki korpuse tühikäigu rihmaratas ja eemaldage niiduki rihtm; vt jaotist [Rihma hooldus \(lehekülg 46\)](#).
6. Eemaldage jalatoe all oleva plaadi eesosast poldid ja mutrid.
7. Eemaldage masina mõlemalt küljelt poldid ja mutrid ning jätke need alles (Joonis 81).



Joonis 81

1. Eemaldage mutrid ja poldid siit.
2. Eemaldage mutrid ja poldid siit.

8. Tõmmake korpus masina paremalt poolt välja.



# Puhastamine

## Niiduki korpuse alt puhastamine

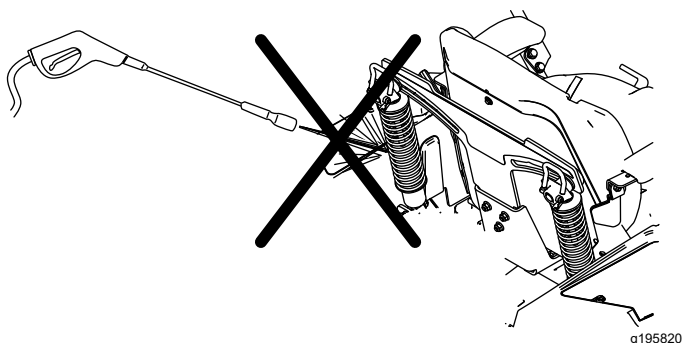
**Teenindusvahemik:** Enne iga kasutamist või iga päev

1. Parkige masin tasasele pinnale, lülitage välja terade juhtlüli (PTO) ja rakendage seisupidur.
2. Lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute.
3. Tõstke niiduki korpus TRANSPORDIASENDISSE.

## Vedrustussüsteemi puhastamine

Kasutage vedrustussüsteemi puhastamiseks suruõhku.

**Märkus:** Ärge puhastage amortisaatoreid surveveega ([Joonis 82](#)).



Joonis 82

## Jäätmete kõrvaldamine

Mootoriõli, akud, hüdrauliline vedelik ja mootori jahutusvedelik saastavad keskkonda. Kõrvaldage need riiklike ja kohalike eeskirjade kohaselt.

# Hoiulepanemine

## Hoiustamise ohutusteave

- Enne juhikohalt lahkumist lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti ja oodake, kuni kõik liikuvad osad on seisma jäänud. Enne seadistamist, hooldamist, puhastamist või hoiustamist laske masinal jahtuda.
- Ärge hoiustage masinat või kütust lahtise tule lähedal ega eemaldage kütust toas või suletud haagises.
- Ärge hoiustage masinat ega kütuseanumat kohas, kus esineb lahtist leeki, sädemeid või süüteleeki, näiteks veeboileril või muul seadmel.

## Puhastamine ja hoiundamine

1. Lülitage välja terade juhtlüli (PTO) ja rakendage seisupidur.
2. Lülitage mootor välja, eemaldage süütevõti ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute.
3. Eemaldage muru, pori ja mustus kõigilt masina välistelt osadelt, eelkõige mootorilt ja hüdraulikasüsteemilt. Puhastage mustus ja sõklad mootori silindri ribide pealt ja puhuri korpuselt.  
**Tähtis:** Masinat võib pesta õrnatoimelise puhastusvahendi ja veega. Ärge kasutage survepesu. Ärge kasutage liiga palju vett, eelkõige juhtpaneeli, hüdraulikapumpade ja mootorite lähedal.
4. Kontrollige seisupiduri toimimist; vt jaotist [Seisupiduri kontrollimine \(lehekülg 44\)](#).
5. Hooldage õhupuhastit; vt jaotist [Õhufiltri hooldus \(lehekülg 34\)](#).
6. Määrige masinat; vt jaotist [Määrimine \(lehekülg 34\)](#).
7. Vahetage õli karteris; vt jaotist [Mootoriõli hooldus \(lehekülg 35\)](#).
8. Kontrollige rehvirõhku, vt jaotist [Rehvirõhu kontrollimine \(lehekülg 44\)](#).
9. Vahetage hüdraulikafiltrid, vt jaotist [Hüdraulikavedeliku ja filtrite vahetamine \(lehekülg 50\)](#).
10. Laadige akut; vt jaotist [Aku laadimine \(lehekülg 41\)](#).
11. Kraapige niiduki alt maha sinna kogunenud ja kõvasti kinni jäänud muru ja mustus ning peske niidukit voolikuga.

**Märkus:** Pärast pesu laske masinal kaks kuni viis minutit kõrgetel pööretel ja sisselülitatud terade juhtlülitiga (PTO) töötada.

12. Kontrollige tera seisukorda; vt jaotist [Lõiketerade hooldamine \(lehekülg 53\)](#).
13. Masina hoiustamiseks üle 30 päeva valmistage masin ette. Masina hoiustamiseks tehke järgmised ettevalmistused.

A. Lisage paagis olevale kütusele naftapõhist stabilisaatorit / omaduste parandajat. Järgige stabilisaatori tootja segamisjuhiseid. Ärge kasutage alkoholipõhist (etanooli või metanooliga) stabilisaatorit.

**Märkus:** Stabilisaator / omaduste parandaja on kõige tõhusam siis, kui seda on segatud värske kütusega ja seda kasutatakse kogu aeg.

- B. Laske mootoril viis minutit töötada, et kütus kütusesüsteemi laiali valguks.
- C. Lülitage mootor välja, laske sel jahtuda ning tühjendage kütusepaak.
- D. Käivitage mootor ja laske sel töötada, kuni see peatub.
- E. Kõrvaldage kütus nõuetekohaselt. Taaskasutage kütust vastavalt kohalikele eeskirjadele.

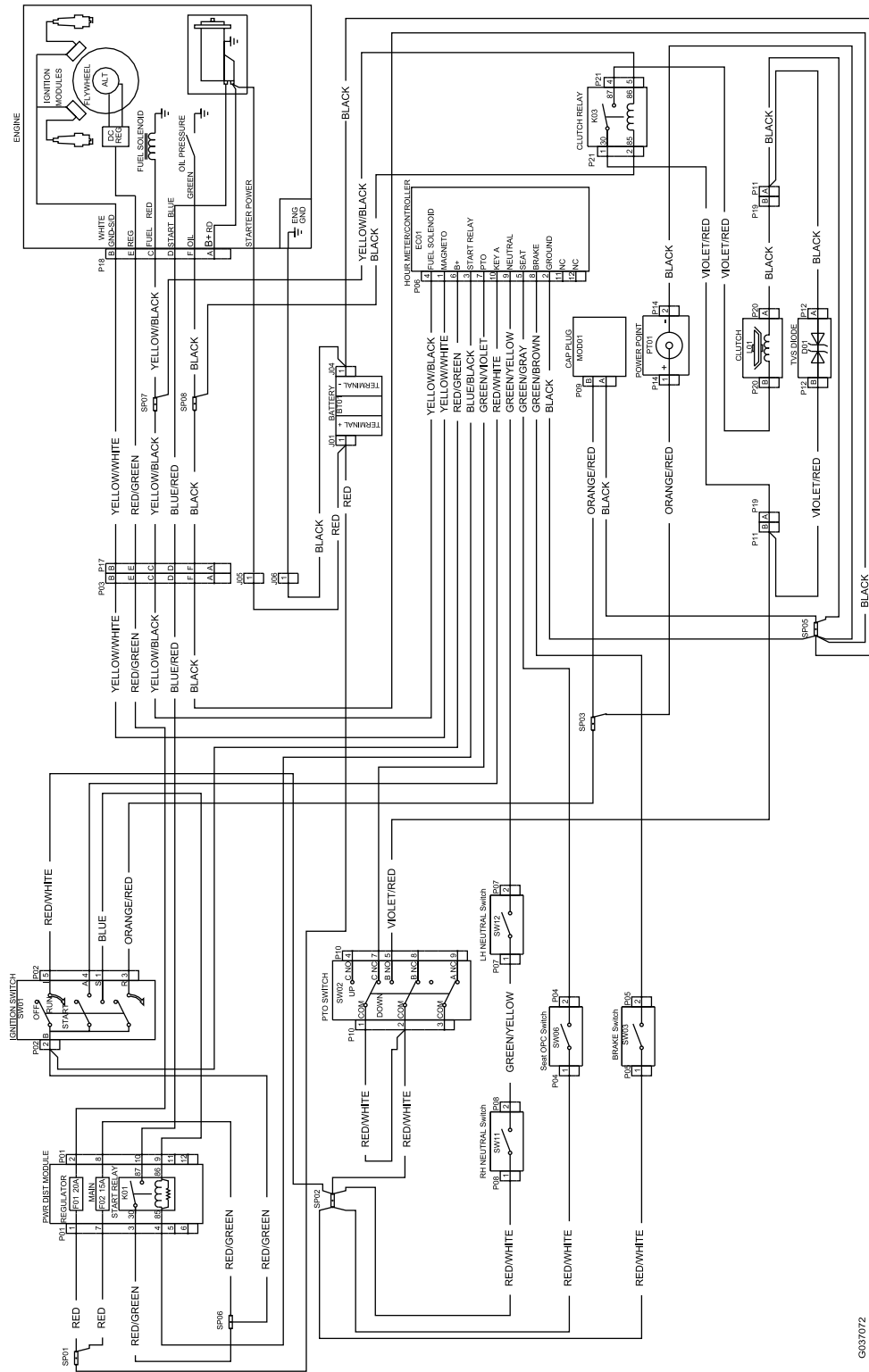
**Tähtis:** Ärge hoiustage kütuse stabilisaatorit / omaduste parandajat sisaldavat kütust pikemaks perioodiks kui tootja poolt on soovitatud.

14. Eemaldage süüteküünlad ja kontrollige nende seisukorda; vt jaotist [Süüteküünalde hooldamine \(lehekülg 37\)](#). Kui süüteküünlad on eemaldatud, valage 30 ml mootoriõli süüteküünla auku. Käivitage starteri abil mootor ja laske õil silindrisse valguda. Paigaldage süüteküünlad. Ärge paigaldage süüteküünalde juhetaid.
15. Kontrollige ja pingutage kõiki polte, mutreid ja kruve. Parandage või asendage kõik kahjustatud osad.
16. Värvige kõik kriimustatud või paljad metallpinnad. Värv on saadaval volitatud hooldusfirmas.
17. Hoiustage masinat puhtas ja kuivas garaažis või hoiukohas. Eemaldage süütevõti süütelukust ja hoidke seda lastele või muudele volitamata kasutajatele kättesaamatus kohas. Kaitsmiseks ja puhtana hoidmiseks katke masin kinni.

# Veaotsing

| Probleem  | Võimalik põhjus   | Parandamine   |
|---|---|---|
| Mootor kuumeneb üle.  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mootor on üle koormatud.</li> <li>2. Õli tase karteris on madal.</li> <li>3. Jahutusribid ja õhutustorud mootori korpuse all on ummistunud.</li> <li>4. Õhufilter on must.</li> <li>5. Kütusesüsteemis on mustus, vesi või liisunud kütus.</li> </ol>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Alandage teekonnakiirust.</li> <li>2. Lisage karterisse mootoriõli.</li> <li>3. Eemaldage takistus jahutusribidest ja õhutustorudest.</li> <li>4. Puhastage või vahetage õhufilter välja.</li> <li>5. Võtke ühendust volitatud teenindusega</li> </ol>  |
| Starter ei käivitu.   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Terade juhtlülitid on sisse lülitatud.</li> <li>2. Seisupidur on vabastatud.</li> <li>3. Juhthoovad ei ole NEUTRAALASENDIS.</li> <li>4. Te ei istu juhiistmel.</li> <li>5. Aku on tühi.</li> <li>6. Elektriühendused on roostetanud või lahti.</li> <li>7. Kaitse on läbi põlenud.</li> <li>8. Relee või lüliti on kahjustada saanud.</li> </ol>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lülitage tera reguleerija välja.</li> <li>2. Rakendage seisupidur.</li> <li>3. Liigutage juhthoovad suunaga väljapoole NEUTRAALASENDISSE.</li> <li>4. Istuge juhiistmele.</li> <li>5. Laadige aku.</li> <li>6. Kontrollige elektriühendusi.</li> <li>7. Asendage kaitse.</li> <li>8. Võtke ühendust volitatud teenindusega.</li> </ol>  |
| Mootor ei käivitu, käivitub vaevaliselt või sureb välja.                          | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kütusepaak on tühi.</li> <li>2. Kütuse sulgurventiil on suletud.</li> <li>3. Õli tase karteris on madal.</li> <li>4. Gaasihoob pole õiges asendis.</li> <li>5. Kütusefiltris on mustus.</li> <li>6. Kütusesüsteemis on mustus, vesi või liisunud kütus.</li> <li>7. Õhufilter on must.</li> <li>8. Istmelüliti ei tööta korralikult.</li> <li>9. Elektriühendused on roostetanud, lahti või kahjustatud.</li> </ol> <p>1 Relee või lüliti on kulunud või kahjustatud.</p> <p>1 Süüteküünal on määrdunud või vale õhuvahetega.</p> <p>1 Süüteküünla juhe ei ole ühendatud.</p> <p>2.</p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Täitke kütusepaak.</li> <li>2. Avage kütuse sulgurventiil.</li> <li>3. Lisage karterisse mootoriõli.</li> <li>4. Veenduge, et gaasihoob asuks keskel asendite „SLOW“ ja „FAST“ vahel.</li> <li>5. Vahetage kütusefilter välja.</li> <li>6. Võtke ühendust volitatud teenindusega.</li> <li>7. Puhastage või vahetage õhufilter välja.</li> <li>8. Kontrollige istmelüliti näidikut. Vajaduse korral vahetage iste välja.</li> <li>9. Kontrollige elektriühendusi. Puhastage pistiku klemmid põhjalikult elektrikontaktide puhastusvahendiga, kandke peale dielektrilist määret ja tehke vastavad ühendused.</li> </ol> <p>1 Võtke ühendust volitatud teenindusega.</p> <p>0. Reguleerige süüteküünla õhuvahet või vahetage süüteküünal välja.</p> <p>1 Kontrollige süüteküünla juhtme ühendust.</p> <p>2.</p> |
| Mootor kaotab võimsust.   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mootor on üle koormatud.</li> <li>2. Õhufilter on must.</li> <li>3. Õli tase karteris on madal.</li> <li>4. Mootori kohal olevad jahutusribid ja õhutustorud on ummistunud.</li> <li>5. Kütusepaagi korgis olev õhutusava on ummistunud.</li> <li>6. Kütusefiltris on mustus.</li> <li>7. Kütusesüsteemis on mustus, vesi või liisunud kütus.</li> </ol>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Alandage teekonnakiirust.</li> <li>2. Puhastage õhufiltri element.</li> <li>3. Lisage karterisse mootoriõli.</li> <li>4. Eemaldage takistus jahutusribidest ja õhutustorudest.</li> <li>5. Puhastage kütusepaagi kork või vahetage see välja.</li> <li>6. Vahetage kütusefilter välja.</li> <li>7. Võtke ühendust volitatud teenindusega.</li> </ol>  |
| Masin kisub vasakule või paremale poole (kui juhthoovad on täiesti ette lükatud). | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Suund vajab reguleerimist.</li> <li>2. Veorehvide rehvirõhk pole õige.</li> </ol>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reguleerige suunda.</li> <li>2. Reguleerige veorehvide rehvirõhku.</li> </ol>   |

| <b>Probleem</b>                 | <b>Võimalik põhjus</b>   | <b>Parandamine</b>   |
|---------------------------------|--|--|
| Masin ei sõida.                 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mõõdaviigu ventiilid pole tihedalt suletud.</li> <li>2. Pumba rihm on kulunud, lõtv või katki.</li> <li>3. Pumba rihm on rihmarattalt maha tulnud.</li> <li>4. Tühikäigu vedru on katki või puudu.</li> <li>5. Hüdraulikavedeliku tase on madal või see on liiga kuum.</li> </ol>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Keerake mõõdaviigu ventiilid kinni.</li> <li>2. Vahetage rihm välja.</li> <li>3. Vahetage rihm välja.</li> <li>4. Vahetage vedru välja.</li> <li>5. Lisage paaki hüdraulikavedelikku või laske sel maha jahtuda.</li> </ol>  |
| Masin vibreerib ebaloomulikult. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lõiketera(d) on kõver(ad) või tasakaalustamata.</li> <li>2. Tera kinnituspolts on lahti.</li> <li>3. Mootori kinnitusmutrid logisevad.</li> <li>4. Mootori rihmaratas, tühikäigu rihmaratas või tera rihmaratas on lõtv.</li> <li>5. Mootori rihmaratas on kahjustada saanud.</li> <li>6. Teravõll on kõver.</li> <li>7. Mootori kinnitus on lahti või kulunud.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Paigaldage uus lõiketera / uued lõiketerad.</li> <li>2. Pingutage tera kinnituspoltsi.</li> <li>3. Pingutage mootori kinnitusmutreid.</li> <li>4. Pingutage vastavat rihma.</li> <li>5. Võtke ühendust volitatud teenindusega.</li> <li>6. Võtke ühendust volitatud teenindusega.</li> <li>7. Võtke ühendust volitatud teenindusega.</li> </ol>  |
| Lõikekõrgus on ebaühtlane.      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tera on nüri.</li> <li>2. Lõiketera(d) on kõver(ad).</li> <li>3. Niiduk ei ole loodis.</li> <li>4. Lõikekorpuse ratas (kui saadaval) paikneb valesti.</li> <li>5. Niiduki korpuse alumine külg on määrdunud.</li> <li>6. Rehvirõhk on vale.</li> <li>7. Teravõll on kõver.</li> </ol>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Teritage tera(sid).</li> <li>2. Paigaldage uus lõiketera / uued lõiketerad.</li> <li>3. Loodige niiduk küljelt küljele ja eest taha.</li> <li>4. Reguleerige lõikekorpuse ratta kõrgust.</li> <li>5. Puhastage niiduki korpuse alumine külg.</li> <li>6. Reguleerige rehvirõhku.</li> <li>7. Võtke ühendust volitatud teenindusega.</li> </ol>   |
| Terad ei pöörle.                | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Veorihm on kulunud, lõtv või katki.</li> <li>2. Veorihm on rihmarattalt maha tulnud.</li> <li>3. Terade juhtüliti (PTO) või -sidur on vigane.</li> <li>4. Niiduki rihm on kulunud, lõtv või katki.</li> </ol>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Paigaldage uus veorihm.</li> <li>2. Paigaldage veorihm; õige asendi jaoks jälgige reguleerimisvardaid ja rihmajuhete.</li> <li>3. Võtke ühendust volitatud teenindusega.</li> <li>4. Paigaldage uus niiduki rihm.</li> </ol>   |
| Sidur ei rakendu.               | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kaitse on läbi põlenud.</li> <li>2. Siduris on madalpinge.</li> <li>3. Mähis on kahjustatud.</li> <li>4. Elektrivarustus on ebapiisav.</li> <li>5. Rootori/armatuuri vaheline õhuvahe on liiga suur.</li> </ol>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Asendage kaitse. Kontrollige mähise takistust, aku laadimist, laadimissüsteemi ja juhtmestiku ühendusi ning vajaduse korral vahetage komponendid välja.</li> <li>2. Kontrollige mähise takistust, aku laadimist, laadimissüsteemi ja juhtmestiku ühendusi ning vajaduse korral vahetage osad välja.</li> <li>3. Vahetage sidur välja.</li> <li>4. Parandage või vahetage sidurijuhe või elektrisüsteem. Puhastage pistiku kontaktid.</li> <li>5. Eemaldage vahekiil või vahetage sidur välja.</li> </ol> |



G037072

Elektriskeem (Rev. A)

G037072

**Märkused:**

**Märkused:**

## EMP/UK privaatsuspoliitika

### Kuidas Toro teie isikuandmeid kasutab

Toro ettevõtte („Toro“) austab teie privaatsust. Kui ostate meie tooteid, võime koguda teie kohta teatud isikuandmeid kas otse teilt või teie kohaliku Toro ettevõtte või edasimüüja kaudu. Toro kasutab seda teavet lepinguliste kohustuste täitmiseks, nagu teie garantii registreerimiseks, garantiinõude töötlemiseks või toote tagasikutsumise korral teiega ühenduse saamiseks ning lisaks õigustatud ärieesmärkide täitmiseks, nagu klientide rahulolu hindamiseks, oma toodete arendamiseks või teile huvipakkuva tooteinfo edastamiseks. Toro võib seoses nende tegevustega jagada teie infot oma tütar-ettevõtete, partnerite, edasimüüjate ja teiste äripartneritega. Võime isikuandmeid avalikustada ka siis, kui seadus seda nõuab või seoses äri müügi, ostu või ühinemisega. Me ei müü teie isikuandmeid turunduseesmärkidel kunagi ühelegi teisele ettevõttele.

### Teie isikuandmete säilitamine

Toro hoiab teie isikuandmeid nii kaua, kui see on eelnevalt nimetatud eesmärkide täitmiseks asjakohane ning õiguslike nõuetega kooskõlas. Kui soovite lisainfot kohalduvate säilitamisperioodide kohta, võtke ühendust aadressil [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com).

### Toro pühendumine turvalisusele

Teie isikuandmeid võidakse töödelda USAs või muus riigis, kus võivad olla leebemad andmekaitseseadused kui teie elukohariigis. Mil iganes teie infot teie elukohariigist väljapoole edastame, rakendame seadusega nõutud samme, et tagada teie info kaitsmiseks sobivad kaitsemeetmed ja teha kindlaks, et seda turvaliselt käsitletakse.

### Ligipääs ja parandused

Teil võib olla õigus oma isikuandmeid parandada või üle vaadata või esitada vastuväiteid või piirata oma andmete töötlemist. Selleks võtke meiega ühendust meili teel [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com). Kui teil on huvi selle vastu, kuidas Toro teie infot on töödelnud, julgustame teid sellest meiega otse rääkima. Pange tähele, et Euroopa kodanikel on õigus esitada kaebus oma andmekaitseasutusele.