Form No. 3453-408 Rev A

TORO®

Count on it.

ต้นฉบับภาษาอังกฤษ

เครองเปาเศษใบไม Pro Force®

หมายเลขรน 44554—หมายเลขซเรยล 408000000 และขนไป

3453-408

ลงทะเบยนท www.Toro.com.
คำแนะนำเดม (TH)

ผลตภณฑนไดมาตรฐานตามคำสงยโรปทงหมดทเกยวของ หากตองการรายละเอยดเพมเตม โปรดดเอกสารรบรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลตภณฑแยกตางหาก

การใชงานหรอการควบคมรถอเนกประสงคบนทดนทปกคลมดวยปา พมไม หรอหญาเปนการฝาฝนกฎหมายทรพยากรสาธารณะแหงแคลฟอรเนย มาตรา 4442 หรอ 4443 ยกเวนกรณทรถอเนกประสงคดงกลาวตดตงเครองดกสะเกดไฟตามคำจำกดความในมาตรา 442 โดยตองบำรงรกษาใหอยในสภาพด หรอเปนเครองยนตทสรางขนมา ตดตง และบำรงรกษาเพอใหปองกนการเกดเพลงไหม

คมอเจาของเครองยนตทแนบมาจดทำขนมาเพอใหขอมลเกยวกบหนวยงานคมครองสงแวดลอม (EPA) ของสหรฐอเมรกาและกฎหมายของรฐแคลฟอรเนยวาดวยการควบคมการปลอยมลพษของระบบไอเสย การบำรงรกษา และการรบประกน อะไหลทดแทนสามารถสงซอไดจากผผลตเครองยนต

ขอมลวนผลตยางระบอยบนแกมยางของยางแตละเสน ซงใหขอมลเกยวกบดชนการรบนำหนกและความเรวของยาง หากตองการเปลยนยาง ยางเสนใหมจะตองมดชนการรบนำหนกและความเรวเทากนหรอดกวา โปรดตรวจสอบใหแนใจวาคณสมบตของยางเหลานนเทยบเทาหรอดกวาขอกำหนดของอปกรณ

ความเขากนไดทางแมเหลกไฟฟา

ภายในประเทศ: อปกรณนเปนไปตามกฎ FCC สวนท 15 การทำงานขนอยกบเงอนไข 2 ขอตอไปน: (1) อปกรณนไมกอใหเกดคลนรบกวนทเปนอนตราย และ (2) อปกรณนตองยอมรบคลนรบกวนใดๆ ทอาจไดรบ รวมถงคลนรบกวนทอาจทำใหเกดการทำงานทไมพงประสงค

อปกรณนสรางและใชพลงงานคลนความถวทย และหากตดตงและใชงานไมเหมาะสมตามคำแนะนำของผผลตอยางเครงครด กอาจกอใหเกดคลนรบกวนตอสวนรบสญญาณของวทยและโทรทศนได อปกรณนผานการทดสอบเฉพาะแบบและพบวาไดมาตรฐานตามขดจำกดของอปกรณคำนวณ FCC คลาส B ตามขอกำหนดเฉพาะในสวนยอย J ของกฎ FCC สวนท 15 ดงกระบวางตน อยางไรกตาม ไมมการรบประกนวาคลนรบกวนจะไมเกดขนในการตดตงบางแบบ หากอปกรณนกอใหเกดคลนรบกวนตอสวนรบสญญาณวทยหรอโทรทศน ซงสามารถประเมนไดจากการปดและเปดอปกรณ เราแนะนำใหผใชพยายามแกไขคลนรบกวนโดยทำตามคำแนะนำดงตอไปนหนงขอขนไป:ปรบทศทางเสารบสญญาณ, ยายตำแหนงตวรบสญญาณรโมทคอนโทรลสำหรบเสาอากาศวทย/ทว หรอเสยบปลกสวนควบคมในเตารบอน เพอใหสวนควบคมและวทย/ทวอยบนวงจรยอยคนละวงจรกนถาจำเปน ผใชสามารถปรกษาตวแทนจำหนายหรอชางวทย/โทรทศนทมประสบการณเพอขอคำแนะนำเพมเตมไดคมอตอไปนทจดทำขนโดยคณะกรรมการการสอสารสวนกลางของสหรฐฯ อาจจะเปนประโยชนตอผใช: "How to Identify and Resolve Radio-TV Interference Problems (วธการระบและแกไขปญหาคลนรบกวนวทย-ทว)" และสามารถขอไดจากสำนกงานการพมพของรฐบาลสหรฐฯ Washington, DC 20402 หมายเลขสตอก 004-000-00345-4

FCC ID: W7OMRF24J40MDME-Base, OA3MRF24J40MA-Hand Held

IC: 7693A-24J40MDME-Base, 7693A-24J40MA-Hand Held

การทำงานขนอยกบเงอนไข 2 ขอตอไปน: (1) อปกรณนไมกอใหเกดคลนรบกวน และ (2) อปกรณนตองยอมรบคลนรบกวนใดๆ รวมถงคลนรบกวนทอาจทำใหเกดการทำงานทไมพงประสงค

ใบรบรองความเขากนไดทางแมเหลกไฟฟาของญปน

รโมทมอถอ:	R **204-520022**
RF2CAN:	R **204-520297**

ใบรบรองความเขากนไดทางแมเหลกไฟฟาของเมกซโก

รโมทมอถอ:	IFTEL : RCPMIMR15-2209
RF2CAN:	IFETEL : RCPMIMR15-0142

ใบรบรองความเขากนไดทางแมเหลกไฟฟาของเกาหล(มสตกเกอรแยกตางหาก)

รโมทมอถอ:	MSIP-CRM-TZQ-SMHH **해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음**
RF2CAN:	MSIP-CRM-TZQ-MRF-E MSIP-CRM-TZQ-RF2CAN **해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음**

ใบรบรองความเขากนไดทางแมเหลกไฟฟาของสงคโปร

รโมทมอถอ:	TWM240007_IDA_N4021–15
RF2CAN:	TWM-240005_IDA_N4024–15

© 2022—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

ตดตอเราท www.Toro.com.
ตพมพในสหรฐอเมรกา
สงวนสทธทกประการ

ใบรบรองความเขากนไดทางแมเหลกไฟฟาของโมรอกโก
AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agrement: MR 14092 ANRT 2017 Delivre d'agrement: 29/05/2017

สำคญ: **การเปลยนแปลงหรอดดแปลงอปกรณโดยไมไดรบอนญาตอยางชดแจงจากบคคลทดแลการปฏบตตามมาตรฐานอาจทำใหอำนาจหนาทของคณในการใชงานอปกรณนเปนโมฆะ**

หามเปลยนแปลงหรอดดแปลงอปกรณโดยไมไดรบอนญาตอยางชดแจงจากบคคลทดแลการปฏบตตามมาตรฐาน

⚠ คำเตอน

แคลฟอรเนย
คำเตอนขอเสนอ 65

ไอเสยเครองยนตจากผลตภณฑนมสารเคมทรฐแคลฟอรเนยทราบวาเปนสาเหตการเกดโรคมะเรงความพการแตกำเนด หรออนตรายตอระบบสบพนธอนๆ

แทนแบตเตอร ขวแบตเตอร และสวนประกอบทเกยวของมตะกวและสารประกอบตะกวเปนสวนผสมซงเปนสารเคมทรฐแคลฟอรเนยทราบวาเปนสาเหตการเกดโรคมะเรงและเปนอนตรายตอระบบสบพนธ ลางมอหลงจากหยบจบ

การใชผลตภณฑนอาจทำใหตองสมผสกบสารเคมทรฐแคลฟอรเนยทราบวาเปนสาเหตการเกดโรคมะเรงความพการแตกำเนด หรออนตรายตอระบบสบพนธอนๆ

ขอมลเบองตน

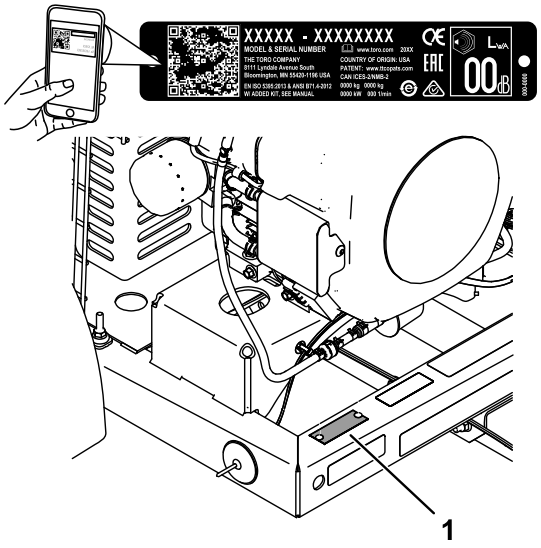
เครองเปาเศษใบไมตองตอพวงกบเครองตดหญาแบบนงขบทออกแบบมาสำหรบผใหบรการมออาชพทตองการนำไปใชงานเชงพาณชย อปกรณใชพลงงานลมในการทำความสะอาดเศษใบไมออกจากพนทขนาดใหญในสนามหญาทไดรบการดแลรกษาเปนอยางดทงในสวนสาธารณะ สนามกอลฟ สนามกฬา และพนทเชงพาณชยตางๆ การใชงานผลตภณฑนนอกเหนอจากวตถประสงคทกำหนดไวอาจเปนอนตรายตอคณและคนรอบขางได

สำคญ: **เพอเพมความปลอดภย ประสทธภาพ และใชงานอปกรณอยางเหมาะสม โปรดอานและทำความเขาใจเนอหาใน*คมอผใช*อยางละเอยด เพราะการไมปฏบตตามคำแนะนำในการใชงานหรอไมไดรบการฝกอบรมอยางเหมาะสมอาจสงผลใหเกดการบาดเจบได ดขอมลเพมเตมเกยวกบแนวทางการใชงานอยางปลอดภย รวมถงเคลดลบความปลอดภยและเอกสารการฝกอบรมได ท www.Toro.com**

โปรดเขาไปท เวบไซต www.Toro.com เพอดเอกสารความปลอดภยของผลตภณฑและเอกสารฝกอบรมการใชงาน ขอมลอปกรณเสรม ความชวยเหลอเพอคนหาตวแทนจำหนาย หรอลงทะเบยนผลตภณฑ

หากคณตองการการซอมบำรง อะไหลแท ของ Toro หรอขอมลเพมเต
โปรดตดตอตวแทนบรการท ไดรบอนญาตหรอฝายบรการลกคาของ Toro
และเตรยมหมายเลขรนและหมายเลขซเรยลของผลตภณฑไวใหพรอม รป 1
หาตำแหนงของหมายเลขรนและหมายเลขซเรยลบนผลตภณฑ จดบนทกหมายเลขในชองวางท กำหนดให

สำคญ: **นอกจากน คณสามารถใชมอถอสแกนรหส QR บนหมายเลขซเรยลได (ถาม) เพอเขาถงขอมลการรบประกน อะไหล และขอมลผลตภณฑอนๆ**



g257159

รป 1

1. ตำแหนงหมายเลขรนและหมายเลขซเรยล

หมายเลขรน _____

หมายเลขซเรยล _____

คมอฉบบนใหขอมลเกยวกบอนตรายทอาจเกดขน และระบขอความความปลอดภยทแสดงดวยสญลกษณเตอนอนตราย (รป 2) ซงบงบอกอนตรายทอาจสงผลใหเกดการบาดเจบรายแรงหรอเสยชวตหากคณไมปฏบตตามขอควรระวงทแนะนำ

g000502

รป 2

สญลกษณเตอนอนตราย

คมอฉบบนใชคำ 2 คำในการเนนขอมล **สำคญ** เพอใหคณใสใจศกษาขอมลพเศษเกยวกบกลไกและ **หมายเหต** เพอเนนขอมลทวไปทควรใหความสนใจเปนพเศษ

เนอหา

ความปลอดภย 7
ความปลอดภยทวไป 7
สตกเกอรความปลอดภยและคำแนะนำ 8
การตงคา 10
1 การตอแบตเตอร 11
2 ตดตงหวลากเขากบเครองเปาเศษใบไม 11
3 การตอพวงเครองเปาใบไมเขากบรถลาก 12
ภาพรวมผลตภณฑ 14
การควบคม 14
กอนการปฏบตงาน 16
ความปลอดภยกอนการใชงาน 16
การเตมนำมน 17
การตรวจสอบระดบนำมนเครอง 18
การตรวจสอบแรงดนลมยาง 18
การตรวจสอบแรงบดของนอตลอ 18
การบำรงรกษาประจำวน 19
ระหวางการปฏบตงาน 19
ความปลอดภยระหวางการใชงาน 19
การสตารตเครองยนต 20
การดบเครองยนต 21
การปรบทศทางของหวเปา 21
การยายอปกรณออกจากสถานททำงาน 22
เกจวดตำแหนงหวเปา 22
เคลดลบในการใชงาน 23
หลงการปฏบตงาน 24
ความปลอดภยหลงจากการใชงาน 24
การขนยาย 24
การตอพวงอปกรณเขากบรถลาก 24
การบำรงรกษา 25
ความปลอดภยในการบำรงรกษา 25
กำหนดการบำรงรกษาทแนะนำ 25
รายการตรวจสอบสำหรบการบำรงรกษารายวน 26
ขนตอนกอนการบำรงรกษา 27
การเตรยมพรอมกอนการบำรงรกษา 27
การเตรยมอปกรณสำหรบซอมแซมดวยวธการเชอม 27
การบำรงรกษาเครองยนต 28
ความปลอดภยของเครองยนต 28
การซอมบำรงระบบกรองอากาศ 28
การซอมบำรงกลองดกไอนำมน 29
การซอมบำรงนำมนเครอง 30
การซอมบำรงหวเทยน 34
การทำความสะอาดแผงตะแกรงเครองยนตและคลเลอรนำมน 35
การบำรงรกษาระบบเชอเพลง 36
การเปลยนตวกรองเชอเพลง 36
การซอมบำรงถงนำมน 36
การบำรงรกษาระบบไฟฟา 37
ความปลอดภยของระบบไฟฟา 37
การเปลยนฟวส 37
การบำรงรกษาระบบขบเคลอน 38
การตรวจสอบยาง 38
การบำรงรกษาสายพาน 39
การปรบสายพาน 39
การบำรงรกษาเบดเตลด 40
การตรวจสอบหวเปา 40
การทำความสะอาด 41
การลางอปกรณ 41

การกำจัดของเสีย 41
การจอดเทียบ 42
ความปลอดภัยเมื่อจอดเทียบ 42
การจอดเทียบรถ 42

ความปลอดภย

อปกรณนออกแบบตามขอกำหนดของมาตรฐาน ANSI B71.4-2017

ความปลอดภยทวไป

อปกรณนอาจทำใหวตถกระเดน ดงนน ปฏบตตามคำแนะนำดานความปลอดภยทงหมดอยเสมอเพอหลกเลยงการบาดเจบรายแรง

- อานและทำความเขาใจเนอหาของทง *คมอผใช*ฉบบนและคมอผใชของรถลากพวงกอนใชงานอปกรณน ทกคนทใชงานผลตภณฑนตองทราบวธใชงานอปกรณนและรถลากพวง รวมทงเขาใจคำเตอน
- โปรดมสมาธขณะควบคมเครองจกร อยาทำกจกรรมททำใหเสยสมาธ มฉะนนอาจสงผลใหเกดการบาดเจบหรอเกดความเสยหายตอทรพยสนได
- อยานำมอหรอเทาเขาใกลชนสวนเคลอนไหวของเครองจกร
- หากไมไดตดตงแผงกนและอปกรณนรภยอนๆ ทงหมดบนอปกรณ หรอแผงกนและอปกรณนรภยทำงานผดปกต กรณาอยาใชอปกรณ
- กนคนโดยรอบ เดก และสตวเลยงออกจากพนททำงาน หามเดกใชงานอปกรณโดยเดดขาด
- ดบเครองยนต ดงกญแจออก (ถาเสยบกญแจอย) รอใหชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยดนง และรอใหเครองยนตเยนลงกอนปรบ ซอมบำรง ทำความสะอาด หรอจดเกบอปกรณ

การใชงานหรอบำรงรกษาอยางไมถกตองอาจสงผลใหเกดการบาดเจบขนได เพอลดโอกาสทจะเกดการบาดเจบ ใหปฏบตตามคำแนะนำดานความปลอดภยและสงเกตสญลกษณเตอนอนตราย (รป 2) ไดแก ขอควรระวง คำเตอน หรออนตราย ซงเปนคำแนะนำเพอความปลอดภยสวนบคคล การไมปฏบตตามคำแนะนำเหลานอาจสงผลใหบาดเจบหรอเสยชวตได

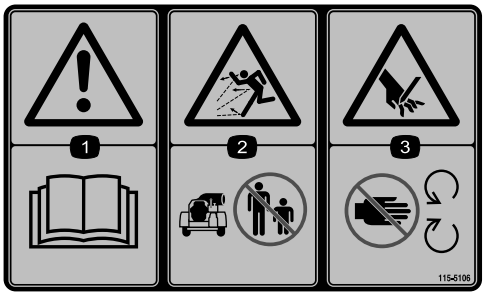
สตกเกอรความปลอดภยและคำแนะนำ

สตกเกอรและคำแนะนำดานความปลอดภยมองเหนไดชดเจน และตดอยใกลกบบรเวณทมโอกาสเกดอนตราย เปลยนสตกเกอรทเสยหายหรอหายไป

decal115-5105

115-5105

1. คำเตอน—อาน*คมอผใช*
2. คำเตอน — ผใชงานทกคนควรอาน*คมอผใช*และไดรบการฝกอบรมกอนใชงานอปกรณ
3. คำเตอน—ดบเครองยนต ดงกญแจออก และอาน*คมอผใช*กอนการบำรงรกษา
4. อนตรายจากวตถกระเดน—กนคนโดยรอบใหอยหางจากเครองตดหญา
5. คำเตอน—อยใหหางจากชนสวนเคลอนไหว ตดตงแผงกนและฝาครอบทงหมดใหเขาท
6. คำเตอน—หามสตารตเครองหากยงไมไดพวงอปกรณกบรถลาก ตองพวงอปกรณกบรถลากกอนสตารตเครองยนต



decal115-5106

115-5106

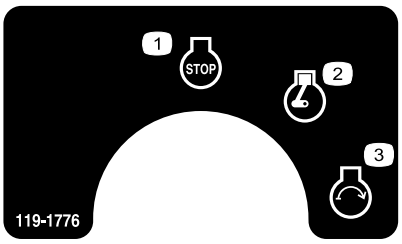
1. คำเตอน—อาน*คมอผใช*
2. อนตรายจากวตถกระเดน—กนคนโดยรอบใหอยหางจากเครองตดหญา
3. อนตรายจากการถกบาด/ถกตด มอ—อยใหหางจากชนสวนเคลอนไหว

---

decal115-5113

115-5113

1. คำเตอน—อาน*คมอผใช* สวมอปกรณปองกนการไดยนและดวงตา



decal119-1776

119-1776

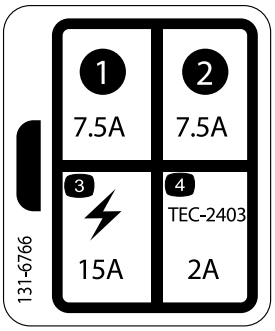
1. เครองยนต—หยด
2. เครองยนต—ทำงาน
3. เครองยนต—สตารต

---

decal119-1775

119-1775

1. หมุนหวเปา ซาย
2. หมุนหวเปา ขวา
3. ชา
4. ความเรวแปรผน
5. เรว



decal131-6766

131-6766

1. 7.5 แอมป
2. 7.5 แอมป
3. อปกรณเสรมระบบไฟฟา (15 A)
4. TEC-2403 (2 A)

---

decal133-8062

133-8062

การตงคา

ชนสวนหลวม

ใชแผนภมดานลางเพอยนยนวาจดสงชนสวนทงหมดแลว

ขนตอน	คำอธบาย	จำนวน	ใช
1	นำยาเคลอบ Grafo 112X (หมายเลขอะไหล Toro 505-47)	—	ตอแบตเตอร
2	ชดเครองเปาเศษใบไม หวลาก สลกเกลยว (⅜ x 3 นว) นอตมบา(⅜ นว) เหลกเคลวสของหวลาก สลกเกลยว (⅝ x 4½ นว) นอตลอก (⅝ นว)	1 1 2 2 1 2 2	ตดตงหวลากเขากบเครองเปาเศษใบไม
3	สลกหวลาก เหลกเคลวส	1 1	ตอพวงเครองเปาเขากบรถลาก

สอและชนสวนเพมเตม

คำอธบาย	จำนวน	ใช
คมอผใช	1	อานกอนใชงาน
คมอเจาของเครองยนต	1	ใชอางองสำหรบการใชงานและการซอมบำรงเครองยนต
เอกสารรบรองมาตรฐาน	1	สำหรบการปฏบตตามมาตรฐาน CE

หมายเหต: ดดานซายและขวาของอปกรณจากตำแหนงปกตในการควบคมอปกรณ

1

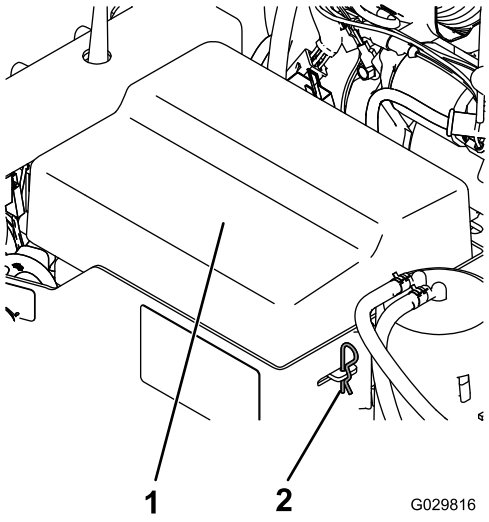
การตอแบตเตอร

ชนสวนทตองใชสำหรบขนตอนน:

—	นำยาเคลอบ Grafo 112X (หมายเลขอะไหล Toro 505-47)

ขนตอน

1. ถอดคลปททำหนาทยดฝาครอบแบตเตอรเขากบกลองแบตเตอรออก (รป 3)



g029816

รป 3

1. ฝาครอบแบตเตอร
2. คลปแบตเตอร

⚠ อนตราย

นำอเลกโทรไลตในแบตเตอรประกอบดวยกรดซลฟรก ซงเปนอนตรายหากรบประทานหรอทำใหเปนแผลไหมรนแรง

- **หามดมนำอเลกโทรไลตและหลกเลยงไมใหสมผสผวหนง ดวงตา หรอเสอผา สวมใสแวนนรภยเพอปองกนดวงตาและสวมถงมอยางเพอปกปองมอ**
- **เมอเตมนำกลนในแบตเตอร ตองเตรยมนำสะอาดไวใกลๆ เสมอเพอลางผวหนง**

2. ตอสายไฟขวบวก (สายสแดง) เขากบขวบวก (+)
3. ตอสายไฟขวลบ (สายสดำ) เขากบขวลบ (-) ของแบตเตอร
4. เคลอบขวกบนอตยดดวยนำยาเคลอบ (ผว) Grafo 112X (หมายเลขอะไหล Toro 505-47) เพอปองกนการสกกรอน
5. ตดตงฝาครอบแบตเตอรและยดใหแนนดวยคลป

2

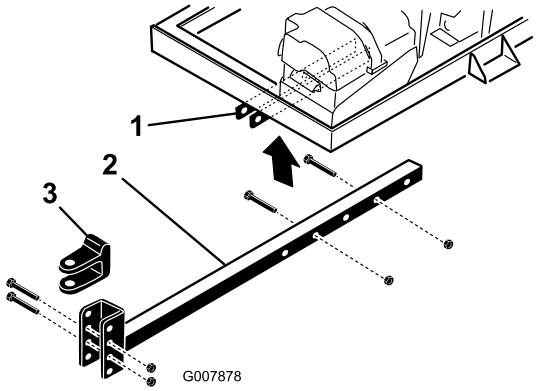
ตดตงหวลากเขากบเครองเปาเศษใบไม

ชนสวนทตองใชสำหรบขนตอนน:

1	ชดเครองเปาเศษใบไม
1	หวลาก
2	สลกเกลยว (⅜ x 3 นว)
2	นอตมบา(⅜ นว)
1	เหลกเคลวสของหวลาก
2	สลกเกลยว (⅝ x 4½ นว)
2	นอตลอก (⅝ นว)

ขนตอน

1. วางเครองเปาใบไมบนพนราบทเรยบเสมอกน
2. สอดทอเหลกตอพวงเขากบโครงตดตง(รป 4) ยดทอเขากบโครงดวยสลกเกลยว (⅜ x 3 นว) และนอตมบา (⅜ นว) 2 ชด จากนนขนจนไดแรงบด 40 นวตนเมตร (30 ฟตปอนด)



g007878

รป 4

1. โครงตดตง
2. ทอเหลกตอพวง
3. เหลกเคลวสของหวลาก

หมายเหต: ทอเหลกตอพวงหมนได 180 องศาเพอใหรองรบความสงของหวลากระดบตางๆ

3

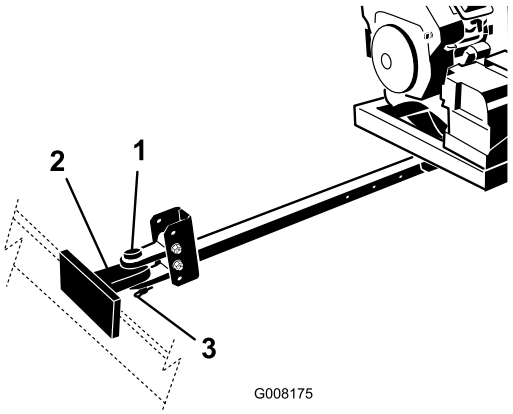
การตอพวงเครองเปาใบไมเขากบรถลาก

ชนสวนทตองใชสำหรบขนตอนน:

1	สลกหวลาก
1	เหลกเคลวส

ขนตอน

1. ถอยรถลากใหมาถงเครองเปา
2. ปรบเหลกเคลวสของหวลากของเครองเปาใหอยในระดบเดยวกบหวลากของรถลากดงตอไปน
   - วางทอเหลกตอพวงบนขาตงแมแรงเพอใหทอเหลกตอพวงขนานกบพน
   - ปลดสลกเกลยวและนอตลอกทยดเหลกเคลวสของหวลาก (รป 4) เขากบทอเหลกตอพวง
   - ยกหรอดนเหลกเคลวสของหวลากไปยงตำแหนงทอยระดบเดยวกบหวลากของรถลาก
   - ยดเหลกเคลวสเขากบหวลากดวยสลกเกลยวและนอตลอกทถอดออกมากอนหนาน แลวขนจนไดแรงบด 203 นวตนเมตร (150 ฟตปอนด) ตรวจสอบใหโครงของเครองเปาใบไมขนานกนกบพน
3. ปรบความยาวของทอเหลกตอพวงไมใหเครองเปาสมผสกบรถลากขณะเลยวดงตอไปน:
   - ปลดสลกเกลยวและนอตทยดทอเหลกตอพวงเขากบโครงตดตง (รป 4)
   - ขนทอเหลกเขากบโครงตดตงดวยสลกเกลยวและนอตมบา
4. ตอหวลากของเครองเปาเขากบหวลากของรถลากโดยใชสลกหวลากและเหลกเคลวส (รป 5)



g008175

รป 5

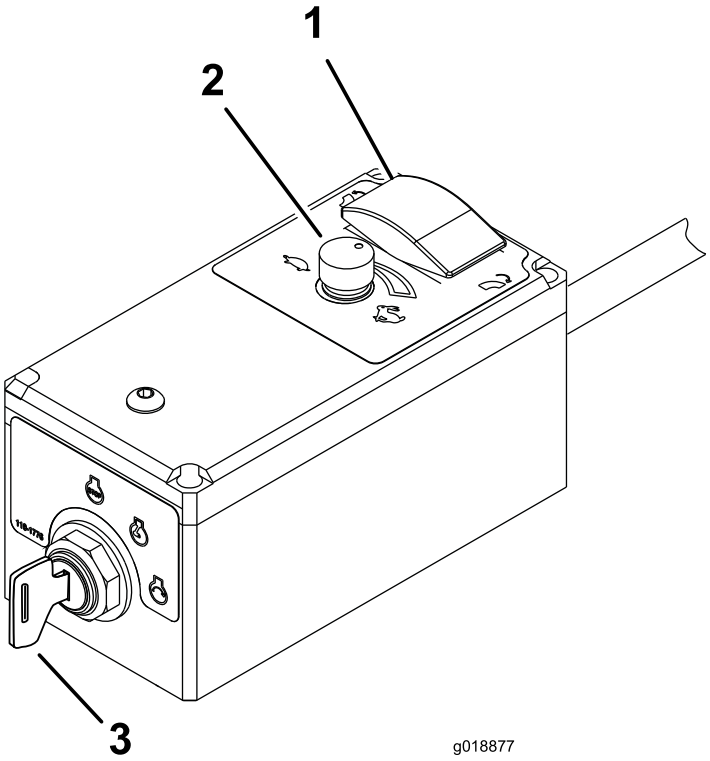
1. สลกหวลาก
2. หวลากของรถลาก
3. เหลกเคลวส

ภาพรวมผลตภณฑ

การควบคม

ปมควบคมทศทางหวเปา

กดปมเพอหมนหวเปาไปยงทศทางทตองการ (รป 6)



g018877

รป 6

1. ปมควบคมทศทางหวเปา
2. ความเรวคนเรง/เครองยนต
3. สวตชสตารตเครองยนต

ความเรวคนเรง/เครองยนต

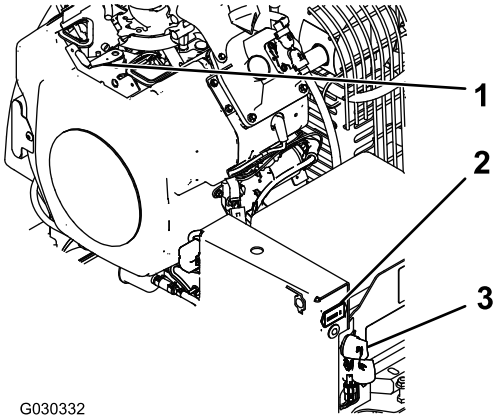
หมนปมไปทตำแหนงเรว (กระตาย) หรอ ชา (เตา) เพอเพมหรอลดความเรวเครองยนต (รป 6)

สวตชสตารตเครองยนตระยะไกล

สวตชสตารตเครองยนตซงใชสตารตและดบเครองยนต มสามตำแหนง ไดแก ปด, ทำงาน และสตารต บดกญแจตามเขมนาฬกาไปยงตำแหนงสตารต เพอทำใหมอเตอรสตารตทำงาน ปลอยกญแจเมอเครองยนตสตารต กญแจจะหมนไปยงตำแหนงทำงานโดยอตโนมต หากตองการดบเครองยนต บดกญแจทวนเขมนาฬกาไปทตำแหนงปด (รป 6)

สวนควบคมโชค

หากตองการสตารตเครองยนตเยน ใหเลอนคนโยกสวนควบคมโชค (รป 7) ไปยงตำแหนง เปด



รป 7

1. สวนควบคมโชค
2. มเตอรนบชวโมง
3. สวตชสตารตเครองยนต

มเตอรนบชวโมง

มเตอรนบชวโมง (รป 7) จะแสดงเวลารวมทงหมดทอปกรณทำงาน

การปฏิบตงาน

หมายเหต: ดดานซายและขวาของรถจากตำแหนงปกตในการควบคมรถ

กอนการปฏิบตงาน

ความปลอดภยกอนการใชงาน

ความปลอดภยทวไป

- หามมใหเดกหรอผทไมผานการฝกอบรมใชงานหรอซอมบำรงอปกรณโดยเดดขาด กฎหมายทองถนอาจจำกดอายของผขบข เจาของเปนผรบผดชอบในการจดการฝกอบรมใหกบผควบคมและชางซอมบำรง
- ทำความคนเคยกบการใชงานอปกรณอยางปลอดภย ระบบควบคมของผขบข และปายความปลอดภย
- กอนปรบ ซอมบำรง ทำความสะอาด หรอจดเกบอปกรณ ใหดบเครองยนต ดงกญแจออก รอใหชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยดนง และรอใหเครองยนตเยนลงกอนเสมอ เรยนรวธหยดและดบเครองยนตอยางรวดเรว
- ตดตงแผงกน อปกรณนรภย และสตกเกอรทงหมดใหครบถวน ซอมแซมหรอเปลยนอปกรณนรภยทงหมด และเปลยนสตกเกอรทงหมดทอานไมออกหรอหายไป ใชงานเฉพาะอปกรณทมสภาพดและทำงานไดอยางเหมาะสมเทานน
- ตรวจสอบใหแนใจวารถลากพวงเหมาะสำหรบใชกบนำหนกขนาดน โดยตรวจสอบขอมลกบซพพลายเออรหรอผผลตรถลากพวง
- หามดดแปลงอปกรณนไมวาในลกษณะใดกตาม

ความปลอดภยดานเชอเพลง

- โปรดใชความระมดระวงอยางยงเมอจดการกบนำมน นำมนเปนวตถตดไฟไดและละอองนำมนอาจระเบดได
- ดบบหร ซการ ไปป และแหลงจดไฟอนๆ ใหหมด
- ใชเฉพาะภาชนะบรรจนำมนทผานการรบรองเทานน
- อยาเปดฝาถงนำมนหรอเตมถงนำมนในขณะทเครองยนตกำลงทำงานหรอรอนอย
- อยาเตมหรอระบายนำมนในพนทอบ
- อยาจดเกบอปกรณหรอภาชนะบรรจนำมนในททมเปลวไฟ ประกายไฟ หรอไฟนำรอง เชน บนเครองทำนำรอน หรอเครองใชไฟฟาอนๆ
- หากนำมนหก อยาพยายามสตารตเครองยนต หลกเลยงการสรางแหลงจดไฟจนกวาละอองนำมนจะระเหยไป
- หามเตมนำมนลงในภาชนะทอยบนยานพาหนะหรอกระบะของรถบรรทกหรอรถพวง ซงบรองพลาสตกดานใน กอนเตมนำมน ควรวางภาชนะบนพนใหหางจากยานพาหนะเสมอ
- นำอปกรณลงจากรถบรรทกหรอรถพวงและเตมนำมนขณะทอปกรณอยบนพน แตหากไมสามารถทำเชนนนได ใหเตมนำมนเชอเพลงจากภาชนะทเคลอนยายไดสะดวกแทนการใชหวจายนำมนเชอเพลง
- หามใชงานอปกรณทไมไดตดตงระบบไอเสยอยางสมบรณและสภาพไมพรอมใชงาน
- วางหวจายนำมนเชอเพลงชดกบขอบของถงนำมนหรอภาชนะจนกระทงเตมนำมนเชอเพลงเสรจ หามใชอปกรณลอกเปดหวจาย
- หากคณทำนำมนเชอเพลงหกบนเสอผา ใหเปลยนเสอผาทนท เชดนำมนทหกออกมา
- อยาเตมนำมนจนลนถง ปดฝาถงนำมน แลวขนใหแนน
- เกบนำมนเชอเพลงในภาชนะทไดรบการรบรอง แลวจดเกบใหหางจากเดก หามซอนำมนเชอเพลงมากกตนไวเกน 30 วน
- อยาเตมนำมนมากเกนไป เตมนำมนลงในถงนำมนจนกระทงระดบนำมนอยใตชองเตมเชอเพลง 6-13 มม. (¼-½ นว) พนทวางในถงนเผอไวใหนำมนเชอเพลงขยายตว
  - หลกเลยงไมสดไอนำมนเปนเวลานาน
  - ไมนำใบหนาเขาใกลหวจายเชอเพลงและชองเตมบนถงนำมน
  - หลกเลยงไมใหนำมนเชอเพลงสมผสโดนผวหนง เชดนำมนทหกดวยนำและสบ

การเติมน้ำมน

- **ความจถงน้ำมน:** 18.9 ลตร (5 แกลลอนสหรฐ)
- **น้ำมนเชอเพลงทแนะนำ**
  - เพอผลลพธทดทสด ใชน้ำมนเชอเพลงไรสารตะกวทใหมและสะอาด (อายไมเกน 30 วน) และมคาออกเทน 87 ขนไป (วธการคด (R+M)/2)
  - เอทานอล: น้ำมนเชอเพลงทมสวนผสมของเอทานอลไมเกน 10% (แกสโซฮอล) หรอ MTBE (เมทลเทอเทยรบวทลอเธอร) 15% โดยปรมาตร เอทานอลและ MTBE ไมเหมอนกน อปกรณนรนนไมรบรองใหใชน้ำมนเชอเพลงทมสวนผสมของเอทานอล 15% (E15) โดยปรมาตร หามใชน้ำมนเชอเพลงทมสวนผสมของเอทานอลมากกวา 10% โดยปรมาตร เชน E15 (มเอทานอล 15%), E20 (มเอทานอล 20%), E85 (มเอทานอล 85%) การใชน้ำมนเชอเพลงทไมไดรบการรบรองอาจสงผลใหเกดปญหาดานสมรรถนะของอปกรณและ/หรอทำใหเครองยนตเสยหาย ซงการรบประกนอาจจะไมคมครอง
  - หามใชน้ำมนเชอเพลงทมสวนผสมของเมทานอล
  - หามเกบเชอเพลงไวในภาชนะหรอถงน้ำมนในชวงฤดหนาว เวนแตมการใสสารคงสภาพเชอเพลง
  - หามผสมน้ำมนเครองกบน้ำมนเชอเพลง

สำคญ: **หามใชสารเตมแตงน้ำมนเชอเพลงอนใด นอกจากสารปรบสภาพ/สารคงสภาพเชอเพลง หามใชสารคงสภาพเชอเพลงชนดแอลกอฮอล เชน เอทานอล, เมทานอล หรอไอโซโพรพานอล**

การใชสารคงสภาพ/สารปรบสภาพเชอเพลง

ใชสารคงสภาพ/สารปรบสภาพเชอเพลงในอปกรณเพอประโยชนดงตอไปน:

- รกษาน้ำมนใหสดใหมตลอดระยะเวลาจดเกบไมเกน 90 วน หากจดเกบอปกรณนานกวานน แนะนำใหถายน้ำมนเชอเพลงออกจากถงใหหมด
- ทำความสะอาดเครองยนตขณะเดนเครอง
- กำจดคราบยางเหนยวในระบบเชอเพลงทเปนสาเหตของการสตารตตดยาก

สำคญ: **หามใชสารเตมแตงน้ำมนเชอเพลงทมสวนผสมของเมทานอลหรอเอธานอล**

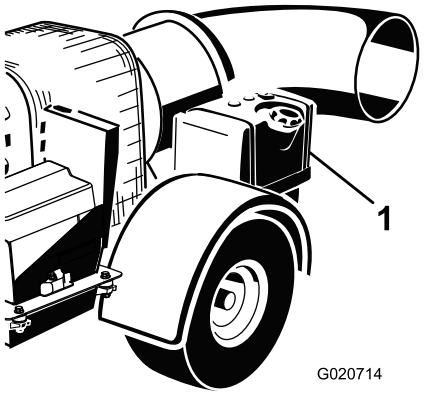
เตมสารคงสภาพ/สารปรบสภาพเชอเพลงในปรมาณทเหมาะสมลงในเชอเพลง

หมายเหต: สารคงสภาพ/ปรบสภาพเชอเพลงมประสทธภาพสงสดเมอผสมกบเชอเพลงใหม เพอลดโอกาสในการเกดคราบยางเหนยวในระบบเชอเพลง ควรใชสารคงสภาพเชอเพลงตลอดเวลา

การเติมน้ำมน

1. ดับเครื่องยนต
2. ทำความสะอาดบริเวณรอบฝาถังน้ำมนและเปิดฝาออก (รูป 8)

   หมายเหตุ: ฝาถังน้ำมนจะมีเกจแสดงระดับน้ำมนอย



g020714

รูป 8

1. ถังน้ำมน

---

3. เติมน้ำมนลงในถังจนกระทั่งระดับน้ำมนอยใต้ช่องเติมเชื้อเพลิง 6-13 มม. (¼-½ นิ้ว)

   หมายเหตุ: พื้นที่ในถังนี้เผื่อไว้ให้น้ำมนเชื้อเพลิงขยายตัว อย่าเติมน้ำมนมากเกินไป
4. ปิดฝาถังน้ำมนให้แน่น
5. เช็ดน้ำมนที่หก

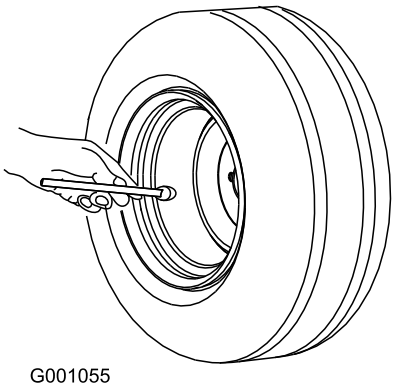
การตรวจสอบระดับน้ำมนเครื่อง

ก่อนสตาร์ตเครื่องยนต์และใช้งานอุปกรณ์ ให้ตรวจสอบระดับน้ำมนในห้องข้อเหวี่ยงเครื่องยนต์ โปรดดู
การตรวจสอบระดับน้ำมนเครื่อง (หน้า 31)

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ตรวจสอบแรงดันลมยาง (รูป 9)

แรงดันลมยางที่ถูกต้องคือ 96.5 กิโลปาสกาล (14 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)



g001055

รูป 9

การตรวจสอบแรงบิดของน็อตล้อ

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก

ตรวจสอบแรงบดของนอตลอในตอนแรก หลงจากใชงานครบ 10 ชวโมงแรก

⚠ คำเตอน

หากนอตลอมแรงบดไมเหมาะสมอาจทำใหลอทำงานลมเหลวหรอไมทำงาน และสงผลใหเกดการบาดเจบได

ขนนอตลอจนไดแรงบด 95 ถง 122 นวตนเมตร (70 ถง 90 ฟตปอนด)

การบำรงรกษาประจำวน

กอนสตารตเครองยนตแตละวน ใหทำตามขนตอนการใชแตละครง/ขนตอนประจำตวทระบใน
รายการตรวจสอบสำหรบการบำรงรกษารายวน (หนา 26)

ระหวางการปฏบตงาน

ความปลอดภยระหวางการใชงาน

ความปลอดภยทวไป

- เจาของ/ผควบคมสามารถปองกนอบตเหตได และยงเปนผรบผดชอบอบตเหตทอาจสงผลใหเกดการบาดเจบหรอความเสยหายตอทรพยสนดวย
- สวมใสเสอผาทเหมาะสม รวมถงอปกรณปองกนดวงตา กางเกงขายาว รองเทากนลนทแนนหนา และอปกรณปองกนการไดยน ถาผมยาวใหมดไปขางหลงและอยาสวมใสเสอผาหลวมหรอเครองประดบทหยอน
- อยาขบขอปกรณขณะปวย เหนอยลา หรออยภายใตฤทธของแอลกอฮอลหรอยาเสพตด
- โปรดมสมาธขณะควบคมเครองจกร อยาทำกจกรรมททำใหเสยสมาธ มฉะนนอาจสงผลใหเกดการบาดเจบหรอเกดความเสยหายตอทรพยสนได
- อากาศทระบายออกมามแรงดนสงและอาจทำใหเกดการบาดเจบหรอเสยการทรงตว ดงนน อยใหหางจากหวเปาขณะทอปกรณกำลงทำงาน
- กนผทอยรอบขางทกคนใหออกหางจากอปกรณ ดบเครองเมอมคนเขามาในพนททำงาน หามปลอยเศษวสดไปทางพวกเขาโดยตรง
- หามใชงานอปกรณหากไมไดตอพวงเขากบรถลาก
- หามเดนเครองหรอหนหวเปาของเครองไปยงพนทปดลอมทไมมการระบายอากาศอยางเพยงพอ ไอเสยจากเครองยนตประกอบดวยกาซคารบอนมอนอกไซด ซงเปนกาซไรกลนทมอนตรายถงชวตหากสดดม
- หามนำอปกรณไปขนสงผโดยสาร กนคนโดยรอบและสตวเลยงออกหางจากอปกรณขณะทำงาน
- ใชอปกรณเฉพาะเมอทศนวสยดเทานนเพอหลกเลยงหลมบอหรออนตรายทมองไมเหน
- มองไปขางหลงและมองลงกอนถอยอปกรณเพอใหแนใจวาเสนทางโลง
- ใชความระมดระวงเมอเขาใกลมมอบ พมไม ตนไม หรอวตถอนๆ ทอาจขดขวางการมองเหน
- หามใหเครองยนตทำงานในบรเวณทไมมทระบายไอเสย
- หามปลอยอปกรณทตดเครองทงไวโดยไมมผดแล
- กอนออกจากตำแหนงใชงาน ใหปฏบตตามดงน
  - จอดอปกรณบนพนราบ
  - ดงเบรกจอดของรถลาก
  - ดบเครองยนตและดงกญแจออก (ถาเสยบอย)
  - รอใหการเคลอนไหวหยดนง
- เมอขนสงอปกรณบนถนนสาธารณะ ใหปฏบตตามกฎจราจรทกขอ และใชอปกรณเสรมทกฎหมายอาจกำหนดไว เชน ไฟ สญญาณ ไฟเลยว ปายยานยนตเคลอนทชา (SMV) และสงทจำเปนอนๆ
- หากอปกรณสนผดปกต ใหหยดและดบเครองยนตทนท ดงกญแจออก รอจนกวาชนสวนเคลอนไหวหยดนง และตรวจสอบความเสยหาย ซอมแซมความเสยหายทงหมดกอนกลบไปใชงานตอ
- ลดความเรวขณะใชงานบนพนทขรขระ ไมสมำเสมอ และอยใกลขอบทางเดน หลมบอ และเมอทางเปลยนแปลงฉบพลน
- เพอไมใหอปกรณพลกควำ ใชความระมดระวงขณะเลยวและหลกเลยงการเคลอนทในลกษณะทไมปลอดภย

ความปลอดภยบนทางลาด

- ทางลาดเปนปจจยสำคญททำใหเกดการสญเสยการควบคมและอบตเหตพลกควำ ซงสงผลใหเกดการบาดเจบรายแรงและการเสยชวตได คณตองดแลรบผดชอบความปลอดภยในการใชงานอปกรณบนพนลาดเอยง การใชงานอปกรณบนพนลาดเอยงตองใชความระมดระวงมากยงขน
- ตรวจสอบขอมลจำเพาะของรถลากพวง เพอจะไดไมบรรจเกนขดความสามารถของรถลากพวงขณะอยบนทางลาด
- ประเมนสภาพสถานทเพอพจารณาวาทางลาดปลอดภยสำหรบการใชงานอปกรณหรอไม รวมทงสำรวจสถานทใชเหตและผลและวจารณญาณทดขณะสำรวจ
- ตรวจสอบคำแนะนำสำหรบการใชงานอปกรณบนทางลาดดานลาง และกอนใชงานอปกรณ ควรตรวจสอบสภาพพนทเพอพจารณาวาคณสามารถใชงานอปกรณในบรเวณดงกลาวในสภาวะการทำงานของวนนนไดหรอไม สภาพเสนทางทเปลยนแปลงไปอาจจะสงผลตอการทำงานของอปกรณบนพนลาดได
  - หลกเลยงการสตารต จอด หรอเลยวอปกรณบนทางลาด หลกเลยงการเปลยนความเรวหรอทศทางอยางฉบพลน ใหเลยวชา ๆ อยางคอยเปนคอยไป
  - อยาใชงานอปกรณในสภาวะทแรงยดเกาะ การเลยว หรอความเสถยรของอปกรณไมแนนอน
  - เคลอนยายหรอทำสญลกษณ เชน หลมบอ แอง เนน หน หรออนตรายอนๆ ทซอนอยหญาสงอาจทำใหมองไมเหนสงกดขวาง ทางทไมราบเรยบอาจทำใหอปกรณพลกควำได
  - การใชงานบนหญาเปยก บนพนลาด หรอบนเนน อาจสงผลใหอปกรณสญเสยการควบคมได
  - ใชความระมดระวงเปนพเศษเมอใชงานอปกรณใกลทางชน คลอง ทำนบ อนตรายจากนำหรออนตรายอนๆ อปกรณอาจพลกควำฉบพลนได หากลอเกยขามขอบทางหรอขอบทางพงทลาย ดงนนควรกำหนดพนทปลอดภยระหวางอปกรณกบอนตรายใด ๆ เตรยมไว

การสตารตเครองยนต

⚠ คำเตอน

ชนสวนทกำลงหมนอาจทำใหเกดการบาดเจบรายแรง

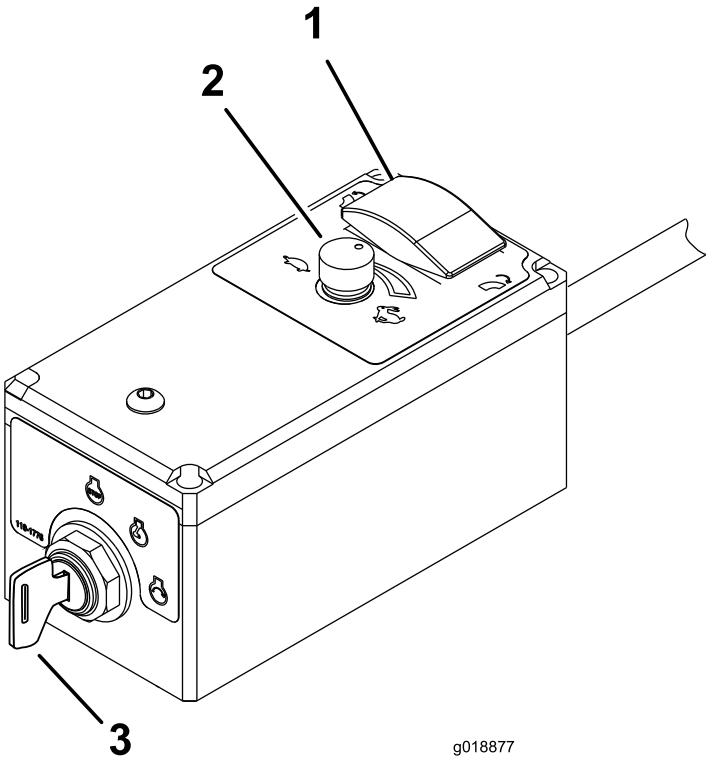
- **เกบมอและเทาใหหางจากอปกรณทกำลงทำงาน**
- **เกบมอ เทา เสนผม และเสอผาใหหางจากชนสวนเคลอนไหวทงหมดเพอปองกนการบาดเจบ**
- **หามใชงานอปกรณทไมไดตดตงฝาครอบ ตะแกรง หรอแผงกน**

1. ตรวจสอบใหแนใจวาเครองเปาพวงอยกบรถลากกอนจะสตารตเครองเปา
2. ดนสวนควบคมโชคไปทตำแหนงเปดกอนสตารตเครองยนตเยน

   หมายเหต: เครองยนตทอนหรอรอนอาจ**ไม**จำเปนตองทำการโชค หลงจากสตารตเครองยนตแลว ดนสวนควบคมโชคไปทตำแหนงปด
3. บดกญแจสตารตตามเขมนาฬกาไปยงตำแหนงสตารต เพอสตารตเครองยนต และปลอยกญแจเมอเครองยนตสตารต (รป 10)

   หมายเหต: หากบดกญแจคางไวทตำแหนงทำงานเปนเวลานาน ใหบดกญแจไปยงตำแหนงปดกอนจะสตารตตอไป

   สำคญ: **หามสตารตเครองนานเกน 10 วนาทในแตละครง หากเครองยนตสตารตไมตด ใหรอเครองยนตเยน 10 วนาทกอนสตารตใหม การไมปฏบตตามคำแนะนำเหลานอาจทำใหมอเตอรสตารตไหมได**



g018877

รป 10

1. ปมควบคมทศทางหวเปา
2. ความเรวคนเรง/เครองยนต
3. สวตชสตารตเครองยนต

---

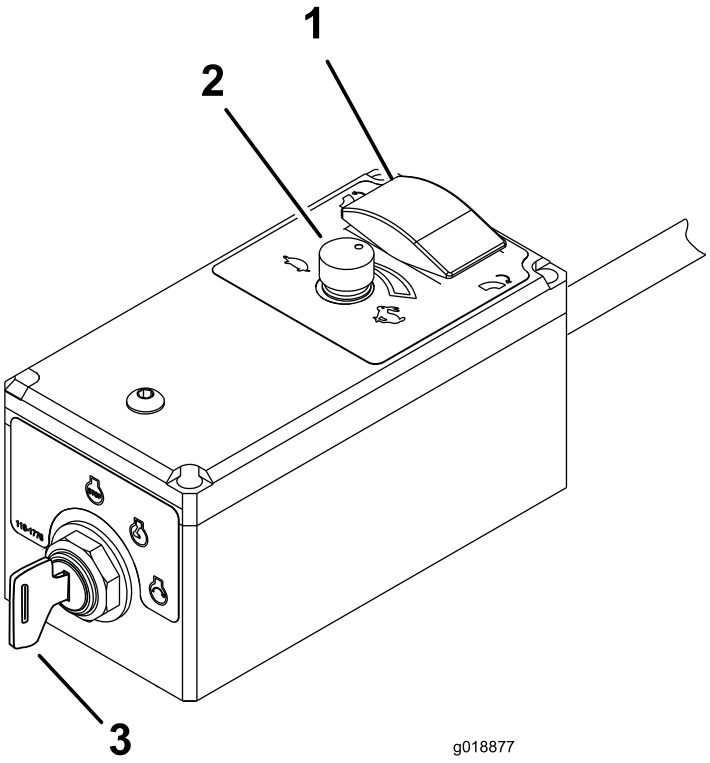
4. หลงจากสตารตเครองยนตแลว ดนสวนควบคมโชคไปทตำแหนงปด หากเครองยนตตดขดหรอไมราบรน ใหเลอนโชคไปยงตำแหนงทำงานเปนเวลาสองถงสามวนาท จากนนตงคาความเรวเครองยนตไปยงระดบทตองการ ทำซำตามทจำเปน

การดบเครองยนต

1. ลดความเรวเครองยนตเปน ¾ ของตำแหนงลนเรง
2. บดกญแจสตารตระยะไกลไปทตำแหนงปด
3. หากลงจากอปกรณ ใหบดกญแจเครองยนตไปยงตำแหนงปด แลวดงออกจากสวตช (รป 10)

การปรบทศทางของหวเปา

กดปมควบคมทศทางหวเปาเพอหมนหวเปาไปยงทศทางทตองการ (รป 11)



g018877

รป 11

1. ปมควบคมทศทางหวเปา
2. ความเรวคนเรง/เครองยนต
3. สวตชสตารตเครองยนต

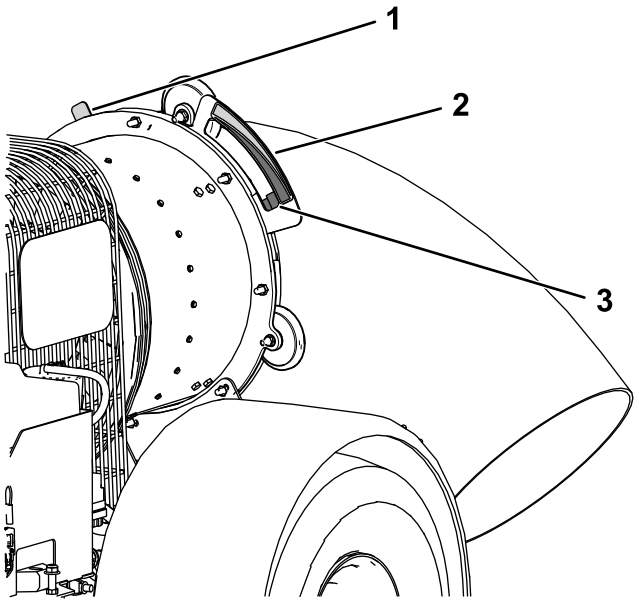
การยายอปกรณออกจากสถานททำงาน

สำคญ: **ยกหวเปาของเครองเปาขน กอนจะยายอปกรณออกจากสถานททำงาน เพราะหากหวเปาของเครองเปาอยตำระหวางการขนสง หวเปาอาจสมผสกบพนและไดรบความเสยหายได**

เกจวดตำแหนงหวเปา

เกจวดตำแหนงหวเปา (รป 12) อยทดานหลงของตวเรอนกงหน ดานบนถงนำมน

หมายเหต: สตกเกอรบนเกจวดตำแหนงหวเปาระบตำแหนงของหวเปาจากพน



g375233

รป 12

ซอนรายละเอยดของชนสวนบางอยางเอาไวเพอใหมองเหนไดชดเจน

1. เครองหมายสแดง
2. เกจวดตำแหนงหวเปาและสตกเกอร
3. เครองหมายสเขยว (มองเหนไดในชองของเกจวดตำแหนงหวเปา เมอตำแหนงหวเปาของเครองเปาอยทางซาย)

เครองหมายสแดงและสเขยว (รป 12) อยบนหวเปาของเครองเปา

การจดตำแหนงหวเปา

- เมอมองเหนเครองหมายสแดงในเกจวดตำแหนงหวเปา แสดงวาหวเปาของเครองเปาอยในตำแหนงทจะเปาลมไปทางขวาของอปกรณ
- เมอมองเหนเครองหมายสเขยวในเกจวดตำแหนงหวเปา แสดงวาหวเปาของเครองเปาอยในตำแหนงทจะเปาลมไปทางซายของอปกรณ

มมของหวเปา

เครองหมายและเกจจะแสดงมมของหวเปาดงตอไปน:

- เมอเครองหมายอยในแถบสเดยวกนบนสตกเกอร แสดงวาปากปลองอยในตำแหนงทขนานกบพนมากกวา
- เมอเครองหมายอยในแถบสตางกนบนสตกเกอร แสดงวาปากปลองอยในตำแหนงทตดกบพนมากกวา

เคลดลบในการใชงาน

- ฝกใชงานเครองเปา เปาเศษวสดไปในทศทางเดยวกบแรงลมเพอปองกนไมใหเศษวสดถกลมตกลบมายงบรเวณททำความสะอาด
- ขณะเปาเศษวสดออกจากพนททำงาน ใหเรงเครองเตมกำลง
- ปรบตำแหนงของหวเปาของเครองเปาใหกระแสลมดนเขาไปใตเศษวสด
- ใชความระมดระวงขณะเปาลมบรเวณหญาทเพงปลก เพราะกระแสลมอาจทำใหหญาเหลานเสยหาย

หลงการปฏบตงาน

ความปลอดภยหลงจากการใชงาน

ความปลอดภยทวไป

- จอดอปกรณบนพนราบทมนคง ดบเครองยนต ดงกญแจออก รอใหชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยดนง และรอใหเครองยนตเยนลงกอนปรบ ซอมบำรง ทำความสะอาด หรอจดเกบอปกรณ
- ปลดอปกรณออกจากชดลากจงเมออยบนพนราบ
- ขณะปลดอปกรณ ใหขดลอทกครงเพอปองกนการเคลอนท
- อยาจดเกบอปกรณหรอภาชนะบรรจนำมนในททมเปลวไฟ ประกายไฟ หรอไฟนำรอง เชน บนเครองทำนำรอน หรอเครองใชไฟฟาอนๆ
- ดแลรกษาใหชนสวนทงหมดของอปกรณมสภาพดและทำงานไดตามปกต และขนชนสวนทงหมดใหแนนหนา
- เปลยนสตกเกอรทสกหรอ ชำรด หรอหายไป

ความปลอดภยในการลาก

- นอกเหนอจากกฎระเบยบเกยวกบการลากจงเพอความปลอดภยของกระทรวงคมนาคม (Department of Transportation - DOT) แลว ควรตรวจสอบกฎระเบยบการลากจงของทองถนหรอของรฐดวยกอนลากพวงอปกรณ
- ดบเครองยนตและหนหวเปาของเครองเปาขนดานบนเสมอกอนจะขนยาย
- ตอพวงกบอปกรณทหวลากออกแบบมาเพอการลากจงเทานน หามตดตงอปกรณในบรเวณอน นอกจากทหวลากเทานน
- ตรวจสภาพการสกหรอของหวลากและขอตอสวมเสมอ หากพบวาหวลาก ขอตอสวม หรอสายโซชำรดหรอสญหาย หามตอพวงอปกรณ
- ตรวจสอบแรงดนลมยางของอปกรณ แรงดนลมยางควรอยท 241 กโลปาสกาล (35 ปอนดตอตร.นว) เยน และควรตรวจสอบการสกของดอกยางดวย
- คลองสายโซนรภยของอปกรณเขากบรถลากใหถกตองเสมอ
- หามลากอปกรณดวยความเรวเกนกวา 88 กม./ชม. (55 ไมลตอชม.) ไมควรเรวกวา 24 กม./ชม. (15 ไมลตอชม.) หากลากออกนอกถนน
- หลกเลยงการหยดและสตารตฉบพลน เพราะอาจทำใหลอไถลหรออปกรณกบรถลากพบเขาหากน การคอยๆ ออกตวและหยดอยางราบรนจะชวยใหลากพวงอปกรณไดอยางมประสทธภาพ
- หลกเลยงการเลยวแบบหกศอกเพอปองกนการพลกคว่ำ
- หามลอไวทกครงทจอดเครองเปากบท

การขนยาย

- ใชความระมดระวงเมอบรรทกอปกรณขนหรอลงจากรถพวงหรอรถบรรทก
- ใชทางลาดแบบเตมความกวางเมอขนอปกรณขนรถพวงหรอรถบรรทก
- ใชสายมด โซ สายเคเบล หรอเชอกยดอปกรณจนแนนหนา สายมดดานหนาและดานหลงควรหนลงและออกจากอปกรณ

การตอพวงอปกรณเขากบรถลาก

- ตรวจสอบการสกหรอหรอการชำรดของลกบอลบนหวลากของรถลากและขอตอสวมของอปกรณ หากชำรดหรอสกหรอ ใหเปลยนอะไหลกอนลากอปกรณ
- ขอตอสวมของอปกรณมขนาด 5.1 ซม. (2 นว) เสนผานศนยกลางของหวลากแบบลกบอลของรถลากจะตองเทากบ 5.1 ซม. (2 นว) การใชหวลากแบบลกบอลทมขนาดเสนผานศนยกลางแตกตางจากนอาจทำใหเกดสภาพการณทเปนอนตรายรายแรง ซงอาจสงผลใหขอตอสวมกบลกบอลหลดจากกน หรอลกบอลใชงานไมได
- หลงจากตอชดลากเขากบอปกรณแลว ใหนำขอตอสวมของอปกรณมาสวมกบหวลากของรถลาก และตรวจสอบใหแนใจวาคานลอกอยในตำแหนงลอกเขาทดแลว

⚠ ขอควรระวง

สายโซนรภยออกแบบมาเพอปองกนไมใหอปกรณหลกออกจากรถลากโดยสมบรณในกรณทชดลากเสยหาย

หากพบวาอปกรณไมมสายโซนรภยอย หามลากอปกรณ

การบำรงรกษา

หมายเหต: ดดานซายและขวาของอปกรณจากตำแหนงปกตในการควบคมอปกรณ

หมายเหต: ดาวนโหลดสำเนาผงไฟฟาหรอระบบไฮดรอลกไดฟร โดยเขาไปท www.Toro.com แลวคนหารนอปกรณของคณจากลงกคมอในหนาหลก

สำคญ: **ดขนตอนการบำรงรกษาเพมเตมไดจากคมอเจาของเครองยนต**

ความปลอดภยในการบำรงรกษา

- กอนทำความสะอาด ซอมบำรง หรอปรบบอปกรณ ใหทำตามขนตอนดงตอไปน
  - จอดอปกรณบนพนราบ
  - ดบเครองยนตดบเครองยนต ดงกญแจออก ถอดสายไฟหวเทยนออกจากหวเทยน และรอใหชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยดนง
  - ขดลอ
  - ปลดอปกรณออกจากรถลากพวง
  - รอใหชนสวนเยนลงกอนการบำรงรกษา
- ทำตามคำแนะนำการบำรงรกษาทอธบายไวในคมอฉบบนเทานน หากตองซอมบำรงครงใหญหรอตองการความชวยเหลอ โปรดตดตอตวแทนจำหนายของ Toro ทไดรบอนญาต
- หนนอปกรณดวยบลอกหรอขาตงแมแรงขณะทำงานอยขางใต
- ตดตงแผงกนทงหมดใหแนนหนาหลงจากบำรงรกษาหรอปรบอปกรณแลว
- อยาใหผทไมผานการฝกอบรมซอมบำรงอปกรณ
- ใชขาตงแมแรงรองรบอปกรณหรอสวนประกอบเมอจำเปน
- คอยๆ ปลอยแรงดนจากสวนประกอบทมพลงงานสะสมเกบไว
- อยาชารจแบตเตอรขณะซอมบำรงอปกรณ
- ลดโอกาสการเกดเพลงไหม โดยดแลไมใหบรเวณเครองยนตมนำมน หญา ใบไม หรอดนสะสมมากเกนไป
- หากเปนไปได อยาบำรงรกษาในขณะทเครองยนตกำลงทำงาน อยหางจากชนสวนเคลอนไหว
- หากคณตองปรบแตงบำรงรกษาในขณะทเครองยนตทำงานอย ใหเกบมอ เทา เสอผา และสวนตางๆ ของรางกายออกหางจากชนสวนเคลอนไหว กนผทอยรอบขางใหออกหางจากอปกรณ
- ทำความสะอาดนำมนและเชอเพลงทหกออกใหหมด
- ดแลรกษาใหชนสวนทงหมดมสภาพดและทำงานไดตามปกต และขนนอตและสลกทงหมดใหแนนหนา เปลยนสตกเกอรทชำรดหรอหายไป
- หามดดแปลงฟงกชนการทำงานทกำหนดไวของอปกรณนรภย หรอลดประสทธภาพการปองกนของอปกรณนรภย และตรวจสอบเปนประจำวาอปกรณทำงานตามปกต
- อยาทำใหรอบเครองยนตสงเกนไปโดยเปลยนการตงคากฟเวอรเนอร เพอความปลอดภยและความแมนยำ ควรใหตวแทนจำหนาย Toro ทไดรบอนญาตเปนผตรวจสอบรอบเครองยนตสงสดดวยมาตรอตรารอบ
- หากอปกรณตองซอมบำรงครงใหญหรอตองการความชวยเหลอ โปรดตดตอตวแทนจำหนายของ Toro ทไดรบอนญาต
- การดดแปลงอปกรณนไมวาในลกษณะใดๆ กตามอาจสงผลกระทบตอการทำงาน สมรรถนะ ความทนทานของอปกรณ หรอการใชอปกรณอาจกอใหเกดการบาดเจบหรอเสยชวต การใชงานดงกลาวอาจทำใหการรบประกนผลตภณฑของบรษท Toro เปนโมฆะ

กำหนดการบำรงรกษาทแนะนำ

ระยะการซอมบำรง	ขนตอนการบำรงรกษา
หลงจาก 8 ชวโมงแรก	• ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพาน
หลงจาก 10 ชวโมงแรก	• ตรวจสอบแรงบดของนอตลอ
กอนการใชงานแตละครง หรอทกวน	• ตรวจสอบระดบนำมนเครอง • ทำความสะอาดแผงตะแกรงเครองยนตและคลเลอรนำมน • ตรวจสอบขอรดหวเปาและรางนำทางหวเปา

ระยะการซอมบำรง	ขนตอนการบำรงรกษา
ทก 25 ชวโมง	• ทำความสะอาดไสกรองอากาศโฟมและตรวจสอบไสกรองกระดาษเพอดความเสยหาย (เปลยนใหบอยขนหากใชงานในททมฝนหรอทรายมาก)
ทก 50 ชวโมง	• ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพาน
ทก 100 ชวโมง	• เปลยนไสกรองอากาศกระดาษ (เปลยนใหบอยขนหากใชงานในททมฝนหรอทรายมาก) • เปลยนนำมนเครอง • ตรวจสอบสภาพของยางลอ
ทก 200 ชวโมง	• เปลยนไสกรองอากาศของกลองดกไอนำมน (ซอมบำรงใหบอยขน หากใชงานอปกรณในสภาวะทมฝนหรอทรายมาก) • เปลยนไสกรองทอไลนำมนของกลองดกไอนำมน • เปลยนตวกรองนำมน • ตรวจสอบหวเทยน
ทก 500 ชวโมง	• เปลยนตวกรองเชอเพลง

รายการตรวจสอบสำหรบการบำรงรกษารายวน

ถายสำเนาหนานไวเพอนำไปใชงานเปนประจำ

รายการตรวจสอบสำหรบการบ ำรงรกษา	**สำหรบสปดาห:**						
	จ.	**อ.**	**พ.**	**พฤ.**	**ศ.**	**ส.**	**อา.**
ตรวจสอบการทำงานของแผงหนาปด							
ตรวจสอบระดบนำมน							
ตรวจสอบระดบนำมนเครอง							
ทำความสะอาดครบระบายความรอนของเครองยนต							
ตรวจสภาพไสกรองขนตนของไสกรองอากาศ							
ตรวจสอบเสยงเครองยนตทผดปกต							
ตรวจสอบนำยารวไหล							
ตรวจสอบแรงดนลมยาง							
ตรวจสอบแรงบดของตวยดหวเปาของเครองเปา							
ซอมสทชำรด							

บนทกจดทตองระวง		
ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วนท	ขอมล

ขนตอนกอนการบำรงรกษา

⚠ ขอควรระวง

การไมบำรงรกษารถอยางเหมาะสมอาจสงผลใหเกดระบบทำงานลมเหลวหรอเสยหายกอนกำหนด ซงอาจเปนอนตรายตอคณหรอคนทอยรอบขาง

คอยบำรงรกษารถใหมสภาพดและทำงานอยางถกตองตามทระบในคำแนะนำเหลาน

⚠ คำเตอน

หากคณเสยบกญแจทงไวทสวตชสตารตเครองยนต อาจมคนสตารตเครองยนตโดยไมตงใจและทำใหคณหรอคนทอยรอบขางบาดเจบได

ดงกญแจออกจากสวตชสตารตและถอดสายไฟออกจากหวเทยนกอนทำการบำรงรกษา แยกสายไฟออกไปเพอปองกนไมใหสมผสกบหวเทยนโดยไมไดตงใจ

การเตรยมพรอมกอนการบำรงรกษา

1. จอดอปกรณบนพนราบ
2. ดบเครองยนต ดงกญแจออก และรอใหชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยดนง
3. ขดลอ
4. ปลดอปกรณออกจากรถลากพวง
5. รอใหชนสวนเยนลงกอนการบำรงรกษา
6. ถอดสายไฟหวเทยน

การเตรยมอปกรณสำหรบซอมแซมดวยวธการเชอม

สำคญ: **หากไมไดตดการเชอมตอแบตเตอรอยางถกตอง อาจทำใหระบบไฟฟาเสยหายอยางถาวรได**

- ถอดสายแบตเตอรขวลบออกจากแบตเตอรกอนทำการเชอมบนอปกรณ
- ตอสายแบตเตอรขวลบเขากบแบตเตอรหลงจากทำการเชอมบนอปกรณเสรจแลว

การบำรงรกษาเครองยนต

ความปลอดภยของเครองยนต

- ดบเครองยนตกอนตรวจสอบระดบนำมนหรอเตมนำมนลงในหองขอเหวยง
- อยาเปลยนความเรวของตวควบคมความเรวหรอเรงรอบเครองมากเกนไป

การซอมบำรงระบบกรองอากาศ

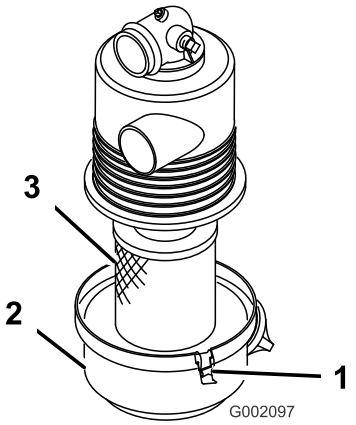
ระยะการซอมบำรง: ทก 25 ชวโมง—ทำความสะอาดไสกรองอากาศโฟมและตรวจสอบไสกรองกระดาษเพอดความเสยหาย (เปลยนใหบอยขนหากใชงานในททมฝนหรอทรายมาก)

ทก 100 ชวโมง—เปลยนไสกรองอากาศกระดาษ (เปลยนใหบอยขนหากใชงานในททมฝนหรอทรายมาก)

การตรวจสอบไสกรองอากาศ

1. ตรวจสอบตวระบบกรองอากาศเพอหาความเสยหายทอาจทำใหอากาศรวไหลได ตรวจสอบใหแนใจวาฝาครอบผนกรอบตวระบบกรองอากาศเปนอยางด (รป 13)

   หมายเหต: เปลยนฝาครอบหรอตวเรอนระบบกรองอากาศทเสยหาย



g002097

รป 13

1. สลก
2. ตวเรอนไสกรองอากาศ
3. ไสกรองอากาศ

---

2. ปลดสลกทยดฝาครอบไสกรองอากาศเขากบตวเรอนไสกรองอากาศออก (รป 13)
3. ถอดฝาครอบไสกรองอากาศออกจากตวเรอนไสกรองอากาศ จากนนทำความสะอาดดานในของฝาครอบ (รป 13)
4. คอยๆ เลอนไสกรองอากาศออกจากตวเรอนไสกรอง

   หมายเหต: ระวงไมใหไสกรองชนกบตวเรอนไสกรองอากาศเพอลดปรมาณฝนทกระจายออกมา
5. ตรวจสอบไสกรองอากาศ
   - หากไสกรองอากาศสะอาด ใหตดตงไสกรองเขาท โปรดด การตดตงไสกรองอากาศ (หนา 29)
   - หากไสกรองอากาศเสยหาย ใหเปลยนไสกรองอากาศ โปรดด การเปลยนไสกรองอากาศ (หนา 28)

การเปลยนไสกรองอากาศ

1. ถอดไสกรองอากาศออก โปรดด การซอมบำรงระบบกรองอากาศ (หนา 28)
2. ตรวจสอบหาความเสยหายจากการขนสงบนไสกรองชนใหม

   หมายเหต: ตรวจสอบปลายผนกของไสกรอง

   สำคญ: **อยาตดตงไสกรองทชำรด**
3. ตดตงไสกรองอากาศชนใหม โปรดด การตดตงไสกรองอากาศ (หนา 29)

การตดตงไสกรองอากาศ

สำคญ: **เพอปองกนเครองยนตเสยหาย ควรใชงานเครองยนตทตดตงระบบกรองอากาศทสมบรณเสมอ**

สำคญ: **อยาใชไสกรองทชำรด**

หมายเหต: ไมแนะนำใหนำไสกรองอากาศใชแลวมาทำความสะอาด เนองจากมความเปนไปไดทวสดกรองจะเสยหาย

1. ทำความสะอาดชองไลฝนทอยบนฝาครอบไสกรองอากาศ
2. ถอดวาลวชองระบายยางออกจากฝาครอบ เชดทำความสะอาดรอง และเปลยนวาลวชองระบาย
3. สอดไสกรองอากาศเขาไปในตวเรอนไสกรองอากาศ (รป 13)

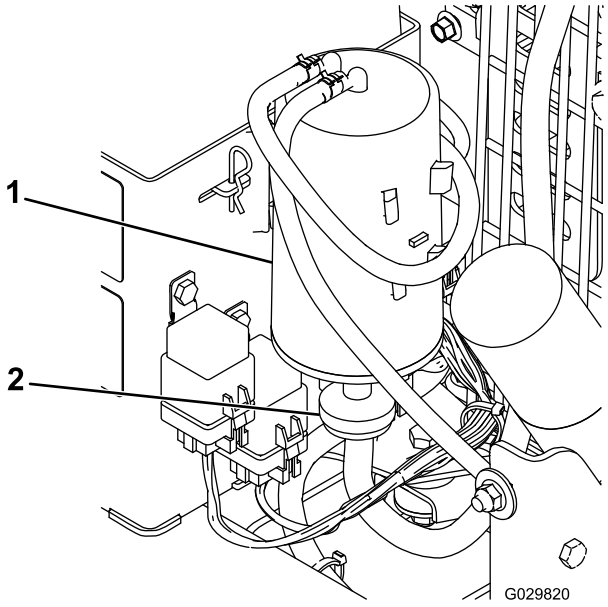
   หมายเหต: ไสกรองจะตองผนกไดสนท โดยออกแรงกดทขอบดานนอกของไสกรองขณะตดตง หามกดบรเวณทยดหยนตรงกลางของไสกรอง
4. วางฝาครอบไสกรองอากาศลงบนตวเรอนระบบกรองอากาศใหถกตำแหนง (รป 13)
5. ยดฝาครอบเขากบตวเรอนดวยสลก (รป 13)

การซอมบำรงกลองดกไอนำมน

การเปลยนไสกรองอากาศของกลองดกไอนำมน

ระยะการซอมบำรง: ทก 200 ชวโมง

1. ดบเครองยนต ดงกญแจออก และรอใหชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยดนงกอนจะออกจากตำแหนงขบข
2. ถอดไสกรองอากาศของกลองดกไอนำมนนอนเกาออกและทงไป (รป 14)



g029820

รป 14

1. กลองดกไอนำมน
2. ไสกรองอากาศของกลองดกไอนำมน

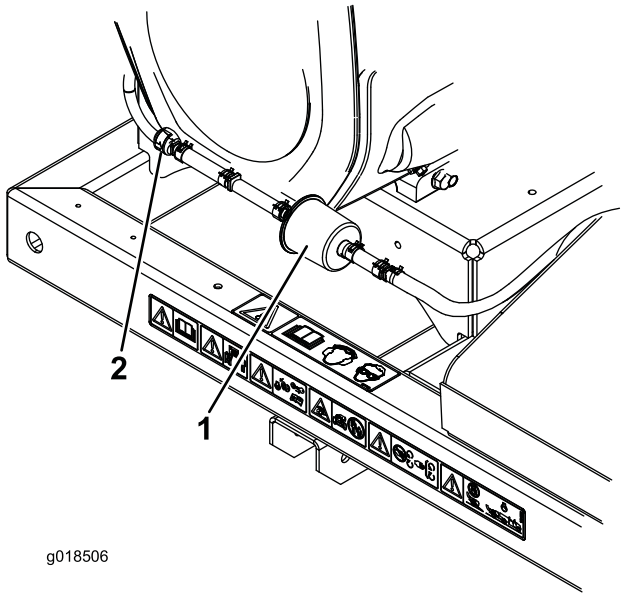
3. ตดตงไสกรองอากาศชนใหม

การเปลยนไสกรองทอไลนำมนของกลองดกไอนำมน

ระยะการซอมบำรง: ทก 200 ชวโมง

หมายเหต: ตรวจสอบสงสกปรกในไสกรองทอไลนำมนเปนระยะ หากไสกรองสกปรก ใหเปลยนใหม

1. ดบเครองยนต ดงกญแจออก และรอใหชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยดนงกอนจะออกจากตำแหนงขบข
2. ขยบขอรดทอออนแบบสปรงบนไสกรองทอไลนำมนของกลองดกไอนำมนทงสองดานออกหางจากไสกรอง (รป 15)



g018506

รป 15

1. ไสกรองทอไลนำมนของกลองดกไอนำมน
2. เชควาลว

3. ถอดไสกรองคารบอนอนเกาออกและทงไป (รป 15)
4. ใสไสกรองอนใหมเขาไปในทอออน โดยใหลกศรบนไสกรองชไปทางเชควาลว จากนนยดดวยขอรดทอออน (รป 15)

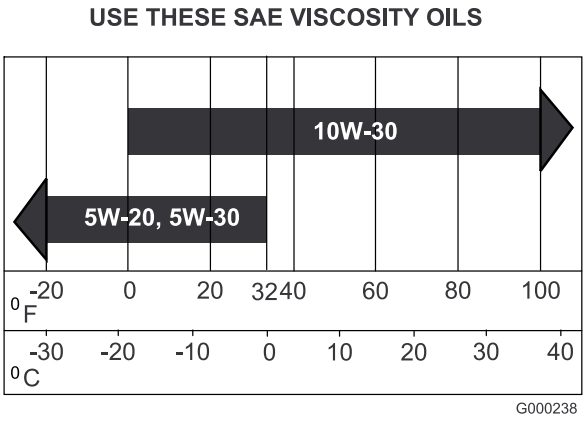
การซอมบำรงนำมนเครอง

หมายเหต: เปลยนนำมนเครองใหบอยขน หากใชงานรถในสภาวะทมฝนหรอทรายมาก

ประเภทนำมน: นำมนชะลาง (API service SG, SH, SJ ขนไป)

ความจหองขอเหวยง (มไสกรอง): 2 ลตร (67 ออนซ)

ความหนด: ดตารางดานลาง



g000238

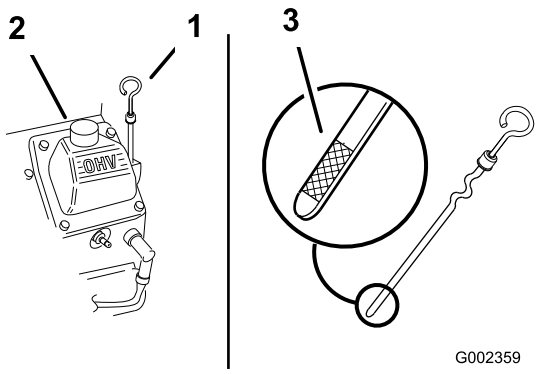
รป 16

การตรวจสอบระดบนำมนเครอง

ระยะการซอมบำรง: กอนการใชงานแตละครงหรอทกวน

หมายเหต: เวลาทเหมาะทสดในการตรวจสอบนำมนเครองคอเมอเครองยนตเยน กอนทจะสตารตอปกรณเปนครงแรกของวน หากเครองยนตทำงานไปแลว รอใหนำมนเครองไหลกลบเขาไปสอางนำมนเครองอยางนอย 10 นาทกอนทจะตรวจสอบ หากระดบนำมนพอดกบหรออยตำกวาจดเตมบนกานวด เตมนำมนเพอใหระดบนำมนถงขดเตม **อยาเตมจนลน** หากระดบนำมนอยระหวางขดเตมกบขดเตม ไมตองเตมนำมน

1. จอดอปกรณบนพนราบ
2. ดบเครองยนต ดงกญแจออก และรอใหชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยดนงกอนจะออกจากตำแหนงขบข
3. เชดรอบๆ กานวดระดบนำมน (รป 17) เพอไมใหฝนรวงลงไปในชองเตมและทำใหเครองยนตเสยหาย



g002359

รป 17

1. กานวดระดบนำมน
2. ทอเตมนำมน

4. หมนคลายกานวดระดบนำมนออกมาและเชดปลายใหสะอาด (รป 17)
5. สอดกานวดระดบนำมนลงในทอเตมนำมนจนสด แตไมตองหมนเกลยวลงไป (รป 17)
6. ดงกานวดออกมาและดบรเวณปลายกานโลหะ หากระดบนำมนเหลอนอย คอยๆ เตมนำมนลงไปในทอเตมนำมนจนกระทงถงขดเตมเทานน

   สำคญ: **อยาเตมนำมนในหองขอเหวยงมากเกนไปแลวเดนเครองยนต เพราะเครองยนตอาจเสยหายได**

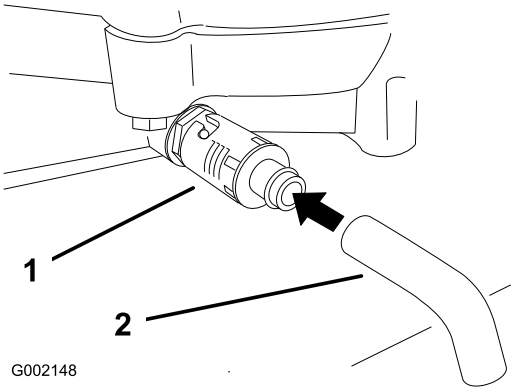
การเปลยนนำมน

ระยะการซอมบำรง: ทก 100 ชวโมง

1. สตารตเครองยนตและปลอยใหเครองยนตทำงาน 5 นาท เพอใหนำมนอนและระบายไดดขน
2. จอดอปกรณโดยใหฝงระบายอยตำกวาอกฝงเลกนอย เพอใหสามารถระบายนำมนออกมาจนหมด
3. ดบเครองยนต ดงกญแจออก และรอใหชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยดนงกอนจะออกจากตำแหนงขบข
4. วางอางไวใตชองระบายนำมน หมนคลายวาลวระบายนำมนเพอใหนำมนระบายออกมา (รป 18)

   หมายเหต: สอดทอเขาไปทางวาลวระบายนำมนเพอกำหนดทศทางของนำมนทไหลออกมา อยางไรกตาม ทอไมไดใหมาพรอมกบอปกรณ
5. เมอนำมนระบายออกจนหมดแลว ใหปดวาลวระบายนำมน

   หมายเหต: ทงนำมนใชแลวทศนยรไซเคล



g002148

รป 18

1. วาลวระบายนำมน
2. ทอระบายนำมน (**ไมรวมมาให**)

---

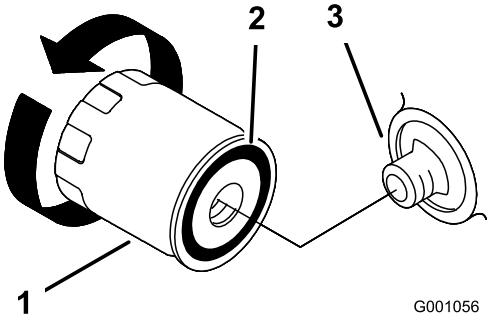
6. คอยๆ เทนำมนทกำหนดไวประมาณ 80% ลงไปในทอเตมนำมน (รป 17)
7. ตรวจสอบระดบนำมน โปรดด การตรวจสอบระดบนำมนเครอง (หนา 31)
8. คอยๆ เตมนำมนเพมจนกระทงระดบนำมนถงขด**เตม**

การเปลยนตวกรองนำมน

ระยะการซอมบำรง: ทก 200 ชวโมง

หมายเหต: เปลยนตวกรองนำมนใหบอยขน หากใชงานอปกรณในสภาวะทมฝนหรอทรายมาก

1. ระบายนำมนออกจากเครองยนต โปรดด การเปลยนนำมน (หนา 32)
2. ถอดตวกรองนำมนอนเกาออก แลวเชดพนผวของปะเกนอะแดปเตอรตวกรอง (รป 19)



g001056

รป 19

1. ตวกรองนำมน
2. ปะเกนอะแดปเตอร
3. อะแดปเตอร

---

3. ทานำมนใหมเปนชนบางๆ ทปะเกนยางบนตวกรองทจะเปลยน (รป 19)
4. ตดตงตวกรองอนใหมเขากบอะแดปเตอรตวกรอง โดยหมนตวกรองนำมนจนกวาปะเกนยางจะสมผสกบอะแดปเตอรตวกรอง จากนนขนตวกรองเพมอก 2/3-1 รอบ (รป 19)
5. เตมนำมนใหมชนดทเหมาะสมลงในหองขอเหวยง โปรดด การซอมบำรงนำมนเครอง (หนา 30)
6. เดนเครองยนตประมาณ 3 นาท จากนนดบเครองและตรวจสอบนำมนรวไหลรอบๆ ตวกรองนำมน
7. ตรวจสอบระดบนำมนเครอง และเตมนำมนถาจำเปน

การซอมบำรงหวเทยน

ตรวจสอบวาระยะหางเขยวระหวางตรงกลางกบเขยวหวเทยนถกตองกอนจะตดตงหวเทยน
ใชประแจหวเทยนในการถอดและตดตงหวเทยน และเครองมอวดชองวาง/ฟลเลอรเกจเพอตรวจสอบและปรบระยะหางเขยว
ตดตงหวเทยนอนใหม ถาจำเปน

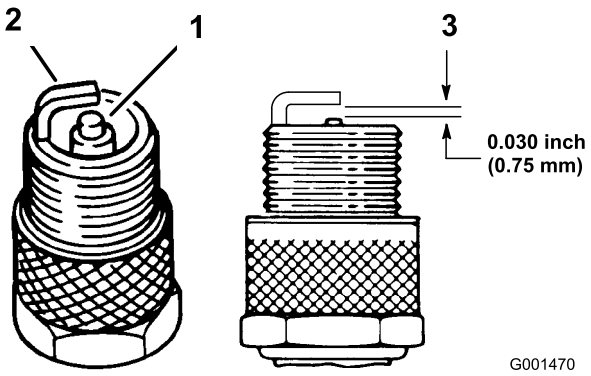
ประเภท: Champion® RC12YC, Champion® Platinum 3071 หรอเทยบเทา

ระยะหางเขยว: 0.76 มม. (0.030 นว)

การตรวจสอบหวเทยน

ระยะการซอมบำรง: ทก 200 ชวโมง

1. ดทตรงกลางของหวเทยน (รป 20) หากคณเหนจดสนำตาลหรอสเทาบนฉนวน แสดงวาเครองยนตทำงานถกตอง
   คราบสดำบนฉนวนมกแสดงวาระบบกรองอากาศสกปรก



g001470

รป 20

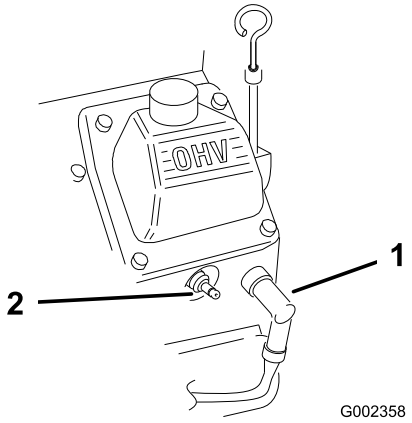
1. ฉนวนขวแกนกลาง
2. เขยวหวเทยน
3. ระยะหางเขยว (ไมใชตามสดสวน)

สำคญ: **เปลยนหวเทยนเสมอเมอเหนคราบสดำ เขยวหวเทยนสกหรอ และฟลมนำมน หรอรอยแตก**

2. ตรวจสอบชองวางระหวางตรงกลางกบเขยวหวเทยน (รป 20) งอเขยวหวเทยน (รป 20) หากชองวางไมถกตอง

การถอดหวเทยน

1. ดบเครองยนต ดงกญแจออก และรอใหชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยดนงกอนจะออกจากตำแหนงขบข
2. ถอดสายไฟจากหวเทยน (รป 21)



g002358

รป 21

1. สายไฟหวเทยน
2. หวเทยน

3. ทำความสะอาดรอบๆ หวเทยนเพอปองกนไมใหฝนตกลงไปในเครองยนตและอาจทำใหเกดความเสยหาย
4. ถอดหวเทยนและแหวนโลหะออก

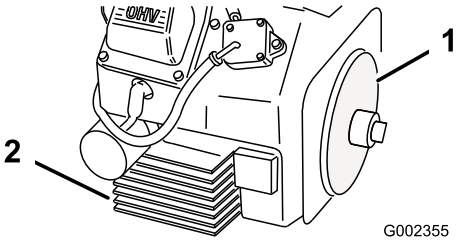
การตดตงหวเทยน

1. ตดตงหวเทยนและแหวนโลหะ ตรวจสอบใหแนใจวาระยะหางเขยวถกตอง
2. ขนหวเทยนจนไดแรงบด 24.4 ถง 29.8 นวตนเมตร (18 ถง 22 ฟตปอนด)
3. ตอสายไฟเขาไปบนหวเทยน (รป 20)

การทำความสะอาดแผงตะแกรงเครองยนตและคลเลอรนำมน

ระยะการซอมบำรง: กอนการใชงานแตละครงหรอทกวน

ตรวจสอบและทำความสะอาดแผงตะแกรงเครองยนตและคลเลอรนำมนกอนใชงานแตละครง กำจดเศษหญา ฝน หรอสงสกปรกอนๆ ออกจากคลเลอรนำมนและแผงตะแกรงเครองยนต (รป 22)



g002355

รป 22

1. แผงตะแกรงเครองยนต
2. คลเลอรนำมน

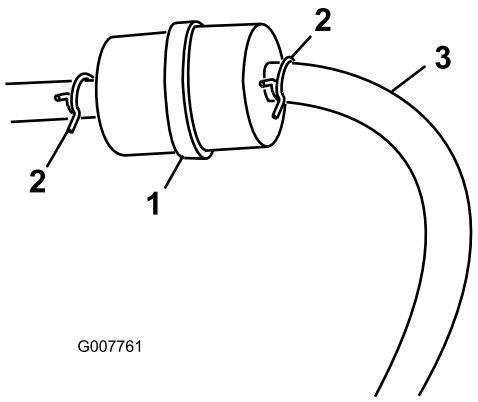
การบำรงรกษาระบบเชอเพลง

การเปลยนตวกรองเชอเพลง

ระยะการซอมบำรง: ทก 500 ชวโมง

อยาตดตงตวกรองทสกปรกหลงจากถอดออกจากทอเชอเพลง

1. ดบเครองยนต ดงกญแจออก และรอใหชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยดนงกอนจะออกจากตำแหนงขบข
2. ปลอยใหเครองยนตเยนลง
3. บบปลายทงสองดานของขอรดทอออนเขาดวยกนและเลอนออกหางจากตวกรอง (รป 23)



g007761

รป 23

1. ตวกรองเชอเพลง
2. ขอรดทอออน
3. ทอเชอเพลง

4. ถอดตวกรองออกจากทอเชอเพลง
5. ตดตงตวกรองอนใหมและเลอนขอรดทอออนเขาไปใกลตวกรอง (รป 23)

การซอมบำรงถงนำมน

⚠ อนตราย

ในบางสภาวะ นำมนเชอเพลงอาจตดไฟและเกดการระเบดไดงายมาก เพลงไหมและการระเบดทเกดจากเชอเพลงอาจทำใหคณและผอนไดรบบาดเจบ รวมถงทำใหทรพยสนเสยหายได

- **ระบายนำมนออกจากถงนำมนขณะทเครองยนตเยน ขนตอนนตองทำกลางแจงในพนทโลง เชดนำมนทหกออกมา**
- **อยาสบบหรขณะระบายนำมนเชอเพลง และอยใหหางจากเปลวไฟหรอบรเวณทประกายไฟอาจทำใหไอเชอเพลงตดไฟได**

1. จอดอปกรณบนพนราบเพอระบายถงนำมนออกใหหมด
2. ดบเครองยนต ดงกญแจออก และรอใหชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยดนงกอนจะออกจากตำแหนงขบข
3. คลายขอรดทอออนทตวกรองเชอเพลง จากนนเลอนขนไปตามทอเชอเพลงใหออกหางจากตวกรองเชอเพลง (รป 23)
4. ถอดทอเชอเพลงออกจากตวกรองเชอเพลง (รป 23)

   หมายเหต: ปลอยใหเชอเพลงระบายลงในภาชนะรองรบเชอเพลงหรออางระบาย (รป 23)

   หมายเหต: ตอนนเปนเวลาทเหมาะกบการตดตงตวกรองเชอเพลงอนใหมทสดเพราะถงนำมนวางเปลา
5. ตดตงทอเชอเพลงไปบนตวกรองเชอเพลง เลอนขอรดทอออนไปยงตวกรองเชอเพลงเพอยดทอเชอเพลงไว (รป 23)

การบำรงรกษาระบบไฟฟา

สำคญ: **กอนทำการเชอมโลหะบนอปกรณ ใหถอดสวนควบคมและสายไฟขวลบออกจากแบตเตอรเพอปองกนระบบไฟฟาเสยหาย**

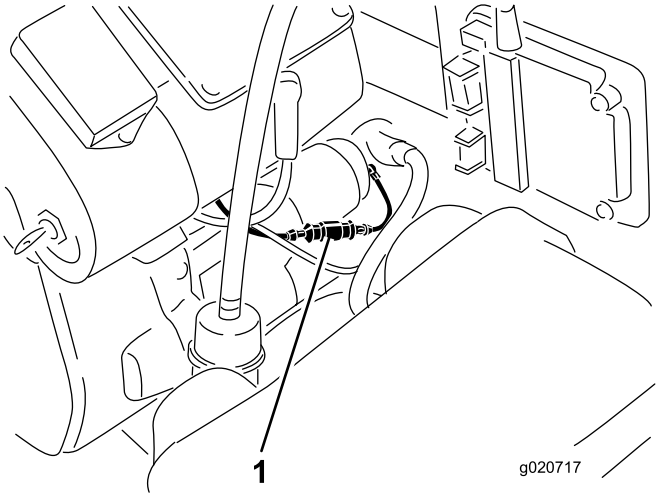
ความปลอดภยของระบบไฟฟา

- ตดการเชอมตอแบตเตอรกอนซอมบำรงรถ ถอดขวลบออกกอน ตามดวยขวบวก ตอขวบวกกอน ตามดวยขวลบ
- ชารจแบตเตอรในพนทเปดโลงทระบายอากาศไดด หางจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลกเครองชารจกอนตอหรอตดการเชอมตอแบตเตอร สวมใสชดปองกนและใชเครองมอมฉนวน

การเปลยนฟวส

เครองยนต

ฟวส 15 แอมปแบบตดตงในสายจะตดตงมาพรอมกบชดสายไฟเครองยนต (รป 24)



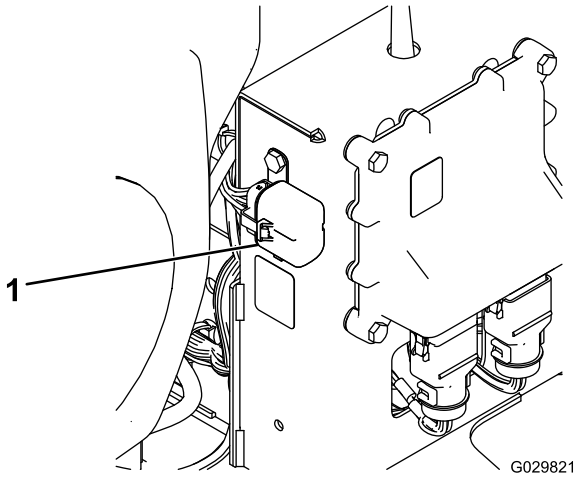
g020717

รป 24

1. ฟวส

ตวรบ

แผงฟวสตดตงมาพรอมกบชดสายไฟของตวรบ โดยอยดานหลงของตวรบ ทางขวามอของเสาควบคม (รป 25)



g029821

รป 25

1. ฟวส

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบยาง

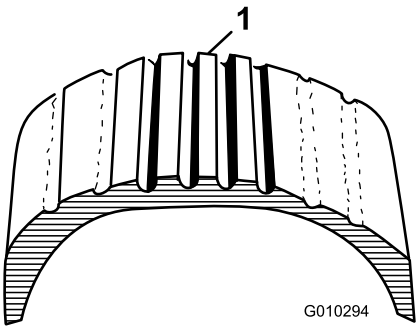
ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง

ตรวจสอบแรงดันลมยางเป็นประจำเพื่อให้แน่ใจว่าแรงดันที่เหมาะสม (97 กิโลปาสกาล (14 ปอนด์ต่อตร.นว)) หากแรงดันลมยางไม่เหมาะสม ยางอาจสึกหรือก่อนกำหนด

อบต่เหตุจากการใช้งานอาจสร้างความเสียหายต่อยางหรือขอบล้อได้ ดังนั้นให้ตรวจสอบสภาพยางหลังเกิดอบต่เหตุ

ขอมลวนผลตยางระบุอยู่บนแก๊มยางของยางแต่ละเส้น ซึ่งให้ข้อมูลเกี่ยวกับด้านการรับน้ำหนักและความเร็วของยาง หากต้องการเปลี่ยนยาง ยางเส้นใหม่จะต้องมีด้านการรับน้ำหนักและความเร็วเท่ากันหรือดีกว่า

รูป 26 เป็นตัวอย่างยางสึกหรือเกิดจากยางแบน

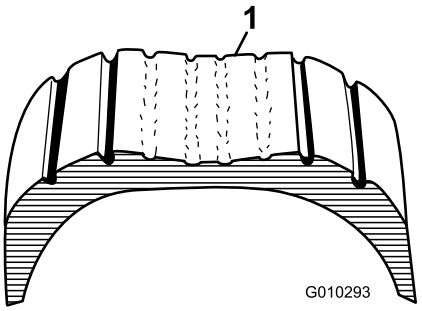


g010294

รูป 26

1. ตัวอย่างยางสึกหรือเกิดจากลมน้อยเกินไป

รูป 27 เป็นตัวอย่างยางสึกหรือเกิดจากลมมากเกินไป



g010293

รูป 27

1. ตัวอย่างยางสึกหรือเกิดจากลมมากเกินไป

การบำรงรกษาสายพาน

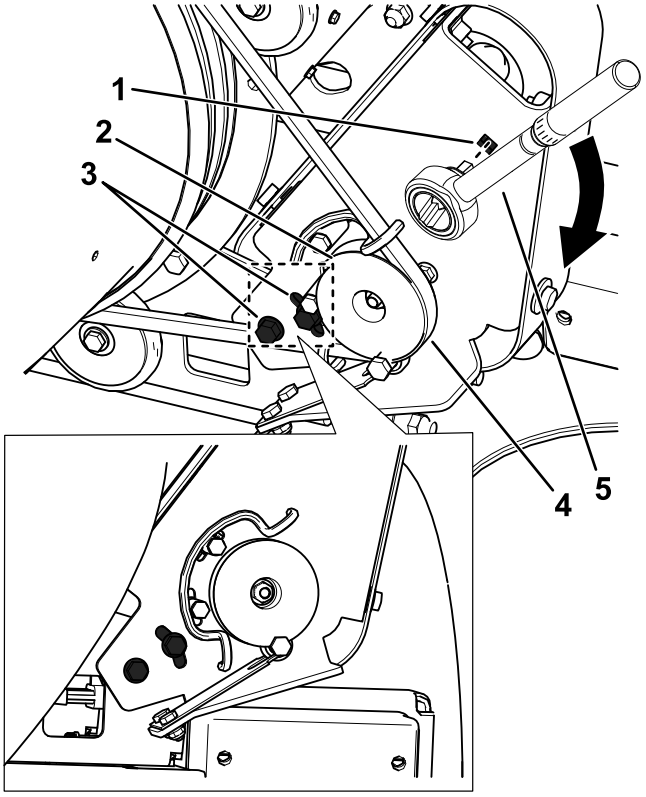
การปรบสายพาน

ระยะการซอมบำรง: หลงจาก 8 ชวโมงแรก

ทก 50 ชวโมง

หากสายพานไถลขณะเปลยนทศทางของหวเปา แสดงวาจำเปนตองปรบสายพาน

1. คลายสลกเกลยวททำหนาทยดโครงยดรอกเขากบโครงของเครองเปา (รป 28)
2. สอดประแจวดแรงบดเขาไปในโครงยดรอกดงแสดงใน รป 28
3. จบดามประแจแลวหมนโครงยดรอกไปยงทศทางทออกหางจากหวเปาเพอใหสายพานตง จนไดคาแรงบดบนประแจวดแรงบด 22.6 ถง 26.0 นวตนเมตร (200 ถง 230 นวปอนด)
4. คงความตงสายพานทถกตองเอาไว จากนนขนสลกเกลยวยดใหแนน



g375234

รป 28

1. ชองสอดประแจวดแรงบด
2. รอก
3. สลกเกลยวยด
4. สายพาน
5. ประแจวดแรงบด

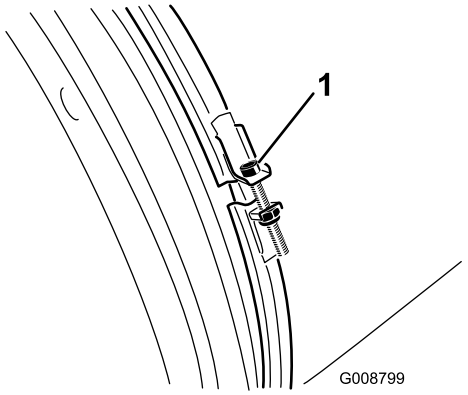
การบำรงรกษาเบดเตลด

การตรวจสอบหวเปา

ระยะการซอมบำรง: กอนการใชงานแตละครงหรอทกวน

การตรวจสอบขอรดหวเปา

ตรวจสอบขอรดหวเปา (รป 29) เพอใหแนใจวาขอรดแนนหนาดแลว เพราะหากตองลากหวเปาผานสงกดขวางหรอพนทตำ หวเปาอาจจะถกกระแทกจนหลดออกจากขอรดได ขนนอตขอรดจนไดแรงบด 5.1-5.7 นวตนเมตร (45 ถง 50 ฟตปอนด



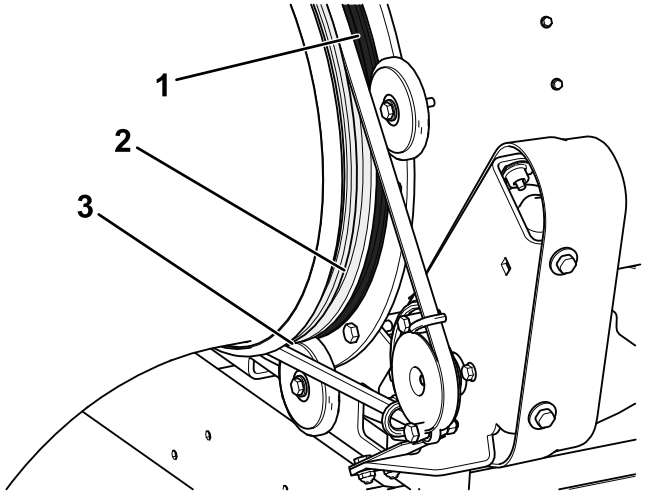
g008799

รป 29

1. ขอรดหวเปา

การทำความสะอาดรางนำทางหวเปา

ตรวจสอบและกำจดเศษหญา ฝน หรอสงสกปรกทสะสมอยรอบๆ และระหวางรางนำทางหวเปาออกใหหมดรป 30 หากไมกำจดสงสกปรกเหลานออกจากรางนำทางหวเปาสำหรบสายพานหรอสำหรบลกกลง หวเปาอาจจะไมสามารถหมนไดอยางอสระและสงผลใหมอเจอรตดขดได



g375235

รป 30

1. รางนำทางหวเปาสำหรบลกกลง
2. รางนำทางหวเปาสำหรบสายพาน
3. ลกกลงรางนำทางหวเปา

การทำความสะอาด

การลางอปกรณ

สำคญ: **อยาใชนำกรอยหรอนำหมนเวยนลางรถ**

สำคญ: **อยาใชนำแรงดนในการลางอปกรณ**

- ลางอปกรณดวยนำยาทำความสะอาดออนๆ และนำ
- หลกเลยงการใชนำมากเกนไป โดยเฉพาะในบรเวณใกลสวนแผงควบคม

การกำจดของเสย

นำมนเครอง รวมถงแบตเตอรเครองยนตและรโมตคอนโทรล เปนมลพษตอสงแวดลอม ดงนนจะตองทงขยะเหลานตามกฎระเบยบของรฐและทองถนของคณ

การจดเกบ

ความปลอดภยเมอจดเกบ

ดบเครองยนต ดงกญแจออก (ถาเสยบกญแจอย) และรอใหรถหยดนงสนทกอนจะลกออกจากทนงคนขบ
รอใหเครองยนตเยนลงกอนปรบ ซอมบำรง ทำความสะอาด หรอจดเกบรถ

การจดเกบรถ

1. จอดอปกรณบนพนราบ ดบเครองยนต ดงกญแจออก รอใหชนสวนทเคลอนไหวทงหมดหยดนง และถอดสายไฟหวเทยน
2. กำจดเศษหญา ดน และสงสกปรกออกจากชนสวนภายนอกของเครองจกรทงหมด โดยเฉพาะเครองยนต ทำความสะอาดฝนและเศษหญาออกจากดานนอกของครบหวกระบอกสบเครองยนต และตวเรอนเครองเปา

   สำคญ: **คณสามารถลางอปกรณดวยนำยาทำความสะอาดออนๆ และนำ อยาใชเครองฉดนำแรงดนลางอปกรณ และหลกเลยงการใชนำมากเกนไป**
3. ซอมบำรงระบบกรองอากาศ โปรดด การซอมบำรงระบบกรองอากาศ (หนา 28)
4. เปลยนนำมนหองขอเหวยง โปรดด การเปลยนนำมน (หนา 32)
5. ตรวจสอบแรงดนลมยาง โปรดด การตรวจสอบแรงดนลมยาง (หนา 18)
6. เตรยมอปกรณเพอจดเกบเมอไมไดใชงานนานเกน 30 วน เตรยมอปกรณเพอจดเกบดงตอไปน:
   A. เตมสารคงสภาพ/ปรบสภาพชนดปโตรเลยมลงในเชอเพลงในถง ทำตามขนตอนการผสมของผผลตสารคงสภาพ อยาใชสารคงสภาพชนดแอลกอฮอล (เอทานอลหรอเมทานอล)

      หมายเหต: สารคงสภาพ/ปรบสภาพเชอเพลงมประสทธภาพสงสดเมอผสมกบเชอเพลงใหมและใชตลอดเวลา

   B. ปลอยใหเครองยนตทำงาน (5 นาท) เพอใหจายเชอเพลงทผสมสารคงสภาพกระจายไปทวระบบเชอเพลง
   C. ดบเครองยนต ปลอยใหเครองยนตเยน ระบายนำมนออกจากถงนำมน โปรดด การซอมบำรงถงนำมน (หนา 36)
   D. สตารตเครองยนต และปลอยไวจนเครองยนตดบไปเอง
   E. โชคเครองยนต สตารตและปลอยใหเครองยนตทำงานจนกวาจะไมสตารตอก
   F. ทงเชอเพลงดวยวธทถกตอง และนำไปรไซเคลตามกฎหมายทองถน

   สำคญ: **อยาจดเกบเชอเพลงทผสมสารคงสภาพ/ปรบสภาพไวนานวาระยะเวลาทผผลตสารคงสภาพเชอเพลงแนะนำ**
7. ถอดหวเทยนออกมาตรวจสอบสภาพ โปรดด การซอมบำรงหวเทยน (หนา 34)
   หลงจากถอดหวเทยนออกจากเครองยนต เทนำมนเครอง 2 ชอนโตะลงในรหวเทยน จากนน ใชสตารตเตอรเพอกระตกสตารตเครองยนตและกระจายนำมนภายในกระบอกสบ ตดตงหวเทยน อยาตดตงสายไฟบนหวเทยน
8. ตรวจสอบและขนจดยดทงหมดใหแนน ซอมแซมหรอเปลยนชนสวนทชำรดเสยหายหรอหายไป
9. ซอมสรอยขดขวนและพนผวทเปดถงโลหะทงหมด สสามารถซอไดจากตวแทนจำหนาย Toro ทไดรบอนญาต
10. จดเกบอปกรณในโรงรถหรอพนทจดเกบทแหงและสะอาด ดงกญแจออกจากสวตชสตารตเครองยนตและเกบใหหางจากมอเดกหรอผใชอนๆ ทไมไดรบอนญาต คลมรถเพอปองกนและรกษาความสะอาด

หมายเหตุ:

หมายเหตุ:

นโยบายความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

บริษัท Toro (“Toro”) เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณ ทั้งรวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro หรือจากตัวแทนจำหน่ายในท้องถิ่น Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น การลงทะเบียนการรับประกัน การดำเนินการอ้างสิทธิ์การรับประกัน หรือเพื่อติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อวัดความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมเหล่านี้ เรายังอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราจะไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตราบเท่าที่จำเป็นตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาที่เกี่ยวข้อง โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจมีกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศที่พำนักของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศที่พำนักของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่ามีการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณอาจมีสิทธิ์จะแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิ์ดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับวิธีการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่าผู้มีถิ่นพำนักในยุโรปมีสิทธิ์จะร้องเรียนไปยังหน่วยงานกำกับดูแลด้านการคุ้มครองข้อมูล

ขอเสนอท 65 ขอมลคำเตอนของรฐแคลฟอรเนย

คำเตอนนคออะไร

คณอาจเหนการจดจำหนายผลตภณฑทมฉลากคำเตอนดงตอไปน:

คำเตอน: มะเรงและเปนอนตรายตอระบบสบพนธ—www.p65Warnings.ca.gov

ขอเสนอท 65 คออะไร

ขอเสนอ 65 มผลบงคบใชกบบรษททดำเนนธรกจในรฐแคลฟอรเนย ขายผลตภณฑในรฐแคลฟอรเนย หรอผลตผลตภณฑทอาจขายหรอซอภายในรฐแคลฟอรเนย ระเบยบขอนบงคบใหผวาการรฐแคลฟอรเนยรกษาและเผยแพรรายการสารเคมททราบวาเปนสาเหตของมะเรง การพการแตกำเนด และ/หรอเปนอนตรายตอระบบสบพนธอนๆ รายการซงมการปรบปรงเปนรายป ประกอบดวยสารเคมนบรอยรายการทพบในสนคาทใชในชวตประจำวน วตถประสงคของขอเสนอท 65 คอเพอแจงขอมลแกสาธารณชนเกยวกบการสมผสกบสารเคมเหลาน

ขอเสนอท 65 ไมไดสงหามการขายผลตภณฑทประกอบดวยสารเคมเหลาน แตกำหนดใหมการตดคำเตอนบนผลตภณฑ บรรจภณฑ หรอเอกสารทมากบผลตภณฑ นอกจากน คำเตอนขอเสนอท 65 ไมไดหมายความวาผลตภณฑละเมดมาตรฐานหรอขอกำหนดดานความปลอดภยของผลตภณฑแตอยางใด ทจรงแลว รฐบาลแคลฟอรเนยมคำรบรองวาคำเตอนขอเสนอท 65 "ไมเหมอนกบการตดสนทางกฎหมายทระบวาผลตภณฑ 'ปลอดภย' หรอ 'ไมปลอดภย'" สารเคมเหลานหลายชนดมการใชงานในผลตภณฑในชวตประจำวนมาหลายปโดยไมมการบนทกถงอนตราย หากตองการขอมลเพมเตม เขาไปทhttps://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all

คำเตอนขอเสนอท 65 หมายความวา บรษทได (1) ประเมนการสมผสสารและสรปวาการสมผสสารนนเกน "ระดบความเสยงทไมมนยสำคญ" หรอ (2) เลอกทจะระบคำเตอนตามความเขาใจของตนเกยวกบการมอยของสารเคมทอยในรายการโดยไมมการพยายามประเมนการสมผสสาร

กฎหมายนบงคบใชททกแหงหนหรอไม

คำเตอนขอเสนอท 65 เปนขอกำหนดภายใตกฎหมายของรฐแคลฟอรเนยเทานน คำเตอนเหลานเหนไดทวไปภายในรฐแคลฟอรเนยในสถานการณตางๆ รวมถงแตไมจำกดเฉพาะรานอาหาร รานขายของชำ โรงแรม โรงเรยน และโรงพยาบาล และบนผลตภณฑหลากหลายชนด นอกจากน รานคาออนไลนและรานคาทสงสนคาทางพสดยงระบคำเตอนขอเสนอท 65 ทางเวบไซตหรอในแคตตาลอกของตนอกดวย

คำเตอนของรฐแคลฟอรเนยเปนอยางไรเมอเทยบกบขดจำกดของสวนกลาง

มาตรฐานขอเสนอท 65 มกมความเขมงวดกวามาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากล มสสารมากมายทตองระบคำเตอนขอเสนอท 65 แตมระดบทตำกวาขดจำกดทตองดำเนนการของสวนกลางหลายเทา ตวอยางเชน มาตรฐานขอเสนอท 65 สำหรบคำเตอนตะกวคอ 0.5 ไมโครกรม/วน ซงตำกวามาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากลอยางมาก

เหตใดผลตภณฑทคลายคลงกนไมไดระบคำเตอนทงหมด

- ผลตภณฑทขายในรฐแคลฟอรเนยตองตดฉลากขอเสนอท 65 ในขณะทผลตภณฑคลายคลงกนทขายทอนไมตองตดฉลากน
- บรษททเกยวของในการฟองรองขอเสนอท 65 ทกำลงหาขอตกลงอาจจำเปนตองใชคำเตอนขอเสนอท 65 สำหรบผลตภณฑของตน แตบรษทอนๆ ทผลตผลตภณฑทคลายกนอาจไมจำเปนตองมขอกำหนดดงกลาว
- การบงคบใชขอเสนอท 65 นนไมสมำเสมอ
- บรษทอาจเลอกไมระบคำเตอนเพราะพวกเขาสรปวา ไมจำเปนตองทำตามขอเสนอท 65 การไมระบคำเตอนบนผลตภณฑไมไดหมายความวาผลตภณฑปราศจากสารเคมในรายการในระดบใกลเคยงกน

เหตใด Toro จงระบคำเตอนน

Toro เลอกทจะแจงขอมลแกผบรโภคใหมากทสดเทาททำได เพอใหผบรโภคสามารถตดสนใจไดอยางมขอมลเกยวกบผลตภณฑทตนซอและใชงาน Toro ระบคำเตอนในบางกรณตามทตนรวามสารเคมในรายการตงแตหนงรายการขนไป โดยไมมการประเมนระดบการสมผสสาร เนองจากสารเคมในรายการไมไดมขอกำหนดขดจำกดการสมผสสารทงหมด แมวาการสมผสสารจากผลตภณฑ Toro อาจละเลยไดหรออยภายในชวง "ความเสยงทไมมนยสำคญ" แมจะไมมความจำเปนแต Toro กเลอกทจะระบคำเตอนขอเสนอท 65 นอกจากน หาก Toro ไมไดระบคำเตอนเหลาน Toro อาจถกฟองรองโดยรฐแคลฟอรเนย หรอโดยบคคลเอกชนภายนอกทมองหาทางบงคบใชขอเสนอท 65 และตองโทษปรบจำนวนมาก

การรบประกนของ Toro

การรบประกนแบบจำกดเงอนไข 2 ปหรอ 1,500 ชวโมง

เงอนไขและผลตภณฑทคมครอง

Toro Company รบประกนผลตภณฑเพอการพาณชยของ Toro ("ผลตภณฑ") วาปราศจากตำหนทางดานวสดและงานฝมอเปนเวลา 2 ปหรอการทำงาน 1,500 ชวโมง* แลวแตวาสงใดเกดกอน การรบประกนนมผลกบผลตภณฑทงหมด ยกเวนเครองเตมอากาศ (โปรดดคำชแจงการรบประกนแยกตางหากของผลตภณฑเหลาน) หากมเงอนไขทใชสทธการรบประกนได เราจะซอมแซมผลตภณฑใหคณโดยไมมคาใชจาย ซงรวมถงการวนจฉย แรงงาน อะไหล และการขนสง การรบประกนนเรมตนตงแตวนทสงมอบผลตภณฑใหแกผซอปลกคนแรก
* ผลตภณฑตดตงมเตอรนบชวโมง

คำแนะนำสำหรบการขอบรการตามการรบประกน

คณเปนผรบผดชอบในการแจงตวแทนจำหนายผลตภณฑเพอการพาณชยหรอผขายผลตภณฑเพอการพาณชยทไดรบอนญาตทคณซอผลตภณฑมาทนททคณเชอวามเงอนไขทใชสทธการรบประกนไดเกดขน หากคณตองการความชวยเหลอเกยวกบการคนหาตวแทนจำหนายหรอผขายผลตภณฑเพอการพาณชยทไดรบอนญาต หรอคณมคำถามเกยวกบสทธการรบประกนหรอความรบผดชอบ คณสามารถตดตอเราได:

Toro Commercial Products Service Department
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952–888–8801 หรอ 800–952–2740
อเมล: commercial.warranty@toro.com

ความรบผดชอบของเจาของ

ในฐานะเจาของผลตภณฑ คณเปนผรบผดชอบในการบำรงรกษาและการปรบผลตภณฑตามทกำหนดใน*คมอผใช* การซอมแซมปญหาของผลตภณฑทเกดขนจากการไมปฏบตตามการบำรงรกษาและการปรบทกำหนดไมไดรบความคมครองในการรบประกน

รายการและเงอนไขทไมคมครอง

ขอบกพรองหรอการทำงานผดปกตของผลตภณฑทเกดขนในระหวางระยะเวลารบประกนอาจไมใชขอบกพรองทางวสดหรองานฝมอทงหมด การรบประกนนไมคมครองสงตางๆ ตอไปน:

- ขอบกพรองของผลตภณฑซงเปนผลจากการใชอะไหลทดแทนทไมใชของ Toro หรอจากการตดตงและใชสวนขยายหรอดดแปลงใชอปกรณเสรมและอปกรณทไมใชแบรนด Toro
- ขอบกพรองของผลตภ ณฑซงเปนผลจากการไม ปฏบตตามการบำรงรกษาและ/หรอการปรบทแนะนำ
- ขอบกพรองของผลตภณฑซงเปนผลจากการใชงานผลตภณฑในทางทผดการละเลย หรอไมใสใจ
- อะไหลทสกหรอจากการใชงานตามปกตไมใชขอบกพรอง ตวอยางของอะไหลทสกหรอหรอใชงานไปในระหวางการใชงานผลตภณฑตามปกต รวมถงแตไมจำกดเพยง ผาเบรกและแผนรองเบรก แผนคลตช ใบมด ใบมดพวงลกกลงและแบรง (มซลหรออดจาระบ) ใบมดลาง หวเทยน ลอเลอนและแบรงลอยาง ไสกรอง สายพาน สวนประกอบหวสเปรยบางอยาง เชน ไดอะแฟรม หวฉดมเตอรวดการไหล และเซควาลว
- ขอบกพรองทเกดจากอทธพลภายนอก รวมถงแตไมจำกดเพยงสภาพอากาศ หลกปฏบตในการจดเกบ การปนเปอน การใชเชอเพลง นำหลอเยน นำมนหลอลน สารเตมแตง ปย นำ หรอสารเคมทไมผานการรบรอง
- ขอบกพรองหรอปญหาดานประสทธภาพเนองจากการใชเชอเพลง (เชน เบนซนดเซล หรอไบโอดเซล) ทไมเปนไปตามมาตรฐานอตสาหกรรมทเกยวของ
- เสยงรบกวน การสนสะเทอน การสกหรอและฉกขาด และการเสอมสภาพตามปกต "การสกหรอและฉกขาด" ตามปกตรวมถงแตไมจำกดเพยง ความเสยหายตอเบาะทนงเนองจากการสกหรอหรอขดขด สทหลดลอก สตกเกอรหรอหนาตางทมรอยขวน

อะไหล

อะไหลทมกำหนดการเปลยนตามการบำรงรกษาทกำหนดมการรบประกนตามระยะเวลาจนถงกำหนดการเปลยนทดแทนของอะไหลดงกลาว อะไหลทถกเปลยนทดแทนตามการรบประกนนมความคมครองตามระยะเวลาการรบประกนเดมของผลตภณฑ และกลายเปนทรพยสนของ Toro Toro จะเปนผตดสนใจสดทายวาจะซอมแซมอะไหลหรอชดเดม หรอเปลยนทดแทนให Toro อาจใชอะไหลทผานการผลตใหมมาซอมแซมภายใตการรบประกน

การรบประกนแบตเตอรชนดคายประจไดลกและชนดลเธยมไอออน

แบตเตอรชนดคายประจไดลกและชนดลเธยมไอออนมจำนวนกโลวตต-ชวโมงรวมตามทกำหนดทสามารถจายไฟไดตลอดอายการใชงาน เทคนคการใชงาน การชารจ และการบำรงรกษาอาจยดหรอลดอายการใชงานโดยรวมได เนองจากแบตเตอรในผลตภณฑนนเปนวสดสนเปลอง จำนวนการใชงานระหวางรอบชารจจะคอยๆ ลดลงจนกวาแบตเตอรจะเสอมสภาพโดยสมบรณ การเปลยนแบตเตอรทเสอมสภาพเนองจากการใชงานตามปกตถอเปนความรบผดชอบของเจาของ
หมายเหต: (เฉพาะแบตเตอรลเธยมไอออน): โปรดดขอมลเพมเตมในใบรบประกนแบตเตอร

การรบประกนเพลาขอเหวยงตลอดชพ (ProStripe su 02657 เทานน)

Prostripe ทตดตงจานคลตชและคลตชเบรกใบมด (Crank-Safe Blade) ทหมนอยางปลอดภยของแทของ Toro (รวมถงคลตชเบรกใบมด (Blade Brake Clutch, BBC) + ชดจานคลตช) ซงเปนอปกรณเดมและใชงานโดยผซอคนแรกตามขนตอนการใชงานและการบำรงรกษาทแนะนำ จะมการคมครองเพลาขอเหวยงของเครองยนตหกงอจากการรบประกนตลอดชพ เครองทตดตงแหวนเสยดส, คลตชเบรกใบมด (Blade Brake Clutch, BBC) และอปกรณดงกลาวอนๆ ไมไดรบความคมครองจากการรบประกนเพลาขอเหวยงตลอดชพ

เจาของตองรบผดชอบคาบำรงรกษาเอง

การปรบจนเครองยนต การหลอลน การทำความสะอาดและขดเงา การเปลยนตวกรอง นำหลอเยน และการบำรงรกษาทแนะนำทงหมดเปนการซอมบำรงผลตภณฑ Toro ตามปกตบางสวนทถอเปนคาใชจายของเจาของ

เงอนไขทวไป

การซอมแซมโดยตวแทนจำหนายหรอผขายทไดรบอนญาตของ Toro เปนวธเยยวยาทางเดยวภายใตการรบประกน

Toro Company ไมไดเปนผรบผดตอคาเสยหายโดยออม คาเสยหายอนเนองมาจากการผดสญญา หรอคาเสยหายจากผลสบเนองซงเกยวของกบการใชงานผลตภณฑ Toro ทมการคมครองตามการรบประกน รวมถงตนทนหรอคาใชจายใดๆ ของการจดหาอปกรณทดแทนหรอการซอมบำรงในระหวางชวงเวลาททำงานผดปกต หรอในชวงทไมไดใชงานเพราะรอการซอมแซมเสรจสนภายใตการรบประกน ทงน ไมมการรบประกนทชดแจงอนๆ ยกเวนการรบประกนดานมลพษทอางองดานลาง ถาม การรบประกนโดยปรยายทงหมดเกยวกบความสามารถในการจำหนายไดและความเหมาะสมกบการใชงานจะจำกดเฉพาะตามระยะเวลาของการรบประกนทชดแจงน

ในบางรฐไมอนญาตใหยกเวนคาเสยหายอนเนองมาจากการผดสญญาหรอคาเสยหายจากผลสบเนอง หรอจำกดระยะเวลาการรบประกนโดยปรยาย ดงนนขอยกเวนและขอจำกดอาจไมมผลบงคบใชกบคณ การรบประกนระบสทธตามกฎหมายบางอยางของคณ และคณอาจมสทธอนๆ ทแตกตางกนไปในแตละรฐ

หมายเหตเกยวกบการรบประกนดานมลพษ

ระบบควบคมมลพษในผลตภณฑของคณอาจไดรบความคมครองจากการรบประกนอนแยกตางหาก ซงเปนไปตามขอกำหนดของหนวยงานคมครองสงแวดลอม (EPA) ของสหรฐอเมรกา และ/หรอคณะกรรมการทรพยากรทางอากาศ (CARB) ของรฐแคลฟอรเนย ขดจำกดชวโมงทกำหนดขางตนไมมผลตอการรบประกนระบบควบคมมลพษ โปรดดคำชแจงการรบประกนการควบคมมลพษของเครองยนตใหมาพรอมกบผลตภณฑของคณ หรอระบในเอกสารของผผลตเครองยนต

ประเทศอนๆ นอกเหนอจากสหรฐอเมรกาหรอแคนาดา

ลกคาทซอผลตภณฑ Toro ทสงออกจากสหรฐอเมรกาหรอแคนาดาควรตดตอตวแทนจำหนาย Toro (ผขาย) เพอขอนโยบายการรบประกนสำหรบประเทศ จงหวด หรอรฐของคณ หากคณไมพงพอใจกบบรการของตวแทนจำหนายหรอไมสามารถขอขอมลการรบประกนได ไมวาดวยเหตผลใดกตาม โปรดตดตอศนยบรการของ Toro ทไดรบอนญาต

Count on it.