



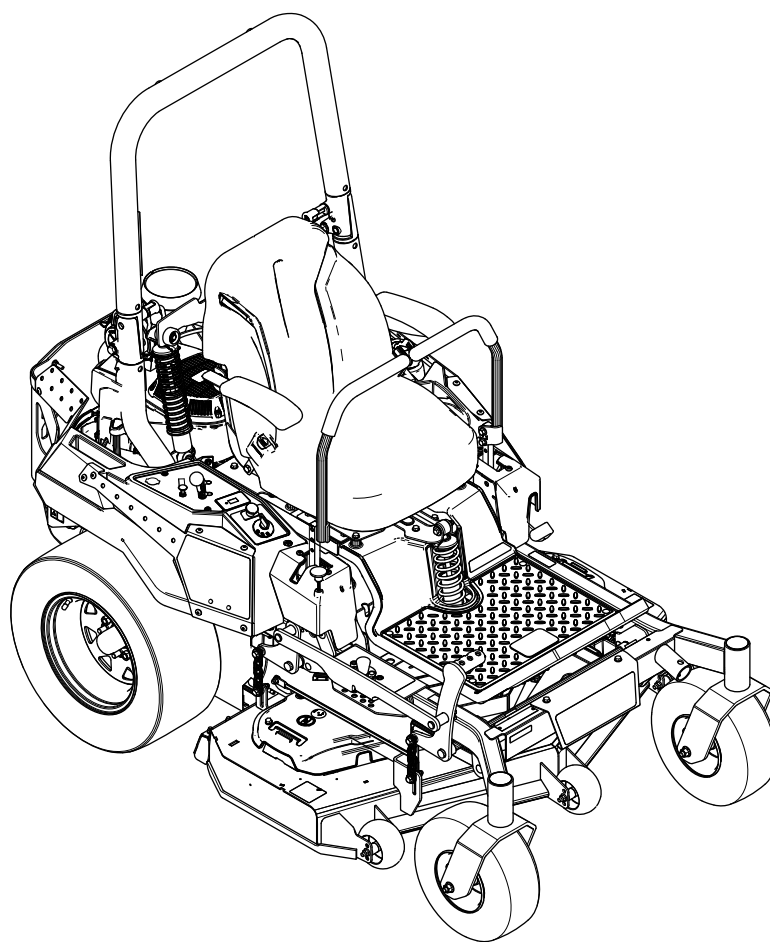
Count on it.

Form No. 3454-302 Rev A

Návod k obsluze

Pojezdová sekačka HDX RD řady 2000, 122 cm

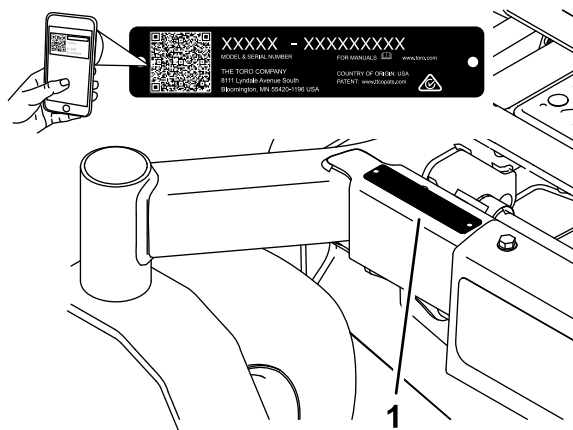
Číslo modelu 74456TE—Výrobní číslo 410020000 a vyšší



Tento výrobek splňuje všechny příslušné směrnice Evropské unie. Podrobné informace naleznete v Prohlášení o shodě k tomuto výrobku.

Prostudujte si informace výrobce motoru dodávané se strojem.

Hrubý nebo čistý točivý moment: Hrubý nebo čistý točivý moment tohoto motoru byl laboratorně stanoven výrobcem motoru v souladu se specifikacemi SAE (Society of Automotive Engineers) J1940 nebo J2723. V souladu s bezpečnostními, emisními a provozními požadavky byl efektivní točivý moment motoru u sekačky této třídy nastaven na výrazně nižší hodnotu. Prostudujte si informace výrobce motoru dodávané se strojem.



Obrázek 1

g233855

Úvod

Tato sekačka na trávu se sedící obsluhou a s rotačními žacími noži je určena pro profesionální poskytovatele služeb. Je určena pro sekání trávy na dobře udržovaných trávnících v rezidenčních či komerčních areálech. Používání tohoto výrobku pro jiné účely, než ke kterým je určen, může být nebezpečné uživateli a přihlížejícím osobám.

Pečlivě si tuto příručku prostudujte, abyste se naučili stroj správně obsluhovat a udržovat, a předešli tak zranění a jeho poškození. Jste odpovědní za řádnou a bezpečnou obsluhu stroje.

Na stránkách www.Toro.com najdete informace o bezpečnosti výrobku, podklady pro zaškolení obsluhy a informace o příslušenství. Můžete zde také vyhledat prodejce výrobků Toro nebo zaregistrovat svůj výrobek.

Kdykoli budete potřebovat servis, originální díly Toro nebo doplňující informace, obraťte se na autorizovaného servisního prodejce nebo zákaznický servis Toro a uveďte model a výrobní číslo svého výrobku. **Obrázek 1** znázorňuje umístění typového a sériového čísla na výrobku. Čísla si zapište do následujícího pole.

Důležité: Potřebujete-li informace o záruce, náhradních dílech a jiné údaje o výrobku, pomocí mobilního zařízení můžete naskenovat QR kód na štítku sériového čísla (je-li k dispozici).

Číslo modelu _____
Výrobní číslo _____

Ke zdůraznění informací se v tomto návodu používají dva výrazy. **Důležité** upozorňuje na zvláštní informace mechanického charakteru a **Upozornění** zdůrazňuje všeobecné informace, kterým je třeba věnovat zvláštní pozornost.

Výstražný symbol (**Obrázek 2**) je použit jak v této příručce, tak na stroji, a slouží k označení důležitých bezpečnostních pokynů, které v zájmu předcházení nehodám musíte dodržovat. Tento symbol doprovází slova **nebezpečí**, **výstraha** nebo **upozornění**.

- **Nebezpečí** označuje bezprostředně nebezpečnou situaci, která **povede** k vážnému zranění nebo smrti, pokud jí nebude zabráněno.
- **Výstraha** označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která **může** vést k vážnému zranění nebo smrti, pokud jí nebude zabráněno.
- **Upozornění** označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která **může** vést k lehkému nebo středně těžkému zranění, pokud jí nebude zabráněno.



Obrázek 2

Varovný bezpečnostní symbol

sa-black

Obsah

Bezpečnost	4	Vyčištění chladicího systému	40
Obecné bezpečnostní informace	4	Čištění mřížky motoru	40
Ukazatel sklonu	5	Kontrola lapače jisker	40
Bezpečnostní a instrukční štítky	6	Výměna filtru sání vzduchu – emisí	40
Součásti stroje	12	Údržba palivového systému	41
Ovládací prvky	12	Výměna palivového filtru	41
Technické údaje	14	Údržba palivové nádrže	41
Přídavná zařízení / příslušenství	14	Údržba elektrického systému	42
Před provozem	15	Bezpečnost při práci s elektrickým systémem	42
Bezpečnostní kroky před použitím	15	Údržba akumulátoru	42
Doplnění paliva	16	Údržba pojistek	43
Provádění úkonů denní údržby	16	Údržba hnací soustavy	44
Zajždění nového vozidla	16	Kontrola bezpečnostního pásu	44
Použití konstrukce ROPS (ochrana obsluhy v případě převrácení stroje)	17	Kontrola knoflíků ochranného oblouku	44
Použití bezpečnostního blokovacího systému	18	Seřízení pojezdu	45
Nastavení polohy sedadla	18	Kontrola tlaku v pneumatikách	46
Nastavení sestav zadních tlumičů	19	Kontrola upevňovacích matic kol	46
Používání přídavných zařízení a příslušenství	20	Údržba brzd	46
Během provozu	20	Seřízení parkovací brzdy	46
Bezpečnost za provozu	20	Údržba řemenů	48
Vstup na místo obsluhy	22	Kontrola řemenů	48
Použití parkovací brzdy	22	Výměna řemenu sekačky	48
Používání ovládacího spínače žacích nožů (PTO)	23	Výměna hnacího řemene hydraulického čerpadla	49
Ovládání škrticí klapky	23	Údržba ovládacích prvků	50
Ovládání sytiče	23	Nastavení polohy ovládací rukojeti	50
Spuštění motoru	24	Seřízení ovládacích táhel pojezdu	50
Vypnutí motoru	24	Údržba hydraulického systému	52
Použití ovládacích pák pojezdu	25	Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem	52
Řízení stroje	25	Specifikace hydraulické kapaliny	52
Seřízení výšky sekání	26	Kontrola hladiny hydraulické kapaliny	52
Seřízení ochranných válců	27	Výměna hydraulické kapaliny a filtrů	52
Provozní tipy	28	Odvzdušnění hydraulického systému	54
Po provozu	29	Údržba sekací plošiny	55
Bezpečnostní opatření po použití	29	Bezpečnost týkající se použití žacího nože	55
Použití uzavíracího ventilu paliva	29	Údržba žacích nožů	55
Použití uvolňovacích ventilů hnacích kol	29	Nastavení roviny mezi stranami a sklonu žacího nože	56
Přeprava stroje	30	Demontáž sekací plošiny	58
Údržba	33	Čištění	59
Bezpečnost při provádění úkonů údržby	33	Čištění spodní strany sekací plošiny	59
Doporučený harmonogram údržby	33	Vyčištění systému zavěšení	59
Postupy před údržbou stroje	34	Likvidace odpadu	59
Uvolnění příčky sekací plošiny	34	Uskladnění	60
Demontáž plechového krytu	35	Bezpečnost při skladování	60
Mazání	35	Čištění a skladování	60
Mazání stroje	35	Odstraňování závad	61
Údržba motoru	36	Schémata	64
Bezpečnost při údržbě motoru	36		
Údržba vzduchového filtru	36		
Výměna motorového oleje	37		
Údržba zapalovací svíčky (zapalovacích svíček)	39		

Bezpečnost

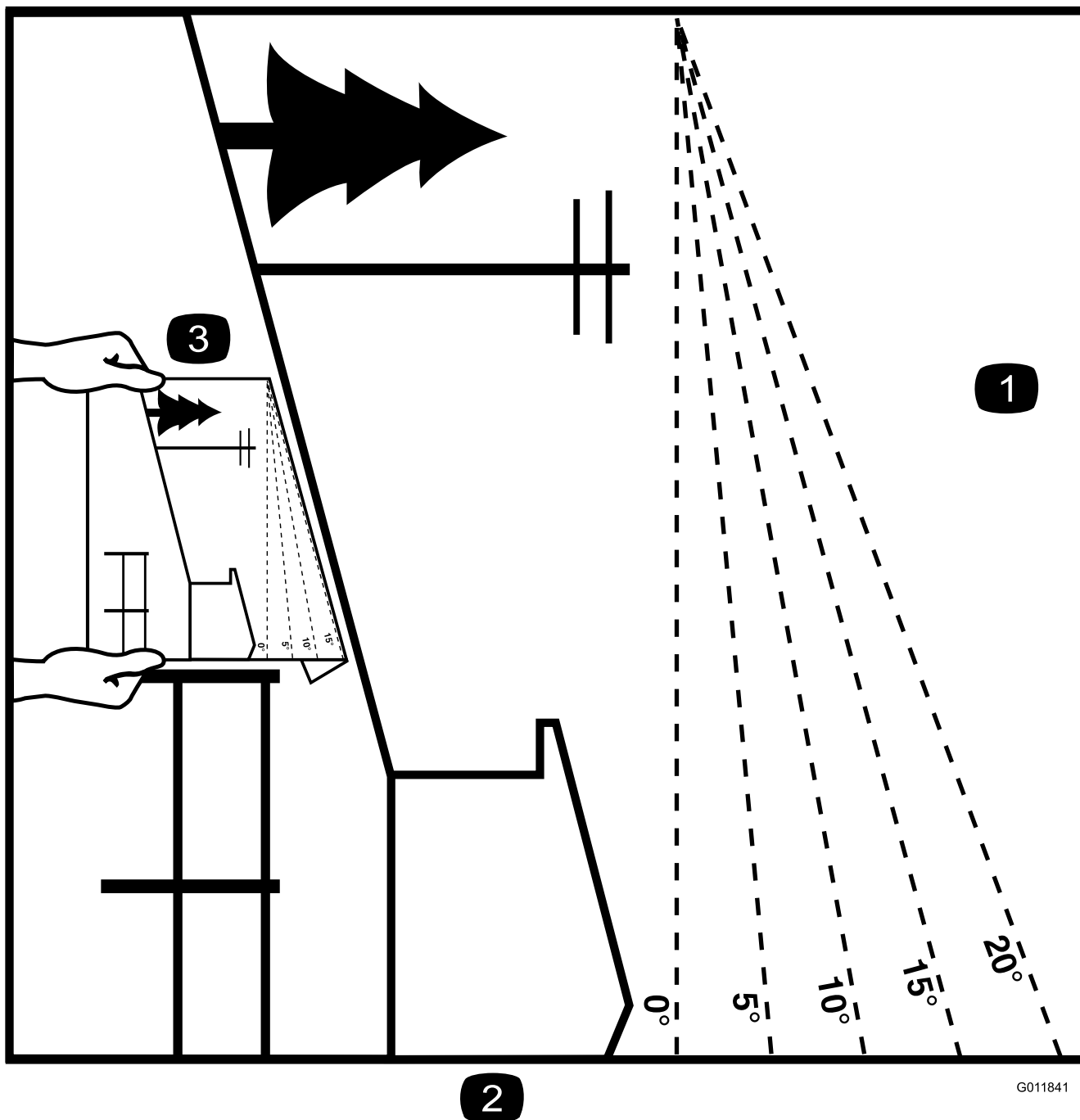
Tento stroj byl vyroben v souladu s normou EN ISO 5395.

Obecné bezpečnostní informace

Tento výrobek může amputovat ruce a nohy a vrhat předměty. Vždy dodržujte všechny bezpečnostní pokyny, abyste zamezili vážnému úrazu nebo smrti.

- Před spuštěním motoru si pozorně přečtěte tuto *provozní příručku*, abyste porozuměli jejímu obsahu.
- Přihlízející osoby a děti musí být v dostatečné vzdálenosti.
- Nedovolte, aby nezaškolené osoby nebo děti stroj obsluhovaly nebo na něm prováděly údržbu. Stroj mohou obsluhovat nebo opravovat pouze osoby, které jsou zodpovědné, řádně proškolené, obeznamené s pokyny a fyzicky způsobilé.
- Ochranný oblouk vždy ponechte ve zcela vztyčené a zajištěné poloze a používejte bezpečnostní pás.
- Nepracujte se strojem v blízkosti prudkých srážů, příkopů, náspů, vodních ploch nebo jiných nebezpečných míst nebo na svazích, jejichž sklon překračuje 15°.
- Nepřibližujte ruce ani nohy do blízkosti rotujících částí stroje.
- Neprovozujte stroj, pokud nejsou všechny jeho kryty, bezpečnostní spínače a jiná ochranná zařízení ve správné poloze nebo pokud tyto prvky nepracují správně.
- Než opustíte pozici obsluhy, vypněte motor, vyjměte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se části. Před údržbou, seřizováním, doplňováním paliva, čištěním nebo uskladněním nechejte stroj vychladnout.

Ukazatel sklonu



Obrázek 3

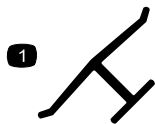
Tuto stránku můžete zkopírovat pro osobní použití.

1. Stroj můžete používat na svahu s maximálním stoupáním **15 stupňů**. Pro stanovení úhlu stoupání na svazích použijte diagram stoupání před tím, než začnete sekat. **Nepoužívejte tento stroj na svahu se stoupáním vyšším než 15 stupňů.**Přeložte na příslušné čáře tak, aby čára odpovídala doporučenému svahu.
2. Vyrovnajte tuto hranu s nějakou svislou plochou, například stromem, budovou, plotovou tyčí atd.
3. Příklad způsobu porovnání svahu s přeloženou hranou.

Bezpečnostní a instrukční štítky



Bezpečnostní štítky a pokyny jsou umístěny na viditelném místě v blízkosti každého prostoru představujícího potenciální nebezpečí. V případě ztráty nebo poškození původní nálepky nahraďte nálepkou novou.



Značka výrobce

decaloemark

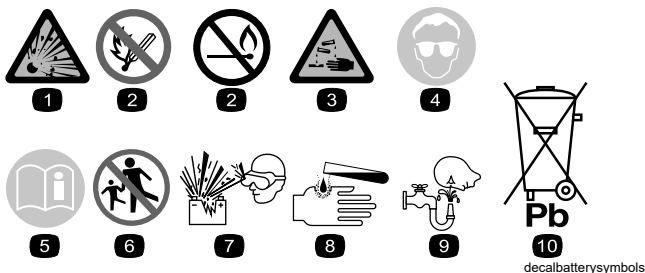
1. Znamená, že nůž je součástka pocházející od původního výrobce stroje.



106-5517

decal106-5517

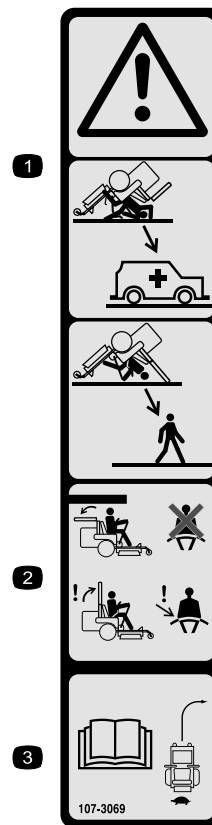
1. Výstraha – nedotýkejte se horkého povrchu.



Symbole na akumulátoru

Na akumulátoru jsou všechny následující symboly nebo některé z nich.

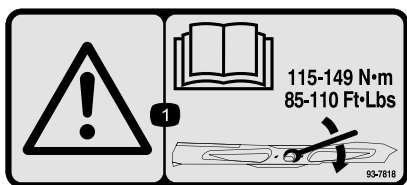
- | | |
|---|---|
| 1. Nebezpečí výbuchu | 6. Nedovolte, aby se kdokoli k akumulátoru přibližoval. |
| 2. Chraňte před otevřeným ohněm, nekuřte | 7. Chraňte si oči; výbušné plyny mohou trvale poškodit zrak nebo způsobit jiné zranění. |
| 3. Žíravina / nebezpečí popálení | 8. Kyselina sírová může způsobit trvalé poškození zraku nebo vážné popáleniny. |
| 4. Používejte ochranné brýle. | 9. Oči ihned vypláchněte vodou a rychle vyhledejte lékařskou pomoc. |
| 5. Přečtěte si <i>provozní příručku</i> . | 10. Obsahuje olovo, neodhazujte |



107-3069

decal107-3069

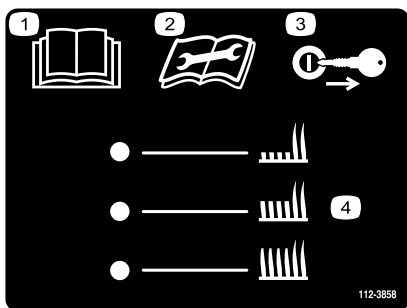
1. Výstraha – pokud je ochranný oblouk spuštěný dolů, není zajištěna žádná ochrana obsluhy v případě převrácení stroje.
2. Z důvodu ochrany před úrazem či smrtí v důsledku převrácení ponechte ochranný oblouk zcela vztyčený a zajištěný a používejte bezpečnostní pás. Ochranný oblouk spusťte pouze tehdy, je-li to nezbytně nutné. Pokud je ochranný oblouk spuštěný, nepoužívejte bezpečnostní pás.
3. Přečtěte si *provozní příručku*. Jezděte pomalu a opatrně.



93-7818

decal93-7818

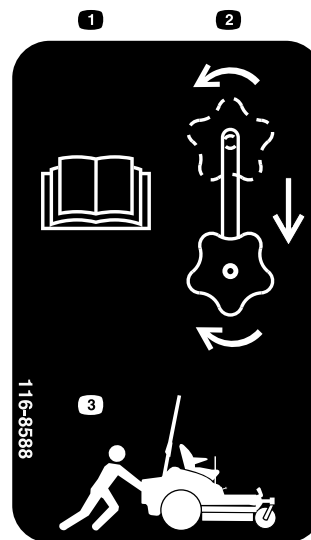
1. Výstraha – projděte si pokyny k utažení šroubu a matice žacího nože utahovacím momentem 115 až 149 Nm (85 až 110 ft-lb) v *provozní příručce*.



112-3858

decal112-3858

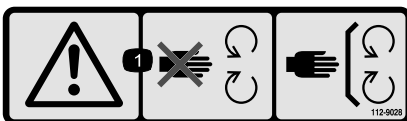
1. Přečtěte si *provozní příručku*.
2. Před prováděním údržby si přečtěte *provozní příručku*.
3. Před nastavením výšky sekání vyjměte klíč.
4. Nastavení výšky sekání



116-8588

decal116-8588

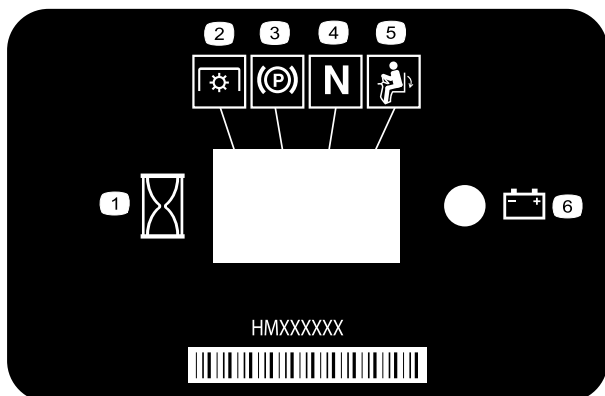
1. Přečtěte si *provozní příručku*.
2. Povolte uvolňovací knoflík pohonu jeho otočením, přesuňte jej a utáhněte.
3. Odtlačte stroj.



112-9028

decal112-9028

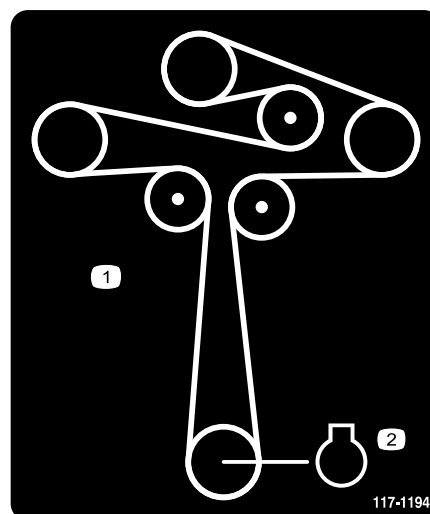
1. Výstraha – nepřibližujte se k pohybučícím se součástem; mějte vždy namontované všechny ochranné kryty a štíty.



116-5610

decal116-5610

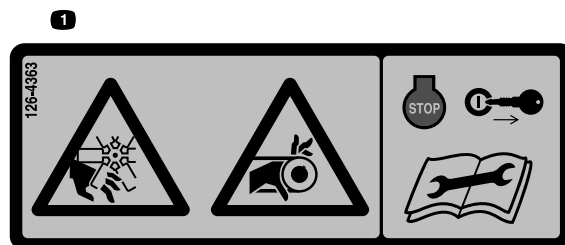
1. Měřič provozních hodin
2. Vývodový hřídel (PTO)
3. Parkovací brzda
4. Neutrál
5. Spínač přítomnosti obsluhy
6. Akumulátor



117-1194

decal117-1194

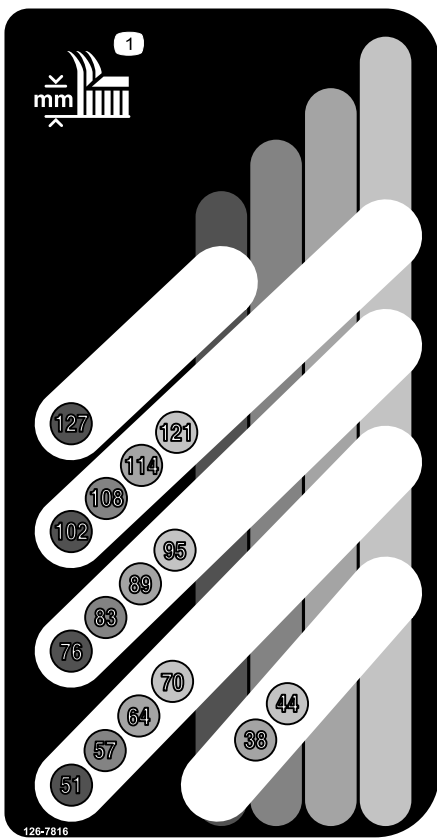
1. Vedení řemenu
2. Motor



126-4363

decal126-4363

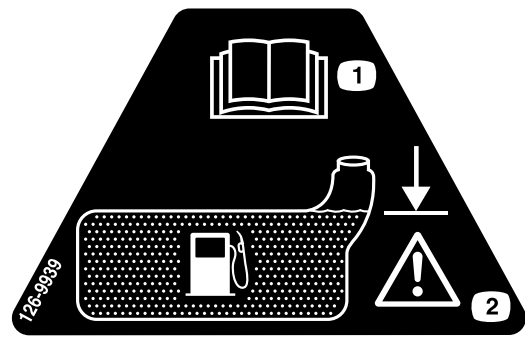
1. Nebezpečí useknutí/požezání o ventilátor, nebezpečí vtažení řemenem. Před prováděním seřizování, údržby nebo čištění stroje vypněte motor a vytáhněte klíč.



126-7816

decal126-7816

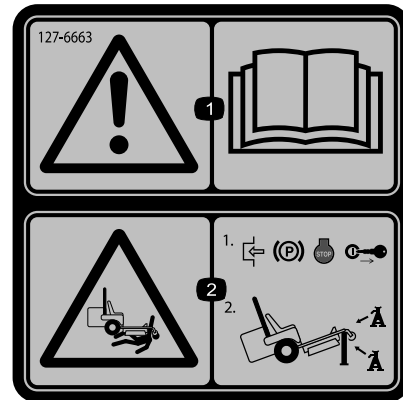
1. Výška sekání



126-9939

decal126-9939

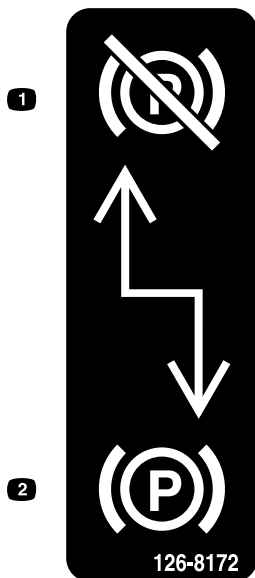
1. Přečtěte si *provozní příručku*.
2. Doplňte až ke spodní části plnicího hrdla. Varování – nepřepĺnujte nádrž.



127-6663

decal127-6663

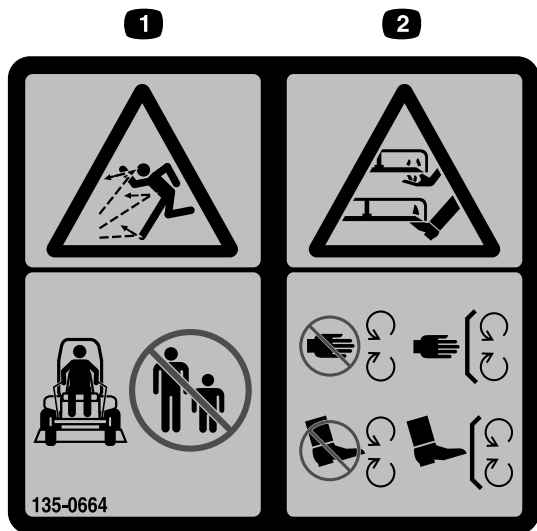
1. Výstraha – přečtěte si *provozní příručku*.
2. Nebezpečí rozdrčení – zatáhněte parkovací brzdou, vypněte motor a vyjměte klíč a podepřete stroj pomocí montážních stolic.



126-8172

decal126-8172

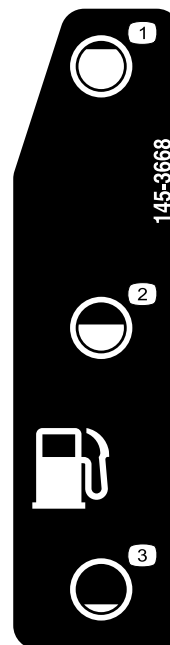
1. Parkovací brzda uvolněna
2. Parkovací brzda zatažena



135-0664

decal135-0664

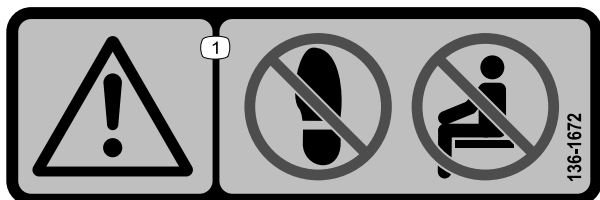
1. Nebezpečí zranění odlétávajícími předměty – přihlízející osoby musí vždy zůstat v bezpečné vzdálenosti.
2. Nebezpečí pořezání/amputace rukou a nohou – nepřibližujte se k pohybujícím se součástem a nechejte všechny ochranné kryty a štíty na místě.



145-3668

decal145-3668

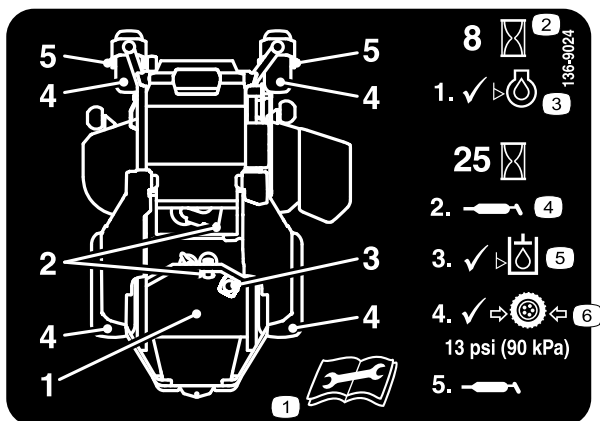
1. Palivo – plná nádrž
2. Palivo – 50 %
3. Palivo – prázdná nádrž



136-1672

decal136-1672

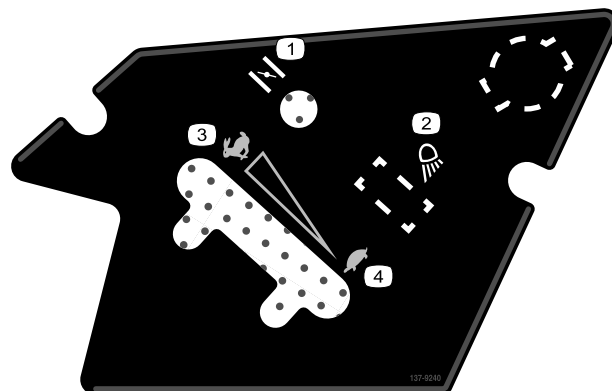
1. Upozornění – nevstupovat; nepřevážet spolujezdce.



136-9024

decal136-9024

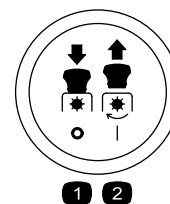
1. Před prováděním údržby si přečtěte provozní příručku.
2. Provozní hodiny
3. Hladina motorového oleje
4. Mazací místo
5. Hladina hydraulické kapaliny
6. Tlak v pneumatikách



137-9240

decal137-9240

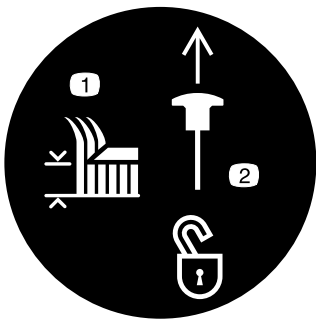
1. Sytič
2. Pracovní světlo
3. Rychlý chod
4. Pomalý chod



decalptosymbols

Symbole spínače vývodového hřídele (PTO)

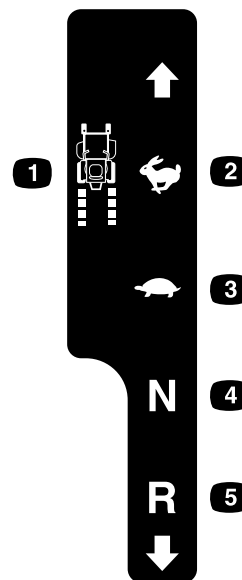
1. Vývodový hřídel – vypnout
2. Vývodový hřídel – zapnout



Přepravní zámek

decaltransportlock

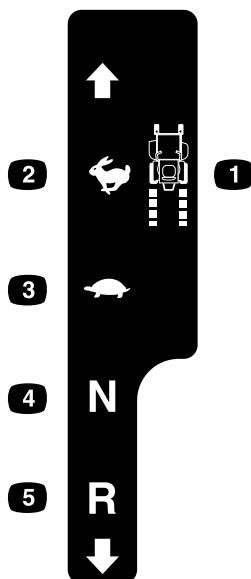
1. Výška sekání
2. Vytažením nahoru odemkněte přepravní zámek.



decalmotionctrlrh-126-6183

Pravý ovládací prvek pojezdu

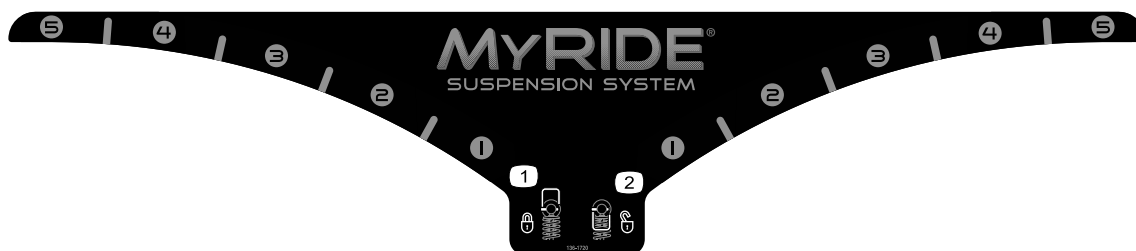
1. Rychlost stroje
2. Rychlý chod
3. Pomalý chod
4. Neutrál
5. Dozadu



decalmotionctrlhl-126-6194

Levý ovládací prvek pojezdu

1. Rychlost stroje
2. Rychlý chod
3. Pomalý chod
4. Neutrál
5. Dozadu



136-1720

decal136-1720

1. Uzamknout excentr
2. Odemknout excentr



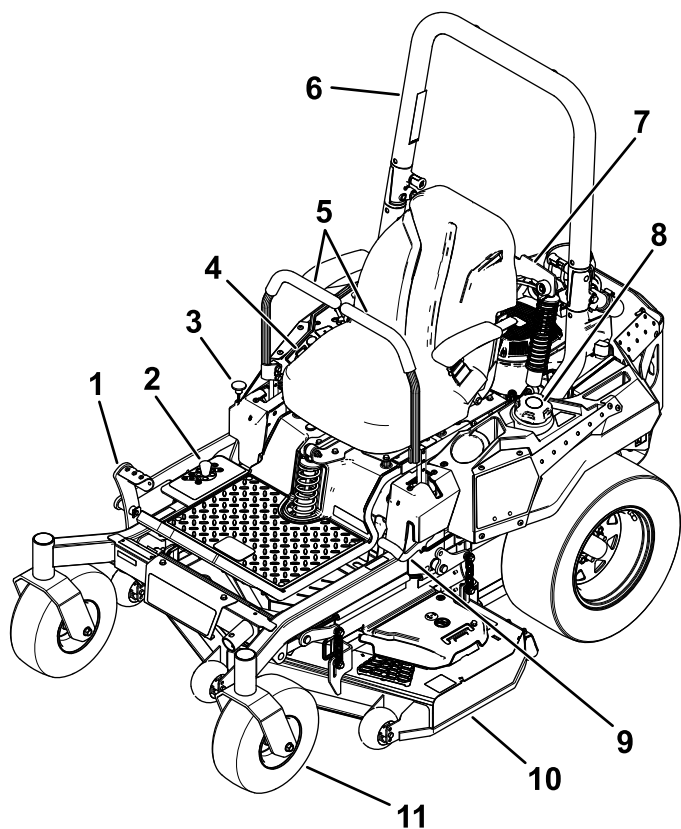
132-0871

decal132-0871

Poznámka: Tento stroj vyhovuje zkouškám statické příčné a podélné stability na maximálním doporučeném svahu uvedeném na štítku, jak stanovuje průmyslová norma pro zkoušky stability. Prostudujte si pokyny k obsluze stroje na svahu uvedené v *provozní příručce* a vyhodnoťte podmínky, ve kterých hodláte stroj provozovat. Na základě toho stanovíte, zda může být stroj v daný den a na daném místě za těchto podmínek použit. Změny v terénu mohou vést ke změně provozního sklonu stroje.

1. Výstraha – přečtěte si *provozní příručku*; všichni pracovníci musí být před použitím stroje proškoleni; používejte ochranu sluchu.
2. Nebezpečí pořezání/useknutí rukou – nepřibližujte se k pohybujícím se součástem; nechejte všechny ochranné kryty a štíty na určených místech.
3. Nebezpečí zranění odlétávajícími předměty – přihlízející osoby musí vždy zůstat v bezpečné vzdálenosti.
4. Nebezpečí převrácení – k nakládání stroje na přívěs nepoužívejte dvě nájezdové plošiny; používejte jen jednu plošinu dostatečně širokou pro stroj; používejte plošinu se sklonem menším než 15° . Na nájezdovou plošinu vyjíždějte zadní částí stroje nahoru (jízdu vzad) a plošinu sjíždějte přední částí stroje dopředu.
5. Nebezpečí přejetí – nepřevážejte spolujezdce; při sekání směrem vzad se dívejte za sebe.
6. Nebezpečí převrácení – stroj nepoužívejte v blízkosti srázů nebo na svazích se sklonem větším než 15° ; pracujte pouze na svazích se sklonem menším než 15° .

Součásti stroje



Obrázek 4

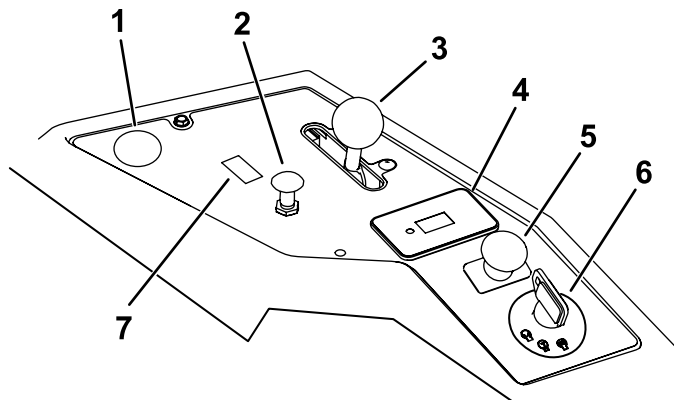
g327985

- | | |
|---|---------------------------|
| 1. Zvedací pedál plošiny pro nastavení výšky sekání | 7. Sestava tlumiče |
| 2. Polohy výšky sekání | 8. Uzávěr palivové nádrže |
| 3. Přepravní zámek | 9. Páka parkovací brzdy |
| 4. Ovládací prvky | 10. Sekací plošina |
| 5. Ovládací páky pojezdu | 11. Otočné kolo |
| 6. Ochranný oblouk | |

Ovládací prvky

Než spustíte motor a začnete se strojem pracovat, seznámte se se všemi ovládacími prvky.

Ovládací panel



g271171

Obrázek 5

- | | |
|---|--|
| 1. Pozice pro volitelnou napájecí zásuvku | 5. Ovládací spínač žacích nožů (vývodový hřídel) |
| 2. Ovládací prvek sytiče | 6. Klíčový přepínač |
| 3. Ovladač škrticí klapky | 7. Místo pro spínač volitelné soupravy světel |
| 4. Měřič provozních hodin | |

Klíčový přepínač

Klíčový přepínač pro spuštění a vypnutí motoru má tři polohy: VYPNUTO, PROVOZ a STARTOVÁNÍ. Další informace naleznete v části [Spuštění motoru \(strana 24\)](#).

Ovládací prvek sytiče

Ovládací prvek sytiče se používá při startování studeného motoru.

Ovladač škrticí klapky

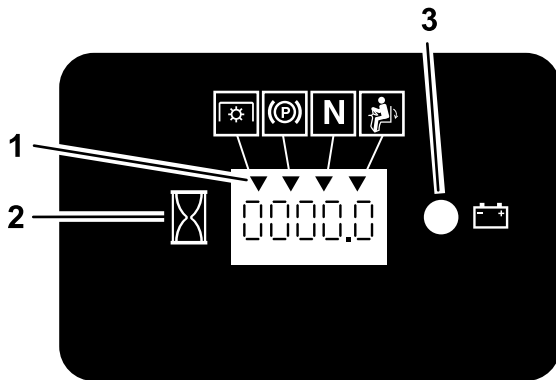
Škrticí klapka ovládá otáčky motoru a umožňuje plynule proměnlivé nastavení polohy NÍZKÝCH až VYSOKÝCH otáček ([Obrázek 5](#)).

Ovládací spínač žacích nožů (vývodový hřídel)

Ovládací spínač žacích nožů, který znázorňuje symbol vývodového hřídele (PTO), připojuje nebo odpojuje pohon od žacích nožů (Obrázek 5).

Měřič provozních hodin

Měřič provozních hodin zaznamenává počet hodin provozu stroje. Pracuje při spuštěném motoru. Tyto hodiny použijte k plánování pravidelné údržby (Obrázek 6).



Obrázek 6

g187133

1. Symboly bezpečnostního blokování
2. Měřič provozních hodin
3. Kontrolka akumulátoru

Indikátory bezpečnostního blokování

Symboly na měřiči provozních hodin prostřednictvím černého trojúhelníku označují, že je správně umístěna blokovací součást (Obrázek 6).

Kontrolka akumulátoru

Pokud otočíte klíčový přepínač na několik sekund do ZAPNUTÉ polohy, v místě běžného zobrazení hodin se zobrazí napětí akumulátoru.

Kontrolka akumulátoru se rozsvítí, když zapnete klíčový přepínač a napětí akumulátoru je pod správnou provozní úrovní (Obrázek 6).

Ovládací páky pojezdu

Ovládací páky pojezdu použijte k ovládání pohybu stroje dopředu a dozadu a k zatáčení se strojem (Obrázek 4).

Poloha zámku neutrálu

Před opuštěním stroje přesuňte ovládací páky pojezdu směrem ven ze středu do POLOHY ZÁMKU NEUTRÁLU (Obrázek 25). Jakmile zastavíte stroj nebo jej hodláte ponechat bez dozoru, vždy umístěte ovládací páky pojezdu do POLOHY ZÁMKU NEUTRÁLU.

Páka parkovací brzdy

Při každém vypnutí motoru zatáhněte parkovací brzdu, aby nedošlo k nežádoucímu pohybu stroje.

Uzavírací ventil paliva

Před přepravou nebo uskladněním stroje uzavřete uzavírací ventil paliva, viz [Použití uzavíracího ventilu paliva \(strana 29\)](#).

Technické údaje

Poznámka: Specifikace a konstrukce se mohou bez upozornění změnit.

Šířka

Bez sekací plošiny	121 cm
Se sekací plošinou	125 cm

Délka

Délka	208 cm
-------	--------

Výška

Ochranný oblouk – nahoře	Ochranný oblouk – dole
179 cm	125 cm

Závaží

S plnou palivovou nádrží	450 kg
Bez paliva	430 kg

Přídavná zařízení / příslušenství

Pro stroj je k dispozici řada přídavných zařízení a příslušenství schválených společností Toro, která vylepšují a rozšiřují možnosti stroje. Seznam schválených přídavných zařízení a příslušenství můžete získat od svého autorizovaného servisního prodejce nebo distributora Toro nebo na stránkách www.Toro.com.

K zajištění optimální výkonnosti a dodržení požadavků na bezpečnost stroje je nutné používat pouze originální náhradní díly a příslušenství společnosti Toro. Náhradní díly a příslušenství jiných výrobců mohou být nebezpečné a jejich použití může mít za následek zneplatnění záruky.

Obsluha

Poznámka: Levá a pravá strana stroje se určuje z pohledu obsluhy z běžné pracovní pozice.

Před provozem

Bezpečnostní kroky před použitím

Obecné bezpečnostní informace

- Nedovolte, aby nezaškolené osoby nebo děti stroj obsluhovaly nebo na něm prováděly údržbu. Věková hranice obsluhy může být omezena místními předpisy. Majitel je zodpovědný za proškolení všech operátorů a mechaniků.
- Zkontrolujte prostor, kde budete stroj používat, a odstraňte všechny předměty, jež mohou bránit provozu stroje nebo jež mohou být strojem vymrštny.
- Dobře se seznamte s bezpečným použitím zařízení, ovládacími prvky a významem bezpečnostních nápisů.
- Přesvědčte se, zda jsou namontovány kontrolní prvky přítomnosti obsluhy, bezpečnostní spínače a ochranné kryty a zda správně fungují. Stroj nepoužívejte, pokud tyto prvky nefungují správně.
- Než opustíte pozici obsluhy, vypněte motor, vyjměte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohyblivé části. Před údržbou, seřizováním, doplňováním paliva, čištěním nebo uskladněním nechejte stroj vychladnout.
- Před sekáním stroj zkontrolujte a přesvědčte se, zda jsou sestavy žacích jednotek v dobrém provozním stavu.
- Podle typu terénu vyhodnoťte, jaké odpovídající výbavy a možných přídatných zařízení bude třeba pro správné a bezpečné použití stroje.
- Používejte vhodné oblečení a pomůcky, včetně ochranných brýlí, dlouhých kalhot, pevné protiskluzové obuvi a chráničů sluchu. Svažte si dlouhé vlasy a nenoste volné oděvy či volné šperky.
- Nepřevázejte na stroji žádné osoby.
- Nedovolte, aby se za provozu ke stroji přibližovaly jiné osoby či zvířata. Pokud do tohoto prostoru vstoupí nějaká osoba, stroj a přídatná zařízení vypněte.
- Stroj nepoužívejte, pokud nejsou všechny ochranné kryty a bezpečnostní prvky, jako

deflektory, na místě a pokud tyto součásti správně nefungují. V případě potřeby opotřebené nebo poškozené díly vyměňte.

Bezpečnost týkající se paliva

- Palivo je extrémně hořlavé a vysoce výbušné. Požár nebo výbuch způsobený palivem může popálit vás i jiné osoby a způsobit škody na majetku.
 - Abyste zabránili vznícení paliva statickým nábojem, vyložte stroj z nákladního automobilu nebo přívěsu a palivo doplňujte na zemi, mimo dosah všech vozidel. Pokud to není možné, umístěte přenosný kanystr na zem, mimo dosah všech vozidel, a naplňte jej. Poté doplňte palivo do stroje z tohoto kanystru, nikoli pomocí plnicí pistole na palivo.
 - Palivo doplňujte do nádrže na rovném povrchu venku na otevřeném prostranství a při studeném motoru. Rozlitý benzin ihned utřete.
 - Nemanipulujte s palivem v blízkosti otevřeného ohně či jisker nebo když kouříte.
 - Nikdy neodstraňujte uzávěr nádrže ani nedoplňujte palivo při spuštěném motoru.
 - Pokud rozlijete palivo, nepokoušejte se spustit motor. Předcházejte tvorbě jisker, dokud se palivové výpary neodpaří.
 - Palivo skladujte v nádobách schváleného typu a zabraňte dětem v přístupu k takto uskladněnému palivu.
- Při polknutí je palivo škodlivé nebo smrtelné. Dlouhodobý styk s výpary může způsobit vážné újmy a nemoci.
 - Vyhněte se delšímu vdechování výparů.
 - Rukama a obličejem se nepřibližujte k trysce a otvoru palivové nádrže.
 - Dávejte pozor, aby palivo nevníklo do očí a nedostalo se do kontaktu s pokožkou.
- Neskladujte stroj ani nádobu s palivem v blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker nebo tepla, například u ohříváče vody nebo jiných zařízení.
- Nepoužívejte stroj, není-li kompletní výfuková soustava namontována na určeném místě a v bezvadném stavu.
- Dotýkejte se plnicí pistolí obruby palivové nádrže nebo hrdla kanystru po celou dobu až do úplného načerpání paliva. Nepoužívejte plnicí pistoli s uzamykatelným adaptérem.
- Pokud si potřísnete oděv palivem, neprodleně se převlékněte.
- Nádrž nepřepĺňujte. Nasadte uzávěr paliva zpět a pevně jej utáhněte.
- V zájmu předcházení vzniku požáru odstraňujte ze žací jednotky, tlumiče výfuku, pohonů a prostoru

motoru trávu a jiné nečistoty. Místa potřísněná uniklým olejem nebo palivem vždy očistěte.

Doplnění paliva

Doporučené palivo

- Nejlepších výsledků dosáhnete, když budete používat pouze čistý, čerstvý (ne starší než 30 dnů) bezolovnatý benzín s oktánovým číslem 87 nebo vyšším (metoda stanovení (R+M)/2).
- **Etanol:** Přijatelná jsou i paliva s maximálně 10 % etanolu nebo 15 % MTBE (metyltercbutyléter). Etanol a MTBE jsou různé látky. Paliva s více než 15 % etanolu (E15) nejsou schválena k použití. **Nikdy nepoužívejte paliva obsahující více než 10 % etanolu**, například E15 (obsahuje 15 % etanolu), E20 (obsahuje 20 % etanolu) nebo E85 (obsahuje až 85 % etanolu). Použití neschváleného paliva může mít za následek problémy s výkonem nebo poškození motoru, na které se nevztahuje záruka.
- **Nepoužívejte** benzín obsahující metanol.
- **Neuchovávejte** palivo přes zimu v palivové nádrži ani nádobách na palivo bez použití stabilizátoru paliva.
- **Nepřidávejte** do benzínu olej.

Použití aditiv

Použití stabilizátoru paliva/aditiv ve stroji přináší následující výhody:

- Udržuje palivo déle čerstvé, pokud je používáno podle pokynů výrobce stabilizátoru paliva.
- Čistí motor za chodu
- V palivovém systému předchází vytváření vrstvy v podobě pryže, jež způsobuje obtížné startování.

Důležité: Nepoužívejte aditiva s obsahem metanolu nebo etanolu.

Do paliva přidávejte správné množství stabilizátoru paliva/aditiv.

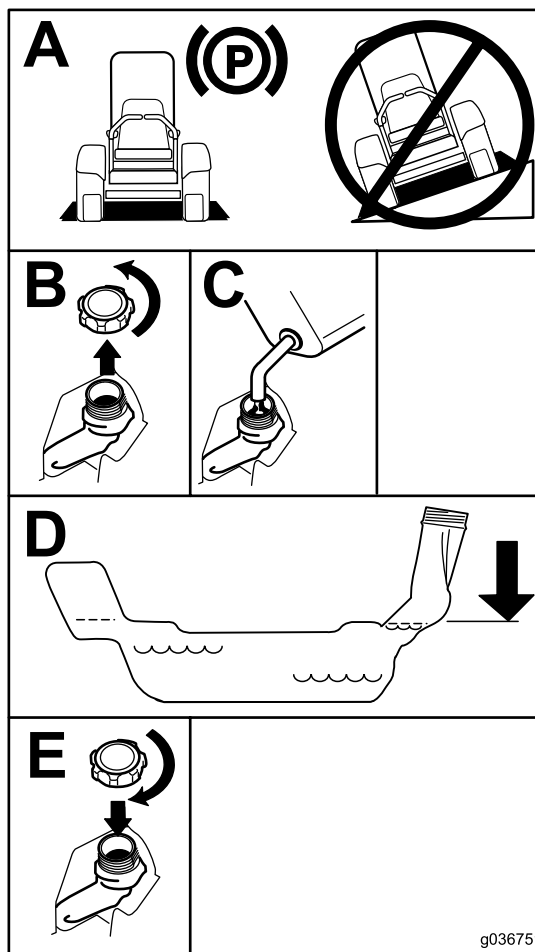
Poznámka: Stabilizátor paliva/aditiva mají nejvyšší účinky, pokud se smíchají s čerstvým palivem. Chcete-li vyloučit tvorbu povrchových usazenin v palivovém systému, stabilizátor paliva používejte po celou dobu.

Plnění palivové nádrže

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.

4. Očistěte okolí uzávěru palivové nádrže.
5. Naplňte palivovou nádrž ke spodnímu okraji plnicího hrdla (**Obrázek 7**).

Poznámka: Neplňte palivovou nádrž až po horní okraj. Tento prázdný prostor v nádrži umožňuje rozpínání paliva.



Obrázek 7

g036751

Provádění úkonů denní údržby

Každý den před spuštěním stroje proveďte postupy, jež je třeba provádět před každým použitím/každý den a které jsou uvedeny v části **Údržba (strana 33)**.

Zajíždění nového vozidla

U nových motorů nějaký čas trvá, než poskytnou maximální výkon. Sekací plošiny a systém pohonu mají vyšší tření, pokud jsou nové, a tím zvyšují zatížení motoru. Nové stroje vyžadují 40 až 50 hodin záběhu, aby mohly pracovat na maximální výkon.

Použití konstrukce ROPS (ochrana obsluhy v případě převrácení stroje)

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Z důvodu ochrany před úrazem či smrtí v důsledku převrácení ponechte ochranný oblouk zcela vztyčený a zajištěný a používejte bezpečnostní pás.

Sedadlo musí být připevněno ke stroji.

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

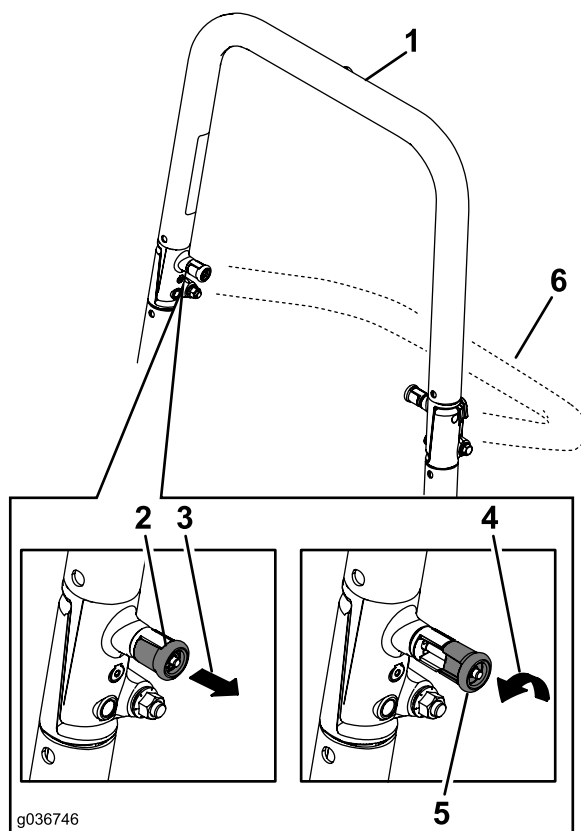
Pokud je ochranný oblouk spuštěný dolů, není stroj chráněn proti převrácení.

- Ochranný oblouk spusťte pouze tehdy, je-li to nezbytně nutné.
- Když je ochranný oblouk spuštěný, nepoužívejte bezpečnostní pás.
- Jeďte pomalu a opatrně.
- Ochranný oblouk zvedněte, jakmile to prostor nad vámi umožňuje.
- Před jízdou pod jakýmkoli objekty a předměty pečlivě zkontrolujte prostor nad hlavou (např. větve, dveřní vstupy, elektrické vedení) a vyvarujte se kontaktu s nimi.

Sklopení ochranného oblouku

Důležité: Ochranný oblouk sklopte pouze tehdy, je-li to nezbytně nutné.

1. Chcete-li ochranný oblouk sklopit, zatlačte dopředu na jeho horní část.
2. Vytáhněte oba knoflíky ven a otočte je o 90 stupňů, aby nebyly zasunuty (Obrázek 8).
3. Sklopte ochranný oblouk do dolní polohy (Obrázek 8).



Obrázek 8

1. Ochranný oblouk ve vzpřímené poloze
2. Knoflík konstrukce ROPS v zajištěné poloze
3. Vytáhněte knoflík konstrukce ROPS.
4. Otočte knoflík konstrukce ROPS o 90 stupňů.
5. Knoflík konstrukce ROPS v odjištěné poloze
6. Ochranný oblouk ve sklopené poloze

Zvednutí ochranného oblouku

Důležité: Když je ochranný oblouk ve vzpřímené poloze, vždy se připoutejte bezpečnostním pásem.

1. Zvedněte ochranný oblouk do provozní polohy a otočte knoflíky tak, aby se částečně zasunuly do drážek (Obrázek 8).
2. Tlačte na horní část ochranného oblouku a zvedněte ochranný oblouk do zcela svislé polohy tak, aby kolíky zapadly do správné polohy, když jsou otvory vyrovnány s kolíky (Obrázek 8).
3. Zatlačením do ochranného oblouku se přesvědčte, zda jsou zasunuty oba kolíky.

Použití bezpečnostního blokovacího systému

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Jestliže jsou ochranné spínače odpojeny nebo poškozeny, stroj se může za provozu chovat nepředvídatelně a způsobit zranění osob.

- Se spínači bezpečnostního blokování nemanipulujte.
- Denně funkci ochranných spínačů kontrolujte a jakýkoli poškozený spínač před použitím stroje vyměňte.

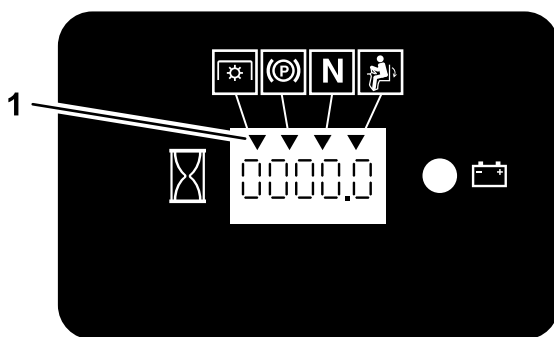
Funkce bezpečnostního blokovacího systému

Bezpečnostní blokovací systém je zkonstruován tak, aby znemožnil nastartování motoru, pokud nejsou splněny následující podmínky:

- Je zatažena parkovací brzda.
- Není vypnut ovládací spínač žacích nožů (PTO).
- Ovládací páky pojezdu jsou v poloze ZÁMKU NEUTRÁLU.

Bezpečnostní blokovací systém je také určen k vypnutí motoru, pokud se přesunou ovládací páky pojezdu z POLOHY ZÁMKU NEUTRÁLU při zatažené parkovací brzdě, nebo pokud se obsluha zvedne ze sedadla při zapnutém vývodovém hřídeli (PTO).

Měřič provozních hodin používá indikátory k upozornění uživatele, když je součástí systému blokování ve správné poloze. Když je součástí ve správné poloze, na obrazovce se rozsvítí indikátor.



Obrázek 9

g187670

1. Indikátory svítí, když jsou součástí blokování ve správné poloze

Zkouška bezpečnostního blokovacího systému

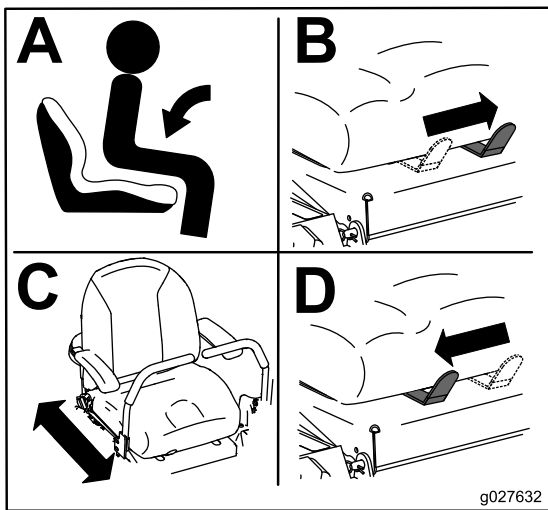
Servisní interval: Při každém použití nebo denně

Před každým použitím stroje proveďte zkoušku bezpečnostního blokovacího systému. Pokud bezpečnostní systém nefunguje v souladu s níže uvedeným popisem, nechte bezpečnostní systém okamžitě opravit v autorizovaném servisním středisku.

1. Posadte se na sedadlo, zatáhněte parkovací brzdu a ZAPNĚTE ovládací spínač žacích nožů (PTO). Zkuste nastartovat motor. Motor se nesmí nastartovat.
2. Posadte se na sedadlo, zatáhněte parkovací brzdu a VYPNĚTE ovládací spínač žacích nožů (PTO). Přesuňte jednu z ovládacích pák pojezdu z polohy ZÁMKU NEUTRÁLU. Zkuste nastartovat motor. Motor se nesmí nastartovat. Zopakujte postup pro druhou ovládací páku.
3. Posadte se na sedadlo, zatáhněte parkovací brzdu, VYPNĚTE ovládací spínač žacích nožů (PTO) a přesuňte ovládací páky pojezdu do polohy ZÁMKU NEUTRÁLU. Nyní nastartujte motor. Když motor pracuje, uvolněte parkovací brzdu, zapněte ovládací spínač žacích nožů (PTO) a mírně se zvedněte ze sedadla. Motor se musí vypnout.
4. Posadte se na sedadlo, zatáhněte parkovací brzdu, VYPNĚTE ovládací spínač žacích nožů (PTO) a přesuňte ovládací páky pojezdu do polohy ZÁMKU NEUTRÁLU. Nyní nastartujte motor. Při spuštěném motoru uveďte jeden z ovládacích prvků pojezdu do střední polohy a posuňte jej (dopředu nebo dozadu); motor se musí vypnout. Tento postup opakujte pro druhý ovládací prvek pojezdu.
5. Posadte se na sedadlo, uvolněte parkovací brzdu, VYPNĚTE ovládací spínač žacích nožů (PTO) a přesuňte ovládací páky pojezdu do polohy ZÁMKU NEUTRÁLU. Zkuste nastartovat motor. Motor se nesmí nastartovat.

Nastavení polohy sedadla

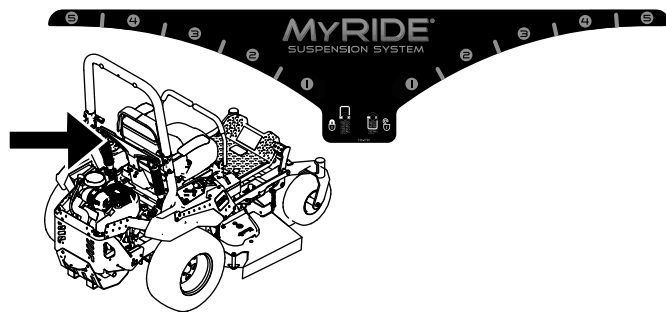
Sedadlem můžete pohybovat dopředu a dozadu. Jeho polohu si nastavte tak, abyste měli optimální podmínky pro řízení a ovládání stroje a maximální pracovní pohodlí (Obrázek 10).



Obrázek 10

Poznámka: Zajistěte, aby levá a pravá sestava zadního tlumiče byly vždy nastaveny do stejných poloh.

Nastavte sestavy zadních tlumičů (Obrázek 12)

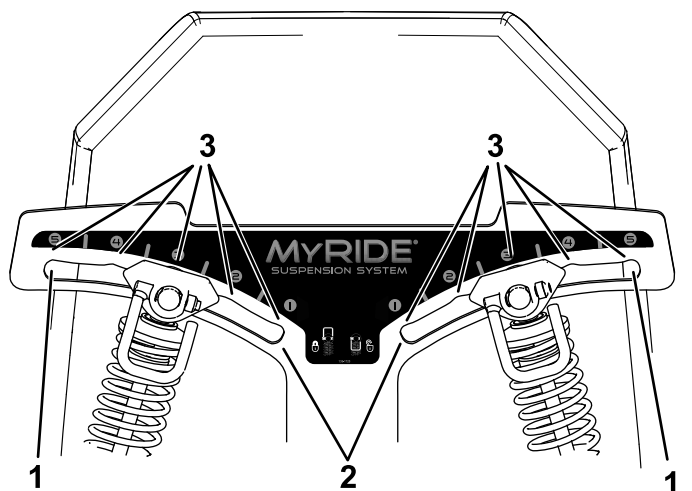


g329642

Nastavení sestav zadních tlumičů

Systém zavěšení MyRide™ lze seřídit tak, aby umožňoval hladkou a pohodlnou jízdu. Dvě zadní sestavy tlumičů můžete nastavit pro rychlou a snadnou změnu systému zavěšení. Systém zavěšení nastavte do nejpohodlnější polohy.

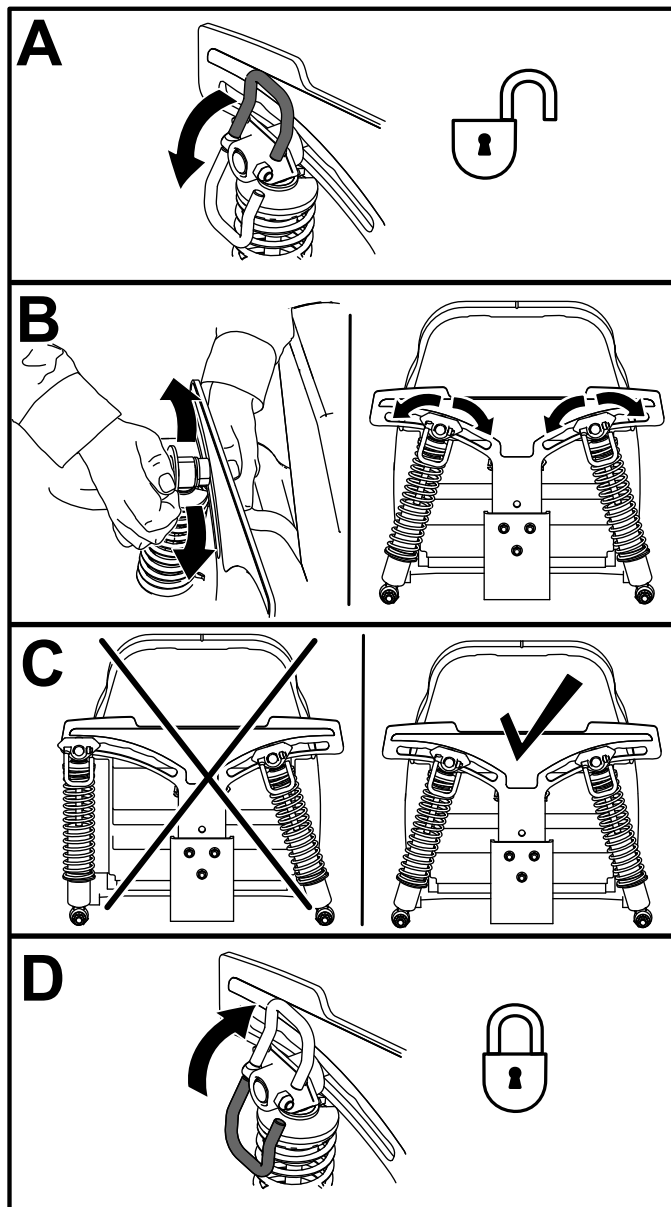
Drážky pro sestavy zadních tlumičů mají pro usnadnění aretované polohy. Sestavy zadních tlumičů můžete umístit do polohy kdekoli v drážce, nejen v aretované poloze. Následující obrázek znázorňuje polohu pro měkkou nebo tvrdou jízdu a různé aretované polohy (Obrázek 11).



g227753

Obrázek 11

1. Nejtvrdší poloha
2. Nejměkkí poloha
3. Zarážky v drážkách



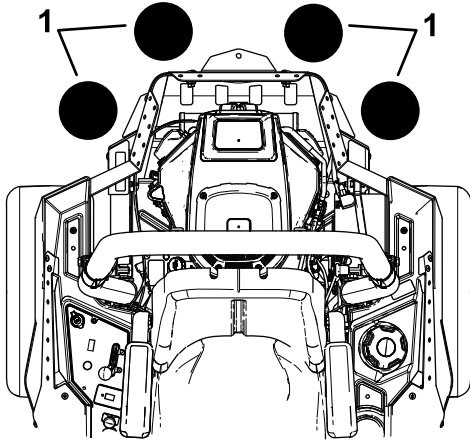
Obrázek 12

g227751

Používání přídatných zařízení a příslušenství

Používejte pouze přídatná zařízení a příslušenství schválená společností Toro.

Pokud přidáte více než 1 soupravu pro montáž příslušenství (tj. soupravu lopaty nebo univerzální montážní soupravu) do některé ze 4 poloh (viz [Obrázek 13](#)), namontujte soupravu předního závaží. Soupravu předního závaží vyžádejte od autorizovaného servisního střediska.



Obrázek 13

g037417

1. Pokud jsou v těchto místech nainstalovány 2 nebo více montážních souprav příslušenství, namontujte soupravu předního závaží.

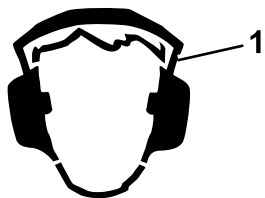
Během provozu

Bezpečnost za provozu

Obecné bezpečnostní informace

- Majitel nebo obsluha odpovídají za nehody, jež mohou vést ke zranění osob nebo poškození majetku, a je jejich povinností jim předcházet.
- Při práci se strojem buďte maximálně opatrní. Neprovádějte žádné činnosti, jež by odváděly vaši pozornost, neboť byste mohli způsobit zranění nebo poškození majetku.
- Stroj neobsluhujte, jste-li nemocní, unavení nebo pod vlivem alkoholu nebo drog.
- Při kontaktu s žací nožem může dojít k vážnému poranění. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vyjměte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti. Po otočení klíčku do VYPNUTÉ polohy se musí vypnout motor a zastavit žací nůž. Pokud se nezastaví, okamžitě přestaňte sekačku používat a kontaktujte autorizovaného servisního prodejce.

- Pracujte se strojem jen za dobré viditelnosti a za dobrého počasí. Nepracujte se strojem, pokud hrozí nebezpečí zásahu bleskem.
- Nepřibližujte ruce ani nohy k žacím jednotkám. Zdržujte se v bezpečné vzdálenosti od odhazovacího otvoru.
- Nikdy nesekejte při jízdě vzad, pokud to není nezbytně nutné. Před rozjetím se strojem vzad se vždy dívejte dolů a za sebe.
- Buďte velmi opatrní, blížíte-li se k nepřehledným zatáčkám, křovinám, stromům nebo jiným objektům, které vám mohou bránit ve výhledu.
- Vypínejte žací nože pokaždé, když nesečete.
- Pokud stroj narazí na tvrdý předmět nebo začne vibrovat, neprodleně vypněte motor, vyjměte klíč (dle výbavy) a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti. Teprve poté zkontrolujte rozsah poškození stroje. Před obnovením provozu proveďte všechny nezbytné opravy.
- Při zatáčení a jízdě přes silnice nebo chodníky stroj zpomalte a počínejte si opatrně. Vždy dejte přednost jiným vozidlům.
- Před opuštěním pracovní pozice proveďte následující:
 - Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
 - Vypněte vývodový hřídel a všechna přídatná zařízení spusťte dolů.
 - Zatáhněte parkovací brzdu.
 - Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
 - Počkejte, dokud se nezastaví všechny pohyblivé součásti.
- Motor nechejte pracovat jen v dobře větraném prostoru. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který má při vdechnutí smrtelné účinky.
- Nikdy nenechávejte stroj se spuštěným motorem bez dozoru.
- Tažené zařízení připojujte ke stroji pouze k závěsu.
- Stroj nepoužívejte, pokud nejsou všechny ochranné kryty a bezpečnostní prvky, jako deflektory, na místě a pokud tyto součásti správně nefungují. V případě potřeby opotřebené nebo poškozené díly vyměňte.
- Používejte pouze příslušenství a přídatná zařízení schválená společností Toro.
- Tento stroj je zdrojem hluku překračujícího 85 dBA na místě obsluhy a při dlouhodobém vystavení jeho působení může dojít ke ztrátě sluchu.



Obrázek 14

g229846

1. Používejte ochranu sluchu.

- V zájmu předcházení vzniku požáru odstraňujte ze žacích jednotek, pohonů, tlumiče výfuku a motoru trávu a nečistoty.
- Při startování motoru mějte nohy v bezpečné vzdálenosti od žacích nožů.
- Věnujte pozornost směru výhozu sekačky a výhoz nesměřujte na jiné osoby. Vyvarujte se vyhazování materiálu proti zdi nebo jiné překážce. Materiál by se mohl odrazit zpět na obsluhu.
- Při přejíždění se strojem přes nezatravněné plochy nebo přepravě stroje z jednoho pracovního prostoru do jiného zastavte žací nože, zpomalte stroj a počínejte si velmi opatrně.
- Neměňte otáčky regulátoru motoru a nepřekračujte maximální otáčky motoru.
- Stroje a proces sečení děti často přitahují. Nikdy nepředpokládejte, že děti zůstanou tam, kde jste je naposledy viděli.
- Děti se musí zdržovat mimo pracovní prostor a musí být pod stálým dohledem jiné zodpovědné dospělé osoby.
- Pokud dítě vstoupí do pracovního prostoru, zvyšte pozornost a vypněte stroj.
- Před couváním se strojem nebo jeho otáčením se pohledem dolů a kolem sebe ujistěte, že se v blízkosti nenacházejí děti.
- Nepřevázejte děti na stroji, a to ani s vypnutými žacími noži. Děti mohou spadnout a vážně se zranit nebo vám znemožnit bezpečné ovládání stroje. Děti, které byly dříve svezeny, se mohou nečekaně objevit v pracovním prostoru. Hrozí tak nebezpečí, že budou při jízdě se strojem vpřed nebo vzad přejetý.

Bezpečnost při použití systému ochrany obsluhy v případě převrácení (ROPS)

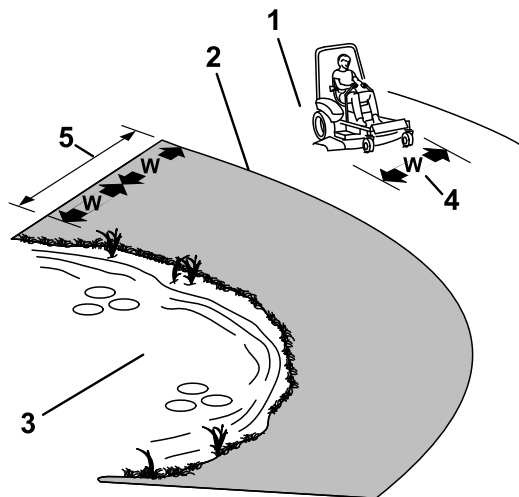
- Konstrukce ROPS je integrované bezpečnostní zařízení. Nedemontujte žádnou ze součástí konstrukce ROPS ze stroje.
- Přesvědčte se, zda jste připoutáni bezpečnostním pásem a zda jste schopni se v případě nouze rychle odpoutat.

- Ochranný oblouk udržujte ve zcela zdvižené a zajištěné poloze a vždy, když je ochranný oblouk zdvižený, používejte bezpečnostní pás.
- Než podjedete pod převislémi předměty, pečlivě je zkontrolujte a nedotýkejte se jich.
- Vyměňte poškozené součásti konstrukce ROPS. Nesnažte se je opravovat nebo upravovat.
- Pokud je ochranný oblouk spuštěný dolů, není stroj chráněn proti převrácení.
- Pokud kola přejedou přes kraje, příkré břehy nebo do vody, hrozí převrácení stroje s následkem vážného zranění či smrti.
- Když je ochranný oblouk sklopený, nepoutejte se bezpečnostním pásem.
- Ochranný oblouk sklápějte, jen když je to nezbytně nutné, a zvedněte jej, jakmile to prostor dovolí.
- V případě převrácení předejte stroj autorizovanému servisnímu prodejci, který provede kontrolu konstrukce ROPS.
- Pro konstrukci ROPS používejte pouze příslušenství a přídatná zařízení schválená společností Toro.

Bezpečnost při práci ve svahu

- Svahy jsou významným faktorem při nehodách způsobených ztrátou kontroly nebo převrácením, které mohou vést k vážnému poranění nebo smrti. Při práci na svahu odpovídá za bezpečnost pracovník obsluhy. Při práci se strojem na jakémkoli svahu je třeba dbát zvýšené pozornosti. Před použitím stroje na svahu proveďte následující opatření:
 - Přečíst si pokyny pro práci ve svahu uvedené v příručce a na stroji a řídit se jimi.
 - Pomocí ukazatele úhlu určit přibližný sklon povrchu.
 - Nikdy stroj nepoužívejte na svazích se sklonem větším než 15°.
 - V konkrétní den vyhodnotit stav pracoviště a určit, zda je svah pro práci se strojem bezpečný. Při provádění tohoto vyhodnocení používejte zdravý rozum a dobré úsudky. Změny v terénu, jako je vlhkost, mohou rychle ovlivnit provoz stroje na svahu.
- Nebezpečí vyhodnoťte na úpatí svahu. Nepracujte se strojem v blízkosti prudkých svahů, příkopů, náspů, vodních ploch nebo jiných nebezpečných míst. V případě přejetí kola přes okraj nebo propadnutí okraje se stroj může náhle převrhnout. Stroj je třeba udržovat v bezpečné vzdálenosti (dvojnásobek šířky stroje) od veškerých rizikových prvků. K sečení trávy v těchto oblastech používejte ručně vedenou sekačku nebo vyžínač.

- Na svahu stroj nerozjíždějte, nezastavujte ani jej neotáčejte. Neměňte náhle rychlost ani směr. Zatáčejte pomalu a postupně.
- Nepracujte se strojem v podmínkách, kdy nelze zaručit odpovídající trakci, schopnost řízení nebo stabilitu. Uvědomte si, že při práci se strojem na mokré trávě, napříč svahem nebo po svahu dolů může dojít ke ztrátě jeho tahového výkonu. V případě ztráty tahového výkonu hnacích kol hrozí sklouznutí a ztráta brzdného účinku nebo řízení. Stroj se může sesunout, i když jsou hnací kola zastavena.
- Odstraňte nebo vyznačte překážky, jako jsou příkopy, díry, vyjeté koleje, hrboly, kameny nebo jiné skryté překážky. Vysoká tráva může překážky skrýt. Stroj se může na nerovném terénu převrhnout.
- Při práci s příslušenstvím nebo přidavnými zařízeními buďte velmi opatrní. Tato zařízení totiž mohou mít vliv na stabilitu stroje a způsobit ztrátu kontroly. Dodržujte pokyny pro využití protizávaží.
- Je-li to možné, při práci na svahu mějte plošinu spuštěnou u země. Zvednutím plošiny při práci na svahu může dojít k narušení stability stroje.



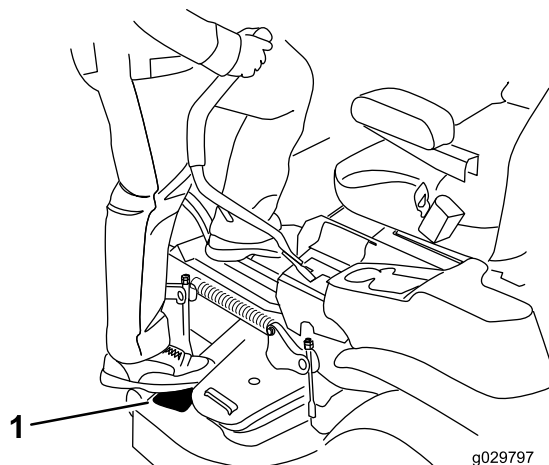
Obrázek 15

g221745

1. Bezpečná zóna – zde používejte stroj na svazích se sklonem menším než 15° nebo na rovných površích.
2. Nebezpečná zóna – na svazích se sklonem větším než 15° a v blízkosti srázů nebo vodních ploch používejte ručně ovládanou sekačku a/nebo vyžinač.
3. Vodní plocha
4. W = šířka stroje
5. Stroj je třeba udržovat v bezpečné vzdálenosti (dvojnásobek šířky stroje) od veškerých rizikových prvků.

Vstup na místo obsluhy

Pro vstup na místo obsluhy použijte jako schod sekací plošinu (Obrázek 16).



Obrázek 16

g029797

g029797

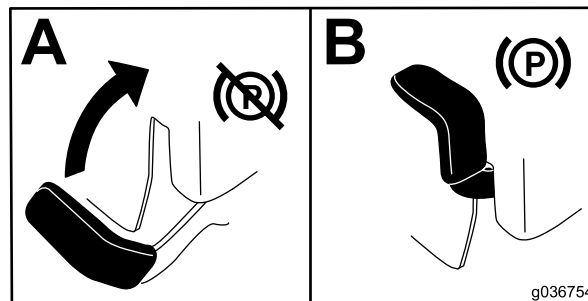
1. Sem stoupněte.

Použití parkovací brzdy

Při zastavení stroje či ponechání stroje bez dozoru vždy zatáhněte parkovací brzdou.

Zatažení parkovací brzdy

Zaparkujte stroj na rovném povrchu.

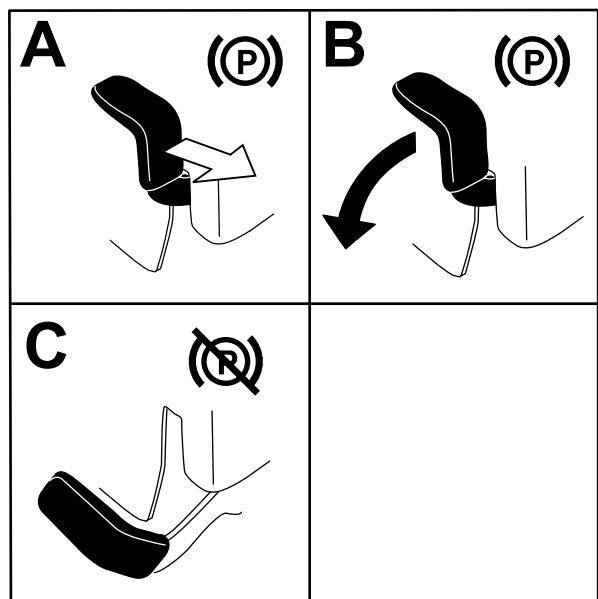


Obrázek 17

g036754

g036754

Uvolnění parkovací brzdy



Obrázek 18

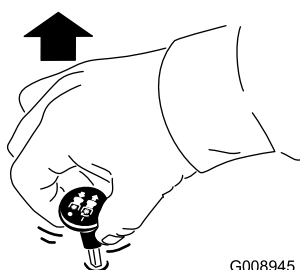
g192635

Používání ovládacího spínače žacích nožů (PTO)

Ovládací spínač žacích nožů (PTO) slouží ke spuštění a zastavení žacích nožů sekačky a veškerých poháněných přídatných zařízení.

Používání ovládacího spínače žacích nožů (PTO)

Poznámka: Zapnutí ovládacího spínače žacích nožů (PTO) se škrticí klapkou nastavenou na polovinu nebo méně způsobí nadměrné opotřebení hnacích řemenů.

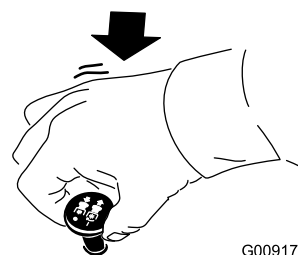


Obrázek 19

G008945

g008945

Vypnutí ovládacího spínače žacích nožů (PTO)



G009174

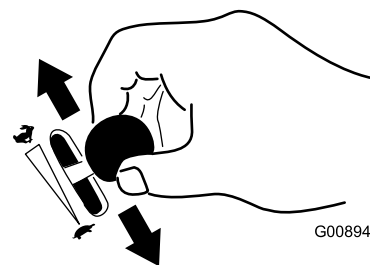
g009174

Obrázek 20

Ovládání škrticí klapky

Ovladač škrticí klapky můžete nastavit mezi polohami RYCHLÝ CHOD a POMALÝ CHOD (Obrázek 21).

Při zapínání vývodového hřídele vždy použijte polohu RYCHLÝ CHOD.



G008946

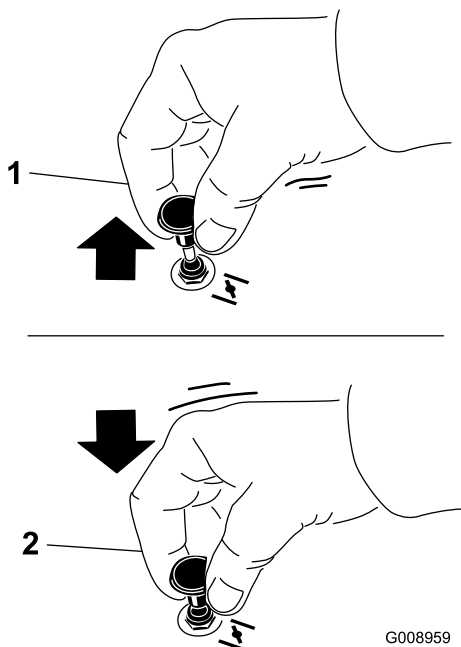
g008946

Obrázek 21

Ovládání sytiče

Sytič se používá při startování studeného motoru.

1. Sytič zapínejte vytažením knoflíku sytiče ještě před použitím klíčového přepínače (Obrázek 22).
2. Po nastartování motoru sytič vypněte zatlačením knoflíku sytiče (Obrázek 22).



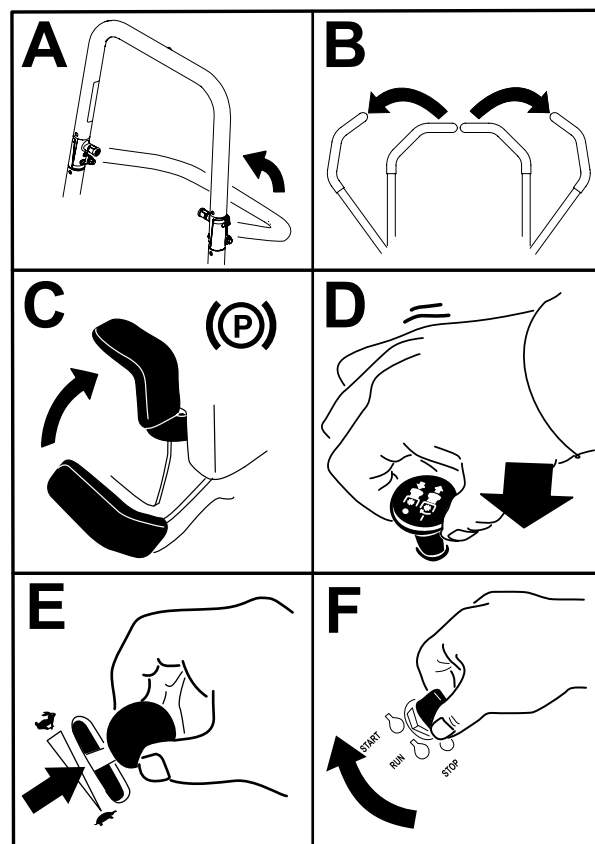
Obrázek 22

G008959

g008959

1. Poloha ZAPNUTO

2. Poloha VYPNUTO



Obrázek 23

g227548

Spuštění motoru

Poznámka: Sytič není nutné používat, je-li motor teplý nebo horký.

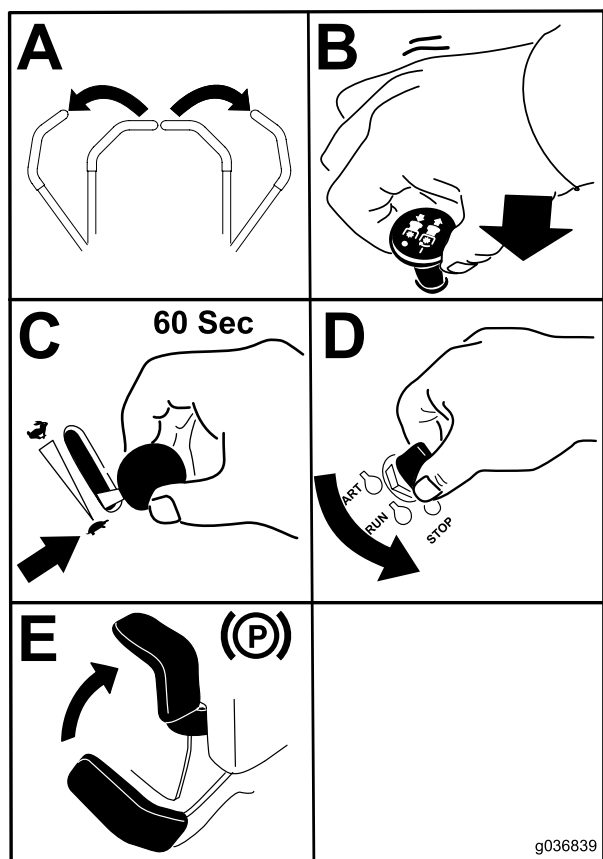
Důležité: Nepoužívejte startér v rámci jednoho postupu startování déle než 5 sekund. Bude-li motor startéru pracovat déle než 5 sekund, hrozí jeho poškození. Pokud se motor nepodaří nastartovat, před dalším použitím startéru motoru počkejte 10 sekund.

Vypnutí motoru

⚠ VÝSTRAHA

Děti nebo okolostojící osoby se mohou zranit, pokud by se pokoušely stroj ponechaný bez dozoru uvést do pohybu nebo obsluhovat.

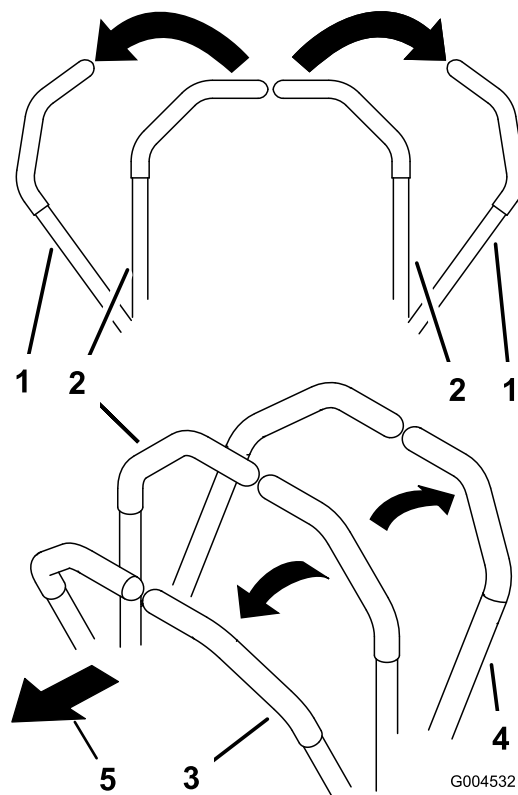
Pokaždé, když stroj necháte bez dozoru, vytáhněte klíč a zatáhněte parkovací brzdu.



Obrázek 24

g036839

Použití ovládacích pák pojezdu



Obrázek 25

g004532

1. Ovládací páky pojezdu – poloha ZÁMKU NEUTRÁLU
2. Středová odjištěná poloha
3. Dopředu
4. Dozadu
5. Přední část stroje

Důležité: Před přepravou nebo uskladněním stroje uzavřete uzavírací ventil paliva, aby nedošlo k úniku paliva. Před přepravou zatáhněte parkovací brzdu. Vyměňte klíč, aby nemohlo dále pracovat palivové čerpadlo a nedošlo tak k vybití akumulátoru.

Řízení stroje

Hnací kola se otáčejí nezávisle, neboť každý hřídel je poháněn hydromotorem. Kolem na jedné straně můžete otáčet dozadu a druhým kolem můžete otáčet dopředu, což zajišťuje otáčení stroje na místě. Tím se značně zvyšuje ovladatelnost stroje, avšak na způsob jeho ovládání si určitou chvíli možná budete muset zvykat.

Ovladačem škrtkové klapky je možno regulovat otáčky motoru za minutu (ot/min). Chcete-li zajistit nejvyšší účinnost stroje, posuňte ovladač škrtkové klapky do polohy RYCHLÝ CHOD. Při sekání vždy pracujte se škrtkovou klapkou v poloze rychlý chod.

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Stroj se může otáčet velmi rychle. Můžete nad ním ztratit kontrolu, což může vést ke zranění nebo poškození stroje.

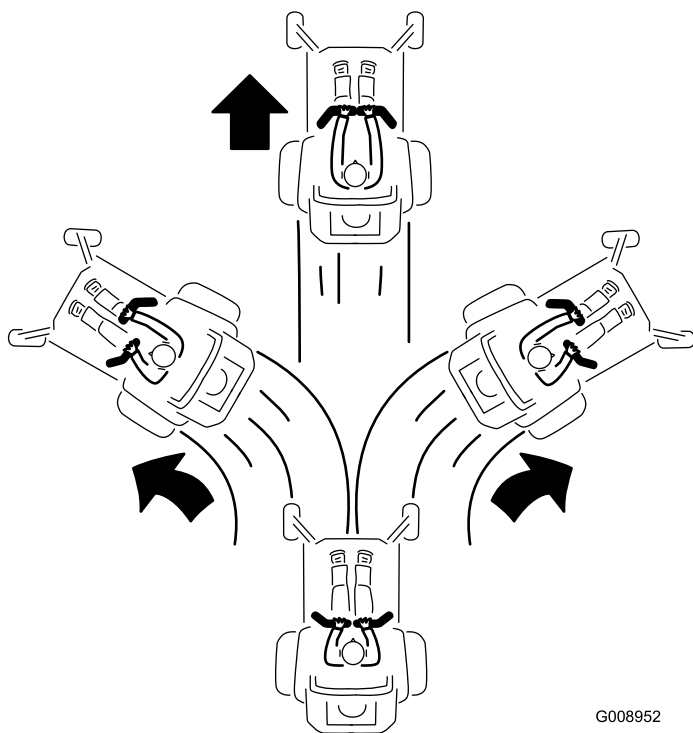
- Při zatáčení dbejte opatrnosti.
- Před prováděním ostrých otáček zpomalte.

Jízda dopředu

Poznámka: Pokud přesunete ovládací páku pojezdu při zatažené parkovací brzdě, dojde k vypnutí motoru.

Chcete-li stroj zastavit, přesuňte obě ovládací páky pojezdu do NEUTRÁLNÍ polohy.

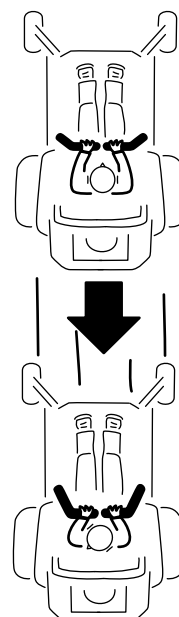
1. Deaktivujte parkovací brzdu.
2. Přesuňte ovládací páku pojezdu do středové odjištěné polohy.
3. Chcete-li jet dopředu, pomalu přesuňte ovládací páky pojezdu dopředu (**Obrázek 26**).



Obrázek 26

Jízda vzad

1. Přesuňte ovládací páku pojezdu do středové odjištěné polohy.
2. Chcete-li jet vzad, pomalu přesuňte ovládací páky pojezdu dozadu (**Obrázek 27**).

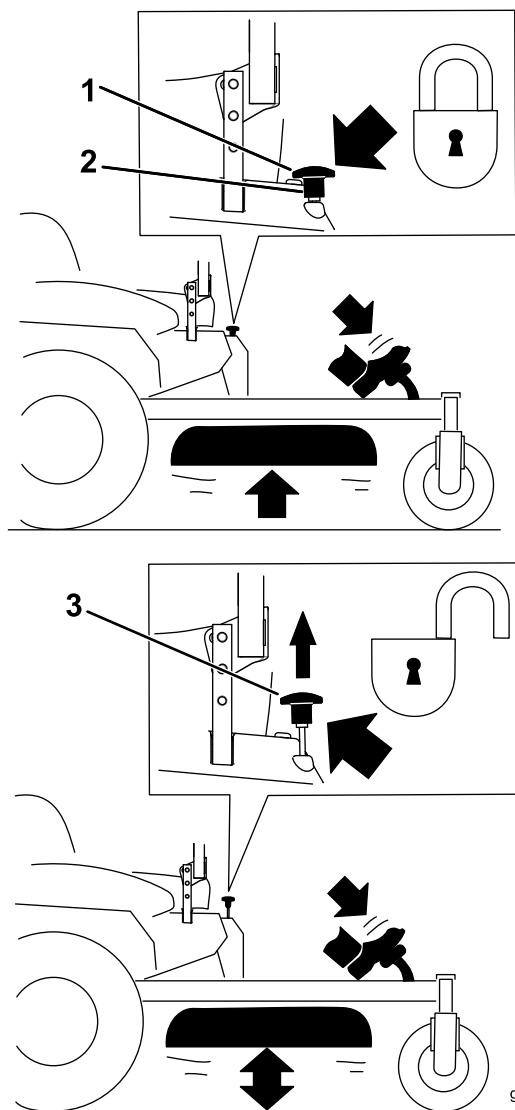


Obrázek 27

Seřízení výšky sekání

Použití přepravního zámku

Přepravní zámek má 2 polohy a používá se s pedálem zvedání plošiny. Sekací plošinu lze uvést do ODJIŠTĚNÉ polohy a ZAJIŠTĚNÉ polohy pro přepravu (**Obrázek 28**).



Obrázek 28

Polohy přepravního zámku

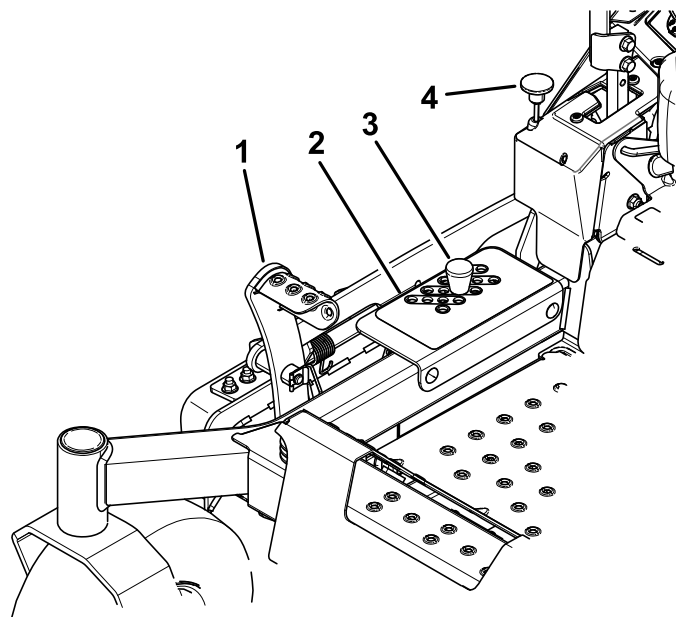
1. Knoflík přepravního zámku
2. ZAJIŠTĚNÁ poloha – sekací plošina se zajistí v přepravní poloze.
3. ODJIŠTĚNÁ poloha – sekací plošina se nezajistí v přepravní poloze.

Nastavení kolíku pro změnu výšky sekání

Výšku sekání můžete změnit v rozsahu od 38 do 127 mm v krocích po 6 mm přemístěním kolíku pro změnu výšky sekání do různých otvorů.

1. Přesuňte přepravní zámek do ZAJIŠTĚNÉ polohy.
2. Nohou sešlápněte pedál zvedání plošiny a zvedněte sekací plošinu do PŘEPRAVNÍ polohy (také do polohy výšky sekání 127 mm), viz [Obrázek 29](#).

3. Vyměňte kolík z konzoly pro změnu výšky sekání ([Obrázek 29](#)).
4. V závislosti na požadované výšce sekání vyberte otvor v konzole pro změnu výšky sekání a zasuňte do něj kolík ([Obrázek 29](#)).
5. Zatlačte na zvedání plošiny, vytáhněte knoflík přepravního zámku a pomalu snižte sekací plošinu.



Obrázek 29

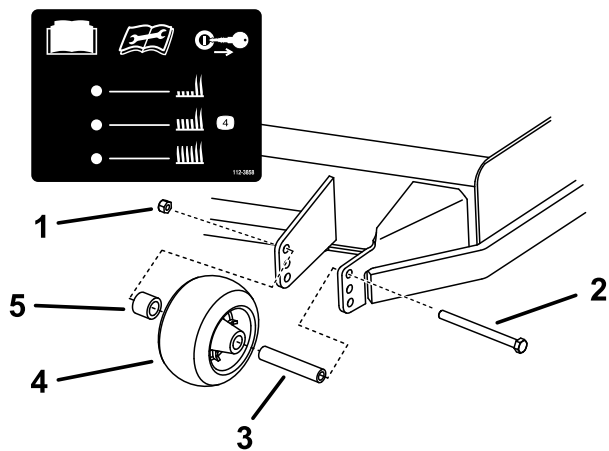
1. Pedál zvedání plošiny
2. Otvory pro změnu výšky
3. Kolík pro změnu výšky sekání
4. Knoflík přepravního zámku

Seřízení ochranných válců

Při každé změně výšky sekání rovněž změňte výšku ochranných válců.

Poznámka: Ochranné válce nastavte tak, aby se nedotýkaly země na běžných rovných sekaných površích.

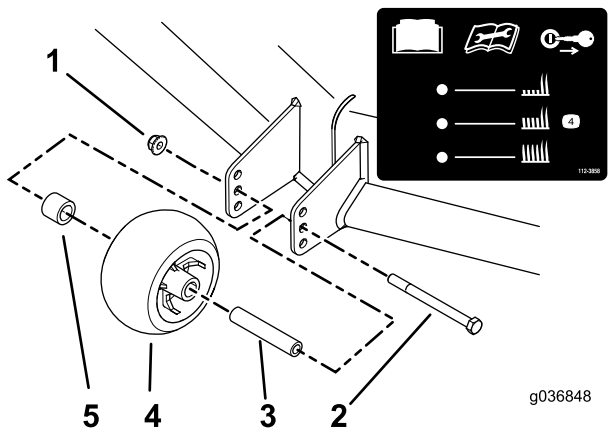
1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacích nožů a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Upravte nastavení ochranných válců, viz [Obrázek 30](#) a [Obrázek 31](#).



Obrázek 30

g321510

- | | |
|---------------------|-------------------|
| 1. Přírubová matice | 4. Ochranný válec |
| 2. Šroub | 5. Rozpěrka |
| 3. Pouzdro | |



Obrázek 31

g036848

g036848

- | | |
|---------------------|-------------------|
| 1. Přírubová matice | 4. Ochranný válec |
| 2. Šroub | 5. Rozpěrka |
| 3. Pouzdro | |

Provozní tipy

Použití nastavení škrtecí klapky „rychlý chod“

Pro získání nejlepších výsledků sečení a maximální cirkulace vzduchu nastavte otáčky motoru do polohy RYCHLÝ CHOD. Pro správné odvádění posekané trávy je vyžadován vzduch. Výšku sečení tedy nenastavujte do tak nízké polohy, aby sekačí plošina byla zcela obklopena neposečenou trávou. Vždy se snažte jednu stranu sekačí plošiny vést mimo neposečenou trávou, aby mohl být přiváděn vzduch do sekačí plošiny.

První sečení trávníku

Trávu sekejte na větší délku, než je běžné, aby nastavená výška sečení sekačí plošiny nezpůsobovala skalpování nerovného povrchu. Obecně platí, že nevhodnější výška sečení je ta, která byla použita naposledy. Pokud sekáte trávu delší než 15 cm, v zájmu zajištění přijatelné kvality sečení může být vhodné trávu sekat nadvakrát.

Sekání třetiny výšky trávy

Nejlepší je sekat vždy jen asi třetinu výšky travních stébel. Sekání větší délky se nedoporučuje, jestliže tráva není řídká nebo pokud není pozdní podzim, kdy tráva roste pomaleji.

Střídání směru sečení

Střídejte směr sečení, abyste udrželi stébla trávy ve vzpřímené poloze. Tím současně napomáháte dobrému rozptýlu posekané trávy, což podporuje její rozklad a přechod živin do půdy.

Správné intervaly sečení

V jednotlivých ročních obdobích roste tráva různou rychlostí. V zájmu zajištění stejné výšky sečení brzy na jaře sekejte častěji. V polovině léta, kdy se růst trávy zpomaluje, sekejte méně častěji. Pokud nemůžete sekat delší dobu, nejprve posekejte s nastavenou vysokou výškou sečení, pak znovu sekejte o 2 dny později s nižším nastavením výšky.

Použití pomalejší rychlosti sečení

Lepší kvality sečení dosáhnete za určitých podmínek snížením pojezdové rychlosti.

Vyhnete se příliš nízkému sečení

Při sečení nerovného trávníku zvyšte výšku sečení, abyste zabránili skalpování trávníku.

Zastavení stroje

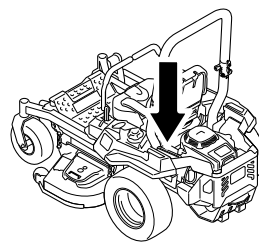
Pokud během sečení musíte zastavit dopředný pohyb stroje, může na váš trávník odpadnout shluk trávy. Abyste tomu zabránili, přejedte na dříve posekaný prostor se zapnutými noži nebo vypněte sekačí plošinu při pohybu vpřed.

Udržování spodku sekačí plošiny v čistotě

Po každém sečení očistěte spodek sekačí plošiny od zbytků trávy a ostatních nečistot. Jestliže se v sekačí plošině vytvoří usazeniny posekané trávy a zeminy, kvalita sečení se bude postupně snižovat.

Údržba žacího nože (nožů)

Žací nůž udržujte ostrý po celou sezónu, protože pouze ostrý nůž seká čistě a nedochází k trhání či třepení stébel trávy. Trhání a třepení trávy při sekání způsobuje, že travní stébla na řezu hnědnou, což zpomaluje růst trávy a zvyšuje její náchylnost k chorobám. Po každém použití kontrolujte, zda jsou žací nože ostré a nedošlo k jejich opotřebením či poškození. Zabrujte veškeré nerovnosti a podle potřeby nože nabruzte. Pokud je žací nůž poškozený nebo opotřebený, ihned jej nahradte originálním žacím nožem Toro.



g036849

g036849

Po provozu

Bezpečnostní opatření po použití

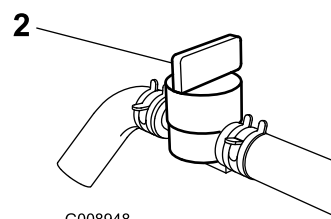
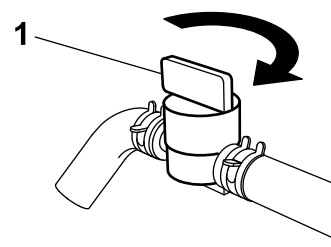
Obecné bezpečnostní informace

- Před opuštěním pozice obsluhy zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor, vyjměte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti. Před údržbou, seřizováním, doplňováním paliva, čištěním nebo uskladněním nechejte stroj vychladnout.
- V zájmu předcházení vzniku požáru odstraňujte ze žací jednotky, tlumiče výfuku, pohonů a prostoru motoru trávu a jiné nečistoty. Místa potřísněná uniklým olejem nebo palivem vždy očistěte.
- Před uskladněním nebo přepravou stroje uzavřete přívod paliva a vyjměte klíč.

Použití uzavíracího ventilu paliva

Uzávěrčí ventil paliva uzavřete před přepravou, údržbou a skladováním stroje (Obrázek 32).

Před nastartováním motoru se přesvědčte, zda je uzavírací ventil paliva otevřen.



G008948

g008948

Obrázek 32

1. Poloha ZAPNUTO

2. Poloha VYPNUTO

Použití uvolňovacích ventilů hnacích kol

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Hrozí nebezpečí vtažení rukou do rotujících součástí pohonu pod plošinou motoru s následkem vážného zranění.

Před přístupem k uvolňovacím ventilům hnacích kol vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.

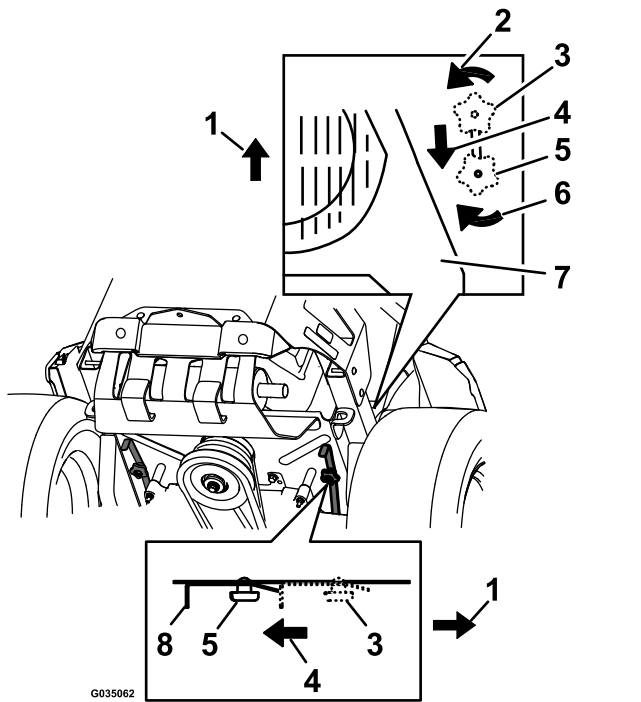
⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Motor a hydraulické hnací jednotky se mohou velmi zahřát. V případě dotyku horkého motoru nebo hydraulických hnacích jednotek hrozí nebezpečí vážného popálení.

Před přístupem k uvolňovacím ventilům hnacích kol nechejte zcela vychladnout motor a hydraulické hnací jednotky.

Uvolňovací ventily hnacích kol se nacházejí na levé a pravé straně pod plošinou motoru.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacích nožů a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Vyhledejte obtokové páky v dolní části za sedadlem na levé a pravé straně rámu.
4. Chcete-li stroj odtlačit, posuňte oba obtokové knoflíky dozadu a zajistěte je na místě (Obrázek 33).
5. Před odtlačení stroje uvolněte parkovací brzdu.



Obrázek 33

1. Přední část stroje
 2. Povolte uvolňovací knoflík obtoku jeho otočením doleva.
 3. Poloha páky pro ovládání stroje
 4. Chcete-li stroj odtlačit, páku vytáhněte v tomto směru.
 5. Poloha páky pro tlačení stroje
 6. Utáhněte uvolňovací knoflík obtoku jeho otočením doprava.
 7. Motor
 8. Uvolňovací páka
-
6. Chcete-li stroj spustit, posuňte obtokové knoflíky do PŘEDNÍ polohy a zajistěte je na místě (Obrázek 33).

Přeprava stroje

K přepravě stroje používejte nákladní vůz nebo přívěs se zvýšenou odolností. Použijte nájezdovou

plošinu plné šířky. Nákladní vůz nebo přívěs musí být vybaven nezbytnými brzdami, veškerým osvětlením a označením vyžadovaným předpisy. Pečlivě si přečtěte všechny bezpečnostní pokyny. Tyto informace mohou pomoci zabránit vašemu zranění či zranění okolostojících osob. Podrobné informace najdete v nařízeních místních úřadů týkající se požadavků na přívěsy a upevňování tažených vozidel.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Jízda po silnici bez směrových světel, osvětlení, označení odrazovými sklíčky a označení symbolem pomalu jedoucího vozidla je nebezpečná a může vést k nehodám s možným zraněním.

Nejezděte se strojem po veřejné komunikaci nebo silnici.

Výběr přívěsu

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nakládání stroje na přívěs nebo nákladní vozidlo zvyšuje možnost převrácení, které může způsobit vážné zranění nebo smrt (Obrázek 34).

- Používejte pouze nájezdovou plošinu plné šířky. Nepoužívejte samostatné nájezdové plošiny určené k umístění na každé straně stroje.
- Nepřekračujte úhel 15° mezi nájezdovou plošinou a zemí ani mezi plošinou a plochou přívěsu nebo nákladního vozu.
- Přesvědčte se, že délka nájezdové plošiny odpovídá alespoň 4násobku vzdálenosti ložné plochy přívěsu nebo nákladního automobilu od země. Tím bude zajištěno, že na rovném povrchu nepřekročí úhel nájezdové plošiny 15 stupňů.

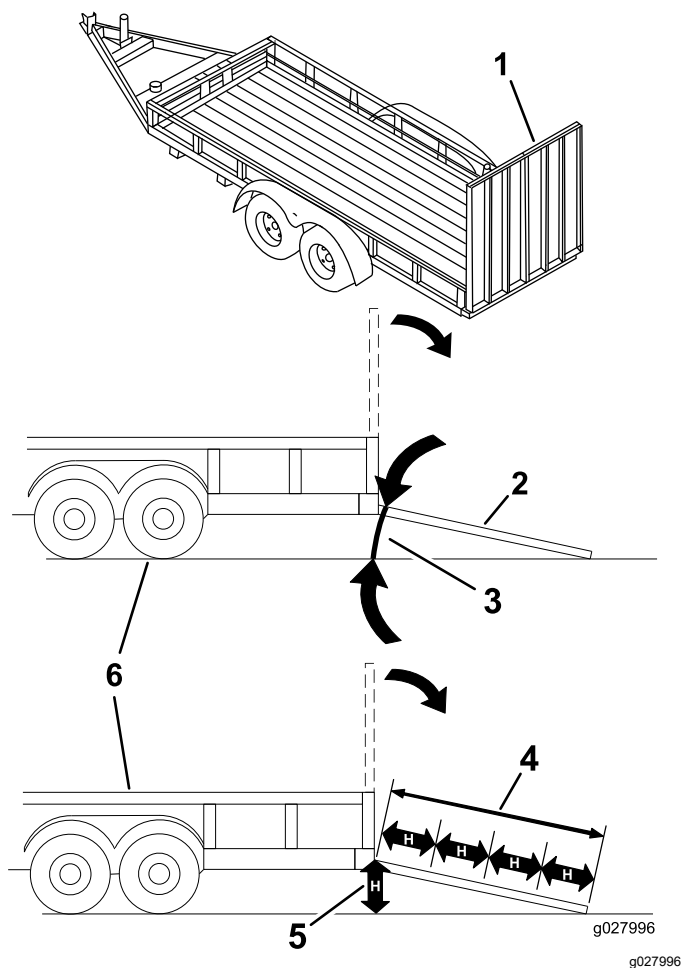
Naložení stroje

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nakládání stroje na přívěs nebo nákladní vozidlo zvyšuje pravděpodobnost převrácení, které může způsobit vážné zranění nebo smrt.

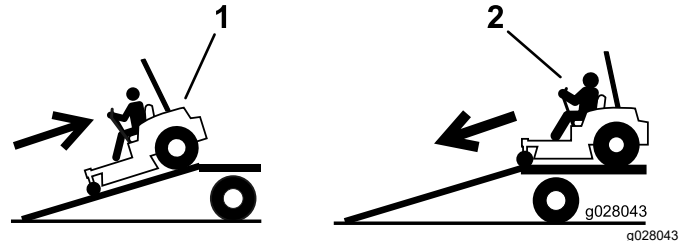
- Při manipulaci se strojem na nájezdové plošině dbejte extrémní opatrnosti.
- Na nájezdovou plošinu najíždějte zadní stranou stroje a sjíždějte ji s přední stranou stroje dolů.
- Při jízdě se strojem po nájezdové plošině se vyhýbejte prudkému zrychlování nebo zpomalování, neboť tak může dojít ke ztrátě kontroly nad strojem nebo převrácení stroje.

1. Je-li použit přívěs, připojte jej k vlečnému vozidlu a připevněte bezpečnostní řetězy.
2. Je-li to možné, připojte brzdy a světla přívěsu.
3. Snižte nájezdovou plošinu dolů, přičemž dbejte, aby úhel mezi plošinou a zemí nepřekročil 15 stupňů (Obrázek 34).
4. Na nájezdovou plošinu najíždějte zadní stranou stroje (Obrázek 35).



Obrázek 34

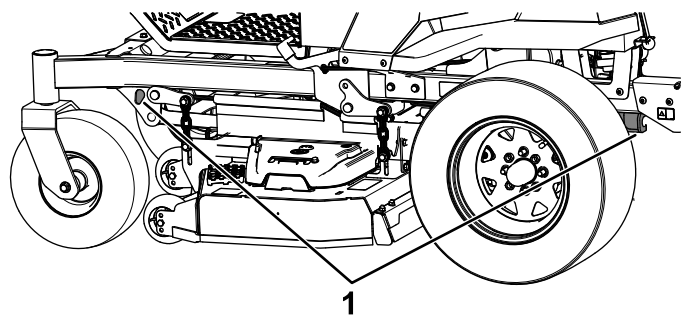
1. Nájezdová plošina plně šířky v přepravní poloze
2. Boční pohled na nájezdovou plošinu plně šířky v poloze pro nakládání stroje
3. Maximálně 15 stupňů
4. Délka nájezdové plošiny odpovídá alespoň 4násobku vzdálenosti ložné plochy přívěsu nebo nákladního automobilu od země
5. H = vzdálenost ložné plochy přívěsu nebo nákladního automobilu od země
6. Přívěs



Obrázek 35

1. Na nájezdovou plošinu najíždějte zadní stranou stroje.
2. Z nájezdové plošiny sjíždějte přední stranou stroje.

5. Vypněte motor, vyjměte klíč a zatáhněte parkovací brzdu.
6. Upevněte stroj poblíž předních otočných kol a zadního rámu pomocí popruhů, řetězů, lan nebo provazů (Obrázek 36). Postupujte podle směrnic místních úřadů na uvazování strojů.



g327987

Obrázek 36

1. Upevňovací body
-

Vyložení stroje

1. Snižte nájezdovou plošinu dolů, přičemž dbejte, aby úhel mezi plošinou a zemí nepřekročil 15 stupňů ([Obrázek 34](#)).
2. Z nájezdové plošiny sjíždějte přední stranou stroje ([Obrázek 35](#)).

Údržba

Bezpečnost při provádění úkonů údržby

- Jestliže ponecháte klíč ve spínači, může motor kdokoli spustit a způsobit vám nebo přihlížejícím osobám vážné zranění. Před prováděním jakékoli údržby vyjměte klíč ze spínače.
- Před opuštěním pozice obsluhy proveďte následující opatření:
 - Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
 - Vypněte pohony.
 - Zatáhněte parkovací brzdu.
 - Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
 - Před provedením údržby nechejte vychladnout všechny součásti stroje.
- Nedovolte, aby servisní práce na stroji prováděla nezaškolená osoba.
- Udržujte ruce a nohy v dostatečné vzdálenosti od pohybujících se částí nebo horkých povrchů. Pokud je to možné, neprovádějte seřizování při běžícím motoru.
- Ze součástí, ve kterých je uložena energie, opatrně uvolněte tlak.
- Činnost parkovací brzdy často kontrolujte. Podle potřeby ji seřídte a opravte.
- Nikdy neupravujte bezpečnostní zařízení. Pouze pravidelně kontrolujte jejich správnou činnost.
- V zájmu předcházení vzniku požáru odstraňujte ze žací jednotky, tlumiče výfuku, pohonů a prostoru motoru trávu a jiné nečistoty.
- Vyčistěte rozlitý olej nebo palivo a odstraňte všechny nečistoty nasáklé palivem.
- Pokud chcete podepřít zvednutý stroj, nespolehejte se na hydraulické nebo mechanické zvedáky. Při každém zvednutí stroj podepřete montážními stolicemi.
- Udržujte všechny součásti v bezvadném provozním stavu a všechny upevňovací prvky utažené, zejména upevňovací prvky žacích nožů. Nahradte všechny opotřebené nebo poškozené štítky.
- Před opravou stroje odpojte kabel od záporného vývodu akumulátoru.
- K zajištění optimální výkonnosti stroje používejte pouze originální náhradní díly a příslušenství společnosti Toro. Náhradní díly a příslušenství jiných výrobců mohou být nebezpečné a jejich použití může mít za následek zneplatnění záruky.

Doporučený harmonogram údržby

Servisní interval	Postup při údržbě
Po prvních 75 hodinách	<ul style="list-style-type: none">• Vyměňte filtry a kapalinu hydraulického systému.
Při každém použití nebo denně	<ul style="list-style-type: none">• Zkontrolujte činnost bezpečnostního blokovacího systému.• Zkontrolujte hladinu motorového oleje.• Vyčistěte mřížku přívodního vzduchu.• Vyčistěte mřížku motoru a okolí motoru.• Vyčistěte okolí výfukového systému motoru.• Zkontrolujte bezpečnostní pás.• Zkontrolujte knoflíky ochranného oblouku.• Zkontrolujte hladinu hydraulické kapaliny v expanzní nádrži.• Zkontrolujte nože.• Vyčistěte sekací plošinu.
Po každých 25 hodinách provozu	<ul style="list-style-type: none">• Promažte hřídele předních otočných kol. (v prašném nebo špinavém prostředí provádějte čištění častěji).
Po každých 50 hodinách provozu	<ul style="list-style-type: none">• Promažte čep napínací řemenice čerpadla.• Zkontrolujte lapač jisker (dle výbavy).• Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Pouze pro stroje se vzduchovými pneumatikami.• Zkontrolujte řemeny, zda nejsou popraskané nebo opotřebené.
Po každých 100 hodinách provozu	<ul style="list-style-type: none">• Vyměňte motorový olej (v prašném nebo znečištěném prostředí provádějte častěji).• Vyměňte nebo vyčistěte zapalovací svíčku, případně upravte mezeru mezi elektrodami.

Servisní interval	Postup při údržbě
Po každých 200 hodinách provozu	<ul style="list-style-type: none"> Vyměňte filtr motorového oleje (v prašném nebo špinavém prostředí provádějte častěji).
Po každých 250 hodinách provozu	<ul style="list-style-type: none"> Vyměňte primární vzduchový filtr (v prašném nebo znečištěném prostředí provádějte častěji). Zkontrolujte bezpečnostní vzduchový filtr (v prašném nebo znečištěném prostředí provádějte častěji). Po počáteční výměně – vyměňte filtry a kapalinu hydraulického systému, která musí mít označení Mobil 1 15W50. (V prašném nebo špinavém prostředí měňte častěji.)
Po každých 500 hodinách provozu	<ul style="list-style-type: none"> Vyměňte bezpečnostní vzduchový filtr (v prašném nebo znečištěném prostředí provádějte častěji). Vyměňte filtr sání vzduchu – emisí. Vyměňte palivový filtr (častěji v prašném nebo špinavém prostředí). Zkontrolujte seřízení parkovací brzdy. Po počáteční výměně – vyměňte filtry a kapalinu hydraulického systému, která musí mít označení Toro® HYPR-OIL™ 500. (V prašném nebo špinavém prostředí měňte častěji.)
Každý měsíc	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte nabití akumulátoru.
Každý rok nebo před uskladněním	<ul style="list-style-type: none"> Opravte lak na poškozených místech. Před uskladněním zkontrolujte všechny výše uvedené postupy údržby.

Důležité: Další pokyny k postupům údržby naleznete v uživatelské příručce k motoru.

▲ VÝSTRAHA

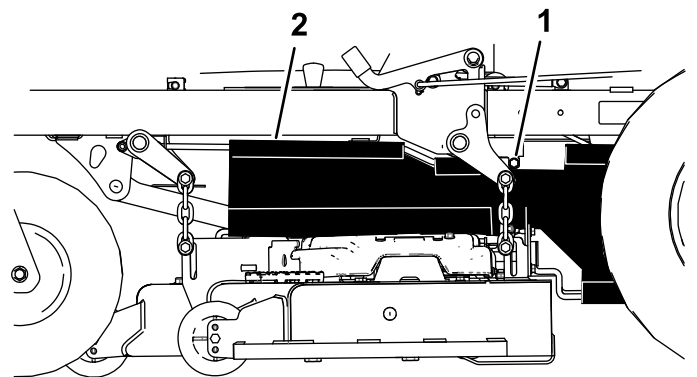
Jestliže ponecháte klíč v přepínači, může motor kdokoli náhodně spustit a způsobit vám nebo přihlížejícím osobám vážné zranění.

Před prováděním jakékoli údržby vypněte motor a vytáhněte klíč z přepínače.

Postupy před údržbou stroje

Uvolnění příčky sekací plošiny

Povolením horního šroubu příčky uvolněte příčku sekací plošiny, abyste získali přístup k horní části sekací plošiny (Obrázek 37). Po provedení údržby namontujte příčku a utáhněte šroub.



Obrázek 37

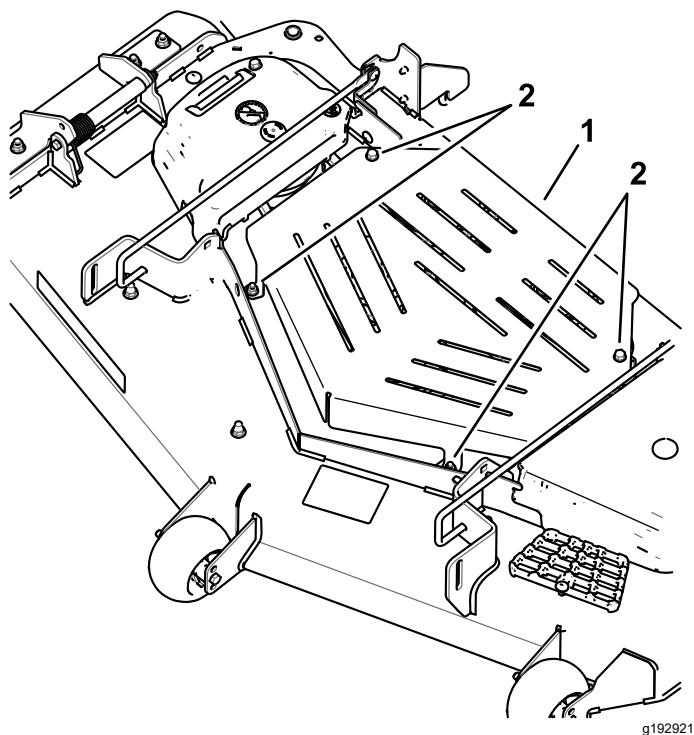
1. Šroub

2. Příčka

g193016

Demontáž plechového krytu

Povolte 4 šrouby a demontujte plechový kryt, abyste získali přístup k řemenům a vřetenům sekačky (Obrázek 38). Po provedení údržby namontujte plechový kryt a utáhněte šrouby.



Obrázek 38

1. Plechový kryt 2. Šroub

Mazání

Mazání stroje

Servisní interval: Po každých 25 hodinách provozu—Promažte hřídele předních otočných kol. (v prašném nebo špinavém prostředí provádějte čištění částí).

Po každých 50 hodinách provozu—Promažte čep napínací řemenice čerpadla.

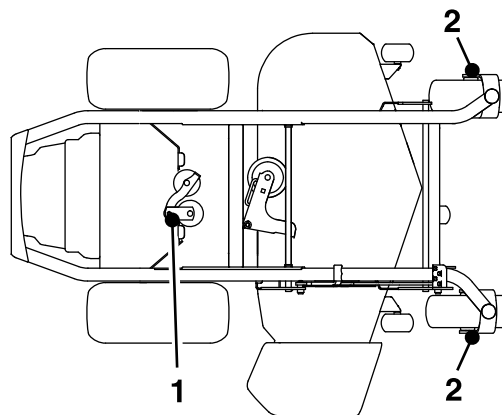
Stroj promazávejte častěji při práci v prašném nebo špinavém prostředí.

Typ maziva: mazivo č. 2 na bázi lithia nebo molybdenové mazivo

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacích nožů a zatáhněte parkovací brzdou, viz [Použití parkovací brzdy \(strana 22\)](#).
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Hadrem očistěte maznice.

Poznámka: Oškrábáním odstraňte případnou barvu z přední strany maznic.

4. Promažte otočný čep napínací řemenice čerpadla 1 nebo 2 zdvihy mazacího lisu (Obrázek 39).
5. Promažte hřídele předních otočných kol (Obrázek 39).



Obrázek 39

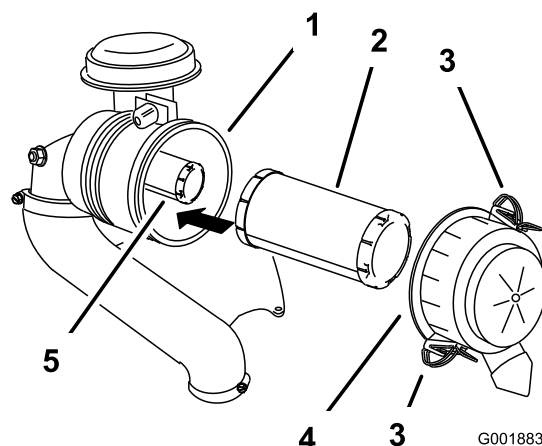
1. Otočný čep napínací řemenice čerpadla 2. Hřídel otočného kola

6. Otřete přebytečné mazivo.

Údržba motoru

Bezpečnost při údržbě motoru

- Udržujte ruce, nohy, obličej, další části těla nebo oblečení v dostatečné vzdálenosti od tlumiče a jiných horkých povrchů. Před prováděním údržby nechte vychladnout všechny součásti motoru.
- Neměňte otáčky regulátoru motoru a nepřekračujte maximální otáčky motoru.



Obrázek 40

Údržba vzduchového filtru

Servisní interval: Po každých 250 hodinách provozu—Vyměňte primární vzduchový filtr (v prašném nebo znečištěném prostředí provádějte častěji).

Po každých 250 hodinách provozu—Zkontrolujte bezpečnostní vzduchový filtr (v prašném nebo znečištěném prostředí provádějte častěji).

Po každých 500 hodinách provozu—Vyměňte bezpečnostní vzduchový filtr (v prašném nebo znečištěném prostředí provádějte častěji).

Poznámka: Údržbu vzduchového filtru provádějte častěji, pokud stroj používáte v extrémně znečištěném nebo prašném prostředí.

Demontáž filtrů

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Uvolněte západky na vzduchovém filtru a stáhněte kryt vzduchového filtru z tělesa vzduchového filtru (Obrázek 40).

1. Těleso vzduchového filtru
2. Primární filtr
3. Západka
4. Plášť vzduchového filtru
5. Bezpečnostní filtr

4. Očistěte vnitřní stranu krytu vzduchového filtru stlačeným vzduchem.
5. Opatrně vysuňte primární filtr z tělesa vzduchového filtru (Obrázek 40).

Poznámka: Dejte pozor, abyste filtrem nenarazili do boční strany tělesa.

6. Bezpečnostní filtr demontujte jen za účelem jeho výměny.

Kontrola filtrů

1. Zkontrolujte bezpečnostní filtr. Pokud je znečištěn, vyměňte jak bezpečnostní, tak primární filtr.

Důležité: Bezpečnostní filtr se nikdy nesnažte vyčistit. Pokud je bezpečnostní filtr znečištěn, došlo k poškození primárního filtru.

2. Přesvědčte se, zda primární filtr není poškozený – zkontrolujte jej pohledem proti jasnému světlu, které filtr zvenčí osvítl. Pokud je primární filtr znečištěný, ohnutý nebo poškozený, vyměňte jej.

Poznámka: Díry ve filtru se budou jevit jako jasné body. Primární filtr nečistěte.

Instalace filtrů

Důležité: Aby nedošlo k poškození motoru, vždy jej provozujte s nainstalovanými oběma vzduchovými filtry a nasazeným krytem.

1. Pokud instalujete nové filtry, zkontrolujte, zda žádný z nich nebyl při přepravě poškozen.

Poznámka: Nepoužívejte poškozené filtrační vložky.

2. Pokud měníte vnitřní filtr, opatrně jej zasuňte do tělesa filtru (Obrázek 40).
3. Opatrně nasuňte primární filtr na bezpečnostní filtr (Obrázek 40).

Poznámka: Při instalaci primárního filtru zatlačte na jeho vnější okraj, aby filtr zcela dosedl do polohy.

Důležité: Netlačte na měkkou vnitřní část filtru.

4. Nasadte kryt vzduchového filtru a upevněte západky (Obrázek 40).

Výměna motorového oleje

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

Po každých 100 hodinách provozu (v prašném nebo znečištěném prostředí provádějte častěji).

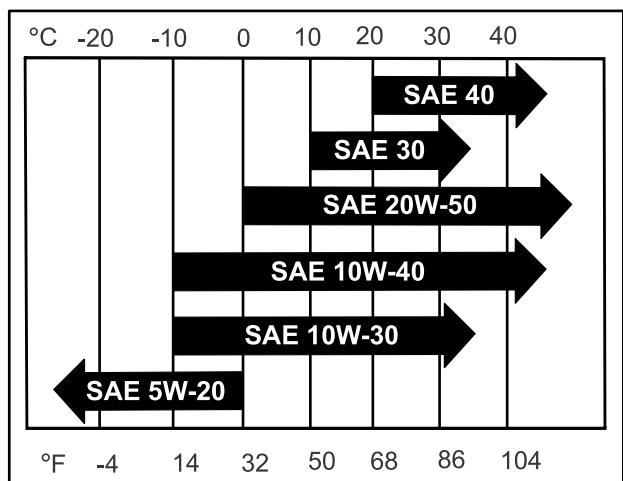
Po každých 200 hodinách provozu—Vyměňte filtr motorového oleje (v prašném nebo špinavém prostředí provádějte častěji).

Specifikace motorového oleje

Typ oleje: Detergentní olej (API klasifikace SF, SG, SH, SJ nebo SL)

Objem klikové skříně: 1,8 l bez olejového filtru; 2,1 l s olejovým filtrem

Viskozita: viz následující tabulka.



Obrázek 41

Kontrola hladiny motorového oleje

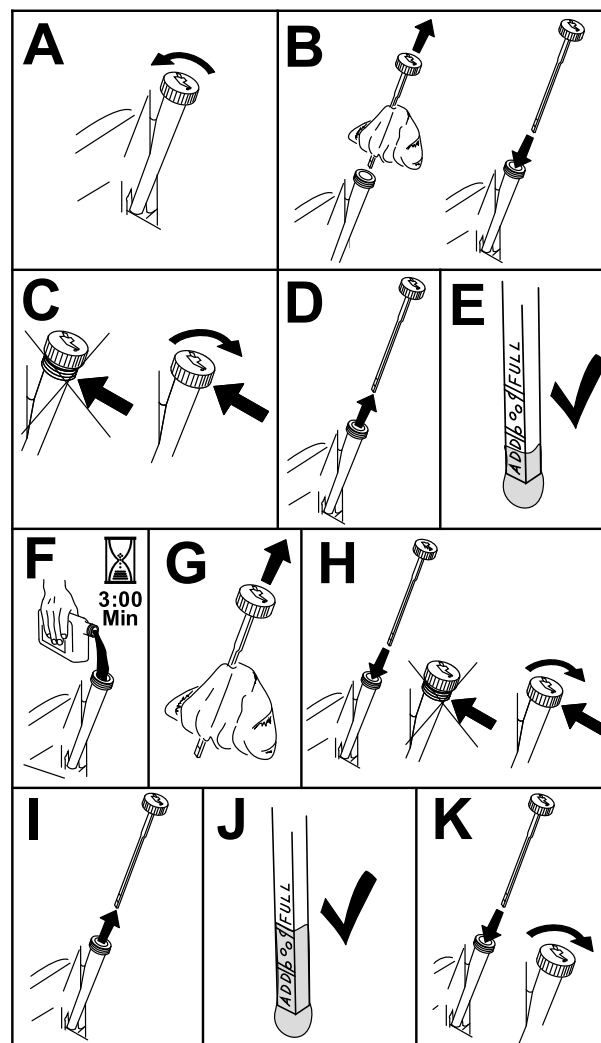
Poznámka: Olej kontrolujte při studeném motoru.

Důležité: Pokud doplníte do klikové skříně motoru nadměrné nebo nedostatečné množství oleje a nastartujete motor, můžete jej poškodit.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.

Poznámka: Motor musí být studený, aby měl olej dostatek času stéct do olejové vany.

3. Před vyjmutím měrky vyčistěte prostor kolem uzávěru plicního hrdla oleje a měrky, aby do motoru nemohly proniknout nečistoty, jako jsou například zbytky posekané trávy (Obrázek 42).



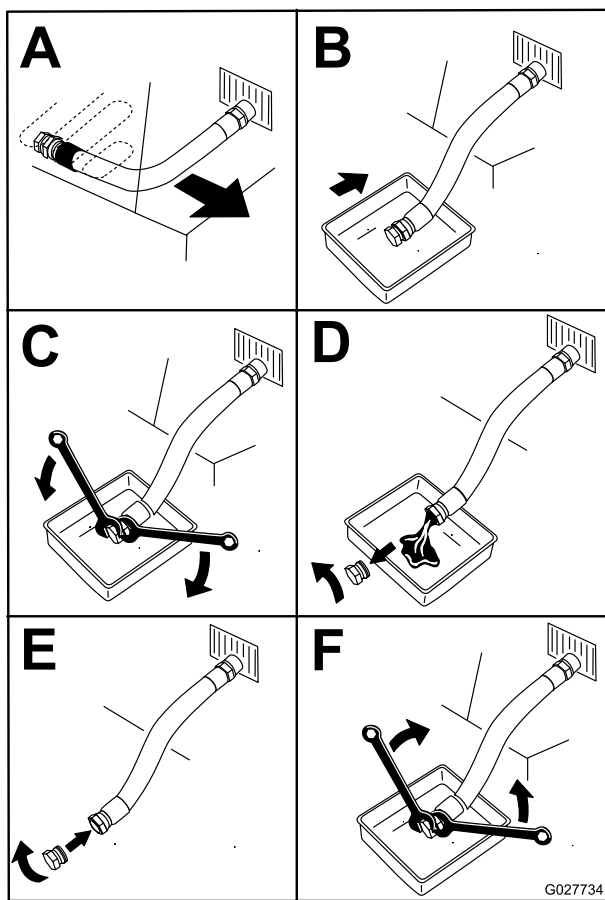
Obrázek 42

Poznámka: Přestože se pro většinu provozních podmínek doporučuje motorový olej 10W-40, může být s ohledem na atmosférické podmínky nutné změnit viskozitu oleje. Použití motorového oleje 20W-50 při vyšších okolních teplotách může snížit spotřebu oleje.

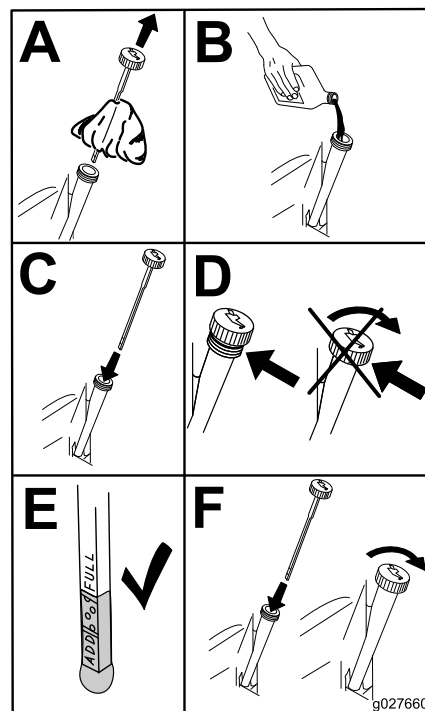
Výměna motorového oleje

Poznámka: Použitý olej odevzdejte do recyklačního střediska.

1. Spusťte motor a nechte jej pět minut běžet.
Poznámka: Olej se tím zahřeje a bude snadněji vytékat.
2. Zaparkujte stroj tak, aby strana, ze které budete olej vypouštět, byla o něco níže než strana protější. Díky tomu vyteče veškerý olej.
3. Vypněte ovládací spínač žacíků a zatáhněte parkovací brzdou.
4. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
5. Vypusťte olej z motoru (**Obrázek 43**).



Obrázek 43



Obrázek 44

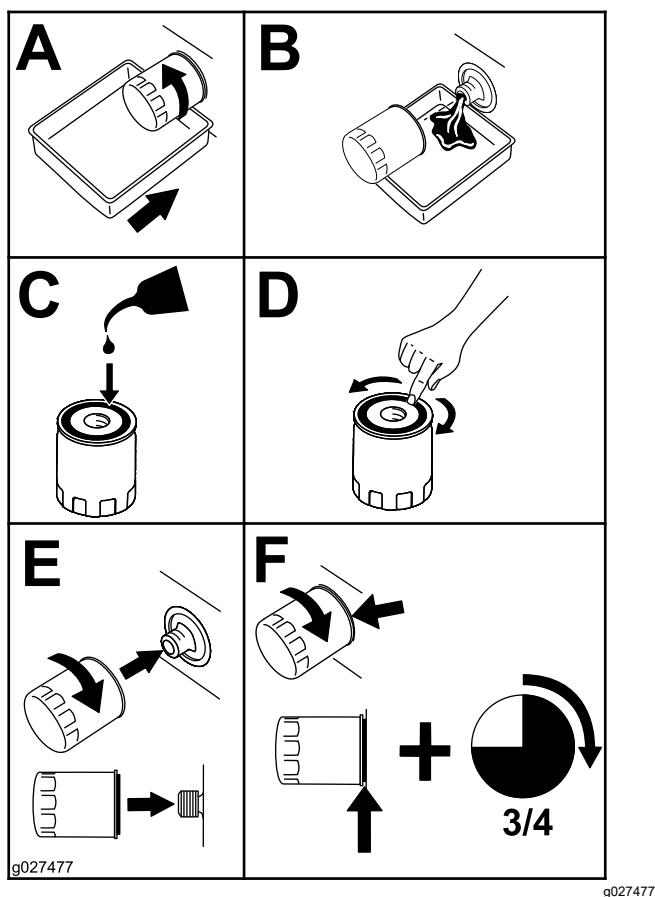
g027660

7. Nastartujte motor a přejeďte na rovnou plochu.
8. Znovu zkontrolujte hladinu oleje.

Výměna filtru motorového oleje

1. Vypusťte olej z motoru; viz [Výměna motorového oleje \(strana 38\)](#).
2. Vyměňte filtr motorového oleje (**Obrázek 45**).

6. Pomalu nalijte přibližně 80 % množství specifikovaného oleje do plnicí trubice a zbývající olej dolévejte pomalu tak, aby jeho hladina sahala ke značce maximální hladiny (**Obrázek 44**).



Obrázek 45

Poznámka: Utáhněte olejový filtr tak, aby se jeho těsnění dotklo motoru, a poté jej dotáhněte o další 3/4 otáčky.

- Klikovou skříň naplňte novým olejem správného typu, viz [Specifikace motorového oleje \(strana 37\)](#).

Údržba zapalovací svíčky (zapalovacích svíček)

Servisní interval: Po každých 100 hodinách provozu

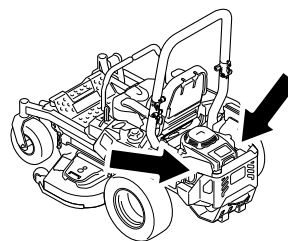
Před namontováním zapalovací svíčky zkontrolujte, zda má správnou mezeru mezi středovými a postranními elektrodami. K montáži a demontáži svíček používejte speciální klíč na zapalovací svíčky. Ke kontrole a nastavení mezer mezi elektrodami používejte spárové měrky nebo spároměr. V případě potřeby namontujte novou zapalovací svíčku.

Typ zapalovací svíčky: NGK® BPR4ES nebo ekvivalentní

Vzdálenost elektrod: 0,75 mm

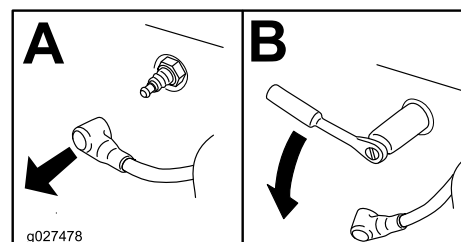
Demontáž zapalovací svíčky (zapalovacích svíček)

- Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
- Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
- Vyčistěte prostor kolem tělesa svíčky, aby do motoru nepronikly nečistoty.
- Vyhledejte a demontujte zapalovací svíčku (svíčky), viz [Obrázek 46](#).



g036857

g036857



Obrázek 46

g027478

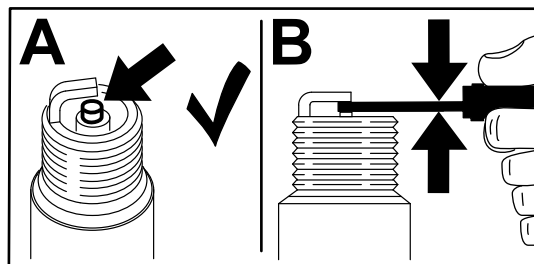
g027478

Kontrola zapalovací svíčky (zapalovacích svíček)

Důležité: Zapalovací svíčky nečistěte. Zapalovací svíčky vždy vyměňte, jestliže mají černý nebo olejový povlak, jsou popraskané nebo mají opotřeбенé elektrody.

Jestliže má nahnědlou až šedou barvu, motor pracuje správně. Černý povlak izolátoru svíčky zpravidla znamená znečištění vzduchového filtru.

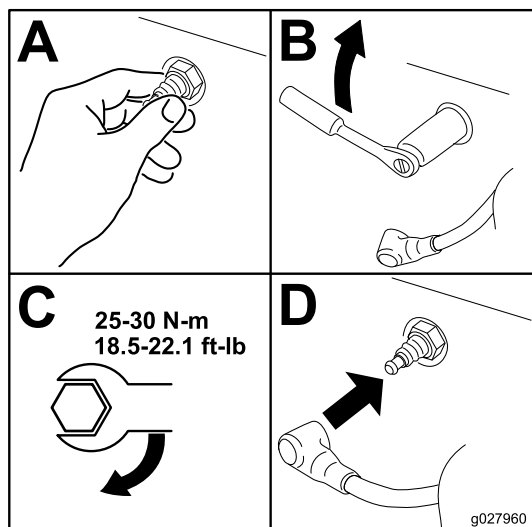
Nastavte vzdálenost elektrod 0,75 mm.



Obrázek 47

g206628

Montáž zapalovací svíčky (zapalovacích svíček)



Obrázek 48

g027960

Vyčištění chladicího systému

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Demontujte vzduchový filtr z motoru.
4. Demontujte kryt motoru.
5. Nasadte vzduchový filtr na základnu filtru, abyste zabránili vniknutí nečistot do sání vzduchu.
6. Očistěte tyto části od trávy a nahromaděných nečistot.
7. Demontujte vzduchový filtr a namontujte kryt motoru.
8. Namontujte vzduchový filtr.

Čištění mřížky motoru

Servisní interval: Při každém použití nebo denně
Při každém použití nebo denně

Před každým použitím odstraňte z mřížky motoru, výfuku motoru a okolního prostoru motoru veškerou usazenou trávu či jiné nečistoty. Tím zajistíte správné chlazení a otáčky motoru a vyloučíte možné přehřívání a mechanické poškození motoru.

Kontrola lapače jisker

Pro stroje vybavené lapačem jisker

Servisní interval: Po každých 50 hodinách provozu

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Horké součásti výfukového systému mohou způsobit vznícení palivových výparů i po vypnutí motoru. Horké částice vystupující z výfukového systému během provozu motoru mohou zapálit hořlavé materiály, což může vést ke zranění osob nebo poškození majetku.

Pokud není nainstalován lapač jisker, nedoplňujte palivo ani nespouštějte motor.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte pohon žacíh nožů a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Počkejte, až tlumič vychladne.
4. Pokud spatříte na sítku nebo svárech praskliny, lapač jisker vyměňte.
5. Je-li sítko ucpané, demontujte lapač jisker, vyklepejte z lapače volné částice a sítko vyčistěte drátěným kartáčem (v případě potřeby sítko namočte do rozpouštědla).
6. Namontujte lapač na výstupní výfukové potrubí.

Výměna filtru sání vzduchu – emisí

Servisní interval: Po každých 500 hodinách provozu

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Odpojte filtr od odvzdušňovací hadice.
4. Na konec odvzdušňovací hadice připojte nový filtr.

Údržba palivového systému

⚠ NEBEZPEČÍ

Za určitých podmínek je palivo extrémně hořlavé a vysoce výbušné. Požár nebo výbuch způsobený palivem může popálit vás i jiné osoby a způsobit škody na majetku.

Kompletní seznam bezpečnostních opatření souvisejících s palivem naleznete v části **Bezpečnost týkající se paliva (strana 15)**.

Výměna palivového filtru

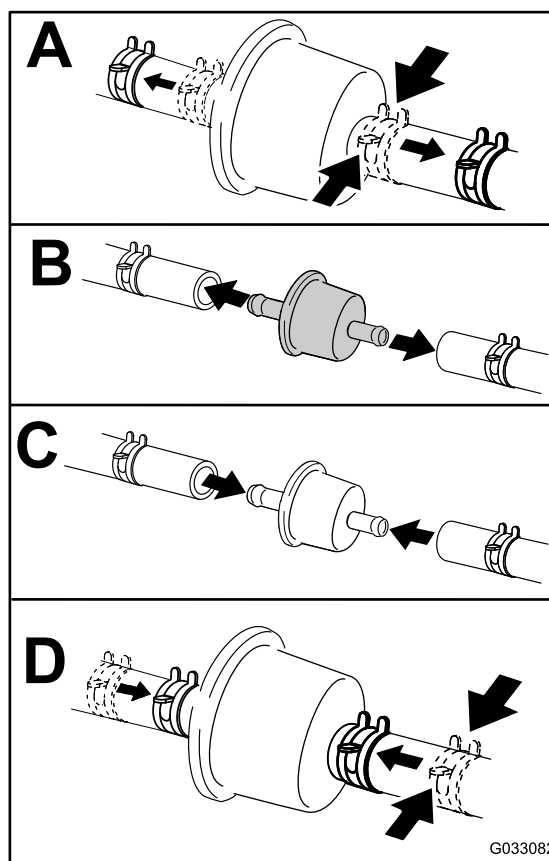
Servisní interval: Po každých 500 hodinách provozu/Každý rok (podle toho, co nastane dříve) (častěji v prašném nebo špinavém prostředí).

Důležité: Připojte hadice palivového potrubí a zajistěte je plastovými páskami ve stejných místech, kde byly původně uchyceny ve výrobě, aby palivové potrubí bylo v bezpečné vzdálenosti od součástí, které by mohly způsobit jeho poškození.

Palivový filtr se nachází v blízkosti motoru v jeho levé přední části.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Nechejte stroj zcela vychladnout.
4. Zavřete uzavírací ventil paliva pod sedadlem.
5. Palivový filtr vyměňte (**Obrázek 49**).

Poznámka: Přesvědčte se, zda značky na filtru odpovídají směru průtoku paliva.



Obrázek 49

g033082

6. Otevřete uzavírací ventil paliva.

Údržba palivové nádrže

Palivovou nádrž se nepokoušejte vypouštět. Vypouštění palivové nádrže a údržbu jakýchkoli součástí palivového systému může provádět pouze autorizované servisní středisko.

Údržba elektrického systému

Bezpečnost při práci s elektrickým systémem

- Před opravou stroje odpojte kabel od záporného vývodu akumulátoru.
- Akumulátor dobíjejte v dobře větraném prostoru a v dostatečné vzdálenosti od zdroje jiskření nebo ohně. Před připojením nebo odpojením akumulátoru nejprve odpojte nabíječku. Noste ochranný oděv a používejte izolované nářadí.

Údržba akumulátoru

Servisní interval: Každý měsíc

Vyjmutí akumulátoru

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Vývody akumulátoru a kovové nástroje mohou způsobit zkrat při kontaktu s kovovými součástmi, a tím způsobit jiskření. Jiskry by mohly vyvolat explozi plynů z akumulátoru a následné zranění osob.

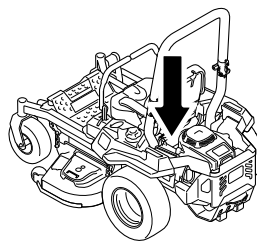
- Při vyjímání nebo montáži akumulátoru dbejte na to, aby se vývody akumulátoru nedotýkaly žádných kovových částí stroje.
- Dejte pozor, abyste kovovým nástrojem nezkratovali vývody akumulátoru proti kovovým částem stroje.

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nesprávné odpojení kabelů od akumulátoru může zapříčinit poškození stroje a kabelů a vznik jiskření. Jiskry mohou vyvolat explozi plynů z akumulátoru a způsobit následné zranění osob.

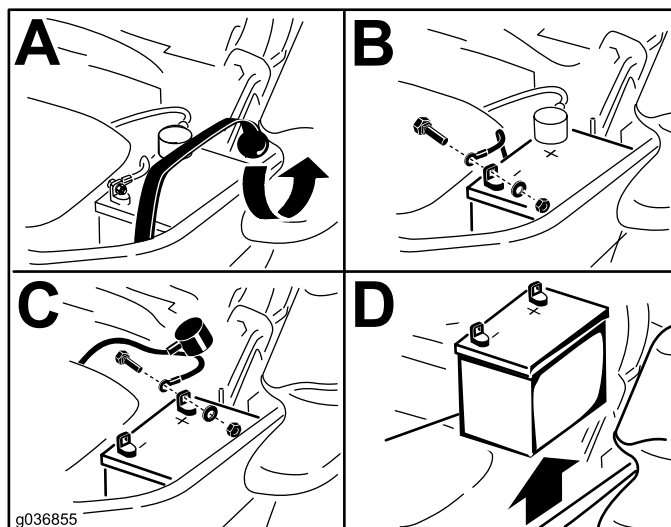
- Vždy odpojujte nejprve záporný (černý) kabel akumulátoru a teprve potom kladný (červený) kabel akumulátoru.
 - Vždy připojujte nejdříve kladný (červený) kabel akumulátoru a potom záporný (černý) kabel.
1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.

2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Demontujte akumulátor, viz [Obrázek 50](#).



g036853

g036853



g036855

g036855

Obrázek 50

Dobíjení akumulátoru

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Při nabíjení akumulátoru vznikají plyny, které mohou explodovat.

V blízkosti akumulátoru nikdy nekuřte a uchovávejte jej v dostatečné vzdálenosti od jisker a otevřeného ohně.

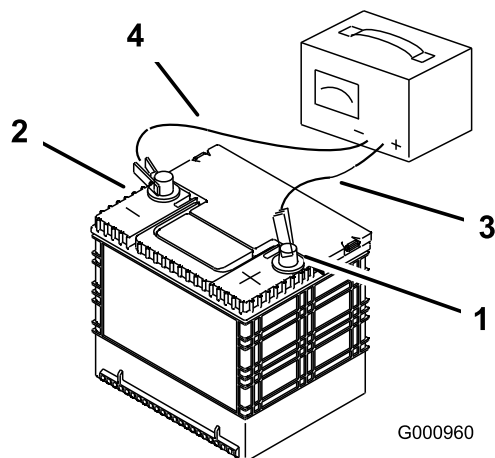
Důležité: Akumulátor vždy udržujte v plně nabitém stavu (při specifické hustotě elektrolytu 1,265). Toto je obzvláště důležité proto, aby nedošlo k poškození akumulátoru při teplotě nižší než 0 °C.

1. Vyjměte akumulátor z rámu, viz [Vyjmutí akumulátoru \(strana 42\)](#).
2. Nabíjejte akumulátor 10 až 15 minut proudem o hodnotě 25 až 30 A nebo 30 minut proudem o hodnotě 10 A.

Poznámka: Akumulátor nepřebíjejte.

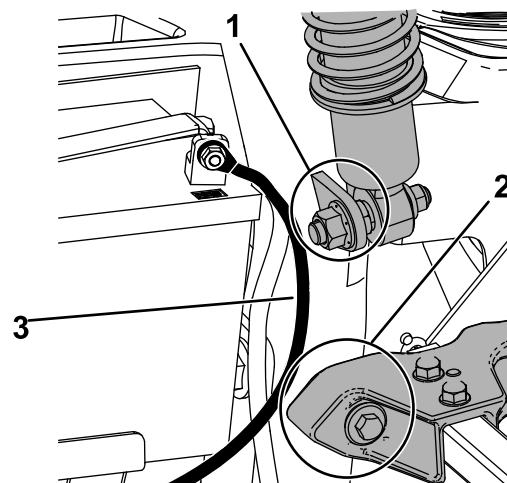
3. Jakmile bude akumulátor zcela nabitý, odpojte nabíječku od elektrické zásuvky a potom kabely nabíječky od vývodů akumulátoru (Obrázek 51).
4. Namontujte akumulátor do stroje a připojte kabely akumulátoru; viz Montáž akumulátoru (strana 43).

Poznámka: Nespouštějte motor stroje bez připojeného akumulátoru, došlo by tím k poškození elektrických obvodů.



Obrázek 51

- | | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Kladný (+) vývod akumulátoru | 3. Červený (+) vodič nabíječky |
| 2. Záporný (-) vývod akumulátoru | 4. Černý (-) vodič nabíječky |



Obrázek 52

1. Zajistěte, aby se kabel kostry neodíral o spodní držák tlumiče.
2. Zajistěte, aby se kabel kostry neodíral o podélné rameno.
3. Kabel kostry

4. Připevněte kabely pomocí 2 šroubů, 2 podložek a 2 pojistných matic (Obrázek 50).
5. Na kladný vývod akumulátoru (+) nasuňte červenou manžetu.
6. Upevněte akumulátor pomocí gumového pásu (Obrázek 50).

Montáž akumulátoru

1. Umístěte akumulátor do přihrádky tak, aby vývody byly na opačné straně od nádrže hydraulické kapaliny (Obrázek 50).
2. Připevněte kladný kabel akumulátoru (červený) ke kladnému (+) vývodu akumulátoru.
3. Připevněte záporný kabel akumulátoru (černý) a kabel kostry k zápornému (-) vývodu akumulátoru.

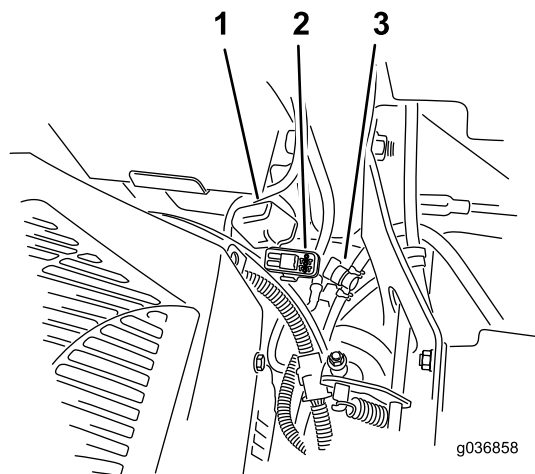
Poznámka: U strojů MyRide zajistěte, aby se kabel kostry neodíral o podélné rameno nebo spodní držák tlumiče (Obrázek 53).

Údržba pojistek

Elektrický systém je chráněn pojistkami. Nevyžaduje žádnou údržbu. Pokud se však spálí pojistka, přesvědčte se, zda není poškozena součást a obvod nebo zda nedošlo ke zkratu.

Pojistky jsou umístěny na pravém panelu vedle sedadla (Obrázek 53).

1. Chcete-li pojistky vyměnit, vyjměte je jejich vytážením.
2. Nainstalujte novou pojistku (Obrázek 53).



Obrázek 53

g036858

- | | |
|-------------------|----------------------------|
| 1. Kryt pojistky | 3. Uzavírací ventil paliva |
| 2. Držák pojistek | |

Údržba hnací soustavy

Kontrola bezpečnostního pásu

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

Přesvědčte se, zda není opotřebený či pořezaný bezpečnostní pás a zda správně pracuje navíječ a přezka. Je-li bezpečnostní pás poškozený, vyměňte jej.

Kontrola knoflíků ochranného oblouku

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

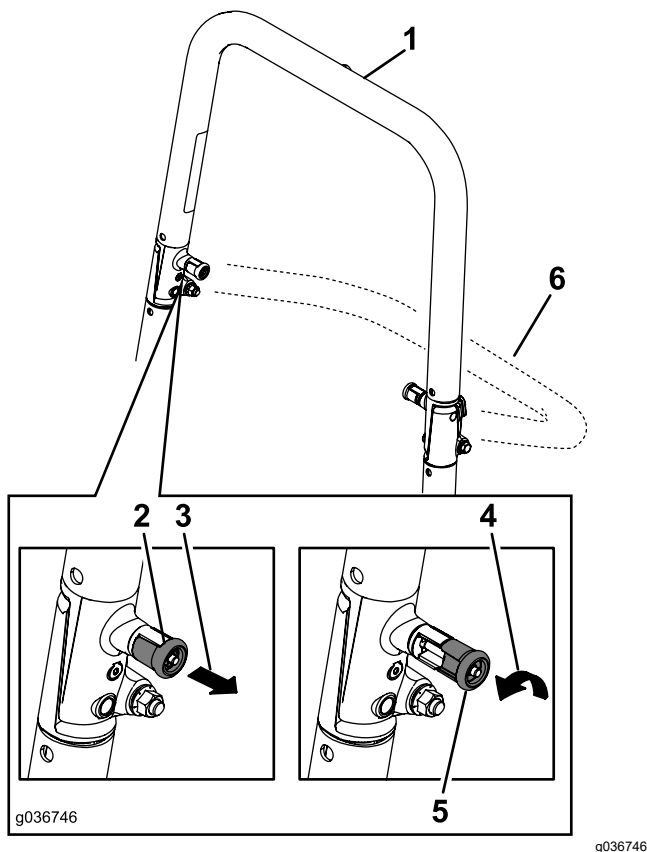
▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Z důvodu ochrany před úrazem či smrtí v důsledku převrácení ponechte ochranný oblouk zcela vztyčený a zajištěný a používejte bezpečnostní pás.

Sedadlo musí být připevněno ke stroji.

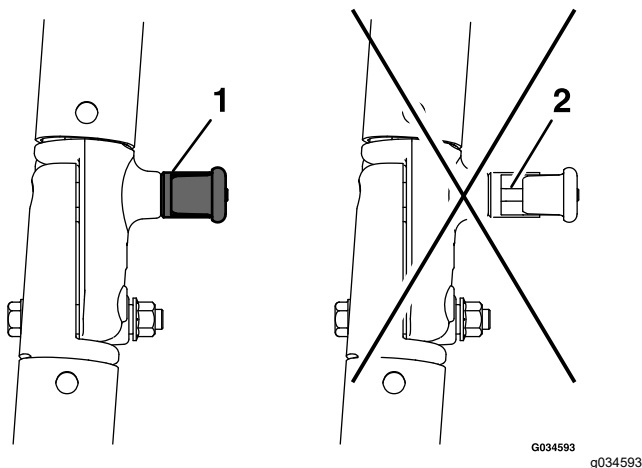
- Přesvědčte se, zda jsou v dobrém provozním stavu upevňovací prvky i knoflíky.
- Přesvědčte se, zda jsou knoflíky zcela zasunuté, když je ochranný oblouk ve zvednuté poloze.

Poznámka: Aby se zcela zasunuly oba knoflíky, může být zapotřebí zatlačit dopředu nebo dozadu horní obruč ochranného oblouku ([Obrázek 54](#) a [Obrázek 55](#)).



Obrázek 54

1. Ochranný oblouk ve vzpřímené poloze
2. Knoflík ochranného oblouku v zajištěné poloze
3. Vytáhněte knoflík ochranného oblouku a otočte jej o 90 stupňů.
4. Otočte knoflík ochranného oblouku o 90 stupňů.
5. Knoflík ochranného oblouku v odjištěné poloze
6. Ochranný oblouk ve sklopené poloze

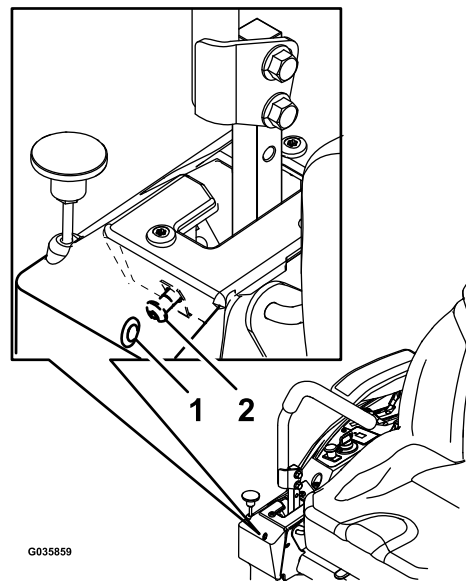


Obrázek 55

1. Zajištěná poloha
2. Částečně zajištěná poloha – stroj nepoužívejte, je-li ochranný oblouk v této poloze.

Seřízení pojezdu

1. Vypněte ovládací spínač žacích nožů (PTO).
2. Najedte na otevřenou rovnou plochu a přesuňte ovládací páky pohybu do NEUTRÁLNÍ ZAJIŠTĚNÉ polohy.
3. Přesuňte ovladač škrticí klapky doprostřed mezi polohy RYCHLÝ CHOD a POMALÝ CHOD.
4. Obě ovládací páky pojezdu posuňte dopředu až na zarážky v T-drážce.
5. Sledujte, jakým směrem se stroj pohybuje.
6. Pokud se stroj stáčí doprava, zasuňte šestihřanný klíč 3/16" do přístupového otvoru v pravém předním krycím panelu a otáčením stavěcího šroubu doprava nebo doleva nastavte chod páky (Obrázek 56).
7. Pokud se stroj stáčí doleva, zasuňte šestihřanný klíč 3/16" do přístupového otvoru v pravém předním krycím panelu a otáčením stavěcího šroubu doprava nebo doleva nastavte chod páky (Obrázek 56).
8. Jeďte se strojem a sledujte směr pohybu dopředu.
9. Opakujte nastavení, dokud nedosáhnete požadovaného pohybu.



Obrázek 56

Vyobrazena pravá ovládací páka

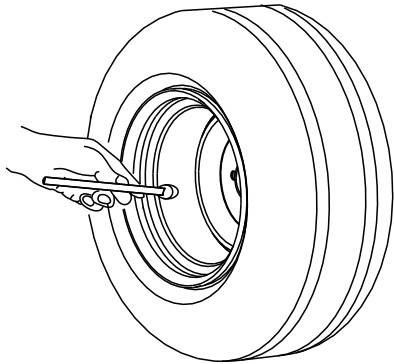
1. Přístupový otvor v předním krycím panelu
2. Stavěcí šroub

Kontrola tlaku v pneumatikách

Pouze pro stroje se vzduchovými pneumatikami

Servisní interval: Po každých 50 hodinách provozu/Každý měsíc (podle toho, co nastane dříve) Pouze pro stroje se vzduchovými pneumatikami.

Udržujte tlak vzduchu v pneumatikách otočných kol a pneumatikách zadních kol na 0,9 bar. Nerovnoměrný tlak v pneumatikách může zapříčinit nerovnoměrné sekání. Nejpřesnější údaj o tlaku získáte při kontrole studených pneumatik.



G001055

g001055

Obrázek 57

Kontrola upevňovacích matic kol

Zkontrolujte upevňovací matice kol a utáhněte je na utahovací moment 122 až 136 Nm.

Údržba brzd

Seřízení parkovací brzdy

Servisní interval: Po každých 500 hodinách provozu

Poznámka: Tento postup proveďte při každé demontáži nebo výměně některé součásti brzdy.

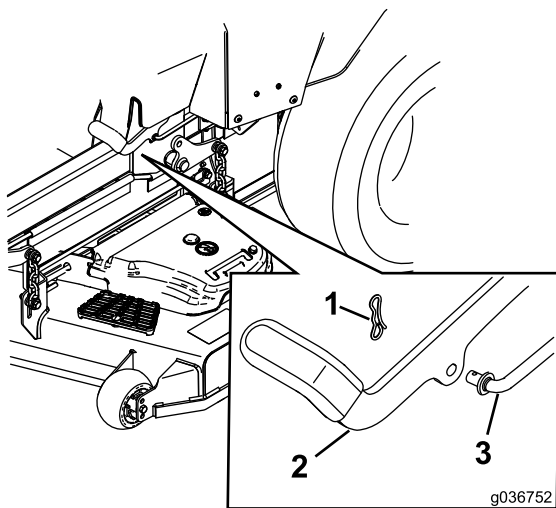
1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Nastavte stroj tak, aby jej bylo možné ručně odtlačit. Viz část [Použití uvolňovacích ventilů hnacích kol \(strana 29\)](#).
4. Zvedněte zadní část stroje a podepřete ji montážními stolicemi.

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Pokud zvednete a podepřete stroj za účelem opravy nebo údržby a budete spoléhat jen na mechanické nebo hydraulické zvedáky, mohou vzniknout nebezpečné situace. Tyto zvedáky nemusí zajišťovat dostatečné podepření stroje, nebo mohou selhat, což může vést k pádu stroje a následnému zranění.

Při podpírání stroje se nespolehejte pouze na mechanické nebo hydraulické zvedáky. Použijte vhodné montážní podstavce nebo obdobné podpěry.

5. Zatáhněte a uvolněte parkovací brzdu a na obou hnacích kolech se přesvědčte, že se každá brzda správně zatáhne a uvolní.
6. Pokud je nutné provést seřízení, parkovací brzdu uvolněte Vyjměte závlačku z čepu táhla brzdy ([Obrázek 58](#)).

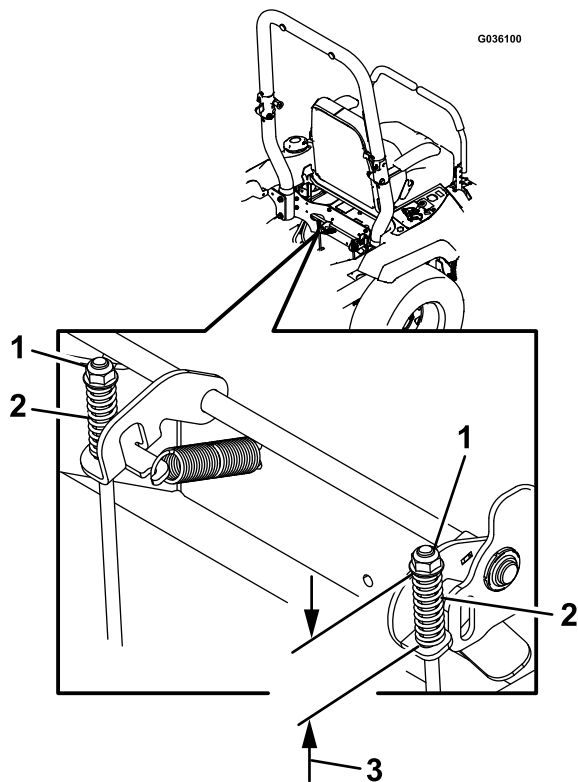


Obrázek 58

g036752

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. Závlačka | 3. Čep táhla brzdy |
| 2. Parkovací brzda | |

7. Zkontrolujte délky obou pružin, viz [Obrázek 59](#). Pokud je nutné provést seřízení, otočením horní matice doprava pružinu zkrátíte nebo otočením doleva pružinu prodlužte.



Obrázek 59

g036100

- | | |
|-----------------|----------|
| 1. Horní matice | 3. 44 mm |
| 2. Pružina | |

8. Přesuňte páku parkovací brzdy do krajní přední polohy a pak dolů.

9. Otáčejte čepem táhla brzdy, dokud se konec nezarovná s otvorem v páce.
- Táhlo zkrátíte jeho otáčením doprava.
 - Táhlo prodloužíte jeho otáčením doleva.
10. Zasuňte čep táhla brzdy do otvoru parkovací brzdy a zajistěte jej závlačkou. Opakujte krok 5 a v případě potřeby změňte nastavení.
11. Po dokončení nastavení odstraňte montážní stoličku nebo ekvivalentní podpěru a spusťte stroj dolů.
12. Uvedte stroj do PROVOZNÍ polohy. Viz část [Použití uvolňovacích ventilů hnacích kol \(strana 29\)](#).

Údržba řemenů

Kontrola řemenů

Servisní interval: Po každých 50 hodinách provozu

Je-li řemen opotřebený, vyměňte jej. Mezi známky opotřebenosti řemenu patří pískání při otáčení řemenu; při sečení trávy se sklouvají žací nože; roztřepené hrany, stopy po spalení a praskliny na řemenu.

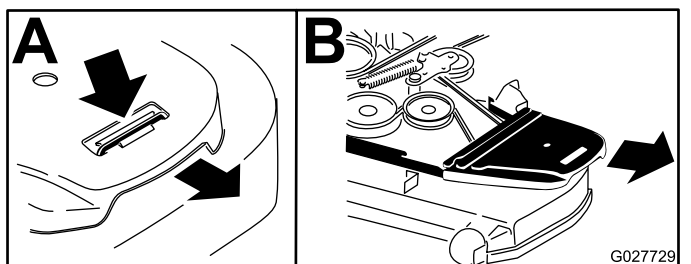
Výměna řemenu sekačky

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Pružina je při montáži pod napětím a může způsobit zranění.

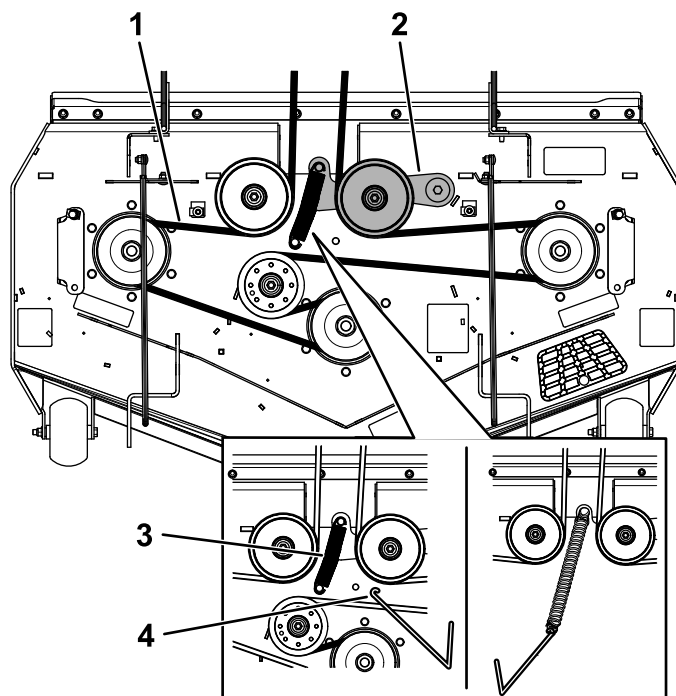
Při demontáži řemenu buďte opatrní.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdou.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Snižte sekačku na výšku sekání 76 mm.
4. Uvolněte příčku sekací plošiny a odstraňte plechový kryt, viz [Uvolnění příčky sekací plošiny \(strana 34\)](#) a [Demontáž plechového krytu \(strana 35\)](#).
5. Zcela povolte šrouby, které upevňují kryty řemenů, a kryty sejměte ([Obrázek 60](#)).



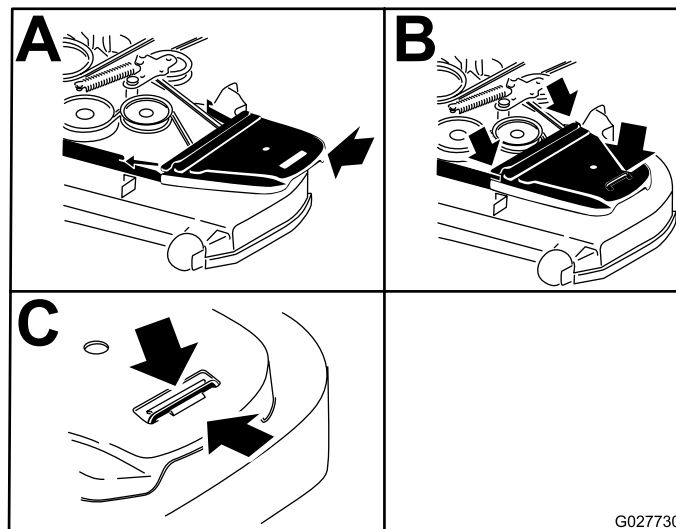
Obrázek 60

6. Pomocí nástroje pro demontáž pružin (č. dílu Toro 92-5771) sejměte pružinu napínací řemenice z háku plošiny, čímž uvolníte napětí z napínací řemenice ([Obrázek 61](#)).



Obrázek 61

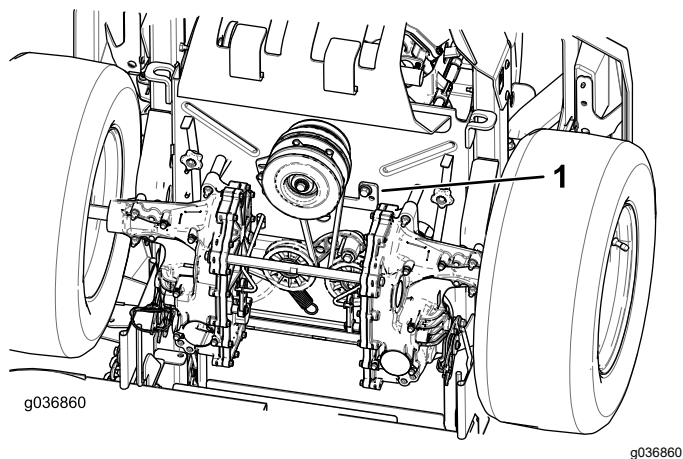
- | | |
|----------------------|--------------------------------|
| 1. Řemen sekačky | 3. Pružina |
| 2. Napínací řemenice | 4. Nástroj pro demontáž pružin |
7. Sejměte řemen z řemenice sekací plošiny.
 8. Nasadte nový řemen na řemenice sekačky ([Obrázek 61](#)).
 9. Na kolíky plošiny nasadte pružinu napínací řemenice ([Obrázek 61](#)).
 10. Namontujte kryty řemenů a dotáhněte šrouby ([Obrázek 62](#)).



Obrázek 62

Výměna hnacího řemene hydraulického čerpadla

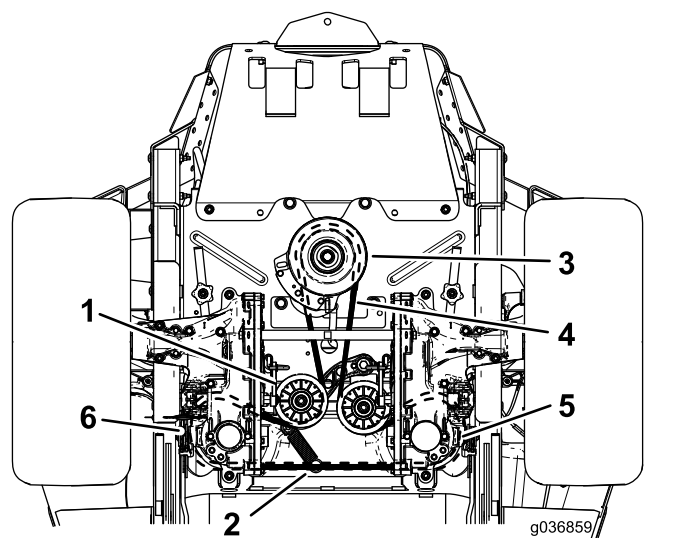
1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Sejměte řemen sekačky; viz [Výměna řemenu sekačky \(strana 48\)](#).
4. Zvedněte stroj a podepřete jej montážními stolicemi.
5. Demontujte doraz spojky ([Obrázek 63](#)).



Obrázek 63

1. Doraz spojky

6. Sejměte pružinu napínací řemenice z kolíku ([Obrázek 64](#)).
7. Sejměte stávající řemen z řemenic pohonu hydraulického čerpadla a z řemenice motoru.
8. Nasadte nový řemen na řemenici motoru a dvě řemenice hydraulického čerpadla ([Obrázek 64](#)).



Obrázek 64

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Napínací řemenice | 4. Hnací řemen čerpadla |
| 2. Kolík pružiny napínací řemenice | 5. Pravá řemenice hydraulického čerpadla |
| 3. Řemenice motoru | 6. Levá řemenice hydraulického čerpadla |
-
9. Namontujte doraz spojky ([Obrázek 63](#)).
 10. Nasadte řemen sekačky; viz [Údržba řemenů \(strana 48\)](#).

Údržba ovládacích prvků

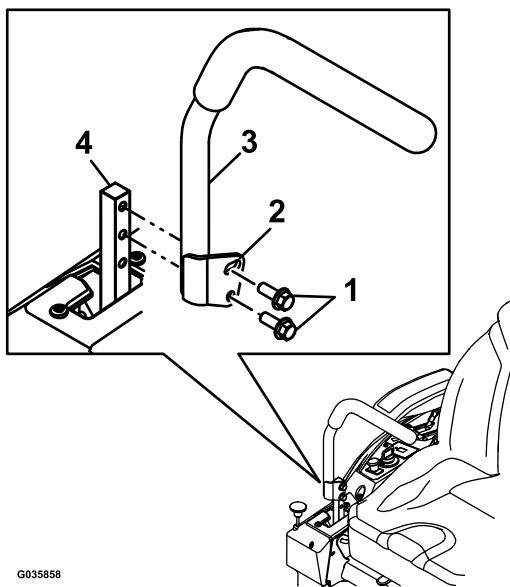
Nastavení polohy ovládací rukojeti

Pokud konce pák do sebe naráží, viz [Seřízení ovládacích táhel pojezdu \(strana 50\)](#).

Nastavení výšky

Pro maximální pohodlí můžete ovládací páky pojezdu posunout výše nebo níže.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Demontujte spojovací materiál, který upevňuje ovládací páku k tyči ovládacího ramene.



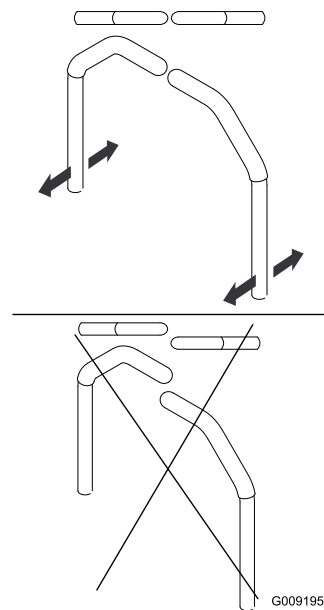
Obrázek 65

- | | |
|---------------------|--------------------------|
| 1. Šrouby | 3. Ovládací páka |
| 2. Otvor s drážkami | 4. Tyč ovládacího ramene |

4. Přesuňte ovládací páku do další sady otvorů. Upevněte páku spojovacím materiálem.
5. Stejný postup nastavení zopakujte pro druhou ovládací páku.

Seřízení náklonu

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Povolte horní šroub, který upevňuje ovládací páku k tyči ovládacího ramene.
4. Povolte spodní šroub jen natolik, aby bylo možné ovládací páku otočit dopředu nebo dozadu. Utažením obou šroubů zajistěte ovládání v nové poloze.
5. Stejný postup nastavení zopakujte pro druhou ovládací páku.



Obrázek 66

g009195

Seřízení ovládacích táhel pojezdu

Ovládací táhla čerpadla se nacházejí na obou stranách stroje pod sedadlem. Otáčením koncové matice pomocí dlouhého nástrčného klíče $\frac{1}{2}$ " lze jemně seřídit nastavení tak, aby se stroj nepohyboval v neutrální poloze. Veškerá nastavení je třeba provádět pouze pro neutrální polohu.

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Abyste mohli nastavení provést, musí pracovat motor a musejí se otáčet hnací kola. Kontakt s pohyblivými částmi nebo horkým povrchem může způsobit zranění.

Udržujte prsty, ruce a oděv v bezpečné vzdálenosti od rotujících součástí a horkých povrchů.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíků (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohyblivé se součásti.
3. Sešlápněte pedál zvedání plošiny, vyjměte kolík pro změnu výšky sekání a snižte sekací plošinu na zem.
4. Zvedněte zadní část stroje a podepřete ji montážními stolicemi (nebo jinými vhodnými podpěrami) jen v takové výšce, aby se mohla volně otáčet hnací kola.

5. Odpojte elektrický přípoj od bezpečnostního spínače sedadla pod sedákem sedadla.

Poznámka: Spínač je součástí sestavy sedadla.

6. **Dočasně** připojte propojovací vodič přes kontakty v konektoru hlavního kabelového svazku.
7. Nastartujte motor, nastavte škrticí klapku do polohy maximálních otáček a uvolněte parkovací brzdu.

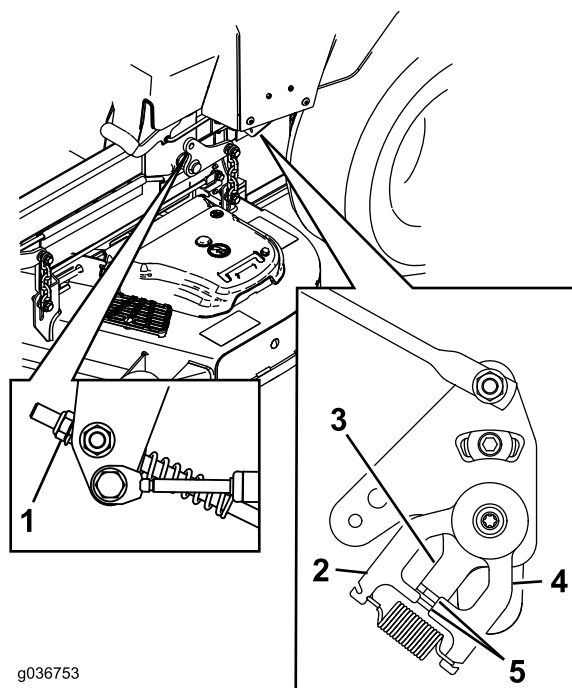
Poznámka: Před nastartováním motoru se ujistěte, že je zatažena parkovací brzda a že jsou ve vysunuté poloze ovládací páky pojezdu. Nemusíte být posazeni na sedadle.

8. Nechejte stroj pracovat alespoň 5 minut s ovládacími pákami v poloze jízdy vpřed maximální rychlostí, abyste zahřáli hydraulickou kapalinu na provozní teplotu.

Poznámka: Ovládací páky pojezdu musejí být při provádění jakéhokoli seřízení v neutrální poloze.

9. Přesuňte ovládací páky pojezdu do NEUTRÁLNÍ polohy.
10. Přesvědčte se, zda se výstupky ovládací desky dotýkají desek návratu do neutrálu na hydraulických jednotkách.
11. Seřídte délky ovládacího táhla čerpadla otáčením matice příslušným směrem, dokud se

kola nezačnou pomalu otáčet dozadu (Obrázek 67).



Obrázek 67

- | | |
|-------------------|---|
| 1. Matice | 4. Deska návratu do neutrálu |
| 2. Nehybná deska | 5. Výstupky dotýkající se desky návratu do neutrálu |
| 3. Ovládací deska | |

12. Přesuňte ovládací páky pojezdu do polohy jízdy DOZADU, mírně tlačte na páku a umožněte, aby pružiny indikátoru zpátečky vrátily páky zpět do neutrální polohy.

Poznámka: Kola se musejí přestat otáčet nebo se mohou pomalu otáčet dozadu.

Poznámka: Pro získání přístupu může být nutné sejmut kryt ovládání pojezdu.

13. Vypněte stroj.
14. Odstraňte propojovací vodič z kabelového svazku a zapojte konektor do spínače sedadla.
15. Odstraňte montážní stoličky.
16. Zvedněte sekací plošinu a namontujte kolík pro změnu výšky sekání.
17. Při zařazeném neutrálu a uvolněné parkovací brzdě se přesvědčte, že se stroj nepohybuje.

Údržba hydraulického systému

Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem

- Pokud se kapalina dostane do kůže, vyhledejte okamžitě lékařskou pomoc. Vstříknutou kapalinu musí lékař chirurgicky odstranit do několika hodin.
- Před natlakováním hydraulické soustavy zkontrolujte bezvadný stav všech hydraulických hadic a potrubí a utažení všech hydraulických spojek a přípojek.
- Nepřibližujte tělo a ruce k netěsnícím místům nebo tryskám, ze kterých uniká hydraulická kapalina pod vysokým tlakem.
- K nalezení úniků hydraulické kapaliny použijte karton nebo papír.
- Před prováděním jakékoli práce na hydraulické soustavě bezpečně uvolněte tlak v této soustavě.

Specifikace hydraulické kapaliny

Typ hydraulické kapaliny: hydraulická kapalina Toro® HYPR-OIL™ 500 nebo olej Mobil 1 15W-50.

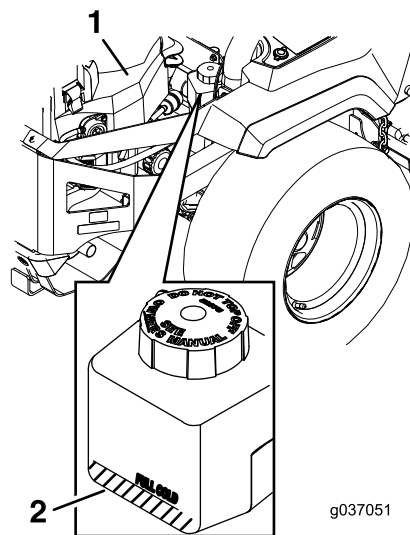
Důležité: Použijte předepsanou kapalinu. Jiné kapaliny mohou způsobit poškození hydraulického systému.

Objem hydraulického systému (s demontovanými filtry): 4,45 l

Kontrola hladiny hydraulické kapaliny

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

1. Nechejte hydraulickou kapalinu vychladnout. Hladinu kapaliny kontrolujte, když je studená.
2. Zkontrolujte expanzní nádrž a v případě potřeby doplňte hydraulickou kapalinu Toro® HYPR-OIL™ 500 do výše rysky FULL COLD (horní hladina za studena)



Obrázek 68

1. Motor
2. Expanzní nádrž

Výměna hydraulické kapaliny a filtrů

Servisní interval: Po prvních 75 hodinách—Vyměňte filtry a kapalinu hydraulického systému.

Po každých 250 hodinách provozu—Po počáteční výměně – vyměňte filtry a kapalinu hydraulického systému, která musí mít označení Mobil 1 15W50. (V prašném nebo špinavém prostředí měňte častěji.)

Po každých 500 hodinách provozu—Po počáteční výměně – vyměňte filtry a kapalinu hydraulického systému, která musí mít označení Toro® HYPR-OIL™ 500. (V prašném nebo špinavém prostředí měňte častěji.)

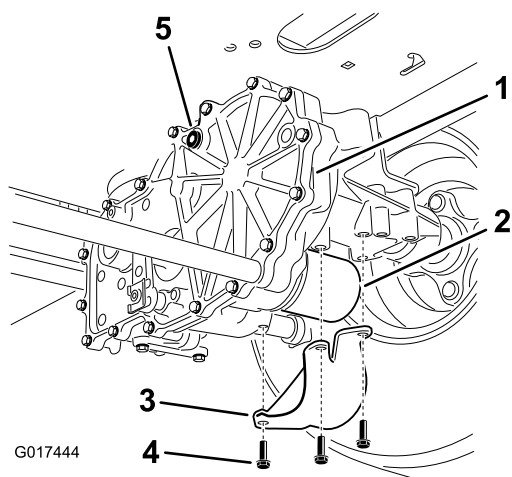
K výměně hydraulické kapaliny je třeba demontovat filtry. Současně vyměňte oba filtry; specifikace kapalin viz [Specifikace hydraulické kapaliny \(strana 52\)](#).

Po montáži nových filtrů odvzdušněte systém a doplňte kapalinu. Viz část [Odvzdušnění hydraulického systému \(strana 54\)](#). Postup odvzdušnění provádějte,

dokud kapalina nezůstane na rysce FULL COLD (horní hladina za studena) na nádrži. **Nesprávné provedení tohoto postupu může vést k neopravitelnému poškození systému pohonu převodovky.**

Demontáž filtrů hydraulického systému

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Nechejte motor vychladnout.
4. Vyhledejte filtr a ochranné kryty na každém systému převodovky s rozvodovkou (Obrázek 69).
5. Demontujte 3 šrouby, kterými je připevněn kryt filtru a kryt (Obrázek 69).



G017444

g017444

Obrázek 69

Zobrazena pravá strana

- | | |
|-----------------------------|-----------------|
| 1. Převodovka s rozvodovkou | 4. Šrouby |
| 2. Filtr | 5. Zátka otvoru |
| 3. Kryt filtru | |

6. Opatrně vyčistěte oblast kolem filtrů.

Důležité: Zabraňte vniknutí nečistot do hydraulického systému, aby nedošlo k jeho znečištění.

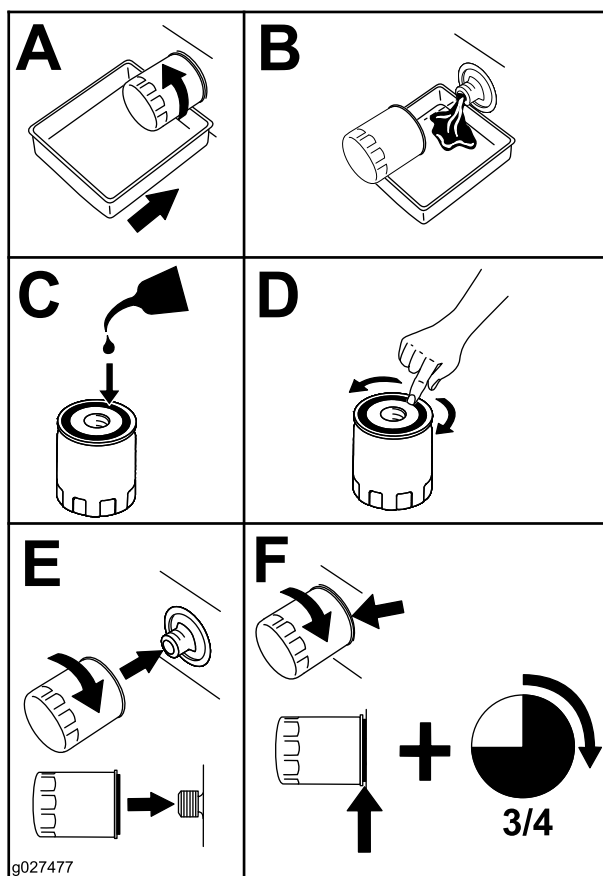
7. Pod filtr umístěte vypouštěcí nádobu pro zachycení vypouštěné kapaliny a demontujte filtr a odvětrávací zátky.
8. Na každé převodovce vyhledejte odvětrávací zátku a demontujte ji.
9. Vyšroubováním demontujte filtr a nechejte vytéct kapalinu z hnacího systému.

10. Tento postup opakujte pro oba filtry.

Montáž filtrů hydraulického systému

1. Aplikujte tenkou vrstvu hydraulické kapaliny na povrch pryžového těsnění každého filtru.
2. Otáčejte filtrem doprava, dokud nepřijde pryžové těsnění do kontaktu s adaptérem filtru. Poté filtr utáhněte o další 3/4 až 1 celou otáčku.
3. Tento postup zopakujte na druhém filtru.
4. Nainstalujte kryty filtrů na každý filtr, jenž byl dříve demontován.
5. Kryty filtrů upevněte 3 šrouby.
6. Před doplněním kapaliny se přesvědčte, zda jsou demontovány odvětrávací zátky.
7. Pomalu doplňujte specifikovanou kapalinu do expanzní nádrže, dokud kapalina nezačne vytékat z jednoho z otvorů na odvětrávací zátce.
8. Namontujte odvětrávací zátku.
9. Utáhněte zátku na moment 20 Nm.
10. Pokračujte v doplňování kapaliny do expanzní nádrže, dokud kapalina nezačne vytékat z otvoru další odvětrávací zátky na druhé převodovce.
11. Namontujte protěšší odvětrávací zátku.
12. Utáhněte zátku na moment 20 Nm.
13. Pokračujte v doplňování kapaliny do expanzní nádrže, dokud její hladina nedosáhne rysky FULL COLD (horní hladina za studena) na expanzní nádrži.
14. Přejděte na krok [Odvzdušnění hydraulického systému \(strana 54\)](#)

Důležité: Pokud po výměně hydraulických filtrů a kapaliny neprovedete odvětrání hydraulického systému, může dojít k nenapravitelnému poškození systému převodovky s rozvodovkou.



Obrázek 70

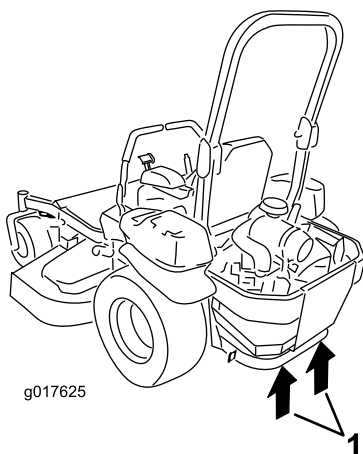
2. Nastartujte motor, přesuňte ovladač škrticí klapky dopředu do poloviční polohy škrticí klapky a uvolněte parkovací brzdou.
 - A. Přesuňte obtokové páky do polohy pro tlačení stroje. Jakmile jsou otevřeny obtokové ventily a pracuje motor, 5 nebo 6krát pomalu posuňte dopředu a dozadu ovládací páky pojezdu.
 - B. Přesuňte obtokové páky do provozní polohy stroje.
 - C. Zavřete obtokový ventil a nechte pracovat motor, poté 5 až 6krát pomalu posuňte ovládací páku dopředu a dozadu.
 - D. Vypněte motor a zkontrolujte hladinu kapaliny v expanzní nádrži. Doplňte specifikovanou kapalinu tak, aby její hladina sahala k rysce FULL COLD (horní hladina za studena) na expanzní nádrži.
3. Krok 2 opakujte, dokud systém nebude zcela odvzdušněn.

Poznámka: Systém je odvzdušněn, když je převodovka s rozvodkou obvykle hlučná a když se stroj pohybuje plynule vpřed a vzad při normálních rychlostech.

4. Nakonec zkontrolujte hladinu kapaliny v expanzní nádrži. Doplňte specifikovanou kapalinu tak, aby její hladina sahala k rysce FULL COLD (horní hladina za studena) na expanzní nádrži.

Odvzdušnění hydraulického systému

1. Zvedněte zadní část stroje a podepřete ji montážními stolicemi (nebo jinými vhodnými podpěrami) jen v takové výšce, aby se mohla volně otáčet hnací kola.



Obrázek 71

1. Místa určená ke zvedání stroje

Údržba sekací plošiny

Bezpečnost týkající se použití žacího nože

- Pravidelně kontrolujte, zda nedošlo k opotřebení či poškození nožů.
- Při kontrole řezných nožů si počínejte opatrně. Před prováděním servisních prací řezné nože zabalte nebo použijte rukavice a postupujte se zvýšenou opatrností. Řezné nože pouze vyměňujte nebo ostřete – nikdy se je nepokoušejte rovnat nebo svařovat.
- U strojů s několika žacími noži buďte opatrní, neboť rotace jednoho nože může způsobit rotaci ostatních nožů.
- Opotřebené nebo poškozené žací nože a šrouby vyměňujte po celých sadách, aby byla zachována mechanická rovnováha.

Údržba žacích nožů

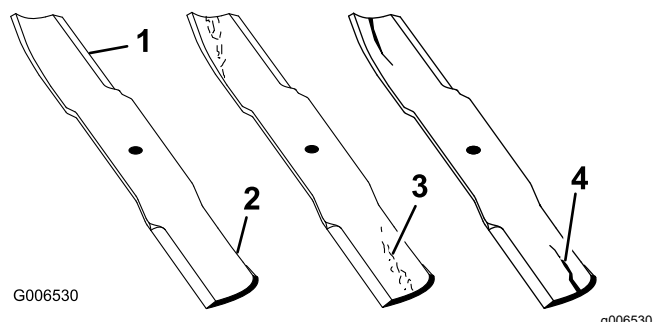
Před kontrolou nebo údržbou nožů

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Vypněte motor, vytáhněte klíč a odpojte kabely od zapalovacích svíček.

Kontrola žacích nožů

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

1. Zkontrolujte ostří žacích nožů (Obrázek 72).
2. Jestliže ostří nejsou dostatečně naostřená nebo jsou nerovná, vyjměte žací nože a nabruste je; viz [Ostření žacích nožů \(strana 56\)](#).
3. Zkontrolujte nože, zejména jejich zakřivené části.
4. Jestliže v této části zjistíte jakékoli praskliny, opotřebení nebo průraz, neprodleně poškozený nůž vyměňte (Obrázek 72).

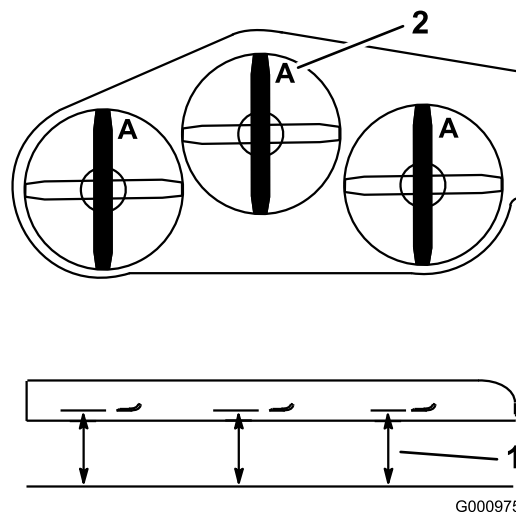


Obrázek 72

1. Řezná hrana
2. Zakřivená část
3. Opotřebení či vznikající průraz
4. Prasklina

Kontrola ohnutých žacích nožů

1. Otočte nože tak, aby konce směřovaly dopředu a dozadu.
2. Změřte vzdálenost od vodorovné plochy k řezné hraně (poloha A) žacích nožů (Obrázek 73).



Obrázek 73

1. Změřte tuto vzdálenost od žacího nože k pevnému povrchu.
2. Poloha A

3. Otočte opačné konce žacích nožů dopředu.
4. Proveďte měření od rovného povrchu k žacímu ostří, ve stejné poloze jako v kroku 2 výše.

Poznámka: Rozdíl mezi rozměry získanými v krocích 2 a 3 nesmí být větší než 3 mm.

Poznámka: Pokud je tento rozměr větší než 3 mm, žací nůž vyměňte.

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

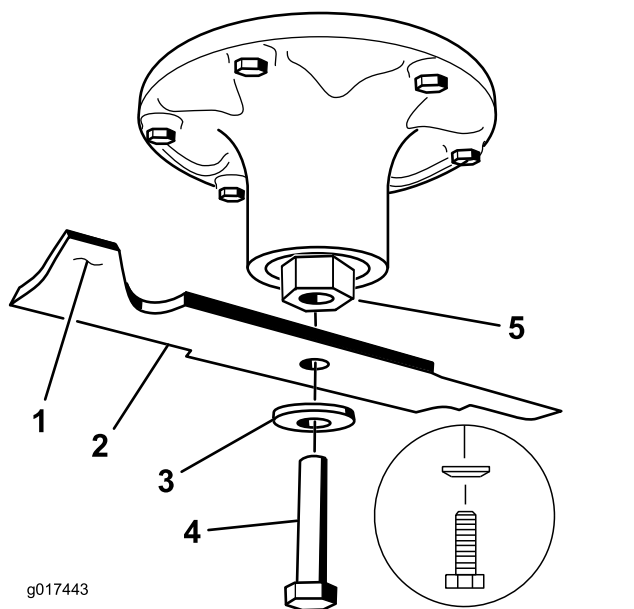
Ohnutý nebo poškozený žací nůž se může rozlomit a může vás nebo okolostojící osoby vážně zranit.

- Ohnutý nebo poškozený žací nůž vždy vyměňte za nový.
- Nepilujte ani nevytvářejte ostré zářezy na hranách nebo plochách žacího nože.

Demontáž žacích nožů

Žací nože je nutné vyměnit, pokud narazí do pevného předmětu nebo pokud jsou nevyvážené nebo ohnuté.

1. Podržte dřív vřetene klíčem.
2. Demontujte šroub žacího nože, vlnitou podložku a žací nůž z dřívku vřetena (Obrázek 74).



Obrázek 74

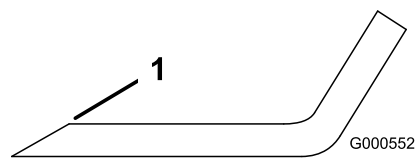
1. Hřbetní část žacího nože
2. Žací nůž
3. Tvarová podložka
4. Šroub žacího nože
5. Dřív vřetena

Ostření žacích nožů

1. Použijte pilník, kterým naostříte řeznou hranu (ostří) žacího nože na obou jeho koncích (Obrázek 75).

Poznámka: Zachovejte původní úhel.

Poznámka: Vyvážení nože neporušíte, pokud uberete z obou ostří stejné množství materiálu.

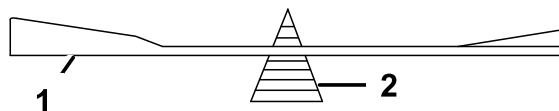


Obrázek 75

1. Ostřete pod původním úhlem.
2. Zkontrolujte vyvážení nože tak, že jej vložíte na vyvažovačku (Obrázek 76).

Poznámka: Jestliže se žací nůž ustálí ve vodorovné poloze, je vyvážen a lze jej použít.

Poznámka: Jestliže žací nůž není vyvážen, odpilujte určité množství materiálu z konce žacího nože ve hřbetní části (Obrázek 75).



Obrázek 76

1. Žací nůž
2. Vyvažovačka

3. Tento postup opakujte, dokud žací nůž zcela nevyvážíte.

Montáž žacích nožů

1. Namontujte žací nůž na dřív vřetena (Obrázek 74).

Důležité: Zakřivená část žacího nože musí směřovat nahoru k vnitřní straně sekačky, aby bylo zaručeno správné sekání.

2. Namontujte vlnitou podložku a šroub žacího nože (Obrázek 74).

Poznámka: Namontujte kužel vlnité podložky směrem k hlavě šroubu.

3. Šroub nože utáhněte na utahovací moment 115 až 150 Nm.

Nastavení roviny mezi stranami a sklonu žacího nože

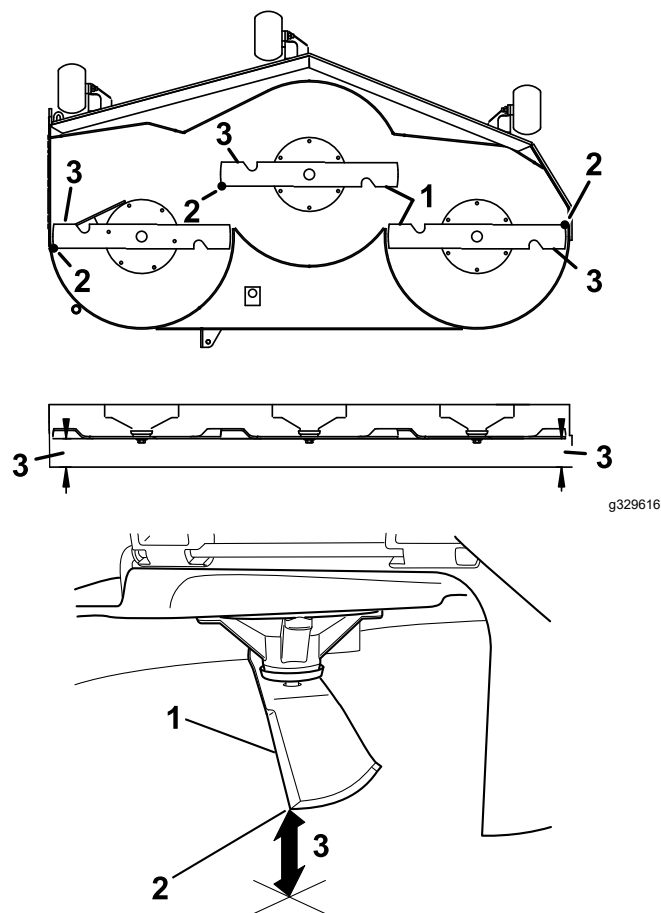
Po každé montáži sekačky nebo v případě, že zaznamenáte nerovnoměrné sekání trávníku, se přesvědčte, zda je sekací plošina v rovině.

Před vyrovnáním zkontrolujte, zda sekací plošina nemá ohnuté žací nože. Než budete pokračovat, všechny ohnuté žací nože demontujte a vyměňte, viz [Kontrola ohnutých žacích nožů \(strana 55\)](#).

Nejdříve nastavte sekací plošinu do roviny z jedné strany na druhou, poté můžete nastavit sklon přední části vůči zadní.

Požadavky:

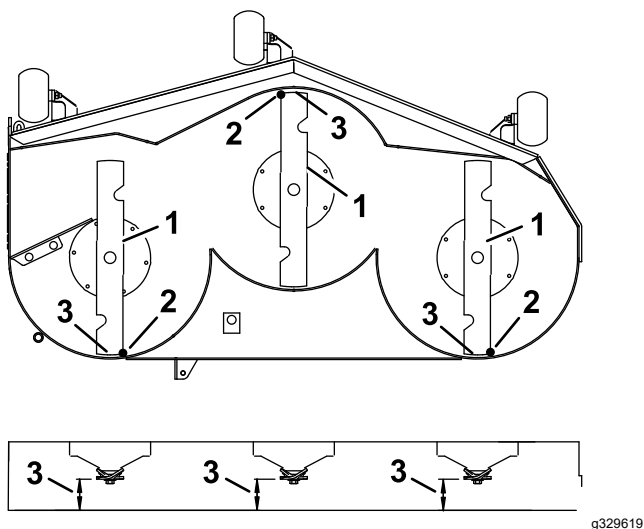
- Stroj musí být na rovném povrchu.
 - Všechny pneumatiky musí být správně nahuštěné, viz [Kontrola tlaku v pneumatikách \(strana 46\)](#).
1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacího nože (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
 2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
 3. Zkontrolujte tlak v pneumatikách hnacích kol; viz [Kontrola tlaku v pneumatikách \(strana 46\)](#).
 4. Umístěte sekací plošinu do polohy přepravního zámku.
 5. Opatrně natočte žací nože tak, aby směřovaly od jedné strany stroje ke druhé.
 6. Změřte vzdálenost mezi koncem žacího nože a rovným povrchem ([Obrázek 77](#)). Nejsou-li obě naměřené vzdálenosti v toleranci 5 mm, upravte vyrovnání. Pokračujte v tomto postupu.



Obrázek 77

1. Nože natočené stranami k sobě
2. Konec žacího nože
3. Zde změřte vzdálenost od konce žacího nože k rovnému povrchu.

7. Zkontrolujte rovinu žacího nože od přední strany stroje k zadní ([Obrázek 78](#)). Přední hrana nože musí být níže než jeho zadní hrana, viz „Tabulka výšky bloku a sklonu“. Pokud je nutné seřízení, pokračujte v tomto postupu.

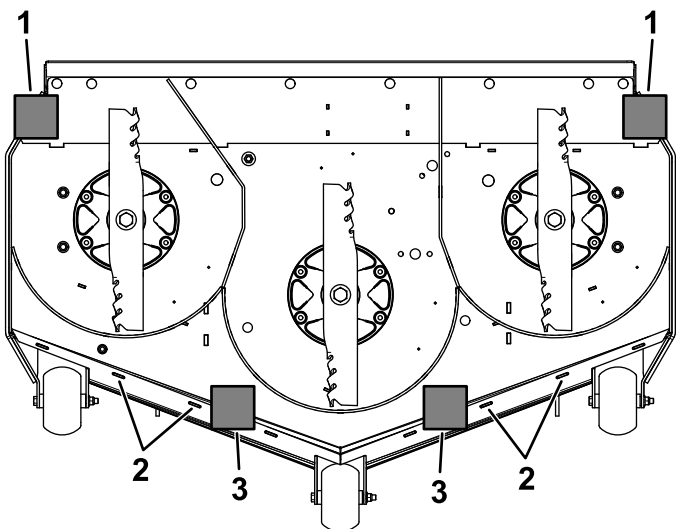


Obrázek 78

g329619

1. Přední a zadní žací nože
2. Konec žacího nože
3. Zde změřte vzdálenost od konce žacího nože k rovnému povrchu.

8. K tomuto postupu nastavte ochranné válce do horních otvorů nebo je zcela demontujte.
9. Pod zadní okraj skeletu sekací plošiny umístěte 2 bloky (viz „Tabulka výšky bloku a sklonu“). Na každé straně sekací plošiny musí být jeden blok (Obrázek 79).
10. Nastavte páku pro nastavení výšky sekání do výškové polohy 76 mm.
11. Pod každou stranu předního okraje plošiny umístěte 2 bloky tak, aby nebyly umístěny pod konzolami nebo sváry ochranného válce.



Obrázek 79

g329631

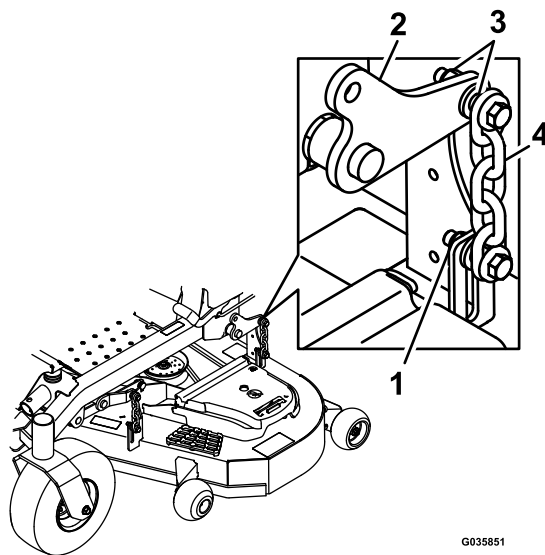
Pohled zespodu

1. Zadní bloky – 78 mm
2. Sváry
3. Přední bloky – 73 mm

Tabulka výšky bloku a sklonu

Výška bloku	Brána
Přední bloky – 73 mm	6,4 mm
Zadní bloky – 78 mm	

12. Opatrně natočte nože tak, aby byly stranami k sobě (Obrázek 79).
13. Povolte pojistné matice (Obrázek 80) ve všech 4 rozích a zkontrolujte, zda je sekací plošina bezpečně usazena na všech 4 blocích.
14. Odstraňte veškerý průvěs na závěsích plošiny a zkontrolujte, zda je nožní páka zvedání plošiny přitlačena dozadu k zarážce.
15. Utáhněte 4 pojistné matice.



g035851

g035851

Obrázek 80

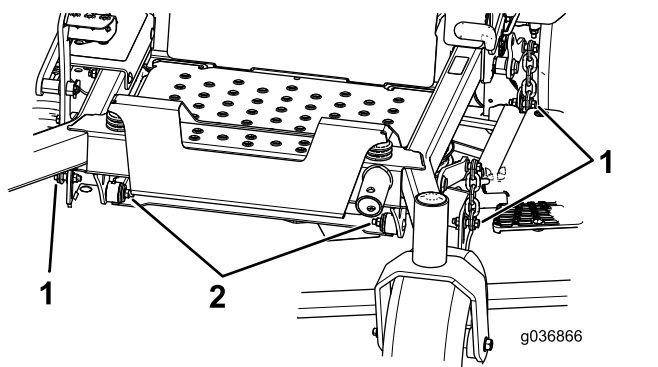
1. Pojistné matice
2. Zvedací rameno plošiny
3. Závěs plošiny
4. Řetěz

16. Ujistěte se, že bloky těsně přiléhají pod skeletem plošiny a že jsou utažené všechny upevňovací šrouby.
17. Pokračujte v nastavování sekací plošiny do roviny tak, že zkontrolujete sklon žacího nože od přední k zadní straně.
18. Zkontrolujte, zda jsou v rovině žací nože, a v případě potřeby opakujte postup nastavení sekací plošiny do roviny.

Demontáž sekací plošiny

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Vypněte motor, vytáhněte klíč a odpojte kabely od zapalovacích svíček.

- Umístěte kolík pro nastavení výšky do polohy výšky sekání 7,6 cm.
- Demontujte kryty řemenů.
- Povolte napínací kladku sekací plošiny a sejměte řemen sekačky; viz [Údržba řemenů \(strana 48\)](#).
- Demontujte šrouby a matice z přední části desky pod nožní opěrkou.
- Demontujte a uschovejte šrouby a matice na obou stranách stroje ([Obrázek 81](#)).



Obrázek 81

- Zde demontujte matice a šrouby.
- Zde demontujte matice a šrouby.

- Vysuňte plošinu k pravé straně stroje.

Čištění

Čištění spodní strany sekací plošiny

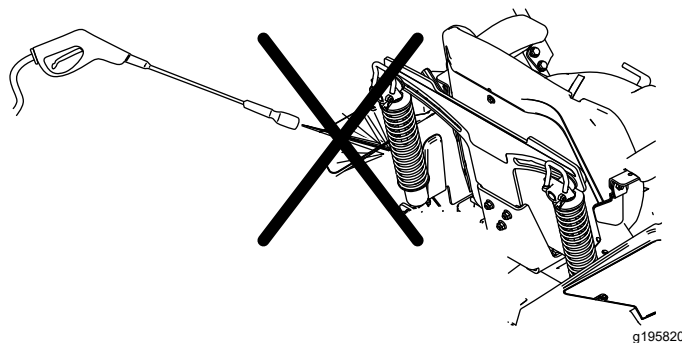
Servisní interval: Při každém použití nebo denně

- Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíků (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
- Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohyblivé součásti.
- Zvedněte sekačku do PŘEPRAVNÍ polohy.

Vyčištění systému zavěšení

K čištění systému zavěšení použijte stlačený vzduch.

Poznámka: Sestavy tlumičů nemyjte tlakovou vodou ([Obrázek 82](#)).



Obrázek 82

Likvidace odpadu

Motorový olej, akumulátory, hydraulická kapalina a chladicí kapalina motoru znečišťují životní prostředí. Tyto materiály likvidujte v souladu se státními a místními předpisy.

Uskladnění

Bezpečnost při skladování

- Než opustíte pozici obsluhy, vypněte motor, vyjměte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se části. Před seřizováním, údržbou, čištěním nebo uskladněním nechejte stroj vychladnout.
- Neskladujte stroj ani palivo v blízkosti otevřeného ohně ani palivo nevypouštějte v uzavřených prostorech nebo uvnitř uzavřeného přívěsu.
- Neskladujte stroj ani nádobu s palivem v blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker nebo tepla, například u ohřívače vody nebo jiných zařízení.

Čištění a skladování

1. Vypněte ovládací spínač žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Odstraňte zbytky trávy a nečistoty z vnějších částí celého stroje, zejména z motoru a hydraulického systému. Očistěte žebra válce motoru a kryt ventilátoru od nečistot a chomáčů posekané trávy.
Důležité: Stroj můžete umýt vodným roztokem mírně působícího saponátu. Stroj nemyjte tlakovou vodou. Nepoužívejte příliš mnoho vody, obzvláště pak blízko řídicího panelu, motoru, hydraulických čerpadel a motorů.
4. Zkontrolujte funkci parkovací brzdy; viz [Seřízení parkovací brzdy \(strana 46\)](#).
5. Provedte údržbu vzduchového filtru; viz [Údržba vzduchového filtru \(strana 36\)](#).
6. Provedte mazání vozidla; postupujte podle pokynů v části [Mazání \(strana 35\)](#).
7. Vyměňte olej v klikové skříni, viz [Výměna motorového oleje \(strana 37\)](#).
8. Zkontrolujte tlak v pneumatikách; viz [Kontrola tlaku v pneumatikách \(strana 46\)](#).
9. Vyměňte filtry hydraulické kapaliny, viz [Výměna hydraulické kapaliny a filtrů \(strana 52\)](#).
10. Nabijte akumulátor, viz [Dobíjení akumulátoru \(strana 42\)](#).
11. Ze spodní strany sekačky oškrábejte zbytky trávy a nečistoty a sekačku opláchněte zahradní hadicí.

Poznámka: Po umytí nechte stroj pracovat se zapnutým ovládacím spínačem žacích nožů (PTO), přičemž udržujte motor ve volnoběžných otáčkách po dobu 2 až 5 minut.

12. Zkontrolujte stav žacích nožů; viz [Údržba žacích nožů \(strana 55\)](#).
13. Připravte stroj na uskladnění, pokud nebude používán po dobu déle než 30 dnů. Připravte stroj na uskladnění následovně:
 - A. Do paliva v nádrži přidejte stabilizační aditivum na bázi ropy. Dodržujte pokyny výrobce stabilizátoru pro míchání s palivem. Nepoužívejte stabilizační aditiva na bázi alkoholu (etanolu nebo metanolu).
Poznámka: Stabilizační aditivum paliva má nejvyšší účinky, pokud se smíchá s čerstvým palivem a používá se stále.
 - B. Nechejte motor 5 minut pracovat, aby se upravené palivo rozptýlilo po celém palivovém systému.
 - C. Vypněte motor, nechte ho vychladnout a vyprázdněte palivovou nádrž.
 - D. Spusťte znovu motor a nechte jej běžet, dokud se sám nezastaví.
 - E. Palivo řádně zlikvidujte. Použité palivo recyklujte podle místních předpisů.

Důležité: Neskladujte palivo se stabilizačním aditivem déle, než doporučuje výrobce stabilizátoru paliva.

14. Demontujte zapalovací svíčky a zkontrolujte jejich stav; viz [Údržba zapalovací svíčky \(zapalovacích svíček\) \(strana 39\)](#). Po vyjmutí zapalovací svíčky z motoru nalijte do otvoru zapalovací svíčky 30 ml (dvě polévkové lžíce) motorového oleje. Pomocí startéru následně motor protočte, aby se olej rovnoměrně rozptýlil po celém vnitřním prostoru válce. Namontujte zapalovací svíčku (svíčky). Ke svíčkám nepřipojujte kabely.
15. Zkontrolujte a dotáhněte všechny šrouby, vruty a matice. Všechny poškozené součásti opravte nebo vyměňte.
16. Natřete všechny poškrábané nebo odřené kovové povrchy lakem, který lze zakoupit v autorizovaném servisním středisku.
17. Stroj uskladněte ve skladu anebo garáži v čistém a suchém prostředí. Vyjměte klíč ze spínače a uschovejte jej mimo dosah dětí nebo jiných neoprávněných uživatelů. Stroj přikryjte, aby byl chráněn před poškozením a nečistotami.

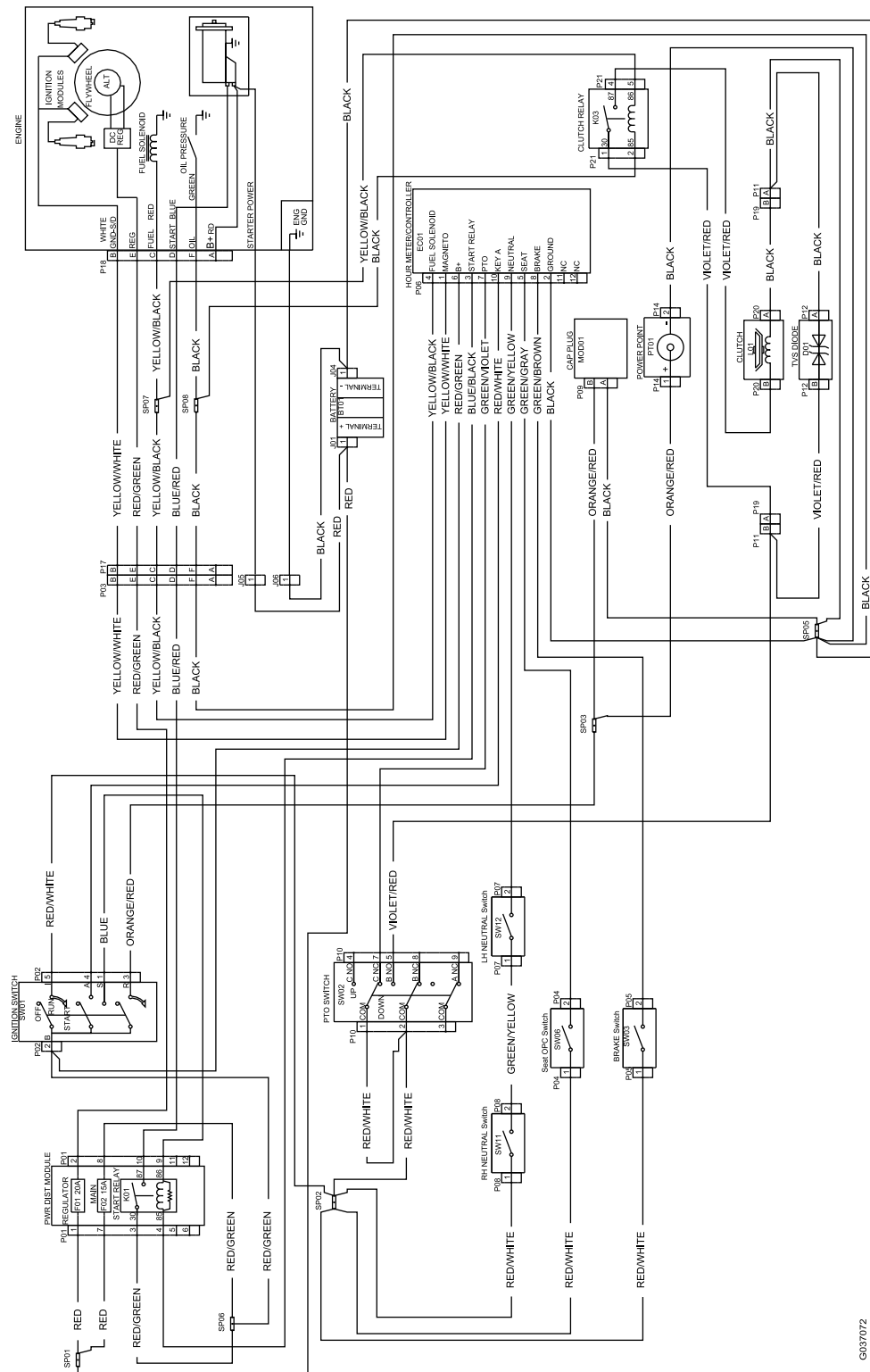
Odstraňování závad

Závada	Možné příčiny	Způsoby odstranění
Motor se přehřívá.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motor je přetížen. 2. Hladina oleje v klikové skřini motoru je nízká. 3. Chladicí žebra a vzduchové kanály pod krytem ventilátoru motoru jsou zanesené. 4. Znečištěný vzduchový filtr. 5. V palivovém systému jsou nečistoty, voda nebo zvětralé palivo. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Snižte rychlost pojezdu. 2. Doplněte olej v klikové skřini motoru na předepsaný stav. 3. Vyčistěte prostor mezi chladicími žebry válce a vzduchové kanály. 4. Vyčistěte nebo vyměňte vložku vzduchového filtru. 5. Kontaktujte autorizované servisní středisko.
Spouštěč neprotáčí motorem.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Je zapnut ovládací spínač žacích nožů. 2. Je uvolněna parkovací brzda. 3. Ovládací páky pojezdu nejsou v poloze ZÁMKU NEUTRÁLU. 4. Nesedíte na sedadle obsluhy. 5. Baterie je vybitá. 6. Zkorodované anebo volné spoje elektroinstalace. 7. Spálená pojistka. 8. Poškozené relé nebo spínač. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vypněte ovládací spínač žacích nožů 2. Zatáhněte parkovací brzdu. 3. Přesuňte ovládací páky pojezdu směrem ven do polohy ZÁMKU NEUTRÁLU. 4. Posadte se na sedadlo obsluhy. 5. Dobijte baterii. 6. Zkontrolujte kontakty spojů elektroinstalace. 7. Vyměňte pojistku. 8. Kontaktujte autorizované servisní středisko.
Motor nelze nastartovat, lze jej nastartovat jen s obtížemi nebo se po chvíli vypne.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prázdňá palivová nádrž. 2. Je uzavřen palivový uzavírací ventil. 3. Hladina oleje v klikové skřini motoru je nízká. 4. Škrticí klapka není ve správné poloze. 5. Znečištěný palivový filtr. 6. V palivovém systému jsou nečistoty, voda nebo zvětralé palivo. 7. Znečištěný vzduchový filtr. 8. Nepracuje správně spínač sedadla. 9. Zkorodované, volné nebo poškozené spoje elektroinstalace. <p>1 Je opotřebované nebo poškozené relé 0. nebo spínač.</p> <p>1 Zapalovací svíčka je znečištěná nebo 1. má nesprávně nastavenou vzdálenost elektrod.</p> <p>1 Není připojen kabel zapalovací svíčky. 2.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Napiňte palivovou nádrž. 2. Otevřete uzavírací ventil paliva. 3. Doplněte olej v klikové skřini motoru na předepsaný stav. 4. Posuňte ovladač škrticí klapky doprostřed mezi polohu POMALÝ CHOD a RYCHLÝ CHOD. 5. Vyměňte palivový filtr. 6. Kontaktujte autorizované servisní středisko. 7. Vyčistěte nebo vyměňte vložku vzduchového filtru. 8. Zkontrolujte indikátor spínače sedadla. V případě potřeby vyměňte sedadlo. 9. Zkontrolujte kontakty spojů elektroinstalace. Důkladně očistěte kontakty konektorů čističem elektrických kontaktů, naneste nevodivý mazací tuk a proveďte příslušná připojení. <p>1 Kontaktujte autorizované servisní 0. středisko.</p> <p>1 Vyměňte nebo nastavte zapalovací 1. svíčku.</p> <p>1 Zkontrolujte připojení kabelu 2. zapalovací svíčky.</p>

Závada	Možné příčiny	Způsoby odstranění
Motor ztrácí výkon.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motor je přetížen. 2. Znečištěný vzduchový filtr. 3. Hladina oleje v klikové skříni motoru je nízká. 4. Jsou zanesená chladicí žebra a vzduchové kanály nad motorem. 5. Ucpaný odvodušňovací otvor v uzávěru palivové nádrže. 6. Znečištěný palivový filtr. 7. V palivovém systému jsou nečistoty, voda nebo zvětralé palivo. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Snižte rychlost pojezdu. 2. Vyčistěte vložku vzduchového filtru. 3. Doplňte olej v klikové skříni motoru na předepsaný stav. 4. Vyčistěte prostor mezi chladicími žebry válce a vzduchové kanály. 5. Vyčistěte uzávěr palivové nádrže nebo jej vyměňte. 6. Vyměňte palivový filtr. 7. Kontaktujte autorizované servisní středisko.
Stroj táhne doleva nebo doprava (s ovládacími pákami pojezdu zcela vpředu).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Je třeba seřídit pojezd. 2. Není správný tlak v hnacích pneumatikách. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Seříďte pojezd. 2. Upravte tlak v hnacích pneumatikách.
Se strojem nelze pojíždět.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Obtokové ventily nejsou těsně uzavřené. 2. Opotřebený, uvolněný anebo prasklý řemen čerpadla. 3. Řemen čerpadla je svlečen z řemenice. 4. Je prasklá nebo chybí pružina napínací řemenice. 5. Hladina hydraulické kapaliny je příliš nízká, respektive kapalina je nadměrně zahřátá. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Utáhněte obtokové ventily. 2. Vyměňte řemen. 3. Vyměňte řemen. 4. Vyměňte pružinu. 5. Do nádrže doplňte hydraulickou kapalinu nebo ji nechte vychladnout.
Stroj abnormálně vibruje.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Žací nože jsou ohnuté nebo nevyvážené. 2. Uvolněný upevňovací šroub žacího nože. 3. Uvolněné upevňovací šrouby motoru. 4. Volná řemenice motoru, napínací řemenice nebo řemenice žacího nože. 5. Poškozená řemenice motoru. 6. Vřeteno žacího nože je ohnuté. 7. Je volný nebo opotřebený držák motoru. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Namontujte nové žací nože. 2. Dotáhněte upevňovací šroub žacího nože. 3. Dotáhněte upevňovací šrouby motoru. 4. Dotáhněte uvolněnou řemenici. 5. Kontaktujte autorizované servisní středisko. 6. Kontaktujte autorizované servisní středisko. 7. Kontaktujte autorizované servisní středisko.
Není rovnoměrná výška sekání.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Žací nůž (nože) není (nejsou) ostrý (ostře). 2. Žací nůž (nože) je (jsou) pokřivený (pokřivené). 3. Nevyrovaná sekačka. 4. Není správně nastaven ochranný válec (dle výbavy). 5. Znečištěný spodek sekací plošiny. 6. Nesprávný tlak v pneumatikách. 7. Vřeteno žacího nože je ohnuté. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Naostřete nože. 2. Namontujte nové žací nože. 3. Vyrovnajte sekačku stranově i podélně. 4. Nastavte výšku ochranného válce. 5. Vyčistěte spodek sekací plošiny. 6. Upravte tlak v pneumatikách. 7. Kontaktujte autorizované servisní středisko.

Závada	Možné příčiny	Způsoby odstranění
Žací nože se neotáčejí.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Opotřebený, uvolněný anebo prasklý hnací řemen. 2. Hnací řemen spadl z řemenice. 3. Je poškozený spínač pohonu žacích nožů (PTO) nebo spojka PTO. 4. Opotřebený, uvolněný anebo prasklý řemen sekačky. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nainstalujte nový hnací řemen. 2. Nasadte hnací řemen a zkontrolujte správnou polohu seřizovacího hřídele a vodítek řemenů. 3. Kontaktujte autorizované servisní středisko. 4. Nainstalujte nový řemen sekačky.
Spojka nespíná.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spálená pojistka. 2. Do spojky je přiváděn slabý elektrický proud. 3. Je poškozená cívka. 4. Není zajištěno dostatečné napájení proudem. 5. Je příliš velká vzduchová mezera mezi rotorem a kotvou. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vyměňte pojistku. Zkontrolujte odpor cívky, nabití akumulátoru, systém dobíjení a připojení kabeláže a v případě potřeby součásti vyměňte. 2. Zkontrolujte odpor cívky, nabití akumulátoru, systém dobíjení a připojení kabeláže a v případě potřeby součásti vyměňte. 3. Vyměňte spojku. 4. Opravte nebo vyměňte vodič nebo elektrický systém spojky. Vyčistěte kontakty konektoru. 5. Vyjměte podložku nebo vyměňte spojku.

Schémata



G037072

Schéma zapojení (Rev. A)

G037072

Poznámky:

Poznámky:

Poznámky:

Oznámení o ochraně soukromí EEA / UK

Způsob, jakým společnost Toro nakládá s vašimi osobními údaji

Společnost Toro Company („Toro“) respektuje vaše soukromí. Když zakoupíte naše produkty, můžeme shromažďovat určité osobní informace poskytnuté buď přímo vámi, nebo vaším místním prodejcem či společností Toro. Společnost Toro využívá tyto informace k plnění smluvních povinností, jako je například registrace vaší záruky, zpracování reklamace nebo kontakt s vámi v případě stažení výrobku – a pro legitimní obchodní účely – jako např. zjišťování spokojenosti zákazníků, zlepšování našich výrobků nebo poskytování informací o výrobcích, jež pro vás mohou být zajímavé. Společnost Toro může sdílet vaše údaje se svými dceřinými společnostmi, přidruženými společnostmi, prodejci a dalšími obchodními partnery v souvislosti s kteroukoli z těchto činností. Osobní údaje můžeme rovněž poskytnout, pokud je to vyžadováno zákonem nebo v souvislosti s prodejem, koupí nebo sloučením podniku. Vaše osobní informace nebudeme nikdy prodávat žádné další společnosti pro marketingové účely.

Zachování osobních údajů

Společnost Toro uchovává vaše osobní údaje, pokud jsou relevantní pro výše uvedené účely a v souladu se zákonnými požadavky. Chcete-li získat další informace o platných lhůtách uchování, kontaktujte nás prosím na adrese legal@toro.com.

Závazek společnosti Toro k bezpečnosti

Vaše osobní údaje mohou být zpracovávány v USA nebo jiné zemi, ve které mohou platit méně přísné zákony na ochranu dat než v zemi vašeho bydliště. Pokaždé, když převedeme vaše údaje mimo zemi vašeho bydliště, přijmeme zákonem požadovaná opatření, abychom zajistili, že budou zavedeny příslušné záruky, které ochrání vaše informace a zajistí šetrné nakládání s nimi.

Přístup a oprava

Můžete mít právo své osobní údaje upravovat nebo kontrolovat a můžete mít námitky nebo omezovat zpracování svých dat. Za tímto účelem nás kontaktujte e-mailem legal@toro.com. Máte-li pochybnosti ohledně způsobu, jakým společnost Toro zpracovává vaše informace, doporučujeme, abyste tuto otázku vznesli přímo u nás. Vezměte prosím na vědomí, že občané EU mají právo podat stížnost na úřadě pro ochranu osobních údajů.