



Count on it.

Form No. 3454-106 Rev A

Operatora rokasgrāmata

Titan® X4850, X5450, XS4850 un XS5450 zālienu traktors

Modeļa Nr. 74874—Sērijas Nr. 400000000 un tālāk

Modeļa Nr. 74877—Sērijas Nr. 400000000 un tālāk

Modeļa Nr. 74887—Sērijas Nr. 400000000 un tālāk

Modeļa Nr. 74889—Sērijas Nr. 400000000 un tālāk



Šis izstrādājums atbilst visām atbilstošajām Eiropas direktīvām; informāciju, lūdzu, skatiet atsevišķajā izstrādājumam atbilstošajā Atbilstības deklarācijas (DOC) lapā.

Bruto vai neto griezes moments: dzinēja ražotājs laboratoriski izvērtēja šī dzinēja bruto vai neto griezes momentu saskaņā ar Automobiļu inženieru biedrību (Society of Automotive Engineers (SAE)) J1940 vai J2723. Tā kā tas ir konfigurēts ievērot drošības, izmešu un ekspluatācijas prasības, šīs klases plāvēja patiesais dzinēja griezes moments būs ievērojami zemāks. Lūdzu, skatiet dzinēja ražotāja informāciju, kas ietverta kopā ar mašīnu.

Apmeklējiet www.Toro.com, lai skatītu jūsu modeļa specifikācijas.

Svarīgi! Ja jūs ilgāku periodu izmantojat mašīnu ar Toro dzinēju virs 1500 m, pārlicinieties, ka ir uzstādīts liela augstuma komplekts, lai dzinējs atbilstu CARB/EPA izmešu noteikumiem. Liela augstuma komplekts palielina dzinēja sniegumu, vienlaicīgi novēršot kvēlsveces piesārņošanu, grūtu iedarbināšanu un palielinātu izmešu daudzumu. Tiklīdz uzstādāt komplektu, pievienojiet liela augsta uzlīmi pie sērijas uzlīmes uz mašīnas. Sazinieties ar jebkuru pilnvaroto servisa izplatītāju, lai iegūtu pareizo liela augstuma komplektu un liela augstuma uzlīmi jūsu mašīnai. Lai atrastu jums ērtāko izplatītāju, apmeklējiet mūsu tīmekļa vietni www.Toro.com vai sazinieties ar mūsu Toro klientu atbalsta nodaļu, izmantojot jūsu izmešu kontroles garantijas paziņojumā norādīto(-s) numuru(-s).

Izņemiet komplektu no dzinēja un atjaunojiet oriģinālo dzinēja rūpnīcas konfigurāciju, kad izmantojat dzinēju zemāk nekā 1500 m augstumā. Nedarbiniet dzinēju, kas ir pārveidots izmantošanai lielā augstumā, zemākos augstumos; pretējā gadījumā jūs varat pārkarsēt un sabojāt dzinēju.

Ja neesat drošs, vai jūsu mašīna ir pārveidota izmantošanai lielā augstumā, meklējiet šādu uzlīmi.

NOTE: THE ENGINE ON THIS PRODUCT HAS BEEN MODIFIED FOR USE AT ABOVE 5,000 FEET ELEVATION. IF USING BELOW 5,000 FEET, IT MUST BE REVISED BACK TO ORIGINAL SPECIFICATIONS.

127-9363

decal127-9363

levads

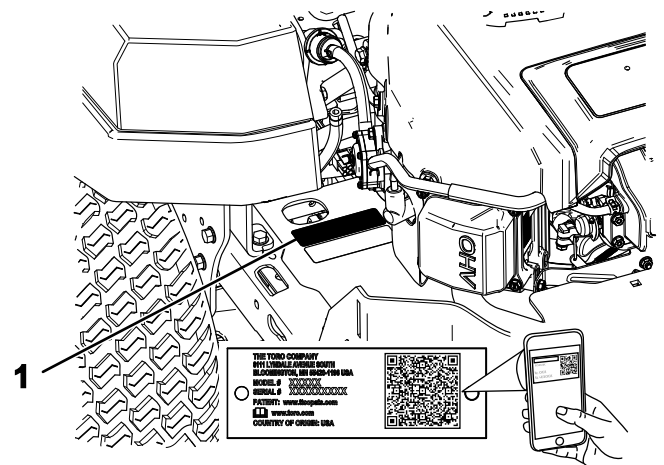
Šo rotējošā asmens braucamo zālienu plāvēju ir paredzēts izmantot dzīvojamo māju īpašniekiem. Tas primāri ir veidots labi uzturētu zālienu zāles plaušanai. Tas nav veidots, lai grieztu krūmājus, plautu zāli un citas kultūras gar lielceļiem, vai izmantošanai lauksaimniecībā.

Rūpīgi izlasiet šo informāciju, lai zinātu, kā pareizi ekspluatēt un uzturēt savu produktu un izvairīties no ievainojumiem un produkta bojājumiem. Jūs esat atbildīgs par produkta drošu un pareizu ekspluatāciju.

Apmeklējiet www.Toro.com, lai iegūtu plašāku informāciju, tostarp drošības padomus, un ekspluatācijas apmācību materiālus, informāciju par piederumiem, saņemtu palīdzību atrast izplatītāju vai reģistrētu savu produktu.

Ikreiz, kad jums ir nepieciešams pakalpojums, oriģinālās Toro daļas, vai papildu informācija, sazinieties ar pilnvarota servisa dīleri vai Toro klientu servisu un sagatavojiet informāciju par sava produkta modeļa un sērijas numuru. **Zīmējums 1** norāda modeļa un sērijas numuru atrašanās vietu uz izstrādājuma. Ierakstiet numurus paredzētajās ailēs.

Svarīgi! Ar savu mobilo ierīci jūs varat noskenēt QR kodu uz sērijas numura uzlīmes (ja ir), lai piekļūtu garantijai, daļām un citai izstrādājuma informācijai.



g297254

Zīmējums 1

1. Modeļa un sērijas numura plāksne

Ierakstiet produkta modeli un sērijas numuru lauciņā tālāk:

Modeļa Nr. _____

Sērijas Nr. _____

Drošības brīdinājuma simbols (**Zīmējums 2**) parādās gan šajā rokasgrāmatā, gan uz mašīnas, lai identificētu svarīgus drošības ziņojumus, kuri jums jāievēro, lai izvairītos no negadījumiem. Šis simbols parādīsies ar vārdu **Briesmas**, **Brīdinājums** vai **Uzmanību**.

- **Briesmas** norāda neizbēgami bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, **izraisīs** nāvi vai nopietnu ievainojumu.
- **Brīdinājums** norāda potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, **var** izraisīt nāvi vai nopietnu ievainojumu.
- **Uzmanību** norāda potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, **iespējams var** izraisīt nelielu vai vidēju ievainojumu.



Zīmējums 2

sa-black

1. Drošības brīdinājuma simbols

Lai izceltu informāciju, šajā rokasgrāmatā izmantoti divi citi vārdi. **Svarīgi** aicina pievērst uzmanību īpašai mehāniskai informācijai, un **Piezīme** uzsvēr vispārīgu informāciju, kurai jāpievērš īpaša uzmanība.

Saturs

Drošība	4
Vispārīga drošība	4
Slīpuma indikators	5
Drošības un instrukciju uzlīmes	6
Izstrādājuma pārskats	12
Vadības ierīces	12
Specifikācija	14
Pirms ekspluatācijas	14
Drošība pirms ekspluatācijas	14
Degvielas pievienošana	15
Ikdienas tehniskās apkopes veikšana	16
Jaunas mašīnas lietošanas uzsākšana	16
Drošības bloķēšanas sistēmas izmantošana	16
Sēdekļa pozicionēšana	17
MyRide™ piekares sistēmas regulēšana	17
Pārveidošana uz sānu izmešanu	18
Ekspluatācijas laikā	21
Ekspluatācijas drošības laikā	21
Ieiešana operatora pozīcijā	23
Stāvbremzes izmantošana	24
Asmens vadības slēdža (PTO) ieslēgšana	24
Asmens vadības slēdža (PTO) izslēgšana	25

Droseles izmantošana	25
Slāpētāja izmantošana	25
Atslēgas slēdža izmantošana	25
Dzinēja iedarbināšana	26
Dzinēja izslēgšana	26
Kustības vadības sviru izmantošana	26
Braukšana ar mašīnu	26
Sānu izmešanas izmantošana	27
Griezšanas augstuma regulēšana	28
Pretskrāpēšanas veltnu regulēšana	28
Ekspluatācijas ieteikumi	28
Pēc ekspluatācijas	29
Drošība pēc ekspluatācijas	29
Mašīnas stumšana ar rokām	29
Mašīnas transportēšana	30
Tehniskā apkope	33
Apkopes drošība	33
Ieteiktie tehniskās apkopes grafiki	33
Pirmsapkopes procedūras	34
Pļāvēja korpusa aizkara atlaišana	34
Motora apkope	34
Dzinēja drošība	34
Gaisa tīrītāja apkope	34
Dzinēja eļļas apkope	36
Kvēlsveces apkope	38
Dzesēšanas sistēmas tīrīšana	39
Degvielas sistēmas apkope	40
Līnijas degvielas filtra nomaiņa	40
Elektriskās sistēmas apkope	41
Elektriskās sistēmas drošība	41
Akumulatora apkope	41
Drošinātāja apkope	42
Piedziņas sistēmas apkope	43
Riepu spiediena pārbaude	43
Siksnas apkope	43
Siksnu pārbaude	43
Pļāvēja siksnas nomaiņa	43
Pļāvēja apkope	44
Asmens drošība	44
Griezšanas asmeņu apkope	44
Pļāvēja korpusa atstāšana	47
Pļāvēja korpusa noņemšana	49
Pļāvēja korpusa uzstādīšana	49
Zāles novirzītāja nomaiņa	50
Tīrīšana	51
Piekares sistēmas tīrīšana	51
Atkritumu iznīcināšana	51
Uzglabāšana	52
Glabāšanas drošība	52
Tīrīšana un glabāšana	52
Akumulatora glabāšana	52
Bojājumu meklēšana	54
Shēmas	56

Drošība

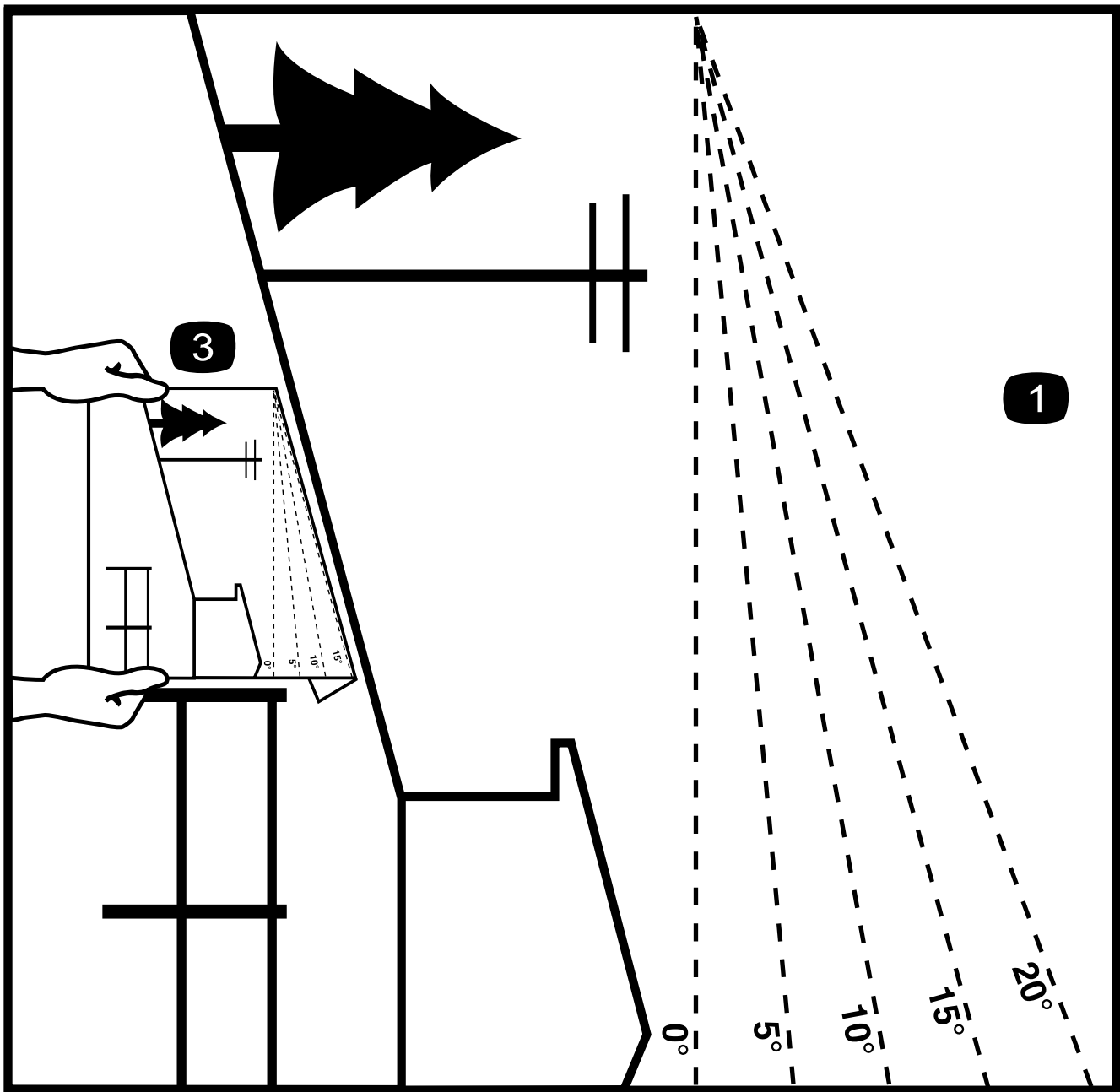
Šī mašīna ir veidota saskaņā ar EN ISO 5395:2013.

Vispārīga drošība

Šis produkts var amputēt plaukstu un pēdas, kā arī mest priekšmetus. Vienmēr ievērojiet visas drošības instrukcijas, lai izvairītos no personas ievainojumiem.

- Pirms dzinēja iedarbināšanas izlasiet un izprotiet šīs *Operatora rokasgrāmatas* saturu.
- Neļaujiet blakus atrasties blakus stāvētājiem un bērniem.
- Neļaujiet bērniem vai neapmācītiem cilvēkiem izmantot vai apkopt mašīnu. Atļaujiet šo mašīnu izmantot vai apkopt tikai cilvēkiem, kuri ir atbildīgi, iepazinušies ar instrukcijām un spējīgi to izmantot vai apkopt.
- Nedarbiniet mašīnu pie izkraušanas vietām, grāvjiem, uzbūrumiem, ūdens vai citiem apdraudējumiem, vai slīpumos, kas pārsniedz 15°.
- Nelieciet savas plaukstu vai pēdas pie kustīgiem mašīnas elementiem.
- Neizmantojiet mašīnu bez visiem aizsargiem, drošības slēdžiem un citām esošām un pareizi darbojošām drošības aizsargierīcēm.
- Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat operatora pozīciju. Ļaujiet mašīnai atdzist pirms apkopes, regulēšanas, degvielas uzpildes, tīrīšanas vai glabāšanas.

Slīpuma indikators



G011841

2

g011841

Zīmējums 4

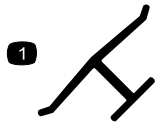
Jūs varat kopēt šo lapu personīgai lietošanai.

1. Maksimālais slīpums, kādā varat izmantot mašīnu, ir **15 grādi**. Pirms darbināšanas izmantojiet slīpuma diagrammu, lai noteiktu pauguru slīpuma grādus. **Nedarbiniet šo mašīnu slīpumā, kas pārsniedz 15 grādus**. Salokiet pa atbilstošo līniju, lai atbilstu ieteicamajam slīpumam.
2. Regulējiet šo malu ar vertikālo virsmu, koku, ēku, žoga stabiņu u.tml.
3. Piemērs, kā salīdzināt slīpumu ar salocītu malu

Drošības un instrukciju uzlīmes



Drošības uzlīmes un instrukcijas operatoram ir viegli redzamas un atrodas netālu no potenciālās bīstamības zonas. Aizstājiet jebkuru uzlīmi, kas ir bojāta vai trūkst.



decaloemark

Ražotāja marķējums

- Šis marķējums norāda, ka asmens ir identificēts kā detaļa no oriģinālā mašīnas ražotāja.

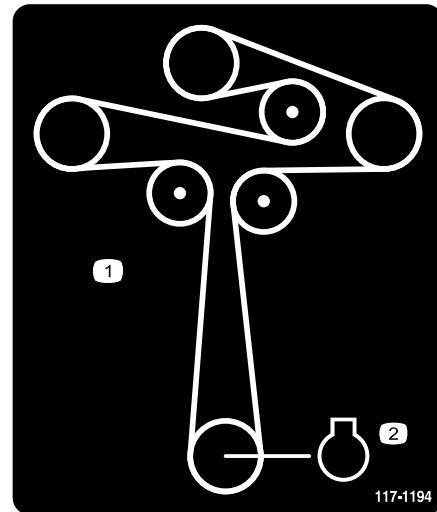


decalbatterysymbols

Akumulatora simboli

Daži vai visi no šiem simboliem ir uz jūsu akumulatora.

- | | |
|---|--|
| 1. Eksplozijas risks | 6. Nelaidiet akumulatoram tuvumā cilvēkus. |
| 2. Ir aizliegta uguns, atklāta liesma vai smēķēšana | 7. Izmantojiet acu aizsargaprīkojumu; eksplozīvas gāzes var izraisīt aklumu un citus ievainojumus. |
| 3. Kodīga šķidruma/ķīmisku apdegumu risks | 8. Akumulatora skābe var izraisīt aklumu vai smagus apdegumus. |
| 4. Izmantojiet acu aizsargaprīkojumu. | 9. Nekavējoties izskalojiet acis ar ūdeni un ātri vērsieties pēc medicīniskās palīdzības. |
| 5. Izlasiet <i>Operatora rokasgrāmatu</i> . | 10. Satur svinu; neizmet |

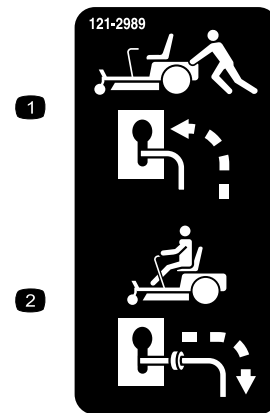


117-1194

decal117-1194

117-1194

- Siksnas maršrutēšana
- Dzinējs



121-2989

decal121-2989

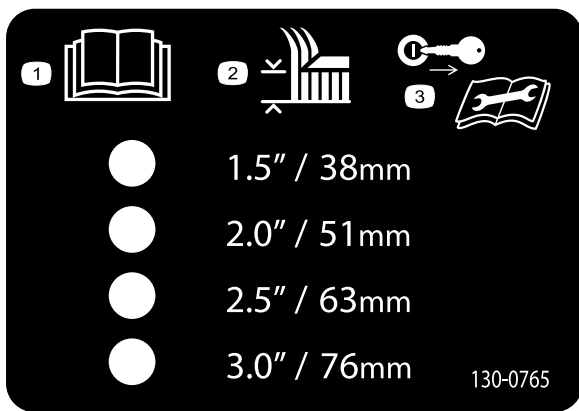
- Apiešanas sviras pozīcija mašīnas stumšanai
- Apiešanas sviras pozīcija mašīnas ekspluatācijai



decal130-0731

130-0731

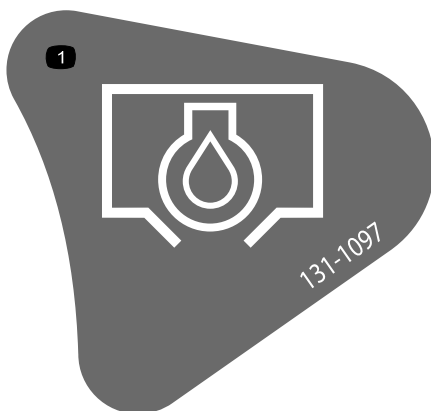
- Brīdinājums—lidojošu priekšmetu apdraudējums; turiet novirzītāja vairogu vietā.
- Plaukstas vai pēdas nogriešanas risks, zālienu pļāvēja asmens—netuvojieties kustīgām daļām.



130-0765

decal130-0765

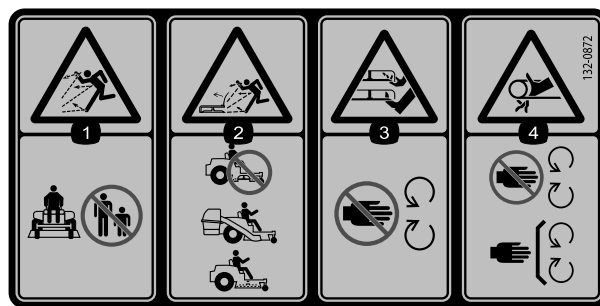
1. Izlasiet *Operatora rokasgrāmatu*.
2. Griezšanas augstuma izvēle
3. Pirms apkopes veikšanas izņemiet atslēgu.



131-1097

decal131-1097

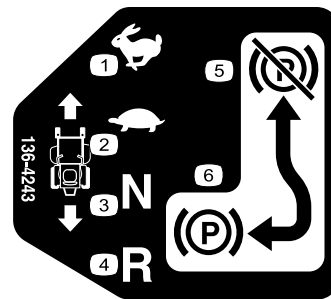
1. Eļļas izliešana



132-0872

decal132-0872

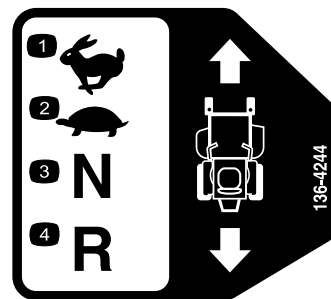
1. Lidojošu priekšmetu apdraudējums – nelaidiet mašīnai tuvumā cilvēkus.
2. Lidojošu priekšmetu apdraudējums, pacelts trokšņu slāpētājs – nedarbiniet mašīnu ar atvērtu pamatni; izmantojiet savācējsomu vai trokšņu slāpētāju.
3. Plaukstas vai pēdas nogriešanas risks—netuvojieties kustīgām daļām.
4. Savišanās risks—stāviet atstatu no kustīgām daļām; turiet visus aizsargus un vairoģus savā vietā.



136-4243

decal136-4243

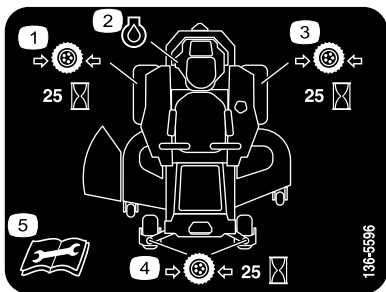
1. Ātri
2. Lēnu
3. Neitrāli
4. Atpakaļgaita
5. Stāvbremze izslēgta
6. Stāvbremze ieslēgta



136-4244

decal136-4244

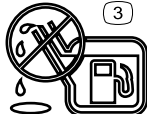
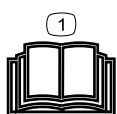
1. Ātri
2. Lēnu
3. Neitrāli
4. Atpakaļgaita



decal136-5596

136-5596

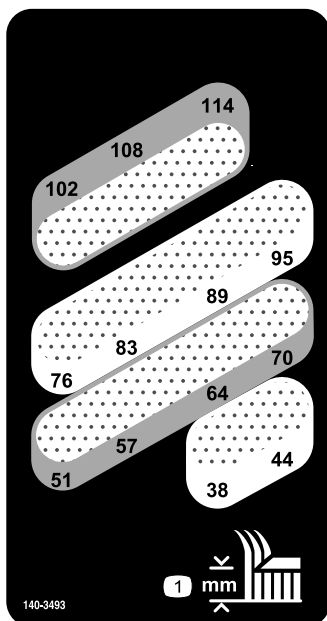
1. Ik pēc 25 ekspluatācijas stundām pārbaudiet riepu spiedienu.
2. Dzinēja eļļa
3. Ik pēc 25 ekspluatācijas stundām pārbaudiet riepu spiedienu.
4. Ik pēc 25 ekspluatācijas stundām pārbaudiet riepu spiedienu.
5. Pirms apkopes veikšanas izlasiet *Operatora rokasgrāmatu*.



decal138-2456

138-2456

1. Izlasiet *Operatora rokasgrāmatu*.
2. Uzpildot degvielas tvertni, novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas.
3. Nepiepildiet degvielas tvertni par daudz.

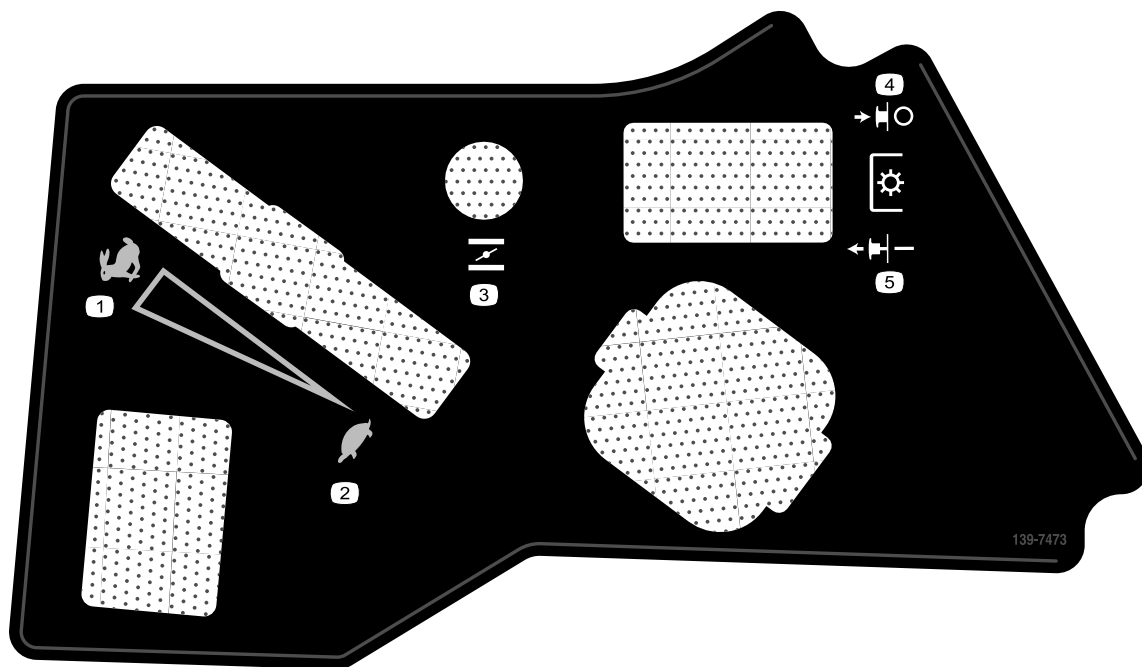


140-3493

140-3493

decal140-3493

1. Griezšanas augstums (milimetros)



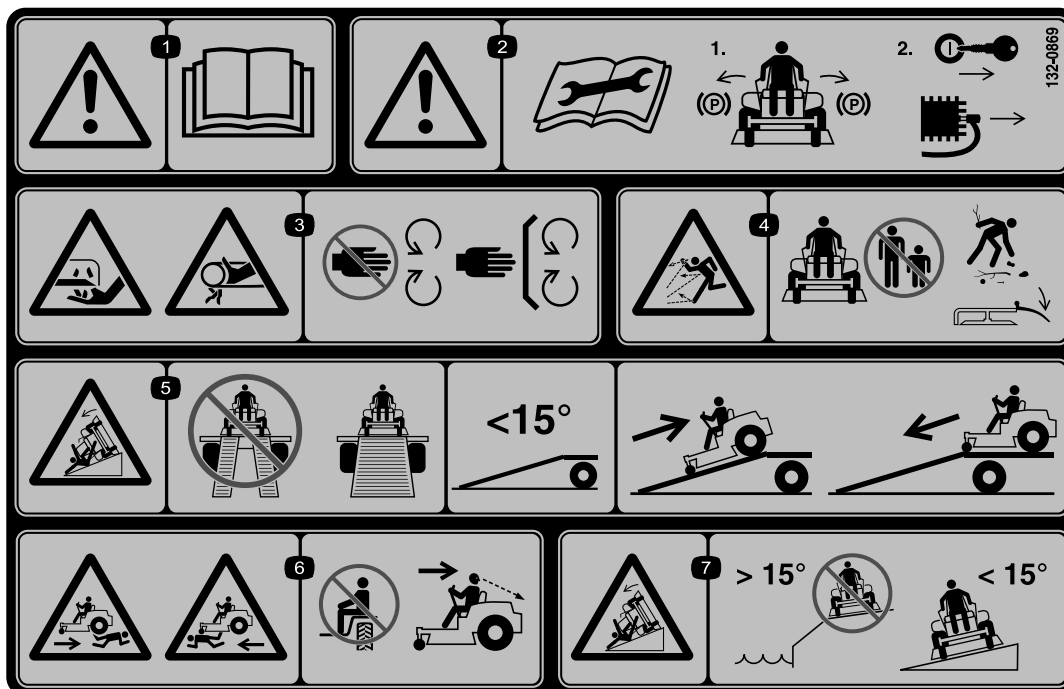
139-7473

decal139-7473

1. Ātri
2. Lēnu
3. Slāpētājs

4. PTO—izslēgt
5. PTO—ieslēgt

Uzlīme 132-0869 ir mašīnām tikai ar MyRide.



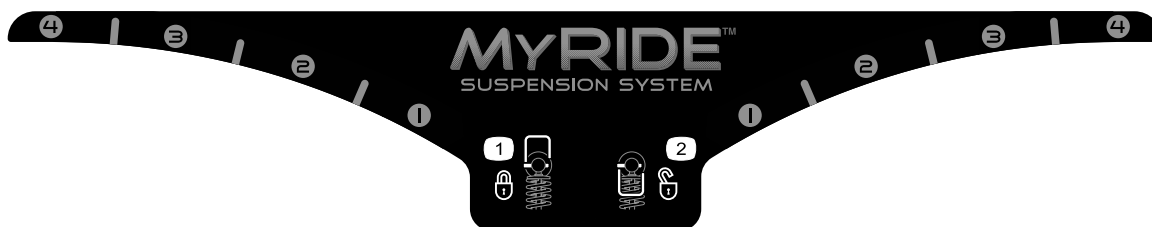
132-0869

decal132-0869

Piezīme. Šī mašīna atbilst industrijas standarta stabilitātes testam statiskos sāniskos un gareniskos testos ar uz uzlīmes norādīto rekomendēto maksimālo slīpumu. Skatiet mašīnas ekspluatācijas slīpumā instrukcijas *Operatora rokasgrāmatā*, kā arī apstākļus, kādos jūs darbinātu mašīnas, lai noteiktu, vai jūs varat darbināt mašīnu apstākļos tajā dienā un tajā vietā. Virsmas izmaiņas var radīt izmaiņas mašīnas darbības slīpumā.

1. Brīdinājums – izlasiet *Operatora rokasgrāmatu*.
2. Brīdinājums—pirms apkopes veikšanas izlasiet *Operatora rokasgrāmatu*; ieslēdziet stāvbremzi, izņemiet atslēgu un atvienojiet kvēlsveci.
3. Rokas sagriešanas/no-griešanas risks, plāvēja asmens, rokas ievīšanās risks, siksna—netuvojieties kustīgām daļām; turiet visus aizsargus un vairogus vietā.
4. Lidojošu priekšmetu apdraudējums—nelaidiet tuvumā cilvēkus; pirms darbības novāciet grūžus; turiet novirzītāju vietā; nelaidiet tuvumā cilvēkus.
5. Apgāšanās risks – iekraujot piekabē, neizmantojiet dubultas rampas; izmantojiet 1 rampu, kas ir pietiekoši plata mašīnai; izmantojiet rampu, kuras slīpums nepārsniedz 15°; piebrauciet atpakaļgaitā rampu, ievietojot mašīnu, un brauciet uz priekšu no rampas, kad izkraujat.
6. Sabraukšanas risks – nevediet pasažierus; skatieties aiz sevis, pļaujot atpakaļgaitā.
7. Apgāšanās risks—neizmantojiet mašīnu pie izkraušanas vietām vai slīpumos, kas pārsniedz 15°; izmantojiet tikai slīpumos, kas nepārsniedz 15°.

Uzlīme 133-5198 ir mašīnām tikai ar MyRide.



133-5198

decal133-5198

1. Izcilnis bloķēts
2. Izcilnis atbloķēts

Uzlīme 140-3451 ir mašīnām tikai bez MyRide.



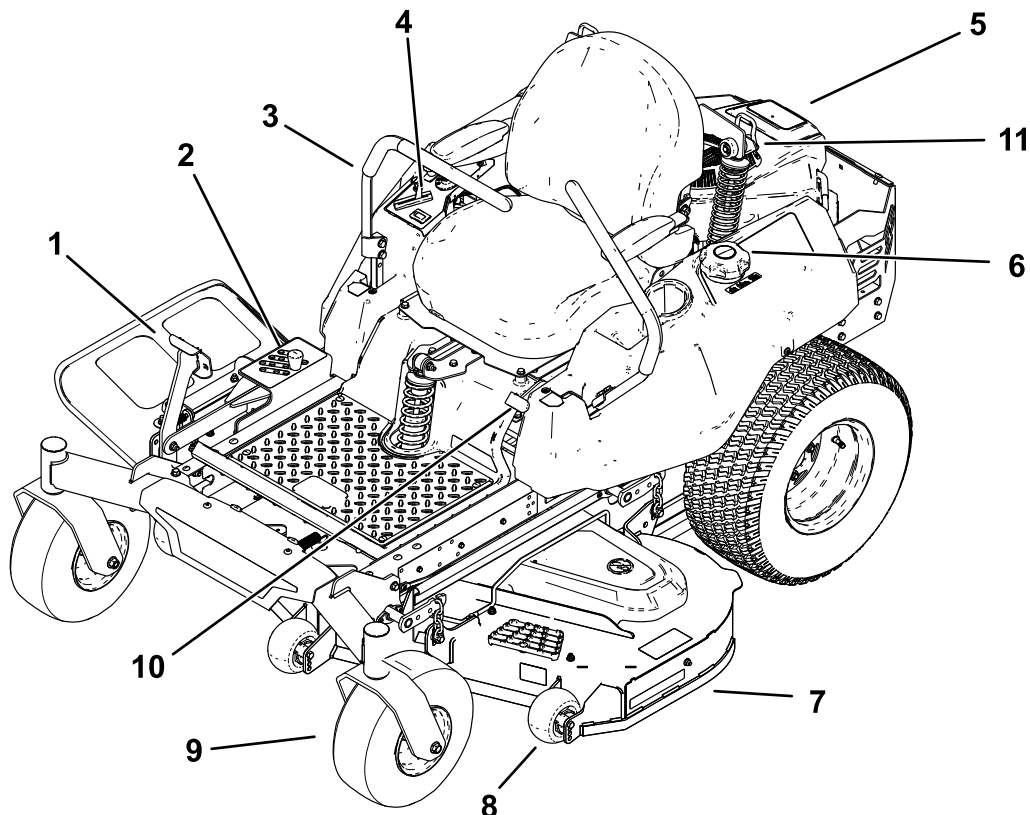
140-3451

decal140-3451

Piezīme. Šī mašīna atbilst industrijas standarta stabilitātes testam statiskos sāniskos un gareniskos testos ar uz uzlīmes norādīto rekomendēto maksimālo slīpumu. Skatiet mašīnas ekspluatācijas slīpumā instrukcijas *Operatora rokasgrāmatā*, kā arī apstākļus, kādos jūs darbinātu mašīnas, lai noteiktu, vai jūs varat darbināt mašīnu apstākļos tajā dienā un tajā vietā. Virsmas izmaiņas var radīt izmaiņas mašīnas darbībai slīpumā.

1. Brīdinājums – izlasiet *Operatora rokasgrāmatu*.
2. Brīdinājums—pirms apkopes veikšanas izlasiet *Operatora rokasgrāmatu*; pārvietojiet vilces vadības ierīces novietošanas pozīcijā, izņemiet atslēgu un atvienojiet kvēlsveces vadu.
3. Sabraukšanas risks – nevediet pasažierus; skatieties aiz sevis, kustīgās atpakaļgaitā.
4. Lidojošu priekšmetu apdraudējums—nelaidiet tuvumā cilvēkus; pirms pļaušanas novāciet grūžus; turiet novirzītāju vietā; nelaidiet tuvumā cilvēkus.
5. Apgāšanās risks—neizmantojiet mašīnu pie izkraušanas vietām vai slīpumos, kas pārsniedz 15°; izmantojiet slīpumos, kas nepārsniedz 15°.
6. Rokas nogriešanas risks, pļāvēja asmens, rokas ievīšanas risks, siksna—netuvojieties kustīgām daļām; turiet visus aizsargus un vairogus vietā.
7. Apgāšanās risks – iekraujot piekabē, neizmantojiet dubultas rampas; izmantojiet 1 rampu, kas ir pietiekoši plata mašīnai; izmantojiet rampu, kuras slīpums nepārsniedz 15°; piebrauciet atpakaļgaitā rampu (atpakaļgaitā) un brauciet uz priekšu no rampas.

Izstrādājuma pārskats



g903937

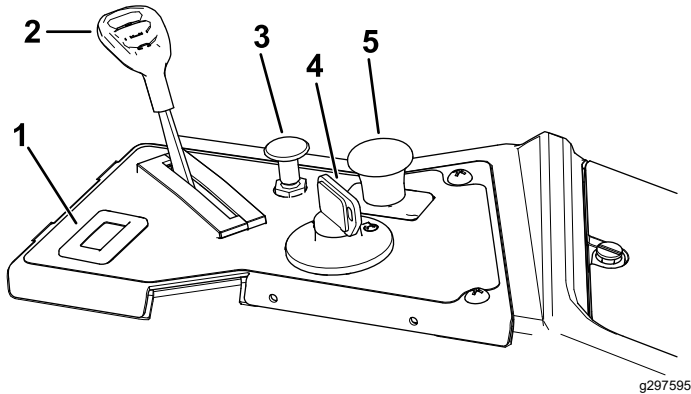
Zīmējums 5

- | | | | |
|-------------------------------|---------------------|----------------------------|---|
| 1. Korpusa pacelšanas pedālis | 4. Vadības ierīces | 7. Pļāvēja korpuss | 10. Stāvbremzes svira |
| 2. Griezšanas augstuma tapa | 5. Dzinējs | 8. Pretskrāpēšanas veltnis | 11. MyRide™ piekares sistēma (tikai MyRide mašīnas) |
| 3. Kustības vadības svira | 6. Degvielas vāciņš | 9. Rīventiņš | |

Vadības ierīces

Iepazīstieties ar visām vadības ierīcēm [Zīmējums 6](#) un [Zīmējums 7](#) pirms mašīnas iedarbināšanas un izmantošanas.

Vadības panelis

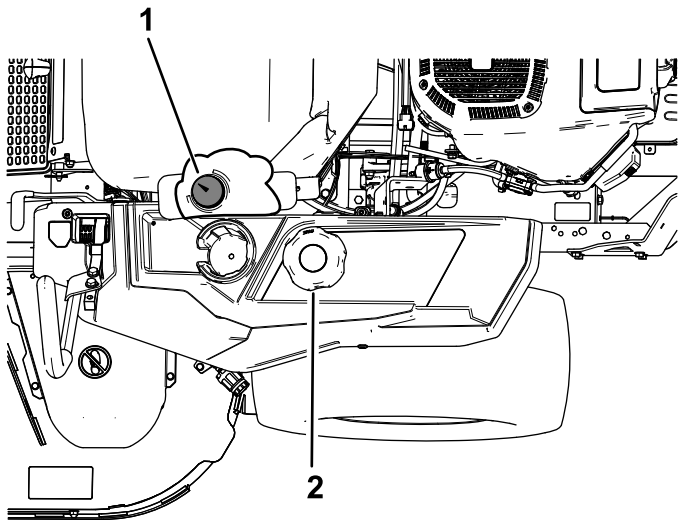


Zīmējums 6

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. Stundu mēritājs | 4. Atslēgas slēdzis |
| 2. Droseles vadības ierīce | 5. Asmens vadības slēdzis (jaudas noņēmējs) |
| 3. Slāpētāja vadības ierīce | |

Degvielas mērierīce

Degvielas mērierīce parāda degvielas daudzumu tvertnē (Zīmējums 7).



Zīmējums 7

- | | |
|------------------------|------------------------------|
| 1. Degvielas mērierīce | 2. Degvielas tvertnes vāciņš |
|------------------------|------------------------------|

Droseles vadības ierīce

Drosele kontrolē dzinēja apgriezienus, un tai ir nepārtraukti mainīgs iestatījums no LĒNAS uz ĀTRU pozīciju (Zīmējums 6).

Slāpētāja vadības ierīce

Izmantojiet slāpētāja vadības ierīci, lai iedarbinātu aukstu dzinēju (Zīmējums 6).

Stundu mēritājs

Stundu mēritājs reģistrē dzinēja darbības stundas. Tas darbojas, kad darbojas dzinējs. Izmantojiet šos laikus, lai plānotu regulāro tehnisko apkopi (Zīmējums 6).

Kustības vadības sviras

Izmantojiet kustības vadības sviras, lai brauktu ar mašīnu turpgaitā, atpakaļgaitā un pagrieztos jebkurā virzienā (Zīmējums 5).

Neitrāla bloķēšanas pozīcija

Izkāpjot no mašīnas, virziet kustības vadības sviras uz āru no centra NEITRĀLĀ BLOĶĒŠANAS pozīcijā (Zīmējums 32). Vienmēr novietojiet kustības vadības sviras NEITRĀLĀ BLOĶĒŠANAS pozīcijā, kad apturat mašīnu vai atstājat to neuzraudzītu.

Stāvbremzes svira

Stāvbremzes svira atrodas pa kreisi no konsoles (Zīmējums 5). Bremžu svira ieslēdz stāvbremzi uz piedziņas riteniem.

Lai ieslēgtu stāvbremzi, pavelciet uz augšu sviru, līdz tā fiksējas aizmura atverē.

Lai izslēgtu stāvbremzi, pavelciet sviru ārā no aizmura atveres un pret jums, pēc tam spiediet to uz leju.

Kājas pedāļa korpusa pacelšanas sistēma

Kājas pedāļa korpusa pacelšanas sistēma ļauj jums nolaist un pacelt korpusu no sēdošas pozīcijas. Jūs varat izmantot kājas pedāli, lai uz brīdi paceltu korpusu, lai izvairītos no šķēršļiem (Zīmējums 5).

Atslēgas slēdzis

Atslēgas slēdzim, ko izmanto dzinēja iedarbināšanai un izslēgšanai, ir 3 pozīcijas: IZSLĒGTA, DARBĪBĀ un SĀKT (Zīmējums 6). Skatiet [Dzinēja iedarbināšana](#) (lpp. 26).

Asmens vadības slēdzis (jaudas noņēmējs)

Asmens vadības slēdzis, ko attēlo jaudas noņēmēja (PTO) simbols, ieslēdz un izslēdz plāvēja asmeņu jaudu (Zīmējums 6).

Griezšanas augstuma tapa

Griezšanas augstuma tapa darbojas ar kājas pedāli, lai bloķētu korpusu konkrētā griezšanas augstumā.

Regulējiet griešanas augstumu tikai, kamēr mašīnas nepļauj (Zīmējums 5).

Agregāti/piederumi

Toro apstiprinātu agregātu un piederumu izlase ir pieejama izmantošanai ar mašīnu, lai uzlabotu un paplašinātu tās iespējas. Sazinieties ar savu pilnvaroto servisa dīleri vai pilnvarotu Toro izplatītāju, vai dodieties uz www.Toro.com, lai aplūkotu sarakstu ar apstiprinātajiem agregātiem un piederumiem.

Lai nodrošinātu optimālu veiktspēju un nepārtrauktu mašīnas sertifikācijas drošību, izmantojiet tikai oriģinālās Toro nomaiņas daļas un piederumus. Citu ražotāju nomaiņas daļas un piederumi var būt bīstami, un šāda izmantošana var anulēt garantiju.

Specifikācija

Tehniskie dati un konstrukcija var tikt mainīta bez iepriekšēja brīdinājuma.

	122 cm pļāvēja korpuss	137 cm pļāvēja korpuss	152 cm pļāvēja korpuss
Griešanas platums	122 cm	137 cm	152 cm
Platums ar nolaistu novirzītāju	163 cm	178 cm	193 cm
Platums ar paceltu novirzītāju	140 cm	155 cm	170 cm
Garums	206 cm	206 cm	206 cm
Augstums	122 cm	122 cm	122 cm
Svars	356 kg	363 kg	370 kg

Ekspluatācija

Piezīme. Nosakiet mašīnas kreiso un labo pusi no normālas ekspluatācijas pozīcijas.

Pirms ekspluatācijas

Drošība pirms ekspluatācijas

Vispārīga drošība

- Neļaujiet bērniem vai neapmācītiem cilvēkiem izmantot vai apkopt mašīnu. Vietējie noteikumi var ierobežot operatora vecumu. Īpašnieks ir atbildīgs par visu operatoru un mehāniķu apmācību.
- Pārbaudiet vietu, kur izmantosiet mašīnu un noņemiet visus objektus, kas var traucēt mašīnas darbībai, vai ko mašīna var mest pa gaisu.
- Iepazīstieties ar drošu aprīkojuma izmantošanu, operatora vadības ierīcēm un drošības zīmēm.
- Pārbaudiet, ka operatora klātbūtnes slēdži, drošības slēdži un aizsargi ir pievienoti un pareizi darbojas. Nedarbiniet mašīnu, ja vien tā nedarbojas pareizi.
- Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat operatora pozīciju. Ļaujiet mašīnai atdzist pirms apkopes, regulēšanas, degvielas uzpildes, tīrīšanas vai glabāšanas.
- Pirms pļaušanas pārbaudiet mašīnu, lai pārliecinātos, ka griezējmezgli darbojas pareizi.
- Novērtējiet virsmu, lai noteiktu atbilstošu aprīkojumu un visus nepieciešamos agregātus vai piederumus, lai pareizi un droši darbinātu mašīnu.
- Izmantojiet atbilstošu apģērbu, tostarp acu aizsargbrilles, garās bikses, piemērotus, neslīdošus apavus un dzirdes aizsargus. Garus matus sasieniet astē un nevelciet brīvu apģērbu vai rotaslietas.
- Nepārvadājiet pasažierus uz mašīnas.
- Darbības laikā turiet blakusstāvētājus un mājdzīvniekus prom no mašīnas. Izslēdziet mašīnu un agregātu(-s), ja kāds ienāk darba zonā.
- Nedarbiniet mašīnu, ja vien visi aizsargi un drošības ierīces, piemēram, novirzītāji un viss zāles uztvērējs, ir vietā un darbojas pareizi. Kad nepieciešams, nomainiet nodilušās vai nolietotās daļas.

Degvielas drošība

- Degviela ir ļoti uzliesmojoša un ļoti sprādzienbīstama. Degvielas izraisīta uguns vai sprādziens var apdedzināt jūs un citus un sabojāt īpašumu.
 - Lai novērstu statisko uzlādi, aizdedzinot degvielu, pirms uzpildes novietojiet tvertni un/vai mašīnu tieši uz zemes, nevis transportlīdzeklī vai uz priekšmeta.
 - Pievienojiet degvielu tvertnē ārā uz līdzenas virsmas, atvērtā vietā un kad dzinējs ir auksts. Noslaukiet izlijušo degvielu.
 - Nedarbojieties ar degvielu, kad smēķējat vai pie atvērtas liesmas vai dzirkstelēm.
 - Nenoņemiet degvielas vāciņu vai nepiepildiet degvielu tvertnē, kamēr dzinējs darbojas vai ir karsts.
 - Ja izšļakstāt degvielu, nemēģiniet iedarbināt dzinēju. Izvairieties radīt aizdegšanās avotu, kamēr degvielas tvaiki nav izgarojuši.
 - Glabājiet degvielu apstiprinātā tvertnē un bērniem nepieejamā vietā.
- Degviela ir kaitīga vai nāvējoša, ja tā tiek norīta. Ilgtermiņa pakļaušana tvaikiem var izraisīt nopietnus ievainojumus un slimību.
 - Izvairieties no ilgstošas tvaiku ieelpošanas.
 - Turiet plaukstu un seju prom no sprauslas un degvielas tvertnes atveres.
 - Turiet degvielu prom no savām acīm un ādas.
- Neglabājiet mašīnu vai degvielas tvertni vietā, kur ir atvērta liesma, dzirksteles vai kontrollampīna, piemēram, uz ūdens sildītāja vai citas ierīces.
- Neuzpildiet tvertnes transportlīdzeklī vai uz kravas automašīnas vai piekabes grīdas ar plastmasas oderi. Pirms uzpildes vienmēr novietojiet tvertnes uz zemes un atstatus no jūsu transportlīdzekļa.
- Izņemiet aprīkojumu no kravas automašīnas vai piekabes un uzpildiet to, kamēr tas atrodas uz zemes. Ja tas nav iespējams, uzpildiet no pārnēsājamās tvertnes, nevis no degvielas padeves sprauslas.
- Nedarbiniet mašīnu, ja visa izplūdes sistēma nav vietā vai pareizā darba kārtībā.
- Vienmēr turiet degvielas padeves sprauslu kontaktā ar degvielas tvertnes loku vai tvertnes atveri, līdz uzpilde ir pabeigta. Neizmantojiet sprauslas bloķēšanas-atvēršanas ierīci.
- Ja izlejāt degvielu uz savām drēbēm, nekavējoties nomainiet apģērbu.
- Nepiepildiet degvielas tvertni par daudz. Nomainiet degvielas vāciņu un cieši pievelciet.
- Lai novērstu aizdegšanos, iztīriet zāli un netīrumus no griezējmezgla, slāpētāja, zobratiem, zāles

uztvērēja un dzinēja nodalījuma. Notīriet izšļakstījušos eļļu vai degvielu.

Degvielas pievienošana

Ieteicamā degviela

- Vislabākajiem rezultātiem izmantojiet tikai tīru, svaigu (mazāk nekā 30 dienas vecu), bezsvina benzīnu ar oktāna rādītāju 87 vai augstāku ((R+M)/2 vērtēšanas metode).
- **Etanols:** ir pieņemams benzīns ar līdz 10% etanola (gasohola) vai 15% MTBE (terciārā metilbutilētera) no tilpuma. Etanols un MTBE nav viens un tas pats. Benzīns ar 15% etanola (E15) no tilpuma nav apstiprināts lietošanai. **Nekad neizmantojiet benzīnu, kas satur vairāk nekā 10% etanola no tilpuma**, piemēram, E15 (satur 15% etanola), E20 (satur 20% etanola) vai E85 (satur līdz 85% etanola). Izmantojot neapstiprinātu benzīnu, var rasties veiktspējas problēmas un/vai dzinēja bojājums, ko, iespējams, nesedz garantija.
- **Neizmantojiet** benzīnu, kas satur metanolu.
- **Neglabājiet** degvielu degvielas tvertnē vai degvielas kannās pa ziemu, ja vien neizmantojat degvielas stabilizētāju.
- **Nepievienojiet** benzīnam eļļu.

Stabilizētāja/kondicioniera izmantošana

Izmantojiet mašīnā stabilizētāju/kondicionieri, lai ilgāk saglabātu degvielu svaigu, kad tas tiek izmantots, kā norāda degvielas stabilizētāja ražotājs.

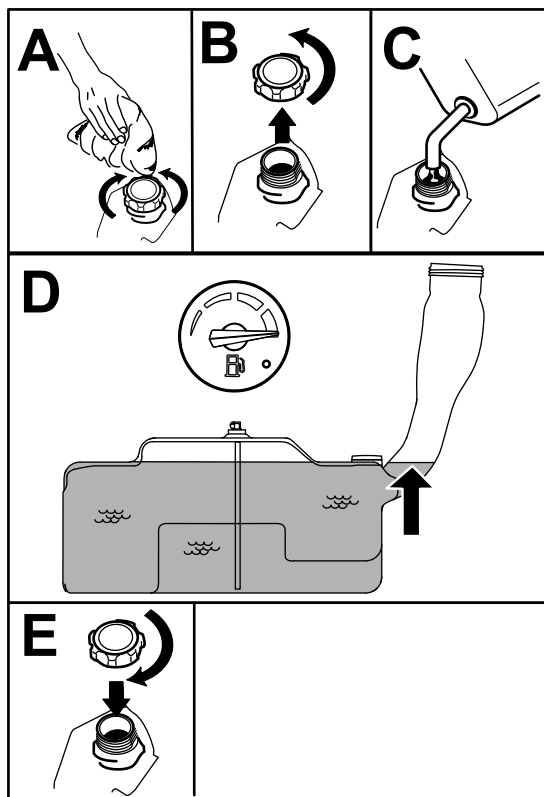
Svarīgi! Neizmantojiet degvielas piemaisījumus, kas satur metanolu vai etanolu.

Pievienojiet degvielas stabilizētāju/kondicionieri svaigai degvielai, kā norāda degvielas stabilizētāja ražotājs.

Degvielas tvertnes uzpilde

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas.
2. Ieslēdziet stāvbremzi.
3. Izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu.
4. Notīriet ap degvielas tvertnes vāciņu.
5. Uzpildiet degvielas tvertni līdz degvielas mērierīce nolasās pie pilnas atzīmes (**Zīmējums 8**).

Piezīme. Nepiepildiet degvielas tvertni pilnībā pilnu. Tukšā vieta tvertnē ļauj degvielai izplesties.



Zīmējums 8

g197123

Drošības bloķēšanas sistēmas izmantošana

▲ BRĪDINĀJUMA SIGNĀLS

Ja drošības bloķēšanas slēdži ir atvienoti vai bojāti, mašīna var darboties neparedzēti, izraisot personas ievainojumus.

- Neaizskariet bloķēšanas slēdžus.
- Katru dienu pārbaudiet bloķēšanas slēdžus un pirms mašīnas darbināšanas nomainiet visus bojātos slēdžus.

Drošības bloķēšanas sistēmas izprašana

Drošības bloķēšanas sistēma ir veidota, lai novērstu dzinēja ieslēgšanos, ja vien:

- Asmens vadības slēdzis (PTO) ir izslēgts.
- Kustības vadības sviras ir NEITRĀLĀ BLOĶĒŠANAS pozīcijā.
- Stāvbremze ir ieslēgta.

Drošības bloķēšanas sistēma ir veidota arī, lai izslēgtu dzinēju, kad vadības sviras nav NEITRĀLĀ BLOĶĒŠANAS pozīcijā un jūs piecelaties no sēdekļa.

Drošības bloķēšanas sistēmas testēšana

Apkopes intervāls: Pirms katras lietošanas vai katru dienu

Katru reizi pirms mašīnas izmantošanas testējiet drošības bloķēšanas sistēmu. Ja drošības sistēma nedarbojas kā norādīts tālāk, lūdziet pilnvarotam servisa izplatītājam nekavējoties salabot drošības sistēmu.

1. Sēdiet sēdekļā, ieslēdziet stāvbremzi un virziet asmens vadības slēdzi (PTO) IZSLĒGTĀ pozīcijā. Mēģiniet iedarbināt dzinēju; dzinējam nevajadzētu ieslēgties.
2. Sēdiet sēdekļā, ieslēdziet stāvbremzi un virziet asmens vadības slēdzi (PTO) IZSLĒGTĀ pozīcijā. Virziet jebkuru kustības vadības sviru (ārā no NEITRĀLĀS BLOĶĒŠANAS pozīcijas). Mēģiniet iedarbināt dzinēju; dzinējam nevajadzētu ieslēgties. Atkārtojiet otrai vadības svirai.
3. Sēdiet sēdekļā, ieslēdziet stāvbremzi, virziet asmens vadības slēdzi (PTO) IZSLĒGTĀ pozīcijā, un virziet kustības vadības sviras NEITRĀLĀ BLOĶĒŠANAS pozīcijā. Iedarbiniet dzinēju. Kamēr dzinējs darbojas, atlaidiet stāvbremzi, ieslēdziet asmens vadības slēdzi (PTO) un nedaudz piecelieties no sēdekļa; dzinējam ir jāizslēdzas.

Ikdienas tehniskās apkopes veikšana

Pirms ikdienas mašīnas iedarbināšanas veiciet katras lietošanas reizes/ikdienas procedūras, kas norādītas [Tehniskā apkope \(lpp. 33\)](#).

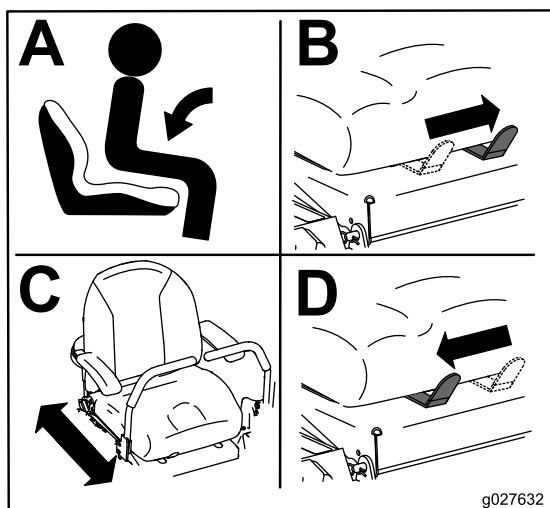
Jaunas mašīnas lietošanas uzsākšana

Jauniem dzinējiem vajadzīgs laiks, lai sasniegtu pilnu jaudu. Pļāvēja korpusiem un piedziņas sistēmām ir lielāka berze, kad tie ir jauni, kas uzliek papildus slodzi uz dzinēju. Dodiet jaunām mašīnām 40 līdz 50 stundu lietošanas uzsākšanas laiku, lai sasniegtu pilnu jaudu un vislabāko veiktspēju.

4. Sēdiet sēdekļi, ieslēdziet stāvbremzi, virziet asmens vadības slēdzi (PTO) IZSLĒGTĀ pozīcijā, un virziet kustības vadības sviras NEITRĀLA BLOKĒŠANAS pozīcijā. Iedarbiniet dzinēju. Kamēr dzinējs darbojas, centrējiet jebkuru kustības vadības sviru un virziet to turpgaitā vai atpakaļgaitā; dzinējam ir jāizslēdzas. Atkārtojiet otru kustības vadības svirai.
5. Sēdiet sēdekļi, izslēdziet stāvbremzi, virziet asmens vadības slēdzi (PTO) IZSLĒGTĀ pozīcijā, un virziet kustības vadības sviras NEITRĀLA BLOKĒŠANAS pozīcijā. Mēģiniet iedarbināt dzinēju; dzinējam nevajadzētu ieslēgties.

Sēdekļa pozicionēšana

Sēdekli var pārvietot uz priekšu un atpakaļ. Pozicionējiet sēdekli, kur jums ir vislabākā kontrole pār mašīnu un jūtaties visērtāk ([Zīmējums 9](#)).



Zīmējums 9

g027632

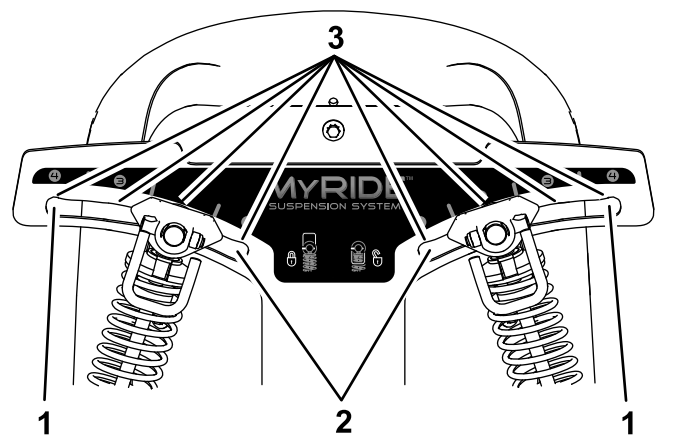
MyRide™ piekares sistēmas regulēšana

Mašīnas tikai ar MyRide

MyRide™ piekares sistēma regulējas, lai nodrošinātu vienmērīgu un ērtu braukšanu. Jūs varat regulēt aizmugures atsperes, lai ātri un vienkārši mainītu piekares sistēmu. Novietojiet piekares sistēmu tur, kur jūtaties visērtāk ([Zīmējums 10](#) un [Zīmējums 11](#)).

Aizmugures atsperu atverēm ir aizmura pozīcijas atsaucei. Jūs varat ievietot aizmugures atsperes jebkur atverē, ne tikai aizmura pozīcijās.

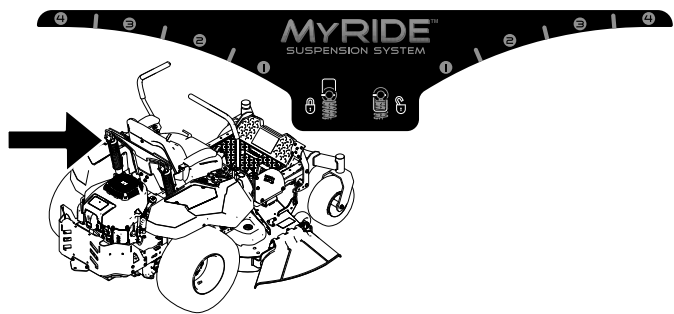
Grafiks tālāk parāda maiga vai stingra brauciena pozīciju un dažādas aizmura pozīcijas ([Zīmējums 10](#)).



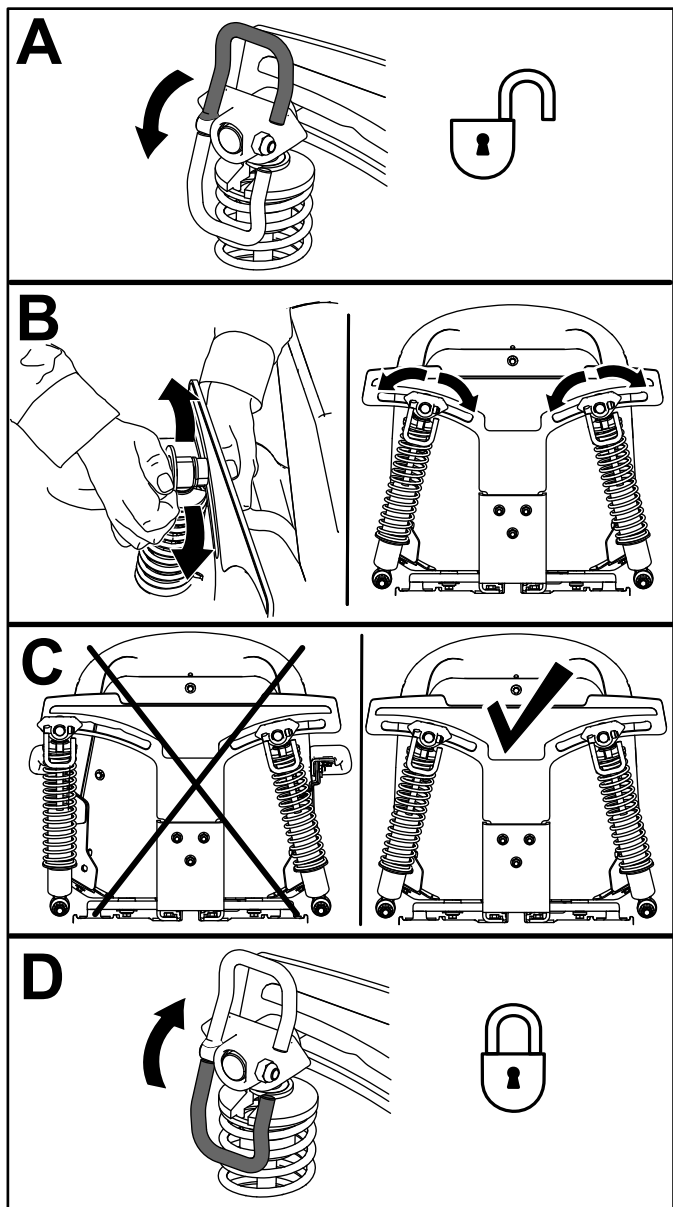
Zīmējums 10

1. Stingrākā pozīcija
2. Maigākā pozīcija
3. Aizmura atverēs

Piezīme. Pārliedcinieties, ka kreisās un labās puses atveres vienmēr ir regulētas vienādās pozīcijās.



g195746



g195745

Zīmējums 11

Pārveidošana uz sānu izmešanu

Ar mašīnu piegādātais pļāvēja korpuss un pļāvēja asmeņi tika veidoti optimālai mulčēšanai un sānu izmešanai.

Uzstādi stiprinājumus tajos pašos caurumos korpusā, no kuriem tos sākotnēji izņēmt. Tas nodrošina, ka, izmantojot pļāvēja korpusu, nepaliek atvērts neviens caurums.

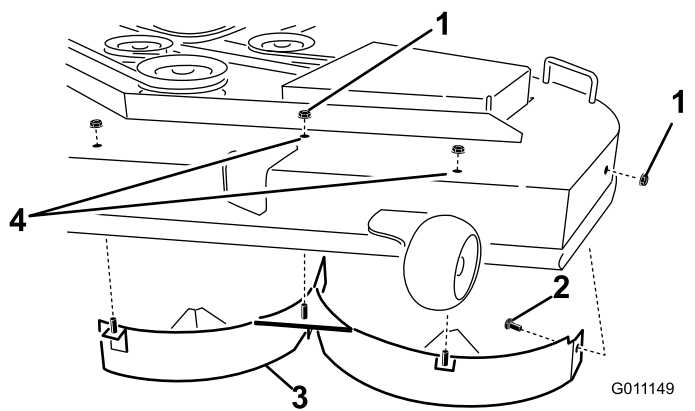
▲ BRĪDINĀJUMA SIGNĀLS

Atvērti caurumi mašīnā pakļauj jūs un citus lidojošiem gružiem, kas var izraisīt nopietnus ievainojumus.

- Nekad nedarbiniet mašīnu bez visos mašīnas korpusa caurumos uzstādītas aparatūras.
- Noņemot mulčēšanas slāpētāju, uzstādi aparatūru montāžas caurumos.

Mašīnas ar 122 cm pļāvēja korpusiem

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un ieslēdziet stāvbremzi.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Noņemiet pļāvēja korpusu; skatiet [Pļāvēja korpusa noņemšana](#) (lpp. 49).
4. Noņemiet 2 pretuzgriežņus (5/16 collas), kas piestiprināti pie kreisā slāpētāja metinātajiem statīviem pļāvēja korpusa augšdaļā centra un pa kreisi no centra pozīcijās ([Zīmējums 12](#)).

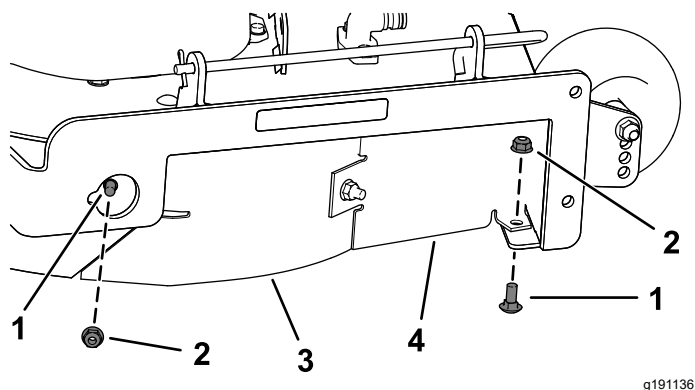


Zīmējums 12

G011149
g011149

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Pretuzgrieznis (5/16 collas) | 3. Kreisās puses slāpētājs |
| 2. Bultskrūve (5/16 × 3/4 collas) | 4. Uzstādi stiprinājumus šeit. |

5. Noņemiet bultskrūvi un pretuzgriezni plāvēja korpusa sienas sānos, kas fiksē kreisās puses slāpētāju pie korpusa.
6. Noņemiet kreisās puses slāpētāju no plāvēja korpusa, kā parādīts [Zīmējums 12](#).
7. Noņemiet 2 bultskrūves (5/16 × 3/4 collas) un 2 pretuzgriežņus (5/16 collas), kas fiksē salikto labās puses slāpētāju un slāpētāja aizsargu pie plāvēja korpusa ([Zīmējums 13](#)).



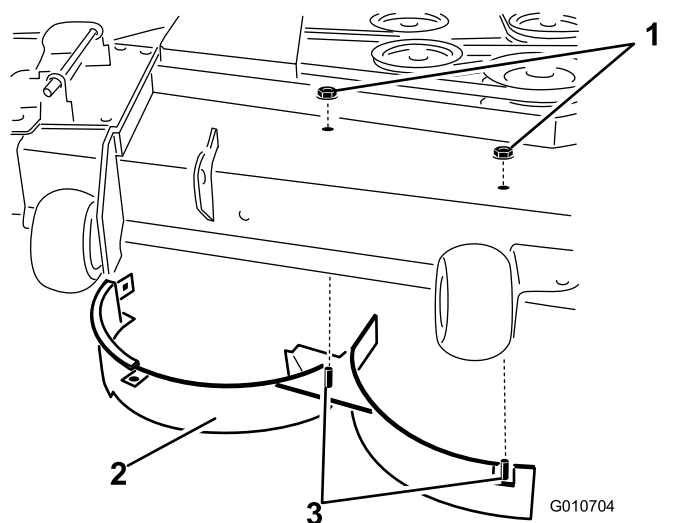
Zīmējums 13

g191136

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------|
| 1. Bultskrūve (5/16 × 3/4 collas) | 3. Labās puses slāpētājs |
| 2. Pretuzgrieznis (5/16 collas) | 4. Slāpētāja aizsargs |

8. Noņemiet 2 pretuzgriežņus (5/16 collas), kas piestiprināti pie labā slāpētāja metinātajiem statīviem plāvēja korpusa augšdaļā centra un pa labi no centra pozīcijās ([Zīmējums 14](#)).

Piezīme. Noņemiet labās puses slāpētāju no plāvēja korpusa.

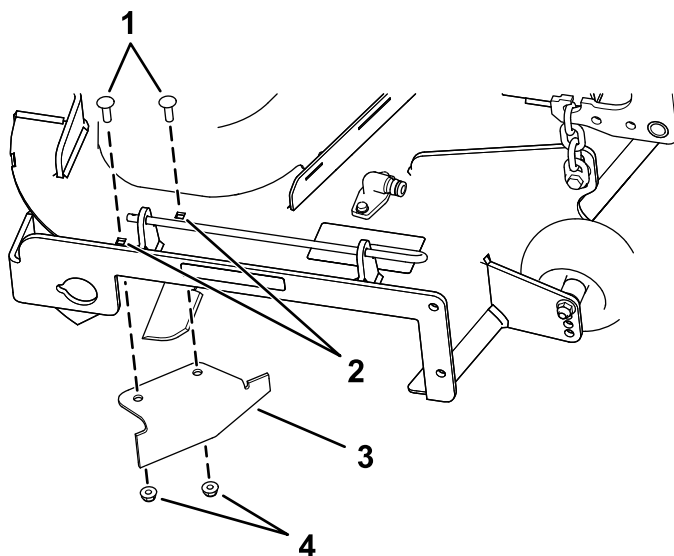


Zīmējums 14

G010704
g010704

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Pretuzgrieznis (5/16 collas) | 3. Metinātie statīvi (labās puses slāpētājs) |
| 2. Labās puses slāpētājs | |

9. Atrodiet nogriešanas slāpētāju atsevišķo detaļu maisā un izņemiet stiprinājumus no izmešanas plāksnes aizmugures caurumiem ([Zīmējums 15](#)).



Zīmējums 15

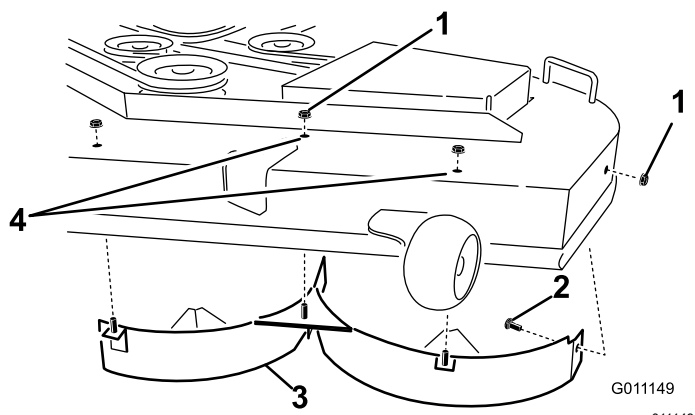
g190734

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Bultskrūves (esošās) | 3. Nogriešanas slāpētājs (atsevišķs) |
| 2. Aizmugures caurumi izmešanas plāksnē | 4. Pretuzgriežņi (esošie) |

10. Uzstādi slāpētāju pie sānu izmešanas atveres plāvēja korpusā.
11. Izmantojiet noņemtos stiprinājumus, lai fiksētu nogriešanas slāpētāju pie korpusa.
12. Uzstādi plāvēja korpusu; skatiet [Plāvēja korpusa uzstādīšana](#) (lpp. 49).

Mašīnas ar 137 cm plāvēja korpusiem

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un ieslēdziet stāvbremzi.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Noņemiet plāvēja korpusu; skatiet [Plāvēja korpusa noņemšana](#) (lpp. 49).
4. Noņemiet 3 pretuzgriežņus (5/16 collas), kas piestiprināti pie kreisā slāpētāja metinātajiem statīviem plāvēja korpusa augšdaļā centra, pa kreisi no centra un kreisās puses pozīcijās ([Zīmējums 16](#)).



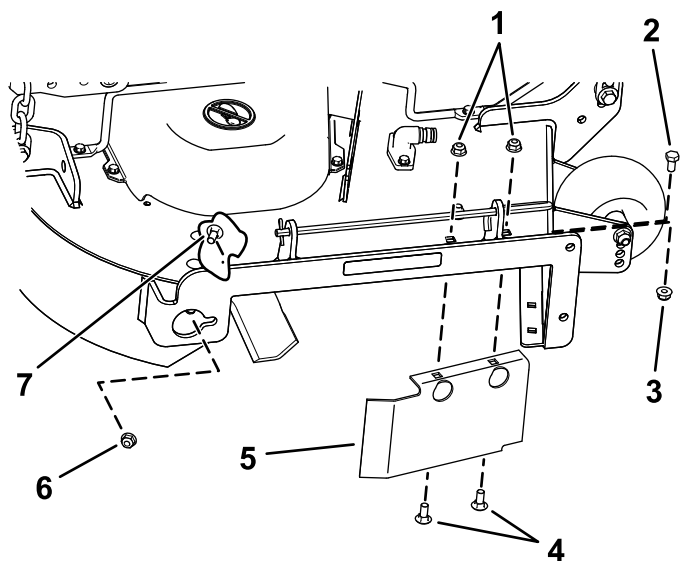
Zīmējums 16

- | | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Pretuzgrieznis (5/16 collas) | 3. Kreisās puses slāpētājs |
| 2. Bultskrūve (5/16 × ¾ collas) | 4. Uzstādiet stiprinājumus šeit. |

5. Noņemiet bultskrūvi un pretuzgriežni plāvēja korpusa sienas sānos, kas fiksē kreisās puses slāpētāju pie korpusa ([Zīmējums 16](#)).
6. Noņemiet kreisās puses slāpētāju no plāvēja korpusa ([Zīmējums 16](#)).
7. Atrodiet 2 bultskrūves atsevišķajās daļās un izmantojiet esošos pretuzgriežņus, un uzstādiet šos stiprinājumus [Zīmējums 16](#) parādītajos caurumos uz plāvēja korpusa, lai novērstu lidojošus gružus.

Piezīme. Uzstādiet bultskrūvi uz augšu cauri korpusa apakšai un izmantojiet esošo pretuzgriežni, lai fiksētu no augšas.

8. Noņemiet bultskrūvi (5/16 × ¾ collas) un pretuzgriežni (5/16 collas) plāvēja korpusa aizmugures sienas, kas fiksē slāpētāju pie korpusa ([Zīmējums 17](#)).



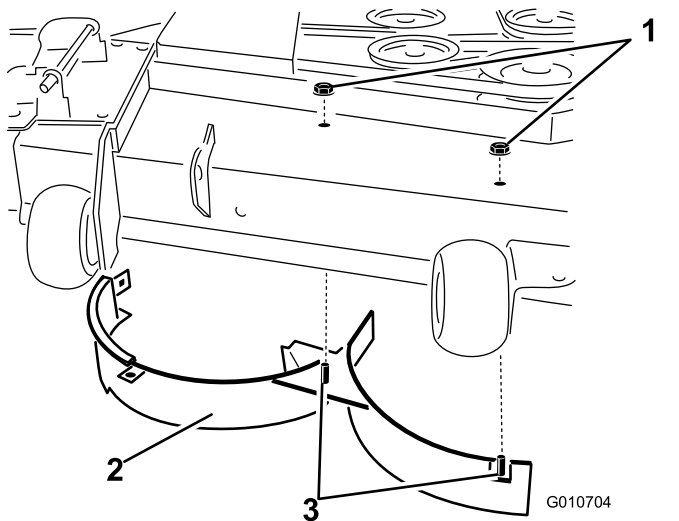
Zīmējums 17

- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1. Pretuzgriežņi—izmešanas plāksnes priekšpuse (uzstādiet pēc slāpētāja noņemšanas) | 5. Slāpētāja aizsargs—137 cm korpusi |
| 2. Sešstūrveida bultskrūve—turpgaitas caurums korpusā (uzstādiet pēc slāpētāja noņemšanas) | 6. Pretuzgrieznis (5/16 collas) |
| 3. Pretuzgriežnis—turpgaitas caurums korpusā (uzstādiet pēc slāpētāja noņemšanas) | 7. Bultskrūve (5/16 × ¾ collas) |
| 4. Bultskrūves—izmešanas plāksnes priekšpuse (uzstādiet pēc slāpētāja noņemšanas) | |

9. Atrodiet slāpētāja aizsargu pie sānu izmešanas atveres priekšējās malas ([Zīmējums 17](#)).
10. Noņemiet stiprinājumus, kas fiksē slāpētāja aizsargu un labās puses slāpētāju pie plāvēja korpusa ([Zīmējums 17](#)).

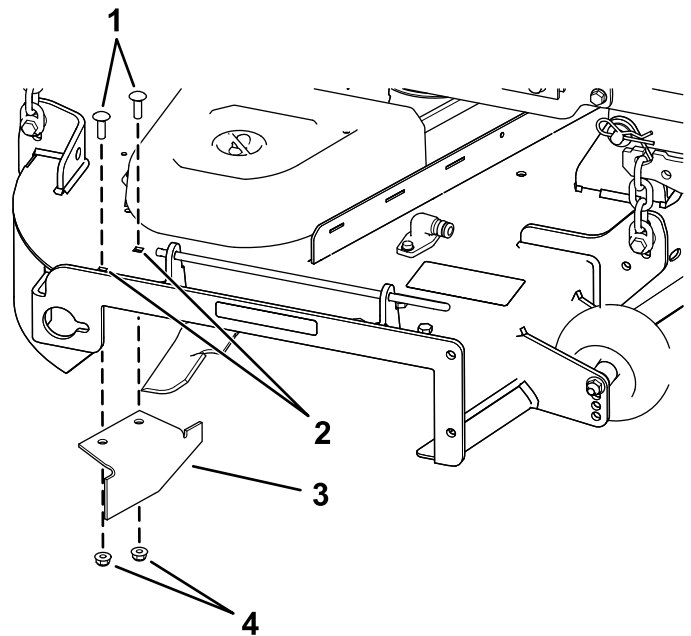
Piezīme. Noņemiet slāpētāja aizsargu un saglabājiet visus stiprinājumus.

11. Noņemiet 2 pretuzgriežņus (5/16 collas), kas piestiprināti pie labā slāpētāja metinātajiem statīviem plāvēja korpusa augšdaļā centra un pa labi no centra pozīcijās ([Zīmējums 18](#)).



Zīmējums 18

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Pretuzgrieznis (5/16 collas) | 3. Metinātie statīvi (labās puses slāpētājs) |
| 2. Labās puses slāpētājs | |



Zīmējums 19

- | | |
|---|--------------------------|
| 1. Bultskrūves | 3. Nogriešanas slāpētājs |
| 2. Aizmugures caurumi izmešanas plāksnē | 4. Pretuzgriežņi |

12. Noņemiet bultskrūvi un pretuzgriezni, kas fiksē labās puses slāpētāju pie plāvēja korpusa augšdaļas, un noņemiet labās puses slāpētāju no plāvēja korpusa ([Zīmējums 18](#)).
13. Uzstādiet iepriekš noņemtos stiprinājumus izmešanas plāksnes priekšējos caurumos un korpusa turpgaitas caurumā ([Zīmējums 17](#)).
14. Atrodiet nogriešanas slāpētāju atsevišķo daļu maisā, noņemiet stiprinājumus no izmešanas plāksnes aizmugures caurumiem un uzstādiet slāpētāju pie sānu izmešanas atveres uz plāvēja korpusa ([Zīmējums 19](#)).

15. Izmantojiet noņemtos stiprinājumus, lai fiksētu nogriešanas slāpētāju pie korpusa.
16. Uzstādiet plāvēja korpusu; skatiet [Plāvēja korpusa uzstādīšana](#) (lpp. 49).

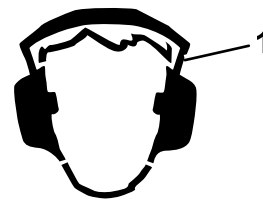
Ekspluatācijas laikā

Ekspluatācijas drošības laikā

Vispārīga drošība

- Īpašnieks/operatora var novērst un ir atbildīgs par negadījumiem, kas var izraisīt personas ievainojumus vai īpašuma bojājumus.
- Izmantojot mašīnu, pievērsiet visu savu uzmanību. Neiesaistieties nevienā aktivitātē, kas novērš uzmanību; pretējā gadījumā var rasties ievainojumi vai īpašuma bojājumi.
- Neizmantojiet mašīnu, kad esat slims(-a), noguris(-usi) vai alkohola vai narkotiku ietekmē.
- Saskaņā ar asmeni var radīt nopietnus personas ievainojumus. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju. Kad pagriežat atslēgu IZSLĒGTĀ pozīcijā, dzinējam jāizslēdzas un asmenim jāapstājas. Ja tā nenotiek, nekavējoties pārtrauciet mašīnas izmantošanu un sazinieties ar pilnvarotu servisa izplatītāju.

- Darbiniet mašīnu tikai labā redzamībā un piemērotos laikapstākļos. Nedarbiniet mašīnu, ja pastāv zibens risks.
- Turiet rokas un pēdas atstatu no griezējmezgliem. Turieties atstatu no izmešu atverēm.
- Neplāujiet ar paceltu, noņemtu vai mainītu izmetes durvis, ja vien nav uzstādīta un pareizi darbojas zāles savākšanas sistēma vai mulčēšanas komplekts.
- Neplāujiet atpakaļgaitā, ja vien tas nav obligāti nepieciešams. Pirms braukšanas ar mašīnu atpakaļgaitā, vienmēr skatieties uz leju un aiz sevis.
- Esiet ļoti uzmanīgi, tuvojoties slikti pārredzamiem pagriezieniem, krūmiem, kokiem vai citiem objektiem, kas var bloķēt redzamību.
- Apturiet asmeņus, kad neplāujat.
- Ja mašīna saskaras ar objektu vai sāk vibrēt, nekavējoties izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu (ja ir) un pagaidiet, kamēr visas kustīgās daļas apstājas, pirms veicat mašīnas bojājumu pārbaudi. Pirms darbības atsākšanas veiciet visus nepieciešamos remontdarbus.
- Samaziniet ātrumu un esiet piesardzīgi, veicot pagriezienus un šķērsojot ceļus un ietves ar mašīnu. Vienmēr dodiet ceļu.
- Pirms darbības pozīcijas atstāšanas, rīkojieties šādi:
 - Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas.
 - Atvienojiet jūgvārpstu un nolaidiet agregātus.
 - Ieslēdziet stāvbremzi.
 - Izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu.
 - Pagaidiet, kamēr apstājas visas kustīgās daļas.
- Darbiniet dzinēju tikai labi ventilētās vietās. Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir nāvējošs, ja tiek ieelpots.
- Nekad neatstājiet darbojošos mašīnu bez uzraudzības.
- Pievienojiet mašīnai velkamo aprīkojumu tikai pie sakabes punkta.
- Nedarbiniet mašīnu, ja vien visi aizsargi un drošības ierīces, piemēram, novirzītāji un viss zāles uztvērējs, ir vietā un darbojas pareizi. Kad nepieciešams, nomainiet nodilušās vai nolietotās daļas. Nedarbiniet mašīnu, ja vien visi aizsargi un drošības ierīces, piemēram, novirzītāji un viss zāles uztvērējs, ir vietā un darbojas pareizi. Kad nepieciešams, nomainiet nodilušās vai nolietotās daļas.
- Izmantojiet tikai Toro apstiprinātus piederumus un agregātus.
- Šī mašīna operatora ausī rada skaņas līmeni, kas pārsniedz 85 dBA, un var izraisīt dzirdes zudumu ilgstošas iedarbības laikā.



Zīmējums 20

g229846

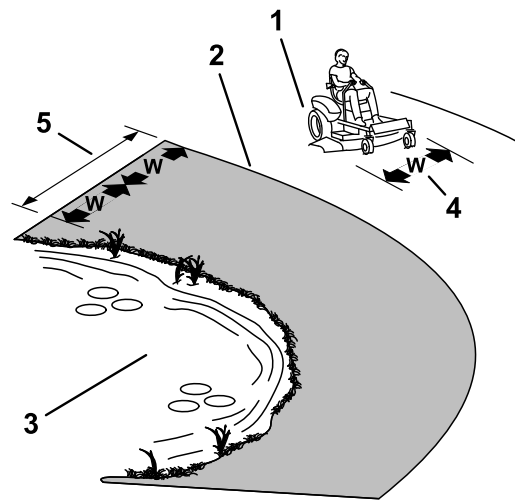
1. Izmantojiet dzirdes aizsargaprīkojumu.

- Lai novērstu aizdegšanos, iztīriet zāli un netīrumus no griezējmezgla, zobratiem, trokšņa slāpētāja un dzinēja.
- Iedarbiniet dzinēju, kad jūsu pēdas atrodas prom no asmens.
- Nekad nepaceliet plāvēja korpusu, kamēr asmeņi kustas.
- Uzraugiet plāvēja izmetes ceļu un virziet izmeti prom no citiem. Izvairieties no materiāla izmešanas pret sienu vai šķērslī, jo materiāls var atlēkt atpakaļ jūsu virzienā.
- Apturiet asmeņus, samaziniet mašīnas ātrumu un esiet piesardzīgs(-a), šķērsojot virsmas, kas nav zāle, vai transportējot mašīnu uz un no darbības zonas.
- Nemainiet dzinēja regulatora ātrumu vai pārāk ātri nedarbiniet dzinēju.
- Bērnus bieži saista mašīna un plaušanas darbība. Nekad nepieņemiet, ka bērni paliks tur, kur viņus pēdējo reizi redzējāt.
- Neļaujiet bērniem būt darbības zonā, viņiem jābūt atbildīga pieaugušā vai cita operatora uzraudzībā.
- Piesargieties un izslēdziet mašīnu, ja bērni ienāk darbības zonā.
- Pirms braukšanas atpakaļgaitā vai mašīnas pagriešanas, paskatieties uz leju un visapkārt, lai redzētu mazus bērnus.
- Nevediet bērnus uz mašīnas, pat ja asmeņu nekustās. Bērni var nokrist un iegūt nopietnus ievainojumus vai kavēt jums droši vadīt mašīnu. Bērni, kuri iepriekš tikuši vadāti, var bez brīdinājuma ierasties darbības zonā, un viņus var notriekt vai pārbraukt viņiem pāri ar mašīnu.

Drošība slīpumā

- Slīpumi ir svarīgs faktors saistībā ar kontroles zudumu un apgāšanās negadījumiem, kas var izraisīt nopietnus ievainojumus vai nāvi. Operators ir atbildīgs par drošu darbību slīpumā. Mašīnas izmantošanai jebkādā slīpumā nepieciešama īpaša piesardzība. Pirms mašīnas izmantošanas slīpumā rīkojieties šādi:
 - Pārskatiet un izprotiet rokasgrāmatā un uz mašīnas sniegtās slīpuma instrukcijas.

- Izmantojiet leņķa indikatoru, lai noteiktu aptuveno zonas slīpuma leņķi.
- Nekad nedarbiniet slīpumos, kas pārsniedz 15° .
- Novērtējiet vietas dienas apstākļus, lai noteiktu, vai slīpums ir drošs mašīnas darbībai. Izmantojiet loģisko domāšanu un vērtējumu, kad veicat šo vērtējumu. Virsmas izmaiņas, piemēram, mitrums, var ātri ietekmēt mašīnas darbību slīpumā.



Zīmējums 21

g229111

- Nosakiet apdraudējumus slīpuma pamatnē. Nedarbiniet mašīnu pie izkraušanas vietām, grāvjiem, uzbērumiem, ūdens vai citiem apdraudējumiem. Mašīna var strauji apgāzties, ja ritenis iet pāri malai vai mala sabrūk. Ievērojiet drošu distanci (divkārtš mašīnas platums) starp mašīnu un jebkuru apdraudējumu. Izmantojiet stumjamo mašīnu vai rokas trimmeri, lai pļautu zāli šajās zonās.
- Izvairieties iedarbināt, apturēt vai pagriezt mašīnu slīpumos. Izvairieties veikt pēkšņas ātruma vai virziena izmaiņas; pagrieziet lēnām un pakāpeniski.
- Nedarbiniet mašīnu apstākļos, kur ir apšaubāma vilce, stūrēšana vai stabilitāte. Ziniet, ka mašīnas izmantošana uz mitras zāles, šķērsām slīpumiem vai nogāzē uz leju, var likt mašīnai zaudēt vilci. Piedziņas riteņu vilces zaudēšana var izraisīt slīdēšanu un bremzēšanas un stūrēšanas zaudēšanu. Mašīna var slīdēt, pat ja piedziņas riteņi ir apturēti.
- Noņemiet vai atzīmējiet šķēršļus, piemēram, grāvjus, bedres, vagas, izciļņus, akmeņus vai citus paslēptus apdraudējumus. Gara zāle var slēpt šķēršļus. Nelīdzena virsma var apgāzt mašīnu.
- Pievērsiet īpašu uzmanību, strādājot ar piederumiem vai agregātiem, piemēram, zāles savākšanas sistēmām. Tie var mainīt mašīnas stabilitāti un izraisīt kontroles zudumu. Ievērojiet pretsavara norādes.
- Ja iespējams, turiet pamatni nolaistu pie zemes, strādājot slīpumos. Pamatnes pacelšana, darbinot slīpumos, var padarīt mašīnu nestabilu.

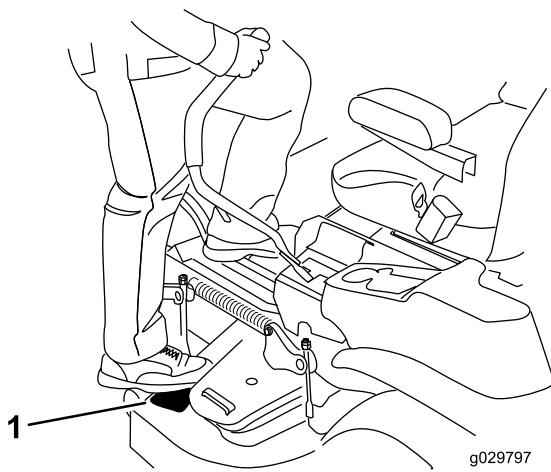
1. Droša zona — izmantojiet mašīnu šeit slīpumos, kas nepārsniedz 15° , vai līdzenās vietās.
2. Bīstama zona — izmantojiet stumjamo pļāvēju un/vai rokas trimmeri slīpumos, kas pārsniedz 15° , un izkraušanas vietu vai ūdens tuvumā.
3. Ūdens
4. W = mašīnas platums
5. Ievērojiet drošu distanci (divkārtš mašīnas platums) starp mašīnu un jebkuru apdraudējumu.

Vilkšanas drošība

- Nepievienojiet velkamo aprīkojumu, izņemot pie sakabes punkta.
- Neizmantojiet mašīnu kā vilkšanas transportlīdzekli, ja vien tam nav uzstādīta sakabe.
- Nepārsniedziet vilktā aprīkojuma svāra ierobežojumus un nevelciet slīpumā. Vilktais svārs nedrīkst pārsniegt mašīnas un operatora svāru.
- Nekad neļaujiet bērniem vai citiem tuvoties vilktajam aprīkojumam.
- Slīpumos vilktā aprīkojuma svārs var izraisīt vilces zudumu, palielinātu apgāšanās risku un kontroles zudumu. Samaziniet vilkto svāru un samaziniet ātrumu.
- Apstāšanās ceļš var palielināties līdz ar vilktās kravas svāru. Brauciet lēnām un nodrošiniet papildu apstāšanās attālumu.
- Veiciet platus pagriezienus, lai agregāts būtu atstatus no mašīnas.

Ieiešana operatora pozīcijā

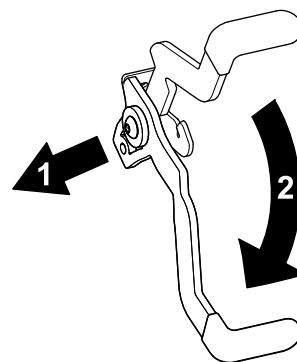
Izmantojiet pļāvēja korpusu kā pakāpienu, lai ieietu operatora pozīcijā (Zīmējums 22).



Zīmējums 22

g029797

g029797



Zīmējums 24

g188777

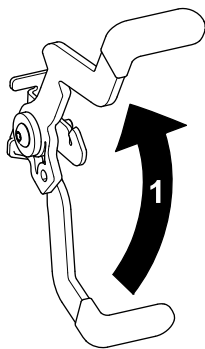
1. Spiediet stāvbremzi ārā no aiztura atveres un pret sevi.
2. Nospiediet stāvbremzi.

Stāvbremzes izmantošana

Kad apturat mašīnu vai atstājat to neuzraudzītu, vienmēr ieslēdziet stāvbremzi.

Stāvbremzes ieslēgšana

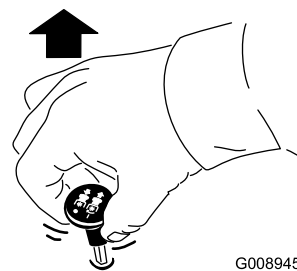
Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas.



Zīmējums 23

g188778

Asmens vadības slēdža (PTO) ieslēgšana

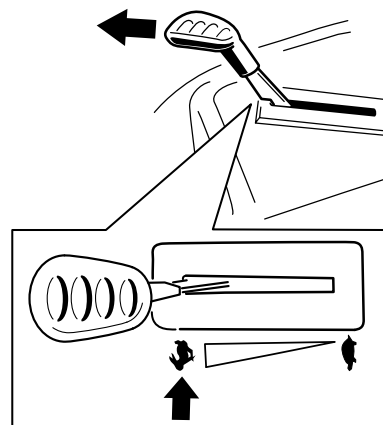


G008945

Zīmējums 25

g008945

Piezīme. Vienmēr ieslēdziet asmeņus ar drošeli ĀTRĀ pozīcijā (Zīmējums 26).



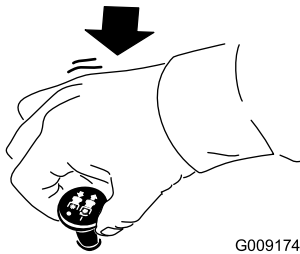
Zīmējums 26

g295538

Stāvbremzes izslēgšana

Lai izslēgtu stāvbremzi, pavelciet sviru ārā no aiztura atveres un pret jums, pēc tam spiediet to uz leju (Zīmējums 24).

Asmens vadības slēdža (PTO) izslēgšana



Zīmējums 27

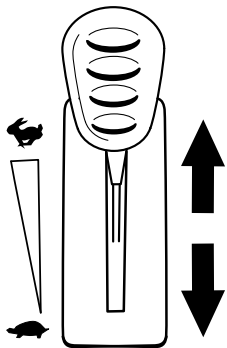
G009174

g009174

Droseles izmantošana

Jūs varat virzīt droseles vadības ierīci starp pozīcijām ĀTRI un LĒNU (Zīmējums 28).

Ieslēdzot PTO, vienmēr izmantojiet pozīciju ĀTRI.



Zīmējums 28

g295539

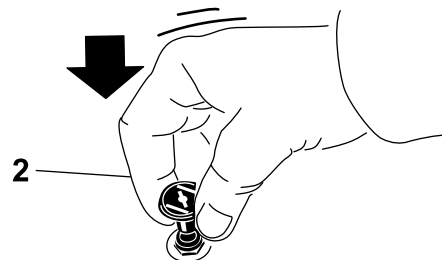
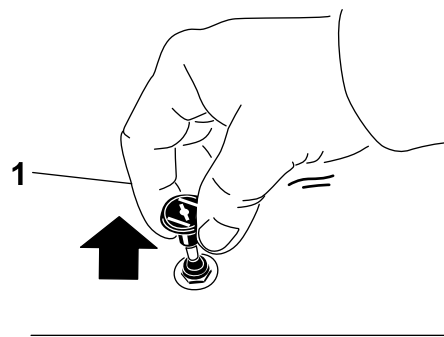
Slāpētāja izmantošana

Izmantojiet slāpētāju, lai iedarbinātu aukstu dzinēju

1. Pavelciet uz augšu slāpētāja pogu, lai ieslēgtu slāpētāju pirms atslēgas slēdža izmantošanas (Zīmējums 29).

Piezīme. Pārliecinieties, ka pilnībā ieslēdzat slāpētāju. Jums, iespējams, jātur poga uz augšu, kad izmantojat atslēgas slēdzi.

2. Spiediet uz leju slāpētāju, lai izslēgtu slāpētāju pēc dzinēja iedarbināšanas (Zīmējums 29).



Zīmējums 29

g295540

1. IESLĒGTA pozīcija

2. IZSLĒGTA pozīcija

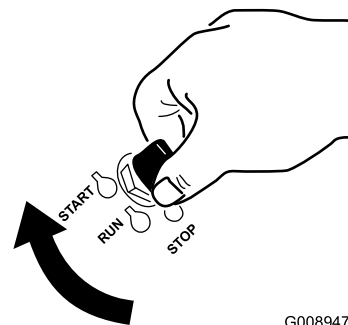
Atslēgas slēdža izmantošana

1. Pagrieziet atslēgu pozīcijā SĀKT (Zīmējums 30).

Piezīme. Kad dzinējs ieslēdzas, atlaidiet atslēgu.

Svarīgi! Vienā reizē neieslēdziet startera motoru ilgāk nekā 5 sekundes. Ja dzinējs neieslēdzas, pagaidiet 10 sekundes starp mēģinājumiem. Ja šīs instrukcijas netiek ievērotas, var izdegt startera motors.

Piezīme. Jums, iespējams, nepieciešami vairāki mēģinājumi, lai iedarbinātu dzinēju, kad to pirmo reizi iedarbināt pēc tam, kad degvielas sistēma ir bijusi pilnībā bez degvielas.



Zīmējums 30

G008947

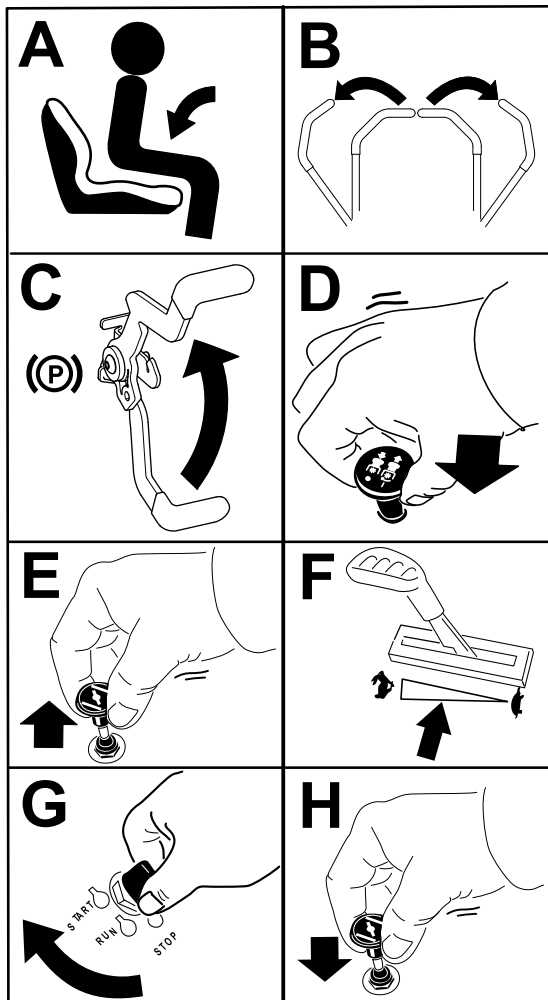
g008947

2. Lai izslēgtu dzinēju, pagrieziet atslēgu pozīcijā APTURĒT.

Dzinēja iedarbināšana

Piezīme. Siltam vai karstam dzinējam slāpēšana var nebūt nepieciešama.

Svarīgi! Vienā reizē neieslēdziet starteri ilgāk nekā 5 sekundes. Ja startera motors tiek iedarbināts uz ilgāk nekā 5 sekundēm, tas var sabojāt startera motoru. Ja dzinējs neieslēdzas, pagaidiet 10 sekundes pirms atkārtotas dzinēja startera darbināšanas.



Zīmējums 31

g297307

Dzinēja izslēgšana

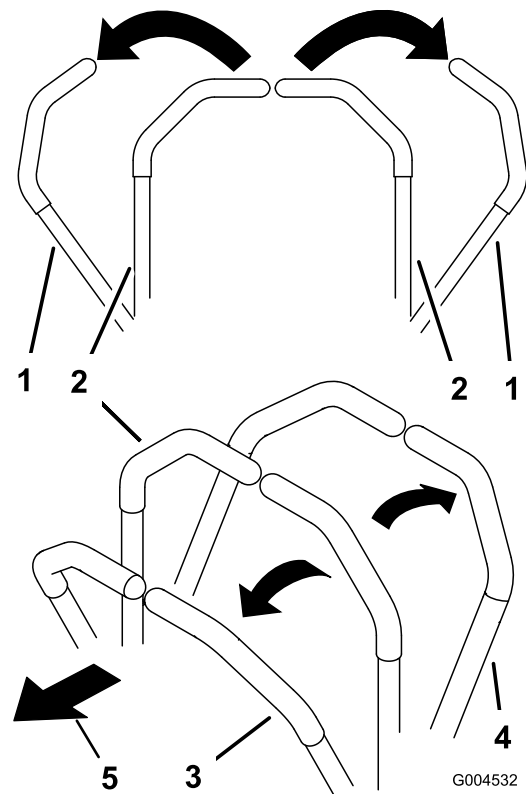
1. Izslēdziet asmeņus, virzot asmeņus vadības slēdzi IZSLĒGTĀ pozīcijā (Zīmējums 27).
2. Ieslēdziet stāvbremzi.
3. Pārvietojiet droseles vadības ierīci pozīcijā ĀTRI.
4. Pagrieziet atslēgu IZSLĒGTĀ pozīcijā un izņemiet atslēgu.

▲ BRĪDINĀJUMS

Bērni vai blakus stāvētāji var gūt ievainojumus, ja viņi pārvieto vai mēģina darbināt mašīnu, kamēr tā netiek uzraudzīta.

Vienmēr izņemiet atslēgu un ieslēdziet stāvbremzi, atstājot mašīnu neuzraudzītu.

Kustības vadības sviru izmantošana



Zīmējums 32

1. Kustības vadības svira—NEITRĀLA BLOKĒŠANAS pozīcija
2. Centrāla, atbloķēta pozīcija
3. Turpgaita
4. Atpakaļgaita
5. Mašīnas priekšpuse

Braukšana ar mašīnu

Piedziņas riteņi griežas neatkarīgi; tos uz katras ass darbina hidrauliskie motori. Jūs varat pagriezt 1 pusi atpakaļgaitā, vienlaicīgi pagriežot otru pusi turpgaitā, liekot mašīnai griezties nevis pagriezties. Tas lielā mērā palielina mašīnas manevrētspēju, bet var būt nepieciešams laiks, lai jūs pielāgotos tam, kā tā kustās.

Droseles vadības ierīce regulē dzinēja apgriezienus, kas mērīti apgr./min. (apgriezienos minūtē). Vislabākajai veiktspējai ievietojiet droseles vadības ierīci pozīcijā ĀTRI. Pļaujot vienmēr strādājiet pilnā droseles pozīcijā.

▲ BRĪDINĀJUMA SIGNĀLS

Mašīna var griezties ļoti ātri. Jūs varat zaudēt kontroli pār mašīnu un iegūt ievainojumus vai mašīnas bojājumus.

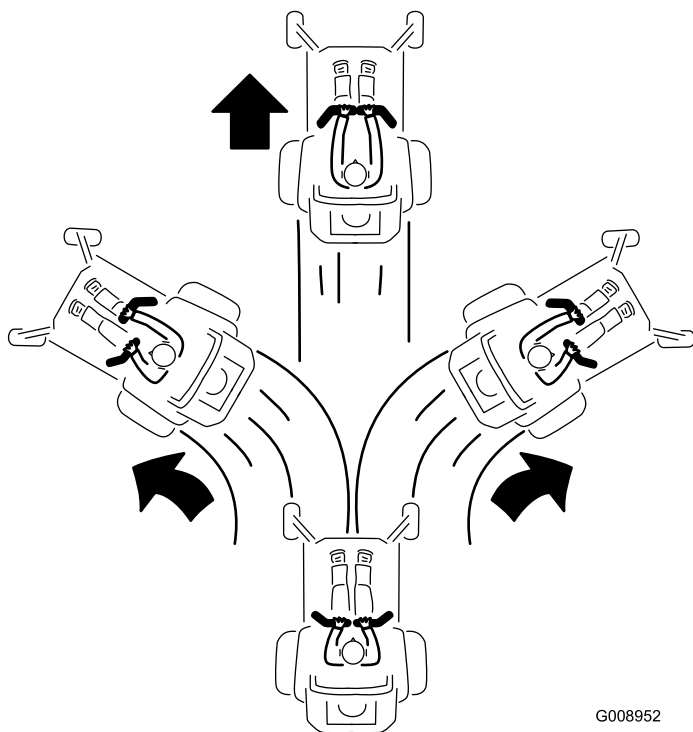
- Esiet uzmanīgs, veicot pagriezienus.
- Pirms asu pagriezienu veikšanas, samaziniet mašīnas ātrumu.

Braukšana turpgaitā

Piezīme. Dzinējs izslēdzas, kad jūs pārvietojat vilces vadības ierīci ar ieslēgtu stāvbremzi.

Lai apturētu mašīnu, pavelciet kustības vadības sviras NEITRĀLĀ pozīcijā.

1. Izslēdziet stāvbremzi; skatiet [Stāvbremzes izslēgšana](#) (lpp. 24).
2. Virziet sviras centrālā, atbloķētā pozīcijā.
3. Lai pārvietotos turpgaitā, lēnām spiediet kustības vadības sviras uz priekšu ([Zīmējums 33](#)).



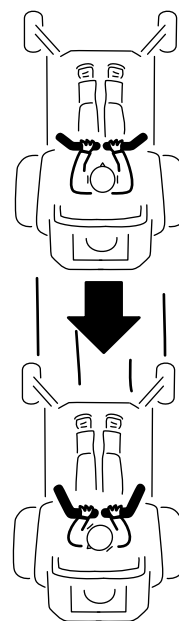
Zīmējums 33

G008952
g008952

Braukšana atpakaļgaitā

1. Virziet sviras centrālā, atbloķētā pozīcijā.

2. Lai pārvietotos atpakaļgaitā, lēnām velciet kustības vadības sviras atpakaļ ([Zīmējums 34](#)).



Zīmējums 34

G008953

g008953

Sānu izmešanas izmantošana

Pļāvējam ir zāles novirzītājs ar eņģi, kas izmētā atgriezumus uz sāniem un uz leju pret augsni.

▲ BĪSTAMĪBA

Bez vietā uzstādīta zāles novirzītāja, izmetes pārsega vai pilna zāles uztvērēja bloka jūs un citi ir pakļauti saskarei ar asmeni un lidojošiem gružiem. Saskare ar rotējošu(-iem) pļāvēja asmeni(-ņiem) un lidojošiem gružiem izraisīs ievainojumus vai nāvi.

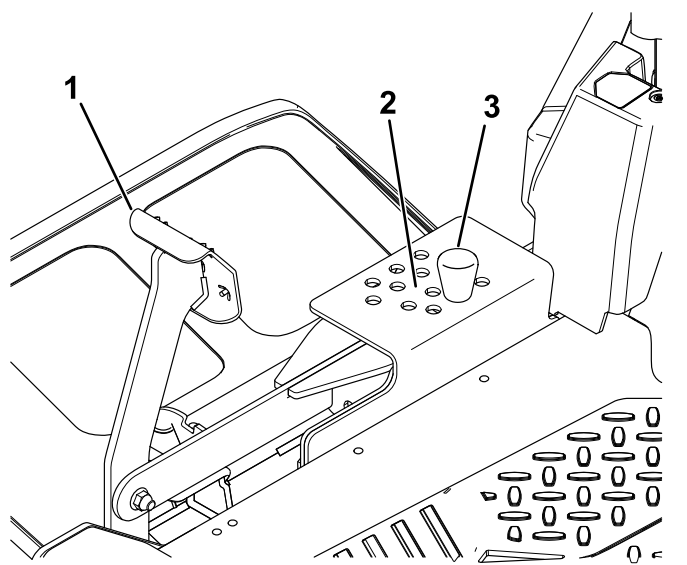
- Nekad nenoņemiet zāles novirzītāju no pļāvēja korpusa, jo zāles novirzītājs virza materiālu uz leju pret zemi. Ja zāles novirzītājs kādreiz ir bojāts, nekavējoties nomainiet to.
- Nekad nelieciet savas rokas vai kājas zem pļāvēja korpusa.
- Nekad nemēģiniet tīrīt izmetes zonu vai pļāvēja asmeņus, ja vien neieslēdzat asmens vadības slēdzi (PTO) pozīcijā Izsl., pagriežat atslēgas slēdzi pozīcijā Izsl. un izņemat atslēgu no atslēgas slēdža.
- Pārliecinieties, ka zāles novirzītājs ir nolaistā pozīcijā.

Griezšanas augstuma regulēšana

Mašīna ir aprīkota ar kājas pedāļa korpusa pacelšanas sistēmu. Jūs varat izmantot kājas pedāli, lai uz brīdi paceltu korpusu, lai izvairītos no šķēršļiem un paceltu platformu.

Jūs varat regulēt griezšanas augstumu no 38 mm līdz 114 mm soļos pa 6 mm, virzot griezšanas augstuma tapu dažādās caurumu atrašanās vietās.

1. Ar kāju spiediet korpusa pacelšanas pedāli, lai paceltu pļāvēja korpusu.
2. Lai regulētu, izņemiet tapu no griezšanas augstuma kronšteina (Zīmējums 35).
3. Izvēlieties caurumu griezšanas augstuma sistēmā, kas atbilst vēlamajam griezšanas augstumam, un ievietojiet tapu (Zīmējums 35).
4. Lēnām nolaidiet korpusu, līdz svira saskaras ar tapu.



Zīmējums 35

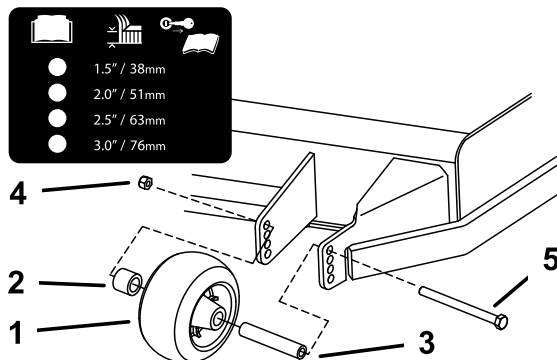
1. Korpusa pacelšanas pedālis
2. Griezšanas augstuma pozīcijas
3. Tapa

Pretskrāpēšanas veltnu regulēšana

Kad maināt griezšanas augstumu, regulējiet pretskrāpēšanas veltnu augstumu.

Piezīme. Regulējiet pretskrāpēšanas veltnus, lai veltni normālās, plakanās pļaušanās vietās nepieskartos zemei.

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un ieslēdziet stāvbremzi; skatiet [Stāvbremzes ieslēgšana](#) (lpp. 24).
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Regulējiet pretskrāpēšanas veltnus, kā parādīts [Zīmējums 36](#).



Zīmējums 36

1. Pretskrāpēšanas veltnis
2. Starplika
3. Bukse
4. Atloka uzgrieznis
5. Bultskrūve

Ekspluatācijas ieteikumi

Ātrā droseles iestatījuma izmantošana

Vislabākajai pļaušanai un maksimālajai gaisa cirkulācijai darbiniet dzinēju ĀTRĀ pozīcijā. Gaisa ir nepieciešams, lai rūpīgi sagrieztu zāles atgriezumus, tādēļ neiestatiet griezšanas augstumu pārāk zemu, kas pilnībā ieskaitu pļāvēja korpusu ar nenogrieztu zāli. Vienmēr mēģiniet turēt 1 pļāvēja korpusa pusi brīvu no nenogrieztās zāles, kas ļauj pļāvēja korpusā ievilkāt gaisu.

Zāliena pļaušana pirmo reizi

Pļaujiet zāli nedaudz virs normālā, lai nodrošinātu, ka pļāvēja korpusa pļaušanas augstums nenoskrāpē zemes nelīdzenumus. Tomēr vispārīgi vislabāk ir izmantot iepriekš iestatīto pļaušanas augstumu. Pļaujot zāli, kas garāka par 15 cm, jūs, iespējams, vēlēšities nopļaut zālienu divreiz, lai nodrošinātu pieņemamu griezuma kvalitāti.

Trešdaļas zāles stiebru pļaušana

Vislabāk ir pļaut tikai apmēram trešdaļu no zāles asmens izmēra. Lielāka daudzuma pļaušana nav

ieteicama, ja vien zāle nav reta vai ir vēls rudens, kad zāle aug daudz lēnāk.

Pļaušanas virziena maiņa

Mainiet pļaušanas virzienu, lai zāle stāvētu taisni. Tas arī palīdz izkļiedēt atgriezumus, kas uzlabo sadalīšanos un mēslošanu.

Pļaušana pareizos intervālos

Zāle dažādos gadalaikos aug dažādos ātrumos. Lai uzturētu vienādu pļāvuma augstumu, agrā pavasarī pļaujiet daudz biežāk. Tā kā zāles augšana vasaras vidū palēninās, pļaujiet retāk. Ja ilgāku laiku nevarat pļaut, vispirms pļaujiet augstā pļaušanas augstumā; pēc 2 dienām pļaujiet vēlreiz ar zemāku augstuma iestatījumu.

Lēnāka pļaušanas ātruma izmantošana

Lai uzlabotu griezuma kvalitāti, noteiktos apstākļos izmantojiet lēnāku pamata ātrumu.

Izvairīšanās no pļaušanas pārāk zemu

Pļaujot uz nelīdzenas virsmas, paceliet pļaušanas augstumu, lai izvairītos no augsnes noskrāpēšanas.

Mašīnas apturēšana

Ja jums pļaušanas laikā ir jāaptur mašīnas turpgaitas kustība, uz jūsu zāliena var nokrist zāles atgriezumus pika. Lai no tā izvairītos, brauciet uz iepriekš nopļautu laukumu ar ieslēgtiem asmeņiem, vai arī varat izslēgt pļāvēja korpusu, braucot turpgaitā.

Pļāvēja korpusa apakšpusē tīrības saglabāšana

Pēc katras izmantošanas reizes tīriet atgriezumus un netīrumus no pļāvēja korpusa apakšpusē. Ja pļāvēja korpusā uzkrājas zāle un netīrumi, ar laiku pļaušanas kvalitāte kļūs neapmierinoša.

Asmens(-ņu) apkope

Visu pļaušanas sezonu uzturiet asu asmeni, jo ass asmens griež tīri, neplēšot vai nesasmalcinot zāles stiebrus. Plēšana un smalcināšana padara zāles malas brūnas, kas palēnina augšanu un palielina slimību risku. Pēc katras lietošanas reizes pārbaudiet pļāvēja asmeņu asumu un nodilumu vai bojājumus.

Novīlējiet visas plaisas un noasiniet asmeņus, ja nepieciešams. Ja asmens ir bojāts vai nodilis, nekavējoties to nomainiet pret oriģinālu Toro maiņas asmeni.

Pēc ekspluatācijas

Drošība pēc ekspluatācijas

Vispārīga drošība

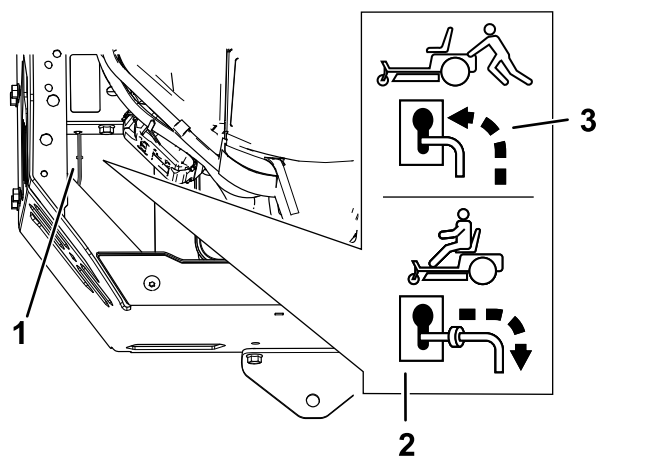
- Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat operatora pozīciju. Ļaujiet mašīnai atdzist pirms apkopes, regulēšanas, degvielas uzpildes, tīrīšanas vai glabāšanas.
- Lai novērstu aizdegšanos, iztīriet zāli un netīrumus no griezējmezglas, slāpētāja, zobratiem, zāles uztvērēja un dzinēja nodalījuma. Notīriet izšļakstījušos eļļu vai degvielu.
- Atvienojiet degvielu un izņemiet atslēgu pirms mašīnas glabāšanas vai transportēšanas.

Mašīnas stumšana ar rokām

Svarīgi! Vienmēr stumiet mašīnu ar rokām. Nevelciet mašīnu, jo vilkšana var to bojāt.

Mašīnas stumšana

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un ieslēdziet stāvbremzi.
 2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
 3. Atrodiet apiešanas sviras uz rāmja abās dzinēja pusēs.
 4. Virziet apiešanas sviras uz priekšu cauri atslēgas caurumam un uz leju, lai fiksētu tās vietā ([Zīmējums 37](#)).
- Piezīme.** Dariet to katrai svirai.
5. Atvienojiet stāvbremzi.



Zīmējums 37

g298692

1. Apiešanas sviras atrašanās vietas
2. Sviras pozīcija mašīnas ekspluatācijai
3. Sviras pozīcija mašīnas stumšanai

6. Kad pabeidzat, ieslēdziet stāvbremzi.

Mašīnas izmantošana

Virziet apiešanas sviras uz aizmuguri cauri atslēgas caurumam un uz leju, lai fiksētu tās vietā, kā parādīts Zīmējums 37.

Piezīme. Dariet to katrai svirai.

Mašīnas transportēšana

Izmantojiet lielas slodzes piekabi vai kravas automašīnu, lai transportētu mašīnu. Izmantojiet pilnu rampas platumu. Pārliecinieties, ka piekabei vai kravas automašīnai ir visas nepieciešamās bremzes, apgaismojums un likumā prasītie marķējumi. Lūdzu, rūpīgi izlasiet visas drošības instrukcijas. Zinot šo informāciju, jūs varat palīdzēt sev vai blakus stāvētājiem izvairīties no ievainojumiem. Skatiet vietējos lēmumus saistībā ar piekabe un piesiešanas prasībām.

▲ BRĪDINĀJUMA SIGNĀLS

Braukšana pa ielu vai lielceļu bez virzienrādītājiem, gaismām, atstarojošām zīmēm vai lēni braucoša transportlīdzekļa emblēmas ir bīstama un var izraisīt negadījumus, radot personas ievainojumus.

Nebrauciet ar mašīnu par koplietošanas ielām vai lielceļu.

Piekabes izvēle

▲ BRĪDINĀJUMA SIGNĀLS

Mašīnas iekraušana piekabē vai kravas automašīnā palielina apgāšanās iespēju un var izraisīt nopietnus ievainojumus vai nāvi (Zīmējums 38).

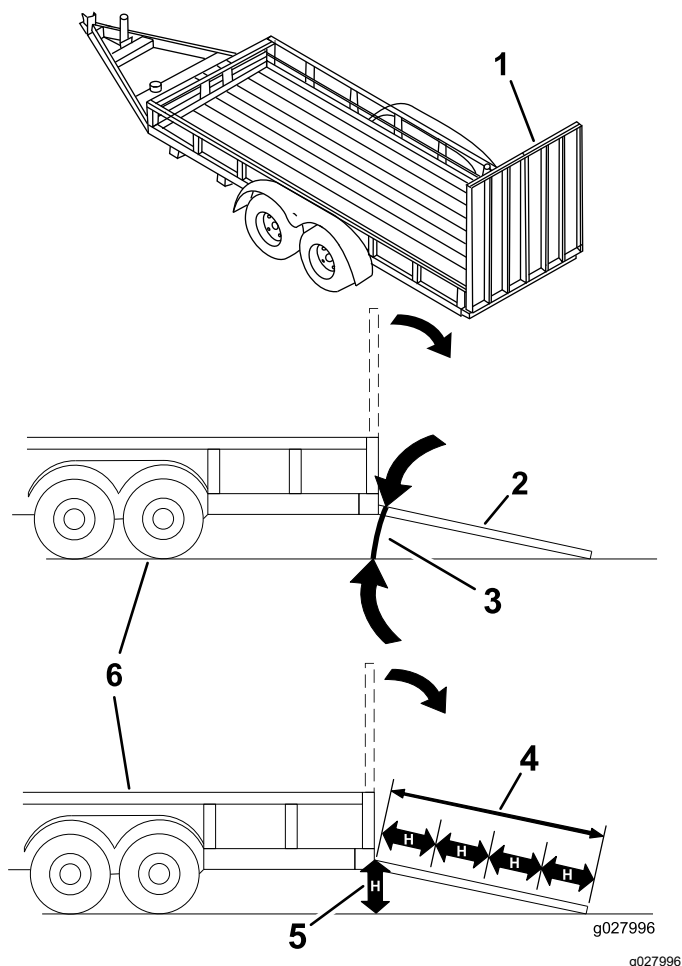
- Izmantojiet tikai pilna platuma rampu; neizmantojiet atsevišķas rampas katrai mašīnas pusei.
- Nepārsniedziet 15 grādu slīpumu starp rampu un zemi vai starp rampu un piekabi vai kravas automašīnu.
- Pārliecinieties, ka rampas garums ir vismaz 4 reizes lielāks nekā piekabe augstums vai kravas automašīnas platformas attālums līdz zemei. Tas nodrošina, ja rampas leņķis nepārsniedz 15 grādus uz līdzenas zemes.

Mašīnas iekraušana

▲ BRĪDINĀJUMA SIGNĀLS

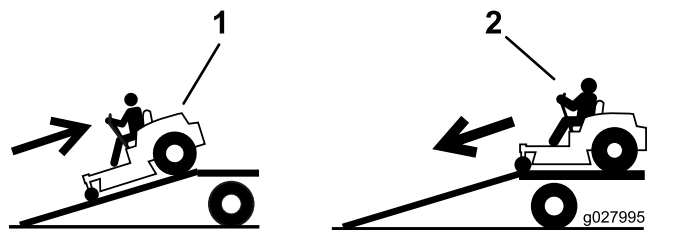
Mašīnas iekraušana piekabē vai kravas automašīnā palielina apgāšanās iespēju un var izraisīt nopietnus ievainojumus vai nāvi.

- Esiet īpaši piesardzīgi, izmantojot mašīnu, kas atrodas uz rampas.
- Brauciet atpakaļgaitā uz rampas un brauciet turpgaitā no rampas.
- Izvairieties no straujas ātruma palielināšanas vai samazināšanas, braucot ar mašīnu uz rampas, jo tas var izraisīt kontroles zudumu vai apgāšanās situāciju.



Zīmējums 38

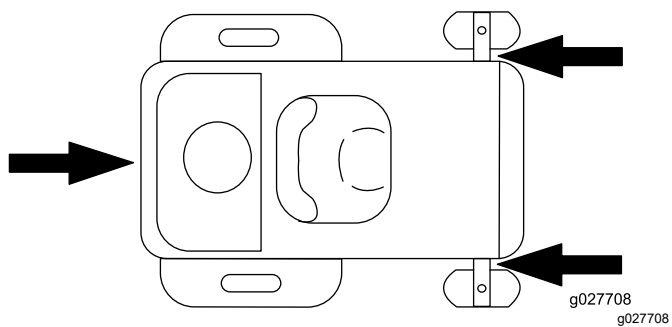
- | | |
|---|--|
| 1. Pilna platuma rampa novietotā pozīcijā | 4. Rampas garums ir vismaz 4 reizes lielāks nekā piekabes augstums vai kravas automašīnas platformas attālums līdz zemei |
| 2. Pilna platuma rampas sānu skats iekraušanas pozīcijā | 5. H = piekabes augstums vai kravas automašīnas platformas attālums līdz zemei |
| 3. Ne vairāk kā 15 grādi | 6. Piekabe |



Zīmējums 39

- | | |
|---|---|
| 1. Brauciet ar mašīnu atpakaļgaitā uz rampas. | 2. Brauciet ar mašīnu turpgaitā nost no rampas. |
|---|---|

5. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un ieslēdziet stāvbremzi.
6. Piesieniet mašīnu pie priekšējiem ritentiņiem un aizmugures bufera ar siksnām, ķēdēm, kabeli vai virvēm (Zīmējums 40). Skatiet vietējos noteikumus saistībā ar piesiešanas prasībām.



Zīmējums 40

1. Piesiešanas cilpas
-

Mašīnas izkraušana

1. Nolaidiet rampu, pārliecinoties, ka leņķis starp rampu un zemi nepārsniedz 15 grādus ([Zīmējums 38](#)).
2. Brauciet ar mašīnu turpgaitā nost no rampas ([Zīmējums 39](#)).

Tehniskā apkope

Piezīme. Nosakiet mašīnas kreiso un labo pusi no normālas ekspluatācijas pozīcijas.

Apkopes drošība

- Ja atslēga atrodas slēdzī, kāds var nejauši iedarbināt dzinēju un nopietni ievainot jūs vai citus blakus stāvētājus. Izņemiet atslēgu no slēdža pirms jebkāda apkopes darba veikšanas.
- Pirms operatora pozīcijas atstāšanas, rīkojieties šādi:
 - Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas.
 - Atvienojiet piedziņu.
 - Ieslēdziet stāvbremzi.
 - Izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu.
 - Pirms apkopes veikšanas ļaujiet mašīnas elementiem atdzist.
- Neļaujiet neapmācītam personālam veikt mašīnas apkopi.
- Turiet rokas un pēdas atstatu no kustīgām daļām vai karstām virsmām. Ja iespējams, neveiciet regulēšanu, kamēr dzinējs darbojas.
- Uzmanīgi atbrīvojiet spiedienu no komponentiem, kuriem ir uzkrāta enerģija.
- Regulāri pārbaudiet stāvbremzes darbību. Pēc nepieciešamības regulējiet to vai veiciet apkopi.
- Nekad neizmainiet drošības ierīces. Regulāri pārbaudiet to pareizu darbību.
- Lai novērstu aizdegšanos, iztīriet zāli un netīrumus no griezējmezglas, slāpētāja, zobratiem, zāles uztvērēja un dzinēja nodalījuma.
- Notīriet izšļakstījušos eļļu vai degvielu un ar degvielu piesūkušos netīrumus.
- Nepaļaujieties uz hidrauliskajiem vai mehāniskajiem domkratiem mašīnas atbalsta nodrošināšanai; paceļot mašīnu, balstiet mašīnu ar domkrata statīviem.
- Turiet visas daļas labā stāvoklī un visu aparatūru cieši pievilktu, it īpaši asmens bloka aparatūru. Nomainiet visas nodilušās vai bojātās uzlīmes.
- Pirms mašīnas remonta atvienojiet akumulatoru. Vispirms atvienojiet negatīvo spaili un pēc tam pozitīvo spaili. Vispirms savienojiet pozitīvo spaili un pēc tam negatīvo spaili.
- Lai nodrošinātu optimālu veiktspēju, izmantojiet tikai oriģinālās Toro nomaiņas daļas un piederumus. Citu ražotāju nomaiņas daļas un piederumi var būt bīstami, un šāda izmantošana var anulēt garantiju.

Ieteiktie tehniskās apkopes grafiki

Tehniskās apkopes intervāls	Apkopes procedūra
Pēc pirmajām 5 stundām	<ul style="list-style-type: none">• Nomainiet dzinēja eļļu un filtru.
Pirms katras lietošanas vai katru dienu	<ul style="list-style-type: none">• Pārbaudiet drošības bloķēšanas sistēmu.• Pārbaudiet gaisa tīrītāja netīrās, vaļīgās vai bojātās daļas.• Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.• Tīriet dzinēja gaisa iepļūdes režģi.• Pārbaudiet asmeņus.• Pārbaudiet zāles novirzītāja bojājumus.
Ik pēc 25 stundām	<ul style="list-style-type: none">• Iztīriet gaisa tīrītāja putu elementu (biežāk putekļainos, netīros apstākļos).• Pārbaudiet riepu spiedienu.• Pārbaudiet siksnu nodilumu vai plaisas.
Ik pēc 100 stundām	<ul style="list-style-type: none">• Nomainiet gaisa tīrītāja putu elementu (biežāk putekļainos, netīros apstākļos).• Tīriet gaisa tīrītāja papīra elementu (biežāk netīros vai putekļainos apstākļos).• Pārbaudiet un tīriet dzesēšanas spuras un dzinēja apvalka iekšpusi.
Ik pēc 100 stundām vai reizi gadā, atkarībā no tā, kurš nosacījums izpildās ātrāk	<ul style="list-style-type: none">• Nomainiet dzinēja eļļu un eļļas filtru (biežāk netīros un putekļainos apstākļos).• Pārbaudiet kvēlsveci(-es).• Pārbaudiet līnijas degvielas filtru.
Ik pēc 200 stundām	<ul style="list-style-type: none">• Nomainiet gaisa tīrītāja papīra elementu (biežāk netīros vai putekļainos apstākļos).

Tehniskās apkopes intervāls	Apkopes procedūra
Ik pēc 200 stundām vai 2 gadiem, atkarībā no tā, kurš nosacījums izpildās ātrāk	<ul style="list-style-type: none"> Nomainiet kvēlsvēci(-es). Nomainiet līnijas degvielas filtru.
Ik pēc 300 stundām	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet un regulējiet vārsta atstarpi. Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju.
Pirms glabāšanas	<ul style="list-style-type: none"> Uzlādējiet akumulatoru un atvienojiet akumulatora kabeļus. Pirms glabāšanas izpildiet visas augstāk minētās apkopes procedūras. Nokrāsojiet visas saskrāpētās virsmas.

▲ BRĪDINĀJUMS

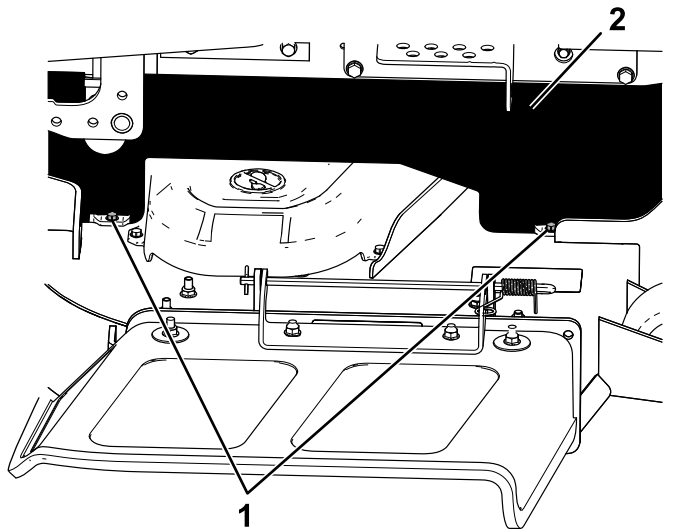
Ja atslēga atrodas slēdzī, kāds var nejauši iedarbināt dzinēju un nopietni ievainot jūs vai citus blakus stāvētājus.

Izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu no slēdža pirms jebkāda apkopes darba veikšanas.

Pirmsapkopes procedūras

Pļāvēja korpusa aizkara atlaišana

Atskrūvējiet 2 apakšējās aizkara bultskrūves, lai piekļūtu pļāvēja korpusa augšdaļai (Zīmējums 41).



Zīmējums 41

1. Apakšējā bultskrūve 2. Aizkars

Piezīme. Vienmēr pievelciet bultskrūves, lai pēc tehniskās apkopes pievienotu aizkaru.

Motora apkope

Dzinēja drošība

- Turiet savas rokas, pēdas, seju, apģērbu un citas ķermeņa daļas prom no slāpētāja un citām karstām virsmām. Pirms apkopes veikšanas ļaujiet dzinēja elementiem atdzist.
- Nemainiet dzinēja regulatora ātrumu vai pārāk ātri nedarbiniet dzinēju.

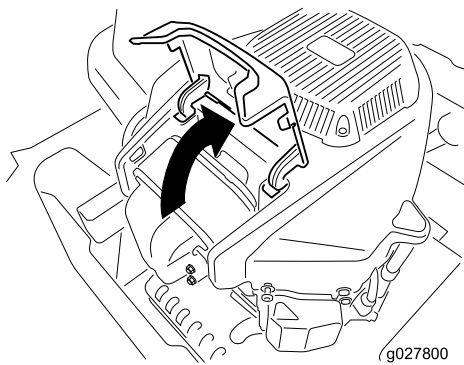
Gaisa tīrītāja apkope

Apkopes intervāls: Pirms katras lietošanas vai katru dienu

Piezīme. Veiciet gaisa tīrītāja apkopi biežāk (reizi dažās stundās), ja darba apstākļi ir īpaši putekļaini vai smilšaini.

Putu un papīra elementu noņemšana

- Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi (PTO) un ieslēdziet stāvbremzi.
- Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
- Notīriet ap gaisa tīrītāja pārsegu, lai novērstu netīrumu iekļūšanu dzinējā un bojājumu rašanos.
- Paceliet pārsegu un pagrieziet gaisa tīrītāja bloku ārā no dzinēja (Zīmējums 42).



g027800

g027800

1. Mazgājiet putu elementu ar šķidrajām ziepēm un siltu ūdeni. Kad elements ir tīrs, rūpīgi to noskalojiet.
2. Nožāvējiet elementu, saspiežot to tīrā lupatiņā.

Svarīgi! Nomainiet putu elementu, ja tas ir saplīsis vai nodilis.

Gaisa tīrītāja papīra elementa apkope

Apkopes intervāls: Ik pēc 100 stundām—Tīriet gaisa tīrītāja papīra elementu (biežāk netīros vai putekļainos apstākļos).

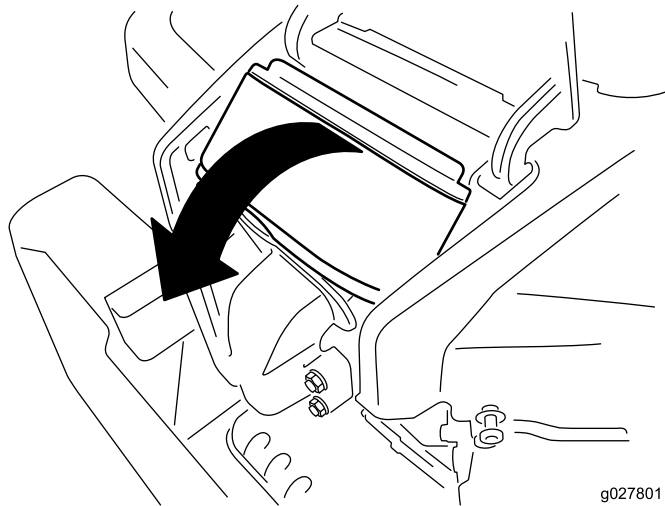
Ik pēc 200 stundām—Nomainiet gaisa tīrītāja papīra elementu (biežāk netīros vai putekļainos apstākļos).

1. Tīriet papīra elementu, maigi tam pieskaroties, lai notīrītu putekļus.

Piezīme. Ja tas ir ļoti netīrs, nomainiet papīra elementu pret jaunu.

2. Pārbaudiet elementa plīsumus, eļļainu plēvi vai gumijas blīves bojājumu.
3. Nomainiet papīra elementu, ja tas ir bojāts.

Svarīgi! Netīriet papīra filtru.

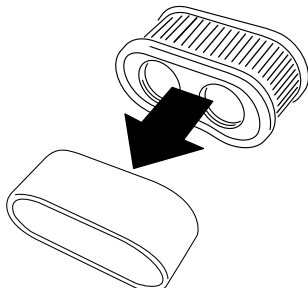


g027801

g027801

Zīmējums 42

5. Atdaliet putu un papīra elementus (Zīmējums 43).



g027802

g027802

Zīmējums 43

Gaisa tīrītāja putu elementa apkope

Apkopes intervāls: Ik pēc 25 stundām/Katru mēnesi —Iztīriet gaisa tīrītāja putu elementu (biežāk putekļainos, netīros apstākļos).

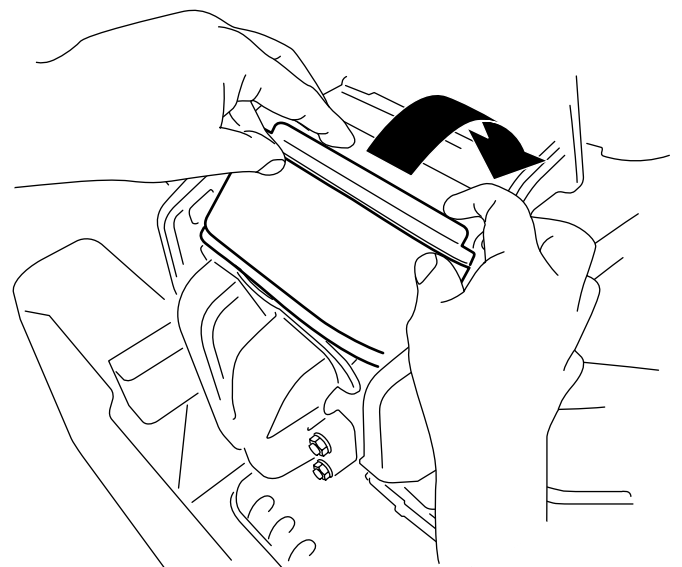
Ik pēc 100 stundām/Katru gadu —Nomainiet gaisa tīrītāja putu elementu (biežāk putekļainos, netīros apstākļos).

Gaisa tīrītāja uzstādīšana

1. Uzstādiet putu elementu virs papīra elementa.

Piezīme. Pārliedzinieties, ka nesabojājat elementus.

2. Regulējiet filtra caurumus kolektora portos.
3. Pagrieziet filtru uz leju kamerā un pilnībā ievietojiet to pret kolektoru (Zīmējums 44).



Zīmējums 44

g228022

4. Aizveriet pārsegu.

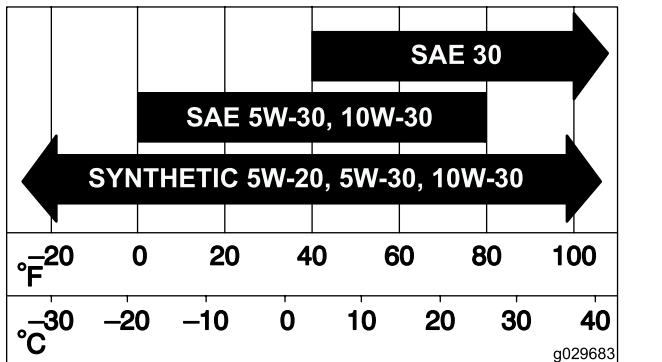
Dzinēja eļļas apkope

Dzinēja eļļas specifika

Eļļas tips: mazgāšanas eļļa (API servisa SF, SG, SH, SJ vai SL)

Kartera tilpums: 2,4 l ar eļļas filtru

Viskozitāte: skatiet tabulu tālāk.



Zīmējums 45

Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude

Apkopes intervāls: Pirms katras lietošanas vai katru dienu

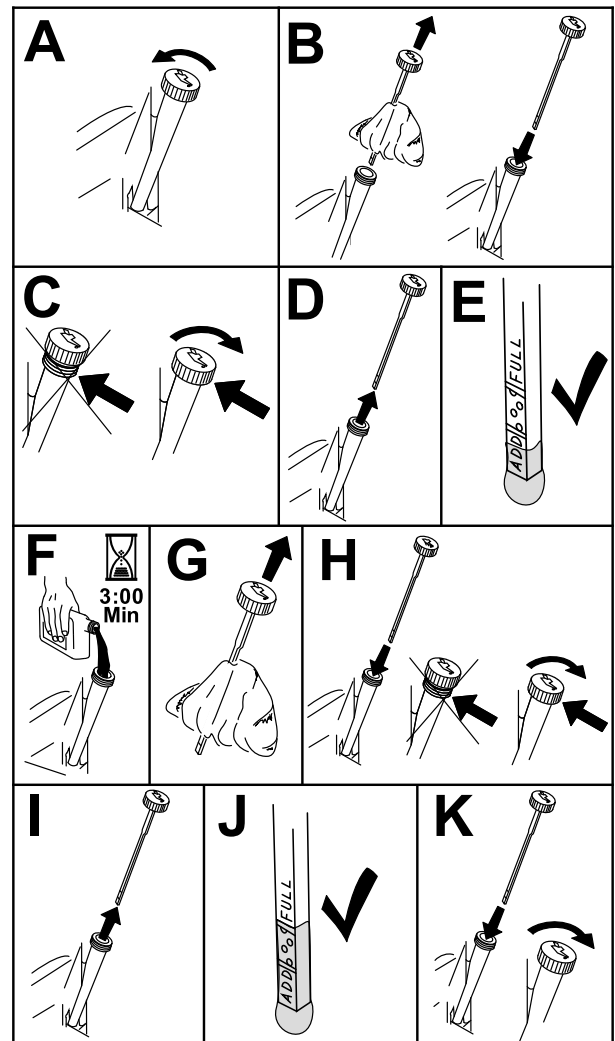
Piezīme. Pārbaudiet eļļu, kad dzinējs ir auksts.

Svarīgi! Ja jūs pārpildāt vai nepietiekoši piepildāt dzinēja karteri ar eļļu un darbināt dzinēju, jūs varat sabojāt dzinēju.

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi (PTO) un ieslēdziet stāvbremzi.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.

Piezīme. Pārliecinieties, ka dzinējs ir auksts, lai eļļai būtu laiks izlīst karterī.

3. Lai netūrumiem, zāles atgriezumiem u.tml. neļautu iekļūt dzinējā, notīriet ap eļļas uzpildes vāciņu un mērstieni, pirms to noņemat (Zīmējums 46).



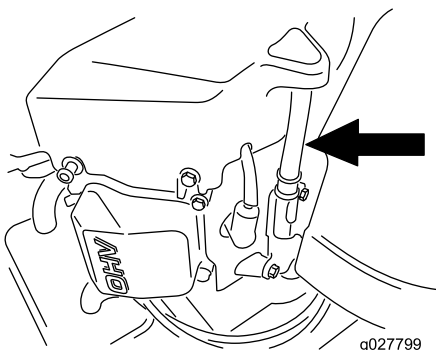
Zīmējums 46

Dzinēja eļļas un eļļas filtra nomainīšana

Apkopes intervāls: Pēc pirmajām 5 stundām/Pēc pirmā mēneša —Nomainiet dzinēja eļļu un filtru.

Ik pēc 100 stundām vai reizi gadā, atkarībā no tā, kurš nosacījums izpildās ātrāk—Nomainiet dzinēja eļļu un eļļas filtru (biežāk netīros un putekļainos apstākļos).

1. Lai nodrošinātu, ka eļļas pilnībā izlīst, novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas.
2. Atvienojiet asmens vadības slēdzi (PTO) un ieslēdziet stāvbremzi.
3. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
4. Izlejiet eļļu no dzinēja.

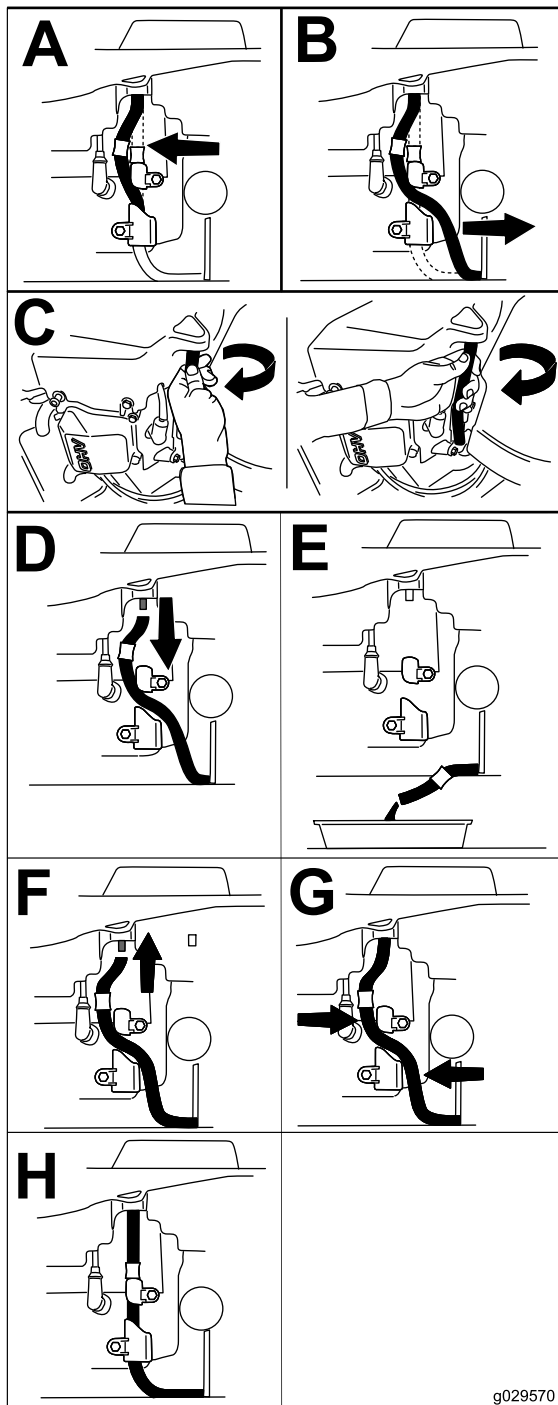


g027799

g027799

5. Nomainiet dzinēja eļļas filtru (**Zīmējums 48**).

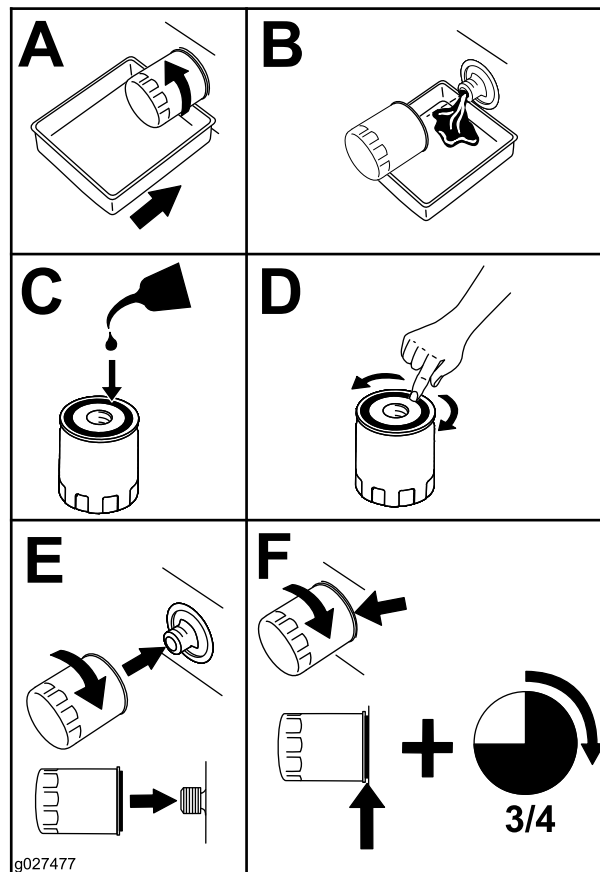
Piezīme. Pārļiecinieties, ka eļļas filtra blīve pieskaras dzinējam, un pēc tam pagrieziet filtra vēl par $\frac{3}{4}$ apgrieziena.



g029570

g029570

Zīmējums 47

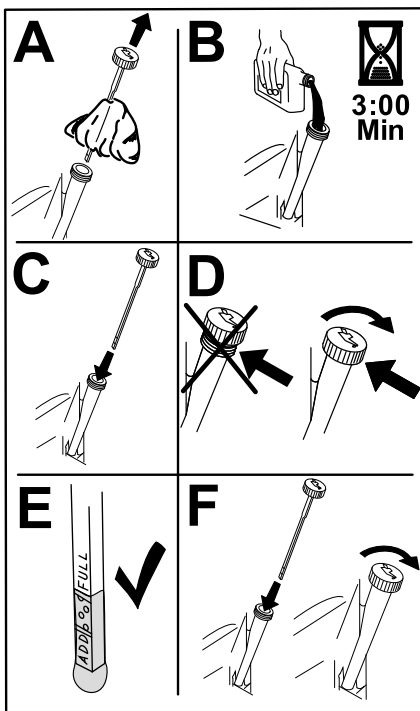


g027477

g027477

Zīmējums 48

6. Lēnām leļiet apmēram 80% no norādītās eļļas uzpildes caurulē un lēnām pievienojiet vēl eļļu, lai tā būtu līdz atzīmei Pilns (**Zīmējums 49**).



Zīmējums 49

g235264

7. Atbrīvojieties no izmantotās eļļas vietējā pārstrādes centrā.

Kvēlsvecis apkope

Apkopes intervāls: Ik pēc 100 stundām vai reizi gadā, atkarībā no tā, kurš nosacījums izpildās ātrāk—Pārbaudiet kvēlsveci(-es).

Ik pēc 200 stundām vai 2 gadiem, atkarībā no tā, kurš nosacījums izpildās ātrāk—Nomainiet kvēlsveci(-es).

Pārliecinieties, ka gaisa atstarpe pirms kvēlsvecis uzstādīšanas starp elektrodu centru un sāniem ir pareiza. Izmantojiet kvēlsvecis uzgriežņu atslēgu, lai noņemtu un uzstādītu kvēlsveci, un atstarpes instrumentu vai sensoru, lai pārbaudītu un regulētu gaisa atstarpi. Ja nepieciešams, uzstādiet jaunu kvēlsveci.

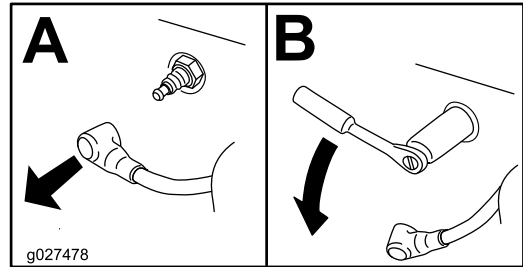
Tips: Champion® RN9YC vai NGK® BPR6ES

Gaisa atstarpe: 0,76 mm

Kvēlsvecis noņemšana

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi (PTO) un ieslēdziet stāvbremzi.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.

3. Notīriet ap spraudņa pamatni, lai dzinējā neiekļūtu netīrumi un gruži.
4. Noņemiet kvēlsveci (Zīmējums 50).



Zīmējums 50

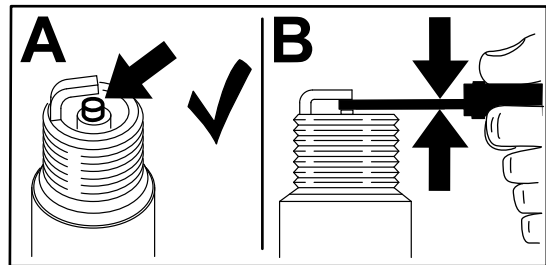
g027478

Kvēlsvecis pārbaude

Svarīgi! Netīriet kvēlsveci(-es). Vienmēr nomainiet kvēlsveci(-es), kad tai(-ām) ir melns apvalks, nolietoti elektrodi, eļļaina plēve vai plaisas.

Ja redzat gaiši brūnu vai pelēku krāsu uz izolatora, dzinējs darbojas pareizi. Melns apvalks uz izolatora parasti nozīmē, ka gaisa tīrītājs ir netīrs.

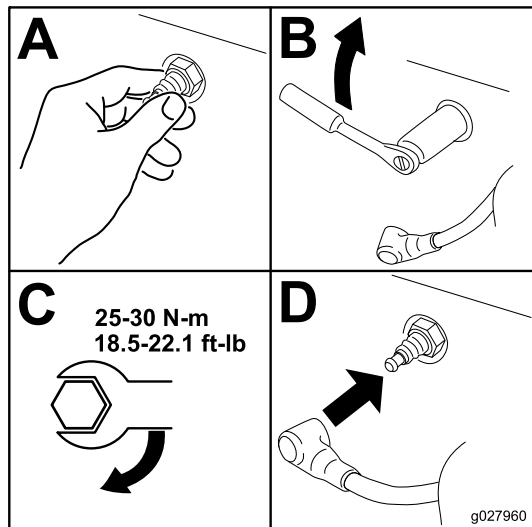
Iestatiet atstarpi uz 0,75 mm.



Zīmējums 51

g206628

Kvēlsvences uzstādīšana



Zīmējums 52

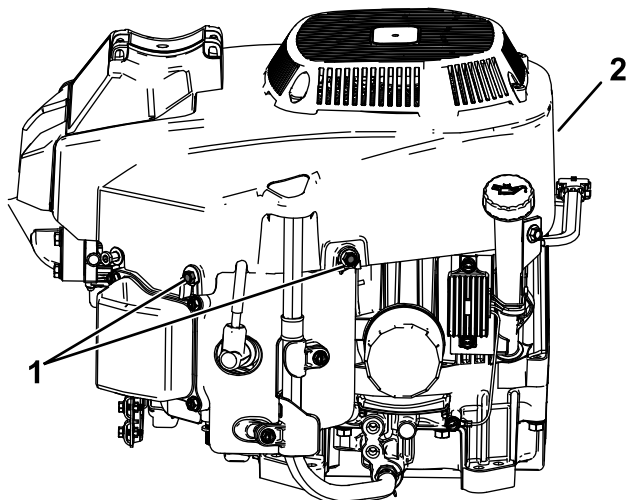
g027960

5. Lai novērstu netīrumu iekļūšanu gaisa ieejā, uzstādiet gaisa filtru uz filtra pamatnes.
6. Notīriet netīrumus un zāli no detaļām.
7. Noņemiet gaisa filtru un uzstādiet ventilatora korpusu. Pievelciet bultskrūves līdz 8,8 N m.
8. Uzstādiet gaisa filtru.

Dzesēšanas sistēmas tīrīšana

Apkopes intervāls: Ik pēc 100 stundām

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi (PTO) un ieslēdziet stāvbremzi.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Noņemiet gaisa filtru no dzinēja.
4. Atskrūvējiet bultskrūves un noņemiet ventilatora korpusu (Zīmējums 53).



Zīmējums 53

g298763

1. Bultskrūve
2. Ventilatora korpusss

Degvielas sistēmas apkope

⚠ BĪSTAMĪBA

Noteiktos apstākļos degviela ir ļoti uzliesmojoša un ļoti sprādzienbīstama. Degvielas izraisīta uguns vai sprādziens var apdedzināt jūs un citus un sabojāt īpašumu.

Skatiet [Degvielas drošība \(lpp. 15\)](#) pilnu sarakstu par ar degvielu saistītajiem piesardzības pasākumiem.

Līnijas degvielas filtra nomaiņa

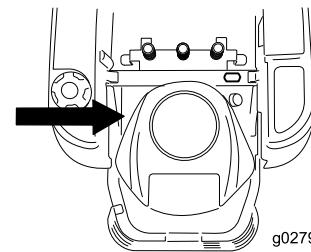
Apkopes intervāls: Ik pēc 100 stundām vai reizi gadā, atkarībā no tā, kurš nosacījums izpildās ātrāk—Pārbaudiet līnijas degvielas filtru.

Ik pēc 200 stundām vai 2 gadiem, atkarībā no tā, kurš nosacījums izpildās ātrāk—Nomainiet līnijas degvielas filtru.

Nekad neuzstādi netīru filtru pēc tā izņemšanas no degvielas līnijas.

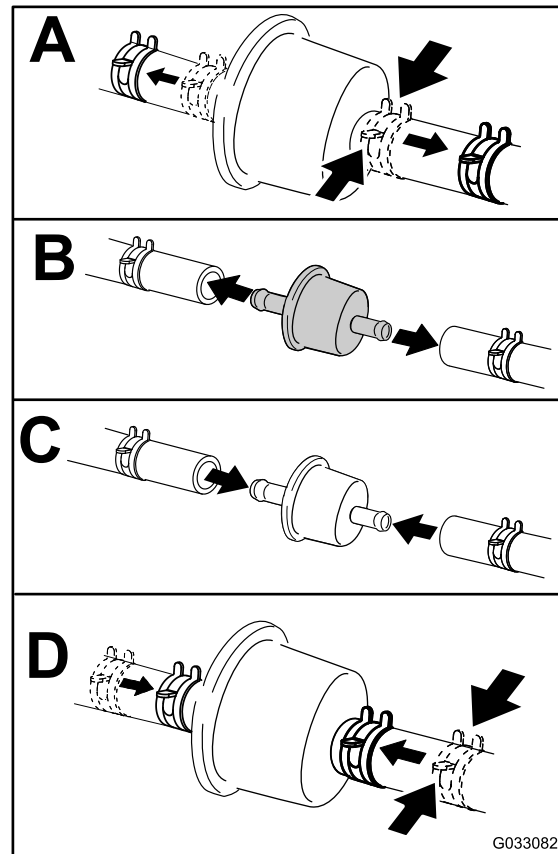
1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi (PTO) un ieslēdziet stāvbremzi.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Nomainiet filtru ([Zīmējums 54](#)).

Piezīme. Piezīme: pārlicinieties, ka atzīmes uz filtra ievēro degvielas plūsmas virzienu.



g027939

g027939



G033082

g033082

Zīmējums 54

Elektriskās sistēmas apkope

Elektriskās sistēmas drošība

- Pirms mašīnas remonta atvienojiet akumulatoru. Vispirms atvienojiet negatīvo spaili un pēc tam pozitīvo spaili. Vispirms savienojiet pozitīvo spaili un pēc tam negatīvo spaili.
- Lādējiet akumulatoru atvērtā, labi vēdinātā vietā, prom no dzirkstelēm un liesmām. Atvienojiet lādētāju pirms akumulatora savienošanas vai atvienošanas. Valkājiet aizsargapģērbu un izmantojiet izolācijas instrumentus.

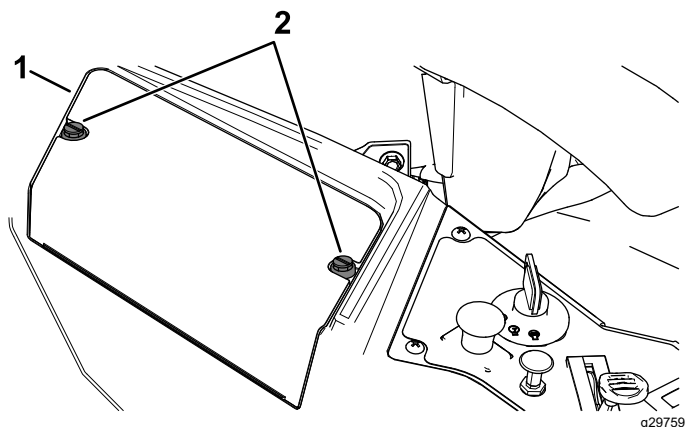
Akumulatora apkope

Akumulatora izņemšana

▲ BRĪDINĀJUMA SIGNĀLS

Nepareizi noņemot kabelus no akumulatora, var sabojāt mašīnu un kabelus, radot dzirksteles. Dzirksteles var izraisīt akumulatora gāzu sprādzienu, radot personas ievainojumus.

- Vienmēr atvienojiet negatīvo (melno) akumulatora kabeli pirms pozitīvā (sarkanā) kabeļa atvienošanas.
 - Vienmēr savienojiet pozitīvo (sarkano) akumulatora kabeli pirms savienojat negatīvo (melno) kabeli.
1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi (PTO) un ieslēdziet stāvbremzi.
 2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
 3. Pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam atskrūvējiet 2 stiprinājumus uz akumulatora pārsega par $\frac{1}{4}$ pagrieziena un noņemiet akumulatora pārsegu (Zīmējums 55).



Zīmējums 55

1. Akumulatora pārsegs
2. Stiprinājumi

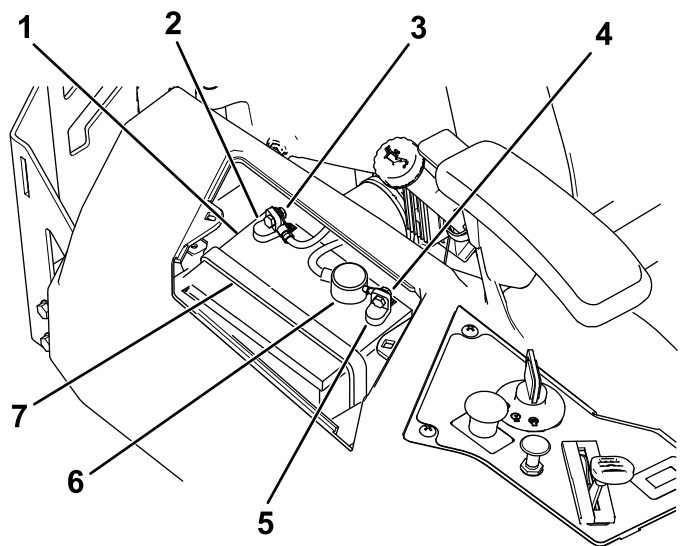
4. Atvienojiet negatīvo (melno) zemes kabeli no akumulatora statīva (Zīmējums 56).

Piezīme. Saglabājiet visus stiprinājumus.

5. Virziet gumijas pārsegu uz augšu pa pozitīvo (sarkano) kabeli.
6. Atvienojiet pozitīvo (sarkano) kabeli no akumulatora statīva (Zīmējums 56).

Piezīme. Saglabājiet visus stiprinājumus.

7. Noņemiet akumulatora fiksatoru (Zīmējums 56) un izceliet akumulatoru no akumulatora paliktņa.



Zīmējums 56

1. Akumulators
2. Negatīvais (-) akumulatora statīvs
3. Bultskrūve, paplāksnis un uzgrieznis negatīvajam (-) akumulatora statīvam
4. Bultskrūve, paplāksnis un uzgrieznis pozitīvajam (+) akumulatora statīvam
5. Pozitīvais (+) akumulatora statīvs
6. Spaiļes apvalks
7. Akumulatora fiksators

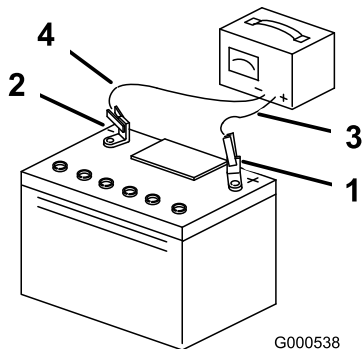
Akumulatora uzlāde

Apkopes intervāls: Pirms glabāšanas—Uzlādējiet akumulatoru un atvienojiet akumulatora kabeļus.

1. Noņemiet akumulatoru no šasijas; skatiet [Akumulatora izņemšana \(lpp. 41\)](#).
2. Uzlādējiet akumulatoru vismaz 1 stundu pie 6 līdz 10 A.

Piezīme. Nepārlādējiet akumulatoru.

3. Kad akumulators ir pilnībā uzlādēts, atvienojiet lādētāju no kontaktligzdas, pēc tam atvienojiet lādētāja vadus no akumulatora statīviem ([Zīmējums 57](#)).



Zīmējums 57

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Pozitīvais (+) akumulatora statīvs | 3. Sarkanais (+) lādētāja vads |
| 2. Negatīvais (-) akumulatora statīvs | 4. Melnais (-) lādētāja vads |

Akumulatora uzstādīšana

1. Novietojiet akumulatoru uz paliktņa ([Zīmējums 56](#)).
2. Izmantojot iepriekš noņemtos stiprinājumus, uzstādiet pozitīvo (sarkano) akumulatora kabeli pie pozitīvās (+) akumulatora spaiļes.
3. Izmantojot iepriekš noņemtos stiprinājumus, uzstādiet negatīvo akumulatora kabeli pie negatīvās (-) akumulatora spaiļes.
4. Virziet sarkano spaiļes apvalku uz pozitīvā (sarkanā) akumulatora statīva.
5. Fiksējiet akumulatoru ar fiksatoru ([Zīmējums 56](#)).
6. Uzstādiet akumulatora pārsegu, spiežot uz leju un pievelkot 2 stiprinājumus pulksteņrādītāju kustības virzienā ([Zīmējums 55](#)).

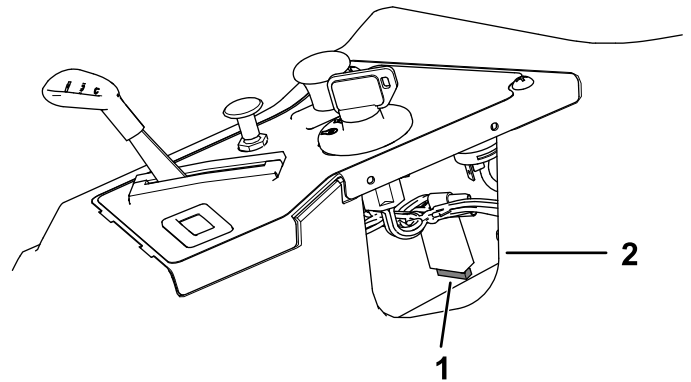
Drošinātāja apkope

Elektrisko sistēmu aizsargā drošinātāji, Tiem nav nepieciešama apkope, tomēr, ja drošinātāju izsit, pārbaudiet elementa/ķēdes atteici vai īssavienojumu.

Drošinātāja tips:

- galvenais—F1 (15 A, asmens tipa)
- Uzlādes ķēde—F2 (25 A, asmens tipa)

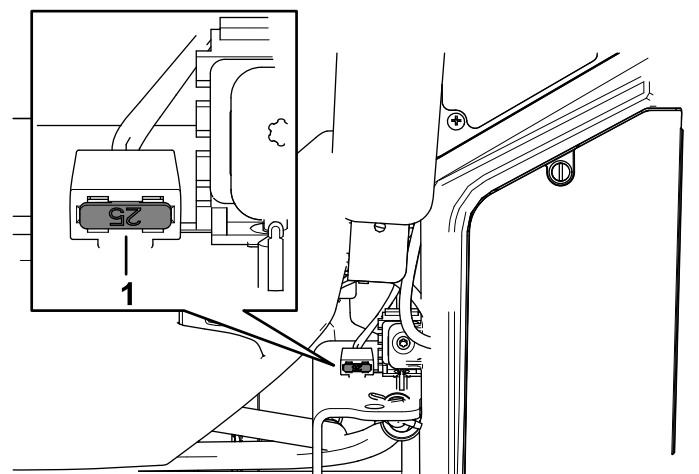
Lai nomainītu galveno (15 A) drošinātāju, sniedzieties sānu konsoles atvērumā, izvelciet drošinātāju un uzstādiet jaunu 15 A drošinātāju ([Zīmējums 58](#)).



Zīmējums 58

1. Galvenais (15 A)
2. Konsoles atvērums

Lai nomainītu uzlādes ķēdes (25 A) drošinātāju, atrodiet drošinātāju par kreisi no akumulatora, izvelciet drošinātāju un uzstādiet jaunu 25 A drošinātāju ([Zīmējums 59](#)).



Zīmējums 59

1. Uzlādes ķēde (25 A)

Piedziņas sistēmas apkope

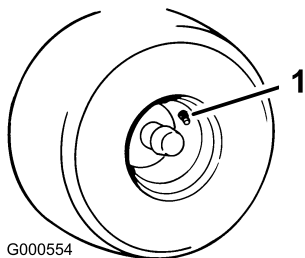
Riepu spiediena pārbaude

Apkopes intervāls: Ik pēc 25 stundām—Pārbaudiet riepu spiedienu.

Saglabājiet gaisa spiedienu priekšējās un aizmugures riepās, kā norādīts. Nevienmērīgs riepu spiediens var radīt nevienmērīgu griezumumu. Pārbaudiet spiedienu pie vārsta kātiņa ([Zīmējums 60](#)). Pārbaudiet riepās, kad tās ir aukstas, lai iegūtu visprecīzāko spiediena lasījumu.

Uzpildiet priekšējās ritentiņu riepās līdz 103 kPa.

Uzpildiet aizmugures piedziņas riteņu riepās līdz 90 kPa.



Zīmējums 60

1. Vārsta kātiņš

Siksnas apkope

Siksnu pārbaude

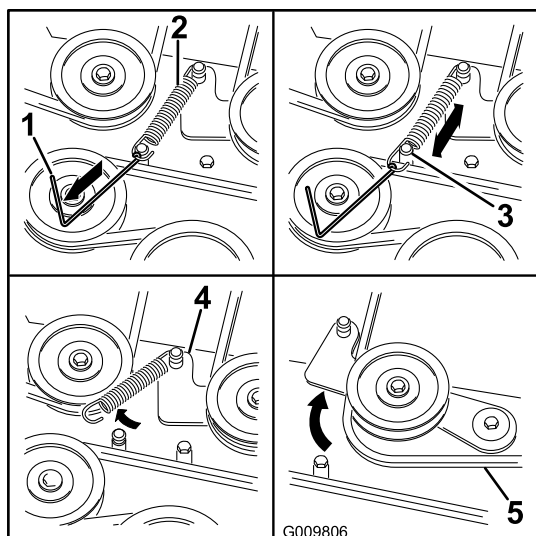
Apkopes intervāls: Ik pēc 25 stundām—Pārbaudiet siksnu nodilumu vai plaisas.

Nomainiet siksnu, ja tā ir nodilusi. Nodilušas siksnas pazīmes ietver čīkstēšanu siksnas rotēšanas laikā, asmeņu slīdēšanu zāles pļaušanas laikā un nobružātas malas, apdeguma pazīmes, un plaisas siksnā.

Pļāvēja siksnas nomaiņa

Nodilušas siksnas pazīmes ietver čīkstēšanu siksnas rotēšanas laikā, asmeņu slīdēšanu zāles pļaušanas laikā un nobružātas malas, apdeguma pazīmes, un plaisas siksnā. Nomainiet pļāvēja siksnu, ja pastāv kāds no šiem apstākļiem.

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi (PTO) un ieslēdziet stāvbremzi.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Nolaidiet pļāvēju līdz 76 mm augstumā no griešanas pozīcijas.
4. Noņemiet pļāvēja korpusa aizkaru; skatiet [Pļāvēja korpusa aizkara atlaišana \(lpp. 34\)](#).
5. Katram siksnas pārsegam atskrūvējiet 2 bultskrūves, **bet nenoņemiet tās**.
6. Virziet pārsegu, līdz tas ir brīvs no bultskrūvēm, un paceliet to uz augšu un ārā, lai noņemtu.
7. Izmantojot atsperes noņemšanas rīku (Toro daļas Nr. 92-5771), noņemiet dzenrata atsperi no korpusa statīva, lai noņemtu spriegumu no dzenrata skriemeļa ([Zīmējums 61](#)).



Zīmējums 61

G009806

1. Atsperes noņemšanas rīks (Toro daļas Nr. 92-5771)
2. Dzenrata atsperē
3. Korpusa statīvs
4. Dzenrata kāts
5. Plāvēja sikсна

8. Nolaidiet plāvēju līdz zemākajam griešanas augstumam un novietojiet griešanas augstuma tapu bloķētā pozīcijā zemākajam griešanas augstumam.
9. Noņemiet siksnu no plāvēja korpusa skriemeļiem un noņemiet esošo siksnu.
10. Uzstādiet jauno siksnu ap plāvēja skriemeļiem un sajūga skriemeli zem dzinēja ([Zīmējums 61](#)).

▲ BRĪDINĀJUMA SIGNĀLS

Atsperē ir nospriegota, kad tā ir uzstādīta, un tā var radīt personas ievainojumu.

Esiet uzmanīgs, noņemot siksnu.

11. Izmantojot atsperes noņemšanas rīku (Toro daļas Nr. 92-5771), uzstādiet dzenrata atsperi uz korpusa statīva, piemērojot spriegumu dzenrata skriemelim un plāvēja siksnai ([Zīmējums 61](#)).
12. Pārlicinieties, ka sikсна pareizi sēž visos skriemeļos.
13. Lai uzstādītu siksnas pārsegu, ievietojiet izciļņus uz katra pārsega atbilstošajās atverēs uz korpusa kronšteina, pārlicinoties, ka tie sēž.
14. Pagrieziet pārsegu pret korpusu un virziet ierobus zem atskrūvētajām bultskrūvēm, līdz tās sēž.
15. Pievelciet bultskrūves, lai fiksētu pārsegu pie korpusa.
16. Uzstādiet plāvēja korpusa aizkaru; skatiet [Plāvēja korpusa aizkara atlaišana](#) (lpp. 34).

Plāvēja apkope

Asmens drošība

- Regulāri pārbaudiet asmeņu nodilumu vai bojājumus.
- Piesargieties, pārbaudot asmeņus. Aptiniet asmeņus vai valkājiet cimdus, un piesargieties, veicot asmeņu apkopi. Tikai nomainiet vai asiniet asmeņus; nekad tos netaisnojiet vai nemetiniet.
- Esiet piesardzīgi mašīnām ar vairākiem asmeņiem, jo viena asmens pagriešana var likt griezties citiem asmeņiem.
- Nomainiet nodilušus vai bojātus asmeņus un bultskrūves komplektos, lai saglabātu līdzsvaru.

Griezšanas asmeņu apkope

Lai nodrošinātu nepārspējamu griezuma kvalitāti, turiet asmeņus asus. Ērtai asināšanai un nomaiņai glabājiet pieejamus papildus asmeņus.

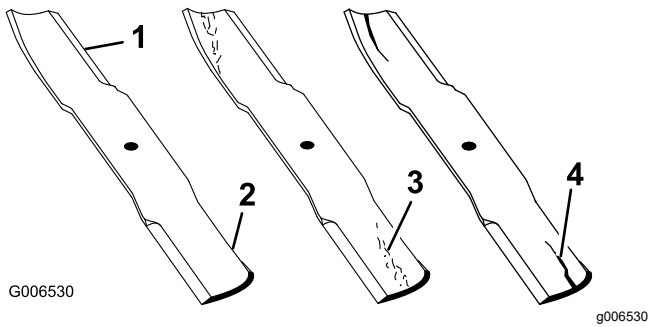
Pirms asmeņu pārbaudes vai apkopes

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi (PTO) un ieslēdziet stāvbremzi.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un atvienojiet kvēlsvecis vadu no kvēlsvecēm.

Asmeņu pārbaude

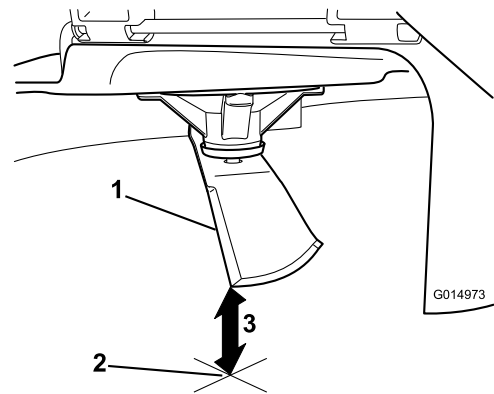
Apkopes intervāls: Pirms katras lietošanas vai katru dienu

1. Pārbaudiet griešanas malas ([Zīmējums 62](#)).
2. Ja malas nav asas vai tām ir plaisas, noņemiet un asiniet asmeni; skatiet [Asmeņu asināšana](#) (lpp. 46).
3. Pārbaudiet asmeņus, jo īpaši izliektajā zonā.
4. Ja pamanāt jebkādas plaisas, nodilumu vai spraugas veidošanos šajā zonā, nekavējoties uzstādiet jaunu asmeni ([Zīmējums 62](#)).



Zīmējums 62

- | | |
|--------------------|---------------------------------|
| 1. Griezšanas mala | 3. Nodiluma/spraugas veidošanās |
| 2. Izliektā zona | 4. Plaisa |



Zīmējums 64

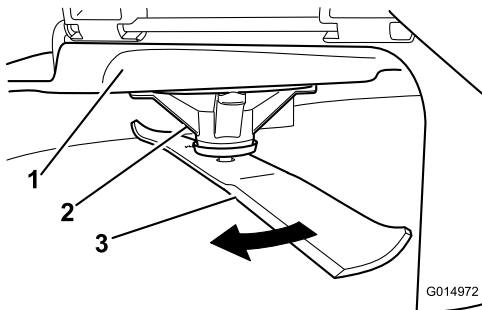
1. Asmens (mērīšanas pozīcijā)
2. Līdzena virsma
3. Izmērītais attālums starp asmeni un virsmu (A)

g014973

Saliektu asmeņu pārbaude

Piezīme. Turpmākās procedūras veikšanai mašīnai ir jābūt uz līdzenas virsmas.

1. Paceliet pļāvēja korpusu augstākajā griešanas augstuma pozīcijā.
2. Valkājot biezi polsterētus cimdus vai citus piemērotus roku aizsarglīdzekļus, lēnām pagrieziet asmeni pozīcijā, kas ļauj jums izmērīt attālumu starp griešanas malu un līdzenu virsmu, uz kuras atrodas mašīna (**Zīmējums 63**).

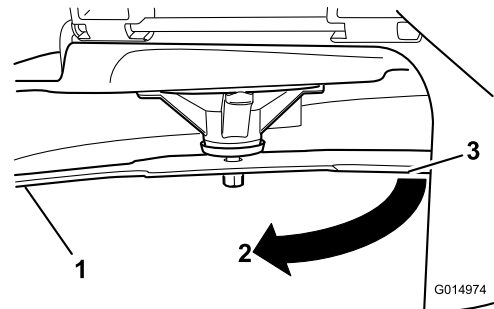


Zīmējums 63

- | | |
|---------------------|-----------|
| 1. Platforma | 3. Asmens |
| 2. Vārpstas korpuss | |

g014972

4. Pagrieziet to pašu asmeni par 180 grādiem, lai pretējā griešanas mala tagad būtu tajā pašā pozīcijā (**Zīmējums 65**).



Zīmējums 65

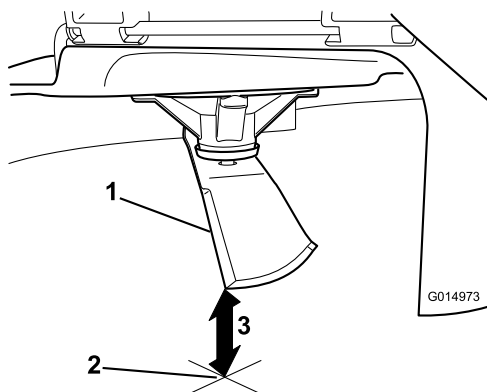
1. Asmens (iepriekš mērītā mala)
2. Mērījums (iepriekš izmantotā pozīcija)
3. Pretējā asmens puse pārvietota mērīšanas pozīcijā

g014974

5. Mēriet no asmens uzgaļa līdz plakanai virsmai (**Zīmējums 66**).

Piezīme. Atšķirība nedrīkst būt lielāka par 3 mm.

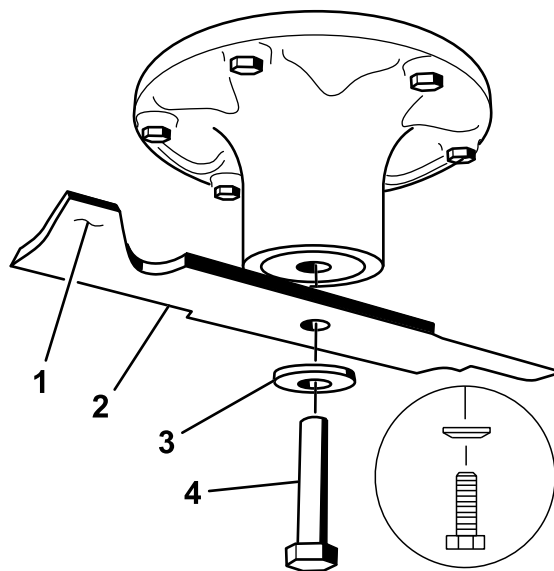
3. Mēriet no asmens uzgaļa līdz plakana virsmai (**Zīmējums 64**).



Zīmējums 66

1. Pretējā asmens mala (mērīšanas pozīcijā)
2. Līdzena virsma
3. Otrs izmērītais attālums starp asmeni un virsmu (B)

g014973



Zīmējums 67

1. Asmens buras zona
2. Asmens
3. Izliekts paplāksnis
4. Asmens bultskrūve

G010341

g010341

- A. Ja atšķirība starp A un B ir lielāka par 3 mm, nomainiet asmeni pret jaunu asmeni; skatiet [Asmeņu noņemšana \(lpp. 46\)](#) un [Asmeņu uzstādīšana \(lpp. 47\)](#).

Piezīme. Ja saliekts asmens tiek nomainīts pret jaunu asmeni un iegūtais izmērs turpina pārsniegt 3 mm, iespējams, ka ir saliekta asmens vārpsta. Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju, lai veiktu apkopi.

- B. Ja atšķirība ir ierobežojumu ietvaros, dodieties uz nākamo asmeni.
6. Atkārtojiet šo procedūru katram asmenim.

Asmeņu noņemšana

Nomainiet asmeņus, ja tie saduras ar cietu objektu vai asmens nav līdzsvarā, vai ir saliekts.

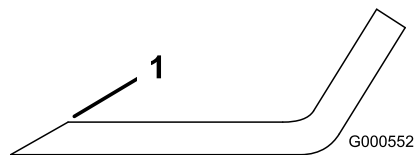
1. Turiet asmens galu, izmantojot lupatu vai polsterētu cimdu.
2. Noņemiet asmens bultskrūvi, izliekto paplāksni un asmeni no vārpstas ([Zīmējums 67](#)).

Asmeņu asināšana

1. Izmantojiet vīli, lai asinātu griešanas malu abos asmens galos ([Zīmējums 68](#)).

Piezīme. Saglabājiet oriģinālo leņķi.

Piezīme. Asmens saglabā savu līdzsvaru, ja no abām griešanas malām tiek noņemts vienāds materiāla daudzums.



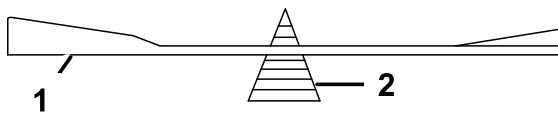
Zīmējums 68

g000552

1. Asiniet sākotnējā leņķī.
2. Pārbaudiet asmens līdzsvaru, novietojot to uz asmens līmeņotāja ([Zīmējums 69](#)).

Piezīme. Ja asmens paliek horizontālā pozīcijā, asmens ir līdzsvarots un to var izmantot.

Piezīme. Ja asmens nav līdzsvarots, novīlējiet nedaudz metāla tikai no buras zonas ([Zīmējums 68](#)).



G000553

g000553

Zīmējums 69

1. Asmens
2. Līmeņotājs

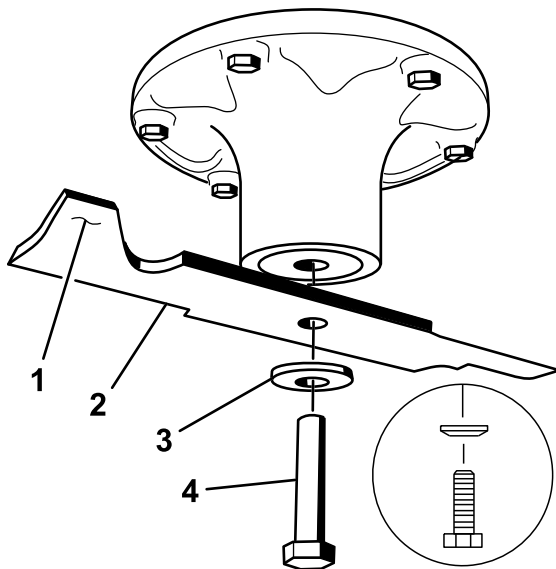
3. Atkārtojiet šo procedūru, līdz asmens ir līdzsvarots.

Asmeņu uzstādīšana

1. Uzstādiet asmeni uz vārpstas ([Zīmējums 67](#)).

Svarīgi! izliektajai asmens daļai ir jābūt vērstai uz augšu pret pļāvēja iekšpusi, lai nodrošinātu pareizu griešanu.

2. Uzstādiet izliekto paplāksni (kausveida pusi pret asmeni) un asmens bultskrūvi ([Zīmējums 67](#)).
3. Pievelciet asmens bultskrūvi no 135 līdz 150 N·m.



G010341

g010341

Zīmējums 70

1. Asmens buras zona
2. Asmens
3. Izliekts paplāksnis
4. Asmens bultskrūve

Pļāvēja korpusa atstāšana

Pārbaudiet, lai pārlicinātos, ka pļāvēja korpus ir līmenī ikreiz, kad uzstādāt pļāvēju vai kad redzat nelīdzenu zāliena pļāvumu.

Pirms līmeņošanas pārbaudiet, vai pļāvēja korpusam nav saliekti asmeņi, un noņemiet un nomainiet visus saliektos asmeņus; skatiet [Saliektu asmeņu pārbaude](#) (lpp. 45) pirms turpināt.

Vispirms līmeņojiet pļāvēja korpusu no no vienas puses uz otru; pēc tam varat regulēt no priekšpusē uz aizmuguri.

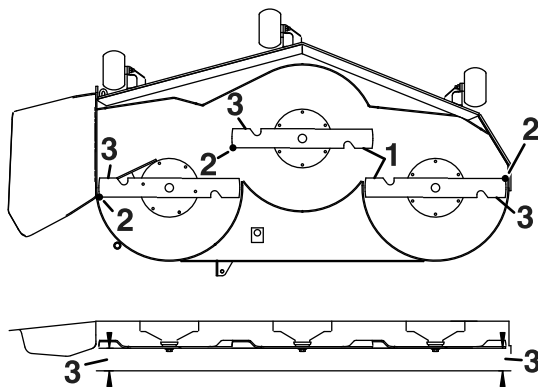
Prasības:

- Mašīnai ir jābūt uz līdzenas virsmas.
- Visām riepām ir jābūt pareizi piepumpētām; skatiet [Riepu spiediena pārbaude](#) (lpp. 43).

Līmeņa pārbaude no vienas puses uz otru

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi (PTO) un ieslēdziet stāvbremzi.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Iestatiet griešanas augstumu uz 76 mm.
4. Uzmanīgi pagrieziet asmeņus no vienas puses uz otru.
5. Mēriet starp ārējām griešanas malām un plakano virsmu ([Zīmējums 71](#)).

Piezīme. Ja abi mēri nav 5 mm robežās, ir nepieciešama regulēšana; skatiet [Pļāvēja korpusa atstāšana](#) (lpp. 47).



g229303

Zīmējums 71

1. Asmeņi no vienas puses uz otru
2. Ārējās griešanas malas
3. Mēriet no asmens uzgala līdz plakana virsmai šeit.

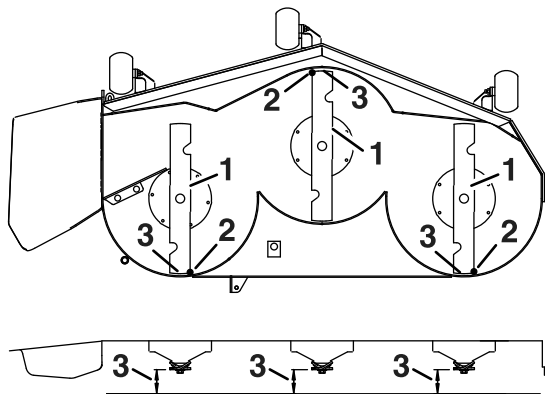
Asmens pārbaude no priekšpusē uz aizmuguri

Ikreiz, kad uzstādāt pļāvēju, pārbaudiet asmens līmeni no priekšpusē uz aizmuguri. Ja pļāvēja priekšpuse ir vairāk nekā 7,9 mm zemāk nekā pļāvēja aizmugure, regulējiet asmens līmeni.

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi (PTO) un ieslēdziet stāvbremzi.

2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Iestatiet griešanas augstumu uz 76 mm.
4. Uzmanīgi pagrieziet asmeņus, lai tie ir vērsti no priekšpusē uz aizmuguri ([Zīmējums 72](#)).
5. Mēriet no priekšējā asmens gala līdz plakanajai virsmai un no aizmugures asmens gala līdz plakanajai virsmai ([Zīmējums 72](#)).

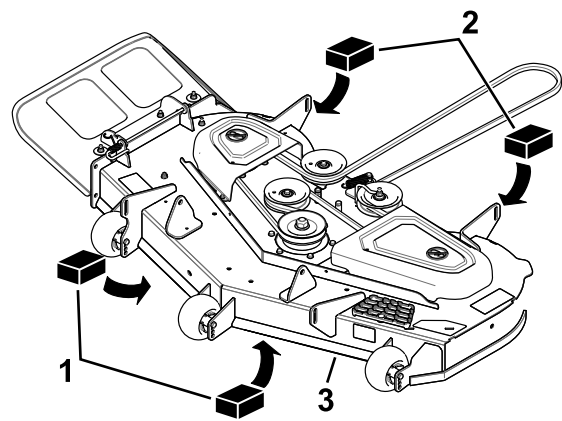
Piezīme. Ja priekšējā asmens gals nav 1,6 līdz 7,9 mm zemāks nekā aizmugures asmens gals, turpiniet ar [Pļāvēja korpusa atstāšana](#) (lpp. 48) procedūru.



Zīmējums 72

g229304

1. Asmeņi no priekšpusē uz aizmuguri
2. Ārējās griešanas malas
3. Mēriet no asmens uzgaļa līdz plakanai virsmai šeit.

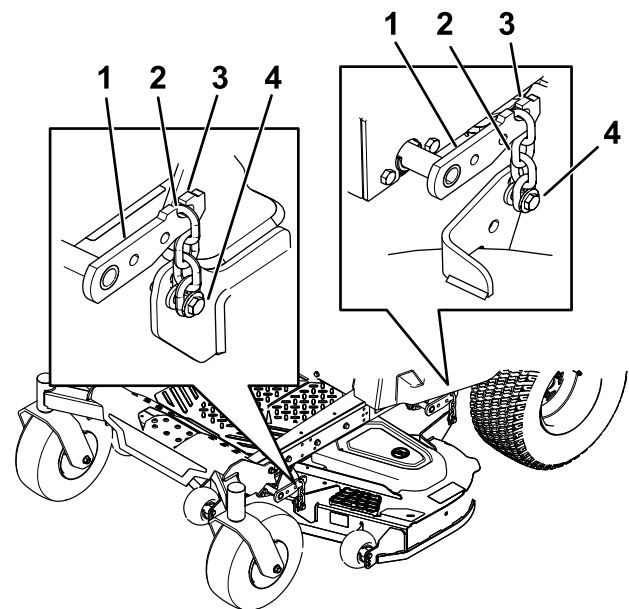


Zīmējums 73

g297501

1. Koka bloks—6,6 cm biezs
2. Koka bloks—7,3 cm biezs
3. Priekšējā mala

5. Atskrūvējiet regulēšanas bultskrūves visos 4 stūros, lai korpuss droši sēdētu uz visiem 4 blokiem ([Zīmējums 74](#)).



Zīmējums 74

g297515

1. Korpusa pacelšanas svira
2. Ķēde
3. Āķis
4. Regulēšanas bultskrūve

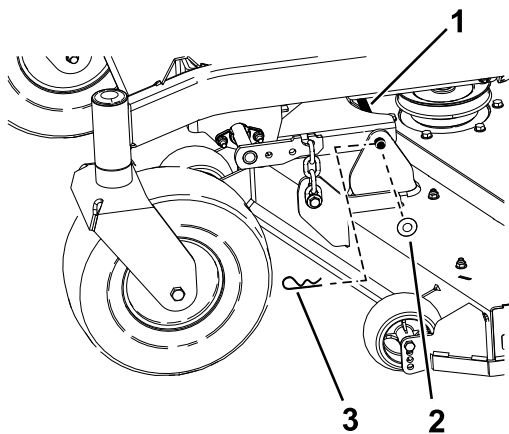
Pļāvēja korpusa atstāšana

1. Iestatiet pretskrāpēšanas veltnus augšējos caurumos vai pilnībā izņemiet tos no šīs procedūras; skatiet [Pretskrāpēšanas veltnu regulēšana](#) (lpp. 28).
2. Iestatiet griešanas augstuma sviru 76 mm pozīcijā; skatiet [Griešanas augstuma regulēšana](#) (lpp. 28).
3. Novietojiet 2 blokus (katru 6,6 cm biezu) zem katras korpusa priekšējās malas puses, bet ne zem pretskrāpēšanas veltna kronšteinu ([Zīmējums 73](#)).
4. Novietojiet 2 blokus (katru 7,3 cm biezu) zem griešanas virsmas aizmugures malas, 1 katrā griešanas virsmas pusē ([Zīmējums 73](#)).

6. Pārliecinieties, ka uz visām 4 ķēdēm ir spriegums ([Zīmējums 74](#)).
7. Pievelciet 4 regulēšanas bultskrūves ([Zīmējums 74](#)).
8. Pārliecinieties, ka bloki cieši pieguļ zem korpusa un bultskrūves ir cieši pievilktas.
9. Pārbaudiet, ka korpuss ir līmenī, pārbaudot līmeni no vienas puses uz otru un asmens slīpumu no priekšpusē uz aizmuguri; ja nepieciešams, atkārtojiet korpusa līmeņošanas procedūru.

Pļāvēja korpusa noņemšana

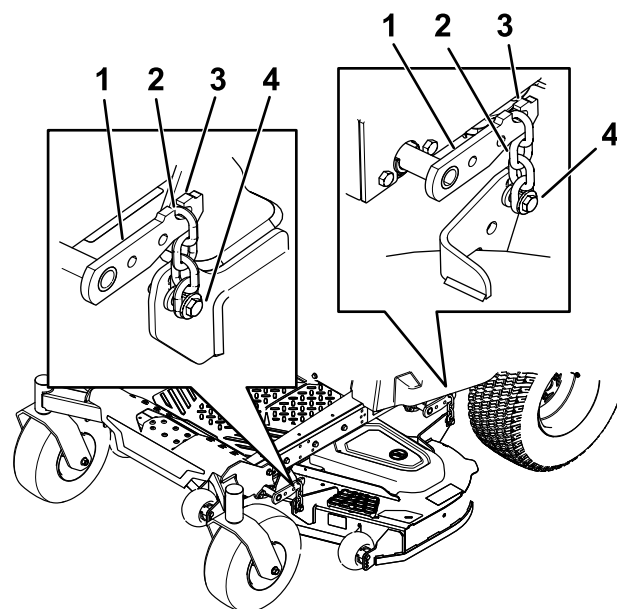
1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi (PTO) un ieslēdziet stāvbremzi.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un atvienojiet kvēlsvecēs vadu no kvēlsvecēm.
3. Nolaidiet pļāvēju līdz 76 mm augstumā no griešanas pozīcijas.
4. Atskrūvējiet 2 apakšējās bultskrūves, kas tur pļāvēja korpusa aizkaru pie pļāvēja korpusa; skatiet [Pļāvēja korpusa aizkara atlaišana](#) (lpp. 34).
5. Noņemiet pļāvēja siksnu no dzinēja skriemeļa; skatiet [Pļāvēja siksnas nomaiņa](#) (lpp. 43).
6. Izņemiet cilpveida tapu un paplāksni, kas fiksē savienojuma tapu pie rāmja un korpusa, un izņemiet savienojuma stieni ([Zīmējums 75](#)).



Zīmējums 75

g297517

- | | |
|---------------------|-------------------|
| 1. Savienojuma tapa | 3. Cilpveida tapa |
| 2. Paplāksnis | |
7. Paceliet pļāvēja korpusu, lai atbrīvotu spriegumu no pļāvēja korpusa.
 8. Noņemiet ķēdi no āķiem uz korpusa pacelšanas svīrām ([Zīmējums 76](#)).



Zīmējums 76

g297515

- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1. Korpusa pacelšanas svira | 3. Āķis |
| 2. Ķēde | 4. Regulēšanas bultskrūve |

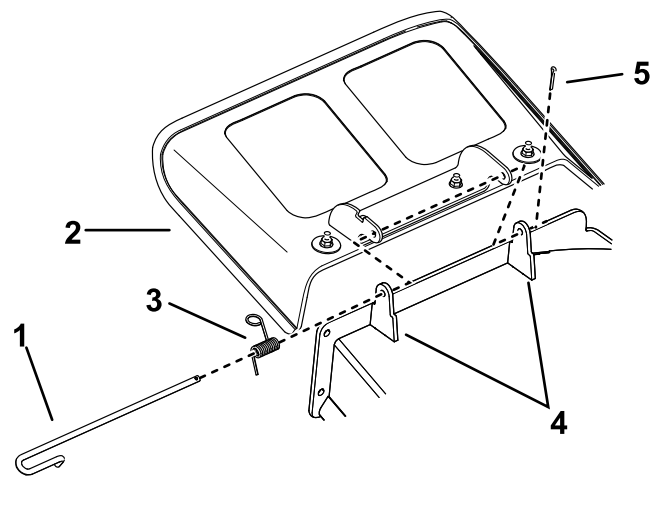
9. Paceliet griešanas augstumu transportēšanas pozīcijā.
10. Noņemiet siksnu no dzinēja sajūga skriemeļa.
11. Virziet pļāvēju ārā no mašīnas apakšas.

Piezīme. Saglabājiet visas detaļas vēlākai uzstādīšanai.

Pļāvēja korpusa uzstādīšana

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi (PTO) un ieslēdziet stāvbremzi.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un atvienojiet kvēlsvecēs vadu no kvēlsvecēm.
3. Virziet pļāvēju zem mašīnas.
4. Samaziniet griešanas augstumu līdz zemākajai pozīcijai.
5. Ievietojiet griešanas augstuma tapu zemākā griešanas augstuma bloķēšanas pozīcijā.
6. Paceliet pļāvēja korpusa aizmuguri un pievienojiet ķēdes pie aizmugures pacelšanas svīrām ([Zīmējums 76](#)).
7. Pievienojiet priekšējās ķēdes pie priekšējām pacelšanas svīrām ([Zīmējums 76](#)).
8. Uzstādiet garo savienojuma stieni caur rāmja turētāju un korpusu.

9. Fiksējiet savienojuma tapu ar iepriekš noņemtajām cilpveida tapām un paplākšņiem ([Zīmējums 75](#)).
10. Uzstādiet pļāvēja siksnu uz dzinēja skriemeļa; skatiet [Pļāvēja siksna nomaiņa](#) (lpp. 43).
11. Pievelciet 2 apakšējās bultskrūves, kas tur pļāvēja korpusa aizkaru pie pļāvēja korpusa; skatiet [Pļāvēja korpusa aizkara atlaišana](#) (lpp. 34).



Zāles novirzītāja nomaiņa

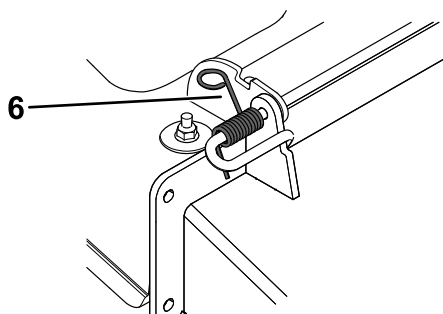
Apkopes intervāls: Pirms katras lietošanas vai katru dienu—Pārbaudiet zāles novirzītāja bojājumus.

▲ BRĪDINĀJUMA SIGNĀLS

Atklāta izmešanas atvere var atļaut mašīnai mest objektus pret jums vai blakusstāvētājiem, radot nopietnus ievainojumus. Kā arī var rasties saskare ar asmeni.

Nekad nedarbiniet mašīnu, ja vien nav uzstādīta mulčēšanas plāksne, izmešanas novirzītājs vai zāles savākšanas sistēma.

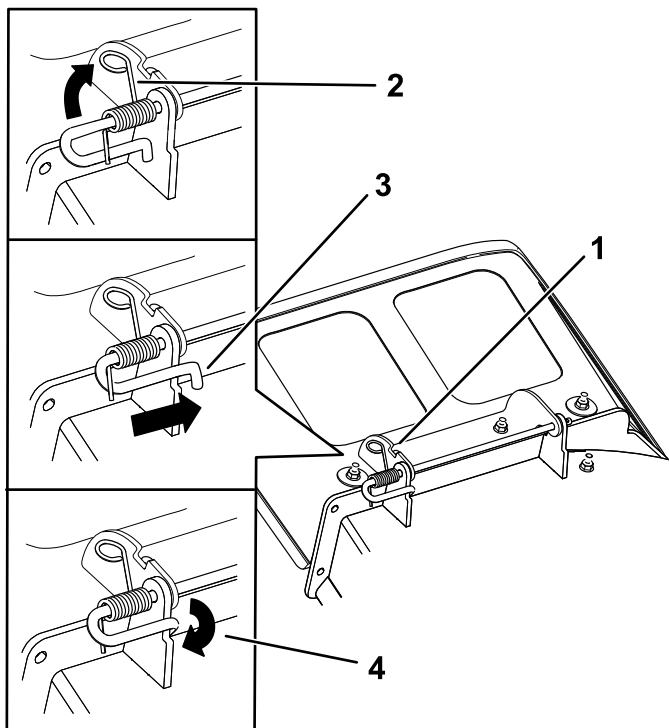
1. Izņemiet cilpveida tapu no stieņa gala ([Zīmējums 77](#)).
2. Atvienojiet atsperi no ieroba novirzītāja kronšteinā un virziet stieni ārā no metinātā korpusa kronšteinam, atsperes un izmešanas novirzītāja ([Zīmējums 77](#)).



Zīmējums 77

g302010

- | | |
|----------------|----------------------------------|
| 1. Stienis | 4. Korpusa kronšteinis |
| 2. Novirzītājs | 5. Cilpveida tapa |
| 3. Atspere | 6. Virs stieņa uzstādītā atspere |
3. Noņemiet bojāto vai nodilušo izmešanas novirzītāju.
 4. Novietojiet jauno izmešanas novirzītāju ar kronšteina galiem starp metinātajiem kronšteinam uz korpusa, kā parādīts [Zīmējums 78](#).
 5. Uzstādiet atsperi uz stieņa taisnā gala.
 6. Novietojiet atsperi uz stieņa, kā parādīts [Zīmējums 78](#), lai tsākais atsperes gals nāktu no stieņa apakšas pirms izliekuma un ietu virs stieņa, kad tas atgriežas no izliekuma.
 7. Paceliet atsperes cilpveida galu un novietojiet to ierobā uz novirzītāja kronšteina ([Zīmējums 78](#)).



Zīmējums 78

g297573

- | | |
|--|---|
| 1. Uzstādīts stienis un atsperes bloks | 3. Īsais stienņa gals pārvietots aiz pļāvēja kronšteina |
| 2. Atsperes cilpveida gals uzstādīts novirzītāja kronšteina ierobā | 4. Īso galu fiksē pļāvēja kronšteins. |

8. Fiksējiet stieni un atsperes bloku, pagriežot to, lai stienņa īsais gals ir aiz priekšējā kronšteina, kas piemetināts pie korpusa (Zīmējums 78).

Svarīgi! Zāles novirzītāja atsperai ir jābūt nospriegotai zemākajā pozīcijā. Paceliet novirzītāju, lai pārbaudītu, ka tas fiksējas pilnībā nolaistā pozīcijā.

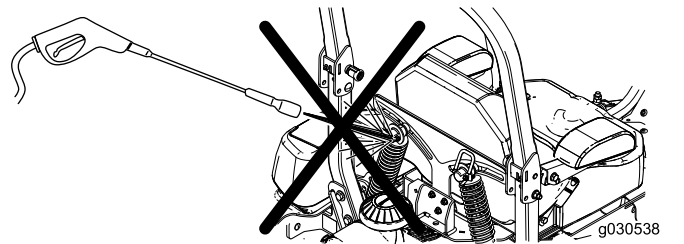
9. Uzstādiet cilpveida tapu stienņa galā (Zīmējums 77).

Tīrīšana

Piekares sistēmas tīrīšana

Tikai MyRide mašīnas

Piezīme. Netīriet trieciena blokus ar ūdeni zem spiediena (Zīmējums 79).



Zīmējums 79

Atkritumu iznīcināšana

Dzinēja eļļa, akumulatori, hidrauliskais šķidrums un dzinēja dzesēšanas šķidrums ir vides piesārņotāji. Iznīciniet tos saskaņā ar jūsu valsts vai vietējiem noteikumiem.

Uzglabāšana

Glabāšanas drošība

- Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat operatora pozīciju. Ļaujiet mašīnai atdzist pirms regulēšanas, apkopes, tīrīšanas vai glabāšanas.
- Neglabājiet mašīnu vai degvielu liesmu tuvumā, vai neizlejiet degvielu telpas vai slēgtā piekabē.
- Neglabājiet mašīnu vai degvielas tvertni vietā, kur ir atvērta liesma, dzirksteles vai kontrollampīņa, piemēram, uz ūdens sildītāja vai citas ierīces.

Tīrīšana un glabāšana

1. Atvienojiet asmens vadības slēdzi (PTO) un ieslēdziet stāvbremzi.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Notīriet zāles atgriezumus, dubļus un netīrumus no visām mašīnas ārējām daļām, it īpaši no motora un hidrauliskās sistēmas. Notīriet netīrumus un zāles daļiņas no dzinēja cilindru galviņu spuru un pūtēja korpusa ārpusē.

Svarīgi! Jūs varat mazgāt mašīnu, izmantojot maigu mazgāšanas līdzekli un ūdeni. Nemazgājiet mašīnu ar spiedienu. Izvairieties no pārmērīgas ūdens izmantošanas, jo īpaši pie vadības paneļa, dzinēja, hidrauliskajiem sūkņiem un motoriem.

4. Pārbaudiet stāvbremzes darbību; skatiet [Stāvbremzes izmantošana \(lpp. 24\)](#).
5. Veiciet gaisa tīrītāja apkopi; skatiet [Gaisa tīrītāja apkope \(lpp. 34\)](#).
6. Nomainiet kartera eļļu; skatiet [Dzinēja eļļas un eļļas filtra nomaiņa \(lpp. 36\)](#).
7. Pārbaudīt riepu spiedienu; skatiet [Riepu spiediena pārbaude \(lpp. 43\)](#).
8. Uzlādējiet akumulatoru; skatiet [Akumulatora uzlāde \(lpp. 42\)](#).
9. Noskrāpējiet no plāvēja apakšas uzkrājušos zāli un netīrumus, pēc tam mazgājiet mašīnu ar dārza šļūteni.

Piezīme. Pēc mazgāšanas 2 līdz 5 minūtes darbiniet mašīnu ar ieslēgtu asmens vadības slēdzi (PTO) un dzinēju augstos tukšgaitas apgriezienos.

10. Pārbaudiet asmeņu stāvokli; skatiet [Griezšanas asmeņu apkope \(lpp. 44\)](#).

11. Sagatavojiet mašīnu glabāšanai, kad tā netiek izmantota 30 dienas. Sagatavojiet mašīnu glabāšanai šādi:
 - A. Pievienojiet degvielas stabilizētāju/kondicionieri svaigai degvielai tvertnē. Ievērojiet degvielas stabilizētāja ražotāja saukššanas instrukcijas. Neizmantojiet stabilizētāju uz spirta bāzes (etanola vai metanola).
 - B. 5 minūtes darbiniet dzinēju, lai sadalītu kondicionēto degvielu pa degvielas sistēmu.
 - C. Izslēdziet dzinēju, ļaujiet tam atdzist un iztukšojiet degvielas tvertni.
 - D. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties, līdz tas izslēdzas.
 - E. Pareizi likvidējiet degvielu. pārstrādājiet degvielu saskaņā ar vietējiem noteikumiem.

Svarīgi! Neglabājiet degvielu, kas satur stabilizētāju/kondicionieri, ilgāk nekā degvielas stabilizētāja ražotāja ieteikto laiku.

12. Izņemiet un pārbaudiet kvēlsvece(-ču) stāvokli; skatiet [Kvēlsveces apkope \(lpp. 38\)](#). Kad no dzinēja ir izņemta(-s) kvēlsvece(-s), ielejiet 30 ml (2 ēdamkarotes) dzinēja eļļas kvēlsveces caurumā. Izmantojiet starteri, lai iedarbinātu dzinēju un sadalītu eļļu cilindrā. Uzstādiet kvēlsveci(-es). Neuzstādiet vadu uz kvēlsveces(-ēm).
13. Pārbaudiet un pievelciet visas bultskrūves, uzgriežņus un skrūves. Salabojiet vai nomainiet visas bojātās daļas.
14. Nokrāsojiet visas saskrāpētās vai nepārklātās metāla virsmas. Krāsa ir pieejama pie jūsu pilnvarotā servisa dīlera.
15. Uzglabājiet mašīnu tīrā, sausā garāžā vai uzglabāšanas zonā. Izņemiet atslēgu no slēdža un glabājiet to bērniem vai citiem nepilnvarotiem lietotājiem nepieejamā vietā. Pārklājiet mašīnu, lai aizsargātu un saglabātu tīru.

Akumulatora glabāšana

1. Pilnībā uzlādējiet akumulatoru.
2. Ļaujiet akumulatoram atpūsties 24 stundas, pēc tam pārbaudiet akumulatora spriegumu.

Piezīme. Ja akumulatora spriegums ir zem 12,6 V, atkārtojiet 1 un 2 soli.

3. Atvienojiet kabeļus no akumulatora.
4. Periodiski pārbaudiet spriegumu, lai pārliecinātos, ka spriegums ir 12,4 V vai augstāks.

Piezīme. Ja akumulatora spriegums ir zem 12,4 V, atkārtojiet 1 un 2 soli.

Akumulatora glabāšanas padomi

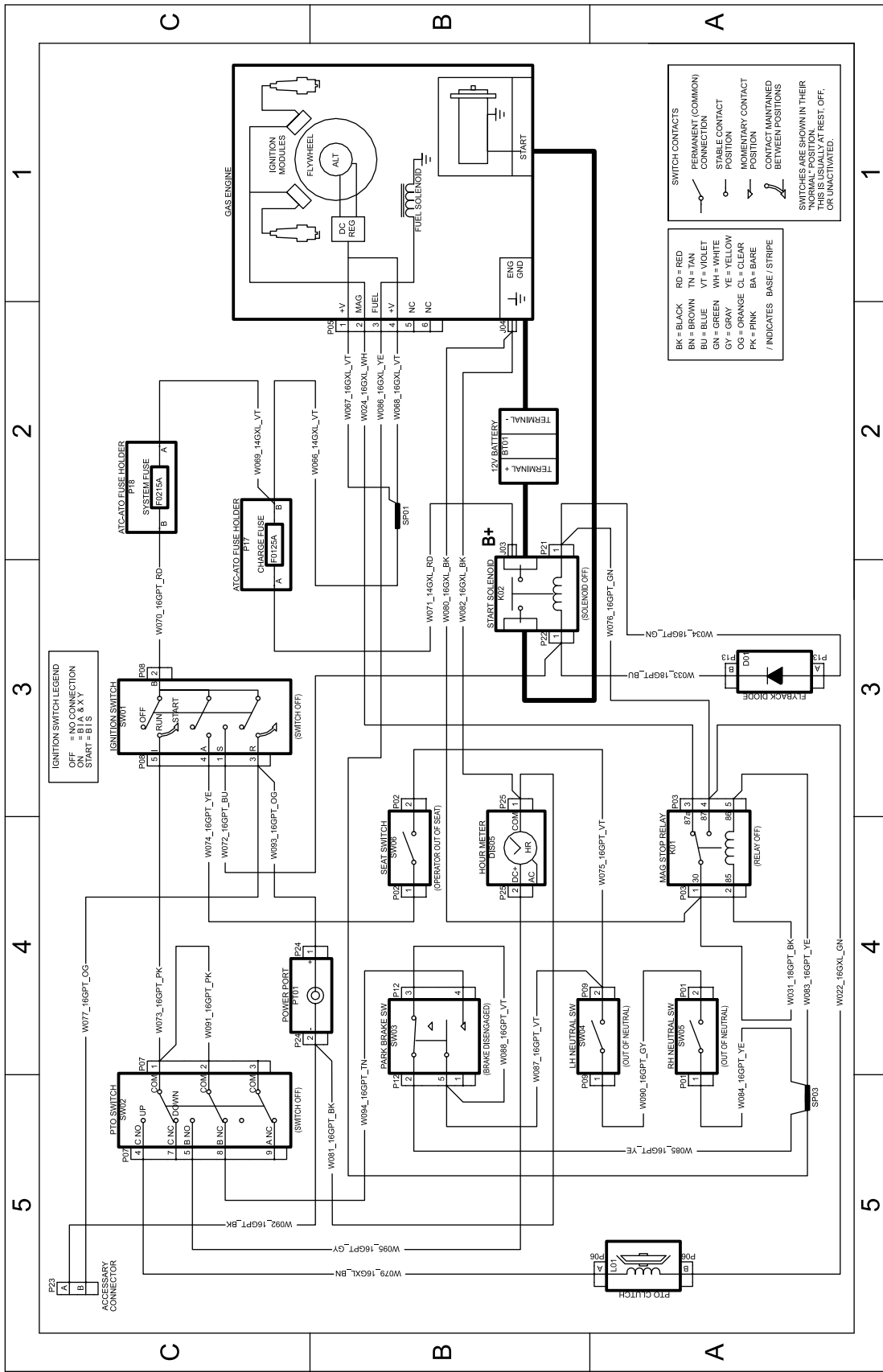
- Glabājiet akumulatoru vēsā, sausā vietā vertikālā stāvoklī.
- Nekraujiet akumulatorus tieši vienu uz otra, ja vien tie nav kartona kastēs.
- Nekraujiet vairāk nekā 3 akumulatorus (tikai 2 akumulatorus, ja to tips ir komerciāls).
- Pārbaudiet mitro akumulatoru reizi 4 līdz 6 mēnešos un, ja nepieciešams, uzlādējiet to.
- Pirms uzstādīšanas vienmēr pārbaudiet un uzlādējiet akumulatoru.

Bojājumu meklēšana

Problēma	Iespējamais cēlonis	Kļūmes novēršana
Degvielas tvertnei ir saplīšanas pazīmes vai mašīna bieži parāda pazīmes, ka beigsies degviela.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gaisa tīrītāja papīra elements ir aizsērējis. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Izfīriet papīra elementu.
Dzinējs pārkarst.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ir pārāk liela dzinēja slodze. 2. Karterī ir zems eļļas līmenis. 3. Dzesēšanas spuras un gaisa atveres zem dzinēja pūtēja korpusa ir aizsērējušas. 4. Gaisa tīrītājs ir netīrs. 5. Degvielas sistēmā ir netīrumi, ūdens vai sastāvējusies degviela. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Samaziniet pamata ātrumu. 2. Pievienojiet karterī eļļu. 3. Izfīriet aizsērējumu no dzesēšanas spurām un gaisa atverēm. 4. Izfīriet vai nomainiet gaisa tīrītāja elementu. 5. Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju
Starteris neiedarbojas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Asmens vadības slēdzis ir ieslēgts. 2. Kustības vadības sviras nav NEITRĀLĀ BLOKĒŠANAS POZĪCIJĀ. 3. Akumulators ir beigts. 4. Elektriskie savienojumi ir sarūsējuši vai vaļīgi. 5. Ir izsists drošinātājs. 6. Ir bojāts relejs vai slēdzis. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Atvienojiet asmens vadības slēdzi. 2. Virziet kustības vadības sviras uz āru līdz NEITRĀLĀI BLOKĒŠANAS POZĪCIJĀ. 3. Uzlādējiet akumulatoru. 4. pārbaudiet, vai elektriskajiem savienojumiem ir labs kontakts. 5. Nomainiet drošinātāju. 6. Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju.
Dzinējs neiedarbojas, iedarbojas ar grūtībām vai neturpina darboties.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Degvielas tvertne ir tukša. 2. Slāpētājs (ja piemērojams) nav ieslēgts. 3. Gaisa tīrītājs ir netīrs. 4. Kvēlsveces vads(-i) ir vaļīgs(-i) vai atvienots(-i). 5. Kvēlsvece(-s) ir iebīdīta(-s), netīra(-s), vai atstarpe nav pareiza. 6. Degvielas filtrā ir netīrumi. 7. Degvielas sistēmā ir netīrumi, ūdens vai sastāvējusies degviela. 8. Degvielas tvertnē ir nepareiza degviela. 9. Karterī ir zems eļļas līmenis. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uzpildiet degvielas tvertni. 2. Pārvietojiet slāpētāja sviru pozīcijā IESL. 3. Izfīriet vai nomainiet gaisa tīrītāja elementu. 4. Uzstādiet vadu(-s) uz kvēlsveces. 5. Uzstādiet jaunu(-as) kvēlsveci(-es) ar pareizu atstarpi. 6. Nomainiet degvielas filtru. 7. Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju. 8. Iztukšojiet tvertni un nomainiet degvielu ar pareiza tipa degvielu. 9. Pievienojiet karterī eļļu.
Dzinējs zaudē jaudu.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ir pārāk liela dzinēja slodze. 2. Gaisa tīrītājs ir netīrs. 3. Karterī ir zems eļļas līmenis. 4. Dzesēšanas spuras un gaisa atveres zem dzinēja pūtēja korpusa ir aizsērējušas. 5. Kvēlsvece(-s) ir iebīdīta(-s), netīra(-s), vai atstarpe nav pareiza. 6. Degvielas tvertnes atvere ir bloķēta. 7. Degvielas filtrā ir netīrumi. 8. Degvielas sistēmā ir netīrumi, ūdens vai sastāvējusies degviela. 9. Degvielas tvertnē ir nepareiza degviela. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Samaziniet pamata ātrumu. 2. Izfīriet gaisa tīrītāja elementu. 3. Pievienojiet karterī eļļu. 4. Izfīriet aizsērējumu no dzesēšanas spurām un gaisa atverēm. 5. Uzstādiet jaunu(-as) kvēlsveci(-es) ar pareizu atstarpi. 6. Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju. 7. Nomainiet degvielas filtru. 8. Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju. 9. Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju.

Problēma	Iespējamais cēlonis	Kļūmes novēršana
Mašīna nebrauc.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apiešanas vārsti ir atvērti. 2. Vilkšanas siksna ir nodilušas, vaļīgas vai saplīsušas. 3. Vilkšanas siksna ir nost no skriemeļiem. 4. Ir radusies transmisijas atteice. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aizveriet vilkšanas vārstus. 2. Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju. 3. Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju. 4. Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju.
Mašīna pārāk spēcīgi vibrē.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Griezšanas asmens(-ņi) ir saliekts(-i) vai nav līdzsvarā. 2. Asmens montāžas bultskrūve ir vaļīga. 3. Dzinēja montāžas bultskrūves ir vaļīgas. 4. Dzinēja skriemelis, dzenrata skriemelis vai asmens skriemelis ir vaļīgs. 5. Dzinēja skriemelis ir bojāts. 6. Asmens vārpsta ir saliekta. 7. Motora montāža ir vaļīga vai nodilusi. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uzstādiet jaunu(-s) asmeni(-ņus). 2. Pievelciet asmens montāžas bultskrūvi. 3. Pievelciet dzinēja montāžas bultskrūves. 4. Pievelciet atbilstošo skriemeli. 5. Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju. 6. Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju. 7. Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju.
Griezšanas augstums ir nevienmērīgs.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Asmens(-ņi) ir neass(-i). 2. Griezšanas asmens(-ņi) ir saliekts(-i). 3. Pļāvējs nav līmenī. 4. Pretskrāpēšanas veltnis (ja piemērojams) nav iestatīts pareizi. 5. Pļāvēja korpusa apakša ir netīra. 6. Ir nepareizs riepu spiediens. 7. Asmens vārpsta ir saliekta. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uzasiniet asmeni(-ņus). 2. Uzstādiet jaunu(-s) asmeni(-ņus). 3. Līmeņojiet pļāvēju no vienas puses uz otru un no priekšpusē uz aizmuguri. 4. Regulējiet pretskrāpēšanas veltna riteņu augstumu. 5. Notīriet pļāvēja korpusa apakšu. 6. Regulējiet riepu spiedienu. 7. Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju.
Asmeņi nerotē.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Piedziņas siksna ir nodilusi, vaļīga vai saplīsumi. 2. Piedziņas siksna ir nost no skriemeļa. 3. Jaudas noņēmēja (PTO) slēdzis vai PTO sajūgs ir bojāts. 4. Pļāvējs siksna ir nodilusi, vaļīga vai saplīsumi. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uzstādiet jaunu piedziņas siksnu. 2. Uzstādiet piedziņas siksnu un pārbaudiet regulēšanas vārpstu un siksna vadotņu pareizu pozīciju. 3. Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju. 4. Uzstādiet jaunu pļāvēja siksnu.

Shēmas



Elektriskā diagramma—137-7002 (Rev. A)

g297640

Piezīmes.

Piezīmes.

Piezīmes.

Eiropas paziņojums par konfidencialitāti

Informācija, ko iegūst Toro

Toro Warranty Company (Toro) respektē jūsu konfidencialitāti. Lai apstrādātu jūsu garantijas prasību un sazinātos ar jums produkta atsaukšanas gadījumā, mēs lūdzam jums dalīties ar mums ar noteiktiem personas datiem; tieši vai ar jūsu Toro uzņēmuma vai izplatītāja starpniecību.

Toro garantijas sistēma atrodas Amerikas Savienoto Valstu serveros, kur konfidencialitātes likums var nenodrošināt tādu pašu aizsardzību, kāda tiek piemērota jūsu valstī.

KOPĪGOJOT SAVUS PERSONAS DATUS AR MUMS, JŪS PIEKRĪTAT JŪSU PERSONAS DATU APSTRĀDEI, KĀ NORĀDĪTS ŠAJĀ PAZIŅOJUMĀ PAR KONFIDENCIALITĀTI.

Veids, kādā Toro izmanto informāciju

Toro var izmantot jūsu personas datus, lai apstrādātu garantijas prasības, sazinātos ar jums produkta atsaukšanas gadījumā vai citam mērķim, par kuru jums paziņojam. Toro var kopīgot jūsu informāciju ar Toro filiālēm, izplatītājiem vai citiem biznesa partneriem saistībā ar jebkuru no šīm aktivitātēm. Mēs nepārdosim jūsu personas informāciju citam uzņēmumam. Mēs paturam tiesības atklāt personas datus, lai ievērotu spēkā esošos likumus un atbilstošo varas iestāžu prasības, lai mūsu sistēmas pareizi darbotos, un mūsu pašu un citu aizsardzībai.

Jūsu personas datu glabāšana

Mēs glabāsim jūsu personas datus tik ilgi, cik tie mums ir nepieciešami nolūkiem, kādiem tie sākotnēji tika iegūti, vai citiem likumīgiem nolūkiem (piemēram, normatīvo aktu ievērošanai) vai saskaņā ar piemērojamajiem likumiem.

Toro apņemšanās nodrošināt jūsu personas datu drošību

Mēs ievērojam samērīgus piesardzības pasākumus, lai pasargātu jūsu personas datu drošību. Mēs arī veicam darbības, lai uzturētu personas datu precizitāti un pašreizējo statusu.

Jūsu personas datu piekļuve un labošana

Ja vēlaties pārskatīt vai labot savus personas datus, lūdzu, sazinieties ar mums e-pastā legal@toro.com.

Austrālijas patērētāju likums

Austrālijas patērētāji atradīs informāciju par Austrālijas patērētāju likumu kastē vai pie sava vietējā Toro izplatītāja.