

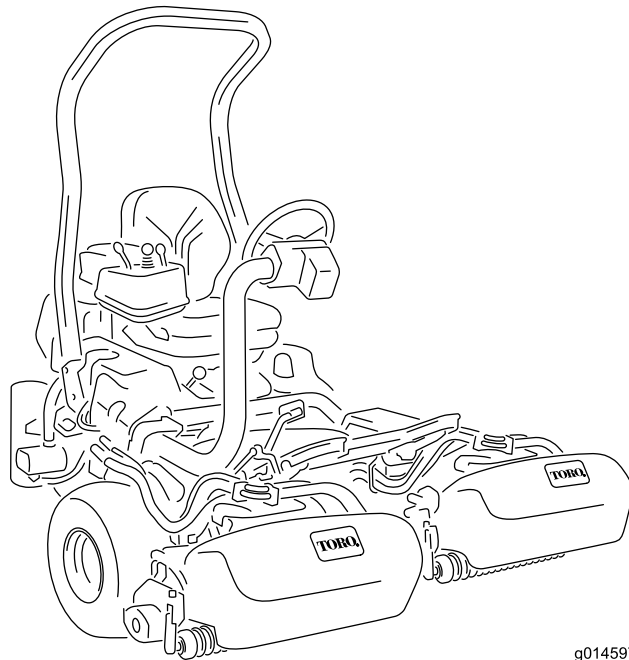


Count on it.

มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถตัดหญ้า Greensmaster® 3400 TriFlex®

หมายเลขรุ่น 04520—หมายเลขเครื่องยนต์ 408000000 และขับไป



g014597



ผลิตภัณฑ์ไปตามคำสั่งยุโรปทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนถนนที่ปกคลุมด้วยป่า พุ่มไม้ หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยาการสาธารณะแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีการตัดแต่งเครื่องดัดสะเท็ดไฟตามคำสั่งจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นอุปกรณ์ที่สร้างขึ้นมา ตัดแต่ง และบำรุงรักษาเพื่อให้อุปกรณ์การเกิดเพลิงไหม้

กรมของเครื่องยนต์แบบมาจด์ทำขึ้นมาเพื่อให้ออมลเกี่ยวกับหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการรับประกัน อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

แคลิฟอร์เนีย คำเตือนขอเสนอ 65

ไอเสียจากเครื่องยนต์เซลและองค์ประกอบบางส่วนของไอเสียมลพิษจากเครื่องยนต์แคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด และอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์
แทนแบตเตอรี่ ขวแบตเตอรี่ และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องและสารประกอบที่เกี่ยวข้องเป็นส่วนผสมซึ่งเป็นสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ลางมือหลังจากหยด
การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

ขอมลเบองตน

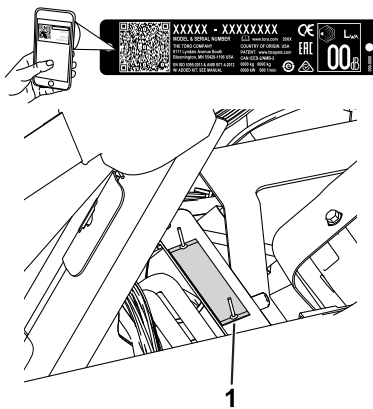
อุปกรณ์เครื่องตัดหญ้าใบมดพวงแบบนงขบ ซงออกแบบมาสำหรับไฟบริการมออาชพทตองการนำไปใช้งานเซงพาดมชย เหมาะสำหรัยใช้ตัดหญาบนสนามกมการดแลรกษาเป็นอยางดเป็นหลก การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวัตถุประสงค์กำหนดไว้อาจเป็นอันตรายต่อคนและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารนอยางละเอียดเพื่อศกษาารควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คณมหนักใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

โปรดเข้าไปทเวบไซต www.Toro.com เพื่อขอมลเพิ่มเติม รวมถึงเคลดลบความปลอดภัย เอกสารฝกอบรมการใช้งาน ขอมลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพอคนหาทเวบจำหนาย หรือล่งกะเบยบผลิตภัณฑ์

หากคณตองการขอมบำรุง อะไหล่แกของ Toro หรือขอมลเพิ่มเติม โปรดติดต่อตัวแทนบริการโทรบอนญาตของ Toro และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้ให้พร้อม [SU 1](#) ระดับตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลิตภัณฑ์ จดบันทึกหมายเลขในช่องว่างที่กำหนดให้

สำคญ: นอกจากน คณสามารถไซมออสแกนรหัส QR บนสติกเกอร์หมายเลขซีเรียลได้ (ตาม) เพอเขาลงขอมลการรับประกัน อะไหล่ และขอมลผลิตภัณฑ์อุนๆ



g233264

สพ 1

1. ตำแหน่งหมายเลขรถและหมายเลขทะเบียน—ยกเบาะกันงบนและมองหาป้ายทะเบียน

| |
|----------------------|
| หมายเลขรถ _____ |
| หมายเลขทะเบียน _____ |

คมอบบบนใหขอมลเกยวกับอนตรายทอาจเกดชน และระบบขอความความปลอดภัยแสดงดวยสัญลักษณ์เตือนอนตราย (สพ 2) ซงบงบอกอนตรายทอาจสงผลใหเกดการบาดเจบรายแรงหรือเสียชีวิตหากคนไมปฎบตตามขอควรระวงกเนะนำ



g000502

สพ 2

สัญลักษณ์เตือนอนตราย

คมอบบบนใช้คำ 2 คำในการเนนขอมล **สำคัญ** เพอใหคนใสใจตจขอมลพิเศษเกยวกับกลไกและ **หมายเหตุ** เพอเนนขอมลทวไปทควรใหความสนใจเป็นพิเศษ

เนอคา

| | |
|---|----|
| ความปลอดภัย | 6 |
| ความปลอดภัยทั่วไป | 6 |
| สตกเคอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ | 6 |
| การตั้งค่า | 13 |
| 1 การตัดตั้งโรลบาร์ | 14 |
| 2 การตัดตั้งเบาะกบง | 14 |
| 3 การตัดตั้งสตกเคอร์ชอมบ้ำรงและสตกเคอร์แบบหนบ | 15 |
| 4 การตัดตั้งพวงมาลัย | 16 |
| 5 การซารจแบตเตอร | 17 |
| 6 การตัดตั้งหมอพกน้ำนมเครอง | 17 |
| 7 การตัดตั้งตะขอตะกรากญา | 18 |
| 8 การตัดตั้งชดตดญา | 19 |
| 9 การเพมน้ำหนกทาย | 19 |
| 10 การตัดตั้งชดแพงกน CE | 20 |
| 11 การตัดเครองหมาย CE | 20 |
| 12 การลดแรงดนมยง | 22 |
| 13 การชดเบรก | 22 |
| ภาพรวมผลตกนท | 23 |
| การควบคม | 23 |
| ชอมลจ้าเพาะ | 30 |
| อปรกนตอพวง/อปรกนเสรม | 30 |
| กอนการปรกนตงาน | 31 |
| ความปลอดภัยกอนการใชงาน | 31 |
| ชอมลจ้าเพาะเคยวกบเซอเพลง | 32 |
| การแตมน้ำนม | 33 |
| การบ้ำรงรทษาประจ้าวัน | 33 |
| ระหวางการปรกนตงาน | 33 |
| ความปลอดภัยระหวางการใชงาน | 33 |
| การเบรกอนอปรกน | 35 |
| การสตาตรกเครองยนต์ | 35 |
| การตรวจสอบอปรกนหลงจากสตาตรกเครองยนต์ | 35 |
| การดบเครองยนต์ | 36 |
| การตรวจสอบระบบอนเทอรลอกนรททย | 36 |
| การชบชอปรกนโดยไมตดญา | 37 |
| การตดญาสนามกรน | 37 |
| หลงการปรกนตงาน | 40 |
| ความปลอดภัยหลงจากการใชงาน | 40 |
| การตรวจสอบและทำคความสะอาดหลงการตดญา | 40 |
| การเคลอนยายอปรกน | 41 |
| การลากอปรกน | 42 |
| การบ้ำรงรทษา | 43 |
| ความปลอดภัยในการบ้ำรงรทษา | 43 |
| ก้าหนดการบ้ำรงรทษากนแนะน้า | 44 |
| รายการตรวจสอบส้าหรับการบ้ำรงรทษารายวัน | 45 |
| การบ้ำรงรทษาเครองยนต์ | 46 |
| ความปลอดภัยของเครองยนต์ | 46 |
| การชอมบ้ำรงระบบกรองอากาศ | 46 |
| การชอมบ้ำรงน้ำนมเครอง | 47 |
| การบ้ำรงรทษาระบบเซอเพลง | 50 |
| การระบายน้าออกจากตวกรองเซอเพลง | 50 |
| การเปลยนตวกรองเซอเพลง/เครองแยกน้า | 50 |
| การตรวจสอบทอน้ำนมและชอตตอ | 51 |
| การบ้ำรงรทษาระบบไฟฟา | 52 |
| ความปลอดภัยของระบบไฟฟา | 52 |
| การถอดแบตเตอร | 52 |
| การชอมตอแบตเตอร | 53 |

| | |
|---|----|
| การชาร์จแบตเตอรี่ | 53 |
| ตำแหน่งฟิวส์ | 54 |
| การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน | 56 |
| การตรวจสอบแรงดันลมยาง | 56 |
| ตรวจสอบแรงบิดของนอตล้อ..... | 56 |
| การปรับระบบส่งกำลังสำหรับตำแหน่งเกยรวาง | 56 |
| การปรับความเร็วในการเดินทาง | 57 |
| การปรับความเร็วในการตัดหญ้า..... | 58 |
| การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน | 59 |
| ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น | 59 |
| การทำความสะอาดตะไครงหมอน้ำ | 59 |
| การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์..... | 59 |
| การบำรุงรักษาเบรก | 61 |
| การชดเชยเบรก..... | 61 |
| การปรับเบรก..... | 61 |
| การบำรุงรักษาสายพาน | 62 |
| การปรับสายพานอลเทอร์เนเตอร์ | 62 |
| การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก | 63 |
| ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก | 63 |
| การซ่อมบำรุงน้ำมันไฮดรอลิก | 63 |
| การตรวจสอบระบบท้อและท้ออ่อนไฮดรอลิก | 65 |
| การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า | 66 |
| ความปลอดภัยเกี่ยวกบใบมีด | 66 |
| การตัดตงและถอดชุดตัดหญ้า | 66 |
| การตรวจสอบการผสมกันของใบมีดพวงกบใบมีดกลาง | 69 |
| การลบคมใบมีดพวง | 70 |
| การตั้งค่าความเร็วใบมีดพวง | 71 |
| ตารางความเร็วใบมีดพวง | 72 |
| ระบบวินิจฉัย | 72 |
| การวินิจฉัยไฟสถานะการซ่อมบำรุง | 72 |
| การจอดเกบ | 74 |
| ความปลอดภัยเมื่อดจอดเกบ | 74 |
| การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการจอดเกบ..... | 74 |

ความปลอดภัย

อุปกรณ์ออกแบบตามมาตรฐาน EN ISO 5395 และ ANSI B71.4-2017 และสอดคล้องมาตรฐานดังกล่าว
เมื่อคุณทำตามขั้นตอนการตั้งค่าให้เสร็จสมบูรณ์

ความปลอดภัยทั่วไป

อุปกรณ์อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแถมและเทา รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือใช้* บนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดสวมหมวกนิรภัยขณะควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ
มีแนวโน้มอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่าดื่มหรือทานอาหารใกล้ขณะเคลื่อนไหวนของเครื่องจักร
- หากไม่ติดตั้งแผงกันและอุปกรณ์รอกยอนๆ ทั้งหมด หรือแผงกันและอุปกรณ์รอกยอนทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้เครื่อง
- คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้เครื่องตัดหญ้าหยุดนิ่งก่อนจะลุกออกจากตำแหน่งทำงาน
รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ⚠️ ได้แก่ ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย
ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้เกิดบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สัญลักษณ์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



สัญลักษณ์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และตัดต่อให้กลมบริเวณที่มีโอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสัญลักษณ์เสียหายหรือหายไป



สัญลักษณ์แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เหล่านี้บางส่วนหรือทั้งหมดตัดต่อบนแบตเตอรี่

decalsymbols

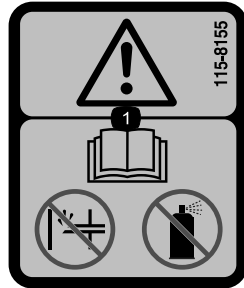
- | | |
|---|--|
| 1. อันตรายจากการระเบิด | 6. คนที่รอบข้างออกจากแบตเตอรี่ |
| 2. ห้ามใช้ไฟเปลวไฟ หรือสูบบุหรี่ | 7. สวมแว่นกันแดด อาจเกิดอันตรายได้หากทำผิดพลาดและเกิดการบาดเจ็บ อื่นๆ ได้ |
| 3. อันตรายจากน้ำยากรด/แผลไหม้จากสารเคมี | 8. กรดแบตเตอรี่อาจทำให้ตาบอดหรือลวกผิวหนังอย่างรุนแรง |
| 4. สวมแว่นกันแดด | 9. ล้างตาด้วยน้ำทันทีและพบแพทย์โดยเร็ว |
| 5. อ่าน <i>คู่มือใช้</i> | 10. มตะกั่ว ห้ามทิ้ง |



106-6755

decal106-6755

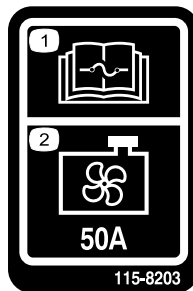
1. นำยาหลอเอนเครื่องย่นตามควมถน
2. อดตราจกการระเบด—อานคมอฬไช
3. คำเตอน—หามแตะพนพวรอน
4. คำเตอน—อานคมอฬไช



115-8155

decal115-8155

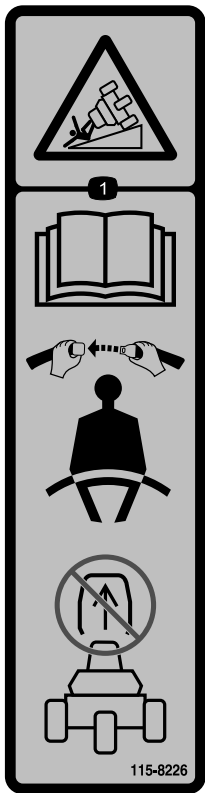
1. คำเตอน—อานคมอฬไช โม่ตองไชไฟรเมอรหรอน้ำนสนตารท



115-8203

decal115-8203

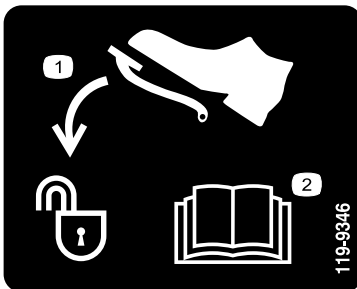
1. อานขอมลเกยวทบฟวสโดจกคมอฬไช
2. พดลมหอน้ำ—50 แอมป



115-8226

decal115-8226

1. อันตรายจากการคว่ำเอง—อ่าน *คมอไฟ* คาถาเขมขตนรภย อยาถอดโรสมาร

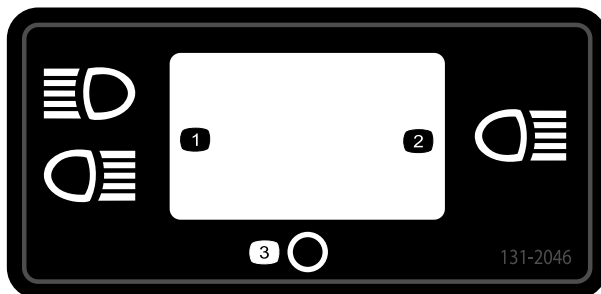


119-9346

decal119-9346

1. เขยบแปนเพอปลดลอก

2. อานขอมลเพมเต็มโตจาก *คมอไฟ*



131-2046

decal131-2046

1. ไฟค
2. ไฟเตยว

3. ปถ

⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ftcoCAProp65.com

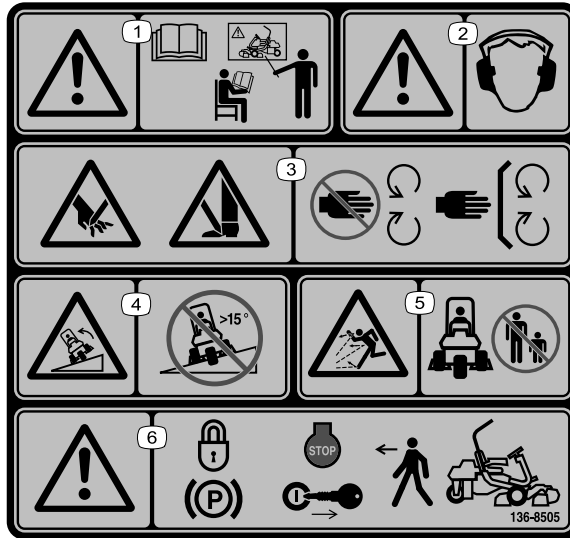
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

133-8062

decal133-8062

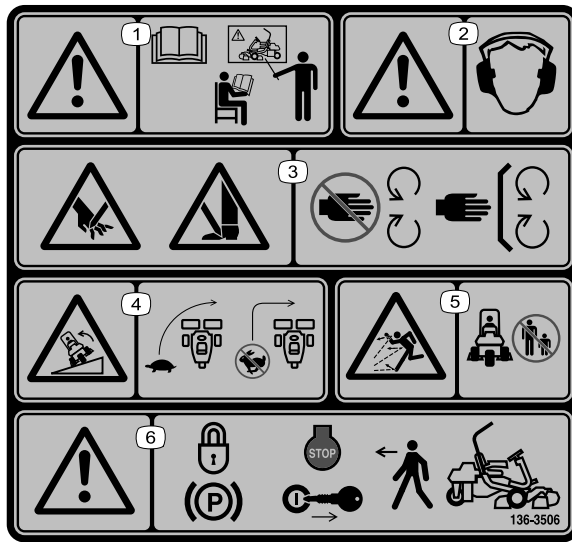


136-8505

decal136-8505

หมายเหตุ: อุปกรณ์พ่นการทดสอบความเสถียรตามมาตรฐานอุตสาหกรรมในการทดสอบแนวข้างและแนวยาวแบบยกยก
โดยใช้ความลาดสูงตกระยะน้ำตามกระบอกปืนสติกเกอร์ กรุณาอ่านคำแนะนำการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดใน *คู่มือใช้*
รวมถึงสภาวะที่คุณสามารถใช้งานอุปกรณ์ได้ เพื่อประเมินว่าคุณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดังกล่าวและในบริเวณที่ต้องการได้หรือไม่
สภาพเส้นทางเปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพ่นลาดได้ ถ้าทำได้ ควรวางชุดตัดหญ้าไว้ต่ำลงบนพ่นขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด
การยกชุดตัดหญ้าขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไม่มั่นคงได้

1. คำเตือน—อ่าน *คู่มือใช้* และรับการฝึกอบรมก่อนควบคุมรถ
2. คำเตือน—ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันการได้ยิน
3. อันตรายจากการถกบาด/ถ กัดนมหรือเท้า— ตัดตรงแผงก นและอุปกรณ์นรภัยให้เขาก
4. อันตรายจากการคว่ำเอง—ห้ามใช้บนทางลาดชันมากกว่า 15°
5. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—กนคนโดยรอบออกจากพ่นกทำงาน
6. คำเตือน—เขาเบรคจอด ดบเครื่องยนต์ และดงคยแจออกกอนจะลงจากอปกรณ



136-8506

decal136-8506

1. คำเตือน—อ่านค่มือผู้ใช้ อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้รับการฝึกฝนมาแล้ว
2. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการได้ยิน
3. อันตรายจากการกดบาด/ถกตมหรือเหวี่ยง—อย่ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกว ัตตตงแพงกนและฝ้าครอบทงหมดไห้เขาก
4. อันตรายจากการคว่ำเอง—ชะลอความเร็วปรณกอนเลยว อย่เลยวด้วยความเรวสข
5. อันตรายจากตกระเด็น—กนคนโดยรอบให้อย่ห่างจากเครื่องตตหลย
6. คำเตือน—เข้าเบรคจอด ดบเครื่องยนต์ และตงกยแจะอกกอนจะออกจอกอปกรณ

GREENSMASTM 3400/3420 TriFlex QUICK REFERENCE AID SEE OPERATOR'S MANUAL

CHECKSERVICE (daily)

1. OIL LEVEL, ENGINE
2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
3. BRAKE FUNCTION
4. INTERLOCK SYSTEMS
 - 4a. SEAT INTERLOCK
 - 4b. NEUTRAL SENSOR
 - 4c. MOW SENSOR
 - 4d. PARKING BRAKE INTERLOCK
5. WATER SEPARATOR / FUEL FILTER
6. AIR CLEANER
7. RADIATOR SCREEN
8. TIRE PRESSURE (12-16 psi)
9. BATTERY
10. FUEL - DIESEL #2
11. WHEEL NUT TORQUE (7540 FT-LBS)
12. FAN / ALTERNATOR / WATER PUMP BELT
13. COOLANT LEVEL
14. REEL SPEED / BACKLAP CONTROL

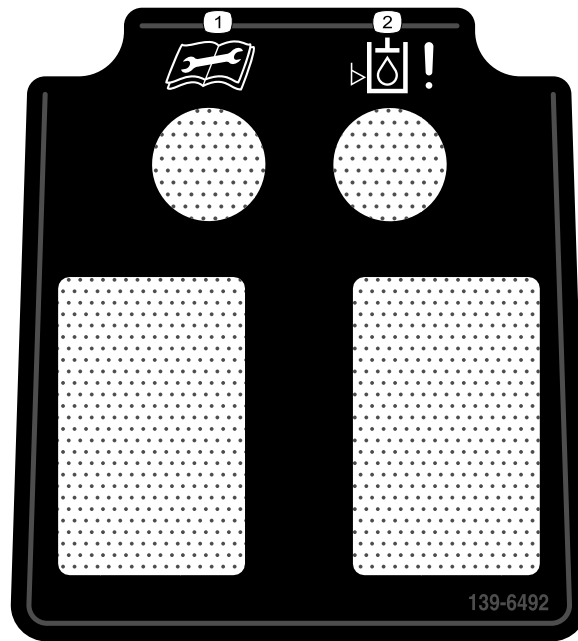
FLUID SPECIFICATIONS / CHANGE INTERVALS

| See operator's manual for initial change | FLUID TYPE | CAPACITY | | CHANGE INTERVALS | | FILTER PART NO. |
|--|--------------------------------------|----------|------|------------------|-----------|--------------------------|
| | | L | QTS | FLUID | FILTER | |
| A. ENGINE OIL | SAE 10W-30 CH4 | 3.7* | 3.9* | 100 HRS. | 100 HRS. | 115-8153 |
| B. HYDRAULIC OIL | SEE OPERATOR'S MANUAL | 18.9* | 20* | 2000 HRS. | 1000 HRS. | 108-5194 |
| C. AIR FILTER | | | | | 200 HRS. | 108-3811 |
| D. FUEL FILTER | | | | | 500 HRS. | 110-9049 |
| E. FUEL TANK | NO. 2 DIESEL | 22.7 | 24.1 | | | DRAIN AND FLUSH, 2 YEARS |
| F. COOLANT | 50% ANTIFREEZE / 50% DISTILLED WATER | 4.4 | 4.6 | | | DRAIN AND FLUSH, 2 YEARS |

*Including filter 1362728

139-2728

decal139-2728



139-6492

decal139-6492

1. อาน *คมออฟไซท์* ก่อนการบำรุงรักษา

2. โฟมอกระดมน้ำมนไฮดรอลิกต่ำ

| GREENSMASTER 3XXX | | | | | | | |
|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 1 | 2 | | 3 | | 4 | | 5 |
| | 3.8 MPH 6.1 Km/h | 5.0 MPH 8.0 Km/h | 3.8 MPH 6.1 Km/h | 5.0 MPH 8.0 Km/h | 3.8 MPH 6.1 Km/h | 5.0 MPH 8.0 Km/h | 3.8 MPH 6.1 Km/h |
| 0.062" / 1.6mm | N/R | N/R | 9 | N/R | 9 | N/R | 9 |
| 0.094" / 2.4mm | N/R | N/R | 9 | N/R | 9 | N/R | 9 |
| 0.125" / 3.2mm | N/R | N/R | 9 | N/R | 9 | N/R | 9 |
| 0.156" / 4.0mm | N/R | N/R | 9 | N/R | 9 | N/R | N/R |
| 0.188" / 4.8mm | N/R | N/R | 9 | N/R | 7 | N/R | N/R |
| 0.218" / 5.5mm | N/R | N/R | 9 | N/R | 6 | N/R | N/R |
| 0.250" / 6.4mm | 7 | N/R | 6 | 7 | 5 | 7 | N/R |
| 0.312" / 7.9mm | 6 | N/R | 5 | 6 | 4 | 6 | N/R |
| 0.375" / 9.5mm | 6 | 7 | 4 | 5 | 4 | 5 | N/R |
| 0.438" / 11.1mm | 6 | 6 | 4 | 5 | 3 | 4 | N/R |
| 0.500" / 12.7mm | 5 | 6 | 3 | 4 | N/R | N/R | N/R |
| 0.625" / 15.9mm | 4 | 5 | 3 | 3 | N/R | N/R | N/R |
| 0.750" / 19.0mm | 3 | 4 | 3 | 3 | N/R | N/R | N/R |
| 0.875" / 22.2mm | 3 | 4 | N/R | 3 | N/R | N/R | N/R |
| 1.000" / 25.4mm | 3 | 3 | N/R | N/R | N/R | N/R | N/R |

115-8156

decal115-8156

1. ความสูงใบมดพวง

3. ชุดตัดหญ้า 8 ใบมด

5. ชุดตัดหญ้า 14 ใบมด

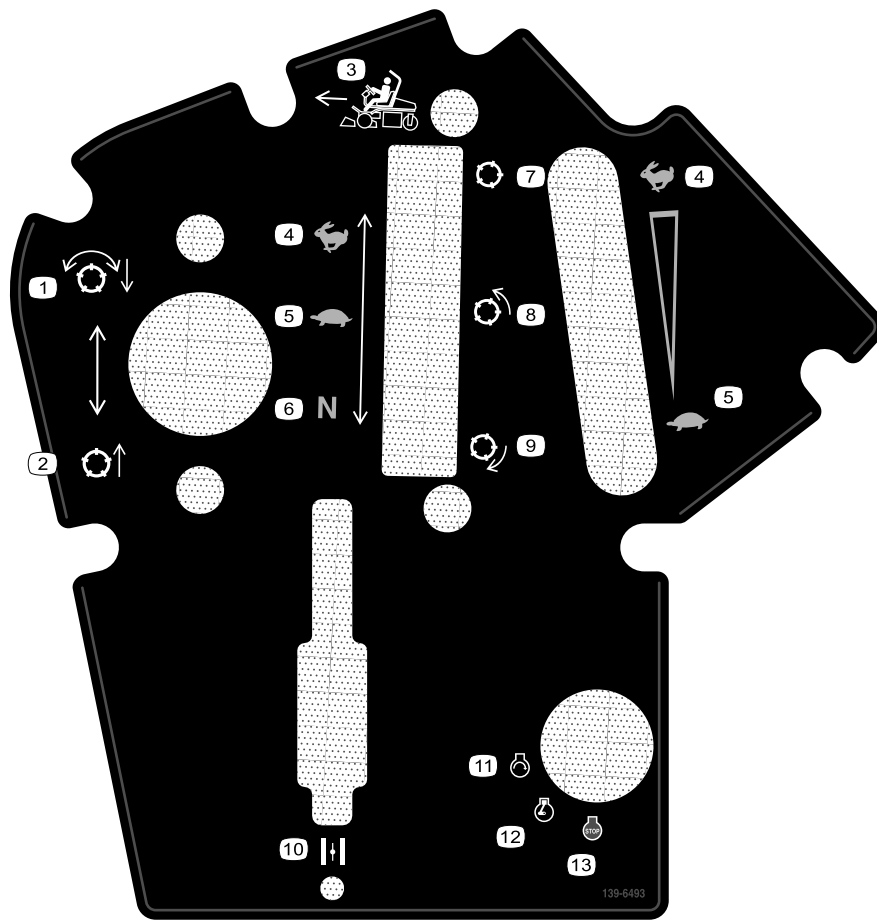
7. เรอ

2. ชุดตัดหญ้า 5 ใบมด

4. ชุดตัดหญ้า 11 ใบมด

6. ความเร็วใบมดพวง

8. ซา



139-6493

decal139-6493

- | | |
|----------------------------|-----------------------|
| 1. ลดระดับและใช้งานใบมดพวง | 8. ใบมดพวง—ตดหญา |
| 2. ยกและปลดใบมดพวง | 9. ใบมดพวง—ลคม |
| 3. กศทงการตดหญา | 10. โชค |
| 4. เรว | 11. เครื่องยนต์—สตรรก |
| 5. ชอ | 12. เครื่องยนต์—ทำงน |
| 6. เกยรวง | 13. เครื่องยนต์—หยด |
| 7. ใบมดพวง—ขนสง | |

การตรวจคา

ขนสวนหลวม

ไขแผนภมดานกลางเพอยนยนวาจดสงขนสวนทงหมดแลว

| ขนตอน | คำอธิบาย | จำนวน | ไซ |
|-----------|---|-------|-------------------------------------|
| 1 | โรลบาร์ | 1 | ตดตงโรลบาร์ |
| | สลกเกลยว (½ x ¾ นว) | 4 | |
| | นอทมบา (½ นว) | 4 | |
| 2 | ชดทง (ตองสงแยกตงทงทว ปรดตดตอตวแทนจําหนายทโทรบนอยาตของ Toro) | 1 | ตดตงเบาะทงทงเขากบฐาน |
| 3 | สตกเคอรชอมบํารง (หมายเลขอะไหล่ 139-2728) | 1 | ตดตงสตกเคอรชอมบํารงและสตกเคอรแบบหนบ |
| | สตกเคอรแบบหนบ (115-8156) | 1 | |
| 4 | พวงมาลย | 1 | ตดตงพวงมาลย |
| | นอตลอก (1½ นว) | 1 | |
| | แหวน | 1 | |
| | ฝําครอมพวงมาลย | 1 | |
| 5 | ไมตองไซขนสวน | – | ซารจแบตเตอร |
| 6 | ชดหมอพกนํามนเครอง—รกดตดทญา Greensmaster 3400 Series (หมายเลขขนสวน 117-9314 [จําหนายแยก]) | – | ตดตงหมอพกนํามนเครองทเปنوปรณเสรม |
| 7 | ตะขอตะกรทญา | 6 | ตดตงตะขอตะกรทญา |
| | สลกเกลยวมบา | 12 | |
| 8 | เคจบาร์ | 1 | ตดตงชดตดทญา |
| | ชดตดทญา (ชอโดจาทกตวแทนจําหนายทโทรบนอยาตของ Toro) | 3 | |
| | ตะกรทญา | 3 | |
| 9 | ชदनํานทกทง หมายเลขขนสวน 121-6665 (จําหนายแยก) หมายเหตุ: ชดอปกรณไมจําเปนสำหรับอปกรณทตดตงดวชดระบบขนเคลอน 3 ลอ | 1 | เพมนํานทกทง |
| 10 | ชดแพงกน CE —หมายเลขขนสวน 04442 (จําหนายแยก) | 1 | ตดตงชดแพงกน CE |
| 11 | สตกเคอรคํ้าตอน (หมายเลขอะไหล่ 136-8505) | 1 | ตดเครองหมาย CE (ทกจําเปน) |
| | สตกเคอรเครองหมาย CE | 1 | |
| | สตกเคอรปทผลต | 1 | |
| 12 | ไมตองไซขนสวน | – | ลดแรงดนมยง |
| 13 | ไมตองไซขนสวน | – | ชดเบรก |

สอและขนสวนเพมเติม

| คำอธิบาย | จำนวน | ไซ |
|--------------------|-------|-------------------------|
| คมอไฟ | 1 | อานคมออกอนไซงานอปกรณ |
| คมอเจาของเครองยนต์ | 1 | ดขอมลเครองยนต์จาทกในคมอ |

| คำอธิบาย | จำนวน | ใช้ |
|-------------------------|-------|------------------------|
| เอกสารรับรองมาตรฐาน | 1 | สำหรับการปฏิบัติตาม CE |
| ใบรับรองระดับเสียงรบกวน | 1 | |
| กฎแอสตาร์ก | 2 | สตาร์ทเครื่องยนต์ |

1

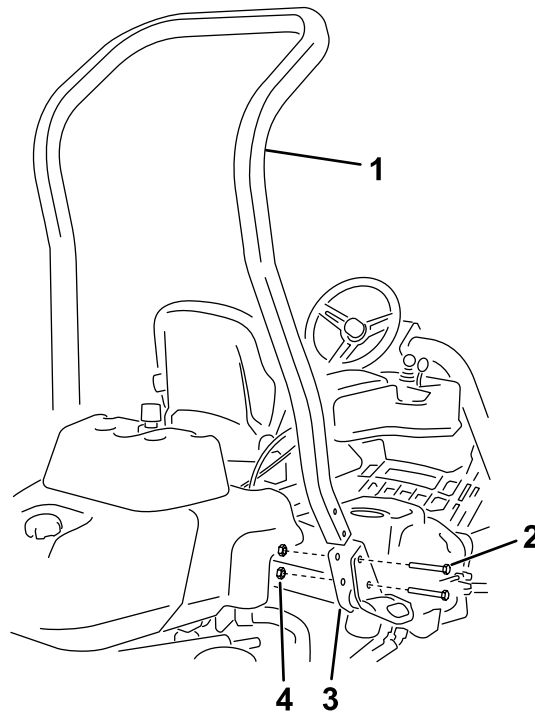
การติดตั้งโรลบาร์

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

| | |
|---|--|
| 1 | โรลบาร์ |
| 4 | สลักเกลียว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{3}{4}$ นิ้ว) |
| 4 | นอตมมา ($\frac{1}{2}$ นิ้ว) |

ขั้นตอน

- ถอดส่วนรองรถลงตามบนจากกลาง
- ถอดโรลบาร์จากกลาง
- ใช้สลักเกลียว 4 ตัว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{3}{4}$ นิ้ว) และนอตมมา 4 ตัว ($\frac{1}{2}$ นิ้ว) ในการติดตั้งโรลบาร์เข้ากับโครงยึด ROPS ที่แต่ละด้านของอุปกรณ์ดงที่แสดงใน **รูป 3**



รูป 3

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. โรลบาร์ | 3. โครงยึด ROPS |
| 2. สลักเกลียว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{3}{4}$ นิ้ว) | 4. นอตมมา ($\frac{1}{2}$ นิ้ว) |

g233739

- ชิ้นสลักเกลียวจอนไต้แรงบด 136 ถึง 149 นิวตันเมตร (100 ถึง 110 ฟุตปอนด์)

2

การติดตั้งเบาะนั่ง

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

| | |
|---|---|
| 1 | ชุดเบาะนั่ง (ต้องส่งแยกต่างหาก โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายโดรนของ Toro) |
|---|---|

ขั้นตอน

ขอเบาะนั่งของคุณต้องการจากตัวแทนจำหน่ายและติดตั้งเข้ากับอุปกรณ์ โปรดดูคำแนะนำการติดตั้งของชุดเบาะนั่ง

3

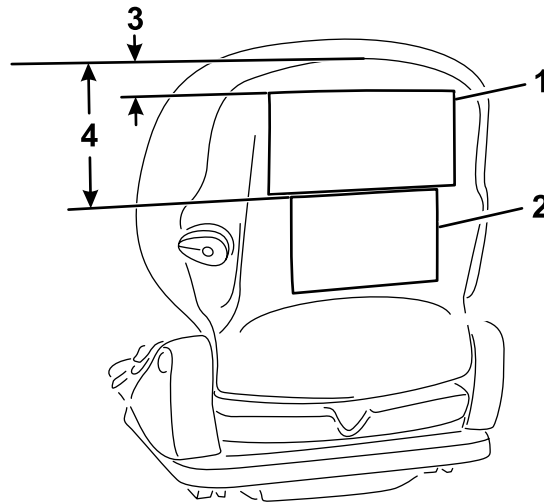
การติดตั้งสตักเกอร์ซ่อมบำรุงและสตักเกอร์แบบหนบ

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

| | |
|---|---|
| 1 | สตักเกอร์ซ่อมบำรุง (หมายเลขอะไหล่ 139-2728) |
| 1 | สตักเกอร์แบบหนบ (115-8156) |

ขั้นตอน

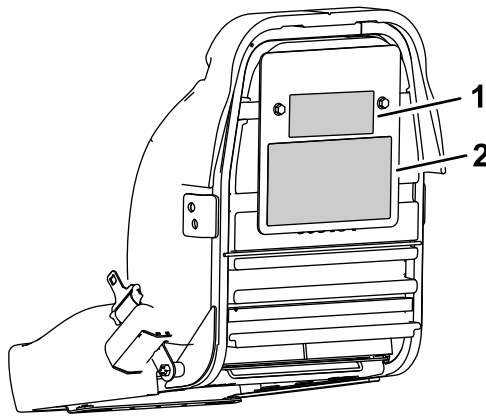
ติดตั้งสตักเกอร์ซ่อมบำรุง (หมายเลขอะไหล่ 139-2728) และสตักเกอร์แบบหนบ (หมายเลขอะไหล่ 115-8156) เข้ากับเบาะนั่ง โปรดดู [SU 4](#) สำหรับที่นั่งแบบพรีเมียม (หมายเลขรุ่น 04719) หรือ [SU 5](#) สำหรับที่นั่งแบบมาตรฐาน (หมายเลขรุ่น 04508)



SU 4

ที่นั่งแบบพรีเมียม (หมายเลขรุ่น 04719)

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| 1. สตักเกอร์ซ่อมบำรุง | 3. 2.5 ซม. (1 นิ้ว) |
| 2. สตักเกอร์แบบหนบ | 4. 16.5 ซม. (6.5 นิ้ว) |



รูป 5

ทรงแบบมาตรฐาน (หมายเลขรถ 04508)

g291702

1. สตักเกอร์แบบหนบ

2. สตักเกอร์ซอมบ้ำรง

4

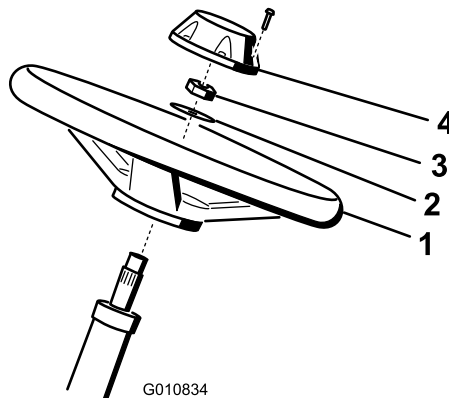
การติดตั้งพวงมาลัย

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

| | |
|---|-------------------|
| 1 | พวงมาลัย |
| 1 | นอตล็อก (1½ นิ้ว) |
| 1 | แหวน |
| 1 | ฝาครอบพวงมาลัย |

ขั้นตอน

1. เลื่อนพวงมาลัยลงในเพลพวงมาลัย (รูป 6)



G010834

รูป 6

g010834

1. พวงมาลัย
2. แหวน

3. นอตล็อก
4. ฝาครอบ

2. เลื่อนแหวนลงในเพลพวงมาลัย (รูป 6)

3. ยึดพวงมาลัยเข้ากับเพลให้แน่นด้วยนอตล็อกและขันนอตจนได้แรงบิด 27 ถึง 34 นิวตันเมตร (20 ถึง 26 ฟุตปอนด์) (รูป 6)

4. ตัดตงฝาคกรอบเขากบพวงมาลัยและยึดด้วยสลกเกลยว 6 ตว (สย 6)

5

การซารจแบตเตอร

ไมตองไซชนสวน

ขnton

ซารจแบตเตอร ไปรดด [การซารจแบตเตอร \(หนา 53\)](#)

6

การตตตงหมอพกนํามนเครอง

อปกรณเสริม

ชนสวนทตองไซสำหรับขnton:

| | |
|---|--|
| - | ชดหมอพกนํามนเครอง—รตตตทญา Greensmaster 3400 Series (หมายเลขชนสวน 117-9314 [จํานายแยก]) |
|---|--|

ขnton

หากคณไซงานอปกรณในสกาพอากาศรอนทมอณหคมเวดลอมสงกวา 29°C (85°F) หรือไซทํางานหนก (การตตตญาแบบอนๆ ทไมไซการตตตญาในสนามกรน เช่น การตตตญาในสนามเฟรวอยหรือการชอยทญา) ไทตตตงอปกรณเสริมชดหมอพกนํามนเครองไฮดรอลค (หมายเลขชนสวน 117-9314) ดวย

7

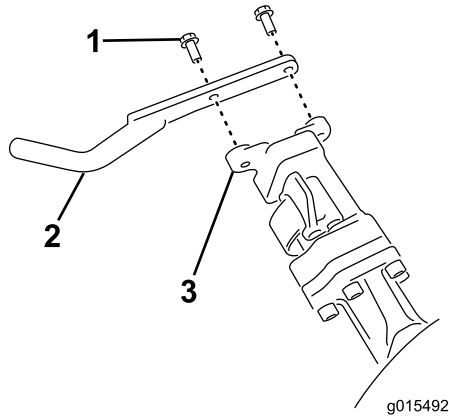
การติดตั้งตะขอตระกรากญา

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

| | |
|----|---------------|
| 6 | ตะขอตระกรากญา |
| 12 | สลักเกลียวมบบ |

ขั้นตอน

ติดตั้งตะขอตระกรากญา 6 ต่อกปลายของบาร์แขนระบบคนสะเทอนโดยใช้สลักเกลียวมบบ 12 ตัว (SU 7)



SU 7

1. สลักเกลียวมบบ
2. ตะขอตระกรากญา

3. บาร์แขนระบบคนสะเทอน

8

การตัดตงชุดตัดหญ้า

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

| | |
|---|---|
| 1 | เคจบาร์ |
| 3 | ชุดตัดหญ้า (ขอได้จากตัวแทนจำหน่ายเครื่องยนต์ของ Toro) |
| 3 | ตะกร้าหญ้า |

ขั้นตอน

1. เตรียมชุดตัดหญ้าสำหรับตัดตง โปรดดู *คู่มือผู้ใช้* ของชุดตัดหญ้า
2. ทำการระบกกเสณผวนศนยกลางถานในของประกบเพลลา
3. ตัดตงชุดตัดหญ้า โปรดดู [การตัดตงชุดตัดหญ้า \(หน้า 66\)](#)

9

การพฒนนำหนกทาย

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

| | |
|---|---|
| 1 | ชุดนำหนกทง หมายเลขชนสวณ 121-6665 (จำหน่ายแยก) หมายเหตุ: ชุดอุปกรณ์ไม่จำเป็นสำหรับอุปกรณ์ที่ตัดตงด้วยชดระบบชบเคลอน 3 ลอ |
|---|---|

ขั้นตอน

อุปกรณ์มาตรฐาน EN ISO 5395 และ ANSI B71.4-2017 เมอตัดตงกบชดนำหนกทง หมายเลขชนสวณ 121-6665
หมายเหตุ: หากอุปกรณ์ตัดตงกบชดระบบชบเคลอน 3 ลอ ไม่จำเป็นตองพฒนนำหนกเพอไหเปนไปตามมาตรฐาน EN ISO 5395:2013 และ ANSI B71.4-2017

10

การติดตั้งชุดแผงกั้น CE

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

| | |
|---|--|
| 1 | ชุดแผงกั้น CE — หมายเลขชิ้นส่วน 04442 (จำหน่ายแยก) |
|---|--|

ขั้นตอน

ติดตั้งชุดแผงกั้น CE โปรดดูคำแนะนำในการติดตั้งของชุดแผงกั้น CE สำหรับรถตัดหญ้า Greensmaster 3400 TriFlex

11

การตัดเครื่องหมาย CE

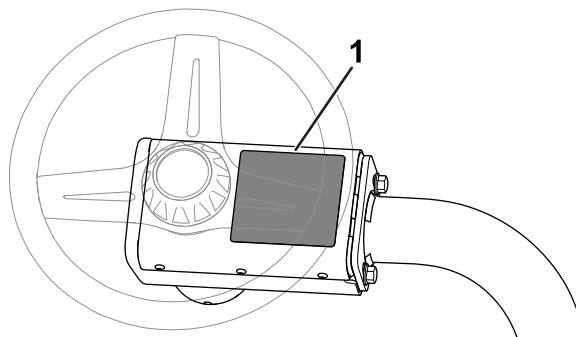
ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

| | |
|---|---|
| 1 | สติกเกอร์คำเตือน (หมายเลขอะไหล่ 136-8505) |
| 1 | สติกเกอร์เครื่องหมาย CE |
| 1 | สติกเกอร์ปกผลต |

ขั้นตอน

หากคุณใช้อุปกรณ์ในประเทศที่ต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน CE ให้ดำเนินการขั้นตอนต่อไปหลังจากติดตั้งชุดแผงกั้นเขากบอบกรณ:

- ตัดสติกเกอร์คำเตือน CE (หมายเลขอะไหล่ 136-8505) ทบสติกเกอร์คำเตือนเดิม (หมายเลขชิ้นส่วน 136-8506) [สพ 8](#) แสดงตำแหน่งสติกเกอร์คำเตือน

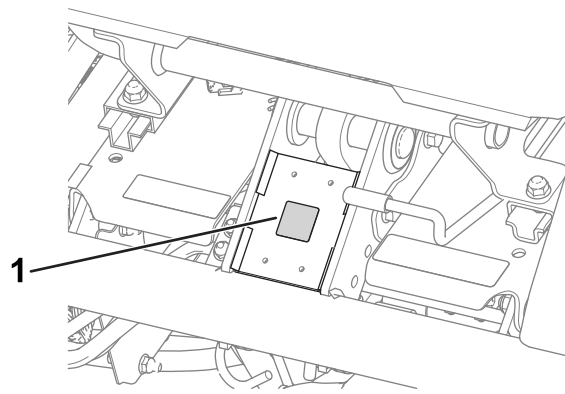


สพ 8

g235881

1. ตำแหน่งสติกเกอร์คำเตือน

- ตัดสติกเกอร์เครื่องหมาย CE ที่โครงใต้ตามหน้าของเบาะนั่ง ([สพ 9](#))

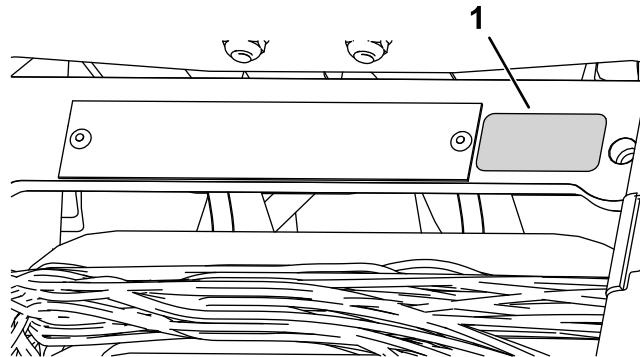


sJ 9

g233420

1. สตกเกอร์เครื่องหมาย CE

- ตดสตกเกอร์ปทผลตไกลกบปายหมายเลขเรล (sJ 10)



sJ 10

g271539

1. สตกเกอร์ปทผลต

12

การลดแรงดันลมยาง

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ลมยางจะแข็งกว่าปกติมาจากโรงงานเพื่อให้สะดวกในการขนส่ง ดังนั้นก่อนสตาร์ทอุปกรณ์ ควรปล่อยแรงดันลมจนได้ระดับที่เหมาะสม โปรดดู [การตรวจสอบแรงดันลมยาง \(หน้า 56\)](#)

13

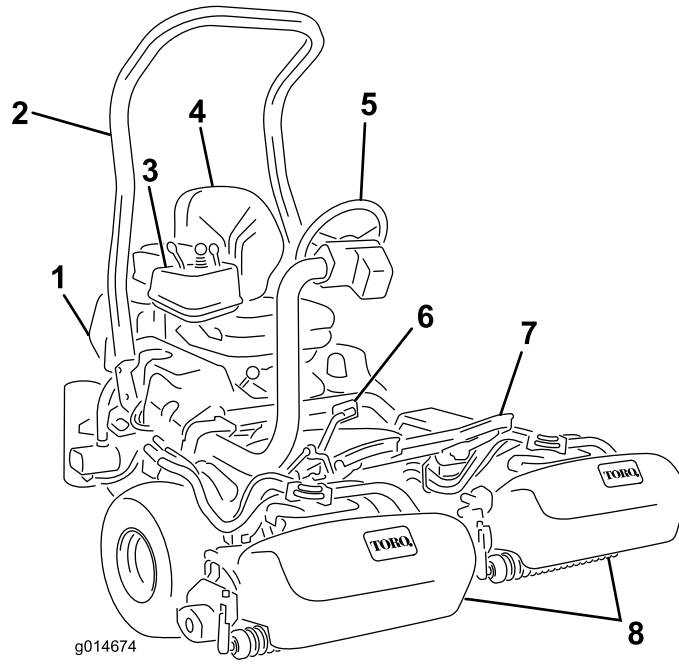
การขาดเบรก

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ขาดเบรก โปรดดู [การขาดเบรก \(หน้า 61\)](#)

ภาพรวมผลิตภัณฑ์



สJ 11

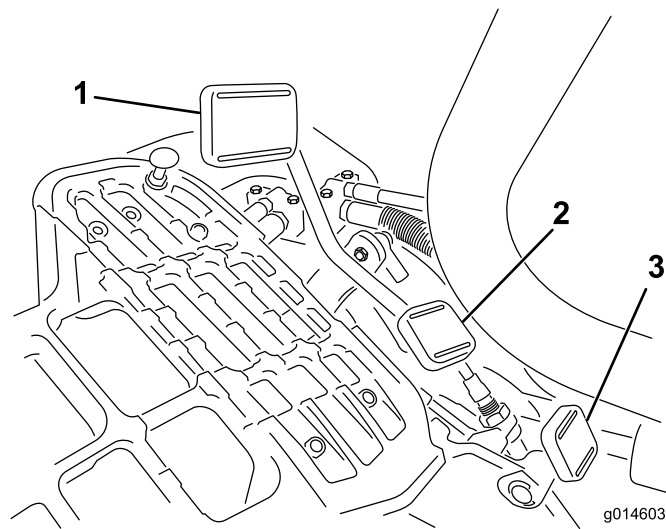
g014674

- | | |
|----------------|----------------|
| 1. เครื่องยนต์ | 5. พวงมาลัย |
| 2. โรตาร | 6. แป้นขบเคลอน |
| 3. แผงควบคุม | 7. ทพทเท |
| 4. เษะทง | 8. ชดตตทลย |

การควบคุม

แป้นขบเคลอน

แป้นขบเคลอน (สJ 12) ม 3 ฟงทชน: เดนหนา ถอยทลง และทยดอปรทณ
ทยยบดานบนของแป้นเพอเดนหนา และทยยบดานลางของแป้นเพอถอยทลงหรือเพอชวยเบรทขณะทเดนหนา
และปลอยใหแป้นทลบมายงตำแหน่งเคยรวางเพอทยดอปรทณ เพอความสบายในการขบข
อยวางสนเททบนสวนถอยทลงของแป้นขบเคลอนเมอคณขบอปรทณเดนหนา (สJ 13)



g014603

sJ 12

- 1. แป้นขับเคลื่อน—เดมหนา
- 2. แป้นขับเคลื่อน—ถอยหลัง

- 3. แป้นล็อกเชนขงคบลย

g014603



G005105

sJ 13

g005105

ควมรขบคลอนบนพน:

- ควมรขบคลอนนการตคหยาขณะเดมหนา 3.2 ถง 8 กม./ชม. (2 ถง 5 ไมลตอชวโมง)
- ควมรขบคลอนนการเดนทางสงสด 16 กม./ชม. (10 ไมลตอชวโมง)
- ควมรขบคลอนนการถอยหลัง 4.0 กม./ชม. (2.5 ไมลตอชวโมง)

สวตชสตารทเครองยนต

เสยบภยเจलगนสวตช (sJ 14) และบดตามเขมนาฟกาไปยงตำแหนงสตารทเพอสตารทเครองยนต
 ปลายภยเจलगนททเครองยนตสตารท ภยเจलगนททไปยงตำแหนงเปด บดภยเจलगนเขมนาฟกาไปยงตำแหนงหยด
 เพอดบเครองยนต

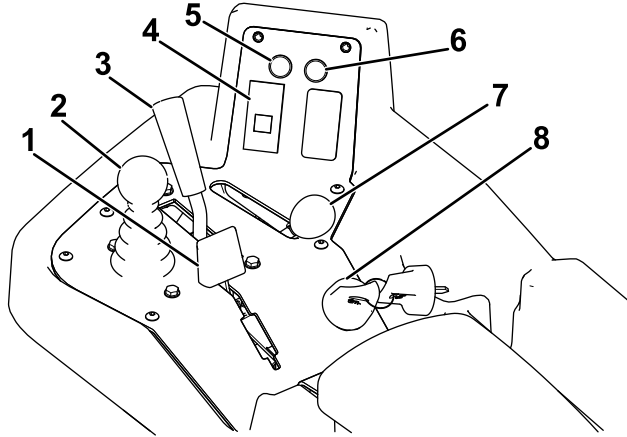
แป้นлокแขนขงคบบเลยว

กดแป้น (sJ 12) เพอยกหรือลดแขนขงคบบเลยวขงหรือลงเพอความสบายขงคบบคค จกนนปลอยแป้นเพอลอกแขนใหอยกบถ

คนโยกลนเรง

ใชคนโยกลนเรง (sJ 14) เพอควบคุมควมเรวขงเครื่องยนต์ ดนคนโยกลนเรงเขหคคตำแหน่งเรว เพอเพมควมเรวเครื่องยนต์ ดนเขหคคตำแหน่งชห เพอลดควมเรวเครื่องยนต์

สําคญ: คณไมสามารถถบเครื่องยนต์ดวยคนโยกลนเรงได



sJ 14

g307324

- | | |
|----------------------------|-------------------------|
| 1. กานปรบปรมาณอากาศ | 5. โฟสถานะการชอมบํารง |
| 2. คนควบคุมการยก/ลดชดตตหญา | 6. โฟสถานะการรวโห |
| 3. คนโยกควบคุมการทำงาน | 7. คนโยกลนเรง |
| 4. โฟแรงดันน้ำมเครื่อง | 8. สวตชสสารกเครื่องยนต์ |

คนควบคุมการยก/ลดชดตตหญา

การณคนควบคุม (sJ 14) ไปขางหนาระหวางการตตหญาจะเป็การลดชดตตหญาลงและสสารกใบมดพวง การถงคนควบคุมกลบมาจะเป็การหยุดใบมดพวงและยกชดตตหญาขน หคคต้องการหยุดใบมดพวงดวยไมยกชดตตหญา ใหถงคนควบคุมเพยงชวครแลปลอย สสารกใบมดพวงดวยการณคนควบคุมไปขางหน

นโยบายควบคุมการทำงาน

นโยบายควบคุมการทำงาน (SU 14) เลอกการทำงานได้ 2 โหมด และอกโหมดหงคองยววง
คุณสามารถเปลี่ยนจากการตดหลยามาเป็นการขนสง หรือเปลี่ยนจากการขนสงเป็นการตดหลยา (ไมใช่ตำแหน่งยววง)
ขณะกอปกรณวงงอยโต โดยไมทำให้เครื่องตดหลยาเสียหาย

- ตำแหน่งหลง—ตำแหน่งยววง ใชขณะลบคมใบมดพวง
- ตำแหน่งกลาง—ใชขณะตดหลยา
- ตำแหน่งหนา—ใชขณะขบขอปกรณไปตามหนางานต่าง ๆ

ไฟเตือนแบตเตอรี่

ไฟ (SU 14) จะตดขนมหากประจแบตเตอรี่เหลอนอย

ไฟแรงดันน้ำมันเครื่อง

ไฟ (SU 14) จะตดขนม หากแรงดันน้ำมันเครื่องตกลงต่ำกว่าระดับปลอดภัย

ไฟอุณหภูมิ

ไฟ (SU 14) จะตดขนมและเครื่องยบจะดับโดยอัตโนมัติ หากอุณหภูมิหล่อเย็นสูงเกินไป หากเครื่องยบตด
คุณสามารถสตาร์ทเครื่องยบ และขบขอปกรณต่อไปไดอก 10 วนากอนทเครื่องยบจะดับไปอก
ซงจะช่วยให้คุณเคลอนยายขอปกรณไปยังตำแหน่งทสามารถปล่อยไฟเครื่องยบลงได้

ไฟสถานะการซ่อมบำรุง

ไฟสถานะการซ่อมบำรุง (SU 14) จะตดขนม เมอเซนเซอร์อปกรณตรวจพบปัญหากบบใดระบบหนงของอปกรณ
หากไฟนตดขนมมา ใหหยุดสทกกำลังทำอย และขบขอปกรณไปยังทปลอดภัยทคุณหรือซางสามารถทำการวนจอยปัญหาได้
หากต้องการขอมลเพิ่มเติมเกวทการวนจอยปัญหาระบบโดยใช่ไฟสถานะการซ่อมบำรุง โปรดดู
[การวนจอยไฟสถานะการซ่อมบำรุง \(หนา 72\)](#)

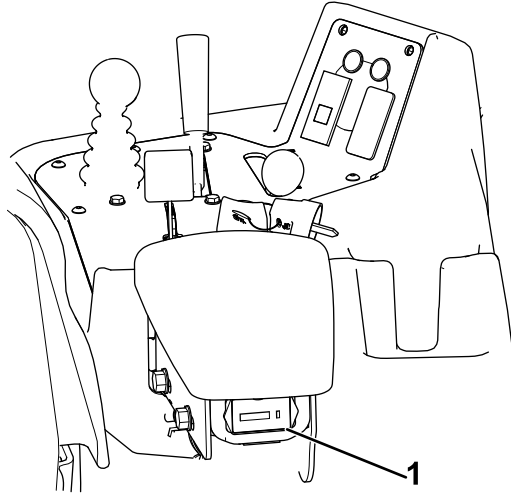
ไฟสถานะหวเทียน

เมอไฟสถานะหวเทียน (SU 14) ตดขนม แสดงวหวเทียนทำงานอย

หมายเหตุ: ไฟสถานะหวเทียนอาจตดขนมเป็นเวลาสนๆ หลงจากเครื่องยบสตาร์ท ซงเป็นเรองปกติ

มเตอรบชวโมง

มเตอรบชวโมง (sU 15) จะแสดงเวลาทงหมดทอปรกรรมท้งำน โดยจะท้งำนททครงทคณบดสวตชสทารกเครองยนต์ไปยง
ต่ำแหน่งเปด



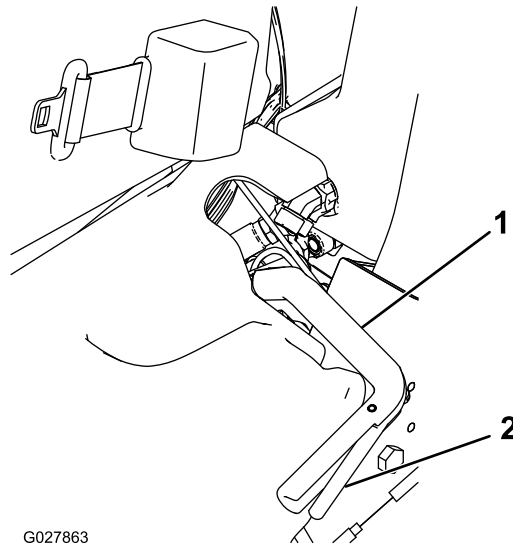
sU 15

g307330

1. มเตอรบชวโมง

คนเบรกจอด

เขาเบรกจอด (sU 16) เพอทำไหเบรกจอดท้งำน ปลดเบรกโดยบคนปลอยทดานลางของคนเบรก
และลดระดับลางมากต่ำเหลงปลด เขาเบรกจอดททครงทคณตองลงจากอปรกรรม



G027863

sU 16

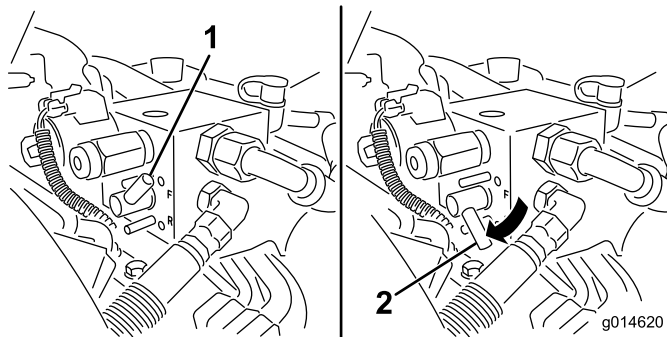
g027863

1. คนเบรกจอด

2. คนปลอย

คนโยกลบคม

คนโยกลบคมอยู่ที่ฝาครอบพลาสติกกอดานซ้ายของเบาะนั่ง ใช้คนโยกลบคม (sJ 17) รวมกับคนควบคุมการยก/ลดชุดตดตดทททท และคนควบคุมความเร็วใบมดพวงในการลบคมใบมดพวง



sJ 17

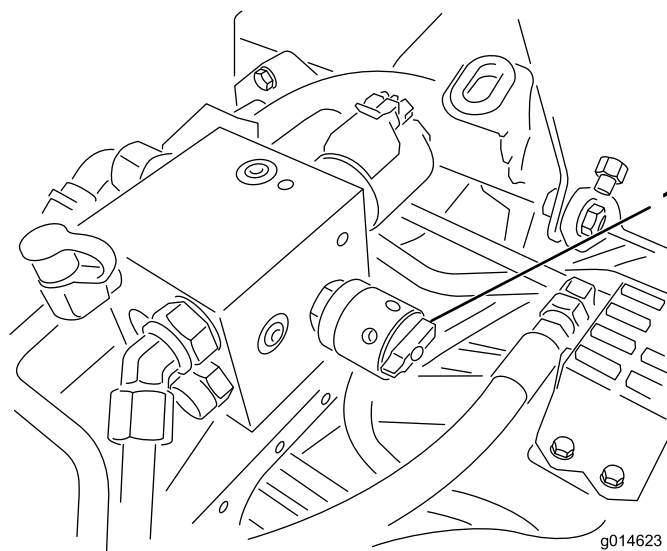
g014620

1. คนโยกลบคม—ตำแหน่งตดตดทท

2. คนโยกลบคม—ตำแหน่งลบคม

คนควบคุมความเร็วใบมดพวง

คนควบคุมความเร็วใบมดพวงอยู่ที่ฝาครอบพลาสติกกอดานซ้ายของเบาะนั่ง ใช้คนควบคุมความเร็วใบมดพวง (sJ 18) เพื่อปรับความเร็วของใบมดพวง



sJ 18

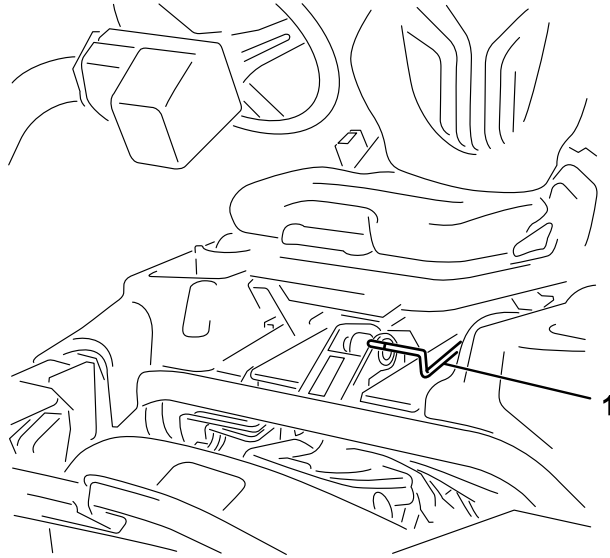
g014623

1. คนควบคุมความเร็วใบมดพวง

คนปรับเบาะนั่ง

คนปรับเบาะนั่งรถยนต์ช่วยปรับตำแหน่งของเบาะนั่ง (สพ 19) ช่วยให้คนปรับเบาะนั่งไปข้างหน้าและข้างหลังได้

หมายเหตุ: หากต้องการปรับเบาะนั่งเพิ่มเติม คุณสามารถถอดนอต 4 ตัวที่กำหนดรางเลื่อนที่นั่งเข้าที่ฐานออกมาแล้วย้ายรางเลื่อนที่นั่งเข้าไปหรือขยับออกสองทấcได้



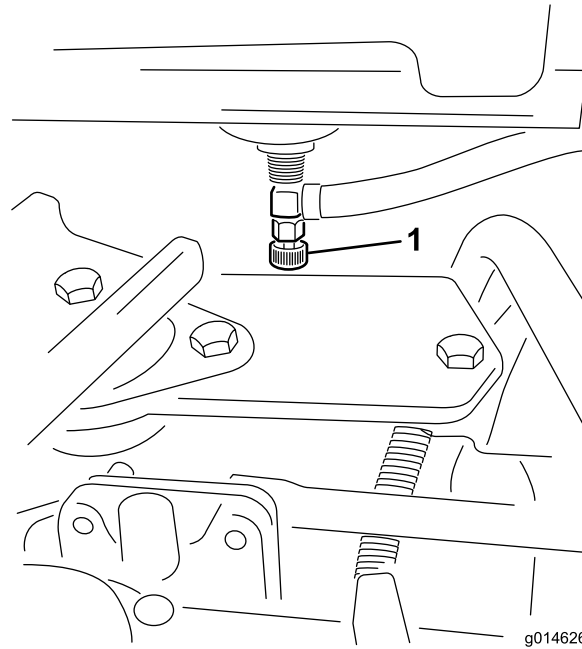
สพ 19

g193737

1. มอจนปรับทง

วาล์วตัดการจ่ายน้ำมน

ปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมน (sJ 20) ด้านหลังเบาะที่นั่งและใต้ถงน้ำมน เมื่อดึงเชือกหรือขมวดสายของอุปกรณ์บนรถบรรทุกหรือรถพ่วง



sJ 20

1. วาล์วปิดเชือกพ่วง (ใต้ถงเชือกพ่วง)

ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ

| | |
|--|-----------------------|
| ความกว้างในการตัด | 151 ซม. (59.5 นิ้ว) |
| หนายาง (ถงกึ่งกลางของล้อยาง) | 128 ซม. (50.5 นิ้ว) |
| หนายาง (ถงด้านนอกของล้อยาง) | 154 ซม. (60.5 นิ้ว) |
| ความสูงจากพนักขึ้นต่ำ (ถงเส้นกลางของอุปกรณ์) | 11 ซม. (4.5 นิ้ว) |
| ความยาวโดยรวม (รวมตะครา) | 249 ซม. (98 นิ้ว) |
| ความกว้างโดยรวม | 179 ซม. (70.6 นิ้ว) |
| ความสูงโดยรวม | 205 ซม. (80.8 นิ้ว) |
| น้ำหนักบรรทุกรวมในรถพ่วง (11 ใบมด) | 695 กก. (1,533 ปอนด์) |

อุปกรณ์ต่อพ่วง/อุปกรณ์เสริม

เราขอแนะนำอุปกรณ์ต่อพ่วงและอุปกรณ์เสริม Toro สวมรองมากมายสำหรับใช้กับเครื่องตัดหญ้ารุ่นเพื่อเสริมประสิทธิภาพและขยายความสามารถของเครื่องตัดหญ้า โปรดติดต่อตัวแทนบริการหรือตัวแทนจำหน่ายที่โดรนอนุญาต หรือเขาไปที่ www.Toro.com เพื่อดูรายการอุปกรณ์ต่อพ่วงและอุปกรณ์เสริมที่สวมรองทั้งหมด

เพื่อสมรรถนะสูงสุดและความปลอดภัยในการใช้งานอย่างต่อเนื่อง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมของแท้จาก Toro อะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมที่ผลิตโดยผู้ผลิตรายอื่นอาจเป็นอันตรายและการใช้งานดังกล่าวอาจทำให้การรับประกันผลตกผลทเป็นโมฆะ

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชวาชองอปรณจากตำแหนงปคตในการควบคคเครอง

กอนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภยกอนการใชงาน

ความปลอดภยทวไป

- ห้ามเดกหรือพคโมโดรบการฝกฝนใชหรือบํารงรคชวอปรณโดยเดดชวาด กฎหมายทองถนอาจจํากดอายุของพชบชเจาชองเปนพรบพดชอบในการจคการฝกอบรบใหคบพควบคคและชวาชอมบํารง
- ทำความคคเคยคบการใชงานอปรณอยางปลอดภย ระบบควบคคของพชบช และปายความปลอดภย
- ชวาเบรคจคด ดบเครองยนตอปรณ ดงคญแจออก และรอใหการเคลอนไหวหยดนงคองจะออกจกคกนงคคชบรอใหเครองยนตเยนลงคองปรบ ชอมบํารง ทำความสะอาด หรือจคเกบอปรณ
- เรยบรวชหยดและดบเครองอปรณอยางรวดเรว
- ทรวจสอบวาทวทำงานเมอมพควบคค สวตชวคเจน และอปรณนรคยตดตงอยและทำงานโดตามปคตใชงานเฉพาะเมออปรณทำงานโดอยางเหมาะสมเทานน
- กอนตดคญา ทรวจสอบอปรณไหเนจเสมอวาชดตดคญาอยในสภพดและทำงานโดตามปคต
- ทรวจสอบพนทบรเวณทคองการใชอปรณและจคเกบวตคตางๆ ทอาจกระเดนออกใหคคค

ความปลอดภยดานเชอเพลง

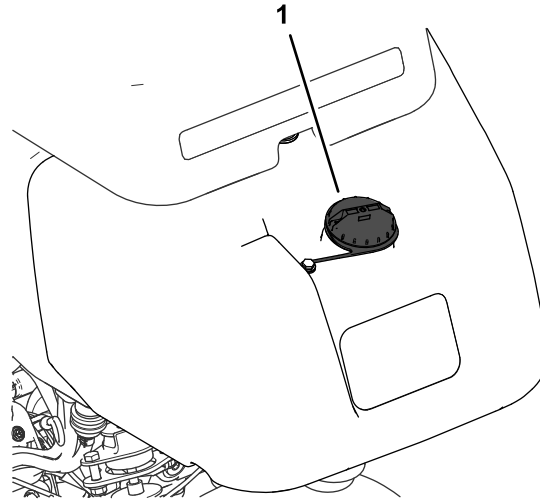
- โปรดใชความระมดระงอยางยงเมอจคการคบนำมน นำมนเปนวตคตคไฟโดและละอองนำมนอาจระเบดโด
- ดบบทร ชการ โปป และแหลงจคคไฟคองๆ ใหคคค
- ใชเฉพาะคชณะบรรจนำมนทคพวนการบรรองเทานน
- อยยาเปดฝวคงนำมนหรือเตมคงนำมนในชณะทเครองยนตคําลงทำงานหรือรอนอย
- อยยาเตมหรือระบายนำมนในพนทคอง
- อยยาจคเกบอปรณหรือคชณะบรรจนำมนในทคมเปลวไฟ ปรคายไฟ หรือไฟนํารอง ชน บนเครองคํานํารอนหรือเครองใชไฟคองๆ
- หาคนำมนคค อยยาพยยามสตรรกเครองยนต คคคเลยงการสรางแหลงจคคไฟคองคววละอองนำมนจะระเหยไป

ขอมลจำเพาะเกยวภเชอเพลง

- ความจลนน้ำม: 22.7 ลตร (6 แกลลอน)
- น้ำมเชอเพลงทแะน้ำ:
 - เพอผลลพรททสด ไซเฉพาะน้ำมดเชลหรือโอบโอดเชลทสะอาดและโอมซงมปรมาณชลเฟอร์ต่ำ (นอยกวา 500 สวในลานสว) หรือต่ำพิเศษ (นอยกวา 15 สวในลานสว) อตราชเกนชนต่ำควรทากบ 40 ซอน้ำมในปรมาณทคณจะไซโดภายใน 180 วนเพอรบรองวาน้ำมโอม
 - ไซน้ำมดเชลเกรดถูตรอน (หมายเลข 2-D) ในททมอณททมสงกวา -7°C (20°F) และเกรดถูทหนว (หมายเลข 1-D หรือหมายเลข 1-D/2-D พสม) ในททมอณททมต่ำควานน การใช้น้ำมเกรดถูทหนวในททมอณททมต่ำทำให้น้ำมมจควาไฟและจลโหลเทในอากาศหนวต่ำลง ไซไฮสตราทเครองยนตงายชน และลดการอดตนของทวกรองเชอเพลง
- **หมายเหตุ:** การใช้น้ำมเกรดถูตรอนในททมอณททมสงกวา -7°C (20°F) ทำไหปมเชอเพลงมอายการไซงานยวนานชน และไซพมกำลังเครองยนตมอเทยบคบน้ำมเกรดถูทหนว
- อปรณสามารถใช้น้ำมพสมโอบโอดเชลโดสงสดทง B20 (โอบโอดเชล 20%, ปโตรดเชล 80%) สวของปโตรดเชลควรมชลเพอรระดับต่ำหรือต่ำพิเศษ ปฎบตตามขอควรระวงดงตอไปน:
 - ◇ สวของโอบโอดเชลในเชอเพลงตองตรงตามขอกำหนด ASTM D6751 หรือ EN14214
 - ◇ สวประคอบเชอเพลงพสมควรเปนไปตาม ASTM D975 หรือ EN590
 - ◇ สของอปรณอาจเสยไฮโดททคสมพสโตนน้ำมพสมโอบโอดเชล
 - ◇ ไซน้ำม B5 (โอบโอดเชลสดสว 5%) หรือสดสวพสมทนอยกวานในสภาพอากาศหนวเยน
 - ◇ ตรวรสอชล ทอ ปะเกนทสมพสคบน้ำมเชอเพลง เนองจกชนสวเหลานอาจเสอมสภาพมอเวลาพานไป
 - ◇ ทวกรองเชอเพลงอาจจจะอดตนหลจจากเปลายนไปไซน้ำมพสมโอบโอดเชล
 - ◇ ตดตอทวแทนจำหนายทโดรบอนญาตของ Toro เพอขอขอมลพมตมเกยวภโอบโอดเชล

การเติมน้ำมัน

1. ทำความสะอาดรอบๆ ฝาถังน้ำมัน และเปิดออกมา (sJ 21)



sJ 21

g272992

1. ฝาถังน้ำมัน

2. เติมน้ำมันที่กำหนดลงในถังเชื้อเพลิงจนกระทั่งระดับน้ำมันอยู่ที่ช่องเติมน้ำมัน 25 มม. (1 นิ้ว) ของว่างในถังเพื่อให้อากาศไหลเวียนในถังเชื้อเพลิงขยายตัว

สำคัญ: อย่าเติมน้ำมันมากเกินไป

3. ปิดฝา

หมายเหตุ: คุณจะได้ยินเสียงคลิกเมื่อฝาปิดแน่นหนาแล้ว

4. เช็ดน้ำมันที่หก

การบำรุงรักษาประจำวัน

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ก่อนสตาร์ทอุปกรณ์ในแต่ละวัน ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง—โปรดดู [การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง \(หน้า 47\)](#)
- ระบายน้ำออกจากกรองเชื้อเพลิง—โปรดดู [การระบายน้ำออกจากตัวกรองเชื้อเพลิง \(หน้า 50\)](#)
- ตรวจสอบระบบหล่อเย็น—โปรดดู [การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน \(หน้า 59\)](#)
- ตรวจสอบแรงดันลมยาง—โปรดดู [การตรวจสอบแรงดันลมยาง \(หน้า 56\)](#)
- ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก—โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 64\)](#)
- ตรวจสอบจุดสัมผัสใบมีดพวงกบใบมีดกลาง—โปรดดู [การตรวจสอบการสัมผัสของใบมีดพวงกบใบมีดกลาง \(หน้า 69\)](#)

ระหวางการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- เจ้าของ/ผู้ควบคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุ และยังเป็นผลดีต่อความปลอดภัยหากเกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินด้วย
- สวมใส่เสื้อผ้าที่เหมาะสม รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว รองเท้ากันลื่นกันหกล้ม และอุปกรณ์ป้องกันการโดนไฟฟ้าช็อต
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ขณะป่วย เหนื่อยล้า หรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด

- โปรดมสามารถควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมทำให้เสียสมาธิ
ขณะนอนอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- ก่อนสตาร์ทเครื่อง ระบบขับเคลื่อนทั้งหมดจะต้องอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง เบรกจอดตงอย และคนอยู่ในตำแหน่งใช้งาน
- อพยพออกจากเครื่องโดยปลอดภัย
- คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน หากจำเป็นต้องมีคนร่วมงานคนน้อยด้วย
ต้องใช้ความระมัดระวังและตัดตงตะกร้าความปลอดภัยด้วย
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมื่อกศนวยตทานนเพื่อหลีกเลี่ยงหลุมบ่อหรืออันตรายกมองไม่เหน
- หลีกเลี่ยงการตัดหญ้ากยงเปยก แรงยดเกาะกลดลอาจทำให้อุปกรณ์ลนไกลได้
- เกบมอและเท่าให้ห่างจากชดตตหญ้า
- มองไปข้างหลังและมองลงกอนกอยออุปกรณ์เพื่อเหแนใจว่าเสนทางโลง
- ใช้ความระมัดระวังเมอเขาไกลมมอบ พมโม ตนโม หรือวตกอนๆ กอจชดขวางการมอเหน
- หยดการทำงานของชดตตหญ้าเมอโมใดใช้งาน
- ชะลอความเร็วลง และชบอุปกรณ์ด้วยความระมัดระวังขณะเลี้ยว รวมกตอนขามกนนและทางเดน ใ้ทางแกทางเอกกอนเสมอ
- ใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณกระบายอากาศโดดทานน ไอเสยมกาศการบอนมอนอกไซด์
ชงเปอนอันตรายกยงแกชวตทากสทหายใจเขาไป
- ห้ามปล่อยรถกตตเครื่องทงไวโดยไมมพดแล
- กอนลจากตำแหน่งคนชบ ใ้ปฏิบตตามดงน:
 - จอดอุปกรณ์บนพนราบ
 - ลดชดตตหญ้าลงบนพน และตรวจสอบเหแนใจว่าปลดชดตตหญ้าแลว
 - เขาเบรกจอด
 - ดบเครื่องยนตและดงกญแจออก
 - รอใ้การเคลอนไหวทงหมดหยดนง
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมื่อกศนวยตทานนและสภาพอากาศเหมาสมทานน อย่าใช้อุปกรณ์เมอมความเสยงทจะเกดฟ้าพ

ความปลอดภัยของระบบป้องกันพลิกคว่ำ (ROPS)

- อย่าถอดส่วนประกอบของ ROPS ออกจากอุปกรณ์
- ตรวจสอบเหแนใจว่าเขมชดนรกายแนนหนาและคณปลดออกโดรวดเร็วในกรณีจกเจน
- คาดเขมชดนรกายอยเสมอ
- คอยระมัดระวังสกดขวางเหนอศรพะเพอไมไหชน
- ดแลรกะ ROPS ไ้อยในสภาพพร้อมการทำงาน โดยตรวจสอบอยางละเอยดเปนครงครวเพอหาความเสยหาย
และตรวจเชคตวยดไ้หยดแนนหนา
- เพลยนสวนประกอบ ROPS ทซำรตทงหมด ห้ามชอมแซมหรือดดเปลว

ความปลอดภัยบนทางลาด

- ทางลาดเปนปัจจัยสำคัญททำให้เกดการสญเสยการควบคุมและอบตเหตุพลกคว่ำ ชงสงผลให้เกดการบาดเจ็บ
จบรายแรงและการเสยชวตได้ คนตองดแลรบผดชอความปลอดภัยใ้การใช้งานอุปกรณ์บนพนลาดเอยง
การใช้งานอุปกรณ์บนพนลาดเอยงตองใช้ความระมัดระวังเปนพิเศษ
- ประเมนสภาพสทาทเพอพจารณาว่าทางลาดปลอดภัยสำรบทการใช้งานอุปกรณ์หรือไม่ รวมทงสำรจสทาท
ใช้เหตุและผลและวจารณญานกตขณะสำรจ
- ดค้ำแนนำเกยวกบทางลาดทานลางสำรบทการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด กอนจะใช้งานอุปกรณ์
ควรตรวจสอบสภาพของหนางานเพอประเมนวาคณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดงกลวและในบริเวณทตองการโดหรือไม
สภาพเสนทางทเปลยนเปลวไปอาจสงผลตอการทำงานของอุปกรณ์บนพนลาดได้
- หลกเสยงการสตาร์ท จอด หรือเลี้ยวอุปกรณ์บนทางลาด หลกเสยงการเปลยนความเร็วหรือททางอยางฉวพลน ใ้เลี้ยวช่าๆ
อยางคอยเปนคอยไป
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะทแรงยดเกาะ การเลี้ยว หรือความเสยกรของอุปกรณ์ไมแนนอ
- เคลอนยวหรือทำสญลกษณอปสรรคต่างๆ เช่น หลุมบ่อ แง เนน หน หรืออันตรายกนๆ ทชอนอย
หญาสงอาจทำให่มองไม่เหนสกดขวาง ทางกโมราบเรยบอาจทำให้อุปกรณ์พลกคว่ำได้
- การใช้งานบนพนลาดเอยง บนพนแนน อาจสงผลให้อุปกรณ์สญเสยการควบคุมได้
ลอบทสญเสยแรงยดเกาะอาจสงผลให้เกดการไกล และไมสามารถเบรกหรือเลี้ยวได้

- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานอุปกรณ์ใกล้ทางชน คลอง กำบับ อันตรายจากน้ำ หรืออันตรายอื่นๆ อุปกรณ์อาจพลกคว่ำควบลื่นไถ่ หากล่อเกยข้ามขอบทางหรือขอบทางพงทลาย ดงนนครกำหนดพนักปลอดภัยระหว่างอุปกรณ์กับอันตรายใดๆ เตรงมไว้
- ตรวจสอบหาสิ่งทออาจก่อให้เกิดอันตรายบริเวณดานกลางของทางลาด หากมอันตรายอย ใต้ตคหญาบนทางลาดด้วยเครื่องตคหญาแบบเดนตาม
- ถ้าทำไต้ ควรวางชดตคหญาไว้ต่ำลงกบพนขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชดตคหญาขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไ้มมั่นคงไต้
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานระบบเกบกวาดหญาหรืออุปกรณ์ตอพงงอนๆ เพราะเครื่องมอเหล่านนี้อาจทำให้สมดลของอุปกรณ์เปลี่ยนแปลงและทำให้สูญเสยการควบคุมไต้

การเบรกนออุปกรณ์

โปรดชนตอการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและการบำรุงรักษาที่แนะนำระหวางการเบรกนอใน *คมอเจาของเครื่องยนตคใหม่* พรอ มกบอุปกรณ์

ใช้เวลาเพียง 8 ชั่วโมงเทานนในการเบรกนออุปกรณ์เพอปรับสภาพในระยะแรก

เนื่องจากชั่วโมงแรกๆ ของการใช้งานนสำคัญอยางยงตอประสกรภาพการทำงานของอุปกรณ์ในอนาคต ดงนนครควรถตรวจสอบสมรรถนะของอุปกรณ์อยางใกล้ชิด ควรมการบนทกและแก้ไขอาการชดของเลขๆ นอยๆ ชงอาจนำไปสปัญหาคใหญ่กว่า ในระหวางการเบรกนอ ควรถตรวจสอบอุปกรณ์บอยๆ เพอความน้ามรวไต้ นอตคหวม หรืออาการผดปคตอหรือไ้ม

การสตาร์ทเครื่องยนต

สำคัญ: ห้ามใช้น้ำมันสตาร์ทหรือน้ำมันสตาร์ทประเภทอื่นๆ

หมายเหตุ: คุณอาจตองโลอากาศในระบบเชอเพลงกอนสตาร์ทเครื่องยนต หากเกิดสถานการณ์ดงตอไปน:

- การสตาร์ทเครื่องยนตใหม่เป็นครงแรก
- เครื่องยนตหยุดทำงานเนื่องจากขาดเชอเพลง
- มการบำรุงรักษาส่วนประกอบบของระบบเชอเพลง เช่น เปลี่ยนตัวกรอง ฯลฯ

โปรดคมอเจาของเครื่องยนต

1. นงบนเบาะกนง ลอกเบรกจอด ปลดคนควบคุมการยก/ลดชดตคหญา และเดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง
2. กอนเทากอจากแปนขบเคลอน และตอจสอบไ้แนใจว่าแปนอยในตำแหน่งเกยรวาง
3. ปรับคนโยกลนเรงไปยงตำแหน่งชา
4. เสยบคญาแจเขากบสวตช และบดไปยงตำแหน่งเปด จบไ้กตำแหน่งเปดจนควาไฟสถานะหวเทยนดบ (ประมาณ 6 วนาค)
5. บดสวตชคญาแจไปคตำแหน่งสตาร์ท

สำคัญ: เพอป้องกันไ้ไหมอเตอรสตาร์ทเตอรرونเกนไป อยาให้สตาร์ทเตอรทำงานนนานกว่า 10 วนาค หลงจากพยายามสตาร์ทตอเนอเอง 10 วนาคแล้ว ไ้รอ 60 วนาคกอนสตาร์ทมอเตอรสตาร์ทเตอรอกครง

6. ปลอยคญาแจเมอเครื่องยนตสตาร์ท และปลอยไ้คญาแจกลับไปยงตำแหน่งทำงาน
7. ปลอยไ้เครื่องยนตอเครื่องสกรกอนใช้งาน

สำคัญ: เมอสตาร์ทเครื่องยนตเป็นครงแรกหรือหลงจากยกเครื่องยนตใหม่ ไ้ขบอุปกรณ์เดนหนาและถอยหลงสกร 1 ถง 2 นาค กกพวงมาลยไปทางชายและชวาเพอเชคการตอสนอองการบงคบเลยว จากนน ดบเครื่องยนตและรอไ้ชนสวนเคลอนไ้วกทงมดคหยดง โปรด **การดบเครื่องยนต (หนา 36)** ตอจเชคน้ามรวไ้ชนสวนทคหวม หรือการทำงานผดปคตทงเกดไต้

การตรวจสอบอุปกรณ์หลงจากสตาร์ทเครื่องยนต

1. ปรับคนโยกลนเรงไปยงตำแหน่งเรว
2. ดนคนควบคุมการยก/ลดชดตคหญาไปชางหนาครหนง ชดตคหญาควรสดระดับลงมา และไ้มดพวงทงมดควรมม

หมายเหตุ: คนโยกควบคุมการทำงานควรออยในตำแหน่งกลาง (ตคหญา) เพอไ้ไ้มดพวงทำงานขณะลดชดตคหญาลว

3. ดนคนควบคุมการยก/ลดชุดตดหลญาไปข้างหลง
ใมดพวงควรหยดหมน และชุดตดหลญาควรยกขนไปยงตำแหนงขนสงจนสด
4. เขาเบรกดอโตไมโหวปกรณเคลอนท และเหยบบแปนขบเคลอนทตำแหนงเดนหนาและถอยหลง
5. กำขนตอนขางตนตอไปอก 1 หรือ 2 นาท ดนคนโยกควบคุมการกำงานไปทตำแหนงเกยรวาง เขาเบรกดอ
และดบเครองยนต์
6. ตรวรสอบนำยารวโหล และขนขอต่อโฮดรอลกโหวเนน หากพบจดร

หมายเหตุ: เมออปกรณยงใหม่ และเบรงและใมดพวงเนนอย
อาจจำเป็นตองใช้คนโยกลนเรงในตำแหนงเรวสำหรัการตรวรสอบน
และอาจไม่จำเป็นคองตงคาลนเรงเรวหลงจากกำการเบรกดอนแลว

หมายเหตุ: หากยงพบนำยารวโหล โหวตตอตวแทนจำหนายทโดรบอนญาตของ Toro เพอขอความช่วยเหลือ
และเปลยนขนสวน ถำจำเป็น

สำคญ: บนขลมอเตอรหรือขลลอจามรอยนำยಾಯ ซงเปนเรองปกต
ขลตองมสารหลอลนเลกนอยเพอโหวกำงานไดปกต

การดบเครองยนต์

1. ปรบคนโยกลนเรงไปยงตำแหนงซา ดงคนควบคุมการยก/ลดชุดตดหลญากลบมา
และดนคนโยกควบคุมการกำงานไปยงตำแหนงเกยรวาง
2. บดกญแจสตารทไปยงตำแหนงปด เพอดบเครองยนต์ ดงกญแจออกจากรสวตชเพอปองกนการสตารทโดยไมตงใจ
3. ปดวาลวตดการจายนำมนกอนเกบอปรณ

การตรวรสอบระบบอนเทอรลอกนรภย

ระยะการซอมบำรง: กอนการใชงานแตละครงหรือทกว

ขอควรระวง

หากสวตชอนเทอรลอกนรภยขาดหรือชำรด อปรณอาจกำงานผดปกต กำโหวเกิดการบาดเจบขนได

- อยาแกโหวดตเปลงสวตชอนเทอรลอก
- ตรวรสอบการกำงานของสวตชอนเทอรลอกเปนประจำทกว
และเปลยนสวตชทเสยหายกอนการใชงานอปรณ

วตลประสงคของระบบอนเทอรลอกนรภยคอเพอปองกนไมโหวปกรณกำงาน
ซงอาจกอโหวเกิดการบาดเจบหรือควมเสยหายตออปรณได

ระบบอนเทอรลอกนรภยปองกนไมโหวเครองยนต์สตารท ยกเวน:

- แปนขบเคลอนอยในตำแหนงเกยรวาง
- คนโยกควบคุมการกำงานอยในตำแหนงเกยรวาง

ระบบอนเทอรลอกนรภยปองกนไมโหวปกรณเคลอนท ยกเวน:

- ปลดเบรกดออย
- คณอยใเบาะกนงของผควบคุม
- คนโยกควบคุมการกำงานอยในตำแหนงตดหลญาหรือตำแหนงขนสง

ระบบอนเทอรลอกนรภยจะปองกนไมโหวใมดพวงกำงาน ยกเวนคนโยกควบคุมการกำงานจะอยในตำแหนงตดหลญา

การตรวรสอบแปนขบเคลอน

กำการตรวรสอบระบบตงตอไปนเปนประจำทกว เพอโหวเนนใจวาระบบอนเทอรลอกกำงานถกตอง

1. นงอยบนเบาะ ปรบแปนลางพวงไปยงตำแหนงเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการกำงานไปยงตำแหนงเกยรวาง
และเขาเบรกดอ
2. พยายามเหยบบแปนขบเคลอนเดนหนาหรือถอยหลง
แปนไมควรรยบ ซงแสดงวาระบบอนเทอรลอกกำงานถกตอง แกโหวปญหาหากระบบกำงานไมถกตอง

การตรวจสอบคนโยกควบคุมการทำงาน

1. นงอยบนเบาะ ปรับแป้นลากพวงไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรกจอด
2. ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปกทำตำแหน่งตดถญาหรือตำแหน่งขนสง แลวลองสตารทเครื่องยนต์ เครื่องยนต์ไม่ควรระตทหรือสตารท ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปัญหาหาคะบบทำงานไม่ถกตอง
3. นงอยบนเบาะ ปรับแป้นลากพวงไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรกจอด
4. สตารทเครื่องยนต์ และดนคนโยกควบคุมการทำงานไปกทำตำแหน่งตดถญาหรือตำแหน่งขนสง เครื่องยนต์ควรรดบลง ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปัญหาหาคะบบทำงานไม่ถกตอง

การตรวจสอบสวตชทำงานเมอมผควบคุม

1. นงอยบนเบาะ ปรับแป้นขบเคลอนไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรกจอด
2. สตารทเครื่องยนต์
3. ปลดเบรกจอด ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปกทำตำแหน่งตดถญา แลวสกออกจากเบาะทงง เครื่องยนต์ควรรดบลง ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปัญหาหาคะบบทำงานไม่ถกตอง

การตรวจสอบคนควบคุมการยก/ลดชดตดถญา

1. นงอยบนเบาะ ปรับแป้นขบเคลอนไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรกจอด
2. สตารทเครื่องยนต์
3. ดนคนควบคุมการยก/ลดชดตดถญาไปขางหนาเพอลดชดตดถญาลงมา ชดตดถญาควรรดบลงมาแต่ไม่เรมหมน หาคชดตดถญาเรมหมน แสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานไม่ถกตอง ใหแกไขปัญหาทอนใชงานอปกรณ

การขบขอปรณโดยไม่ตดถญา

- ทรวจสอบใหแนใจวาชดตดถญาขบจนสด
- โยกคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งขนสง
- ใชเบรกเพอชะลอความเร็วปรณขณะลงแนเพอไม่ไฮสญเสยการควบคุม
- วงบนพนขรชระดวยความเร็วต่ำเสมอ และขบพวนบรเวณทเปนลกคลนมากดวยความระมดระวง
- ทำความคณเคยคบคววมวางของอปกรณ อยาพยายามขบขอปรณลดระหวางวตถถกยชดคณเพอลกเลยงคววมเสยหาย และเวลาหยุดทำงานของอปกรณ

การตดถญาสนามกรน

สำคญ: หคสญญานตอนการรวไร (หคมตตตงในอปกรณรนของคณ) ดงขมมา หรือคณสงเกตพบนำมรวขนะตดถญาในสนามกรนอย ใหยกชดตดถญาขนทท ขบขอออกจากสนามกรน และจอตอปกรณไหงจากกรน ทรวจสอบสาเหตุการรวไรและแกไขปัญหา

กอนจะตดถญาในสนามกรน หาพทโลงและฝคใชฟงกชนการทำงานเบองตนของอปกรณ (เชน การสตารทและหยุดอปกรณ การยกและลดชดตดถญาขนลง และการเลยว)

ทรวจสอบหาสาเหตุในสนามกรน ยายธงออกจากหลม และกำหนดทศทางทดทสทในการตดถญา ทศทางการตดถญาควรรองตามทศทางการตดถญาทอนหนา โดยควรรตดถญาสลกทศทางทศทางการตดถญาครงกอนหนา เพอใหใบหญาราบคพนอยลง ชงจะทำให้ใบหญาเขาไปตดระหวางใบมดพวงและใบมดลางโดยคชข

การตดถญาสนามกรน

1. ขบขอปรณเขาสนามกรนโดยใหคนโยกควบคุมการทำงานอยในตำแหน่งตดถญา และไหลนเรงทำงานทความเร็วสงสด
2. เรมตนทขอบทานหงของสนามกรน เพอใหคนใชขนตอนการตดแบบรบบนไค

หมายเหตุ: วรรณทำให้दनอดแนนนอยกสด และทำให้ลวดลายของสนามกรนเประเบียบสวยงามนามอง

3. ดนคนควมคมการยก/ลดชดตตดหญาไปขางหนาในขณะกอบหนาของตะกรากญาขามขอบดานนอกของสนามกรน

หมายเหตุ: ขนตอนนจะเปเป็นการลดระดับชดตตดหญาลงบนสนามและเรมสตาร์กใมดพวง

สำคัญ: ชดตตดหญาตรงกลางจะลดระดับลงและยกขนเลนอยหลังจากชดตตดหญาดานหนาทำแบบเดยวกัน ดงนนคนควมฝักจะจงหะเวลาใคลองเพจะไดลดการใการตตดหญาเกบรายละเอยด

หมายเหตุ: เวลาหนวงใการยกและลดชดตตดหญาตรงกลางขนอยกบอณคมของน้ำมนไฮดรอลคหาคน้ำมนไฮดรอลคเยนจะสงผลใเวลาหนวงนานขน แต่ถาอณคมของน้ำมนเพมขน เวลาหนวงจะสนลง

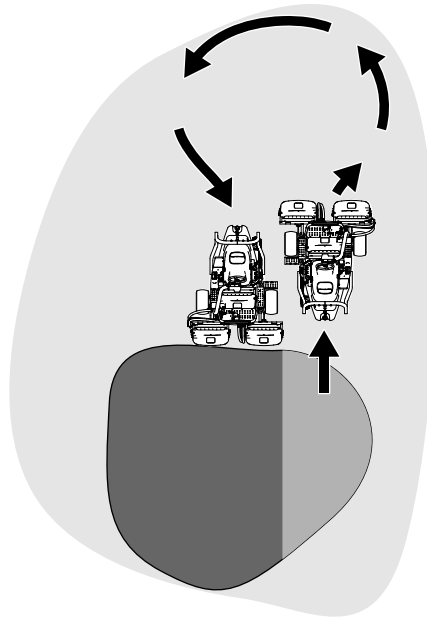
4. เมอเลยวกลบ จะเกดการซอนทกบการตตดกอนหนาเพยงเลนอยเทานน

หมายเหตุ: เพอใอปรณเคลอนทเปเสนตรงบนสนามกรนและมระยะห่างจากขอบของแนวตตดกอนหนาเทากนใให้กำหนดแนวสายตาประมาณ 1.8 ถึง 3 ม. (6 ถึง 10 ฟต)
ขนมาตรงบริเวณหนาอปรณไปจนถงขอบของสวนทงยโมโดตตบนสนามกรน (sJ 23)
รวมขอบดานนอกของพวงมาลยใเป็นส่วนหนงของแนวสายตาด้วย กลาวค ถอพวงมาลยใขอบตรงกบจุดหนงทจะมระยะห่างเทาดมเสมอจากดานหนาของอปรณ

5. ในขณะกอบหนาของตะกรากญาขามขอบของสนามกรน ใคดคนควมคมการยก/ลดชดตตดหญาไปขางหลงและจบใอยกบทจนควาชดตตดหญาทงหมดยกขน การทำแบบนจะเปการหยุดใมดพวงและยกชดตตดหญาขน

สำคัญ: ควมระจงหะเวลาใขนตอนนใคกตอง เพอใมใคตขบบริเวณตะเชบแตตตดหญาบนสนามกรนใมคกตดเทากทำใค เพอลดจำนวนหญาทตองตตตามขอบนอกใคเลอนอยกสด

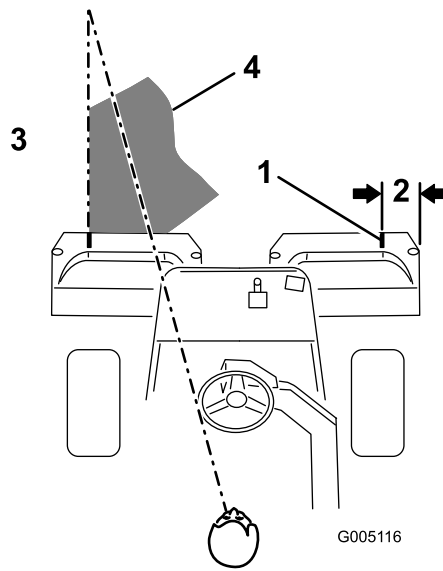
6. เพอลดเวลาทำงานและช่วยการกำหนดแนวใการตตดหญาแถกตไป ใคกเลยวอปรณใคศทางตรงกนขามครหนงจากนบคกเลยวไปยงทศทางของสวนทงยโมโดตต การเคลอนทแบบนคอการเลยวกลบสรพหยุดน้ำ (sJ 22) ซงทำให้คณจตแนวอปรณใคยงรวดเร็วสำหรับแนวตตดไป



sJ 22

g229671

หมายเหตุ: พยายามเลยวใสทนกสด ยกเวนกรณทตตดหญาใสกาพอากาศอบอนซงกรณนควมเลยวใคแนวโคงควางขนเพอลดควมชำขของสนาม



sป 23

g005116

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. การวางแนวแกน | 3. ตดหญาทางชาย |
| 2. ประมาณ 12.7 ซม. (5 นิ้ว) | 4. รักษาจตฟ้ทสโวก 2 ถง 3 ม. (6 ถง 10 ฟต) ตามหนอาปกรณ |

หมายเหตุ: พวงมาลัยไมกอบมายงตำแหน่งเรมตบหลจจากเลวเสรจแลว

สำคญ: หามหยดอปกรณบนสนามกรณขณะทชดตดหญาทำล้งทำงาน เพราะอาจทำใหสนามเสยหายได้ การจอดอปกรณบนสนามกรนเปยจอาจทงรอยหรอรอยบมจากลจได้

การตดรอบๆ และเกบรายละเอยดงานตด

1. ปดทายการตดหญาในสนามกรณโดยการวนตดชอบนอท เปลยบทศททางการตดจกการตดหญาทอนหนาน

หมายเหตุ: ใชคนโยกลนเรงปรบความเรวอปกรณเมอคนตดหญาชอบนอท ชงจะปรบการตดเลมใหเหมาะกบสนามกรณและอาจลดวงแหวนชอนกนได้

หมายเหตุ: คำนงถงสภาพอากาศและสนาม และสลบทศททางการตดจกกบการตดหญาทอทแลว

2. เมอตดหญาชอบนอทเสรจแลว ดนคนควบคมการยท/ลจชดตดหญาไปชางหลงเพอหยดใบมดพวง จกนทบชอบนอทจกกรณ เมอชดตดหญาทงทมดพนจกสนามกรณแลว ไหยกชดตดหญาชบ

หมายเหตุ: ชนตอนนจะชวยปรมาณลจทอนหญาททงโวกบนสนาม

3. ปกรงกลบชาก
4. เทเศหญาอจจากตะกราทหญาทอนจะชบอปกรณไปยงสนามกรณถดไป

หมายเหตุ: เศหญาเปยทและหนททำใหม่ตะกราทหญาทงและเพมนำหนทไหยกบอปกรณโดยไมจำเปบ ชงเพมการะงานไหยกบระบบอปกรณ (เชน เครื่องยบด ระบบโหดรอลท และเบรท)

หลักการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- เช้าเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้การเคลื่อนไหวหยุดนิ่งก่อนที่จะออกจากที่นั่งคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- กำจัดหยดน้ำและสิ่งสกปรกออกจากชุดตัดหญ้าและระบบขับเคลื่อนเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ กำจัดน้ำมันและเชื้อเพลิงหก
- ปิดวาล์วเชื้อเพลิงขณะจัดเก็บหรือเคลื่อนย้ายอุปกรณ์
- ปลดระบบขับเคลื่อนออกจากอุปกรณ์ต่อพ่วงเมื่อคุณเคลื่อนย้ายหรือไม่ใช้อุปกรณ์
- ปลอຍใໂອປຣຸກຸນເຢັນລຽງກ່ອນຈັດເກັບ
- บำรุงรักษาและเขตทำความสะอาดเขมขตนรทຍ ตามความจำเป็น
- อย่าจัดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ปรະກຸຍໄຟ หรือไฟน้ຳຣອง เช่น บนเครื่องทำน้ຳຣອນ หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

ความปลอดภัยในการลากพวง

- ลากพวงด้วยอุปกรณ์ทມຂອຕ່ອພວງອອກແບບມຳສຳຮັບການລຳກພວງເຫານ ອຍາພວງອປຣຸກຸນທຸກລຳກພວງກບບຣເວນອນ ຍກເວນຂອຕ່ອພວງ
- ປຸກຸບຕາມຄຳແນະນຳຂອພຸລຕເຄຍວກບຂຸດຈຳກັດນຳຮັບຂອອປຣຸກຸນທຸກລຳກພວງ ແລະການລຳກບທາງລາດ ບທາງລາດ ນຳຮັບຂອອປຣຸກຸນທຸກລຳກອາຈສຸງຜູ້ເຮັດໄສຍຸແຮງຍຸດເຄາະແລະການກວບກຸມໂຕ
- ຫາມໃຫ້ເດັກໆ ຫຼືພອນອຍດານໃນຮອບນອປຣຸກຸນທຸກລຳກພວງໂດຍເດດຂາດ
- ວງຂາໆ ແລະເຜອຣະຍະກາງສຳຮັບການຮຸດດ້ວຍຂະນະລຳກພວງ

การตรวจสอบและทำความสะอาดหลังการตัดหญ้า

หลังจากตัดหญ้า ล้างอุปกรณ์ด้วยสายยางให้สะอาดโดยไม่ต้องใช้หัวฉีดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดไฟไหม้และทำให้เกิดการปนเปื้อน และทำความสะอาดต่อซลและແບຣງ **ອຍາລາງອປຣຸກຸນໃນຂະນະທຸກຣອຍຍຸດຍ່ອນອຍຫຼືລາງຈັດຕ່ອໄຟຟ້າດ້ວຍນຳ**

ສຳຄຍ: ອຍາໃຫ້ນຳກຣອຍຫຼືນຳຮັບເວນລາງອປຣຸກຸນ

ສຳຄຍ: ອຍາໃຫ້ເຮັດຈັດນຳແຮງດັນໃນລາງອປຣຸກຸນ ຈັດນຳແຮງດັນອາຈສຸງສາງຄວາມເສຍຫາຍໃຫ້ຮະບບໄຟຟ້າ ທຳໃຫ້ສຕຸກເຄຣຣທຳຄຍຮຸດຫາຍ ຫຼືລາງຈັດຮະບທຳເປັນບຣເວນຈັດເສຍດສອກໄປ ຫລຸກເລຍງການໃຫ້ນຳມາກເນໄປໃກລກບແຜງກວບກຸມ ຈັດຍຸດ ແລະແບຕຕ່ອຣ

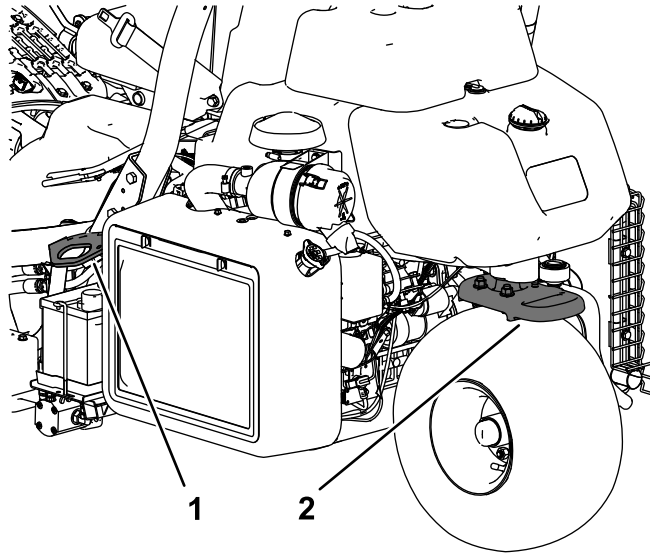
ສຳຄຍ: ຫາມລາງອປຣຸກຸນຂະນະທຸກຣອຍຍຸດທຳລຽງທຳງານ ການສາງຣກໃນຂະນະທຸກຣອຍຍຸດທຳງານອຍອາຈສຸງຜູ້ເຮັດໄສຍຸ ນຕຸກຍໃນເສຍຫາຍ

หลังจากการทำความสะอาดอุปกรณ์ ให้ดำเนินการดังนี้:

- ตรวจสอบอุปกรณ์เพื่อตรวจหาน้ำมันไฮดรอลิกรั่ว ความเสียหายหรือการสึกหรอส่วนประกอบไฮดรอลิกและกลไก
- ตรวจสอบความคมของชุดตัดหญ้า
- หลอລຸນຂຸດເຜລາເບຣກດ້ວຍນຳມັນ SAE 30 ຫຼືພອນນຳມັນຮອລຸນເພອະລອກຮັກຫຼື ແລະຮວຍໃຫ້ອປຣຸກຸນມປຣະສຸກຣາພຸກພາພອໃຈໃນການຕັດຫຼາຍຮຸງຕ່ອໄປ

การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์

- ใช้ความระมัดระวังเมอบรรทุกหรือลงจากรถพ่วงหรือรถบรรทุก
- ใช้ทางลาดแบบเต็มความกว้างเพื่อย้ายอุปกรณ์จากรถพ่วงหรือรถบรรทุก
- ผกดยอุปกรณ์ให้แน่นหนาด้วยเชือก โซ่ สายเคเบิล หรือสายรัด สายรัดทางด้านหน้าและด้านท้ายควรสอดลงและหนี้ออกจากอุปกรณ์ (sU 24)



sU 24

g270390

1. หวงผกยด (แต่ละดาน)

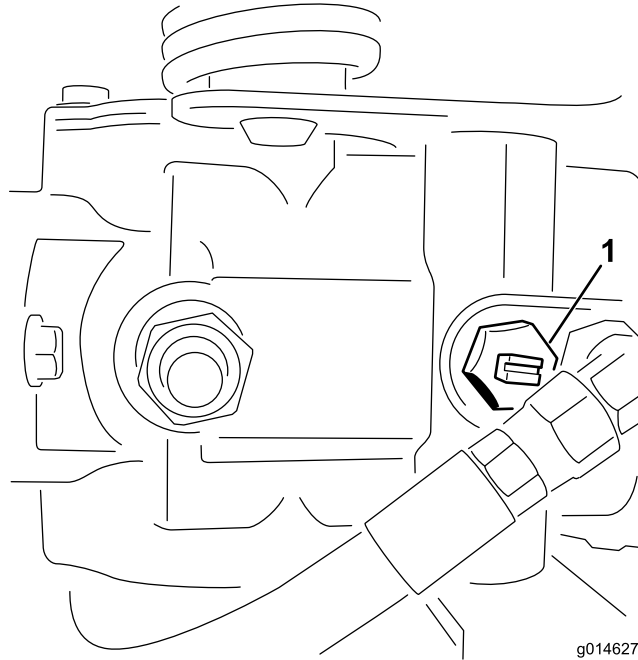
2. หวงผกยดดานทาย

การลากอปกรณ์

ในกรณีฉุกเฉิน คุณสามารถลากอปกรณ์ได้ไกลสูงสุด 0.4 กม. (1/4 ไมล์)

สำคัญ: อย่าลากอปกรณ์เร็วกว่า 3 ถึง 5 กม./ชม. (2 ถึง 3 ไมล์ต่อชั่วโมง) เพื่อป้องกันไม่ไห้ระบบขับเคลื่อนเสียหาย หากต้องเคลื่อนย้ายอปกรณ์ไกลกว่า 0.4 กม. (1/4 ไมล์) ให้ขนส่งด้วยรถบรรทุกหรือรถพ่วง

1. หาวาลวบายพาสบนปมและหมนนวาลวไห้องเปนนแนวตง (SU 25)



SU 25

g014627

g014627

1. ช่องของวาลวบายพาสกแสดงออยในตำแหน่งปิด (แนวนอน)

2. กอนสตารทเครองยนต์ ไห้ปดวาลวบายพาสโดยหมนนพื่อไห้องออยในแนวนอน (SU 25)

สำคัญ: อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่วาลวบายพาสเปิด

การบำรุงรักษา

⚠️ ข้อควรระวัง

การไม่บำรุงรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสมอาจส่งผลให้ระบบทำงานล้มเหลวหรือเสียหายก่อนกำหนด ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อคุณหรือคนทอกรอบข้าง

คอยบำรุงรักษาอุปกรณ์ใหม่สภาพและทำงานอย่างถูกต้องตามระบุในคำแนะนำเหล่านี้

หมายเหตุ: ดาดานชายและขวาของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

หมายเหตุ: ดาวนโหลดสำเนาผังไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกโตฟร โดยเขาไปท www.Toro.com แลวคนหารนรถของคุณจากลงคคมอในหนาหลก

สำคัญ: ดชนตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมได้จากคม่อเจ้าของเครื่องยนต

⚠️ คำเตือน

หากคนเสียบกญแจทงไว อาจมีคนสตารทเครื่องยนตโดยมตงใจและทำไห้คณหรือคนทอกรอบข้างบาดเจบโด

ดงกญแจออกจากสวตชสตารทและถอดสายไฟจากทวเทียนก่อนการบำรุงรักษา วางสายไฟไว่ทางๆ เพอม่ไห้สมผลสบทวเทียนโดยมตงใจ

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ใ้ไปฎบตตามดงน
 - จอดอุปกรณ์บนพนราบ
 - ปลดชดตตดลญา
 - เขาเบรกจอด
 - ดบเครื่องยนตและดงกญแจออก
 - รอใ้การเคลอนไหวทงหมดหดยดงนง
- รอใ้ชนสวณเยนลงก่อนการบำรุงรักษา
- หากเปนไปโต ออย่าบำรุงรักษาในขณะที่กอุปกรณ์กำลังทำงาน อยห่างจากชนสวณเคลอนไหว
- ไซขาตงแมแรงรอรบนำหนกอุปกรณ์เมอตงทำงานใ้ตงองอุปกรณ์
- คอยๆ ปลอยแรงดงนจากสวณประกอบทมพลงงานสะสมเคบไว
- ดแลรรักษาใ้ชนสวณทงหมดของอุปกรณ์มสภาพดและทำงานโดตามปกติ และชนชนสวณทงหมดไห้แนบหนา
- เปลี่ยนสตกเคอรทงหมดทสกหรือหรือซ้ารด
- เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยใ้การใช้งาน โปรดใ้เฉพาะอะไหล่และอุปกรณ์เสริมของแถจาก Toro เทานน อะไหล่ทดแทนทผลตโดยพผลตรายอนอาจเปอนอันตราย และการใ้ใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบประคนผลตทกนทเปนโมชะ

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

| ระยะเวลาซ่อมบำรุง | ขั้นตอนการบำรุงรักษา |
|------------------------------|--|
| หลังจากชั่วโมงแรก | <ul style="list-style-type: none"> • ขนออกถลอ |
| หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก | <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอ |
| หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก | <ul style="list-style-type: none"> • ขนออกถลอ |
| หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก | <ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต์ (เมื่อเดินรอบเบาและสปรนเรงทำงานเต็มท) |
| ก่อนการใช้งานแต่ละครงหรือทกว | <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบว้เขมขดนรทยมการสทหรือ รอยตด หรือความเสยหายอนๆ หรือไม่เปลยนเขมขดนรทยมทกสวณประกอบใตๆ ท้างานไม่ถทตอง • ตรวจสอบระบบอนเทอรลอกนรทยม • ตรวจสอบระบบอนเทอรลอกนรทยม • ตรวจสอบและท้่าความสะอาดหลังการตดทลญา • ตรวจสอบน้ำมันเครื่อง • ระบายน้ำออกจกตัวกรองเชอเพลง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • ท้่าความสะอาดตะแครงหมอน้่า ท้่าความสะอาดทกชวโมงทกท้่างานในสทว้่าทมฟนทหรือสทปรทมทก • ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเยนเครื่องยนต์ • ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลท • ตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลท • ตรวจสอบการสมพสทนของใบมดพวงและใบมดลาง |
| ทก 50 ชวโมง | <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการเชื่อมตอสายไฟแบเตอ |
| ทก 100 ชวโมง | <ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง |
| ทก 200 ชวโมง | <ul style="list-style-type: none"> • ซอมบ้่ารงตัวกรองของระบบกรองอากาศ (ท้่าบอยขนทกชวโมงนอปรทนในสทว้่าทมฟนทหรือสทปรทมทก) • ขนออกถลอ |
| ทก 500 ชวโมง | <ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยนตัวกรองเชอเพลง |
| ทก 800 ชวโมง | <ul style="list-style-type: none"> • ทกคณไม่ใตช่น้่ามไฮดรอลททแนะนำ หรือเคยเต็มทงน้่ามดว้ยน้่ามทกเลอทมทกอนใทเปลยนน้่ามไฮดรอลท ตัวกรอง และชองทายจ้่างน้่าม • ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต์ (เมื่อเดินรอบเบาและสปรนเรงทำงานเต็มท) • ตรวจสอบระยะหางวาลว |
| ทก 1,000 ชวโมง | <ul style="list-style-type: none"> • ทกคณช่น้่ามไฮดรอลททแนะนำ ใทเปลยนตัวกรองน้่ามไฮดรอลท |
| ทก 2,000 ชวโมง | <ul style="list-style-type: none"> • ทกคณช่น้่ามไฮดรอลททแนะนำ ใทเปลยนน้่ามไฮดรอลท |
| ทกป | <ul style="list-style-type: none"> • ขดเบรท |
| ทก 2 ป | <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบทอน้่ามและชอต่อ • เปลี่ยนทอออนเคลอนใทว • ระบายและลางระบบหล่อเยน |

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนาหน้าไปเพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

| รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา | สำหรับสัปดาห์: | | | | | | |
|---|----------------|----|----|-----|----|----|-----|
| | จ. | อ. | พ. | พฤ. | ศ. | ส. | อา. |
| ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์อัตโนมัติ | | | | | | | |
| ตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปัด | | | | | | | |
| ตรวจสอบการทำงานของเบรก | | | | | | | |
| ตรวจสอบ/ทดสอบเครื่องเขย่ง/เครื่องแยกน้ำ | | | | | | | |
| ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | | | | |
| ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก | | | | | | | |
| ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง | | | | | | | |
| ทำความสะอาดตะแกรงและหมอน้ำ | | | | | | | |
| ตรวจสอบตัวกรองอากาศ | | | | | | | |
| ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ | | | | | | | |
| ตรวจสอบระยะห่างระหว่างพวงบิดกบในมดกลาง | | | | | | | |
| ตรวจสอบท่ออ่อนไฮดรอลิกเพื่อความปลอดภัย | | | | | | | |
| ตรวจสอบน้ำยารวโรล | | | | | | | |
| ตรวจสอบแรงดันลมยาง | | | | | | | |
| ตรวจสอบความสูงในการตัด | | | | | | | |
| ทำสกั๊รด | | | | | | | |

บันทึกจุดเป็นปัญหา

| ตรวจสอบโดย: | | |
|-------------|--------|----------|
| รายการ | วันที่ | หมายเหตุ |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

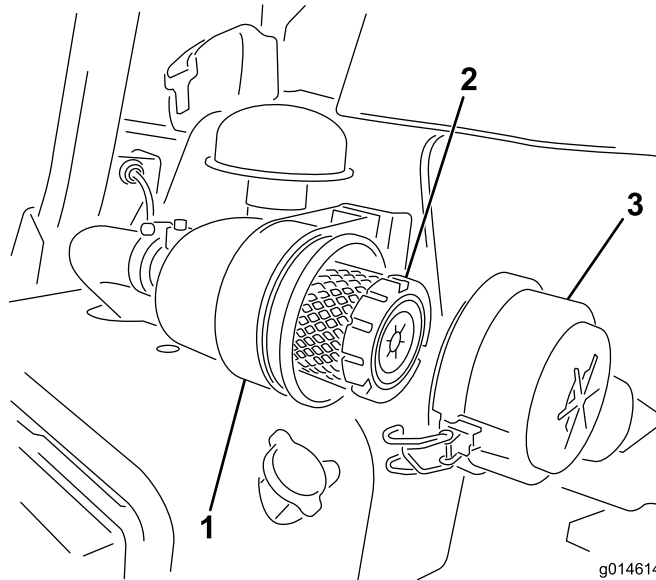
- ดับเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องมากเกินไป

การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 200 ชั่วโมง—ซ่อมบำรุงตัวกรองของระบบกรองอากาศ (ทำบ่อยขึ้นหากใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่ฝุ่นหรือสกปรกมาก)

- ตรวจสอบตัวเรือนระบบกรองอากาศเพื่อหาความเสียหายที่อาจทำให้อากาศรั่วไหลได้ เปลี่ยนสภาพความเสียหาย ตรวจสอบระบบอากาศเขากงหมดเพื่อตรวจสอบการรั่วไหล ความเสียหาย หรือขอรุดท้อออก
- การเปลี่ยนกรองอากาศก่อนถึงเวลาจำเป็นจะเพิ่มโอกาสให้ฝุ่นเขาสเครื่องยนต์มากขึ้นขณะทดลองตัวกรองออก
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบผนึกเขากบตัวเรือนระบบกรองอากาศอย่างถูกต้อง

1. ปลดสลักยึดฝาครอบระบบกรองอากาศเขากบตัวเรือนระบบกรองอากาศ (sJ 26)



sJ 26

1. ตัวเรือนระบบกรองอากาศ
2. ตัวกรองอากาศ
3. ฝาครอบกรองอากาศ

2. ถอดฝาครอบจากตัวเรือนระบบกรองอากาศ
3. ก่อนถอดตัวกรอง ใช้ลมเป่าแรงดันต่ำ 2.75 บาร์ (40 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว ทะสะอาดและแห้ง) เพื่อช่วยกำจัดสิ่งสกปรกสะสมที่อุดอยู่ระหว่างด้านนอกของตัวกรองชั้นนอกกับกล่องตัวกรอง การทำความสะอาดชั้นนอกป้องกันไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเขาสท้อไอต์เมคคุณถอดตัวกรองชั้นนอก

สำคัญ: หลีกเลี่ยงการใช้ลมแรงดันสูง เพราะอาจดันฝุ่นผ่านตัวกรองเข้าไปในของอากาศเขาได้

4. ถอดและเปลี่ยนตัวกรองชั้นนอก ดังนี้:

สำคัญ: อย่าทำความสะอาดตัวกรองที่ใช้แล้ว

- A. ตรวจสอบหาความเสียหายจากการชนบนตัวกรองชั้นใหม่ **อย่าใช้ตัวกรองที่ชำรุด**
- B. ค่อยๆ ดึงตัวกรองชั้นนอกออกมาจากตัวเรือนตัวกรองอย่างระมัดระวังแล้วนำไปทิ้ง
- C. สอดตัวกรองชั้นใหม่โดยออกแรงกดที่ขอบด้านนอกของตัวกรองเขากบมาในกล่องตัวกรอง จากนั้นตรวจสอบปลายผนึกของตัวกรองและตัวเรือน

สำคัญ: ห้ามกดบริเวณกึ่งกลางของตัวกรอง

5. ทำความสะอาดของไหลฟลักในฝาครอบถอดออกได้ ถอดวาลวของระบายออกจากฝาครอบ เช็ดทำความสะอาดรองและตัดตงวาลวของระบายกลับเขาไป
6. ปิดฝาครอบโดยให้วาลวของระบายหันลงตามกลาง โดยวางไว้ประมาณ 5 นาฬิกาถึง 7 นาฬิกาเมอมองจากสวนปลาย
7. ยดสลกไหแนหนา (sU 26)

การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวน

เครื่องยนตสงมาพร้อมกบน้ำมัน 3.7 ลิตร (3.9 ควอรต) (พรอมตัวกรอง) ในห้องขอแขวง แต่คุณตองตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนและหลงการสตารทเครื่องยนตครั้งแรก

ใช้น้ำมันเครื่องคุณภาพสงทโดมาตรฐานตามขอมลจำเพาะดังตอไปน:

- ระดับ API Classification ทกำหนด: CH-4, CI-4 ขนไป
- น้ำมันทควรใช: SAE 10W-30
- น้ำมันทางเลอก: SAE 15W-40

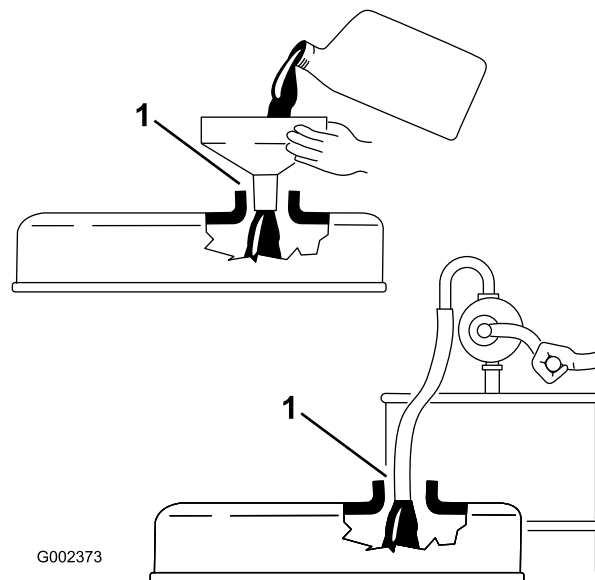
น้ำมันเครื่องพรเมยมของ Toro หาขอโตจากทวแทนจำหนาย โดยมความหนด 10W-30 *ดเคตตาลอกจะไหลเพอดหมายเลขชนสวน*

หมายเหตุ: เวลาทเหมาะสมในการตรวจสอบน้ำมันเครื่องคอเมอเครื่องยนตเยน ก่อนทจะสตารทอปกรณเป็นครั้งแรกของวน หากเครื่องยนตทำงานไปแลว ควรรอไห้ น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยงอาน้ำมันเครื่องอยางนอย 10 นาทก่อนทจะตรวจสอบ หากระดับน้ำมันพอดกบหรืออยต่ำกวาจดเต็มบนกานวด เตมน้ำมันเพอไห้ระดับน้ำมันลงขดเต็ม **อยาเต็มจนลน**

สำคญ: รักษาระดับน้ำมันเครื่องไห้ยระหว่างขดบนกบขดกลางบนเกอน้ำมันเครื่องยนตอาจเสยหากทำงานโดยมน้ำมันมากหรือนอยเกินไป

1. จอดอปกรณบนพนราบ
2. ดงกานวดออกและเช็ดไห้สะอาดดวยผาขร (sU 28)

สำคญ: ดงกานวดออกขณะเตมน้ำมันลงในเครื่องยนต ขณะเตมน้ำมันเครื่องหรือเตมน้ำมัน **ตอทมของวางระหว่างอปกรณเตมน้ำมันกบของเตมน้ำมันในฝาครอบวาลวตามทแสดงใน sU 27** ของวางนมความจำเป็นเพอไห้อากาศระบายออกมาโดยขณะเตม ชงปองกนไมไห้ น้ำมันไหลเขาสของระบาย

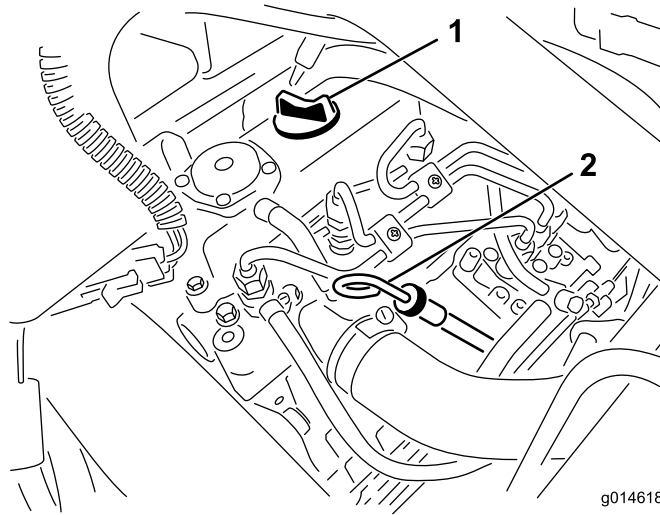


G002373

sU 27

g002373

1. สงเกตของวาง



g014618

สจ 28

g014618

1. ฟิวส์
2. กานวด

3. ดึงกานวดลงในทอจนสุด

4. ดึงกานวดออกจากทอแล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน

หมายเหตุ: หากน้ำมันเหลือน้อย เปิดฟิวส์จากฝาปิดวาลว แลวก้อยๆ
เติมน้ำมันพอให้ระดับน้ำมันเพิ่มถึงขีดเติมบนกานวด
เติมน้ำมันซ้ำๆ และตรวจเช็คระดับน้ำมันบ่อยๆ ในระหว่างขั้นตอน **อย่าเติมจนล้น**

5. ใส่กานวดกลับเขาก

6. สตาร์ทเครื่องยนต์และให้เดินรอบเบา 30 วินาที จากนั้นดับเครื่องยนต์ รอ 30 วินาที จากนั้นทำซ้ำขั้นตอน 2 ถึง 5

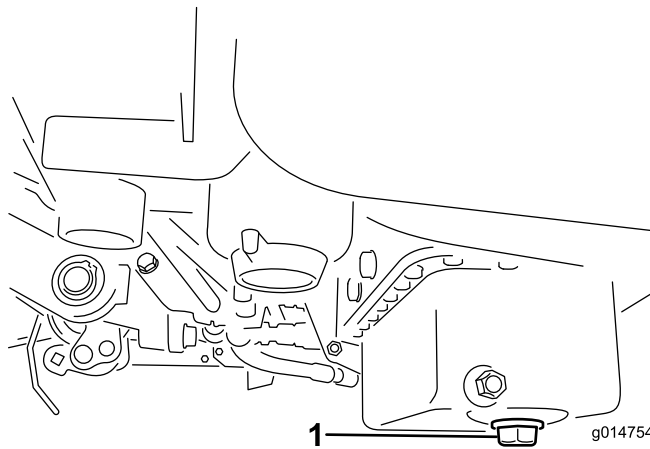
7. ปิดฟิวส์และกานวดกลับเขากให้แน่นหนา

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทุก 100 ชั่วโมง

1. ถอดจกระบาย และปล่อยให้ น้ำมันไหลลงในภาชนะรับ เมื่อน้ำมันหยุด ปลดจกกลระบายเขาก (สจ 29)



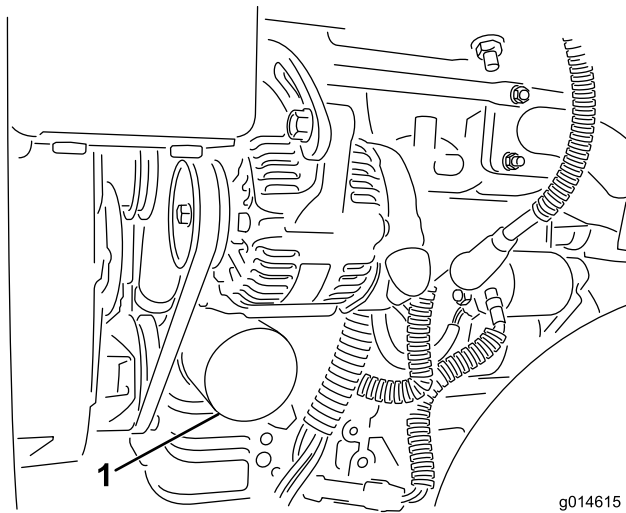
g014754

สจ 29

g014754

1. จกระบาย

2. ถอดตัวกรองน้ำมันเครื่องออก (สจ 30) ทำน้ำมันสะอาดต่างๆ ลงบนปะเกนตัวกรองใหม่



g014615

g014615

สย 30

1. ตรวจสอบน้ำมัน

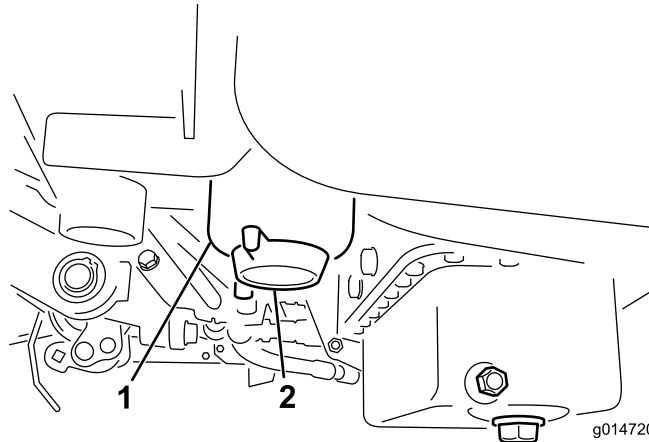
3. หมนตรวจสอบด้วยมือจนกว่าปะเกนจะสัมผัสกับอะแดปเตอร์ตรวจสอบ จากนั้นหมุนเพิ่มอีก $1/2$ ถึง $3/4$ รอบ **อย่าขันแน่นเกินไป**
4. เติมน้ำมันเครื่องลงในห้องขอเหยง โปรดดู [การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง \(หน้า 47\)](#)
5. ทงน้ำมันที่ใช้แล้วให้ถูกต้อง

การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

การระบายน้ำออกจากตัวกรองเซอเพลง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกควน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบและดับเครื่องยนต์
2. วางอ่างระบายใต้ตัวกรองเซอเพลง
3. เปิดจกระบายบนตัวกรองเซอเพลงประมาณหนึ่งรอบ และระบายน้ำที่สะสม (sJ 31)



sJ 31

g014720

1. ตัวกรองเซอเพลง
2. จกระบาย

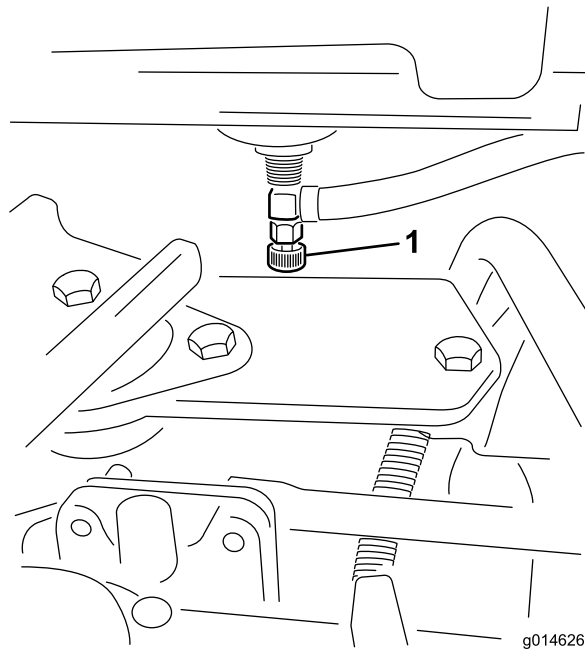
4. ขนจกระบายไหม้แบนหลจจกระบายน้ำออกแลว

หมายเหตุ: ระบายตัวกรองเซอเพลงลงในภาชนะที่เหมาะสมและทงไหลกตอง เพราะน้ำที่สะสมจะผสมกับน้ำมันดเซล

การเปลี่ยนตัวกรองเซอเพลง/เครื่องแยกน้ำ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 500 ชั่วโมง

1. ปลดวาลวตดการจายน้ำมัน (sJ 32) ใต้ถงน้ำมัน



สพ 32

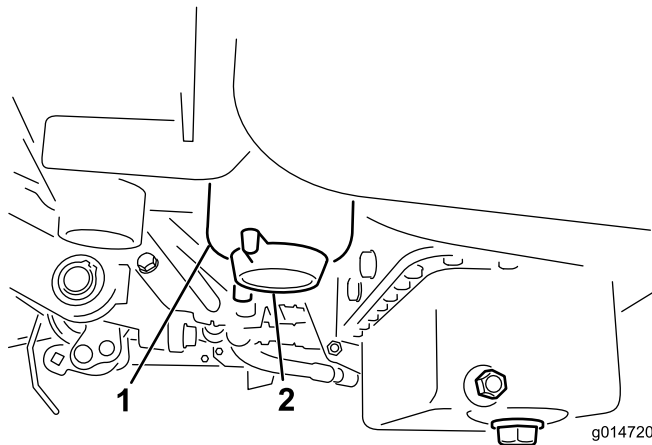
g014626

1. วาล์วตัดการจ่ายน้ำ

2. ทำความสะอาดบริเวณก้นถาดรองตัวกรอง (สพ 33)

3. วางอ่างระบายไต้ตัวกรองเซอเพลง

4. เปิดกระบวยของตัวกรอง (สพ 33)



สพ 33

g014720

1. ถาดรองตัวกรองเซอเพลง/เครื่องแยกน้ำ

2. กระบวยของตัวกรอง

5. คลายสกรกกรองตัวกรองและทงไขกตองตามกฎหมายทงถน

6. หมนตัวกรองดวยมอจนควาปะเกนจะสมพสกบอะแดปเตอรตัวกรอง จากนขนเพมอก 1/2 ถง 3/4 รอบ

7. ตรวจสอบใหแนใจวาปดกระบวยของตัวกรองแลว เปดวาล์วตัดการจ่ายน้ำ

การตรวจสอบทอน้ำมนและขอต่อตอ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 2 ป

ตรวจสอบทอน้ำมนเพอเชคการเสอมสภาพ ความเสยหาย หรือขอต่อทลวม

การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ต่อขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ช่างแบตเตอรี่ในพนักเปิดโล่งระบายอากาศได้ ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

การถอดแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

ขั้วแบตเตอรี่หรือเครื่องมือโลหะอาจลวดจจรกับส่วนประกอบโลหะ และทำให้เกิดประกายไฟได้ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซทำอันตราย สบผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

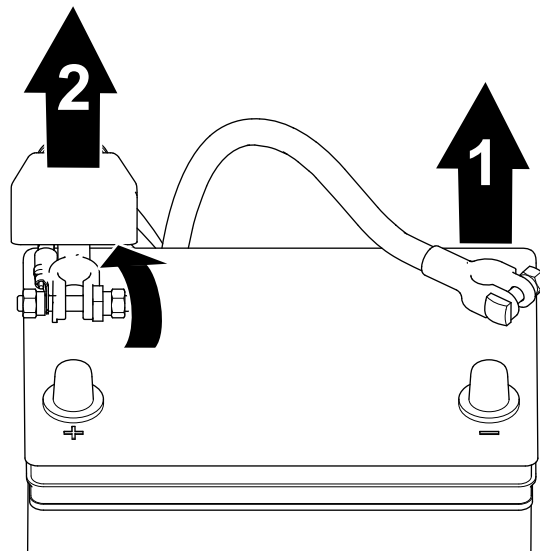
- เมื่อถอดหรือติดตั้งแบตเตอรี่ อย่าให้ขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์
- อย่าให้เครื่องมือโลหะลวดจจรระหว่างขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์

⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้อุปกรณ์และสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซทำอันตราย สบผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ) ก่อนถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) เสมอ

1. ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบจากเสาแบตเตอรี่ (sJ 34)



sJ 34

g253380

1. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ

2. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก

2. ยกฉนวนขึ้น และถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวกออกจากเสาแบตเตอรี่ (sJ 34)

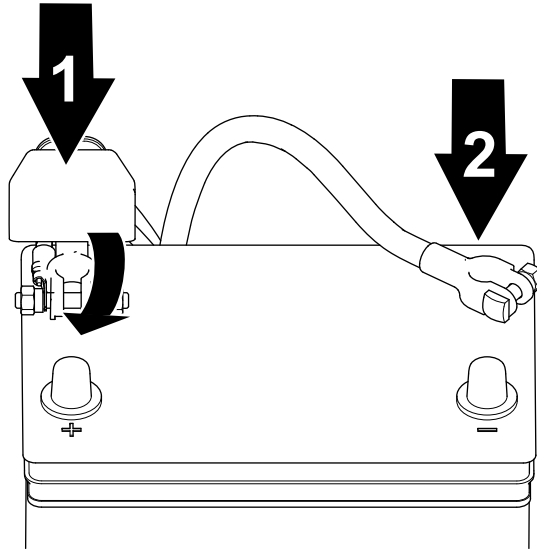
การเชื่อมต่อแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้อุปกรณ์และสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปลอยก๊าซทำอันตราย สบผลให้เกิดการบาดเจ็บ

ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขั้วลบ (สีดำ) เสมอ

1. เชื่อมต่อสายไฟขั้วบวกเข้ากับแบตเตอรี่ และขั้วลบแบตเตอรี่ให้แน่น (SU 35)



SU 35

g253379

1. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก
2. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ

2. เชื่อมต่อสายไฟขั้วลบเข้ากับแบตเตอรี่ และขั้วลบแบตเตอรี่ให้แน่น (SU 35)

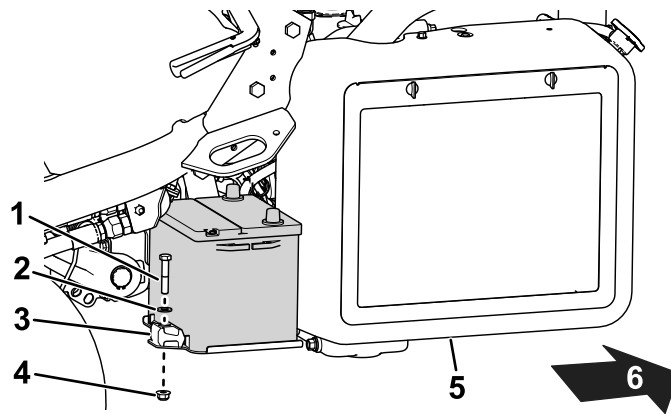
การชาร์จแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

ขั้วแบตเตอรี่หรือเครื่องมือโลหะอาจลวดจอร์จนส่วนประกอบรถเป็นโลหะ และทำให้เกิดประกายไฟได้ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปลอยก๊าซทำอันตราย สบผลให้เกิดการบาดเจ็บ

- เมื่อกดหรือตดตงแบตเตอรี่ อย่าให้ขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์
- อย่าให้เครื่องมือโลหะลวดจอร์ระหว่างขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์

1. ถอดแบตเตอรี่ โปรดดู การถอดแบตเตอรี่ (หน้า 52)
2. ถอดสลักยึดขั้วแบตเตอรี่เข้ากับถาด (SU 36) และยกแบตเตอรี่ออก



g339469

สพ 36

- | | |
|---------------|-----------|
| 1. สลักเกลียว | 4. นอต |
| 2. แหวน | 5. หมอน้ำ |
| 3. ฝาปิด | 6. ฝาปิด |

- ต่อเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ 2 ถึง 4 แอมป์เข้ากับเสียบattery ชาร์จแบตเตอรี่เป็นเวลาอย่างน้อย 2 ชั่วโมงด้วยไฟ 4 แอมป์ หรืออย่างน้อย 4 ชั่วโมงด้วยไฟ 2 แอมป์ จนโตความจาง้าเพาะ 1.250 ขนไปและอุณหภูมิอย่างน้อย 16°C (60°F) โดยให้ทุกเซลล์เกิดกาชโดยองอิสระ

⚠ คำเตือน

ขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่จะทำให้เกิดกาชกาจระเบดโต

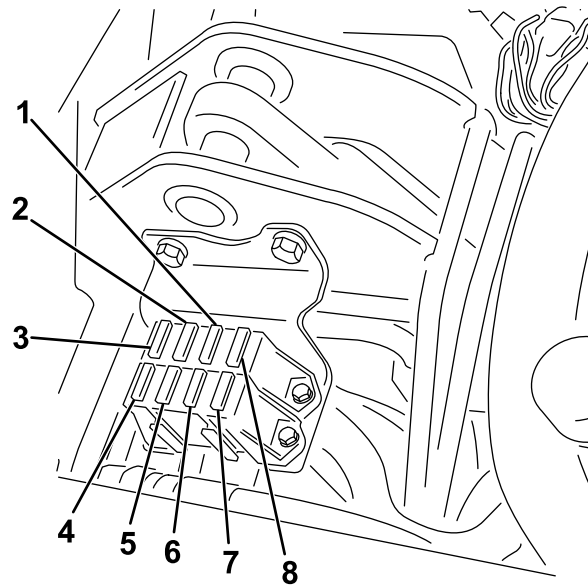
ห้ามสบบหรไกลแบตเตอรี่และ อยานำประกายไฟและเปลวไฟเขาไกลแบตเตอรี่โดยเด็ดขาด

สำคญ: หากคนไม่ชาร์จแบตเตอรี่ตามเวลาที่กำหนดขางตน อยการใชงานของแบตเตอรี่อาจลดลง

- เมอชาร์จแบตเตอรี่แล้ว ถอดเครื่องชาร์จออกจากเตารบไฟฟ้าและเสียบattery
- วางแบตเตอรี่ลงบนถาดแบตเตอรี่ และยดให้แนบด้วยสลกยดถกดออกกอนหนาน (สพ 36)
- เชื่อมตอแบตเตอรี่ โปรดดู การเชื่อมตอแบตเตอรี่ (หนา 53)

ตำแหน่งฟวส

ฟวสในระบบไฟฟ้าอยโตเบาะทนง (สพ 37)



รูป 37

g195277

- | | |
|---|----------------------------------|
| 1. สตาร์ท/ทำงาน ไฟสถานะการวนจอย และหัวเทียน—7.5 แอมป์ | 5. ไฟและการตรวจจอบการรว—15 แอมป์ |
| 2. ไบเมตพวงทำงาน, ยกชน/ลง, พดลม—7.5 แอมป์ | 6. สตาร์ทเตอร์—15 แอมป์ |
| 3. ยกไบเมตพวง, ไบเมตพวงทำงาน, และอณทกมสงเคน—7.5 แอมป์ | 7. ทำงาน—10 แอมป์ |
| 4. ไบเมตพวง | 8. ตรรกะและกำลัง ECM—2 แอมป์ |

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุก

ปรับแรงดันลมยางของทั้ง 3 ล้อ ให้เหมาะสมสภาพสนาม ตกแต่ต่ำสุดคือ 83 จนถึงสูงสุด 110 กิโลปาสกาล (12 ถึง 16 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

ตรวจสอบแรงบิดของนอตล้อ

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากชั่วโมงแรก

หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

⚠ คำเตือน

หากไม่ขันนอตล้อด้วยแรงบิดที่เหมาะสมอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ขันนอตล้อจนได้แรงบิดที่ระบุไว้ตามช่วงเวลาที่กำหนด

ขอมูลจำเพาะค่าแรงบิดสำหรับขันนอตล้อ: 95 ถึง 122 นิวตันเมตร (70 ถึง 90 ฟุตปอนด์)

หมายเหตุ: เพื่อให้กระจายน้ำหนักได้เท่ากัน ควรขันนอตล้อเป็นรูปแบบกากบาท

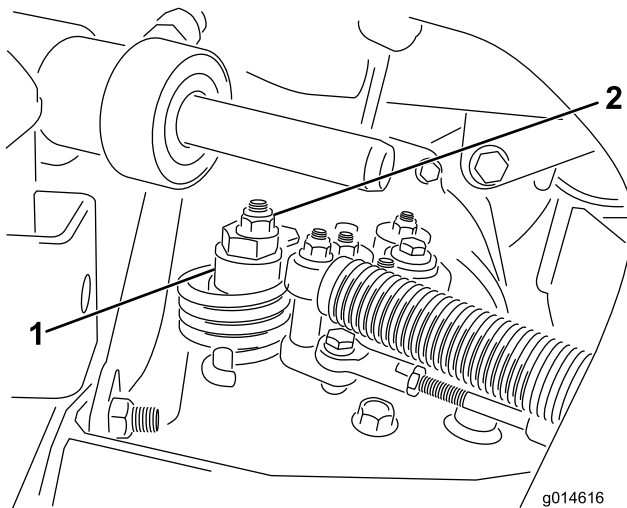
การปรับระบบส่งกำลังสำหรับตำแหน่งเกียร์วาง

หากอุปกรณ์ขับเคลื่อนเป็นควมคมการขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่งเกียร์วาง ให้ทำการปรับกลไกการกลบมายังตำแหน่งเกียร์วาง

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าวาล์วบายพาสปิดอยู่
2. ยกอุปกรณ์ขึ้นและหนีบโครงอุปกรณ์เอาไว้ให้สอดตามหน้าข้างหนังกั้นจากพื้น

หมายเหตุ: หากอุปกรณ์ติดตงขับเคลื่อน 3 ล้อ ไหลยกและขดลวดลงด้วย

3. สตาร์ทเครื่องยนต์ ดนคนโยกกลนแรงไปยังตำแหน่งชา และตรวจสอบให้แน่ใจว่าล้อหนากยกจากพื้นไม่หมุน
4. หากล้อหมุน ให้ดับเครื่องยนต์และดำเนินการดังนี้:
 - A. คลายนอตกวดลกลเบวจากหน้าก้านบนของไฮโดรสติก (sJ 38).



sJ 38

1. ลกเบวจาก

2. นอตลอก

B. ดนคนโยกควมคมการทำงานไปทตำแหน่งเกียร์วางและคนโยกกลนแรงไปทตำแหน่งชา สตาร์ทเครื่องยนต์

- C. หมนลคเบวจวนจนกระทงอปกรณโมขยบอภโมวาเดนหนาพรอถอยหลง เมอลอหยดหมน ขนนอตลอกลคเบวจวนและการปรับไหนดน (sJ 38) ยนยนควมถกตองในการปรับโดยดนคนโยกลนเรงมาอยในตำแหนงซาและเรว

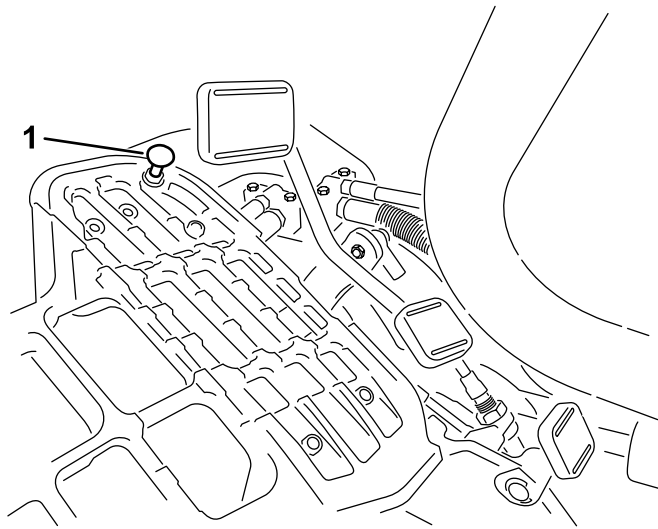
หมายเหตุ: หากลอยงหมนเมอปรับลคเบวจวนจนสดแลว ไหดตอตวแทนจำหนายทโดรบอนญาตของ Toro หรือไปรดดขอมลการปรับเพมเตมจาก *คมอซอมบํารง*

การปรับความเร็วในการเดินทาง

การวางดวยความเร็วในการเดินทางสงสด

แปนขบเคลอนผวนการปรับใหม่ความเร็วในการเดินทางสงสดมาแลวจากโรงงาน แตคุณอาจจะตองปรับเพมเตมหากแปนเคลอนจนสดก่อนจะสมพสกบตวหยดแปน หรือหากคุณตองการลดความเร็วในการเดินทางลง

เพอให้อปกรณวางดวยความเร็วในการเดินทางสงสด ไหดนคนโยกควมคุมการทํางานมายงตำแหนงขนสง และเหยยบแปนขบเคลอน หากแปนแตะกบตวหยด (sJ 39) ก่อนทคณจะรสกความตงบนสายเคเบล ใหญ่บตามขntonการปรับตอไปน:



sJ 39

g340662

1. ตวหยดแปน

1. ดนคนโยกควมคุมการทํางานไปทตำแหนงขนสง แลวคลายนอตลอกกยดตวหยดแปนเขากบแพนรองพน (sJ 39)
2. ขนตวหยดแปนจนกระทงโมสมพสกบแปนขบเคลอน
3. คอยๆ กดเบาๆ ทแปนขบเคลอนและปรับตวหยดแปนใสมพสกบกานแปน แลวขนนอต

สําคญ: ตรวจสอบไหนดนใจวความตงบนสายเคเบลไมมากเกินไป มจะนนอายุการใชงานของสายเคเบลจะลดลง

การลดความเร็วในการเดินทาง

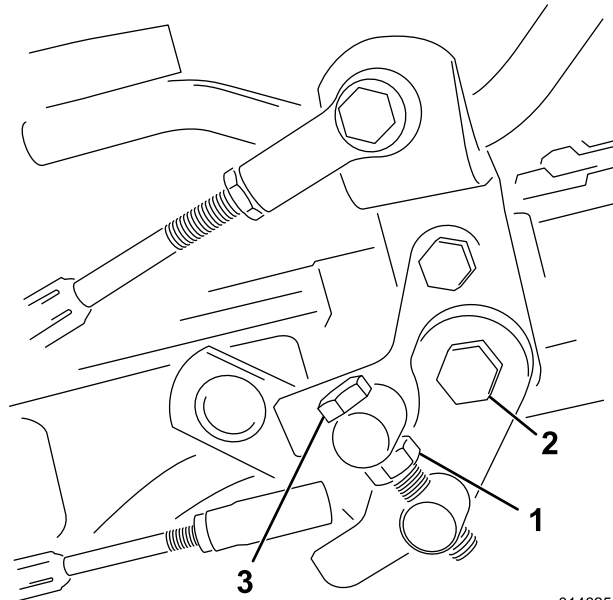
1. กดแปนขบเคลอนและคลายนอตลอกกยดตวหยดแปนเขากบแพนรองพน
2. คลายตวหยดแปนจนกระทงคณไดความเร็วในการเดินทางทตองการ
3. ขนนอตลอกกยดตวหยดแปนไหนดน

การปรับความเร็วในการตัดหญ้า

ความเร็วในการตัดหญ้ากำหนดไว้ที่ 3.8 ไมล์ต่อชั่วโมงจากโรงงาน

คุณสามารถปรับความเร็วการเดินหน้าได้ตั้งแต่ 0 ถึง 8 km/h (0 ถึง 5 ไมล์ต่อชั่วโมง)

1. คลายนอตสวมทบบนสลักกรนแนย (sJ 40)
2. คลายนอตที่ทำน้ำหนักยกดล็อกและโครงยึดบนหมตแปน



sJ 40

g014625

g014625

1. นอตสวมทบบ
2. นอต
3. สลักกรนแนย

-
3. หมนสลักกรนแนยตามทศทางขอ งเขมนาฬิกาเพ อลดความเร็วในการตัดหญาและหมนทวนเขมนาฬิกาเพอเพิ่มความเร็วในการตัดหญา
 4. ขนนอตสวมทบบนสลักกรนแนยและนอตบนหมตแปนเพอลอกการปรับ (sJ 40) ตรวจสอบการปรับและปรับตามทจำเป็น

การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

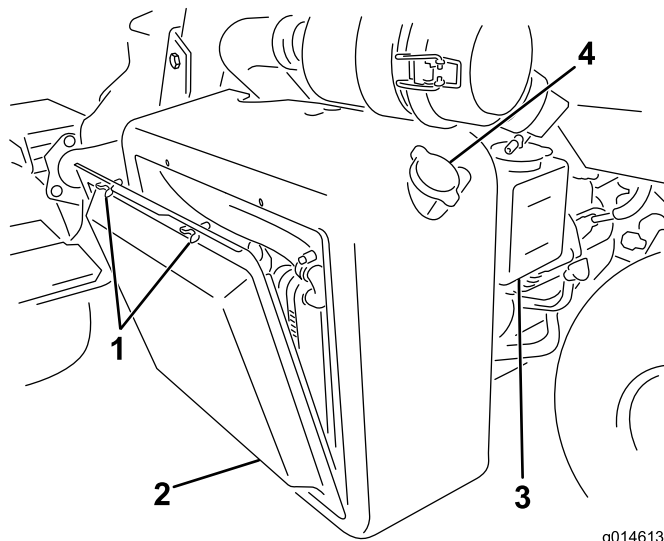
- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายน้ำหล่อเย็นที่ร้อนและมีความดัน หรือการสัมผัสหมอน้ำร้อนและชิ้นส่วนรอบๆ อาจทำให้ผิวหนังถลอกรุนแรง
 - ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาทีก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
 - ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

การทำความสะอาดตะแกรงหมอน้ำ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน ทำความสะอาดท่อกวโมงหากทำงานในสภาวะที่ฝุ่นมากหรือสกปรกมาก

รักษาความสะอาดของหมอน้ำและตะแกรงหมอน้ำ เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบร้อนเกินไป ตรวจสอบและทำความสะอาดตะแกรงและหมอน้ำท่อกวโมง หรือท่อกวโมง ถ้าจำเป็น ทำความสะอาดส่วนประกอบเหล่านี้ให้อยู่ในสภาวะที่ฝุ่นมากหรือสกปรกมาก

1. ถอดตะแกรงหมอน้ำออก (ดูรูป 41)



SU 41

g014613

g014613

- | | |
|-----------------|--------------|
| 1. สกรหางปลา | 3. ลงเก็บน้ำ |
| 2. ตะแกรงหมอน้ำ | 4. ฝาหมอน้ำ |

2. ดำเนินการจากด้านพดลมของหมอน้ำและใช้ลมเป่าหมอน้ำ
3. ทำความสะอาดตะแกรงและตัดแต่งกลบเขาก

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ความจของระบบหล่อเย็นคือประมาณ 4.6 ลิตร (4.9 ควอร์ตสหรัฐ)

เติมส่วนผสมน้ำกับสารป้องกันน้ำแข็งตามอัตราส่วนในสัดส่วน 50/50 ลงในระบบหล่อเย็น ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในช่วงต้นของวันเป็นประจำทุกวันก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

⚠ ขอบคระวัง

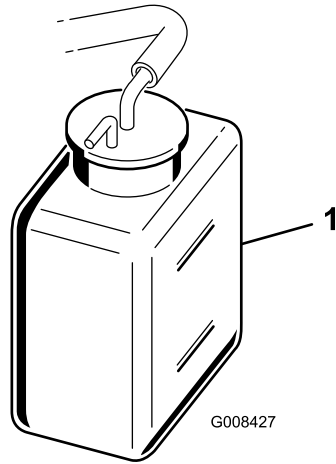
หากเครื่องยนต์กำลังทำงานและมีความดัน น้ำหล่อเย็นที่ร้อนอาจพุ่งออกมาและลวกผิวหนังได้

- อย่าเปิดฝาหมอน้ำในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ

2. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น (sJ 41 และ sJ 42)

ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขีดบนลงแถบน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่



sJ 42

g008427

1. ลงแถบน้ำ

-
3. ถ้าน้ำหล่อเย็นเหลือน้อย เปิดฝาถังเก็บน้ำ และเติมส่วนผสมน้ำกับน้ำยาป้องกันการแข็งตัวของเอทิลไกลคอลถาวรในสัดส่วน 50/50 **อย่าเติมจนล้น**
 4. ปิดฝาถังเก็บน้ำ

การบำรุงรักษาเบรก

การชดเชยเบรก

ระยะการซ่อมบำรุง: ทกป

เหยียบเบรกให้แน่นและขบอปกรณด้วยความเร็วในการทดสอบจนกระทั่งเบรกרון โดยสังเกตได้จากกลน
คุณอาจต้องปรับเบรกหลังจากช่วงเบรกอน โปรดดู [การปรับเบรก \(หน้า 61\)](#)

การปรับเบรก

หากเบรกหยุดปกรณไม่ยชณะทจอด คุณสามารถปรับเบรกได้โดยใช้ขอต่อฟากนทอยไกลลบดรมเบรก
ตตตอตัวแทนบรการทโดรบอนญาต หรือดขอมลเพมเติมโดจาก *คมอชอมบำรุง*

หมายเหตุ: ชดเชยเบรกเป็นประจำทกป โปรดดู [การชดเชยเบรก \(หน้า 61\)](#)

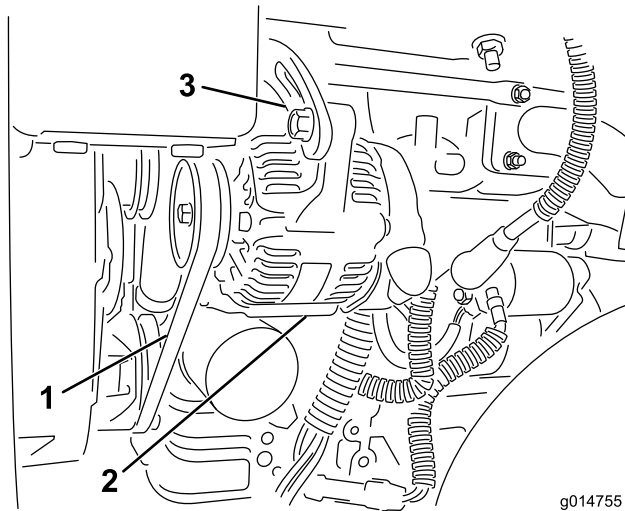
การบำรุงรักษาสายพาน

การปรับสายพานอลเทอร์เนเตอร์

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 8 ชั่วโมงแรก

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพานมีความตึงในระดับที่เหมาะสม เพื่อให้เครื่องยนต์สามารถทำงานได้เป็นปกติ และป้องกันการสึกหรอไม่จำเป็น

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์ เขย่าเบรคจอด ตงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลอนไหวหยุดลง
2. ไขน๊วไปงกดลงบนสายพานทอยระหว่างรอกด้วยแรงปานกลาง (10 กก.หรือ 22 ปอนด์) สายพานควรเบน 7 ถึง 9 มม. (0.28 ถึง 0.35 นิ้ว) หากไม่เป็นแบบนี้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปเพื่อปรับความตึงของสายพาน:



g014755

sU 43

g014755

1. สายพานอลเทอร์เนเตอร์—กดตรงน
2. อลเทอร์เนเตอร์
3. สายปส

-
- A. คลายสลกทยดอลเทอร์เนเตอร์เขากบเครื่องยนต์และสายปส
 - B. ตรวจสอบสายพานเพื่หการสึกหรอหรือการชำรุด แลวเปลี่ยนหากสายพานสึกหรอ
 - C. ใช้คนโยกทวางออยระหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับเสอสม ดงอลเทอร์เนเตอร์ออกมาเพื่อใสายพานมความตึงทกตองแลวชนสลกใหนั้น

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันกดดันร่างกายจะต้องให้แพทย์ผ่าตัดออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่ออ่อนน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพ และข้อต่อและการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดตรวจเข็มหรือจุดกดดันน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษรองหรือกระดาษห่อของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

การซ่อมบำรุงน้ำมันไฮดรอลิก

สำคัญ: โมวาจะใช้น้ำมันไฮดรอลิกประเภทใด อุปกรณ์ใช้ทดแทนในสนามแพร่เวีย ซอยหยู หรือใช้ในขณะทอหมกโดยรอบสูงกว่า 29°C (85°F) ควรตัดตงชุดหมกพ่น้ำมันเครื่อง (หมายเลขชิ้นส่วน 117-9314)

ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถงน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสงมาแลวจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และกทอนหลงจากนั นโปรดต [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 64\)](#)

น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ: น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดออายุการใชงาน Toro PX มจตจำหนายแบบถง 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถง 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

หมายเหตุ: อุปกรณ์ใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกแนะนำไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองบอยๆ เหมือนกบการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอน

น้ำมันไฮดรอลิกทางเลือก: หากไม่ม้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดออายุการใชงาน Toro PX จตจำหนาย คณสามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดโปโตรเลียมทวไปทมขอมลจำเพาะตรงกบขงทระบโ้สำหรับคณสมบตวสตตอไปทงทมดและโดตามมาตฐานอตสาคทรรู ออชใช้น้ำมันสงเคราะห์ ปรกษาทวแทนจำหนายน้ำมันหลอลนเพอคณหาผลทกทกเหมาะสม

หมายเหตุ: Toro ไม่รบพดชอบความเสยหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกไม่เหมาะสม ดงนบควรใชผลทกทจากผลทกทมชอเสยงนนาเชอถอแทน

น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันกรสกหรือขดตจนความหนดสง/จตโหลเทดำ ISO VG 46

คณสมบตวสต:

ความหนด, ASTM D445

cSt n 40°C (104°F) 44 ถง 48

ดชนความหนด ASTM D2270

140 ขนไป

จตโหลเท, ASTM D97

-37°C ถง -45°C (-34°F ถง -49°F)

ขอมลจำเพาะของอตสาคทรรู:

Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 หรือ M-2952-S)

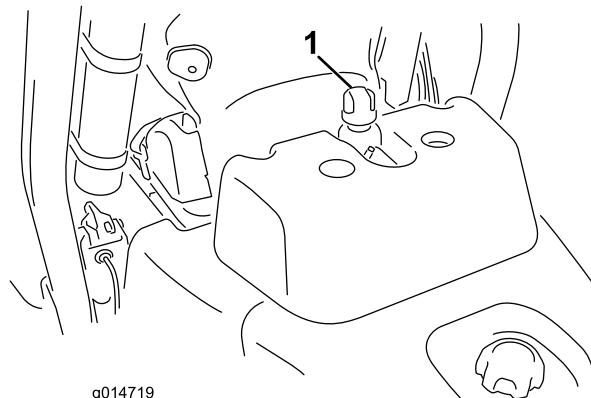
หมายเหตุ: น้ำมันไฮดรอลิกสงเคราะหชนิดยอยสลายทางชวภาพเกรดพรมยมของ Toro เป็นน้ำมันสงเคราะหชนิดยอยสลายทางชวภาพเพยงรูดยวทโดรบการสรบองโดย Toro น้ำมันชนิดนเขากนโดรบออลสโตเมอรทใช้ในระบบไฮดรอลิก Toro และเหมาะสำหรับอณทมการท้งานทหลากหลาย นอกจกนยงเขากนโดรบนแรทวไปดวย แต่เพอประสทภพในการยอยสลายทางชวภาพและสมรณะสงสด ควรลางน้ำมันทวไปอออกจากระบบไฮดรอลิกให้มดจต น้ำมันมจตจำหนายแบบถง 19 ลตร (5 แกลลอน) หรือถง 208 ลตร (55 แกลลอน) จากทวแทนจำหนายทโดรบอณญาตของ Toro

สำคัญ: น้ำมันไฮดรอลิกสงเคราะหชนิดยอยสลายทางชวภาพเกรดพรมยมของ Toro เป็นน้ำมันสงเคราะหชนิดยอยสลายทางชวภาพเพยงรูดยวทโดรบการสรบองโดย Toro น้ำมันชนิดนเขากนโดรบออลสโตเมอรทใช้ในระบบไฮดรอลิก Toro และเหมาะสำหรับอณทมการท้งานทหลากหลาย นอกจกนยงเขากนโดรบนแรทวไปดวย แต่เพอประสทภพในการยอยสลายทางชวภาพและสมรณะสงสด ควรลางน้ำมันทวไปอออกจากระบบไฮดรอลิกให้มดจต น้ำมันมจตจำหนายแบบถง 19 ลตร (5 แกลลอน) หรือถง 208 ลตร (55 แกลลอน) จากทวแทนจำหนายทโดรบอณญาตของ Toro

การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

ถมน้ำมันไฮดรอลิกเต็มน้ำมันคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนใช้งานอุปกรณ์ในแต่ละวัน อุปกรณ์ยกหรือของมองพลาสติกสีขาวทาด้านหน้าของถมน้ำมันไฮดรอลิก (หลังเบาะนั่งทางด้านซ้ายของอุปกรณ์) ชงใช้ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันควรอยู่ระหว่างขีดบนของหรือขีดของกานวด หากไม่เป็นดังนี้ ให้เติมน้ำมันที่เหมาะสม

โปรดดูขั้นตอนจาก [SU 44](#)



g014719

SU 44

g014719

1. ตำแหน่งฝาถมน้ำมันไฮดรอลิกหรือกานวด

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์เย็นลงแล้วเพื่อให้น้ำมันเย็น

2. ตรวจสอบระดับน้ำมันตามลักษณะถมน้ำมัน

- หากถมน้ำมันมองไม่เห็น ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันจากของมอง และดำเนินการตามขั้นตอน [5](#)
- หากถมน้ำมันมองไม่เห็น ให้หากานวดกานวดบนของถมน้ำมันไฮดรอลิก แล้วดำเนินการตามขั้นตอน [3](#)

3. ดึงกานวดออกและเช็ดให้สะอาดด้วยผ้าขาว จากบนกานวดกลับลงไปในถง

4. ดึงกานวดออกมาและตรวจสอบระดับน้ำมัน หากน้ำมันอยู่ระหว่างขีดบนกานวด แสดงว่าน้ำมันเพียงพอแล้ว หากระดับไม่ได้อยู่ระหว่างขีด จะต้องเติมน้ำมันเพิ่ม

5. เปิดฝาทรงกานวดออก (แล้วแต่อุปกรณ์) มาจากถมน้ำมันไฮดรอลิก และค่อยๆ เติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงที่เหมาะสมลงในถงจนกว่าระดับน้ำมันบนของมองหรือบนกานวด

6. ปิดฝาทรงกานวดกลับเขาก และเช็ดน้ำมันที่อาจจะหกออกมาด้านนอก

สำคัญ: ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทวนหลังจากนั้น

การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและตัวกรอง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 800 ชั่วโมง—หากคุณ**ไม่**ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ หรอเคยเติมลงน้ำมันด้วยน้ำมันทางเลอมากอน
ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก ตัวกรอง และช่องหายใจลงน้ำมัน

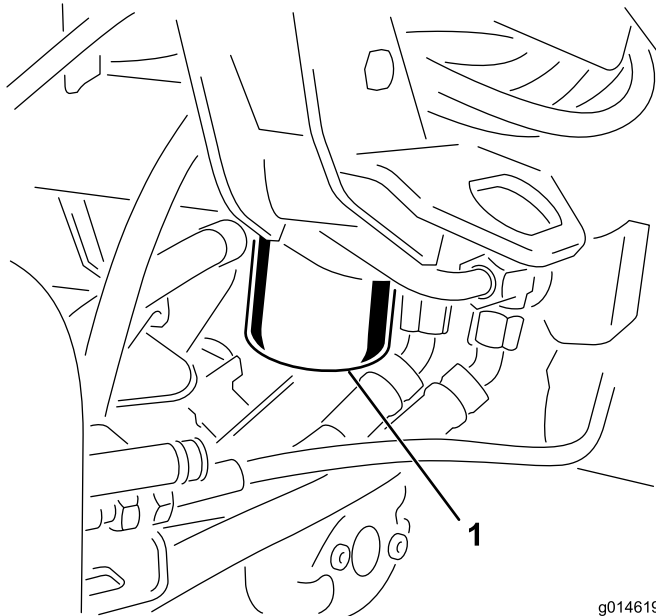
ทก 1,000 ชั่วโมง—หากคุณ**ใช้**น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ ให้เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก

ทก 2,000 ชั่วโมง—หากคุณ**ใช้**น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ความจลงน้ำมันไฮดรอลิก: 25.7 ลตร (6.8 แกลลอนสหรัฐ)

หากน้ำมันปนเปอน ใทวแทนจำหนายกโตรบอนญาตของ Toro เป็นผลจระบบ
น้ำมันปนเปอนจะดชนหรือเป็นสตำเมอเปรยบเทียบกบน้ำมันสะอาด

1. ทำความสะอาดบริเวณกยดตัวกรอง (su 45) วางอจระบายใตตัวกรองและถอดตัวกรองออก



su 45

g014619

g014619

1. ตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก

หมายเหตุ: หากคุณจะไม่ระบายน้ำมัน ใทถอดและถอดทอไฮดรอลิกไปยงตัวกรอง

2. เตมน้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสมลจในตัวกรองทนำมาเปลี่ยน แลวหลอลนประเคนชล
และใซมอหมจนควาปะเกนจะเตะกบหวตัวกรอง จากนชนเพมอก $\frac{3}{4}$ รอบ
3. เตมลงน้ำมันไฮดรอลิกดวยน้ำมันไฮดรอลิก ปรดต [ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หนา 63\)](#) และ
[การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หนา 64\)](#)
4. สตารทเครื่องยนต และปลอยใเดนรอบเบาประมาณ 3-5 นาทีเพอให้น้ำมันไหลเวยน และไลอากาศทตดอยในระบบ
ดบเครื่องยนตและตรวจสอบระดับน้ำมัน
5. ทงน้ำมันและตัวกรองใทกทอจ

การตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิก

ตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิกทกวน เพอเชคการรวไรล ทอทกจอ สวนรองรบการยดทลวม การสทหรือ ขอตทลวม
การเสื่อมสภาพจกสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจกสารเคม ขอมแซมความเสยทกทกนทกนกลบไปใชงานตอ

การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า

ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมีด

ใบมีดหรือใบมีดกลางทศหรือเสียหายอาจจะแตกออกได้ และชิ้นส่วนอาจจะเด็นไปโดนตัวคุณหรือพววจนอาจทำให้บาดเจ็บรุนแรงหรือเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต

- ตรวจสอบเป็นประจำว่าใบมีดหรือใบมีดกลางทศหรือเสียหายหรือไม่
- ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบใบมีด สวมใส่ถุงมือและใช้ความระมัดระวังขณะบำรุงรักษาใบมีดให้เปลี่ยนหรือลบใบมีดเท่านั้น ห้ามยึดหรือเชื่อมใบมีดเด็ดขาด
- ใบอุปกรณ์ทศตัดหญ้าหลายชุด ให้ใช้ความระมัดระวังขณะหมุนชุดตัดหญ้า เนื่องจากอาจทำให้ใบมีดพวงในชุดตัดหญ้าอื่นๆ หมุนได้

การตัดแต่งและถอดชุดตัดหญ้า

⚠ ขอบความระวัง

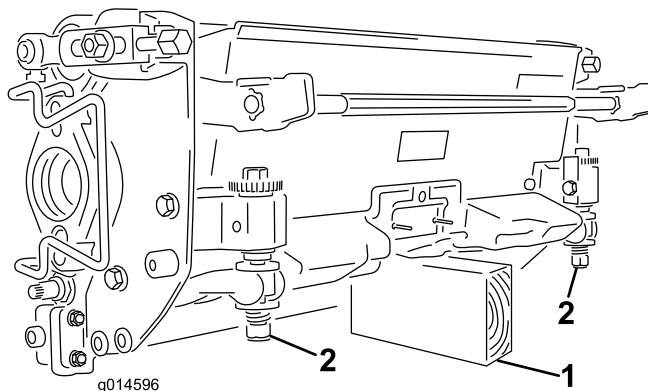
ชุดตัดหญ้าใบมีดคมอาจบาดมือคุณได้

สวมใส่ถุงมือหนังสำหรับงานหนักหรือถุงมือหนังการตัดขณะซ่อมบำรุงชุดตัดหญ้า

หมายเหตุ: เมื่อลบคม ตกคาความสูงในการตัด หรือทำขั้นตอนการบำรุงรักษาอื่นๆ กับชุดตัดหญ้า ให้จืดเกมมอเตอร์ใบมีดพวงของชุดตัดหญ้าในทศเกบกดานหนาของแขนระบบคนสะเทอนเพื่อป้องกันความเสียหาย

สำคัญ: จอยยาระบบคนสะเทอนไปยังตำแหน่งขนสังขณะกมอเตอรใบมีดพวงยงอยภายในทวงในโครงของอุปกรณ์ เพราะอาจทำให้มอเตอร์หรือก้ออออนเสียหายได้

สำคัญ: หากคุณต้องการเองชุดตัดหญ้า หนนดานหลงของชุดตัดหญ้าเพื่อให้อตบนสกรปรสมเบดบารไมวางบนพพพพทำงาน (SU 46)



1. ขาดง (ไมมไฟ)

2. สกรปรสมเบดบาร (2)

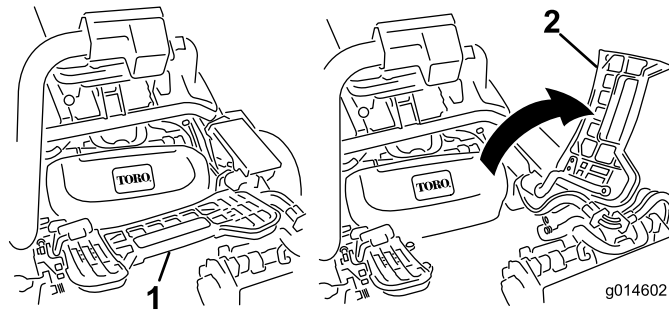
การตัดแต่งชุดตัดหญ้า

1. ยกทวงเกาขนและเปิดออกเพื่อใหเขาถงตำแหน่งชุดตัดหญ้าตรงกลางได้ (SU 47)

⚠ ขอบความระวัง

ทวงเกาอาจหนบบนนิ้วหากตกลงมายงตำแหน่งปิด

เกบนวใหญ่ห่างจากบริเวณทวงเกาขนขณะกเปิดอย



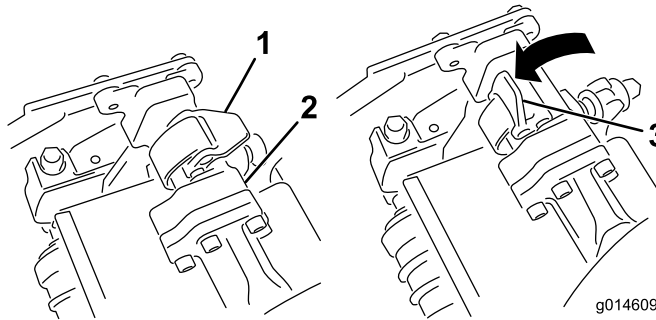
sJ 47

1. ฝากระโปรง

2. ฝากระโปรง

2. วางชุดตัดหญ้าใต้แขนคนสะเทอนกลาง

3. หนสลักบนบาร์แขนระบบคนสะเทอนชน (คอเปิดอย) (sJ 48) ดนแขนระบบคนสะเทอนลงเพื่อใหบารอยเหอนบารดบนของชุดตัดหญ้า (sJ 49)

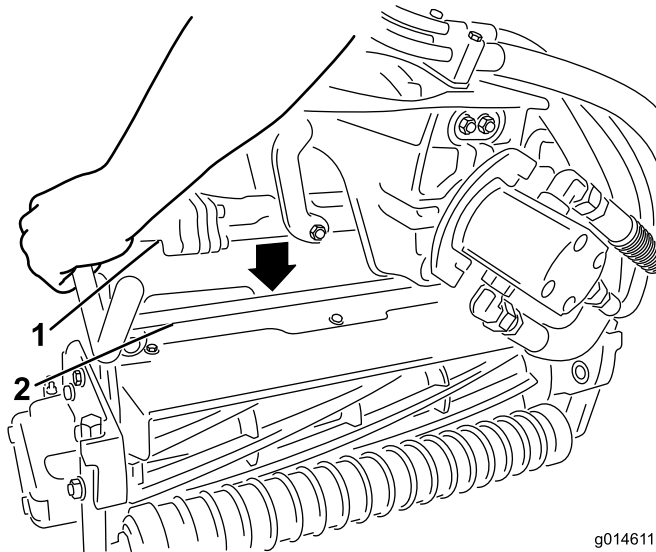


sJ 48

1. สลัก—ตำแหน่งปิด

2. บาร์แขนระบบคนสะเทอน

3. สลัก—ตำแหน่งเปิด



sJ 49

1. บาร์แขนระบบคนสะเทอน

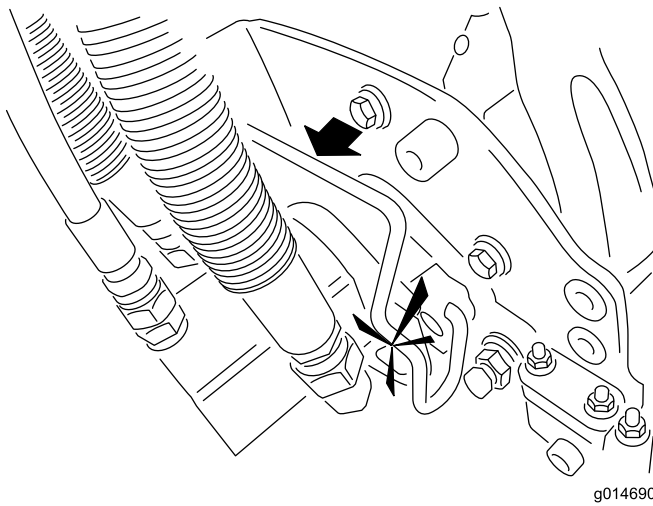
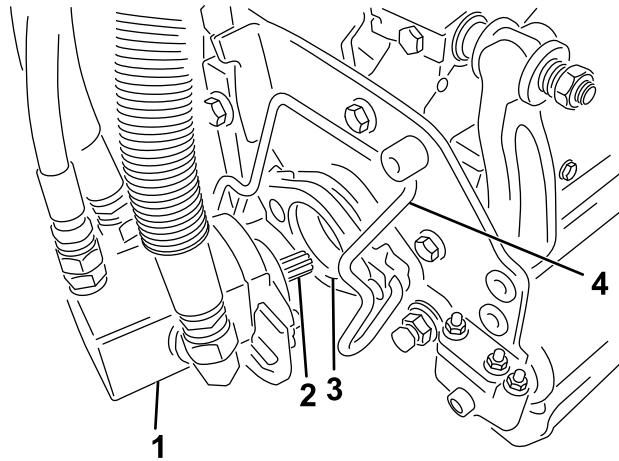
2. บาร์ชุดตัดหญ้า

4. ปิดสลักลงอมบารชุดตัดหญ้า และลอกเขาก (sJ 48)

หมายเหตุ: คนจะโดยนเสยงคคกและรศกโดเมอลอกสลกเขาก

5. ทาเฟลาสปลายนของมอเตอรชุดตัดหญาดวยจาระบทสะอาด (sJ 50)

6. ใส่มอเตอร์ด้านซ้ายของชุดตัดหญ้า (จากมุมมองของตำแหน่งคนขับ) และดงบารยดมอเตอร์ทอยบนชุดตัดหญ้าไปทางมอเตอร์จนกระทั่งโดยนเสียงคลกจากทงสองด้านของมอเตอร์ (sU 50)



sU 50

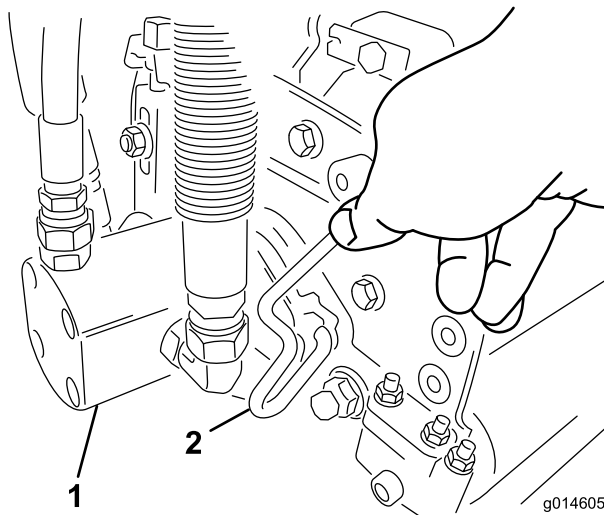
g014690

- | | |
|-------------------|-----------------|
| 1. มอเตอร์ใบมดพวง | 3. ชอง |
| 2. เพลาสปลายน | 4. บารยดมอเตอร์ |

7. ยดตะกรรหญหยาทบตะขดตะกรรบนแชนระบบคนสะเทอน
8. ท่ำซ่ำชนตอนนทบชุดตัดหญหยาตวอน ๆ

การถอดชุดตัดหญ้า

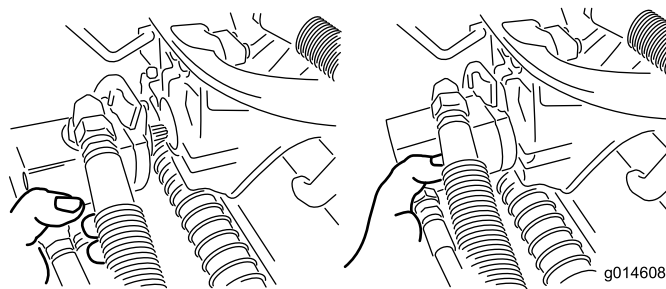
1. จอดรถบนพบนรสบทสะอาด ลดชุดตัดหญหยาสูงมากพจนกระทั่งระบบไฮดรอลทคนสะเทอนยดจนสด เขาบรทจอดนบเครองยนต์ และดงทญแจออก
2. ดนบารยดมอเตอร์ออกจากชองบนมอเตอร์ไปทางชุดตัดหญหยา และถอดมอเตอร์ออกจากชุดตัดหญหยา



sJ 51

1. มอเตอร์ไขมดพวง
2. บารยดมอเตอร

3. ยายมอเตอรไปทของเกบทานหนาชองแชนระบบคนสะเทอน (sJ 52)



sJ 52

g014605

g014608

หมายเหตุ: เมอลบคม ตงคาคความสงในการตด หรือทำชนตอนการบ้ำรงรกชานนๆ กบชดตดหญา ใหจดเกบมอเตอรไขมดพวงของชดตดหญาในทเกบทานหนาชองแชนระบบคนสะเทอนเพอปองกนความเสยหาย

สำคญ: อยายกระบบคนสะเทอนไปยงตำแหน่งชนสงขณะทมอเตอรไขมดพวงยงอยภายในทวงในโครงของอปรณ เพราะอาจทำหยมอเตอรหรือทอออนเสยหายได หากคนตงเคลอนยายรกดตดหญาทไมไดตดตงชดตดหญา ใหยดรกดตดหญาเขากบแชนระบบคนสะเทอนโดยใชสายเคเบล

4. เปดสลกบนบารแชนระบบคนสะเทอนของชดตดหญาทคนถอดออกม (sJ 48)
5. ปลดสลกออกจกบารชดตดหญา
6. กลงชดตดหญาออกมจกไทแชนระบบคนสะเทอน
7. ทำซ้ำชนตอน 2 ถง 6 สำหรบชดตดหญาทวอนๆ ตามทจำเปน

การตรวจสอบการสมพสกนของไขมดพวงกบไขมดलग

กอนใชงานอปรณในแตละวณ ใทตรวจสอบการสมพสกนของไขมดพวงกบไขมดलग ถงแมวาคณภาพของการตดกอนหนานจะเปนทยอมรบโดกตาม ไขมดพวงกบไขมดलगจะตงมการสมพสกนตลอดแนวความยาวไปรดคมอพิไซของชดตดหญา

การลบคมใบมดพวง

⚠ คำเตือน

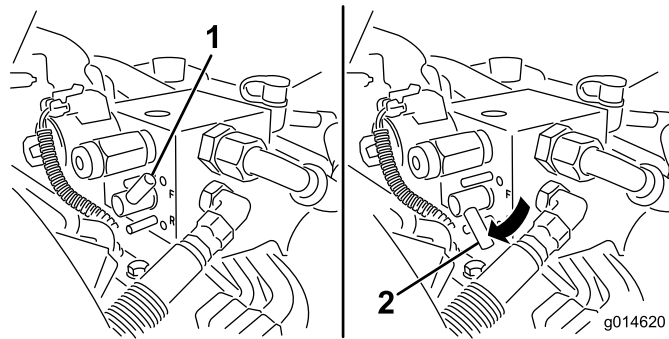
การผสมสลับใบมดพวงหรือชิ้นส่วนเคลอนไคววอนๆ อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ

- เกบนว มอ และเสอผาออกหาจากใบมดพวงหรือชิ้นส่วนเคลอนไคววอน ะ
 - อยาพยายามหมนใบมดพวงดวยมอหรือเทาขณะกเครื่องยนต์ทำงานอยโดยเดดขาด
1. จอดอปกรณบนพนราบ ลดชดตดหญาลงมา ดบเครื่องยนต์ ถอดกญแจออก และเขาเบรกจอด
 2. เปดฝาคอบพลาสติกกตาดนชายของเบาะกนง
 3. ปรนใบมดพวงกบใบมดलगในตอนเรมแรกใหเหมาะะสมสำหรัการลบคมบนชดตดหญาทงหมดกตองการจะลบคมไปรดด *คมอฝไซ* ของชดตดหญา

⚠ อนตราย

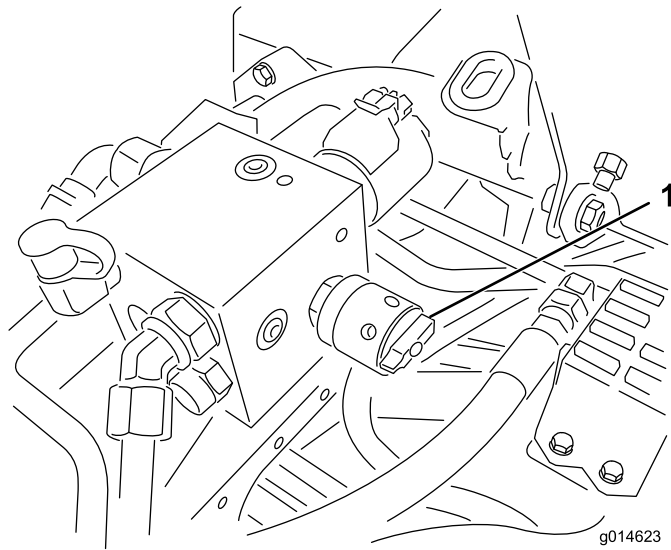
การเปลยนความเร็วเครื่องยนต์ขณะลบคมอาจทำใหใบมดพวงหยุดทำงานได

- หามเปลยนความเร็วเครื่องยนต์ขณะลบคมโดยเดดขาด
 - ลบคมดวยความเร็วเครื่องยนต์กเดนรอบเบาแทนน
4. สตารกเครื่องยนต์และปลอยใหเดนรอบเบา
 5. หมนคนโยกลบคมไปทตำแหน่งถอยหลง (R) (SU 53)



1. คนโยกลบคม—ตำแหน่งเดนหนา
2. คนโยกลบคม—ตำแหน่งถอยหลง

6. หมนคนควบคุมความเร็วใบมดพวงไปกระดับ 1 (SU 54)



su 54

g014623

1. คนควบคุมความเร็วใบมดพวง

7. ขณะทคนโยกควบคุมการทำงานอยกตำแหน่งเกยรวาง ดนคนควบคุมการยก/ลดชดตตพญาไปขางหนาเพอเรมการสค มบนใบมดพวงทตองการ
8. ทากากเพชรลบคมดวยแปรงตามยาว หามไซแปรงตามสน
9. หากใบมดพวงหยุดทำงานกลางคนหรือโมมนคยขณะลบคม เลอการตงคาความเร็วใบมดพวงไหลงขนจนกวาความเร็วจะคก ท จากนนปรบความเร็วใบมดพวงกลมาทระดับ 1 หรือระดับความเร็วทตองการ
10. หากตองการปรบชดตตพญาขณะลบคม ปดการทำงานของใบมดพวงโดยดนคนควบคุมการยก/ลดชดตตพญาไปขางหลง แลวดบเครองยนต์ หลงจากปรบเสรจแลว ใหทำซ้ำขนตอน 4 ถง 8
11. ทำซ้ำขนตอนเดยวคนนคบชดตตพญาทงหมดทตองการลบคม
12. เสรจแลวใหโยกคนโยกลบคมไปทตำแหน่งเดนหนา (F) ปดฝากรอบ แลลางกากเพชรลบคมทงหมดออกจกชดตตพญา ปรบระยะใบมดพวงกบใบมดลางของชดตตพญาตามทจำเป ดนคนควบคุมความเร็วใบมดพวงของชดตตพญาไปยงตำแหน่งการตตพญาทตองการ

สำคย: หากคนโยกลบคมโมกลบมากตำแหน่งเดนหนา (F) หลงจกการลบคม ชดตตพญาจะโมยกขนหรือทำงานโมกตอง

การตงคาความเร็วใบมดพวง






เพอใหการตตพญาผคณภาพสงและสำเสมอ และสนามหลงตดสวยจามด ดคนตองตงคาการควบคุมความเร็วใบมดพวงไหลกตอง (อยบนแมนนไฟลดบลอกไตฝากรอบททานชายของเบาะทง) ปรบการควบคุมความเร็วใบมดพวงดงน:

1. เลอความสงในการตตตามทตงคาชดตตพญา
2. เลอความเร็วขบเคลอนบนพทเหมาะะกบสภาพสนามทสด
3. ใชตารางทานลางกำหนดการตงคาความเร็วใบมดพวงสำหรบชดตตพญาแบบ 5, 8, 11, หรือ 14 ใบมด [โปรด ตารางความเร็วใบมดพวง \(หนา 72\)](#)
4. ปรบความเร็วใบมดพวงโดยหมนลกดบ (su 54) จนกวาลครตรงกบตัวเลขทคณกำหนดในขนตอนท 3

หมายเหตุ: คณสามารถเพมหรือลดความเร็วใบมดพวงเพอชดเซยสภาพสนามได

ตารางความเร็วใบมีดพวง

ตารางความเร็วใบมีดพวง

|  ความสูงในการตัด |  ชดถดหยุน 5 ใบมีด |  ชดถดหยุน 8 ใบมีด |  ชดถดหยุน 11 ใบมีด |  ชดถดหยุน 14 ใบมีด | | | |
|---|--|--|---|---|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | ความเร็วภาคพวง | | | | | | |
| | 6.1 กม./ชม. (3.8 ไมล์ต่อชั่วโมง) | 8.0 กม./ชม. (5.0 ไมล์ต่อชั่วโมง) | 6.1 กม./ชม. (3.8 ไมล์ต่อชั่วโมง) | 8.0 กม./ชม. (5.0 ไมล์ต่อชั่วโมง) | 6.1 กม./ชม. (3.8 ไมล์ต่อชั่วโมง) | 8.0 กม./ชม. (5.0 ไมล์ต่อชั่วโมง) | 6.1 กม./ชม. (3.8 ไมล์ต่อชั่วโมง) |
| | การตั้งค่าความเร็วใบมีดพวง | | | | | | |
| 1.6 มม. (0.062 นิ้ว) | *N/R | *N/R | 9 | *N/R | 9 | *N/R | 9 |
| 2.4 มม. (0.094 นิ้ว) | *N/R | *N/R | 9 | *N/R | 9 | *N/R | 9 |
| 3.2 มม. (0.125 นิ้ว) | *N/R | *N/R | 9 | *N/R | 9 | *N/R | *N/R |
| 4.0 มม. (0.156 นิ้ว) | *N/R | *N/R | 9 | *N/R | 9 | *N/R | *N/R |
| 4.8 มม. (0.188 นิ้ว) | *N/R | *N/R | 9 | *N/R | 7 | *N/R | *N/R |
| 5.5 มม. (0.218 นิ้ว) | *N/R | *N/R | 9 | *N/R | 6 | *N/R | *N/R |
| 6.4 มม. (0.250 นิ้ว) | 7 | *N/R | 6 | 7 | 5 | 7 | *N/R |
| 7.9 มม. (0.312 นิ้ว) | 6 | *N/R | 5 | 6 | 4 | 6 | *N/R |
| 9.5 มม. (0.375 นิ้ว) | 6 | 7 | 4 | 5 | 4 | 5 | *N/R |
| 11.1 มม. (0.438 นิ้ว) | 6 | 6 | 4 | 5 | 3 | 4 | *N/R |
| 12.7 มม. (0.500 นิ้ว) | 5 | 6 | 3 | 4 | *N/R | *N/R | *N/R |
| 15.9 มม. (0.625 นิ้ว) | 4 | 5 | 3 | 3 | *N/R | *N/R | *N/R |
| 19.0 มม. (0.750 นิ้ว) | 3 | 4 | 3 | 3 | *N/R | *N/R | *N/R |
| 22.2 มม. (0.875 นิ้ว) | 3 | 4 | *N/R | 3 | *N/R | *N/R | *N/R |
| 25.4 มม. (1.000 นิ้ว) | 3 | 3 | *N/R | *N/R | *N/R | *N/R | *N/R |

*N/R: โม่แนะนำ

ระบับนจอย

การวณจอยไฟสทานะการชอมบ่าง

ไฟสทานะการชอมบ่างจะตดสวางขนาในกรททมความขดของใบอปรทน เมอไฟตดขนามา
 คณจะสามารถทรสคอมพวตอรเพอวณจอยปญหาโดโดยการเขาสโม่ตดวณจอย ในโม่ตดวณจอย
 ไฟสทานะการชอมบ่างจะกะพรบหลายกรง เพอแสดงทรสขอพดพลาตคณหรือทวแทนจ่าหนายทโตรบอนญาตของ Toro
 สามารถใช้ระบบปญหาโด

หมายเหตุ: คุณจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์โดยขณะอยู่ในโหมดจอย

การเขาสโหมดจอย

1. ดับเครื่องยนต์ เข็มเบรกจอด และหมอนกยูแจสตาร์ทไปยังตำแหน่งปลด
2. โยกคนโยกควบคุมการทำงานไปยังตำแหน่งขนส่ง
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคนโยกควบคุมตกค้างในตำแหน่งเดหน่า (F)
4. ลกออกจากเบาะนั่ง
5. จมคนควบคุมการยก/ลดชดตตหยงวไวในตำแหน่งยกขน
6. บดสวตชกยูแจไปทตำแหน่งทำงาน
7. นบรหสทททไฟเรมกะพรบ (คุณสามารถปล่อยคนควบคุมการยก/ลดชดตตหยงวไวเมอไฟเรมกะพรบ)

เสร็จแล้วให้บดกยูแจไปทตำแหน่งปลดเพอออกจากโหมดจอย

การประเมินผลขอผลพลาด

ระบบจะแสดงความชดของ 3 รายการลาสดทเกดชนในรอบ 40 ชั่วโมง โดยจะแสดงความชดของพานไฟกะพรบเป็นชด ดงน:

- หากโมความชดของ ไฟกะกะพรบคกทวยความเร็วปานกลางโดยโมการเวน (1 เฮรตช)
- หากมความชดของเกดชน ครงแรกไฟกะกะพรบหลกสบ เวนหงครง และตามทวยหลกทวย ทวอยางแสดงดานลาง โดย # แทนการกะพรบหงครง ทวอยาง:
 - หากรหสคอ 15 สปแบบการกะพรบคอ #_#####
 - หากรหสคอ 42 สปแบบการกะพรบคอ #####_##
 - หากรหสคอ 123 สปแบบการกะพรบคอ #####_###
- หากมความชดของมากกว่า 1 รายการ หลกสบของความชดของรายการถดไปจะเรมทนหลงจากเวนหงครงหลงหลกทวยของความชดของรายการแรก

หมายเหตุ: ระบบจะจกเกบรหสความชดของ 3 รายการลาสดแทนน

หากต้องการทราบรายการรหสขอผลพลาด โปรดตตตทวแทนจ่าหนายทไดรบออนญาตของ Toro หรือดคมอชอมบ่ารท

การจอดเกบ

ความปลอดภัยเมอจอดเกบ

- ดบเครื่องยนต ถอดกญแจ และรอไฟรภหยดนงกอนจะลกออกจากทงคนขบ รอไฟเครื่องยนตเยนลงกอนปรบ ซอมบํารง ทำความสะอาด หรือจอดเกบอปกรณ
- อยาจอดเกบอปกรณหรือภาชนะบรรจอนํามนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอนๆ

การเตรยมอปกรณสำหรัการจอดเกบ

หากคณตองการจอดเกบอปกรณไ่วเปเนระยะเวลายานาน ควรปฏิบตตามขนตอนดงตอไปนก่อนจอดเกบอปกรณ:

1. ปรอดด [ความปลอดภัยเมอจอดเกบ \(หนา 74\)](#)
2. กำจอดฝนและเศษหญาทสะสมบนอปกรณออกไหหมด ลบคมใบมดและใบมดลาง ถ้าจำเป็น ปรอดด [คมอฝไช](#)ของชดตดหญา ทานํายากนสนมกใบมดลางและใบมด อดจาระบบและนํามนหลอลนทจดหลอลนทงหมด
3. บลอกลอเพอไมไหลอยางตองรบนำหนกใด ๆ
4. ระบายและเปลยนนํามนไฮดรอลคและตวกรอง และตรวจสภาพทอและขอตอระบบไฮดรอลค เปลยนกาจำเป็น ปรอดด [การเปลยนนํามนไฮดรอลคและตวกรอง \(หนา 65\)](#) และ [การตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลค \(หนา 65\)](#)
5. ควรระบายนํามนเชอเพลงทงหมดออกจากทงเชอเพลง เดนเครื่องยนตจนดบไปเนองจากขาดเชอเพลง เปลยนตวกรองเชอเพลง ปรอดด [การเปลยนตวกรองเชอเพลง/เครื่องแยคนํ้า \(หนา 50\)](#)
6. ขณะทเครื่องยนตยงอนอย ระบายนํามนออกจากทงขอเหวยง เตนนํามนใหม่ลงไปใหม่ ปรอดด [การเปลยนนํามนเครื่องและตวกรองนํามนเครื่อง \(หนา 48\)](#)
7. กำจอดนและเศษวสดตางๆ ออกจากกระบอกสบ ครงบนทวกระบอกสบ และปลอกตวพน
8. ถอดแบตเตอรและซารจแบตเตอรไหเต็ม เกบแบตเตอรบนชนหรือในเครื่อง แตหากเกบไ่วในเครื่อง ไหถอดสายไฟออก จดเกบแบตเตอรในสทาทเยน เพอไมไหประจไฟฟ้าในแบตเตอรคลายเรว
9. จดเกบอปกรณไ่วในทแหงและอน ถ้าเปนไปไวด

ကမ္ဘာအကျဉ်းချုပ်:

ကမ္ဘာအကျဉ်းချုပ်:

ကမ္ဘာအကျဉ်းချုပ်:

ประกาศความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company (“Toro”) เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อกำลังติดต่อคุณของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณ กงรวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro ในท้องถิ่นหรือจากตัวแทนจำหน่าย Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น ลงทะเบียนการรับประกันสินค้า ดำเนินการขอใช้สิทธิการรับประกันให้กับคุณ หรือติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน และเราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามที่จำเป็นตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาที่เกี่ยวข้อง โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถเข้าถึงหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับวิธีการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า ممکنที่ในยุโรปบางประเทศจะร้องเรียนไปยังหน่วยงานกำกับดูแลด้านการคุ้มครองข้อมูล



การรับประกันของ Toro

การรับประกันแบบจำกัดเงื่อนไข 2 ปี หรือ 1,500 ชั่วโมง

เงื่อนไขและผลิตภัณฑ์ที่ครอบคลุม

The Toro Company และบริษัทในเครือ และ Toro Warranty Company ตามข้อตกลงระหว่างกัน รับประกันผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลิตภัณฑ์") รวมกับค่าผลิตภัณฑ์ปราศจากตำหนิทางดวสดและงานฝีมือเป็นเวลา 2 ปีหรือการทำงาน 1,500 ชั่วโมง* แล้วแต่อย่างใดเกิดขึ้น การรับประกันนี้ครอบคลุมผลิตภัณฑ์ยกเว้นเครื่องเติมอากาศ (โปรดดูคำแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หากมีเงื่อนไขการรับประกันใด เราจะไม่รับผิดชอบผลิตภัณฑ์ใดโดยไม่มีค่าใช้จ่าย ชวงเวลารวมการรวมจอย แรงงาน อะไหล่ และการขนส่ง การรับประกันเริ่มต้นตั้งแต่วันที่ส่งมอบผลิตภัณฑ์ให้แก่ขอปลอกคนแรก * ผลิตภัณฑ์ที่ดัดแปลงด้วยเครื่องมือมือ

คำแนะนำสำหรับการขอรับการตามการรับประกัน

คุณเป็นทรัพย์สินในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือฟาร์มผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โทรบนุญาตคุณขอผลิตภัณฑ์ตามกฏเกณฑ์ของวามเงื่อนไขการรับประกันใดก็ตาม หากคุณต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับข้อกำหนดตัวแทนจำหน่ายหรือฟาร์มผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โทรบนุญาตหรือคุณมีคำถามเกี่ยวกับสิทธิการรับประกันหรือความรับผิดชอบ คุณสามารถติดต่อเราได้:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
952-888-8801 หรือ 800-952-2740
อีเมล: commercial.warranty@toro.com

ความรับผิดชอบของเรา

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นทรัพย์สินในการบำรุงรักษาและการปรับผลิตภัณฑ์ตามข้อกำหนดใน *คู่มือผู้ใช้* การซ่อมแซมปัญหาของผลิตภัณฑ์ที่เกิดจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและการปรับที่กำหนดไม่ได้รับความคุ้มครองในการรับประกัน

รายการและเงื่อนไขไม่คุ้มครอง

- ข้อบกพร่องหรือการทำงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ข้อบกพร่องทางดวสดหรืองานฝีมือของผลิตภัณฑ์ การรับประกันไม่คุ้มครองสิ่งต่างๆ ต่อไป:
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้อะไหล่ทดแทนที่ไม่ใช่ของ Toro หรือจากการดัดแปลงและใช้ชิ้นส่วนหรือดัดแปลงใช้ประกอบเสริมและอุปกรณ์ไม่ใช่นับของ Toro
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและ/หรือการปรับที่แนะนำ
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานผลิตภัณฑ์ในทางผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
- อะไหล่สึกหรือจากการใช้งานตามปกติที่ไม่ใช่ของข้อบกพร่อง ตัวอย่างของอะไหล่สึกหรือหรือใช้งานไปในระหว่างการใช้งานผลิตภัณฑ์ตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ฝาเบรกและแผ่นรองเบรก แผ่นคลัทช์ ใบมีด ใบมีดพวง สลักกลองและแรง (มชลหรือดจาระบ) ใบมีดกลาง หวีเกน ล้อเลื่อนและแรง ล้อยาง ตัวกรอง สายพาน ส่วนประกอบหวสเปียบางอย่าง เช่น โต๊ะแฟรม หวด มอเตอร์คาร์เทิล และเชควาล
- ข้อบกพร่องที่เกิดจากกรรพลาภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ หลกปัญหิตในการจัดเก็บ การปนเปื้อน การใช้เชื้อเพลิง น้ำโคลน น้ำมันหล่อลื่น สารเติมแต่ง ปะ น้ำ หรือสารเคมีไม่ผ่านการรับรอง
- ข้อบกพร่องหรือปัญหาตามประสิทธิภาพเนื่องจากการใช้เชื้อเพลิง (เช่น เบนซิน ดเซล หรือไฮโดรเจน) ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
- เสียงรบกวน การสั่นสะเทือน การสึกหรอและฉกฉวย และการเสื่อมสภาพตามปกติ "การสึกหรอและฉกฉวย" ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายต่อเบาะที่นั่งเนื่องจากการสึกหรอหรือฉกฉวย สกหลดลอก สติเกอร์หรือหน้าต่างมรอยข่วน

ประเทศอื่นๆ นอกเหนือจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดา

ลูกค้าขอผลิตภัณฑ์ Toro ที่ส่งออกจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (ฝ่าย) เพื่อยืนยันการรับประกันสำหรับประเทศ จังหวัด หรือรัฐของคุณ หากคุณไม่พบข้อบ่งชี้ของตัวแทนจำหน่ายหรือไม่สามารถขอรับการรับประกันได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการของ Toro โทรบนุญาต

อะไหล่

อะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนตามการบำรุงรักษาที่กำหนดการรับประกันตามระยะเวลาจนกว่ากำหนดการเปลี่ยนทดแทนของอะไหล่ดังกล่าว อะไหล่ที่เปลี่ยนทดแทนตามการรับประกันความคุ้มครองตามระยะเวลาการรับประกันเดิมของผลิตภัณฑ์ และกลายเป็นทรัพย์สินของ Toro Toro จะเป็นผู้ตัดสินใจสุดท้ายว่าจะซ่อมแซมอะไหล่หรือทดแทน หรือเปลี่ยนทดแทนให้ Toro อาจใช้อะไหล่คุณภาพการผลใหม่มาซ่อมแซมภายใต้การรับประกัน

การรับประกันแบตเตอรี่ชนิดคายประจุโลกและชนิดลยเรียมไอออน

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุโลกและชนิดลยเรียมไอออนจำนวนจำกัด-ชั่วโมงรวมตามที่กำหนดสามารถจ่ายไฟได้ตลอดอายุการใช้งาน เทคนิคการใช้งาน การชาร์จ และการบำรุงรักษาอาจลดหรือลดอายุการใช้งานโดยรวมได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ในผลิตภัณฑ์ที่เปลี่ยนสภาพ จำนวนการใช้งานระหว่างรอบชาร์จจะค่อยๆ ลดลงจนกว่าแบตเตอรี่จะเสื่อมสภาพโดยสมบูรณ์ การเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่เสื่อมสภาพเนื่องจากการใช้งานตามปกติถือเป็นความรับผิดชอบของเราของหมายเหตุ: (แบตเตอรี่ลยเรียมไอออนเท่านั้น): โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมในใบรับประกันของแบตเตอรี่

การรับประกันเพลายของเหยงตลอดชีพ (ProStripe su 02657 เทาน)

Prostripe ถัดตงจวนคลัทช์และคลัทช์เบรกใบมีด (Crank-Safe Blade) ทนรอยขีดข่วนของเหยงของ Toro (รวมถึงคลัทช์เบรกใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) + ชุดจวนคลัทช์) ซึ่งเป็นอุปกรณ์เดิมและใช้งานโดยพวคนแรกตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาแนะนำ จะมีการคุ้มครองเพลายของเหยงของเครื่องยนต์หลังจากการรับประกันตลอดชีพ เครื่องที่ดัดแปลงแหวนเสียดสี, คลัทช์เบรกใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) และอุปกรณ์ดังกล่าวอื่นๆ ไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันเพลายของเหยงตลอดชีพ

เจ้าของต้องรับผิดชอบการบำรุงรักษาเอง

การปรับจูนเครื่องยนต์ การหล่อลื่น การทำความสะอาดและขจัด การเปลี่ยนตัวกรอง น้ำหล่อเย็น และการบำรุงรักษาแนะนำทั้งหมดเป็นการซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์ Toro ตามปกติบางส่วนถือเป็นค่าใช้จ่ายของเรา

เงื่อนไขทั่วไป

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือฟาร์มโทรบนุญาตของ Toro เป็นวิธีเดียวที่ถูกต้องภายใต้การรับประกัน

ทั้ง The Toro Company และบริษัท Toro Warranty ไม่ได้นำผลผลิตต่อความเสี่ยงโดยอ้อม ค่าเสียหายของงบการเงินผลิตภัณฑ์ Toro ทมการคุ้มครองตามการรับประกัน รวมถึงต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ของการจัดหาอุปกรณ์ทดแทนหรือการซ่อมบำรุงในระหว่างช่วงเวลาที่การทำงานผิดปกติหรือในเวลาที่ใช้งานเพราะรอการซ่อมแซมเสร็จสิ้นภายใต้การรับประกัน ยกเว้นการรับประกันตามมลพิษของอากาศกลางแจ้ง ตาม ไม่มีการรับประกันที่ชัดเจนของการรับประกันโดยปริยายทั้งหมดเกี่ยวกับความสามารถในการจำหน่ายได้และความเหมาะสมกับการใช้งานจำกัดเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันที่ชัดเจน

ในบางรัฐไม่อนุญาตให้ยกเว้นค่าเสียหายของงบการเงินผลิตภัณฑ์หรือค่าเสียหายจากผลผลิตเอง หรือจำกัดระยะเวลาการรับประกันโดยปริยาย ดังนั้นขอยกเว้นและขอจำกัดอาจไม่ผลบังคับใช้กับคุณ การรับประกันบริษัท Toro ตามกฎหมายบางอย่างของคุณ และคุณอาจมีสิทธิ์อื่นๆ ที่แตกต่างกันไปในแต่ละรัฐ

หมายเหตุเกี่ยวกับรับประกันตามมลพิษ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคุณอาจได้รับการคุ้มครองจากการรับประกันอื่นแยกต่างหาก ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการปกป้องอากาศทางอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิฟอร์เนีย ขีดจำกัดชั่วโมงที่กำหนดข้างต้นไม่ผลต่อการรับประกันระบบควบคุมมลพิษ โปรดดูคำแจ้งการรับประกันการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ที่มาพร้อมกันผลิตภัณฑ์ของคุณ หรือระบุในเอกสารของผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์