

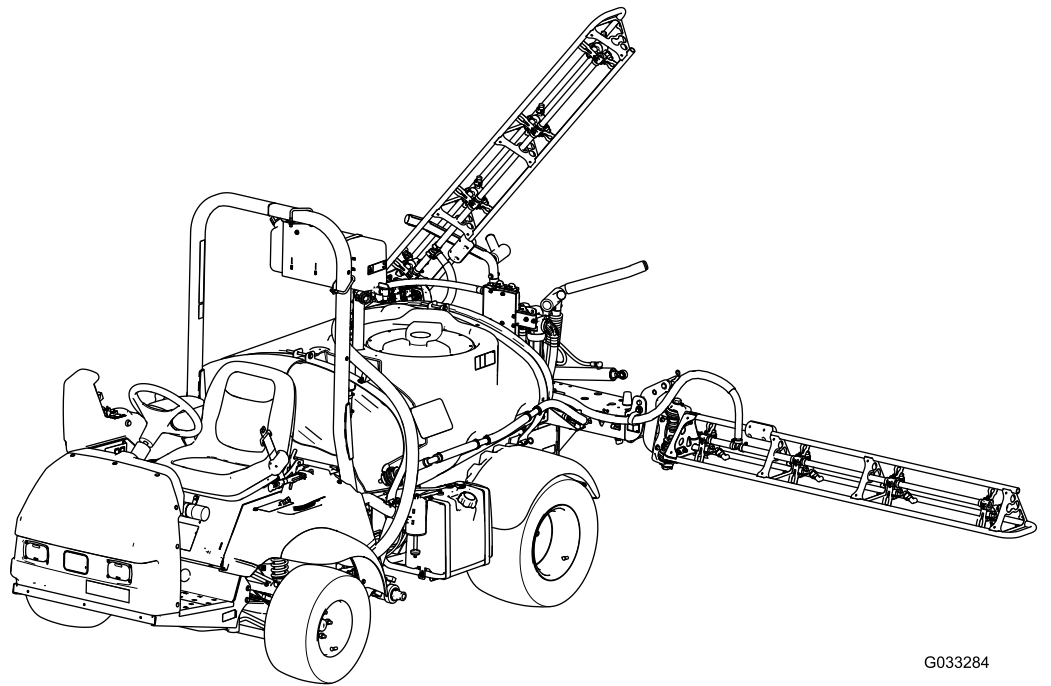


Count on it.

คู่มือของผู้ปฏิบัติงาน

เครื่องฉีดพ่นสารเคมีในสนาม Multi Pro[®] 1750

หมายเลขรุ่น 41188—หมายเลขเซเรียล 409500000 และขึ้นไป



G033284



ผลิตภัณฑ์ไปตามมาตรฐานตามคำสั่งยุโรปทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมรถอเนกประสงค์บนถนนที่ปกคลุมด้วยป่า พุ่มไม้ หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยากรณ์อากาศแห่งชาติแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีรถอเนกประสงค์ดังกล่าวติดตั้งเครื่องดักสะเก็ดไฟตามคำจำกัดความในมาตรา 442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นเครื่องยนต์ที่สร้างขึ้นมา ติดตั้ง และบำรุงรักษาเพื่อให้ออกจากการเกิดเพลิงไหม้

คู่มือเจ้าของเครื่องยนต์แบบมาจด์ทำขึ้นมาเพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการรับประกัน อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

แคลิฟอร์เนีย คำเตือนข้อเสนอง 65

ไอเสียเครื่องยนต์จากผลิตภัณฑ์สารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

แทนแบตเตอรี่ ขวแบตเตอรี่ และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องและสารประกอบที่เกี่ยวข้องเป็นส่วนผสม ซึ่งเป็นสารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ลางมอหลังจากหยด

การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

ขอมลเบองตน

อุปกรณ์การถอดพ่นสารในสนาม และมเจตนาให้ใช้งานโดยพรมจางมออาชพในการใช้งานเชิงพาณิชย์ โดยออกแบบมาสำหรับการพ่นบนสนามกโดรบการดแลรษาเป็นอยางดในสวนสาธารณะ สนามกอล์ฟ สนามกีฬา และพนกเชิงพาณิชย์เป็นหลัก

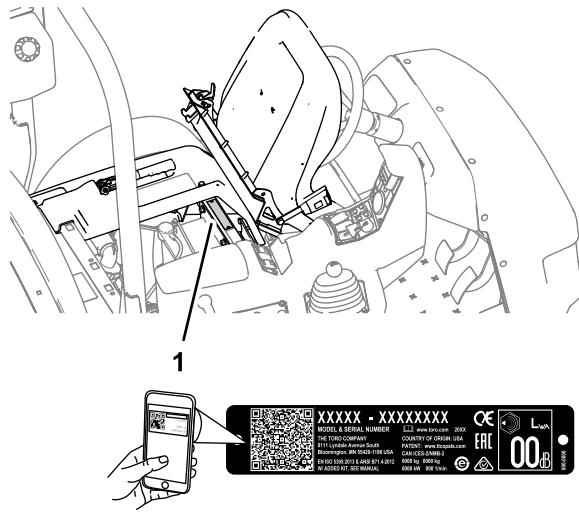
อุปกรณ์ออกแบบมาสำหรับการใช้งานนอกถนนเป็นหลัก และไมมเจตนาสำหรับการขับบนถนนสาธารณะบ่อยๆ การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้อาจเป็นอันตรายต่อคนและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารอย่างละเอียดเพื่อศกษาารควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คณมหนักใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

โปรดเข้าไปทเวบไซต์ www.Toro.com เพื่อดขอมลเพิ่มเติม รวมถึงเคลดลบเพื่อความปลอดภัย เอกสารการฝกอบรม ขอมลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพอคนหาทเวบแทนจำหน่าย หรือลงทะเบียนผลิตภัณฑ์

หากคุณต้องการการซ่อมบำรุง อะไหล่แทอง Toro หรือขอมลเพิ่มเติม โปรดติดต่อตัวแทนบริการโทรบอนุญาตหรือฝ่ายบริการลูกค้าของ Toro และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้พร้อม [SU 1](#) หากตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลิตภัณฑ์ จดบนทกหมายเลขในช่องว่างที่กำหนดไว้

นอกจากน คุณสามารถใช้มออสแกนรหัส QR บนสติกเกอร์หมายเลขซีเรียลได (ถ้ามี) เพอเขาดงขอมลการรับประกัน อะไหล่ และขอมลผลิตภัณฑ์อื่นๆ



รูป 1

g237021

1. ตำแหน่งหมายเลขรุ่นและหมายเลขเรียล

หมายเลขรุ่น _____

หมายเลขเรียล _____

คอมพิวเตอร์ใหม่ของคุณอาจบดบังหน้าจอของคุณ และระบบขอความปลอดภัยจะแสดงด้วยสัญลักษณ์เตือนอันตราย (รูป 2) ซึ่งบดบังหน้าจอของคุณอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตหากคุณไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่แนะนำ



รูป 2

g000502

1. สัญลักษณ์เตือนอันตราย

คอมพิวเตอร์ใช้คำ 2 คำในการแนะนำคุณ **สำคัญ** เพื่อให้คุณใส่ใจศึกษาขอมลพิเศษเกี่ยวกับกลไกและ **หมายเหตุ** เพื่อแนะนำคุณเกี่ยวกับข้อควรระวังความปลอดภัยเป็นพิเศษ

เนื้อหา

ความปลอดภัย	6
ความปลอดภัยทั่วไป	6
สตกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	6
การตั้งค่า	17
1 การติดตั้งจากเดิมป้องกันการไหล	17
ภาพรวมผลิตภัณฑ์	19
การควบคุม	21
ขอมลจำเพาะ	26
อุปกรณ์ต่อพ่วง/อุปกรณ์เสริม	26
ก่อนการปฏิบัติงาน	27
ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน	27
การเตรียมอุปกรณ์	28
การเบรกรถใหม่	29
การเตรียมเครื่องฉนวน	30
การทาสีสเปรย์	41

ระหวางการปลูกตงาน	42
ความปลอดภยระหวางการใช้งาน.....	42
คสปวทย.....	44
การควบคุมอปกรณ.....	44
การใช้ลอกเฟองทาย.....	45
การใช้งานเครื่องฉดพว.....	45
การเปลยนตำแหน่งแขนบมฉดพว.....	46
เคลดลบในการฉดพว.....	47
การแกหฉดตต.....	47
หลงการปลูกตงาน	48
ความปลอดภยหลงจากการใช้งาน.....	48
การทำความสะอาดเครื่องฉดพว.....	48
การบำรุงรภษา	56
ความปลอดภยในการบำรุงรภษา.....	56
กำหนดการบำรุงรภษากนณะ.....	57
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรภษารายวน.....	58
บกกจกตตองระวง.....	59
ขตอนก่อนการบำรุงรภษา.....	59
การรภษเครื่องฉดพว.....	59
การหลอลน.....	61
การฉดจาระบอปกรณ.....	61
การหลอลนปมเครื่องฉดพว.....	61
การฉดจาระบบานพบของแขนบม.....	63
การบำรุงรภษาเครื่องยนต์.....	64
ความปลอดภยของเครื่องยนต์.....	64
การตรวจสอบตะแครงไอด.....	64
การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ.....	64
การซ่อมบำรุงน้มนเครื่อง.....	65
การเปลยนหวเทยน.....	67
การบำรุงรภษาระบบเซอเพลง.....	69
การเปลยนตวกรองเซอเพลง.....	69
การซ่อมบำรุงกลองดกไอน้มน.....	70
การระบายถงเซอเพลง.....	71
การบำรุงรภษาระบบไฟฟ้า.....	72
ความปลอดภยของระบบไฟฟ้า.....	72
ตำแหน่งฟวส.....	72
การซ่อมบำรุงเบตเตอร.....	72
การบำรุงรภษาระบบขบเคลอน.....	75
การตรวจสอบลอและยวง.....	75
การปรบสายลอกเฟองทาย.....	75
การตงมมโทอนลอหนา.....	75
การบำรุงรภษาเบรค.....	77
การตรวจสอบน้มนเบรค.....	77
การตรวจสอบเบรค.....	77
การปรบเบรคมอ.....	78
การบำรุงรภษาระบบไฮดรอลค.....	79
ความปลอดภยของระบบไฮดรอลค.....	79
ขอมลจำเพาะน้มนไฮดรอลค.....	79
การตรวจสอบน้มนเพลาสงกำลัง/น้มนไฮดรอลค.....	79
การเปลยนน้มนเพลาสงกำลัง/น้มนไฮดรอลค.....	79
การเปลยนตวกรองไฮดรอลค.....	80
การตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลค.....	81
การบำรุงรภษาระบบฉดพว.....	82
การตรวจสอบทอออน.....	82
การเปลยนตวกรองฉด.....	82
การเปลยนตวกรองแรงดบ.....	83
การเปลยนตวกรองหวฉด.....	84
การตรวจสอบปม.....	84

การตรวจสอบขงหมนโหลน.....	84
การปรับเขนบมไฟโดระตบ	85
การทำความสะอาด	88
การทำความสะอาดมเตอรวดการโหล.....	88
การทำความสะอาดวาลวเครองจดพน	89
การจดเกบ	104
ความปลอดภยเมจจดเกบ	104
การเตรยมระบบเครองจดพน	104
การทำตามขั้นตอนการชอมบํารง.....	104
การเตรยมเครองยนต์และแบตเตอร	104
การเตรยมอปกรณ	105
การแกไขปญหา	106
แผนพจ	109

ความปลอดภัย

การใช้งานหรือการบำรุงรักษาไม่เหมาะสมโดยผู้ปฏิบัติงานหรือเจ้าของอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้
เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย
(sp 2) ได้แก่ **ขอควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย** ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล
การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

อุปกรณ์ออกแบบตามข้อกำหนดของมาตรฐาน SAE J2258

ความปลอดภัยทั่วไป

ผลิตภัณฑ์นี้อาจทำให้คนบาดเจ็บได้ ดังนั้น ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยทั้งหมดอย่างเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ
ร้ายแรง

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ **คู่มือผู้ใช้** บนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดทราบว่าคุณจะควบคุมเครื่องจักร อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ
ขณะใช้งานอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสมเพื่อปกป้องจากการสัมผัสสารเคมี
สารเคมีที่ใช้ในระบบเครื่องฉีดพ่นอาจเป็นอันตรายและเป็นพิษ
- อย่าดื่มหรือทานอาหารใกล้กับเครื่องจักร
- หากไม่ได้ออกแบบและอุปกรณ์อื่นๆ ทั้งหมดบนอุปกรณ์ หรือแผงกั้นและอุปกรณ์การทำงานผิดปกติ
กรุณาอย่าใช้อุปกรณ์
- ออกจากบริเวณของจุดพ่นของหัวฉีดและละอองฝอยที่ปลิวมา คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน
- ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก (ถ้ามี) และรอให้เครื่องเย็นลงก่อนจะลุกออกจากตำแหน่งของผู้ปฏิบัติงาน รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง
ทำความสะอาด หรือเติมน้ำมัน

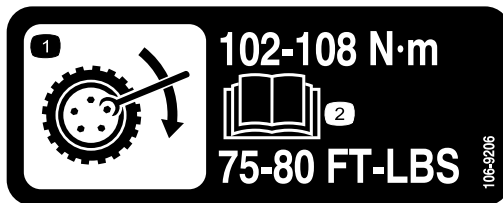
การใช้งานหรือการบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย **▲** ได้แก่ **ขอควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย**
ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

คู่มือบนโมโตกลาวงอุปกรณ์ต่อพ่วงทั้งหมดที่ปรับให้เข้ากับอุปกรณ์ได้
โปรดคำแนะนำด้านความปลอดภัยเพิ่มเติมในคู่มือใช้ของอุปกรณ์ต่อพ่วงแต่ละรายการ

สัญลักษณ์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



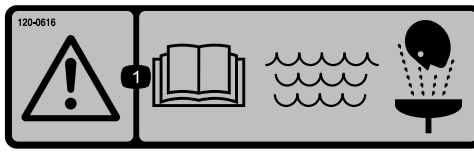
สัญลักษณ์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และตัดด้วยวัสดุบริเวณที่โอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสัญลักษณ์เสียหายหรือหายไป



106-9206

decal106-9206

1. ข้อกำหนดแรงบิดของล้อ
2. อ่าน **คู่มือใช้**



120-0616

decal120-0616

1. คำเตือน—อ่าน *คัมภีร์*, ใช้น้ำจืดสะอาดในการล้างเพอปรับพยาบาล



120-0617

decal120-0617

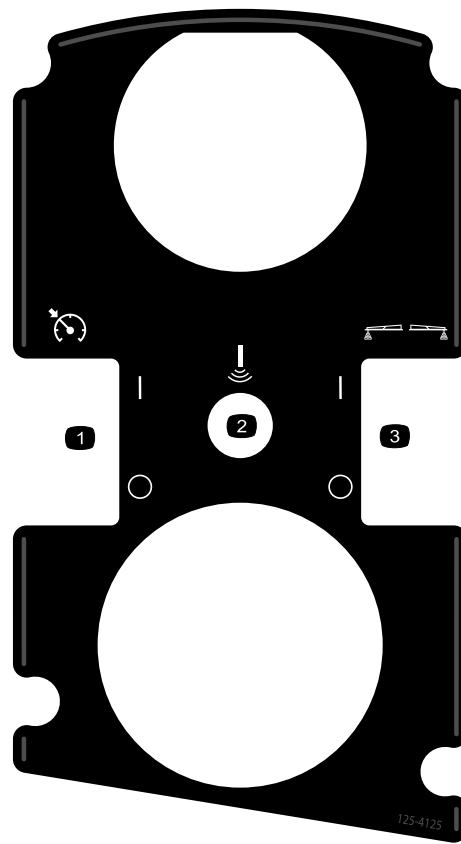
1. จดหมาย—เกมมอไหหางจากบริเวณบานพพ
2. อันตรายจากการบอด, แชนมม—คนคนรอบข้างออกไป



120-0622

decal120-0622

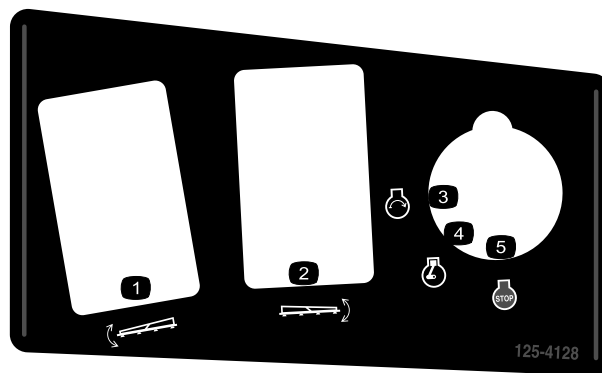
1. คำเตือน—อ่าน *คัมภีร์*
2. คำเตือน—อย่าเข้าไปในทรงของเครื่องจดพพ
3. อันตรายจากสารเคมกต, อันตรายจากการสดตม แกสพข—สวมใส่อุปกรณป้องกันมอและพวพหง สวมใส่อุปกรณป้องกันตวงตาและระบบทางเตนหายใจ



125-4125

decal125-4125

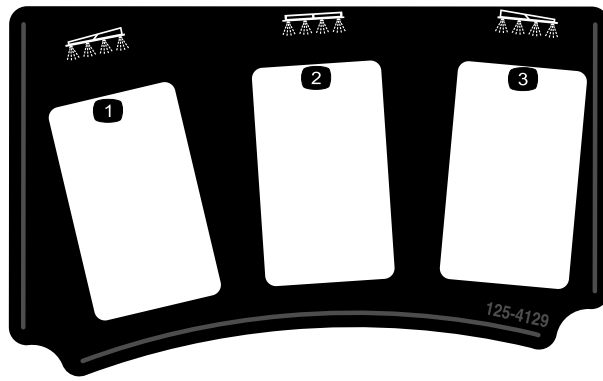
- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. เปิด/ปิดจอความเร็ว/ลดความเร็ว 2. แชนเนลโซนิก (อุปกรณ์เสริม) | <ol style="list-style-type: none"> 3. เปิด/ปิดเครื่องทำเครื่องหมายด้วยไฟ (อุปกรณ์เสริม) |
|---|--|



125-4128

decal125-4128

- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. ยก/ลดระดับส่วนซ้าย 2. ยก/ลดระดับส่วนขวา 3. เครื่องยนต์—สตาร์ท | <ol style="list-style-type: none"> 4. เครื่องยนต์—ทำงาน 5. เครื่องยนต์—ดับเครื่อง |
|--|---|

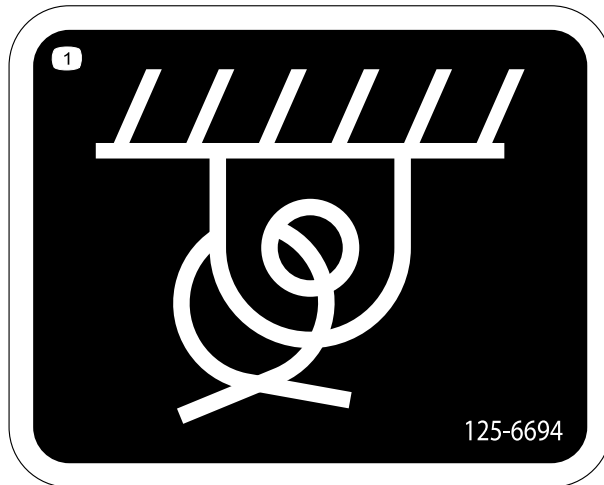


decal125-4129

125-4129

1. สวนซ้าย
2. สวนกลาง

3. สวนขวา



decal125-6694

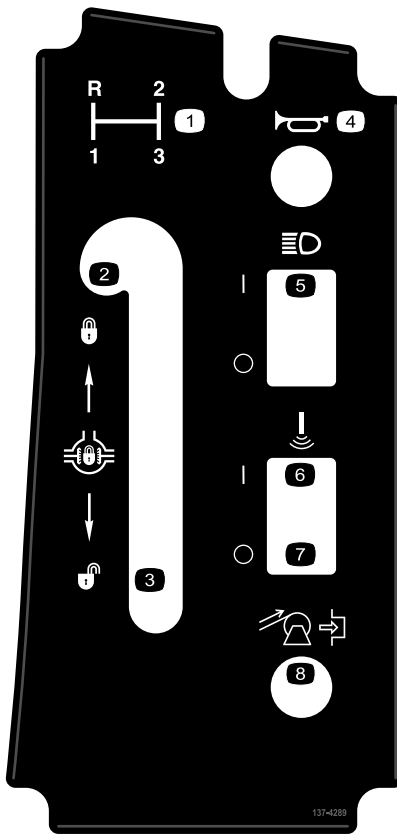
125-6694

1. ตำแหน่งพกยด



decal133-8062

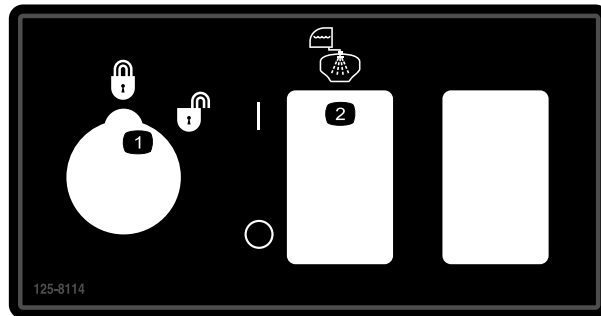
133-8062



137-4289

decal137-4289

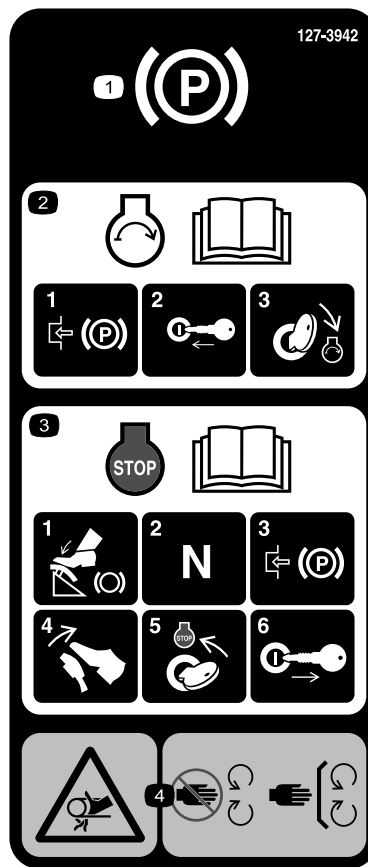
- | | |
|---------------------|----------------------------|
| 1. คนเคยร | 5. เปด/ปดไฟพนา |
| 2. ลอกลอกเฟองทาย | 6. แชนบมไซนค—เปด |
| 3. ปลดลอกลอกเฟองทาย | 7. แชนบมไซนค—ปด |
| 4. แตร | 8. มวนเคบสายยาง (อปรณเสรม) |



125-8114

decal125-8114

- | | |
|-------------------------|---------------|
| 1. ลอก/ปลดลอกการลอกอตรา | 2. เปด/ปดปมทง |
|-------------------------|---------------|



127-3935

decal127-3935

1. เบรกมือ
2. สำหรับขอมลเกี่ยวกับการสตาร์ทเครื่องยนต์ โปรดอ่าน *คู่มือผู้ใช้*—1) ดึงเบรกมือ 2) เสียบกุญแจเข้าในสวิตช์สตาร์ท 3) บดคันโยกไปยังตำแหน่งสตาร์ทเครื่องยนต์
3. สำหรับขอมลเกี่ยวกับการดับเครื่องยนต์ โปรดอ่าน *คู่มือผู้ใช้*—1) เหยียบเบรก 2) เขาคอยระวัง 3) ดึงเบรกมือ 4) ปล่อยเบรก 5) บดคันโยกไปกตำแหน่ง หยุด 6) ดึงคันโยกออกจากสวิตช์สตาร์ท
4. อันตรายจากการเกี่ยวพัน, สายพาน—อยู่ให้ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหวดังต่อไปนี้และฝาครอบทั้งหมดให้เขาก



decal127-3937

127-3937

1. คำเตือน—ห้ามเหยียบ
2. คำเตือน—อยห่างจากพ่นพวรอง
3. อันตรายจากการเกยวพน, สายพาน—อยไห่างจากชนสวนเคลอนโหว
ตตตงแพงกนและฝำครอบทงหมตไหเขาก



127-3939

decal127-3939

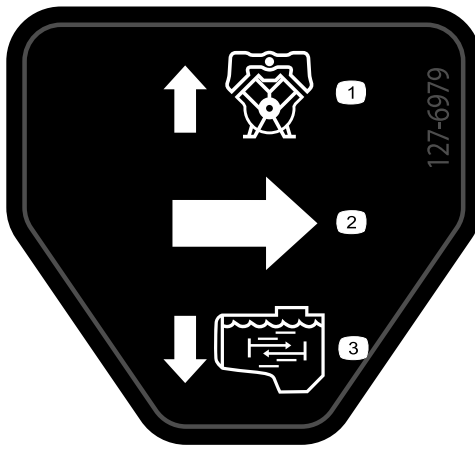
1. คำเตือน—อ่าน *คู่มือผู้ใช้* คาดเข็มชดนรทยเสมอขณะควบคุมอปกรณ อยาเอยงอปกรณ
2. อนตรายจากการรวงตค—อยาขนสงพโดยสารบนทงของเครองจตพ
3. อนตรายจากการบาด/ตดแขนขา—เกบแขนและขาไวภายในอปกรณตลอดเวลา
4. คำเตือน—ห้ามเจาะ เซอม หรือดดเปลงระบบ ROPS



127-6976

decal127-6976

1. ลบ
2. เพอ

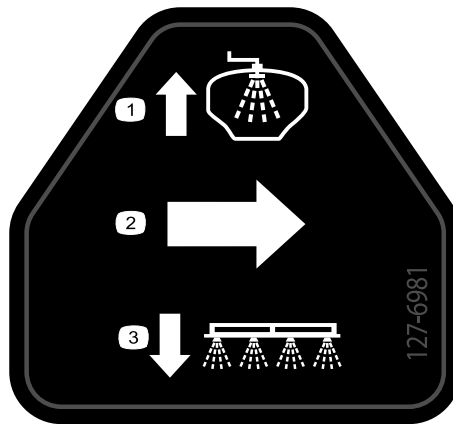


decal127-6979

127-6979

1. การไหลบ่าพาส-ยอนกลบ
2. การไหล

3. การไหลผสม

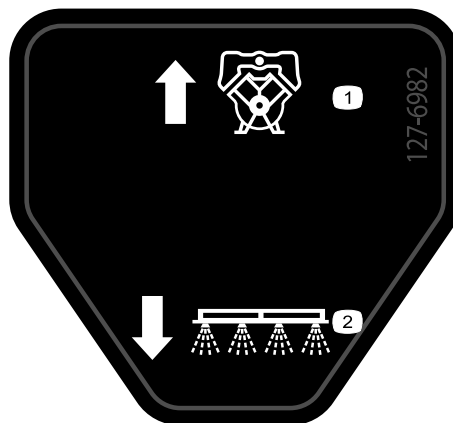


decal127-6981

127-6981

1. การไหลบ่าพาส-ยอนกลบ
2. การไหล

3. การรดพ่นของแขนบบ



decal127-6982

127-6982

1. การไหลบ่าพาส-ยอนกลบ

2. การรดพ่นของแขนบบ

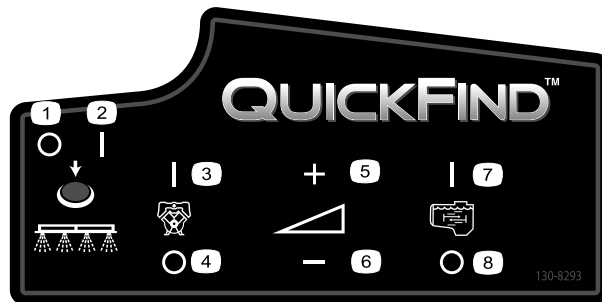


127-6984

decal127-6984

1. การไหล

2. การไหลย้อนกลับ

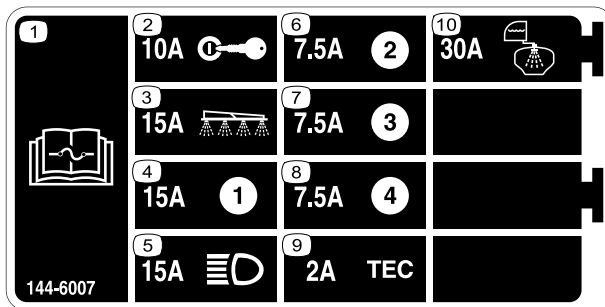


130-8293

decal130-8293

1. ปิดเครื่องฉดพน
2. เปดเครื่องฉดพน
3. เครื่องยนต์เปด
4. เครื่องยนต์ปด

5. เพนควมเรว
6. สดควมเรว
7. เปดการผสม
8. ปดการผสม



144-6007

decal144-6007

1. อนขอมเลขวทพวสใน คมอไฟไซ
2. 10 แอมป—สตารท
3. 15 แอมป—สวณฉดพน
4. 15 แอมป
5. 15 แอมป—ไฟหนา

6. 7.5 แอมป
7. 7.5 แอมป
8. 7.5 แอมป
9. 2 แอมป—TEC
10. 30 แอมป—ทงลาง

MULTIPRO 1750 QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE

- | | |
|----------------------------|--------------------|
| 1. ENGINE OIL DIP STICK | 9. FUEL FILL |
| 2. ENGINE OIL FILL | 10. FUEL FILTER |
| 3. ENGINE OIL DRAIN | 11. AIR FILTER |
| 4. ENGINE OIL FILTER | 12. BATTERY |
| 5. TRANS/HYD OIL DIP STICK | 13. BRAKE FLUID |
| 6. HYDRAULIC OIL FILTER | 14. TIRE PRESSURE: |
| 7. HYDRAULIC OIL STRAINER | - 20 PSI FRONT |
| 8. TRANS/HYD OIL DRAIN | - 20 PSI REAR |
- GREASE POINTS (100 HRS)

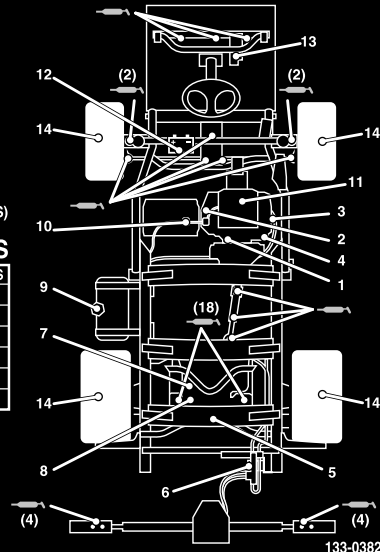
FLUID SPECIFICATIONS / CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES	FLUID TYPE	CAPACITY		CHANGE INTERVALS	
		L	QT	FLUID	FILTER
ENGINE OIL	SEE MANUAL	1.9	2	100 HRS.	100 HRS.
TRANS/HYDRAULIC OIL	DEXRON III ATF	7.1	7.5	800 HRS.	800 HRS.
FUEL	SEE MANUAL	18.9	5 GAL.	—	400 HRS.
AIR CLEANER	CLEAN EVERY 50 HRS.	—	—	—	200 HRS.
TRANS AXLE STRAINER	—	—	—	—	CLEAN 800 HRS.

FOR HEAVY DUTY OPERATION, MAINTENANCE SHOULD BE PERFORMED TWICE AS FREQUENTLY.



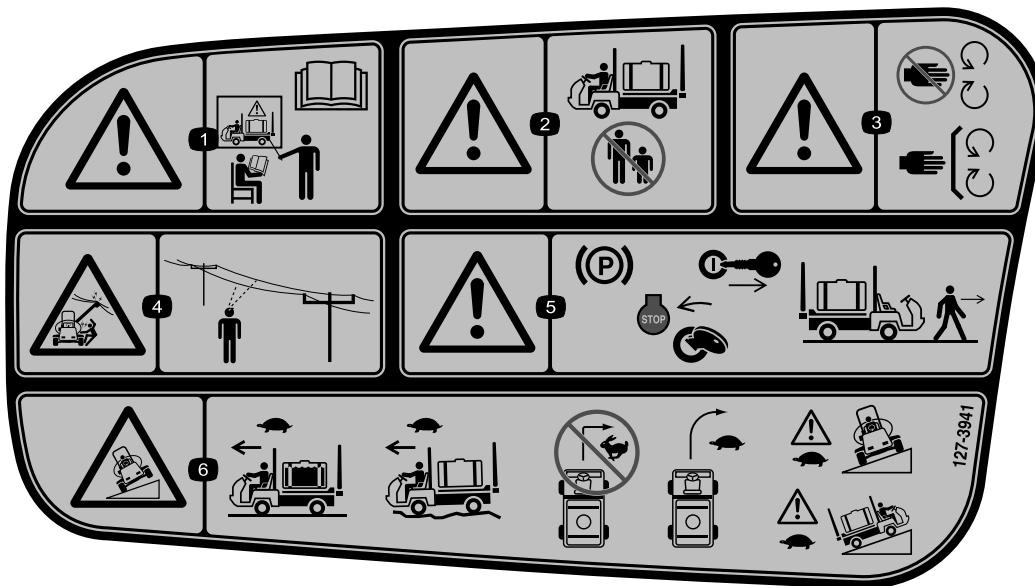
THE TORO COMPANY
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196 USA



133-0382

decal133-0382

1. อานขอมลเพมเตมเกยวคกการบารงรคชาใน คมอฝไซ



127-3941

decal127-3941

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. คำเตือน—ห้ามใช้อุปกรณ์โดยไม่ผ่านการฝึกอบรมที่เหมาะสม อาน คมอฝไซ 2. คำเตือน—กนพทอยรอบขางใหออกทางขณะใชงานอปกรณ 3. คำเตือน—อยใหางจากชนสวนเคลอนไหว ตตตงแพงกนและฝากรอบทงหมดใหเซาง | <ol style="list-style-type: none"> 4. อนตรายจากไฟฟษชอต สายไฟเหนอศรชะ—ตรวจสอบสายไฟเหนอศรชะในพนทกอนใชงานอปกรณในพนทตลกลาว 5. คำเตือน—ตงเบรกมอ ดบเครื่องยนต และตงกณญแจออจากสวตชสตารทกอนจะออจากอปกรณ 6. อนตรายจากการพลกคว่ำ—ชบชซาๆ เมอเครื่องดตพนเตม, ชบชซาๆ เมอวงบบนเสนทางขรชะ, อยาหกเลอวตวยควมเรวสง, เลวชซาๆ, ชบชซาๆ ขณะขามหรือชนทางลาด |
|---|---|

การตรวจคา

สอและชนสวนเพมเติม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
กญแจสตารกเตอร์	2	อานคมอและศกษาเอกสการการฝกอบรมกอนใชงานอปกรณ
คมอฝไซ	1	
คมอสำหรับเจ้าขงรถ	1	
บตรแน่น้ำแคตตาลอกชนสวน	1	
เอกสการการฝกอบรมฝไซงาน	1	
ตะแครงกรอง	2	

หมายเหตุ: ดตานชายและขวาขงอปกรณจากตำแหน่งปคตในการควบคมอปกรณ

หมายเหตุ: หากคณมคำถามหรือตองการขอมลเพมเติมเกยวกับระบบควบคมการจดพน โปรดด *คมอฝไซ* ใหมมากระบบ

สำคญ: เครื่องจดพนจำหนายโดยโมมหวจจพน

การใช้เครื่องจดพน *คณตองขอและตตตงหวจจ* ตตตอตวแทนจำหนายขง Toro

ทโดรบอนญาตเพอขอขอมลเกยวกับชดแชนบมและอปกรณเสรม

หลงจากตตตงหวจจและกอนใชงานเครื่องจดพนเปนครงแรก ใหปรบเทยบการไหลขงเครื่องจดพน

และปรบเทยบวาลวบายพาสขงแชนบม เพอใหแรงดันและอตราการจดพนขงทกแชนบมเทากนเมอคณปดแชนบม 1 สวนชนไป โปรดด [การปรบเทยบการไหลขงเครื่องจดพน \(หนา 37\)](#) และ [การปรบเทยบวาลวบายพาสแชนบม \(หนา 38\)](#)

1

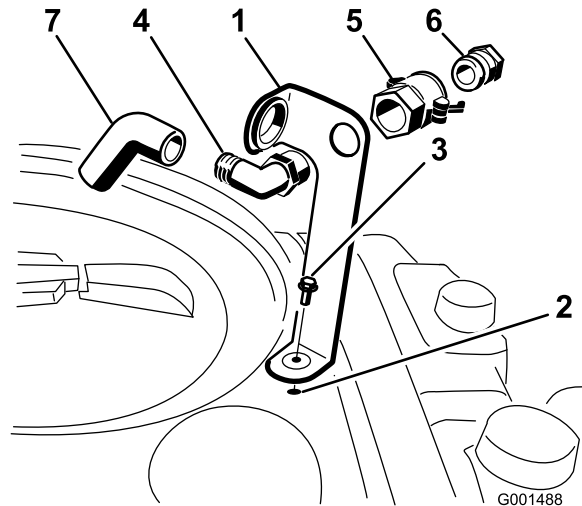
การติดตั้งจอเติมป้องกันการไหล

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ข้อต่อ 90°
1	ข้อต่อสวมเร็ว
1	อะแดปเตอร์ท้อออน
1	โครงยึดจอเติม
1	สลักเกลียวมุม (5/16 x 3/4 นิ้ว)
1	ท้อออนป้องกันการไหล

ขั้นตอน

- วางโครงยึดจอเติมเหนือรเกลียวในถัง และยึดด้วยสลักเกลียวมุม (5/16 x 3/4 นิ้ว) ดังแสดงใน [SU 3](#)



SU 3

g001488

1. โครงยึดจอเติม
2. รเกลียวในถัง
3. สลักเกลียวมุม (5/16 x 3/4 นิ้ว)
4. ข้อต่อจ 90°
5. ข้อต่อสวมเร็ว
6. อะแดปเตอร์ท้อออน
7. ท้อออนป้องกันการไหล

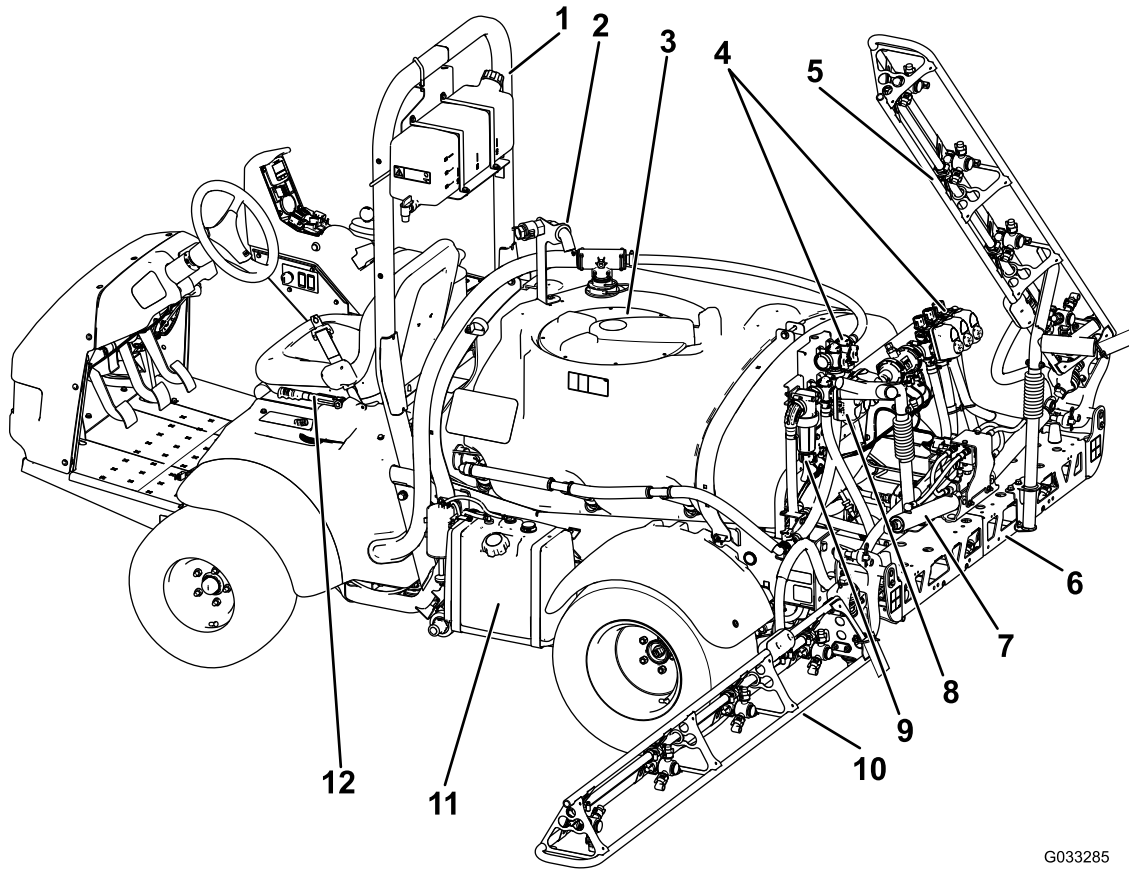
2. วางปลายทอมเกลียวของข้อต่อจ 90° ผ่านโครงยึดและหมุนข้อต่อสวมเร็วลงไป ยึดให้แน่นเข้ากับโครงยึด ([SU 3](#))

หมายเหตุ: ติดตั้งข้อต่อไหลปลายด้านทอมของเปิดหน้าเขาของขนาดใหญ่ในโครงยึดและเขาของเปิดของถัง เพื่อให้หน้าเบนลงลงเมื่อเติม

3. ติดตั้งอะแดปเตอร์ท้อออนเข้ากับข้อต่อสวมเร็ว ([SU 3](#))
4. ลอกอะแดปเตอร์เขาโดยการโยกคนโยกเขาอะแดปเตอร์ จากนยัดด้วยป็นตัวอาร์ ([SU 3](#))
5. ติดตั้งท้อออนป้องกันการไหลผ่านช่องเปิดขนาดใหญ่บนโครงยึด และบนปลายมเดอยของข้อต่อจ 90° ([SU 3](#))

สำคัญ: อายัดท้อออนจนสมผัสกับของเหลวในถัง

ภาพรวมผลิตภัณฑ์

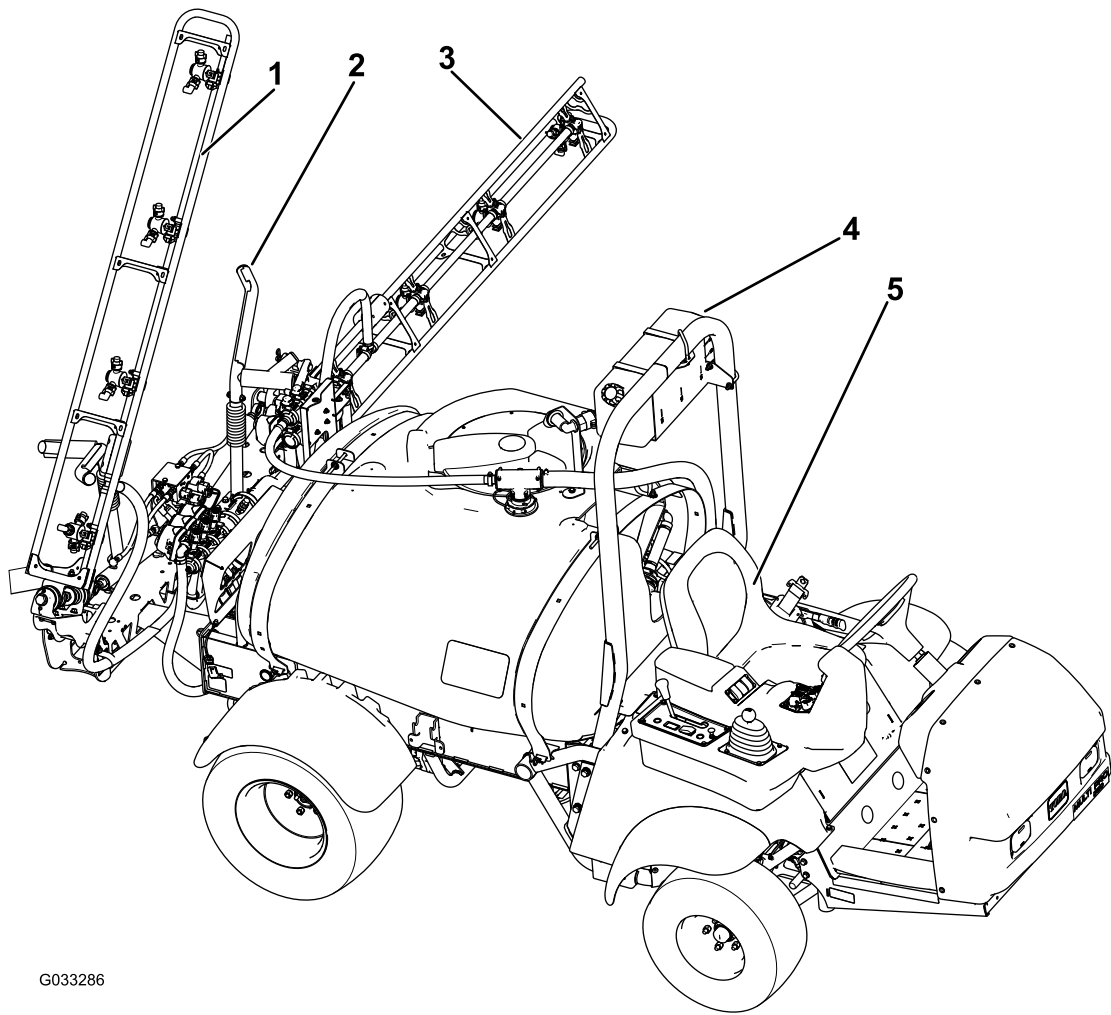


G033285

g033285

สจ 4

- | | | | |
|-------------------|-------------|---------------------|------------|
| 1. ครงคณ | 4. ทอรวมวาว | 7. กระบออสบคณคณคณคณ | 10. สณชย |
| 2. จคปกองคณการโหล | 5. สณชว | 8. วอลลนเรง-พสม | 11. ถงน้ำน |
| 3. ฟ้ลตงสาร์เคม | 6. สณคลาง | 9. ตะกรองเรงตณ | 12. เบรกมอ |



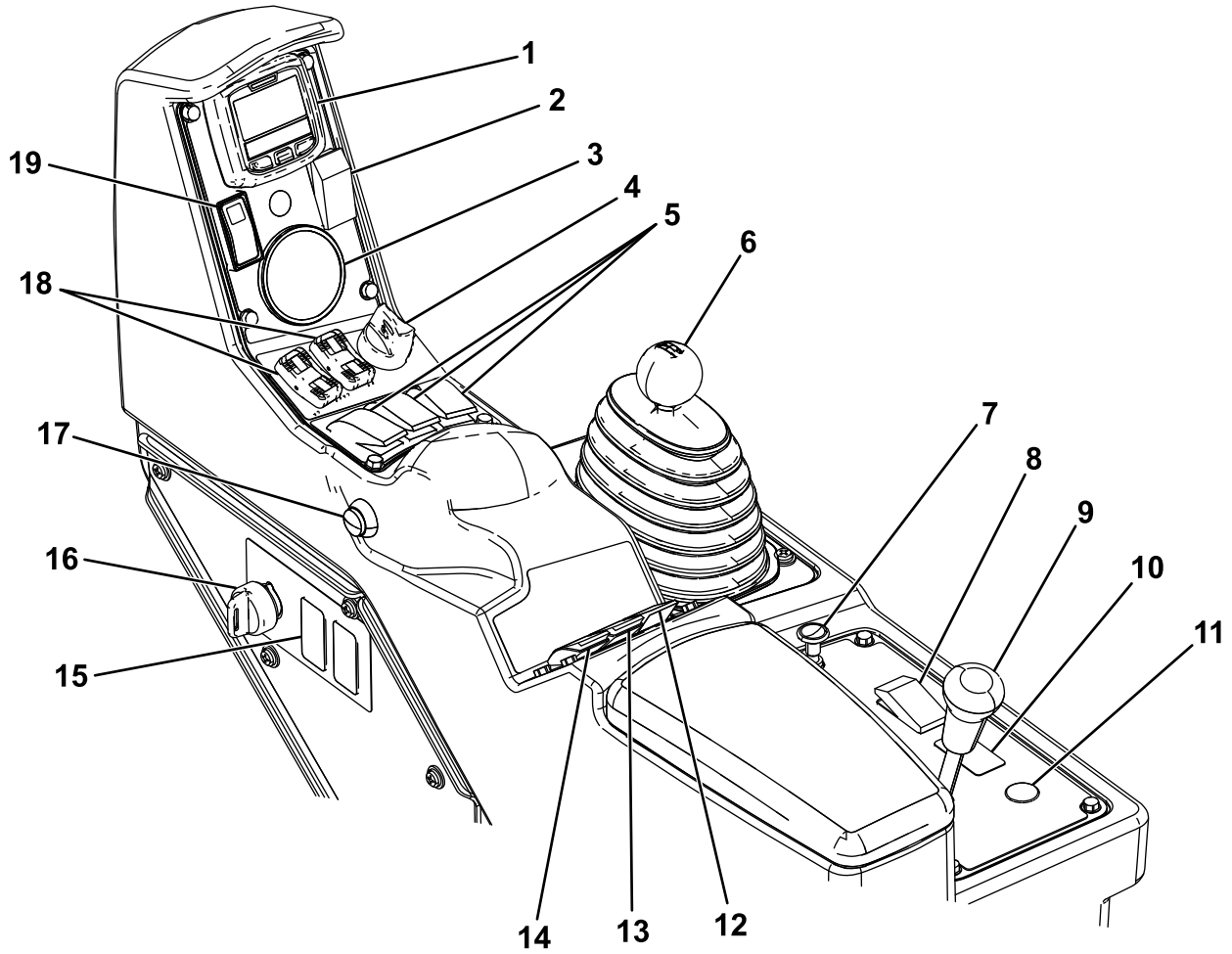
G033286

g033286

สย 5

- | | |
|----------------|-----------------|
| 1. สวนขวา | 4. กงน้ำสะอาด |
| 2. แครนสงแชนบม | 5. กนงพปลุบตงาบ |
| 3. สวนซาย | |

การควบคุม



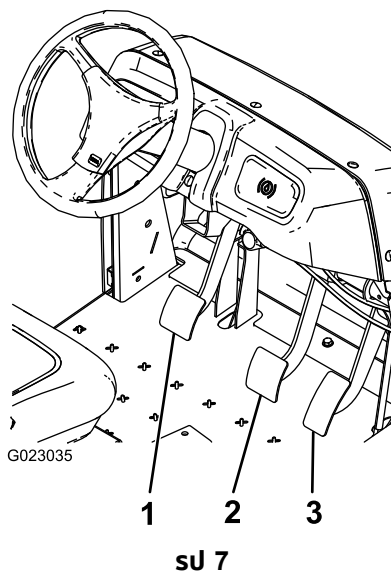
รูป 6

g204239

- | | | | |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| 1. InfoCenter | 6. คันเคอร์ | 11. ปุ่มควบคุมเกียร์ (อุปกรณ์เสริม) | 16. สวิตช์พดแล (ลอคอตราการลดพ) |
| 2. สวิตช์เครื่องทำเครื่องหมายด้วยไฟสี. โชน (อุปกรณ์เสริม) | 8. สวิตช์ไฟหน้า | 12. สวิตช์พสม | 17. สวิตช์แขนบมหล |
| 3. เกจแรงดัน | 9. ลอกเฟองท่าย | 13. สวิตช์แรงดันลดพ | 18. สวิตช์ยกแขนบ |
| 4. สวิตช์เครื่องยนต์ | 10. สวิตช์แขนบมโชนก (อุปกรณ์เสริม) | 14. สวิตช์ปมลดพ | 19. สวิตช์ลอกกลแรง/ความเร็ว |
| 5. สวิตช์แขนบมสวนชายตรงกลาง และขวา | | 15. สวิตช์กลาง (อุปกรณ์เสริม) | |

แป้นคนเร่ง

แป้นคนเร่ง (su 7) ช่วยให้คุณสามารถปรับเปลี่ยนความเร็วขับเคลื่อนบนพนักของเครื่องฉุดพ่นได้ การเหยียบแป้นคนเร่งมากขึ้นจะเพิ่มความเร็วขับเคลื่อนบนพนัก การปล่อยแป้นคนเร่งจะชะลอเครื่องฉุดพ่นและลดรอบเครื่องยนต์เป็นเดือรอบเบา



1. แป้นคลัตช์
2. แป้นเบรค

3. แป้นคนเร่ง

แป้นคลัตช์

เหยียบแป้นคลัตช์จนสุด (su 7) เพื่อปลดคลัตช์ขณะสตาร์ทเครื่องยนต์หรือเปลี่ยนเกียร์ ปล่อยแป้นอย่างช้าๆ เมื่อเขาเกียร์ เพื่อป้องกันการสกรหรือโดยไม้อำเป็นทเกียร์ และชนสวนอื่นๆ ทเกียร์ของ

สำคัญ: ออย่าเลียงแป้นคลัตช์ระหว่างขับ คุณต้องปล่อยแป้นคลัตช์จนสุด มฉะนั้นคลัตช์จะเลือน ทำให้เกิดความรอนและการสกรหรือได้ ห้ามใช้คลัตช์เพื่อหยุดอุปกรณ์บนเนินโดยเด็ดขาด เพราะอาจทำให้คลัตช์ชำรุดเสียหาย

แป้นเบรค

ใช้แป้นเบรคเพื่อหยุดหรือชะลอความเร็วเครื่องฉุดพ่น (su 7)

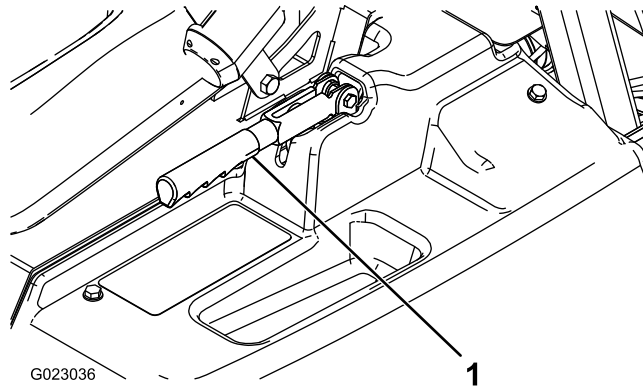
⚠ ขอบควรรระวัง

เบรคอาจสกรหรือหรืออาจปรับโมกตอง ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

หากคุณเหยียบแป้นเบรคในระยะ 2.5 ซม. (1 นิ้ว) จากพนักวาง ไ้ปรับหรือซ่อมแซมเบรค

เบรคมือ

เบรคมือคอคคนโยกขนาดใหญ่ทางด้านซ้ายของทงนง (su 8) ดงเบรคมือไว้เมื่อคุณลออกจากทงนง เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องฉุดพ่นขยับโดยไม้อดตงใจ หากต้องการใช้เบรคมือ ไ้ดงคนเบรคมือขึ้น ปลดเบรคมือ โดยการดงไปข้างหน้าและลง หากเครื่องฉุดพ่นจอดอยบนทางลาดชัน ไ้ดงเบรคมือและวางบอลกไมทงนงลาดลงของล่อ



G023036

g023036

SU 8

1. คนเบรกมือ

ระบบช่วยเลอบนเนิน

ระบบช่วยเลอบนเนินป้องกันไม่ให้เครื่องขุดพ่นพลั่วหรือโยก โดยการคงเครื่องขุดพ่นไว้บนเนินชั่วคราวเมื่อคุณยกเท้าออกจากแป้นเบรกไปยังแป้นคนเร่ง ใช้ระบบช่วยเลอบนเนิน โดยการเหยียบคลัตช์และเหยียบแป้นเบรกอย่างมั่นคง เมื่อระบบช่วยเลอบนเนินเริ่มทำงาน ไอคอนระบบช่วยเลอบนเนินจะปรากฏบน InfoCenter โปรด *คมขอฟตัดแวนของเครื่องขุดพ่นสารเคมีในสนาม Multi Pro 1750* ระบบช่วยเลอบนเนินจะคงอุปกรณ์ไว้ 2 วินาทีหลังจากปล่อยแป้นเบรก

หมายเหตุ: ระบบช่วยเลอบนเนินเพียงแต่คงอุปกรณ์ไว้ชั่วคราวเท่านั้น: คุณไม่สามารถใช้เกนทเบรกมือได้

ล็อกเฟืองท้าย

ล็อกเฟืองท้ายจะช่วยคุณล็อกเพลาท้ายเพื่อเพิ่มแรงลาก คุณสามารถใช้ล็อกเฟืองท้าย (SU 6) ขณะเครื่องขุดพ่นกำลังวิ่งอยู่ได้ โยคคนเคอร์ไปข้างหน้าและไปทางขวาเพื่อใช้ล็อก

หมายเหตุ: คุณอาจต้องขบอุปกรณ์ไปข้างหน้าขณะยกเลเวลเล็กน้อย เพื่อให้ล็อกเฟืองท้ายทำงานหรือปลดล็อก

⚠ ขอบระวัง

การเลี้ยวด้วยล็อกเฟืองท้ายอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถได้

อย่าใช้งานรถโดยเปิดใช้ล็อกเฟืองท้ายขณะเลี้ยวหักศอกหรือเมื่องดด้วยความเร็วสูง โปรด [การใช้ล็อกเฟืองท้าย \(หน้า 45\)](#)

สวนควบคุมโซค

สวนควบคุมโซคเป็นลูกบิดขนาดเล็กหลังคนเคอร์ (SU 6) หากต้องการสตาร์ทในขณะที่เครื่องขุดพ่นหยุดนิ่ง ให้ดึงสวนควบคุมโซคขึ้นหลังจากเครื่องขุดพ่นสตาร์ท ปรับโซคเพื่อให้เครื่องขุดพ่นทำงานราบรื่น ดึงสวนควบคุมโซคลงไปที่ตำแหน่ง ปิด ให้เร็วที่สุด เครื่องขุดพ่นจะดับโดยไม่ต้องใช้โซคหรือใช้เพียงเล็กน้อย

คนเคอร์

คนเคอร์ (SU 6) มี 5 ตำแหน่ง: เหนือหน้า 3 เคอร์, เคอร์วาง และ เคอร์ถอยหลัง เครื่องขุดพ่นจะสตาร์ทกต่อเมื่อคนเคอร์อยู่ในตำแหน่ง เคอร์วาง เท่านั้น

สวิตซ์สตาร์ท

สวิตซ์สตาร์ท (SU 6) มี 3 ตำแหน่ง: หยุด, ทำงาน และสตาร์ท หมุนคีย์ตามเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่ง สตาร์ท เพื่อสตาร์ทเครื่องขุดพ่นและปล่อยให้ไปอยู่ในตำแหน่ง ทำงาน เมื่อสตาร์ทแล้ว หมุนคีย์ไปที่ตำแหน่ง หยุด เพื่อดับเครื่องขุดพ่น

สวิตซ์ไฟหน้า

สวิตซ์เพื่อควบคุมไฟหน้า (SU 6) กดไปข้างหน้าเพื่อเปิดไฟและกดไปข้างหลังเพื่อปิดไฟ

สวดชลอกลนเรง/ความเรว

ขณะทคนเกยรอยในตำหนง เกยรวาง คณสามารถใชแปนคนเรงเพอเรงรอบเครองยนต์ จากนบกดสวตชใช InfoCenter ไปขงหนงเพอตงการอบเครองยนต์ไวด การทำเชนจ้แปนเมอผสมสารเคมขณะอยกบทรอใชงานอปกรณตอพวง เชนเครองจดพนแบมมอกอ (su 6)

สำคญ: คณเกยรตองอยในตำหนง เกยรวาง และตองตงเบรกมอไวเพอใหสวตชใชงานไวด

เกอเชอเพลง

เกอเชอเพลงอยกตาดนบนขงถงเชอเพลง กตาดนชายขงจอปกรณ และแสดงปรมาณเชอเพลงในถง

สวตชแบนมมหลก

สวตชแบนมมหลก (su 6) อยกตาดนขงคองโซลและดณขวขงถงนงพปฏบตงาน สวตชนทำใหคณสตรทรอหยดการจดพนไวด กตสวตชเพอเปดทรอประบบจดพน

สวตชแบนมมสวนชาย ตรงกลาง และขว

สวตชแบนมมสวนชาย ตรงกลาง และขวอยบนแพงคอบคค (su 6) กตแต่ละสวตชไปขงหนงเพอเปดแบนมมกเกยขง และกตไปขงหลงเพอเปด เมอสวตชเปด ไฟบนสวตชจะสวางขมมา สวตชเหลานจะสงผลตอระบบจดพนกตอเมอสวตชแบนมมหลกเปดอยเทานน

สวตชปม

สวตชปมอยบนแพงคอบคคกตาดนขวขงถง (su 6) กตสวตชไปขงหนงเพอเปดปม ทรอกอยหลงเพอเปดปม

สำคญ: สวตชปมจะใชงานไวดกตอเมอเครองยนต์เดนรอบเบทาเทานน เพอหลกเลงไมใหทวขบปมข้ารด

สวตชอตรากการจดพน

สวตชอตรากการจดพนอยบนแพงคอบคคกตาดนขวขงถง (su 6) กตคางสวตชไปขงหนงเพอเพมแรงดระบบจดพน ทรอกคางไปขงหลงเพอลดแรงด

สวตชพดแล (ลอกอตรากการจดพน)

สวตชพดแลอยบนแพงคอบคคกตาดนขวขงถง (su 6) บดคญแจกวนเขมนาฟ้กาไปยงตำหนง ลอก เพอเปดใชงานสวตชอตรากการจดพน ชงปองคณไมไมใครมาเปลยนอตรากการจดพนโดยไมไวดตงใจ บดคญแจไปกตำหนง ปลดลอก เพอเปดใชงานสวตชอตรากการจดพน

สวตชขกแบนมม

สวตชขกแบนมมอยบนแพงคอบคค และใชเพอขกแบนมมสวนนอก

มเตอรณบชวโมง

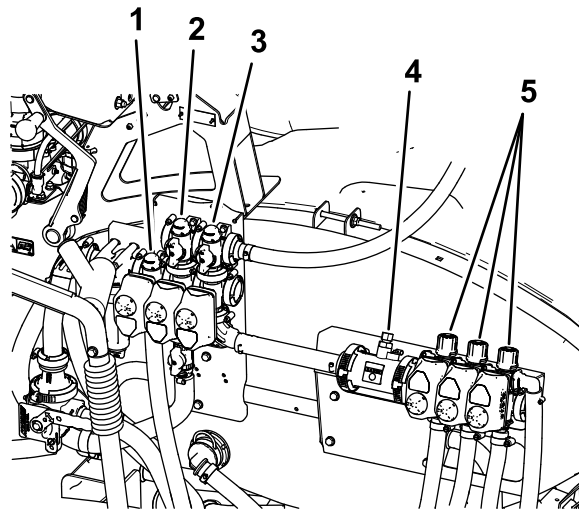
มเตอรณบชวโมงแสดงเวลากงหมดกเครองยนต์ทำงาน ตวเลขนแสดงบนหนจอแรกขง InfoCenter มเตอรณบชวโมงจะเรมทำงานเมอไวดกตามทคญแจบดไปยงตำหนง ทำงาน

สวตชเครองทำเครองหมายดวยไฟม (อปกรณเรม)

หากคณตตตงชดทำเครองหมายดวยไฟมไวด คณจะมสวตชเพมเตมบนแพงคอบคคเพอคอบคคการทำงาน เครองจดพนมจกพลาสตกในตำหนงเหลาน

วาลวคอบคค (คอบคคมอตรา)

วาลวนทอยหลงถง (su 9) คอยคอบคคปรมาณขงเหลวทโหลไปยงแบนมม ทรออตรากการยอนกลบไปถง



su 9

g204247

- | | |
|-----------------------------|-----------------|
| 1. วาลวควบคุม (ควบคุมอัตรา) | 4. เมตรวดการไหล |
| 2. วาลวผสม | 5. วาลวแขนบม |
| 3. วาลวแขนบมหลัก | |

วาลวแขนบมหลัก

วาลวแขนบมหลัก (su 9) ควบคุมการไหลไปยังเมตรวดการไหลและวาลวแขนบม

เมตรวดการไหล

เมตรวดการไหลวัดอัตราการไหลของของเหลวสำหรับใช้โดยระบบ InfoCenter (su 9)

วาลวบายพาสของแขนบม

วาลวเหล่านเปิดหรือปิดแขนบมขวา ตรงกลาง และซ้าย (su 9)

วาลวตัดการจ่ายบายพาสแขนบม

วาลวตัดการจ่ายบายพาสแขนบมเปลี่ยนการไหลของของเหลวสำหรับแขนบมกลับไปที่ถง เมอคนปิดแขนบม คุณสามารถปรับบายพาสของแขนบมได้ เพื่อใ้แน่ใจว่าแรงดันของแขนบมยังคงท ไมว่าจะเปิดแขนบมกสวน โปรดดูการปรับวาลวบายพาสแขนบม (หนา 39)

วาลวผสม

วาลวนอยทถนกลงของถง (su 9) เมอเปิดการผสม ของเหลวจะไหลเขาพจนทวดผสมในถง เมอปิดการผสม ของเหลวจะไหลพจนปมด

เกจแรงดัน

เกจแรงดันอยบนแพงควบคุม (su 6) เกจแสดงแรงดันของของเหลวในระบบเป็นหน่วยปอนดต่อตร.นวและกิโลปาสกาล

จอ LCD ของ InfoCenter

จอ LCD ของ InfoCenter แสดงขอมลเกยวกับอุปกรณ์และแพคแบตเตอร์ เช่น ประจไฟแบตเตอร์ในขณะน ความเร็วขอมลการวนจอย และอกมากมาย (su 6)

โปรดดูขอมลเพิ่มเติมใน *คู่มือซอฟต์แวร์ Multi Pro 1750*

วาลวลนเรง-ผสม

วาลวลนเรง-ผสมใช้เพื่อลดการไหลสำหรับวงจรการผสม และจะเพิ่มการไหลไหลกลับแบบมตางๆ

ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไมตองแจ้งใทราบ

น้ำหนักพรอมระบบดพนมาตรฐาน ไมมของเหลว ไมรวมพปฏิบตงาน	953 กก. (2,100 ปอนต)
น้ำหนักพรอมระบบดพนมาตรฐาน บรรจของเหลวเต็ม ไมรวมพปฏิบตงาน	1,678 กก. (3,700 ปอนต)
น้ำหนักยานยนตรวยอด (GVW) (บนพนราบ)	1,814 กก. (4,000 ปอนต)
ความยาวโดยรวมพรอมระบบดพนมาตรฐาน	343 ซม. (135 นิ้ว)
ความสงโดยรวมพรอมระบบดพนมาตรฐาน	191 ซม. (75 นิ้ว)
ความสงโดยรวมพรอมระบบดพนมาตรฐานจนถึงจุดสงสดของแขนมทจุดเกบในตำแหน่ง X	246 ซม. (97 นิ้ว)
ความกวางโดยรวมพรอมระบบดพนมาตรฐานทจุดเกบแขนมทในตำแหน่ง 'X'	178 ซม. (70 นิ้ว)
ความสงจากพน	14 ซม. (5.5 นิ้ว)
ฐานลอ	155 ซม. (61 นิ้ว)
ความจของถง (รวมการสน 5% ตามมาตรฐาน CE)	662 ลตร (175 แกลลอนสหรัฐ)

อปกรณตอพวง/อปกรณเสริม

เราจดจำหนายอปกรณตอพวงและอปกรณเสริมท Toro สรองมากมายสำหรับใช้กบรทเพื่อเสริมประสิทธิภาพและขยายความสามารถ ตตตอทวแทนจำหนายของ Toro ทโตรบออนญาต

เพื่อสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยในการใช้งานอยางตอเนอง โปรดใช้เฉพาะอะไหลทดแทนและอปกรณเสริมของแทจาก Toro อะไหลทดแทนและอปกรณเสริมทผลตโดยพผลตรายอนอาจเปนอนตรายและการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบประกนผลทกทเพนโมชะ

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชวาชองรถจากตำแหน่งปกติในการควบคุมรถ

กอนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยกอนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามมิให้เด็กหรือผู้ที่ไม่ผ่านการฝึกอบรมใช้งานหรือซ่อมบำรุงอุปกรณ์โดยเด็ดขาด กฎหมายท้องถิ่นอาจจำกัดอายุของบุคคลเจ้าของเป็นพยานในการจัดการฝึกอบรมให้บุคคลควบคุมและช่างซ่อมบำรุง
- ทำความคุ้นเคยกับการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของบุคคล และป้ายความปลอดภัย
- กอนออกจากตำแหน่งคนขับ ให้ปฏิบัติตามดังนี้:
 - จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
 - เปลี่ยนระบบส่งกำลังไปที่ตำแหน่ง เกียร์ว่าง (รธรรมดา) หรือตำแหน่ง จอด (ออโต)
 - ดึงเบรกมือ
 - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบอยู่)
 - รอให้การเคลื่อนไหวยุติ
- เรียนรูดหยุดและดับเครื่องยนต์อย่างรวดเร็ว
- ตรวจสอบว่าส่วนควบคุมตรวจสอบปฏิบัติงาน สวดความปลอดภัย และแผงกนทงหมดมตตตงไวและทำงานถูกต้องใช้งานเฉพาะอุปกรณ์ทำงานได้อย่างถูกต้องเท่านั้น
- หากอุปกรณ์ทำงานไม่ถูกต้องหรือมีความเสียหายในรูปแบบใดก็ตาม ห้ามใช้อุปกรณ์ แก้ไขปัญหาหรือจะใช้งานอุปกรณ์หรืออุปกรณ์ต่อพวง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าข้อต่อของเหลวทั้งหมดแน่นหนา และกอนออกทงหมดอยในสภาพกอนจ่ายแรงดันเขาไปในระบบ

ความปลอดภัยดานเชอเพลง

- โปรดใช้ความระมัดระวังอย่างยิงเมออดการกบน้ำมัน น้ำมันเปนวตถตตไฟโตและละอองน้ำมันอาจรเบตโต
- ดบบทร ชการ ไปป และแหลงจตไฟอนๆ ไหมมต
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรจน้ำมันทพานการรบบองเท่านั้น
- อยาเปดฝาลงน้ำมันหรือเติมลงน้ำมันในขณะกเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือรอนอย
- อยาเติมหรือระบายน้ำมันในพนทอบ
- อยาจตเกบอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนารอง เช่น บนเครื่องทำน้ำร้อน หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอนๆ
- หากน้ำมันหก อยาพยายามสตาตเครื่องยนต์ หลกเลียงการสรางแหลงจตไฟจนควาละอองน้ำมันจะระเหยไป

ความปลอดภัยของสารเคมี

สารเคมีใช้ในเครื่องจตพนอาจเป็นอนตรายและเป็นพชตตวคณ คนรอบตว และสตา และยงอาจสรางความเสียหายตอพชตต และกรพชสนอนๆ

- อานขอมลเคยวคบสารเคมีแต่ละชนิด ปฏิสเรการใช้งานหรือทำงานกบเครื่องจตพนสารเคมี หากโมมขอมลเหล่าน
- กอนทำงานกบเครื่องจตพน ตรวจสอบให้แน่ใจวาระบบพานการลาางมาแลวสามรอบและทำให้เป็นกลางตามคำแนะนำของพผลตสารเคมี และวาลวทงหมดพานการลาางแลวสามรอบ
- ตรวจสอบความแหลงจ่ายน้ำสะอาดอย่างเพยงพอและมสบอยใกล้ๆ และลาางสารเคมีออกทนทเมอคณสมพสสารเคมี
- อานและปฏิบัติตามฉลากคำเตือนของสารเคมีและเอกสารขอมลความปลอดภัย (SDS) ของสารเคมีทใช้ทงหมด และปกปองตวคณเองตามคำแนะนำของพผลตสารเคมี
- ปกปองตวเองเสมอขณะใช้สารเคมี ใช้อุปกรณ์ปกปองกนตวสบนคคล (PPE) ทเหมาะสมเพอปกปองจการสมพสสารเคมี เช่น อุปกรณ์จตตไปน:
 - แวนนรทย แวนครอบดวงตา หรือ/หรือกระบงปกปองกนใบหน

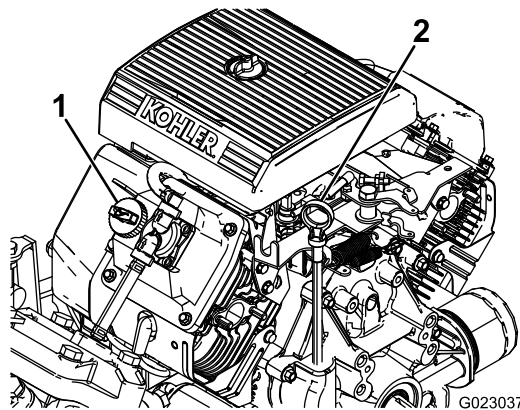
- ชดถนสารเคม
- เครื่องช่วยหายใจหรือหน้ากากกรอง
- ถนมถนสารเคม
- รงเทาทกยงหรือรงเทาทใการปกปองอยางเพยงพอ
- เสอผาสำหรบเปลยนทสะอาด สบ และผาเชดแบบไซแลวทงสำหรบการำความสะอาด
- เขารบการฝกอบรมทเหมาะสมทอนไซหรือจดการสารเคม
- ไซสารเคมทถกตองทบงาน
- ปกฏตตามคำแน่นำของพผลตสารเคมเพอใหไซงานสารเคมอยางถกตองและปลอดทย อยาไซแรงดบเกนคำแน่นำของระบบ
- อยาเทม ปรบเทยบ หรือำความสะอาดอุปกรณ์ในขณะทมพอน โดยเฉพาเดทหรือสทวเลยงอยในพทท
- จดการสารเคมในบรเวณทมอากาศถายเทสะดวท
- ทามทน ดม หรือสบบทรชณะำงานใกลสารเคม
- อยาำความสะอาดหวอดโดยการเป่าหรือวางไวในปาก
- ลางมอและบรเวณอนๆ ทสมพสสารเคมทบททลจจากำงานทบสารเคม
- เกบสารเคมไวในบรรจททเดม และจดเคบไวในทปลอดทย
- ทงสารเคมทไมโดไซและทาชนะไซสารเคมใถถกตองตามทพผลตและกฏทมายทองถนแน่นำ
- สารเคมและละอองเปอนอนตราย ทามเขาไปใถทหรือยทศระเขาไปดานใหรือเหอนปากถ
- ปกฏตตามกฏระเบยบของทองถน รัฐ และรัฐบาลกลางทเกยวทบการจดพทหรือโรยสารเคม

การเตรียมอุปกรณ์

การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง

เครื่องยนต์จุดสงมาโดยมำมนในทองขอเหยยง อยางไรก็ตาม ใทตรวจสอบระดับน้ำมนก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นครั้งแรก และหลังจากเครื่องยนต์ทำงานแลว

1. จดตอุปกรณ์บนพทราบ
2. ดทกานวดออกและเชดใสอาดดวยผาขร (SU 10)
3. สอดกานวดลงในทอและดวากานวดเขาไปจนสด ดทกานวดออกและตรวจสอบระดับน้ำมนเครื่อง



SU 10

g023037

1. ผาเทม
2. กานวด

4. ถาระดบน้ำมนต่ำ เปดผาเทมจากผาครอบวาลว (SU 10) และเทมน้ำมนลงในชองเทมจนกวาระดบน้ำมนจะถงชด เทมบนกานวด โปรดด การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง (หน้า 65) สำหรบประเททและความหนดของน้ำมนทเหมาะสม

หมายเหตุ: เทมน้ำมนซาๆ และตรวจสอบเชกระดบน้ำมนบอยๆ ในระหวางชนตอนน อยาเทมจนลน

5. ใสกานวดกลบเขาทใแนนหน

การตรวจสอบแรงดันลมในล้อ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการไซงานแต่ละครงหรือทกวท—ตรวจสอบแรงดบลมในลอกท 8 ชวโมงหรือทกวท

อดลมในลจอนโตแรงดัน 138 กิโลปาสกาล (20 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว) นอกจากนั้น ตรวจสอบการสกรูหรือความเสียหายบนลจอน

หมายเหตุ: เปลี่ยนลจอนทั้งหมดที่สกรูหรือชำรุด

การเติมน้ำมัน

ข้อกำหนดของเชื้อเพลิง

น้ำมันดีเซล	ใช้น้ำมันเบนซินชนิดโรสารตะกั่วออกเทน 87 ขึ้นไป (วิธีการคำนวณ (R+M)/2)
น้ำมันผสมเอทานอล	สามารถใช้น้ำมันเบนซินผสมของเอทานอลไม่เกิน 10% (แกสโซฮอล์) หรือ MTBE (เมทิลเทอเทอร์บิวลอีเธอร์) 15% โดยปริมาตร เอทานอลและ MTBE ไม่เหมือนกัน อุปกรณ์บนเครื่องยนต์ไม่รองรับให้ใช้น้ำมันเบนซินผสมของเอทานอล 15% (E15) โดยปริมาตร ห้ามใช้น้ำมันเบนซินผสมของเอทานอลมากกว่า 10% โดยปริมาตร เช่น E15 (มีเอทานอล 15%), E20 (มีเอทานอล 20%) หรือ E85 (มีเอทานอล 85%) การใช้น้ำมันเบนซินที่เครื่องยนต์ไม่รองรับอาจส่งผลให้เกิดปัญหาด้านสมรรถนะของอุปกรณ์และ/หรือทำให้เครื่องยนต์เสียหาย ซึ่งการรับประกันอาจจะไม่ครอบคลุม

สำคัญ: เพื่อความปลอดภัย ใช้น้ำมันที่สะอาดและใหม่เท่านั้น (อายุไม่เกิน 30 วัน)

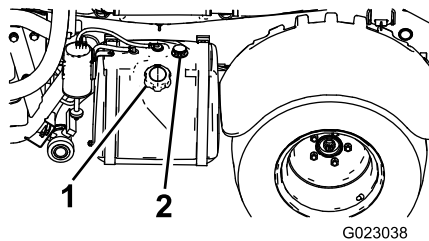
- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินผสมของเอทานอล
- ห้ามเก็บเชื้อเพลิงไว้ในภาชนะหรือถังเชื้อเพลิงในช่วงฤดูหนาว เว้นแต่มีการใส่สารคงสภาพ
- ห้ามผสมน้ำมันเครื่องกับน้ำมันเบนซิน

การเติมน้ำมัน

ความจุถังเชื้อเพลิงโดยประมาณคือ 19 ลิตร (5 แกลลอนสหรัฐ)

หมายเหตุ: ฝาถังเชื้อเพลิงมีเกจแสดงระดับเชื้อเพลิง ควรตรวจสอบบ่อยๆ

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ทำความสะอาดบริเวณรอบฝาถังน้ำมัน (ดูรูป 11)



G023038

รูป 11

g023038

1. ฝาถังน้ำมัน
2. เกจเชื้อเพลิง

3. เปิดฝาถังน้ำมัน
4. เติมน้ำมันลงในถังให้ต่ำกว่าด้านบนสุดของถัง (ด้านกลางสุดของคอช่องเติม) ประมาณ 2.5 มม. (1 นิ้ว)

หมายเหตุ: พนทวงในถังเพื่อไม่ให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงขยาดว ออย่าเติมน้ำมันมากเกินไป

5. ตัดถังเชื้อเพลิงเข้ากับถังให้แน่นหนา
6. เช็ดน้ำมันใดๆ ทิ้ง

การเบรกใหม่

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลังจาก 100 ชั่วโมงแรก—เพื่อให้เครื่องลดพรมประสิทธิภาพที่เหมาะสมและมออายุการใช้งานยาวนาน ปฏิบัติตามแนวทางเหล่านี้หลังจากใช้งานครบ 100 ชั่วโมงแรก:

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและน้ำยาเปลี่ยนถ่าย และคอยสังเกตสัญญาณความผิดปกติในส่วนประกอบต่างๆ ของเครื่องลดพรม
- หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ขึ้น ให้อุ่นเครื่องประมาณ 15 นาทีก่อนเหยียบแป้นคันเร่ง
- เพื่อให้ระบบเบรกมีประสิทธิภาพ แนะนำให้เบรคเบรก (ขดเบรก) ด้วยรถต่อไป:

1. บรรจุในถังขนาด 454 ลิตร (120 แกลลอนสหรัฐ)
2. ย้ายอุปกรณ์ไปยังบริเวณทราบเปิดโล่ง
3. ขอบอุปกรณ์ด้วยความเร็วเต็มที่
4. เหยียบเบรกอย่าง

หมายเหตุ: หยอดอุปกรณ์บนทางตรงโดยไม่ล่อกล่อ

5. รอ 1 นาทีเพื่อให้อุปกรณ์เย็นลง
 6. ทำซ้ำขั้นตอน 3 ถึง 5 เพิ่มอีก 9 ครั้ง
- ระวังไม่ให้เครื่องยนต์เร็วเกินไป
 - คอยเปลี่ยนความเร็วเครื่องลดพ่นขณะใช้งาน หลีกเลี่ยงการสตาร์ทเร็วและการหยุดฉับพลัน
 - โปรดดู [การบำรุงรักษา \(หน้า 56\)](#) สำหรับการตรวจสอบพิเศษและการตรวจสอบเมื่อไม่ใช้งาน

การเตรียมเครื่องลดพ่น

การเลือกขวด

หมายเหตุ: โปรดดูแนวทางการเลือกขวด ชงซอร์บิตจากตัวแทนจำหน่าย Toro ที่ได้รับอนุญาต
ตัวแทนหม่นขวดรองรับขวดได้ 3 ขนาด เลือกขวดที่ต้องการตามวิธีต่อไปนี้:

1. จอดเครื่องลดพ่นบนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์ และดึงเบรกมือ
2. ตงคาสวตซ์แขนบนหลักมายังตำแหน่ง ปิด และตงคาสวตซ์ปมสเปรย์มายังตำแหน่ง ปิด
3. หมนแทนหม่นขวดไปทางใดทางหนึ่งเพื่อเลือกขวดที่ต้องการ
4. ปรับเทียบการไหลของเครื่องลดพ่น โปรดดู [การปรับเทียบการไหลของเครื่องลดพ่น \(หน้า 37\)](#)
5. ปรับเทียบวาล์วบายพาสของแขนบน โปรดดู [การปรับเทียบวาล์วบายพาสแขนบน \(หน้า 38\)](#)

การเลือกตัวกรอง

อุปกรณ์มาตรฐาน: ตัวกรองดตะแกรงขนาด 50 (น้ำเงิน)

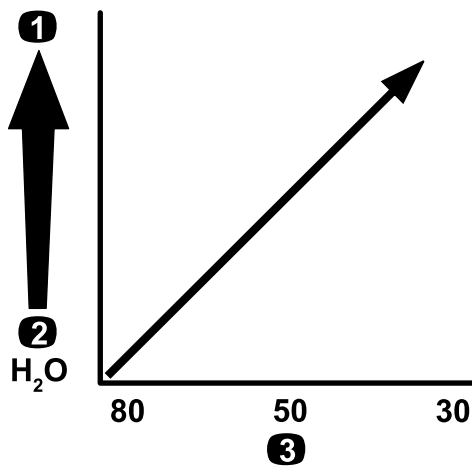
ใช้ตารางตัวกรองเพื่อเลือกตะแกรงที่เหมาะสมกับขวดที่คุณใช้งาน
ซึ่งอิงตามผลตกผลึกหรือน้ำยาเคมีที่ความหนืดเทียบเท่ากัน

ตารางตัวกรอง

รหัสของขวดพ่น (อัตราการไหล)	ขนาดตะแกรง*	รหัสตัวกรอง
เหลือง (0.2 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
แดง (0.4 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
น้ำตาล (0.5 แกลลอนต่อนาที)	50 (หรือ 30)	น้ำเงิน (หรือเขียว)
เทา (0.6 แกลลอนต่อนาที)	30	เขียว
ขาว (0.8 แกลลอนต่อนาที)	30	เขียว
น้ำเงิน (1.0 แกลลอนต่อนาที)	30	เขียว
เขียว (1.5 แกลลอนต่อนาที)	30	เขียว

*ขนาดตะแกรงของตัวกรองในตารางอิงตามสารเคมีหรือน้ำยาที่ความหนืดเทียบเท่ากัน

สำคัญ: เมื่อดพ่นผลตกผลึกหรือน้ำยาเคมีที่ความหนืดมากกว่าน้ำ (ขุ่นกว่า) ที่เป็นสารเคมีละลายน้ำชนิดผง
คุณอาจต้องใช้ตะแกรงตาข่ายสำหรับตัวกรอง โปรดดู [สเปค 12](#)



สพ 12

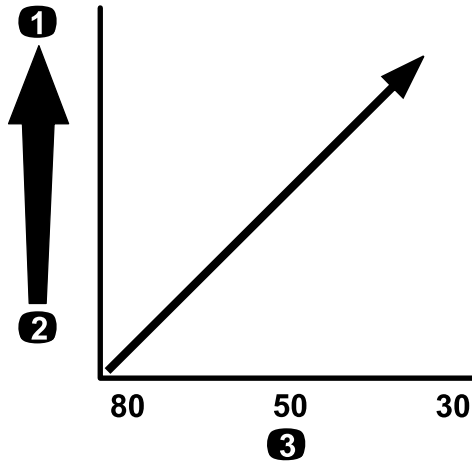
ขนาดตะแกรง—ความหนืดของสารเคมีหรือน้ำยา

g214212

1. สารเคมีหรือน้ำยาที่มีความหนืดสูงกว่า
2. สารเคมีหรือน้ำยาที่มีความหนืดต่ำกว่า

3. ขนาดตะแกรง

เมื่อดพบในอัตราสง พิจารณาใช้ตะแกรงตัวกรองดัดทงของตะแกรงใหญ่ชน โปรดด [สพ 13](#)



สพ 13

ขนาดตะแกรง—อัตราการดพบ

g214214

1. อัตราการดพบสง
2. อัตราการดพบต่ำ

3. ขนาดตะแกรง

การเลือกตัวกรองแรงดัน

ขนาดตะแกรงทม ไดแก:

อปกรรมมาตรฐาน: ตัวกรองดัดตะแกรงขนาด 50 (น้ำเซน)

ใช้ตารางตัวกรองแรงดันเพอเลือกตะแกรงให้เหมาะะกบหวดดทคณใชงาน
ชงองตามผลตคณทหรือน้ำยาเคมทมความหนืดเทียบเทากบนำ

ตารางตัวกรองแรงดัน

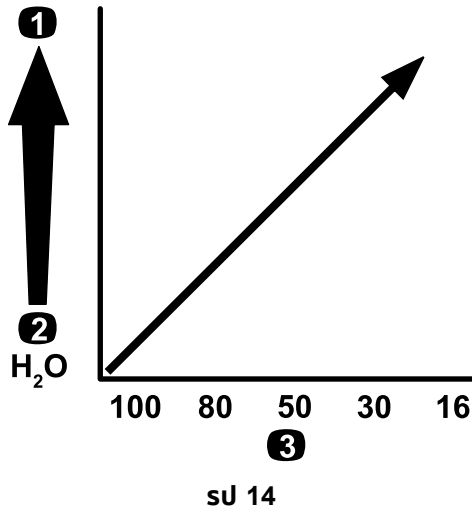
รหัสของหวดดพบ (อัตรการโท)	ขนาดตะแกรง*	รหัสตัวกรอง
ตามทจำเป็นสำหรับสารเคมีหรือน้ำยาทมความหนืดต่ำหรืออัตรการดพบต่ำ	100	เขยว
เหลือง (0.2 แกลลอนต่อนาท)	80	เหลือง

ตารางตรวจแรงดัน (cont'd.)

รหัสของหมวดพุน (อัตราการไหล)	ขนาดตะแกรง*	รหัสตรวจ
แดง (0.4 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
น้ำตา (0.5 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
เทา (0.6 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
ขาว (0.8 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
น้ำเงิน (1.0 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
เขียว (1.5 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
ตามที่เป็นสำหรับสารเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดสูงหรืออัตราการพุนสูง	30	แดง
ตามที่เป็นสำหรับสารเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดสูงหรืออัตราการพุนสูง	16	น้ำตา

*ขนาดตะแกรงของตรวจแรงดันในตารางนี้ตามสารเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดทุกชนิด

สำคัญ: เมื่อดูปนผลตกกระทอน้ำยาเคมีทำความสะอาดมากกว่า (ขุ่นกว่า) ก็เป็นสารเคมีละลายน้ำชนิดผง คุณอาจต้องใช้ตะแกรงตากวางขึ้นสำหรับตรวจแรงดัน โปรดดู [su 14](#)

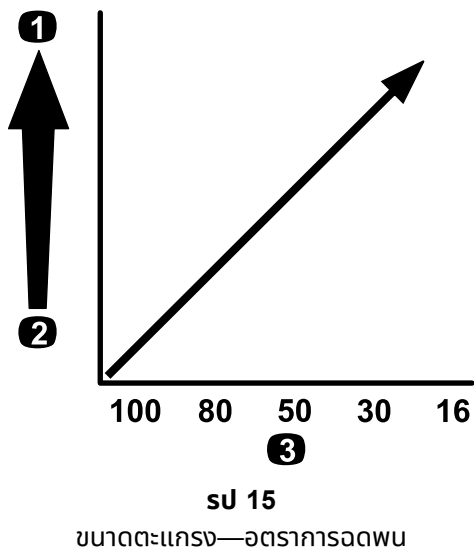


ขนาดตะแกรง—ความหนืดของสารเคมีหรือน้ำยา

1. สารเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดสูง
2. สารเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดต่ำ

3. ขนาดตะแกรง

เมื่อดูปนในอัตราสูง พิจารณาใช้ตะแกรงตรวจแรงดันทุกชนิดของตะแกรงใหญ่ขึ้น โปรดดู [su 15](#)



g214240

1. อัตราการรดพ่นสูง
2. อัตราการรดพ่นต่ำ
3. ขนาดตะแคง

การเลือกตัวกรองปลายหวด

หมายเหตุ: ใช้ตัวกรองปลายหวดเสริมเพื่อปกป้องปลายหวดพ่นและเพมอายุการใช้งาน

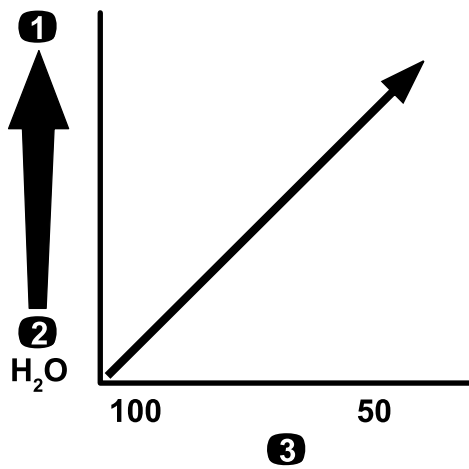
ใช้ตารางตัวกรองปลายหวดเพื่อเลือกตะแคงให้เหมาะสมกับหวดที่คุณใช้งาน
 ซองตามผลตกผลหรือน้ำยาเคมีตามความหนืดเทียบเทากบน้ำ

ตารางตัวกรองปลายหวด

รหัสของหวดพ่น (อัตราการไหล)	ขนาดตะแคงกรอง*	รหัสตัวกรอง
เหลือง (0.2 แกลลอนต่อนาที)	100	เขียว
แดง (0.4 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
น้ำตาล (0.5 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
เทา (0.6 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
ขาว (0.8 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
น้ำเงิน (1.0 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
เขียว (1.5 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน

*ขนาดตะแคงของตัวกรองหวดในตารางนี้ตามสารเคมีหรือน้ำยาตามความหนืดเทียบเทากบน้ำ

สำคัญ: เมื่อดพ่นผลตกผลหรือน้ำยาเคมีตามความหนืดมากกว่าน้ำ (ขนควา) ทเป็นสารเคมีละลายน้ำชนิดผง
 คุณอาจต้องใช้ตะแคงตากวางขนสำหรับตัวกรองปลายหวด โปรดดู [สป 16](#)



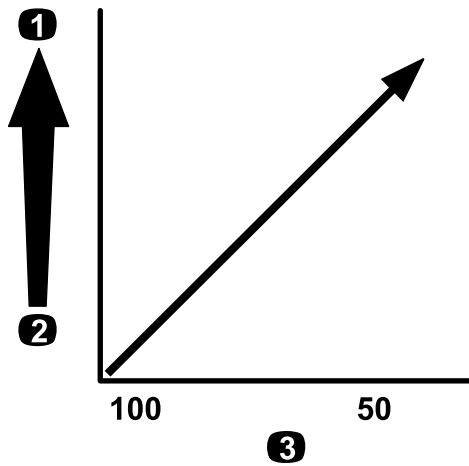
sU 16

ขนาดตะแกรง—ความหนืดของสารเคมีหรือน้ำยา

1. สารเคมีหรือน้ำยาที่มีความหนืดสูงกว่า
2. สารเคมีหรือน้ำยาที่มีความหนืดต่ำกว่า
3. ขนาดตะแกรง

g214246

เมื่อดัดพนักในอัตราสง พิจารณาใช้ตะแกรงตัวกรองปลายหลอดกัมของตะแกรงใหญ่ขึ้น โปรดดู [sU 17](#)



sU 17

ขนาดตะแกรง—อัตราการดัดพนัก

1. อัตราการดัดพนักสูง
2. อัตราการดัดพนักต่ำ
3. ขนาดตะแกรง

g214245

การเติมน้ำลงในถัง

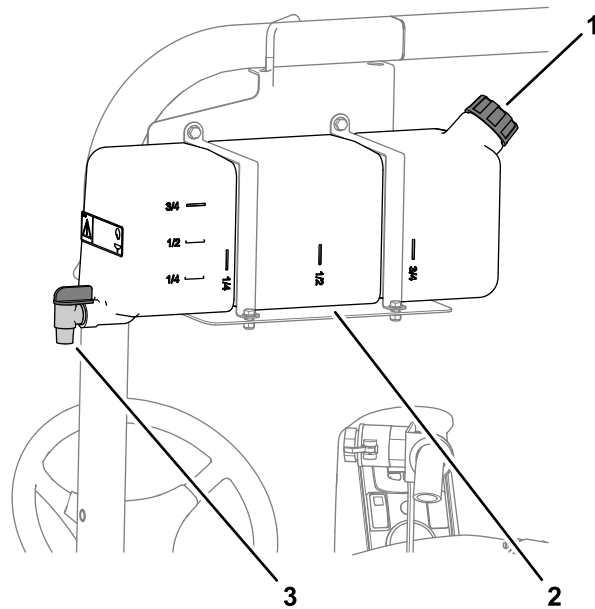
การเติมน้ำสะอาดลงในถังน้ำสะอาด

สำคัญ: อย่าใช้น้ำก้นถังมาใหม่ (น้ำทิ้ง) ในถังน้ำสะอาด

หมายเหตุ: ถังน้ำสะอาดใช้เพื่อจ่ายน้ำสะอาดสำหรับล้างสารเคมีออกจากผิว ดวงตา หรือพ่นพวอนๆ ในกรณีทสมผลสารเคมีโดยอุบัติเหตุ

เติมน้ำสะอาดด้วยน้ำสะอาดไว้เสมอก่อนจัดการหรือผสมสารเคมี

- เติมน้ำลงในถังโดยการหมุนฝาทางด้านบนถังออก เติมน้ำสะอาดลงในถัง และปิดฝา ([sU 18](#))
- เปิดหัวกอน้ำสะอาดโดยการบิดหัวกออก ([sU 18](#))



sป 18

g239015

1. ฟิวส์
2. ถังน้ำสะอาด
3. ฝาครอบ

การเติมถนอดปน

ตดตงอปรณเสรมชดผสมสารเคม เพอการผสมทมประสทรภพและควมสะอาดของภพยนอกถน

สำคญ: ถาเปนไปโด อยงใช่นำกนำกลบมาไซใหม่ (นำทง) ในถนอดปน

สำคญ: ตรวรสอบไหแนใจวา สารเคมทคลไซเขากนโดสำหรบการใชงานกบ Viton™ (ดลลภของพพลตจลลภควรรระบบโวกไซดวยกนไมโด) การใชสารเคมทเขากนไมโดกบ Viton™ จะทำไหโรงในเครองถนอดปนเสอมสภพและทำไหเกดการรวไหล

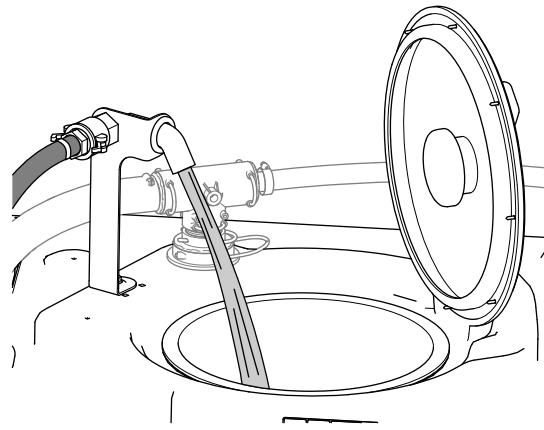
สำคญ: ตรวรสอบไหแนใจวา โดตงคอาตราการถนอดปนโวกยงเหมาะสมกอนเติมสารเคมลงในถน

1. โสลาจระบบถนอดปนดวยสารปรบสภพระบบถนอดปนโดการเปดไหแนขบมทำงาน
2. จอดเครองถนอดปนบนพนราบ ขยบคนเกยรไปยงตำแหน่ง เกยรวาง ดบเครองยนต และดงเบรทมอ
3. ตรวรสอบไหแนใจวา วาละระบทยของถนอดปน
4. ปรเมนปรมาณนำทตองไซในการผสมสารเคมทตองการตามคำแน่นำของพพลตสารเคม
5. เปดฝำครอบถนอดปน

หมายเหตุ: ฝำครอบถนอดปนถนอดปนสตรบริเวณกลางถน เปดฝำครอบโดการหมนครงหนาของฝำครอบทวนเขมนาฬิกาและเปดออก คณสามารถถอดตะแครงกรองถนอดปนมาทำควมสะอาดโด ปดพนถนอดปนโดการปดฝำครอบและหมนครงหนาตามเขมนาฬิกา

6. เตมนำ 3/4 สวณของนำทจำเป็นตองไซลงในถนอดปนโดไซจกเติมปองกนการไหล

สำคญ: ไซน้ำสะอาดเสอมจในถนอดปน อยงเทสารเคมเขมขนลงในถนเปลา



sJ 19

g239016

7. สตาร์ทเครื่องยนตและตุงคาสวตชปมไไว้ในตำแหน่ง เปด
8. เขยบแปนคนเรงลงบนพนและตุงคาลอกนเรงไปทตำแหน่ง เปด
9. ตุงคาสวตชเขนบมหลกไปทตำแหน่ง ปด
10. หมนวลวพสมไปยงตำแหน่ง เปด
11. เตมสารเคมเขมชนในปรมาณทกตองลงในถงตามค้ำเนะนำของพผลตสารเคม

สำคย: หากคณใช้สารเคมละลายน้ำชนดพงโดยไมเปดการพสมเตมทไฟพสมพงกบน้ำเลกนอยจนเปนสารละลายชนกอนจะเตมลงในถง

12. เตมน้ำกเหลอลงในถง

หมายเหตุ: เพอการพสมทชชน ลดอตราการจดพนลง

สำคย: หลงจากเตมถงเปนครงแรก ตรวจจับแลบรตถงวาลวมหรือไม ปรบให้เนนตามทจำเปน

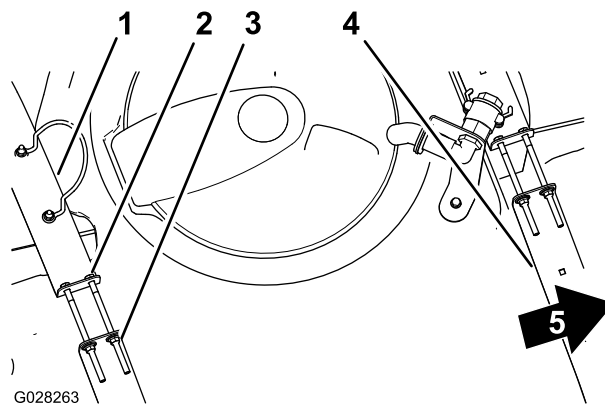
การตรวจสอบแลบรตถง

ระยะการชอมบ้ำรง: กอนการใชงานแต่ละครงหรือทกวน—ตรวจจับแลบรตถง

สำคย: การชนตวยจดแลบรตถงเนนเกนไปอาจทำใหถงและแลบรตพดปรและเสยหายได

สำคย: ถาเปนไปได อยาใช้น้ำกน้ำกลบมาไซใหม่ (น้ำทง) ในถงจดพน

1. เตมน้ำลงในถงหลก
2. ตรวจจับความการชยบระหวางแลบรตถงกบถงหรือไม (sJ 20)



G028263

sJ 20

g028263

- | | |
|------------------|------------------|
| 1. แลบรตถงดานหลว | 4. แลบรตถงดานหนา |
| 2. สลกเคลยว | 5. ดานหนารก |
| 3. นอตลอกมบา | |

3. หากแถบรถลงหลวม ขนออกตลอดมาและสลักเกลียวก้านบนของแถบรถจนกว่าแถบจะราบกับพื้นผิวของถ (SU 20)

หมายเหตุ: อายชันฮาร์ดแวร์แถบรถลงแนบเกินไป

การปรับเทียบการไหลของเครื่องวัดพ

ปรับเทียบการไหลของเครื่องวัดพก่อนใช้งานเครื่องวัดพเป็นครั้งแรก หากเคยเปลี่ยนหัววัด หรือตามก้าเป

อุปกรณ์ที่ปฏิบัติงานต้องเตรียม: นาฬิกาหยุดเวลาสามารถวัดได้ $\pm 1/10$ วินาทีและภาชนะกบอประมาณเพิ่มละ 50 มล. (1 ออนซ์ของเหลว)

การเตรียมอุปกรณ์

สำคัญ: ถ้าเปไปโต อายชันน้ำกน้ำกลบมาไซใหม่ (น้ำทง) ในถวัดพ

1. เติมน้ำสะอาดลงในถวัดพ
หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำเพียงพอในถจนการปรับเทียบเสร็จ
2. ดงเบรกมอและสตาร์ทเครื่องยนต์
3. ตงคาสวตชปมไปยงตำแหน่ง เปด และเปดการผสม
4. เหยียบแป้นคนเรจจนควารอบเครื่องยนต์จะทำงานสงสด จากนั้น สบสวตชลอกกลนเรงไปทตำแหน่ง เปด

การทดสอบการรบน้ำ

1. ตงคาสวตชแขนบมทง 3 ส่วนและสวตชแขนบมหลกไปยงตำแหน่ง เปด
2. หมนสวตชผดแล (ลอกอตราการวัดพ) ไปยงตำแหน่ง ปลดลอก
3. เทรยมการทดสอบการรบน้ำโดยไซภาชนะ
4. เรมตง 2.75 บาร์ (40 ปอนตอตร.บว) และไซสวตชอตราการวัดพปรับเรงดงการวัดพ เพื่อให้น้ำทรบโดมประมาณตามทแสดงในตารางดานลาง

หมายเหตุ: ทำ้ำการทดสอบ 3 รอบและไซคาเฉลย

สหวด	ประมาณเปนมลลเมตรทรวรวมโตใน 15 วนาท	ประมาณเปนอนชทรวรวมโตใน 15 วนาท
เหลอง	189	6.4
แดง	378	12.8
น้ำตาล	473	16.0
เทา	567	19.2
ขาว	757	25.6
น้ำงน	946	32.0
เขยว	1,419	48.0

5. เมอการทดสอบการรบน้ำโดประมาณตามทแสดงในตารางขางตนแลว ตงคาสวตชลอกอตราการวัดพของผดแลไปยงตำแหน่ง ลอก
6. ปลดสวตชแขนบมหลก

การปรับเทียบการไหลของเครื่องวัดพ

1. บน InfoCenter เลอนไปทเมน Calibration และเลอก FLOW CAL ดงน:
หมายเหตุ: เลอกไอคอนหนาจอหลกเพอยกเลกการปรับเทียบตอนไหนกโต
A. กดปมเลอกตรงกลางบน InfoCenter สงครงเพอเขาสมน
B. เขาสมนการปรับเทียบโดยการกดปมเลอกดานขวบบน InfoCenter
C. เลอก FLOW CAL โดยการไฮไลท FLOW CAL และกดปมเลอกดานขวบบน InfoCenter
D. ในหนาจอกดไป ปอนประมาณน้ำจะวัดพออกจากแขนบมสำหรับขั้นตอนการปรับเทียบ โปรดดแผนคมดานลาง
E. กดปมเลอกดานขวบบน InfoCenter
2. ไซสยลทษณบวค (+) และลบ (-) เพอปอนประมาณการไหลตามตารางดานลาง

สหวัด	ลตส	แกลลอนสหรัฐ
เหลือง	42	11
แดง	83	22
น้ำตา	106	28
เทา	125	33
ขาว	167	44
น้ำเงิน	208	55
เขียว	314	83

3. ปิดสวิตช์แขนบมหกไว้ 5 นาที

หมายเหตุ: ขณะทอปรณกำลังลดพน InfoCenter จะแสดงปรมาณน้ำกนบโด

4. หลงจากลดพนไป 5 นาที เลอกเครื่องหมยทกโดยการกดปมตรงกลางบน InfoCenter

หมายเหตุ: ปรมาณแกลลอนทแสดงในระหวางขntonการปรบเทยบมจ้ปมตองตรงกบปรมาณน้ำกปอนลงใน InfoCenter

5. ปิดสวิตช์แขนบมหก

หมายเหตุ: การปรบเทยบเสจสนแลว

การปรบเทยบควมเรวของเครื่องลดพน

ปรบเทยบควมเรวของเครื่องลดพนก่อนใชงานเครื่องลดพนปนครงแรก หกคณเปลยนหววด หรือตามทจ้ปม

สำคญ: ทาปมไปโด อยไซน้ำกน้ำกลบมาไซใหม่ (น้ำทง) ในถงลดพน

1. เตมน้ำสะอาดลงในถง

2. ในพนทราบและเปลโดจ ทำเครื่องหมยระยะทงระหวาง 45 ถง 152 เมตร (150 ถง 500 ฟต)พ

หมายเหตุ: Toro ขอแนะน้ให้ทำเครื่องหมยท 152 เมตร (500 ฟต) เพอผลาพรทแมนย้ยงขน

3. สตารทเครื่องยนต์และขบไปทจอดเรมตณของระยะทงททำเครื่องหมยไว้

หมายเหตุ: เรยงศนยกลางลอกหนาให้ตรงกบเสนเรมตณเพอการวดทแมนย้ยงทส

4. บน InfoCenter เลอนไปทเมน Calibration และเลอก SPEED CAL

หมายเหตุ: เลอกโอคองหนาจออกหลกเพอชเลกการปรบเทยบตอนโหนกโด

5. เลอกลทศรทไป (→) บน InfoCenter

6. ไซสญลทษณบวท (+) และลบ (-) ปอนระยะทงททำเครื่องหมยลงใน InfoCenter

7. เปลยนเกยรปนเกยรทง และขบปนเสนตรงโดยทลนเรงเปลสตามระยะทงททำเครื่องหมยไว้

8. หยดอปรณทงระยะทงททำเครื่องหมยไว้ และเลอกเครื่องหมยทกบน InfoCenter

หมายเหตุ: ชะลอควมเรวและคอยหยดให้ศนยกลางลอกหนาตรงกบเสนปลายทง เพอให้การวดแมนย้ยงทส

หมายเหตุ: การปรบเทยบเสจสนแลว

การปรบเทยบวาลวบายพาสแขนบม

ปรบเทยบวาลวบายพาสแขนบมของเครื่องลดพนก่อนใชงานเครื่องลดพนปนครงแรก หกคณเปลยนหววด หรือตามทจ้ปม

สำคญ: เลอกบรเวณเปลโดจและราบเพอตำเนนการตามขntonน

การเตรยมอปรณ

สำคญ: ทาปมไปโด อยไซน้ำกน้ำกลบมาไซใหม่ (น้ำทง) ในถงลดพน

1. เตมน้ำสะอาดลงในถงให้โดครงถง

2. สดระดบแขนบมของเครื่องลดพนลงมา

3. เขาเกยรตำเนนเกยรทง และดงเบรทมอ

4. ตงคาสวตช์แขนบม 3 สวntonไปยงตำเนนง เปลโด และปิดสวตช์แขนบมมหกไว้

5. ตงคาสวตขปมไปยงตำแหง เปด และเปดการผสม
6. เหยยบแปนคนเรงจนควารอบเครื่องยบจะทำงานสงสด และสบสวตชลอกนเรงไปทตำแหง เปด
7. บน InfoCenter เลอนไปทเมน Calibration และเลอก TEST SPEED

หมายเหตุ: เลอกโอคอนหนาจอกหลกเพอยกเลกการปรบเทยบตอนโหนกโด

8. ใชสญลักษณบวก (+) และลบ (-) ปอนควมเรวกดสอบคอ 5.6 กม./ชม. (3.5 ไมลตอชวโมง) จากบนเลอกโอคอนหนาจอก
9. หมนสวตชพดแล (ลอกอตราการดพน) ไปยงตำแหง ปลดลอก และหมนสวตชแบบมหลกไปยงตำแหง เปด

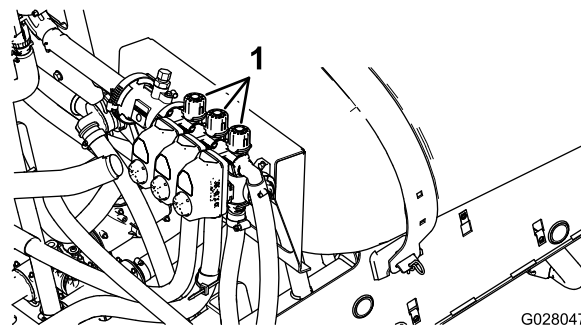
การปรบวาลวบายพาสแบบม

1. ใชสวตชอตราการดพนปรบอตราการดพนตามตารางดานลาง

สหวด	SI (เมตร)	องกฤษ	สนม
เลอง	159 ลตร/เฮกตาร	17 แกลลอนตอเอเคอร	0.39 แกลลอนตอกโลเมตร
แดง	319 ลตร/เฮกตาร	34 แกลลอนตอเอเคอร	0.78 แกลลอนตอกโลเมตร
น้ำตาล	394 ลตร/เฮกตาร	42 แกลลอนตอเอเคอร	0.96 แกลลอนตอกโลเมตร
เทา	478 ลตร/เฮกตาร	51 แกลลอนตอเอเคอร	1.17 แกลลอนตอกโลเมตร
ขาว	637 ลตร/เฮกตาร	68 แกลลอนตอเอเคอร	1.56 แกลลอนตอกโลเมตร
น้ำเขน	796 ลตร/เฮกตาร	85 แกลลอนตอเอเคอร	1.95 แกลลอนตอกโลเมตร
เขยว	1,190 ลตร/เฮกตาร	127 แกลลอนตอเอเคอร	2.91 แกลลอนตอกโลเมตร

2. ปดแบบมสวนชวย และปรบลกบดบายพาสแบบม (su 21) จนควาเรงดนจะอานคาโตตามระดับปรบโดคอนหนาน (โดยทวไปคอ 2.75 บาร์หรือ 40 ปอนดตอตร.นว)

หมายเหตุ: ทวเลขชวดบนลกบดบายพาสและเขมมไวสำหรับอางองเทานน



su 21

G028047

g028047

1. ลกบดปรบบายพาสแบบม

3. เปดแบบมสวนชวยและปดแบบมสวนชว
4. ปรบลกบดบายพาสแบบมสวนชว (su 21) จนควาเรงดนจะอานคาโตตามระดับปรบโดคอนหนาน (โดยทวไปคอ 2.75 บาร์หรือ 40 ปอนดตอตร.นว)
5. เปดแบบมสวนชวและปดแบบมตรงกลาง
6. ปรบลกบดบายพาสแบบมตรงกลาง (su 21) จนควาเรงดนจะอานคาโตตามระดับปรบโดคอนหนาน (โดยทวไปคอ 2.75 บาร์หรือ 40 ปอนดตอตร.นว)
7. ปดแบบมแตละสวน
8. ปดปม

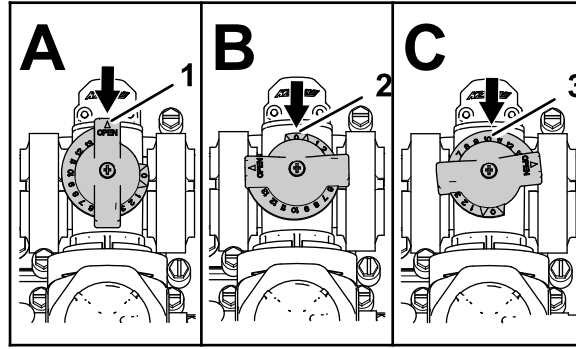
หมายเหตุ: การปรบเทยบเสรจสนแลว

การปรบวาลวบายพาสการผสมและวาลวบายพาสหลก

ตำแหงลกบดวาลวบายพาสการผสม

- ลกบดวาลวบายพาสการผสมอยในตำแหงเปดสดตามทแสดงใน su 22A

- ลกบดวาลวบายพาสการผสมอยในตำแหน่งปด (0) ตามทแสดงใน [sJ 22B](#)
- ลกบดวาลวบายพาสการผสมอยในตำแหน่งปานกลาง (ปรนใหสมพนรบกเกจแรงดนสำหรับระบบเครื่องฉดพน) ตามทแสดงใน [sJ 22C](#)



sJ 22

g214029

1. เปด
2. ปด (0)
3. ตำแหน่งปานกลาง

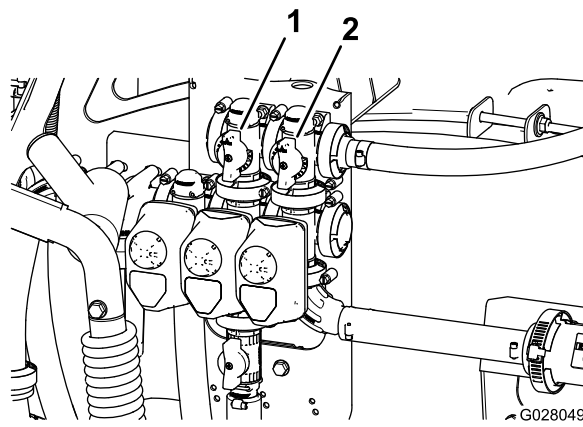
การปรนเทียบวาลวบายพาสการผสม

ระยการชอมบารง: ทกป

สำคญ: ภาเปนไปโด อยาใชน้ำกน้ำกลบมาไซใหม่ (น้ำทง) ในองฉดพน

เลอกบรเวณเปดโลงและราบเพอดำเนนการตามขนตอนน

1. เตมน้ำสะอาดลงในองฉดพน
2. ทรวจสอบวาลวควบคุมการผสมเปดอย หากมการปรนแลว ใหเปดจนสดตอนน
3. ดงเบรกมอและสตารทเครื่องยนต์
4. เขาเกยรเปน เกยรวาง
5. ตงคาสวตชปมไปทตำแหน่ง เปด
6. เหยบแปนคนเรจนรอบเครื่องยนต์ำงานเต็มพกด และตงคาลอกลนเร
7. ตงคาวาลวแขนบม 3 สวนไปทตำแหน่ง ปด
8. ตงคาสวตชแขนบมหลกไปทตำแหน่ง เปด
9. ตงคาแรงดนระบบไปท สงสด
10. กดสวตชผสมไปทตำแหน่ง ปด และอานคาเกจแรงดน
 - หากคาคงอยท 6.9 บาร์ (100 ปอนดตอตร.นว) แสดงวาลวบายพาสการผสมปรนเทียบถกตองแลว
 - หากเกจแรงดนอานคาโดตางออกไป ใหดำเนนการตามขนตอนถดไป
11. ปรนวาลวบายพาสการผสม ([sJ 23](#)) ทถนหลงของวาลวผสมจนกวาแรงดนอานคาบนเกจโด 6.9 บาร์ (100 ปอนดตอตร.นว)



สพ 23

g028049

1. วาลวบายพาสการผสม

2. บายพาสแซนบมหลก

12. กัดสวตชปมไปทตำแหน่ง ปด เปลี่ยนคนโยกลนเรงไปทตำแหน่ง เดนรอบเบา และบดกญแจสวตชสตรทไปทตำแหน่ง ปด

การปรับวาลวบายพาสแซนบมหลก

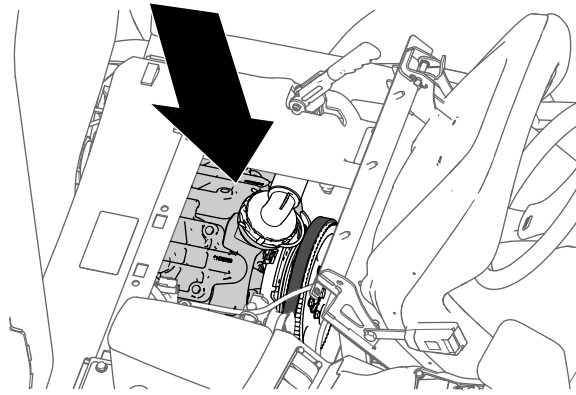
สำคัญ: ถ้าเปนไปโด อยาไขน่าน่านกอบมาไซไซใหม่ (น่านง) ในองจทดพ

หมายเหตุ: การปรับวาลวบายพาสแซนบมหลกจะลดหรือเพิ่มปริมาณการไหลทสงไปยงหวอดผสมในองเมอตงคาสวตชแซนบมหลกไปยงตำแหน่ง ปด

1. เตมน่านสอาดลงในองเครื่องจทดพไฟโต 1/2 ถง
2. ยายอปกรณไปยงบรเวณทรบเปดโลง
3. ดงเบรกมอ
4. ดนคนเคयरไปทตำแหน่ง เคयरวาง
5. ตงคาสวตชปมไปทตำแหน่ง เปด
6. ตงคาสวตชผสมไปทตำแหน่ง เปด
7. ตงคาสวตชแซนบมหลกไปทตำแหน่ง ปด
8. เพมรอบเครื่องยบตจนลนเรงเปดเตมท และตงคาลอกลนเรงไปทตำแหน่ง เปด
9. ปรมอบบายพาสแซนบมหลกเพอควบคุมปริมาณการผสมทเกิดชนในอง (สพ 23)
10. ลดความเร็วลนเรงเปนเดนรอบเบา
11. ตงคาสวตชผสมและสวตชปมไปทตำแหน่ง ปด
12. ดบเครื่องยบตของอปกรณ

การหาปมสเปรย

ปมสเปรยอยไตเบาะกนง (สพ 24)



สป 24

g216323

ระหวางการปลูกตางาน

ความปลอดภยระหวางการใช้งาน

ความปลอดภยทั่วไป

- เจาของ/ผควบคุมสามารถปกองกนอบตเหตุใด และยงเป็นผรพบตชอบตเหตุทอาจสงผลใหเกิดการบาดเจบหรือความเสหหายตอรพยสนดวย
- สวมใสเสอผาทเหมาะสม รวมถงอปรกณปกองกนดวงตา กางเกงขายาว รองเทากนลนทแนหนา และอปรกณปกองกนการโดยนภาพมยาวใหมตไปขางหลงและอยาสวมใสเสอผาหลวมหรือเครื่องประดับทหยอน
- สวมใสอปรกณปกองกนตวสนบคคตามทระบในขอมลตางานความปลอดภยของสารเคมี
- ไปรตมสมารณะควบคุมเครื่องจกร อยาทำจกรรททำใหเสหสมารมฉะนนอาจสงผลใหเกิดการบาดเจบหรือเหตุความเสหหายตอรพยสนด
- อยახบรทขณะปวย เหนอยลา หรืออยทายไตถูกรของแอลกอฮอล์หรือยาเสพตต
- อยาชนสงพโดยสารบนอปรกณ
- ใชงานอปรกณในสทาทกมองเหทศนวสยตทานน หลกเลยงหลมหรืออนตรายทชอนอย
- กอนทจะสตารทเครื่องยนต ตรวจสบไ้แนใจวาคณอยในตำหางควบคุม เทยรอยในตำหาง เทยรวาง (ธรรมต) หรือตำหาง จอด (ออโต) และดงเบรกมอไว
- นงประจำทตอนทอปรกณเคลอนท มอทงสองขางจบบนพวงมลายทกเมอกำโต และเกบแขนและขาไวในทงขบเสมอ
- ใชความระมดระวงเมอเขาไกลมมอบ พมไม ทุนไม หรือตทอนๆ ทอาจขดขางการมองเหท
- กอนถอยหลง มงไปขางหลงและตรวจสบวาไมมไ้ครอยหลงคณ ถอยหลงซาๆ
- หามจดพนในขณะกมคณน โดยเจพาะเดทๆ หรือสทวเลยงอยไกลเคยง
- อยახบอปรกณเขาไกลทางชน คลอง หรือทำนบ เพราะอปรกณอาจพลกควำจบพลน หากลอมขอมหรือขอมลาดลงไป
- ลดความเรวขณะใชงานบนเสนทางชรระ ไมสำมำเสมอ และอยไกลขอมทางเดน หลมบอ และเมอทางเปลยนเปลงจบพลน นำหนทอาจทายเท ทำใหอปรกณไมมคงโต
- สทาทเสนทางทเปลยนเปลงจบพลนอาจระกบตอการเคลอนทของพวงมลาย ซงอาจทำใหแขนและมอบาดเจบโต จบพวงมลายหลวมๆ บรเวณขอม และเกบมอไ้หางจกชตางนในพวงมลาย
- หยดอปรกณ ดบเครื่องยนต ดงกญแจออก ดงเบรกมอ และตรวจสบความเสหหายหลงจกชนตท หรือหากอปรกณสนพดปทท จกนนชอมแซมทงหมดทจำเป็นคองทำางนตอไปชอมแซมความเสหหายทงหมดคองกลบไปใชงานตอ
- ชะลอความเรวลง และชบอปรกณดวยความระมดระวงขณะเลยว รวมถงตอนขามถนนและทางเดน ไ้ทางรคคณนเสมอตามสทกรทคทง
- ใชความระมดระวงเป็นพเศษขณะใชงานอปรกณบนพนเปยท เมอสทาทอากศไมเป็นใจ เมอใชความเรวสงหรือเมอบรรทกเตมพทท เวลาหยดและระยะทางในการหยดจะเพมชนในสทาทะเหลาน
- อยาจบเครื่องยนตหรือทอไอเสยขณะทเครื่องยนตกำลังทำางนหรือทงทหลงจกดบเครื่องยนตบรเวณเหลานอาจรอนจอนลวทพทงงโต
- กอนลจกจากตำหางคณชบ ไ้ปลูกตตามดงน:

- จอดอุปกรณ์บนพวงรา
- เปลี่ยนระบบส่งกำลังไปตำแหน่ง เกยวาง (ธรรมา) หรือตำแหน่ง จอด (ออโต)
- ปิดปมสเปรย์
- ดึงเบรกมือ
- ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบอยู่)
- รอให้การเคลื่อนไหวหยุดนิ่ง
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในบริเวณที่โมมกระทบไอเสีย
- อธิบายอุปกรณ์เมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดฟ้าผ่า
- ใช้อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ต่อพ่วง Toro susongแทน

ความปลอดภัยของระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (ROPS)

หมายเหตุ: สำหรับอุปกรณ์ระบบไฮดรอลิกใน *คอมโพไซชั่น* ของขบถตัดหญ้าโดย Toro คอ ROPS

- อธิบาย ROPS ออกจากอุปกรณ์
- คาดเข็มขัดนิรภัยและตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณสามารถปลดออกได้อย่างรวดเร็วในกรณีฉุกเฉิน คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างเหมาะสม
- คอยระมัดระวังสิ่งกีดขวางเหนือศีรษะเพื่อไม่ให้ชน
- ดแลรักษา ROPS ให้อยู่ในสภาพพร้อมการทำงาน โดยตรวจสอบอย่างละเอียดเป็นครั้งคราวเพื่อหาความเสียหายและตัดยอดให้ยึดแน่นหนา
- บำรุงรักษาและเช็ดทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย ตามความจำเป็น
- เปลี่ยนส่วนประกอบ ROPS ที่ชำรุดเสียหาย ห้ามซ่อมแซมหรือดัดแปลง

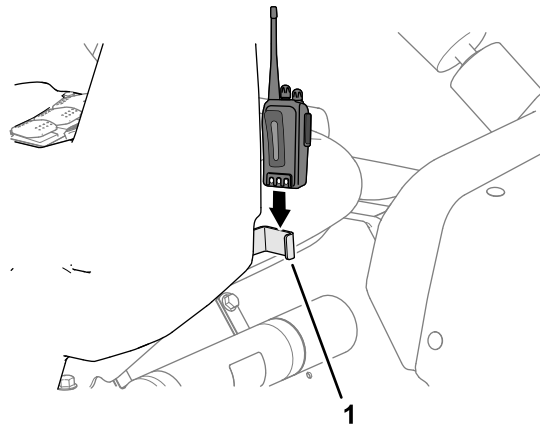
ความปลอดภัยบนทางลาด

ทางลาดเป็นปัจจัยสำคัญทำให้เกิดการสูญเสียการควบคุมและอุบัติเหตุพลิกคว่ำ ซึ่งส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสและการเสียชีวิต คุณต้องงดแลรเบรคชอบความปลอดภัยในการใช้งานอุปกรณ์บนพวงลาดเอง การใช้งานอุปกรณ์บนพวงลาดเองต้องใช้ความระมัดระวังมากขงขบ

- ตรวจสอบคำแนะนำสำหรับการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดด้านล่างและพิจารณาว่าคุณสามารถใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณดังกล่าวในสภาวะสภาพเส้นทางที่เปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพวงลาดได้
- พิจารณาว่าทางลาดปลอดภัยสำหรับการใช้งานอุปกรณ์หรือไม่ รวมทั้งสำรวจสภาพทางลาด ใต้เท้าและผลและพิจารณาความปลอดภัย
- หลีกเลี่ยงการสตาร์ท จอด หรือเลี้ยวอุปกรณ์บนทางลาด การขบขบและลงจากทางลาด หลีกเลี่ยงการเปลี่ยนความเร็วหรือทิศทางกะทันหัน หากคุณต้องเลี้ยวอุปกรณ์ ให้เลี้ยวช้าๆ และค่อยเป็นค่อยไปบนเนิน ถ้าเป็นไปได้ ใช้ความระมัดระวังขณะถอยอุปกรณ์
- อย่าใช้งานอุปกรณ์เมื่อคุณไม่แน่ใจเกี่ยวกับแรงลาด การบังคับทิศทาง หรือความมั่นคง
- เคลื่อนย้ายหรือทำสัญลักษณ์สิ่งกีดขวาง เช่น หลุมบ่อ แอ่ง เนิน หิน หรืออันตรายอื่นๆ ที่ซ่อนอยู่ เพราะสัญญาณอาจทำให้มองไม่เห็นสิ่งกีดขวาง ทางที่ไม่ราบเรียบอาจทำให้อุปกรณ์พลิกคว่ำได้
- การใช้งานบนพวงเปยก บนพวงลาด หรือบนเนิน อาจส่งผลให้อุปกรณ์สูญเสียการควบคุมได้ ลอบทสูญเสียแรงลาด อาจส่งผลให้เกิดการไถล และไม่สามารถเบรคหรือเลี้ยวได้
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานอุปกรณ์ใกล้ทางชัน คลอง กำบัง อันตรายจากน้ำ หรืออันตรายอื่นๆ อุปกรณ์อาจพลิกคว่ำควบลบได้ หากล่อเกยข้ามขอบทางหรือขอบทางพังทลาย ดังนั้นควรกำหนดพวงปลอดภัยระหว่างอุปกรณ์กับอันตรายใด ๆ เทรยมไว้
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะควบคุมอุปกรณ์ต่อพ่วง เนื่องจากอุปกรณ์เหล่านี้ส่งผลต่อความมั่นคงของอุปกรณ์
- หากอุปกรณ์ดับกลางคน หรือคนเริ่มสูญเสียแรงขณะบนเนิน ให้ค่อยๆ เหยียบเบรค และถอยหลังลงจากเนินตรงๆ
- เขาเกยร (ถาม) ออเหมาะสมขณะขบอุปกรณ์ลงจากเนิน
- อย่าจอดอุปกรณ์บนทางลาดชัน
- นำหนักของวัสดุในถังอาจเปลี่ยนแปลงการควบคุมอุปกรณ์ได้ ทำตามแนวทางต่อไปเพื่อหลีกเลี่ยงการสูญเสียการควบคุมและการบาดเจ็บ:
 - ขณะทำงานโดยบรรทุกของหนัก ลดความเร็วและเพอร์ระยะให้เพียงพอกับการเบรค อย่าเหยียบเบรคจนพวง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษบนทางลาด
 - การถอยเทน้ำหนักอาจเกิดขึ้นได้ โดยเฉพาะขณะเลี้ยว ขนหรือลงเนิน การเปลี่ยนความเร็วจนพวง หรือขณะขบบนพวงขบขบระ ซึ่งอาจทำให้อุปกรณ์พลิกคว่ำได้

คลปวงทย

ไซคลปวงทยเกบวทยสอสารแบบมอถอขณะขบขอปรณ (SU 25)



SU 25

g317230

1. คลปวงทย

การควบคุมอปรณ

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. นงในทงคนขบ เสบคยเจในสวตชสตาร์ท และบดคยเจตามเขมนาฬิกาไปทตำแหน่ง ทำงน
2. เขยบคลตชและเขาเคยรไปทตำแหน่ง เคยรวาง
3. ตรวสอบไห้แนใจวาสวตชปมอยในตำแหน่ง ปด
4. ถาเครื่องยนต์เอน ดงลกบดไซคขบ

สำคย: อยาไซไซคกาเครื่องยนต์อน

5. บดคยเจไปทตำแหน่ง สตาร์ท จนควาเครื่องยนต์จะสตาร์ท

สำคย: อยาบดคยเจคางไวทตำแหน่ง สตาร์ท นานเกิน 10 วนาก ถาเครื่องยนต์งโมสตาร์ทหลงจาก 10 วนาก รอ 1 นาทก่อนลองอกรง อยพยามยมนหรือลากเครื่องจดพนเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

6. เมอเครื่องยนต์สตาร์ทแลว ดนลกบดไซคกลบซาๆ

การขบอปรณ

1. ปลดเบรคมอ
2. เขยบแปนคลตชจนสด
3. เปลยนเคยรไปยงเคยรหนง
4. คอยๆ ยกเทากอจากแปนคลตชขณะทงยงเขยบแปนคนเรงอย
5. เมอรถางดวยความเรวกเพยงพอแลว ถอนเทากอจากแปนคนเรง เขยบแปนคลตชจนสด เปลยนคนเคยรไปยงเคยรถดไป และปลอยแปนคลตชขณะทงยงเขยบแปนคนเรงอย ทำซ้ำขั้นตอนจนได้ความเรวกทอการ

สำคย: หยดอปรณเสมอกอนที่จะเปลยนจากเคยรเดนหนาเป็นเคยรถอยหลง หรือจากเคยรถอยหลงเป็นเคยรเดนหนา

หมายเหตุ: หลกเลยงการไห้เครื่องยนต์เดนรอบเขาเป็นเวลานาน

ไห้ตารางตางลางเพื่อกำหนดความเรวขบเคลอนบนพนของอปรณทโมมสบรททก 3,400 รอบตอวนาก

เกยร	อตราสวน	ความเรว (กม./ชม.)	ความเรว (ไมลตอชวโมง)
1	66.4:1	5.6	3.5
2	38.1:1	9.8	6.1

3	19.6:1	19.2	11.9
R	80.7:1	4.7	2.9

หมายเหตุ: การบิดสวตชสตากรไปยงตำแหน่ง เปด เปนเวลานานโดยกเครื่องยนต์ไมโดทำงานจะทำให้แบตเตอรหมด
สำคัญ: อยาพยายามจนหรือลากรกเพอสตากรเครื่องยนต์ ขบวนสงกำลังอาจเกิดควมเสหหายได้

การตงคาลอกลนเรง

หมายเหตุ: คนตงตงเบรกมอและเปดปมสเปรย และเขาเคยรเปน เคยรวาง เพอตงคาลอกลนเรง

1. เขยบแปนคนเรงจนโดรบเครื่องยนต์ (รอนตอนาก) กตองการ
2. เปดสวตชลอกลนเรงบนแพงควมคมไปกตำแหน่ง เปด
3. หากตองการปลดลอกลนเรง สบสวตชไปกตำแหน่ง ปด หรือเขยบแปนเบรกหรือแปนคลตช

การตงคาลอกควมเรว

หมายเหตุ: กอนตงคาลอกควมเรว คนตงนงประจําคนขบ โดยไมตงเบรกมอ เปดปม และคนเคยรเขาเคยรไว

1. เขยบแปนคนเรงจนโดรบเครื่องยนต์กตองการ
2. เปดสวตชลอกควมเรวบนแพงควมคมไปกตำแหน่ง เปด
3. หากตองการปลดลอกควมเรว สบสวตชไปกตำแหน่ง ปด หรือเขยบแปนเบรกหรือแปนคลตช

การตบเครื่องยนต์

1. เขยบคลตชและเขยบเบรกเพอหยุดเครื่องจตพพ
2. ตงเบรกมอชนและลดกลบเพอตงคาล
3. เปลยนเคยรไปกตำแหน่ง เคยรวาง
4. บดกญแจสตากรไปกตำแหน่ง หยุด
5. ตงกญแจจออกจกสวตชเพอปกองกนการสตากรโดยไมตงใจ

การใช้ลอกเฟอังกาย

ลอกเฟอังกายเพมแรงจตลากของเครื่องจตพพโดยการลอกออกหลง เพอให้ 1 ลอโมหมนออกไป
 วรรณโดผลตมอคณบรกกสงของหนกบนกนบเปยภหรือบรเวณลน ขณะชนเนน และบนพนทราย อยางไรก็ตาม ควรรจําไววว
 แรงจตลากทเพมขนมานนมิไส้สำหรับการใช้งานชวคราวในบางสกาณการณเทานน ระบบนช้แทนทการควมคมอยางปลอดภยไมโด
 ชงโดรบบายไปแลวเกยวกับเนนลาดชนและการบรกกของหนก

ลอกเฟอังกายจะทำให้ลอกหลงหมนด้วยควมเรวเทากน เมอใช้งานการใช้ลอกเฟอังกาย
 ความสามารถในการเลยวหกดอกจะคองขางจํากต และลออาจครดกบสนามจนเปนรอย ใช้การใช้ลอกเฟอังกายเฉพาะในยามจําเปน
 เมอจงด้วยควมเรวต่ำ และใช้กบเคยรหนงหรือสองเทานน

⚠ คำเตือน

เครื่องจตพพทพลกหรือคว้บนเนนจะทำให้บาดเจบรายแรง

- ลอกเฟอังกายอาจจะทำให้เกิดแรงจตลากเพมขนมาจนคนตกอยในสกาณการณอนตราย
 เช่น เมอชนเนนทชนเกนกวาทจะหกลยว ดงนน
 ให้ใช้ควมระมดระวงเปนพิเศษเมอตองทำงานโดยเปดใช้ลอกเฟอังกาย โดยเฉพาะบนทางลาดชน
- หากเปดใช้ลอกเฟอังกายขณะเลยวหกดอกด้วยควมเรวสง และลอกหลงถานในลอยออกจกพพ
 อาจทำให้สญเสหการควมคม ชงทำให้เครื่องจตพพลนไกลโด
 ใช้การใช้ลอกเฟอังกายเมอจงด้วยควมเรวต่ำเทานน

การใช้งานเครื่องจตพพ

การใช้งานเครื่องจตพพสารเคม Multi Pro ขนแรกให้ตมกจจตพพ จากนบลดสารเคมในพพททำงาน
 และสตกายทำควมสะอาดถง ทำทง 3 ขนตอนให้ครบตามลำดับเพอไมไห้เครื่องจตพพเสหหาย

เช่น อยาพสมหรือเติมสารเคมีในถังทงไว้ตอนกลางคน แลวคอยมาวดพนในตอนเซา เพราะการก้าเซนนจะก้าให้สารเคมีแยกชนและอาจสรางความเสยหายกบสนประกอบของเครื่องวดพนได้

⚠ ขอควรรระวัง

สารเคมีเป็นอันตรายและอาจทำให้บาดเจ็บ

- อานค้ำแนะน้าบฉลากสารเคมีก่อนจัดการสารเคมี และปฏิบัติตามค้ำแนะน้าและขอควรรระวังของผลต
- อยาให้สารเคมีสมพสพพหองของคณ หากสมพสโดนสารเคมีให้ลางบริเวณทสมพสสารเคมีให้เสอาดดวยสบและน้าเสอาด
- สวมแว่นรภยและอุปกรณปกองกนอญๆ ตามทพผลตสารเคมีแนะน้า

เครื่องวดพนสารเคมี Multi Pro ออกแบบมาเป้นพิเศษใหม่ความทนทานสงเพอใหม่อายุการใชงานทยาวนาน และเราได้เลือกใชวัสดุต่างๆ ให้เหมาะกบการใชงานในต้าแห่งต่างๆ บนเครื่องวดพนโดยเฉพา เพอให้ตรงตามเป้าหมาย แตนเสยตายทโมมวดได้ทสมบรณแบบสำหรงการใชงานทคาคการณไว้ทงหมด

สารเคมีบางชนดรณแรงกวาชนดอญๆ และสารเคมีแต่ละชนดก้าปฏกรยาคบวสดต่างๆ แตกต่างกนไป สารชนบางอญง (เช่น สารพสมชนดพงละลายน้า พงถาน) มคณสมบตขดสงและก้าให้ระบบสกรหรือเรวชนกวาปกติ หากสารเคมีมสตรทชวยดอญการใชของเครื่องวดพน โปรดเลือกสตรตรงกลว

เช่นเคย โปรดลางเครื่องวดพนให้เสอาดหลงจากรการใชงานทคกรง การก้าแบบนชวยให้เครื่องวดพนมอายุการใชงานยาวนาน และโรปัญหา

การวดพน

สำคญ: เพอให้แนใจว สารละลายของคณพสมเขากนด ให้ใช้คณสมบตการพสมทกรงทคณมสารละลายอญในถ เพอให้ระบบพสมท้งานได้ คณตองเปดปมและเครื่องยนต์ให้ท้งานสงกวาการเดนรอบเข หากคณหยุดอุปกรณและตองใช้การพสม ตองดงเบรกมอ เปดปม เขยบแปนคนเรลงบนพพ และเปดลอกกลนเรงไปยงต้าแห่ง เปด

1. ลดระดับเขนบมลงมาในต้าแห่ง
2. ตงคาสวตชปมสเปรยไปทต้าแห่ง เปด
3. ตงคาสวตชเขนบมหลกไปทต้าแห่ง ปด และตงคาสวตชเขนบม 3 สวนไปทต้าแห่ง เปด
4. ชบไปยงต้าแห่งทตองการวดพน
5. ตงคาสวตชเขนบมหลกไปทต้าแห่ง เปด เพอเริ่มการวดพน

หมายเหตุ: InfoCenter แสดงเขนบมทการวดพนเปดอญ

หมายเหตุ: เมอสารเคมีในถใกล้หมด การพสมอาจก่อให้เกดโพมชนในถ เพอปองกนปัญหา นให้ปดวาลวพสม หรือจะใช้สารปองกนการเกดโพมในถกได้เช่นกน

6. ใช้สวตชอตราเพอปรบและตงคเป้าหมาย
7. เมอวดพนเสรจแล้ว ตงคาสวตชเขนบมหลกไปทต้าแห่ง ปด เพอปดเขนบมทงหมด จากนตงคาสวตชปมไปทต้าแห่ง ปด

การเปลยนต้าแห่งเขนบมวดพน

สวตชยกเขนบมบนแพงควบคมเครื่องวดพนชวยให้คณชยบสนวดพนดานนอกระหวางต้าแห่งชนสงกบต้าแห่งวดพนได้ โดยไม่ต้องลกออกจากรกนคณชบ ถ้าเป้นไปได้ ควรรหยุดอุปกรณก่อนเปลยนต้าแห่งเขนบมวดพน

การลดระดับสวนวดพนดานนอไปยงต้าแห่งวดพน

1. จอดอุปกรณบนพพรบ
2. ใช้สวตชยกเขนบมเพอลดระดับสวนดานนอกลง

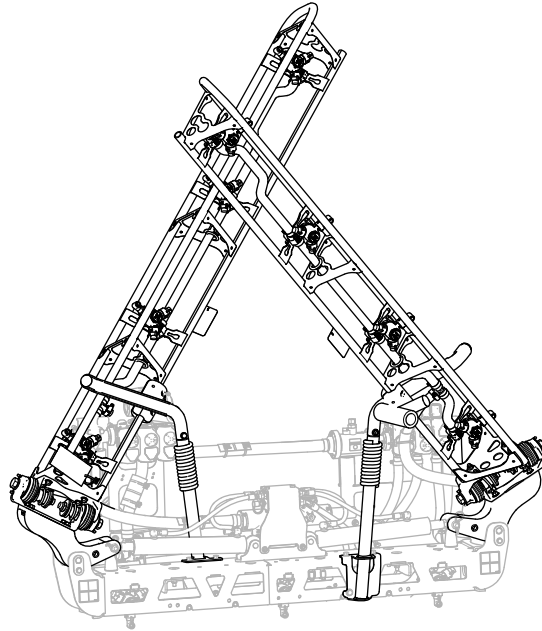
หมายเหตุ: รอจนกวาสวนวดพนดานนอจะเคลอนมาถต้าแห่งวดพนทชยออจกนสด

การยกระดับสวนวดพนดานนอไปยงต้าแห่งชนสง

1. จอดอุปกรณบนพพรบ

- ใช้สวตชยกแบบมเพอยกสวนฉดพนดานนอกขน จนกวาจะเขาสเครนสงของแบบมอยางเต็มกอนเปรูป "X" สำหรับขนสง และกระบอกลบยกดเขาจนสด

สำคัญ: ปล่อยสวตชยกแบบมเมอสวนฉดพนดานนอกเคลอนกลงตำแหน่งต้องการ หากแอกกเอเตอร์ชนกบทยดกลไก อาจทำให้กระบอกลบยกดและ/หรือสวนประกอบไฮดรอลิกอื่นๆ เสียหายได้



รูป 26
ตำแหน่ง "X" สำหรับขนสง

g239336

สำคัญ: เพอป้องกันไมให้กระบอกลบยกดเสียหาย แอกกเอเตอร์จะต้องหยุดกลบจนสดกอนเคลอนยายอปกรณ

การใช้เครนสงแบบม

เครื่องฉดพนมเครนสงแบบมทมคณสมบตความปลอดภยเฉพาะ ในกรณทแบบมฉดพนสมพสกบวตทเหอศษะทอยต่ำในขณะอยในตำแหน่งขนสง คณสามารถนสวนฉดพนออกจากเครนสงได้ หากเกิดกรณเช่น สวนฉดพนจะวางอยในตำแหน่งเกอบเป็นแนวอนทสวนทายของอปกรณ แมวการขบเคลอนเช่นนโมโดทำให้สวนฉดพนเสียหาย แต่ตองนำสวนฉดพนกลบขนไปบนเครนสงทก

สำคัญ: สวนฉดพนอาจชำรุดจากการขนสง หากอยในตำแหน่งอนนอกเหอจากตำแหน่ง "X" สำหรับขนสง ชงไฮเครนสงแบบม

วางสวนฉดพนดานนอกกลบไปบนเครนสง โดยลดระดับสวนฉดพนมากตำแหน่งฉดพน จากนยกระดับสวนฉดพนกลบขนไปทตำแหน่งขนสง ตรวจจับให้แน่ใจวกระบอกลบยกดกลบเต็มทเพอป้องกันความเสียหายตอคนสงแอกกเอเตอร์

เคลดลบในการฉดพน

- อยาฉดพนแหลมชอนกบบริเวณทฉดพนไปกอนหนานแลว
- ระหวฉดดตตน เปลยนหวฉดทงทมดทสกหรือหรือชำรุด
- ใช้สวตชยกแบบมหลกเพอหยุดการไหลของการฉดพนกอนปิดเครื่องฉดพน เมอหยุดแลว ใช้การควบคุมลนแรงเครื่องยนต์เพอรกษารอบเครื่องยนต์ไว้ในระดับทการพสมท้งานได้
- คณจะโดรบผลลพรทกขน หากเครื่องฉดพนเคลอนทขณะทคณเปิดสวนฉดพน

การแกหวฉดดตตน

หากหวฉดดตตนขณะฉดพน ให้ท้ความสะอาดหวฉดดตตน:

1. จอดเครื่องฉดพนบนพนราบ ดบเครื่องยนต์ และดงเบรทมอ

2. ตงคาสวตชแชนบมหลกโปยงตำแหง ปด จากนตงคาสวตชปมเครื่องจตพนโปยงตำแหง ปด
3. ถอดหวดทอดตนออกมาทำควมสะอาดโดยใชชวดจตนำและแปรงสฟน
4. ตตทงหวด

หลงการปฏิบตงาน

ควมปลอดภยหลงจากการใชงาน

ควมปลอดภยทวไป

- กอนลคจากตำแหงคนชบ ใหปฏิบตตามดงน:
 - จอดอปกรณบนพนราบ
 - แลยนระบบสงกำลังไปกตำแหง เกยรวาง (ธรรมา) หรือตำแหง จอด (ออต)
 - ปดปมสเปรย
 - ดงเบรกมอ
 - ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออก (ถาเสยบอย)
 - รอใการเคลอนไหวหยดง
 - รอใเครื่องยนต์เอนลงกอนปรบ ซอมบ้ำรง ทำควมสะอาด หรือจตเกบรท
- หลงจากทใชงานอปกรณเสรจแลวในวณน ใหลางคราบสารเคมทหลงเหลอจากตานนอกของอปกรณ และตรวจสอบใแนใจวาไดปรบสภาพในระบบและลางสามครตตามค้ำแน้นำของพผลตสารเคม และลางวาลวทงทมด 3 รอบแลว ปรดตควมปลอดภยของสารเคม
- ปลอยใเครื่องยนต์เอนลงกอนจตเกบอปกรณในทปด
- หามจตเกบอปกรณหรือภาชนะบรรจน้ำมในททมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนำรอง เช่น บนเครื่องทำน้ำรอง หรือเครื่องใชไฟฟ้านๆ โดยเด็ดขาด
- ดแลรทษาใชนสวนทงทมดของอปกรณสภาพดและทำงานใตตามปคต และชนชนสวนทงทมดใแนนหนา
- แลยนสตกเกอร์ทสกหรือ ช้ำรด หรือหายไป

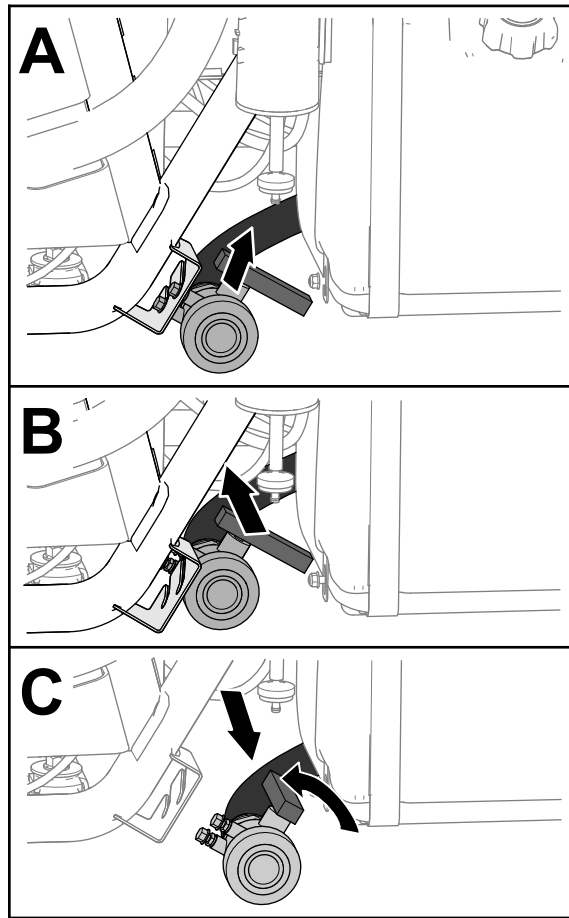
การทำควมสะอาดเครื่องจตพน

สำคญ: จยาใน้ำกรอยหรือน้ำทมนเวณลางรท

การทำควมสะอาดระบบเครื่องจตพน

การระบายล

1. หยดเครื่องจตพน ดงเบรกมอ ดบเครื่องยนต์ และดงกญแจออก
2. หวาลวระบายลทตานชายชของอปกรณทอยหนาลงเชอเพลง ([SU 27](#))



sJ 27

g237187

3. ยกวาลวนและขยับเข้าไปในบอร์ดนกวางหมัดของวาลวนของในโครงยดวาลระบาย และดนวาลไปด้านหลง (sJ 27)
4. จัดตำแหน่งปลายวาลให้ตรงกบคานะระบาย แลวมมมอจวาลทวนเขมนาฬิกาไปยังตำแหน่งเปิด (sJ 27)
5. เมอระบายจนหมดแลล มมมอจวาลไปยังตำแหน่งปิด และประกบวาลกลมเขาคโรยดวาลระบาย (sJ 27)

สำคัญ: ทงสารเคมระบายออกจกวงเครื่องลดพนตามกฎหมายทองถนและคำแนะนำของพผลต

การทำความสะอาดส่วนประกอบภายในของเครื่องลดพน

สำคัญ: ไซเฉพาะนำสะอาดขณะลางเครื่องลดพน

สำคัญ: คณต้องระบายและไลลางระบบเครื่องลดพน รวมถึงอปกรณเสริมระบบลดพนทตตงโวกนทหลงการใชงานแต่ละครงเสมอ การไม่ไลลางและทำความสะอาดเครื่องลดพนอาจทำให้สารเคมแห้งและอดตทนทางเดน ตรวจจับ วาล ตรวจจับปม และส่วนประกอบอื่นๆ

ไซชดลางทำความสะอาดทวนการรบบองสำหรบอปกรณ ตตตอทวแทนจำหน่ายของ Toro ทโดรบบนญาตเพอสอบทามขอมลเพมเตม

หมายเหตุ: คำแนะนำและขบตอนตอไปนจดทำขบโดยสนนษฐานวาคณไม่โดตตตงชดลาง Toro โว

ลางระบบลดพนและอปกรณเสริมลดพนทตตงโวกหลงจกอบการลดพน**แต่ละครง** คณต้องลาง 3 ครงจกอวาลางระบบลดพนเสรจสมบรณ

1. เตมนำสะอาดอยางนอย 190 ลตร (50 แกลลอนสหรัฐ) ลงในถงและปิดฝาครบ
2. สำหรบอบแรกและอบทสองทลางระบบ คณสามารถพสมสารทำความสะอาด/สารปรบสภาพลงในนำโดตามทจำเป็น

หมายเหตุ: ในการลางรบสดทาย ไซเฉพาะนำทใสสะอาดเทานน

3. ลดระดับสวนลดพนดานนอกลงไปยังตำแหน่งลดพน
4. สตารทเครื่องยบต ตงคาสวตชปมสเปรยไปทตำแหน่ง เปิด และเหยบบแปนคนเรงเพอเพมรบเครื่องยบตไทสงขบ
5. ตงคาสวตชพสมไปทตำแหน่ง เปิด

6. ใช้สวิตชอตราการรดพนเพิ่มแรงดันเป็นระดับสูง
7. ตงคาสวตชแขนบมแต่ละตวและสวตชแขนบมหลกไปยงตำหนง เปด
8. ตรวจสอบหวดไฟแเนใจวาทงหมดรดพนโดอยางถกตอง
9. ปลอยใหน้ำในถงรดออกจาทหวด
10. ตงคาสวตชแขนบมหลกไปทตำหนง ปด ตงคาสวตชพสมและสวตชปมสเปรยเปนตำหนง ปด และดบเครองยนต์
11. ทำซ้ำขนตองท 1 ถง 10 อยางนอยอก 2 ครงเพอใหน้ำแใจวาระบบรดพนสะอาดดแลว

สำคย: คมตองลางให้ครบ 3 รอบเพอใหน้ำแใจวาระบบรดพนและอปรณสมรดพนสะอาดดแลว เพอปรองกนไมให้ระบบเสยหาย

การทำความสะดวกสวนประกอบภายนอกของเครื่องรดพน

1. ทำความสะดวกตวกรองแขนบมและตวกรองแรงดัน โปรดด [การทำความสะดวกตวกรองด \(หนา 50\)](#) และ [การทำความสะดวกตวกรองแรงดัน \(หนา 51\)](#)

สำคย: หากคณใ้สารเคมละลายนำขนดพง ใลางตะแครงหลจาทลางแต่ละถง

2. ใ้สายยางลางดานนอกของเครองรดพนดวยน้ำสะอาด
3. ถอดหวดออกมาทำความสะดวกดวยมอ

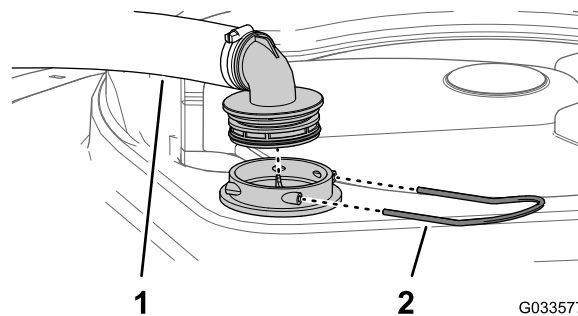
หมายเหตุ: เพลยหวดทขำรดหรือสทหรือ

หมายเหตุ: หากอปรณตวกรองหวดสม ใ้ทำความสะดวกตวกรองกอนจะตตทหวด โปรดด [การทำความสะดวกตวกรองหวดสม \(หนา 52\)](#)

การทำความสะดวกตวกรองด

ระยการขอมบำรง: หลจาทการใช้งานแต่ละครง—ทำความสะดวกตวกรองด ทำความสะดวกตวกรองด (ทำความสะดวกใ้บอยขน หากใ้สารเคมละลายนำขนดพง)

1. จอดอปรณบนพนราบ ดงเบรกมอ ปดปม ดบเครองยนต์ และดงกญแจออก
2. ทดานบนของถงเครองรดพน ถอดแหวนลอกทขดตอกอออนทตดเขากบทอออนขนาดใ้ญอออกจาทวเรอนใ้สรอง ([sJ 28](#))



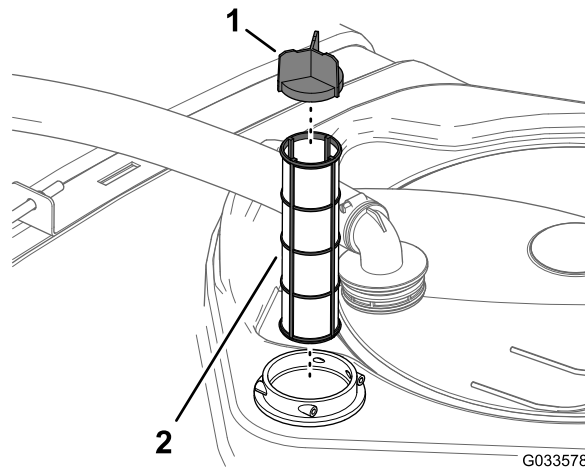
sJ 28

G033577

g033577

1. ทอออนด
2. แหวนลอก

3. ถอดทอออนและขดตอกอออนออกจาทวเรอนใ้สรอง ([sJ 28](#))
4. ดงตะแครงดออกจาทวเรอนใ้สรองในถง ([sJ 29](#))



G033578

สพ 29

1. ใพบดตะแกรง
2. ตะแกรงดัด

5. ทำความสะอาดตัวกรองดัดด้วยน้ำสะอาด

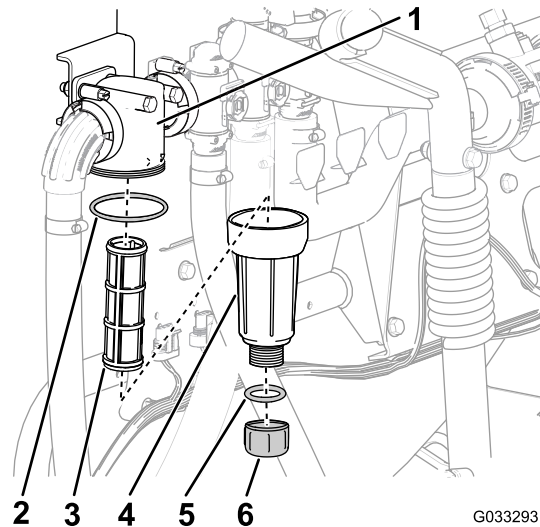
สำคัญ: เปลี่ยนตัวกรองหากชำรุดหรือทำความสะอาดไม่ได้

6. สอดตัวกรองดัดเข้าในตัวเรือนไส้กรองจนกว่าจะเสด
7. จดเรียงทออ่อนและขอต่อทออ่อนให้ตรงกับตัวเรือนไส้กรองทาดานบนสัดของถงและรดขอต่อและตัวเรือนให้แนบด้วยแหวนลอกทงถอดออกมาในขั้นตอนท 2

การทำความสะอาดตัวกรองแรงดัน

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากการใช้งานแต่ละครั้ง—ทำความสะอาดตัวกรองแรงดัน ทำความสะอาดตัวกรองแรงดัน (ทำความสะอาดใบบอยชน หากใช้สารเคมีละลายน้ำชนิดผง)

1. จอดอปกรณบนพนราบ ดงเบรกรมอ ปลดปมเครื่องฉดพน ดบเครื่องยนต และดงกญแจออก
2. วางอางระบายใตตัวกรองแรงดัน (สพ 30)



G033293

สพ 30

1. หวตัวกรอง
2. ปะเกน (ถวย)
3. ไสกรอง
4. ปะเกน (จกระบาย)
5. ฝาระบาย
6. ถวย

3. หมนฝาระบายทวนเขมนาฬิกาและถอดออกจากถวยขงตัวกรองแรงดัน (สพ 30)

หมายเหตุ: ปล่อยใภถวยระบายออกจนหมด

4. หมนถวยทวนเขมนาฬิกาและถอดหวตวกรองออก (SU 30)

5. ถอดไส้กรองแรงดันออก (SU 30)

6. ทำความสะอาดไส้กรองแรงดันด้วยน้ำสะอาด

สำคัญ: เปลี่ยนวกรองหากชำรุดหรือทำความสะอาดไม่ได้

7. ตรวจสอบปะเกนของจกระบาย (อยดานในถวย) และปะเกนของถวย (อยดานในหวตวกรอง) เพอหาความเสียหายและการสกปรก (SU 30)

สำคัญ: เปลี่ยนปะเกนทชำรุดหรือสกปรกสำหรับจก ถวย หรือทงค

8. ตดตงไส้กรองแรงดันเขาในหวตวกรอง (SU 30)

หมายเหตุ: ตรวจสอบใหแนใจวาไส้กรองวางอยในหวตวกรองอยางแนหนา

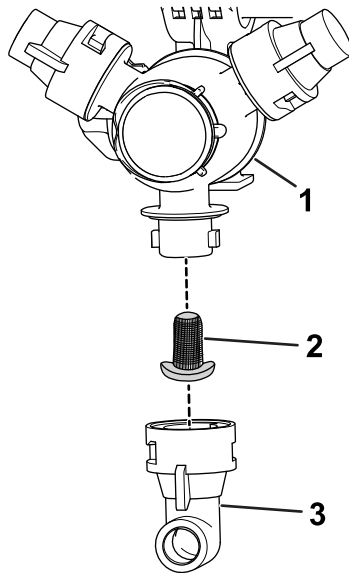
9. ตดตงถวยลงในหวตวกรอง และขันใหแนนดวยมอ (SU 30)

10. ประกอบฝาระบายลงบนขอตอกดานลาางของถวย และปดฝาใหแนนดวยมอ (SU 30)

การทำความสะอาดวกรองหวดเสรม

1. จอดอปกรณบนพนราบ ดงเบรกมอ ปดปมเครองจดพน ดบเครองยนต์ และดงกญแจออก

2. ถอดหวดออกจากแทนหมนจดพน (SU 31)



SU 31

g209504

1. แทนหมนจดพน

2. วกรองหวด

3. หวด

3. ถอดวกรองหวด (SU 31)

4. ทำความสะอาดวกรองหวดดด้วยน้ำสะอาด

สำคัญ: เปลี่ยนวกรองหากชำรุดหรือทำความสะอาดไม่ได้

5. ตดตงวกรองหวด (SU 31)

หมายเหตุ: ตรวจสอบใหแนใจวาวกรองวางจนสดทาง

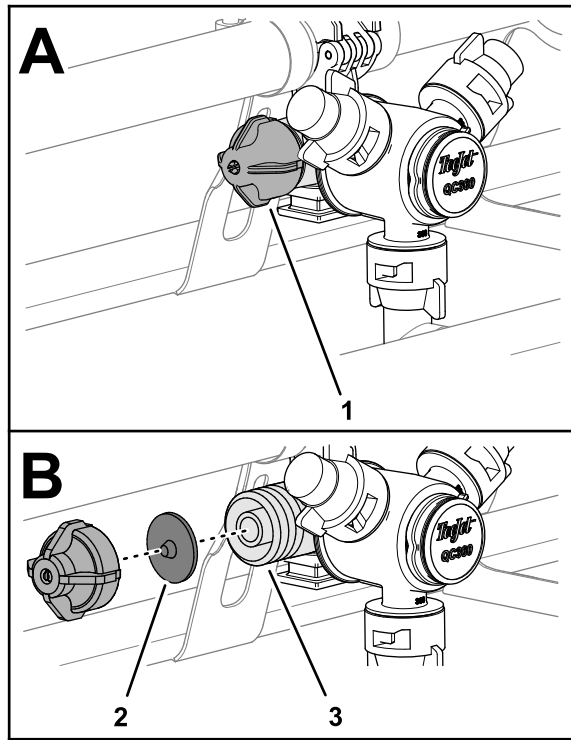
6. ตดตงหวดเขากบแทนหมนจดพน (SU 31)

7. ทำซ้ำขั้นตอนก 2 ถึง 6 บหวดพนอื่นๆ

การทำความสะอาดวหวดและโดอะเฟรมเซกวาลว

ระะการชอมบ่าง: ทกป—ทำความสะอาดวหวดและโดอะเฟรมเซกวาลว ทำความสะอาดวหวดและโดอะเฟรมเซกวาลว หากคนสงเกตวหวดหยดหลงจากปดสวตชเขนบมแลว

1. หมนฝาโดอะเฟรมทวนเขมนาฬิกาและดงฝาออกจากวหวด (SU 32)

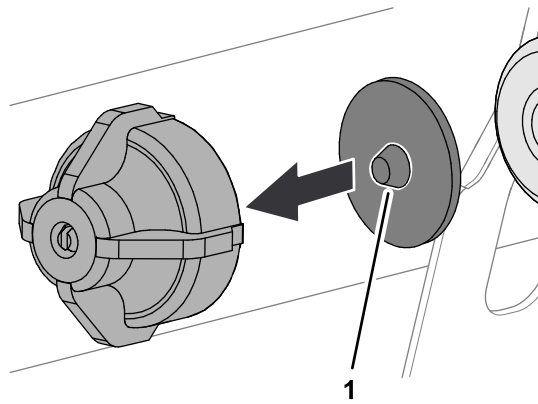


su 32

g239582

1. ฝาโตอะเฟรม
2. โตอะเฟรมเซกวาล
3. ตวหวด

2. ถอดโตอะเฟรมเซกวาลออกจากฝาหรือตวหวด (su 32)
3. ทำความสะอาดฝา โตอะเฟรม และตวหวดด้วยน้ำสะอาด (su 32)
4. ประกอบโตอะเฟรมเขาในฝา โดยให้จะจอยของโตอะเฟรมหนาเขาหาฝา (su 32)



su 33

g239583

1. จะจอย (โตอะเฟรม)

5. ประกอบฝาและโตอะเฟรมเขากบตวหวดและชนไหแนนดวยมอ (su 32)
6. ทำซ้ำขั้นตอนก 1 ถึง 5 กบหวดพนอนๆ

การปรบสภาพระบบดพพ

ระยะการชอมบ่าง: หลงจากการใชงานแต่ละครง—ปรบสภาพระบบดพพหลงจากใชงานเสรจในแตละวน

ข้อกำหนดสารปรบสภาพ

ข้อกำหนดสารปรบสภาพ: โฟสวานไกลคอลล “สารป้องกันการแข่งขัน RV ชนิดโมเนอเพนซ์” พร้อมสารยับยั้งการเกิดสนิม

สำคัญ: ใช้เฉพาะโฟสวานไกลคอลลผสมสารยับยั้งการเกิดสนิม

ห้ามใช้โฟสวานไกลคอลลโซเคิล ห้ามใช้สารป้องกันการแข่งขันชนิดเอกทาลไกลคอลล

ห้ามใช้โฟสวานไกลคอลลผสมแอลกอฮอล์ละลายน้ำ (เมทานอล เอทานอล หรือไอโซโพรพานอล) หรือผสมน้ำเกลือ

การเตรียมสารปรบสภาพ

1. ย้ายอุปกรณ์ไปบนพื้นราบ ดงเบรกมอ ดบเครื่องยนต์ และดงกัญแจออก
2. เติมน้ำสารปรบสภาพลงในถัง ดังนี้:
 - สำหรับสารป้องกันการแข่งขัน RV โฟสวานไกลคอลล (ผสมสำเร็จ) พร้อมใช้ ให้เติมน้ำสารป้องกันการแข่งขัน RV โฟสวานไกลคอลล 10 แกลลอนลงในถัง
 - สำหรับสารป้องกันการแข่งขัน RV โฟสวานไกลคอลลชนิดเข้มข้น ให้ทำตามขั้นตอนดังนี้:
 - A. เติมน้ำผสมสารป้องกันการแข่งขัน RV โฟสวานไกลคอลลกับน้ำ 10 แกลลอนลงในถังเครื่องรดน้ำ เตรียมส่วนผสมสารป้องกันการแข่งขันตามทฤษฎีและแนะนำสำหรับความเข้มข้นที่กำหนดไว้สำหรับอุณหภูมิ -45°C (-50°F) เป็นขั้นต่ำ

สำคัญ: ใช้เฉพาะน้ำสะอาดขณะล้างเครื่องรดน้ำ

 - B. สตาร์ทเครื่องยนต์และตักน้ำสวดตขปมสเปรย์ไปกตำแหน่ง เปด
 - C. เขยิบแป้นคนแรงเพอเพมรอบเครื่องยนต์
 - D. ตักน้ำสวดตขปมสเปรย์ไปกตำแหน่ง เปด

ปล่อยให้สารปรบสภาพและน้ำหมอนเวอน 3 นาทขนไป

การรดพ่นสารปรบสภาพ

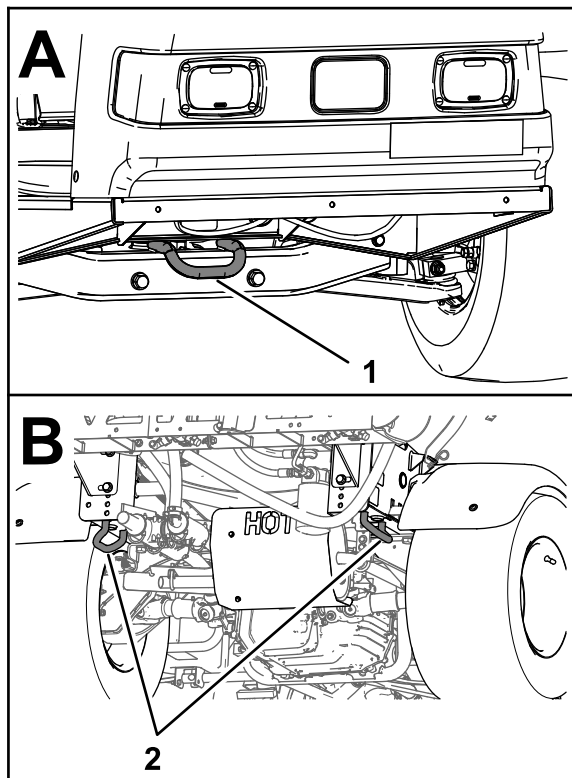
เครื่องมอกแนะนำ: ภาชนะรองรบสใส

1. ย้ายอุปกรณ์ไปยังบริเวณสำหรับระบายและดงเบรกมอ
 2. ลดระดับแขนบมสวนนอกลง
 3. ตักน้ำสวดตขแขนบมสวนช่าย ตรงกลาง และชวและสวดตขแขนบมหลกไปยังตำแหน่ง เปด
 4. ปล่อยให้ระบบรดพ่นทำงานจนกวาควอดจะจดสารปรบสภาพออกมา
- หมายเหตุ:** สารป้องกันการแข่งขัน RV โฟสวานไกลคอลลส่วนใหญ่ผสมพ ใช้ภาชนะรองรบเพอเก็บตวอยางน้ำยาควดพ่นออกมาจากหลวๆ ควอด
5. ปดสวดตขแขนบมหลก สวดตขแขนบมทง 3 สวน สวดตขปมสเปรย์ และดบเครื่องยนต์

การเคลอนย้ายเครื่องรดพ่น

ใช้รถพวงหรือรถบรกรกเมอเคลอนย้ายอุปกรณ์ในระยะไกล

- ใช้ทางลาดแบบเต็มความกวางเพอย้ายอุปกรณ์ขนรถพวงหรือรถบรกรก
- ผกแขนบมรดพ่นสวนนอกเขากบแคเรนสงสำหรับสวนแขนบม
- ผกยดอุปกรณ์เขากบรถขนย้ายให้แนหนา [สพ 34](#) แสดงหวงผกยดของอุปกรณ์



รูป 34

g216272

1. หวงพกดานหนา

2. หวงพกดานทาย

การลากเครื่องฉดพน

ในกรณีฉุกเฉิน คุณสามารถลากเครื่องฉดพนเป็นระยะทางสั้นๆ ได้ อย่างไรก็ตาม อย่าใช้วิธีนี้เป็นขั้นตอนมาตรฐาน

⚠ คำเตือน

การลากรถด้วยความเร็วสูงเกินไปอาจทำให้สูญเสียการควบคุมทิศทางส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้
ห้ามลากเครื่องฉดพนด้วยความเร็วเกิน 8 กม./ชม. (5 ไมล์ต่อชั่วโมง) โดยเด็ดขาด

การลากเครื่องฉดพนเป็นงานที่ต้องใช้แรงของ 2 คน หากคุณต้องเคลื่อนย้ายเครื่องฉดพนเป็นระยะทางไกล ให้ขนส่งบนรถบรรทุกหรือรถพ่วง โปรดดู [การเคลื่อนย้ายเครื่องฉดพน \(หน้า 54\)](#)

1. ผกเชอกลากจงเขาคบโครง
2. เขาคยรต่ำแห่ง คยรวาง และปลดเบรกมอ
3. ลากเครื่องฉดพนด้วยความเร็วไม่เกิน 8 กม./ชม. (5 ไมล์ต่อชั่วโมง)

การบำรุงรักษา

หมายเหตุ: ดาวโหลดสำเนาแผนผังโดฟรโดยเขาไปท www.Toro.com แลวคนหารนอปรณของคณจากลวงคคอมในหนาหลัก
สำหรับขอมลเพิ่มเติมเกยวกับระบบจทดน โปรดดแผนผังระบบเครื่องจทดนใน [แผนผัง \(หนา 109\)](#)

หมายเหตุ: ดตานชายและชวาชองอปรณจากตำแหน่งปคตในการควบคคอมอปรณ

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนลจากตำแหน่งคนชบ ใปฎบตตามดงน:
 - จอดอปรณบนพพราน
 - เปลยระบบสงกำลังไปทตำแหน่ง เกยรวาง (รรมดา) หรือตำแหน่ง จอด (ออต)
 - ดงเบรกมอ
 - ดบเครื่องยนต์และดงคยแจออก (ถาเสยบอย)
 - รอใการเคลอนไหวหยุดง
- รอใชนสวณเยนลงก่อนการบำรุงรักษา
- เฉพาะพคมคสมบตและโดรบอนญาตเทานนทสามารถบำรุงรักษา ซอมแซม ปรบ หรือตรวจสอบอปรณโด
- ก่อนการบำรุงรักษา ใท้ทำควมสะอาดและลางเครื่องจทดนเสมอ โปรดควมปลอดภัยของสารเคม
- สารเคมทใในระบบเครื่องจทดนอาจเปอนอันตรายและเปนพชตอตวคณ คนรอบทว สทว พช ดน หรือรพยสนอนๆ
 - อานและฎบตตามฉลากคำเตือนของสารเคมและเอกสารขอมลควมปลอดภัย (SDS) ของสารเคมทใทงหมด และปกปองตวคณเองตามคำแนะนำของผลตสารเคม
 - ปกปองพพทงของคณเสมอขณะกอยใกลสารเคม ใชอปรณปองกนตวสวณบคค (PPE) ทเหมาะสมเพอปกปองจการสมพสสารเคม เช่น อปรณดงตอไปน:
 - ◇ แวนนรคย แวนครอบดวงตา หรือ/หรือกระบงปองกนใหน้า
 - ◇ ชดกนสารเคม
 - ◇ เครื่องชวยหายใจหรือหน้ากากกรอง
 - ◇ ถงมอกนสารเคม
 - ◇ รองเทาทยกยงหรือรองเทาทใการปกปองอยางเพยงพอ
 - ◇ เสอผาสำหรับเปลยนทสะอาด สบ และผาเชดแบบใชแลวกทงสำหรับการทำควมสะอาด
 - ปฎเสธการใชงานหรือทำงานกับเครื่องจทดนสารเคม หากใมมขอมลควมปลอดภัยของสารเคม
 - อยาเติม ปรบเกยบ หรือทำควมสะอาดอปรณใขณะกมพอน โดยเฉพาะเดกหรือสทวเลยงอยใพพท
 - จดการสารเคมใบรเวณทมอากาศถายเทสะดวก
 - เตรยมน้ำสะอาดใวใพรอมโดยเฉพาเมอเติมถงพพสเปรย
 - หามกน ดม หรือสบบหรัขณะทำงานใกลสารเคม
 - อยาทำควมสะอาดหวอดโดยการเป่าหรือวางใวใปาก
 - ลางมอและบรเวณอนๆ ทสมพสสารเคมทนทลจจากทำงานกับสารเคม
 - สารเคมและละอองเปอนอันตราย หามเขาใปใถงหรือยนต์ระเซเขาใปตานใหรือเหนือปากถง
- ขนชนสวณทงหมดใหน้าเพื่อใรถกทงคนอยใสภาพ
- ลดโอกาสการเกดเปลงใม โดยดแลใมใบรเวณเครื่องยนต์น้ามบ สารเคม หลยา ใมใม หรือดนสะสมมากเคนใ
- หากคณตองปรบแต่งบำรุงรักษาใขณะกเครื่องยนต์ทำงานอย ใเกบมอ เทา เสอผา และสวณตางๆ ของรางกายออกทงจการเครื่องยนต์และชนสวณเคลอนไหว กนคณโดยรอบออกใ
- อยาปรบควมเรวชบเคลอนบนพพของอปรณ เพอควมปลอดภัยและควมเทยงตรง โปรดใทวแทนจ้หนาย Toro ทโดรบอนญาตตรวจสอบควมเรวชบเคลอนบนพพ
- หากอปรณตองโดรบการซอมแซมครงใญ หรือคณตองการควมชวยเหลอทางเทคค โปรดตตอตวแทนจ้หนาย Toro ทโดรบอนญาต
- การดดเปลงอปรณใมวาใลักษณะใดๆ ทตามอาจสงผลกระทบตอการทำงาน สมรรถนะ ควมทนทาน หรือการใชอปรณ และอาจก่อใเกดการบาดเจบหรือเสยชวต การด้เนนการดงกลววมผลใการรบประกนผลตทกนทเปนใมชะ
- ใชขาทงแมแรงรอนบนำหนกรกเมอตองทำงานใตทองรถ
- คอยๆ ปลอยแรงดนจากสวณประกอบทมพลงงานสะสมเกบใ

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"> • ขนออกถลอก • เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบไส้กรองอากาศสำหรับกลองตกไอน้ำมัน • เปลี่ยนตัวกรองกลองตกไอน้ำมัน
หลังจาก 100 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"> • เพื่อให้เครื่องจัดพุ่มประสิทธิภาพเหมาะสมและมอายุการใช้งานยาวนาน ปฏิบัติตามแนวทางเหล่านี้หลังจากใช้งานครบ 100 ชั่วโมงแรก:
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุก	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบแรงดันลมในลอค 8 ชั่วโมงหรือทุก • ตรวจสอบแถบรถถัง • ตรวจสอบตะแกรงหมนของเครื่องยนต์ • ตรวจสอบน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง
หลังจากการใช้งานแต่ละครั้ง	<ul style="list-style-type: none"> • ทำความสะอาดเครื่องจัดพุ่ม • ทำความสะอาดตัวกรองดัด • ทำความสะอาดตัวกรองแรงดัน • ปรับสภาพระบบจัดพุ่มหลังจากใช้งานเสร็จในแต่ละวัน
ทุก 50 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • หลอแลนปม • ทำความสะอาดและหลอแลนไส้กรองไฟของชุดกรองอากาศ (ทำความสะอาดให้อยู่ในสภาพใช้งานในสภาวะที่ลมพัดหรือสกริป) • ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ • ตรวจสอบระดับน้ำเล็ทโรไลต์ในแบตเตอรี่
ทุก 100 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • หลอแลนจุดตรวจระบบทั้งหมด • หลอแลนบานพับของแขนขบ • ทำความสะอาดตะแกรงหมนของเครื่องยนต์ (ทำความสะอาดให้อยู่ในสภาพใช้งานในสภาวะที่ลมพัดหรือสกริป) • เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (เปลี่ยนน้ำมันเครื่องให้อยู่ในสภาพทำงานหนักหรือใช้งานในทกอุณหภูมิสูง) • เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันเครื่อง • เปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง • ขนออกถลอก • ตรวจสอบสภาพการสกริปของยางล้อ • ตรวจสอบมมโทอนล่อน • ตรวจสอบเบรก
ทุก 200 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยนไส้กรองกระดาษของชุดกรองอากาศ (ทำความสะอาดให้อยู่ในสภาพใช้งานในสภาวะที่ลมพัดหรือสกริป) • เปลี่ยนหัวเทียน • ตรวจสอบไส้กรองอากาศสำหรับกลองตกไอน้ำมัน • เปลี่ยนตัวกรองกลองตกไอน้ำมัน • ตรวจสอบการปรับสายลอคเฟืองท้าย • ตรวจสอบเบรกมือ • ตรวจสอบน้ำมันเพลาส่งกำลัง/น้ำมันไฮดรอลิก • ตรวจสอบท่อนอ่อนและการเชื่อมต่อทั้งหมดเพื่อตรวจการเชื่อมต่อที่เหมาะสมและไม่ชำรุดเสียหาย • ทำความสะอาดมอเตอร์ตรวจการไหล (ล้างให้อยู่ในเมอไซสารเคมีละลายน้ำชนิดผง)
ทุก 400 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • ทำตามขั้นตอนการบำรุงรักษาประจำปทกตามทกกำหนดในคมอไฟไซของเครื่องยนต์ • ตรวจสอบท่อนเชื้อเพลิง • ระบายและทำความสะอาดถังเชื้อเพลิง • เปลี่ยนตัวกรองดัด • เปลี่ยนตัวกรองแรงดัน • ตรวจสอบไดอะแฟรมปมและเปลี่ยน ถ้าจำเป็น (ดตวแทนจำหน่าย Toro nโดรนอญต) • ตรวจสอบเชควาลวของปมและเปลี่ยน ถ้าจำเป็น (ดตวแทนจำหน่าย Toro nโดรนอญต) • ตรวจสอบบชงหมนในล่อน
ทุก 800 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยนน้ำมันเพลาส่งกำลัง/น้ำมันไฮดรอลิกและทำความสะอาดตะแกรง • เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก
ทุกปี	<ul style="list-style-type: none"> • ปรับเทียบวาลวบายพาสการผสม • ทำความสะอาดตัวหวอดและไดอะแฟรมเชควาลว

สำคัญ: โปรดดูขั้นตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมจากคู่มือเจ้าของเครื่องยนต์

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนาหน้างานไว้เพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสัปดาห์:						
	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบการทำงานของเบรกและเบรกมือ							
ตรวจสอบการทำงานของคนเคयर/เกยรวาง							
ตรวจสอบระดับน้ำมัน							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเคयर							
ตรวจสอบไส้กรองอากาศ							
ตรวจสอบคราบระบายอากาศของเครื่องยนต์							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ							
ตรวจสอบเสียงการทำงานผิดปกติ							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบน้ำยารวไหล							
ตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปัด							
ตรวจสอบการทำงานของคนเรง							
ทำความสะอาดตะแกรงดัด							
ตรวจสอบหม้อไอน้ำ							
หล่อลื่นจุดต่อจาระบทั้งหมด ¹							
ทำสกั๊รด							

¹ทนทหลังจากการล้าง**ทกคอง** โดยไม่ต้องคำนึงถึงระยะการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้

บันทึกจุดตรวจระวัง

ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วันที่	หมายเหตุ
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		

⚠ ขอบระวัง

หากคนเสียบกยูงแฉ่งไว้ อาจมีคนสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ตั้งใจและทำให้คนหรือคนทอยรอบข้างบาดเจ็บได้
ดงกยูงแจออกจากสวิตซ์สตาร์ทและถอดสายไฟออกจากหัวเทียนก่อนการบำรุงรักษา
วางสายไฟพกไว้เพื่อไม่ให้แตะกับหัวเทียนโดยอุบัติเหตุ

ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

การยกเครื่องลดพูน

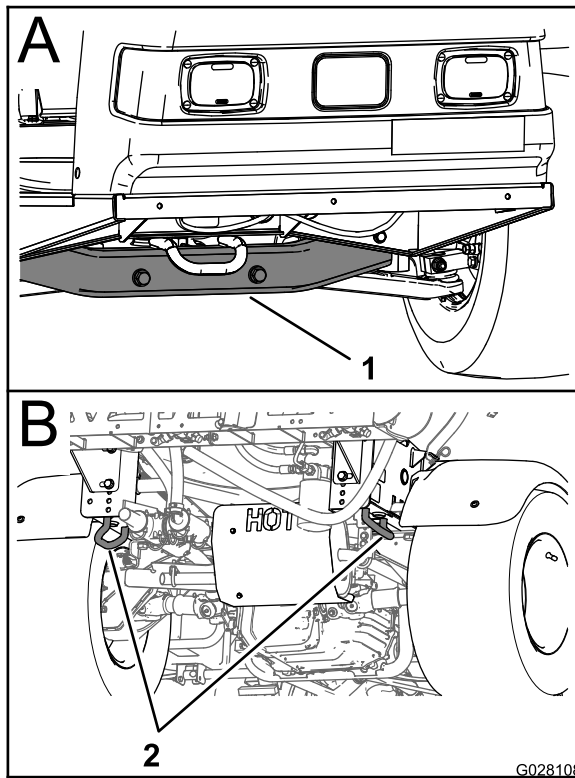
เมื่อคนปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานเพื่อบำรุงรักษาประจำและ/หรืออนุญาตเครื่องยนต์
ลอลงของเครื่องลดพูนจะต้องยกขึ้นจากพูน 25 มม. (1 นิ้ว) โดยหนุนเพลากายบนขาตั้งแม่แรง

⚠ อันตราย

เครื่องลดพูนทอยบนแม่แรงอาจไม่มั่นคงและเลื้อยหลุดจากแม่แรง และทำให้พทอยดานกลางบาดเจ็บได้

- ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะยกเครื่องลดพูนอยบนแม่แรง
- ดงกยูงแจออกจากสวิตซ์ก่อนลออกจากเครื่องลดพูนเสมอ
- ขดลอมือเครื่องลดพูนอยบนแม่แรง

จดวางแม่แรงกดานหนาของเครื่องลดพูนอยใต้คานขวางดานหนา (sJ 35A)
จดวางแม่แรงกดานทายของเครื่องลดพูนอยบนโครงสร้างรทาย หลงหวงพคยดดานทาย (sJ 35B)



su 35

g028108

1. จดวางแม่แรงตามหนา

2. หวงพกดตามทาย

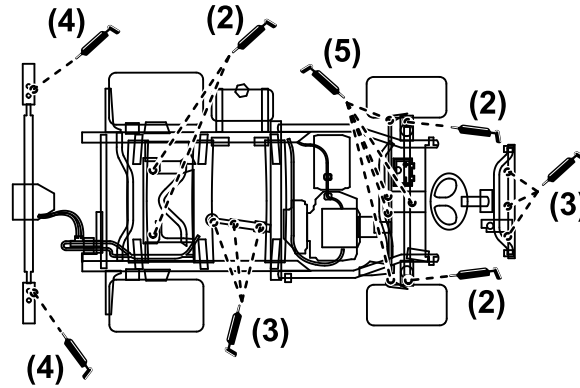
การหลอม

การถอดจากระบบอุปกรณ์

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกดกอน)—หลอมจถอดจากระบบทงหมด

ประเภทจาาระบ: จาระบไลเยมหมายเลข 2

โปรดตำแหนงถอดจาาระบจาก [sJ 36](#)



sJ 36

g216476

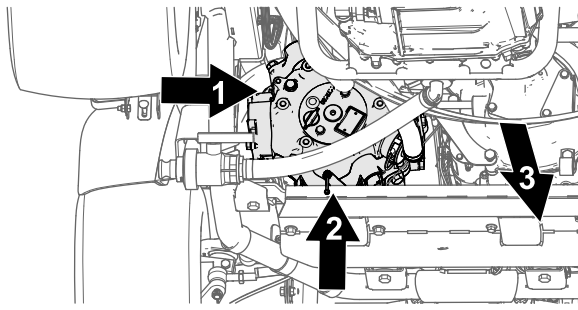
1. เซดจถอดจาาระบไลสะอาด เพอป้องกันการถนถนหรือเศษพงเขาไปใแบงรหอบชชง
2. ถอดจาาระบเขาใแบงรหอบชชง
3. เซดจาาระบสวณเกนออก

การหลอมปั๊มเครื่องฉดพพ

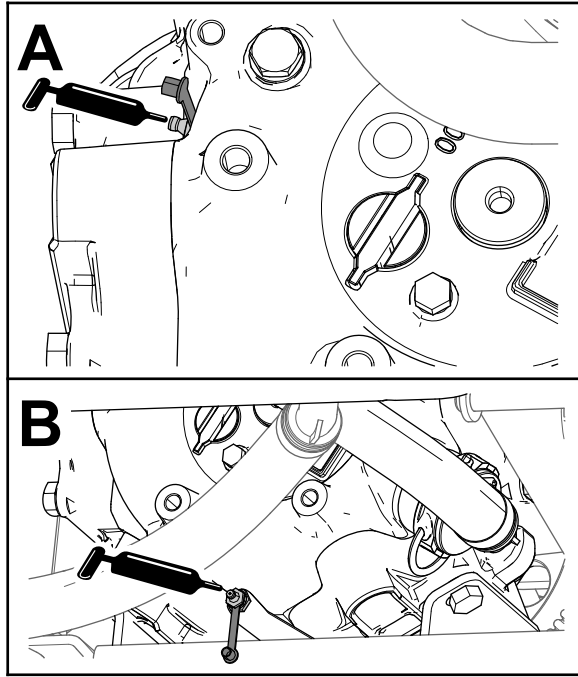
ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 50 ชั่วโมง—หลอมปั

ประเภทจาาระบ: Mobil XHP 461

1. ลางเครื่องฉดพพ โปรด [การยกเครื่องฉดพพ \(หนา 59\)](#)
2. หาดตำแหนงปั๊มเครื่องฉดพพ
หมายเหตุ: ปั๊มอยใตเบาะทงง โปรด [การหาปั๊มสเปรย \(หนา 41\)](#)
3. เซดจถอดจาาระบ 2 จดทอยไกลไลสะอาด ([sJ 37A](#) และ [sJ 37B](#))



g216324



g216325

sJ 37

- | | |
|--|-------------|
| 1. จดอดจาระบ (ตานบอรตตานนอกของปมสเปรย) | 3. ตานหนารก |
| 2. จดอดจาระบ (ตานทายลางของปมสเปรย) | |

-
- 4. อดจาระบเขาในรอดจาระบแตละร (sJ 37A แลล sJ 37B)
 - 5. เซดจาระบสวณเกนออก

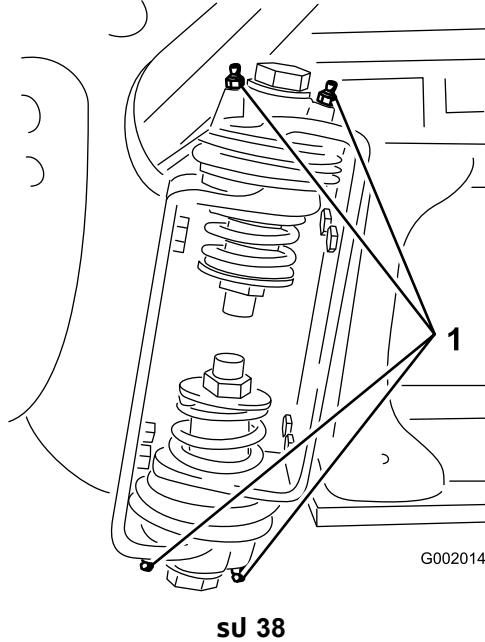
การถอดจากระบบบานพับของแขนขา

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง

สำคัญ: หากมีการล้างบานพับแขนขาด้วยน้ำ ใช้น้ำสะอาดและล้างออกจากรอบบานพับ และถอดจากระบบใหม่

ประเภทจากระบบ: จาระบบเลขหมายเลข 2

1. เช็ดถอดจากระบบให้สะอาด เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เข้าไปในแรงหรือช่อง
2. ถอดจากระบบขาในแรงหรือช่องขงทแต่ละ (su 38)



1. ถอดจากระบบ

3. เช็ดจากระบบส่วนเกินออก
4. ทำซ้ำขั้นตอนเดิมสำหรับจุดหมุนของแขนขาแต่ละส่วน

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

ดบเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยง

การตรวจสอบตะแกรงไอด

ระยการซอมบํารง: ก่อนการใชงานแต่ละครงหรือกควน—ตรวจสอบตะแกรงหมนของเครื่องยนต์

ทก 100 ซวโมง—ทำควมสะอาดตะแกรงหมนของเครื่องยนต์ (ทำควมสะอาดใบอยชน หากใชงานในสภาวะทมฝนหรือสกปรก)

ตรวจสอบและทำควมสะอาดตะแกรงไอดตามทจําเป็นก่อนการใชงานแต่ละครงหรือกควน ตะแกรงไอดอยดานหนาของเครื่องยนต์

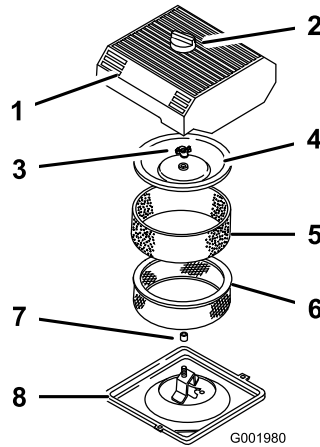
การซอมบํารงระบบกรองอากาศ

ระยการซอมบํารง: ทก 50 ซวโมง/ทกป (แลวแตวาสงไดเกดกอน) (ทำควมสะอาดใบอยชน หากใชงานในสภาวะทมฝนหรือสกปรก)

ทก 200 ซวโมง/ทกป (แลวแตวาสงไดเกดกอน) (ทำควมสะอาดใบอยชน หากใชงานในสภาวะทมฝนหรือสกปรก)

การถอดใสกรองไฟมและใสกรองกระดาษ

1. ดงเบรกมอ หยดปม ดบเครื่องยนต์ และดงคญแจสตารทออก
2. ปลดสลกทาดนหลงทงงและยกทงงไปขางหนา
3. ทำควมสะอาดรอบๆ ระบบกรองอากาศเพอปองกนไมไผฝนตกลงไปในเครื่องยนต์และอาจกอใเกิดควมเสยหาย (sU 39)



sU 39

g001980

- | | |
|----------------------|-------------------|
| 1. ฝากรอบชดกรองอากาศ | 5. ไสกรองไฟม |
| 2. สกบด | 6. ไสกรองกระดาษ |
| 3. นอตฝากรอบ | 7. ชลยง |
| 4. ฝากรอบ | 8. ฐานชดกรองอากาศ |

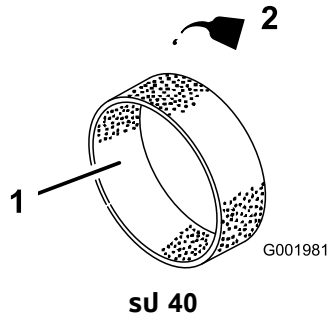
4. คลายสกบดบนฝากรอบชดกรองอากาศและเปดฝากรอบออก (sU 39)
5. คอยๆ เลอนใสกรองไฟมออกจากใสกรองกระดาษอยางระมดระวง (sU 39)
6. ถอดนอตฝากรอบ และถอดฝากรอบและใสกรองกระดาษออกมา (sU 39)

การทำควมสะอาดใสกรองไฟม

1. ลางใสกรองไฟมด้วยสบเหลวและน้ำออน
2. เมอใสกรองสะอาดแลว ลางใสะอาด

3. บบนำออกจากไส้กรองโดยการบบในภาชนะอาด
4. เทน้ำมน 30 ถง 59 มล. (1 ถง 2 ออนซ) ลงบนไส้กรอง (sJ 40)

สำคญ: เปลี่ยนไส้กรองไฟมทกขาดทรอสทท



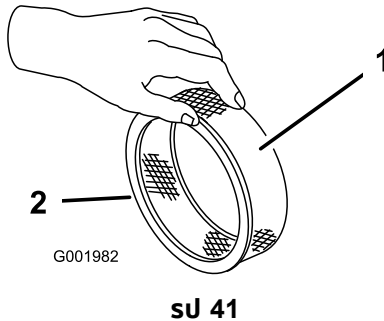
1. ไส้กรองไฟม
2. น้ำมน

5. บบไส้กรองเพอไห่น้ำมนกระจายทว

การตรวจสอบไส้กรองกระดาษ

ตรวจสอบไส้กรองกระดาษเพอหารองรอยขดขาด ฟลมน้ำมน ความเสยหายทชลยง ความสกปรกมากเคนไป หรือความเสยหายอนๆ (sJ 41) หากพบสภาพใดๆ เหลาน ไหเปลี่ยนไส้กรอง

สำคญ: อย่าทำควมสะอาดไส้กรองกระดาษดวการเปลามหรือของเหลว เช่น สารละลาย น้ำมนเบนซน หรือน้ำมนทาด



1. ไส้กรองกระดาษ
2. ชลยง

สำคญ: เพอปองกนเครื่องยนตเสยหาย ควรใชงานเครื่องยนตททงกรองอากาศตตตทงไส้กรองไฟมและกระดาษไวอ ยางสมบรณ

การตตทงไส้กรองไฟมและไส้กรองกระดาษ

1. คอยๆ เลอนไส้กรองไฟมเขาไปไนไส้กรองกระดาษอยางระมดระวง (sJ 39)
2. เลอนชดกรองอากาศและฝำครอบลงบนทานยว
3. ตตทงนอตฝำครอบโดยชนดวยมอไหแนนเขาทบฝำครอบ (sJ 39)

หมายเหตุ: ตรวจสอบไหแนนใจวาชลยงแนบทบฐานชดกรองอากาศและฝำครอบ

4. ตตทงฝำครอบและลทบดของชดกรองอากาศ (sJ 39)
5. ปดและลอกทงดวยสลท

การชอมบ้ำารงน้ำมนเครื่อง

ควมจทงขอทเวยงคอ 2.0 ลตร (2.1 ควอรต) พรอมไส้กรอง

ใชน้ำมนเครื่องคณภาพสททโดมাত্রฐานตามชอมลจำเพาตงตอไปน:

- ระดับ API Classification ทกำหนด: SJ ขนไป

- น้ำมันเกรด: SAE 10W30 (สูงกว่า 0°F)
- น้ำมันทางเลือก: SAE 5W30 (ต่ำกว่า 32°F)

น้ำมันเครื่องพรีเมียมของ Toro หาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่าย ทงชนิดความหนืด 10W30 หรือ 5W30
ดูแคตตาล็อกอะไหล่เพื่อหมายเลขชิ้นส่วน

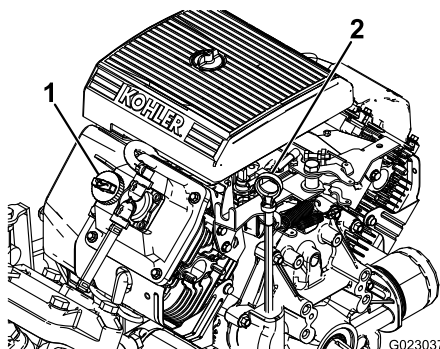
การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุก

ทุก 400 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่เวลาว่างใดเกิดก่อน)

เครื่องยนต์จุดประกายโดยใช้น้ำมันในกล่องขอเหยง อย่างไรก็ตาม คุณต้องตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นครั้งแรก และหลังจากเครื่องยนต์ทำงานแล้ว

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. ดึงก้านวัดออกและเช็ดให้สะอาดด้วยผ้าขาว (SU 42) สอดก้านวัดลงในท่อและดูว่าก้านวัดเขาไปจนถึงดงก้านวัดออกและตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง



SU 42

g023037

1. ฝาเติม
2. ก้านวัด

3. หากน้ำมันเหลือน้อย เปิดฝาเติมจากฝาคอขวดวาลว (SU 42) และเติมน้ำมันลงในช่องเติมจนกว่าระดับน้ำมันจะถึงขีดเติมบนก้านวัด เติมน้ำมันซ้ำๆ และตรวจเช็คระดับน้ำมันบ่อยๆ ในระหว่างขั้นตอน อย่าเติมจนล้น
4. ใส่ก้านวัดกลับเขากให้แน่นหนา

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก—เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

ทุก 100 ชั่วโมง—เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (เปลี่ยนน้ำมันเครื่องใหม่บ่อยขึ้น หากทำงานหนักหรือใช้งานในทกอุณหภูมิสูง)

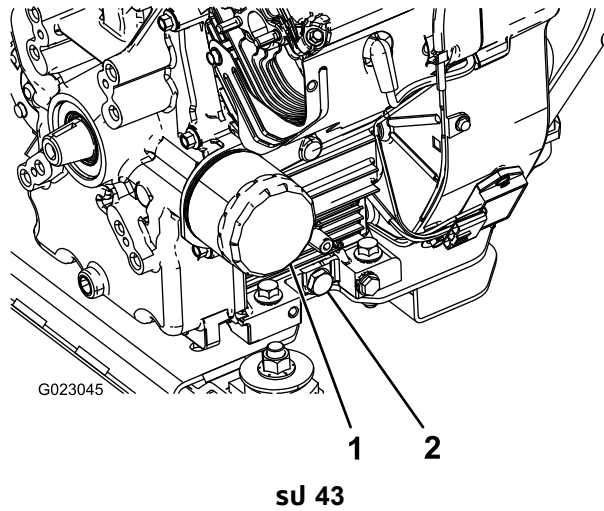
1. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงาน 5 นาที ปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานเพื่อให้ น้ำมันอุ่นและระบายไอดีขบ
2. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดึงเบรกมือ ปิดปมเครื่องจุดประกาย ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
3. ปลดสลักก้านหลังทงและยกทงไปข้างหนา

⚠ ขอดระวัง

ส่วนประกอบไ้ทงจะร้อนขึ้น หากเครื่องจุดประกายทำงาน การสัมผัสส่วนประกอบทงนี้อาจให้เกิดแผลความร้อนลวกได้

ปล่อยให้เครื่องจุดประกายเย็นลงก่อนทำการบำรุงรักษาหรือสัมผัสส่วนประกอบไ้ทงที่ปรองรก

4. วางอ่างไว้ใต้ช่องระบายน้ำมัน
5. ถอดจกระบาย (SU 43)



g023045

1. ตัวกรองน้ำม

2. จักรบายน้ำม

6. เมอระบายน้ำมจนหมดแลว ปลายจกระบายและบดจนโตแรงบด 13.6 นวตนมตร (10 ฟตปอนด)
7. ทงน้ำมไซแลว ณ ศนยรไซเคลทมการรบรอง
8. คอยๆ เทน้ำมประมาณ 80% ของปรมาณกกำหนดโวลงไปใบทอแตมน้ำม (sU 42)
9. ตรวรสอบระดับน้ำม
10. คอยๆ แตมน้ำมเพมจนทงขดแตมบนกานวด

สำคญ: การแตมน้ำมลงในทองขอแหวยมากเกนไปอาจทำใหเครื่องยนต์เสยหายโด

การเปลยนตัวกรองน้ำมเครื่อง

ระยะการขอมบำรง: ทก 100 ซวโมง

1. ระบายน้ำมออกจากเครื่องยนต์ โปรดด การเปลยนน้ำมเครื่อง (หนา 66) ขนตอท 1 ทง 7
2. ถอดตัวกรองน้ำมเครื่อง (sU 43)
3. เซดพนพวปะเกนอะแดปเตอรตัวกรอง
4. ทาน้ำมใหม่เปนชนบางๆ ทปะเกนยางบนตัวกรองทจะเปลยน
5. ตดตงตัวกรองน้ำมทจะเปลยนเขาไปในอะแดปเตอรตัวกรอง หมนตัวกรองน้ำมตามเขมนาฟักจนกวาปะเกนยางจะสมพส กบอะแดปเตอรตัวกรอง จากนชนตัวกรองเพมอก 1/2 รอบ (sU 43)
6. แตมน้ำมใหม่ชนดกเหมาะสมลงในทองขอแหวย โปรดด การเปลยนน้ำมเครื่อง (หนา 66) ขนตอท 8 ทง 10
7. ทงน้ำมไซแลว ณ ศนยรไซเคลทมการรบรอง

การเปลยนหวเทียน

ระยะการขอมบำรง: ทก 200 ซวโมง

ประเภท: Champion RC-12YC (หรอเทียนเทา)

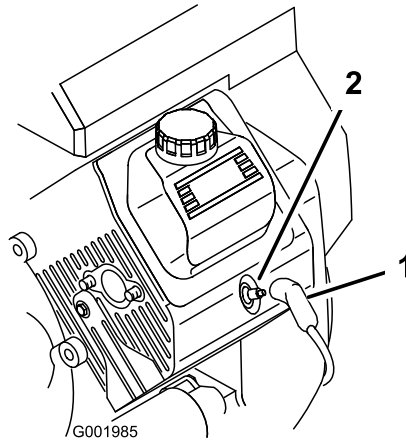
ระยะหางเขยว: 0.76 มม. (0.03 นว)

ตรวรสอบวาระยะหางเขยวระหวางตรงกลางกบเขยวหวเทียนทกตองทอนจะตดตงหวเทียน ไซประแจหวเทียนใการถอดและตดตงหวเทียน และเครื่องมอวดชองวาง/ฟลเลอร์เกอเพอตรวรสอบและปรบระยะหางเขยว

การถอดหวเทียน

1. จอดปรกณบนพนรบ ดงเบรกมอ ปดปมเครื่องจดพน ดบเครื่องยนต์ และดงคญแจออก
2. ปลดสลกทดานทงทงและยกทงงไปขางหนา
3. ดงสายไฟออกจากหวเทียน (sU 44)
4. ทำความสะอาดรอบๆ หวเทียนเพอปองกนไมไฟฟนตกลงไปในเครื่องยนต์และอาจทำใหเกดความเสยหาย

5. ถอดหัวเทียนและแหวนโลหะออก



sJ 44

g001985

1. สายไฟหัวเทียน

2. หัวเทียน

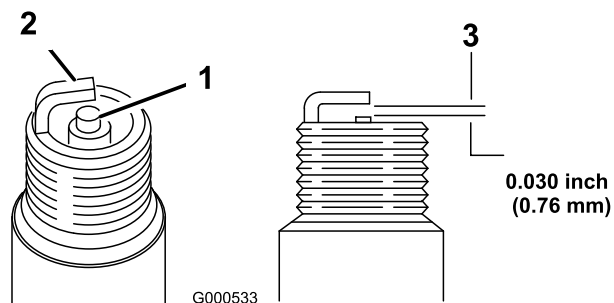
การตรวจสอบหัวเทียน

1. ดกตรงกลางของหัวเทียน (sJ 45)

หมายเหตุ: หากคุณเห็นคราบสีน้ำตาลหรือสีเทาบนฉนวน แสดงว่าเครื่องยนต์ทำงานผิดปกติ คราบสีดำบนฉนวนมากแสดงว่าระบบกรองอากาศสกปรก

สำคัญ: อย่าทำความสะอาดหัวเทียน เปลี่ยนหัวเทียนเสมอเมื่อเห็นคราบสีดำ เขียวหัวเทียนสกปรก และฟลมน้ำมัน หรือรอยแตก

2. ตรวจสอบระยะห่างเขี้ยวระหว่างตรงกลางกับเขี้ยวหัวเทียน (sJ 45) และหกงอเขี้ยวหัวเทียนหากระยะห่างเขี้ยวไม่ถูกต้อง



sJ 45

g000533

1. ฉนวนเขี้ยวตรงกลาง

2. เขี้ยวหัวเทียน

3. ระยะห่างเขี้ยว (ไม่ใช่ตามสเกล)

การติดตั้งหัวเทียน

1. ติดตั้งหัวเทียนและแหวนโลหะเขาก

2. ขนหัวเทียนจนโตแรงบิด 24.4 ถึง 29.8 นิวตันเมตร (18 ถึง 22 ฟุตปอนด์)

3. ดึงสายไฟเข้าที่บนหัวเทียน (sJ 44)

4. ปิดและล็อกทวนด้วยสลัก

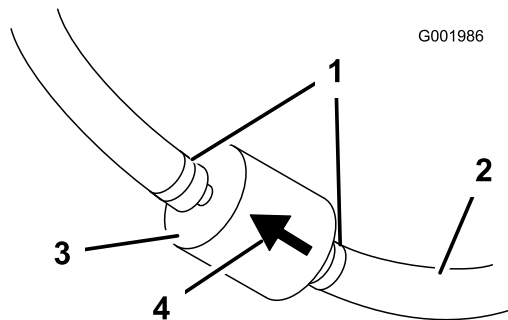
การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

การเปลี่ยนตัวกรองเซอเพลง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง—เปลี่ยนตัวกรองเซอเพลง

ทก 400 ชั่วโมง/ทกปี (แลวแตวาสงใดเคดกอน)—ตรวจสอบทอเซอเพลง

1. ดงเบรคมือ หยดปม ดบเครื่องยนต์ และดงคญแจสตารทออก
2. ปลดสลกทาดนหลงทงงและยกทงงไปขางหนา
3. รดทอออนทาดนใดทาดนหนงของทอเซอเพลงเพอปองกนไมไห่นำมบเซอเพลงไหลออกจาทอออนเมอคณถอดตัวกรอง
4. วางอางระบายไต้ตัวกรอง
5. บบปลายทงสองทาดนของขอรดทอออนเขาด้วยกนและเลอนออกหางจาทวกรอง (SU 46)
6. ถอดตัวกรองออกจาทอเซอเพลง



g001986

- | | |
|--------------|-------------------|
| 1. ขอรดทอออน | 3. ไสกรอง |
| 2. ทอเซอเพลง | 4. ลกศรทศทงการโหล |

-
7. ตดตงตัวกรองอนใหม่และเลอนขอรดทอออนเขาไปใกลตัวกรอง ตรวจสอบไหแนใจวาลกศรทศทงการโหลหนไปทงเครื่องยนต์

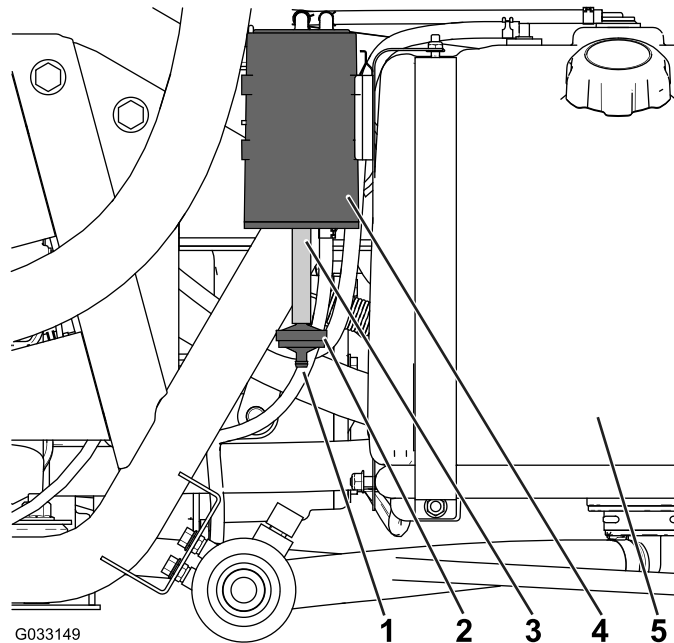
การซ่อมบำรุงกลองตกไอน้ำมน

การตรวจสอบไส้กรองอากาศสำหรับกลองตกไอน้ำมน

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

ตรวจสอบช่องเปิดทางด้านกลางของไส้กรองอากาศสำหรับกลองตกไอน้ำมน เพื่อให้แน่ใจว่าสะอาด ไส้กรองสกปรก และโมอดตน (sU 47)



G033149

sU 47

g033149

- | | |
|-------------------------|------------------|
| 1. ช่องเปิดไส้กรองอากาศ | 4. กลองตกไอน้ำมน |
| 2. ตัวกรองกลองตกไอน้ำมน | 5. ถังน้ำมน |
| 3. ท่ออ่อน | |

การเปลี่ยนตัวกรองกลองตกไอน้ำมน

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

- ถอดขอตอมเดอชของตัวกรองกลองตกไอน้ำมนออกจากท่ออ่อนทางด้านกลางของกลองตกไอน้ำมน และถอดตัวกรองออก (sU 47)

หมายเหตุ: ทงตัวกรองเก่าไป

- สอดขอตอมเดอชของตัวกรองกลองตกไอน้ำมนชนิดใหม่เข้าไปในท่ออ่อนทางด้านกลางของกลองตกไอน้ำมนจนสุด

การระบายทองเซอเพลง

ระยะเวลาขอมบํารง: ทก 400 ชั่วโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกิดกอน)

ระบายและทำความสะดวกทองเซอเพลง หากระบบเซอเพลงมสงปนเปอนหรือหากคณวางแผนที่จะจัดเก็บอุปกรณ์ไว้เป็นเวลานาน
ใช้เซอเพลงใหม่และสะดวกเพื่อไลกลางถ

1. ยายเซอเพลงจากถไปยงภาชนะเซอเพลงทผานการรับรอง โดยใช้ปมกาลสนํ้า
หรือถอดถออกจากอุปกรณ์และใช้กรวยเทเซอเพลงออกจากถลงในภาชนะเซอเพลง

หมายเหตุ: หากคณถอดถเซอเพลงออกมา ใถถอดทอเซอเพลงและทอโหลกลบออกจากถกอนทจะถอดถดวย

2. ปลายนตรวจองเซอเพลง โปรดดู [การปลายนตรวจองเซอเพลง \(หนา 69\)](#)
3. ลางถงเซอเพลงดวยนํ้ามนเซอเพลงทใหม่และสะดวก ถาจำเปน
4. ตดตงถงเขาก ถาถอดออกมา
5. เตนํ้ามนใหม่และสะดวกลงในถงเซอเพลง

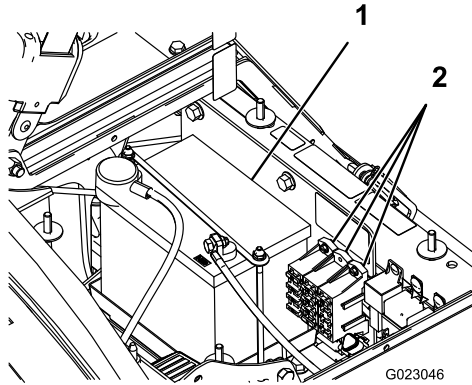
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงรถ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนักเปิดโล่งระบายอากาศได้ดี ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่
- สวมใสชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

ตำแหน่งฟิวส์

ระบบไฟฟ้ามีกล่องฟิวส์ 2 กล่องและช่องวาง 1 ช่อง ทั้งหมดอยู่ใต้ที่นั่ง (sJ 48)



1. แบตเตอรี่

2. กล่องฟิวส์

การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่

สำคัญ: ห้ามจมน้ำแบตเตอรี่ของอุปกรณ์

รักษาความสะอาดแบตเตอรี่และชาร์จให้เต็มอยู่เสมอ ใช้กระดาษทำครัวเช็ดแบตเตอรี่และกล่องแบตเตอรี่ หากขั้วแบตเตอรี่สกปรกหรือทำความสะอาดโดยใช้ผ้า 4 ส่วน ผสมสบฟู่ 1 ส่วน ทำจากระบบต่างๆ ขั้วแบตเตอรี่เพื่อป้องกันการกัดกร่อน

แรงดันไฟฟ้า: 12 โวลต์ พร้อมกับการสตาร์ทเย็น 280 แอมป์ที่ 0°F

การถอดแบตเตอรี่

1. จอดเครื่องจุดพ่นบนพนักราบ ดึงเบรกมือ ปิดปมเครื่องจุดพ่น ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. แบตเตอรี่ยกด้านขวาของอุปกรณ์หลังปม (sJ 48)
3. ถอดสายกราวด์ขั้วลบ (สีดำ) ออกจากเสาแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เครื่องจุดพ่นและสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ล้อยกาศที่ก่อให้เกิดระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ

- ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ) ก่อนถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) เสมอ
- ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขั้วลบ (สีดำ) เสมอ

⚠ คำเตือน

ขั้วแบตเตอรี่หรือเครื่องมือโลหะอาจลวดจจรทบส่วนประกอบเครื่องฉดพทเป็นโลหะ และทำให้เกิดประกายไฟได้ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยกาซททำห้ระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

- เมอถอดหรือตดตงแบตเตอรี่ อย่าให้ขั้วแบตเตอรี่สมพสบส่วนโลหะของเครื่องฉดพท
 - อย่าให้เครื่องมือโลหะลวดจจรระหว่างขั้วแบตเตอรี่ทบส่วนโลหะของเครื่องฉดพท
 - ใช้สายรัดแบตเตอรี่เสมอเพอปกป้องและยดแบตเตอรี่อย่างแนบหนา
4. ถอดสายขั้วบวก (สีแดง) ออกจากเสาแบตเตอรี่
 5. ถอดแถบรัดแบตเตอรี่และสลกเกลยวออก (SU 48)
 6. ถอดแบตเตอรี่ออก

การตดตงแบตเตอรี่

ระยะเวลาซ่อมบารง: ทก 50 ชั่วโมง—ตรวจสอบการเชื่อมตอสายแบตเตอรี่

1. วางแบตเตอรี่บนกล่องแบตเตอรี่ โดยให้เสาแบตเตอรี่หนาหาทานหนาของเครื่องฉดพท
2. ตดตงแถบรัดแบตเตอรี่และยดให้แนบด้วยสลกเกลยวทถอดออกมาคอนหนา (SU 48)

สำคัญ: ตดตงแถบรัดแบตเตอรี่เขาทเสมอเพอปกป้องและยดแบตเตอรี่อย่างแนบหนา

3. ตอสายขั้วบวก (สีแดง) เขากบเสาแบตเตอรี่ขั้วบวก (+) และสายขั้วลบ (สีดำ) เขากบเสาแบตเตอรี่ขั้วลบ (-) โดยใช้สลกเกลยวและแปนเกลยวหางปลา เลอนบทยทงครอบเสาแบตเตอรี่ขั้วบวก
4. ตดตงฝาครอบแบตเตอรี่และยดให้แนบด้วยลกด 2 ทว (SU 48)

การตรวจสอบระดับน้ำอเลทโทรไลท

ระยะเวลาซ่อมบารง: ทก 50 ชั่วโมง

หมายเหตุ: ขณะทอปกรณอยระหว่างจดเคบ ตรวจสอบระดับน้ำอเลทโทรไลทในแบตเตอรี่ทก ๆ 30 วัน

1. คลายลกดทกทานข้างกล่องแบตเตอรี่ และถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออก (SU 48)
2. ถอดฝาเติม ธาระดับน้ำอเลทโทรไลทไมทงขดเติม เตนนำกลนตามทจำเพน โปรดด การเติมน้ำลงในแบตเตอรี่ (หนา 73)

⚠ อันตราย

น้ำอเลทโทรไลทในแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซลฟริก ซงเปอนอันตรายถงขวตโดหากรบประกาน หรือทำห้เปนแผลไหมรบนแรง

- ห้ามดมหรือไห่น้ำอเลทโทรไลทสมพสบพวหนง ดวงตา หรือเสอผา สวมใส่แว่นนรยกเพอป้องกันดวงตาและสวมถงมอยางเพอปกป้องมอ
- เมอเติมน้ำกลนในแบตเตอรี่ ทองเตรยมนำสะอาดไว้ไกลๆ เสมอเพอลางพวหนง

การเติมน้ำลงในแบตเตอรี่

ช่วงเวลาทกทสดในการเติมน้ำกลนลงในแบตเตอรี่คอ ก่อนใช้งานอปกรณ เพราะจะทำห้หน้าพสมเขากบสารละลายอเลทโทรไลทได้อย่างทวถง

1. เซดบริเวณทานบนแบตเตอรี่ด้วยกระดาษทำครว
2. เปดฝาเติมออกจากแบตเตอรี่ และคอยๆ เตนนำกลนลงในแต่ละเซลลจนกระทั่งระดับทงขดเติม เปลยบฝาเติม

สำคัญ: อย่าเติมน้ำจนลนแบตเตอรี่ อเลทโทรไลทกลนออกมาและสมพสบขนสนอนๆ ของเครื่องฉดพทจะทำห้เกิดการกดกรอนรบนแรงและเสมอสภาพได้

การชาร์จแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

ขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่ทำให้เกิดก๊าซอาจระเบิดได้

ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่และอย่านำประกายไฟและเปลวไฟเข้าใกล้แบตเตอรี่โดยเด็ดขาด

สำคัญ: ชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มอยู่เสมอ (ความถ่วงจำเพาะ 1.260)
ขออนุญาตมากเพื่อป้องกันไม่ไห้แบตเตอรี่เสียหายเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า 0°C (32°F)

1. ถอดแบตเตอรี่ออกจากแชสซี โปรดดู [การถอดแบตเตอรี่ \(หน้า 72\)](#)
2. ตรวจสอบระดับน้ำอิเล็กโทรไลต์ โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำอิเล็กโทรไลต์ \(หน้า 73\)](#)
3. ต่อเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ 3-4 แอมป์เข้ากับเสาแบตเตอรี่ ชาร์จแบตเตอรี่ด้วยกำลัง 3-4 แอมป์เป็นเวลา 4-8 ชั่วโมง (12 โวลต์)

สำคัญ: อย่าชาร์จแบตเตอรี่มากเกินไป

4. ตัดตงแบตเตอรี่ลงในแชสซี โปรดดู [การตัดตงแบตเตอรี่ \(หน้า 73\)](#)

การจกเก็บแบตเตอรี่

หากคุณจกเก็บอุปกรณ์ไวนานกว่า 30 วัน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกมาชาร์จให้เต็ม เก็บแบตเตอรี่บนชั้นหรือในรถ หากเก็บไว้ในรถ ให้ถอดสายไฟออก จกเก็บแบตเตอรี่ในสถานที่เย็น เพื่อไม่ให้ประจุไฟฟ้าในแบตเตอรี่คลายเร็ว เพื่อป้องกันไม่ไห้แบตเตอรี่เย็นจกควรรชาร์จแบตเตอรี่จนเต็ม

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบลอและยาง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน—ตรวจสอบแรงดันลมยาง

หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก—ขนอตลอกล้อ

ทุก 100 ชั่วโมง—ขนอตลอกล้อ

ทุก 100 ชั่วโมง—ตรวจสอบสภาพการสึกหรอของยางล้อ

ตรวจสอบแรงดันลมยางทุก 8 ชั่วโมงหรือทุกวันเพื่อให้แน่ใจว่าแรงดันลมยางอยู่ในระดับที่เหมาะสม อดลมในล้อจนได้แรงดัน 138 กิโลปาสกาล (20 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว) นอกจากนี้ ตรวจสอบการสึกหรอหรือความเสียหายบนล้อยาง

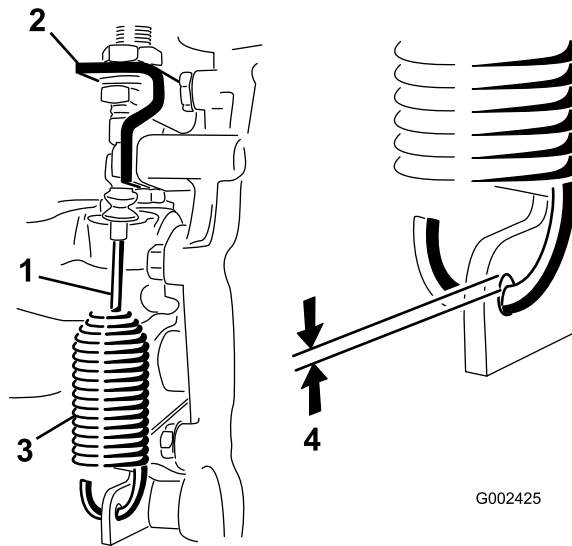
ตรวจสอบล้อให้แน่ใจว่ายางเต็มขนาดหลังจากการใช้งาน 8 ชั่วโมงแรก จากนั้นทุก ๆ 100 ชั่วโมง ขนอตลอกหน้าและล้อหลังจนได้แรงบิด 102 ถึง 108 นิวตันเมตร (75 ถึง 80 ฟุตปอนด์)

ตรวจสอบสภาพยางล้ออย่างน้อยทุก ๆ การทำงาน 100 ชั่วโมง วัตถุประสงค์ขณะใช้งาน เช่น การชนกับขอบทาง อาจสร้างความเสียหายต่อล้อยางหรือขอบยางได้ และทำให้การบังคับทิศทางไม่เที่ยงตรง ดังนั้น ควรตรวจสอบสภาพยางล้อหลังจากเกิดอุบัติเหตุ

การปรับสายลอกเฟืองท้าย

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 200 ชั่วโมง

1. โยกคนโยกลอกเฟืองท้ายไปยังตำแหน่งปิด
2. คลายหมุดเคลวสที่ยึดสายลอกเฟืองท้ายเข้ากับโครงยึดบนเพลาส่งกำลัง (sJ 49)



sJ 49

g002425

1. สายลอกเฟืองท้าย
2. โครงยึดเพลาส่งกำลัง
3. สปริง
4. ช่องว่าง 0.25 ถึง 1.5 มม. (0.01 ถึง 0.06 นิ้ว)

3. ปรับนอตสวมทับเพลาใหม่ช่องว่างขนาด 0.25 ถึง 1.5 มม. (0.01 ถึง 0.06 นิ้ว) ระหว่างตะขอสปริงกับเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกของรในคนเพลาส่งกำลัง
4. ขนอตสวมทับให้แน่นเมื่อเสร็จสิ้น

การตมมโทอนลอกหน้า

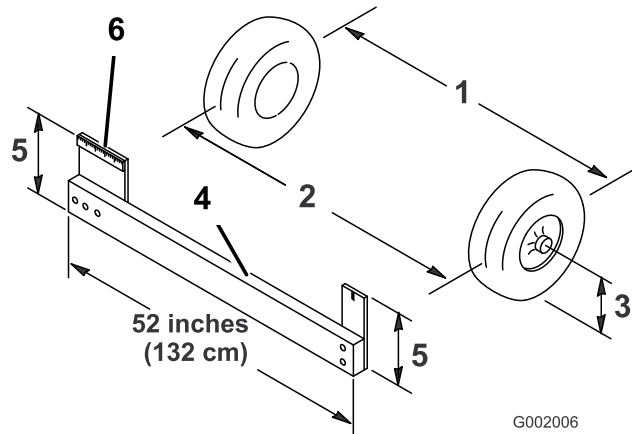
ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 100 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่เวลาส่งใดเกิดก่อน)

มมโทอนควรอยู่ระหว่าง 0 ถึง 6 มม. (0 ถึง 1/4 นิ้ว)

1. เติมน้ำลงในถังประมาณ 331 ลิตร (87.5 แกลลอนสหรัฐ)

2. ตรวจสอบและอดลมลอกทั้งหมด โปรดดู [การตรวจสอบแรงดันลมในล้อ \(หน้า 28\)](#)
3. ขนเครื่องลดพนักไปมาสองสามรอบเพื่อให้อาบริก A พอนคลาย จากนั้นขนเบาะหน้าอย่างน้อย 3 เมตร (10 ฟุต)
4. วัดระยะห่างระหว่างลอกทางสองลอกความสูงเพลา ทงด้านหน้าและด้านหลังของลอก (SU 50)

หมายเหตุ: คุณจะต้องใช้สก็อตตรงหรือเกอปรับตงแนวเพื่อวัดด้านหลังของลอกความสูงเพลา ใช้สก็อตตรงหรือเกอปรับตงแนวเขตเดียวกหนดด้านหน้าของลอกความสูงเพลาอย่างแม่นยำ (SU 50) ด้านหน้าของลอกควรอยู่ไกลกว่าด้านหลังของลอก 0 ถึง 6 มม. (0 ถึง 1/4 นิ้ว)



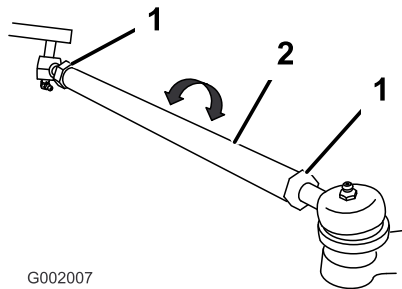
G002006

SU 50

g002006

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. เส้นแนวกลางของลอก—ด้านหลัง | 4. สก็อตตรง |
| 2. เส้นแนวกลางของลอก—ด้านหน้า | 5. ระยะห่างเส้นแนวกลางของเพลา |
| 3. เส้นแนวกลางของเพลา | 6. โม่สกรด 15 ซม. (6 มม.) |

5. หากคางวัดได้ไม่อยู่ในช่วงที่กำหนด ให้คลายนอตสวมทบทปลายทงสองด้านของคนสง (SU 51)



G002007

SU 51

g002007

- | | |
|--------------|---------|
| 1. นอตสวมทบท | 2. คนสง |
|--------------|---------|

6. หมนคนสงทงสองเพื่อให้อาบริกหน้ายกหรือหน้าออก

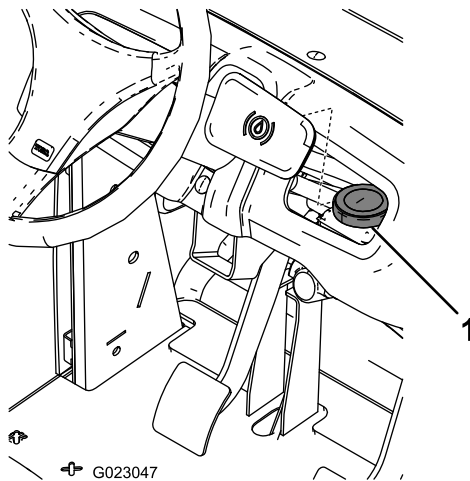
หมายเหตุ: คนสงวัดความยาวเทากน

7. ขนนอตสวมทบทของคนสงเมอการปรับกตองแลว
8. ตรวจสอบให้อาบริกพวงมาลัยหักโดสทงสองทศทง

การบำรุงรักษาเบรก

การตรวจสอบน้ำมันเบรก

ถมน้ำมันเบรกจัดส่งมาจากโรงงานและเติมด้วยน้ำมันเบรก DOT 3
ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ในแต่ละวัน



sU 52

g023047

1. ถมน้ำมันเบรก

1. เลื่อนเครื่องวัดพินสารเคมีไปจุดบนพจนราบ ดงเบรกมอ หยดปม ดบเครื่องยนต์ และดงกญแจสตาร์ทออก
2. ระดับน้ำมันควรจะสงลงขด เตม บนถง
3. ถาน้ำมันเหลอนอย ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ฝาถง เปดฝาถงน้ำมัน และเติมน้ำมันลงในถงจนถงระดับกเหมาะะสม อยาเติมจนลน

การตรวจสอบเบรก

ระยะการซ่อมบำรุง: กก 100 ชวโมง

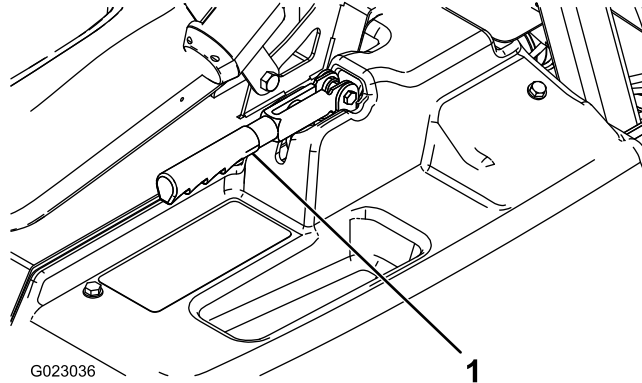
เบรกเป็นส่วนประกอบตามความปลอดภัยสำคัญของเครื่องวัดพิน ตรวจสอบดงน:

- ตรวจสอบคนขาเบรกควาสกหรือหรือซาร์ดหรือไม หากความหนาของผาเบรกนอยกว่า 1.6 มม. (1/16 นว) ไหเปลยนคนขาเบรก
- ตรวจสอบแพนหลงเบรกและส่วนประกอบอื่นๆ เพอหารองรอยการสกรอมากเคนไปหรือการผดรูป หากพบการผดรูป ไหเปลยนส่วนประกอบกเคยวของ

การปรับเบรกมือ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง—ตรวจสอบเบรกมือ

1. ถอดตามจบพลาสติก
2. คลายสกรตงคากยดลกบดกบคนเบรกมือ (sU 53)



1. คนเบรกมือ

-
3. หมนลกบดจนโตแรง 18 ถง 23 กก. (40 ถง 50 ปอนด) ไหคนเบรกทำงาน
 4. ขนสกรตงคากไหนด

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิก หรือน้ำมันหล่อลื่นเข้าตาหรือผิวหนัง จะต้องให้แพทย์ผ่าตัดออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ระบายแรงดันทั้งหมดในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนจะทำงานใดๆ กับระบบ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าก่อนน้ำมันไฮดรอลิกและกอร์ระบบสภาพ และขอต่อและการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแนบหน้าก่อนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เกบมือและร่างกายออกจากจุดตรวจหรือจุดกดน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษรองหรือกระดาษห่อจุดตรวจของระบบไฮดรอลิก

ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

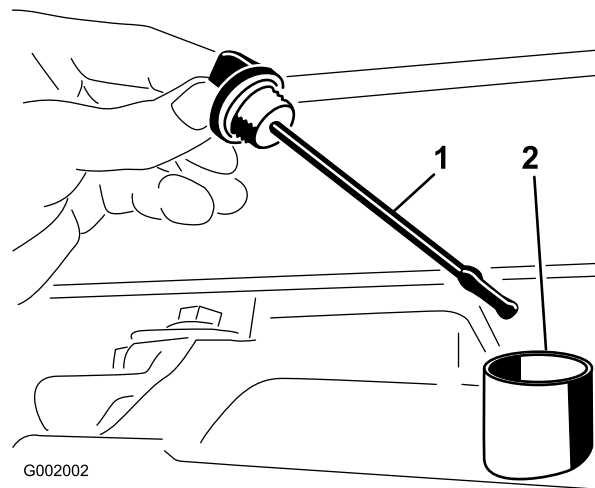
ประเภทน้ำมัน: Dexron III ATF

ความจอน้ำมัน: ประมาณ 7 ลิตร (7.5 แกลลอนสหรัฐ)

การตรวจสอบน้ำมันเพลาสงกำลัง/น้ำมันไฮดรอลิก

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 200 ชั่วโมง

1. จอดเครื่องจุดพบบนพื้นราบ ดึงเบรกมือ ปิดปมเครื่องจุดพบบน ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ดึงกานวดระบบเพลาสงกำลังออกและเช็ดให้สะอาดด้วยผ้าขรุขระสะอาด (สJ 54)



สJ 54

1. กานวด

2. สตม

สำคัญ: อย่าให้ฝนหรือสปริงเปื้อนนๆ เข้าไปในช่องเปิดขณะตรวจสอบน้ำมันเพลาสงกำลัง

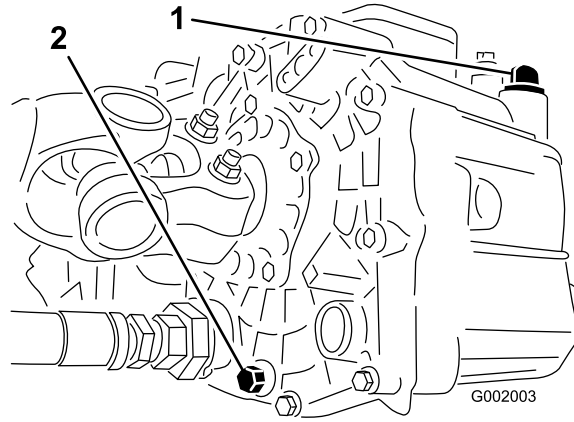
3. สอดกานวดลงในท่อและดึงกานวดเขาไปจนสุด ดึงกานวดออกและตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง
4. ระดับน้ำมันเพลาสงกำลังควรสูงถึงด้านบนของส่วนราบของกานวด การระดับน้ำมันน้อยกว่านี้ ให้เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดลงในถัง โปรดดู [ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 79\)](#)
5. ใส่กานวดกลับเข้าที่ให้แน่นหนา

การเปลี่ยนน้ำมันเพลาสงกำลัง/น้ำมันไฮดรอลิก

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 800 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่เวลาสังเกต)

1. เลื่อนเครื่องจุดพบบนพื้นราบไปจอดบนพื้นราบ ดึงเบรกมือ หดยปม ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจสตาร์ทออก
2. วางอ่างระบายใต้กระบวยของถัง

- เปิดกระบายจากด้านข้างของถังก้าน้ำมัน และปล่อยให้ก้านน้ำมันไฮดรอลิกไหลลงในอ่างระบาย (SU 55)

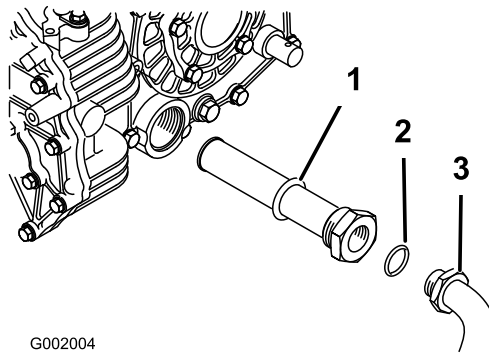


SU 55

g002003

- ก้านวัดน้ำมันไฮดรอลิก
- จกระบาย

- สังเกตการจดวงทออ่อนไฮดรอลิกและข้อต่อ 90° ท่อเขากบตะแกรง
- ถอดทออ่อนไฮดรอลิกและข้อต่อ 90° (SU 56)



SU 56

g002004

- ตะแกรงน้ำมันไฮดรอลิก
- โอร่ง
- ข้อต่อ 90°

- ถอดตะแกรงและทำความสะอาดด้วยการล้างด้านหลังด้วยน้ำยาชะล้างน้ำมันที่สะอาด
- วางทงไว้ให้ตะแกรงแห้ง
- ติดตั้งตะแกรงขณะระบายน้ำมัน
- ติดตั้งทออ่อนไฮดรอลิกและข้อต่อ 90° เขากบตะแกรง
- ปิดและขันจกระบายให้แน่น
- เติม Dexron III ATF ประมาณ 7 ลิตร (7.5 ควอร์ต) ลงในถง

สำคัญ: ใช้เฉพาะน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดเท่านั้น เพราะน้ำมันอื่นๆ อาจทำให้ระบบชำรุดเสียหายได้

- สตาร์ทเครื่องยนต์ และขับเครื่องจดวงพจนเพื่อเติมระบบไฮดรอลิก
- ตรวจสอบระดับน้ำมันและเติมถ้าจำเป็น

การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

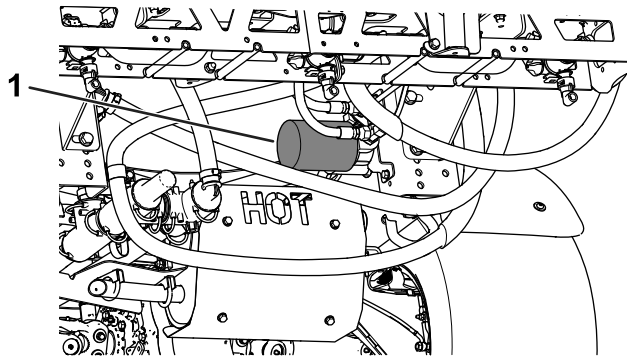
ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 8 ชั่วโมงแรก

ทก 800 ชั่วโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเทดทอน)

ไซตัวกรองอะไหล่ของ Toro (หมายเลขชนสวน 54-0110)

สำคญ: การใช้ตัวกรองอื่นๆ อาจทำให้การรับประกันส่วนประกอบบางอย่างเป็นโมฆะ

1. เลอนเครื่องฉดพนสารเคมไปจอดบนพนราบ ดงเบรคมอ หยดปม ดบเครื่องยนต์ และดงกญแจสตารทอออก
2. ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ กยดตัวกรอง
3. วางองระบายไต้ตัวกรอง
4. ถอดตัวกรองออก (su 57)



su 57

g204330

1. ตัวกรองไฮดรอลิก

-
5. หลอลนปะเกนของตัวกรองใหม่
 6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบริเวณกยดตัวกรองสะอาด
 7. ขนสกรตัวกรองจนควาปะเกนจะสมพสคบแพนยต และขนตัวกรองอก 1/2 รอบ
 8. สตารทเครื่องยนต์ และปลอยให้เครื่องยนต์ทำงานประมาณ 2 นากเพอไลอากาศอออกจากระบบ
 9. ดบเครื่องยนต์และตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกเพอหาการรวไหล โปรดด [การเปลี่ยนน้ำมันเฟลาสงกำลัง/น้ำมันไฮดรอลิก \(หนา 79\)](#)

การตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิก

ตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิกทกวน เพอเชกการรวไหล ทอหกงอ สวนรองรับการยดทหลวม การสกรหรือ ขอตหลวม การเสอมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสอมสภาพจากสารเคม จากนบนชอมแซมความเสยหายทงหมดกอนกลบไปไซงานตอ

การบำรุงรักษาระบบฉนวน

การตรวจสอบท่อน

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง—ตรวจสอบท่อนและการเชื่อมต่อทั้งหมดเพื่อดูว่าการเชื่อมต่อเหมาะสมและไม่ชำรุดเสียหาย

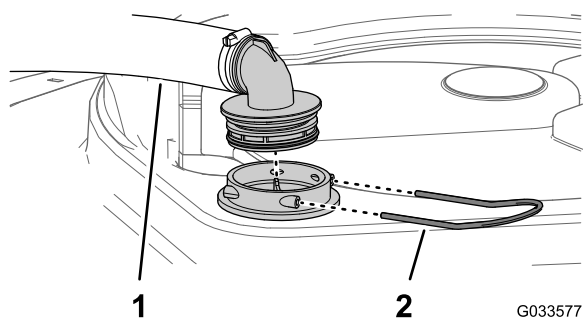
ตรวจสอบท่อนแต่ละเส้นในระบบฉนวนเพื่อหารอยแตก การรั่วไหล หรือความเสียหายอื่นๆ ในขณะที่เดี่ยวกอน ตรวจสอบการเชื่อมต่อและข้อต่อเพื่อหาความเสียหายที่คล้ายกัน เปลี่ยนท่อนและข้อต่อที่สึกหรอหรือชำรุด

การเปลี่ยนตัวกรองด

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 400 ชั่วโมง

หมายเหตุ: กำหนดขนาดตะแกรงตัวกรองดที่เหมาะสมกับงานของคุณ โปรดดู [การเลือกตัวกรองด \(หน้า 30\)](#)

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดึงเบรกมือ ปิดปม ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ทดามบนของถงเครื่องฉนวน ถอดแหวนลอกกดยดข้อต่อท่อนนอกทศดท่อนขนาดใหญ่จากตัวเรอนไส้กรอง (sJ 58)



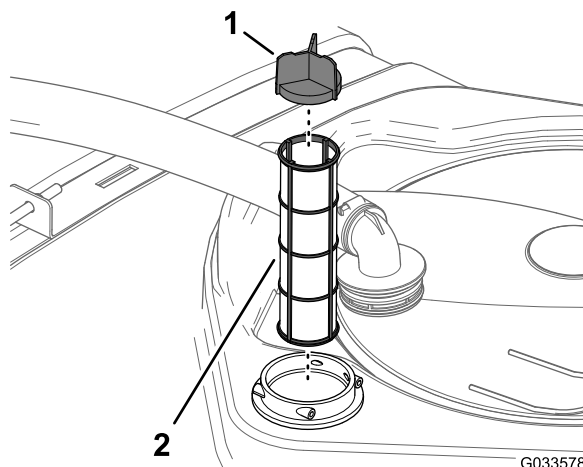
sJ 58

1. ท่อนด
2. แหวนลอก

3. ถอดท่อนและข้อต่อท่อนออกจากตัวเรอนไส้กรอง (sJ 58)

4. ถอดตัวกรองดองเกาจากตัวเรอนไส้กรองในถง (sJ 59)

หมายเหตุ: ถงตัวกรองเกาไป



sJ 59

1. ใบพัดตะแกรง
2. ตัวกรองด

5. ตดตงตัวกรองดองเกาใหม่เขาในตัวเรอนไส้กรอง

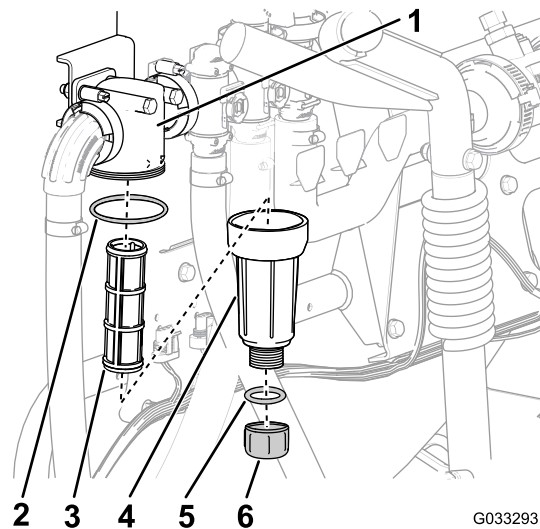
หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวกรองวางจนสดถาง

- จุดเรียงทออ่อนและขอตอกอ่อนให้ตรงกบตัวเรอเนโสโรงทดานบนสดของถงและรดขอตอและตัวเรอเนโสโรงให้แนนดวยแหวนลอกทกดออกมในชนตอนท 2

การเปลยนตัวกรองแรงดน

ระยะการชอมบ้ำรง: ทท 400 ชวโมง

- ยายอปกรณไปบนพนรบ ปดปมเครองจดพน ดบเครองยนต์ และดงกญแจออก
- วางอางระบายใตตัวกรองแรงดน (sJ 60)



sJ 60

- | | |
|---------------|-------------------|
| 1. หวตัวกรอง | 4. กวย |
| 2. โอรง (กวย) | 5. โอรง (จกระบาย) |
| 3. โสกรอง | 6. จกระบาย |

- หมนจกระบายทวนเขมนาฬิกาและถอดออกจกกวยของตัวกรองแรงดน (sJ 60)

หมายเหตุ: ปลอยใ้กวยระบายออกจกหมน

- หมนกวยทวนเขมนาฬิกาและถอดออกจกหวตัวกรอง (sJ 60)

- ถอดโสกรองแรงดนอนเกาออก (sJ 60)

หมายเหตุ: ทงตัวกรองเกาไป

- ตรวจสอบโอรงของจกระบาย (อยดานในกวย) และโอรงของกวย (อยดานในหวตัวกรอง) เพหาความเสยหายและการสทท (sJ 60)

หมายเหตุ: เปลยนโอรงทขำรดหรือสททสำหรับจก กวย หรือทท

- ตดตงโสกรองแรงดนใหม่เขาในหวตัวกรอง (sJ 60)

หมายเหตุ: ตรวจสอบใ้แนใจวโสกรองวางอยในหวตัวกรองอยางแนนหนา

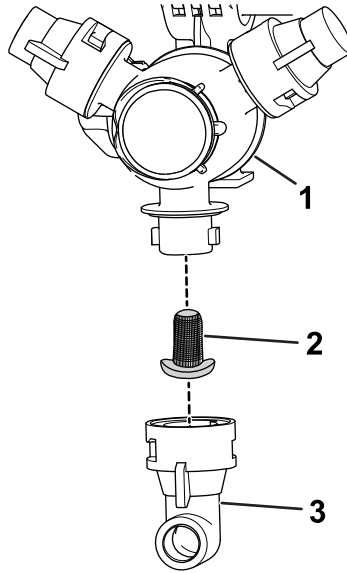
- ตดตงกวยลงในหวตัวกรอง และชนใ้แนนดวยมอ (sJ 60)

- ตดตงจกเขากบกวย และชนใ้แนนดวยมอ (sJ 60)

การเปลี่ยนตัวกรองหวด

หมายเหตุ: กำหนดขนาดตะแกรงตัวกรองหวดที่เหมาะสมกับงานของคุณ โปรดดู [การเลือกตัวกรองปลายหวด \(หน้า 33\)](#)

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดึงเบรกมือ ปิดปั๊มเครื่องฉีดพ่น ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ถอดหวดออกจากแกนหมบนฉดพ่น (sU 61)



sU 61

g209504

1. แกนหมบนฉดพ่น
2. ตัวกรองหวด
3. หวด

3. ถอดตัวกรองหวดตอนเกาออก (sU 61)

หมายเหตุ: ทงตัวกรองเกาไป

4. ตดตงตัวกรองหวดใหม่ (sU 61)

หมายเหตุ: ตระจดไหแ่นใจวาทะกรองวางจนสดทาง

5. ตดตงหวดเขากบแกนหมบนฉดพ่น (sU 61)

การตรวจสอบปั๊ม

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 400 ชั่วโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกดกอน)—ตระจสอบโดอะแฟรมปั๊มและเปลยน ถาจำเปน (ดตวแทนจำหนาย Toro ทโดรบอนญาย)

ทก 400 ชั่วโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกดกอน)—ตระจสอบเซทวาลวของปั๊มและเปลยน ถาจำเปน (ดตวแทนจำหนาย Toro ทโดรบอนญาย)

หมายเหตุ: สวนประคอบอุปกรณ์ตงตอไปนถอเปนวสดสนเปลสง ยกเวนพพชอบทพรอง และไมมการคมครองโดยการรบประคบทเกยวของคอบอุปกรณ์

ไหตวแทนจำหนาย Toro ทโดรบอนญายตระจสอบสวนประคอบปั๊มภายในตอไปเพอหาความเสยหาย:

- โดอะแฟรมปั๊ม
- ชดเซทวาลวของปั๊ม

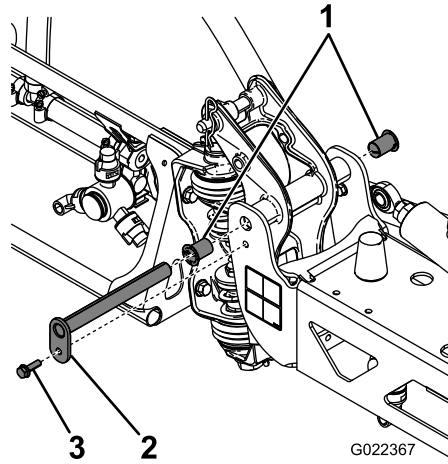
เปลยนสวนประคอบ ถาจำเปน

การตรวจสอบบชชงหมบนในลอน

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 400 ชั่วโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกดกอน)

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดึงเบรกมือ ปิดปั๊ม ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ยดเขนบมสวนนอออกไปยงตำแหงฉดพ่น และรองรบเขนบมโดยใชขาตงหรือสายรดคอบอุปกรณ์ยก

3. เมอร์องรับน้ำหนักของแขนบมแลว ถอดสลกเกลียวและนอตกยดหมดหมนเขากบชดแขนบม (sJ 62)



g022367

sJ 62

- 1. บชชงโบลอน
- 2. หมดหมน
- 3. สลกเกลียว

- 4. ถอดสลกเกลียวและนอตกยดหมดหมน และถอดหมดออก (sJ 62)
- 5. ถอดแขนบมและชดโครงยดหมดออกจากโครงตรงกลางเพอเขากบชชงโบลอน
- 6. ถอดและตรวจสอบบชชงโบลอนจากดานหนาและดานหลงของโครงยดหมด (sJ 62)

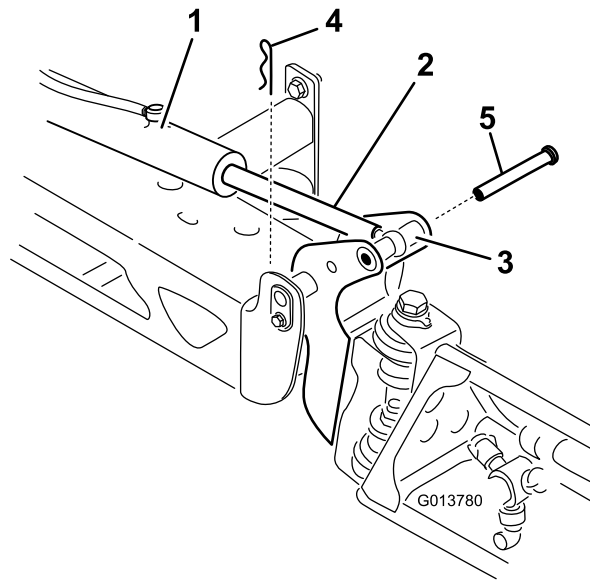
หมายเหตุ: เปลี่ยนบชชงทสกหรือหรือซำรด

- 7. กำนำมบเลกบอยลงบนบชชงโบลอน และตดตงเขากบโครงยดหมด (sJ 62)
- 8. ตดตงแขนบมและชดโครงยดหมดเขากบโครงตรงกลาง โดยจดยเรงรโหดงกน (sJ 62)
- 9. ตดตงหมดหมนและยดโหดงกนด้วยสลกเกลียวและนอตกถอดออกมาในขั้นตอนก 4
- 10. ทำซำขั้นตอนก 2 ถึง 9 กบแขนบมสวบนอกสวบนอนๆ

การปรับแขนบมโหดงกน

โหดงกนตดไปนเพอปรับระดบแขนบมสวบนชายและชวชณะอยโหนดำแห่งจดพน

- 1. ยดแขนบมโหดงกนในตำแหน่งจดพน
- 2. ถอดสลกปลายแยกออกจากหมดหมน (sJ 63)

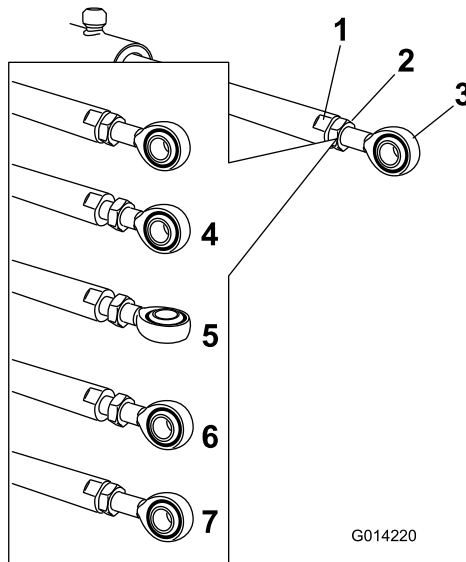


sU 63

g013780

- | | |
|-----------------------|---------------|
| 1. แอ๊กเอเตอร์ | 4. สลกปลายแยก |
| 2. คนสงแอ๊กเอเตอร์ | 5. สลก |
| 3. ตวเรอหดหมนของแขนบม | |

3. ยกแขนบมชนและถอดหมดออก (sU 63) จากบนคอยๆ สดระดับแขนบมลงบนพน
4. ตรวจสอบความเสยหายบนหมดและเปลยน ถ่าจำเปน
5. ไซประแเจตณแบนของคนสงแอ๊กเอเตอร์จอบไหนง จากบนคลายนอตสวมทบเพอให้สามารถปรบกานมหวงโด (sU 64)



sU 64

g014220

- | | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| 1. ดานแบนบมคนสงแอ๊กเอเตอร์ | 5. หวงทปรบ |
| 2. นอตสวมทบ | 6. ต้ำแหงหวงสำหรบชดปรบประกอบ |
| 3. หวง | 7. นอตสวมทบคชนแบนเพอลอกต้ำแหงใหม่ |
| 4. นอตสวมทบทคลายแลว | |

6. หมนกานมหวงในคนสงแอ๊กเอเตอร์เพอปรบความสนหรือยาวของแอ๊กเอเตอร์ไหยดตามต้ำแหงทตองการ (sU 64)

หมายเหตุ: คณตองหมนกานมหวงคองรอบหรือนงรอบเพอให้สามารถปรบประกอบกานเขากบแขนบมโด

7. เมอโดต้ำแหงทตองการแลว ชนนอตสวมทบไหแบนเพอยดแอ๊กเอเตอร์และกานมหวง
8. ยกแขนบมเพอเรยงหมดไหตรงกบคนสงแอ๊กเอเตอร์

9. ขณะถอแขนบมคางไต้ สอดหมดผานทงขอมบนแขนบมและคนสงแอกทเอเตอร (su 63)
10. ขณะทหมดอยกบท ปล่อยแขนบมและยดหมนไหนดนดวยสลกปลายแยกกถอดออกมากอนหนาน
11. ทำซ้ำขนตอนเดยวคนกบแบรงของคนสงแอกทเอเตอรแต่ละตว ถาจำเปน

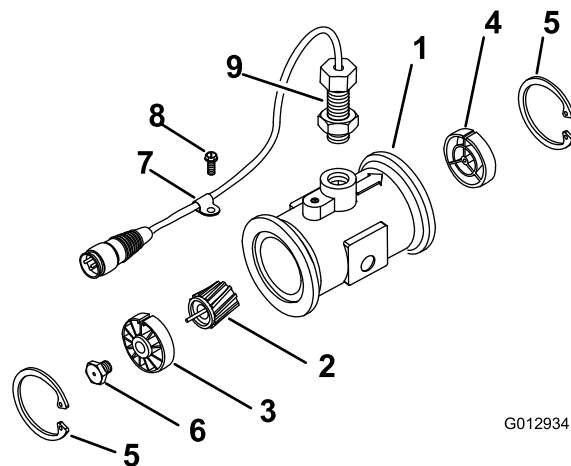
การทำความสะดวก

สำคัญ: อย่าใช้น้ำกรวยหรือน้ำหมอนเวณกลางรถ

การทำความสะดวกมเตอร์วดการไหล

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกดกอน) (ลางใบบอยชนเมอไซสารเคมละลายน้ำชนดพง)

1. ลางและระบวยระบบอดพนทงหมดไหลสะอาด
2. ถอดมเตอร์วดการไหลออกจากเครื่องอดพนและไหลลางดวยน้ำสะอาด
3. ถอดแหวนลอกบนตานตนน้ำออก (sJ 65)



sJ 65

- | | |
|--------------------------------------|--------------------|
| 1. หน้าแปลน (ตัวเรือนมเตอร์วดการไหล) | 6. สลัก (เทอร์โบน) |
| 2. โรเตอร์/แม่เหล็ก | 7. ขอรดชดสายไฟ |
| 3. สบตนน้ำและแบรง (รองสลกหนชน) | 8. สกรหวจาน |
| 4. สบปลายน้ำ (รองสลกหนชน) | 9. ชดเซนเซอร์ |
| 5. แหวนลอก | |

4. ทำความสะดวกเทอร์โบนและสบเทอร์โบนเพอชอดพงตะโบโลหะและสารเคมละลายน้ำชนดพง
5. ตรวจสอบใบบดเทอร์โบนเพอหาการสกหรือ

หมายเหตุ: จบเทอร์โบนไวมอและหมน เทอร์โบนควรรหมนโดอระโดยมแรงลากนอยมาก หากไวมปนไปตามน ต้องเปลยน

6. ประกอบมเตอร์วดการไหล
7. ใชการเปาลมแรงดทนต่ำ (50 กโปลาสกาลหรือ 5 ปอนดตอตร.นว) เพอใหนใจวาเทอร์โบนหมนอยางอระ

หมายเหตุ: หากเทอร์โบนไวมหมนอยางอระ ใคหลายสลกหกเหลยมกตานใตของสบเทอร์โบน ทละ 1/16 รอบจนกวาจะหมนโดอระ

การทำความสะดวกวาลวเครื่องจดพบ

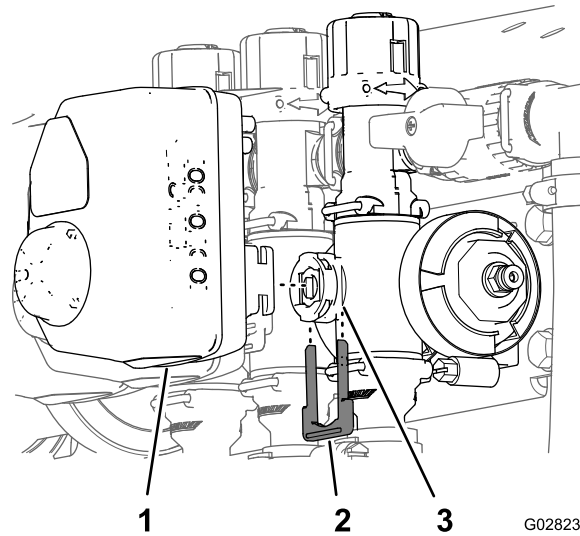
- การทำความสะดวกวาลวควบคุมอตรา โปรดดสวนต่อไปนี้:
 1. การถอดแอกกเอเตอรวาลว (หนา 90)
 2. การถอดวาลวทอรวมของการควบคุมอตรา (หนา 91)
 3. การทำความสะดวกวาลวทอรวม (หนา 96)
 4. การประกอบวาลวทอรวม (หนา 99)
 5. การตดตงวาลวทอรวมการควบคุมอตรา (หนา 99)
 6. การตดตงแอกกเอเตอรวาลว (หนา 103)
- การทำความสะดวกวาลวพสม โปรดดสวนต่อไปนี้:
 1. การถอดแอกกเอเตอรวาลว (หนา 90)
 2. การถอดวาลวทอรวมพสม (หนา 92)
 3. การทำความสะดวกวาลวทอรวม (หนา 96)
 4. การประกอบวาลวทอรวม (หนา 99)
 5. การตดตงวาลวทอรวมพสม (หนา 100)
 6. การตดตงแอกกเอเตอรวาลว (หนา 103)
- การทำความสะดวกวาลวแขนบมหลก โปรดดหวนต่อไปนี้:
 1. การถอดแอกกเอเตอรวาลว (หนา 90)
 2. การถอดวาลวทอรวมของแขนบมหลก (หนา 93)
 3. การทำความสะดวกวาลวทอรวม (หนา 96)
 4. การประกอบวาลวทอรวม (หนา 99)
 5. การตดตงวาลวทอรวมของแขนบมหลก (หนา 101)
 6. การตดตงแอกกเอเตอรวาลว (หนา 103)
- การทำความสะดวกวาลวแขนบม 3 สวน โปรดดหวนต่อไปนี้:
 1. การถอดแอกกเอเตอรวาลว (หนา 90)
 2. การถอดวาลวทอรวมของแขนบม (หนา 94)
 3. การทำความสะดวกวาลวทอรวม (หนา 96)
 4. การประกอบวาลวทอรวม (หนา 99)
 5. การตดตงวาลวทอรวมของแขนบม (หนา 103)
 6. การตดตงแอกกเอเตอรวาลว (หนา 103)

การถอดแอกเกเตอร์วาล์ว

1. จอดเครื่องจุดพบบนพ่นราบ ดึงเบรกมือ ปิดปุม ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ถอดขั้วต่อ 3 ขาของแอกเกเตอร์วาล์วออกจากขั้วต่อ 3 ของชุดสายไฟเครื่องจุดพบบน
3. ถอดแหวนล็อกกดยดแอกเกเตอร์เขาคบวาล์วทอรวมสำหรับวาล์วควบคุมอัตรา วาล์วผสม วาล์วแขนบมหลัก หรือวาล์วสวนแขนบม (sJ 66)

หมายเหตุ: บบ 2 ขาของแหวนล็อกเขาดด้วยกนพร้อมกบดลงไปด้วย

หมายเหตุ: เกบแอกเกเตอร์และแหวนล็อกไว้ตตงใน [การตตงแอกเกเตอร์วาล์ว \(หนา 103\)](#)



แสดงแอกเกเตอร์วาล์วสวนแขนบม (แอกเกเตอร์วาล์วผสมจะคล้ายกน)

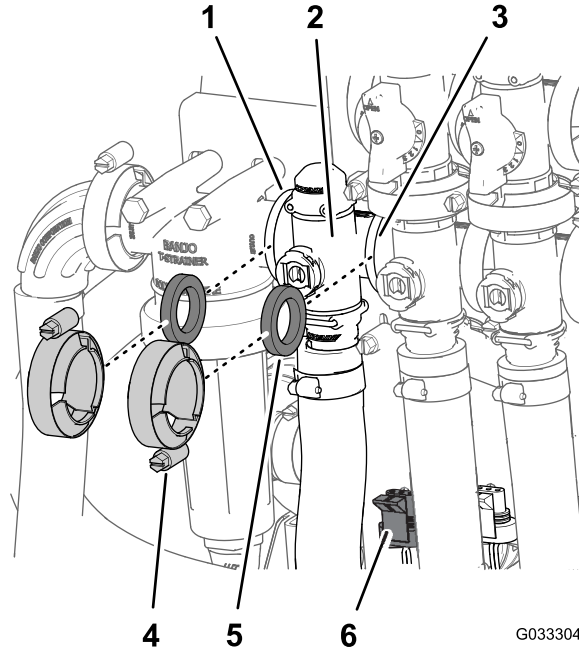
1. แอกเกเตอร์วาล์ว (แสดงวาล์วสวนแขนบม)
2. แหวนล็อก
3. พอร์ตเสียบกาน

-
4. ถอดแอกเกเตอร์ออกจากวาล์วทอรวม

การถอดวาลวทอรวมของการควบคุมอัตรา

1. ถอดขอร์ดและปะเกนทอยด์ทอรวมสำหรับวาลวการควบคุมอัตราออก (sJ 67)

หมายเหตุ: เก็บขอร์ดและปะเกนไว้ตตตใน การตตตวาลวทอรวมการควบคุมอัตรา (หนา 99)



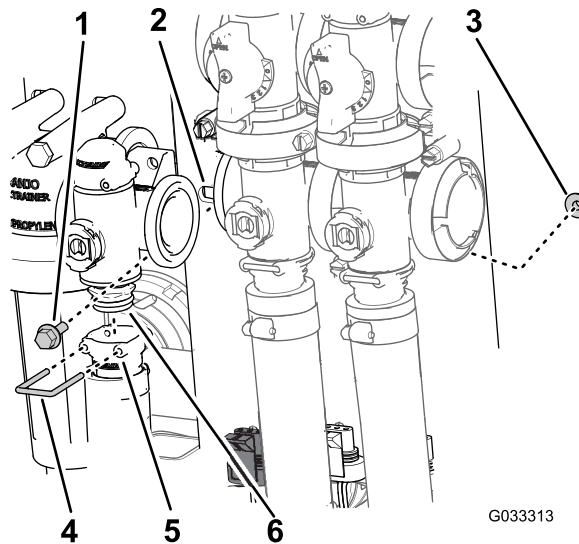
G033304

sJ 67

g033304

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. หนาแปลน (หวกรองแรงต) | 4. ขอรต |
| 2. วาลวทอรวม (วาลวควบคุมอัตรา) | 5. ปะเกน |
| 3. หนาแปลน (วาลวผสม) | 6. ขวตอ 3 ขา (แอกทเอตอรวาลว—วาลวควบคุมอัตรา) |

2. ถอดแหวนลอกทอยด์ขอตอทางออกเขากทอรวมสำหรับวาลวควบคุมอัตรา (sJ 68)



G033313

sJ 68

g033313

- | | |
|-----------------|---------------------|
| 1. สลทกลยวตตจวน | 4. แหวนลอก |
| 2. ทยวาลว | 5. ซอง (ขอตอทางออก) |
| 3. นอตลอกมทา | 6. ขวาลวทอรวม |

3. ถอดสลทกลยวตตจวน 2 ตวและนอตลอกมทา 2 ตวทยวาลวควบคุมอัตราเขากทอยด์วาลวและถอตทอรวมวาลวออกจากทอปรทน (sJ 68)

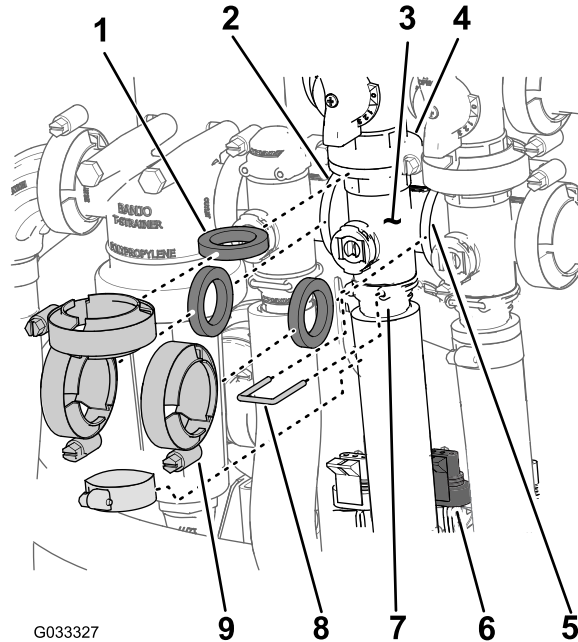
หมายเหตุ: ถ้าจำเป็น ให้คลายฮาร์ดแวร์ของหัวกรองแรงดันเพื่อให้อัดวาลวควบคุมอัตราได้ง่ายขึ้น

การถอดวาลวทอรวมผสม

1. ถอดขอร์ดและปะเกนกวดทอรวมสำหรับวาลวผสม (sJ 69) เขาคบวาลวบายพาสการผสม วาลวควบคุมอัตรา วาลวแขนบมหลัก และขอตออะแดปเตอร์ (วาลวสแรงการผสม)

หมายเหตุ: เกบขอร์ดและปะเกนไว้ตตตงใน การตตตงวาลวทอรวมผสม (หนา 100)

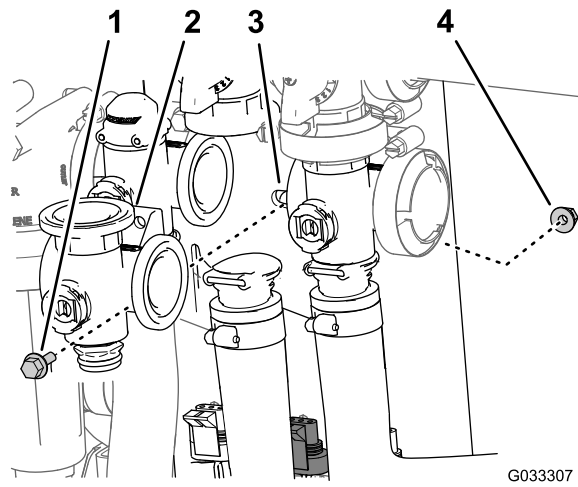
2. ถอดแหวนลอกกยดขอตอทางออกเขาคบทอรวมสำหรับวาลวผสม (sJ 69)



sJ 69

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| 1. ปะเกน | 6. ขวตอ 3 ขา (แอกทอเตอรวาลว—วาลวผสม) |
| 2. หนาแปลา (หัวกรองแรงดัน) | 7. ซอง (ขอตอทางออก) |
| 3. ทอรวม (วาลวผสม) | 8. แหวนลอก |
| 4. หนาแปลา (วาลวบายพาส—วาลวผสม) | 9. ขอร์ด |
| 5. หนาแปลา (วาลวแขนบมหลัก) | |

-
3. ถอดสลกเกลยวตตจจนและนอตลอกมบาทกยดวาลวผสมเขาคบกยดวาลว และถอดทอรวมวาลวออกจากคอปกรณ (sJ 70)



sU 70

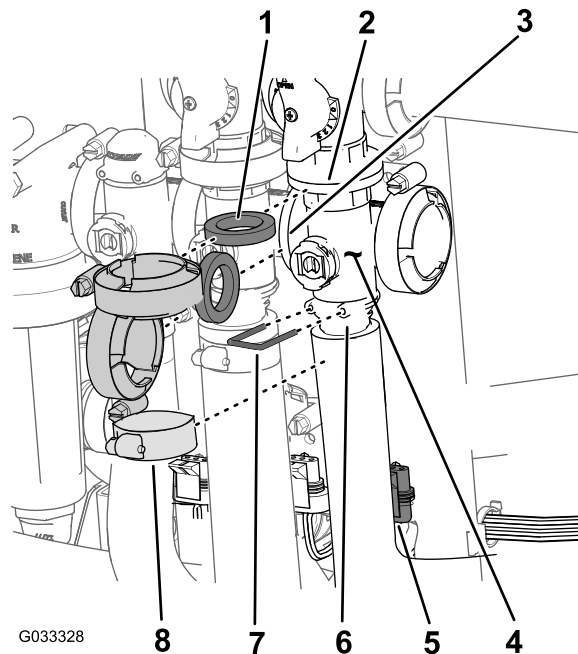
- | | |
|---------------------|--------------|
| 1. สลักเกลียวตัดจาน | 3. ท่ยกวาลว |
| 2. กอรวม (วาลวผสม) | 4. นอตลอมบมา |

การถอดวาลวกอรวมของแขนบมหลก

- ถอดขอรดและปะเกนทยกดกอรวมสำหรบวาลวแขนบมหลก (sU 71) เขากบวาลวบายพาสแขนบมหลก วาลวผสม และวาลวกอรวมของแขนบมหลก (ทปลายทกออนสำหรบมเตอรวดการไหล)

หมายเหตุ: เกบขอรดและปะเกนโวดตตงใน [การตตงวาลวกอรวมของแขนบมหลก \(หนา 101\)](#)

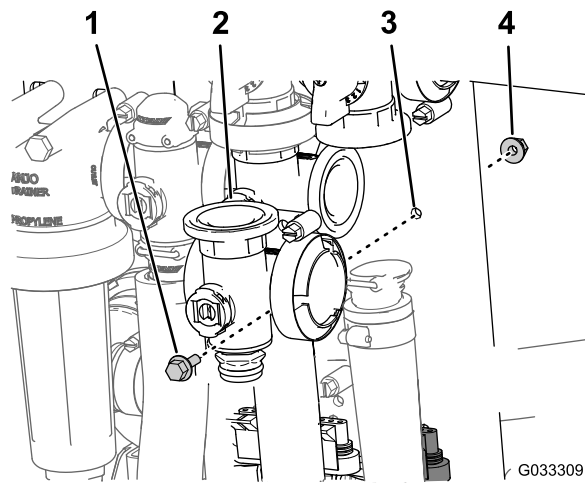
- ถอดแหวนลอกทยกดขอตอกางออกเขากบกอรวมสำหรบวาลวแขนบมหลก (sU 71)



sU 71

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. ปะเกน | 5. ขวตอ 3 ขา (แอกทเอเตอรวาลว—วาลวแขนบมหลก) |
| 2. หนาแปลน (บายพาส—วาลวแขนบมหลก) | 6. ของ (ขอตอกางออก) |
| 3. หนาแปลน (วาลวผสม) | 7. แหวนลอก |
| 4. กอรวม (วาลวแขนบมหลก) | 8. ขอรด |

- ถอดสลักเกลียวตัดจานและนอตลอมบมาทยกดวาลวแขนบมหลกเขากบทยกดวาลว และถอดกอรวมวาลวออกจากทอปกรณ (sU 72)



G033309

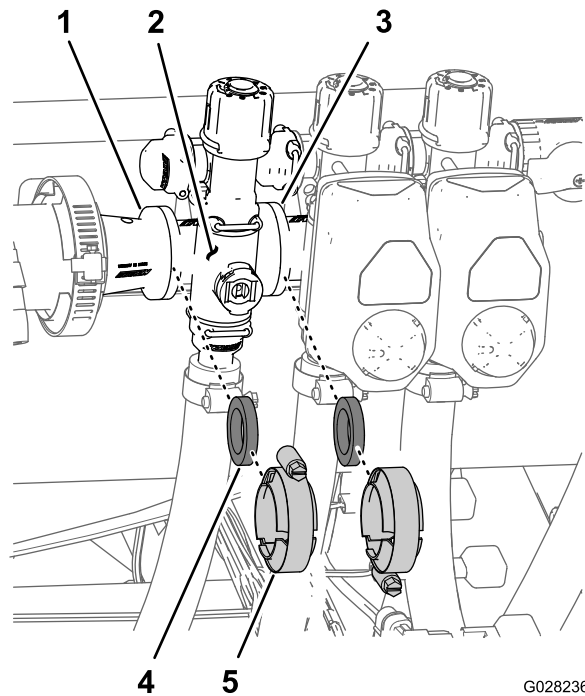
g033309

su 72

- | | |
|-------------------------|-------------|
| 1. สลักเกลียวตัดจาน | 3. กยดวาล |
| 2. กอรวม (วาลวแซนบมหลก) | 4. นอตลอกมบ |

การถอดวาลวกอรวมของแซนบม

- ถอดขอรดและปะเกนทยดกอรวมสำหรับวาลวแซนบม (su 73) เขากบวาลวแซนบมกตตคน (ถาเปนวาลวแซนบมสนชยและประกบตอลด)



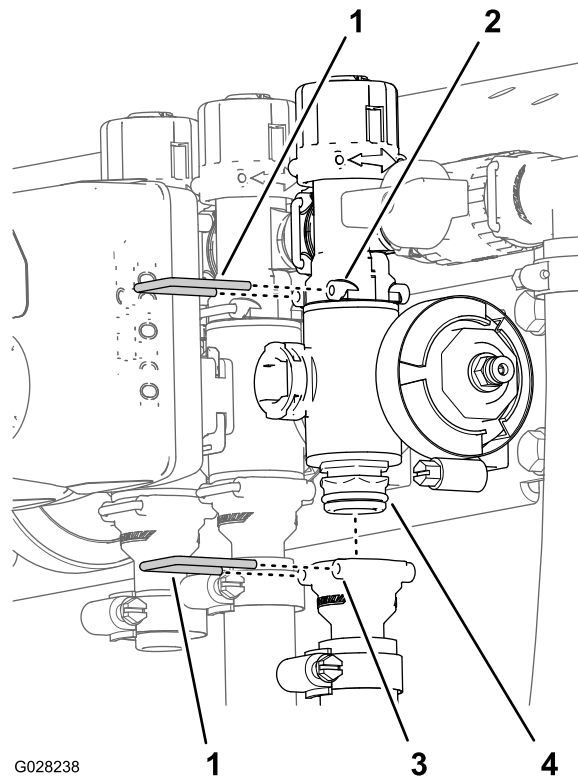
G028236

g028236

su 73

- | | |
|-----------------------------|----------------|
| 1. หนาเปลว (ประกบตอลด) | 4. ปะเกน |
| 2. กอรวม (วาลวแซนบม) | 5. ขอรดหนาเปลว |
| 3. หนาเปลว (วาลวแซนบมกตตคน) | |

- ถอดแหวนลอกทยดขอตอกาจอออกเขากบกอรวมวาลวของแซนบม และยดกอรวมวาลวแซนบมเขากบขอตอบายพาส (su 74)



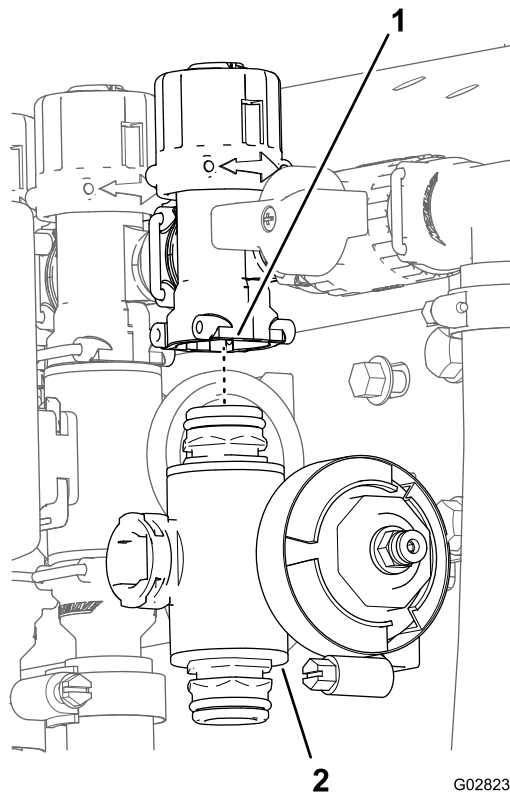
G028238

sU 74

g028238

- | | |
|----------------------|----------------------|
| 1. แหวนล็อก | 3. ช่อง (ขอตอทางออก) |
| 2. ช่อง (ขอตอบายพาส) | 4. ชดวาลวทอรวม |

-
3. สำหรับวาลวแบบมสวนชายหรือขวา ไหลอดสลกเกลยวตตจานและนอตลอกมบาทยดวาลวแบบมเขากบทยดวาลว และถอตทอรวมวาลวออกจาทอปกรณ สำหรับวาลวแบบมตรงกลาง ถอตทอรวมวาลวแบบมออกจาทอปกรณ ([sU 75](#))



G028239

g028239

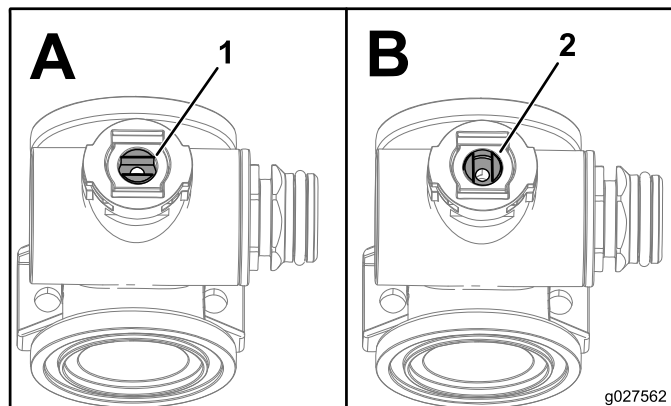
sJ 75

1. ขอตอนายพาส

2. กอรวมวาลวแขนบม

การทำความสะอาดวาลวทอรวม

1. วางตำแหน่งกานวาลวให้อยู่ในตำแหน่งปิด (sJ 76B)



g027562

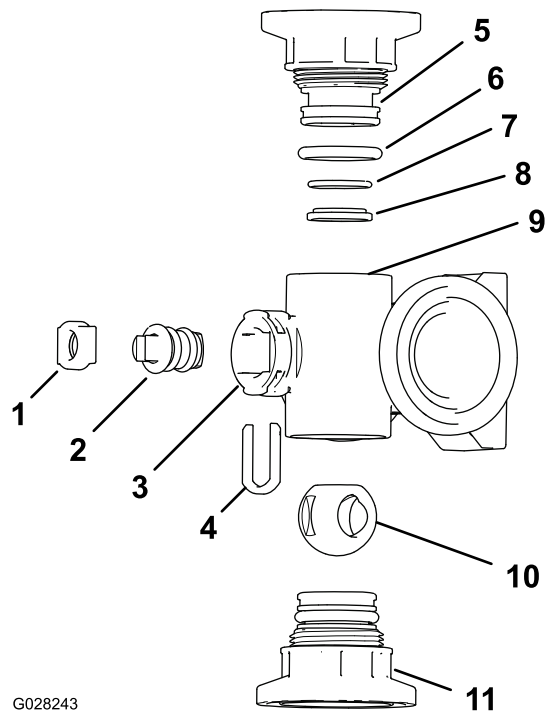
sJ 76

g027562

1. วาลวเปิด

2. วาลวปิด

2. ถอดชุดขอตอฝาปิดปลาย 2 อยู่นอกจากปลายแต่ละด้านของตัวเรือนทอรวม (sJ 77 และ sJ 78)



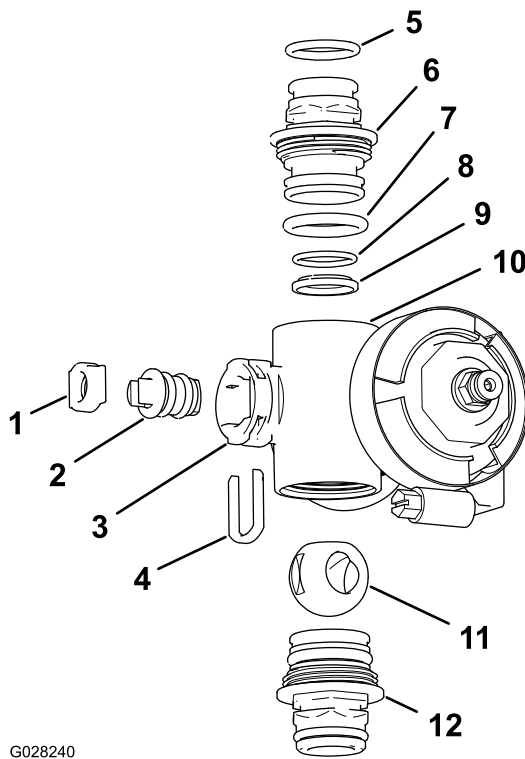
G028243

g028243

sJ 77

ຄອຣ໌ມວາລາວຟສ

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| 1. ແຫວນລອກກາ | 7. ໂຮງມາດນາລາ (0.676 x 0.07 ມວ) |
| 2. ການວາລາ | 8. ແຫວນບາວລາວ |
| 3. ພອຣ໌ຕເສຍບກາ | 9. ຕວຣ໌ເອນຄອຣ໌ມ |
| 4. ເຕຍຍຈບກາ | 10. ວາລາກລຸມ |
| 5. ຂອດຟາປດ | 11. ຂດຂອດຟາປດ |
| 6. ໂຮງຂລຟາປດ (0.796 x 0.139 ມວ) | |



G028240

g028240

su 78

กรองรวมวาลวแบบม

- | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. บากานวาลว | 7. โริงฟ้าปด (0.796 x 0.139 มม) |
| 2. ชดกานวาลว | 8. โริงบาตานหลง (0.676 x 0.07 มม) |
| 3. พอร์ตเสียบกาน | 9. เบากลม |
| 4. แหวนลอกกาน | 10. ตัวเรอนกรองรวม |
| 5. โริงขอตอกทางออก (0.737 x 0.103 มม) | 11. วาลวกลม |
| 6. ประกบ (กรองรวม) | 12. ชดประกบ (กรองรวม) |

3. หมนตำแหน่งกานวาลวเพอใหบอกลมอยในตำแหน่งเปด ([su 76A](#))

หมายเหตุ: เมอ กานวาลวขนานกบการไหลของวาลวแลว บอกลมจะเลอนออกมา

4. ถอดแหวนลอกกานออกจากชองในพอร์ตเสียบกานในกรองรวม ([su 77](#) และ [su 78](#))

5. ถอดแหวนลอกกานและกานวาลวออกจากกรองรวม ([su 77](#) และ [su 78](#))

6. เจอมเขาไปถงตัวเรอนกรองรวมและถอดชดกานวาลว ([su 77](#) และ [su 78](#))

7. ทำความสะอาดดานในกรองรวมและภายนอกของวาลวกลม ชดกานวาลว ตัวจบกาน และขอตอสวนปลาย

การประกอบวาลวทอรวม

วัสดุอุปกรณ์งานต่อจอตเตรียม: จาระบชลโคนใส

สำคัญ: ใช้เฉพาะจาระบชลโคนแทนนในการประกอบวาลว

1. ตรวจสอบสภาพของโอรองขอตอทางออก (เฉพาะทอรวมวาลวแขนบมแทนน), โอรองฝาปด, โอรองบาดานหลง และเบากลม เพอหาความเสยหายหรือการสทหรือ (sJ 77 และ sJ 78)

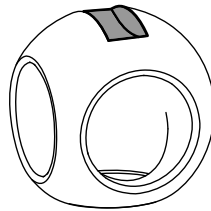
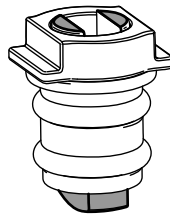
หมายเหตุ: เพลยโอรองหรือบาทซำรดหรือสทหรือ

2. ทาจาระบชลโคนทากานวาลวและสอดเขาในบากานวาลว (sJ 77 และ sJ 78)
3. ตดตงกานวาลวและบาชากบทอรวมและยดกานและบาชไบนดวยแหวนลอกกาน (sJ 77 และ sJ 78)
4. ตรวจสอบให้แนใจว่าโอรองบาดานหลงและเบากลมตรงกน และวางอยในขอตอฝาปด (sJ 77 และ sJ 78)
5. ตดตงชดขอตอฝาปดลงบนตวเรอนทอรวมจนกวากหนาแปลนของขอตอฝาปดจะแตะกบตวเรอนทอรวม (sJ 77 และ sJ 78) จากนหมนขอตอฝาปดเพมอก 1/8 ถง 1/4 รอบ

หมายเหตุ: ใช้ความระมดระวงไม่ไหปลายขอตอเสยหาย

6. สอดบอลกลมเขาไปในตวเรอนวาลว (sJ 79)

หมายเหตุ: กานวาลวควรเขาไปชางในชองขมบอลกลมโดพอด หากกานวาลวเขาไปไม่โด ไหปรบตำแห่งของบอลกลม (sJ 79)



g027565

sJ 79

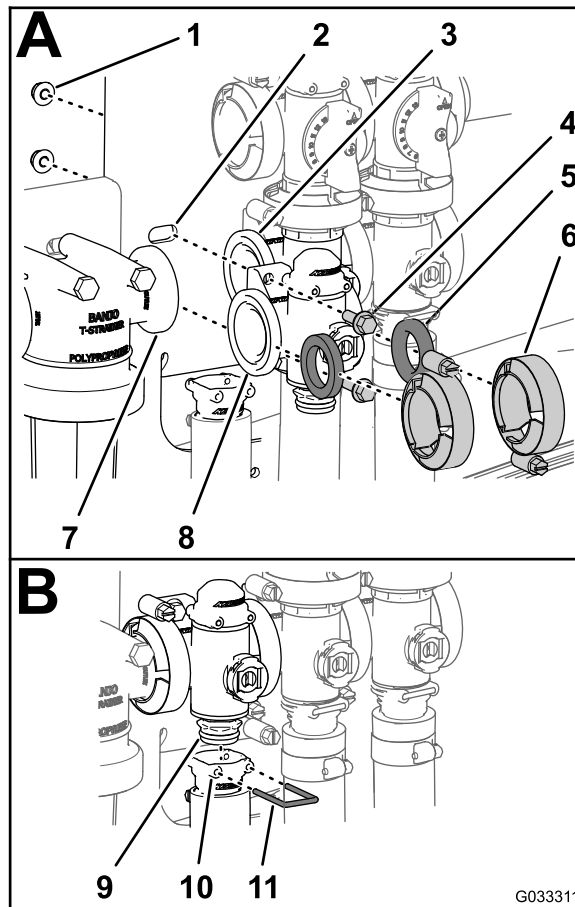
g027565

7. หมนชดกานวาลวไหวาลวปด (sJ 76B)
8. ทำซำขนตอน 4 และ 5 สำรบชดขอตอฝาปดชดอนๆ

การตดตงวาลวทอรวมการควบคุมอตรา

1. วางปะเกนโวีระหวางหนาแปลนของทอรวมวาลวควบคุมอตราทอรวมทอรวม (sJ 80A)

หมายเหตุ: ถ้าจำเป้น ไหคลายฮำรดแวงรยดของทอรวมทอรวมตามทจำเป้นเพอไหมพพน



sJ 80

g033311

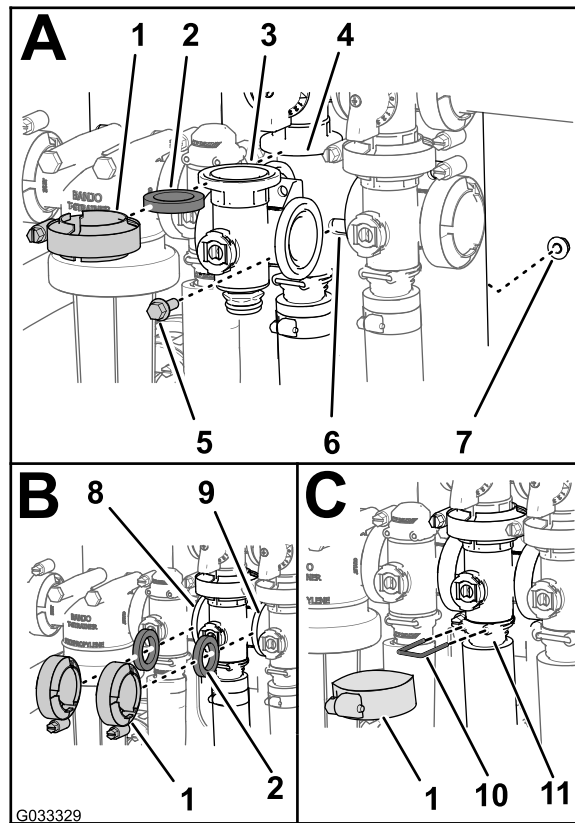
- | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| 1. นอตล็อก (1/4 นิ้ว) | 5. ปะเกน | 9. ประคบ (วาล์วทอรวม) |
| 2. กยดวาล์ว | 6. ขอรดหนาแปลน | 10. ช่อง (ขอตอทางออก) |
| 3. หนาแปลน (วาล์วผสม) | 7. หนาแปลน (หวกรองแรงดัน) | 11. แหวนล็อก |
| 4. สลักเกลียวมมา (1/4 x 3/4 นิ้ว) | 8. หนาแปลน (วาล์วควบคุมอัตรา) | |

2. ประกอบทอรวมวาล์วควบคุมอัตรา ปะเกน และหวกรองแรงดันด้วยขอรดหนาแปลนและขันให้แน่นด้วยมือ (sJ 80A)
3. เรียงปะเกนไว้ระหว่างหนาแปลนของวาล์วควบคุมอัตรากับทอรวมวาล์วผสม (sJ 80A)
4. ประกอบทอรวมวาล์วควบคุมอัตรา ปะเกน และทอรวมวาล์วผสมด้วยขอรดหนาแปลนและขันให้แน่นด้วยมือ (sJ 80A)
5. ประกอบวาล์วควบคุมอัตราเข้ากับกยดวาล์วด้วยสลักเกลียวตัดจาน 2 ตัวและนอตล็อกมมา 2 ตัว (sJ 80A) ทดสอบการไหลออกมาในขั้นตอนที่ 3 ของ การถอดวาล์วทอรวมของการควบคุมอัตรา (หน้า 91) จากบนบนนอตและสลักเกลียวให้โตแรงบด 10 ถึง 12 นิวตันเมตร (90 ถึง 110 นิวปอนด์)
6. ประกอบขอตอทางออกลงบนขอตอประคบทาด้านใต้ของทอรวมสำหรับวาล์วควบคุมอัตรา (sJ 80B)
7. ยึดขอตอประคบขอตอทางออกโดยการสอดแหวนล็อกเข้าไปในเมาของขอตอทางออก (sJ 80B)
8. หากคลายฮาร์ดแวร์ของหวกรองแรงดันไว้ ไชนนอตและสลักเกลียวให้โตแรงบด 10 ถึง 12 นิวตันเมตร (90 ถึง 110 นิวปอนด์)

การตดตงวาล์วทอรวมผสม

1. วางหนาแปลนของทอรวมวาล์วผสม ปะเกน 1 อัน และหนาแปลนของวาล์วบายพาสการผสมให้ตรงกัน (sJ 81A)

หมายเหตุ: ถ้าจำเป็น คลายฮาร์ดแวร์ของวาล์วแบบมหลักตามกจำเป็นเพื่อใหม่พจน



G033329

g033329

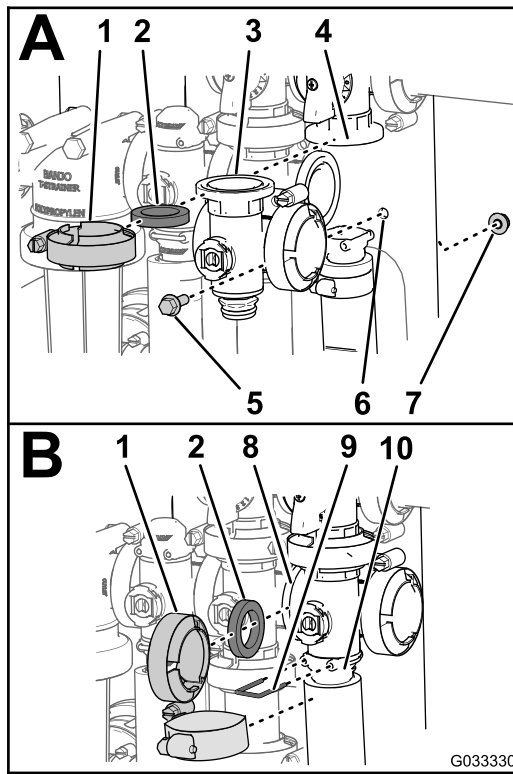
สJ 81

- | | |
|-------------------------------------|------------------------------|
| 1. ขอรดหนาแปลน | 7. นอตลอมบา |
| 2. ปะเกน | 8. หนาแปลน (วาลวควบคุมอัตรา) |
| 3. กอรวม (วาลวผสม) | 9. หนาแปลน (วาลวแขนบมหลก) |
| 4. หนาแปลน (กอรวม—วาลวบายพาสการผสม) | 10. แหวนลอก |
| 5. สลกเกลยวตตจาง | 11. ซอง (ซอตอทางออก) |
| 6. กยดวาลว | |

2. ประกอบวาลวบายพาสการผสม ปะเกน และกอรวมวาลวผสมดวขอรดหนาแปลนและชนไหแนนดวยมอ (sJ 81A)
3. วางปะเกนไวัระหวางหนาแปลนของวาลวควบคุมอัตรากบกอรวมวาลวผสม (sJ 81B)
4. ประกอบปะเกนและกอรวมวาลวผสมดวขอรดหนาแปลนและชนไหแนนดวยมอ (sJ 81B)
5. วางปะเกนไวัระหวางหนาแปลนของกอรวมวาลวผสมคบวาลวแขนบมหลก (sJ 81B)
6. ประกอบกอรวมวาลวผสม ปะเกน และวาลวแขนบมหลกดวขอรดและชนไหแนนดวยมอ (sJ 81B)
7. ประกอบกอรวมวาลวผสมและเบาดวขอรด และชนไหแนนดวยมอ (sJ 81C)
8. ยดซอตอฝापดเขากบซอตอทางออกดวการสอดแหวนลอกเขาในเบาชองซอตอทางออก (sJ 81C)
9. ประกอบวาลวผสมเขากบกยดวาลวดวสลกเกลยวตตจางและนอตลอมบาคคณถอดออกมาในชนตอนท 3 ของการถอดวาลวกอรวมผสม (หนา 92) และชนนอตและสลกเกลยวไหโตแรงบด 1,017 ถง 1,243 นวตณ ซม. (90 ถง 110 นวปอนต)
10. หากคณคลายฮารดแวรยดของวาลวแขนบมหลกไวั ไชนนอตและสลกเกลยวไหโตแรงบด 1,978 ถง 2,542 นวตณ ซม. (175 ถง 225 นวปอนต)

การตตทวาลวกอรวมของแขนบมหลก

1. วางหนาแปลนของกอรวมวาลวแขนบมหลก ปะเกน 1 อน และหนาแปลนของวาลวบายพาสแขนบมหลกไหตรงกน (sJ 82A)



sJ 82

g033330

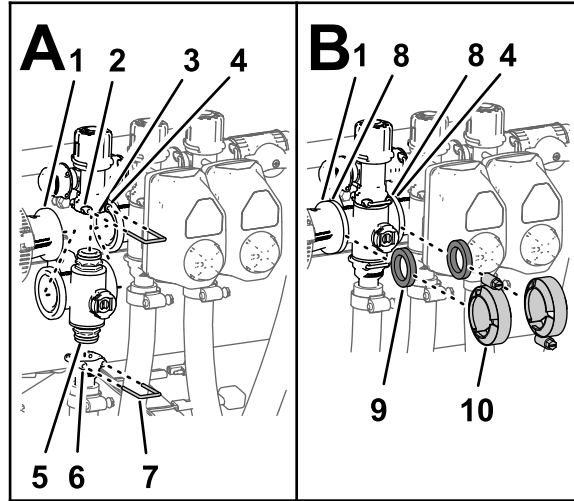
- | | |
|------------------------------------|-----------------------|
| 1. ขอดหน้าแปลน | 6. กยดวาลว |
| 2. ปะเกน | 7. นอตลอกมมา |
| 3. ทอรวม (วาลวแขนบบมหลก) | 8. หน้าแปลน (วาลวผสม) |
| 4. หน้าแปลน (บายพาส—วาลวแขนบบมหลก) | 9. แหวนลอก |
| 5. สลกเกลยวตตจจน | 10. ซอง (ซอตอทางออก) |

2. ประกอบทอรวมวาลวแขนบบมหลก ปะเกน และวาลวบายพาสแขนบบมหลกดวยซอร์ด และชนไหแนนดวยมอ (sJ 82A)
3. วางหน้าแปลนของทอรวมวาลวแขนบบมหลก ปะเกน และทอรวมวาลวผสมไหตรงกน (sJ 82B)
4. ประกอบทอรวมวาลวแขนบบมหลก ปะเกน และทอรวมวาลวผสมดวยซอร์ด และชนไหแนนดวยมอ (sJ 82B)
5. วางหน้าแปลนของทอรวมวาลวแขนบบมหลก ปะเกน และตวเรอนแขนบบมหลกไหตรงกน (sJ 82B)
6. ประกอบทอรวมวาลวแขนบบมหลกและเหาดวยซอร์ด และชนไหแนนดวยมอ (sJ 82B)
7. ยดซอตอฝापดเขากบซอตอทางออกดวยการสอดแหวนลอกเขาไปใซอตอทางออก (sJ 82B)
8. ประกอบวาลวผสมเขากบทยดวาลวดวยสลกเกลยวตตจจนและนอตลอกมมาทคณถอดออกมาใซนตอท 3 ของ [การถอดวาลวทอรวมของแขนบบมหลก \(หน้า 93\)](#) และชนนอตและสลกเกลยวไหไดแรงบด 1,017 ถง 1,243 นวตณ ซม. (90 ถง 110 นวปอนด)

การตัดทวงวาล์วของแชนบม

1. สอดข้อต่อฝาปิดส่วนบนของวาล์วทอรวมเข้าไปในข้อต่อบายพาส (SU 83A)

หมายเหตุ: ถ้าจำเป็น คลายฮาร์ดแวร์ของข้อต่อบายพาสตามก้าเป็นเพื่อใหม่พท



SU 83

g238558

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|
| 1. หน้าแปลน (ประกบตลอด) | 6. ช่อง (ขอตอทางออก) |
| 2. ช่อง (ขอตอบายพาส) | 7. แหวนล็อก |
| 3. ขอตอบายพาส | 8. หน้าแปลน (ทอรวม—วาล์วแชนบม) |
| 4. หน้าแปลน (ทอรวมทตตคน—วาล์วผสม) | 9. ปะเกน |
| 5. ข้อต่อฝาปิด (ขดวาล์วทอรวม) | 10. ขอรตหน้าแปลน |

2. ยดข้อต่อฝาปิดเขากบขอตอบายพาสโดยการสอดแหวนล็อกเข้าไปในเบ้าของขอตอบายพาส (SU 83A)
3. ประกอบขดขอตอทางออกลงในข้อต่อฝาปิดส่วนล่างของวาล์วทอรวม (SU 83A)
4. ยดข้อต่อฝาปิดเขากบขอตอทางออกโดยการสอดแหวนล็อกเข้าไปในเบ้าของขอตอทางออก (SU 83A)
5. วางปะเกนไว้ระหว่างหน้าแปลนของประกบลดทอรวมวาล์วแชนบม (SU 83B)
6. ประกอบประกบลด ปะเกน และทอรวมวาล์วแชนบมด้วยขอรตหน้าแปลนและชนไหแนดด้วยมอ (SU 83B)
7. ถาดตัดทวงวาล์วแชนบมสวนชายสด 2 วาล์ว ไหวางปะเกนหนงอนไว้ระหว่างหน้าแปลนของทอรวมวาล์วแชนบมทตตคน 2 วาล์ว (SU 83B)
8. ประกอบทอรวมวาล์วแชนบมทตตคน 2 สวนและปะเกนด้วยขอรตและชนไหแนดด้วยมอ (SU 83B)
9. สำหรับวาล์วแชนบมสวนชายหรือขวา ไหประกอบวาล์วเขากบทยดวาล์วด้วยสลกเกลยวตตจานและนอตลอกมบาทคณถอดอกมาในชนตอก 3 ของ การถอดวาล์วทอรวมของแชนบม (หนา 94) และชนนอตและสลกเกลยวไหโตแรงบด 10 ถง 12 นวตนมตร (90 ถง 110 นวปอนด)
10. หากคณคลายฮาร์ดแวร์ของขอตอบายพาสไว้ ไหชนนอตและสลกเกลยวไหโตแรงบด 10 ถง 12 นวตนมตร (90 ถง 110 นวปอนด)

การตัดทวงแอกทเอเตอร์วาล์ว

1. เรยงแอกทเอเตอร์เขากบวาล์วทอรวมและ (SU 66)
2. ยดแอกทเอเตอร์และวาล์วด้วยแหวนยดทคณถอดอกมาในชนตอก 3 ของ การถอดแอกทเอเตอร์วาล์ว (หนา 90)
3. เชอมตอขวตอ 3 ขาของชดสายไฟแอกทเอเตอร์วาล์วเขากบขวตอ 3 รของชดสายไฟของเครื่องจตพท

การจอดเก็บ

ความปลอดภัยเมื่อดึงเก็บ

- ก่อนลงจากตำแหน่งคนขับ ให้ปฏิบัติตามดังนี้:
 - จอดอุปกรณ์บนพวงราบริบ
 - ปิดปมสเปรย์
 - ดึงเบรกมือ
 - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบอยู่)
 - รอให้การเคลื่อนไหวกหยุดนิ่ง
 - รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจอดเก็บรถ
- อย่าจอดเก็บรถหรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

การเตรียมระบบเครื่องลดพว

1. จอดเครื่องลดพวบนพวงราบริบ ดึงเบรกมือ ปิดปม ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ทำความสะอาดฝืนและคราบจากรถกทงคน รวมถึงดานนอกเครื่องยนต์ ครุหวกระบอกลบ และถวเรอนเครื่องเป่า
สําคัญ: คุณสามารถลางอปรณดพวด้วยนํายาทำความสะอาดอณๆ และนํ่า *ห้ามใช้ นํ่าแรงดันสพ* ในการลางอปรณ การลางด้วยแรงดันอาจทำใหระบบไฟฟ้าเสยหายหรือชะลางจาระบทจํ่าเป็นบริเวณจอดเสยดทานออกไป หลกเลยงการใช้นํ่ามากเกินไป โดยเฉพาะไกลแพงควคค หลอดไฟ เครื่องยนต์ และแบตเตอร
3. ทำความสะอาดระบบลดพว โปรดด [การทำความสะอาด \(หนา 88\)](#)
4. ทำความสะอาดวาลวกลมในชดวาลว โปรดด [การทำความสะอาดวาลวทรววม \(หนา 96\)](#)
5. ปรนสภาพระบบลดพวดงน:
 - A. ระบายลางนํ่าสะอาด
 - B. ระบายของเหลวในระบบลดพวจนทหมด
 - C. เทรยสารปองกนการแขงถว RV พสมสารกนสนมชดนไมไซแอลกอฮอล์ตามคํ่าแนะนํ่าของพพลท
 - D. เทรยสารปองกนการแขงถว RV ลงในลางนํ่าสะอาด ลางเครื่องลดพว และอปรณเสรมลางลาง หากมตดตงไว
 - E. ปรนสารปองกนการแขงถว RV ในอปรณเสรมลางลางเขาสทงลดพว ถาตดตงไว
 - F. เปดใช้งานปรนเครื่องลดพวเป็นเวลาสองสามนากเพื่อใหสารปองกนการแขงถว RV ทมนเวยนในระบบเครื่องลดพวและอปรณเสรมลดพวทตดตงไวจนทว
ลดพวสารปองกนการแขงถว RV ออกจากทวลดพว
 - G. ระบายลางนํ่าสะอาดและระบบลดพวออกจนทหมด
6. ใช้สวตชยคขนบมเพอยกสวนขนบมดานนอกขน ยกขนบมจนเขาสเครขนสงขนบมจนสดและอยในคํ่าแหนง "X" สํ่าหรับขนสง และกระบอกลบของขนบมทหมดเขาจนสด
หมายเหตุ: ทรวจสอบใหแนใจวากกระบอกลบขนบมทหมดเขาจนสดเพื่อปองกนไมไหคนสงแอกทเอเตอรเสยหาย

การทำตามขั้นตอนการซ่อมบำรุง

1. ทรวจสอบเบรก โปรดด [การทรวจสอบเบรก \(หนา 77\)](#)
2. ซอมบํารงระบบกรองอากาศ โปรดด [การซอมบํารงระบบกรองอากาศ \(หนา 64\)](#)
3. อดจาระบเครื่องลดพว โปรดด [การทรวจสอบ \(หนา 61\)](#)
4. เปลยนนํ่ามนเครื่อง โปรดด [การเปลยนนํ่ามนเครื่อง \(หนา 66\)](#)
5. ทรวจสอบแรงดนมยาล โปรดด [การทรวจสอบแรงดนมยาล \(หนา 28\)](#)

การเตรียมเครื่องยนต์และแบตเตอร

1. หากจะจอดเก็บไวนานกวา 30 วัน ใหเตรียมระบบเชอเพลงดงน:
 - A. เทรยสารคงสภาพ/ปรนสภาพขนดปโตรเลยมลงในเชอเพลงในลาง
ทำตามขั้นตอนการพสมของพพลทสารคงสภาพ อยาใช้สารคงสภาพขนดแอลกอฮอล์ (เอทานอลหรือเมทานอล)

หมายเหตุ: สารคงสภาพ/ปรับสภาพเซอเพลงจะมีประสิทธิภาพตกสัดเมผสมกับน้ำมันเบนซินใหม่ตลอดทั้งปี

- B. ปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงาน (5 นาที) เพื่อให้อายุเซอเพลงผสมสารคงสภาพกระจายไปทั่วระบบเซอเพลง
- C. ดับเครื่องยนต์ ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็น ระบายน้ำมันออกจากถังเซอเพลง
- D. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์ดับไปเอง
- E. โชคเครื่องยนต์
- F. สตาร์ทและปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานจนกว่าจะไม่สตาร์ทออก
- G. ทิ้งเซอเพลงด้วยรถยกต้อง รีไซเคิลตามกฎระเบียบท้องถิ่น

สำคัญ: ห้ามเก็บเซอเพลงผสมสารคงสภาพ/ปรับสภาพไว้นานกว่า 90 วัน

- 2. ถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบสภาพ โปรดดู [การถอดหัวเทียน \(หน้า 67\)](#)
- 3. หลงจากถอดหัวเทียนออกจากเครื่องยนต์ เทน้ำมันเครื่อง 2 ซอนโต๊ะลงในหัวเทียน
- 4. ใช้สตาร์ทเตอร์ไฟฟ้าเพื่อกระตุ้นเครื่องยนต์และกระจายน้ำมันภายในกระบอกสูบ
- 5. ตัดถังหัวเทียนและขันให้แน่นตามค่าแรงบิดที่แนะนำ โปรดดู [การตัดถังหัวเทียน \(หน้า 68\)](#)

หมายเหตุ: อย่าตัดถังสายไฟบนหัวเทียน

- 6. ถอดแบตเตอรี่จากแชสซี ตรวจสอบระดับบอเลกโทรไลต์ และชาร์จใหม่ โปรดดู [การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่ \(หน้า 72\)](#)

หมายเหตุ: อย่าต่อสายไฟแบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่ในระหว่างจอดเก็บ

สำคัญ: แบตเตอรี่ต้องชาร์จจนเต็มเพื่อป้องกันการแช่แข็ง และความเสียหายเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า 0°C (32°F) แบตเตอรี่ที่ชาร์จจนเต็มจะรักษาประจุได้ประมาณ 50 วันในอุณหภูมิที่ต่ำกว่า 4°C (40°F) หากอุณหภูมิจะสูงกว่า 4°C (40°F) ตรวจสอบระดับน้ำในแบตเตอรี่และชาร์จแบตเตอรี่ทุกๆ 30 วัน

การเตรียมอุปกรณ์

- 1. ตรวจสอบและขันสลัก นอต และสกรูทั้งหมด ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนที่ชำรุดเสียหาย
- 2. ตรวจสอบสภาพของท่ออ่อนจุดพ่วงทั้งหมด เปลี่ยนท่ออ่อนที่ชำรุดหรือสกปรก
- 3. ขนขอต่อก่ออ่อนทั้งหมดให้แน่น
- 4. ซ่อมสร้อยขดขวนและพนักเปิดถังโลหะทั้งหมด สามารถขอได้จากตัวแทนจำหน่าย Toro ที่โตรบอญญาต
- 5. จดเก็บอุปกรณ์ในพนักจุดเก็บหรือโรงรถแห้งและสะอาด
- 6. ดึงกัญแจสตาร์ทออก และเก็บไว้ในที่ปลอดภัยห่างจากมอดก
- 7. คลมอุปกรณ์เพื่อป้องกันและรักษาความสะอาด

การแก้ไขปัญหา

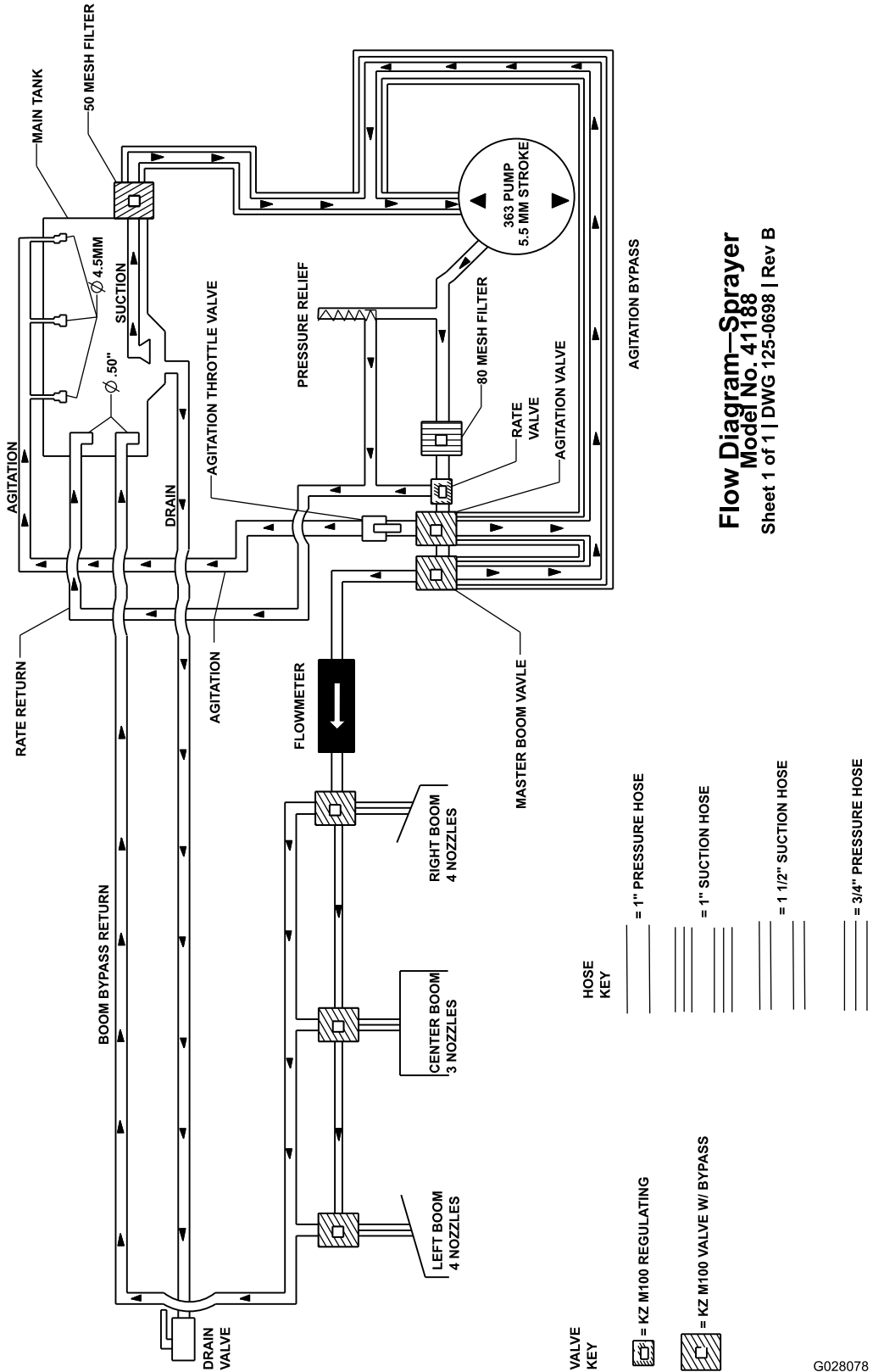
การแก้ไขปัญหาเครื่องยนต์และอุปกรณ์

ปัญหา	สาเหตุเป็นไปได้	การดำเนินการแก้ไข
สตาร์ทเตอร์ไม่สตาร์ท	<ol style="list-style-type: none"> 1. คนเขยร้อยในเขยรอนทโมไซ เขยรวาง 2. ขวตอทางไฟฟ้าเปนนสนมหรือหลวม 3. ฟวสขาดหรือหลวม 4. แบตเตอรืหมด 5. ระบบอนเทอรลอกนรยกทำงานผดปกต 6. สตาร์ทเตอร์หรือโซลนอยดสตาร์ทเตอร์ชำรุด 7. สนวนประกอบเครื่องยนต์ภายในสน 	<ol style="list-style-type: none"> 1. เขยบแปนเบรกและเขาเขยรไปทตำแหน่งเขยรวาง 2. ตรวจสอบขวตอทางไฟฟ้าหาสนมพสมสภาพต 3. แกไขหรือเปลยนฟวส 4. ชารจหรือเปลยนแบตเตอรื 5. ตดตอถวแทนจําหนายของ Toro ทไทรบออนญาต 6. ตดตอถวแทนจําหนายของ Toro ทไทรบออนญาต 7. ตดตอถวแทนจําหนายของ Toro ทไทรบออนญาต
เครื่องยนต์กระทกแต่ไม่สตาร์ท	<ol style="list-style-type: none"> 1. ถงเชอเพลงวางเปลา 2. ฟน น้ํา หรือเชอเพลงเกาอยในระบบเชอเพลง 3. กอเชอเพลงอดตน 4. ขวหวเทยนขาด 5. หวเทยนชำรุดหรือสกปรก 6. รลยตดไฟโมมไฟ 7. สวตชสตาร์ทชำรุด 	<ol style="list-style-type: none"> 1. เตมเชอเพลงใหม่ลงในถง 2. ระบายและไลลาจระบบเชอเพลง เตมเชอเพลงใหม่ 3. ทําความสะอาดหรือเปลยนระบบเชอเพลง 4. ตอหวเทยน 5. เปลยนหวเทยน 6. ตดตอถวแทนจําหนายของ Toro ทไทรบออนญาต 7. ตดตอถวแทนจําหนายของ Toro ทไทรบออนญาต
เครื่องยนต์สตาร์ทแต่ไม่ทำงานต่อ	<ol style="list-style-type: none"> 1. กอถงเชอเพลงอดตน 2. มฟนหรือน้ําอยในระบบเชอเพลง 3. ตวกรองเชอเพลงอดตน 4. ฟวสขาดหรือหลวม 5. ปมเชอเพลงชำรุด 6. คารบเรเตอรืชำรุด 7. มสายไฟหลวมหรือจตตอโมด 8. ปะเกนหวกระบอกลบขาด 	<ol style="list-style-type: none"> 1. เปลยนฝ้ําเชอเพลง 2. ระบายและไลลาจระบบเชอเพลง เตมเชอเพลงใหม่ 3. เปลยนตวกรองเชอเพลง 4. แกไขหรือเปลยนฟวส 5. ตดตอถวแทนจําหนายของ Toro ทไทรบออนญาต 6. ตดตอถวแทนจําหนายของ Toro ทไทรบออนญาต 7. ตรวจสอบและชนจตตอสายไฟไหแนนหนา 8. ตดตอถวแทนจําหนายของ Toro ทไทรบออนญาต
เครื่องยนต์ทำงานแต่เนอหรือดบ	<ol style="list-style-type: none"> 1. ฟน น้ํา หรือเชอเพลงเกาอยในระบบเชอเพลง 2. ขวหวเทยนหลวม 3. หวเทยนชำรุด 4. มสายไฟหลวมหรือจตตอโมด 5. เครื่องยนต์มความรอนสงเกน 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ระบายและไลลาจระบบเชอเพลง เตมเชอเพลงใหม่ 2. ตอขหวเทยน 3. เปลยนหวเทยน 4. ตรวจสอบและชนจตตอสายไฟไหแนนหนา 5. ไปรตดสาเหตุและการดําเนินการในหวขอ <i>เครื่องยนต์มความรอนสงเกน</i>

ปัญหา	สาเหตุเป็นไปได้	การดำเนินการแก้ไข
เครื่องยนต์ไม่เดินรอบเบา	<ol style="list-style-type: none"> 1. ทอกลงเชอเพลงถอดตน 2. ฟัน น้ำ หรือเชอเพลงเกาะอยในระบบเชอเพลง 3. หวเทียนชำรดหรือเสยหาย 4. ทอดนเบาของคารบเรเตอร์ถอดตน 5. ตงคาสกรปรับความเร็วเดินเบาไม่ถูกต้อง 6. ปมเชอเพลงชำรด 7. มแรงอดต่ำ 8. ไสกรองอากาศสกปรก 	<ol style="list-style-type: none"> 1. เปลี่ยนฝาเชอเพลง 2. ระบายและไลกลางระบบเชอเพลงเติมเชอเพลงใหม่ 3. เปลี่ยนหวเทียน 4. ตดตอตรวจแทนจำหน่ายของ Toro ทรอบอนญาต 5. ตดตอตรวจแทนจำหน่ายของ Toro ทรอบอนญาต 6. ตดตอตรวจแทนจำหน่ายของ Toro ทรอบอนญาต 7. ตดตอตรวจแทนจำหน่ายของ Toro ทรอบอนญาต 8. ทำความสะอาดหรือเปลี่ยนไส้กรอง
เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน	<ol style="list-style-type: none"> 1. ระดับน้ำมันห้องขอเหยงไม่ถูกต้อง 2. ภาระงานหนักเกินไป 3. ตะแครงไอดีสกปรก 4. ครบระบายความร้อนและกอลมใต้ตัวเรือนเป่าเครื่องยนต์และ/หรือตะแครงไอดีหม่นไอดีตน 5. เชอเพลงมอากาศสวนเกินมากเกินไป 	<ol style="list-style-type: none"> 1. เติมน้ำมันหรือระบายจนกชดเต็ม 2. ลดภาระงานใช้ความเร็วเคลอนทบนพนทต่ำลง 3. ทำความสะอาดทกรงหลงไซงาน 4. ทำความสะอาดทกรงหลงไซงาน 5. ตดตอตรวจแทนจำหน่ายของ Toro ทรอบอนญาต
เครื่องยนต์สยเสยกำลัง	<ol style="list-style-type: none"> 1. ระดับน้ำมันห้องขอเหยงไม่ถูกต้อง 2. ไสกรองอากาศสกปรก 3. ฟัน น้ำ หรือเชอเพลงเกาะอยในระบบเชอเพลง 4. เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน 5. หวเทียนชำรดหรือสกปรก 6. ระบายในข้อต่อของระบายของกชดเชอเพลงถอดตน 7. มแรงอดต่ำ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. เติมน้ำมันหรือระบายจนกชดเต็ม 2. ทำความสะอาดหรือเปลี่ยน 3. ระบายและไลกลางระบบเชอเพลงเติมเชอเพลงใหม่ 4. โปรดดูสาเหตุและการดำเนินการในหัวข้อ <i>เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน</i> 5. เปลี่ยนหวเทียน 6. เปลี่ยนฝาเชอเพลง 7. ตดตอตรวจแทนจำหน่ายของ Toro ทรอบอนญาต
มีการสนสะเทอนหรือเสยงรบกวนผดปกต	<ol style="list-style-type: none"> 1. สลกเกลวยวดเครื่องยนต์หลวม 2. มปัญหาคบเครื่องยนต์ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ขนสลกเกลวยวดเครื่องยนต์ให้แน 2. ตดตอตรวจแทนจำหน่ายของ Toro ทรอบอนญาต
อุปกรณ์ไม่ทำงานหรืออดในทศทางใดทศทางหนงเพราะเครื่องยนต์สะดุดหรือกระทก	<ol style="list-style-type: none"> 1. ดงเบรกมออย 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ปลดเบรกมอ
เครื่องยนต์ไม่ทำงานไม่วาในทศทางใด	<ol style="list-style-type: none"> 1. คนเกยรอยในตำแหน่ง เกยรวาง 2. ดงเบรกมออยหรือไม่ไอดีปลดเบรกมอ 3. ระบบสงกำลังชำรด 4. สวนโยงควบคุมตองปรับหรือเปลี่ยน 5. เพลახบหรือคยดมลอชำรด 	<ol style="list-style-type: none"> 1. เขยบบเบรกและเขาเกยรใดเกยรหนง 2. ปลดเบรกมอหรือตรวจสอบสวนโยง 3. ตดตอตรวจแทนจำหน่ายของ Toro ทรอบอนญาต 4. ตดตอตรวจแทนจำหน่ายของ Toro ทรอบอนญาต 5. ตดตอตรวจแทนจำหน่ายของ Toro ทรอบอนญาต

การแก้ไขปัญหาระบบฉนวน

ปัญหา	สาเหตุเป็นไปได้	การดำเนินการแก้ไข
แขนบมไม่ฉนวน	<ol style="list-style-type: none"> 1. ขวดไฟฟ้าบนวาลวแขนบมสกปรกหรือขาดจากกัน 2. มฟวสขาด 3. มทอออนสกหนบ 4. ทอบายพาสของแขนบมโตรบการปรบโมลกตอง 5. วาลวแขนบมชำรุด 6. ระบบไฟฟ้าชำรุด 	<ol style="list-style-type: none"> 1. หมนวาลวออกด้วยมือ ถอดขวดไฟฟ้าบนวาลวออกมาทำความสะอาดหนาสมฟสกงหมดจากบนนเชื่อมตอออกครง 2. ตรวจสอบฟวสและเปลี่ยนตามจำเป็น 3. ซอมหรือเปลี่ยนทอออน 4. ปรบทอบายพาสแขนบม 5. ตดตอวแทนบรการทโตรบบนญาต 6. ตดตอวแทนบรการทโตรบบนญาต
แขนบมไม่ปิด	<ol style="list-style-type: none"> 1. วาลวแขนบมชำรุด 	<ol style="list-style-type: none"> 1. แยกส่วนวาลวแขนบม ไปรดทวขอการทำความสะอาดวาลวเครื่องฉนวน ตรวจสอบชิ้นส่วนทงหมดและเปลี่ยนหากพบวาลวชำรุด
วาลวแขนบมรว	<ol style="list-style-type: none"> 1. ซลหรือวาลวสกหรือหรือชำรุด 	<ol style="list-style-type: none"> 1. แยกส่วนวาลวและเปลี่ยนซลโดยใช้ชดชอ มวาลว ตดตอวแทนจำเป็นของ Toro ทโตรบบนญาต
หวัดฉนวนหยุดเมื่อเปิดสวตชแขนบมแล้ว	<ol style="list-style-type: none"> 1. มสกปรกสะสมระหว่างทวเรอนหวัดทบโดอะแฟรมเซกวาลว 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ทำความสะอาดทวเรอนหวัดและโดอะแฟรมไปรดท การทำความสะอาดทวหวัดและโดอะแฟรมเซกวาลว
แรงดันตกเมื่อเปิดแขนบม	<ol style="list-style-type: none"> 1. ทอบายพาสของแขนบมโตรบการปรบโมลกตอง 2. มการอดตนในทวเรอนวาลวแขนบม 3. ทวรองหวัดชำรุดหรืออดตน 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ปรบทอบายพาสแขนบม 2. ถอดทงเขาและทงออกทตอกบวาลวแขนบมออก และแก้ไขการอดตน 3. ถอดและตรวจสอบหวัดทงหมด
ขณะกปิดแขนบม มแรงดันเปลี่ยนแปลงเมื่อสวสวตชผสมไปยังตำแหน่ง ปิด	<ol style="list-style-type: none"> 1. วาลวบายพาสการผสมโมโตปรบเทียบ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ปรบเทียบวาลวบายพาสการผสม
ขณะฉนวนด้วยแขนบมหลายส่วน มแรงดันเปลี่ยนแปลงเมื่อเปิดแขนบมส่วนหนึ่ง	<ol style="list-style-type: none"> 1. วาลวบายพาสของแขนบมโมโตปรบเทียบสำหรับหวัดฉนวนทเลอก 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ปรบเทียบวาลวบายพาสของแขนบม
เมื่อเสร็จงานฉนวน เหลือน้ำยาในถังมากกว่าคาดไว้	<ol style="list-style-type: none"> 1. ของเหลวหมนเวอนโมลกตอง 2. ระบบฉนวนโมโตปรบเทียบ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ไปรดตารางหวัดเพื่อเลอกหวัดทเหมาะสมกบอตราการฉนวน 2. ปรบเทียบการไหลและความเร็ว
นำยาหมดลงในระหว่างงานฉนวนโดยโมคาดคด	<ol style="list-style-type: none"> 1. ของเหลวหมนเวอนโมลกตอง 2. ระบบฉนวนโมโตปรบเทียบ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ไปรดตารางหวัดเพื่อเลอกหวัดทเหมาะสมกบอตราการฉนวน 2. ปรบเทียบการไหลและความเร็ว



Flow Diagram—Sprayer
 Model No. 41188
 Sheet 1 of 1 | DWG 125-0698 | Rev B

แผนผังระบบเครื่องพ่นสารเคมี (Rev. DWG 125-0698 Rev B)

VALVE KEY

= KZ M100 REGULATING

= KZ M100 VALVE W/ BYPASS

HOSE KEY

= 1" PRESSURE HOSE

= 1" SUCTION HOSE

= 1 1/2" SUCTION HOSE

= 3/4" PRESSURE HOSE

G028078

g028078

นโยบายความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ขอมูลส่วนบุคคลของ Toro

บริษัท Toro ("Toro") เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณ กงรวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro หรือจากตัวแทนจำหน่ายในท้องถิ่น Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น การลงทะเบียนการรับประกัน การดำเนินการอ้างสิทธิ์การรับประกัน หรือเพื่อติดต่อคุณในกรณีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อวัดความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทอื่น บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องของบุคคลธรรมดา เราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อคุณให้คำจำกัด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราจะไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามเวลาที่จำเป็นตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการขอมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาข้อมูลของคุณ โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งการแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับวิธีการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า ممکنว่าในยุโรปบางประเทศจะร้องเรียนไปยังหน่วยงานกำกับดูแลด้านการคุ้มครองข้อมูล

ขอเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายผลิตภัณฑ์จากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายจากระบบสูบบุหรี่—www.p65Warnings.ca.gov

ขอเสนอ 65 คืออะไร

ขอเสนอ 65 มุ่งปกป้องผู้บริโภคบนรถจักรยานยนต์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือชื้อภายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของบงกชให้พวการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การพการแต่กำเนิด และ/หรือเป็นอันตรายจากระบบสูบบุหรี่ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนรายการที่พบในสินค้าใช้ในชวตประจำวัน วัตถุประสงค์ของขอเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับสารเคมีเหล่านี้

ขอเสนอ 65 ไม่ได้สงคามการขายผลิตภัณฑ์ที่ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดให้การผลิตคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนขอเสนอ 65 ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ละเมิดมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีการรับรองว่าคำเตือนขอเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบงกชจนตรัย หากต้องการขอมลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>

คำเตือนขอเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่เป็นสำคัญ" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับปริมาณของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฏหมายหรือไม

คำเตือนขอเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ภัตตาคารของชำ โรงรถ โรงรถ และโรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางสวตยระดับคำเตือนขอเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของตงนอกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกบขดจำกัดของสวกลาง

มาตรฐานขอเสนอ 65 มุ่งความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของสวกลางและมาตรฐานสากล มสสารมากมายกตองระบุคำเตือนขอเสนอ 65 แต่ระดับกตองจำกัดกตองดำเนินการของสวกลางหลายกตอง ตัวอย่างเช่น มาตรฐานขอเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกั่วคือ 0.5 ไมโครกรัม/ชวตที่กว่ามาตรฐานของสวกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดกบไม่ใ้ระบุคำเตือนกบหมด

- ผลิตภัณฑ์ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องตองคำเตือนขอเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดกบขายกบไม่ตองตองคำเตือน
- บริษัทกตองในการพองรองขอเสนอ 65 กกำลังหาขอมลจกจกจำเป็นต้องใช้คำเตือนขอเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทกตองกตองผลิตภัณฑ์หลายชนิดกบไม่จำเป็นต้องบงกชคำเตือนดังกล่าว
- การบงกชขอเสนอ 65 นั้นไม่สมำเสมอ
- บริษัทกตองเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสรุปว่า ไม่จำเป็นต้องทำตามขอเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งขอมลแก่ผู้บริโภคใหม่กตองกตองทำได เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจโดยขอมลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณ ตามกตองรวมสารเคมีในรายการตองตองดำเนินการของสวกลาง เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้บงกชคำเตือนจำกัดการสัมผัสสารกบหมด แนวการสัมผัสสารจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจละเลยได้หรืออยู่ภายในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่เป็นสำคัญ" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro กเลือกที่จะระบุคำเตือนขอเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ใ้ระบุคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจกตองพองรองโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลกตองกตองกตองทางบงกชขอเสนอ 65 และตองโทษปรับจำนวนมาก



การรับประกันของ Toro

การรับประกันแบบจำกัดเงื่อนไข 2 ปี หรือ 1,500 ชั่วโมง

เงื่อนไขและผลิตภัณฑ์ที่ครอบคลุม

Toro Company สนับสนุนผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ของ Toro (“ผลิตภัณฑ์”) ว่าเป็นไปตามข้อกำหนดและเงื่อนไขเป็นเวลา 2 ปีหรือการทำงาน 1,500 ชั่วโมง* และแถมด้วยไดอะแกรม การรับประกันของผลิตภัณฑ์ทั้งหมด ยกเว้นเครื่องยนต์อากาศยาน (โปรดดูคำแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หากเงื่อนไขใช้สำหรับการรับประกันใด เราจะซ่อมแซมผลิตภัณฑ์ให้กลับคืนสู่สภาวะเดิมโดยไม่มีค่าใช้จ่าย ช่างรวมช่างซ่อมเครื่องยนต์ งานอะไหล่ และการขนส่ง การรับประกันเริ่มต้นตั้งแต่วันที่ส่งมอบผลิตภัณฑ์ให้แก่พ่อค้าคนแรก

* ผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งเครื่องยนต์เบนซิน

คำแนะนำสำหรับการขอรับการตามการรับประกัน

คุณเป็นพันธมิตรขอรับการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือฝ่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โทรบนุญาตคุณขอผลิตภัณฑ์ที่ตกคุณเซ อวมเงื่อนไขใช้สำหรับการรับประกันใดก็ตาม หากคุณต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับกรณีนี้ติดต่อตัวแทนจำหน่ายหรือฝ่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โทรบนุญาต หรือคุณมีคำถามเกี่ยวกับสิทธิการรับประกันหรือความรับผิดชอบ คุณสามารถติดต่อเราได้:

Toro Commercial Products Service Department
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 หรือ 800-952-2740
อีเมล: commercial.warranty@toro.com

ความรับผิดชอบของเรา

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพันธมิตรขอรับการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์และการรับประกันผลิตภัณฑ์ตามข้อกำหนดใน*คู่มือผู้ใช้* การซ่อมแซมปัญหาของผลิตภัณฑ์ที่เกิดจากการไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดการบำรุงรักษาและการปรับจำกัดไม่ได้อาจส่งผลต่อการรับประกัน

รายการและเงื่อนไขไม่ครอบคลุม

ขอพร่องหรือการทำงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ข้อพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด การรับประกันไม่ครอบคลุมดังต่อไปนี้:

- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้อะไหล่ทดแทนไม่ใช่ของ Toro หรือจากการติดตั้งและใช้ส่วนขยายหรือดัดแปลงใช้อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ที่ไม่เป็นของ Toro
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจาก การไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและ/หรือการปรับแก้ไข
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานผลิตภัณฑ์ในทางผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
- อะไหล่สึกหรอจากการใช้งานตามปกติไม่ใช่ข้อบกพร่อง ตัวอย่างของอะไหล่สึกหรอหรือใช้งานไปในระหว่างการใช้งานผลิตภัณฑ์ตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ผ้าเบรกและแผ่นรองเบรก แผ่นคลัตช์ ใบมีด ใบมีดพวง ลูกกลิ้งและแม่แรง (มีลวดหรือด้าย) ใบมีดกลาง หัวเกน ล้อเลื่อนและแม่แรง ล้อยาง ไส้กรอง สายพาน ส่วนประกอบหวายหรือหวายเทียม เช่น ไม้เทียม หัวควมมอเตอร์รถตัดหญ้า และเชือกถ่วง
- ข้อบกพร่องที่เกิดจากออร์พลาภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ หลกปฏิบัติในการจัดเก็บ การปนเปื้อน การใช้เชือกพ่วง น้ำโคลน น้ำมันหล่อลื่น สารเติมแต่ง ปุ๋ย น้ำ หรือสารเคมีที่ปนเปื้อนการบำรุงรักษา
- ข้อบกพร่องหรือปัญหาตามประสิทธิภาพเนื่องจากการใช้เชือกพ่วง (เช่น เบนเชน ดเซล หรือไฮโดรเซล) ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
- เสี่ยงรถชน การสนับเตอน การสกรอกและจกขาด และการเสื่อมสภาพตามปกติ “การสกรอกและจกขาด” ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายต่อเบาะที่นั่งเนื่องจากอากาศหรือความร้อน สกหลดลอก สดกเกอร์หรือหน้าต่างมรอยขูด

ประเทศอื่นๆ นอกเหนือจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดา

ลูกค้าขอผลิตภัณฑ์ Toro ที่ส่งออกจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (ฝ่าย) เพื่อขอใบรายการรับประกันสำหรับประเทศ ฟอร์ด หรือรัฐของคุณ หากคุณไม่พอใจกับบริการของตัวแทนจำหน่ายหรือไม่สามารถขอใบรายการรับประกันได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการของ Toro ที่โทรบนุญาต

อะไหล่

อะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนตามการบำรุงรักษาที่กำหนดการรับประกันตามระยะเวลาจนกว่ากำหนดการเปลี่ยนทดแทนของอะไหล่ดังกล่าว อะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนตามการรับประกันตามความคุ้มครองตามระยะเวลาการรับประกันเดิมของผลิตภัณฑ์ และกลายเป็นทรัพย์สินของ Toro Toro จะเป็นผู้ตัดสินใจสุดท้ายว่าจะซ่อมแซมอะไหล่หรือทดแทน หรือเปลี่ยนทดแทนให้ Toro อาจใช้อะไหล่ทดแทนการผลิตใหม่มาซ่อมแซมภายใต้การรับประกัน

การรับประกันแบตเตอรี่ชนิดคายประจุโลกและแบตเตอรี่ไอออน

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุโลกและแบตเตอรี่ไอออนมีจำนวนจำกัด- ชั่วโมงรวมตามที่กำหนดสามารถจ่ายไฟได้ตลอดอายุการใช้งาน เทคนิคการใช้งาน การชาร์จ และการบำรุงรักษาอาจช่วยลดอายุการใช้งานโดยรวมได้ นอกจากนี้แบตเตอรี่ในผลิตภัณฑ์ใหม่จะทดสอบก่อนส่งมอบ จำนวนการใช้งานระหว่างรอบชาร์จจะค่อยๆ ลดลงจนกว่าแบตเตอรี่จะเสื่อมสภาพโดยสมบูรณ์ การเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่เสื่อมสภาพเนื่องจากการใช้งานตามปกติถือเป็นความรับผิดชอบของเราของหมายเหตุ: (เฉพาะแบตเตอรี่ไอออน): โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมในใบรับประกันแบตเตอรี่

การรับประกันเพลาของเหยงตลดชีพ (ProStripe su 02657 เทาน)

Prostripe ถัดจากคลัตช์และคลัตช์เบรกใบมีด (Crank-Safe Blade) หมอน้อยของปลอดกยของ Toro (รวมทั้งคลัตช์เบรกใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) + ชุดจานคลัตช์) ซึ่งเป็นอุปกรณ์เดิมและใช้งานโดยพ่อค้าคนแรก ตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาแนะนำ จะมีการคุ้มครองเพลาของเหยงตลดชีพของเครื่องยนต์หากเกิดการรับประกันผลิตภัณฑ์เครื่องตัดหญ้าเหยงตลดชีพ, คลัตช์เบรกใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องที่ไม่ได้อาจเกิดจากการรับประกันเพลาของเหยงตลดชีพ

เจ้าของต้องรับผิดชอบการบำรุงรักษาเอง

การปรับจูนเครื่องยนต์ การหล่อลื่น การทำความสะอาดและซดงดา การเปลี่ยนตัวกรองน้ำหล่อเย็น และการบำรุงรักษาแนะนำทั้งหมดเป็นการซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์ Toro ตามปกติบางส่วนถือเป็นค่าใช้จ่ายของเรา

เงื่อนไขทั่วไป

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือฝ่ายโทรบนุญาตของ Toro เป็นวิธีเดียวที่ถูกต้องภายใต้การรับประกัน

Toro Company ไม่ได้ออกใบรับประกันความเสียหายโดยอ้อม
ความเสียหายอันเนื่องมาจากการผิดสัญญา หรือความเสียหายจากผลสืบเนื่องของเหยงตลดชีพการใช้งานผลิตภัณฑ์ Toro ที่การรับประกันตามการรับประกันรวมถึงต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ของการถอดหาอุปกรณ์ทดแทนหรือการซ่อมบำรุงในระหว่างช่วงเวลาที่การทำงานผิดปกติ หรือในช่วงที่ไม่ได้ใช้งานเพราะรอการซ่อมแซมหรือการเปลี่ยนภายใต้การรับประกัน ทั้งนี้การรับประกันที่แยกต่างหากจะยกเว้นการรับประกันตามมลพิษทางอากาศตามกฎ การรับประกันโดยปริยายทั้งหมดเกี่ยวกับความสามารถในการจำหน่ายได้และความเหมาะสมกับการใช้งานจะจำกัดเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันที่แยกต่างหาก

ในบางรัฐใบอนุญาตให้ยกเลิกความเสียหายอันเนื่องมาจากการผิดสัญญาหรือความเสียหายจากผลสืบเนื่อง หรือจำกัดระยะเวลาการรับประกันโดยปริยาย ดังนั้นขอให้คุณและขอจำกัดอาจไม่ผลบังคับใช้กับคุณ การรับประกันระบบการรับประกันตามกฎหมายของคุณ และคุณอาจมีสิทธิอื่นๆ ที่แตกต่างกันไปในแต่ละรัฐ

หมายเหตุเกี่ยวกับประกันตามมลพิษ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคุณอาจได้รับการคุ้มครองจากการรับประกันอื่นแยกต่างหาก ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการปกป้องอากาศแห่งชาติ (CARB) ของรัฐแคลิฟอร์เนีย ขีดจำกัดชั่วโมงที่กำหนดขงต้นไม้อาจได้รับการรับประกันระบบควบคุมมลพิษ โปรดดูคำแจ้งการรับประกันการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ใหม่มาพร้อมกันผลิตภัณฑ์ของคุณ หรือระบุในเอกสารของผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์