



53 cm Super Recycler[®]

Cortacésped dirigido

Modelo N° 20783—N° Serie 220000001 y superiores

Modelo N° 20784—N° Serie 220000001 y superiores

Manual del operador



Este sistema de encendido por chispa cumple la norma canadiense ICES-002.

Contenido

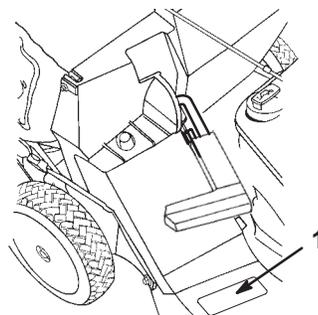
	Página
Introducción	2
Seguridad	3
Seguridad en general para cortacéspedes	3
Nivel de presión sonora	5
Nivel de potencia sonora	5
Nivel de vibración	5
Pegatinas de seguridad e instrucciones	6
Montaje	7
Instalación del manillar	7
Instalación de la cuerda de arranque	8
Instalación del tapón del conducto de descarga ...	8
Instalación del fusible	9
Antes del uso	9
Llenado del cárter de aceite	9
Llenado del depósito de combustible	10
Revisión del calendario de mantenimiento	11
Operación	11
Controles	11
Cómo arrancar el motor	11
Cómo parar el motor	12
Uso de la transmisión autopropulsada	12
Ajuste de la altura de corte	12
Uso de la bolsa de recortes	13
Consejos de operación	14
Mantenimiento	16
Calendario recomendado de mantenimiento	16
Verificación del nivel de aceite del motor	17
Limpieza de los bajos de la carcasa del cortacésped	17
Limpieza del conducto de descarga y del tapón ...	18
Mantenimiento del filtro de aire	18
Mantenimiento de la bujía	19
Ajuste del cable de la transmisión autopropulsada	19
Lubricación de las ruedas	20
Cómo cambiar el aceite del motor	20
Mantenimiento de la cuchilla	21
Limpieza de la zona de debajo de la cubierta de la correa	23
Limpieza del sistema de refrigeración	23
Cómo cambiar el fusible	23
Cómo cargar la batería	23
Cómo deshacerse de la batería	24
Vaciado del depósito de combustible	24
Almacenamiento	24

	Página
Preparación del sistema de combustible	24
Preparación del motor	24
Información general	25
Después del almacenamiento	25
Accesorios	25
Solución de problemas	26

Introducción

Lea este manual detenidamente para aprender a utilizar y mantener correctamente su producto. La información de este manual puede ayudarle a usted y a otros a evitar lesiones personales y daños al producto. Aunque Toro diseña y fabrica productos seguros, usted es responsable de utilizar el producto correctamente y con seguridad.

Cuando necesite asistencia técnica, piezas genuinas Toro o información adicional, póngase en contacto con un Distribuidor de Servicio Autorizado o con Asistencia al Cliente Toro, y tenga a mano los números de modelo y serie de su producto. La Figura 1 ilustra la ubicación de los números de modelo y serie en el producto.



2302

Figura 1

1. Ubicación de los números de modelo y de serie

Anote a continuación los números de modelo y de serie de su producto:

Nº de modelo: _____
Nº de serie: _____

Este manual identifica peligros potenciales y tiene mensajes de seguridad especiales que le ayudan a usted y a otras personas a evitar lesiones personales, e incluso la muerte. Las palabras utilizadas para indicar estos mensajes e identificar el nivel de riesgo son **Peligro**, **Advertencia** y **Cuidado**. No obstante, sin importar el nivel de riesgo, sea extremadamente cuidadoso.

Peligro señala un peligro extremo que *causará* lesiones graves o la muerte si no se siguen las precauciones recomendadas.

Advertencia señala un peligro extremo que *puede* causar lesiones graves o la muerte si no se siguen las precauciones recomendadas.

Cuidado señala un peligro que puede causar lesiones menores o moderadas si no se siguen las precauciones recomendadas.

Este manual utiliza dos palabras más para resaltar información. **Importante** resalta información especial sobre aspectos mecánicos, y **Nota**: enfatiza información general que merece una atención especial.

Seguridad

El uso o mantenimiento incorrectos de este cortacésped puede causar lesiones. Para reducir la posibilidad de lesiones, cumpla estas instrucciones de seguridad.

Toro ha diseñado y probado este cortacésped para que ofrezca un servicio razonablemente seguro; no obstante, *el incumplimiento de las instrucciones siguientes puede causar lesiones personales.*

 Advertencia 
<p>Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, que es un veneno inodoro que puede matarle.</p> <p>No haga funcionar el motor dentro de un edificio o en un lugar cerrado.</p>

Para asegurar la máxima seguridad, el mejor rendimiento, y para adquirir conocimientos sobre el producto, es imprescindible que usted y cualquier otra persona que opere el cortacésped lea y comprenda el contenido de este manual antes de poner en marcha el motor. Preste atención especial al símbolo de alerta de seguridad,  que significa *cuidado, advertencia o peligro* – “instrucción de seguridad personal”. Lea y comprenda la instrucción porque tiene que ver con su seguridad. El incumplimiento de la instrucción puede dar lugar a lesiones personales.

Seguridad en general para cortacéspedes

Las instrucciones siguientes han sido adaptadas del estándar ANSI/OPEI B71.1—1998 e ISO 5395:1990(E). La información o terminología específicas de los cortacéspedes Toro figura entre paréntesis.

Este cortacésped es capaz de amputar manos y pies y de lanzar objetos al aire. El no observar las siguientes instrucciones de seguridad puede dar lugar a lesiones corporales e incluso la muerte.

Formación

- Lea detenidamente este manual de operador. Familiarícese totalmente con los controles y con el uso correcto del cortacésped antes de arrancarlo.
- No permita jamás a los niños utilizar el cortacésped. La normativa local puede imponer límites sobre la edad del operador.
- No permita nunca que las personas no familiarizadas con estas instrucciones utilicen el cortacésped.
- No siegue nunca si hay otras personas (especialmente niños) o animales cerca. Pare el cortacésped si alguien entra en la zona.
- Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está alerta a la presencia de niños. A menudo los niños son atraídos por el cortacésped y la actividad de segar. No suponga nunca que los niños vayan a permanecer en el último lugar en que los vio.
- Mantenga a los niños alejados de la zona de siega y bajo la atenta mirada de un adulto responsable.
- Esté alerta y pare el cortacésped si entran niños en la zona.
- Extreme la precaución al acercarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan dificultar la visión.
- Tenga en cuenta que el operador o el usuario es responsable de cualquier accidente o peligro que afecte a otras personas o a su propiedad.
- Consulte las instrucciones del fabricante respecto a la instalación y operación de los accesorios. Utilice solamente los accesorios que han sido aprobados por el fabricante.

Preparación

- Inspeccione cuidadosamente la zona en la que va a utilizar el cortacésped, y retire cualquier piedra, palo, alambre, hueso u otro objeto extraño.
- Mientras corta el césped, use pantalones largos y calzado fuerte.
- No haga funcionar el cortacésped estando descalzo, o llevando sandalias.
- Lleve siempre gafas de seguridad con protectores laterales al operar el cortacésped.
- Advertencia: La gasolina es altamente inflamable. Tome las siguientes precauciones:
 - Utilice recipientes especialmente diseñados para su almacenamiento.
 - Rellene el depósito al aire libre únicamente, y no fume mientras rellena el depósito.
 - Añada el combustible antes de arrancar el motor. No retire nunca el tapón del depósito de combustible ni añada gasolina si el motor está en funcionamiento o si el motor está caliente.
 - Si se derrama gasolina, no intente arrancar el motor. Aleje el cortacésped de la zona del derrame para evitar crear una fuente de ignición hasta que los vapores de gasolina se hayan disipado.
 - Vuelva a colocar firmemente todos los tapones de los depósitos y de los recipientes.
 - Si es necesario drenar el combustible del depósito, hágalo al aire libre.
- Sustituya los silenciadores defectuosos.
- Antes de usar el cortacésped, realice siempre una inspección visual para asegurarse de que las cuchillas, los pernos de las cuchillas y el conjunto de corte no están desgastados o dañados. Sustituya cuchillas o pernos gastados o dañados en conjuntos completos para no desequilibrar la máquina.
- En cortacéspedes con múltiples cuchillas, tenga cuidado, puesto que girar una cuchilla puede hacer que giren otras cuchillas.
- En el caso de cortacéspedes giratorios con ruedas, síguelo lateralmente las cuestas y pendientes, nunca hacia arriba o hacia abajo.
- Extreme las precauciones al cambiar de dirección en cuestas o pendientes.
- No síguelo pendientes y cuestas extremadamente empinadas.
- Extreme las precauciones al ir hacia atrás o tirar del cortacésped hacia usted.
- Antes de ir hacia atrás y mientras va hacia atrás, mire hacia atrás y hacia abajo por si hubiera niños pequeños.
- Pare la(s) cuchilla(s) si es necesario inclinar el cortacésped para su transporte al cruzar superficies que no sean de hierba y cuando transporta el cortacésped a y desde la zona a segar.
- No utilice nunca el cortacésped si los protectores están defectuosos o dañados, o sin tener colocados los dispositivos de seguridad (como por ejemplo deflectores y recogehierbas).
- No cambie los ajustes de velocidad del motor.
- Desengrane todos los embragues de cuchillas y transmisión antes de arrancar el motor.
- Arranque el motor con cuidado siguiendo las instrucciones y con los pies bien alejados de la(s) cuchilla(s).
- No incline el cortacésped al arrancar el motor, a menos que sea obligatorio inclinar el cortacésped para arrancarlo. En este caso, no lo incline más de lo absolutamente necesario y levante únicamente la parte que está más lejos del operador.
- No arranque el motor estando delante del conducto de descarga.
- No coloque nunca las manos o los pies debajo de piezas que están girando. Manténgase alejado del conducto de descarga en todo momento.
- No levante ni transporte el cortacésped mientras el motor esté en marcha.
- Para el motor y desconecte el cable de la bujía:
 - antes de limpiar atascos o despejar el conducto de descarga;
 - antes de inspeccionar, limpiar o hacer mantenimiento en el cortacésped;
 - después de golpear un objeto extraño. Inspeccione el cortacésped y repare cualquier daño antes de arrancar y operar el cortacésped; y
 - si el cortacésped comienza a vibrar de manera anormal (comprobar inmediatamente).

Operación

- No haga funcionar el motor en recintos cerrados donde se pueda acumular el monóxido de carbono.
- Corte el césped solamente con luz natural o con una buena iluminación artificial.
- Asegúrese de pisar firmemente en cuestas y pendientes.
- Camine, no corra jamás.
- Sujete firmemente el manillar.

- Pare el motor:
 - siempre que deje desatendido el cortacésped; y
 - antes de repostar combustible.
- Reduzca el ajuste del acelerador mientras se para el motor y, si el motor está equipado con una válvula de cierre de combustible, ciérrela cuando termine de segar.
- Pare la(s) cuchilla(s) al cruzar caminos de gravilla, senderos o carreteras.
- Pare el motor y espere a que la cuchilla se detenga completamente antes de retirar el recogehierbas.
- No opere el cortacésped bajo la influencia de drogas o alcohol.
- Si el cortacésped comienza a vibrar de manera anormal, pare el motor y compruebe la causa inmediatamente. La vibración suele ser un aviso de problemas.

Las pendientes son un factor de primera importancia relacionadas con accidentes, especialmente resbalones y caídas, que pueden causar lesiones graves. Si usted no se siente con confianza en una pendiente, no la siegue.

- Esté atento a baches, surcos o montículos. La hierba alta puede ocultar obstáculos.
- No siegue cerca de terraplenes, fosas o taludes. Usted podría perder el equilibrio o resbalar.
- No siegue la hierba mojada. Podría resbalarse.

Mantenimiento y almacenamiento

- Mantenga apretados todos los tornillos, pernos (especialmente los pernos de fijación de las cuchillas) y tuercas para asegurar que el cortacésped está en perfectas condiciones de funcionamiento.
- No almacene nunca el cortacésped con gasolina en el depósito dentro de un edificio donde los vapores puedan llegar a una llama desnuda o una chispa.
- Espere a que se enfríe el motor antes de guardar el cortacésped en un recinto cerrado.
- Para reducir el riesgo de incendio, mantenga el motor, el silenciador, el compartimiento de la batería y el área del depósito del gasolina libre de hierba, hojas y exceso de grasa.
- Inspeccione frecuentemente el recogehierba por si existe desgaste o deterioro.
- Sustituya cualquier pieza desgastada o dañada.
- Extreme las precauciones al manejar gasolina; los vapores de la gasolina son explosivos.
- No manipule nunca los dispositivos de seguridad. Compruebe regularmente que funcionan correctamente.

- Mantenga el cortacésped libre de hierba, hojas y cualquier acumulación de otros residuos. Limpie cualquier gasolina o combustible derramado.
- Pare e inspeccione el cortacésped si golpea un objeto. Repare el cortacésped, si es necesario, antes de arrancar el motor.
- No intente nunca ajustar la altura de las ruedas cuando el motor está en marcha.
- Los componentes del recogehierbas están sujetos a desgaste, daños y deterioro, lo cual podría dejar al descubierto piezas en movimiento o permitir que se arrojen objetos. Compruebe frecuentemente los componentes y sustitúyalos con las piezas recomendadas por el fabricante cuando sea necesario.
- Las cuchillas del cortacésped están afiladas y pueden cortarles. Envuelva la(s) cuchilla(s) o lleve guantes, y extreme las precauciones al manejarlas.
- No cambie los ajustes de velocidad del motor.
- Si es necesario drenar el combustible del depósito, hágalo al aire libre.
- Para asegurar el máximo rendimiento y seguridad, compre únicamente piezas y accesorios genuinos de Toro.
- Repare o sustituya las pegatinas de seguridad e instrucciones cuando sea necesario.

Nivel de presión sonora

Este cortacésped tiene una presión sonora continua ponderada A en el oído del operador equivalente a 85 dB(A), basado en mediciones realizadas en máquinas idénticas de acuerdo con los procedimientos de la Directiva sobre Seguridad de Máquinas 98/37/CE.

Nivel de potencia sonora

Este cortacésped tiene un nivel de potencia sonora de 99 Lwa, basado en mediciones realizadas en máquinas idénticas de acuerdo con los procedimientos de la Directiva sobre Ruidos 2000/14/EC y enmiendas.

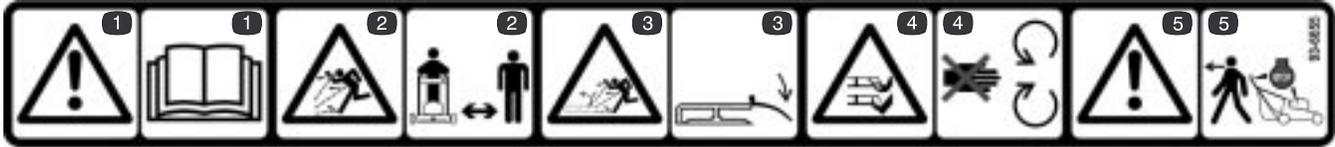
Nivel de vibración

Este cortacésped tiene un nivel máximo de vibración mano-brazo 7,3 m/s², basado en mediciones realizadas en máquinas idénticas según los procedimientos de la Directiva sobre Seguridad de Máquinas 98/37/CE.

Pegatinas de seguridad e instrucciones

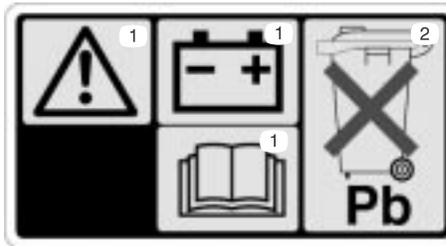


Las pegatinas de seguridad e instrucciones están a la vista del operador y están ubicadas cerca de cualquier zona de peligro potencial. Sustituya cualquier pegatina que esté dañada o que falte.



93-6655

1. Advertencia – lea y comprenda el manual del operador.
2. Peligro de objetos arrojados – mantenga alejadas a otras personas
3. Peligro de objeto arrojado por el cortacésped – mantenga colocado el deflector.
4. Peligro de corte/desmembramiento de pies o manos – manténgase alejado de cuchillas y otras piezas en movimiento.
5. Advertencia – Pare el motor y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de dejar el cortacésped desatendido.



104-7953

1. Advertencia – lea el Manual del operador antes de manejar la batería.
2. No tire baterías de plomo a la basura.

Montaje

Nota: Los lados derecho e izquierdo de la máquina se determinan desde la posición normal del operador.

Instalación del manillar

Advertencia

Si pliega o despliega incorrectamente el manillar, se podría aprisionar, estirar o dañar uno o más de los cables. Cualquier cable aprisionado, estirado o dañado puede causar un fallo de funcionamiento dando lugar a una condición operativa insegura.

- No aprisione, estire ni dañe los cables.
- Maneje los cables con cuidado al plegar o desplegar el manillar.
- No utilice el cortacésped si uno o más cables están aprisionados, estirados o dañados. Póngase en contacto con su Servicio Técnico Autorizado.

1. Coloque la parte superior del manillar en el suelo detrás del cortacésped con la etiqueta del manillar hacia arriba y los cables de control colocados entre los soportes de montaje del manillar.
2. Retire los 4 pernos (dos de los pernos tienen cabeza plana y los otros dos tienen la cabeza perfilada para que encajen en el manillar) y los pomos de la parte inferior del manillar (Fig. 2).

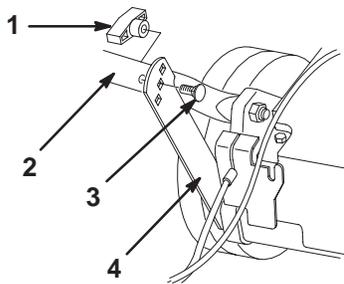


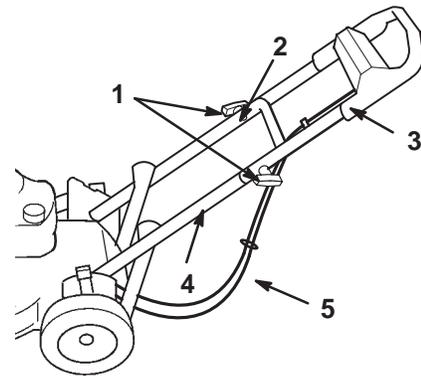
Figura 2

1. Pomo (2)
2. Parte inferior del manillar
3. Perno plano del manillar (2)
4. Soporte

3. Mueva la parte inferior del manillar hacia atrás y los soportes hacia arriba, alineando los soportes con los taladros del manillar inferior (Fig. 2).
4. Fije el manillar inferior a los soportes con los dos pernos de cabeza plana y los dos pomos, usando los taladros de ajuste de altura de los soportes que mejor se adapten a la altura de usted (Fig. 2).

Nota: Puede ajustar la altura del manillar instalando cada perno y pomo en otro conjunto de taladros de cada soporte.

5. Deslice los extremos de la sección superior sobre el manillar inferior hasta que las secciones encajen (Fig. 3).



m-4204

Figura 3

1. Pomos
2. Perno perfilado del manillar (2)
3. Parte superior del manillar
4. Parte inferior del manillar
5. Cables

6. Asegúrese de que los cables pasen por debajo y por detrás del manillar inferior, según muestra la Figura 3.
7. Fije el manillar superior al inferior usando los dos pernos perfilados y dos pomos (Fig. 3).

Instalación de la cuerda de arranque

Inserte la cuerda de arranque a través de la guía del manillar (Fig. 4).

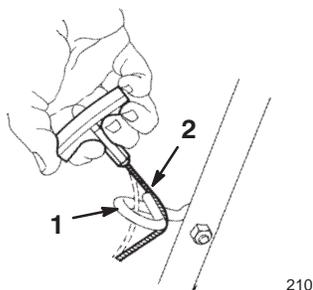


Figura 4

1. Guía de la cuerda 2. Cuerda de arranque

Instalación del tapón del conducto de descarga

1. Pare el motor y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento.
2. Abra la puerta de descarga moviendo el manillar hacia atrás (Fig. 5).

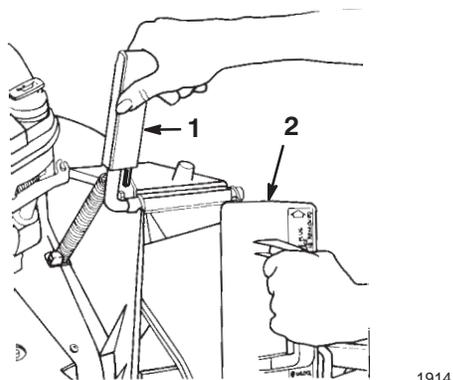


Figura 5

1. Tirador de la puerta de descarga 2. Tapón del conducto de descarga

3. Sujete el tirador de la puerta de descarga para evitar que el muelle cierre la puerta mientras inserta el tapón del conducto de descarga.
4. Gire el tapón un poco en el sentido de las agujas del reloj al insertarlo (Fig. 5).

Nota: Asegúrese de que la flecha de la pegatina del tapón señale hacia arriba.

5. Inserte el tapón hasta el fondo, hasta que el clip en la parte inferior del tapón se enganche (Fig. 6).

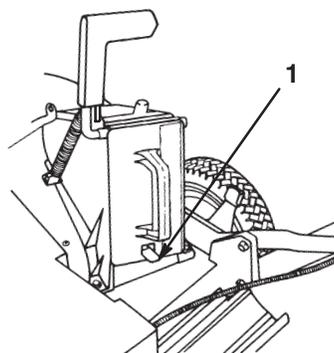


Figura 6

1. Clip
6. Suelte el tirador de la puerta de descarga para bloquear la parte superior del tapón.

Instalación del fusible

Modelo de arranque eléctrico solamente

El fusible protege el sistema de arranque eléctrico. Si la batería no se carga o el motor no gira con el motor de arranque eléctrico, es posible que el fusible esté fundido. Utilice un fusible de 40 amperios, tipo chapa.

1. Retire la tapa de la caja de la batería (Fig. 7).

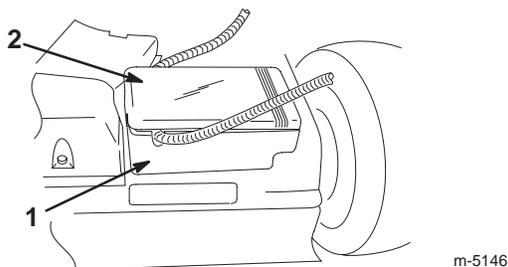


Figura 7

1. Caja de la batería
2. Tapa de la caja de la batería

Nota: Utilice un destornillador plano para desenganchar la tapa de la batería (Fig. 8). Desenganche ambos extremos de la tapa de la batería antes de retirarla para evitar dañarla.

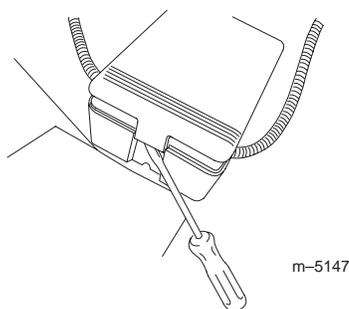


Figura 8

2. Inserte el fusible en el portafusibles según muestra la Figura 9.

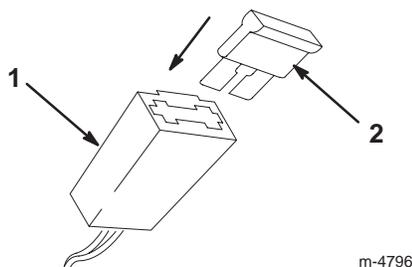


Figura 9

1. Portafusibles
2. Fusible

3. Instale la tapa de la caja de la batería.

Antes del uso

Llenado del cárter de aceite

El cárter tiene capacidad para 0,65 litros de aceite. Utilice solamente aceite detergente SAE 30 o SAE 10W30 de alta calidad que tenga la “clasificación de servicio” SF, SG, SH o SJ del American Petroleum Institute (API).

Antes de cada uso, compruebe que el nivel de aceite está entre las marcas *Add* (Añadir) y *Full* (Lleno) en la varilla (Fig. 10).

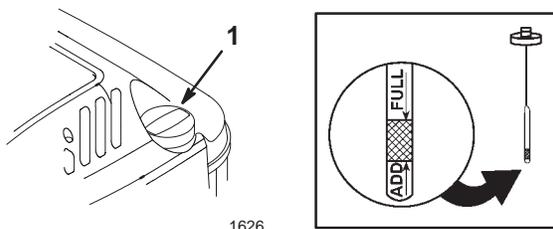


Figura 10

1. Varilla

Para añadir aceite:

1. Ponga el cortacésped en una superficie plana.
2. Limpie alrededor de la varilla (Fig. 10).
3. Retire la varilla girando el tapón en el sentido contrario a las agujas del reloj y tirando del mismo.
4. Limpie la varilla con un paño limpio.
5. Inserte la varilla a fondo en el cuello de llenado, luego retírela.

Nota: Para asegurar una lectura correcta del nivel de aceite, debe insertar la varilla hasta el fondo.

6. Observe en la varilla el nivel de aceite (Fig. 10).
7. Si el nivel de aceite está por debajo de la marca *Add* de la varilla, vierta *lentamente* sólo la cantidad de aceite suficiente para que el nivel llegue a la marca *Full* de la varilla.

Importante No llene excesivamente el cárter de aceite ya que se dañaría el motor al ponerse en marcha. Drene el exceso de aceite hasta que no sobrepase la marca *Full* de la varilla.

8. Inserte la varilla en el cuello de llenado y enrosque el tapón en el sentido de las agujas del reloj hasta que quede apretado.

Llenado del depósito de combustible

Para obtener los mejores resultados, utilice solamente gasolina nueva, sin plomo (incluyendo gasolina *oxigenada* o *reformulada*) de 87 o más octanos. Para asegurarse de que la gasolina está fresca, compre solamente la cantidad que prevé utilizar en 30 días. La gasolina sin plomo arde más limpiamente, extiende la vida del motor y facilita el arranque. Se puede utilizar gasolina con plomo si la gasolina sin plomo no estuviera disponible.

Importante No añada aceite a la gasolina.

Importante No use nunca metanol, gasolina que contenga metanol, gasohol con más del 10% de etanol, gasolina super o gasolina blanca. Estos combustibles pueden dañar el sistema de combustible.

Importante No use gasolina de más de 30 días de antigüedad.



Peligro



En ciertas condiciones la gasolina es extremadamente inflamable y altamente explosiva. Un incendio o una explosión provocados por la gasolina puede causarle quemaduras a usted y a otras personas así como daños materiales.

- Llene el depósito de combustible en el exterior, en una zona abierta y con el motor frío. Limpie la gasolina derramada.
- No llene completamente el depósito de combustible. Añada gasolina al depósito de combustible hasta que el nivel esté entre 6 y 13 mm por debajo del extremo inferior del cuello de llenado. Este espacio vacío en el depósito permitirá la dilatación de la gasolina.
- No fume nunca mientras maneja la gasolina y manténgase alejado de llamas desnudas o de lugares donde una chispa pudiera inflamar los vapores de gasolina.
- Almacene la gasolina en un recipiente homologado y manténgala fuera del alcance de los niños.
- Nunca adquiera un suministro de gasolina para más de 30 días.



Peligro



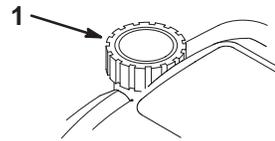
Al repostar, bajo ciertas condiciones puede acumularse una carga estática, que encenderá la gasolina. Un incendio o una explosión provocados por la gasolina puede causarle quemaduras a usted y a otras personas así como daños materiales.

- Coloque siempre los recipientes de gasolina en el suelo y lejos del vehículo antes de repostar.
- No llene los recipientes de gasolina dentro de un vehículo, camión o remolque ya que las alfombras o los revestimientos de plástico del interior de los remolques podrían aislar el recipiente y retrasar la pérdida de la carga estática.
- Cuando sea posible, retire el equipo a repostar del camión o remolque y reposte con las ruedas sobre el suelo.
- Si esto no es posible, reposte el equipo sobre el camión o remolque desde un recipiente portátil, en vez de usar un surtidor de gasolina.
- Si es imprescindible el uso de un surtidor, mantenga la boquilla en contacto con el borde del depósito de combustible o la abertura del recipiente en todo momento hasta que termine de repostar.

Utilice un estabilizador/acondicionador de combustible regularmente durante la operación y el almacenamiento. Un estabilizador/acondicionador limpia el motor durante la operación, e impide la formación de barniz pegajoso en el motor durante el almacenamiento.

Importante No utilice aditivos de combustible salvo un estabilizador/acondicionador de combustible. No use estabilizadores a base de alcohol, tales como etanol, metanol o isopropanol.

1. Limpie alrededor del tapón de combustible (Fig. 11).



1626

Figura 11

1. Tapón del depósito de combustible

2. Retire el tapón del depósito.
3. Llene el depósito con gasolina sin plomo hasta que el nivel esté entre 6 y 13 mm por debajo de la parte superior del depósito. *No deje que la gasolina llegue al cuello de llenado.*
4. Coloque el tapón del depósito de combustible y limpie cualquier gasolina derramada.

Revisión del calendario de mantenimiento

Revise el Calendario recomendado de mantenimiento en la página 16. Es posible que tenga que realizar uno o más procedimientos adicionales antes, o poco después, de empezar a utilizar el cortacésped.

Operación

Nota: Los lados derecho e izquierdo de la máquina se determinan desde la posición normal del operador.

Cada vez que vaya a segar, asegúrese de que la transmisión autopropulsada (modelo con autopropulsión solamente) y la barra de control de la cuchilla funcionan correctamente. Cuando usted suelte la barra de control de la cuchilla, el motor y la transmisión autopropulsada deben detenerse. Si no, póngase en contacto con el Servicio Técnico Autorizado.

Controles

El asa del arrancador y la barra de control de la cuchilla están en la parte superior del manillar, según muestra la Figura 12.

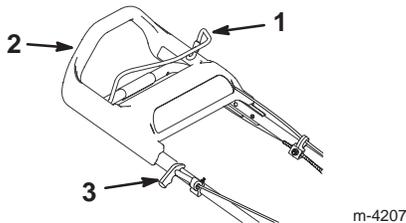


Figura 12

- 1. Barra de control de la cuchilla
- 2. Parte superior del manillar
- 3. Arrancador

Cómo arrancar el motor

1. Conecte el cable de la bujía (Fig. 13).

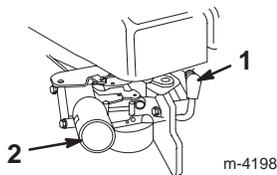


Figura 13

- 1. Cable de la bujía
- 2. Cebador

2. Pulse el cebador tres veces, esperando un segundo entre pulsaciones (Fig. 13).

Nota: Si la temperatura es de 13°C o menos, pulse el cebador cinco veces, esperando un segundo entre pulsaciones.

Nota: No utilice el cebador para arrancar el motor si está caliente después de un breve descanso. No obstante, si la temperatura es baja puede ser necesario cebar el motor de nuevo.

3. Sujete la barra de control contra la parte superior del manillar (Fig. 14).

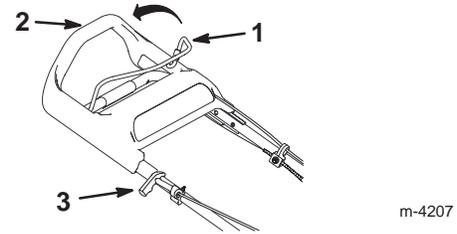


Figura 14

- 1. Barra de control de la cuchilla
- 2. Parte superior del manillar
- 3. Arrancador

4. Arranque el cortacésped.

- **Arranque manual**—Tire del arrancador suavemente hasta que note resistencia, luego tire con fuerza (Fig. 12). Deje que la cuerda vuelva lentamente al manillar.
- **Arranque eléctrico (modelo de arranque eléctrico solamente)**—Inserte la llave de contacto. Gire la llave a la derecha y suéltela cuando el motor arranque (Fig. 15).

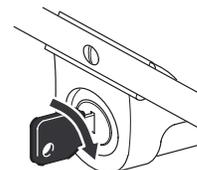


Figura 15

Nota: Si la carga de la batería es demasiado baja como para arrancar el motor, arranque el motor manualmente.

Nota: Si el motor no arranca después de tres intentos, repita los pasos 2 a 4.

Cómo parar el motor

Suelte la barra de control de la cuchilla. Deben pararse tanto el motor como la cuchilla. Si no se paran correctamente, póngase en contacto con el Servicio Técnico Autorizado.

Uso de la transmisión autopropulsada

Para activar la transmisión autopropulsada, simplemente camine hacia adelante con las manos sobre la sección superior del manillar y los codos junto al cuerpo, y el cortacésped mantendrá automáticamente la velocidad que usted lleva. Cuanto más rápidamente camine, más lejos se deslizará el manillar y más rápidamente avanzará el cortacésped (Fig. 16).

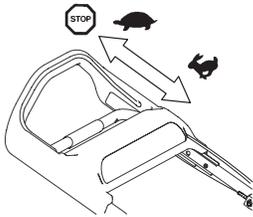


Figura 16

m-4206

Para que el cortacésped avance más lentamente, simplemente camine más despacio; para detener el cortacésped, deje de caminar (Fig. 16).

Nota: Si al ir hacia atrás después de usar la autopropulsión el cortacésped no rueda libremente, empuje el cortacésped hacia adelante unos 3 cm sin engranar la autopropulsión, y luego tire hacia atrás del cortacésped.

Ajuste de la altura de corte

La *SmartWheel*™ (Rueda Inteligente) tiene dos escalas de corte: *Escasa/Normal* y *Abundante*—para asegurar el ajuste óptimo de altura de corte en cualquier condición de siega (Fig. 17). Utilice la escala *Escasa/Normal* durante el verano para la siega normal. La escala *Abundante* está pensada para la hierba abundante, húmeda y succulenta que crece más a menudo en primavera.

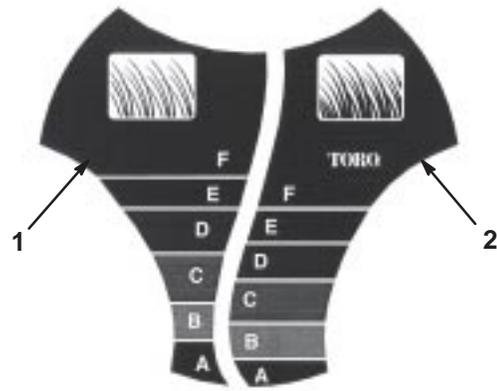


Figura 17

1. Escala de siega Escasa/normal
2. Escala de siega Abundante

Toro recomienda lo siguiente:

- Corte la hierba usando los ajustes *D*, *E* o *F*, o mantenga la hierba a una altura de 5 a 7,5 cm.
- No corte con un ajuste inferior a *D* a menos que la hierba sea escasa, o a finales del otoño cuando el ritmo de crecimiento de la hierba empieza a decaer. Cuando corte hierba más larga, utilice un ajuste mayor y camine más lentamente; luego corte la hierba otra vez con un ajuste normal. Si corta la hierba cuando está demasiado larga, puede atascar el cortacésped y hacer que se cale el motor.

Nota: La *SmartWheel* calcula el ajuste adecuado para asegurar que usted no corte más de un tercio de la hoja de hierba.

⚠Peligro⚠

Al ajustar las palancas de ajuste de la altura de corte, sus manos podrían tocar una cuchilla en movimiento, lo que podría causarle graves lesiones.

- **Pare el motor y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de ajustar la altura de corte.**
- **No ponga los dedos debajo de la carcasa al ajustar la altura de corte.**

1. Pare el motor y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento.
2. Desplace el cortacésped a la hierba; deje de empujar el cortacésped cuando el dibujo *SmartWheel* de una de las ruedas traseras esté en posición vertical (Fig. 17).

- Utilice el dibujo *SmartWheel* para comparar la punta de las hojas de hierba con la letras de la rueda. La letra del dibujo *SmartWheel* que corresponda a la punta de las hojas de hierba señala la altura de corte adecuada.
- Apriete la palanca de altura de corte hacia la rueda y muévela a la letra correspondiente que figura en la carcasa del cortacésped (Fig. 18).

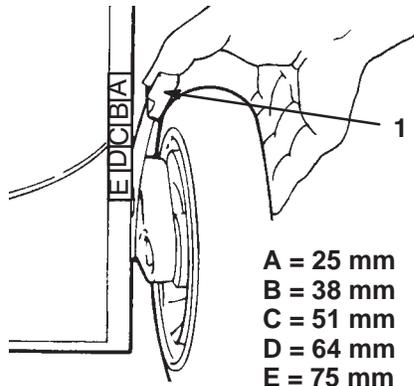


Figura 18

- Altura de corte

Nota: Para facilitar el ajuste, levante la carcasa para separar la rueda del suelo. *No ponga los dedos debajo de la carcasa al levantar el cortacésped.*

- Asegúrese de que la clavija de la palanca de ajuste de altura entra en la ranura de la carcasa.
- Ajuste todas las ruedas a la misma letra.

Nota: Puede ajustar las ruedas delanteras a 1,3 cm. Mueva la palanca de altura de corte más allá de A y deje que entre la clavija en la ranura de la carcasa.

Uso de la bolsa de recortes

De vez en cuando, es posible que usted desee utilizar la bolsa de recortes para embalar hierba abundante u hojas.

Instalación de la bolsa de recortes

- Pare el motor y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento.
- Asegúrese de que el tirador de la puerta de descarga está totalmente hacia adelante y que la clavija está en contacto con el cierre (Fig. 19).

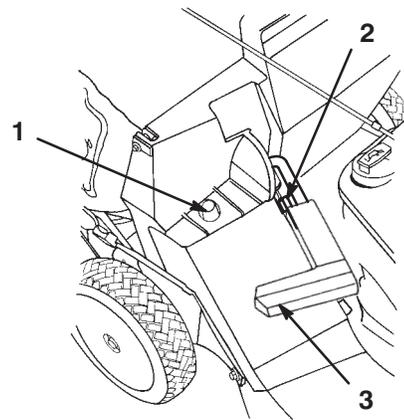


Figura 19

- Marco de la bolsa sobre el poste de retención
- Clavija en contacto con el cierre
- Tirador hacia adelante del todo y puerta de descarga cerrada

- Deslice el agujero del marco de la bolsa sobre el poste de retención en la carcasa (Fig. 19).
- Coloque la parte trasera del marco de la bolsa en el manillar inferior.
- Tire hacia adelante del tirador de la puerta de descarga, luego muévelo hacia atrás hasta que la clavija se bloquee en la muesca de la bolsa (Fig. 20).

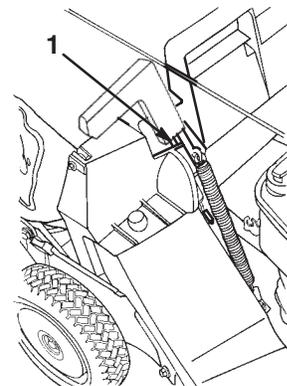


Figura 20

- Clavija bloqueada en la muesca de la bolsa

Nota: La puerta de descarga de la carcasa del cortacésped está ahora abierta.

Segar con la bolsa de recortes



Advertencia



Si la bolsa de recortes está desgastada, pueden arrojarse pequeñas piedras y otros residuos similares a la zona donde está el operador u otra persona, provocando lesiones personales graves o la muerte al operador o a la otra persona.

Compruebe frecuentemente la bolsa de recortes. Si está dañada, instale una bolsa de recambio Toro nueva.

Corte la hierba hasta que la bolsa esté llena.

Importante No llene demasiado la bolsa.

Cómo retirar la bolsa de recortes

1. Pare el motor y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento.
2. Levante el tirador de la puerta de descarga y muévalo hacia adelante hasta que la clavija entre en contacto con el cierre (Fig. 19).
3. Sujete el asa de la parte delantera y trasera de la bolsa y levante la bolsa fuera del cortacésped.
4. Incline la bolsa gradualmente hacia adelante para vaciarla.
5. Para instalar la bolsa, consulte los pasos 3 a 5 de Instalación de la bolsa de recortes, en esta sección.



Peligro



Si la puerta de descarga no se cierra por completo, el cortacésped podría arrojar objetos, causando lesiones personales graves o la muerte.

Si usted no puede cerrar la puerta de descarga porque los recortes de hierba obstruyen la zona de descarga, pare el motor, espere a que se detengan todas las piezas en movimiento y mueva el tirador de la puerta de descarga hacia adelante y hacia atrás suavemente hasta que pueda cerrar la puerta completamente. Si aún no puede cerrar la puerta de descarga, retire la obstrucción con un palo, no con la mano.

Consejos de operación

- Revise las instrucciones de seguridad y lea detenidamente este manual antes de operar el cortacésped.
- Despeje la zona de palos, piedras, alambres, ramas y otros residuos que podrían ser golpeados y arrojados por la cuchilla.
- Mantenga a todo el mundo, especialmente a niños y animales, alejados de las zonas de trabajo.
- Evite golpear árboles, muros, bordillos u otros objetos sólidos. No siegue nunca por encima de objeto alguno.
- Si el cortacésped golpea un objeto o empieza a vibrar, pare inmediatamente el motor, desconecte el cable de la bujía e inspeccione el cortacésped en busca de daños.
- Mantenga la *cuchilla afilada* durante toda la temporada de siega. De vez en cuando, lime cualquier imperfección de la cuchilla.
- Sustituya la cuchilla cuando sea preciso con una cuchilla de repuesto Toro original.
- Siegue solamente hierba u hojas secas. La hierba mojada y las hojas mojadas tienden a pegarse al suelo, y pueden atascar el cortacésped o hacer que se cale el motor.



Advertencia



La hierba mojada o las hojas mojadas pueden causarle graves lesiones si usted resbala y toca la cuchilla.

Siegue solamente en condiciones secas.

- Limpie los bajos de la plataforma del cortacésped después de cada uso. Consulte Limpieza de los bajos de la carcasa del cortacésped en la página 17.
- Mantenga el motor en buenas condiciones de funcionamiento.
- Ajuste la velocidad del motor a la posición más rápida para conseguir resultados óptimos de corte.



Advertencia



Si se opera el cortacésped a una velocidad mayor que el ajuste de fábrica, el cortacésped puede arrojar parte de la cuchilla o del motor a la zona donde está el operador u otra persona, causando graves lesiones personales o la muerte.

- **No cambie el ajuste de velocidad del motor.**
- **Si usted sospecha que la velocidad del motor es superior a la normal, póngase en contacto con un Servicio Técnico Autorizado.**

- Limpie el filtro de aire con frecuencia. El reciclado hace que se formen nubes de recortes y polvo, que atascan el filtro de aire y reducen el rendimiento del motor.

Cómo cortar la hierba

- La hierba crece a velocidades distintas según la estación del año. En el calor del verano, es mejor cortar la hierba usando los ajustes de altura de corte *C*, *D* o *E*. Corte solamente un tercio de la hoja de hierba cada vez. No corte con un ajuste inferior a 51 mm a menos que la hierba sea escasa, o a finales del otoño cuando el ritmo de crecimiento de la hierba empieza a decaer.
- Cuando corte hierba de más de 15 cm de alto, siegue primero usando la altura de corte más alta y camine más lentamente, luego siegue de nuevo a una altura menor para obtener el mejor aspecto de césped. Si la hierba es demasiado alta y las hojas mojadas tienden a amontonarse en el césped, pueden atascar el cortacésped o hacer que se cale el motor.
- Alterne la dirección de corte. Esto ayuda a dispersar los recortes en todo el césped, dando una fertilización más homogénea.

Si el aspecto final del césped no es satisfactorio, pruebe a:

- Afilar la cuchilla.
- Caminar más despacio mientras siega.
- Elevar la altura de corte del cortacésped.
- Cortar el césped con más frecuencia.
- Solapar los pasillos de corte en lugar de cortar un pasillo completo en cada pasada.
- Ajustar la altura de corte una muesca menos en las ruedas delanteras que en las traseras. Por ejemplo, ajuste las ruedas delanteras al ajuste *C* y las traseras al *D*.

Cómo cortar hojas

- Después de segar el césped, asegúrese de que la mitad del césped se ve a través de la cobertura de hojas cortadas. Es posible que tenga que hacer más de una pasada por encima de las hojas.
- Para una cobertura de hojas escasa, ajuste todas las ruedas a la misma altura de corte.
- Si hay más de 13 cm de hojas en el césped, ajuste la altura de corte de las ruedas delanteras una muesca o dos más alta que la de las ruedas traseras. De esta manera es más fácil que se introduzcan las hojas debajo de la plataforma del cortacésped.
- Siegue más despacio si el cortacésped no corta las hojas suficientemente finas.
- Si usted siega encima de hojas de roble, puede añadir cal al césped en primavera para reducir la acidez de las hojas de roble.

Mantenimiento

Nota: Los lados derecho e izquierdo de la máquina se determinan desde la posición normal del operador.

Calendario recomendado de mantenimiento

Intervalo de mantenimiento y servicio	Procedimiento de mantenimiento
Cada uso	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe el nivel de aceite del motor. Consulte Verificación del nivel de aceite del motor en la página 17. • Compruebe el tiempo que tarda el freno en parar la cuchilla. La cuchilla debe pararse en tres segundos después de soltar la barra; si no lo hace, póngase en contacto con un Distribuidor Autorizado para la reparación. • Retire los recortes de hierba y la suciedad de debajo de la carcasa. Consulte Limpieza de los bajos de la carcasa del cortacésped en la página 17. • Limpie el conducto de descarga y el tapón. Consulte Limpieza del conducto de descarga y del tapón, en la página 18.
5 horas	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe las fijaciones de la cuchilla y del montaje del motor. Apriételas si están sueltas.
25 horas	<ul style="list-style-type: none"> • Limpie el prelimpiador del filtro de aire, y cambie el filtro de aire de papel; cambie el filtro de aire de papel más frecuentemente en condiciones de mucha suciedad o polvo. Consulte Mantenimiento del filtro de aire en la página 18. • Inspeccione la bujía y cámbiela si es necesario. Consulte Mantenimiento de la bujía en la página 19. • Ajuste el cable de transmisión autopropulsada y engrase los puntos de engrase del eje trasero. Consulte Ajuste del cable de la transmisión autopropulsada en la página 19 y Lubricación de las ruedas en la página 20.
50 horas	<ul style="list-style-type: none"> • Cambie el aceite del motor.^{1,2} Consulte Cómo cambiar el aceite del motor en la página 20. • Afile o cambie la cuchilla; realice el mantenimiento con más frecuencia si se desafilan rápidamente en condiciones duras o arenosas. Consulte Mantenimiento de la cuchilla en la página 21. • Compruebe que no hay fugas en el sistema de combustible y que los tubos de combustible no están deteriorados. Cambie las piezas si es necesario. • Retire los recortes de hierba y la suciedad de debajo de la cubierta de la correa. Consulte Limpieza de la zona de debajo de la cubierta de la correa, en la página 23.
100 horas	<ul style="list-style-type: none"> • Limpie el sistema de refrigeración. Consulte Limpieza del sistema de refrigeración en la página 23.
Almacenamiento	<ul style="list-style-type: none"> • Cargue la batería cada mes y antes del almacenamiento (modelo de arranque eléctrico solamente). Consulte Cómo cargar la batería en la página 23. • Vacíe el depósito de combustible antes de efectuar reparaciones, según las instrucciones, o antes del almacenamiento. Consulte Vaciado del depósito de combustible en la página 24.

¹Cambie el aceite del motor después de las primeras 5 horas de operación.

²Cambie el aceite del motor después de cada 25 horas de operación en condiciones de mucho polvo o altas temperaturas.

Importante Consulte en el manual del operador del motor procedimientos adicionales de mantenimiento.



Cuidado



Si usted deja el cable conectado a la bujía, alguien podría arrancar el motor accidentalmente y causar lesiones graves a usted o a otras personas.

Desconecte el cable de la bujía antes de efectuar cualquier mantenimiento. Aparte el cable para evitar su contacto accidental con la bujía.

Verificación del nivel de aceite del motor

Antes de usar el cortacésped, compruebe que el nivel de aceite está entre las marcas *Add* (Añadir) y *Full* (Lleno) en la varilla (Fig. 10). Si el nivel de aceite está por debajo de la marca *Add*, añada aceite. Consulte Llenado del cárter de aceite en la página 9.

Limpeza de los bajos de la carcasa del cortacésped

Mantenga limpios los bajos de la carcasa del cortacésped. Tenga especial cuidado de mantener libres de residuos los kickers (Fig. 21).

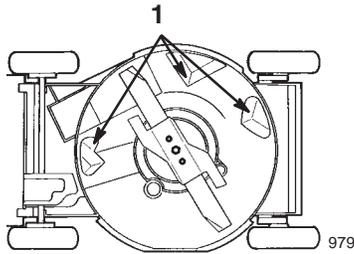
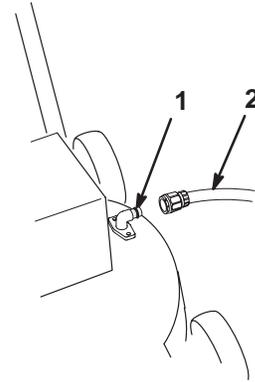


Figura 21

1. Placas deflectoras

Método de lavado

1. Coloque el cortacésped sobre una superficie plana de hormigón o asfalto cerca de una manguera de jardín.
2. Conecte un acoplamiento rápido (de venta por separado) al extremo de la manguera.
3. Conecte el acoplamiento al conector de lavado del cortacésped (Fig. 22).



m-3044

Figura 22

1. Conector de lavado
2. Manguera

4. Abra el grifo al máximo.
5. Arranque el motor.
6. Deje funcionar el cortacésped durante dos minutos.
7. Pare el motor y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento.
8. Cierre el grifo.
9. Retire el acoplamiento del conector de lavado.
10. Mueva el cortacésped a una zona seca y deje funcionar el motor durante un minuto para secar el cortacésped y sus componentes.
11. Pare el motor y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento.

Si haya una acumulación excesiva de hierba en los bajos de la plataforma del cortacésped, espere 30 minutos y repita los pasos anteriores 2 a 11.



Advertencia



Un conector de lavado roto o no instalado podría exponerle a usted y a otras personas a objetos lanzados o a contacto con las cuchillas, causando lesiones o la muerte.

- Sustituya el conector de lavado si está roto o si no está instalado inmediatamente, antes de volver a utilizar el cortacésped.
- Tape cualquier agujero del cortacésped con pernos y contratuercas.
- No coloque nunca las manos o los pies debajo del cortacésped o a través de aberturas en la segadora.

Método de rascado



Advertencia



Si inclina el cortacésped, el combustible puede salir del carburador o del depósito de combustible. La gasolina es extremadamente inflamable, altamente explosiva y bajo ciertas condiciones, puede causar lesiones personales o daños materiales.

Evite los derrames dejando funcionar el motor hasta que no quede combustible, o retirando la gasolina con una bomba de mano; nunca utilice un sifón.

Si el lavado no elimina todos los residuos de debajo de la plataforma, incline el cortacésped y rásquelo hasta que esté limpio.

1. Retire la bolsa de recortes.
2. Desconecte el cable de la bujía (Fig. 13).
3. Drene la gasolina del depósito de combustible. Consulte los pasos 3 y 4 de Vaciado del depósito de combustible en la página 24.
4. Si la bolsa de recortes está en el cortacésped, cierre la puerta de la carcasa del cortacésped y retire la bolsa de recortes.
5. Vuelque el cortacésped a su lado izquierdo (Fig. 21).
6. Retire la suciedad y los recortes de hierba con un rascador de madera dura o de plástico. Evite tocar rebabas y bordes afilados.

Importante Mueva la cuchilla lo menos posible para evitar futuros problemas de arranque.

7. Ponga el cortacésped de pie.
8. Conecte el cable de la bujía.

Limpieza del conducto de descarga y del tapón

Para asegurar el mejor rendimiento, limpie el conducto de descarga y el tapón después de cada uso. Cuando la hierba es espesa y abundante, pueden acumularse recortes en y alrededor del tapón, haciendo que sea difícil retirar éste.

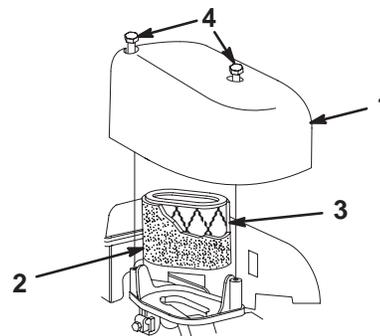
Asegúrese siempre de que la puerta del conducto de descarga se cierra firmemente y queda bloqueada cuando usted suelta el tirador. Si los residuos impiden que la puerta de descarga se bloquee, limpie a fondo el interior del conducto de descarga y la puerta.

Mantenimiento del filtro de aire

Limpie el prelimpiador y cambie el filtro de aire una vez cada temporada o cada 25 horas de operación; cámbielo con más frecuencia en condiciones de mucho polvo.

Importante No haga funcionar el motor sin el filtro de aire, porque se producirán graves daños al motor.

1. Pare el motor y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento.
2. Desconecte el cable de la bujía (Fig. 13).
3. Retire los tornillos que fijan la tapa del filtro de aire (Fig. 23).



m-4203

Figura 23

- | | |
|-------------------------------|-------------------|
| 1. Tapa | 3. Filtro de aire |
| 2. Prelimpiador de gomaespuma | 4. Tornillos |

4. Retire la tapa y límpiela a fondo (Fig. 23).
5. Retire el prelimpiador de gomaespuma.
6. Lave el prelimpiador con detergente suave y agua, luego séquelo apretando con un paño (Fig. 23).
7. Retire el filtro de aire y deséchelo (Fig. 23).

Importante No intente limpiar el filtro de papel.

8. Inserte el filtro de papel nuevo sobre el prelimpiador de gomaespuma (Fig. 23).

- Instale el nuevo filtro de aire (Fig. 23).
- Instale la tapa y apriétela (Fig. 23).

Mantenimiento de la bujía

Revise la bujía cada 25 horas de funcionamiento. Utilice una bujía *Champion RC12YC* o equivalente.

- Pare el motor y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento.
- Desconecte el cable de la bujía (Fig. 13).
- Limpie alrededor de la bujía y retire la bujía de la culata.

Importante Si la bujía está agrietada o sucia, cámbiela. No limpie los electrodos, porque cualquier arenilla que entre en el cilindro puede dañar el motor.

- Fije el hueco entre los electrodos de la bujía nueva en 0,50 mm (Fig. 24).

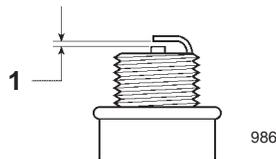


Figura 24

- 0,50 mm

- Instale la bujía y la junta.
- Apriete la bujía a 20 Nm.
- Conecte el cable de la bujía.

Ajuste del cable de la transmisión autopropulsada

Cada vez que usted cambia la altura del manillar o instala un nuevo cable de transmisión autopropulsada, o si patina la correa de tracción, debe ajustar el cable de la transmisión autopropulsada.

- Pare el motor y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento.
- Retire la tapa.

- Afloje la tuerca de apoyo del cable (Fig. 25).

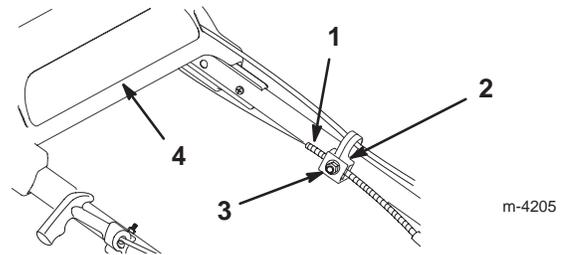


Figura 25

- Camisa del cable
- Apoyo del cable
- Tuerca
- Parte superior del manillar

- Empuje hacia abajo el soporte de la transmisión hasta que entre en contacto con el cortacésped, y sujétela en esa posición (Fig. 26).

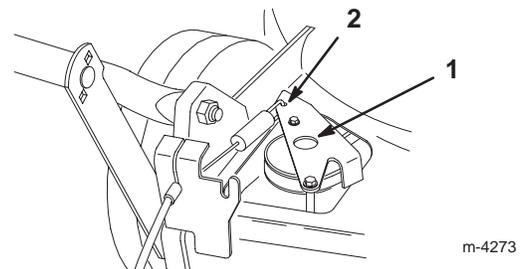


Figura 26

- Soporte de la transmisión
- Empuje aquí

- Con el manillar empujado hacia atrás todo lo posible, sujete hacia abajo el soporte de la transmisión, tire hacia abajo de la camisa del cable (hacia el cortacésped) hasta que no haya holgura en el cable (Fig. 25).
- Apriete la tuerca del soporte del cable (Fig. 25).
- Suelte el soporte de la transmisión.
- Instale la cubierta de la correa.

Lubricación de las ruedas

Después de cada 25 horas de operación, o al final de la temporada, lubrique las ruedas delanteras y traseras.

1. Aplique 2 ó 3 gotas de aceite ligero al interior de las ruedas delanteras y al exterior de todos los pernos de las ruedas.
2. Gire las ruedas para distribuir el aceite por los casquillos.
3. Limpie cualquier exceso de aceite.
4. Mueva las palancas de altura de corte de las ruedas traseras al ajuste C.
5. Limpie con un trapo limpio los puntos de engrase (Fig. 27).

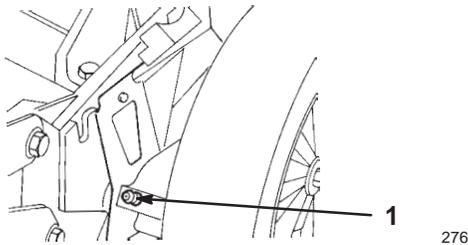


Figura 27

1. Punto de engrase

6. Conecte una pistola de engrasar a cada punto de engrase y bombee suavemente dos o tres veces con grasa de litio de propósito general N° 2.

Importante Una presión de grasa excesiva puede dañar las juntas.

Cómo cambiar el aceite del motor

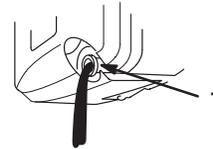
Cambie el aceite después de las primeras cinco horas de operación, y luego después de cada 50 horas de operación, o cada temporada. Haga funcionar el motor justo antes de cambiar el aceite para calentar el aceite. El aceite caliente fluye mejor y transporta más contaminantes.

Nota: Cambie el aceite después de cada 25 horas de operación en condiciones de cargas pesadas o altas temperaturas.

Cómo drenar el aceite por encima de la plataforma del cortacésped (Método preferente)

1. Retire la bolsa de recortes.
2. Desconecte el cable de la bujía (Fig. 13).

3. Drene la gasolina del depósito de combustible; consulte los pasos 3 y 4 de Vaciado del depósito de combustible en la página 24.
4. Retire la varilla del tubo de llenado de aceite y coloque un recipiente de drenaje junto al lado *izquierdo* del cortacésped.
5. Vuelque el cortacésped hacia su lado *izquierdo*, dejando que se drene el aceite en el recipiente (Fig. 28).



m-1782

Figura 28

1. Tubo de llenado de aceite

6. Ponga el cortacésped de pie.
7. Llene el cárter con aceite nuevo hasta la marca *Full* de la varilla. Consulte Llenado del cárter de aceite en la página 9.
8. Vuelva a colocar la varilla.
9. Limpie cualquier aceite derramado.
10. Conecte el cable de la bujía.
11. Recicle el aceite usado según la normativa local.

Cómo drenar el aceite por debajo de la plataforma del cortacésped (Método opcional)

Nota: Necesitará una extensión de carraca de 3/8 pulgadas para realizar este procedimiento.



Advertencia



La cuchilla está muy afilada; cualquier contacto con la cuchilla puede causar lesiones personales graves.

Lleve guantes, o envuelva los bordes cortantes de la cuchilla con un trapo.

1. Desconecte el cable de la bujía (Fig. 13).
2. Drene la gasolina del depósito de combustible; consulte los pasos 3 y 4 de Vaciado del depósito de combustible en la página 24.
3. Vuelque el cortacésped hacia su lado *izquierdo* y fíjelo para que no se caiga.
4. Coloque un recipiente debajo del cortacésped.

5. Retire el tapón de vaciado de aceite, vuelva a colocar el cortacésped a su posición normal de operación y deje que se drene el aceite en el recipiente (Fig. 29).

Nota: Evite que caiga aceite en la correa.

Importante Es posible que tenga que mover la cuchilla para tener acceso al tapón de vaciado de aceite. Mueva la cuchilla lo menos posible para evitar futuros problemas de arranque.

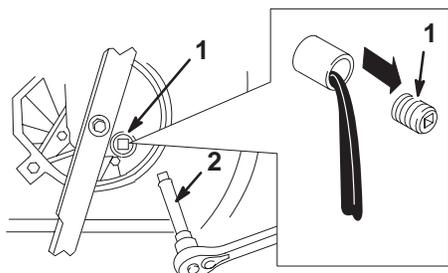


Figura 29

1. Tapón de drenaje del aceite
2. Extensión de correa de 3/8 pulgada

6. Vuelque el cortacésped hacia su lado *izquierdo* e instale el tapón de vaciado de aceite.
7. Retire el recipiente de debajo del cortacésped y ponga éste en su posición normal.
8. Llene el cárter con aceite nuevo hasta la marca *Full* de la varilla. Consulte Llenado del cárter de aceite en la página 9.
9. Vuelva a colocar la varilla.
10. Limpie cualquier aceite derramado.
11. Conecte el cable de la bujía.
12. Recicle el aceite usado según la normativa local.

Mantenimiento de la cuchilla

El rendimiento óptimo se consigue con la cuchilla recta y afilada. Inspeccione y afile la cuchilla regularmente.



Advertencia



La cuchilla está muy afilada; cualquier contacto con la cuchilla puede causar lesiones personales graves.

Lleve guantes, o envuelva los bordes cortantes de la cuchilla con un trapo.

1. Pare el motor y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento.
2. Desconecte el cable de la bujía (Fig. 13).



Advertencia



Si inclina el cortacésped, el combustible puede salir del carburador o del depósito de combustible. La gasolina es extremadamente inflamable, altamente explosiva y bajo ciertas condiciones, puede causar lesiones personales o daños materiales.

Evite los derrames dejando funcionar el motor hasta que no quede combustible, o retirando la gasolina con una bomba de mano; nunca utilice un sifón.

3. Drene la gasolina del depósito de combustible; consulte los pasos 3 y 4 de Vaciado del depósito de combustible en la página 24.
4. Vuelque el cortacésped hacia su lado *izquierdo* (filtro de aire hacia arriba) (Fig. 30).

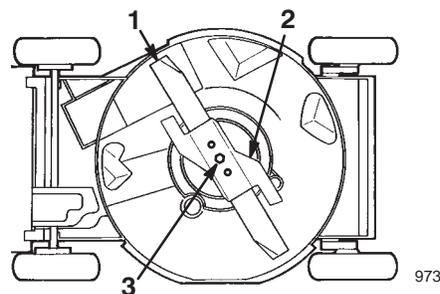


Figura 30

1. Cuchilla
2. Acelerador
3. Perno de la cuchilla

Importante Mueva la cuchilla lo menos posible para evitar futuros problemas de arranque.

Inspección de la cuchilla

Examine cuidadosamente la cuchilla para asegurarse de que está afilada y para detectar cualquier desgaste, sobre todo en la reunión entre la parte plana y la parte curva de la cuchilla (Fig. 31A). Puesto que la arena y cualquier material abrasivo pueden desgastar el metal que conecta las partes curva y plana de la cuchilla, compruebe la cuchilla antes de utilizar el cortacésped. Si observa una hendidura o desgaste (Figuras 31B y 31C), cambie la cuchilla; consulte Cómo retirar la cuchilla en la página 22.

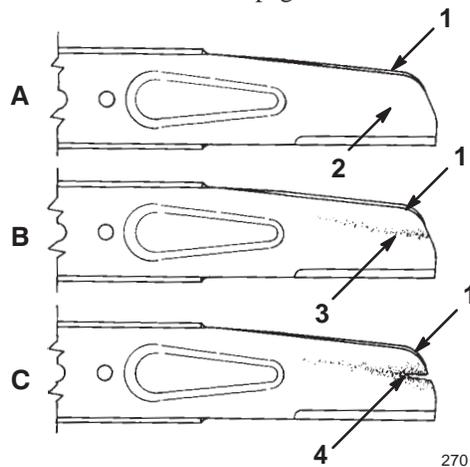


Figura 31

1. Vela
2. Parte plana de la cuchilla
3. Desgaste
4. Formación de una hendidura

Nota: Para obtener el mejor rendimiento, instale una cuchilla nueva antes de que empiece la temporada de siega. Durante el año, lime cualquier desperfecto con el fin de mantener el filo de corte.

⚠
Peligro
⚠

Una cuchilla desgastada o dañada puede romperse, y un trozo de la cuchilla podría ser arrojado a la zona donde está el operador u otra persona, provocando lesiones personales graves o la muerte.

- Inspeccione periódicamente las cuchillas, para asegurarse de que no están desgastadas ni dañadas.
- Sustituya cualquier cuchilla desgastada o dañada.

Cómo retirar la cuchilla

1. Sujete el extremo de la cuchilla usando un paño o un guante grueso.
2. Retire el perno de la cuchilla, la arandela de freno, el acelerador y la cuchilla (Fig. 30).

Cómo afilar la cuchilla

Lime el borde superior de la cuchilla para mantener el ángulo de corte original (Fig. 32A) y el radio interior del filo de corte (Fig. 32B). La cuchilla permanece equilibrada si se retira la misma cantidad de material de ambos filos de corte.

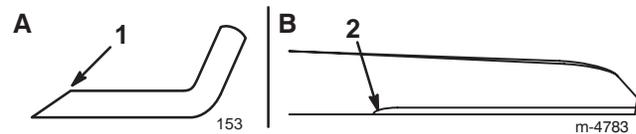


Figura 32

1. Afile con este ángulo solamente
2. Mantenga el radio original aquí

Equilibrado de la cuchilla

1. Compruebe el equilibrio de la cuchilla colocando el taladro central de la cuchilla sobre un clavo o el palo de un destornillador fijado horizontalmente en un torno de banco (Fig. 33).

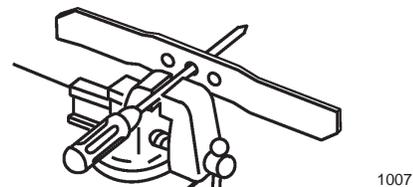


Figura 33

Nota: También puede comprobar el equilibrio usando un equilibrador de cuchillas de fabricación comercial.

2. Si algún extremo de la cuchilla gira hacia abajo, lime ese extremo (no el filo de corte ni el extremo cerca del filo de corte). La cuchilla está correctamente equilibrada cuando no baja ninguno de los extremos.

Cómo instalar la cuchilla

1. Instale una cuchilla Toro afilada y equilibrada, el acelerador, la arandela de freno y el perno de la cuchilla.

Nota: La vela de la cuchilla debe apuntar hacia arriba (hacia la parte superior de la carcasa del cortacésped).

2. Apriete el perno de la cuchilla a 68 Nm.
3. Ponga el cortacésped de pie.
4. Conecte el cable de la bujía.

Limpeza de la zona de debajo de la cubierta de la correa

Mantenga la zona de debajo de la cubierta de la correa libre de residuos.

1. Pare el motor y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento.
2. Retire los pernos que fijan la cubierta de la correa a la carcasa del cortacésped (Fig. 34).

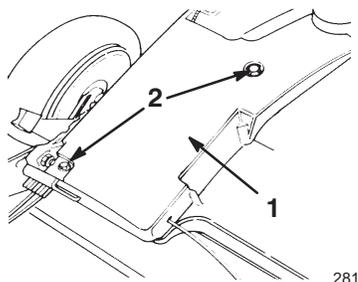


Figura 34

1. Cubierta de la correa 2. Pernos

3. Levante la cubierta y cepille para eliminar todos los residuos de la zona de la correa.
4. Instale la cubierta de la correa.

Limpeza del sistema de refrigeración

Después de cada 100 horas de operación o cada temporada, limpie la suciedad y los recortes del cilindro, las aletas de la culata y alrededor del carburador y el acoplamiento. Retire cualquier residuo de las ranuras de entrada de aire en la carcasa de retroceso. Esto asegura un enfriamiento correcto y el óptimo rendimiento del motor.

Cómo cambiar el fusible

Modelo de arranque eléctrico solamente

Consulte Instalación del fusible en la página 9.

Cómo cargar la batería

Modelo de arranque eléctrico solamente



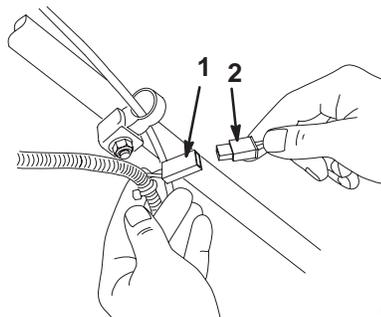
Advertencia



Los bornes, terminales y otros accesorios de la batería contienen plomo y compuestos de plomo, productos químicos reconocidos por el Estado de California como causantes de cáncer y daños reproductivos. *Lávese las manos después de manejar el material.*

Si la batería es nueva o ha estado almacenada, cárguela durante 24 horas continuamente para asegurarse de que se cargue completamente. Cargue la batería durante 24 horas cada mes (cada 25 arranques) o según sea necesario.

1. Pare el motor y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento.
2. Desconecte el cable de la bujía (Fig. 13).
3. Quite la llave de contacto.
4. Conecte el cable del cargador de batería (suministrado con su cortacésped) al cable del arnés de cables.



m-5145

Figura 35

1. Cable del arnés de cables 2. Cable del cargador de la batería

5. Conecte el cargador a una toma de corriente de 120 VCA.
6. Cargue la batería durante el tiempo especificado.
7. Desenchufe el cargador.

Importante Utilice solamente el cargador Toro; otros cargadores podrían dañar la batería. Siempre utilice el cargador en interiores y cargue la batería a temperatura ambiente (22°C) siempre que sea posible.

8. Conecte el cable de la bujía.

Cómo deshacerse de la batería

Modelo de arranque eléctrico solamente

Importante No tire baterías usadas a la basura.

Importante Recicle o elimine las baterías selladas de plomo (ácido) según la normativa local.

La incineración, enterramiento o mezcla de baterías de plomo (ácido) selladas con los residuos sólidos municipales está *prohibido por la ley* en la mayoría de los lugares.

Devuelva esta batería a un centro homologado de reciclaje de baterías de plomo (ácido) selladas.

Póngase en contacto con los responsables locales de basuras si desea más información sobre la recogida, reciclaje y eliminación ecológicos de la batería.

Vaciado del depósito de combustible

1. Pare el motor y espere a que se enfríe.

Importante Drene la gasolina solamente cuando el motor está frío.

2. Desconecte el cable de la bujía (Fig. 13).
3. Retire el tapón del depósito de combustible (Fig. 11).
4. Utilice una bomba de mano para bombear la gasolina a un recipiente de gasolina homologado y limpio.
5. Conecte el cable de la bujía.
6. Haga funcionar el motor hasta que se pare.
7. Vuelva a arrancar el motor para asegurarse de que no quede gasolina en el carburador.

Almacenamiento

Para preparar el cortacésped para el almacenamiento cuando acabe la temporada de siega, siga los procedimientos de mantenimiento recomendados. Consulte Mantenimiento en la página 16.

Almacene el cortacésped en un lugar fresco, limpio y seco. Cubra el cortacésped para mantenerlo limpio y protegido.

Preparación del sistema de combustible



Advertencia



La gasolina puede vaporizarse si la almacena por largos periodos de tiempo, y puede explosionar si entra en contacto con llama desnuda.

- No almacene gasolina por largos periodos de tiempo.
- No almacene el cortacésped con gasolina en el depósito de combustible o en el carburador en un lugar cerrado con llama desnuda. (Por ejemplo, el piloto de una caldera o un calentador de agua).
- Espere a que se enfríe el motor antes de guardar el cortacésped en un recinto cerrado.

Vacíe el depósito de combustible durante la última operación de siega antes de almacenar el cortacésped.

1. Haga funcionar el cortacésped hasta que el motor se pare por haberse quedado sin gasolina.
2. Cebe el motor y arránquelo de nuevo.
3. Deje que funcione el motor hasta que se pare. Cuando ya no se puede arrancar el motor, está suficientemente seco.

Preparación del motor

1. Con el motor todavía caliente, cambie el aceite del cárter. Consulte Cómo cambiar el aceite del motor en la página 20.
2. Retire la bujía (Fig. 13).
3. Usando una lata de aceite, añada aproximadamente una cucharada sopera de aceite al cárter a través del orificio de la bujía.
4. Gire lentamente el motor varias veces, usando la cuerda de arranque, para distribuir el aceite.
5. Instale la bujía pero *no* conecte el cable a la bujía.

Información general

1. Limpie la carcasa del cortacésped. Consulte Limpieza de los bajos de la carcasa del cortacésped en la página 17.
 2. Limpie la suciedad y la broza de la parte exterior del cilindro, las aletas de la culata y de la carcasa del soplador.
 3. Elimine los recortes de hierba, la suciedad y la grasa de las piezas externas del motor, la cubierta y la parte superior de la carcasa del cortacésped.
 4. Compruebe la condición de la cuchilla. Consulte Mantenimiento de la cuchilla en la página 21.
 5. Realice el mantenimiento del filtro de aire; consulte Mantenimiento del filtro de aire en la página 18.
 6. Lubrique la transmisión autopropulsada; consulte Lubricación de las ruedas en la página 20.
 7. Apriete todos los pernos, tuercas y tornillos.
 8. Retoque todas las superficies pintadas oxidadas o descascarilladas con pintura, que puede adquirir en el Servicio Técnico Autorizado.
 9. Prepare la batería para su almacenamiento. Cargue la batería durante 72 horas para asegurarse de que está completamente cargada (consulte Cómo cargar la batería en la página 23), luego desenchufe el cargador de la batería y guarde el cortacésped en un lugar sin calefacción. Si es necesario almacenar el cortacésped en un lugar con calefacción, debe cargar la batería cada 90 días.
1. Despliegue con cuidado el manillar superior hasta que se acople al manillar inferior, luego apriete los pomos.
 2. Compruebe y apriete todos los cierres.
 3. Retire la bujía (Fig. 13) y haga girar el motor rápidamente usando el arrancador para eliminar el exceso de aceite del cilindro.
 4. Limpie la bujía o cámbiela si está agrietada, rota o si los electrodos están desgastados.
 5. Instale la bujía y apriétela a 20 Nm.
 6. Lleve a cabo los procedimientos de mantenimiento recomendados; consulte Mantenimiento en la página 16.
 7. Cargue la batería. Consulte Cómo cargar la batería en la página 23.
 8. Llene el depósito de combustible de gasolina limpia y fresca.
 9. Compruebe el nivel de aceite del motor. Consulte Verificación del nivel de aceite del motor en la página 17.
 10. Conecte el cable de la bujía.

Después del almacenamiento



Advertencia



Si pliega o despliega incorrectamente el manillar, se podría aprisionar, estirar o dañar uno o más de los cables. Cualquier cable aprisionado, estirado o dañado puede causar un fallo de funcionamiento dando lugar a una condición operativa insegura.

- No aprisione, estire ni dañe los cables.
- Maneje los cables con cuidado al plegar o desplegar el manillar.
- No utilice el cortacésped si uno o más cables están aprisionados, estirados o dañados. Póngase en contacto con su Servicio Técnico Autorizado.

Accesorios

Usted puede comprar los siguientes accesorios en un servicio Técnico Autorizado:

- Kit para hierba larga
- Kit de descarga lateral
- Parachispas

Solución de problemas

Toro ha diseñado y fabricado su cortacésped para que funcione sin problemas. Compruebe cuidadosamente los siguientes componentes y elementos, y consulte Mantenimiento en la página 16 si desea más información. Si un problema no se soluciona, póngase en contacto con el Servicio Técnico Autorizado.

Problema	Posibles causas	Acción correctora
El motor no arranca	<ol style="list-style-type: none"> 1. El depósito de combustible está vacío o el sistema de combustible contiene combustible viejo. 2. No se ha pulsado el cebador. 3. El cable no está conectado a la bujía. 4. La bujía está picada, sucia o la distancia entre los electrodos es incorrecta. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Drene y/o llene el depósito de combustible con gasolina fresca. Si el problema no se soluciona, póngase en contacto con el Servicio Técnico Autorizado. 2. Pulse el cebador tres veces. 3. Conecte el cable de la bujía. 4. Inspeccione la bujía y ajuste el hueco si es necesario. Sustituya la bujía si está desgastada, sucia o agrietada.
El motor es difícil de arrancar o pierde potencia	<ol style="list-style-type: none"> 1. El depósito de combustible contiene combustible viejo. 2. El orificio de ventilación del tapón del depósito de combustible está bloqueado. 3. El filtro del limpiador de aire está sucio y está obstruyendo el flujo de aire. 4. Los bajos de la plataforma del cortacésped contienen recortes y residuos. 5. La bujía está picada, sucia o la distancia entre los electrodos es incorrecta. 6. El nivel de aceite en el cárter está bajo o el aceite está sucio. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Drene y llene el depósito de combustible con gasolina fresca. 2. Limpie el orificio de ventilación del tapón de combustible, o sustituya el tapón de combustible. 3. Limpie el prefiltro del limpiador de aire y/o cambie el filtro de papel. 4. Limpie los bajos de la plataforma del cortacésped. 5. Inspeccione la bujía y ajuste el hueco si es necesario. Sustituya la bujía si está desgastada, sucia o agrietada. 6. Compruebe el aceite del motor. Cambie el aceite si está sucio o añada aceite si el nivel es bajo.
El motor no funciona suavemente	<ol style="list-style-type: none"> 1. El cable no está conectado a la bujía. 2. La bujía está picada, sucia o la distancia entre los electrodos es incorrecta. 3. El filtro del limpiador de aire está sucio y está obstruyendo el flujo de aire. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Conecte el cable de la bujía. 2. Inspeccione la bujía y ajuste el hueco si es necesario. Sustituya la bujía si está desgastada, sucia o agrietada. 3. Limpie el prefiltro del limpiador de aire y/o cambie el filtro de papel.

Problema	Posibles causas	Acción correctora
El cortacésped o el motor vibra excesivamente	<ol style="list-style-type: none"> 1. La cuchilla está doblada o desequilibrada. 2. El perno de la cuchilla está suelto. 3. Los bajos de la plataforma del cortacésped contienen recortes y residuos. 4. Los pernos de montaje del motor están sueltos. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Equilibre la cuchilla. Si la cuchilla está doblada, cámbiela. 2. Apriete el perno de la cuchilla. 3. Limpie los bajos de la plataforma del cortacésped. 4. Apriete los pernos de montaje del motor.
Patrón de corte desigual	<ol style="list-style-type: none"> 1. Las cuatro ruedas no están a la misma altura. 2. La cuchilla no está afilada. 3. Usted está segando repetidamente con el mismo patrón. 4. Los bajos de la plataforma del cortacésped contienen recortes y residuos. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajuste las cuatro ruedas a la misma altura. 2. Afile y equilibre la cuchilla. 3. Cambie el patrón de siega. 4. Limpie los bajos de la plataforma del cortacésped.
Se atasca el conducto de descarga	<ol style="list-style-type: none"> 1. La altura de corte es demasiado baja. 2. Usted está segando demasiado deprisa. 3. La hierba está húmeda. 4. Los bajos de la plataforma del cortacésped contienen recortes y residuos. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Eleve la altura de corte. 2. Vaya más despacio. 3. Deje que la hierba se seque antes de segar. 4. Limpie los bajos de la plataforma del cortacésped.
El cortacésped no avanza	<ol style="list-style-type: none"> 1. El cable de transmisión autopropulsada está mal ajustado o dañado. 2. Hay residuos debajo de la cubierta de la correa. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajuste el cable de transmisión autopropulsada. Cambie el cable si es necesario. 2. Limpie los residuos de debajo de la cubierta de la correa.

