



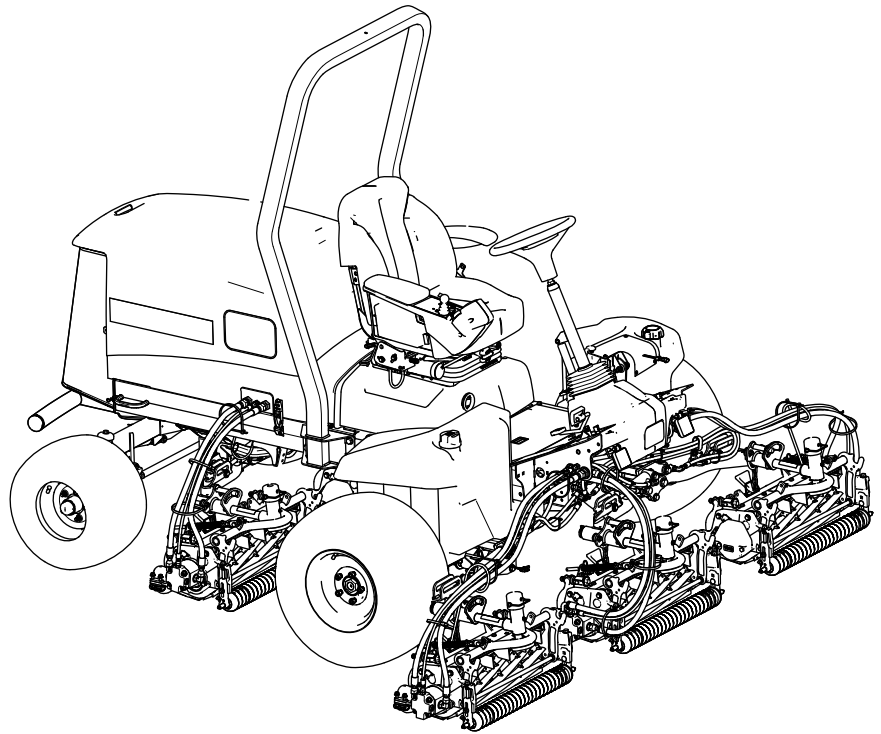
Count on it.

Form No. 3453-652 Rev A

มือของผู้ปฏิบัติงาน

# รถตัดหญ้า Reelmaster® 5510

หมายเลขรุ่น 03676—หมายเลขซีเรียล 410080000 และขึ้นไป



ผลิตภัณฑ์ตามคำสั่งยุโรปทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนถนนที่ปกคลุมด้วยป่า พุ่มไม้ หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยาการสาธารณะแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีการตัดแต่งเครื่องดัดสะเท็ดไฟตามคำสั่งความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นอุปกรณ์ที่สร้างขึ้นมา ตัดแต่ง และบำรุงรักษาเพื่อให้องค์กรการเกิดเพลิงไหม้

กรมของเครื่องยนต์แบบมาจด์ทำขึ้นมาเพื่อให้ออมลเกี่ยวกับหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการรับประกัน อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์

### ⚠ คำเตือน

#### แคลิฟอร์เนีย

#### คำเตือนข้อเสนอ 65

ไอเสียจากเครื่องยนต์เซลและองค์ประกอบบางส่วนของไอเสียมลพิษจากเครื่องยนต์แคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด และอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์  
แทนแบตเตอรี่ ขวแบตเตอรี่ และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องและสารประกอบที่เป็นส่วนผสม  
ซึ่งเป็นสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ลางมอหลังจากหยด  
การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

## ขอมลเบองตน

อุปกรณ์เครื่องตัดหญ้าใบมดพวงแบบนงขบ ซงออกแบบมาสำหรับไฟบริการมออาชพทตองการนำไปใช้งานเซงพาดมชย เหมาะสำหรัยใช้ตัดหญาบนสนามกมการดแลรกษาเป็นอยางดเป็นหลก

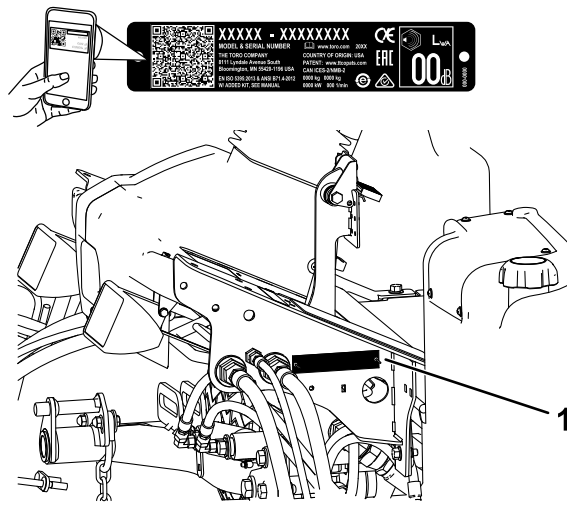
การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้อาจเป็นอันตรายต่อคุณและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารนอยางละเอียดเพื่อศกษาารควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คุณมหนักใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างถกตองและปลอดภัย

โปรดเขาไปทเวบไซต [www.Toro.com](http://www.Toro.com) เพื่อดขอมลเพิ่มเติม รวมถงเคลดลบเพื่อความปลอดภัย เอกสารการฟกอบรม ขอมลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพอคนหาทวแทนจำหนาย หรือล่งกะเบยนผลิตภัณฑ์

หากคุณต้องการการซ่อมบำรุง อะไหล่แกของ Toro หรือขอมลเพิ่มเติม โปรดติดต่อตัวแทนบริการโทรบอญูาตหรือฝ่ายบริการลคคาชอง Toro และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้ให้พร้อม [ดู 1](#) ระบุตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลิตภัณฑ์ จดบันทึกหมายเลขในช่องว่างที่กำหนดให้

**สำคญ:** นอกจากน คุณสามารถไขมออลอสแกนรหัส QR บนป้ายหมายเลขซีเรียลได้ (ถ้ามี) เพื่อดขอมลการรับประกัน อะไหล่ และขอมลผลิตภัณฑ์อื่นๆ



รูป 1

g266613

1. ตำแหน่งหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียล

หมายเลขรุ่น _____  หมายเลขซีเรียล _____
---

คอมพิวเตอร์ใหม่อาจมีสายเคเบิลที่อาจเกิดอันตราย และระบบขอความปลอดภัยที่แสดงด้วยสัญลักษณ์เตือนอันตราย (รูป 2) ซึ่งบ่งบอกอันตรายที่อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตหากคุณไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่แนะนำ



รูป 2

สัญลักษณ์เตือนอันตราย

g000502

คอมพิวเตอร์ใช้คำ 2 คำในการแนะนำชื่อ **สำคัญ** เพื่อให้คุณใส่ใจศึกษาขอมูลพิเศษเกี่ยวกับกลไกและ **หมายเหตุ** เพื่อแนะนำการหลีกเลี่ยงความสนใจเป็นพิเศษ

# เนื้อหา

ความปลอดภัย .....	6
ความปลอดภัยทั่วไป .....	6
สตกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ .....	7
การตั้งค่า .....	13
1 การเตรียมอุปกรณ์ .....	13
2 การปรับตำแหน่งแขนควบคุม .....	14
3 การตัดตั้งชุดตัดหญ้า .....	14
4 การใช้ขดตั้งชุดตัดหญ้า .....	29
5 การตัดตั้งลวดฟ้ากระแสไปสง CE .....	31
6 การตัดสตกเกอร์ CE .....	32
ภาพรวมผลิตภัณฑ์ .....	35
การควบคุม .....	35
ส่วนควบคุมเบาะที่นั่ง .....	39
การใช้เมนู .....	42
ขอมูลจำเพาะ .....	46

อุปกรณ์ต่อพ่วง/อุปกรณ์เสริม .....	46
ก่อนการปฏิบัติงาน .....	47
ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน .....	47
ขอมลจำเพาะเกี่ยวกับเซอเพลง .....	47
ความจอลงเซอเพลง .....	48
การเติมน้ำมน .....	48
การบำรุงรักษาประจำวน .....	48
การตรวจสอบสวตซอนเทอร์สลอก .....	48
ระหวางการปฏิบัติงาน .....	50
ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน .....	50
การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	51
สวนแสดงสถานะการอดตนของตัวกรองไฮดรอลล .....	51
การดับเครื่องยนต์ .....	52
การปรบสปรงชดเชยสภาพสนาม .....	52
การปรบการถวงนำหนกแขนยก .....	53
การปรบตำแหน่งหมบรอบของแขนยก .....	53
การตงคาความเร็วในมดพวง .....	54
การทำคามเขาใจไฟวนจลย .....	55
เคลดลบการปฏิบัติงาน .....	56
หลงการปฏิบัติงาน .....	56
ความปลอดภัยหลงจากการใช้งาน .....	56
ตำแหน่งจลคพกยด .....	57
การเคลอนยายอปรณ .....	57
การณหรือสลกอปรณ .....	57
การบำรุงรักษา .....	59
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา .....	59
กำหนดการบำรุงรักษาณแนะนำ .....	59
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวน .....	61
ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา .....	62
การเตรียมพรอมก่อนการบำรุงรักษา .....	62
เปลฝากระโปรง .....	62
การเปลฝากระโปรง .....	63
การเปลตะแครง .....	63
การเปลตะแครง .....	64
การเอนเบาะ.....	64
การลดระดับเบาะทง .....	65
ตำแหน่งจลววงแมแรง .....	66
การหลอลน .....	67
การอดจาระบบแรงและบชชง .....	67
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์ .....	70
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์ .....	70
การตรวจสอบตัวกรองอากาศ.....	70
การชอมบำรุงระบบกรองอากาศ.....	71
การเรชดแถบสถานะการชอมบำรุงตัวกรองอากาศ .....	72
ขอกำหนดเฉพาะของน้ำมน .....	73
การตรวจสอบระดับน้ำมนเครื่อง .....	73
ความจอน้ำมนของหองขอแหวยง.....	74
การเปลยนน้ำมนเครื่องและตัวกรองน้ำมนเครื่อง .....	74
การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง .....	76
การระบายน้ำออกจากเครื่องแยกเซอเพลง-น้ำ .....	76
การเปลยนตัวกรองเครื่องแยกเซอเพลง-น้ำ .....	76
การไลอากาศในระบบเซอเพลง .....	77
การตรวจสอบทอน้ำมนและขอต่อ .....	78
การระบายลงน้ำมนเซอเพลง .....	78
การทำคามสะอาดตะแครงทอจายเซอเพลงด .....	78
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า .....	83
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า .....	83
การถอดแบตเตอร .....	83

การเชื่อมต่อแบตเตอรี่.....	83
การชาร์จแบตเตอรี่ .....	84
การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่.....	85
การเปลี่ยนฟิวส์ของกล่องฟิวส์.....	85
การเปลี่ยนฟิวส์เทเลเมตาส.....	86
การเปลี่ยนฟิวส์ส่วนควบคุม TEC .....	87
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน .....	88
การตรวจสอบแรงดันลมยาง .....	88
ตรวจสอบแรงบิดของนอตล้อ.....	88
การปรับระบบขับเคลื่อนสำหรับเกียร์ว่าง .....	88
การตรวจสอบการวางตำแหน่งล้อหลัง .....	89
การตั้งมุมโทอนล้อหลัง.....	90
การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน .....	91
ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น .....	91
ขอมลจำเพาะของน้ำยาหล่อเย็น.....	91
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น .....	91
การขจัดเศษวัสดุออกจากระบบหล่อเย็น .....	92
การบำรุงรักษาเบรก .....	95
การปรับเบรกจอด .....	95
การปรับสลักเบรกจอด .....	96
การบำรุงรักษาสายพาน .....	97
การปรับความตึงสายพานอลเทอร์เนเตอร์.....	97
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก .....	98
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก .....	98
ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก .....	98
การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก .....	98
การตรวจสอบระบบท้อและท้อออนไฮดรอลิก .....	99
การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก .....	99
ความจุน้ำมันไฮดรอลิก .....	101
การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก .....	101
การบำรุงรักษาระบบชุดตัดหญ้า.....	103
ความปลอดภัยเกว๊กบใบมีด.....	103
การตรวจสอบการผสมผสานของใบมีดพวงกบใบมีดกลาง .....	103
การลบคมชุดตัดหญ้า.....	103
การบำรุงรักษาแฮชช .....	106
การตรวจสอบเข็มขดนรกย .....	106
การบำรุงรักษาแฮชชเพิ่มเติม .....	107
แฮชชและเครื่องยนต์ .....	107
การทำความสะอาด .....	108
การล้างอุปกรณ์ .....	108
การจดเก็บ .....	109
ความปลอดภัยเมอจดเก็บ .....	109
การเตรียมรถตัดหญ้า .....	109
การเตรียมเครื่องยนต์ .....	110
การจดเก็บแบตเตอรี่.....	110

# ความปลอดภัย

อุปกรณ์ออกแบบมาตามมาตรฐาน EN ISO 5395 (เมื่อคนปฏิบัติตามขั้นตอนการตั้งค่าอย่างครบถ้วน) และ ANSI B71.4-2017

## ความปลอดภัยทั่วไป

อุปกรณ์อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแถมและเท้า รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือผู้ใช้* บนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดสมารถขณะควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ มฉะนั้นอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่านำมือหรือเท้าเข้าใกล้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวของเครื่องจักร
- หากไม่ติดตั้งแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนๆ ทั้งหมด หรือแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้เครื่อง
- คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้รถหยุดนิ่งก่อนจะลอกจากก้นคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ▲สีแดง ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

# สติกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



สติกเกอร์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และตัดยกละเอียดบริเวณทมโอกาสเกิดอันตราย  
เปลี่ยนสติกเกอร์เสียหายหรือหายไป

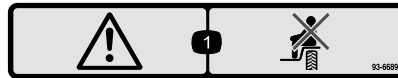


decalbatterysymbols

## สัญลักษณ์แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เหล่านี้บางส่วนหรือทั้งหมดติดอยู่บนแบตเตอรี่

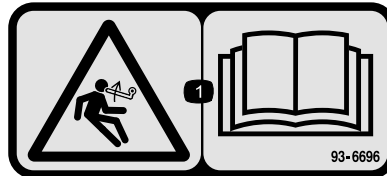
- |   |   |
|---|---|
| 1. อันตรายจากการระเบิด                    | 6. กบพอกครอบออกห่างจากแบตเตอรี่                                       |
| 2. ห้ามออยกิลไฟ เปลวไฟ หรือสับท           | 7. สวมแว่นตารักษาตาจกกระเบตโดอาจทำให้ตาบอดและเกิดการบาดเจ็บอื่น ๆ ได้ |
| 3. อันตรายจากน้ำยากดกรอน/แผลไหม้จากสารเคม | 8. กรดแบตเตอรี่อาจทำให้ตาบอดหรือลวกผิวหนังอย่างรุนแรง                 |
| 4. สวมแว่นตารักษาตา                       | 9. ล้างตาด้วยน้ำกนทและพบแพทย์โดยเร็ว                                  |
| 5. อ่าน <i>คมอพีไซ</i>                    | 10. มตะกวม ห้ามทง   |



93-6689

decal93-6689

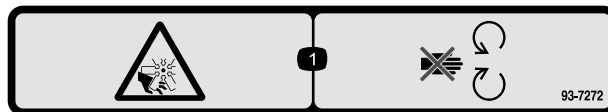
1. คำเตือน—ห้ามใช้อุปกรณ์ขนสงพโดยสสาร



93-6696

decal93-6696

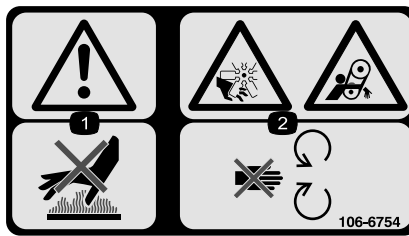
1. อันตรายจากพลังงานสะสม—อ่าน *คมอพีไซ*



93-7272

decal93-7272

1. อันตรายจากการกดบาด/กดตด, พดลม—อยให้ห่างจากขนสงวนเคลอนไหว



106-6754

decal106-6754

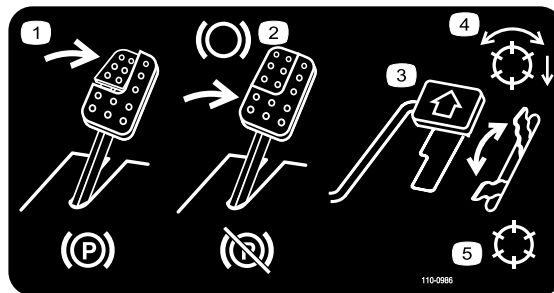
1. คำเตือน—ห้ามแตะพ่นพวרון
2. อันตรายจากการกัด/กัดต อันตรายจากพดลมและการเกยวพน—อยไหาางจากชนสวนเคลอนไหว



106-6755

decal106-6755

1. น้ายาหลอเอนเครื่องยนมควมตบ
2. อันตรายจากการระเบต—อานคมอฝไซ
3. คำเตือน—ห้ามแตะพ่นพวרון
4. คำเตือน—อานคมอฝไซ

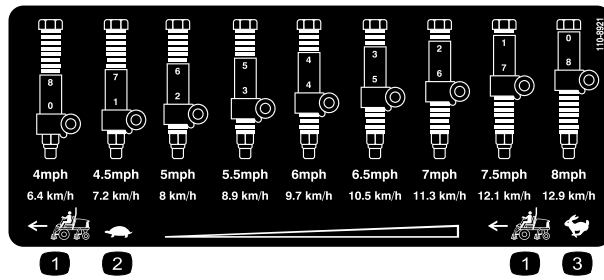


110-0986

decal110-0986

1. เหยยบแปนเบรกและแปนเบรกจอด เพอเขาเบรกจอด
2. เหยยบแปนเบรกเพอไหเบรกทำงาน
3. เหยยบแปนขบเคลอนเพอไหอปกรณเดนหนา
4. โหมดเปดไซงานไบบดพวง
5. โหมดชนสง

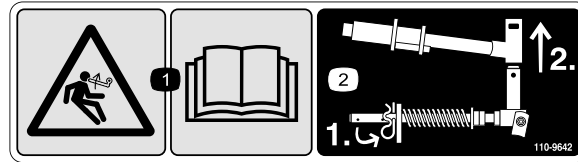




110-8921

decal110-8921

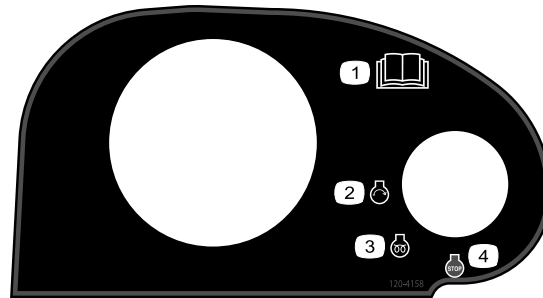
1. ความเร็วรถตัดหญ้า
2. ซา
3. เรอ



110-9642

decal110-9642

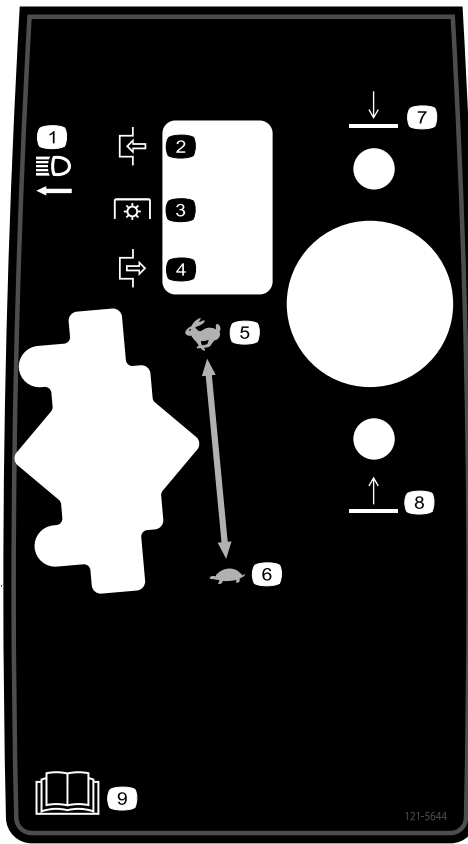
1. อันตรายจากพลังงานสะสม—อานคมออฟไซ
2. ขยับป็นตัวอาร์ลงในรถไถกลบเครื่องยัดกานมากทสด จากบนลกดแขนยกและกามปหมนออก



120-4158

decal120-4158

1. อานคมออฟไซ
2. เครื่องยัด—สตารท
3. เครื่องยัด—อนเครื่อง
4. เครื่องยัด—หยุด



121-5644

decal121-5644

1. สวิตช์ไฟ
2. ไซงาน
3. เกयरฟลัก
4. ปลด
5. เรอ

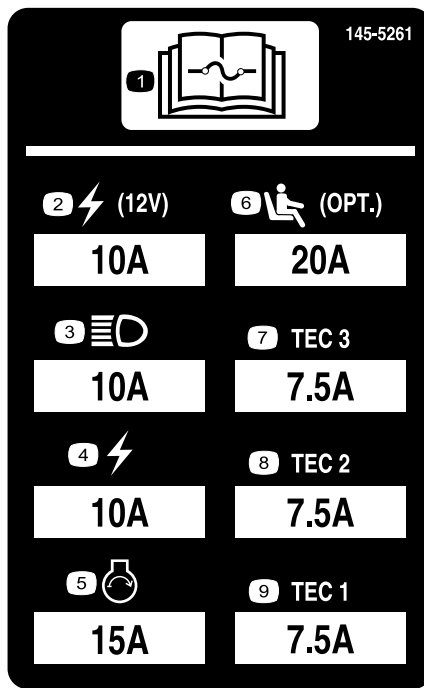
6. ซา
7. ลดต่ำ
8. ยกสูง
9. อานคัมพอไซ

**⚠ WARNING:** Cancer and Reproductive Harm - [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov).  
 For more information, please visit [www.ttcocAProp65.com](http://www.ttcocAProp65.com)  
**CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING**  
 Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

133-8062

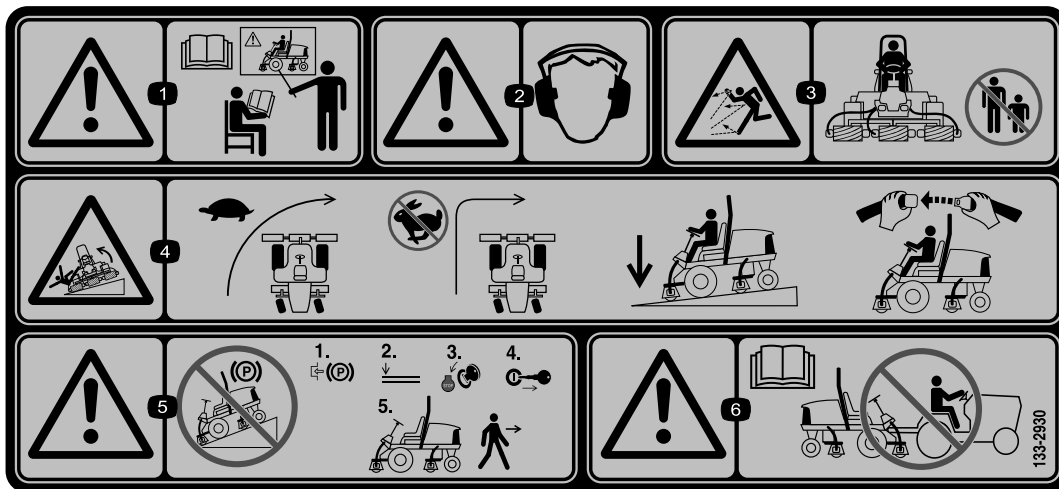
decal133-8062



decal145-5261

145-5261

- |                                |   |                 |
|--------------------------------|---|-----------------|
| 1. อานขอมลเกวทกบฟวสโตจากคมอฝไซ | 4. ไฟฟา                                   | 7. สวนคควคค TEC |
| 2. จดตอไฟฟา (12 โวลต)          | 5. สตารทเครองยนต์                         | 8. สวนคควคค TEC |
| 3. ไฟหนา                       | 6. ระบบกนกระเทอนเบาะ Air ride (อปรกณสเรม) | 9. สวนคควคค TEC |



decal133-2930

133-2930

- |  |   |
|--|---|
| 1. คำเตอน—อยาไซงานอปรกณ เวนแตคณโตรบการฝคฝนมาแว | 4. อนตรายจากการควำเอง—ขบขำๆ ขณะเลยว อยาเลยวหคคอกขณะวงดวยควมเรว ขบบนทางลาดเมอลดชดตตหญาลงเทานน และคาคเขมขดนรยกทคคอง |
| 2. คำเตอน—สวมใสเครองปองกนการโดยน               | 5. คำเตอน—อยาจอดอปรกณบนทางลาด ไซเบรคจอด สดชดตตหญาลง ดบเครองยนต์ และดงกญแจสตารทออก กอนลคออกจกอปรกณ                 |
| 3. อนตรายจากวตถกระเดณ—กนคนโดยรอบออกจกคพนทกำงาน | 6. คำเตอน—อาน คมอฝไซ หมหลกฟวงอปรกณ  |



133-2931

decal133-2931

**หมายเหตุ:** อุปกรณ์ผ่านการทดสอบความเสถียรตามมาตรฐานอุตสาหกรรมในการทดสอบแนวข้างและแนวยาวแบบยกยก โดยใช้ความลาดสูงสดกแนะนำตามกระบอกยบนสดกเกอร์ กรุณาอ่านคำแนะนำการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดใน *คู่มือใช้* รวมถึงสภาวะที่คนสามารถใช้งานอุปกรณ์ได้ เพื่อประเมินว่าคุณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดังกล่าวและในบริเวณที่ต้องการใดหรือไม่ สภาพเส้นทางเปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพื้นลาดได้ ถ้าทำได้ ควรวางชุดตัดหญ้าไว้ต่ำลงกบพบนขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชุดตัดหญ้าขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไม่มั่นคงได้

1. คำเตือน—อ่าน *คู่มือใช้* อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้อ่านการฝึกฝนมาแล้ว
2. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการโดยน
3. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—คนคนโดยรอบให้อยู่ห่างจากเครื่องตัดหญ้า
4. อันตรายจากการคว่ำเอียง—อย่าขับในแนวข าจหรือลงจากทาง ดกความชัน มากกว่า 15 องศา ขบนทางลาดเมอลด ดตัดหญ้าลงเทาน และลาดเขมขดนกรยกทกรง
5. คำเตือน—อย่าจอดอุปกรณ์บนทางลาด ใช้เบรกจอด ลดชุดตัดหญ้าาล ดบเครื่องยนต์ และดงกยกแเจสตาร์กออก ก่อนลออกจากรอุปกรณ์
6. คำเตือน—อ่าน *คู่มือใช้* ห้ามลากพวงอุปกรณ์

Item	Specification	Interval	Interval	Part Number
7	SAE 15W-40 CI-4	150	150	(A) 104-5167
4	11 GALS.* (5010-H) 41 L.* (5010-H) 15 GALS.* 56.8 L.*	2000	1000	(B) 94-2621** (B) 86-3010
6				(C) 108-3810 (5010-H) (5410) (5510) (5610) (4300)
13	NO. 2 DIESEL	14 GAL. 53 L	2 YRS	2 YRS
11	50% WATER 50% ETHYL GLYCOL	5.5 QTS. (5010-H) 5.2 L (5010-H) 7.0 QTS. (5410) 6.6 L (5410) 10.0 QTS. (5510) 9.5 L (5610) (4300)	2 YRS	2 YRS
15			400	(D) 110-9049

\* + 1-4 \*\* 5010-H 136-3721

136-3721

decal136-3721

1. อานขอมล เก วกบการหลอลนโดจากร *คู่มือใช้*
2. ฟงกขนการท้งานของเบรก
3. ตรวรสอทก 8 ขวโมง
4. น้ำนโฮตรอล
5. แรงดนมยง
6. ตวกรองอากาศเครื่องยนต์
7. น้ำนมเครื่อง
8. สายพานพดลม
9. แบตเตอร
10. ตะเครงหมอน้
11. น้ำนยาลอเยนเครื่องยนต์
12. ระดบน้ำนมเครื่อง
13. น้ำนมเชอเพลง
14. อาน *คู่มือใช้*
15. เครื่องแยกน้/เชอเพลง
16. ของเลหว
17. ความจ
18. รอมของเลหว (ขวโมง)
19. รอมตวกรอง (ขวโมง)

# การตรวจคา

## ชิ้นส่วนหลวม

ใช้แผนกมดางเพื่อยนยววจดสงชิ้นส่วนทงหมดแลว

ขั้นตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน	–	เตรียมอุปกรณ์
2	ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน	–	ปรับตำแหน่งแขนควบคุม
3	ตะขอน้ำทางทอขวาหนา ตะขอน้ำทางทอซ้ายหนา	1 1	ตัดตัดขดตัดหญ้า
4	ขาตัดขดตัดหญ้า	1	ตัดตัดขาตัดขดตัดหญ้า
5	ลอกฝากระโปรง ซล และนอตสวมทบ แหวน	1 1	ตัดตัดลอกฝากระโปรง CE
6	สตัทเคอร์ CE สตัทเคอร์ปทผลต สตัทเคอร์ค้ำเตอน	1 1 1	ตัดตัดสตัทเคอร์ CE

## สอและชิ้นส่วนเพิ่มเติม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
คมอฝใช้	1	อานคมอคอนใช้งานอปกรณ
คมอเจ้าของเครื่องยนต	1	ดขอมลเครื่องยนตจากในคมอ
เอกสารรับรองมาตรฐาน	1	เอกสารนชแจงมาตรฐานบางอยางของผลตภณฑ
เอกสารการฝกอบรมฝใช้งาน	1	อานทบทวนเอกสารการฝกอบรมคอนใช้งานอปกรณ

**หมายเหตุ:** ดดางชายและขวาชองอปกรณจากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

# 1

## การเตรียมอุปกรณ์

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

### ขั้นตอน

1. จอดอปกรณบนพธรบ ลดขดตัดหญาลงมา และเขาเบรกจอด
2. ดบเครื่องยนต ดงภญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลอนไหวทงหมดหยุดดง
3. ตรวจสอบแรงดนมยางคอนใช้งาน โปรดด [การตรวจสอบแรงดนมยาง \(หนา 88\)](#)  
**หมายเหตุ:** ลมยางจะแขงกวาปกติเพอให้สะดวกสำหรัการขนสง ปรับแรงดนมยางคอนใช้งานอปกรณ
4. ตรวจสอบระดับน่ำมนไฮดรอลค โปรดด [การตรวจสอบระดับน่ำมนไฮดรอลค \(หนา 98\)](#)
5. อดจาระบอปกรณ โปรดด [การอดจาระบแแรงและบชชง \(หนา 67\)](#)  
**สำคญ:** หากไม่อดจาระบอปกรณอยางเหมาะะสมจะสงผลให้ชิ้นส่วนสำคญสกหรอกอนเวลาอนคว
6. เปดฝากระโปรงอปกรณและตรวจสอบระดับน่ำลออนเครื่องยนต โปรดด [การตรวจสอบระดับน่ำลออน \(หนา 91\)](#)

7. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง จากบนปิดและล็อกสลกฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 73\)](#)

**หมายเหตุ:** เครื่องยนต์เติมน้ำมันในช่องขอเหยงมาไฟแล้วจากโรงงาน แต่ควรตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนและหลังสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก

# 2

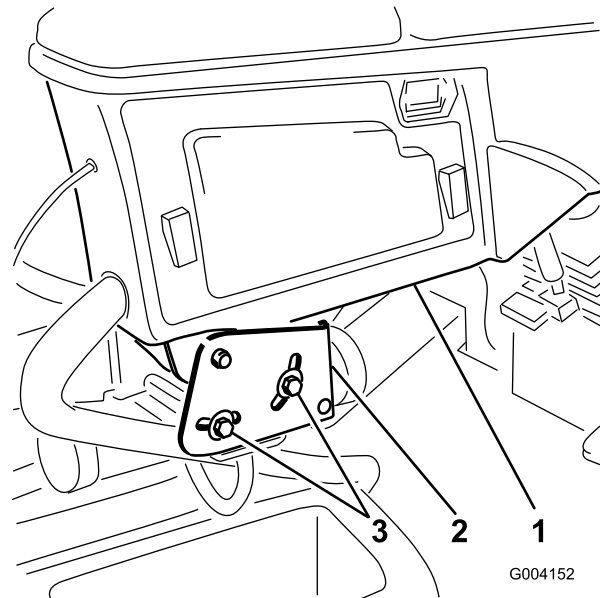
## การปรับตำแหน่งแขนควบคุม

โมตองไซชนสวน

### ขั้นตอน

คุณสามารถปรับตำแหน่งแขนควบคุมได้เพื่อความสบาย

1. คลายสลกเกลียว 2 ตัวยึดแขนควบคุมเข้ากับโครงยึด (SU 3)



SU 3

G004152

g004152

1. แขนควบคุม
2. โครงยึด
3. สลกเกลียว (2)

- 
2. หมนแขนควบคุมไปยังตำแหน่งที่ต้องการและขันสลกเกลียวทง 2 ตัว

# 3

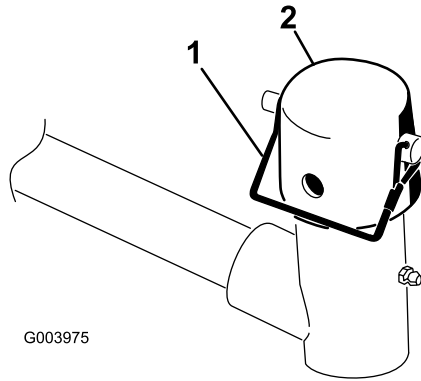
## การตัดตงชุดตดทฤษฎา

ชนสวนทตองใชสำหรับชนตอนน:

1	ตะขอน้ำทงทอชวหนา
1	ตะขอน้ำทงทอชยหนา

## การเตรยมอปรกณ

1. ถอดมอเตอรใมดพวงออกจากครงยดสำหรับชนสง
2. ถอดครงยดสำหรับชนสงและทงไป
3. ทแชนยกแต่ละขางของชุดตดทฤษฎา ถอดหมดสลกทกดฝำครอบเขากบคณปหมนของแชนยก และเปดฝำออก (SU 4)

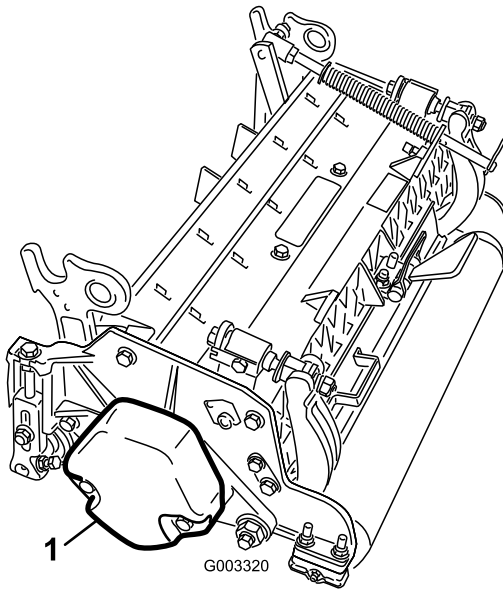


1. หมดสลก

2. ฝำครอบ

## การเตรยมชุดตดทฤษฎา

1. นำชุดตดทฤษฎาออกจากलग
2. ประกอบและปรบตามทขนตอนทอรบายไไว้ใน *คมอฝไซ*ของชุดตดทฤษฎา
3. ตรวรสอบใให้แนใจวามการตดตงนำหนกलग (SU 5) เขากบปลายขงชุดตดทฤษฎาดนทกทตองตามทอรบายไไว้ใน *คมอฝไซ*ของชุดตดทฤษฎา

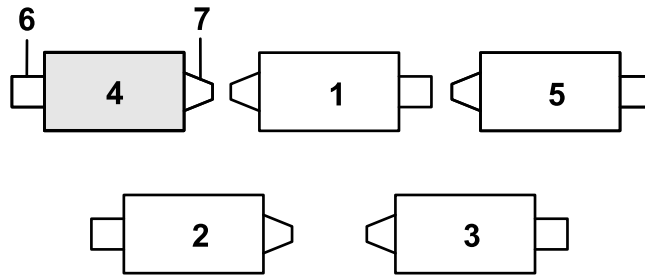


g003320

**SU 5**

1. น้ำหนักถ่วง

## การวางสปริงชดเชยสภาพสนามและการตัดตงตะขอน้ำทางท่อ ชุดตดหญา 4



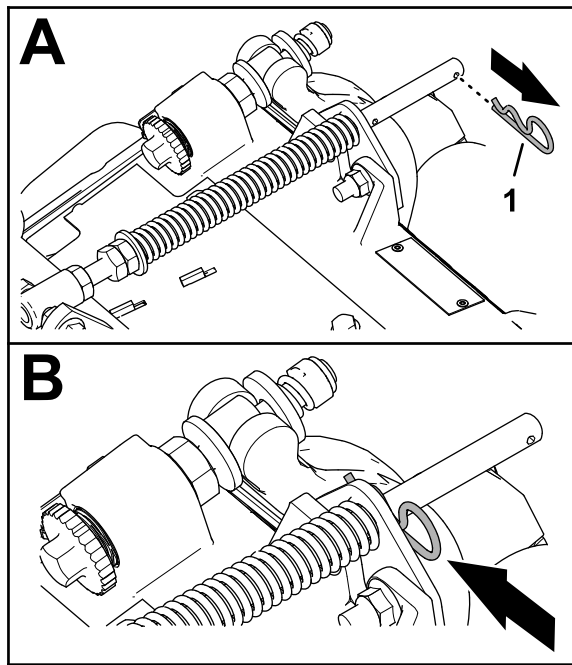
g375671

**SU 6**

- |               |                  |
|---------------|------------------|
| 1. ชุดตดหญา 1 | 5. ชุดตดหญา 5    |
| 2. ชุดตดหญา 2 | 6. มอเตอรไมมดพวง |
| 3. ชุดตดหญา 3 | 7. น้ำหนักถ่วง   |
| 4. ชุดตดหญา 4 |                  |

1. หากตดตงปนตวอรไวกทรทายของกานสปริงชดเชยสภาพสนาม ไทกอดปนตวอรออกและสอดลงในรปขางโครงยด ([SU 17](#))



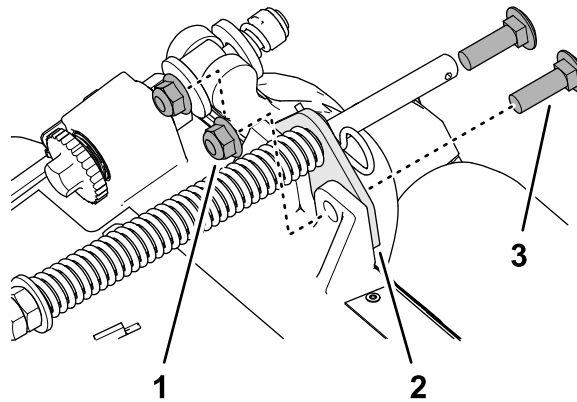


SU 7

g375689

1. ปนตัวอาร์

2. ถอดนอตล็อกตจาง (3/8 นิ้ว) 2 ตัวและสลักเกลียวทวม (3/8 x 1-1/4 นิ้ว) 2 ตัวที่ยึดโครงยึดตัวชดเชยสภาพสนามเขากบโครงของชุดตัดหญ้า (SU 18)



SU 8

g375690

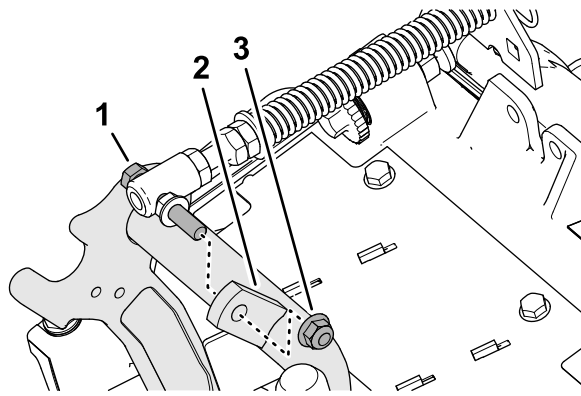
1. สลักเกลียวทวม (3/8 x 1-1/4 นิ้ว)

3. นอตล็อกตจาง (3/8 นิ้ว)

2. โครงยึดตัวชดเชยสภาพสนาม

3. ถอดนอตล็อกตจาง (3/8 นิ้ว) ที่ยึดสกรูทวมของสปริงชดเชยสภาพสนามเขากบทางด้านขวาของโครงสวนบรกก และถอดสปริงชดเชยสภาพออกจากชุดตัดหญ้า (SU 19)

**หมายเหตุ:** อย่าถอดนอตจางจากรอกออกจากสกรูทวม

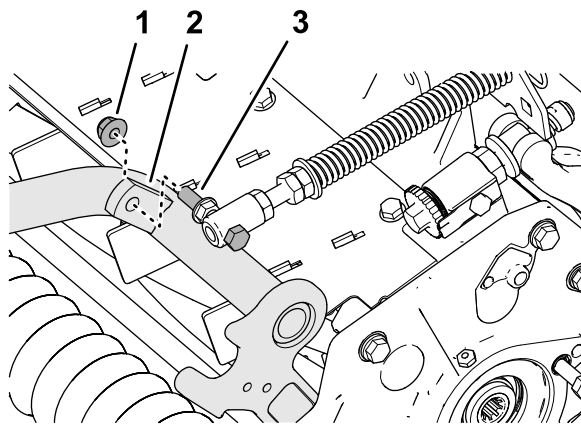


**SU 9**

g375691

1. สกรหจม
2. หขว (ครงสwnบrrทก)
3. นอตลอกตจจน (3/8 นว)

4. ประกอบสกรหจมของสปรงชดเชยสภพสนามเขากบหขวของครงสwnบrrทก (SU 20) ดวยนอตลอกตจจน (3/8 นว)



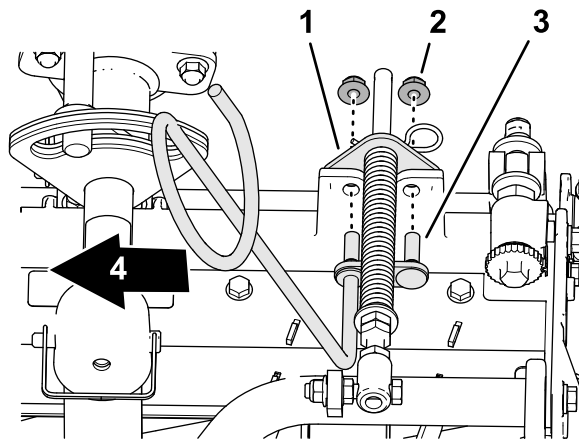
**SU 10**

g375694

1. นอตลอกตจจน (3/8 นว)
2. หขว (ครงสwnบrrทก)
3. สกรหจม

5. จดตำแหนงไฟสลกของตะขอน้ำทางทอดนชายตรงกบในครงชดตดหญาและครงยดตวชดเชยสภพสนาม (SU 21)

**หมายเหตุ:** หวงรอมบของตะขอน้ำทางทอจะตองตรงกบแนวกลางของอปกรณ



**su 11**

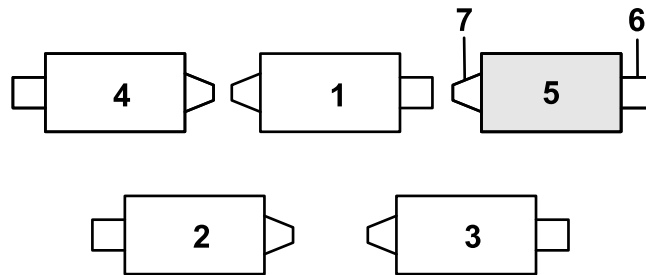
g375687

- |                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| 1. โครงยดตวชดเซยสภาพสนาม | 3. สลก (ตะขอน้ำทางทอ) |
| 2. นอตลอกตจจน (3/8 นว)   | 4. มอทดตามใบ          |

- 
6. ประกอบตะขอน้ำทางทอและโครงยดตวชดเซยสภาพสนามเขากบโครงชดตดหญาดวยนอตลอกตจจน (3/8 นว) 2 ทว
  7. ขนนอตลอกและสลกเคลยวจนโดแรงบด 37 ถง 45 นวตนมตร (27 ถง 33 ฟตปอนด)

## การตตงตะขอน้ำทางทอ

### ชดตดหญา 5

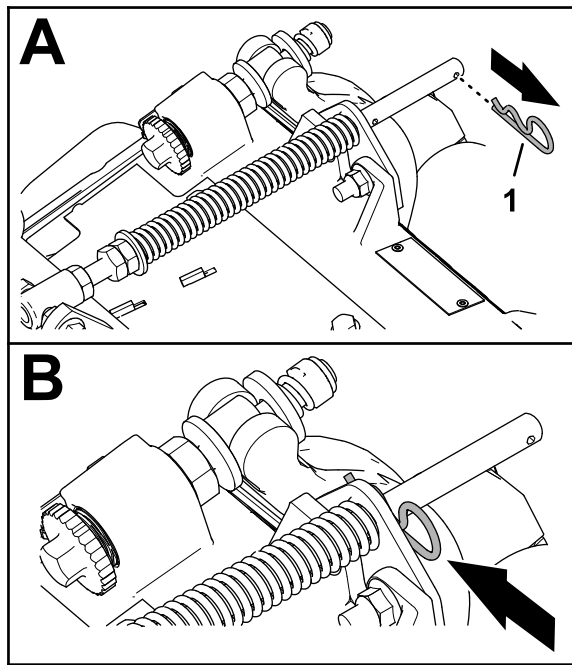


**su 12**

g375672

- |              |                  |
|--------------|------------------|
| 1. ชดตดหญา 1 | 5. ชดตดหญา 5     |
| 2. ชดตดหญา 2 | 6. มอเตอรไมมดพวง |
| 3. ชดตดหญา 3 | 7. น้ำหนกถวง     |
| 4. ชดตดหญา 4 |                  |

- 
1. หากตตงปนตวอารโวกทรทายของกานสปรงชดเซยสภาพสนาม ใหลอดปนตวอารออกและสอดลงในรปขางโครงยด (su 12)

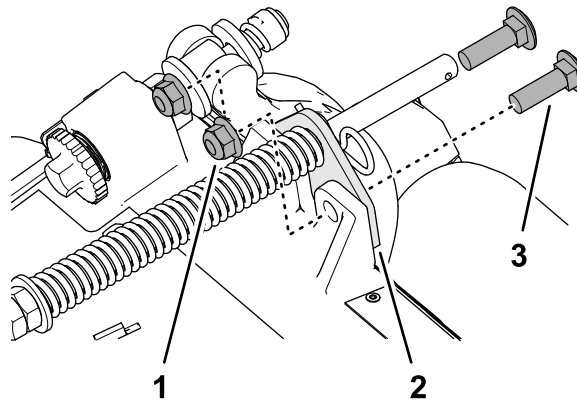


sJ 13

g375689

1. ปนตวอว

2. ถอดนอตลอกตจวน (3/8 นิ้ว) 2 ตัวและสลกเกลยวหวน (3/8 x 1-1/4 นิ้ว) 2 ตัวททยดครงยดตวชดเซยสภพสนมเขกบครงของชดตตหญา (sJ 14)



sJ 14

g375690

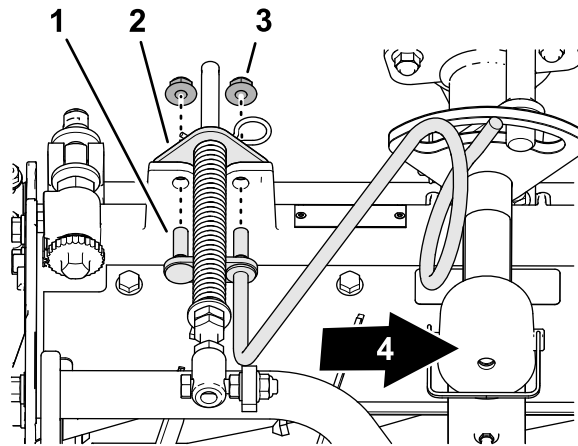
1. สลกเกลยวหวน (3/8 x 1-1/4 นิ้ว)

3. นอตลอกตจวน (3/8 นิ้ว)

2. ครงยดตวชดเซยสภพสนม

3. จดตำหน่งให้สลกของตะขอน้ำทางทอดนขวตรงกบรในครงชดตตหญาและครงยดตวชดเซยสภพสนม (sJ 15)

**หมายเหตุ:** ดให้แนใจวหวงรอมบของตะขอน้ำทางทอตรงกบแนวกลางของอปกรณ



sJ 15

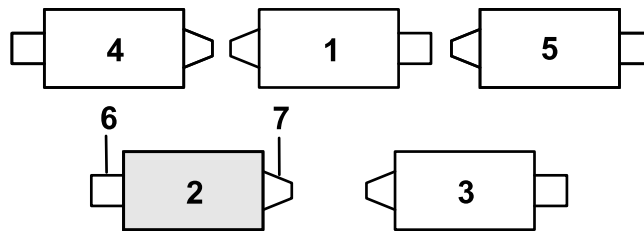
g375688

- |                          |                           |
|--------------------------|---------------------------|
| 1. สลก (ตะขอน้ำทางทอ)    | 3. นอตล็อกตจาน (3/8 นิ้ว) |
| 2. โครงยดตวชดเซยสภาพสนาม | 4. มอเตอร์ใน              |

- 
- ประกอบตะขอน้ำทางทอและโครงยดตวชดเซยสภาพสนามเข้ากับโครงชดตคหญาดวยนอตล็อกตจาน (3/8 นิ้ว) 2 ตัว
  - ขันนอตล็อกจนไต่แรงบด 37 ถึง 45 นิวตันเมตร (27 ถึง 33 ฟุตปอนด์)

## การจดวงสปรงชดเซยสภาพสนาม

### ชดตคหญา 2

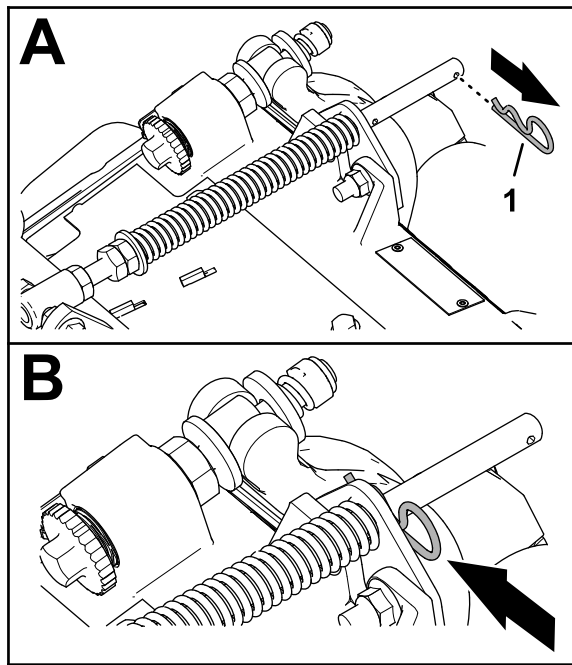


sJ 16

g379514

- |              |                   |
|--------------|-------------------|
| 1. ชดตคหญา 1 | 5. ชดตคหญา 5      |
| 2. ชดตคหญา 2 | 6. มอเตอร์ใบมดพวง |
| 3. ชดตคหญา 3 | 7. น้ำหนักถ่วง    |
| 4. ชดตคหญา 4 |                   |

- 
- หากตตตงปนตวอารไ้ทกรายของกานสปรงชดเซยสภาพสนาม ไ้ถอดปนตวอารออกและสอดลงในรปขางโครงยด (sJ 17)

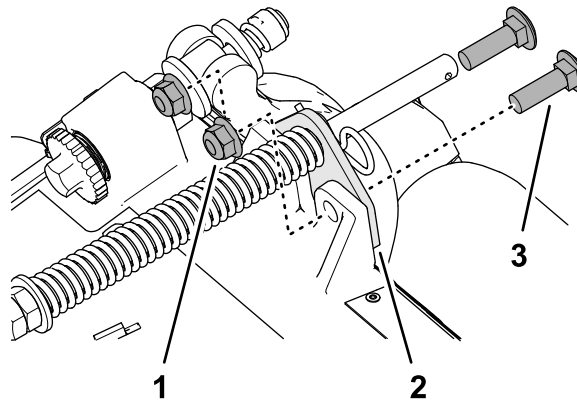


sJ 17

g375689

1. ปนตัวอาร์

2. ถอดนอตล็อกตจจาน (3/8 นิ้ว) 2 ตัวและสลักเกลียวหวมม (3/8 x 1-1/4 นิ้ว) 2 ตัวที่ยึดโครงยึดตัวชุดเขยสภาพสนามเขากบโครงของชุดตัดหญ้า (sJ 18)



sJ 18

g375690

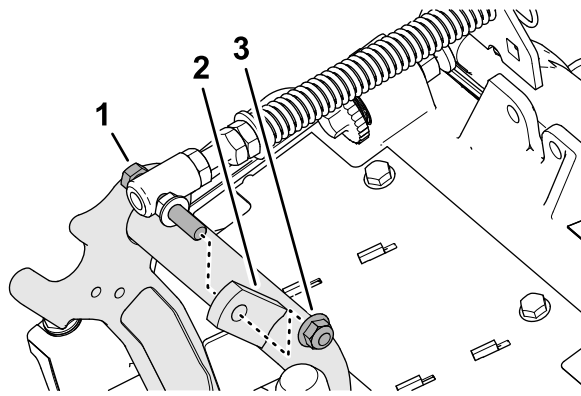
1. สลักเกลียวหวมม (3/8 x 1-1/4 นิ้ว)

3. นอตล็อกตจจาน (3/8 นิ้ว)

2. โครงยึดตัวชุดเขยสภาพสนาม

3. ถอดนอตล็อกตจจาน (3/8 นิ้ว) ที่ยึดสกรูหวมมของสปริงชุดเขยสภาพสนามเขากบทางด้านขวาของโครงสวนบรตทก และถอดสปริงชุดเขยสภาพออกจากชุดตัดหญ้า (sJ 19)

**หมายเหตุ:** อย่าถอดนอตจจานจกรออกจากสกรูหวมม

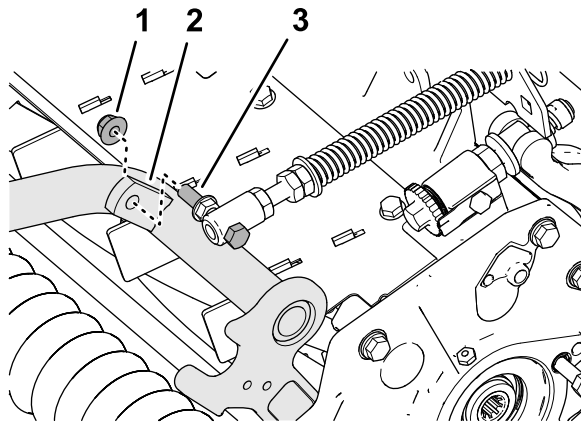


sJ 19

g375691

1. สกรูทอม
2. ทขวา (โครงสวบนสรทท)
3. นออลอกทตจวน (3/8 นว)

4. ประกอบสกรูทอมของสปรงชดเชยสภาพสนามเขากบทขวาของโครงสวบนสรทท (sJ 20) ดวยนออลอกทตจวน (3/8 นว)



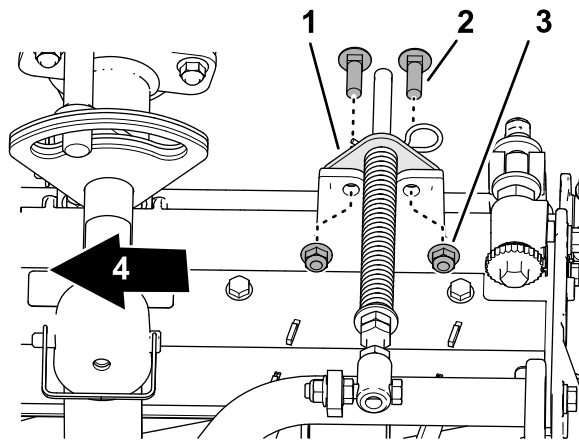
sJ 20

g375694

1. นออลอกทตจวน (3/8 นว)
2. ทขวา (โครงสวบนสรทท)
3. สกรูทอม

5. เรยรบนโครงยดทวชดเชยสภาพสนามไทรงกบรในโครงชดตตหญา (sJ 21)

**หมายเหตุ:** หวงรอมของทะขอนำทางทอจะตองตรงกบแนวกลางของอปกรณ



g378789

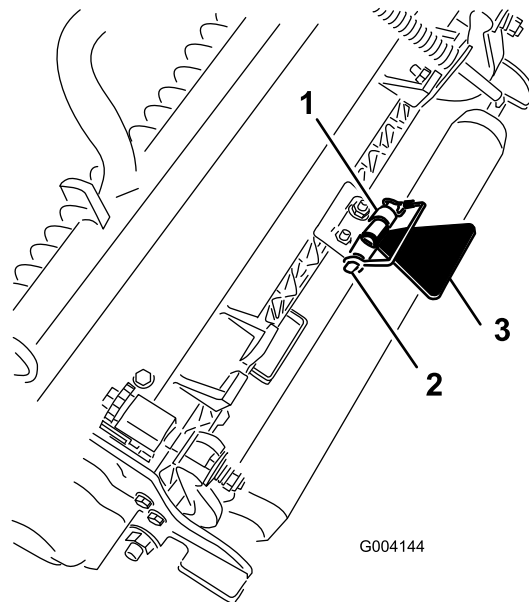
**sJ 21**

- |                                     |                            |
|-------------------------------------|----------------------------|
| 1. โครงยึดตัวชดเชยสภาพสนาม          | 3. นอตล็อกตจงาน (3/8 นิ้ว) |
| 2. สลักเกลียวทอม (3/8 x 1-1/4 นิ้ว) | 4. บอร์ดตามใบ              |

- 
- ประกอบโครงยึดตัวชดเชยสภาพสนามเข้ากับโครงชุดตัดหญ้าด้วยสลักเกลียวทอม (3/8 x 1-1/4 นิ้ว) 2 ตัวและนอตล็อกตจงาน (3/8 นิ้ว) 2 ตัว
  - ขันนอตล็อกและสลักเกลียวจนได้แรงบิด 37 ถึง 45 นิวตันเมตร (27 ถึง 33 ฟุตปอนด์)

## การตัดยาง

ยางตัดเข้ากับโครงยึดโดยใช้หมุดสแนปเปอร์ สำหรับชุดตัดหญ้าแต่ละชุด (sJ 22)



G004144

**sJ 22**

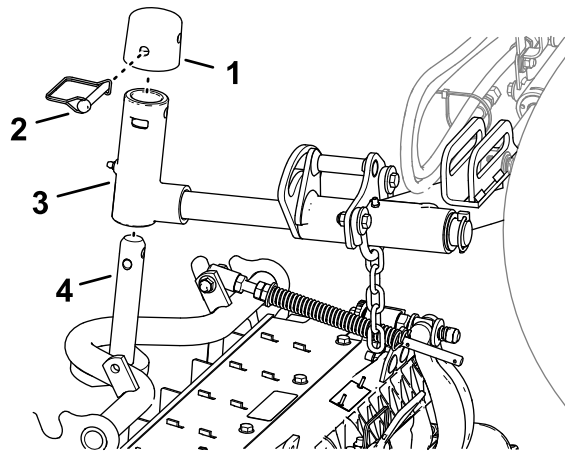
g004144

- |                  |                     |
|------------------|---------------------|
| 1. โครงยึดโซ่    | 3. ขาตั้งชุดตัดหญ้า |
| 2. หมุดสแนปเปอร์ |                     |

## การตัดยางชุดตัดหญ้าส่วนหน้าเข้ากับแขนยก

- เลอนชุดตัดหญ้าเข้าใต้แขนยก (sJ 23)





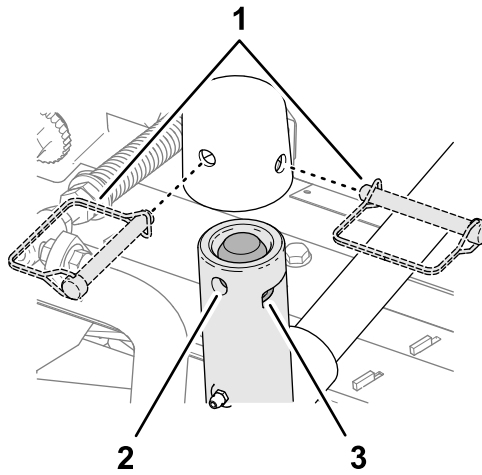
สJ 23

g375274

- |                |                    |
|----------------|--------------------|
| 1. ฝาคอ        | 3. กามป์แขนยก      |
| 2. หมดสแนปเปอร | 4. เพลาโครงสวนบรรก |

2. ประกอบกามป์แขนยกเข้ากับเพลาโครงสวนบรรก
3. ประกอบฝาคอเข้ากับเพลาแขนหมุน และเรียงบนเพลาโครงสวนบรรก เพลาแขนหมุน และฝาคอให้ตรงกัน
4. ยึดฝาคอและเพลาโครงสวนบรรกเข้ากับกามป์ของแขนยกด้วยหมดสแนปเปอร

**การลอกหมดหมนของชุดตดทญาสำหรัการตดทญาขงแบ**—ลอกหมดหมนของชุดตดทญาเพอปรองกนโมไหชุดตดทญากลงลงนบนขณะตดไปตมหนานน ไสรในเพลาหมนแขนยก (สJ 24) ลอกชุดตดทญาไซชองสำหรัชุดตดทญาควคมทศทง



สJ 24

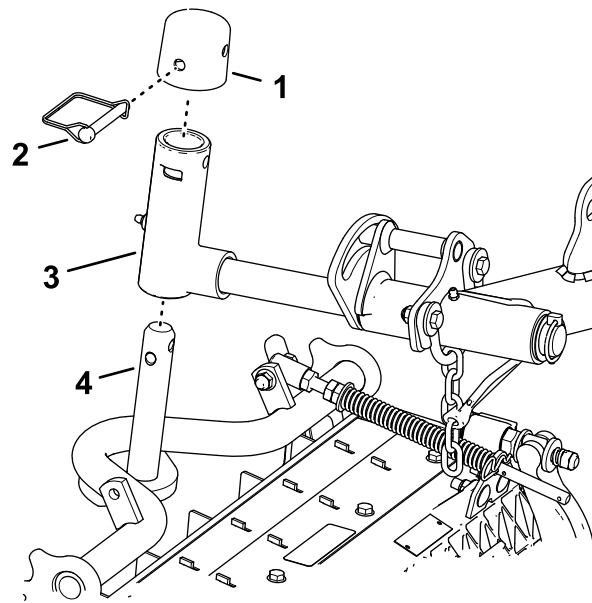
g375251

- |                     |                       |
|---------------------|-----------------------|
| 1. ตำหนงหมดสแนป     | 3. ชอง (เพลาหมนแขนยก) |
| 2. s (เพลาหมนแขนยก) |                       |

## การตดตงชุดตดทญาสวนทงยเขากบแขนยก

ชุดตดทญาปรรก 1.2 ซม. (3/4 นว) หรอควมสงในการตดทงขบ

1. เลอนชุดตดทญาเขาไต้แขนยก (สJ 25)



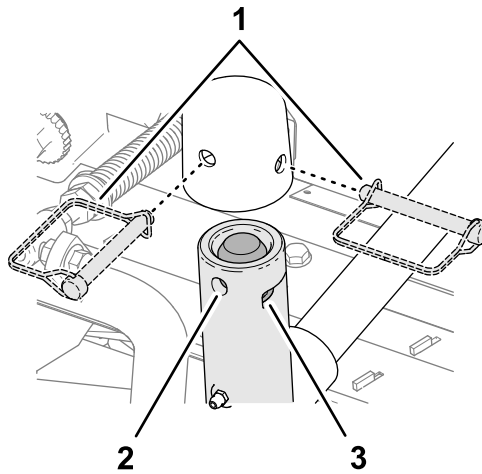
สพ 25

g375252

- |               |                    |
|---------------|--------------------|
| 1. ฝาครอบ     | 3. กามป๋วย         |
| 2. หมตสแนปเปอ | 4. เพลาโครงสวนบรทก |

2. ประกอบกามป๋วยเข้ากับเพลาโครงสวนบรทก
3. ประกอบฝาครอบเข้ากับเพลาแขนหมุน และเรียงบนเพลาโครงสวนบรทก เพลาแขนหมุน และฝาครอบให้ตรงกัน
4. ยึดเพลาแขนหมุนและฝาครอบเข้ากับเพลาโครงสวนบรทกด้วยหมตสแนปเปอ

**การลอกหมตของชุดตดทงยสำหรับกรตดทงยขงน**—ลอกหมตของชุดตดทงยเพอป้องกันไมใหชุดตดทงยกลลงนขณะตดไปตมหนนเนน ไซในเพลาหมุนแขนยก (สพ 25) ลอกชุดตดทงยไซชองสำหรับชุดตดทงยควคมทศทง



สพ 26

g375251

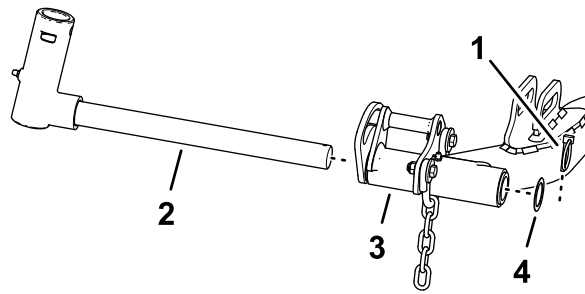
- |                      |                        |
|----------------------|------------------------|
| 1. ต้แหนงหมตสแนป     | 3. ชอง (เพลาหมุนแขนยก) |
| 2. s (เพลาหมุนแขนยก) |                        |

5. ทำข้ขั้นตอน 1 และ 2 สำหรับชุดตดทงยสวนทงยอน ๆ

## การตดตงชุดตดทงยสวนทงยขงน

ชุดตดทงยปรทก 1.2 ซม. (3/4 นว) หรือควมสงนในการตดทงย

1. ถอดสลกปนและแหวนรองททำหนาทงยดเพลาหมุนแขนยกขงนออกมา และเลอนเพลาหมุนออกจากแขนยก (สพ 27)

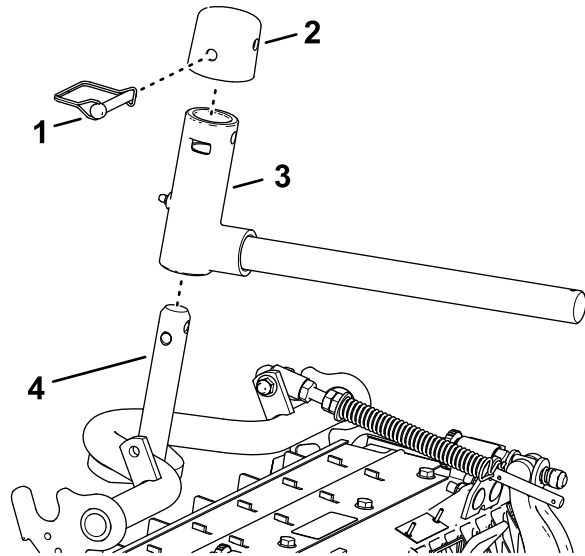


สพ 27

g375236

- |                    |                               |
|--------------------|-------------------------------|
| 1. เพลahmenแขนยก 4 | 3. แขนยก (ชุดตัดหญ้าส่วนท้าย) |
| 2. เพลahmenแขนยก   | 4. แหวน                       |

2. ประกอบก้ามปแขนยกเข้ากับเพลาคองสวนบรทก (สพ 28)



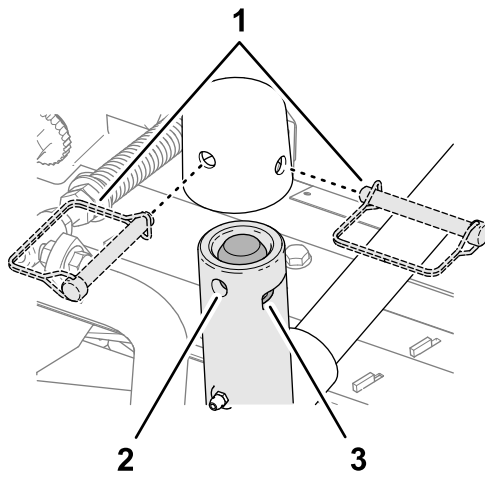
สพ 28

g375237

- |                |                   |
|----------------|-------------------|
| 1. ฝาครอบ      | 3. ก้ามปแขนยก     |
| 2. หมดสแนปเปอร | 4. เพลาคองสวนบรทก |

- ประกอบฝาครอบเข้ากับเพลahmen และเรียงบนเพลาคองสวนบรทก เพลahmen และฝาครอบให้ตรงกัน
- ยึดเพลahmenและฝาครอบเข้ากับเพลาคองสวนบรทกด้วยหมดสแนปเปอร

**การลอกหมดหมนของชุดตัดหญ้าสำหรับการตัดหญ้าข้างแน**—ลอกหมดหมนของชุดตัดหญ้าเพื่อป้องกันไม่ให้ชุดตัดหญ้ากลงบนขณะตัดไปตามหนาน ไชไรนเพลahmenแขนยก (สพ 29) ลอกชุดตัดหญ้าไชของสำหรับชุดตัดหญ้าควบคุมทิศทาง

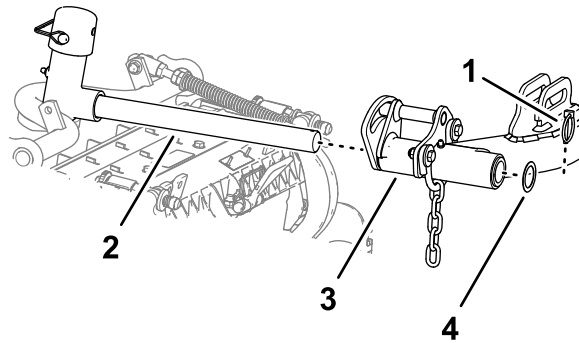


sJ 29

g375251

- |                     |                       |
|---------------------|-----------------------|
| 1. ตำแหน่งหมตสแนป   | 3. ซอง (เพลาคมนแขนยก) |
| 2. s (เพลาคมนแขนยก) |                       |

5. เลอนชุดตดทฤษฎาเขาไตแขนยก (sJ 30)



sJ 30

g375239

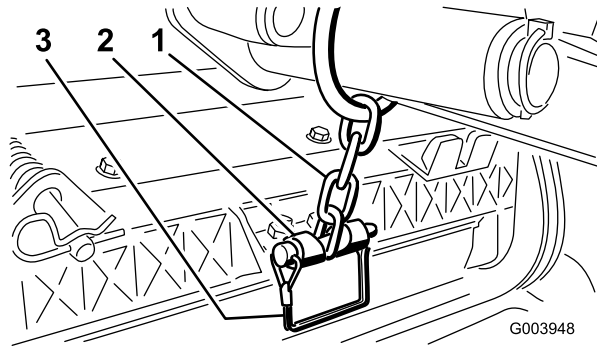
- |              |          |
|--------------|----------|
| 1. หมตสลก    | 3. แขนยก |
| 2. เพลาแขนยก | 4. แหวน  |

6. สอดเพลาแขนยกเขากบแขนยก และยึดเพลาเขากบแขนไหนแนดด้วยสลกปนและแหวนรอง
7. ทำซ้ำขั้นตอน 1 ถึง 6 สำหรับชุดตดทฤษฎาสวนทายอน ๆ

## การตดตงโซแขนยกของชุดตดทฤษฎา

ยึดโซของแขนยกเขากบโครงยึดโซด้วยหมตสแนปเปอร (sJ 31)

**หมายเหตุ:** โซโซตามจำนวนทอรบายใน *คมอพิ* ของชุดตดทฤษฎา



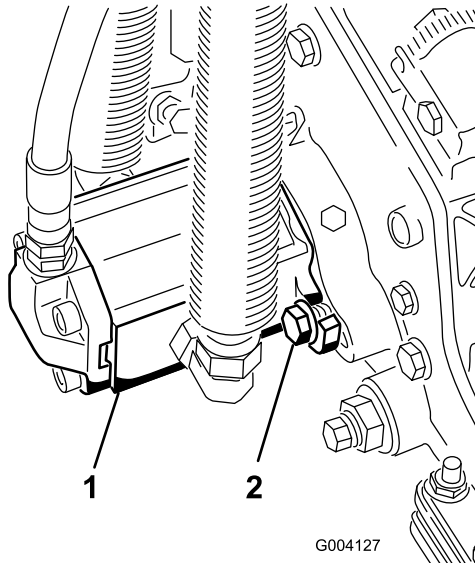
สพ 31

1. โซของแขนยก
2. โครงยึดโซ
3. หดสแนปเปอร์

g003948

## การติดตั้งมอเตอร์ใบมดพวง

1. ทาเฟลาสปลายนของมอเตอร์ใบมดพวงด้วยจาระบะกสะอาด
2. ทานำมกโอรของมอเตอร์ใบมดพวง และติดตั้งเขากบนหาแปลนมอเตอร์
3. ติดตั้งมอเตอร์โดยหมนตามเขมนาฬิกาเพื่อใหนาแปลนมอเตอร์ไม่ตตสลกเกลยว (สพ 32)



สพ 32

1. มอเตอร์ขบใบมดพวง
2. สลกเกลยวด

g004127

4. หมนมอเตอร์ทวนเขมนาฬิกาจนกวาหาแปลนวนรอบสลกเกลยว จากนขบสลกเกลยวใหน

**สำคัญ:** ตรวจสอบใหนใจวาทอของมอเตอร์ใบมดพวงโมบด จอ หรือเสยงทวะลกหมบ

5. ขบสลกเกลยวดจนไต่แรงบด (27 ถง 33 ฟตปอนด)

# 4

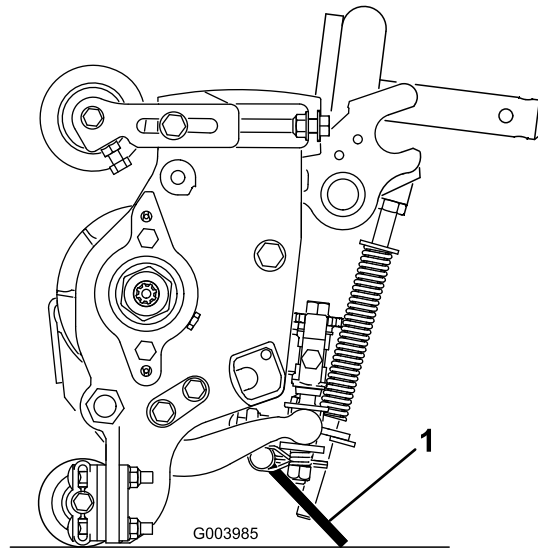
## การใช้ขาตงชุดตดทลญา

ชนสวทนทตองใชสํหรัชนตอนน:

1	ขาตงชุดตดทลญา
---	---------------

### ชนตอน

แมอใดทตามทคณตองเอองชุดตดทลญาเพอตบมดลาง/บมดพวง ใหคําสวทนททงของชุดตดทลญาดวยขาตง เพอปองกนไมใหชนตอนปลายตานทลงของสกรปรบมดบารไมวางอยบนพน (sJ 33)

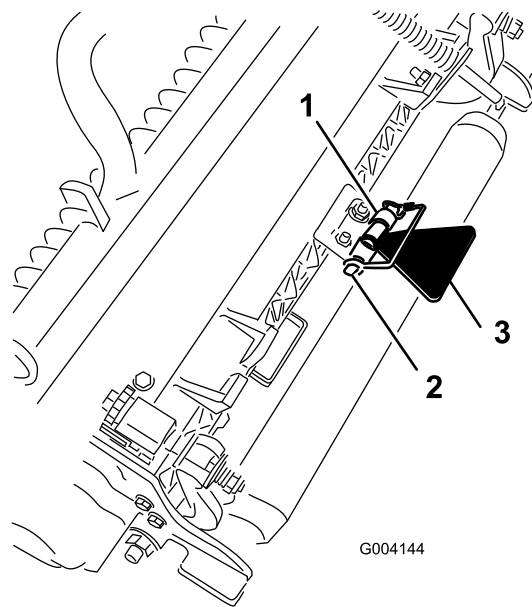


sJ 33

g003985

1. ขาตงชุดตดทลญา

ยดขาตงเขากบคอรองยดไซดวยทมดสแนปเปอร (sJ 34)



sJ 34

g004144

- |  |  |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. โครงยึดโซ่</li> <li>2. หมุดสแน็ปเปอ</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>3. ขาตงชดตดหญา</li> </ol> |
|--|--|

# 5

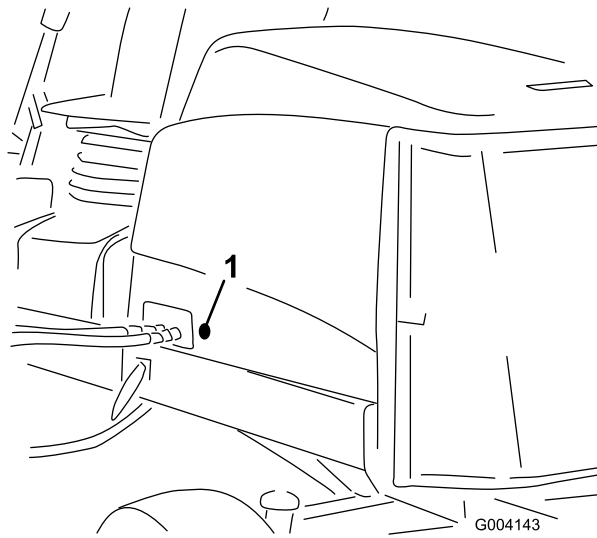
## การตดตงลอกฝากระโปรง CE

ชนสวนทตองใชสำหรับชนตอนน:

1	ลอกฝากระโปรง ชล และนอตสวนทบ
1	แหวน

### ชนตอน

1. ปลดสลกและยกฝากระโปรงของอปกรณชน
2. ถอดแหวนยงออกจากรทदनชยของฝากระโปรง (sJ 35)

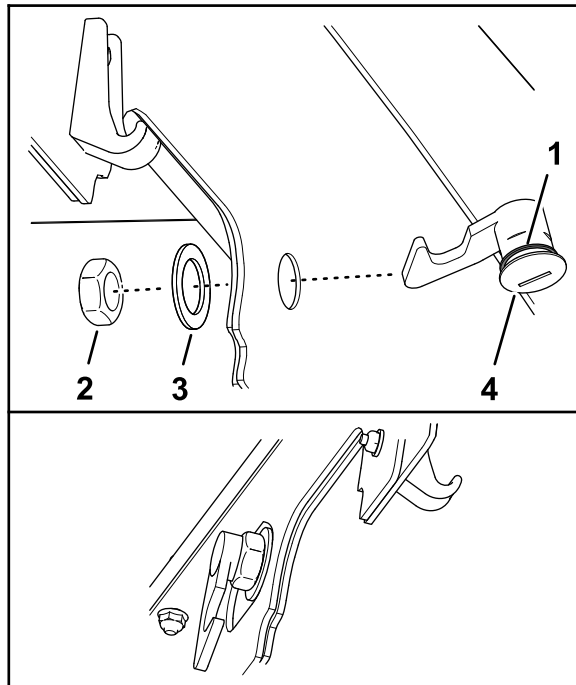


sJ 35

g004143

1. แหวนยาง

3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสลประกอบเขากบล็อคฝากระโปรงดแลว (sJ 36)



sJ 36

g375326

1. สลกฝากระโปรง  
2. นอต

3. ซา  
4. แหวน

4. ถอดนอตออกจากลอค  
5. จากตานนอกฝากระโปรง สอดปลายตะขอของสลกพานในฝากระโปรง

**หมายเหตุ:** ซลวางเรียงเขากบตานนอกของกระโปรง

6. ภายในฝากระโปรง ยดลอคเขากบฝากระโปรงให้แนบดวยแหวนรองและนอต  
7. ปดฝากระโปรง และใช้คญแจสลกฝากระโปรงทใหม่มาตรวจสอบวาทะขอของลอคเกวยเขากบทเกวยของโครงเมอลอคแลว



# 6

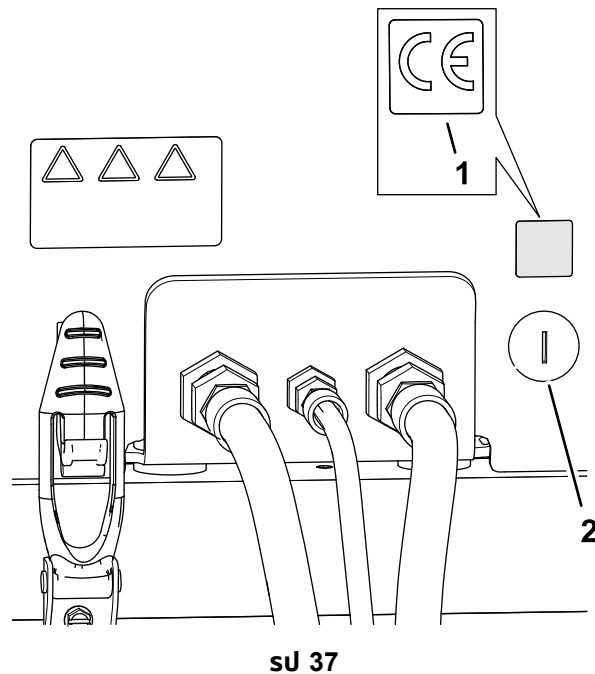
## การทดสอบเกอ CE

วัสดุที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	สติกเกอร์ CE
1	สติกเกอร์ปกफल
1	สติกเกอร์คำเตือน

## การทดสอบเกอ CE

1. ใช้แอลกอฮอล์และผ้าขาวสะอาดทำความสะอาดบริเวณฝากระโปรงของลอคฝากระโปรง และรอให้ฝากระโปรงแห้ง (SU 37)



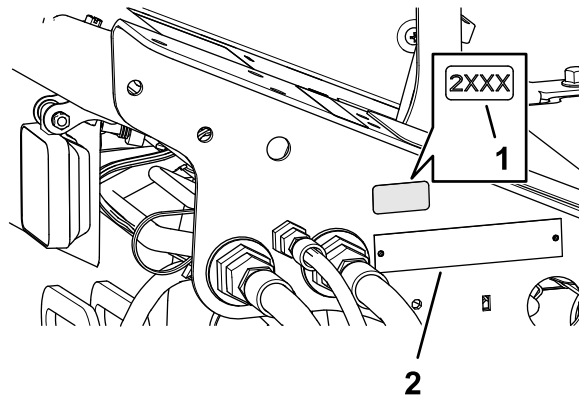
g375553

1. สติกเกอร์ CE
2. ลอคฝากระโปรง

2. แคะสติกเกอร์ CE ออกจากกระดาษรอง
3. ตัดสติกเกอร์เขากบฝากระโปรง

## การทดสอบเกอปกफल

1. ใช้แอลกอฮอล์และผ้าขาวสะอาดทำความสะอาดบริเวณโครงยึดพนของปายชเรล และปล่อยให้โครงยึดแห้ง (SU 38)



สพ 38

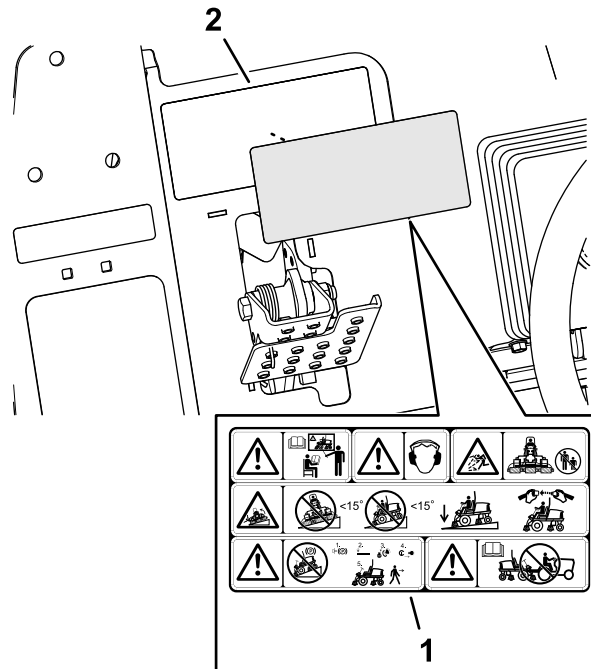
g375554

1. สตทเกอรปทผลต
2. ปายชเรยา

2. แกะสตทเกอรสตทเกอรปทผลตออกจากรดษรอง
3. ตตสตทเกอรเขากบคอรยดพน

## การตตสตทเกอรค้ำเตอน CE

1. ไซแอลกอฮอลและผาขรวสะอาดเชดพนพวของสตทเกอรค้ำเตอน 133-2930 และปลอยไฮสตทเกอรแหง (สพ 39)



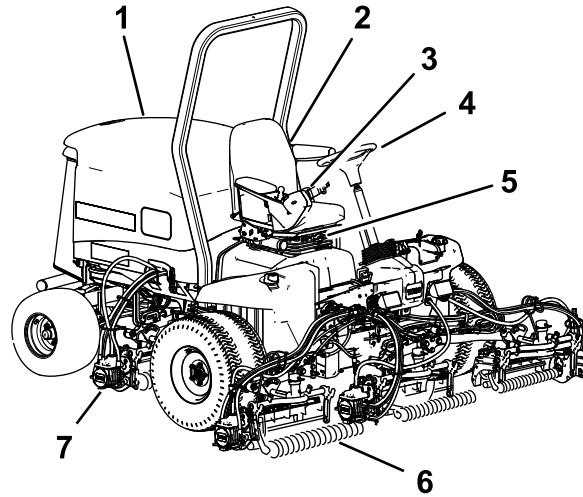
สพ 39

g375338

1. สตทเกอรค้ำเตอน CE
2. สตทเกอรค้ำเตอน 133-293

2. แกะสตทเกอรค้ำเตอน CE ออกจากรดษรอง
3. ตตสตทเกอรค้ำเตอน CE นบสตทเกอร 133-293

# ภาพรวมผลิตภัณฑ์



sU 40

g216864

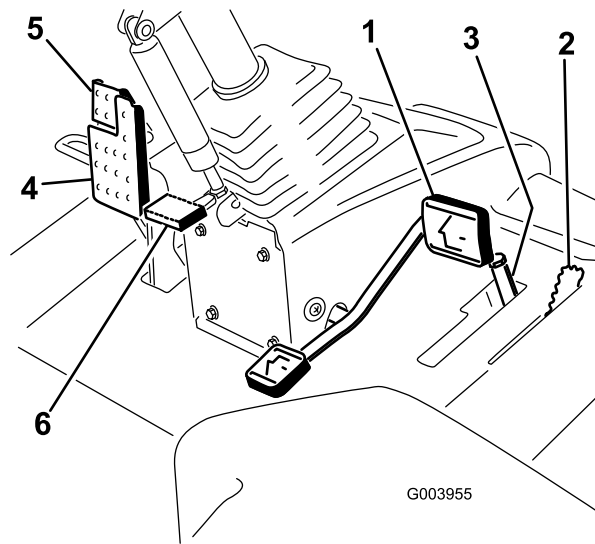
- |                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| 1. ฝากระโปรงเครื่องยนต์ | 5. การปรับทง          |
| 2. เบาะที่นั่งคนขับ     | 6. ชุดตัดหญ้าส่วนหน้า |
| 3. แขนควบคุม            | 7. ชุดตัดหญ้าส่วนท้าย |
| 4. พวงมาลัย             |                       |

## การควบคุม

### แป้นขบเคลอน

แป้นขบเคลอน (sU 41) ควบคุมการเดนหนาและถอยหลัง เหยยบสวนบนของแป้นเพอชยบอุปกรณ์เดนหนาและเหยยบสวนลางเพอชยบอุปกรณ์ถอยหลัง ความเร็วขบเคลอนบนพนจะช่นอยกวาคณเหยยบแป้นมากนอยเพยงใด หากต้องการให้อุปกรณ์ไต่บรกรทงไต่ขบเคลอนบนพนด้วยความเร็วสงสวด ไต่เหยยบแป้นจนสวดในขณะกลนเรงอยในตำแหน่งเร็ว

หากต้องการดบเครื่องอุปกรณ์ ลดเรงเหยยบบนแป้นขบเคลอนลง และปล่อยใหแป้นคนกลบมากตำแหน่งลาง



### su 41

- |                                    |                   |
|------------------------------------|-------------------|
| 1. แป้นขบเคลอน                     | 4. แป้นเบรก       |
| 2. คนโยกตดหญา/ขนสง                 | 5. เบรกจอด        |
| 3. สวตชจ้กตดความเรวการตดหญาและตวคน | 6. แป้นปรบพวงมลาย |

g003955

## คนโยกตดหญา/ขนสง

ใชคนโยกตดหญา/ขนสง (su 41) เพอตงคอปกรณอยในโหมดตดหญาหรือโหมดขนสง ดนคนโยกไปขางหนาเพอเลอกโหมดตดหญา และดนไปขางหลงเพอเลอกโหมดขนสง

**หมายเหตุ:** ชดตดหญาจะไมสามารถลดระดับลงมาไดเมอคนโยกตดหญา/ขนสงอยในตำแหน่งขนสง

## สวตชจ้กตดความเรวการตดหญา

เมอดนสวตชจ้กตดความเรวการตดหญา (su 41) ขน/ไปขางหนา สวตชจะควบคุมความเรวการตดหญา และชวยใหชดตดหญาทำงาน ตวคนแต่ละตวจะปรบความเรวการตดหญาละ 0.8 กม./ชม. (0.5 ไมลตอชวโมง) ยงใชตวคนมากขนบนสลกเกลยว อปรณจะยงเคลอนทขาลง ดนสวตชจ้กตดความเรวการตดหญาไปขางหลงเพอใหอปรณวงดวด้วยความเรวสงสด

## แป้นเบรก

เหยยบแป้นเบรก (su 41) เพอหยุดอปรณ

## เบรกจอด

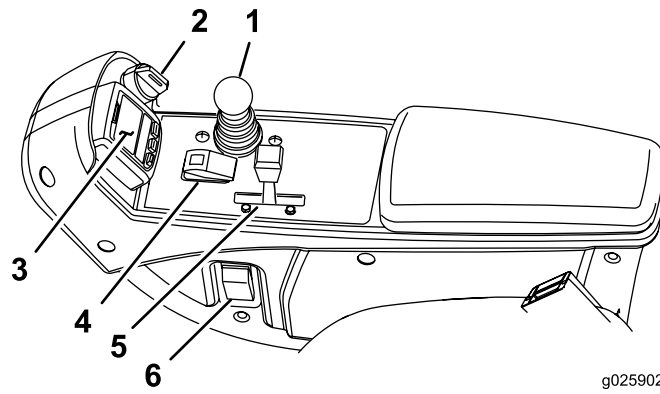
หากตองการเขาเบรกจอด (su 41) เหยยบแป้นเบรกหลงและเหยยบสวบนบนไปขางหนาเพอลอกสลกเบรก หากตองการปลดเบรกจอด กดแป้นเบรกจนกระทั่งสลกเบรกจอดหดกลบ

## แป้นปรบพวงมลาย

หากตองการเองพวงมลายเขาหาตวคน ใเหยยบแป้น (su 41) ลง แลวดงคอพวงมลายเขาหาตวจนไดตำแหน่งทสบาย จากนปลดอยแป้นเหยยบ

## คนโยกลนเรง

दनคนโยกลนเรง (su 42) ไปขางหนาเพอเพมความเรวเครื่องยนต และดนไปขางหลงเพอลดความเรวเครื่องยนต



g025902

g025902

### su 42

- |                             |               |
|-----------------------------|---------------|
| 1. คนควบคุมการยก/ลดชุดตดหญา | 4. สวตชเปด/ปด |
| 2. สวตชกญแจ                 | 5. คนโยกลนเรง |
| 3. InfoCenter               | 6. สวตชไฟหนา  |

## คนควบคุมการยก/ลดชุดตดหญา

คนโยคน (su 42) ทำนาทยกและลดระดับชุดตดหญา นอกจากน คนยงใช้คนโยคนเพอสตารทและหยดชุดตดหญาโดดวยเมอคนโยกตดหญา/ขนสงอยในโหมดตดหญา และสวตชเปดใช้งาน/ปดใช้งานอยในตำแหน่งเปดใช้งาน คนไมสามารถลดชุดตดหญาลงโดอก เมอคนโยกตดหญา/ขนสงอยในตำแหน่งขนสง

## สวตชกญแจ

สวตชกญแจ (su 42) ม 3 ตำแหน่ง: ปด, เปด/อนเครอง และ สตารท

## InfoCenter

จอแสดงผล LCD InfoCenter แสดงขอมลเกยวกับอปกรณ เช่น สถานะการทำงาน การวณจอยต่างๆ และขอมลออนๆ เกยวกับอปกรณ (su 42)

## สวตชเปด/ปด

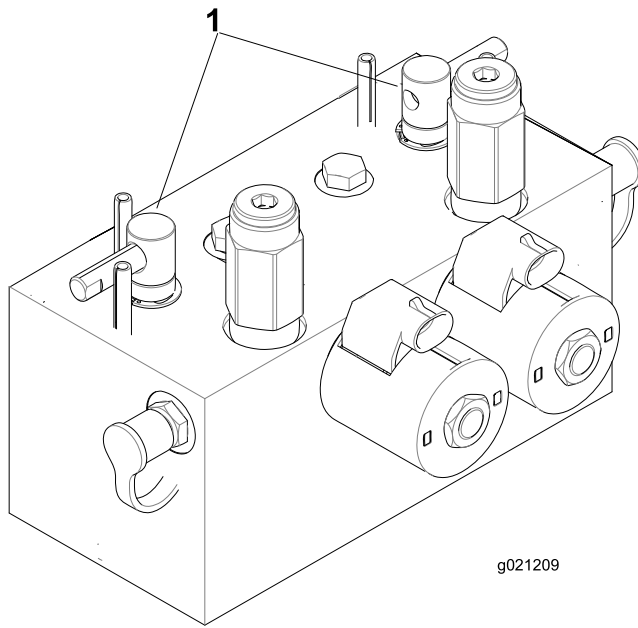
ใช้สวตชเปด/ปด (su 42) รวมกับคนควบคุมการยก/ลดชุดตดหญาเพอใช้งานชุดตดหญา

## สวตชไฟหนา

หมนสวตชลงเพอเปดไฟหนา (su 42)

## คนโยกลบคม

ใช้คนโยกลบคมรวมกับคนควบคุมการยก/ลดชุดตดหญาเพอลบคมไมมดพวง (su 43)

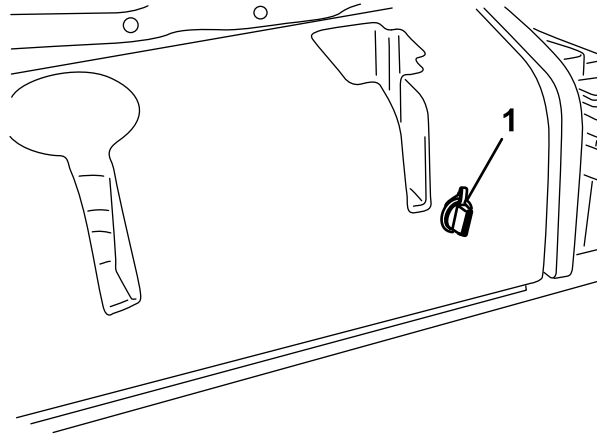


**sU 43**

1. คนโยกลบคม

## จุดต่อไฟฟ้า

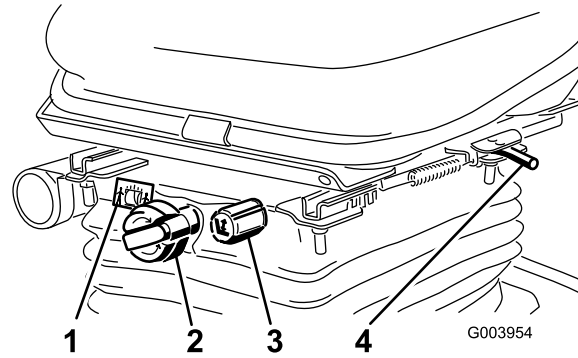
จุดต่อไฟฟ้าเป็นจุดจ่ายไฟฟ้า 12 โวลต์สำหรับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (sU 44)



**sU 44**

1. จุดต่อไฟฟ้า

## ส่วนควบคุมเบาะนั่ง



g003954

sJ 45

1. เกอน้ำหนัก
2. ลกบดปรับน้ำหนัก
3. ลกบดปรับความสง
4. คนปรับ

### คนปรับตำแหน่งเบาะนั่ง

ดงคนปรับตำแหน่งเบาะนั่ง (sJ 45) เพอชยเบาะนั่งไปขางหนาและถอยหลง ปล่อยคนปรับเพอลอกตำแหน่งเบาะนั่ง

### ลกบดปรับน้ำหนัก

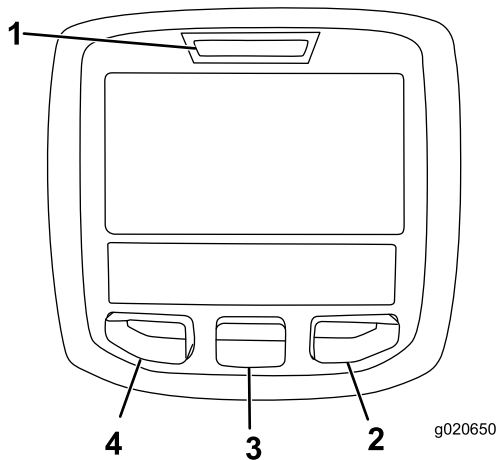
หมนลกบดปรับน้ำหนักจนกวาน้ำหนักของคุณจะแสดงในช่องมองของเกอน้ำหนัก

### ลกบดปรับความสง

หมนลกบดปรับความสงเพอปรับความสงของเบาะนั่ง

## การใชจอแสดงผล LCD InfoCenter

จอแสดงผล LCD InfoCenter แสดงขอมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์ เช่น สถานะการทำงาน การวินิจฉัยต่างๆ และขอมูลอื่นๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์ (SU 46) โดยจะมหนาจอเริ่มต้นและหนาจอขอมูลหลักของ InfoCenter คุณสามารถสลับเปลี่ยนระหว่างหนาจอเริ่มต้นกับหนาจอขอมูลหลักเมื่อดกได้ โดยการกดปุ่ม InfoCenter ปุ่มใดกได้ จากนนเลือกสรรทิศทางที่เหมาะสม



SU 46

- |               |             |
|---------------|-------------|
| 1. ไฟบอกสถานะ | 3. ปุ่มกลาง |
| 2. ปุ่มขวา    | 4. ปุ่มซ้าย |

- ปุ่มซ้าย, ปุ่มเขาลงเมน/ปุ่มถอยหลัง—กดปุ่มนเพื่อเขาสเมน InfoCenter คุณสามารถใช้ปุ่มนเพื่อถอยกลับจากเมนทใช้งานอยได้
- ปุ่มกลาง—กดปุ่มนเพื่อเล่นเมนลง
- ปุ่มขวา—กดปุ่มนเพื่อเปิดเมน ซงลครขวาวจะระบบเนอหาเพิ่มเติม

















**หมายเหตุ:** วัตถุประสงคของแตละปุ่มอาจเปลี่ยนแปลง ขนอยกบความต้องการในขณะน และปุ่มจะตดวลาไอคอนแสดงฟังก์ชันการทำงานในปัจจุบัน

### คำอธิบายไอคอน InfoCenter


กำหนดการซ่อมบำรุง[SERVICE DUE]	แสดงวาคอร์ซ่อมบำรุงเมอได้
	มเตอร์นับชวโมง
	ไอคอนขอมูล
	เร็ว
	ช้า
	ระดับเชอเพลิง
	หวเทยนทำงาน
	ยกชดตดหญาชน



คำอธิบายไอคอน InfoCenter (cont'd.)

	ลดชุดตดหยาลง
	บงอยในเบาะถนง
	เบรกอดใชงานอย
<b>H</b>	ชวงสง (บนสง)
<b>N</b>	เกยรวาง
<b>L</b>	ชวงต่ำ (ตดหย)
	อนทมนนำทลออน (°C หรือ °F)
	อนทม (รอน)
	PTO ทำงานอย
	ไมออนญาต
	สตารทเครองยนต์
	ดบเครองยนต์
	เครองยนต์
	สวตชกญแจ
	ชดตดหยากำลงลดระดับลง
	ชดตดหยากำลงยกบน
<b>PIN</b>	PIN สทผวน
<b>CAN</b>	แคนบส
	InfoCenter
<b>Bad</b>	ไมทหรอมเหลว
	ทลอดไฟ
<b>OUT</b>	เอาตพทชองสวณควบคม TEC หรือสายควบคมในชดสายไฟ
	สวตช

## คำอธิบายไอคอน InfoCenter (cont'd.)

	ปลดสวิตช์
	เปลี่ยนเป็นสถานะกระบ
สัญลักษณ์นี้จะอยู่รวมกันเป็นประโยชน์ ตัวอย่างบางส่วนได้จากด้านล่าง	
	เซาเคอร์วาง
	การสตาร์ทเครื่องยนต์ถูกปฏิเสธ
	เครื่องยนต์ดับ
	น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ร้อนเกินไป
	นกลงหรือใช้เบรกจอด

## การใช้เมนู

หากต้องการเข้าถึงระบบเมนู InfoCenter ให้กดปุ่มเข้าถึงเมนูขณะอยู่ในหน้าจอหลัก ส่วนนพาคณไปยงเมนูหลัก  
โปรดดูขอมลสรุปเกี่ยวกับตัวเลือกทมในเมนูจากตารางด้านล่าง

**หมายเหตุ:** แพลเฉพาะขอความทพิไซอานแทนน หน้าจอความขดของ การซ่อมบ้ำรง และการรจนจดยเป็น “หน้าจอซ่อมบ้ำรง”  
ชอจะเปนภาษาทลอก แตรายการเมนูเปนภาษาองทลท

### เมนูหลัก

รายการเมนู	คำอธิบาย
Faults (ความขดของ)	เมนูความขดของระบบรายการความขดของของอปกรณลลสท หากตองก ารขอมลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเมนูความขดของและขอมลทอยในเมนูขลว โปรดดู <i>คมขอมบ้ำรง</i> หรือตดตอทวแทนจ้ำหนายทโดรบนอญทขของ Toro
Service (ซ่อมบ้ำรง)	เมนูซ่อมบ้ำรงมขอมลเกี่ยวกับอปกรณ เช่น ทวนบชวโมงการใชงาน และทวเลขอนๆ ทคลายทน
Diagnostics (การรจนจดย)	เมนูรจนจดยแสดงสถานะของสวตช เช่นเซอร์ และเอาตพตการควบคุม มของอปกรณแต่ละสวณ ทนสามารถใชเมนูนี้แกไขปัญหาบางอย่างได้ เนองจากระบบจะแจ้งว่าการควบคุมอปกรณสวณใดทเปิดและสวณใดทปิด ได้อย่างรวดเร็ว
Settings (การตงค)	เมนูการตงคชวยให้ทนปรนตงและเปลยนเปลงทวแปรการจ้ำหนดค นอแสดงผล InfoCenter
About (เกี่ยวกับ)	เมนูเกี่ยวกับระบบหมายเลขรน หมายเลขเซอร์ล และเวอร์ชนซอฟต์แวร์ของอปกรณ

### Service (ซ่อมบ้ำรง)

รายการเมนู	คำอธิบาย
Hours	แสดงจ้ำนวนชวโมงโดยรวมทอปกรณ เครื่องยนต และ PTO เปดทำงาน รวมทงจ้ำนวนชวโมงทมการรจนจดยอปกรณ และเวลาทงจ้ำหนดซ่อมบ้ำรง
Counts	แสดงแสดงคการนบตางๆ ของอปกรณ

## Diagnostics (การวินิจฉัย)

รายการเมนู	คำอธิบาย
Cutting Units	ระบบอนพต ขอมระบบ และเอาตพตสำหรับการยกขดตดหญาขนและสง
Hi/Low Range	ระบบอนพต ขอมระบบ และเอาตพตสำหรับการขบขในโหมดขนสง
PTO	ระบบอนพต ขอมระบบ และเอาตพตสำหรับการใชวงจร PTO
Engine Run	ระบบอนพต ขอมระบบ และเอาตพตสำหรับการสตารตเครื่องยนต
Backlap	ระบบอนพต ขอมระบบ และเอาตพตสำหรับการใชงานฟงกชนลบคม

## Settings (การตั้งค่า)

รายการเมนู	คำอธิบาย
Units (หน่วยวัด)	ควบคุมหน่วยวัดใช้ใน InfoCenter ตวเลือกในเมน โดแกองกฤษหรือเมตริก
Language (ภาษา)	ควบคุมภาษาที่ใช้ใน InfoCenter*
LCD Backlight (แสงพทหลังของจอ LCD)	ควบคุมความสว่างของจอ LCD
LCD Contrast (คอนทราสต์ของจอ LCD)	ควบคุมคอนทราสต์ของจอ LCD
Front Backlap Reel Speed (ความเร็วลบคมใบมดพวงดานหน้า)	ควบคุมความเร็วของใบมดพวงดานหน้าในโหมดลบคม
Rear Backlap Reel Speed (ความเร็วลบคมใบมดพวงดานหลัง)	ควบคุมความเร็วของใบมดพวงดานหลังในโหมดลบคม
Protected Menus (เมนูดโรบการป้องกัน)	พวดการ/ซางสามารถซาถงเมนูดโรบการป้องกันโดโดยการปอนรหัสพาน
Blade Count (จำนวนใบมด)	ควบคุมจำนวนใบมดบนใบมดพวงสำหรับความเร็วใบมดพวง
Mow Speed (ความเร็วการตดหญา)	ควบคุมความเร็วขเคลอนบนพนเพื่อกำหนดความเร็วใบมดพวง
Height of cut (HOC) (ความสงในการตด (HOC))	ควบคุมความสงในการตด (HOC) เพื่อกำหนดความเร็วใบมดพวง
F Reel RPM (รอบตอนากของใบมดพวงดานหน้า)	แสดงตำแหน่งความเร็วใบมดพวงทค่านวลโไว้สำหรับใบมดพวงดานหน้า นอกจากนยสามารถปรนใบมดพวงแบบแมนวลโดด้วย
R Reel RPM (รอบตอนากของใบมดพวงดานหลัง)	แสดงตำแหน่งความเร็วใบมดพวงทค่านวลโไว้สำหรับใบมดพวงดานหลัง นอกจากนยสามารถปรนใบมดพวงแบบแมนวลโดด้วย

## About (เกี่ยวกับ)

รายการเมนู	คำอธิบาย
Model	แสดงหมายเลขรุ่นของอปกรณ
SN	แสดงหมายเลขซเรลของอปกรณ
Machine Controller Revision	แสดงรุ่นซอฟต์แวร์ของสวนควบคุมหลก
InfoCenter Revision	แสดงรุ่นซอฟต์แวร์ของ InfoCenter
CAN Bus	แสดงสถานะบสการสื่อสารของอปกรณ

## เมนูดโรบการป้องกัน

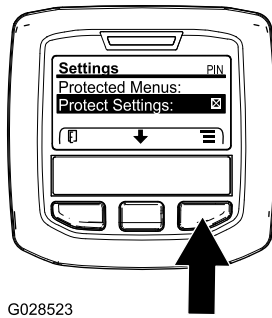
การตงคาการทำงานม 5 แบบ ซงสามารถปรนโดในเมนูดงคากอง InfoCenter: จำนวนใบมด, ความเร็วการตดหญา, ความสงในการตด (HOC), รอบตอนากของใบมดพวงดานหน้า และรอบตอนากของใบมดพวงดานหลัง การตงคากเหล่านี้สามารถออกโดโดยใชเมนูดโรบการป้องกัน

**หมายเหตุ:** ตอนกจดสงอปกรณ ตวแทนจำหนายของคณจะตงคากรหัสพานเบองตนโไว้

## การซาถงเมนูดโรบการป้องกัน

**หมายเหตุ:** รหัส PIN ทเปนคารมตนมาจากโรงงานสำหรับอปกรณของคณาอาจเปน 0000 หรือ 1234 หากคณเปลยนรหัส PIN และลมรหัส โปรดตดตอตวแทนจำหนายทโดโรบอนุญาตของ Toro เพขอความช่วยเหลือ

1. จากเมนหลก ใชปมกลางเลอนลงไปทเมนูดงคาก และกดปมซา ([su 47](#))

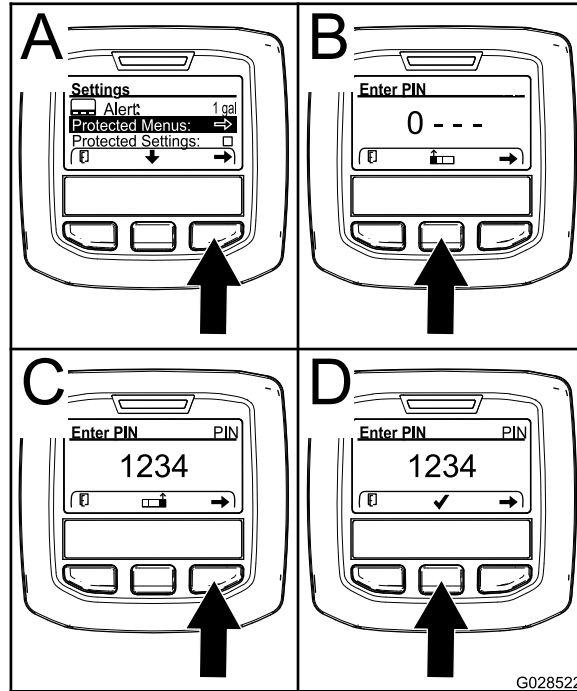


G028523

sJ 47

g028523

2. ในเมนูการตั้งค่า ใช้ปุ่มกลางเลื่อนลงมายังเมนูไดรเวอร์ป้องกัน และกดปุ่มขวา (sJ 48A)



G028522

sJ 48

g028522

3. ป้อนรหัส PIN โดยกดปุ่มกลางจนกว่าเลขหลักแรกถูกต้องจะปรากฏ จากนั้นกดปุ่มขวาเพื่อเลื่อนไปหลักถัดไป (sJ 48B และ sJ 48C) ทำซ้ำขั้นตอนจนป้อนรหัสสุดท้ายเสร็จ จากนั้นกดปุ่มขวาออกหนึ่งครั้ง

4. กดปุ่มกลางเพื่อป้อนรหัส PIN (sJ 48D)

รอสถานะไฟสถานะแสดงของ InfoCenter จะสว่างขึ้น

**หมายเหตุ:** หาก InfoCenter ยอมรับรหัส PIN เมนูไดรเวอร์ป้องกันจะปลดล็อค คำว่า "PIN" ปรากฏบนทอมมวบนของหน้าจอ

**หมายเหตุ:** หมนสวตชกญแไยงต่าแหงปด จากนหมนไปทต่าแหงเปด เพอลอกเมนูไดรเวอร์ป้องกัน

คุณสมารถและเปลยนการตงคาคไดในเมนูไดรเวอร์ป้องกัน หลงจากเขาลงเมนูไดรเวอร์ป้องกันไดแลว

ไหเลอนลงมายงตวเลอกการตงคาคการปองกน ไชปมขวาเปลยนการตงคาค การตงคาคเมนูไดรเวอร์ป้องกันเปนปด

ทำไหคณสมารถและเปลยนการตงคาคในเมนูไดรเวอร์ป้องกันไดโดยไมตองป้อนรหัส PIN

การตงคาคเมนูไดรเวอร์ป้องกันเปนเปด จะชอนตวเลอกทไดรเวอร์ปองกน และกำหนดไหคณตองป้อนรหัส PIN

หากตองการเปลยนการตงคาคในเมนูไดรเวอร์ป้องกัน หลงจากตงรหัส PIN แลว หมนสวตชกญแไยงต่าแหงปด

และหมนกลบมทต่าแหงเปด เพอเปดไซงานและบนทคคณสมบตน

## การตงคาคตวจบเวลากำหนดการชอมบ่ารง

สวอนจะรชตชวโมงกำหนดการชอมบ่ารงหลงจากบ่ารงรชคาตามกำหนดการไปแลว

1. ในเมนการตั้งค่า ใช้ปุ่มกลางเลื่อนลงมายังเมนการป้องกัน และกดปุ่มขวา
2. ป้อน PIN โปรดดูการเข้าถึงเมนการป้องกันใน *คู่มือผู้ใช้* ของอุปกรณ์ของคุณ
3. ในเมนชอมบํารุง ไปที่เมนชวโมง
4. เลื่อนลงไปที่สัญลักษณ์ชอมบํารุง ✕  
**หมายเหตุ:** หากการชอมบํารุงถึงกำหนดแล้วตอน ไอคอนแรกจะแสดง ตอนน
5. ใต้ไอคอนแรกคือรายการรอบการชอมบํารุง ✕+ (รอบเวลา เช่น 250, 500 เป็นต้น)  
**หมายเหตุ:** รอบการชอมบํารุงเป็นรายการในเมนการป้องกัน
6. ไฮไลทรอบการชอมบํารุงและกดปุ่มขวา
7. เมื่อนาจอใหม่ปรากฏขึ้นมา ใหย่นย่น เรชตชวโมงชอมบํารุง—คุณแน่ใจหรือไม?
8. เลอก ใช้(ปุ่มกลาง) หรือ โม (ปุ่มซ้าย)
9. หากคุณเลอก ใช้ ชอมลบนนาจอรอบจะกลลางออก และยอนกลับไปเป็นการเลอกชวโมงชอมบํารุง

## การตั้งค่าจำนวนใบมด

1. ในเมนการตั้งค่า เลื่อนลงมายังจำนวนใบมด
2. กดปุ่มขวาเพื่อเปลี่ยนจำนวนใบมดพวงระหว่าง 5, 8 หรือ 11 ใบมด

## การตั้งค่าความเร็วการตัดหญ้า

1. ในเมนการตั้งค่า เลื่อนลงมายังความเร็วการตัดหญ้า
2. กดปุ่มขวาเพื่อเลอกความเร็วการตัดหญ้า
3. ใช้ปุ่มกลางและปุ่มขวาเพื่อเลอกความเร็วการตัดหญ้าที่เหมาะสมกตงคควาโอบนสวตชจําคดความเร็วการตัดหญาบนแปนขบเคลอน
4. กดปุ่มซ้ายเพื่อออกจากเมนความเร็วการตัดหญ้าและบนทกการตงค

## การตั้งค่าความสูงในการตัด (HOC)

1. ในเมนการตั้งค่า เลื่อนลงมายัง HOC
2. กดปุ่มขวาเพื่อเลอก HOC
3. ใช้ปุ่มกลางและปุ่มขวาเพื่อเลอกการตงค HOC ทเหมาะสม (หากไมมีการตงคทพอดแสดงขบมา ใเลอกการตงค HOC ทไกลเคยงทสดจากรายการทแสดง)
4. กดปุ่มซ้ายเพื่อออกจากเมน HOC และบนทกการตงค

## การตั้งค่าความเร็วใบมดพวงด้านหน้าและด้านหลัง

แนวความเร็วใบมดพวงด้านหน้าและด้านหลังสามารถคำนวณได้โดยการป้อนจำนวนใบมด ความเร็วการตัดหญ้า และ HOC ลงใน InfoCenter แต่สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าแบบแมนวลได้เพื่อรองรับสภาพการตัดหญ้าแบบต่างๆ

1. หากต้องการเปลี่ยนการตั้งค่าความเร็วใบมดพวง เลื่อนลงมาก F Reel RPM, R Reel RPM หรือทั้งสอง
2. กดปุ่มขวาเพื่อเปลี่ยนค่าความเร็วใบมดพวง เมื่อนคุณเปลี่ยนการตั้งค่าความเร็ว จอแสดงผลจะแสดงความเร็วใบมดพวงที่คำนวณแล้วต่อไป ซึ่งเปนคาคำนวณจากจำนวนใบมด ความเร็วการตัดหญ้า และ HOC ทปอนเขาไปก่อนหน้า แต่ค่าใหม่จะปรากฏขบมาด้วย

# ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไมตองแจ้งให้ทราบ

ความกว้างในการขนส่ง	233 ซม. (92 นิ้ว)
ความกว้างในการตัด	254 ซม. (100 นิ้ว)
ยาว	282 ซม. (111 นิ้ว)
สูง	160 ซม. (63 นิ้ว)
น้ำหนัก	1222 กก. (2,693 ปอนด์)
เครื่องยนต์	Kubota 26.5 กิโลวัตต์ (35.5 แรงม้า)
ความจกึ่งเชื้อเพลิง	53 ลิตร (14 แกลลอนสหรัฐ)
ความเร็วในการขนส่ง	0 ถึง 16 กม./ชม. (0 ถึง 10 ไมล์ต่อชั่วโมง)
ความเร็วในการตัดหญ้า	0 ถึง 13 กม./ชม. (0 ถึง 8 ไมล์ต่อชั่วโมง)

## อุปกรณ์ตอพวง/อุปกรณ์เสริม

เราดจําหน่ายอุปกรณ์ตอพวงและอุปกรณ์เสริมท Toro สรองมกมายสำหรับใช้กับเครื่องตัดหญารุ่นเพื่อเสริมประสิทธิภาพและขยายความสามารถของเครื่องตัดหญ้า โปรดติดต่อตัวแทนบริการหรือตัวแทนจําหน่ายทโรบอณญาตของ Toro หรือเขาไปท [www.Toro.com](http://www.Toro.com) เพื่อดรายการอุปกรณ์ตอพวงและอุปกรณ์เสริมทรสรองทงหมด

เพื่อสมรรถนะสูงสุดและความปลอดภัยในการใช้งานอย่างตอเนื่อง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมของแทจาท Toro อะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมทผลตโดยผลตรายอนอาจเป็นอันตรายและการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบประคนผลตททเป็นโมฆะ

# การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชวาชองอปรณจากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

## กอนการปฏิบัติงาน

### ความปลอดภัยกอนการใช้งาน

#### ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามเด็กหรือพนักไมโดรับการฝึกฝนใช้หรือบำรุงรักษาอุปกรณ์โดยเด็ดขาด กฎหมายท้องถิ่นอาจจำกัดอายุของพบบช เจ้าของเป็นรับผิดชอบในการจัดการฝึกอบรมให้บุคคลควบคุมและช่างซ่อมบำรุง
- ทำความคุ้นเคยกับการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของพบบช และป้ายความปลอดภัย
- กอนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้
  - จอดอุปกรณ์บนพบบช
  - ปลดและลดชุดตดตดหลยาลง
  - เขมเบรกจอด
  - ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออก
  - รอให้การเคลื่อนไหวยกหมดหยุดนง
  - รอให้เครื่องยนต์เย็นลงกอนปรบ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจดเกบอปรณ
- เรยนรอรหยุดและดบเครื่องยนต์อยางรวดเร็ว
- หากไม้ดตตดตงแพงกนและอปรณนรยกอนๆ กงหมด หรือแพงกนและอปรณนรยกทำงานพดปทต กรณออยาใช้เครื่อง
- กอนตดตด หลย ทรวจสอบอปรณใหม่ใจเสมอวาชดตดตดหลยอยในสภพดและทำงานดตตามปทต
- ทรวจสอบพทบรเวณทตองการใช่อปรณและจดเกบวตตตต่างๆ ทอจกระเดนออกให้หมด

#### ความปลอดภัยดาดเชอเพลง

- โปรดใช้ความระมดระวงอยางยงเมอจดการกบนำมน นำมนเปนวตตตไฟโตและละอองนำมนอจรเบมโต
- ดบบทร ชการ โปป และแหลงจดไฟอนๆ ให้หมด
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรจุนำมนทพวนการรรบรองเทานน
- ออยาเปดฝาลงนำมนหรือเตมถงนำมนในขณะเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือรอนอย
- ออยาเตมหรือระบายนำมนในพททอ
- ออยาจดเกบอปรณหรือภาชนะบรรจุนำมนในทกมเปลวไฟ ปรกายไฟ หรือไฟนำรอง เช่น บนเครื่องทำน้ำรอน หรือเครื่องใช้ไฟฟาอนๆ
- หากนำมนทก ออยาพยายมสตรทเครื่องยนต์ หลกเลียงการสรางแหลงจดไฟจนกวาละอองนำมนจะระเหยไป

### ขอมลจำเพาะเกยวกับเชอเพลง

ใช้เฉพาะนำมนดเซลหรือโอบอดเซลกสะอาดและใหม่ ชงมคาสลเฟอร์ดำ (นอยกวา 500 สวตอมลลลตร) หรือดำพิเศษ (นอยกวา 15 สวตอมลลลตร) เทานน อตราชเทนชนดำควรเทากบ 40 ซอนำมนในปรมาณทคณจะใช้โดภายใน 180 วันเพอรบรองวานำมนใหม่

ใช้นำมนดเซลเกรดฤดูรอน (หมายเลข 2-D) ในทกมอณหภูมิสงกวา -7°C (20°F)

และเกรดฤดูหนาว (หมายเลข 1-D หรือหมายเลข 1-D/2-D ผสม) ในทกมอณหภูมิต่ำกวานน

การใช้นำมนเกรดฤดูหนาวทอณหภูมิต่ำทำให้นำมนมจดวงไฟและจดโหลเทในอากาศหนาวต่ำลง ช่วยให้สตรทเครื่องยนต์งายชบ และลดตวกรองเชอเพลงจดตบ

การใช้นำมนเกรดฤดูรอนทอณหภูมิสงกวา -7°C (20°F) ทำให้เปมเชอเพลงมออยการใชงานยาวนานชบ และช่วยเพมกำลังเครื่องยนต์เมอเทยบกบนำมนเกรดฤดูหนาว

**สำคญ:** ห้ามใช้นำมนกาดหรือนำมนเบนชนแทนนำมนดเซลโดยเด็ดขาด

การไม้ปฏิบัติตามขอควรระวงนอาจทำให้เครื่องยนต์เสยหายโด

ไซโอบอดเซลโต

อุปกรณ์สามารถใช้น้ำมันผสมไบโอดีเซลได้สูงสุดถึง B20 (ไบโอดีเซล 20%, ปโตรดีเซล 80%) ส่วนของปโตรดีเซลควรมีค่าเพอร์ระดับต่ำหรือต่ำพิเศษ ปฏิบัติตามข้อกำหนดช่วงดังต่อไปนี้:

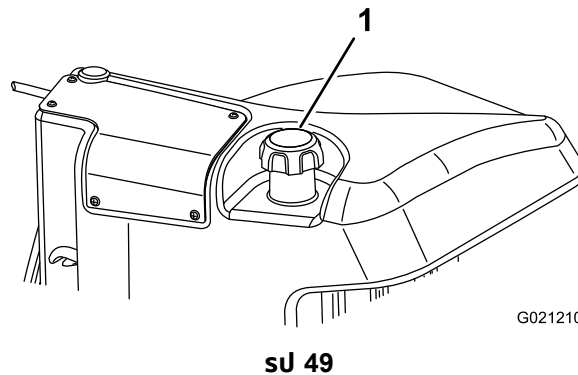
- ส่วนของไบโอดีเซลในเชื้อเพลิงต้องตรงตามข้อกำหนด ASTM D6751 หรือ EN14214
- ส่วนประกอบเชื้อเพลิงผสมควรเป็นไปตาม ASTM D975 หรือ EN590
- สของอุปกรณ์อาจเสียหายได้หากผสมได้น้ำมันผสมไบโอดีเซล
- ใช้น้ำมัน B5 (ไบโอดีเซลสัดส่วน 5%) หรือสัดส่วนผสมที่น้อยกว่าในสภาพอากาศหนาวเย็น
- ตรวจสอบช่วง ท่อ ปะเกนทผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากชิ้นส่วนเหล่านี้อาจเสื่อมสภาพเมื่อเวลาผ่านไป
- ตรวจสอบเชื้อเพลิงอาจจะอุดตันหลังจากเปลี่ยนไปใช้น้ำมันผสมไบโอดีเซล
- ติดต่อตัวแทนจำหน่ายหากคุณต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับไบโอดีเซล

## ความจกเชื้อเพลิง

53 ลิตร (14 แกลลอนสหรัฐ)

## การเติมน้ำมัน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ใช้ผ้าขาวสะอาด ทำความสะอาดบริเวณรอบฝาถังน้ำมัน
3. เปิดฝาถังน้ำมันออก (sJ 49)



1. ฝาถังน้ำมัน

4. เติมน้ำมันลงในถังเชื้อเพลิงจนกระทั่งระดับน้ำมันอยู่ต่ำกว่ากึ่งกลางของช่องเติมเชื้อเพลิง 6 ถึง 13 มม. (1/4 ถึง 1/2 นิ้ว)
5. ปิดฝาถังน้ำมันให้แน่นหลังจากเติมน้ำมันแล้ว

**หมายเหตุ:** ถ้าทำได้ ให้เติมน้ำมันหลังจากใช้งานทุกครั้ง จะช่วยลดการควบแน่นสะสมภายในถังน้ำมันได้

## การบำรุงรักษาประจำวัน

**ระยะเวลาซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์แต่ละวัน ให้ทำตามขั้นตอนการใช้แต่ละครั้ง/ขั้นตอนประจำวันระบุใน [รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน \(หน้า 61\)](#)

## การตรวจสอบสวิตช์คอนเทอร์ลอค

**ระยะเวลาซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน



## ⚠ ขอควรระวัง

หากสวิตชอนเทอร์ลอคบนรถขุดหรือขั้วรถ อุปกรณ์อาจทำงานผิดพลาด ทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

- อย่าแก้ไขหรือดัดแปลงสวิตชอนเทอร์ลอค
- ตรวจสอบการทำงานของสวิตชอนเทอร์ลอคเป็นประจำทุกวัน และเปลี่ยนสวิตชอนเทอร์ลอคก่อนการใช้งานอุปกรณ์

**สำคัญ:** หากการตรวจสอบสวิตชอนเทอร์ลอคของอุปกรณ์ล้มเหลว โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายโทรบอนด์ของ Toro

### การเตรียมอุปกรณ์

1. ชนอุปกรณ์ต่างๆ ไปยังพนักเปิดโลง
2. ลดชุดตดหยาลงมา ดับเครื่องยนต์ และเข่าเบรกจอด

### การตรวจสอบอนเทอร์ลอคสตาร์ทของแป้นขบเคลอน

1. บงลงบนทงคนขบ
2. เข่าเบรกจอด
3. กดสวิตช PTO ไปที่ตำแหน่งปลด
4. เหยียบแป้นขบเคลอน
5. บดสวิตชกุญแจไปที่ตำแหน่งสตาร์ท

**หมายเหตุ:** สตาร์ทเตอร์ไม่ควรสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะแป้นขบเคลอนถูกเหยียบอยู่

### การตรวจสอบอนเทอร์ลอคสตาร์ทของ PTO

1. บงลงบนทงคนขบ
2. กดสวิตช PTO ไปที่ตำแหน่งใช้งาน
3. สตาร์ทเครื่องยนต์

**หมายเหตุ:** เครื่องยนต์ไม่ควรสตาร์ทขณะกดสวิตช PTO อยู่ในตำแหน่ง ใช้งาน

### การตรวจสอบอนเทอร์ลอควงของ PTO

1. บงลงบนทงคนขบ
2. กดสวิตช PTO ไปที่ตำแหน่งปลด
3. สตาร์ทเครื่องยนต์
4. ลกขบจากเบาะทง
5. กดสวิตช PTO ไปที่ตำแหน่งใช้งาน

**หมายเหตุ:** PTO ไม่ควรวิ่งเมื่อคนลกออกจากเบาะทงของพลับตงาน

### การตรวจสอบอนเทอร์ลอควงของเบรกจอดและแป้นขบเคลอน

1. บงลงบนทงคนขบ
2. เข่าเบรกจอด
3. กดสวิตช PTO ไปที่ตำแหน่งปลด
4. ยกเท้าออกจากแป้นขบเคลอน
5. สตาร์ทเครื่องยนต์
6. เหยียบแป้นขบเคลอน

**หมายเหตุ:** เครื่องยนต์ควรดับไปขณะเบรกจอดทำงานอยู่ และแป้นขบเคลอนถูกเหยียบอยู่

# ระหวางการปลูกตงาน

## ความปลอดภยระหวางการใชงาน

### ความปลอดภยทั่วไป

- เอาจอง/พควบคสามารถปองกนอบตเหตุโต และยงเป็นพรบพดชอบอบตเหตุทอาจสงผลใหเกิดการบาดเจบหรือความเสหหายตอรพยสนดวย
- สวมใสเสผผากเหมาะสม รวมถงอปกรณปองกนดวงตา กางเกงขายาว รองเทากนลกนแนหนา และอปกรณปองกนการโดยนถาพมยาวใหมตไปขางหลงและอยาสวมใสเสผผากหลวมหรือเครื่องประดับทหยอน
- อยาใชงานอปกรณขณะป่วย เหนอยลา หรืออยกายไตถูกรของแอลกอฮอล์หรือยาเสพตต
- โปรมตสมารขณะควบคอปกรณ อยากำจกรรมททำใหเสหสมารมฉะนนอาจสงผลใหเกิดการบาดเจบหรือเหตุความเสหหายตอรพยสนโต
- กอนสตารทเครื่อง ระบบขบเคลอนทงหมดจะตองอยในตำแหน่งเกยรวาง เขาเบรกจอด และคณอยในตำแหน่งใชงาน
- หามนำอปรณไปชนสงพโดยสารถ กนคนโดยรอบและเดกๆ ออกจากพนททำงาน
- ใชอปรณเฉพาะเมอกศนวสยดเทานนเพอหลกเลยงหลมบอหรืออนตรายกมองโมเหน
- หลกเลยงการตตทฎาทยงเปยภ แรยงดเกาะกลดลจอาจทำใหอปรณลนไกลโต
- เกบมอและเทาทไหขางจากชดตตทฎาท
- มองไปขางหลงและมองลจกอนถอยอปรณเพอใหแนใจวาเสนทงโลจ
- ใชความระมดระวงเมอเขาไกลมมอบ พมโม ตนโม หรือวตกอนๆ ทอาจชดขวางการมอเหน
- หยดการททำงานของชดตตทฎาทเมอโมโตใชงาน
- ชะลอความเร็วลจ และชบอปรณดวยความระมดระวงขณะเลยว รวมถงตอนขามกนนและทงเดน ไหทงแกทงเอกกอนเสมอ
- ใชงานอปกรณในบรเวณกระบายอากาศโตดเทานน โอเสยมกษาคารบอนมอนอกไซด์ชงเปนอนตรายลจแกชวตทหาคสทหยใจเขาไป
- หามปลอยรถทตตเครื่องทงโวโดยโมมพดแล
- กอนออกจกตำแหน่งใชงาน ไหปลูกตตามดงน
  - จอดอปรณบนพนรธา
  - ปลดและลจชดตตทฎาทลจ
  - เขาเบรกจอด
  - ดบเครื่องยนต์และดงคญแจออก
  - รอใหการเคลอนไหวทงหมดหยดนง
  - รอใหเครื่องยนต์ยลนลจกอนปรบ ซอมบ้ำรจ ทำความสะอาด หรือจดเกบอปรณ
- ใชอปรณเฉพาะเมอกศนวสยดและสภาทอากาศเหมาะสมเทานน อยาใชอปรณเมอมความเสยงทจะเกดพำพธา

### ความปลอดภยของระบบปองกนการพลกควำ (ROPS)

- อยาถอดสวณประกอบของ ROPS ออกจากอปรณ
- ตรวจสอหใแนใจวาเขมชดนรภยแนหนาและคณปลดออกโตรวดเร็วในกรณจกเจน
- คาดเขมชดนรภยอยเสมอ
- คอยระมดระวงสงกดขวางเหนอศรษะเพอโมไหชน
- ดแลรกษา ROPS ไหอยในสภาทพรมมการททำงาน โดยตรวจสออยางละเอยดเปนครงครวเพอหาความเสหหายและตรวจเชคตวยดไหยดแนหนา
- เปลยนสวณประกอบ ROPS ทชำรดทงหมด หามซอมแซมหรือดดเปลจ

### ความปลอดภยบนทงลาด

- ทงลาดเปนปจอยสำคญททำใหเกิดการสญเสหการควบคและอบตเหตุพลกควำ ชงสงผลใหเกิดการบาดเจบรยแรงและการเสหชวโต คณตองดแลรพดชอบความปลอดภยในการใชงานอปกรณบนพนลาดเอยงการใชงานอปกรณบนพนลาดเอยงตองใชความระมดระวงเปนพเศษ

- ประเมินสภาพสถานกเพื่อพิจารณาว่าทางลาดปลอดภัยสำหรับการใช้งานอุปกรณ์หรือไม่ รวมทั้งตรวจสอบสถานกใช้เหตุและผลและวจาณญานกตขณะสำรวจ
- ดค้ำแนะนำเกยวคบบทางลาดดานลางสำรวจการใชงานอุปกรณ์บนทางลาด กอนจะใชงานอุปกรณ์ควรตรวจสอบสภาพของหนางานเพื่อประเมินวาคณจะใชงานอุปกรณ์ในสภาวะดงกลาวและในบริเวณกตองการโดหรือไมสภาพเสนทางทเปลยนแปลงไปอาจจะสงผลตอการำงานของอุปกรณ์บนพนลาดโด
  - หลกเลยงการสตาทรก จอด หรือเลยวอุปกรณ์บนทางลาด หลกเลยงการเปลยนความเร็วหรือศทางอยางฉวพลนไหเลยวซาๆ อยางคอยเปนคอยไป
  - อยาใชงานอุปกรณ์ในสภาวะกแรงยดเกาะ การเลยว หรือความเสถยรของอุปกรณ์ไมแนอน
  - เคลอนยายหรือทำสญลคณอปสรรคตางๆ เช่น หลมบอ แอง เบน หน หรืออนตรายอนๆ กชอนอยคญาสงอาจทำไหมองไมเหนสงกตวาง ทางกไมราบเรยบอาจทำไหอุปกรณ์พลกควำโด
  - การใชงานบนคญาเปยยก บนพนลาด หรือบนเนน อาจสงผลไหอุปกรณ์สญเสยการควบคมโด
  - ใชความระมัดระวงเปนพิเศษเมอใชงานอุปกรณ์ไกลทางชน คลอง ทำนบ อนตรายจากนำ หรืออนตรายอนๆ อุปกรณ์อาจพลกควำฉวพลนโด หากลอเกยขามขอบทางหรือขอบทางพงทลายตงนควรกำหนดพนทปลอดภัยระหวางอุปกรณ์กบอนตรายใดๆ เทรยมิไ
  - ตรวจสอบหาสงทอาจก่อไหเกิดอนตรายบริเวณดานลางของทางลาด หากมอนตรายอยไหตตคญาบนทางลาดดวยเครื่องตตคญาแบบเดนตาม
  - ถากำโด ควรวางชดตตคญาไวตำลางกบพนขณะใชงานอุปกรณ์บนทางลาด การยคชดตตคญาขณะใชงานบนทางลาดอาจทำไหอุปกรณ์ไมมคงโด

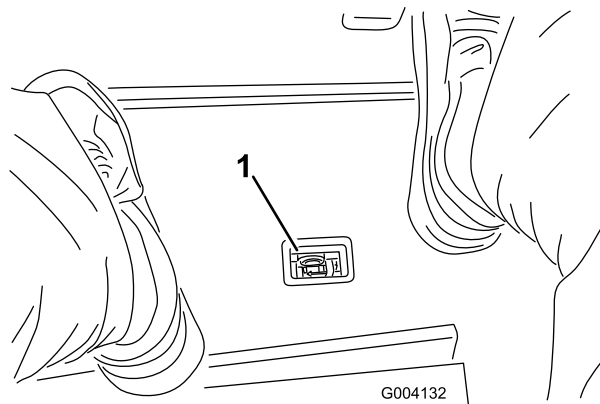
## การสตาทรกเครื่องยนต

**สำคญ:** คณตองไลอากาศออกจากระบบเชอเพลงกอนสตาทรกเครื่องยนตหากคณสตาทรกเครื่องยนตเปนครงแรกเครื่องยนตบเนองจากเชอเพลงไมพอ หรือกอนหนานคณโดบำรงรคษาระบบเชอเพลงไป โปรดดูการไลอากาศในระบบเชอเพลง (หนา 77)

1. บงบนเบาะทงนโดยไมตองเหยยบแปนขบเคลอนเพื่อไหแปนอยในตำแหงเกยรวาง เขาเบรคจอดตคนโยกลนเรงไปยงตำแหงเรว และตรวจสอบไหแนใจวาสวตชเปด/ปดอยในตำแหงปด
2. บดคญาเจไปทตำแหงเปด/อนเครื่อง  
ตวจบเวลาตโนมตควบคมการอนหวเทยนเปนเวลา 6 วนาก
3. หลงจากอนหวเทยนแลว ไหบบดคญาเจไปยงตำแหงสตาทรก  
สตาทรกเครื่องยนตไมเกน 15 วนาก จากนบปลอยคญาเจเมอเครื่องยนตสตาทรกสำเรจ หากตองอนเครื่องเพมเตม บดคญาเจไปยงตำแหงปด จากนบดไปยงตำแหงเปด/อนเครื่อง และทำซาขบตอนนตามกจำเปน
4. เดนเครื่องยนตดวยรอบความเร็วตำจอนควาเครื่องยนตจะอน

## สวนแสดงสภานะการอดตนของตวกรองไฮดรอลค

ระบบไฮดรอลคสวนแสดงสภานะการอดตนของตวกรองไฮดรอลคตตตงไว (su 50)  
ขณะกเครื่องยนตกำลังำงานในอนคคมใชงาน ไหสวนแสดงสภานะ ชงควรอยในโซนสเขยวแตหากสวนแสดงสภานะอยในโซนสแดง ไหเปลยนตวกรองไฮดรอลค



sJ 50

g004132

1. ส่วนแสดงสถานะการอดตนของตัวกรองไฮดรอลิก

## การดับเครื่องยนต์

1. ตงการควบคุมทั้งหมดไปตำแหน่งเกยวาง เขาเบรกจอด ดนคนโยกลนแรงไปทตำแหน่งเดนรอบเบา และปล่อยไฟเครื่องยนต์ทำงานถงความเรวรอบต่ำ

**สำคัญ:** ปล่อยไฟเครื่องยนต์เดนรอบเบา 5 นาทก่อนดับเครื่อง หลงจากทำงานเต็มกำลัง หากไม่ทำเช่นนี้อาจสงผลให้เกิดปัญหากลบเครื่องยนต์เทอร์โบชาร์จได้

2. บดกลยเจไปทตำแหน่งปลด แลวดงออกจากสวตช

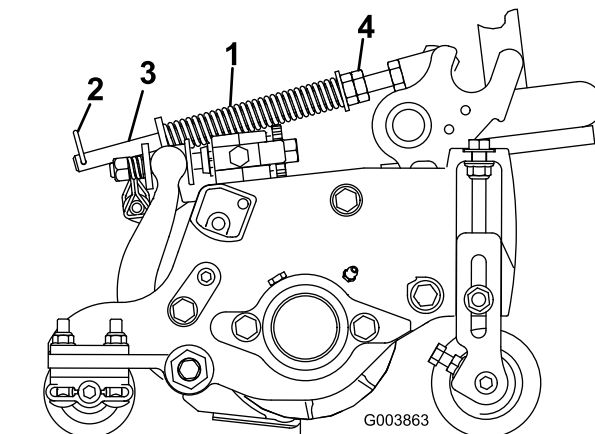
## การปรับสปริงชดเชยสภาพสนาม

สปริงชดเชยสภาพสนาม (sJ 51) ทำนาทสงต่อน้ำหนักจากลกลงหนาไปยงลกลงหลง ซงจะชวลดรอยลกลนบนสนามไถนยมเรกวามารเซลลาง (Marcelling) ทรอบอบบง (Bobbing)

**สำคัญ:** ปรับสปริงโดยให้ชดชดทดยางตอกรบถดทดยา และหันตรงไปขางหนา และลดระดบลงมาบนพนอชอมบ้ำรง

1. ทรวจสอให้แนใจวาปนตวอารตตงอยในรสวนทายทายในกานสปริง (sJ 51)

**หมายเหตุ:** ชณะชอมบ้ำรงชดชดทดยา ไทเคลอนปนตวอารเขาไปในรگانสปริงขางๆ สปริงชดเชยสภาพสนาม



sJ 51

g003863

- |                       |               |
|-----------------------|---------------|
| 1. สปริงชดเชยสภาพสนาม | 3. กานสปริง   |
| 2. ปนตวอาร            | 4. นอตทกเหลยม |

2. ชนนอตทกเหลยมทปลายดานหนาของกานสปริงจนไถความยาวสปริงตงทอยท 15.9 ซม. (6.25 นว) โปรด (sJ 51)

**หมายเหตุ:** ชณะใช้งานบนพนสนามชรระ ลดความยาวสปริงลงเหลอ 13 มม. (1/2 นว) สมรรถนะการชบเคลอนตามสภาพพนพวจะลดลงเลกนอย

## การปรับการถ่วงน้ำหนักแขนยก ชุดตัดหญ้าส่วนท้าย

### ⚠️ ข้อควรระวัง

สปริงที่ตงอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

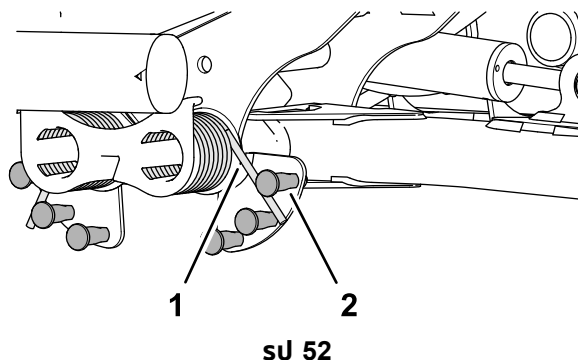
ใช้ความระมัดระวังขณะปรับสปริง

คุณสามารถปรับแรงถ่วงน้ำหนักบนแขนยกของชุดตัดหญ้าด้านหลังได้เพื่อตัดหญ้าสนามแบบต่างๆ  
และรักษาความสูงในการตัดให้สม่ำเสมอในสภาพสนามที่ขรุขระหรือในบริเวณที่มีเศษหญ้าสะสม

คุณสามารถปรับแรงถ่วงน้ำหนักของสปริงแต่ละตัวได้ 1 ระดับจากการตั้งค่า 4  
ระดับ ซึ่งแต่ละระดับจะเพิ่มหรือลดแรงถ่วงน้ำหนักชุดตัดหญ้า 2.3 กก. (5 ปอนด์)  
คุณสามารถถ่วงสปริงไว้ทางด้านหลังตัวควบคุมสปริงตัวแรกเพื่อลดการถ่วงน้ำหนักทั้งหมด (ตำแหน่งที่ 4)

**หมายเหตุ:** หากต้องการถอดแรงถ่วงน้ำหนักทั้งหมด วางขาของสปริงไว้เหนือสลักกมมา

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ เข็มเบรกจอด และดึงกุญแจออก
2. สอดปลายด้านยาวของสปริงถ่วงน้ำหนักเข้าในท่อนร้อยตะกั่วสายยก  
และหมุนสปริงไปรอบสลักกมมาไปยังตำแหน่งที่ต้องการ (ดู [SU 52](#))



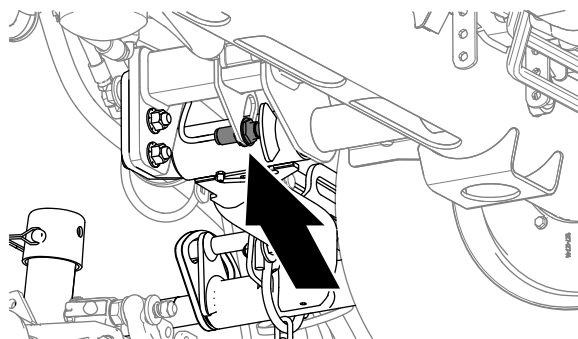
g375585

1. สปริง
2. สลักกมมา

3. ทำซ้ำขั้นตอน 1 และ 2 ที่สปริงถ่วงน้ำหนักอื่นๆ

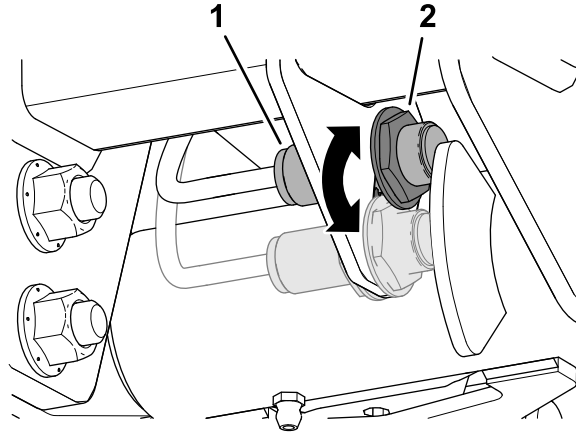
## การปรับตำแหน่งหมันรอบของแขนยก

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ เข็มเบรกจอด และดึงกุญแจออก
2. สวตซ์แขนยกออกที่ใต้ถ่วงน้ำหนักและบอร์ดในของแขนยกของชุดตัดหญ้าชุดที่ 5 (ดู [SU 31](#))



g375697

3. คลายนอตสวมทบทยดสวตชแขนยกเขากบแพงสวตช (sU 54)



sU 54

g375696

1. สวตช

2. อปกรณตรวจจบแขนยก

4. ปรบสวตชแขนยกดงน:

- หากตองการเพมความสงการหมรอบของแขนยก ไชยบสวตชลง
- หากตองการลดความสงการหมรอบของแขนยก ไชยบสวตชชน

5. ชนนอตสวมทบทยดสวตช

## การตงคาคความเรวใบมดพวง

การตงคาคความเรวใบมดพวงใเหมาะสมเปนสงสำคัญ เพอใการตมคณภาพสงและสมำเสมอ และใดผลพรทสวยงาม ปรบความเรวใบมดพวงดงน:

1. ใ InfoCenter ปอนจำนวนใบมด คความเรวการตดหยญา และ HOC ใตเมนการตงคาค เพอคำนวณความเรวใบมดพวงทเหมาะสม
2. หากตองการปรบเพมเติม ใเมนการตงคาค ใเลอนลงมาจอนทง F Reel RPM, R Reel RPM ทรองทค
3. ทดปมชวาเพอเปลยนคาคความเรวใบมดพวง เมอการตงคาคความเรวเปลยนเปลง จอแสดงผลจะแสดงคความเรวใบมดพวงทคำนวณแลวตอไป ชงเปนคาคำนวณจากจำนวนใบมด คความเรวการตดหยญา และ HOC แตจะแสดงคาคใมใดวย

**หมายเหตุ:** คความเรวใบมดพวงอาจตองปรบเพมหรือลดเพอชดเชยสภาพสนามทแตกต่างท

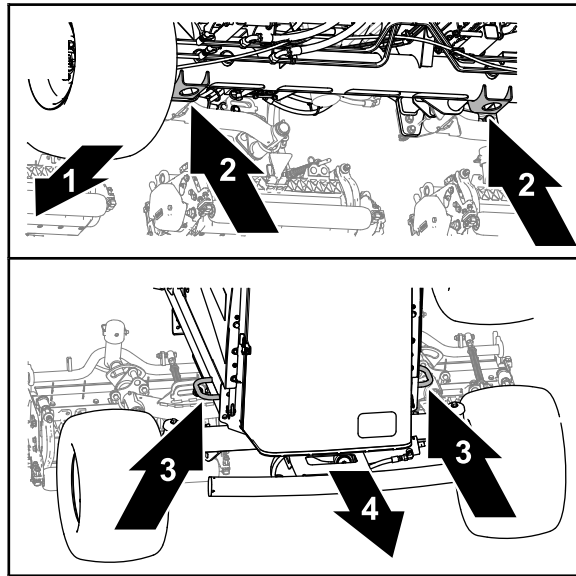






- ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
- รอให้การเคลื่อนไหวทั้งหมดหยุดลง
- รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- กำจัดหญ้าและสิ่งสกปรกออกจากชุดตัดหญ้า ระบบขับเคลื่อน ท่อไอเสีย กระจังระบายความร้อน และส่วนเครื่องยนต์เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ กำจัดน้ำมันและเชื้อเพลิงตกหก
- ปลดระบบขับเคลื่อนออกจากอุปกรณ์ต่อพ่วงเมื่อคุณเคลื่อนย้ายหรือไมโซอุปกรณ์
- บำรุงรักษาและเช็ดทำความสะอาดเขมขัดนรภัย ตามความจำเป็น
- อย่าจัดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

## ตำแหน่งจุดพยักด



su 58

g375766

- |                             |                    |
|-----------------------------|--------------------|
| 1. ด้านหน้าอุปกรณ์          | 3. หวงโครง         |
| 2. โครงยึดแม่แรง (ทอแกนหนา) | 4. ด้านหลังอุปกรณ์ |

- หน้า—รในโครงยึดแม่แรงของทอแกนหนา (su 58)
- ภาย—หวงโครงทแต่ละด้านของอุปกรณ์

## การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์

- ใช้ทางลาดแบบเต็มความกว้างเพื่อย้ายอุปกรณ์บนรถพวงหรือรถบรรทุก
- ยดอุปกรณ์ให้แน่นหนา

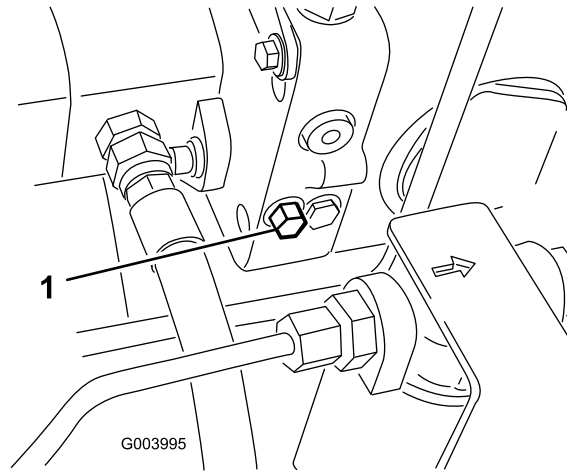
## การดันหรือลากอุปกรณ์

ในกรณีฉุกเฉิน คุณสามารถเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ได้โดยเปิดใช้งานวาล์วบายพาสในปั๊มไฮดรอลิกชนิดปรับค่าได้ แลวดนหรือลากอุปกรณ์

**สำคัญ:** อยาดนหรือลากอุปกรณ์เร็วกว่า 3 ถง 4.8 กม./ชม. (2 ถง 3 ไมลต่อชั่วโมง) เพราะอาจทำให้ระบบส่งกำลังภายในเสียหายได้ ต้องเปิดวาล์วบายพาสเมอต้องเขนหรือลากอุปกรณ์

1. เขเบรจกด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. เปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ โปรดต เปิดฝากระโปรง (หนา 62)
3. กดปุ่มชนิดปรับค่าได้ หมนสลกเกลยวของวาล์วบายพาส 1-1/2 รอบเพื่อเปิดและปล่อยให้นํามนไหลขามระบบอยภายใน (su 59)

**หมายเหตุ:** วาล์วบายพาสอยกदानชายของปั๊ม การบายพาสน้ำมวนช่วยให้คุณเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ได้สะดวก โดยไม่ทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย



สป 59

g003995

1. สลกเกลียวของวาล์วบายพาส

4. ปิดและล็อกสลกฝากระโปรงอุปกรณ์

5. ดนหรือลากอุปกรณ์

6. ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ปิดวาล์วบายพาส อายาขนปิดวาล์วด้วยแรงกดเกน 7 ถง 11 นวตณเมตร (5 ถง 8 ฟตปอนด)

**สำคัญ:** การใช้งานเครื่องยนต์โดยทวาล์วบายพาสเปดออยจะทำให้ระบบส่งกำลังรอนเกนไป

# การบำรุงรักษา

**หมายเหตุ:** ดาดานชายและชวาชองอปรณจากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

**หมายเหตุ:** ดาวนโหลดสำเนาพงไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกโตพร โดยเขาไปท [www.Toro.com](http://www.Toro.com) แลวคณหารนรทของคณจากลทคณอในหนาหลท

## ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- กอนออกจากตำแหน่งใช้งาน ไทไปกฏตตามดงน
  - จอดอปรณบนพนราบ
  - ปลดและลดชดตดทญาลง
  - เขาเบรกจอด
  - ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออก
  - รอใการเคลอนไหวทงทหมดทญดง
  - รอใเครื่องยนต์เอนลงกอนปรบ ซอมบ้ำรง ทำความสะอาด หรือจดเกบอปรณ
- รอใชนสวณเอนลงกอนการบำรุงรักษา
- หากเปนไปไต อยาบำรงรักษาในขณะกอปรณกำลังทำงาน อยห่างจากชนสวณเคลอนไหว
- ไซขาตงแมเรงรอรบนำหนกอปรณเมอตองทำงานใตทงอปรณ
- คอยๆ ปลอยเรงดงจากสวณประกอบทมพลงงานสะสมเกบไว
- ดแลรักษาใชนสวณทงหมดของอปรณมสภาพและทำงานไตตามปกติ และชนชนสวณทงหมดใให้แนหนา
- เปลยนสทกเคอรทงทงหมดทสกหรือหรือซำรด
- เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยใการใช้งาน โปรดใเฉพาะอะไลและอปรณเสริมของแทจาก Toro เทานน อะไลทกทดแทนทผลตโดยพผลตรายอนอาจเปอนตราย และการใช้งานดงกลวอาจทำให้การรบประกนผลทททเปนโมชะ

## กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจากชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"><li>• ชนนอตลจอนไตเรงบด 94 ถึง 122 นวตนเมตร (70 ถึง 90 ฟตปอนด)</li></ul>
หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพานอลเทอรเนเตอร</li></ul>
หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"><li>• ชนนอตลจอนไตเรงบด 94 ถึง 122 นวตนเมตร (70 ถึง 90 ฟตปอนด)</li></ul>
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต์ (เมอเดนรอบเขาและลนเรงทำงานเตมท)</li></ul>
กอนการใช้งานแต่ละครงหรือทกว	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบวาเขมชดนรทมการสกหรือ รอยตด หรือความเสยหายอนๆ หรือไมเปลยนเขมชดนรทมหากสวณประกอบใตๆ ทำงานไมทกตอง</li><li>• ตรวจสอบสวตชอนเทอรลอก</li><li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง</li><li>• ระบายน้ำและสงปนเปอนจากเครื่องแยกเซอเพลง-น้ำ</li><li>• ตรวจสอบเรงดงลมยง</li><li>• ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเยน</li><li>• ทำความสะอาดสงสกปรกออกจากตะแครง หมอพกน้ำมันเครื่อง และหมอาน้ำ (ทำใใหชนสวณใชงานอปรณในสภาพเวดลอมทสกปรก)</li><li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก</li><li>• ตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิก</li><li>• ตรวจสอบการสมพสกนของใบมดพวงและใบมดกลาง</li><li>• ตรวจสอบเขมชดนรท</li></ul>
ทก 50 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"><li>• อดจาระบทแบเรงและบชชง (และทนททลทงลางทกคอง)</li><li>• ซอมบ้ำรงแบเตอร</li></ul>
ทก 100 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบทอระบบน้ำหล่อเยน</li><li>• ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพานอลเทอรเนเตอร</li></ul>

ระยะเวลาซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
ทก 200 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระบายน้ำออกจากถังเชื้อเพลิงและถังน้ำมันไฮดรอลิก</li> </ul>
ทก 250 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง</li> <li>ขนนอตลอคอินโดแรงบด 94 ถง 122 นวตบเมตร (70 ถง 90 ฟตปอนด)</li> </ul>
ทก 400 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ (ซ่อมบำรุงใบบอยชนหาคใช้งานในสภาวะกสกปรกมากหรือมฝุ่นมาก)</li> <li>ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศก่อนถังกำหนด หาคแถบสถานะระบบกรองอากาศเป็นสแดง</li> <li>เปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง</li> <li>ตรวจสอบถังน้ำมันและขอตพอเชคการเสอมสภาพ ความเสยหาย หรือขอตพอลวม (หรือเป็นประจําทกป แลวแตวาสงใดเกดชนกอน)</li> <li>ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต (เมอเดบรอบเบาและลนเรงทํางานเตมท)</li> </ul>
ทก 800 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระบายและทําคความสะอาดถังน้ำมัน ระบายและทําคความสะอาดถังเชื้อเพลิง</li> <li>ถาระบบเชื้อเพลิงปนเปอน</li> <li>ตรวจสอบมมทํอนลอลง</li> <li>หาคคณไมโดไซนํามไฮดรอลิกกณะนํ้าหรือเคยเตมนํามทางเลอกลงใถง</li> <li>ใหเปลยนตัวกรองไฮดรอลิกยอนกลบและตัวกรองไฮดรอลิกซารจ</li> <li>หาคคณไมโดไซนํามไฮดรอลิกกณะนํ้า หรือเคยเตมถังนํามดวยนํามทางเลอกมากอน</li> <li>ใหเปลยนนํามไฮดรอลิก</li> <li>อดแบงลอลง (อปกรณขบเคลอน 2 ลอเทานน)</li> <li>ปรบวาลวเครื่องยนต (ไปรดคมอซ่อมบำรุงเครื่องยนต)</li> </ul>
ทก 1,000 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> <li>หาคคณไซนํามไฮดรอลิกกณะนํ้า ใหเปลยนตัวกรองไฮดรอลิกยอนกลบและตัวกรองไฮดรอลิกซารจ</li> </ul>
ทก 2,000 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> <li>หาคคณไซนํามไฮดรอลิกกณะนํ้า ใหเปลยนนํามไฮดรอลิก</li> </ul>
กอนจถเกบ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระบายและทําคความสะอาดถังน้ำมัน ระบายและทําคความสะอาดถังเชื้อเพลิง</li> <li>หาคคณเกบอปกรณไวเป็นเวลานาน</li> </ul>
ทก 2 ป	<ul style="list-style-type: none"> <li>ลางและเปลยนนํ้ายาใในระบบลอลเยน</li> <li>เปลยนทอออนไฮดรอลิก</li> <li>เปลยนทอออนนํ้าลอลเยน</li> <li>ลางและเปลยนนํ้าลอลเยน</li> <li>เปลยนทอออนเคลอนไหวทงหมด</li> </ul>

# รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนาหามาไว้เพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีด:						
	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์คอนโทรล							
ตรวจสอบการทำงานของเบรก							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเชอเพลง							
ระบายเครื่องแยกน้ำ/น้ำมันเชอเพลง							
ตรวจสอบไฟสถานะการอดตันของตัวกรองอากาศ							
ตรวจสอบหมอน้ำและตะแกรงเพดสงสกปรก							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ <sup>1</sup>							
ตรวจสอบเสียงการทำงานผิดปกติ							
ตรวจสอบระดับน้ำมันระบบไฮดรอลิก							
ตรวจสอบส่วนแสดงสถานะตัวกรองไฮดรอลิก <sup>2</sup>							
ตรวจสอบท่ออ่อนไฮดรอลิกเพื่อความปลอดภัย							
ตรวจสอบน้ำยารวไหล							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปัด							
ตรวจสอบระยะห่างระหว่างพวงบิดกบบิดกลาง							
ตรวจสอบความสูงในการตัด							
ตรวจสอบจุดตรวจระบบทั้งหมดเพื่อเช็คการหลอสน <sup>3</sup>							
ทำสทซ์าร์ด							

1. ตรวจสอบหัวเทียนและหัวฉีด หากพบวาสตารทยาก มควนมากเกนไป หรือเครื่องยนต์สะตด

2. ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์และน้ำมันในอณหคมทใช้งาน

3. กนทหลงจกการलगทกคสรง โดยไม่ต้องค่านงถงระยะการบำรุงรักษากำหนดไว้

**สำคญ:** ดชนตอนการบำรุงรักษาเพมเติมโดจกคมอฬไซเครื่องยนต์

## บันทึกจดทตองระวง

ตรวจสอบโดย:		
รายก ร	วนท	ขอมล
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		

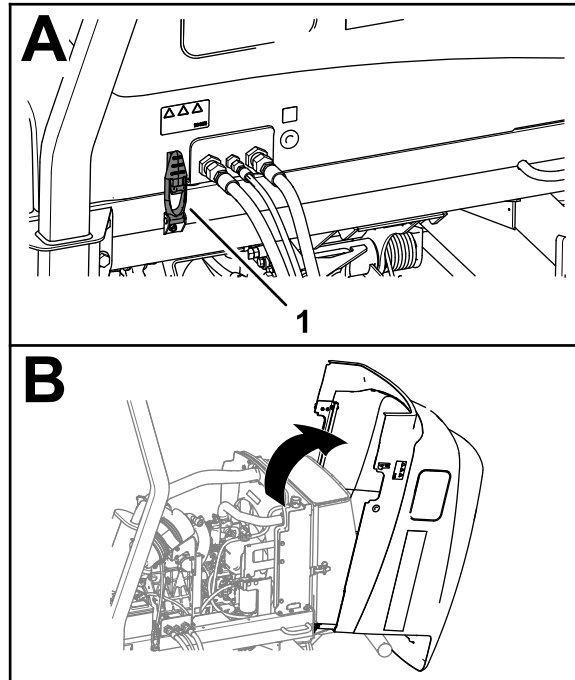
# ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

## การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ กดสวิตช์เปิดใช้งาน/ปิดใช้งานไปที่ตำแหน่งปลด ลดชุดตัดหญ้าลง และเขย่าเบรคจอด
2. ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวทั้งหมดหยุดนิ่ง
3. รอให้เครื่องยนต์เย็นลง

## เปิดฝากระโปรง

1. ปลดสลักฝากระโปรง 2 ตัว (sJ 60)



sJ 60

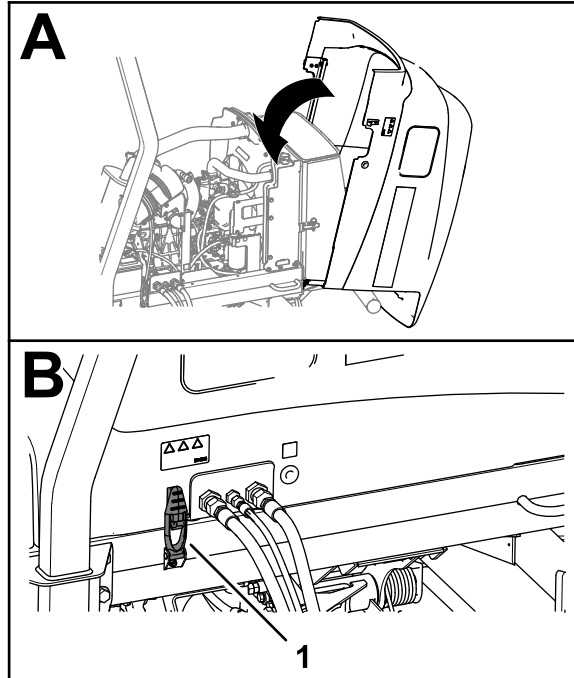
g375764

1. สลักฝากระโปรง (2)

2. หมุนเปิดฝากระโปรง

# การปิดฝากระโปรง

1. หมุนฝากระโปรงปิดอย่างระมัดระวัง (sJ 61)



sJ 61

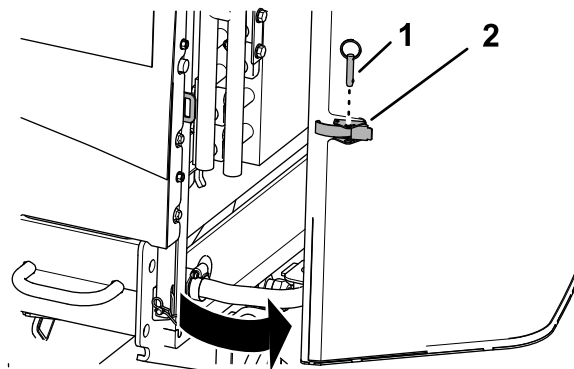
g375759

1. สลกฝากระโปรง (2)

2. ยึดฝากระโปรงด้วยสลักฝากระโปรง 2 ตัว

# การเปิดตะแกรง

1. ถอดสลักกลมออกจากสลักตะแกรง (sJ 62)



sJ 62

g378822

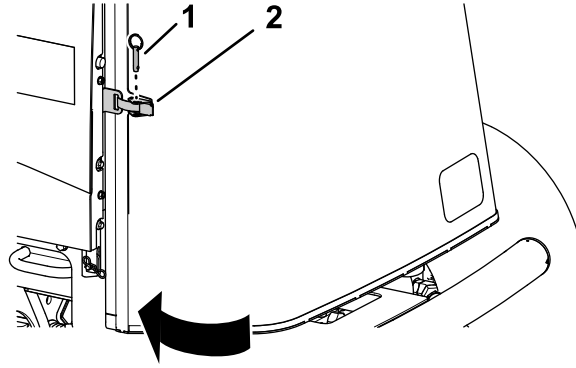
1. สลักกลม

2. สลักตะแกรง

2. ปลดสลักออกและเปิดตะแกรง

# การปลดตะแกรง

1. ปิดและล็อกสลักตะแกรง (sU 63)



sU 63

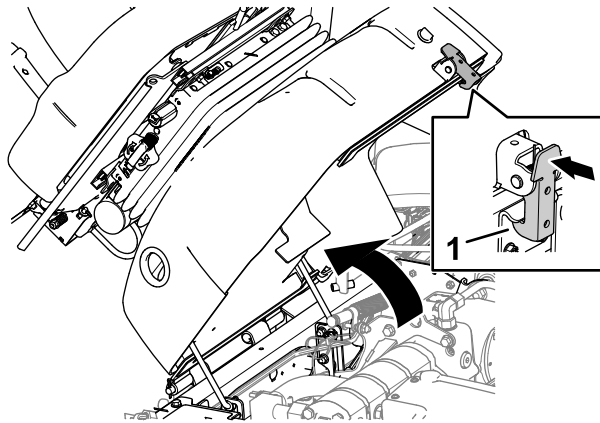
g378174

1. สลักกลม
2. สลักตะแกรง

2. สอดสลักกลมผ่านสลักตะแกรง

# การเอนเบาะ

1. เลอนสลักเบาะกนงออกมาตามนอ (sU 64)

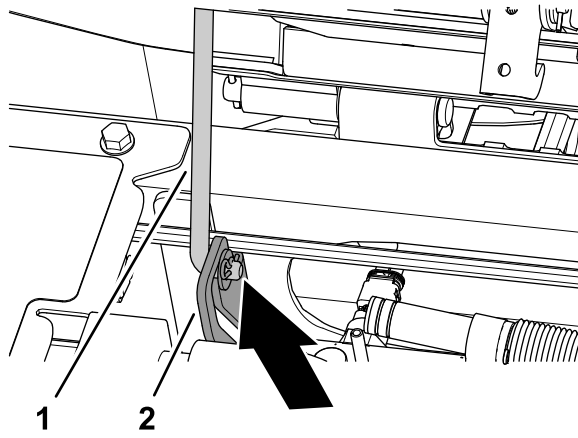


sU 64

g375778

1. สลักเบาะกนง
2. คอยๆ หมนเบาะกนงชน
3. ตรวจสอบให้แน่ใจวากานค้ำขาหงนออยในรอนงของแพนนำกาน (sU 65)





g375765

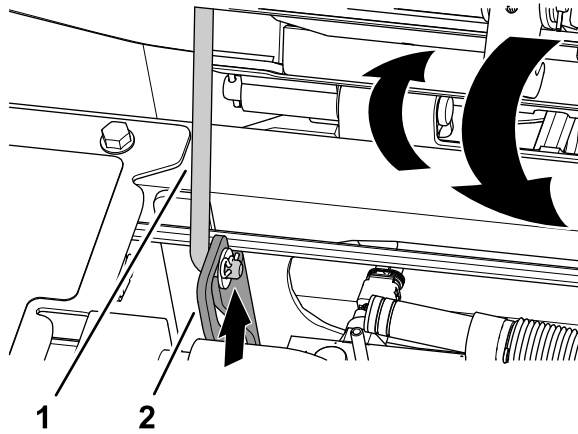
sJ 65

1. กานค้ำ

2. แผงนำกาน

## การลดระดับเบาะที่นั่ง

1. หมุนเบาะที่นั่งเล็กน้อย และยกกานค้ำออกจากร่องของช่องรองรับเบาะที่นั่ง (sJ 66)



g375779

sJ 66

1. กานค้ำ

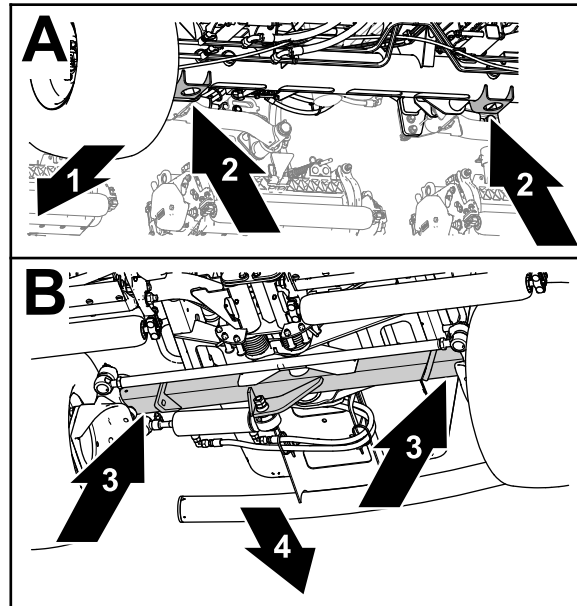
2. แผงนำกาน

2. ค่อยๆ ยกเบาะที่นั่งลงจนกว่าจะเกยวาล็อกแบบหนา

# ตำแหน่งจุดวางแม่แรง

หมายเหตุ: ไซขาตงแม่แรงรองรับน้ำหนักอุปกรณ์เมื่อต้องทำงานใต้ของอุปกรณ์ โปรดดู [ขอมูลจำเพาะ \(หน้า 46\)](#)

ใช้จุดยึดอุปกรณ์ต่อไปนี้:



sJ 67

g375763

- |                               |                    |
|-------------------------------|--------------------|
| 1. ด้านหน้าอุปกรณ์            | 3. ท่อแกนท่าย      |
| 2. โครงยึดแม่แรง (ท่อแกนหน้า) | 4. ด้านหลังอุปกรณ์ |

- หน้า—โครงยึดแม่แรงของท่อแกนหน้า (sJ 67)
- ท่าย—ท่อแกนท่าย

# การหลอม

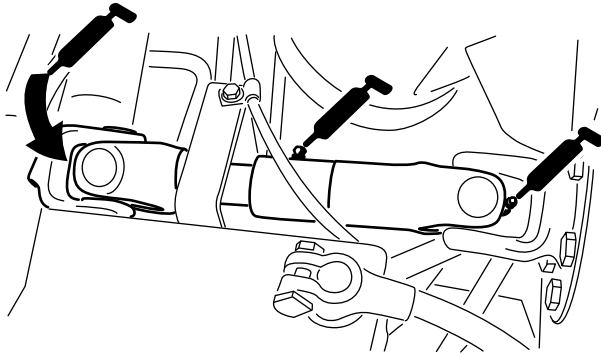
## การถอดระเบียบแบริ่งและบชชง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 50 ชั่วโมง (และกนทกลงลางททครง)

ข้อกำหนดเฉพาะของจาระบ: จาระบลเรยมเบอร์ 2

1. เทรยมอปกรณสำหรัการบำรุงรทษา โปรดด [การเตรยมพรอมกอนการบำรุงรทษา \(หนา 62\)](#)
2. เปดฝากระโปรงของอปกรณ โปรดด [เปดฝากระโปรง \(หนา 62\)](#)
3. หลอลนอปกรณทจอดจาระบตามตำแหน่งต่อไปนี้:
  - ขอตอทว U ปม-เพลาชบ (3 จด) ([สJ 68](#))

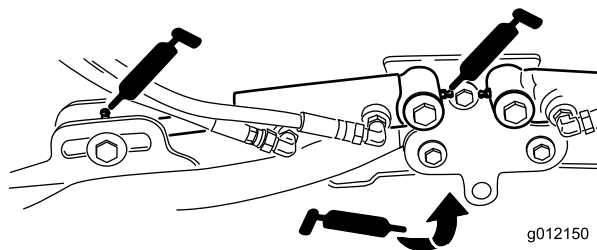
**หมายเหตุ:** เพลาชบปมทอยใตฝากระโปรง



sJ 68

g003962

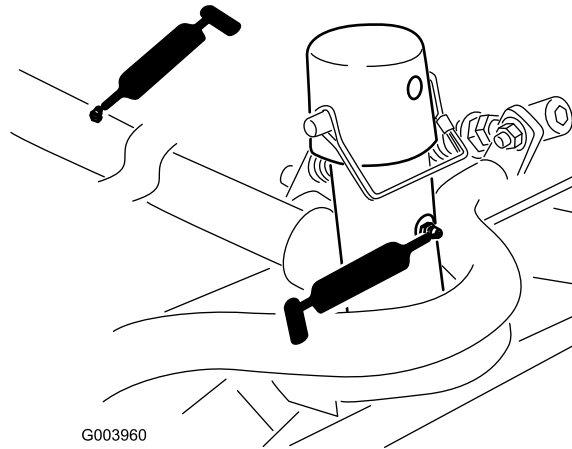
- ระเบบอสบแซนยกของชดตดทญา (ดานละ 2 จด) ([สJ 69](#))



sJ 69

g012150

- ขอบมนของแขนยก (ตามละ 1 จุด) (sJ 69)
- โครงสวนบรรเทาและขอบมนของชุดตัดหญ้า (ตามละ 2 จุด) (sJ 70)

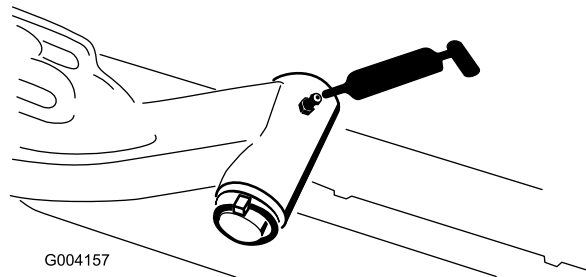


G003960

sJ 70

g003960

- เพลากมนแขนยก (ตามละ 1 จุด) (sJ 71)

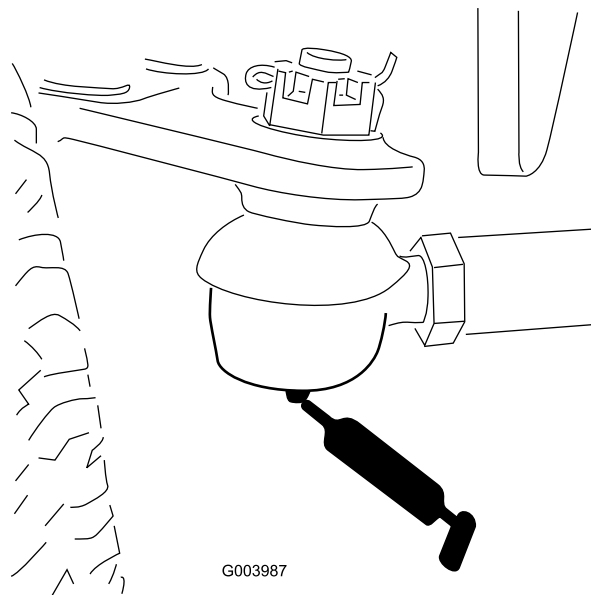


G004157

sJ 71

g004157

- คนส่งของเพลาทาย (2 จุด) (sJ 72)

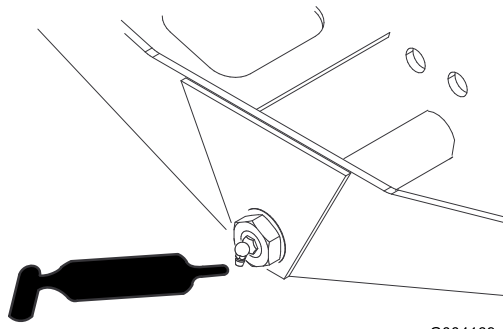


G003987

sJ 72

g003987

- ขอบมนของเพลางัดลม (1 จุด) (sJ 73)

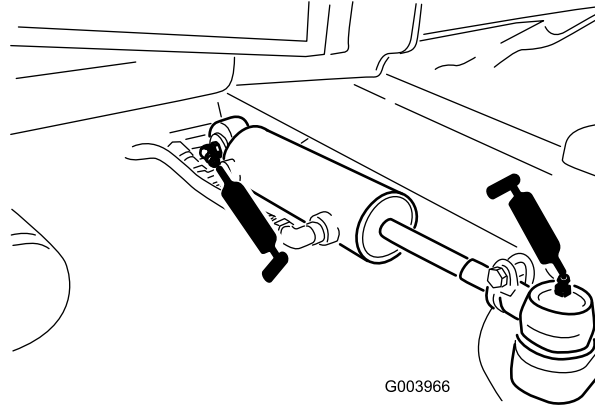


G004169

**sJ 73**

g004169

- ขอตอกลมเพลางคบบเลี้ยว-กระบอกลม (2 จุด) (sJ 74)

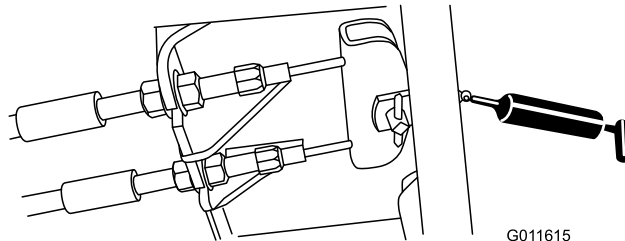


G003966

**sJ 74**

g003966

- แป้นเบรก (1 จุด) (sJ 75)



G011615

**sJ 75**

g011615

#### 4. ปิดและล็อกสลักฟ้ากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู การปิดฟ้ากระโปรง (หน้า 63)

# การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

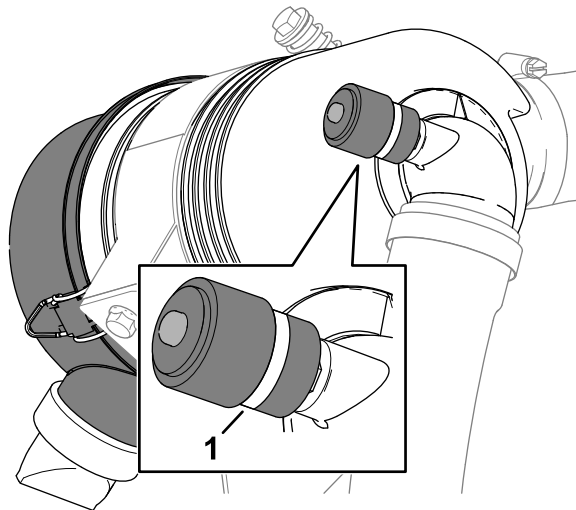
## ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- ดับเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องมากเกินไป

## การตรวจสอบตัวกรองอากาศ

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกควน

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. เปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ โปรดดู [เปิดฝากระโปรง \(หน้า 62\)](#)
3. ตรวจสอบแถบสถานะการซ่อมบำรุงที่ปลายตัวเรือนตัวกรองอากาศ (sJ 76)

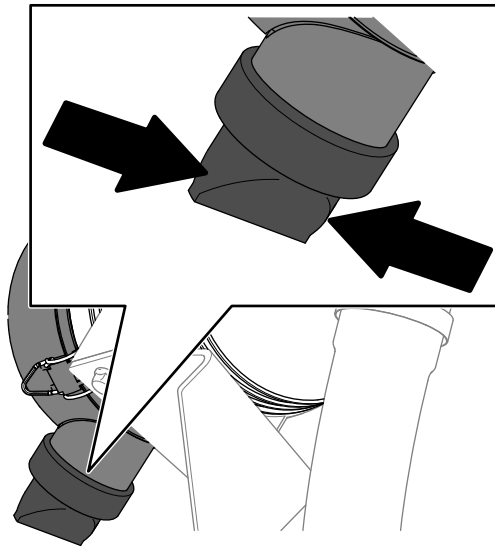


sJ 76

g373570

1. แถบสถานะการซ่อมบำรุง

- 
4. หากแถบสีแดงแสดงขึ้นในแถบสถานะซ่อมบำรุง ให้เปลี่ยนตัวกรองอากาศ โปรดดู [การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ \(หน้า 71\)](#)
  5. ขบवालวปล่อยฟัน (sJ 77)



สป 77

g373568

6. ปิดและล็อกสลักฟ้ากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู การปิดฟ้ากระโปรง (หน้า 63)

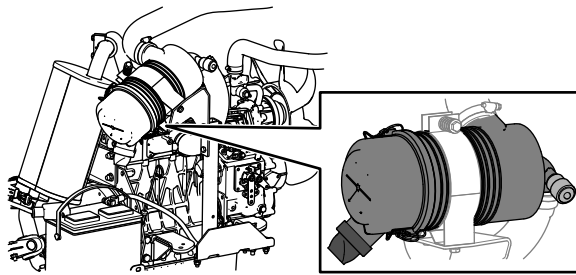
## การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ

**ระยะเวลาซ่อมบำรุง:** ทก 400 ชั่วโมง (ซ่อมบำรุงให้อยู่ในสภาวะที่สกปรกมากหรือมีฝุ่นมาก)  
ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศก่อนถึงกำหนด หากแถบสถานะระบบกรองอากาศเป็นสีแดง

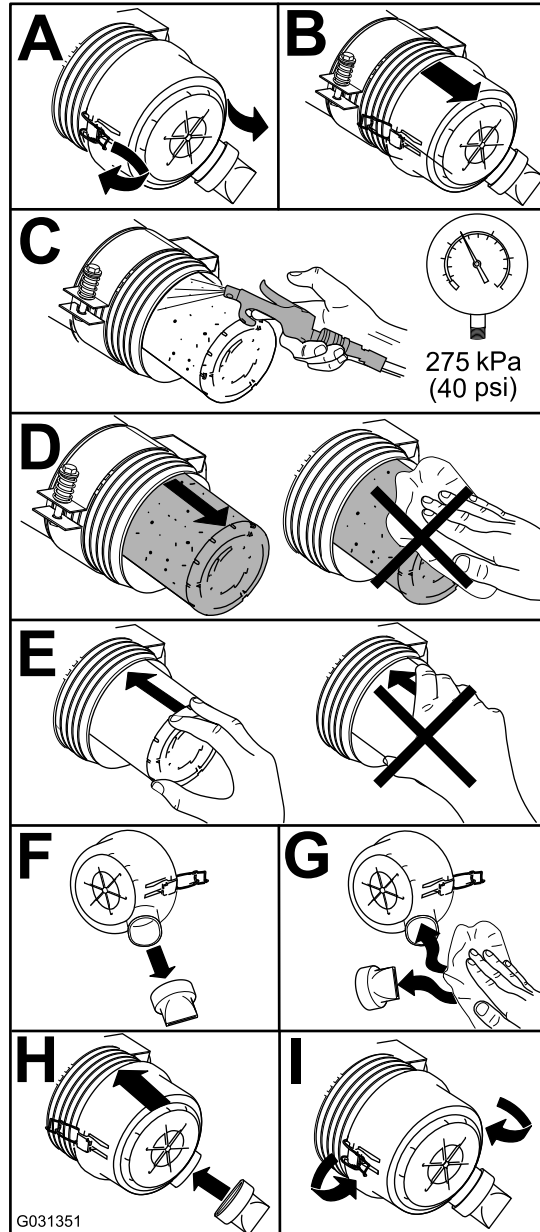
ตรวจสอบตัวเรือนระบบกรองอากาศเพื่อหาความเสียหายที่อาจทำให้อากาศรั่วไหลได้ และเปลี่ยนภาพความเสียหาย  
ตรวจสอบระบบอากาศเขทางหมดเพื่อตรวจสอบการรั่วไหล ความเสียหาย หรือขอรุดท้อออกหลวม

ซ่อมบำรุงไส้กรองของระบบกรองอากาศเฉพาะเมื่อไฟสถานะการซ่อมบำรุงบบอกแทน  
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศก่อนถึงเวลาจำเป็นจะเพิ่มโอกาสให้ฝุ่นเขาสเครื่องยนต์มากขึ้นขณะถอดไส้กรองออก

**สำคัญ:** ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบผนึกเขากบตัวเรือนระบบกรองอากาศอย่างถูกต้อง



g373566



G031351

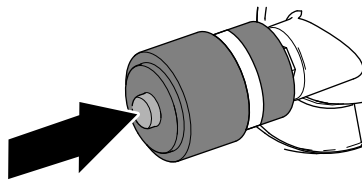
sJ 78

g031351

## การเช็ดแถบสถานะการซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ

1. หากแถบสีแดงในแถบสถานะการซ่อมบำรุง กดปุ่มเช็ดปลายแถบสถานะ (sJ 79)





สป 79

g373569

## 2. ปิดและลอกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู การปิดฝากระโปรง (หน้า 63)

### ข้อกำหนดเฉพาะของน้ำมัน

ใช้น้ำมันเครื่องคุณภาพสูงที่มาตรฐานหรือคุณสมบัติสูงกว่าขอมลจำเพาะดังต่อไปนี้:

หมวดหมู่ API service: CH-4 ขึ้นไป

ใช้เกรดความหนืดของน้ำมันเครื่องต่อไปนี้:

- น้ำมันที่ควรใช้: SAE 15W-40: สูงกว่า -18°C (0°F)
- น้ำมันทางเลือก: SAE 10W-30 หรือ 5W-30 (ทุกอุณหภูมิ)

น้ำมันเครื่องพรีเมียมของ Toro หากซื้อได้จากตัวแทนจำหน่ายที่ไดรบบอนญาตของ Toro ทงเกรดความหนืด 15W-40 หรือ 10W-30

### การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

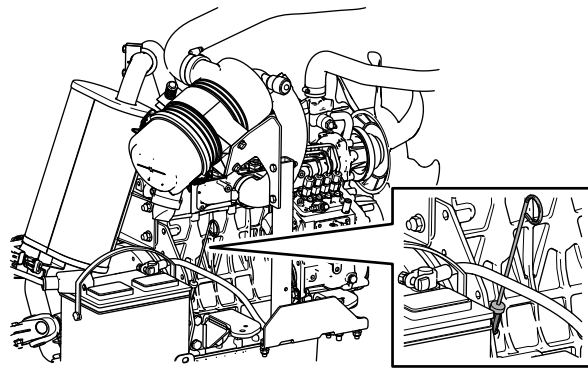
**สำคัญ:** ตรวจสอบน้ำมันเครื่องทุกวัน หากระดับน้ำมันเครื่องอยู่เหนือขีดเต็มบนก้านวัดน้ำมันเครื่องอาจเจือจางกับน้ำมันเชื้อเพลิง

หากระดับน้ำมันเครื่องอยู่เหนือขีดเต็ม ให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

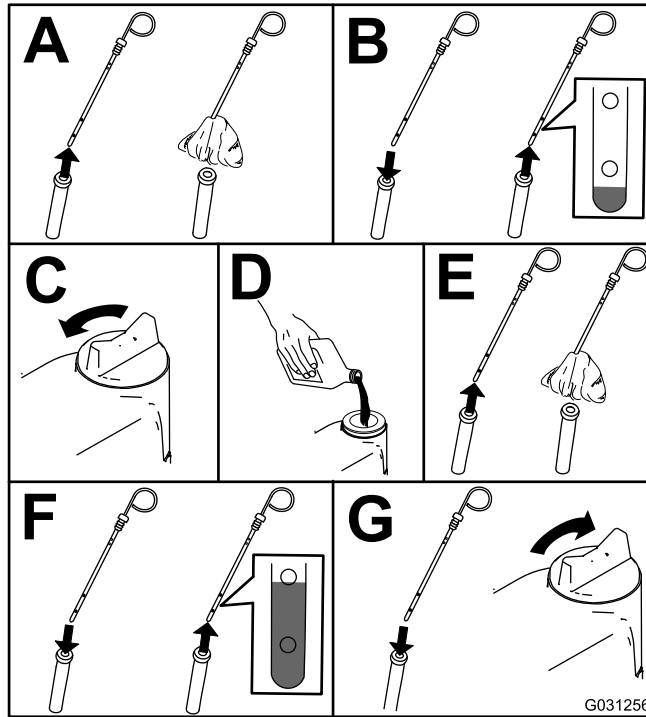
เวลาที่เหมาะสมในการตรวจสอบน้ำมันเครื่องคือเมื่อเครื่องยนต์เย็น ก่อนที่จะสตาร์ทอุปกรณ์เป็นครั้งแรกของวัน หากเครื่องยนต์ทำงานไปแล้ว ควรรอให้น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมันเครื่องอย่างน้อย 10 นาทีก่อนที่จะตรวจสอบ หากระดับน้ำมันพอดกบหรืออยู่ต่ำกว่าจุดเต็มบนก้านวัด เตมน้ำมันเพื่อให้ระดับน้ำมันลงขีดเต็มอย่าเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไป

**สำคัญ:** รักษาระดับน้ำมันเครื่องให้อยู่ระหว่างขีดบนกับขีดกลางบนเกจน้ำมันเครื่องยนต์อาจเสียหายหากทำงานโดยมีน้ำมันมากหรือน้อยเกินไป

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา (หน้า 62)
2. ปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ โปรดดู ปิดฝากระโปรง (หน้า 62)
3. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (สป 80)



g375802



sU 80

g031256

**สำคัญ:** ตรวจสอบไฟแรงจลนระดับน้ำมันเครื่องอยู่ระหว่างขีดบนกับขีดกลางบนเกจน้ำมัน การเติมน้ำมันเครื่องมากหรือน้อยเกินไปอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหาย

4. ปิดและล็อกสกลฟ้ากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู การปิดฟ้ากระโปรง (หน้า 63)

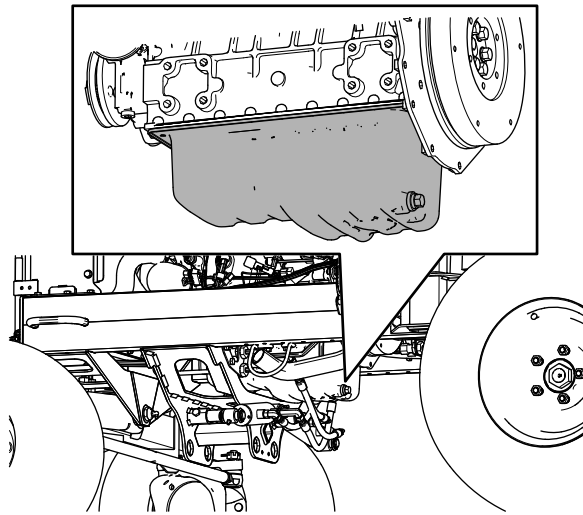
## ความจุน้ำมันของห้องขอแหวง

ประมาณ 5.2 ลิตร (5.5 ควอร์ต) พร้อมตัวกรอง

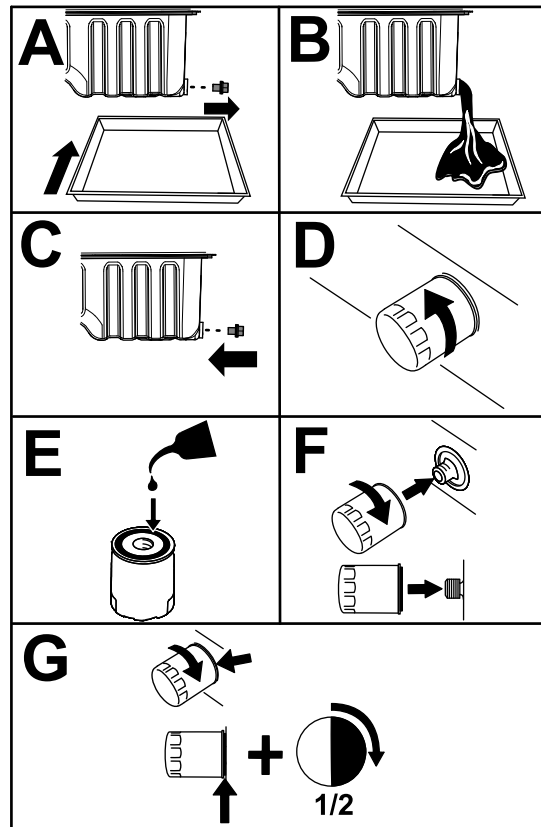
## การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 250 ชั่วโมง

1. เตรียมอุปกรณ์ โปรดดู การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา (หน้า 62)
2. ระบายน้ำมันและเปลี่ยนไส้กรอง



g378574



sU 81

g378573

**สำคัญ:** อายบนไลกรองแนนเกนไป

3. เปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ โปรดดู [เปิดฝากระโปรง \(หน้า 62\)](#)
4. เติมน้ำมันลงในห้องขอเหยง โปรดดู [ข้อกำหนดเฉพาะของน้ำมัน \(หน้า 73\)](#), [ความจอน้ำมันของห้องขอเหยง \(หน้า 74\)](#) และ [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 73\)](#)
5. ปิดและลอกสลกฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การปิดฝากระโปรง \(หน้า 63\)](#)

# การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

## ⚠️ อันตราย

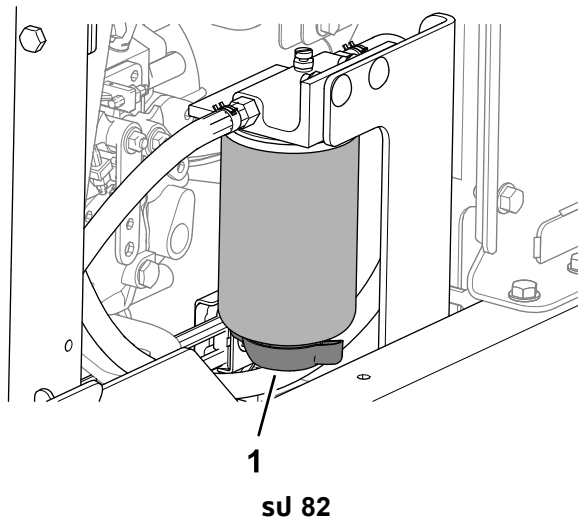
น้ำมมนเซอเพลงและไอน้ำมมนจะตัดไฟฉายและเกิดการระเบิดได้ง่ายในบางสภาวะ  
เพลิงไหม้และการระเบิดที่เกิดจากเซอเพลงอาจทำให้คุณและเพื่อนโดนบาดเจ็บ รวมถึงทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้

- ควรเติมเซอเพลงนอกอาคารในพนักโลงขณะเครื่องยนต์ดับและเย็นน้อย เซดน้ำมมนหกออกมา
- อย่าเติมน้ำมมนมากเกินไป เติมน้ำมมนลงในถังเซอเพลงอย่าต่ำกว่าส่วนบนสุดของถัง (ไม่ใช้ช่องเติม) 25 มม. (1 นิ้ว) พนกวางในถังก่อนเพื่อให้น้ำมมนเซอเพลงขยายตัว
- ห้ามสูบบุหรี่ขณะจัดการน้ำมมนเซอเพลง และอย่าให้ห่างจากประกายไฟหรือบริเวณที่ไอน้ำมมนอาจก่อให้เกิดประกายไฟได้
- จุดเก็บน้ำมมนเซอเพลงในภาชนะสะอาดทากวนการรับรองด้านความปลอดภัย และปิดฝาเขาก

## การระบายน้ำออกจากเครื่องแยกเซอเพลง-น้ำ

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกควอน—ระบายน้ำและสงปนเปอนจากเครื่องแยกเซอเพลง-น้ำ

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. เปิดฝากระโปรง [เปิดฝากระโปรง \(หน้า 62\)](#)
3. วางถาดระบายใตวาลวระบายของเครื่องแยกเซอเพลง-น้ำ ([สพ 82](#))



g375850

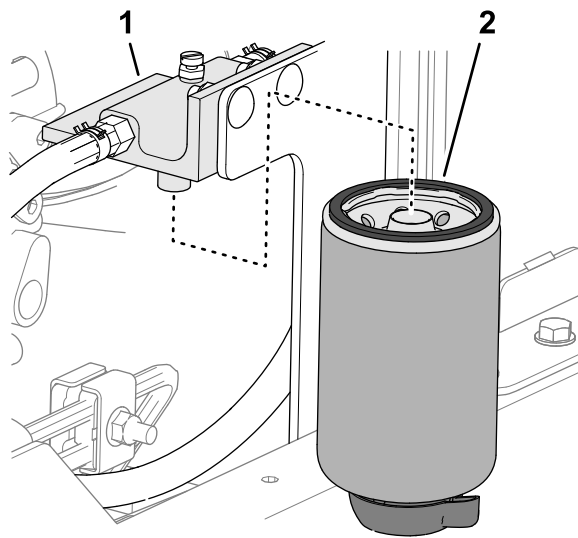
1. วาลวระบาย (เครื่องแยกเซอเพลง-น้ำ)

4. เปิดวาลว แลวระบายน้ำและสงปนเปอนออกจากเครื่องแยกน้ำ
5. ปิดวาลวของเครื่องแยกเซอเพลง-น้ำ
6. สตาร์ทเครื่องยนต์และตรวจสอบการรวโรไหล  
**หมายเหตุ:** ซ่อมแซมจุดรอกทั้งหมด
7. ดับเครื่องยนต์และดงคกุญแจออก
8. ปิดและลอกสลกฝากระโปรง [การปิดฝากระโปรง \(หน้า 63\)](#)

## การเปลี่ยนตัวกรองเครื่องแยกเซอเพลง-น้ำ

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ทก 400 ชั่วโมง

1. ระบายเครื่องแยกเซอเพลง-น้ำจนหมด โปรดดู [การระบายน้ำออกจากเครื่องแยกเซอเพลง-น้ำ \(หน้า 76\)](#)
2. ทำความสะอาดหวกรองและกลองตัวกรอง ([สพ 83](#))



sJ 83

g375851

1. หวกรอง

2. กลองตัวกรอง

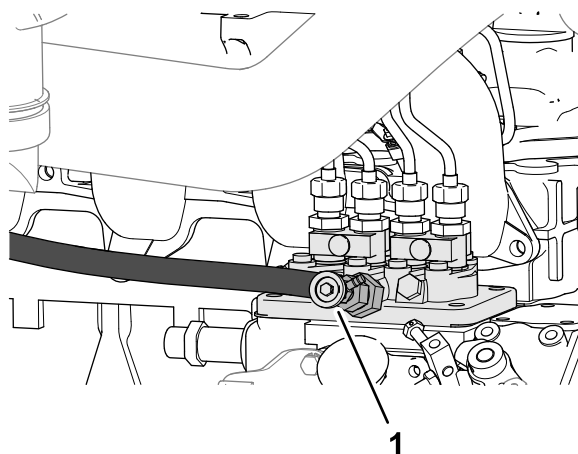
3. ถอดกลองตัวกรอง และทำความสะอาดพวยรดของหวกรอง
4. หลอสนปะเกนบนกลองตัวกรองด้วยน้ำมันเชอเพลิงสะอาด
5. ตัดตวงกลองตัวกรองด้วยมอจนกระทั่งปะเกนแตะกบพพพวทไซดตวงกลองตัวกรอง จากนหมบเพิ่มอก 1/2 รอบ
6. ขนวลระบายกตณलगของกลองตัวกรองให้แนบ
7. สตารทเครองยนต์และตรวจสอบการรวโหล

**หมายเหตุ:** ซอมแซมจตรวทงหมด

8. ดบเครองยนต์และดงกญแจออก
9. ปดและลอกสลกฝักระโปรง [การปดฝักระโปรง \(หนา 63\)](#)

## การไล่อากาศในระบบเชอเพลิง

1. เตรมมอปกรณสำหรบการบำรงรทษา โปรดด [การเตรมพรอมก่อนการบำรงรทษา \(หนา 62\)](#)
2. ตรวจสอบให้แนจิมเชอเพลิงอยอยางนอยครงลข
3. เปดฝักระโปรงของอปกรณ โปรดด [เปดฝักระโปรง \(หนา 62\)](#)
4. เปดสกรไล่อากาศบนปมอดเชอเพลิง (sJ 84)



sJ 84

g378575

1. สกรไล่อากาศของปมอดเชอเพลิง

5. บดกัญแจในสวดชศตารกไปทตำแหน่งเปิด  
ปมเชอเพลงไฟฟ้าทำงานและदनอากาศออกมากทางสกรโลอากาศ  
**หมายเหตุ:** บดกัญแจไว้ในตำแหน่ง เปิด จนกว่าเชอเพลงจะไหลออกมาเป็นสายรอบๆ สกร
6. ขนสกรให้แนบ และบดสวดชศกัญแจไปทปิด
7. ปิดและลอกสลกฝากระโปรงอปรณ โปรด [การปิดฝากระโปรง \(หนา 63\)](#)

## การตรวจสอบทอน้ำมันและขอตอ

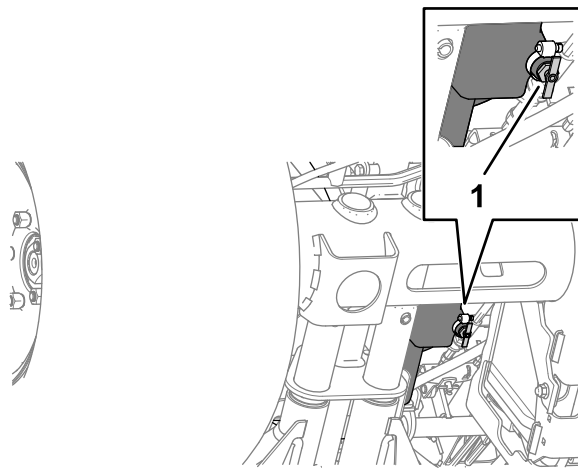
**ระยะการชอมบ่าง:** ทก 400 ชวโมง (หรือเป็นประจำทกป แลวแตวาสงใดเกิดขนคอน)  
ตรวจสอบทอน้ำมันและขอตอเพอเชคการเสอมสภาพ ความเสยหาย หรือขอตอหลวม

## การระบายทงน้ำมันเชอเพลง

**ระยะการชอมบ่าง:** ทก 800 ชวโมง ระบายและทำควมสะอาดทงเชอเพลง การระบบเชอเพลงปนเปอน  
กอนจอตเกบ ระบายและทำควมสะอาดทงเชอเพลง หากคณเกบอปรณไ่วเป็นเวลานาน

**ควมจทงเชอเพลง:** 53 ลตร (14 แกลลอน)

1. เตรมอปรณสำหรับการบ่างรทษา โปรด [การเตรมพรอมกอนการบ่างรทษา \(หนา 62\)](#)
2. วางทการระบายไ่วเวลาระบายของทงเชอเพลง ([สป 85](#))



สป 85

g373900

1. วาลระบาย (ทงเชอเพลง)

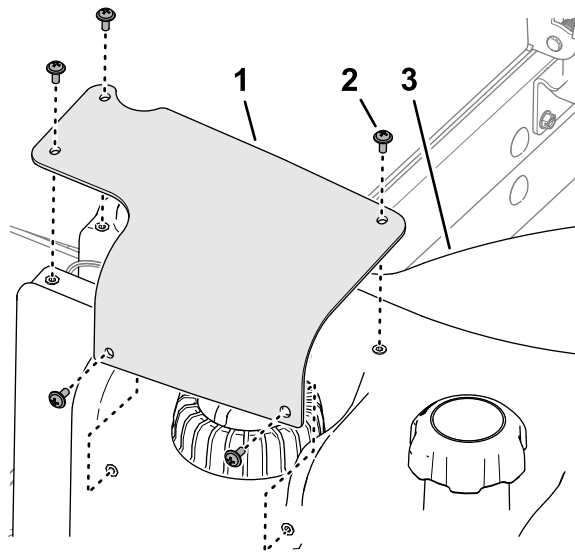
3. เปดวาลระบายและปลอยให้เชอเพลงไหลออกจากทง
4. ใช้น้ำมันเชอเพลงสะอาดในการล้างทง
5. ปิดวาลระบาย

## การทำควมสะอาดตะแครงทอจ่ายเชอเพลง

### การถอดทอจ่ายเชอเพลง

ทอจ่ายเชอเพลงดอทยทานในทงเชอเพลง มาพรอมตะแครงชวยปองคนสงสกรปรกไมไหเขาระบบเชอเพลง  
ถอดทอจ่ายเชอเพลงดอทยและทำควมสะอาดตะแครงตามทจำเป็น

1. เตรมอปรณสำหรับการบ่างรทษา โปรด [การเตรมพรอมกอนการบ่างรทษา \(หนา 62\)](#)
2. ถอดสกรหวแวก 5 ทวททยฝากรอบทอสงเชอเพลงเขากบทงเชอเพลง และถอดฝากรอบออก ([สป 86](#))

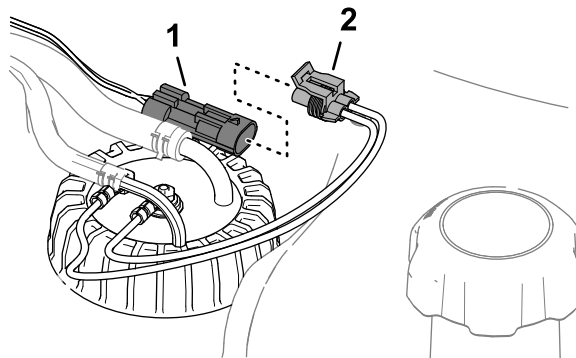


**sJ 86**

g373885

- 1. ฝาครอบทอสงเซอเพลง
- 2. สกรหวแอก
- 3. ถงเซอเพลง

3. ถอดขวตอ 2 เมาของชดสายไฟสงเซอเพลงออกจากขวตอ 2 ขาของชดสายไฟอปรณ (sJ 87)

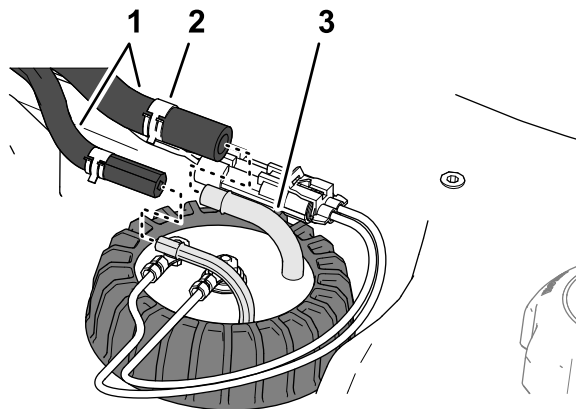


**sJ 87**

g373884

- 1. ขวตอ 2 ขา (ชดสายไฟอปรณ)
- 2. ขวตอ 2 เมา (ทอสงเซอเพลง)

4. ขยบขอรดททยดทอออนเขาภบขอตอของบอรดถานในของทอสงเซอเพลง แลวถอดทอออนออกจากขอตอ (sJ 88)

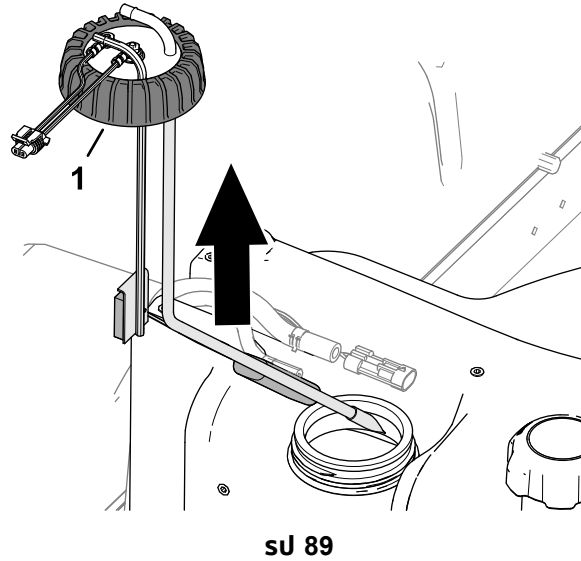


**sJ 88**

g373882

- 1. ทอออน
- 2. ขอรด
- 3. ขอตอ (ทอสงเซอเพลง)

5. คลายฝาครอบทอสงเซอเพลง (sJ 89)



g373883

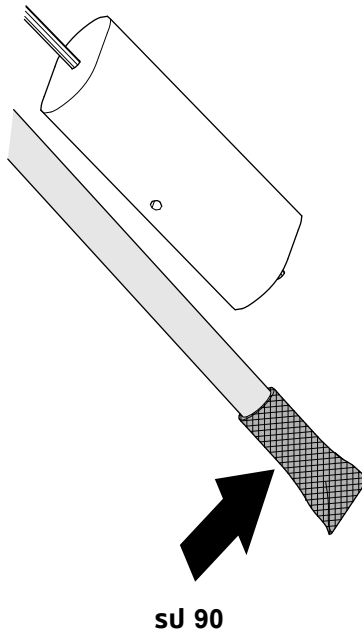
1. ฝากรอบ (ทอสงเซอเพลง)

6. คอย ๆ ยกกอสงเซอเพลงออกจาทองอยางระมดระวง

**หมายเหตุ:** ออยากั้ไทกอจายเซอเพลงด ทอยอนกลม หรอแพนลอยทงอ

## การทำความสะอาดในการตดตงทอจายเซอเพลงด

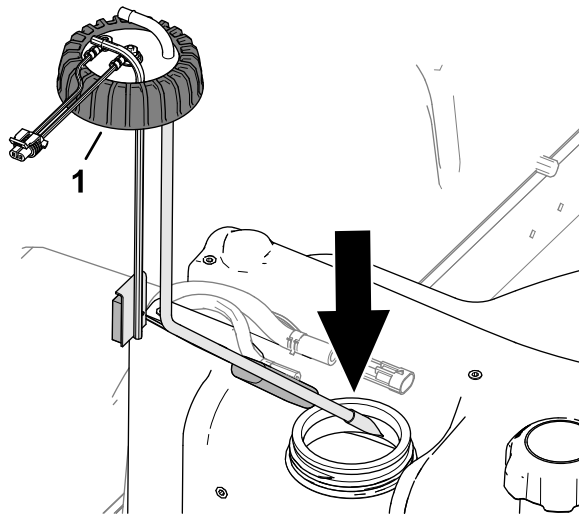
1. ทำความสะอาดตะแครงทปลายทอจายเซอเพลงด (sJ 90)



g373881

2. ประกอบทอจายเซอเพลงดและสกลอยเซากบทงเซอเพลงอยางระมดระวง (sJ 91)



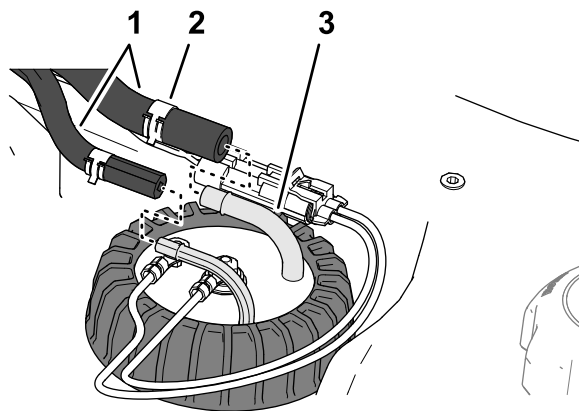


sU 91

g373886

1. ฝาปิด (ทอสงเซอเพลง)

- 3. จัดเรียงขอตอสำหรับทอจายเซอเพลงดและบอรตตามในของทอยอมกลบ
- 4. ปิดฝาทอสงเซอเพลงเขากบถงเซอเพลง
- 5. ประกอบทอออนเขากบขอตอของทอสงเซอเพลง และยดทอออนเขากบขอตอด้วยขอรด (sU 92)

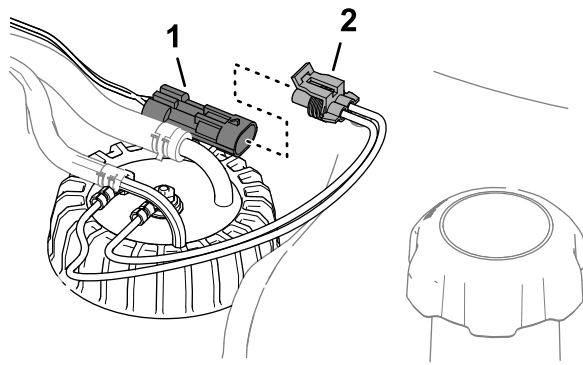


sU 92

g373882

- 1. ทอออน
- 2. ขอรด
- 3. ขอตอ (ทอสงเซอเพลง)

6. เสียบขวตอของชดสายไฟสงเพลงเขากบขวตอของชดสายไฟอปกรณ (sU 93)



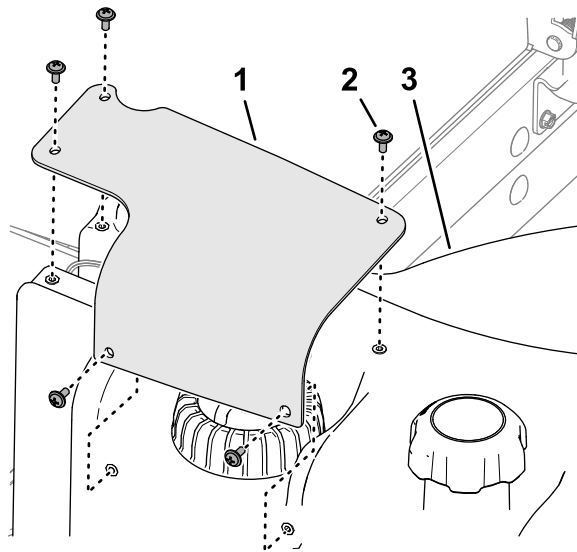
**sU 93**

g373884

1. ขวด 2 ขา (ชุดสายไฟอุปกรณ์)

2. ขวด 2 เมา (ทองแดง)

7. จัดตำแหน่งบนฝาครอบทองแดงให้ตรงกับบนทองแดง และยึดฝาครอบเข้ากับโครงด้วยสกรูแฉก 5 ตัว (sU 94)



**sU 94**

g373885

1. ฝาครอบทองแดง  
2. สกรูแฉก

3. ทองแดง

# การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

## ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

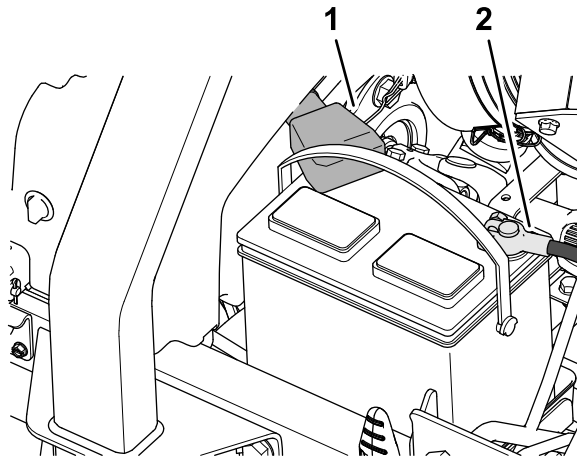
- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนักเปิดโล่งระบายอากาศได้ดี ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนถอดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

## การถอดแบตเตอรี่

### ⚠️ อันตราย

น้ำอเลกโทรไลต์ในแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟริก ซึ่งเป็นอันตรายหากกระทบตาหรือทำให้เป็นแผลไหม้รุนแรง

- ห้ามดมน้ำอเลกโทรไลต์และหลีกเลี่ยงไม่ให้สัมผัสกับผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า สวมใส่แว่นตานิรภัยเพื่อป้องกันดวงตาและสวมถุงมือยางเพื่อปกป้องมือ
  - เติมน้ำแบตเตอรี่ในสถานที่ที่ม่าน้ำสะอาดเตรียมไว้เสมอเพื่อใช้ล้างผิวหนัง
1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
  2. เปิดฝากระป๋องของอุปกรณ์ โปรดดู [เปิดฝากระป๋อง \(หน้า 62\)](#)
  3. ถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบ (sJ 95)



sJ 95

g375758

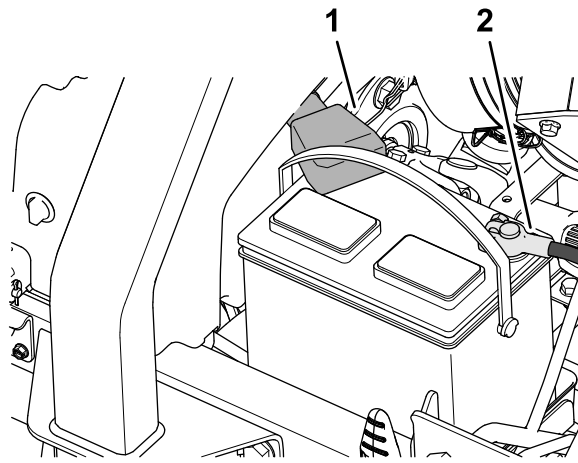
1. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ

2. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ

4. เลื่อนบกยางออกจากขอร์ดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก และถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวกออก

## การเชื่อมต่อแบตเตอรี่

1. ต่อดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) เขากบเส้าแบตเตอรี่ขั้วบวก (+)(sJ 96)



g375758

### สป 96

1. สายไฟแบตเตอรี่ขบขก

2. สายไฟแบตเตอรี่ขวล

- 
2. ตอสายไฟแบตเตอรี่ขวล (สดำ) เขากบเสอแบตเตอรี่ขวล (-)
  3. ทอกระบ Grafo 112X (แบบสกนโอเวอร์ ) ทอเลขอะทอ Toro 505-47 ทเสอแบตเตอรี่และขอรดสายไฟแบตเตอรี่
  4. เลอนบทยกขรอบขอรดสายไฟแบตเตอรี่ขบขก
  5. ปดและลอกสลกฟอกระโปรงอปกกรณ โปรดด [การปดฟอกระโปรง \(ทนา 63\)](#)

## การซารจแบตเตอรี่

1. ถอดแบตเตอรี่ โปรดด [การถอดแบตเตอรี่ \(ทนา 83\)](#)
2. ตอเครื่องซารจแบตเตอรี่ 3-4 แอมปเขากบเสอแบตเตอรี่
3. ซารจแบตเตอรี่ดวกยกำลัง 3-4 แอมปเป็นเวลา 4-8 ซวโมง
4. เมอซารจแบตเตอรี่แลว ถอดเครื่องซารจออกจกเตอรบไฟฟ้าและเสอแบตเตอรี่
5. เชอมตอแบตเตอรี่ โปรดด [การซารจแบตเตอรี่ \(ทนา 84\)](#)

# การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 50 ชั่วโมง

**หมายเหตุ:** คอยรักษาความสะอาดขั้วและกล่องแบตเตอรี่เนื่องจากแบตเตอรี่สกปรกจะคายประจุ

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. เปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ โปรดดู [เปิดฝากระโปรง \(หน้า 62\)](#)
3. ตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่

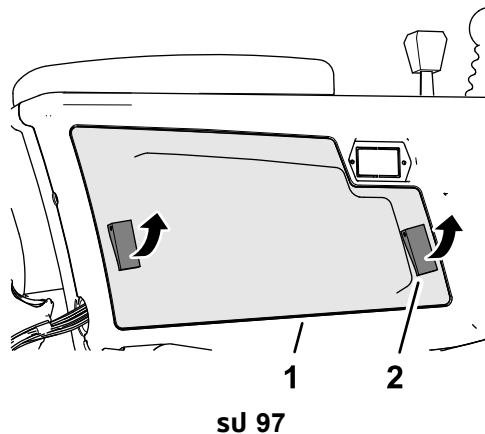
**หมายเหตุ:** เปลี่ยนแบตเตอรี่สกปรกหรือชำรุด

4. ถอดสายไฟแบตเตอรี่ และถอดแบตเตอรี่ออกจากอุปกรณ์ โปรดดู [การถอดแบตเตอรี่ \(หน้า 83\)](#)
5. ล้างถังกล่องแบตเตอรี่ด้วยน้ำผสมโซเดียมโบคาบอเนต (เบกกิ้งโซดา)
6. ล้างกล่องด้วยน้ำสะอาด
7. ประกอบแบตเตอรี่เข้ากับอุปกรณ์และต่อสายแบตเตอรี่ โปรดดู [การเชื่อมต่อแบตเตอรี่ \(หน้า 83\)](#)
8. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การปิดฝากระโปรง \(หน้า 63\)](#)

# การเปลี่ยนฟิวส์ของกล่องฟิวส์

กล่องฟิวส์อยู่ในแขนควบคุม

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. เปิดสลัก 2 ตัวยึดฝาครอบแขนควบคุมเข้ากับแขนควบคุม และถอดฝาครอบออก (sJ 97)

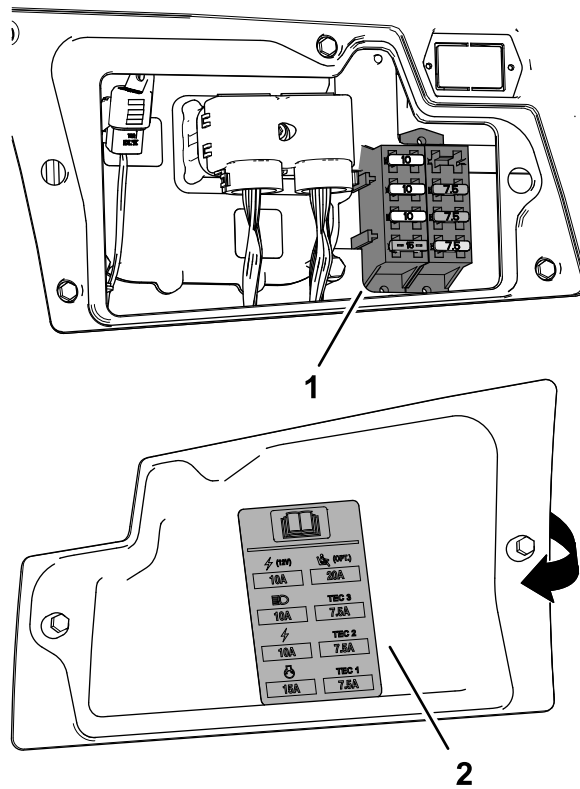


g375760

1. ฝาครอบแขนควบคุม

2. สลัก

3. เปลี่ยนฟิวส์ขนาด (sJ 98) ด้วยฟิวส์ประเภทเดียวกันตามแอมแปร์ที่กำหนด



**su 98**

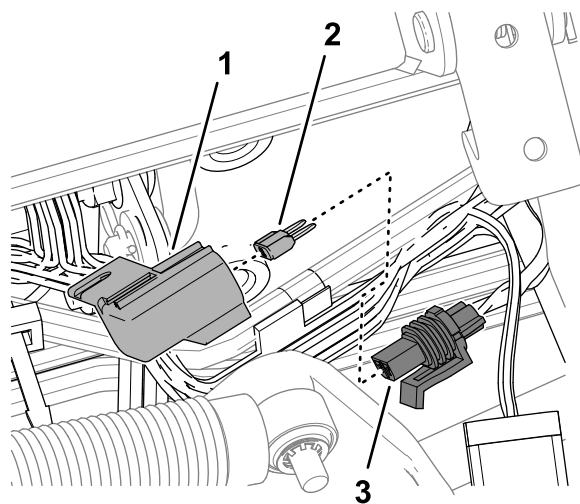
g375761

1. กล่องฟิวส์
2. สตอกเกอร์ฟิวส์ (ในฝาครอบแผงควบคุม)

4. ประกอบฝาครอบแผงควบคุมเข้ากับแผงควบคุม และยึดฝาครอบด้วยสลัก 2 ตัว

## การเปลี่ยนฟิวส์เทเลเมติกส์

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ปลดสลักและเอนเบาะ โปรดดู [การเอนเบาะ \(หน้า 64\)](#)
3. ถอดฟิวส์ออกจากกล่องฟิวส์ที่ต่ำกว่า 10 A FUSE TELEMATIC PWR ([su 99](#))



**su 99**

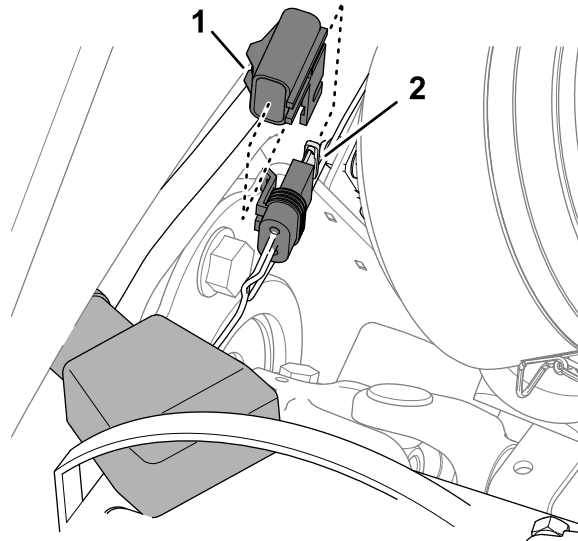
g378242

1. ฝาครอบ
2. ฟิวส์
3. กล่องฟิวส์ (ต่ำกว่า 10 A FUSE TELEMATIC PWR)

4. ถอดฟอสออกจากบลอกฟอส
5. ใส่ฟอสประเภทเดยวกันและมแอมแปรเทากน
6. ประกอบฝาครอบเขากบบลอกฟอส
7. ปิดและล็อกสลกเบาะทงง โปรดดู [การลดระดับเบาะทงง \(หนา 65\)](#)

## การเปลี่ยนฟอสสวนควบคม TEC

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพรอมกอนการบำรุงรักษา \(หนา 62\)](#)
2. เปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ โปรดดู [เปิดฝากระโปรง \(หนา 62\)](#)
3. หาลอกฟอสทอยในแผงวงจรของแบตเตอรี่ (สย 100)



สย 100

g375762

1. ฝาครอบ
2. บลอกฟอสและฟอส

4. ถอดฝาครอบออกจากบลอกฟอส
5. เปลี่ยนฟอสขนาดด้วยฟอสประเภทเดยวกันทมแอมแปรเทากน
6. ตตตงฝาครอบเขากบบลอกฟอส
7. ปิดและล็อกสลกฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การปิดฝากระโปรง \(หนา 63\)](#)

# การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

## การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

**สำคัญ:** คอยตรวจสอบแรงดันลมยางทุกล้อเพื่อให้อุปกรณ์ตัดหญ้าได้และเครื่องยนต์ทำงานได้อย่างเหมาะสม อย่าเติมลมยางน้อยเกินไป

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. วัดแรงดันลมยาง  
**หมายเหตุ:** แรงดันลมยางทุกจุดต้องคือ 83 ถึง 103 กิโลปาสกาล (12 หรือ 15 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)
3. หากต้องเติมลมหรือปล่อยลมออกจากยางลอรถ
4. ทำซ้ำขั้นตอน 2 และ 3 ถัดไป

## ตรวจสอบแรงบิดของนอตล้อ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลังจากชั่วโมงแรก

หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 250 ชั่วโมง

### ⚠ คำเตือน

หากไม่ขันนอตล้อด้วยแรงบิดที่เหมาะสมอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

คอยดูแลให้ล้อลมแรงบิดที่เหมาะสมอยู่เสมอ

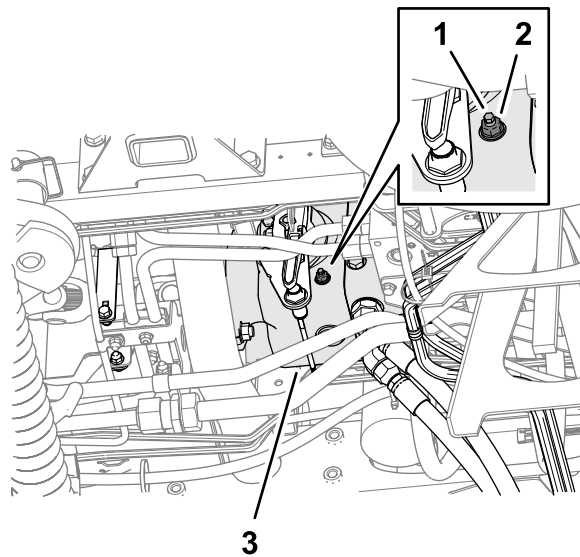
1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ขันนอตล้อจนได้แรงบิด 94 ถึง 122 นิวตันเมตร (70 ถึง 90 ฟุตปอนด์)

## การปรับระบบขับเคลื่อนสำหรับเกียร์ว่าง

**สำคัญ:** อุปกรณ์ต้องไม่ขยับเมื่อปล่อยแป้นขับเคลื่อน (ในตำแหน่ง วาง) หากอุปกรณ์ขยับ ให้ปรับปมวดลากดังนี้:

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ใช้แม่แรงยกอุปกรณ์ขึ้นจนกวาล้อหนาทองสองยกจากพื้น และขันนอตอุปกรณ์ด้วยขาตั้งแม่แรง โปรดดู [ขอมลจำเพาะ \(หน้า 46\)](#) และ [ตำแหน่งจุดวางแม่แรง \(หน้า 66\)](#)
3. จากใต้อุปกรณ์ และถาดานขวาของปมวดลาก คลายนอตล็อกหยุดสกรปรับกลไกการกลบมายังตำแหน่งเกียร์ว่าง (sJ 101)





3

สป 101

g375898

1. สกรปรอบกลไกการกลบมายงตำแหน่งเกยรวาง
2. นอตลอก

3. ปมฉดลวก

### ⚠ คำเตือน

**เครื่องยนต์ต้องทำงาน เพื่อไหลกลเบยวปรบการขบเคลอนปรบแปนครงสทกย  
ซงซนตอนนอจทำไหบาดเจบได**

**เกบมอ เทา ใบหนา และสวนอนๆ ของรวกยไหจากทอไอเสย พนพวรอนอนๆ ของเครื่องยนต์  
และซนสวนมมไดๆ**

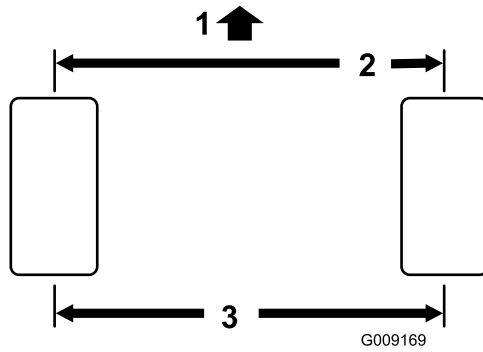
4. สตารทเครื่องยนต์และปลอยเบรจอด
5. มนสกรปรอบกลไกการกลบมายงตำแหน่งเกยรวางไปทงไดทงหนงจนกวาลอจะหยดหมม
6. ซนนอตลอกนไดแรงบด 22 นวตนมตร (16 ฟตปอนด)
7. ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออก
8. นำซาตงแมแรงออกและลดอปกรณลงมกพน
9. ทดลองขบอปกรณเพื่อไหแนใจวออปกรณไมขยบเมอแปนขบเคลอนอยในตำแหน่งเกยรวาง

## การตรวจสอบการวางตำแหน่งล่อหลง

**ระยะการซอมบ่าง:** ทก 800 ซวโมง—ตรวจสอบมมโทอนล่อหลง

1. มนพวงมลายไหลล่อหลงตรง
2. เตรยมอปกรณสำหรบการบ่างรทษา โปรดด [การเตรยมพรอมก่อนการบ่างรทษา \(หนา 62\)](#)
3. ทควมสงแกน ไหวดระยะหางจากศนยกลางถงศนยกลางทลอคหนาและล่อคหลง

**หมายเหตุ:** การปรบมมโทอนของล่อหลงจะถกตอง ถากทกวดไโดของล่อหนาและล่อหลงตางกนไมเกน 6 มม. (1/4 นว)  
(สป 102)



**สจ 102**

g009169

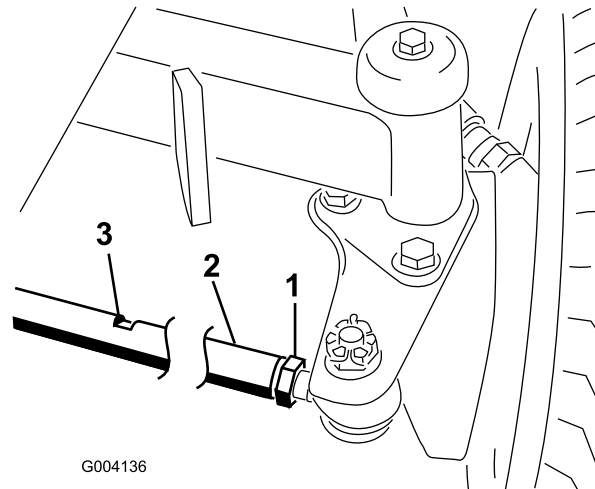
1. ตามหน้าของรถตดหลาย
2. โมเมนต์ 6 มม. (1/4 นิ้ว) จากลอลง
3. ระยะจากศนยกลางถึงศนยกลาง

4. หากคากวดโดเกิน 6 มม. (1/4 นิ้ว) ให้ปรบมมโทอนของลอลง ไปรตด [การตงมมโทอนลอลง \(หนา 90\)](#)

## การตงมมโทอนลอลง

1. คลายนอตสวมทบทปลายคนสงแต่ละดาน (สจ 103)

**หมายเหตุ:** ปลายคนสงมรองหนออกและมเกลยวหมนไปทางชาย



**สจ 103**

g004136

1. นอตสวมทบท
2. คนสง
3. ประแจแหวน

2. ไซประแจแหวนหมนคนสง
3. ทควมสงแกน ไหวดระยะหางจากศนยกลางถึงศนยกลางทลอคหนาและลอลง

**หมายเหตุ:** การปรบมมโทอนของลอลงจะถกตอง ถาคากวดโดของลอลหนาและลอลงตางกนโมเมนต์ 6 มม. (1/4 นิ้ว)

4. ทำซ่าขนตอน 2 และ 3 ตามทจำเปน
5. ขนนอตสวมทบทไหนดเนน

# การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

## ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

- นำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายน้ำหล่อเย็นที่ร้อนและมีความดัน หรือการสัมผัสหมอน้ำร้อนและชิ้นส่วนรอบๆ อาจทำให้ผิวหนังถลอกรุนแรง
  - ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาทีก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
  - ใช้ผ้าขรุขระเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

## ขอมลจำเพาะของน้ำยาหล่อเย็น

ถังหล่อเย็นมีการเติมน้ำผสมน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งานชนิดเอกทอนไกลคอลลในสัดส่วน 50/50 มาจากโรงงาน

**สำคัญ:** ใช้เฉพาะน้ำยาหล่อเย็นที่จำหน่ายในท้องตลาดและมีความสอดคล้องตามข้อกำหนดในตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งานเท่านั้น

ห้ามใช้น้ำยาหล่อเย็นชนิดเทคโนโลยีกรดอ่อนกรวย (สเขียว) (IAT) แบบทวไปในอุปกรณ์  
อย่าผสมน้ำยาหล่อเย็นแบบทวไปกับน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งาน

### ตารางชนิดน้ำยาหล่อเย็น

ชนิดน้ำยาหล่อเย็นเอกทอนไกลคอลล	ชนิดสารยดอายุการใช้งาน
สารป้องกันการแข็งตัวของยดอายุการใช้งาน	เทคโนโลยีกรดอ่อนกรวย (OAT)
<b>สำคัญ:</b> อย่าแยกแยะความแตกต่างระหว่างน้ำยาหล่อเย็นชนิดกรดอ่อนกรวย (สเขียว) แบบทวไปกับน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งานโดยการดูจากสีของน้ำยาหล่อเย็น ผลผลิตน้ำยาหล่อเย็นอาจยดอายุการใช้งานด้วยสไลด์สีหนึ่งต่อไปนี้: สแดง, สชมพู, สส้ม, สเหลือง, สน้ำเงิน, สเขียวอมฟ้า, สม่วง และสเขียว ใช้น้ำยาหล่อเย็นที่สอดคล้องตามข้อกำหนดในตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งาน	

### ตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งาน

ATSM International	SAE International
D3306 และ D4985	J1034, J814 และ 1941

**สำคัญ:** สำหรับความเข้มข้นของน้ำยาหล่อเย็น ควรผสมน้ำต่อน้ำยาหล่อเย็นในสัดส่วน 50/50

- **แนะนำ:** เมอผสมน้ำยาหล่อเย็นจากน้ำยาเข้มข้น ให้ผสมกับน้ำกลน
- **ทางเลือก:** หากไม่มีน้ำกลน ใช้น้ำยาหล่อเย็นผสมสำเร็จแทนน้ำยาแบบเข้มข้น
- **ข้อกำหนดขั้นต่ำ:** หากไม่มีทงน้ำกลนและน้ำยาหล่อเย็นผสมสำเร็จ ให้ผสมน้ำยาหล่อเย็นเข้มข้นกับน้ำสะอาดทดมได้

## การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น

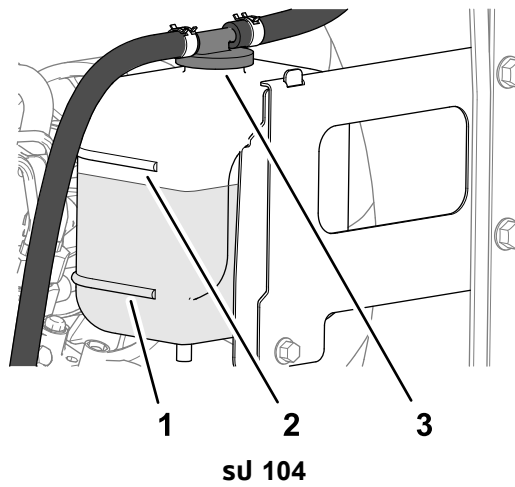
### ⚠ ขอบระวัง

หากเครื่องยดกำลังทำงานและมีความดัน น้ำหล่อเย็นที่ร้อนอาจออกมาและลวกผิวหนังได้

- อย่าเปิดฝาหมอน้ำในขณะที่เครื่องยดกำลังทำงาน
- ใช้ผ้าขรุขระเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. เปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ โปรดดู [เปิดฝากระโปรง \(หน้า 62\)](#)
3. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังขยาย (ดู [SU 104](#))

**หมายเหตุ:** ระดับน้ำหล่อเย็นถูกต้อง ถ้ายกระดับขึ้นและระดับลดลงตามช่วง



g375925

1. ฝาถังขยาย
2. ขดเตม
3. ขดเตม

4. หากระดับน้ำหลอเยนต่ำ ให้เปิดฝาถังขยายและเติมน้ำหลอเยนที่กำหนดจนกวาระดับจะถึงขดเตม

**หมายเหตุ:** อย่าเติมน้ำหลอเยนลงในถังขยายมากเกินไป

5. ปิดฝาถังขยาย
6. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การปิดฝากระโปรง \(หน้า 63\)](#)

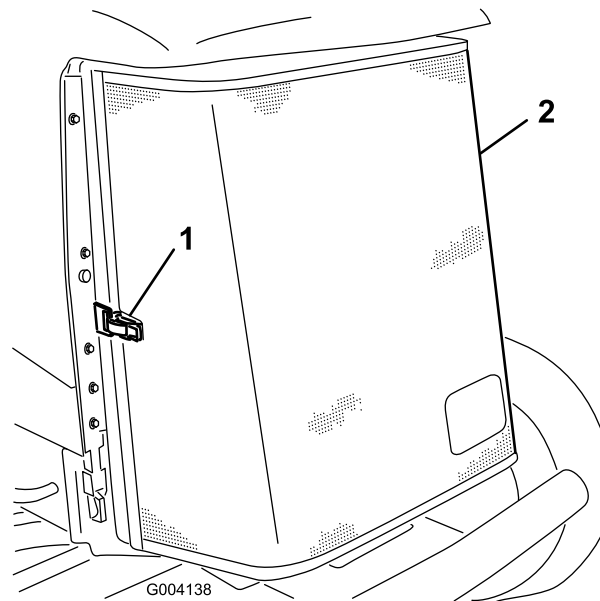
## การขอตรวจสอบสาดออกจากระบบหลอเยน

**ระยการซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวน (ถ้าใบบอยชนหากใช้งานอุปกรณ์ในสภาพแวดล้อมสกปรก)

ทุก 100 ชั่วโมง—ตรวจสอบทอระบบน้ำหลอเยน

ทุก 2 ปี—ล้างและเปลยนน้ำยาในระบบหลอเยน

1. เทรยมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรยมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. เปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ โปรดดู [เปิดฝากระโปรง \(หน้า 62\)](#)
3. ทำความสะอาดสกปรกออกจากบริเวณเครื่องยนตใหมดจด
4. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การปิดฝากระโปรง \(หน้า 63\)](#)
5. ปลดสลักตะแกรงท่ายและหมนเปิด ([สพ 105](#))



**SU 105**

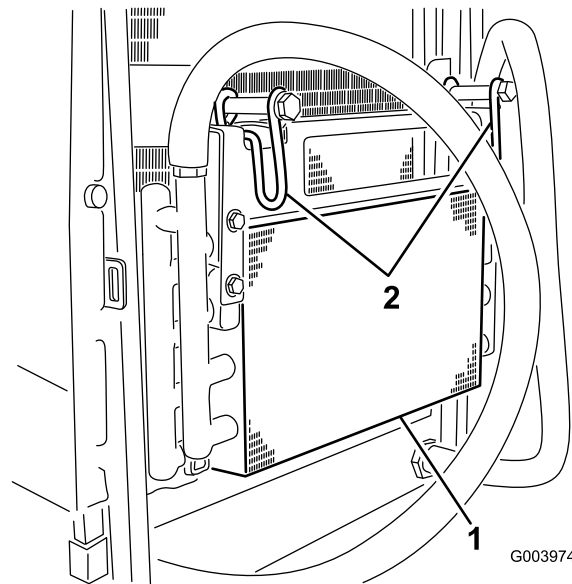
g004138

1. สลัก

2. ตะแกรงภายใน

6. ทำความสะอาดตะแกรงให้สะอาดด้วยการเป่าลม

7. หมนสลักหมอพกนำมเครื่อง 2 ตัวเขา และเอียงหมอพกนำมเครื่อง (SU 106)



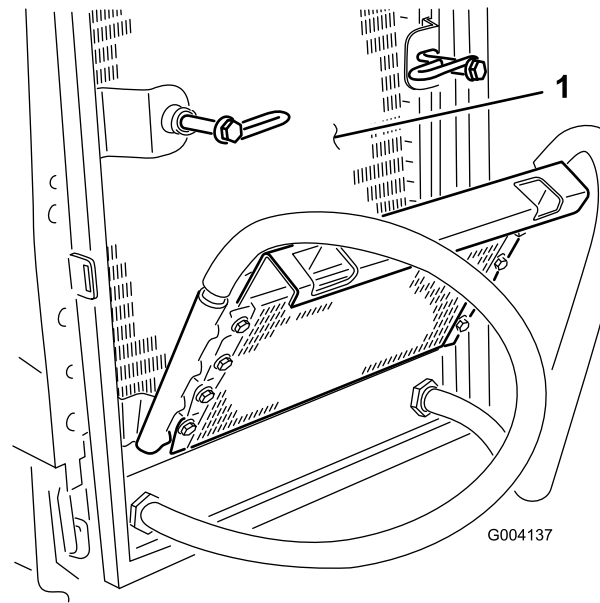
**SU 106**

g003974

1. หมอพกนำมเครื่อง

2. สลักหมอพกนำมเครื่อง

8. ทำความสะอาดบริเวณหมอพกนำมเครื่องและหมอนำทงสองดาน (SU 107) ให้หมดจดโดยใช้ลมเป่า



**SJ 107**

g004137

1. หมอน้ำ

9. ยกหม้อพ่นน้ำบนเครื่องขนและยึดไว้ด้วยสลัก 2 ตัว

10. ปลดและล็อกสลักตะแกรง

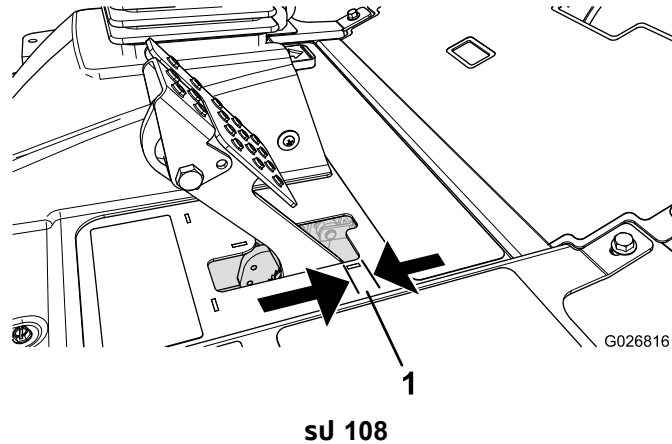
# การบำรุงรักษาเบรก

## การปรับเบรกจอด

ปรับเบรกชอมบำรุงเมอแปนเบรกมระยะฟรมากกว่า 13 มม. (1/2 นิ้ว) หรือเมอเบรกมระยะฟรคระยะทแปนเบรกขยบคองทจะรสลกนแรงตณเบรก

1. เตรมมอปลกรณ โปรดต [การเตรมพรอมคองการบำรุงรักษา \(หนา 62\)](#)
2. ปลดเบรกจอด
3. ไซระยะคลอนของมอเตอรลอเพอเขยาดรไปมา เพอไหแฉใจวาดรหมนโดสระคองและหลงจกการปรบ
4. เขยบแปนเบรกเบา ๆ และวระยะทแปนขยบโดยไมมแรงตณ ([สจ 108](#))

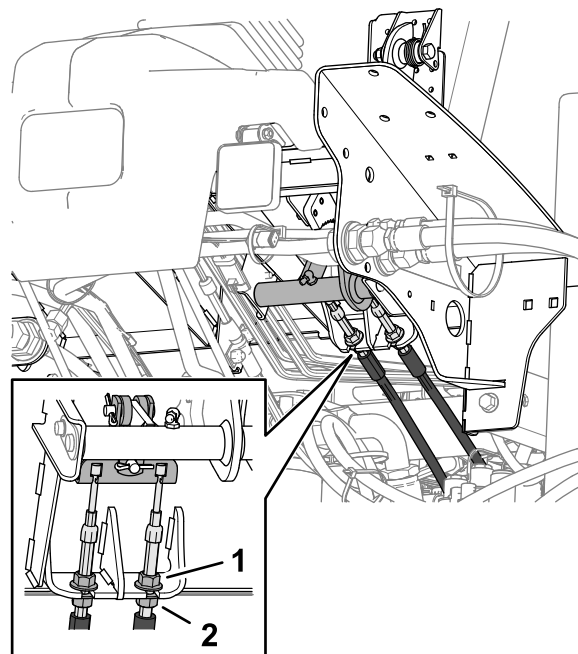
**หมายเหตุ:** ปรบเบรกเมอแปนเบรกมระยะฟรมากกว่า 2.5 ซม. (1 นิ้ว) ([สจ 108](#)) หรือเมอตองไซแรงเขยบเบรกมากขบ



g026816

1. ระยะฟร

5. หากตองการลระยะฟรของแปนเบรก ไคหลายนอตสวมทบตณหนานบปลายเกลวยของสายเบรกแต่ละเสน ([สจ 109](#))



g375942

1. นอตสวมทบตณหนา (สายเบรก)
2. นอตสวมทบตณหลง

6. ขนอตดานหลังเพอชยบสายเบรกไปข้างหลัง จนกว่าแปนเบรกระยะฟรี 6 ถง 13 มม. (1/4 ถง 1/2 นิ้ว) (SU 108)  
กอนทเบรกจอดจะลอกล

7. ขนอตสวมทบดานหนาโดยดไแ่นใจวาสายเบรกทงคดงเบรกพรอมกน

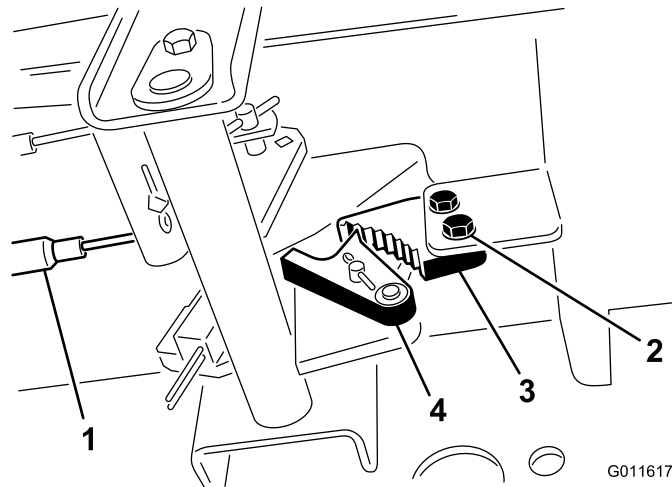
**หมายเหตุ:** ตรวจสอบไแ่นใจวาทอรอยสายไฟโหมนขณะทคณขนอตสวมทบ

## การปรับสลกเบรกจอด

หากเบรกจอดไม่ทำงานและโม่ยด อาจจำเป็นต้องปรับแกนสปริงเบรก

1. เตรียมอุปกรณ์ โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา](#) (หน้า 62)

2. คลายสกร 2 ตัวกยดแกนสปริงเบรกเขากบโครง (SU 110)



SU 110

G011617

1. สายเบรก  
2. สกร (2 ตัว)

3. แกนสปริงเบรกจอด  
4. ตัวกนเบรกหลด

3. เขยบแปนเบรกจอดไปข้างหนาจนกระทั่งตัวกนเบรกหลดชนกบแกนสปริงเบรกจอดจนสด (SU 110)

4. หมนสกร 2 ตัวไแ่นเพอลอกการปรับตง

5. เขยบแปนเบรกเพอปลดเบรกจอด

6. ตรวจสอบการปรับและปรับตามทจำเป็น



# การบำรุงรักษาสายพาน

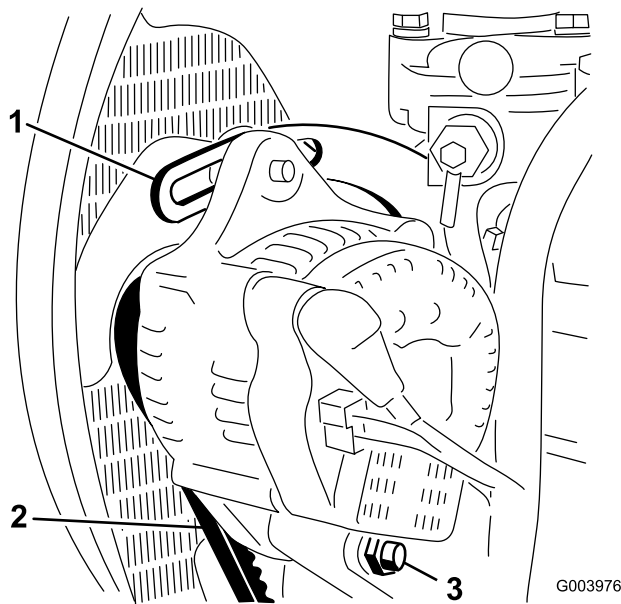
ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์หลังจากใช้งานวนแรก และหลังจากใช้งานไปแล้วทุกๆ 100 ชั่วโมง

## การปรับความตงสายพานอลเทอร์เนเตอร์

**ระยะการซ่อมบำรุง:** หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก—ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์  
ทุก 100 ชั่วโมง

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. เปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ โปรดดู [เปิดฝากระโปรง \(หน้า 62\)](#)
3. ตรวจสอบความตงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์โดยการกดสายพาน (SU 111)  
บริเวณตรงกลางระหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับรอกเพลลาขอเหยงโดยไซแรง 10 กก. (22 ปอนด์)

**หมายเหตุ:** สายพานควรเบน 11 มม. (7/16 นิ้ว) หากการเบนไม่ถูกต้อง ดำเนินการในขั้นตอนที่ 4 หากความตงของเบรกกถูกต้อง ข้ามไปยังขั้นตอนที่ 7



SU 111

G003976

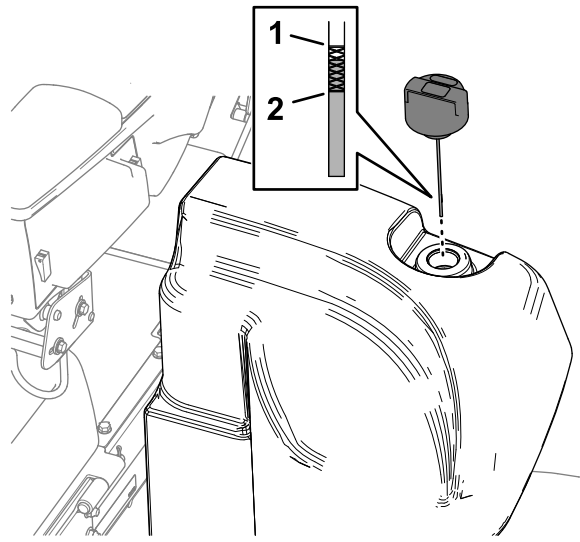
g003976

1. ตัวค้ำ
2. สายพานอลเทอร์เนเตอร์

3. สลักเดอຍ

4. คลายสลักเกลียวยกดอลเทอร์เนเตอร์เข้ากับตัวค้ำ และสลักเกลียวของสลักเดอຍ (SU 111)
5. สอดชะแลงเข้าไประหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับเครื่องยนต์ และขยับอลเทอร์เนเตอร์ออกมา
6. เมอสายพานตงตามทอบายในขั้นตอนที่ 3 ไขนสลักเกลียวยกดอลเทอร์เนเตอร์กับตัวค้ำและสลักเกลียวของสลักเดอຍให้  
ทแน
7. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การปิดฝากระโปรง \(หน้า 63\)](#)





su 112

g376007

1. ขดเต็ม (กานวด)
2. ขดเต็ม (กานวด)

3. ปิดฝา/ตงกานวดออกจากช่องเต็ม และเช็ดด้วยผ้าขรสะอาด
4. สอดกานวดลงในช่องเต็ม จากบนตงออกมาเพื่อระดับน้ำ  
**หมายเหตุ:** ระดับน้ำไม่ควรอยู่ระหว่างช่วงใช้งานโดบนกานวด  
**สำคัญ:** อย่าเติมน้ำมากเกินไป
5. หากน้ำนเหลืออยู่ เติมน้ำจนเหมาะสมพอให้ระดับลงขดเต็ม
6. ปิดฝา/ใส่กานวดเข้าช่องเต็ม

## การตรวจสอบระบบท่อและท่อนไฮดรอลิก

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุก

ตรวจสอบระบบท่อและท่อนไฮดรอลิกเพื่อเช็การรั่วไหล ท่อหักงอ ส่วนรองรับการยึดท่วม การสกรู ขอดท่วม การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคมี ซ่อมแซมความเสียหายทั้งหมดก่อนกลับไปใช้งานต่อ

## การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ทุก 1,000 ชั่วโมง—หากคุณใช้น้ำมนไฮดรอลิกที่แนะนำ  
 ให้เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิกก่อนกลับและตัวกรองไฮดรอลิกซารจ

ทุก 800 ชั่วโมง—หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมนไฮดรอลิกที่แนะนำหรือเคยเติมน้ำมนทางเลอกลงในถ  
 ให้เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิกก่อนกลับและตัวกรองไฮดรอลิกซารจ

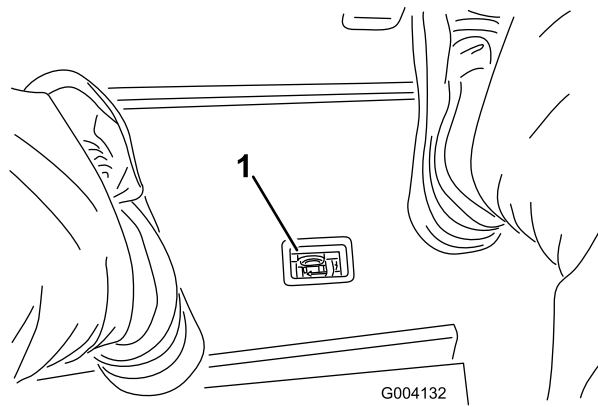
**สำคัญ:** การใช้ตัวกรองอื่นๆ อาจทำให้การรับประกันส่วนประกอบบางอย่างเป็นโมฆะ

## การเปลี่ยนตัวกรองย้อนกลับ

ระบบไฮดรอลิกมสวนแสดงสถานะการซ่อมบำรุงตัวกรองย้อนกลับตตงไว้ (su 113)

คุณจะมีงเห็นสวนแสดงสถานะการซ่อมบำรุงไส้กรองฟานรทแพงตันทนา ในขณะทเครื่องยนต์ทำงานทอณทมทง  
 ตรวจสอบสของสวนแสดงสถานะตงน:

- สขยวแสดงว น้ำมนไฮดรอลิกไหลฟานตัวกรองตามปกติ
- สดงแสดงว ตัวกรองอดตน เปลี่ยนตัวกรองย้อนกลับ

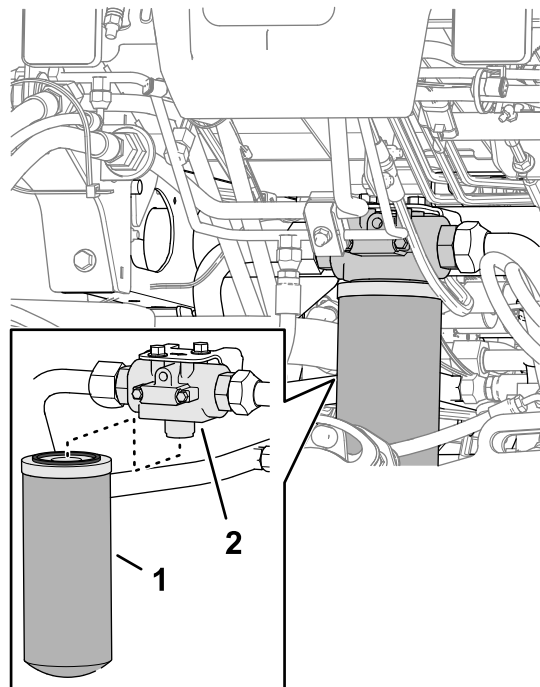


**รูป 113**

g004132

1. ส่วนแสดงสถานะการอุดตันของตัวกรองไฮดรอลิก

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ทดแทนหาของอุปกรณ์ วางภาชนะบายใต้ตัวกรองยอนกลบ ([รูป 114](#))



**รูป 114**

g376340

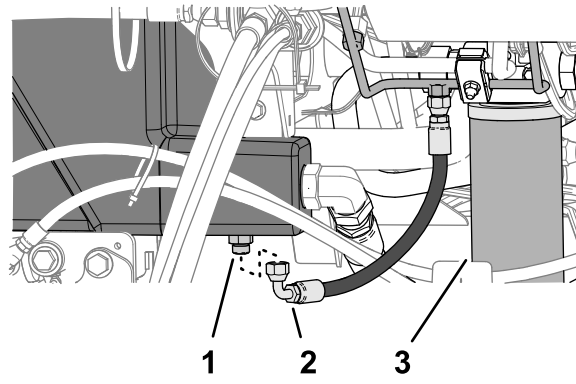
1. ตัวกรองยอนกลบ
2. หัวกรอง

3. ถอดตัวกรองออก
4. เขตบริเวณตัดตรงตัวกรองของหัวกรองให้สะอาด
5. กานำมันไฮดรอลิกที่กำหนดเป็นชนิดบาง ๆ ทปะเกนของตัวกรองยอนกลบอันใหม่
6. ใช้มือหมุนเกลียวตัวกรองเข้ากับหัวกรอง จนกว่าปะเกนแต่ละกบพันพัวตัดตรง จากนั้นหมุนตัวกรองเพิ่มอีก 1/2 รอบ

## การเปลี่ยนตัวกรองซารจ

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. เอนเบาะที่นั่ง โปรดดู [การเอนเบาะ \(หน้า 64\)](#)
3. ทดแทนสายของอุปกรณ์ วางภาชนะบายใต้ตัวกรองซารจ ([รูป 115](#))





รูป 116

g377036

- |                              |                  |
|------------------------------|------------------|
| 1. ขอตอตง (ลงน้ำมันไฮดรอลิก) | 3. ตัวกรองยอนกลบ |
| 2. ทอออน (ระบายอง)           |                  |

- 
3. ถอดทอระบายองออกจากขอตอตง และปลอยให้น้ำมันระบายองออกจากอง
  4. เมอน้ำมันไฮดรอลิกหยดไหลออกจากองแลว คอยตตองทอระบาย
  5. เตนน้ำมันไฮดรอลิกทกำหนดลงในอง โปรดด [ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หนา 98\)](#) และ [ความจน้ำมันไฮดรอลิก \(หนา 101\)](#)

**สำคัญ:** ไซเฉพาะน้ำมันไฮดรอลิกทกำหนดแทนน เพราะน้ำมันอนๆ อาจทำไหระบบเสยหาย

6. ปดฟาลง
7. สตารทเครองยนตและใชงานการควบคุมไฮดรอลิกทหมดเพอจายน้ำมันไฮดรอลิกไททระบบ
8. ตรวหาน้ำมันไฮดรอลิกรวไหล โปรดด [การตรวหารอยรว \(หนา 101\)](#)
9. ตรวสอบระดับ โปรดด [การตรวสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หนา 98\)](#)

# การบำรุงรักษาระบบชุดตัดหญ้า

## ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมีด

ใบมีดหรือใบมีดกลางทศหรือเสียหายอาจจะแตกออกได้ และชิ้นส่วนอาจจะเด็นไปโดนตัวคุณหรือพววจนอาจทำให้บาดเจ็บรุนแรงหรือเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต

- ตรวจสอบเป็นประจำว่าใบมีดหรือใบมีดกลางทศหรือเสียหายหรือไม่
- ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบใบมีด สวมใส่ถุงมือและใช้ความระมัดระวังขณะบำรุงรักษาใบมีดให้เปลี่ยนหรือลับใบมีดเท่านั้น ห้ามยึดหรือเชื่อมใบมีดเด็ดขาด
- ในอุปกรณ์ชุดตัดหญ้าหลายชุด ให้ใช้ความระมัดระวังขณะหมั่นชุดตัดหญ้า เนื่องจากอาจทำให้ใบมีดพวงในชุดตัดหญ้าอื่นๆ หมั่นได้

## การตรวจสอบการผสมผสานของใบมีดพวงกับใบมีดกลาง

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกทวน

ตรวจสอบการผสมผสานของใบมีดพวงและใบมีดกลาง ไม่ว่าคุณภาพการตัดก่อนหน้าจะเป็นที่ยอมรับได้หรือไม่ ต้องมีการผสมผสานเล็กน้อยตามแนวความยาวทั้งหมดของใบมีดพวงและใบมีดกลาง (โปรดดูการปรับใบมีดพวงกับใบมีดกลางใน *คู่มือผู้ใช้* ของชุดตัดหญ้า)

## การลบคมชุดตัดหญ้า

### ⚠ คำเตือน

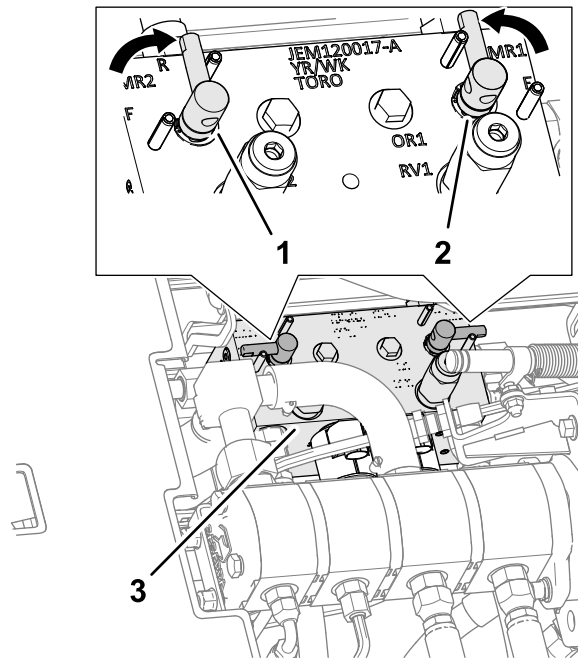
การผสมผสานชุดตัดหญ้าหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวนั้น อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ

- เกบนว มอ และเสาออกห่างจากชุดตัดหญ้าและชิ้นส่วนเคลื่อนไหวนั้นๆ
- อธิบายพยายามหมั่นชุดตัดหญ้าด้วยมือหรือแท่นขณะทำงานโดยเด็ดขาด

**หมายเหตุ:** การลบคมคำแนะนำและขั้นตอนเพิ่มเติมในขอมลพจนฐานเกี่ยวกับเครื่องตัดหญ้าแบบใบมีดพวงของ Toro (พร้อมแนวทางการลบคม), แบบฟอร์ม 09168SL

## การเตรียมอุปกรณ์

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. กัดสวตซ์เปิด/ปิดไปที่ตำแหน่งปิด
3. ปรับใบมีดพวงกับใบมีดกลางในตอนแรกให้เหมาะสมสำหรับการลบคมบนชุดตัดหญ้าทั้งหมดที่ต้องการจะลบคม โปรดดู *คู่มือผู้ใช้* ของชุดตัดหญ้า
4. ปลดล็อกและยกเบาะที่นั่งขึ้น เพื่อเปิดให้เห็นทอรวมเครื่องตัดหญ้า ([ดู 117](#))



su 117

g377118

1. คนโยกลบคม (ตำแหน่งลบคม—ชุดตัดหญ้าส่วนหน้า)
2. คนโยกลบคม (ตำแหน่งลบคม—ชุดตัดหญ้าส่วนท้าย)
3. กอรวมเครื่องตัดหญ้า

## 5. หมนคนโยกลบคมไปที่ตำแหน่ง R (ลบคม) (su 117)

**หมายเหตุ:** เลอกคนโยกลบคมของส่วนหน้า ส่วนท้าย หรือทั้งสองส่วนควบคุมชุดตัดหญ้าจะลบคม ขณะลบคมชุดตัดหญ้าส่วนหน้าทั้งหมดจะทำงานด้วยกัน และชุดตัดหญ้าส่วนหลังจะทำงานด้วยกัน

## การลบคมใบมดพวงและใบมดกลาง

### ⚠️ อันตราย

การเปลี่ยนความเร็วเครื่องยนต์ขณะลบคมอาจทำให้ใบมดพวงหยุดทำงานได้

- ห้ามเปลี่ยนความเร็วเครื่องยนต์ขณะลบคมโดยเด็ดขาด
  - ลบคมด้วยความเร็วเครื่องยนต์ที่เดินรอบเบาเท่านั้น
1. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินรอบเบา
  2. ดนคนโยกตัดหญ้า/ขนสงไหยในตำแหน่งตัดหญ้า และดนสวตชเปิด/ปิดไปที่ตำแหน่งเปิด ดนคนควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปข้างหน้าเพื่อเริ่มการลบคมบนใบมดพวงที่ต้องการ
  3. ทากากเพชรลบคมด้วยแปรงตามยาว

### ⚠️ อันตราย

การผสมสบขดตัดหญ้าขณะกำลังเคลื่อนไหวนอาจทำให้บาดเจ็บได้

เพอหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ต้องอยุ่ห่างจากชุดตัดหญากอนดำเนินการต่อ

**สำคัญ:** ห้ามใช้แปรงตามสน

4. หากใบมดพวงหยุดทำงานกลางคนหรือไมมนคยขณะลบคม เลอกการตงคาคความเร็วใบมดพวงให้สงขนจนกวาคความเร็วจะคยท จากนั้นปรับความเร็วใบมดพวงกลับมาระดับความเร็วทต้องการ
5. หากคยจำเป็นต้องปรับขดตัดหญ้าขณะลบคม ให้ดำเนินการตามขตอนตอไปน:
  - A. ขยบคนยก/ลดชุดตัดหญ้าไปขงหลังและกดสวตชเปิด/ปิดไปที่ตำแหน่งปิด
  - B. ดบเครื่องยนต์และดงคยแจอออก
  - C. ปรับขดตัดหญ้า





# ***การบำรุงรักษาแซสซ***

## **การตรวจสอบเขมขดนรภย**

**ระยะการขอมบํารง:** ขอนการใชงานแตละครงหรอกทวน

1. ตรวจสอบวาเขมขดนรภยมการสทหรือ รอยตด และความเสยหายอนๆ หรือไม เปลยนเขมขดนรภยหากสวณประกอบใตๆ  
ทำงานไมถกตอง
2. เซดทําคความสะอาดเขมขดนรภยตามความจําเปน

# ***การบำรุงรักษาแซชชเพมเตม***

## **แซชชและเครื่องยนต์**

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ทก 2 ป—เปลยนทอออนไฮดรอลก

ทก 2 ป—เปลยนทอออนนำหลอเยน

ทก 2 ป—ลางและเปลยนนำหลอเยน

# **การทำความสะดวก**

## **การล้างอุปกรณ์**

ล้างอุปกรณ์ตามกจำเป็นโดยใช้น้ำเปล่าหรือน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดอ่อน ๆ คุณอาจใช้ผ้าขรล้างอุปกรณ์ได้

**สำคัญ:** อย่าใช้น้ำกรวยหรือน้ำหมอนเวยนล้างอุปกรณ์

**สำคัญ:** อย่าใช้เครื่องรดน้ำแรงดันในการล้างอุปกรณ์ เครื่องรดน้ำแรงดันอาจสร้างความเสียหายให้ระบบไฟฟ้า ทำให้สติกเกอร์สำคัญหลุดหาย หรือล้างจาระบที่จำเป็นบริเวณจุดเสียดสอออกไป หลีกเลี่ยงการใช้น้ำมากเกินไปใกล้กับแผงควบคุม เครื่องยนต์ และแบตเตอรี่

**สำคัญ:** ห้ามล้างอุปกรณ์ขณะกเครื่องยนต์กำลังทำงาน การทำเช่นนี้อาจทำให้เครื่องยนต์ภายในชำรุดเสียหาย

# การจอดเก็บ

## ความปลอดภัยเมื่อดึงเก็บ

- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้
  - จอดอุปกรณ์บนพวงราว
  - ปลดและลดชุดตัดหญ้าลง
  - เข็มเบรกจอด
  - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
  - รอให้การเคลื่อนไหวทั้งหมดหยุดนิ่ง
  - รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจอดเก็บอุปกรณ์
- อย่าจอดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

## การเตรียมรถตัดหญ้า

1. จอดอุปกรณ์บนพวงราว ลดชุดตัดหญ้าลงมา เข็มเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ทำความสะอาดรถตัดหญ้า ชุดตัดหญ้า และเครื่องยนต์ให้หมดจด
3. ตรวจสอบแรงดันลมยาง โปรดดู [การตรวจสอบแรงดันลมยาง \(หน้า 88\)](#)
4. ตรวจสอบตวยดทงหมดควาหลวมหรือไม และขันให้แน่นตามความจำเป็น
5. อดจาาระบหรือทานํ้ามนทจอดจาาระบและจทดมนทงหมด เซदनํ้ามนทลอสนทเกนมาออก
6. ขดเบาะๆ และทาสอมแซมสนบรเวณทมรอยขด แตก หรือเปนสนม ซอมแซมรอยบมในตวลงโลหะ
7. ซอมบํารงแบตเตอรและสายไฟตงน โปรดดู [ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า \(หน้า 83\)](#)
  - A. ถอดขวแบตเตอรจากเสาแบตเตอร
  - B. ทำความสะอาดแบตเตอร ขว และเสาแบตเตอรดวยแปรงลวดและสวนผสมเบกทงโซดา
  - C. เคลอบขวสายไฟและเสาแบตเตอรดวยจาาระบบแบบสทนโอเวอร์ Grafo 112X (หมายเลขสนสวน Toro 505-47) หรือปโตรเลยมเจลลเพื่อป้องกันกรสทกรอน
  - D. ชารจแบตเตอรอยางซาๆ ทกๆ 60 วนนนาน 24 ชวโมงเพื่อป้องกันไมไหแบตเตอรเกดตะกวลเฟต

## การเตรียมเครื่องยนต์

1. ระบายน้ำมันเครื่องออกจากอ่างน้ำมันและปิดจกระบาย
2. ถอดตัวกรองน้ำมันทงไป ติดตัวกรองน้ำมันชนิดใหม่
3. เติมน้ำมันมอเตอร์ที่กำหนดลงในเครื่องยนต์
4. สตาร์ทเครื่องยนต์และให้เดินรอบเบาประมาณ 2 นาที
5. ดับเครื่องยนต์และดงกัญแจออก
6. ล้างถังเชื้อเพลิงด้วยน้ำมันใหม่และสะอาด
7. ยดขอต่อระบบเชื้อเพลิงทั้งหมดให้แน่น
8. ทำความสะอาดและซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศอย่างละเอียด
9. ผนทของอากาศเขาและช่องอากาศออกด้วยเทปกนฟนและแดด
10. ตรวจสอบการป้องกันน้ำแข็งทว และเติมส่วนผสมน้ำกบสารป้องกันน้ำแข็งทวเอกลนโกลคอลลในสดสวน 50/50 ตามทจำเป็น โดยพิจารณาจากอุณหภูมิต่ำสดทคาคาดการณในพนทของคุณ

## การจกเคบแบดเตอร

หากคณจกเคบอปกรณไวนานกว่า 30 วัน ใหลอดแบดเตอรออกมาซารจให้เต็ม เคบแบดเตอรบนชนหรือในเครื่อง แต่หากเคบไวนออปกรณ ใหลอดสายไฟออก จกเคบแบดเตอรในสภานทเยน เพอไมให้ประจไฟฟาในแบดเตอรคลายเรว เพอป้องกันไมให้แบดเตอรเยนจก ให้ซารจแบดเตอรจนเต็ม ความถวจจำเพาะของแบดเตอรทซารจเต็มคอ 1.265 ถง 1.299

**ကမ္ဘာအကျဉ်းချုပ်:**

**ကမ္ဘာအကျဉ်းချုပ်:**



**ကမ္ဘာအကျဉ်းချုပ်:**

## ประกาศความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

### การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company (“Toro”) เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณ กงรวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro ในท้องถิ่นหรือจากตัวแทนจำหน่าย Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น ลงทะเบียนการรับประกันสินค้า ดำเนินการขอใช้สิทธิการรับประกันให้กับคุณ หรือติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน และเราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

### การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามที่จำเป็นตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาที่เกี่ยวข้อง โปรดติดต่อ [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com)

### พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

### การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถเข้าถึงหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com) หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับวิธีการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า ممکنว่าในยุโรปบางประเทศจะร้องเรียนไปยังหน่วยงานกำกับดูแลด้านการคุ้มครองข้อมูล

# ขอเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

## คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายผลิตภัณฑ์จากคำเตือนดังต่อไปนี้:



**คำเตือน:** มะเร็งและเป็นอันตรายจากระบบสูดดม—[www.p65Warnings.ca.gov](http://www.p65Warnings.ca.gov)

## ขอเสนอ 65 คืออะไร

ขอเสนอ 65 มีผลบังคับใช้กับบริษัทที่ดำเนินธุรกิจของรัฐแคลิฟอร์เนีย ขายผลิตภัณฑ์ของรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือชื้อภายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของบงกคให้พวการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การพการแต่กำเนิด และ/หรือเป็นอันตรายจากระบบสูดดมรอนๆ รายการชงมการปรองปรองเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบรยรายการทพบในสนคาคใช้ในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงคของขอเสนอ 65 คอเพอแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับการผสมสารเคมีเหล่านี้

ขอเสนอ 65 ไม่ไดสงคามการขายผลิตภัณฑ์ที่ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดให้การติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนขอเสนอ 65 ไม่ไดหมายความว่าผลิตภัณฑ์ละเมิดมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด กระจกแลว รัฐบาลแคลิฟอร์เนียค้ำรองว่าคำเตือนขอเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบงกคกจอนตราย หากต้องการขอมลเพิ่มเติม เข้าไปที่<https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>

คำเตือนขอเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการผสมสารและสรุปว่าการผสมสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่โมมนยสำคัญ" หรือ (2) เลือกที่จะระบคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับภคการมอยของสารเคมีทอยในรายการโดยไม่การพยายามประเมินการผสมสาร

## กฎหมายบังคับใช้กทกแห่งหนหรือไม

คำเตือนขอเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเกานน คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทวไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร รานขายของชำ โรงแรม โรงเรยน และโรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ รานค้ออนไลนและรานคาคทงสนคาคาทงพดงระดับคำเตือนขอเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาลอกของตงนอคกด้วย

## คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกบขดจำกัดของสวนกลาง

มาตรฐานขอเสนอ 65 มกคความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากล มสสารมากมายนกตองระบคำเตือนขอเสนอ 65 แต่ระดับนค้ำทวขดจำกัดตองดำเนินการของสวนกลางหลายเกา ตัวอย่างเช่น มาตรฐานขอเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกวดค 0.5 มลกรม/วน ชงค้ำทวมาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากลอยางมาก

## เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายคลงกนไมไ้ระบคำเตือนทงหมด

- ผลิตภัณฑ์ขายภายในรัฐแคลิฟอร์เนียตองตดลาคขอเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายคลงกนขายทอนไมตองตดลาค
- บริษัทเกวของในการพองรองขอเสนอ 65 กค้ำลงหาขอตลงจางจำเป็นตองใช้คำเตือนขอเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตผลิตภัณฑ์หลายคกนอาจไม่จำเป็นตองมขค้ำลงดงกลว
- การบงกคใช้ขอเสนอ 65 นนโมสม้าเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไมระบคำเตือนเพราะพวกเขาสรุปว่า ไม่จำเป็นตองค้ำตามขอเสนอ 65 การไมระบคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ไดหมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

## เหตุใด Toro จงระบคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งขอมลแก่ผู้บริโภคใหม่กทกสเดากทำได เพอให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจโดยขอมลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ตนชอและใช้งาน Toro ระบคำเตือนในบางกรณ ตามกตงรวมสารเคมีในรายการตงตงนงรายการชงมไป โดยไม่การประเมินระดับการผสมสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ไดมขค้ำลงดงจำกัดการผสมสารทงหมด แนวการผสมสารจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจละเลยไ้หรืออยกภายในชวง "ความเสี่ยงที่โมมนยสำคัญ" แม้จะไม่ความจำเป็นแต่ Toro กเลือกที่จะระบคำเตือนขอเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ไ้ระบคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกพองรองโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลเอกชนภายนอกทงมอกทงบงกคใช้ขอเสนอ 65 และตองโทษปรนจำนวนมาก

