



# Kit de manutenção do motor

## Unidades de tração de cortadores de relva comerciais

Modelo n° 134-5005

Modelo n° 134-5127

Modelo n° 134-7567

### Instruções de instalação

**Nota:** O seu novo motor é diferente do motor original. Utilize estas instruções para identificar as alterações para tornar o novo motor compatível.

## Instalação

# 1

### Preparação da máquina

Nenhuma peça necessária

### Procedimento

**Nota:** Determine os lados direito e esquerdo da máquina a partir da posição normal de utilização.

**Nota:** Pode utilizar um guindaste para um melhor acesso à parte inferior da máquina.

1. Estacione a máquina numa superfície plana.
2. Engate o travão de estacionamento.
3. Desligue o motor e retire a chave.
4. Deixe que a máquina arrefeça.

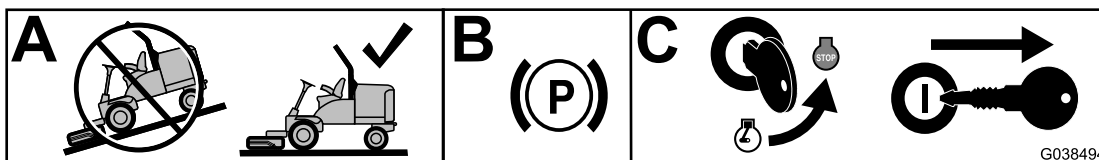


Figura 1

g387526



# 2

## Desligação da bateria

Nenhuma peça necessária

### Procedimento

#### ⚠ AVISO

A ligação incorreta dos cabos da bateria pode danificar o veículo e os cabos, produzindo faíscas. As faíscas podem provocar uma explosão dos gases da bateria, resultando em ferimentos pessoais.

- Desligue sempre o cabo negativo (preto) da bateria antes de desligar o cabo positivo (vermelho).
- Ligue sempre o cabo positivo (vermelho) da bateria antes de ligar o cabo negativo (preto).
- Mantenha sempre a cinta da bateria na posição correta de modo a proteger e manter a bateria bem fixa.

#### ⚠ AVISO

Os terminais da bateria e as ferramentas de metal podem provocar curtos-circuitos noutros componentes da máquina, produzindo faíscas. As faíscas podem provocar uma explosão dos gases da bateria, resultando em ferimentos pessoais.

- Quando retirar ou montar a bateria, não toque com os terminais da bateria noutras peças metálicas da máquina.
- Não deixe as ferramentas de metal entrar em curto-circuito com os terminais da bateria e peças metálicas da máquina.

1. Desligue o cabo negativo da bateria do terminal da bateria (Figura 2).
2. Desligue o cabo positivo da bateria do terminal da bateria (Figura 2).

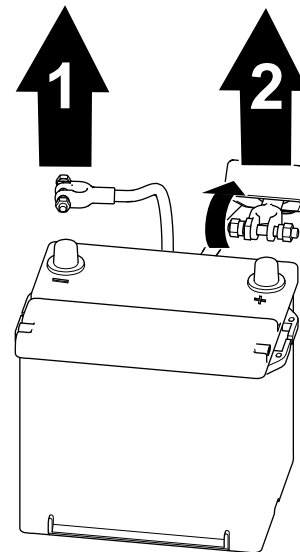


Figura 2

g289503

1. Cabo negativo da bateria
2. Cabo positivo da bateria

# 3

## Configurar o motor de substituição (modelo V1505-NA) do Groundsmaster® 3400 e da unidade de tração LT3340

Nenhuma peça necessária

### Procedimento

**Nota:** Assegure-se de que todas as peças Toro necessárias são removidas do motor antigo. As peças existentes podem incluir o suporte do acelerador, o suporte do filtro de ar, os tubos de combustível, as ligações elétricas, a união do volante ou o cárter do volante.

1. Remova as peças que se mostram em [Figura 3](#) do motor antigo e instale-as no motor novo.

**Nota:** Se as peças não estiverem disponíveis no motor antigo ou se estiverem danificadas, consulte o seu manual de peças para encomendar peças de substituição.

2. Utilize o *Manual de manutenção* do motor Kubota para instalar o novo motor.
3. Ajuste a velocidade do motor ao ralenti baixo para 1600 rpm.

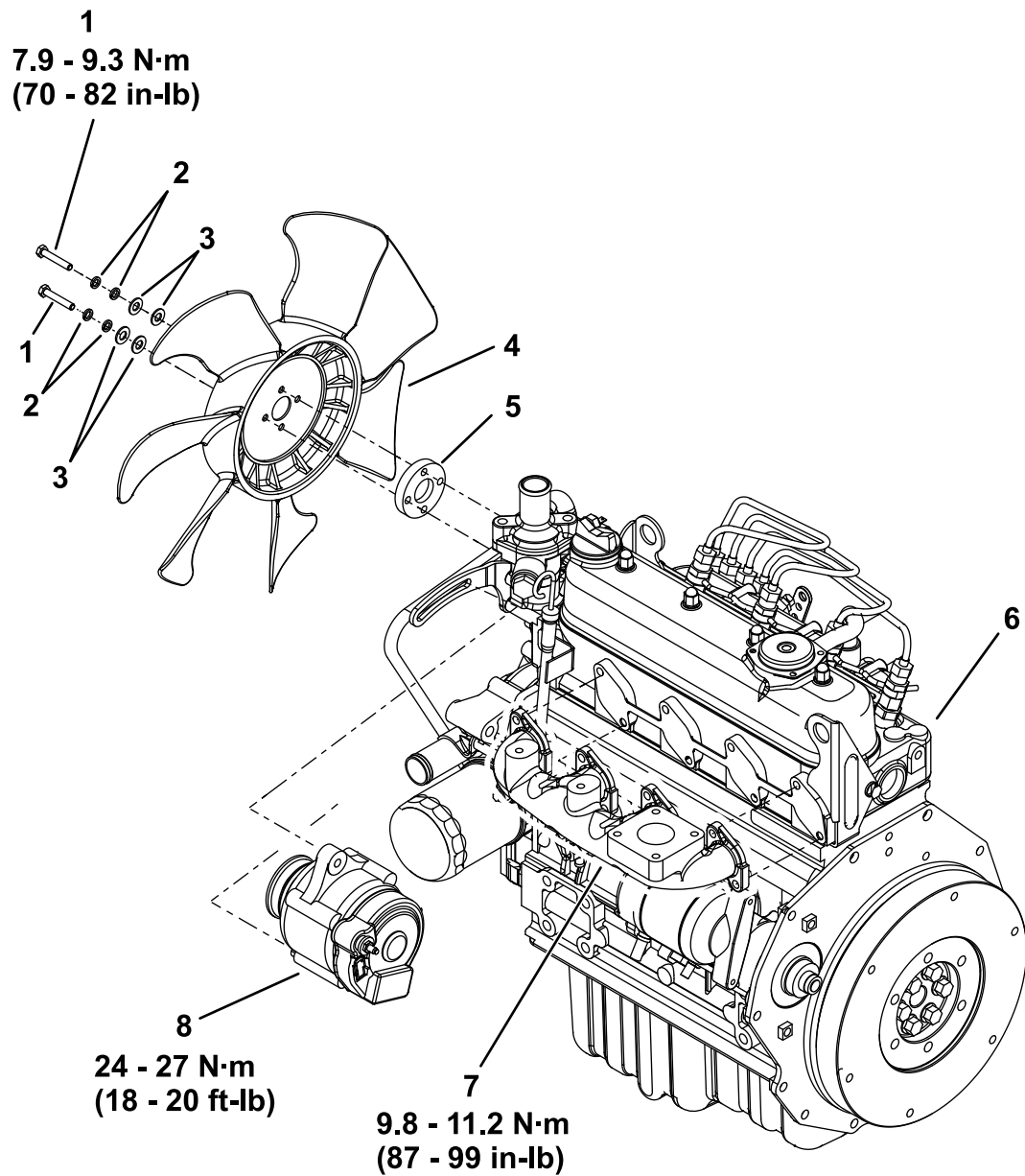


Figura 3

g386223

- |                          |                     |                      |
|--------------------------|---------------------|----------------------|
| 1. Parafuso (M6 x 35 mm) | 4. Ventoinha        | 7. Coletor de escape |
| 2. Anilhas de mola (M6)  | 5. Aro da ventoinha | 8. Alternador        |
| 3. Anilhas (M6)          | 6. Motor            |                      |

# 4

## Configuração do motor de substituição (modelo V1505-T) para a unidade de tração LT-F3000

Nenhuma peça necessária

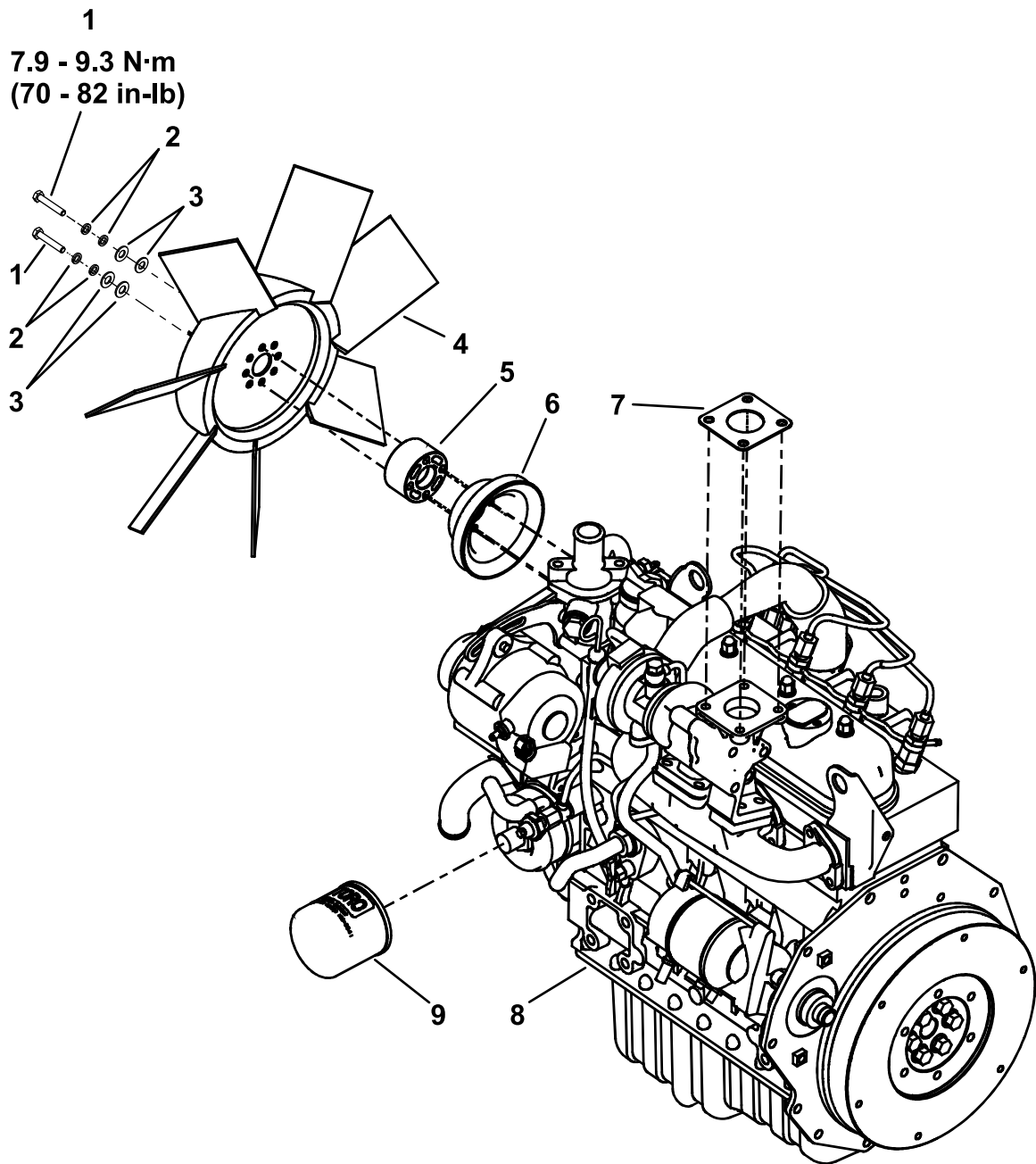
### Procedimento

**Nota:** Assegure-se de que todas as peças Toro necessárias são removidas do motor antigo. As peças existentes podem incluir o suporte do acelerador, o suporte do filtro de ar, os tubos de combustível, as ligações elétricas, a união do volante ou o cárter do volante.

1. Encomende um novo filtro de óleo e uma junta de escape ([Figura 4](#)). Consulte o *Manual de peças* Toro para os números de peça corretos.
2. Além do filtro de óleo e junta de escape, remova as peças que se mostram em [Figura 4](#) do motor antigo e instale-as no motor novo incluindo o novo filtro de óleo e junta de escape.

**Nota:** Se as peças não estiverem disponíveis no motor antigo ou se estiverem danificadas, consulte o seu manual de peças para encomendar peças de substituição.

3. Utilize o *Manual de manutenção* do motor Kubota para instalar o novo motor.
4. Ajuste a velocidade do motor ao ralenti baixo para 2000 rpm.



**Figura 4**

g387403

- |                          |                           |                           |
|--------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 1. Parafuso (M6 x 45 mm) | 4. Ventoinha              | 7. Nova junta do abafador |
| 2. Anilhas de mola (M6)  | 5. Espaçador da ventoinha | 8. Motor                  |
| 3. Anilhas (M6)          | 6. Polia da ventoinha     | 9. Novo filtro de óleo    |

# 5

## Configuração do motor de substituição (modelo V2203-NA) para a unidade de tração T4240

Nenhuma peça necessária

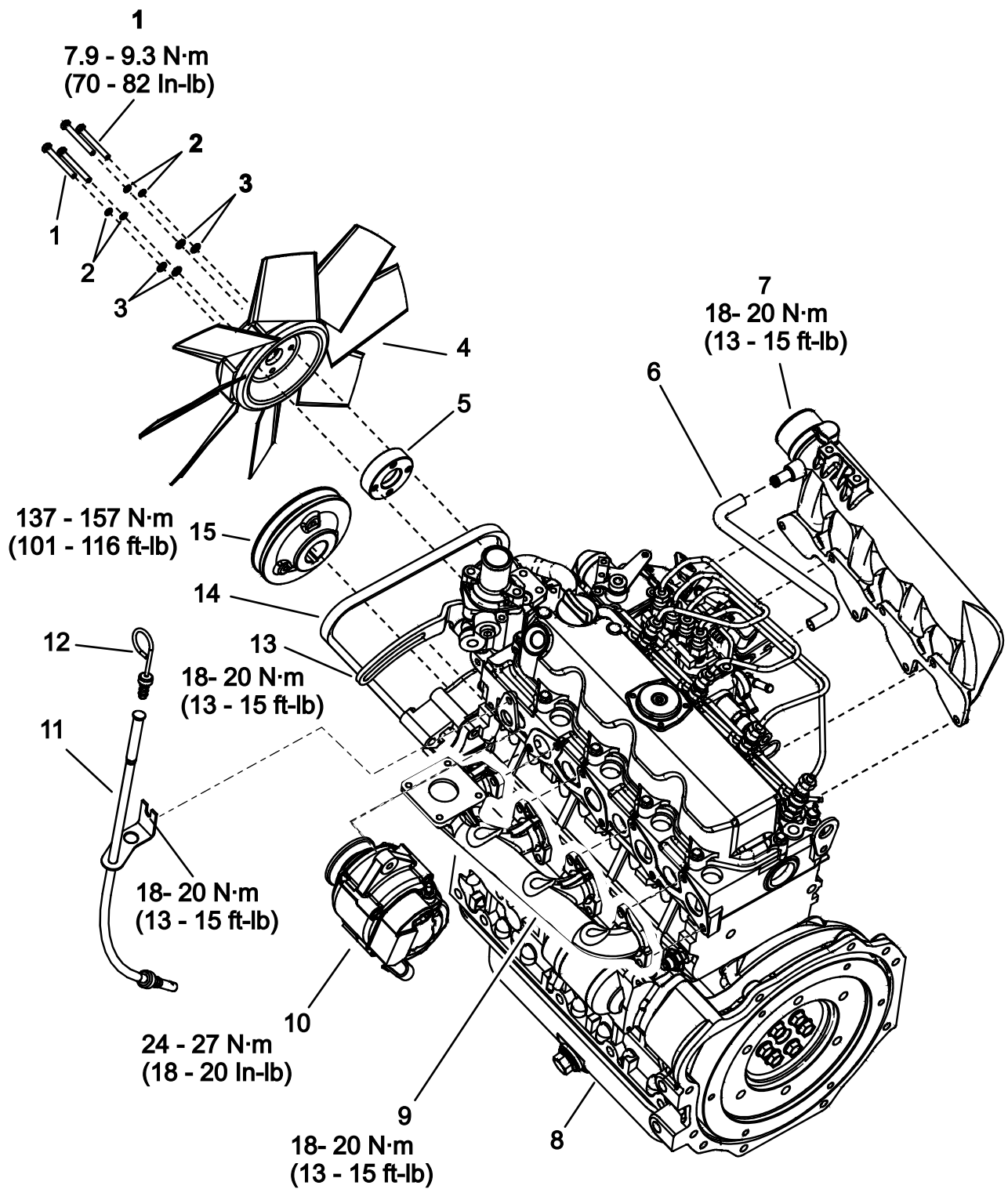
### Procedimento

**Nota:** Assegure-se de que todas as peças Toro necessárias são removidas do motor antigo. As peças existentes podem incluir o suporte do acelerador, o suporte do filtro de ar, os tubos de combustível, as ligações elétricas, a união do volante ou o cárter do volante.

1. Remova as peças que se mostram em [Figura 5](#) do motor antigo e instale-as no motor novo.

**Nota:** Se as peças não estiverem disponíveis no motor antigo ou se estiverem danificadas, consulte o seu manual de peças para encomendar peças de substituição.

2. Utilize o *Manual de manutenção* do motor Kubota para instalar o novo motor.
3. Ajuste a velocidade do motor ao ralenti baixo para 1200 rpm.



**Figura 5**

g387402

- |                          |                           |                       |                                       |
|--------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------------------|
| 1. Parafuso (M6 x 50 mm) | 5. Espaçador da ventoinha | 9. Coletor de escape  | 13. Suporte                           |
| 2. Anilhas de mola (M6)  | 6. Tubo de respiro        | 10. Alternador        | 14. Correia                           |
| 3. Anilhas (M6)          | 7. Coletor de admissão    | 11. Tubo da vareta    | 15. Polia da transmissão da ventoinha |
| 4. Ventoinha             | 8. Motor                  | 12. Medidor de vareta |                                       |



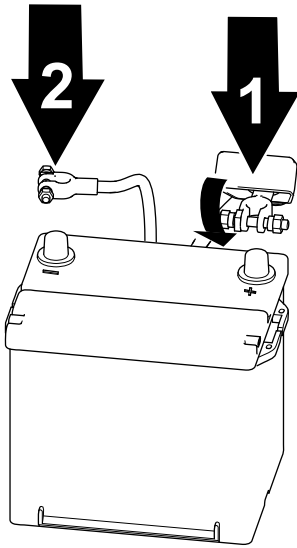
# 6

## Ligação da bateria

Nenhuma peça necessária

### Procedimento

1. Ligue o cabo positivo da bateria ao terminal da bateria (Figura 6).
2. Ligue o cabo negativo da bateria ao terminal da bateria (Figura 6).



g289502

**Figura 6**

1. Cabo positivo da bateria
  2. Cabo negativo da bateria
- 
3. Monte a cobertura da bateria.

**Notas:**

**Notas:**



**Count on it.**