



エンジン整備キット
業務用芝刈り機のトラクションユニット用
モデル番号 134-5005
モデル番号 134-5127
モデル番号 134-7567

取り付け要領

注 新しいエンジンはいままでのものとは異なります。この説明書をよく読んで新しいエンジンの変更箇所を十分に理解してください。

取り付け

1

マシンの準備を行う

必要なパーツはありません。

手順

注 前後左右は運転位置からみた方向です。

注 機体の底部にアクセスする場合にはホイストなどを使用することをお奨めします。

1. 平らな場所に駐車する。
2. 駐車ブレーキを掛ける。
3. エンジンを止め、キーを抜き取る。
4. マシンが冷えるのを待つ。

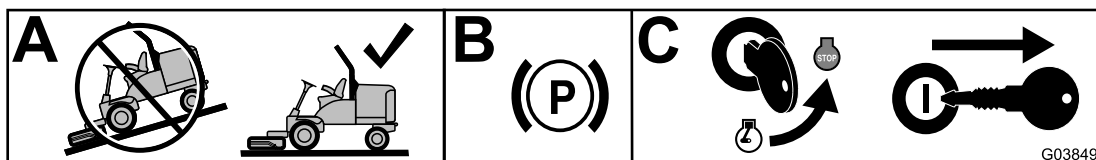


図 1

g387526



2

バッテリーの接続を外す

必要なパーツはありません。

手順

⚠ 警告

バッテリーケーブルの接続手順が不適切であるとケーブルがショートを起こして火花が発生する。それによって水素ガスが爆発を起こし人身事故に至る恐れがある。

- ケーブルを取り外す時は、必ずマイナス黒ケーブルから取り外す。
- ケーブルを取り付ける時は、必ずプラス赤ケーブルから取り付け、それからマイナス黒ケーブルを取り付ける。
- バッテリーは必ずストラップ固定具でしっかりと固定しておく。

⚠ 警告

バッテリーの端子に金属製品や車体の金属部分が触れるとショートを起こして火花が発生する。それによって水素ガスが爆発を起こし人身事故に至る恐れがある。

- バッテリーの取り外しや取り付けを行うときには、端子と金属を接触させないように注意する。
 - バッテリーの端子と金属を接触させない。
1. バッテリーの端子から、マイナス - ケーブルを外す [図 2](#)。
 2. バッテリーの端子から、プラス + ケーブルを外す [図 2](#)。

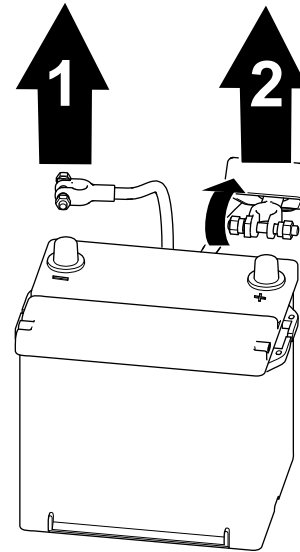


図 2

1. マイナスケーブル

2. プラスケーブル

g289503

3

Groundsmaster® 3400 およ び LT3340 のトラクションユ ニット用交換用エンジンモデル V1505-NAの構成作業を行う

必要なパーツはありません。

手順

注 必要な Toro パーツすべてを古いエンジンから取り外してください。具体的には、スロットルブラケット、エアクリーナブラケット、燃料ホース、電気系の接続部品、フライホイールカップリングまたはベルハウジングが考えられます。

1. 古いエンジンから図 3 に示すパーツを外して新しいエンジンに取り付ける。

注 これらのパーツが古いエンジンについていなかったり破損していたりする場合には、パーツカタログで確認の上入手してください。

2. クボタエンジンのサービスマニュアルに従って新しいエンジンを取り付ける。
3. エンジンのローアイドル速度を 1600 rpm に調整する。

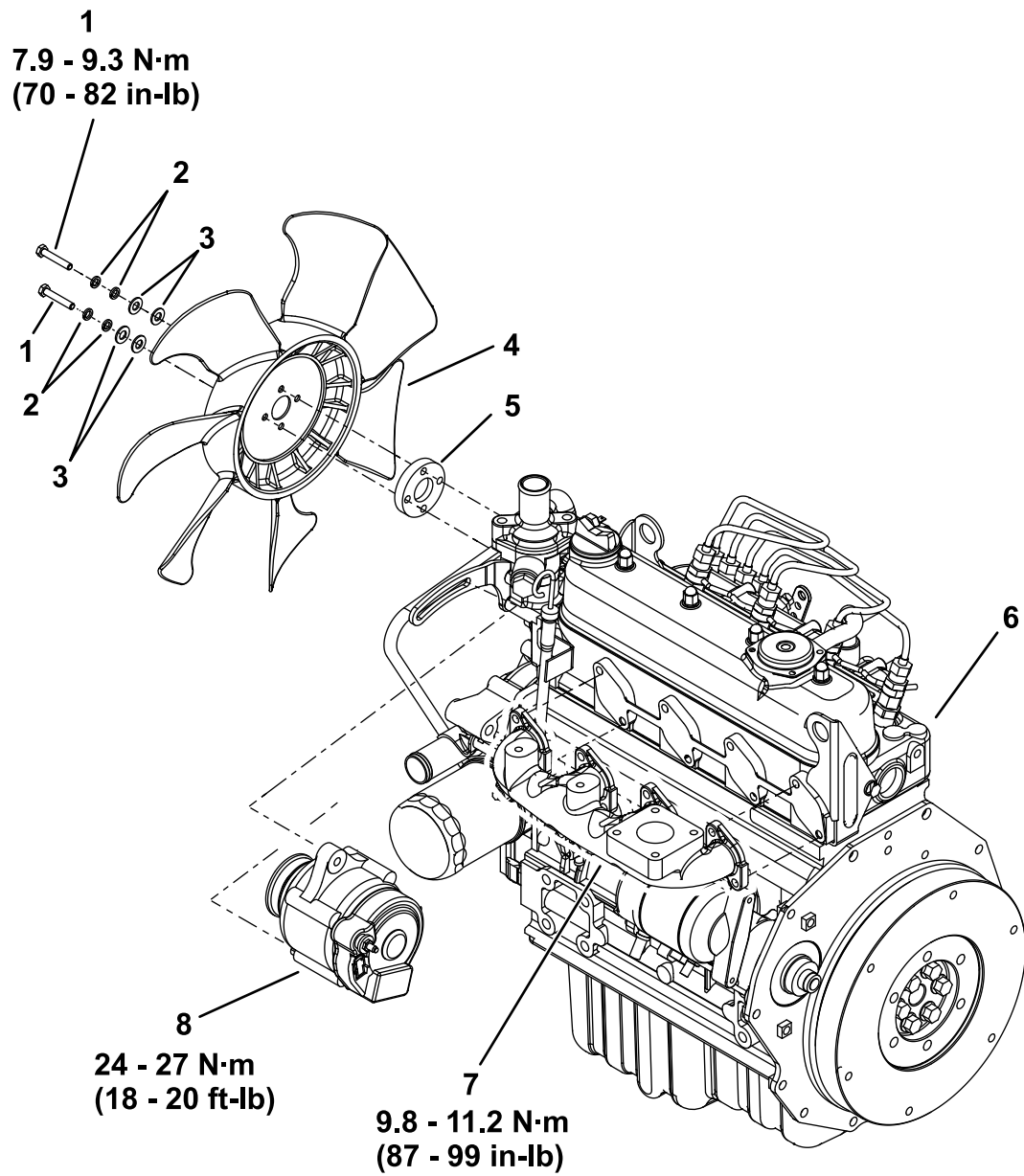


図 3

g386223

- | | | |
|-------------------|------------|-------------|
| 1. 固定ねじM6 x 35 mm | 4. ファン | 7. 排気マニホールド |
| 2. スプリングワッシャM6 | 5. ファンのカラー | 8. オルタネータ |
| 3. ワッシャM6 | 6. エンジン | |

4

交換用エンジンモデル V1505-TをLT-F3000 のトラク ションユニット用に構成する

必要なパーツはありません。

手順

注 必要な Toro パーツすべてを古いエンジンから取り外してください。具体的には、スロットルブラケット、エアクリーナブラケット、燃料ホース、電気系の接続部品、フライホイールカップリングまたはベルハウジングが考えられます。

1. 新しいオイルフィルタと排気ガスケットを注文する
図 4。Toro のパーツマニュアルで正しいパール番号を確認すること。
2. 図 4にあるパーツのうち、オイルフィルタと排気ガスケット以外のパーツを古いエンジンから取り外し、新しいオイルフィルタと排気ガスケットと共に新しいエンジンに取り付ける。

注 これらのパーツが古いエンジンについていなかったり破損していたりする場合には、パーツカタログで確認の上入手してください。

3. クボタエンジンのサービスマニュアルに従って新しいエンジンを取り付ける。
4. エンジンのローアイドル速度を 2000 rpm に調整する。

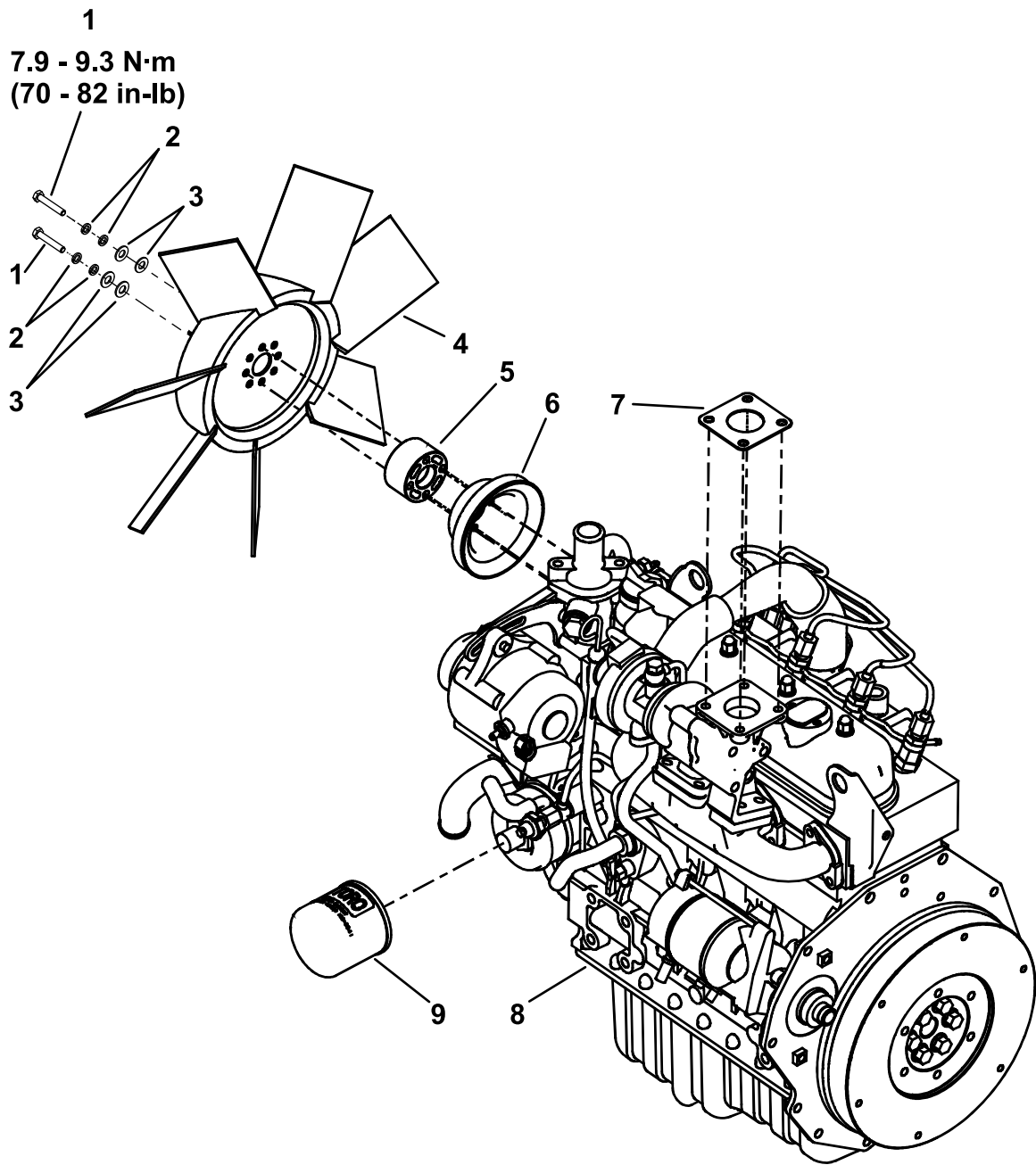


図 4

g387403

- | | | |
|--------------------|------------|----------------|
| 1. 固定ねじ M6 x 45 mm | 4. Fanファン | 7. 新しいマフラガスケット |
| 2. スプリングワッシャ M6 | 5. ファンスペーサ | 8. エンジン |
| 3. ワッシャ M6 | 6. ファンプーリ | 9. 新しいオイルフィルタ |

5

交換用エンジンモデル V2203-NAをT-4240 のトラク ションユニット用に構成する

必要なパーツはありません。

手順

注 必要な Toro パーツすべてを古いエンジンから取り外してください。具体的には、スロットルブラケット、エアクリーナブラケット、燃料ホース、電気系の接続部品、フライホイールカップリングまたはベルハウジングが考えられます。

1. 古いエンジンから図 5に示すパーツを外して新しいエンジンに取り付ける。

注 これらのパーツが古いエンジンについていなかったり破損していたりする場合には、パーツカタログで確認の上入手してください。

2. クボタエンジンのサービスマニュアルに従って新しいエンジンを取り付ける。
3. エンジンのローアイドル速度を 1200 rpm に調整する。

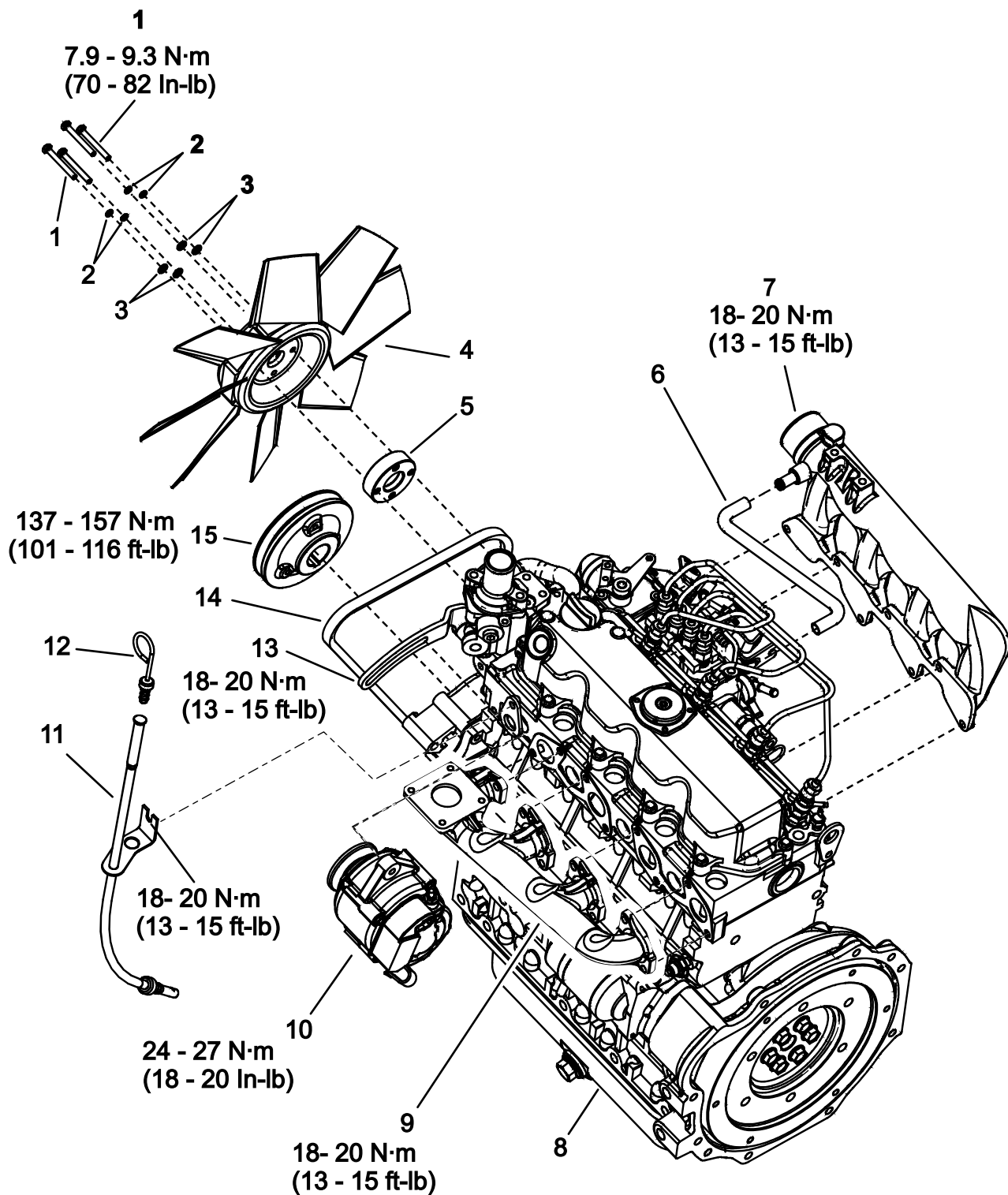


図 5

- | | | | |
|-------------------|----------------|-------------------|--------------|
| 1. 固定ねじM6 x 50 mm | 5. ファンスペーサ | 9. 排気マニホールド | 13. ブラケット |
| 2. スプリングワッシャM6 | 6. ブリーザホース | 10. オルタネータ | 14. ベルト |
| 3. ワッシャM6 | 7. インテークマニホールド | 11. ディップスティックチューブ | 15. ファン駆動プーリ |
| 4. Fanファン | 8. エンジン | 12. ディップスティックゲージ | |

g387402

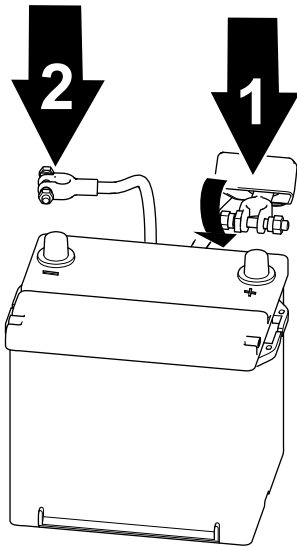
6

バッテリーを接続する

必要なパーツはありません。

手順

1. バッテリーの端子に、プラスケーブルを接続する 図 6。
2. バッテリーの端子に、マイナスケーブルを接続する 図 6。



g289502

図 6

1. プラスケーブル
2. マイナスケーブル

-
3. バッテリーカバーを取り付ける。

メモ

メモ



Count on it.