



Count on it.

Form No. 3453-408 Rev A

คู่มือของผู้ปฏิบัติงาน

เครื่องเป่าเศษใบไม้ Pro Force®

หมายเลขรุ่น 44554—หมายเลขชื่อย่อ 408000000 และขับไป



ผลิตภัณฑ์ไปตามมาตรฐานตามคำสั่งยุโรปทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าของผลิตภัณฑ์ประกอบด้วย ปัมป์ หม้อ หรือหม้อไฟฟ้าฟลูออโรพลาสมาทางการแพทย์และเภสัชกรรม 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าของเครื่องดัดแปลงเครื่องดัดแปลงไฟฟ้าตามคำสั่งจำกัดความในมาตรา 442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นเครื่องยนต์ที่สร้างขึ้นมา ตัดต่อ และบำรุงรักษาเพื่อให้อุปกรณ์การเกิดเพลิงไหม้

คอมพิวเตอร์ของเครื่องยนต์แบบมาจด์ทำขึ้นมาเพื่อให้อุปกรณ์การควบคุมหน่วยงานคอมพิวเตอร์ของสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการรับประกัน อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์

ขอมูลผลของระยะขอบบนเกมยางของยางแต่ละเส้น ซึ่งให้อุปกรณ์การควบคุมหน่วยงานคอมพิวเตอร์และความเร็วของยาง หากต้องการเปลี่ยนยาง ยางเส้นใหม่จะต้องมีคุณสมบัติการรับน้ำหนักและความเร็วเท่ากันหรือดีกว่า โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณสมบัติของยางเหล่านี้เทียบเท่าหรือดีกว่าข้อกำหนดของอุปกรณ์

ความเข้ากันได้ทางแม่เหล็กไฟฟ้า


ภายในประเทศ: อุปกรณ์เป็นไปตามกฎ FCC ส่วน 15 การทำงานของอุปกรณ์ 2 ข้อต่อไปนี้: (1) อุปกรณ์ไม่ก่อให้เกิดการรบกวนที่เป็นอันตราย และ (2) อุปกรณ์ต้องยอมรับการรบกวนใดๆ อาจได้รบกวน รวมถึงการรบกวนที่อาจทำให้เกิดการทำงานที่ผิดปกติ


อุปกรณ์สร้างและใช้พลังงานคลื่นความถี่วิทยุ และหากตัดต่อและใช้งานไม่เหมาะสมตามคำแนะนำของผลของเครื่องยนต์ อาจก่อให้เกิดการรบกวนต่อส่วนประกอบของวิทยุและโทรทัศน์ได้ อุปกรณ์ผ่านการทดสอบเฉพาะแบบและพบว่าโดยมาตรฐานตามข้อกำหนดของอุปกรณ์จำนวน FCC คลาส B ตามข้อกำหนดเฉพาะในส่วนย่อย J ของกฎ FCC ส่วน 15 ดังกระบวนข้างต้น อย่างไรก็ตาม ไม่มีการรับประกันว่าอุปกรณ์จะไม่เกิดขุ่นในการตัดต่อบางแบบ หากอุปกรณ์ก่อให้เกิดการรบกวนต่อส่วนประกอบของวิทยุหรือโทรทัศน์ ซึ่งสามารถประเมินได้จากผลการตัดต่อและเปิดอุปกรณ์ เราแนะนำให้ผู้ใช้พยายามแก้ไขการรบกวนโดยทำตามคำแนะนำดังต่อไปนี้: ไปปรึกษาทางเสารับสัญญาณ, ย้ายตำแหน่งตัวรับสัญญาณหรือคอนโทรลสำหรับเสาอากาศวิทยุ/ทีวี หรือเสียบปลั๊กส่วนควบคุมในเตารีด เพื่อให้อุปกรณ์ควบคุมและวิทยุ/ทีวีของยนต์ของคุณจะวางจนวนลงถ้าจำเป็น ผู้ใช้สามารถปรึกษาตัวแทนจำหน่ายหรือช่างวิทยุ/โทรทัศน์ที่ปรึกษาเพื่อขอคำแนะนำเพิ่มเติมโดยติดต่อไปรษณีย์โดยคุณละการสื่อสารส่วนกลางของสหรัฐอเมริกา อาจจะเป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้: "How to Identify and Resolve Radio-TV Interference Problems (วิธีการระบุและแก้ไขปัญหาการรบกวนวิทยุ-ทีวี)" และสามารถขอได้จากสำนักงานการพิมพ์ของรัฐบาลสหรัฐฯ Washington, DC 20402 หมายเลขสต็อก 004-000-00345-4

FCC ID: W70MRF24J40MDME-Base, OA3MRF24J40MA-Hand Held
IC: 7693A-24J40MDME-Base, 7693A-24J40MA-Hand Held

การทำงานของอุปกรณ์ 2 ข้อต่อไปนี้: (1) อุปกรณ์ไม่ก่อให้เกิดการรบกวน และ (2) อุปกรณ์ต้องยอมรับการรบกวนใดๆ รวมถึงการรบกวนที่อาจทำให้เกิดการทำงานที่ผิดปกติ

ใบรับรองความเข้ากันได้ทางแม่เหล็กไฟฟ้าของญี่ปุ่น

รโนมออก:  R 204-520022


RF2CAN:  R 204-520297


ใบรับรองความเข้ากันได้ทางแม่เหล็กไฟฟ้าของเม็กซิโก

รโนมออก: IFTEL : RCPMIMR15-2209

RF2CAN: IFETEL : RCPMIMR15-0142

ใบรับรองความเข้ากันได้ทางแม่เหล็กไฟฟ้าของเกาหลี (มสตกเคอร์แยกต่างหาก)

รโนมออก:  MSIP-CRM-TZQ-SMHH
해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음

RF2CAN:  MSIP-CRM-TZQ-MRF-E
MSIP-CRM-TZQ-RF2CAN
해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음

ใบรับรองความเข้ากันได้ทางแม่เหล็กไฟฟ้าของสวิตเซอร์แลนด์

รโนมออก: TWM240007_IDA_N4021-15

RF2CAN: TWM-240005_IDA_N4024-15

ใบรับรองความเขากนโดทางแมเหล็กไฟฟ้าของโมรอกโก

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numero d'agrement: MR 14092 ANRT 2017

Delivre d'agrement: 29/05/2017

สำคัญ: การเปลี่ยนแปลงหรือดัดแปลงอุปกรณ์โดยไมโดรบนุญาตอย่างชัดเจนจากบุคคลที่ดูแลการปฏิบัติตามมาตรฐาน อาจทำให้อำนาจหน้าที่ของคุณในการใช้งานอุปกรณ์เป็นโมฆะ

ห้ามเปลี่ยนแปลงหรือดัดแปลงอุปกรณ์โดยไมโดรบนุญาตอย่างชัดเจนจากบุคคลที่ดูแลการปฏิบัติตามมาตรฐาน

⚠ คำเตือน

แคลฟอเรนย

คำเตือนข้อเสนอ 65

ไอเสียเครื่องยนต์จากผลิตภัณฑ์มอเตอร์เคมทรูแคลฟอเรนยทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

แทนแบตเตอรี่ ขวแบตเตอรี่ และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องและสารประกอบที่เกี่ยวข้องเป็นส่วนผสม ซึ่งเป็นสารเคมทรูแคลฟอเรนยทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ลางมอหลังจากหยบอบ

การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมทรูแคลฟอเรนยทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

ขอมลเบองตน

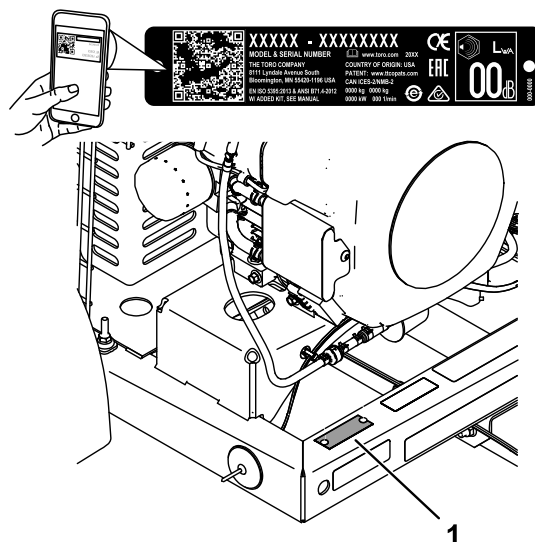
เครื่องเป่าเศษใบไม้ต้องต่อพวงกับเครื่องตัดหญ้าแบบนั่งขับที่ออกแบบมาสำหรับใช้ใบการมออาชพตองการนำไปใช้งานเชิงพาณิชย์ อุปกรณ์ใช้พลังงานลมในการทำความสะอาดเศษใบไม้ออกจากพื้นที่ขนาดใหญ่ในสนามหญ้าที่โดรบการดแลรักษาเป็นอย่างดี ทั้งในสวนสาธารณะ สนามกอล์ฟ สนามกีฬา และพื้นที่เชิงพาณิชย์ต่างๆ การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ อาจเป็นอันตรายต่อคุณและคนรอบข้างได้

สำคัญ: เพอเพมความปลอดภัย ประสิทธิภาพ และใช้งานอุปกรณ์อย่างเหมาะสม โปรดอ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาใน *คมอฝ* ใช้อย่างละเอียด เพราะการไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้งานหรือไมโดรบการฝกอบรมอย่างเหมาะสม อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้ ดขอมลเพมเติมเกยวกับแนวทางการใช้งานอย่างปลอดภัย รวมถึงเคลดลบความปลอดภัยและเอกสารการฝกอบรมได้ที่ www.Toro.com

โปรดเข้าไปที่เว็บไซต์ www.Toro.com เพอเดเอกสารความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์และเอกสารฝกอบรมการใช้งาน ขอมลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพอคนหาตัวแทนจำหน่าย หรือลงทะเบยนผลิตภัณฑ์

หากต้องการการซ่อมบำรุง อะไหล่ของ Toro หรือขอมลเพมเติม โปรดติดต่อตัวแทนบริการที่โดรบนุญาตหรือฝ่ายบริการลูกค้าของ Toro และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้ให้พร้อม [ดู 1](#) หากตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลิตภัณฑ์ จดบันทึกหมายเลขในช่องว่างที่กำหนดให้

สำคัญ: นอกจากนี้ คุณสามารถใช้มอดสแกนรหัส QR บนหมายเลขเรียด (ตาม) เพื่อดึงข้อมูลการรับประกัน อะไหล่ และข้อมูลผลิตภัณฑ์อื่นๆ



su 1

g257159

1. ตำแหน่งหมายเลขรุ่นและหมายเลขเรียด

หมายเลขรุ่น _____
หมายเลขเรียด _____

คอมพิวเตอร์ใหม่ของคุณอาจเกิดข้อผิดพลาดและระบบขอความช่วยเหลือโดยอัตโนมัติ (su 2) ซึ่งบ่งบอกถึงข้อผิดพลาดที่อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตหากคุณไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังเหล่านี้



su 2

สัญลักษณ์เตือนอันตราย

g000502

คอมพิวเตอร์ใช้คำ 2 คำในการแนบข้อมูล **สำคัญ** เพื่อให้คุณใส่ใจศึกษาข้อมูลเฉพาะเกี่ยวกับโลกและ **หมายเหตุ** เพื่อแนบข้อมูลทั่วไปเพื่อความสนใจเป็นพิเศษ

เนอคา

ความปลอดภัย	7
ความปลอดภัยทั่วไป.....	7
สตกเคอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	8
การตั้งค่า	10
1 การต่อแบตเตอรี่	11
2 ตัดวงจรลวดเข้ากับเครื่องเป่าเศษใบไม้	11
3 การต่อพ่วงเครื่องเป่าใบไม้เข้ากับรถลาก	12
ภาพรวมผลิตภัณฑ์	14
การควบคุม	14
ก่อนการปฏิบัติงาน	16
ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน	16
การเติมน้ำมัน	17
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	18
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	18
การตรวจสอบแรงบิดของนอตล้อ	18
การบำรุงรักษาประจำวัน	19
ระหว่างการใช้งาน	19
ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน	19
การสตาร์ทเครื่องยนต์	20
การดับเครื่องยนต์	21
การปรับทิศทางของหัวเป่า	21
การย้ายอุปกรณ์ออกจากสถานที่ทำงาน	22
เคาะดตะไคร้หัวเป่า	22
เคล็ดปลในการใช้งาน	23
หลังการใช้งาน	24
ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน	24
การขนย้าย	24
การต่อพ่วงอุปกรณ์เข้ากับรถลาก	24
การบำรุงรักษา	25
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	25
กำหนดการบำรุงรักษาจากคำแนะนำ	25
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน	26
ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา	27
การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา	27
การเตรียมอุปกรณ์สำหรับซ่อมแซมด้วยวิธีการเชื่อม	27
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	28
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	28
การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ	28
การซ่อมบำรุงกล่องดักไอน้ำมัน	29
การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง	30
การซ่อมบำรุงหัวเทียน	34
การทำความสะอาดแผงตะแกรงเครื่องยนต์และคลเลอร์น้ำมัน	35
การบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง	36
การเปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง	36
การซ่อมบำรุงถังน้ำมัน	36
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า	37
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	37
การเปลี่ยนฟิวส์	37
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน	38
การตรวจสอบยาง	38
การบำรุงรักษาสายพาน	39
การปรับสายพาน	39
การบำรุงรักษาเบดเตลด์	40
การตรวจสอบหัวเป่า	40
การทำความสะอาด	41
การล้างอุปกรณ์	41

การกำจัดของเสีย	41
การจดทะเบียน	42
ความปลอดภัยเมื่อกำจัด	42
การจดทะเบียนรถ	42

ความปลอดภัย

อุปกรณ์ออกแบบตามข้อกำหนดของมาตรฐาน ANSI B71.4-2017

ความปลอดภัยทั่วไป

อุปกรณ์อาจทำให้วัตถุกระเด็น ดงนบ ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยทั้งหมดโดยเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรง

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือใช้* บนและคู่มือใช้ของรถลากพ่วงก่อนใช้งานอุปกรณ์
ทุกคนที่ใช้งานผลิตภัณฑ์ต้องทราบวิธีใช้งานอุปกรณ์และรถลากพ่วง รวมทั้งเข้าใจคำเตือน
- โปรดสมารถควบคุมเครื่องจักร อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ
มฉะนอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่านำมือหรือเท้าเข้าใกล้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวนของเครื่องจักร
- หากไม่ติดตั้งแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนๆ ทั้งหมดบนอุปกรณ์ หรือแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนทำงานผิดปกติ
กรุณาอย่าใช้อุปกรณ์
- กนคนโดยรอบ เด็ก และสัตว์เลี้ยงออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- ดบเครื่องยนต์ ดงกญแจออก (ถ้าเสียบกญแจอย) รอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวนทั้งหมดหยุดนง
และรอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรบ ซอมบ้ำรง ทำความสะอาด หรือจดเกบอุปกรณ์

การใช้งานหรือบ้ำรงรอกยอนยงไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บขบโด เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย (su 2) โดแก ขอควรรระวง คำเตือน หรืออันตราย
ซงเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยขบบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้เกิดบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สติ๊กเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



สติ๊กเกอร์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และตัดยกละเอียดบริเวณกมโอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสติ๊กเกอร์เสียหายหรือหายไป



115-5105

decal115-5105

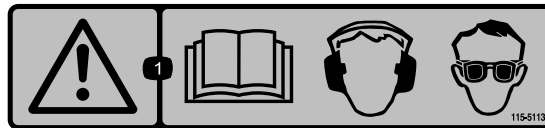
1. คำเตือน—อ่าน *คมอพีไซ*
2. คำเตือน — พลังงานตกคนควรอ่าน *คมอพีไซ* และโครงการฝึกอบรมก่อนใช้งานอุปกรณ์
3. คำเตือน—ดบเครื่องยนต์ ดงกญแจออก และอ่าน *คมอพีไซ* ก่อนการบำรุงรักษา
4. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—คนคนโดยรอบให้อยู่ห่างจากเครื่องตัดหญ้า
5. คำเตือน—อยุ่ห่างจากขบสวนเคลอนไหว ตตตงแพงกบและฝำครอบทงทมดไหเชาก
6. คำเตือน—ห้ามสตาร์ทเครื่องหากขงไม้โตพวงอุปกรณ์กบรลลาก ตองพวงอุปกรณ์กบรลลากกอนสตาร์ทเครื่องยนต์



115-5106

decal115-5106

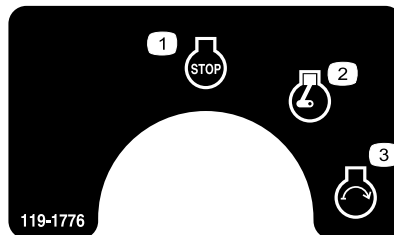
1. คำเตือน—อ่าน *คมอพีไซ*
2. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—คนคนโดยรอบให้อยู่ห่างจากเครื่องตัดหญ้า
3. อันตรายจากการถกบาด/ถกตต มอ—อยุ่ห่างจากขบสวนเคลอนไหว



115-5113

decal115-5113

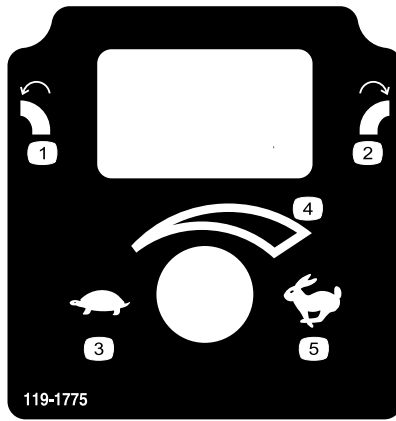
1. คำเตือน—อ่าน *คมอพีไซ* สวมอุปกรณ์ป้องกันโดยนและตวงตา



119-1776

decal119-1776

1. เครื่องยนต์—หยุด
2. เครื่องยนต์—ทำงาน
3. เครื่องยนต์—สตาร์ท

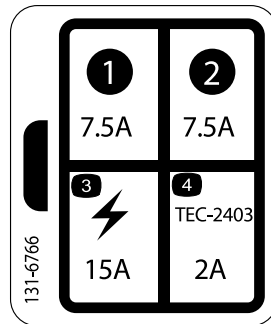


119-1775

decal119-1775

1. ຫມາດຟາ ຫຍ
2. ຫມາດຟາ ຫວ
3. ຫ

4. ຫວມເວວແປຣຟ
5. ຫວ



131-6766

decal131-6766

1. 7.5 ອາມປ
2. 7.5 ອາມປ

3. ອປກຣນແຮມະນະບໂຟຟາ (15 A)
4. TEC-2403 (2 A)



133-8062

decal133-8062

การตรวจคา

ชิ้นส่วนหลวม

ใช้แผนกมตามกลางเพื่อยืนยันว่าจัดส่งชิ้นส่วนทั้งหมดแล้ว

ขั้นตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	นํ้ายาเคลือบ Grafo 112X (หมายเลขอะไหล่ Toro 505-47)	—	ตอแบตเตอร
2	ชุดเครื่องเป่าเศษใบไม้ หวลาค สลกเกลยว ($\frac{3}{8}$ x 3 นว) นอตมบ ($\frac{3}{8}$ นว) เหล็กเคลวสของหวลาค สลกเกลยว ($\frac{5}{8}$ x 4 $\frac{1}{2}$ นว) นอตลอก ($\frac{5}{8}$ นว)	1 1 2 2 1 2 2	ตตตหวลาคเขากบเครื่องเป่าเศษใบไม้
3	สลกหวลาค เหล็กเคลวส	1 1	ตอพวงเครื่องเป่าเขากบรลาค

สอและชิ้นส่วนเพิ่มเติม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
คมออฟไซ	1	อานคอนไซงาน
คมอเจาของเครื่องยนต	1	ไซอององสำหรับการไซงานและการชอมบํารงเครื่องยนต
เอกสารรับรองมาตรฐาน	1	สำหรับการปฎบตตามมาตรฐาน CE

หมายเหตุ: ดตามชายและขวาของอปกรณจากตำแหน่งปกตในการควบคมอปกรณ

1

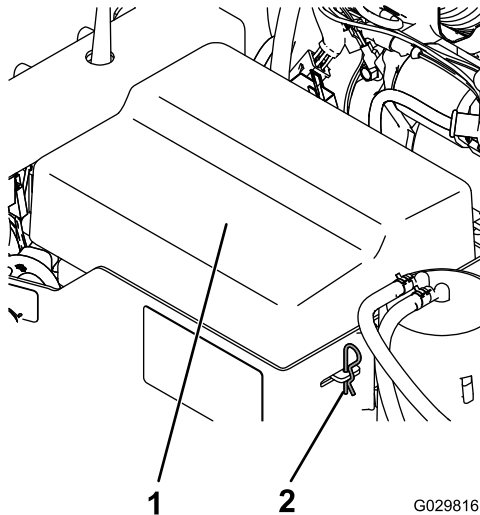
การต่อแบตเตอรี่

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

—	น้ำยาเคลือบ Grafo 112X (หมายเลขอะไหล่ Toro 505-47)
---	--

ขั้นตอน

1. ถอดคลิปทำหน้าทอยด์ฟ้าครอบแบตเตอรี่เขากบกล่องแบตเตอรี่ออก (ดูรูป 3)



รูป 3

1. ฟ้าครอบแบตเตอรี่

2. คลิปแบตเตอรี่

⚠️ อันตราย

น้ำอเลกโทรไลต์ในแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟริก ซึ่งเป็นอันตรายหากกระทบกระแทกหรือทำให้เป็นแผลไหม้รุนแรง

- ห้ามดมน้ำอเลกโทรไลต์และหลีกเลี่ยงไม่ให้สัมผัสผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า สวมใส่วางนรกายเพื่อป้องกันดวงตาและสวมถุงมือยางเพื่อปกป้องมือ
- เมื่อเติมน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ ต้องเตรียมน้ำสะอาดไว้ใกล้ๆ เสมอเพื่อล้างผิวหนัง

2. ต่อสายไฟขั้วบวก (สายสีแดง) เขากบขั้วบวก (+)
3. ต่อสายไฟขั้วลบ (สายสีดำ) เขากบขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่
4. เคลือบขั้วกบรอยต่อด้วยน้ำยาเคลือบ (ผง) Grafo 112X (หมายเลขอะไหล่ Toro 505-47) เพื่อป้องกันการสึกกร่อน
5. ตัดตงฟ้าครอบแบตเตอรี่และยึดให้แน่นด้วยคลิป

2

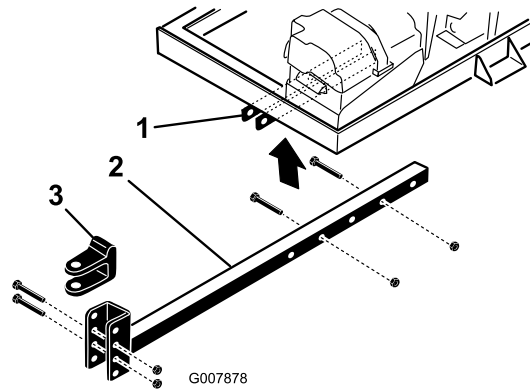
ติดตั้งควาลากเข้ากับเครื่องเป่าเศษใบไม้

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชุดเครื่องเป่าเศษใบไม้
1	ควาลาก
2	สลักเกลียว ($\frac{3}{8}$ x 3 นิ้ว)
2	นอตมมา ($\frac{3}{8}$ นิ้ว)
1	เหล็กเคลวสของควาลาก
2	สลักเกลียว ($\frac{5}{8}$ x 4½ นิ้ว)
2	นอตลอก ($\frac{5}{8}$ นิ้ว)

ขั้นตอน

- วางเครื่องเป่าใบไม้บนพื้นราบที่เรียบเสมอกัน
- สอดท่อเหล็กต่อพวงเข้ากับโครงตัดตง (su 4) ยึดท่อเข้ากับโครงด้วยสลักเกลียว ($\frac{3}{8}$ x 3 นิ้ว) และนอตมมา ($\frac{3}{8}$ นิ้ว) 2 ชุด จากบนขึ้นจนได้แรงบิด 40 นิวตันเมตร (30 ฟุตปอนด์)



su 4

g007878

1. โครงตัดตง
2. ท่อเหล็กต่อพวง
3. เหล็กเคลวสของควาลาก

หมายเหตุ: ท่อเหล็กต่อพวงหมุนได้ 180 องศาเพื่อให้องค์ประกอบความสูงของควาลากระดับต่างๆ

3

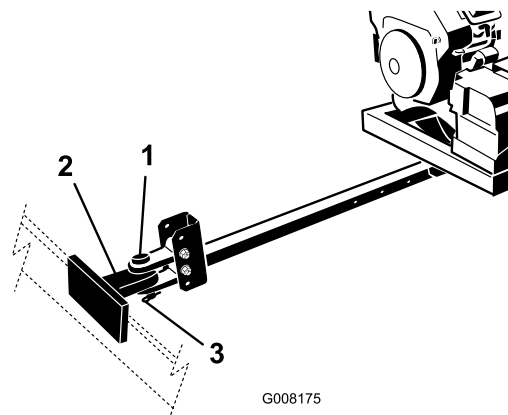
การต่อพวงเครื่องเป่าใบไม้เขากบรถลาก

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	สลักหัวลาก
1	เหล็กเคลวส

ขั้นตอน

1. ถอยรถลากใหม่มาลงเครื่องเป่า
2. ปรับเหล็กเคลวสของหัวลากของเครื่องเป่าให้อยู่ในระดับเดียวกับหัวลากของรถลากดังต่อไปนี้
 - วางท่อเหล็กต่อพวงบนขาตั้งแม่แรงเพื่อให้ออกเหล็กต่อพวงขนานกับพนัก
 - ปลดสลักเกลียวและนอตล็อกกวดเหล็กเคลวสของหัวลาก (SU 4) เขากบท่อเหล็กต่อพวง
 - ยกหรือดันเหล็กเคลวสของหัวลากไปยังตำแหน่งกวดระดับเดียวกับหัวลากของรถลาก
 - ยึดเหล็กเคลวสเขากบหัวลากด้วยสลักเกลียวและนอตล็อกกวดออกมากอนหนาน แลวขันจนโตแรงบด 203 นิวตันเมตร (150 ฟุตปอนด์) ตรวจสอบให้โครงของเครื่องเป่าใบไม้ขนานกับพนัก
3. ปรับความยาวของท่อเหล็กต่อพวงไม้ให้เครื่องเป่าสมพสกับรถลากขณะเลี้ยวดังต่อไปนี้:
 - ปลดสลักเกลียวและนอตกวดท่อเหล็กต่อพวงเขากบโครงตัดตง (SU 4)
 - ขนท่อเหล็กเขากบโครงตัดตงด้วยสลักเกลียวและนอตมบ
4. ต่อหัวลากของเครื่องเป่าเขากบหัวลากของรถลากโดยใช้สลักหัวลากและเหล็กเคลวส (SU 5)



SU 5

g008175

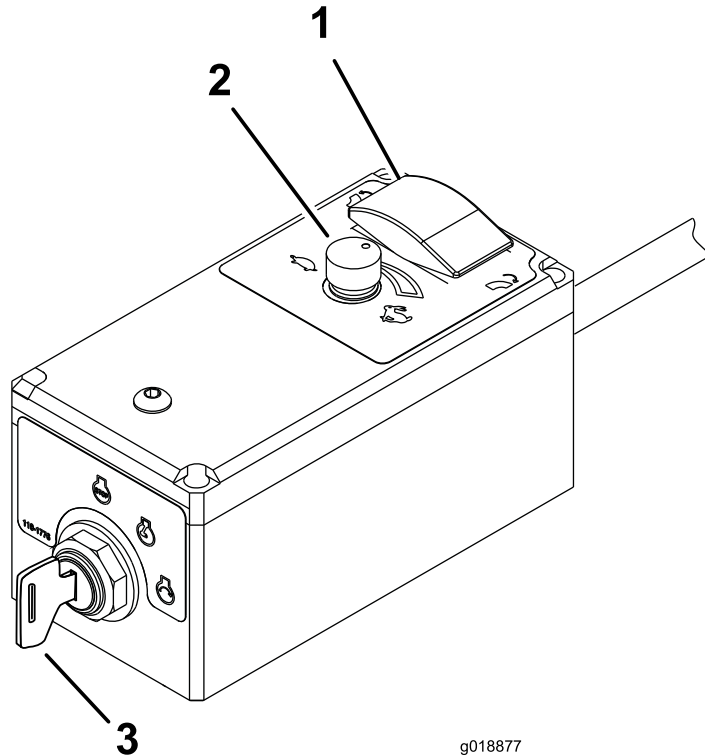
- | | |
|-------------------|---------------|
| 1. สลักหัวลาก | 3. เหล็กเคลวส |
| 2. หัวลากของรถลาก | |

ภาพรวมผลิตภัณฑ์

การควบคุม

ปุ่มควบคุมทิศทางหัวเป่า

กดปุ่มเพื่อหมุนหัวเป่าไปยังทิศทางที่ต้องการ (SU 6)



g018877

g018877

SU 6

1. ปุ่มควบคุมทิศทางหัวเป่า
2. ความเร็วคนแรง/เครื่องยนต์

3. สวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์

ความเร็วคนแรง/เครื่องยนต์

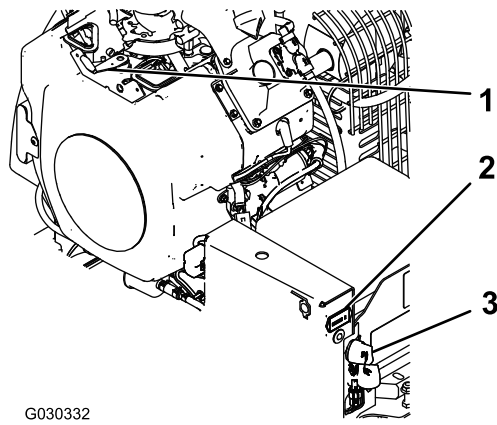
หมุนปุ่มไปที่ตำแหน่งเร็ว (กระต่าย) หรือ ช่า (เต่า) เพื่อเพิ่มหรือลดความเร็วเครื่องยนต์ (SU 6)

สวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์ระยะไกล

สวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์ที่ใช้สตาร์ทและดับเครื่องยนต์ มีสามตำแหน่ง ได้แก่ ปิด, ทำงาน และสตาร์ท บดกัญแจตามเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งสตาร์ท เพื่อทำให้ออเตอร์สตาร์ททำงาน ปล่อยกัญแจเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท กัญแจจะหมุนไปยังตำแหน่งทำงานโดยอัตโนมัติ หากต้องการดับเครื่องยนต์ บดกัญแจทวนเข็มนาฬิกาไปที่ตำแหน่งปิด (SU 6)

ส่วนควบคุมโซค

หากต้องการสตาร์ทเครื่องยนต์เย็น ให้เล่นคนโยกส่วนควบคุมโซค (SU 7) ไปยังตำแหน่ง ปิด



G030332

g030332

su 7

1. ส่วนควบคุมโซค
2. มอเตอร์บชวโมง
3. สวตชสตารตเครองยนต์

มเตอร์บชวโมง

มเตอร์บชวโมง (su 7) จะแสดงเวลารวมทงหมดทอปกรณทำงาน

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชวาชองรจากตำแหนงปคตใการควบคมรค

กอนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภยกอนการใชงาน

ความปลอดภยทวไป

- ห้ามมิใหเดกหรือพคไมผานการฝกอบรมใชงานหรือชอมบ้ำรงอปกรณโดยเด็ดขาด กฎหมายทองถนอาจจำกคอายุของพชบชเจาของเปนพรบผดชอบใการจคการฝกอบรมใกบผควบคมและชางชอมบ้ำรง
- ทำความคณเคยบการใชงานอปกรณอยางปลอดภย ระบบควบคมของพชบช และปายความปลอดภย
- กอนปรบ ชอมบ้ำรง ทำความสะอาด หรือจคเกบอปกรณ ใถบเครองยนต์ ดงกญแจออก รอใชชนสวนเคลอนใทวทงหมดหยดง และรอใชเครองยนต์เยนลงกอนเสมอ เรยนรวรหยดและดบเครองยนต์อยางรวดเร็ว
- ตดตงแพงกน อปกรณนรยก และสตคเกอรทงหมดใครบถวน ชอมแซมหรือเปลยนอปกรณนรยกทงหมด และเปลยนสตคเกอรทงหมดทอานโมออกหรือหยาไป ใชงานเฉพาะอปกรณทมสภาพดและทำางนใดอยางเหมาะสมแทนน
- ตรวจสอบใหแฉใจวารถลาคทงเหมาะสำหรับใชกบนำหนคขนาดน โดยตรวจสอบชอมลคบชพพลาเยอรหรือพผลตรถลาคทง
- ห้ามดดเปลงอปกรณไมวาใลคษณะใดกตาม

ความปลอดภยถานเชอเพลง

- โปรดใชความระมดระวงอยางยงเมอจคการกบนำมน นำมนเปนวตถดไฟใดและละอองนำมนอาจรเบตใด
- ดบบทร ชการ ใปใ และแหลงจคไฟอณๆ ใหมด
- ใชเฉพาะภาชนะบรรจนำมนทผานการบรรองเทานน
- อยาเปดฝาลงนำมนหรือเตมถงนำมนใชขณะเครองยนต์กำลังทำงานหรือรอนอย
- อยาเตมหรือระบายนำมนใพนทอ
- อยาจคเกบอปกรณหรือภาชนะบรรจนำมนใทกทมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟน้ารอง เช่น บนเครองทำน้ารอง หรือเครองใชไฟฟาอณๆ
- หากนำมนทค อยาพยายามสตารตเครองยนต์ หลกเลยงการสรางแหลงจคไฟจนควาละอองนำมนจะระเหยไป
- ห้ามเตมนำมนลงใภาชนะทออยบนยานพาหนะหรือกระบะของรถบรรทคหรือรถทง ชงบรรองพลาสตคถานใ กอนเตมนำมนควรวางภาชนะบนพนใหห่างจากยานพาหนะเสมอ
- นำอปรณลจจากรถบรรทคหรือรถทงและเตมนำมนขณะทอปรณอยบนพน แตหากไมสามารถทำเชนนใดใหเตมนำมนเชอเพลงจากภาชนะทคเคลอนยายใดสะดวกแทนการใชทวจายนำมนเชอเพลง
- ห้ามใชงานอปกรณทไมดตดตงระบบโอสเยอยางสมบรณและสภาพไมพรอมใชงาน
- วางทวจายนำมนเชอเพลงชดกบชอบของถงนำมนหรือภาชนะจนกระทั่งเตมนำมนเชอเพลงเสรจ ห้ามใชอปรณลอกเปดทวจาย
- หากคณทำนำมนเชอเพลงทคบนเสอฟา ใหเปลยนเสอฟาทค เชดนำมนทคทออกมา
- อยาเตมนำมนจนลนถง ปดฝาลงนำมน แลวชนใหแฉน
- เกบนำมนเชอเพลงใภาชนะทโดรบการบรรอง แลวจคเกบใหห่างจากเดก ห้ามชอนำมนเชอเพลงมากถนใวเกน 30 วน
- อยาเตมนำมนมากเกนไป เตมนำมนลงใถงนำมนจนกระทั่งระดับนำมนอยใตชองเตมเชอเพลง 6-13 มม. (¼-½ นว) พนทวจใถงนเพอใวใหนำมนเชอเพลงชยายทว
 - หลกเลยงไมสดโอนำมนเปนเวลานาน
 - ไมนำใบหนาเขาใกลทวจายเชอเพลงและชองเตมบนลงนำมน
 - หลกเลยงไมใหนำมนเชอเพลงสมพสใดนพวทง เชดนำมนทคทวจายนำและส

การเติมน้ำมัน

- ความจองน้ำมัน: 18.9 ลิตร (5 แกลลอนสหรัฐ)
- น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ
 - เพลอผลพรทกตสด ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงโรสารตะกวดใหม่และสะอาด (อายุไม่เกิน 30 วัน) และมคากอกเทน 87 ขนไป (วธการคค (R+M)/2)
 - เอทานอล: น้ำมันเชื้อเพลิงทมสวนผสมของเอทานอลไม่เกิน 10% (แกสโซฮอล) หรือ MTBE (เมทลเทอเทยรบวทลอเธอร) 15% โดยปรมาทร เอทานอลและ MTBE ไม่เหมอนกน อปรณรนนไมรบรองไห้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงทมสวนผสมของเอทานอล 15% (E15) โดยปรมาทร ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงทมสวนผสมของเอทานอลมากกว่า 10% โดยปรมาทร เช่น E15 (มเอทานอล 15%), E20 (มเอทานอล 20%), E85 (มเอทานอล 85%) การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไมโดรบการรบรองอาจสงผลไห้เกิดปญหาตามสมรรถนะของอปรณและ/หรือไห้เครื่องยนตเสยหาย ชงการรบรประกนอาจจะไมคมครอง
 - ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงทมสวนผสมของเมทานอล
 - ห้ามเกบเชื้อเพลิงไวในภาชนะหรือจกน้ำมันในช่วงฤดูหนาว เวนแต่มการใสสารคงสภาพเชื้อเพลิง
 - ห้ามผสมน้ำมันเครื่องกบน้ำมันเชื้อเพลิง

สำคญ: ห้ามใสสารเติมแตงน้ำมันเชื้อเพลิงอนใด นอกจกสารปรบสภาพ/สารคงสภาพเชื้อเพลิง ห้ามใสสารคงสภาพเชื้อเพลิงชนิดแอลกอฮอล์ เช่น เอทานอล, เมทานอล หรือไอโซโพรพานอล

การใช้สารคงสภาพ/สารปรบสภาพเชื้อเพลิง

ใช้สารคงสภาพ/สารปรบสภาพเชื้อเพลิงในอปรณเพอประโยชน์ดังตอไปน:

- รักษาน้ำมันไห้สดใหม่ตลอดระยะเวลาจกเกบไม่เกิน 90 วัน หากจกเกบอปรณนานกวานน แนะนำไห้ถายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจกถังไห้หมด
- ทำความสะอาดเครื่องยนตขณะเดนเครื่อง
- กำจตคราบยางเหนยวในระบบเชื้อเพลิงทเปนสาเหตุของการสตารตตดยาก

สำคญ: ห้ามใสสารเติมแตงน้ำมันเชื้อเพลิงทมสวนผสมของเมทานอลหรือเอธานอล

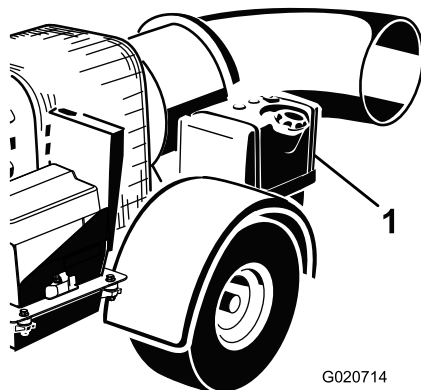
เติมสารคงสภาพ/สารปรบสภาพเชื้อเพลิงในปรมาณทเหมาะสมลงในเชื้อเพลิง

หมายเหตุ: สารคงสภาพ/ปรบสภาพเชื้อเพลิงมประสกรภาพสงสดเมอผสมกบเชื้อเพลิงใหม่ เพอลดโอกาสในการเกิดคราบยางเหนยวในระบบเชื้อเพลิง ควรใช้สารคงสภาพเชื้อเพลิงตลอดเวลา

การเติมน้ำมัน

1. ดับเครื่องยนต์
2. ทำความสะอาดบริเวณรอบฝาถังน้ำมันและเปิดฝาด้านนอก (สพ 8)

หมายเหตุ: ฝาถังน้ำมันจะมีเกจแสดงระดับน้ำมันอยู่



G020714

สพ 8

g020714

1. ถังน้ำมัน

3. เติมน้ำมันลงในถังจนกระทั่งระดับน้ำมันอยู่ที่ช่องเติมเซอเพลง 6-13 มม. ($\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{2}$ นิ้ว)

หมายเหตุ: พบกในถังจนเมื่อไหร่ให้น้ำมันเซอเพลงขยายตัว อย่าเติมน้ำมันมากเกินไป

4. ปิดฝาถังน้ำมันให้แน่น
5. เช็ดน้ำมันที่หก

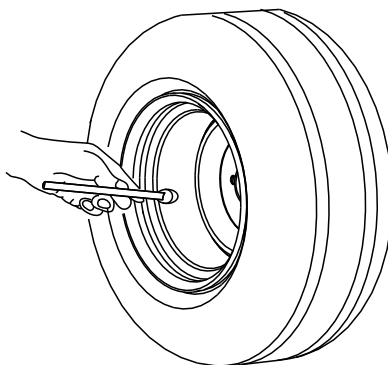
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานอุปกรณ์ ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันในหอน้ำมันของเครื่องยนต์ โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 31\)](#)

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ตรวจสอบแรงดันลมยาง (สพ 9)

แรงดันลมยางทุกจุดต้องคือ 96.5 กิโลปาสกาล (14 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)



G001055

สพ 9

g001055

การตรวจสอบแรงบิดของนอตล้อ

ระยะการซ่อมบำรุง: หลงจาก 10 ชั่วโมงแรก

ตรวจสอบแรงบิดของนอตในครั้งแรก หลังจากใช้งานครบ 10 ชั่วโมงแรก

⚠ คำเตือน

**หากนอตลอมแรงบิดไม่เหมาะสมอาจทำให้ล้อทำงานล้มเหลวหรือไม่ทำงาน และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้
บนนอตลอมไนต์แรงบิด 95 ถึง 122 นิวตันเมตร (70 ถึง 90 ฟุตปอนด์)**

การบำรุงรักษาประจำวัน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์แต่ละวัน ให้ทำตามขั้นตอนการใช้แต่ละครั้ง/ขั้นตอนประจำตัวกระบบใน [รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน \(หน้า 26\)](#)

ระหวังกการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยระหวังกการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- เจ้าของ/ผู้ควบคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุได้ และยังเป็นผลพวงของอุบัติเหตุอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินด้วย
- สวมใส่เสื้อผ้าที่เหมาะสม รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว รองเท้านิรภัยและหมวกกันน็อค และอุปกรณ์ป้องกันการโดนไฟฟ้าช๊อต
- อย่าขับขี่ยานยนต์ขณะเมา หรือเหนื่อยเกินไป
- โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของเครื่องจักร อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิขณะขับขี่
- อากาศที่ระบายออกมาแรงดันสูงและอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- คนที่รอบรถทุกคนให้ออกห่างจากอุปกรณ์ ดับเครื่องเมื่อคนเข้ามาในพันท่งาน ห้ามปล่อยเศษวัสดุไปทางพวกเขาโดยตรง
- ห้ามใช้งานอุปกรณ์หากไม่ต่อพ่วงเข้ากับรถลาก
- ห้ามเดินเครื่องหรือหันเหไปของเครื่องไปงพันท่งานโดยไม่มีการระบายอากาศอย่างเพียงพอ
- ห้ามนำอุปกรณ์ไปชนสิ่งของโดยสารถ คนโดยรอบและสัตว์เลี้ยงออกห่างจากอุปกรณ์ขณะทำงาน
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมื่อคนสวมสนดแทนเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ
- มองไปข้างหลังและมองลงก่อนขยับรถเพื่อให้เห็นใจว่าเส้นทางโล่ง
- ใช้ความระมัดระวังเมื่อเขาใกล้รถ มอเตอร์ น้ำมัน หรือวัตถุอื่นๆ อาจขัดขวางการมองเห็น
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในบริเวณที่ไหม้ระบยไอเสีย
- ห้ามปล่อยอุปกรณ์ที่ติดเครื่องงงงงโดยไม่มีผลดแล
- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้
 - จอดอุปกรณ์บนพันท่งาน
 - ดึงเบรกจอดของรถลาก
 - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบอยู่)
 - รอให้การเคลื่อนไหวยุติ
- เมื่อขนส่งอุปกรณ์บนถนนสาธารณะ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรทุกข้อ และใช้อุปกรณ์เสริมที่กฎหมายอาจกำหนดไว้ เช่น ไฟสัญญาณ ไฟเลี้ยว ป้ายยานยนต์เคลื่อนที่ (SMV) และส่งกำลังเป็นอนๆ
- หากอุปกรณ์ชนวัตถุ ให้ออกจากและดับเครื่องยนต์ทันที ดึงกุญแจออก รอจนกว่าคนสวมสนดเคลื่อนไหวยุติ และตรวจสอบความเสียหาย ซ่อมแซมความเสียหายทั้งหมดก่อนกลับไปใช้งานต่อ
- ลดความเร็วขณะใช้งานบนพันท่งานระยะ ไส้ลมยาง และอย่าใช้เกียร์ต่ำเกินไป และเมื่อทางเปลี่ยนแปลงอุปพวณ
- เพื่อไม่ให้รถพลิกคว่ำ ใช้ความระมัดระวังขณะเลี้ยวและหลีกเลี่ยงการเคลื่อนที่ในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย

ความปลอดภัยบนทางลาด

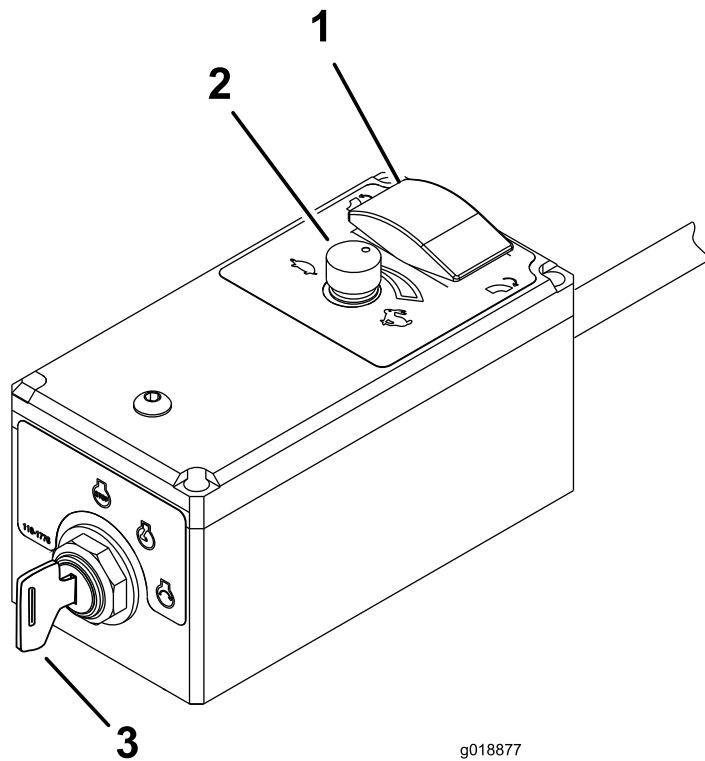
- ทางลาดเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้เกิดการสูญเสียการควบคุมและอุบัติเหตุพลตกคว่ำ ซึ่งส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงและการเสียชีวิตได้ คุณต้องดูแลรับผิดชอบความปลอดภัยในการใช้งานอุปกรณ์บนพนักลาดเอง การใช้งานอุปกรณ์บนพนักลาดเองต้องใช้ความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น
- ตรวจสอบข้อมลจำเพาะของรถลากพวง เพื่อดูว่าไม่บรรจุเกินขีดความสามารถของรถลากพวงขณะอยู่บนทางลาด
- ประเมินสภาพสถานที่เพื่อพิจารณาว่าทางลาดปลอดภัยสำหรับการใช้งานอุปกรณ์หรือไม่ รวมทั้งสำรวจสภาพที่ไถหืดและผลและพิจารณาถึงลักษณะสำรวจ
- ตรวจสอบคำแนะนำสำหรับการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดด้านล่าง และก่อนใช้งานอุปกรณ์ ควรตรวจสอบสภาพพื้นที่เพื่อพิจารณาว่าคุณสามารถใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณดังกล่าวในสภาวะการทำงานของคุณบนเนินได้หรือไม่ สภาพเส้นทางที่เปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพนักลาดได้
 - หลีกเลี่ยงการสตาร์ท จอด หรือเลี้ยวอุปกรณ์บนทางลาด หลีกเลี่ยงการเปลี่ยนความเร็วหรือทิศทางอย่างฉับพลันให้เลี้ยวช้า ๆ อย่างค่อยเป็นค่อยไป
 - อย่าใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่แรงยึดเกาะ การเลี้ยว หรือความเสถียรของอุปกรณ์ไม่แน่นอน
 - เคลื่อนย้ายหรือทำสัญลักษณ์ เช่น หลุมบ่อ แอ่ง เนิน หิน หรืออันตรายอื่นๆ ที่ซ่อนอยู่ ภัยอาจทำให้มองไม่เห็นสิ่งกีดขวาง ทางที่ไม่ราบเรียบอาจทำให้อุปกรณ์พลตกคว่ำได้
 - การใช้งานบนหญ้าเปียก บนพนักลาด หรือบนเนิน อาจส่งผลให้อุปกรณ์สูญเสียการควบคุมได้
 - ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานอุปกรณ์ใกล้ทางชัน คลอง กำแพง อันตรายจากน้ำ หรืออันตรายอื่นๆ อุปกรณ์อาจพลตกคว่ำฉับพลันได้ หากล่อเกยข้ามขอบทางหรือขอบทางพังทลาย ดังนั้นควรกำหนดพื้นที่ปลอดภัยระหว่างอุปกรณ์กับอันตรายใด ๆ เตรียมไว้

การสตาร์ทเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

ขั้นตอนที่กำลังหมุนอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรง

- **เกบมือและเท้าให้ห่างจากอุปกรณ์ที่กำลังทำงาน**
 - **เกบมือ เท้า เสนม และเสอผาให้ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยกทั้งหมดเพื่อป้องกันบาดเจ็บ**
 - **ห้ามใช้งานอุปกรณ์ที่ไม่ได้ติดตั้งฝาครอบ ตะแกรง หรือแผงกั้น**
1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องเป่าพวงอยู่ยกบนรถลากก่อนจะสตาร์ทเครื่องเป่า
 2. ดันส่วนควบคุมโซคไปกตำแหน่งเปิดก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์
หมายเหตุ: เครื่องยนต์ก่อนหรือรองอาจไม่จำเป็นต้องทำการโซค หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว ดันส่วนควบคุมโซคไปกตำแหน่งปิด
 3. บดกยูแจสตาร์ทตามเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งสตาร์ท เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยกยูแจเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท (ดู 10)
หมายเหตุ: หากบดกยูแจค้างไว้กตำแหน่งทำงานเป็นเวลานาน ไหนบดกยูแจไปยังตำแหน่งปิดก่อนจะสตาร์ทต่อไป
สำคัญ: ห้ามสตาร์ทเครื่องนานเกิน 10 วินาทีในแต่ละครั้ง หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้รอเครื่องยนต์เย็น 10 วินาทีก่อนสตาร์ทใหม่ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ อาจทำให้มอเตอร์สตาร์ทใหม่ได้



g018877

g018877

su 10

1. ปมควบคุมทิศทางหวเปา
2. ความเร็วคนเรง/เครื่องยนต
3. สวตชสตารตเครื่องยนต

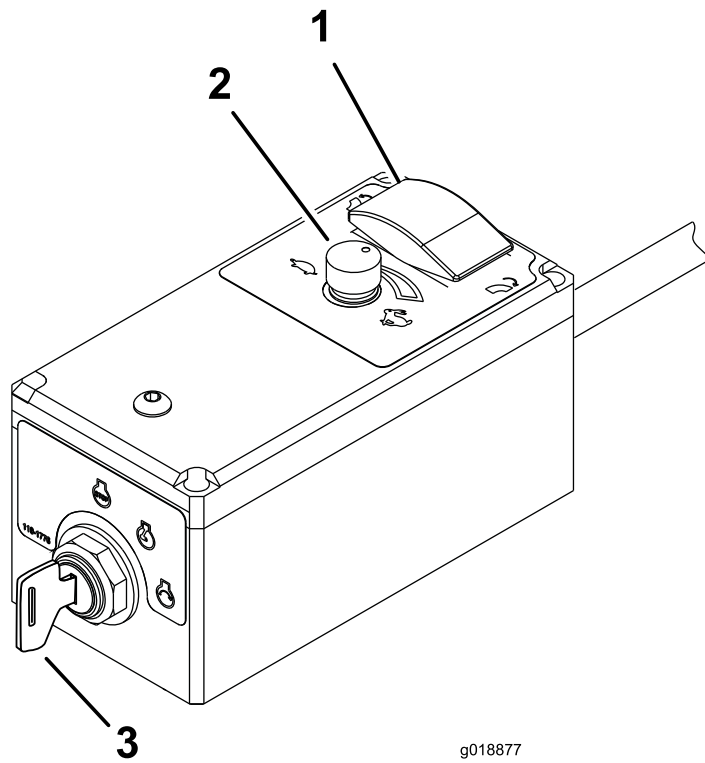
4. หลงจากสตารตเครื่องยนตแลว ดนสวนควบคุมโซคไปทตำแหงปด หากเครื่องยนตตดขดหรือโมราบรณ ไหเลอนโซคไปยงตำแหงทํางานเป็นเวลาสองทงสามวนาท จากบนตงคาคความเร็วเครื่องยนตไปยงระดบทตองการ ทํำช้ำตามทจําเปน

การดับเครื่องยนต

1. ลดความเร็วเครื่องยนตเปน $\frac{3}{4}$ ของตำแหงลนเรง
2. บดกญแจสตารตระยะไกลไปทตำแหงปด
3. หากหลงจากอปกรณ ไหบดกญแจเครื่องยนตไปยงตำแหงปด แลวดงออกจากสวตช (su 10)

การปรนทศทางของหวเปา

กดปมควบคุมทิศทางหวเปาเพอหมนหวเปาไปยงทศทางทตองการ (su 11)



g018877

g018877

สพ 11

1. ปมควบคุมทิศทางหัวเป่า
2. ความเร็วคนเร่ง/เครื่องยนต์

3. สวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์

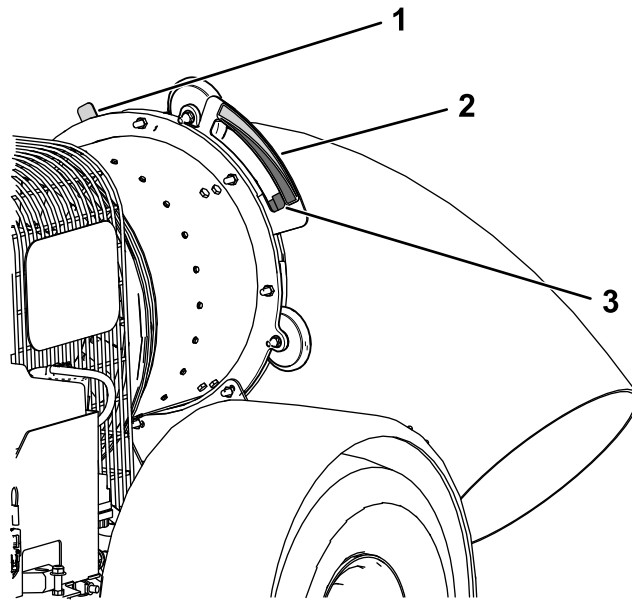
การย้ายอุปกรณ์ออกจากสถานที่ทำงาน

สำคัญ: ยกหัวเป่าของเครื่องเป่าขน ก่อนจะย้ายอุปกรณ์ออกจากสถานที่ทำงาน เพราะหากหัวเป่าของเครื่องเป่าอยู่ต่ำระหว่างการขนส่ง หัวเป่าอาจสัมผัสกับพื้นและไต่รถบรรทุกความเสียหายได้

เกอวดตำแหน่งหัวเป่า

เกอวดตำแหน่งหัวเป่า (สพ 12) ออกจากด้านหลังของตัวเรือนกงहन ดานบนลงน้ำมัน

หมายเหตุ: สดกเกอร์บนเกอวดตำแหน่งหัวเป่าระดับตำแหน่งของหัวเป่าจากพื้น



su 12

g375233

ซ่อนรายละเอียดของชิ้นส่วนบางอย่างเอาไว้เพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจน

1. เครื่องหมายสีแดง
2. เเกวดตำแหน่งหัวเป่าและสติกเกอร์
3. เครื่องหมายสีเขียว (มองเห็นได้ในช่องของเเกวดตำแหน่งหัวเป่าเมื่อดำเนินการของเครื่องเป่าอย่างชาย)

เครื่องหมายสีแดงและสีเขียว (su 12) อยู่บนหัวเป่าของเครื่องเป่า

การจดตำแหน่งหัวเป่า

- เมื่อดำเนินการเครื่องหมายสีแดงในเเกวดตำแหน่งหัวเป่า แสดงว่าหัวเป่าของเครื่องเป่าอยู่ในตำแหน่งที่จะเป่าลมไปทางขวาของอุปกรณ์
- เมื่อดำเนินการเครื่องหมายสีเขียวในเเกวดตำแหน่งหัวเป่า แสดงว่าหัวเป่าของเครื่องเป่าอยู่ในตำแหน่งที่จะเป่าลมไปทางซ้ายของอุปกรณ์

นมของหัวเป่า

เครื่องหมายและเเกวจะแสดงนมของหัวเป่าดังต่อไปนี้:

- เมื่อดำเนินการอยู่ในแถบสเดยวบนบนสติกเกอร์ แสดงว่าปากปลอองอยู่ในตำแหน่งกขนานกบพนมากกว่า
- เมื่อดำเนินการอยู่ในแถบสตาบนบนสติกเกอร์ แสดงว่าปากปลอองอยู่ในตำแหน่งกตดกบพนมากกว่า

เคล็ดลบบในการใช้งาน

- ฝกใช้งานเครื่องเป่า เป่าเสชวสดไปในทิศทางเดยวกับแรงลมเพื่อป้องกันไมไหเสชวสดถูกลบมมายงบริเวณกทำควมเสอาด
- ขณะเป่าเสชวสดออกจกพนกทำงาน ไหแรงเครื่องเตมกำลง
- ปรบตำแหน่งของหัวเป่าของเครื่องเป่าไหกระเสลมดนเขาไปไตเสชวสด
- ใชควมระมัดระวังขณะเป่าลมบริเวณหญากพงปลก เพราะกระเสลมอาจทำไหหญากเหลานเสชวหาย

หลักการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- จอดอุปกรณ์บนพื้นราบที่มั่นคง ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก รอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยุติทั้งหมดหยุดนิ่ง และรอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- ปลอดภัยออกจากชดลากของเมื่ออยู่บนพื้นราบ
- ขณะปลอดภัยให้ปลดล็อกเครื่องเพื่อป้องกันการเคลื่อน
- อย่าจัดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในกัมเบลไฟฟ้า ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ
- ดแลรักษาชิ้นส่วนทั้งหมดของอุปกรณ์สภาพดีและทำงานได้ตามปกติ และขนชิ้นส่วนทั้งหมดให้แน่นหนา
- เปลี่ยนสติกเกอร์สกปรกหรือ ชำรุด หรือหายไป

ความปลอดภัยในการลาก

- นอกเหนือจากกฎระเบียบเกี่ยวกับการลากจูงเพื่อความปลอดภัยของกระทรวงคมนาคม (Department of Transportation - DOT) แล้ว ควรตรวจสอบกฎระเบียบการลากจูงของท้องถิ่นหรือของรัฐด้วยก่อนลากพ่วงอุปกรณ์
- ดับเครื่องยนต์และหนวเข้าของเครื่องเข้าขนานบนเสมอก่อนจะขนย้าย
- ต่พวงกบอุปกรณ์ทวาลากออกแบบมาเพื่อการลากจูงเท่านั้น ห้ามตต่ออุปกรณ์ในบริเวณอื่น นอกจากทวาลากเท่านั้น
- ตรวจสอบสภาพการสึกหรอของทวาลากและข้อต่อสวมเสมอ หากพบทวาลาก ข้อต่อสวม หรือสายโซ่ชำรุดหรือเสียหาย ห้ามต่พวงกบอุปกรณ์
- ตรวจสอบแรงดันลมยางของอุปกรณ์ แรงดันลมยางควรอยู่ที่ 241 กิโลปาสกาล (35 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว) เย็น และควรตรวจสอบการสึกของดอกยางด้วย
- คลองสายโซ่บรรทุกของอุปกรณ์เข้ากับรถลากให้ถูกต้องเสมอ
- ห้ามลากอุปกรณ์ด้วยความเร็วเกินกว่า 88 กม./ชม. (55 ไมล์ต่อชม.) ไม่ควรเร็วกว่า 24 กม./ชม. (15 ไมล์ต่อชม.) หากลากออกนอกถนน
- หลีกเลี่ยงการหยุดและสตาร์ทดับพวง เพราะอาจทำให้ล้อล็อกหรืออุปกรณ์กับรถลากพบเข้าหากัน การค่อยๆ ออกตัวและหยุดอย่างราบรื่นจะช่วยหลีกเลี่ยงพ่วงอุปกรณ์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- หลีกเลี่ยงการเลี้ยวแบบหักศอกเพื่อป้องกันการพลิกคว่ำ
- ห้ามล่อไว้ที่เครื่องท่อดเครื่องเข้ากบ

การขนย้าย

- ใช้ความระมัดระวังเมื่อบรรทุกอุปกรณ์ขึ้นหรือลงจากรถพ่วงหรือรถบรรทุก
- ใช้ทางลาดแบบเต็มความกว้างเมื่อนำอุปกรณ์ขึ้นรถพ่วงหรือรถบรรทุก
- ใช้สายมัด โซ่ สายเคเบิล หรือเชือกยึดอุปกรณ์จนแน่นหนา สายมัดด้านหน้าและด้านหลังควรหนกลงและออกจากอุปกรณ์

การต่พวงอุปกรณ์เข้ากับรถลาก

- ตรวจสอบการสึกหรอหรือการชำรุดของลูกบอลบนทวาลากของรถลากและข้อต่อสวมของอุปกรณ์ หากชำรุดหรือสึกหรอ ให้เปลี่ยนอะไหล่ก่อนลากอุปกรณ์
- ข้อต่อสวมของอุปกรณ์ขนาด 5.1 ซม. (2 นิ้ว) เส้นผ่านศูนย์กลางของทวาลากแบบลูกบอลของรถลากจะต้องเท่ากับ 5.1 ซม. (2 นิ้ว) การใช้ทวาลากแบบลูกบอลขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางแตกต่างจากนี้อาจทำให้เกิดสภาพการสึกหรอที่รุนแรงซึ่งอาจส่งผลให้ข้อต่อสวมกับลูกบอลหลุดจากกัน หรือลูกบอลใช้งานไม่ได้
- หลังจากต่พวงเข้ากับรถลากแล้ว ให้นำข้อต่อสวมของอุปกรณ์มาสวมกับทวาลากของรถลาก และตรวจสอบให้แน่ใจว่าคานล็อกอยู่ในตำแหน่งล็อกเขากดแล้ว

⚠ ขอบระวัง

สายโซ่บรรทุกออกแบบมาเพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์หล่นออกจากรถลากโดยสมบรณ์ในกรณีท่ดลากเสียหาย หากพบว่อุปกรณ์ไม่มสายโซ่บรรทุกอย ห้ามลากอุปกรณ์

การบำรุงรักษา

หมายเหตุ: ดาดานชายและชวาชองอปรณจากตำแหน่งปกติในการควบคุมอปรณ

หมายเหตุ: ดาวนโหลดสำเนาพงไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกโดฟร โดยเขาไปท www.Toro.com
แลวคนหารนอปรณของคณจากลจคคมอในหนาหลก

สำคญ: ดชนตอนการบำรุงรักษาเพมเติมโดจากคมอเขาของเครื่องยนต์

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนทำความสะอาด ซ่อมบำรุง หรือปรับบอปรณ ให้ทำตามขั้นตอนดังต่อไปนี้
 - จอดอปรณบนพนรา
 - ดบเครื่องยนต์บเครื่องยนต์ ดงคญแจออก ถอดสายไฟหวเทยนออกจากหวเทยน และรอให้ชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยุดง
 - ชดลอ
 - ปลดอปรณออกจากกรลลากพวง
 - รอให้ชนสวนเยนลงก่อนการบำรุงรักษา
- ทำตามคำแนะนำการบำรุงรักษาทอรายไว้ในคมอบบนเทานน หากต้องซ่อมบำรุงครงใหญ่หรือต้องการความช่วยเหลือ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ที่โดรบอนญาต
- หนนอปรณด้วยบลอกหรือขาตงแมแรงขณะทำงานอยชางใต้
- ตดตงแพงกทงหมดให้แนนหนาหลจจากบำรุงรักษาหรือปรับบอปรณแลว
- อยาให้พทโมพวนการฝกอบรมซ่อมบำรุงอปรณ
- ใชขาตงแมแรงรองรบอปรณหรือสวนประกอบเมอจำเป็น
- คอยๆ ปล่อยแรงดนจากสวนประกอบทมพลงงานสะสมเคบไว้
- อยาซารจแบตเตอรชณะซ่อมบำรุงอปรณ
- ลดโอกาสการเกดพลงไหม โดยดแลไมให้บรเวณเครื่องยนต์มนำมน หลยา ใบโม หรือดนสะสมมากเกนไป
- หากเปนไปโด อยาบำรุงรักษาในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน อยห่างจากชนสวนเคลอนไหว
- หากคณต้องปรับแต่งบำรุงรักษาในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอย ให้เคบมอ เทา เสอผา และสวนต่างๆ ของรางกายออกห่างจากชนสวนเคลอนไหว กนพทอยรอบชางให้ออกห่างจากอปรณ
- ทำความสะอาดนำมนและเชอเพลงททออกให้หมด
- ดแลรักษาให้ชนสวนทงหมดมสภาพดและทำงานโดตามปกติ และชนนอตและสลกทงหมดให้แนนหนา เปลี่ยนสตกเคอรทซำรดหรือหายไป
- ห้ามดดแปลงฟงกชนการทำงานทกำหนดไว้ของอปรณนรชย หรือลดประสิทธิภาพการปองกนของอปรณนรชย และตรวจสอบเปนประจำวอปรณทำงานตามปกติ
- อยาทำใหรอบเครื่องยนต์สงเกนไปโดยเปลี่ยนการตงคากฟเวอร์เนอร เพอความปลอดภัยและความแมนยำ ควรให้ตัวแทนจำหน่าย Toro ที่โดรบอนญาตเปนพตรวจสอบรอบเครื่องยนต์สงสดด้วยมาตรอตราอบ
- หากอปรณต้องซ่อมบำรุงครงใหญ่หรือต้องการความช่วยเหลือ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ที่โดรบอนญาต
- การดดแปลงอปรณโมวาในลักษณะใดๆ ทตามอาจสงผลกระทบตอการทำงาน สมรรถนะ ความทนทานของอปรณ หรือการใช้อปรณอาจก่อให้เกิดการบาดเจบหรือเสยชวต การใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบประกนผลทกทชองบรชท Toro เปนโมชะ

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพาน
หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบแรงบดของนอตลอ
ก่อนการใช้งานแต่ละครงหรือทกว	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระดับนำมนเครื่อง• ทำความสะอาดแพงตะแกรงเครื่องยนต์และคลเลอร์นำมน• ตรวจสอบขอรดหวเป่าและรางน้ำทงหวเป่า

ระยะเวลาซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
ทก 25 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาดไส้กรองอากาศโฟมและตรวจสอบไส้กรองกระดาษเพื่อความปลอดภัย (เปลี่ยนใหม่บ่อยขึ้นหากใช้งานในทกมฝนหรือทรายมาก)
ทก 50 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพาน
ทก 100 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนไส้กรองอากาศกระดาษ (เปลี่ยนใหม่บ่อยขึ้นหากใช้งานในทกมฝนหรือทรายมาก) เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ตรวจสอบสภาพของยางล้อ
ทก 200 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนไส้กรองอากาศของกล่องดักไอน้ำมัน (ซ่อมบำรุงใหม่บ่อยขึ้นหากใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะกมฝนหรือทรายมาก) เปลี่ยนไส้กรองทอไลน้ำมันของกล่องดักไอน้ำมัน เปลี่ยนตัวกรองน้ำมัน ตรวจสอบหัวเทียน
ทก 500 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนาหอนานไว้เพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีด:						
	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปัด							
ตรวจสอบระดับน้ำมัน							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง							
ทำความสะอาดคราบระบายความร้อนของเครื่องยนต์							
ตรวจสอบสภาพไส้กรองขุ่นตันของไส้กรองอากาศ							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ							
ตรวจสอบน้ำยารวโรล							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบแรงบิดของตัวดัดหวัดแปของเครื่องเป่า							
ซ่อมสกรูขัน							

บันทึกจุดที่ต้องระวัง		
ตรวจสอบโดย:		
รายการ	รวม	ขอบ

ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

⚠ ขอบควรระวัง

การไม่บำรุงรักษาอาจเหมาะสมอาจส่งผลให้เกิดระบบทำงานล้มเหลวหรือเสียหายก่อนกำหนด ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อคุณหรือคนทอຍรอบข้าง

คอยบำรุงรักษารถใหม่สภาพดีและทำงานอย่างถูกต้องตามกระบวนในคำแนะนำนำเหล่านี้

⚠ คำเตือน

หากคนเสียบกฏแฉงไวทสวตชสตาเรตเครองยนต์
อาจมีคนสตาเรตเครองยนต์โดยไมตั้งใจและทำให้คุณหรือคนทอຍรอบข้างบาดเจ็บได้

ดงกฏแฉอออกจากสวตชสตาเรตและถอดสายไฟออกจากหวเทยนก่อนทำการบำรุงรักษา
แยกสายไฟออกไปเพอป้องกันไมให้สมผลสภหวเทยนโดยไมตั้งใจ

การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. ดับเครื่องยนต์ ดงกฏแฉอออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลอนไหวทงหมดหยุดนง
3. ชดลอ
4. ปลดอุปกรณ์ออกจากรถลากพวง
5. รอให้ชิ้นส่วนเย็นลงก่อนการบำรุงรักษา
6. ถอดสายไฟหวเทยน

การเตรียมอุปกรณ์สำหรับซ่อมแซมด้วยวิธีการเชื่อม

สำคัญ: หากไม่ไดตดการเชื่อมตอแบเตอรอยางถูกต้อง อาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายอย่างถาวรได้

- ถอดสายแบเตอรขวลบออกจากแบเตอรก่อนทำการเชื่อมบนอุปกรณ์
- ตอสายแบเตอรขวลบเขากบแบเตอรหลังจากทำการเชื่อมบนอุปกรณ์เสร็จแล้ว

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- ดับเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องมากเกินไป

การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ

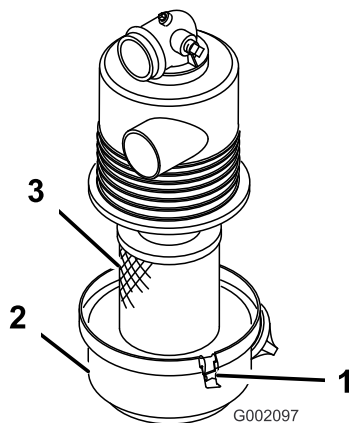
ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 25 ชั่วโมง—ทำความสะอาดไส้กรองอากาศโฟมและตรวจสอบไส้กรองกระดาษเพื่อความปลอดภัย
(เปลี่ยนใหม่บ่อยขึ้นหากใช้งานในทกมฝนหรือทรายมาก)

ทก 100 ชั่วโมง—เปลี่ยนไส้กรองอากาศกระดาษ (เปลี่ยนใหม่บ่อยขึ้นหากใช้งานในทกมฝนหรือทรายมาก)

การตรวจสอบไส้กรองอากาศ

1. ตรวจสอบตัวระบบกรองอากาศเพื่อหาความเสียหายที่อาจทำให้อากาศรั่วไหลได้
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบผนวกครอบตัวระบบกรองอากาศเป็นอย่างด (SU 13)

หมายเหตุ: เปลี่ยนฝาครอบหรือตัวเรือนระบบกรองอากาศเสียหาย



SU 13

g002097

1. สลัก
2. ตัวเรือนไส้กรองอากาศ
3. ไส้กรองอากาศ

2. ปลดสลักยึดฝาครอบไส้กรองอากาศเข้ากับตัวเรือนไส้กรองอากาศออก (SU 13)
3. ถอดฝาครอบไส้กรองอากาศออกจากตัวเรือนไส้กรองอากาศ จากนั้นทำความสะอาดภายในของฝาครอบ (SU 13)

4. คอยๆ เลื่อนไส้กรองอากาศออกจากตัวเรือนไส้กรอง

หมายเหตุ: ระวังไม่ให้ไส้กรองชนกับตัวเรือนไส้กรองอากาศเพื่อลดปริมาณฝุ่นที่กระจายออกมา

5. ตรวจสอบไส้กรองอากาศ
 - หากไส้กรองอากาศสะอาด ให้ตัดทิ้งไส้กรองเก่า โปรดดู [การตัดทิ้งไส้กรองอากาศ](#) (หน้า 29)
 - หากไส้กรองอากาศเสียหาย ให้เปลี่ยนไส้กรองอากาศ โปรดดู [การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ](#) (หน้า 28)

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

1. ถอดไส้กรองอากาศออก โปรดดู [การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ](#) (หน้า 28)
2. ตรวจสอบหาความเสียหายจากการชนของไส้กรองชนิดใหม่

หมายเหตุ: ตรวจสอบปลายผนวกของไส้กรอง

สำคัญ: อย่าตัดทิ้งไส้กรองที่ชำรุด

3. ตัดทิ้งไส้กรองอากาศชนิดใหม่ โปรดดู [การตัดทิ้งไส้กรองอากาศ](#) (หน้า 29)

การตัดตงไส้กรองอากาศ

สำคัญ: เพื่อกันเครื่องยนตเสียหาย ควรใช้งานเครื่องยนตที่ตัดตงระบบกรองอากาศสมบรณเสมอ

สำคัญ: อย่าไขไส้กรองทชำระ

หมายเหตุ: โม่แนะนำให้นำไส้กรองอากาศใช้แล้วมาทำความสะอาด เนื่องจากมความเป็นไปไดกวสดกรองจะเสียหาย

1. ทำความสะอาดของไลฟนทอยบนฝาคกรอบไส้กรองอากาศ
2. ถอดวาลวของระบายยางออกจากฝาคกรอบ เช่นทำความสะอาดรอง และเปลี่ยนวาลวของระบาย
3. สอดไส้กรองอากาศเขาไปในตวเรอนไส้กรองอากาศ (sJ 13)

หมายเหตุ: ไส้กรองจะต้องผนกโตสนท โดยออกแรงกดทขอบดานนอกของไส้กรองขณะตัดตง ห้ามกดบริเวณทหยดตรงกลางของไส้กรอง

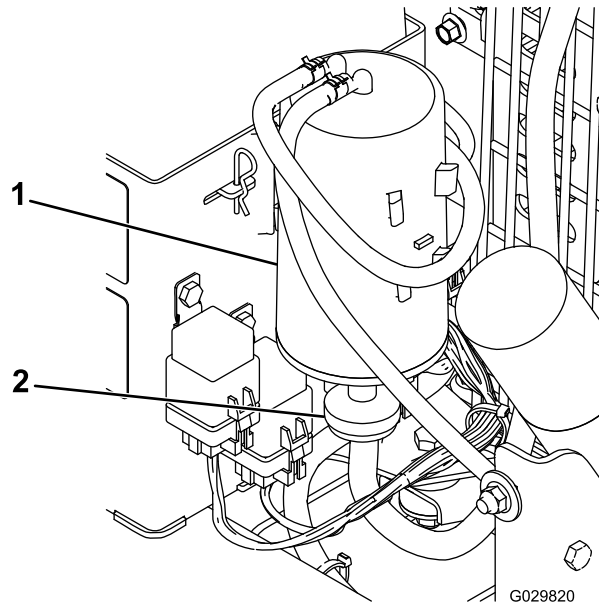
4. วางฝาคกรอบไส้กรองอากาศลงบนตวเรอนระบบกรองอากาศไหลทตำแหน่ง (sJ 13)
5. ยดฝาคกรอบเขาบทวเรอนดวยสลก (sJ 13)

การซ่อมบำรุงกลองดกไอน้ำมน

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศของกลองดกไอน้ำมน

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 200 ชม

1. ดบเครื่องยนต ดงคญแจออก และรอใหชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยดนงคอนจะออกจากตำแหน่งขบข
2. ถอดไส้กรองอากาศของกลองดกไอน้ำมนนเกออกและทงไป (sJ 14)



sJ 14

g029820

1. กลองดกไอน้ำมน
2. ไส้กรองอากาศของกลองดกไอน้ำมน

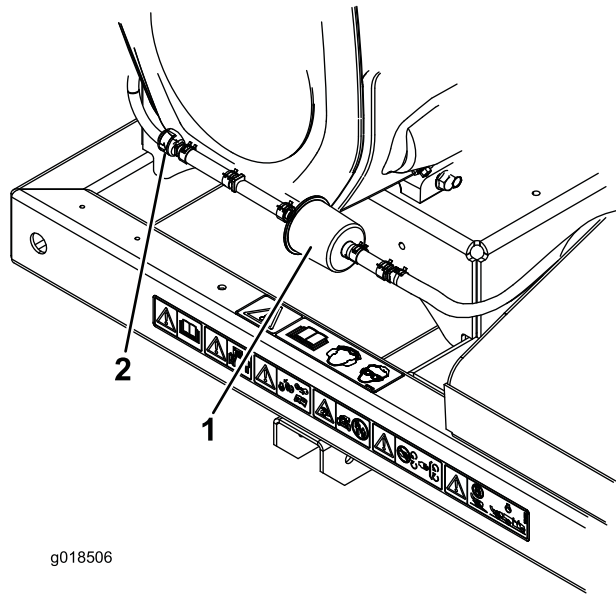
3. ตดตงไส้กรองอากาศชนใหม่

การเปลี่ยนไส้กรองทไลน้ำมนของกลองดกไอน้ำมน

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 200 ชม

หมายเหตุ: ตรวจสอบสงสปรกในไส้กรองทไลน้ำมนเปนระยะ หากไส้กรองสปรก ใ้เปลี่ยนใหม่

1. ดบเครื่องยนต ดงคญแจออก และรอใหชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยดนงคอนจะออกจากตำแหน่งขบข
2. ขยบขอรดทอออนแบบสปรงบนไส้กรองทไลน้ำมนของกลองดกไอน้ำมนทงสองดานออกหาทงจากไส้กรอง (sJ 15)



sJ 15

g018506

1. โสกรองทอไลน้ำมันของกล่องดักไอน้ำมัน

2. เชควาลว

3. ถอดโสกรองคาร์บอนออกและทิ้งไป (sJ 15)

4. ใส่โสกรองอันใหม่เข้าไปในท่อ โดยให้หลอดบนโสกรองชี้ไปทางเชควาลว จากนั้นกดด้วยขอร์ดท่อ (sJ 15)

การซอมบำรุงน้ำมันเครื่อง

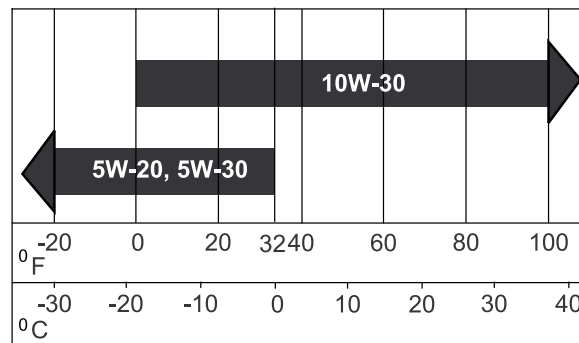
หมายเหตุ: เปลี่ยนน้ำมันเครื่องใหม่บ่อยขึ้น หากใช้งานรถในสภาวะกมฝุ่นหรือทรายมาก

ประเภทน้ำมัน: น้ำมันชะล้าง (API service SG, SH, SJ ขนไป)

ความจหองขอเหยง (มโสกรอง): 2 ลตร (67 ออนช)

ความหนด: ดตารางดานलग

USE THESE SAE VISCOSITY OILS



G000238

sJ 16

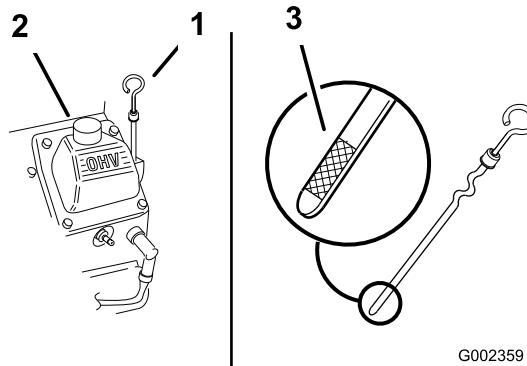
g000238

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

หมายเหตุ: เวลาที่เหมาะสมในการตรวจสอบน้ำมันเครื่องคือเมื่อเครื่องยนต์เย็น ก่อนที่จะสตาร์ทอุปกรณ์เป็นครั้งแรกของวัน หากเครื่องยนต์ทำงานไปแล้ว รอให้น้ำมันเครื่องไหลกลับเขาไปส่างน้ำมันเครื่องอย่างน้อย 10 นาทีก่อนที่จะตรวจสอบ หากระดับน้ำมันพอดิบหรืออยู่ต่ำกว่าจุดเติมบนกานวัด เติมน้ำมันเพื่อให้ระดับน้ำมันถึงจุดเติม **อย่าเติมจนล้น** หากระดับน้ำมันอยู่ระหว่างจุดเติมกับจุดเติม ไม่ต้องเติมน้ำมัน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวทั้งหมดหยุดนิ่งก่อนจะออกจากตำแหน่งขับขี่
3. เช็ดรอบๆ กานวัดระดับน้ำมัน (SU 17) เพื่อไม่ให้ฝุ่นร่วงลงไปในช่องเติมและทำให้เครื่องยนต์เสียหาย



1. กานวัดระดับน้ำมัน
2. ท่อเติมน้ำมัน

4. หมั่นคลายกานวัดระดับน้ำมันออกมาและเช็ดปลายให้สะอาด (SU 17)
5. สอดกานวัดระดับน้ำมันลงในท่อเติมน้ำมันจนสุด แต่ไม่ต้องหมุนเกลียวลงไป (SU 17)
6. ดึงกานวัดออกมาและดูบริเวณปลายกานวัดโลหะ หากระดับน้ำมันเหลือน้อย ค่อยๆ เติมน้ำมันลงไปในท่อเติมน้ำมันจนกระทั่งถึงจุดเติมเท่านั้น

สำคัญ: อย่าเติมน้ำมันในช่องขอเหยงมากเกินไปแล้วเดินเครื่องยนต์ เพราะเครื่องยนต์อาจเสียหายได้

การเปลี่ยนน้ำมัน

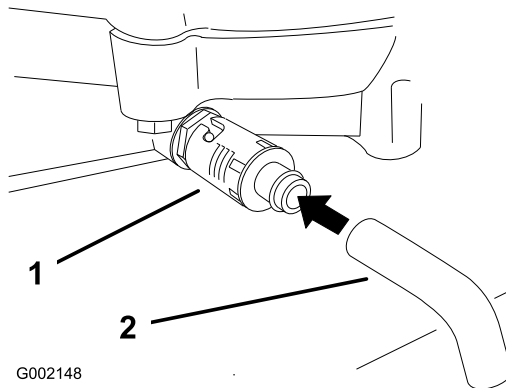
ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง

1. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงาน 5 นาที เพื่อให้ น้ำมันอุ่นและระบายไอดีขุ่น
2. จอดอุปกรณ์โดยให้ฝักระบายไอดีต่ำกว่าอกฝักลูกนอย เพื่อให้สามารถระบายน้ำมันออกมาจนหมด
3. ดับเครื่องยนต์ ดึงกัญแจออก และรอให้ชิ้นสวนเคลื่อนไ้ว้ทงหมดหยดนงก่อนจะออกจากตำแหน่งขบข
4. วางอ่างไว้ใต้ช่องระบายน้ำมัน หมนคลายวาลวาระบายน้ำมันเพื่อให้ น้ำมันระบายออกมา (sJ 18)

หมายเหตุ: สอดท่อเขาไปทางวาลวาระบายน้ำมันเพื่อกำหนดทิศทางของน้ำมันที่ไหลออกมา อยางไรก็ตาม ท่อโมโตไ้มาพรอมกบอุปกรณ์

5. เมื่อน้ำมันระบายออกจนหมดแล้ว ให้ปิดวาลวาระบายน้ำมัน

หมายเหตุ: ทงน้ำมันใช้แลวกศนยรไซเคล



sJ 18

g002148

1. วาลวาระบายน้ำมัน
2. ทอระบายน้ำมัน (ไมรวมมาไฟ)

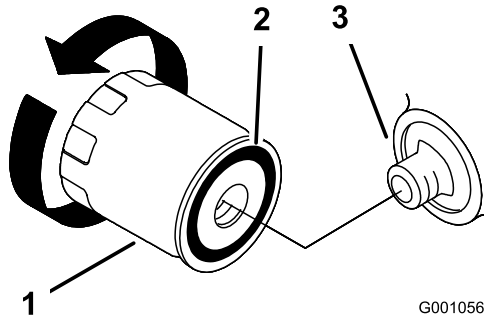
-
6. คอยๆ เทน้ำมันที่กำหนดไว้ประมาณ 80% ลงไปในกอตมน้ำมัน (sJ 17)
 7. ตรวจสอบระดับน้ำมัน โปรดดู การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (หนา 31)
 8. คอยๆ เติมน้ำมันเพิ่มจนกระทั่งระดับน้ำมันถึงขีดเต็ม

การเปลี่ยนตัวกรองน้ำมัน

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง

หมายเหตุ: เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันใหม่บ่อยขึ้น หากใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่สกปรกหรือทรายมาก

1. ระบายน้ำมันออกจากเครื่องยนต์ โปรดดู [การเปลี่ยนน้ำมัน \(หน้า 32\)](#)
2. ถอดตัวกรองน้ำมันออกแล้วเช็ดพื้นผิวของปะเกนอะแดปเตอร์ตัวกรอง ([สพ 19](#))



สพ 19

1. ตัวกรองน้ำมัน
2. ปะเกนอะแดปเตอร์
3. อะแดปเตอร์

3. ทำน้ำมันใหม่เป็นชิ้นบางๆ ทปะเกนยางบนตัวกรองที่จะเปลี่ยน ([สพ 19](#))
4. ตัดตรงตัวกรองใหม่เข้ากับอะแดปเตอร์ตัวกรอง โดยหมุนตัวกรองน้ำมันจนกว่าปะเกนยางจะสัมผัสกับอะแดปเตอร์ตัวกรอง จากนั้นขันตัวกรองเพิ่มอีก 2/3-1 รอบ ([สพ 19](#))
5. เติมน้ำมันใหม่ชนิดที่เหมาะสมลงในห้องขอเหยง โปรดดู [การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง \(หน้า 30\)](#)
6. เดนเครื่องยนต์ประมาณ 3 นาที จากนั้นดับเครื่องและตรวจสอบน้ำมันหล่อลื่นรอบๆ ตัวกรองน้ำมัน
7. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง และเติมน้ำมันถ้าจำเป็น

การซ่อมบำรุงหัวเทียน

ตรวจสอบวาระะยะห่างเขี้ยวระหว่างตรงกลางกับเขี้ยวหัวเทียนถูกต้องก่อนจะติดตั้งหัวเทียน

ใช้ประแจหัวเทียนในการถอดและติดตั้งหัวเทียน และเครื่องมือวัดช่องว่าง/ฟัลเลอร์เกจเพื่อตรวจสอบและปรับระยะห่างเขี้ยวติดตั้งหัวเทียนใหม่ ถ้าจำเป็น

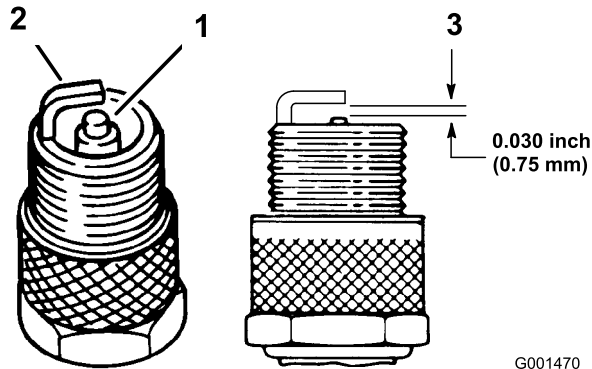
ประเภท: Champion® RC12YC, Champion® Platinum 3071 หรือเทียบเท่า

ระยะห่างเขี้ยว: 0.76 มม. (0.030 นิ้ว)

การตรวจสอบหัวเทียน

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 200 ชั่วโมง

1. ดึงตรงกลางของหัวเทียน (sJ 20) หากคุณเห็นจุดสน้ำตาลหรือสีเทาบนฉนวน แสดงว่าเครื่องยนต์ทำงานผิดปกติ ตรวจสอบตำแหน่งฉนวนมากแสดงวาระบบกรองอากาศสกปรก



sJ 20

G001470

g001470

1. ฉนวนขั้วกลาง
2. เขี้ยวหัวเทียน

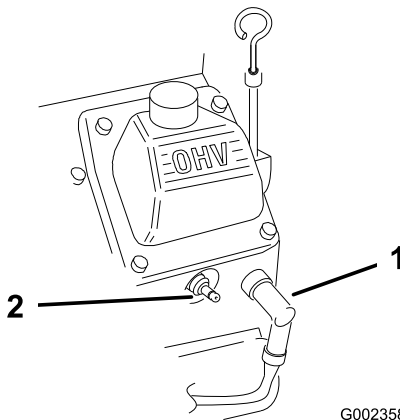
3. ระยะห่างเขี้ยว (ไม่ใช้ตามสัดส่วน)

สำคัญ: เปลี่ยนหัวเทียนเสมอเมื่อเห็นคราบสีดำ เขี้ยวหัวเทียนสึกหรอ และฟลัมน้ำมัน หรือรอยแตก

2. ตรวจสอบช่องว่างระหว่างตรงกลางกับเขี้ยวหัวเทียน (sJ 20) ของเขี้ยวหัวเทียน (sJ 20) หากช่องว่างไม่ถูกต้อง

การถอดหัวเทียน

1. ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวทั้งหมดหยุดลงก่อนจะออกจากตำแหน่งขบข
2. ถอดสายไฟจากหัวเทียน (sJ 21)



sJ 21

G002358

g002358

1. สายไฟหัวเทียน

2. หัวเทียน

3. ทำความสะอาดรอบๆ หวเทียนเพื่อป้องกันไหมไฟฟุ้งตกลงไปในเครื่องยนต์และอาจทำให้เกิดความเสียหาย
4. ถอดหวเทียนและแหวนโลหะออก

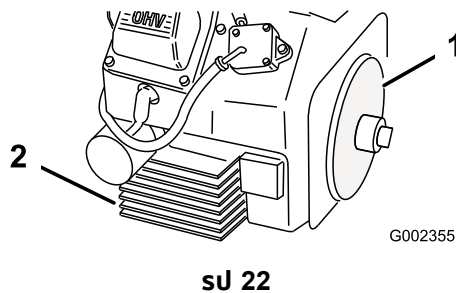
การตัดหวเทียน

1. ตัดหวเทียนและแหวนโลหะ ตรวจสอบให้แน่ใจวาระยะห่างเขี้ยวถูกต้อง
2. ขนหวเทียนจนโตแรงบด 24.4 ถึง 29.8 นวตุนเมตร (18 ถึง 22 ฟตปอนด์)
3. ตอสายไฟเขาไปบนหวเทียน (sJ 20)

การทำทำความสะอาดแผงตะแกรงเครื่องยนต์และคลเลอร์น้ำมัน

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ตรวจสอบและทำความสะอาดแผงตะแกรงเครื่องยนต์และคลเลอร์น้ำมันก่อนใช้งานแต่ละครั้ง กำจัดเศษหญ้า ฟนหรือสิ่งสกปรกอื่นๆ ออกจากคลเลอร์น้ำมันและแผงตะแกรงเครื่องยนต์ (sJ 22)



1. แผงตะแกรงเครื่องยนต์
2. คลเลอร์น้ำมัน

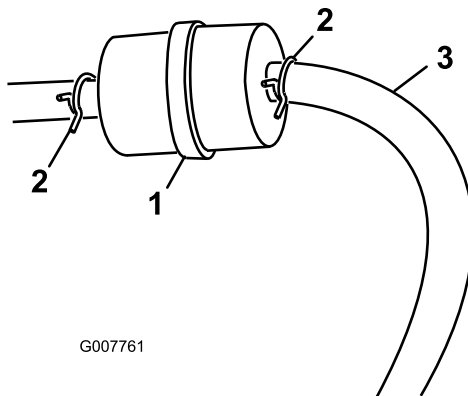
การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

การเปลี่ยนตัวกรองเซอเพลง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 500 ชั่วโมง

อย่าตัดตัวกรองทสกปรกหลังจากถอดออกจากทอเซอเพลง

1. ดับเครื่องยนต์ ดึงคกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวทั้งหมดหยุดนิ่งก่อนจะออกจากตำแหน่งขบข
2. ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง
3. บมปลายทงสองด้านของขอรตทอออนเขาดวยคณและเลอนออกหางจากตัวกรอง (SU 23)



su 23

g007761

1. ตัวกรองเซอเพลง
2. ขอรตทอออน
3. ทอเซอเพลง

4. ถอดตัวกรองออกจากทอเซอเพลง
5. ตัดตัวกรองอันใหม่และเลอนขอรตทอออนเขาไปใกลตัวกรอง (SU 23)

การซ่อมบำรุงถ่าน

⚠ อันตราย

ในบางสภาวะ ถ่านเซอเพลงอาจติดไฟและเกิดการระเบิดได้ง่ายมาก
เพลิงไหม้และการระเบิดที่เกิดจากเซอเพลงอาจทำให้คนและพอนโดรบบาดเจ็บ รวมถึงทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้

- ระบายน้ำมันออกจากถ่านขณะเครื่องยนต์เย็น ขั้นตอนต้องทำกลางแจ้งในพจนทโลงเซตน้ำมันทหกอออกมา
- อย่าสูบหรือขณะระบายน้ำมันเซอเพลงและอยุให้ห่างจากเปลวไฟหรือบริเวณที่ประกายไฟอาจทำให้โอเซอเพลงติดไฟได้

1. จอดอุปกรณ์บนพจนทโลงเพื่อระบายถ่านออกมาให้หมด
2. ดับเครื่องยนต์ ดึงคกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวทั้งหมดหยุดนิ่งก่อนจะออกจากตำแหน่งขบข
3. คลายขอรตทอออนทตัวกรองเซอเพลง จากนเลอนขนไปตามทอเซอเพลงให้ออกหางจากตัวกรองเซอเพลง (SU 23)
4. ถอดทอเซอเพลงออกจากตัวกรองเซอเพลง (SU 23)

หมายเหตุ: ปล่อยให้เซอเพลงระบายลงในภาชนะรองรับเซอเพลงหรืออาจระบาย (SU 23)

หมายเหตุ: ตอนนเป็นเวลาที่เหมาะสมกับการตัดตัวกรองเซอเพลงอันใหม่ทสดเพราะถ่านน้ำมันวางเปลว

5. ตัดทอเซอเพลงไปบนตัวกรองเซอเพลง เลอนขอรตทอออนไปยงตัวกรองเซอเพลงเพอยดทอเซอเพลงไว้ (SU 23)

การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

สำคัญ: ก่อนทำการเชื่อมโลหะบนอุปกรณ์ หลีกเลี่ยงควมคมและสายไฟขลุบออกจากแบตเตอรี่เพื่อป้องกันระบบไฟฟ้าเสียหาย

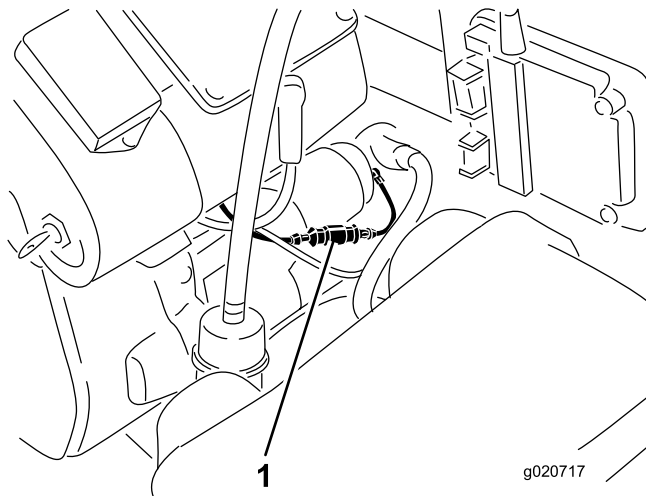
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงรถ ถอดขลุบออกก่อน ตามด้วยขลุบวก ตามด้วยขลุบก่อน ตามด้วยขลุบล
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนทเปิดโล่งระบายอากาศไตด ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

การเปลี่ยนฟิวส์

เครื่องยนต์

ฟิวส์ 15 แอมป์แบบตัดตงในสายจะตัดตงมาพร้อมกบขลุบสายไฟเครื่องยนต์ (SU 24)

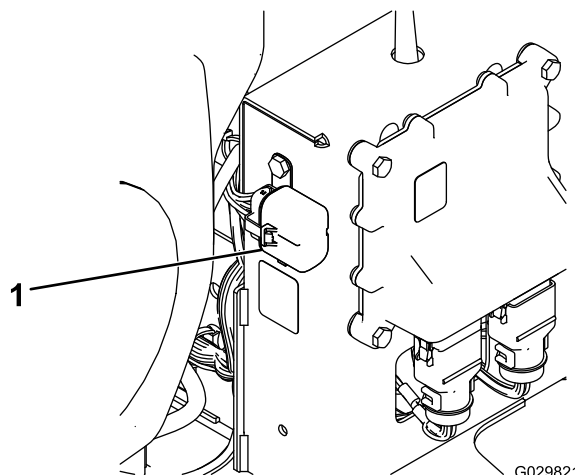


SU 24

1. ฟิวส์

ตัวรับ

แผงฟิวส์ตัดตงมาพร้อมกบขลุบสายไฟของตัวรับ โดยอยดถนหลังของตัวรับ ทางขลุบมอของเสาควคค (SU 25)



SU 25

1. ฟิวส์

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบยาง

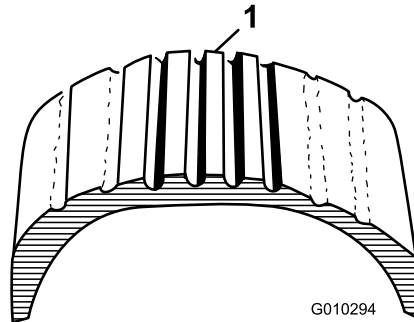
ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง

ตรวจสอบแรงดันลมยางเป็นประจำเพื่อให้อายุการใช้งานเหมาะสม (97 กิโลปาสกาล (14 ปอนด์ต่อตร.บว)) หากแรงดันลมยางไม่เหมาะสม ยางอาจสึกหรอก่อนกำหนด

อุบัติเหตุจากการใช้งานอาจสร้างความเสียหายต่อยางหรือขอบล้อได้ ดังนั้นให้ตรวจสอบสภาพยางหลังเกิดอุบัติเหตุ

ขอมลวนผลตยางระบอยบนแกมยางของยางแต่ละเสน ซงใหขอมลเกยวกับดชนการรบนำหนกและควมเรวของยาง หากตองการเปลยนยาง ยางเสนใหมจะตองมดชนการรบนำหนกและควมเรวเทากนหรือดควา

sJ 26 เป็นตัวอย่างยางสึกหรอเกิดจากยางแบน

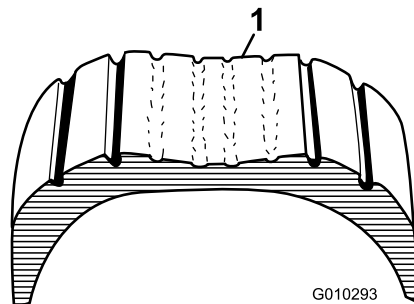


sJ 26

g010294

1. ตัวอย่างยางสึกหรอเกิดจากลมน้อยเกินไป

sJ 27 เป็นตัวอย่างยางสึกหรอเกิดจากลมมากเกินไป



sJ 27

g010293

1. ตัวอย่างยางสึกหรอเกิดจากลมมากเกินไป

การบำรุงรักษาสายพาน

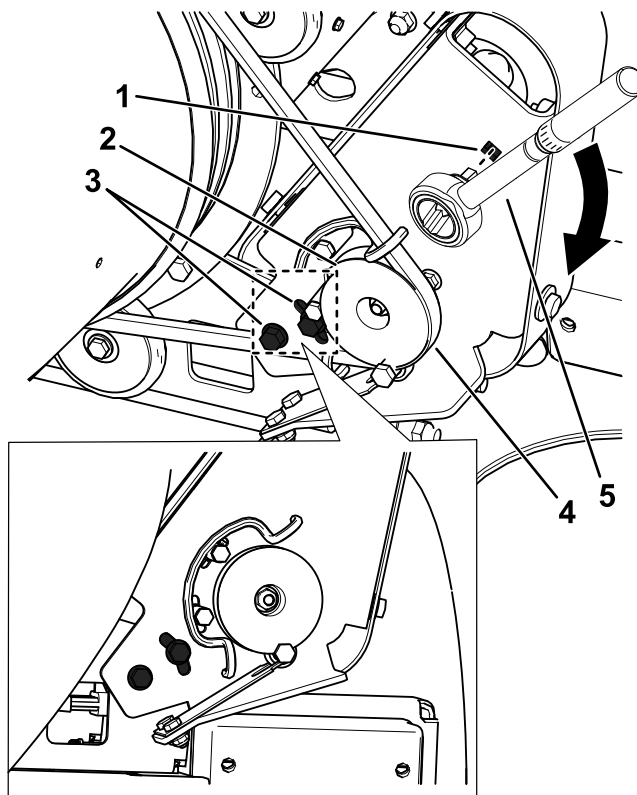
การปรับสายพาน

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 8 ชั่วโมงแรก

ทุก 50 ชั่วโมง

หากสายพานไถลขณะเปลี่ยนทิศทางของหัวเป่า แสดงว่าจำเป็นต้องปรับสายพาน

1. คลายสลักเกลียวที่กำหนดทิศทางของโรตอร์ของเครื่องเป่า (sJ 28)
2. สอดประแจวัดแรงบิดเข้าไปในโรตอร์ของเครื่องเป่าใน sJ 28
3. จับตามประแจแล้วหมุนโรตอร์ไปยังทิศทางที่ออกจากหัวเป่าเพื่อให้สายพานตงจนได้ค่าแรงบิดบนประแจวัดแรงบิด 22.6 ถึง 26.0 นิวตันเมตร (200 ถึง 230 นิวตัน)
4. คงความตงสายพานที่ถูกต้องเอาไว้ จากนั้นขันสลักเกลียวให้แน่น



sJ 28

- | | |
|--------------------------|-------------------|
| 1. ช่องสอดประแจวัดแรงบิด | 4. สายพาน |
| 2. รอก | 5. ประแจวัดแรงบิด |
| 3. สลักเกลียวยึด | |

g375234

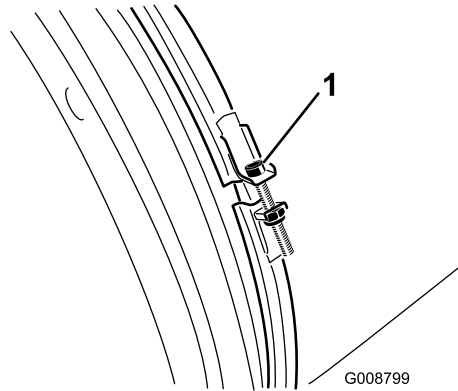
การบำรุงรักษาเบดเตลด์

การตรวจสอบหวเปา

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

การตรวจสอบขอร์ดหวเปา

ตรวจสอบขอร์ดหวเปา (sJ 29) เพื่อให้แน่ใจว่าขอร์ดแน่นหนาแล้ว เพราะหากต้องลากหวเปาผ่านสภกวดขวางหรือพนักต่ำหวเปาอาจจะถกกระแทกจนหลุดออกจากขอร์ดได้ ขนออกขอร์ดจนโตแรงบด 5.1-5.7 นวตุนเมตร (45 ถง 50 ฟตปอนด



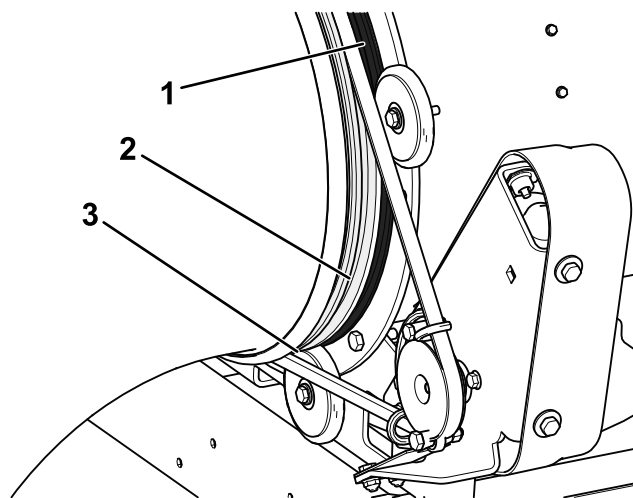
sJ 29

g008799

1. ขอร์ดหวเปา

การทำความสะอาดรางนำทางหวเปา

ตรวจสอบและกำจัดเศษหญ้า ฟน หรือสงสกปรกทสะสมอยรอบๆ และระหวางรางนำทางหวเปาออกให้หมดsJ 30 หากไม่กำจัดสงสกปรกเหล่านออกจากรางนำทางหวเปาสำหรับสายพานหรือสำหรับลกกกลงหวเปาอาจจะไม่สามารถหมุนได้อย่างอิสระและสงผลให้มอเจอร์ตดขดได้



sJ 30

g375235

1. รางนำทางหวเปาสำหรับลกกกลง
2. รางนำทางหวเปาสำหรับสายพาน
3. ลกกกลงรางนำทางหวเปา

การทำความสะดวก

การล้างอุปกรณ์

สำคัญ: อย่าใช้น้ำกรอยหรือน้ำหมอนเวยนล้างรถ

สำคัญ: อย่าใช้น้ำแรงดันในการล้างอุปกรณ์

- ล้างอุปกรณ์ด้วยน้ำยาทำความสะอาดอ่อนๆ และน้ำ
- หลีกเลี่ยงการใช้น้ำมากเกินไป โดยเฉพาะในบริเวณใกล้สวนแพงควบคม

การกำจัดของเสีย

น้ำมันเครื่อง รวมถึงแบตเตอรี่รถยนต์และโมโตคอนโทรล เป็นมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม ดังนั้นจะต้องทิ้งขยะเหล่านี้ตามกฎระเบียบของรัฐและท้องถิ่นของคุณ

การจอดเก็บ

ความปลอดภัยเมื่อดูดเก็บ

ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบกุญแจอยู่) และรอให้รถหยุดนิ่งสนิทก่อนจะลุกออกจากที่นั่งคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจอดเก็บรถ

การจอดเก็บรถ

1. จอดอุปกรณ์บนพวงมาลัย ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก รอให้ชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวยังคงหยุดนิ่ง และถอดสายไฟหวนเกน
2. กำจัดเศษขยะ ดิน และสิ่งสกปรกออกจากชิ้นส่วนภายนอกของเครื่องจักรทั้งหมด โดยเฉพาะเครื่องยนต์ ทำความสะอาดฝุ่นและเศษขยะออกจากด้านบนของครีบระบายอากาศของเครื่องยนต์ และตัวเรือนเครื่องเป่า
- สำคัญ:** คุณสามารถล้างอุปกรณ์ด้วยน้ำยาทำความสะอาดอ่อนๆ และนำ อายาไซเครื่องจอดน้ำแรงดันล้างอุปกรณ์ และหลีกเลี่ยงการใช้น้ำมากเกินไป
3. ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ โปรดดู [การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ \(หน้า 28\)](#)
4. เปลี่ยนน้ำมันห้องขงเหยง โปรดดู [การเปลี่ยนน้ำมัน \(หน้า 32\)](#)
5. ตรวจสอบแรงดันลมยาง โปรดดู [การตรวจสอบแรงดันลมยาง \(หน้า 18\)](#)
6. เตรียมอุปกรณ์เพื่อจอดเก็บเมื่อไม่ได้ออกใช้งานนานเกิน 30 วัน เตรียมอุปกรณ์เพื่อจอดเก็บดังต่อไปนี้:
 - A. ตรวจสอบสภาพ/ปรับสภาพชุดปโตรเลียมลงในเชื้อเพลิงในถัง ทำตามขั้นตอนการผสมของผลิตภัณฑ์สารคงสภาพ อายาไซสารคงสภาพชนิดแอลกอฮอล์ (เอทานอลหรือเมทานอล)
หมายเหตุ: สารคงสภาพ/ปรับสภาพเชื้อเพลิงมีประสิทธิภาพสูงสุดเมื่อผสมกับเชื้อเพลิงใหม่และใช้ตลอดเวลา
 - B. ปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงาน (5 นาที) เพื่อให้เชื้อเพลิงที่ผสมสารคงสภาพกระจายไปทั่วระบบเชื้อเพลิง
 - C. ดับเครื่องยนต์ ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็น ระบายน้ำมันออกจากถังน้ำมัน โปรดดู [การซ่อมบำรุงถังน้ำมัน \(หน้า 36\)](#)
 - D. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์ดับไปเอง
 - E. ไขคเครื่องยนต์ สตาร์ทและปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานจนกว่าจะไม่สตาร์ทอีก
 - F. ทิ้งเชื้อเพลิงด้วยวิธีที่ถูกต้อง และนำไปรีไซเคิลตามกฎหมายท้องถิ่น
- สำคัญ:** อายาจอดเก็บเชื้อเพลิงที่ผสมสารคงสภาพ/ปรับสภาพไว้นานกว่าระยะเวลาที่ผลิตภัณฑ์สารคงสภาพเชื้อเพลิงแนะนำ
7. ถอดหัวเกนออกมาตรวจสอบสภาพ โปรดดู [การซ่อมบำรุงหัวเกน \(หน้า 34\)](#)
หลังจากถอดหัวเกนออกจากเครื่องยนต์ เทน้ำมันเครื่อง 2 ซองโตะลงในหัวเกน จากนั้นใช้สตาร์ทเตอร์เพื่อกระตุ้นสตาร์ทเครื่องยนต์และกระจายน้ำมันภายในกระบอกลูกสูบ ตัดหัวเกน อายาตัดสายไฟบนหัวเกน
8. ตรวจสอบและขันจอตึงทั้งหมดให้แน่น ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนที่ชำรุดเสียหายหรือหายไป
9. ซ่อมสร้อยขดขวนและพนักเปิดถังโลหะทั้งหมด สามารถขอได้จากตัวแทนจำหน่าย Toro ทีโดรอนอยุธยา
10. จอดเก็บอุปกรณ์ในโรงรถหรือพนักจอดเก็บที่แห้งและสะอาด ดึงกุญแจออกจากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์และเก็บให้ห่างจากมือเด็กหรือผู้อื่นๆ ทีโดรอนอยุธยา คลุมรถเพื่อป้องกันและรักษาความสะอาด

ကမ္ဘာအကျဉ်းချုပ်:

ကမ္ဘာအကျဉ်းချုပ်:

นโยบายความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ขอมูลส่วนบุคคลของ Toro

บริษัท Toro ("Toro") เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณ กงรวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro หรือจากตัวแทนจำหน่ายในท้องถิ่น Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น การลงทะเบียนการรับประกัน การดำเนินการอ้างสิทธิ์การรับประกัน หรือเพื่อติดต่อคุณในกรณีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อวัดความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน เราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อคุณให้คำจำกัด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราจะไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามเวลาที่จำเป็นตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการขอมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาข้อมูลของคุณ โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งการแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับวิธีการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า ممکنว่าในยุโรปบางประเทศจะร้องเรียนไปยังหน่วยงานกำกับดูแลด้านการคุ้มครองข้อมูล

ขอเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายผลตลกทกมอลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายจากระบบสูบบุหรี่—www.p65Warnings.ca.gov

ขอเสนอ 65 คืออะไร

ขอเสนอ 65 มผลงคบไซกบรชกต่าเนรรคจในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยผลตลกทในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลตลกททอาจขยหรือชอภยในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระเบียบขอนบงคบให้พวการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพรรายการสารเคมกรทราบวเป็นสาเหตุของมะเร็ง การพการแต่กำเนิด และ/หรือเป็นอันตรายจากระบบสูบบุหรี่นจ รายการชงมการปรบปรองเป็นรายป ประกอบด้วยสารเคมบรยรายการทพบในสนคกใช้ในชวตประจำวัน วัตถุประสงคของขอเสนอ 65 คอเพอแจงขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับสารเคมผสมสารเคมเหล่านี้

ขอเสนอ 65 ไม่ไดสงคามการขยผลตลกททประกอบด้วยสารเคมเหล่านี้ แต่กำหนดใหม่การตคคำเตือนบนผลตลกท บรจกท หรือเอกสารกมกบผลตลกท นอกจากนี้ คำเตือนขอเสนอ 65 ไม่ไดหมยควมวผลตลกทละเมดมาตรฐานหรือขอกำหนดดานความปลอดภัยของผลตลกทแต่อย่างใด ทรงแลว รัฐบาลแคลิฟอร์เนียค้ำบรองวาคำเตือนขอเสนอ 65 "ไม่เหมอนกบการตคสนทางกฏหมยทระบวผลตลกท 'ปลอดภย' หรือ 'ไม่ปลอดภย'" สารเคมเหล่านี้หลายชนิดมการใช้งานในผลตลกทในชวตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบงกทกจอนตราย หากต้องการขอมลเพิ่มเติม เข้าไปที่<https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>

คำเตือนขอเสนอ 65 หมายความว่า บรชกใด (1) ประเมนการผสมสารและสรวาการผสมสารบนเคม "ระดับความเสยงกโมมนยสำคญ" หรือ (2) เลอกจะระบคำเตือนตามความเข้าใจของตคนเกี่ยวกับภยของสารเคมทอยในรายการโดยไม่มีการพยามยประเมนการผสมสาร

กฎหมายบงคบไซกทกแกงหนหรือไม

คำเตือนขอเสนอ 65 เป็นขอกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเกานบ คำเตือนเหล่านี้เห็นได้กวไปภยในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะรานอาหาร รานขยของชำ โรงแรม โรงเรยน และโรงพยาบาล และบนผลตลกทหลากหลายชนิด นอกจากนี้ รานค้ออนไลนและรานคกทสงสนคกททางพสดยระบคำเตือนขอเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาลอกของตคนอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกบขดจำกัดของสวนกลาง

มาตรฐานขอเสนอ 65 มกมความเขมจวดควมมาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากล มสสารมากมยทต้องระบคำเตือนขอเสนอ 65 แต่ระดับนต่ากวขดจำกัดตองดำเนินการของสวนกลางหลายเกา ตัวอย่างเช่น มาตรฐานขอเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกวดค 0.5 ไมโครกรม/วชขดจำกัดมาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากลอยางมาก

เหตุใดผลตลกททคล้ายคลงกนไมไ้ระบคำเตือนทงหมด

- ผลตลกททขยในรัฐแคลิฟอร์เนียตองตดลากขอเสนอ 65 ในขณะที่ผลตลกทคล้ายคลงกนทขยทอนไมตองตดลาก
- บรชกทเกวขงในการฟองรจขอเสนอ 65 กกำลังหาขตกลงจางจำเป็นตองใช้คำเตือนขอเสนอ 65 สำหรับผลตลกทของตคน แต่บรชกทกนจกผลตลกททคล้ายกนอาจไม่จำเป็นตองมขอกำหนดดงกลว
- การบงคบไซขอเสนอ 65 นนไม่สมำเสมอ
- บรชกทอาจเลอกไม่ระบคำเตือนเพราะพวทเขาสรวา ไม่จำเป็นตองทำตามขอเสนอ 65 การไม่ระบคำเตือนบนผลตลกทไม่ไดหมยควมวผลตลกทปราศจากสารเคมในรายการในระดับใกล้เคียงกน

เหตุใด Toro จงระบคำเตือน

Toro เลอกจะแจงขอมลแก่พวรโศกใหม่ทกสเดทกทำได เพอให้พวรโศกสามารถตคสนใจโดยขมขอมลเกี่ยวกับผลตลกททตนชอและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณ ตามกตบรวามสารเคมในรายการตงตงนจางรายการชงมไป โดยไม่มีการประเมนระดับการผสมสาร เนื่องจากสารเคมในรายการไม่ไดมขอกำหนดขดจำกัดการผสมสารทงหมด แม้วการผสมสารจากผลตลกท Toro อาจละเลยไ้หรืออภยในชวต "ความเสยงกโมมนยสำคญ" แม้จะไม่มความจำเป็นแต่ Toro กเลอกจะระบคำเตือนขอเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ไ้ระบคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจลพองรจโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบคคเลอกชนภายนอกกมทงทางบงคบไซขอเสนอ 65 และตองโทษปรบจำนวนมาก



การรับประกันของ Toro

การรับประกันแบบจำกัดเงื่อนไข 2 ปี หรือ 1,500 ชั่วโมง

เงื่อนไขและผลกระทกครอบคลุม

Toro Company สนับสนุนผลกระทกเพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลกระทก") ว่าเป็นปราศจากตำหนิทางดานวัสดุและงานฝีมือเป็นเวลา 2 ปีหรือการทำงาน 1,500 ชั่วโมง* แลวแต่ว่าสวไดเกิดกอน การรับประกันนี้ครอบคลุมผลกระทกทั้งหมด ยกเวนเครื่องเติมอากาศ (โปรดค้ำขแจ้งการรับประกันแยกตางหากของผลกระทกเหล่านี้) หากมเงื่อนไขกใช้สกรการรับประกันใด เราจะไม่ซ่อมแซมผลกระทกที่ไคผลโดยโมคมาใช้จาย ซึ่งรวมถึงการรวบจอย แรงงาน อะไหล่ และการขนสง การรับประกันเรมตงตงแตนกของมอผลกระทกที่ไคผลขอปลกคนแรก * ผลกระทกที่ตตตงมเตอรบนขวโง

ค้ำแนะน้สำหรับกรขอปรการตามการรับประกัน

คุณเป็นผรมผดชอบในการแจ้งตวแทนจ้หนายผลกระทกเพื่อการพาณิชย์หรือผขายผลกระทกเพื่อการพาณิชย์โดรบนญตทกคุณขอผลกระทกทาทกคนเขอวมเงื่อนไขกใช้สกรการรับประกันใดเกิดขม หากคณตองกรควมช่วยเหลอเกยวกับกรคนทวตวแทนจ้หนายหรือผขายผลกระทกเพื่อการพาณิชย์โดรบนญตทหรือคณค้ำถามเกยวกับสกรการรับประกันหรือควมรผดชอบคณสามารถตตตอเราได:

Toro Commercial Products Service Department
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 หรือ 800-952-2740
อีเมล: commercial.warranty@toro.com

ควมรผดชอบของเจาขอ

ในฐานะเจาขอผลกระทก คุณเป็นผรมผดชอบในการบ้รกรหขและการปรบมผลกระทกตามก้หนดในคมอชใช้ การซ่อมแซมปญหาของผลกระทกทกเกิดขมจากกรไม่ปฏบตงตามการบ้รกรหขและการปรบมก้หนดไม่โดรบนควมคมครองในการรับประกัน

รายการและเงื่อนไขกไม่มคครอง

ขอปรหรือกรท้การทำงานผดปฏกของผลกระทกทกเกิดขมในระหวงระยะเวลาประกันอาจไม่ช้ขอปรหรือท้ทางวัสดุหรืองานฝีมือกมคครองการรับประกันไม่มคครองสงตางๆ ตอไปน:

- ขอปรหรือของผลกระทกทงเป็นผลจากกรใช้อะไหล่กตแทนกไม่ช้ของ Toro หรือจากกรตตตงและช้สวณขยยหรือตดเปลงช้ขอปรเสริมและอปรกรทไม่ช้ในเบรค Toro
- ขอปรหรือของผลกระทก ทกทงเป็นผลจากกรไม่ ปฏบตตามกรบ้รกรหขและ/หรือการปรบมแะน้
- ขอปรหรือของผลกระทกทงเป็นผลจากกรช้งานผลกระทกในท้ทางผดการละเลย หรือไม่ใส่
- อะไหล่สกรหรือการช้งานตามปฏกไม่ช้ขอปรหรือตวอยางของอะไหล่สกรหรือช้งานไปในระหวงการช้งานผลกระทกตามปฏกวมทงแต่ไม่จ้กตเพียง ผาเบรคและแ่นรองเบรค แ่นคตช ไม่มด ไม่มผวงสกรลงและแ่น (มชหรือตจาระบ) ไม่มดลาง หวเกยน ลอเลอนและแ่นรอลอยาง สกรอง สยพวน สวณปรบมหวสปรยบขจอยาง เช่น ไดอะเฟรม หววดมเตอรวดการไหล และเชควาลว
- ขอปรหรือทกเกิดจากกรรพทกขมนอก วมทงแต่ไม่จ้กตเพียงสภาพอากาศ หลกปฏบตในการจกตเคบ การป่นป้อน การช้เชอพลง น้ทลอยน น้ามทลอยน สารเตมตงตง เปย น้ ทหรือสารเคมทไม่พวนการรบรจ
- ขอปรหรือหรือปญหาตงประสรภาพเองจากการช้เชอพลง (เช่น เบนชนดเชล หรือไม่ไคดเชล) ทไม่ไปนไปตามมาตรฐานอตสกรกรมเกยวของ
- เสยรบมท การสนเสเอน การสกรหรือและจกขด และการเสอมสภาพตามปฏก "การสกรหรือและจกขด" ตามปฏกวมทงแต่ไม่จ้กตเพียงควมเสยหายตอเบากนงแ่นองจากการสกรหรือหรือขด สทลดลอก สดทเคอรหรือทตงทอขมรยขม

ปรเทศอๆ นอกเหนือจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดา

ลคคากขอผลกระทก Toro ทงออกจกสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรถดตอตวแทนจ้หนาย Toro (ผขาย) เพื่อขอมโยมยการรับประกันสำหรับปรเทศ จงหวด หรือรัฐขมคณ หากคณไม่พพจกบปรการของตวแทนจ้หนายหรือไม่สามารถขอขอมสกรการรับประกันได้ ไม่วาดด้วยเหตุผลใดกตาม โปรดตตตอคณบปรการของ Toro ที่โดรบนญต

อะไหล่

อะไหล่กมค้หนคการเปลยนตามการบ้รกรหขก้หนคการรับประกันตามระยะเวลาจนก้หนคการเปลยนกตแทนของอะไหล่ตงควลวอะไหล่กมค้หนคการเปลยนตามการรับประกันมควมคมครองตามระยะเวลาการรับประกันเดมของผลกระทก และกลายเป้นทรพยสนของ Toro Toro จะเป้นพตตสนใจสททวจะซ่อมแซมอะไหล่หรือขดเตม หรือเปลยนกตแทนให้ Toro อาจช้อะไหล่พวนการผลตใหม่มาซ่อมแซมภายใต้การรับประกัน

การรับประกันเบตเตอรชนคคยปรจโดลกและชนดลเรมไอออน

เบตเตอรชนคคยปรจโดลกและชนดลเรมไอออนมจ้หนคการเปลยน-ชวโงวมทงตามก้หนคการชวโงไฟโดลตลตอจายการช้งาน เทคนคการช้งานการชวโง และการบ้รกรหขอาจยดหรือลตอจายการช้งานโดยวมได้ แ่นองจากเบตเตอรในผลกระทกทงเปนวสทสนเปลง จ้หนคการช้งานระหวงรอมชวโงจะคคยๆ ลตลงจนควาเบตเตอรจะเสอมสภาพโดยสมบรณ การเปลยนเบตเตอรทเสอมสภาพเบ่นองจากการช้งานตามปฏกตอเป้นควมรผดชอบของเจาขอหนายเหตุ: (เฉพาะเบตเตอรลเรมไอออน): โปรดขอมลพเตมในใบรรับประกันเบตเตอร

การรับประกันเพลวขอเหวงตลตอชว (ProStripe su 02657 เทาน)

Prostripe ทตตงจกคตชและคตชเบรคไม่มด (Crank-Safe Blade) ทมมอชยงเปลอชยของเหวง Toro (วมทงคตชเบรคไม่มด (Blade Brake Clutch, BBC) + ชดจกคตช) ชงเป่นอปรกรเดมและช้งานโดยผอคนแรกตามขบตงนการช้งานและการบ้รกรหขค้หนคแนะน้ จะมการคมครองเพลวขอเหวงขของเครื่องยทตงทจกการรับประกันเบตเตอรชว เครื่องทตตงทวเอนเสยดส, คตชเบรคไม่มด (Blade Brake Clutch, BBC) และอปรกรเดมทจกคตชวโงไม่โดรบนควมคมครองจกการรับประกันเพลวขอเหวงตลตอชว

เจาขอตองรผดชอบค้บ้รกรหขเอง

การปรบมเครื่องยนต การทลลน การท้ควมสะอาดและขดเงา การเปลยนตวกรงน้ทลลยน และการบ้รกรหขค้หนคแนะน้ทงมค้หนคการบ้รกรหขผลกระทก Toro ตามปฏกทงทวทกอเป่นค้ชจายของเจาขอ

เงื่อนไขกไม่

การซ่อมแซมโดยตวแทนจ้หนายหรือผขายกโดรบนญตทของ Toro เป่นวเรยขยท้ทางเดยวภายใต้การรับประกัน

Toro Company ไม่ไดเป่นผรมผดตอค้ชชยโดยออมค้ชชยขมเน่นองมาจกการผดสญญา หรือค้ชชยขมจากผลสเบ่นองชงเกยวกับกบการช้งานผลกระทก Toro ทมการคมครองตามการรับประกันวมทงตงนหรือค้ชจายใดๆ ของการจกทวอปรกรทตแทนหรือการชอมบารงในระหวงชวเวลาก้หนคการทำงานผดปฏก หรือในชวทงไม่ไดช้งานเพราะรอการชอมแซมเรสรสทภายใต้การรับประกัน ทน ไม่มการรับประกันกตแงอจกขมยวเน่นการรับประกันตามลพขทจกจกจกนาลาง ทม การรับประกันโดยปรยายททมค้ชชยขมความสามารถในการจ้หนายได้และควมเหมาะสมกับการช้งานจะจ้กตเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันกตแงน

ในบางรัฐไม่มอนุญาตให้ขมค้ชชยขมเน่นองมาจกการผดสญญาหรือค้ชชยขมจากผลสเบ่นอง หรือจ้กค้ชชยขมระยะเวลาการรับประกันโดยปรยายตงนบขมยกขมและขอจ้กค้ชชยขมไม่ผลขมค้ชชยขม การรับประกันเบตเตอรชนคคยปรจโดลกและชนดลเรมไอออนมจ้หนคการเปลยน-ชวโงวมทงตามก้หนคการชวโงไฟโดลตลตอจายการช้งาน เทคนคการช้งานการชวโง และการบ้รกรหขค้หนคแนะน้ทงมค้หนคการบ้รกรหขผลกระทก Toro ตามปฏกทงทวทกอเป่นค้ชจายของเจาขอ

หมายเหตุเกยวกับการรับประกันตามลพข

ระบบควมคมมพขในผลกระทกของคณอาจโดรบนควมคมครองจกการรับประกันอเนกตงทกชงเป่นไปตามขค้หนคค้หนคของหนวขจกคมครองสวเวดลอม (EPA) ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือค้ชชยขมการทรพยกรทจกจกจกจก (CARB) ของรัฐแคลฟอรเนย ขดจ้กค้ชชยขมขค้หนคค้หนคขค้หนคไม่มผลตอการรับประกันระบบควมคมมพขโปรดค้ำขแจ้งการรับประกันการควมคมมพขของเครื่องยนตทใหม่พมรอมบผลกระทกของคณ หรือระบในเอกสารของผลตเครื่องยนต



Count on it.