



# Комплект для замены тягового и колесного мотора

Тяговый блок Greensmaster® eTriFlex® серии 3360 или 3370

Номер модели 147-3051

Номер модели 147-3052

Номер модели 147-3053

Номер модели 147-3054

Инструкции по монтажу

## Монтаж

# 1

### Подготовка машины

Детали не требуются

#### Процедура

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Опустите режущие блоки.
4. Отключите машину и извлеките ключ из замка зажигания.
5. Отсоедините главные разъемы питания; см. *Руководство оператора* для вашей машины.

# 2

### Подъем машины

Детали не требуются

#### Процедура

Поднимите машину; см. раздел «Подготовка к техническому обслуживанию» в *Руководстве оператора* для вашей машины.

# 3

### Снятие переднего колеса

Детали не требуются

#### Процедура

**Примечание:** Если вы заменяете левый колесный мотор (модель № 147-3052 или 147-3054), снимите левое переднее колесо. Если вы заменяете правый колесный мотор (модель № 147-3051 или 147-3053), снимите правое переднее колесо.

1. Ослабьте и отверните зажимные гайки колес ([Рисунок 1](#)).

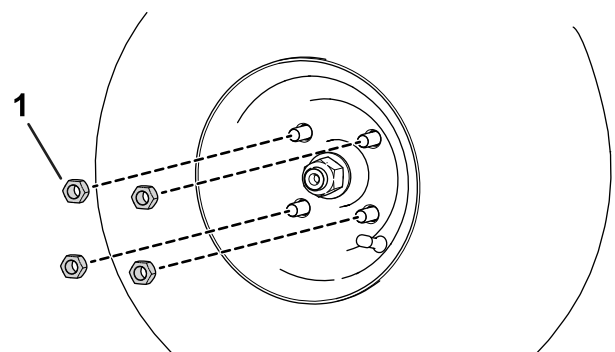


Рисунок 1

g280226

1. Зажимная гайка

2. Снимите колесо.



# 4

## Снятие ступицы переднего колеса

Детали не требуются

### Процедура

1. Ослабьте контргайку передней ступицы по крайней мере на 2 оборота.
2. Используйте съемник с 3 зажимами для ослабления крепления передней ступицы в сборе к валу редуктора.

**Внимание:** Не наносите удары молотком по ступице или редуктору в сборе во время снятия передней ступицы. Нанесение ударов молотком может привести к повреждению редуктора.

3. Снимите ступицу колеса, отвернув соответствующую контргайку с шайбой со ступицы (Рисунок 2).
4. Снимите сегментную шпонку (Рисунок 2).

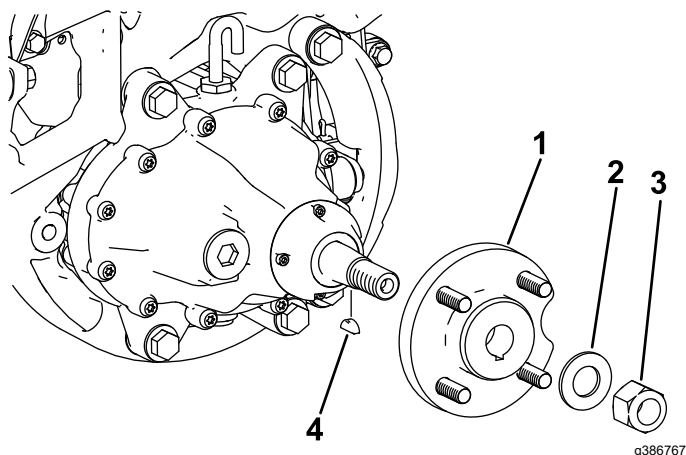


Рисунок 2

- |            |                      |
|------------|----------------------|
| 1. Ступица | 3. Контргайка        |
| 2. Шайба   | 4. Сегментная шпонка |

# 5

## Слив рабочей жидкости из редуктора тягового мотора

Детали не требуются

### Процедура

1. Подставьте сливной поддон под мотор-колесо в сборе (Рисунок 3).

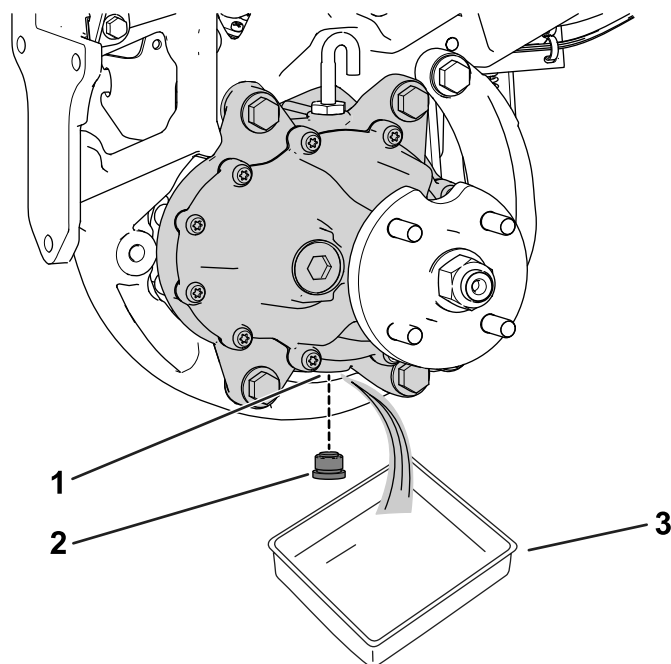


Рисунок 3

- |                      |           |
|----------------------|-----------|
| 1. Сливное отверстие | 3. Поддон |
| 2. Сливная пробка    |           |

2. Снимите пробку сливного отверстия (Рисунок 3).

**Примечание:** Сливное отверстие расположено в нижней части редуктора.

**Примечание:** Дайте маслу полностью стечь из редуктора.

3. Очистите пробку.
4. Заверните пробку в сливное отверстие (Рисунок 3).

# 6

## Снятие имеющегося мотора.

Детали не требуются

### Процедура

1. Если вы заменяете тяговый мотор (модель № 147-3051 или 147-3052), снимите имеющийся мотор следующим образом:

- A. Снимите и сохраните редуктор и соответствующие крепежные детали с имеющегося мотора в сборе, см. *Руководство по техническому обслуживанию* для вашей машины.
- B. Снимите и удалите в отходы имеющийся мотор в сборе; см. *Руководство по техническому обслуживанию* для вашей машины.

2. Если вы заменяете колесный мотор (модель № 147-3053 или 147-3054), снимите и удалите в отходы имеющийся мотор в сборе; см. *Руководство по техническому обслуживанию* для вашей машины.

# 7

## Установка переходника жгута проводов

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Мотор в сборе
1	Переходник жгута проводов мотора
6	Разъем для сращивания проводов с открытым концом
1	Разъем для сращивания проводов с закрытым концом

### Процедура

1. Отрежьте имеющийся переходник мотора от жгута проводов мотора.



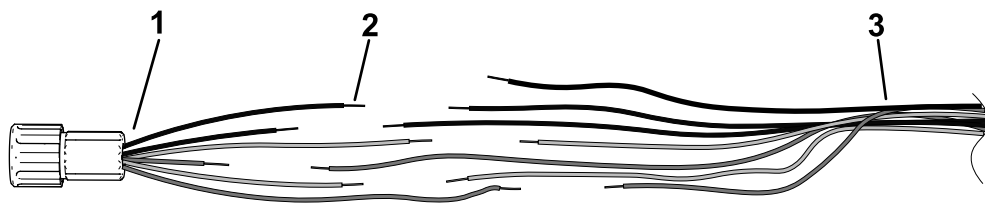
Рисунок 4

g386267

1. Имеющийся переходник мотора
2. Отрежьте здесь.

2. Отрезайте концы проводов жгута так, чтобы оставались отрезки немного разной длины и точки сращивания не находились в одном месте или в одной секции жгута проводов; см. [Рисунок 5](#).
3. Отрежьте провода в новом переходнике так, чтобы получились отрезки соответствующей длины ([Рисунок 5](#)).
4. Снимите часть изоляции на отрезках длиной приблизительно по 9,5 мм с 6 проводов переходника и 7 проводов жгута ([Рисунок 5](#)).

**Внимание:** Соблюдайте меры предосторожности и следите за тем, чтобы не повредить провод во время обрезания изоляции.



g386280

Рисунок 5

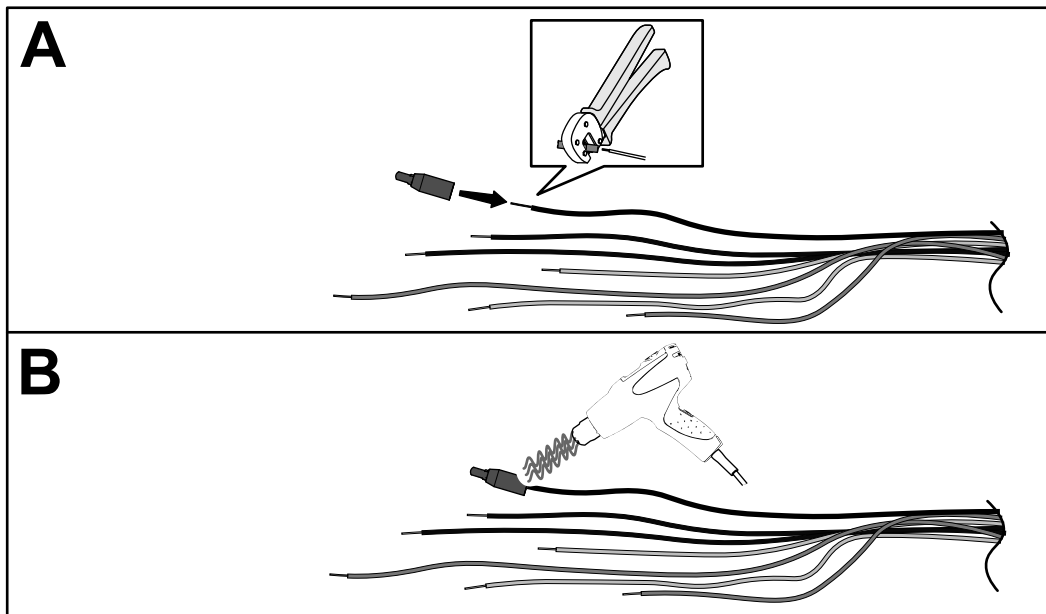
1. Переходник мотора (входящий в комплект)
2. Оголенный провод длиной 9,5 мм.
3. Имеющийся жгут проводов

5. Убедитесь в том, что изоляция провода чистая и на медном проводе нет коррозии, чтобы обеспечить надлежащее сцепление клеящего вещества.
6. На имеющемся жгуте проводов установите разъем для срачивания с закрытым концом на 1 из серых проводов, используя обжимной инструмент с соответствующей позицией обжатия (22-14 AWG); см. вид А на Рисунок 6.

**Примечание:** При обжатии места срачивания проследите за тем, чтобы не повредить изоляцию.

7. Используйте подходящую термовоздуховку для усадки изоляции в месте срачивания так, чтобы клеящее вещество было выдавлено наружу (вид В на Рисунок 6).

**Примечание:** Не допускайте перегрева или подгорания изоляции.



g390752

Рисунок 6

8. На имеющемся жгуте проводов установите разъемы для срачивания с открытыми концами на 6 оставшихся проводах по одному за раз, используя обжимной инструмент с соответствующей позицией обжатия (20-18 AWG); см. вид А на Рисунок 7.

**Примечание:** При обжатии места срачивания проследите за тем, чтобы не повредить изоляцию.

9. Вставьте каждый провод переходника мотора в соответствующий разъем для срачивания с открытым концом, проследив за совпадением цветов проводов, и надежно обожмите разъем (вид В на Рисунок 7).

10. Используйте подходящую термовоздуховку для усадки изоляции в месте срачивания так, чтобы клеящее вещество было выдавлено наружу с каждого конца (вид С на Рисунок 7).

**Примечание:** Не допускайте перегрева или подгорания изоляции.

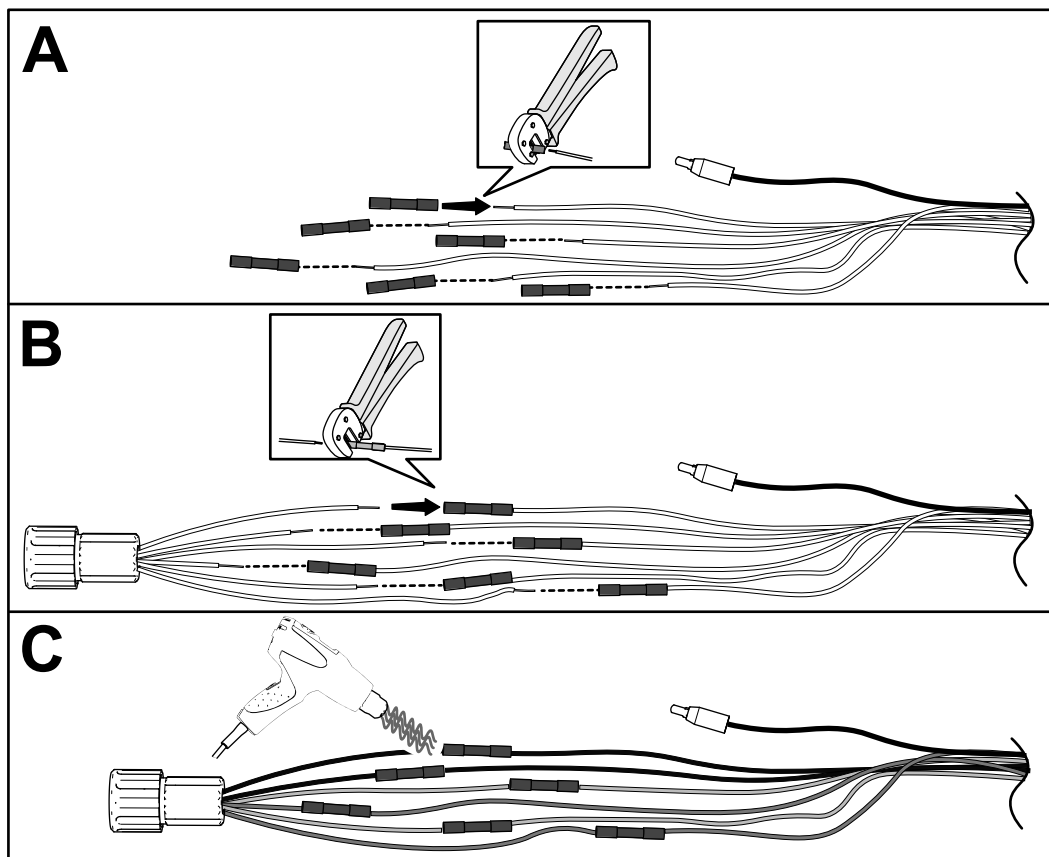


Рисунок 7

g386293

# 8

## Установка мотора

Детали не требуются

### Процедура

1. Если вы заменяете тяговый мотор (модель № 147-3051 или 147-3052), установите редуктор (снятый при выполнении пункта 1 в разделе 6 Снятие имеющегося мотора. (страница 2)) на новый мотор. См. *Руководство по техническому обслуживанию* для вашей машины.
2. Установите мотор в сборе на машину; см. *Руководство по техническому обслуживанию* для вашей машины.

# 9

## Установка ступицы переднего колеса

Детали не требуются

### Процедура

1. Установите ранее снятую ступицу колеса при помощи соответствующей контргайки и шайбы (Рисунок 8).
2. Затяните гайку ступицы колеса с моментом от 237 до 305 Н·м.
3. Установите сегментную шпонку (Рисунок 8).

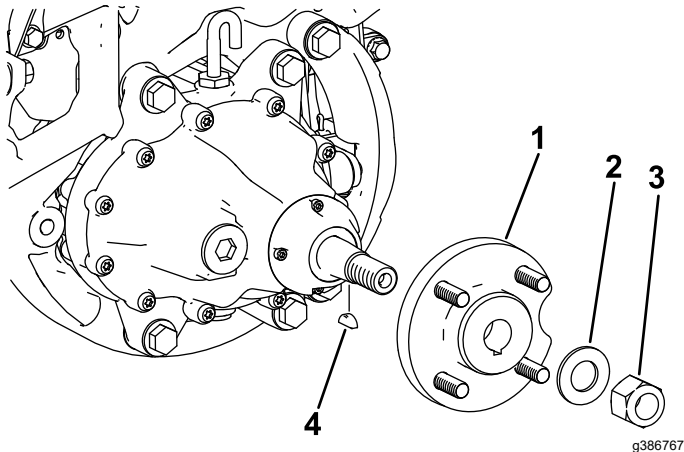


Рисунок 8

- |            |                      |
|------------|----------------------|
| 1. Ступица | 3. Контргайка        |
| 2. Шайба   | 4. Сегментная шпонка |

# 10

## Заполнение рабочей жидкостью редуктора тягового мотора

Детали не требуются

### Процедура

**Внимание:** Машина должна быть расположена горизонтально, чтобы в редуктор можно было залить надлежащий объем рабочей жидкости. Убедитесь, что машина расположена горизонтально на подъемных опорах.

1. Снимите вентиляционный шланг и штуцер с верхней части редуктора (Рисунок 9).

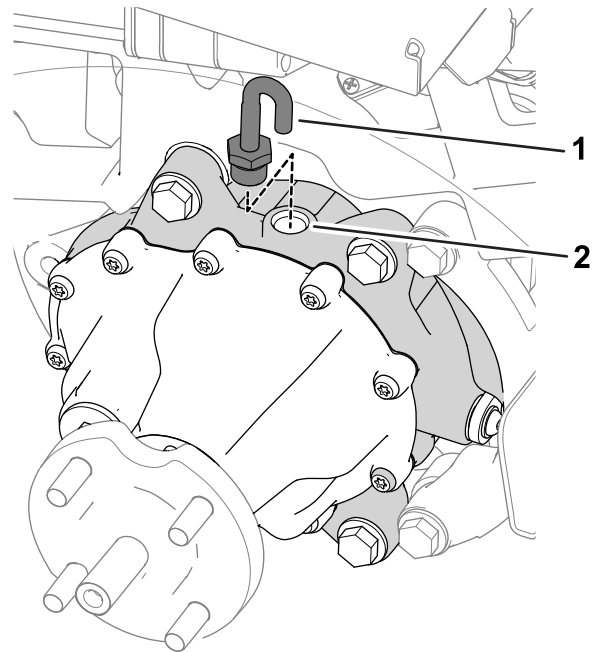


Рисунок 9

- |                                  |                                 |
|----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Вентиляционный шланг и штуцер | 2. Отверстие заливной горловины |
|----------------------------------|---------------------------------|

2. Залейте в редуктор 384 мл рабочей жидкости SAE 80W90 через заливное отверстие.
3. Установите вентиляционный шланг и штуцер в заливное отверстие (Рисунок 9).

# 11

## Установка переднего колеса

Детали не требуются

### Процедура

1. Наденьте колесо на ступицу.
2. Заверните зажимные гайки колес ([Рисунок 10](#)).

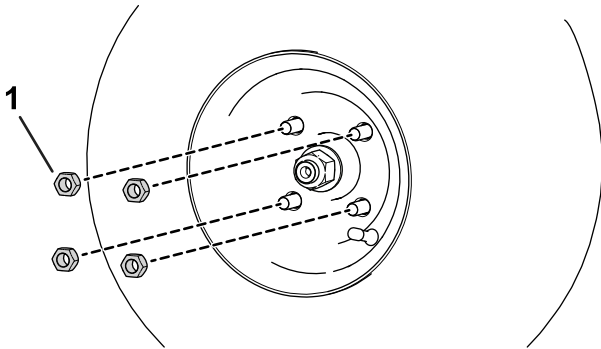


Рисунок 10

g280226

1. Зажимная гайка

- 
3. Затяните зажимные гайки колес (в перекрестном порядке, как показано на [Рисунок 11](#)) с моментом от 108 до 122 Н·м.

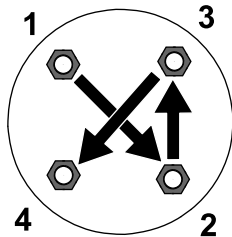


Рисунок 11

g274650

# 12

## Завершение установки

Детали не требуются

### Процедура

1. Опустите машину на землю.
2. Подсоедините главные разъемы питания; см. *Руководство оператора* для вашей машины.
3. Проверьте передние тяговые моторы; см. *Руководство по техническому обслуживанию* для вашей машины.
4. Откалибруйте передние тяговые моторы; см. *Руководство по техническому обслуживанию* для вашей машины.



**Count on it.**