



Kit di sostituzione della pompa del carburante

Trattorino con alimentazione diesel

N° del modello 144-4020

Istruzioni di installazione

Questo kit è utilizzabile su più macchine. Fate riferimento alla tabella delle parti allentate per trovare la vostra macchina e il numero della procedura. Confermate il numero di modello per la macchina nella procedura.

Sicurezza

- Prestate estrema cautela nel maneggiare il carburante. È infiammabile e i suoi vapori sono esplosivi.
- Spegnete sigarette, sigari, pipa e altre fonti di accensione.
- Utilizzate soltanto taniche per carburanti approvate.
- Non rimuovete mai il tappo del carburante né rabboccate il serbatoio del carburante mentre il motore è in funzione o è caldo.
- Non rabboccate o spurgate il carburante in uno spazio chiuso.
- Non rimessate la macchina o la tanica del carburante in luoghi in cui siano presenti fiamme aperte, scintille o spie, come uno scaldabagno o altri apparecchi.
- Se del carburante dovesse fuoriuscire, non tentate di avviare il motore, evitate di creare fonti di ignizione fino a quando i vapori di carburante non saranno evaporati.

Installazione

Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

Procedura	Descrizione	Qté	Uso
1	Non occorrono parti	–	Preparazione della macchina.
2	Pompa del carburante Filtro carburante Fascetta stringitubo Tubo flessibile	1 1 4 1	Montaggio della pompa del carburante su una macchina Groundsmaster 360
3	Pompa del carburante Filtro carburante Fascetta stringitubo Bullone (1/4" x 5/8") Dado di bloccaggio di nylon (1/4") Tubo flessibile	1 1 4 2 2 1	Montaggio della pompa del carburante su una macchina Groundsmaster 3280
4	Pompa del carburante Filtro carburante Fascetta stringitubo Vite autofilettante (1/4" x 1/2") Tubo flessibile	1 1 4 1 1	Montaggio della pompa del carburante su una macchina Groundsmaster 7200 o 7210



Procedura	Descrizione	Qté	Uso
5	Pompa del carburante	1	Montaggio della pompa del carburante su una macchina Groundsmaster serie 4000.
	Fascetta stringitubo	4	
	Bullone a testa tonda (1/4" x 3/4")	2	
	Dado di bloccaggio di nylon (1/4")	2	
	Tubo flessibile	1	
6	Pompa del carburante	1	Montaggio della pompa del carburante su una macchina Groundsmaster serie 3500 e su una macchina Reelmaster serie 3100 o 3500.
	Filtro carburante	1	
	Fascetta stringitubo	4	
	Vite autofilettante (1/4" x 1/2")	2	
	Piastra della pompa del carburante	1	
Tubo flessibile	1		
7	Pompa del carburante	1	Montaggio della pompa del carburante su una macchina Groundsmaster serie 4500 o 4700 e su una macchina Reelmaster serie 7000.
	Filtro carburante	1	
	Fascetta stringitubo	4	
	Tubo flessibile	1	
8	Pompa del carburante	1	Montaggio della pompa del carburante su una macchina Groundsmaster 4300 o su una macchina Reelmaster serie 5000
	Filtro carburante	1	
	Fascetta stringitubo	4	
	Vite autofilettante (1/4" x 1/2")	2	
	Tubo flessibile	1	
9	Pompa del carburante	1	Montaggio della pompa del carburante su una macchina Reelmaster 6700.
	Filtro carburante	1	
	Fascetta stringitubo	4	
	Bullone (1/4" x 5/8")	2	
	Dado di bloccaggio di nylon (1/4")	2	
	Tubo flessibile	1	
10	Pompa del carburante	1	Montaggio della pompa del carburante su una macchina Multi Pro 5800.
	Filtro carburante	1	
	Fascetta stringitubo	4	
	Distanziale	1	
	Tubo flessibile	1	
11	Pompa del carburante	1	Montaggio della pompa del carburante su una macchina MDX-D.
	Filtro carburante	1	
	Fascetta stringitubo	4	
	Bullone (1/4" x 5/8")	2	
	Dado di bloccaggio di nylon (1/4")	2	
	Tubo flessibile	1	
12	Staffa della pompa del carburante	1	Montaggio della pompa del carburante su una macchina HDX-D.
	Pompa del carburante	1	
	Filtro carburante	1	
	Fascetta stringitubo	4	
	Bullone (1/4" x 5/8")	2	
	Dado di bloccaggio di nylon (1/4")	2	
	Bullone (M8 x 20 mm)	1	
	Tubo flessibile	1	

Procedura	Descrizione	Qté	Uso
13	Staffa della pompa del carburante	1	Montaggio della pompa del carburante su una macchina Z Master.
	Pompa del carburante	1	
	Filtro carburante	1	
	Fascetta stringitubo	4	
	Bullone (1/4" x 5/8")	2	
	Dado di bloccaggio di nylon (1/4")	2	
	Tubo flessibile	1	
14	Staffa della pompa del carburante	1	Montaggio della pompa del carburante su una macchina Groundsmaster GR3250.
	Pompa del carburante	1	
	Filtro carburante	1	
	Fascetta stringitubo	4	
	Bullone (1/4" x 5/8")	1	
	Dado di bloccaggio di nylon (1/4")	1	
	Tubo flessibile	1	
15	Piastra della pompa del carburante	1	Montaggio della pompa del carburante su una macchina Groundsmaster GR3400 e GR3420.
	Pompa del carburante	1	
	Filtro carburante	1	
	Fascetta stringitubo	4	
	Bullone (1/4" x 5/8")	2	
	Dado di bloccaggio di nylon (1/4")	2	
	Tubo flessibile	1	
16	Pompa del carburante	1	Montaggio della pompa del carburante su una macchina Dingo TX 1000.
	Filtro carburante	1	
	Fascetta stringitubo	4	
	Bullone (1/4" x 5/8")	2	
	Dado di bloccaggio di nylon (1/4")	2	
	Tubo flessibile	1	
17	Piastra della pompa del carburante	1	Montaggio della pompa del carburante su una macchina Dingo TX 525.
	Pompa del carburante	1	
	Filtro carburante	1	
	Fascetta stringitubo	4	
	Bullone (3/8" x 1")	2	
	Dado di bloccaggio di nylon (3/8")	2	
	Vite autofilettante (1/4" x 1/2")	1	
Tubo flessibile	1		

Nota: Quando procedete all'installazione della pompa su una macchina, controllate il flessibile del carburante e sostituitelo, se necessario.

1

Preparazione della macchina

Non occorrono parti

Procedura

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante.

2. Inserite il freno di stazionamento.
3. Spegnete il motore.
4. Abbassate l'attrezzo/gli attrezzi.
5. Lasciate raffreddare la macchina prima di montare questo kit.
6. Scollegate il cavo negativo (-) della batteria prima di effettuare eventuali riparazioni.

2

Montaggio della pompa del carburante su una macchina Groundsmaster® 360

Parti necessarie per questa operazione:

1	Pompa del carburante
1	Filtro carburante
4	Fascetta stringitubo
1	Tubo flessibile

Procedura

Questa procedura è indicata per macchine con i seguenti numeri di modello.

Macchina	Numero di modello
Groundsmaster 360 2WD	31230
Groundsmaster 360 4WD	31223
Groundsmaster 360 4WD	31236

Utilizzate [Figura 1](#) e [Figura 2](#) per questa procedura.

Nota: Montate il filtro del carburante con la freccia rivolta verso la pompa del carburante.

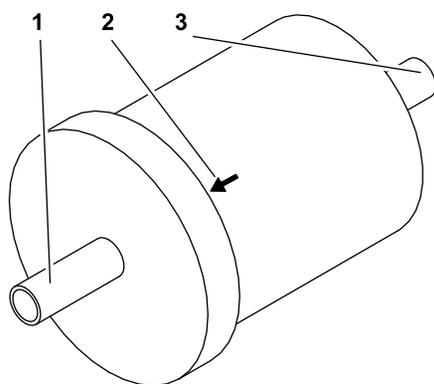


Figura 1

g368968

1. Presa di uscita rivolta verso la pompa del carburante
2. Punte della freccia rivolte verso la pompa del carburante
3. Presa di ingresso

pompa. Questo impedirà perdite di carburante durante la sostituzione della pompa.

2. Rimuovete i flessibili del carburante esistenti dalla pompa del carburante.
3. Rimuovete la pompa del carburante esistente dalla macchina e conservate la bulloneria.
4. Montate la nuova pompa del carburante utilizzando il foro superiore nel tubo del telaio, il foro superiore nella pompa, e la bulloneria esistente.
5. Montate una fascetta stringitubo sul flessibile del carburante esistente dal separatore di condensa e montatelo sulla nuova pompa del carburante. Fissatelo con la fascetta stringitubo.
6. Misurate e tagliate il flessibile a una lunghezza che consenta il collegamento della pompa del carburante con il filtro del carburante.
7. Montate 2 fascette stringitubo sul flessibile.
8. Montate il flessibile alla pompa del carburante e al filtro del carburante e fissatelo con le 2 fascette stringitubo.
9. Montate una fascetta stringitubo sul flessibile del carburante esistente dal serbatoio e montate il fusibile del carburante sul nuovo filtro. Fissatelo con la fascetta stringitubo.
10. Collegate il connettore della pompa del carburante al cablaggio.

1. Prima di rimuovere la pompa esistente, bloccate il flessibile del carburante su entrambi i lati della

3

Montaggio della pompa del carburante su una macchina Groundsmaster 3280

Parti necessarie per questa operazione:

1	Pompa del carburante
1	Filtro carburante
4	Fascetta stringitubo
2	Bullone (1/4" x 5/8")
2	Dado di bloccaggio di nylon (1/4")
1	Tubo flessibile

Procedura

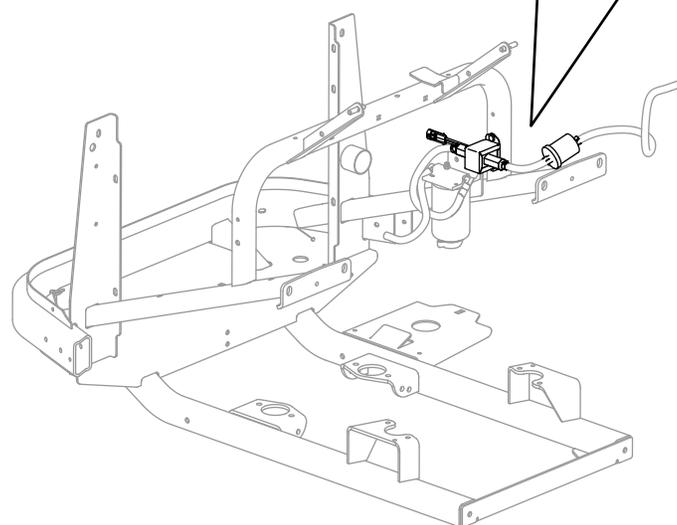
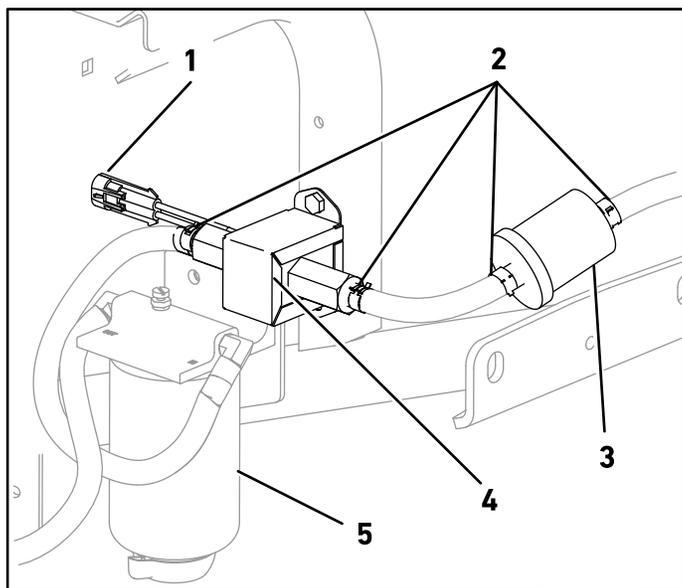
Questa procedura è indicata per macchine con i seguenti numeri di modello.

Macchina	Numero di modello
Groundsmaster 3280	30344
Groundsmaster 3280	30345

Utilizzate [Figura 1](#) e [Figura 3](#) per questa procedura.

Nota: Montate il filtro del carburante con la freccia rivolta verso la pompa del carburante.

1. Prima di rimuovere la pompa esistente, bloccate il flessibile del carburante su entrambi i lati della pompa. Questo impedirà perdite di carburante durante la sostituzione della pompa.
2. Rimuovete i flessibili del carburante esistenti dalla pompa del carburante.
3. Rimuovete la pompa del carburante esistente dalla macchina ed eliminate la bulloneria.
4. Montate la nuova pompa del carburante al telaio della macchina con 2 bulloni (1/4" x 5/8") e 2 dadi di bloccaggio (1/4").
5. Montate una fascetta stringitubo sul flessibile del carburante esistente dal separatore di condensa e montatelo sulla nuova pompa del carburante. Fissatelo con la fascetta stringitubo.
6. Misurate e tagliate il flessibile a una lunghezza che consenta il collegamento della pompa del carburante con il filtro del carburante.
7. Montate 2 fascette stringitubo sul flessibile.



g368644

Figura 2

- | | |
|--|---------------------------|
| 1. Connettore della pompa del carburante | 4. Pompa del carburante |
| 2. Fascette stringitubo | 5. Separatore di condensa |
| 3. Filtro del carburante | |

8. Montate il flessibile alla pompa del carburante e al filtro del carburante e fissatelo con le 2 fascette stringitubo.
9. Montate una fascetta stringitubo sul flessibile del carburante esistente dal serbatoio e montate il fusibile del carburante sul nuovo filtro. Fissatelo con la fascetta stringitubo.
10. Collegate il connettore della pompa del carburante al cablaggio.

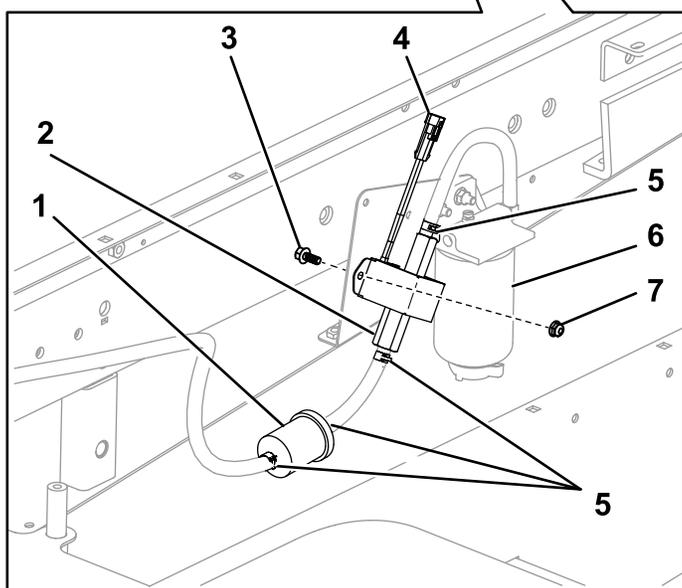
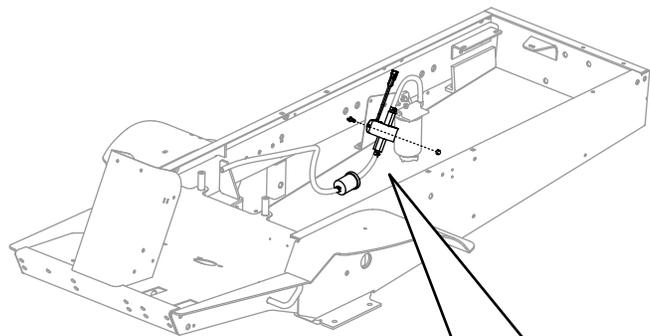


Figura 3

g368642

- | | |
|--|---|
| 1. Filtro del carburante | 5. Fascetta stringitubo |
| 2. Pompa del carburante | 6. Separatore di condensa |
| 3. Bullone ($\frac{1}{4}$ " x $\frac{5}{8}$ ") | 7. Dado di bloccaggio ($\frac{1}{4}$ ") |
| 4. Connettore della pompa del carburante | |

4

Montaggio della pompa del carburante su una macchina Groundsmaster 7200 o 7210

Parti necessarie per questa operazione:

1	Pompa del carburante
1	Filtro carburante
4	Fascetta stringitubo
1	Vite autofilettante ($\frac{1}{4}$ " x $\frac{1}{2}$ ")
1	Tubo flessibile

Procedura

Questa procedura è indicata per macchine con i seguenti numeri di modello.

Macchina	Numero di modello
Groundsmaster 7200	30495
Groundsmaster 7200	30495TC
Groundsmaster 7210	30487TC

Utilizzate [Figura 1](#) e [Figura 4](#) per questa procedura.

Nota: Montate il filtro del carburante con la freccia rivolta verso la pompa del carburante.

1. Prima di rimuovere la pompa esistente, bloccate il flessibile del carburante su entrambi i lati della pompa. Questo impedirà perdite di carburante durante la sostituzione della pompa.
2. Rimuovete i flessibili del carburante esistenti dalla pompa del carburante.
3. Rimuovete la pompa del carburante esistente dalla macchina e conservate la bulloneria.
4. Montate la nuova pompa del carburante utilizzando il foro inferiore nella pompa, il foro esistente nel telaio, e la vite autofilettante ($\frac{1}{4}$ " x $\frac{1}{2}$ ").
5. Montate una fascetta stringitubo sul flessibile del carburante esistente dal separatore di condensa e montatelo sulla nuova pompa del carburante. Fissatelo con la fascetta stringitubo.
6. Misurate e tagliate il flessibile a una lunghezza che consenta il collegamento della pompa del carburante con il filtro del carburante.

7. Montate 2 fascette stringitubo sul flessibile.
8. Montate il flessibile alla pompa del carburante e al filtro del carburante e fissatelo con le 2 fascette stringitubo.
9. Montate una fascetta stringitubo sul flessibile del carburante esistente dal serbatoio e montate il fusibile del carburante sul nuovo filtro. Fissatelo con la fascetta stringitubo.
10. Collegate il connettore della pompa del carburante al cablaggio.

5

Montaggio della pompa del carburante su una macchina Groundsmaster serie 4000

Parti necessarie per questa operazione:

1	Pompa del carburante
4	Fascetta stringitubo
2	Bullone a testa tonda (1/4" x 3/4")
2	Dado di bloccaggio di nylon (1/4")
1	Tubo flessibile

Procedura

Questa procedura è indicata per macchine con i seguenti numeri di modello.

Macchina	Numero di modello
Groundsmaster 4100	30604
Groundsmaster 4000	30605
Groundsmaster 4010	30635
Groundsmaster 4110	30643

Utilizzate [Figura 5](#) per questa procedura.

Nota: Non montate il filtro per questa macchina.

1. Bloccate il flessibile del carburante collegato alla pompa del carburante e al filtro. Questo impedirà perdite di carburante durante la sostituzione della pompa.
2. Rimuovete i flessibili del carburante esistenti dalla pompa del carburante.
3. Rimuovete la pompa del carburante esistente dalla macchina ed eliminate la bulloneria.
4. Montate la nuova pompa del carburante utilizzando i 2 bulloni a testa tonda (1/4" x 3/4") e i dadi di bloccaggio (1/4").
5. Montate una fascetta stringitubo sul flessibile del carburante esistente dal separatore di condensa e montatelo sulla nuova pompa del carburante. Fissatelo con la fascetta stringitubo.
6. Montate una fascetta stringitubo sul flessibile del carburante esistente procedendo verso il motore e montatelo sulla nuova pompa del carburante. Fissatelo con la fascetta stringitubo.

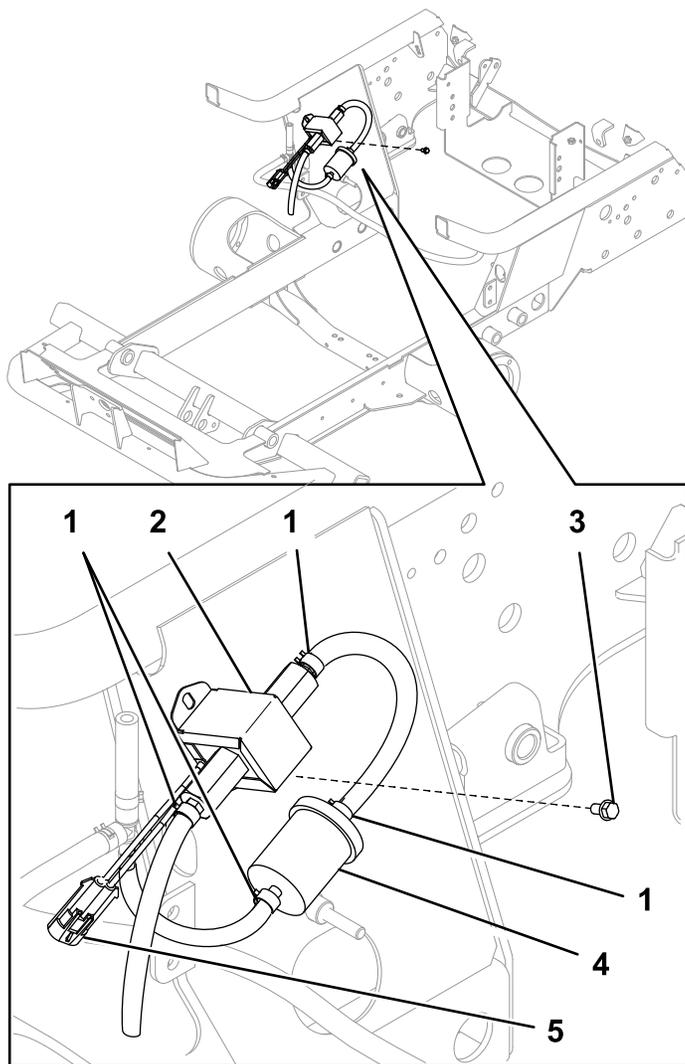


Figura 4

g368647

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Fascetta stringitubo | 4. Filtro carburante |
| 2. Pompa del carburante | 5. Connettore della pompa del carburante |
| 3. Vite autofilettante (1/4" x 1/2") | |

7. Collegate il connettore della pompa del carburante al cablaggio.

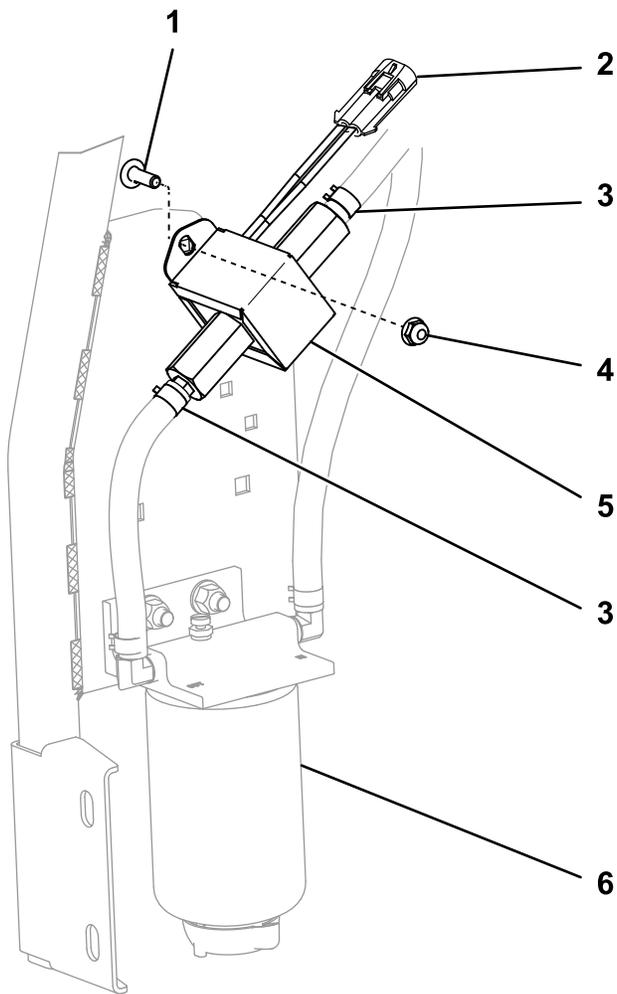


Figura 5

g368645

- | | |
|--|---|
| 1. Bullone a testa tonda ($\frac{1}{4}$ " x $\frac{3}{4}$ ") | 4. Dado di bloccaggio ($\frac{1}{4}$ ") |
| 2. Connettore della pompa del carburante | 5. Pompa del carburante |
| 3. Fascetta stringitubo | 6. Separatore di condensa |

6

Montaggio della pompa del carburante su una macchina Groundsmaster® serie 3500 e su una macchina Reelmaster® serie 3100 o 3500

Parti necessarie per questa operazione:

1	Pompa del carburante
1	Filtro carburante
4	Fascetta stringitubo
2	Vite autofilettante ($\frac{1}{4}$ " x $\frac{1}{2}$ ")
1	Piastra della pompa del carburante
1	Tubo flessibile

Procedura

Questa procedura è indicata per macchine con i seguenti numeri di modello.

Macchina	Numero di modello
Groundsmaster 3500-D	30807
Groundsmaster 3500-D	30839
Groundsmaster 3500-D	30849
Reelmaster 3100	03170
Reelmaster 3100	03171
Reelmaster 3105	03174
Reelmaster 3550	03910
Reelmaster 3555	03820
Reelmaster 3575	03821

Utilizzate [Figura 1](#) e [Figura 6](#) per questa procedura.

Nota: Montate il filtro del carburante con la freccia rivolta verso la pompa del carburante.

1. Prima di rimuovere la pompa esistente, bloccate il flessibile del carburante su entrambi i lati della pompa. Questo impedirà perdite di carburante durante la sostituzione della pompa.
2. Rimuovete i flessibili esistenti dalla pompa del carburante.
3. Rimuovete la pompa del carburante esistente dalla macchina e conservate la bulloneria.

7

Montaggio della pompa del carburante su una macchina Groundsmaster® serie 4500 o 4700 e su una macchina Reelmaster® serie 7000

Parti necessarie per questa operazione:

1	Pompa del carburante
1	Filtro carburante
4	Fascetta stringitubo
1	Tubo flessibile

Procedura

Questa procedura è indicata per macchine con i seguenti numeri di modello e numeri di modello TE.

Macchina	Numero di modello
Groundsmaster 4500	30873(TE)
Groundsmaster 4700	30874(TE)
Groundsmaster 4500	30893(TE)
Groundsmaster 4700	30899(TE)
Reelmaster 7000	03781(TE)

Utilizzate [Figura 1](#) e [Figura 7](#) per questa procedura.

Nota: Montate il filtro del carburante con la freccia rivolta verso la pompa del carburante.

1. Prima di rimuovere la pompa esistente, bloccate il flessibile del carburante su entrambi i lati della pompa. Questo impedirà perdite di carburante durante la sostituzione della pompa.
2. Rimuovete i flessibili esistenti dalla pompa del carburante.
3. Rimuovete la pompa del carburante esistente dalla macchina e conservate la bulloneria.
4. Per macchina Groundsmaster 4500 e 4700, montate la nuova pompa del carburante utilizzando il foro superiore nella pompa e fissatela al tubo del telaio con un dispositivo di fissaggio esistente.
5. Per macchina Reelmaster 7000, montate la nuova pompa del carburante utilizzando

4. Montate la nuova pompa del carburante alla piastra della pompa del carburante con le 2 viti autofilettanti (1/4" x 1/2").
5. Montate la nuova pompa del carburante e la piastra con la bulloneria esistente al blocco motore.
6. Montate una fascetta stringitubo sul flessibile del carburante collegato al separatore di condensa e montatelo sulla nuova pompa del carburante. Fissate il flessibile con fascette stringitubo.
7. Misurate e tagliate il flessibile a una lunghezza che consenta il collegamento della pompa del carburante con il filtro del carburante.
8. Montate 2 fascette stringitubo sul flessibile.
9. Montate il flessibile alla pompa del carburante e al filtro del carburante e fissatelo con le 2 fascette stringitubo.
10. Montate una fascetta stringitubo sul flessibile del carburante esistente dal serbatoio e montate il fusibile del carburante sul nuovo filtro. Fissate il flessibile con fascette stringitubo.
11. Collegate il connettore della pompa del carburante al cablaggio.

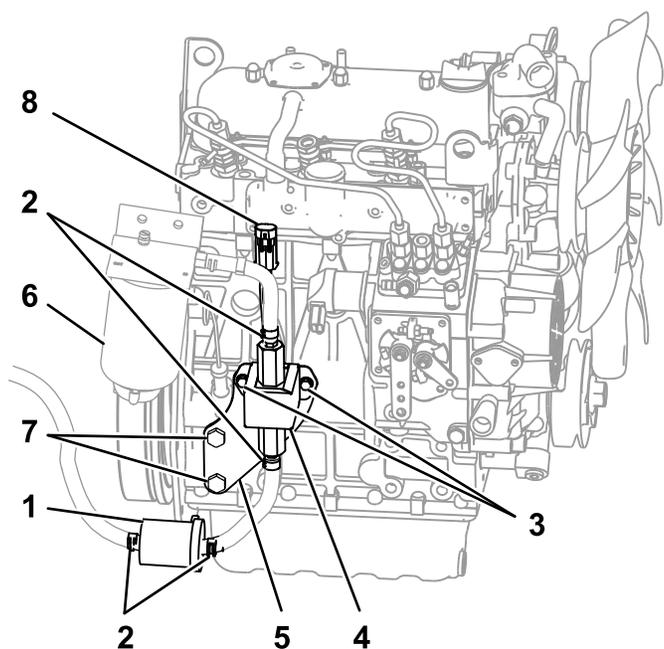


Figura 6

g368643

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Filtro carburante | 5. Piastra della pompa del carburante |
| 2. Fascetta stringitubo | 6. Separatore di condensa |
| 3. Vite autofilettante (1/4" x 1/2") | 7. Bulloni esistenti |
| 4. Pompa del carburante | 8. Connettore della pompa del carburante |

8

Montaggio della pompa del carburante su una macchina Groundsmaster 4300 o su una macchina Reelmaster serie 5000

Parti necessarie per questa operazione:

1	Pompa del carburante
1	Filtro carburante
4	Fascetta stringitubo
2	Vite autofilettante (1/4" x 1/2")
1	Tubo flessibile

Procedura

Questa procedura è indicata per macchine con i seguenti numeri di modello e numeri di modello TE.

Macchina	Numero di modello
Groundsmaster 4300	30853
Reelmaster 5010-H	03674
Reelmaster 5410	03675
Reelmaster 5510	03676(TE)
Reelmaster 5610 4WD	03678(TE)

Utilizzate [Figura 1](#) e [Figura 8](#) per questa procedura.

Nota: Montate il filtro del carburante con la freccia rivolta verso la pompa del carburante.

1. Prima di rimuovere la pompa esistente, bloccate il flessibile del carburante su entrambi i lati della pompa. Questo impedirà perdite di carburante durante la sostituzione della pompa.
2. Rimuovete i flessibili esistenti dalla pompa del carburante.
3. Rimuovete la pompa del carburante esistente dalla macchina ed eliminate la bulloneria.
4. Montate la nuova pompa del carburante al telaio utilizzando il foro esistente con le 2 viti autofilettanti (1/4" x 1/2").
5. Montate una fascetta stringitubo sul flessibile del carburante collegato al motore e montatelo sulla nuova pompa del carburante. Fissate il flessibile con fascette stringitubo.

entrambi i fori nella pompa e fissatela al tubo del telaio con i dispositivi di fissaggio esistenti.

6. Montate una fascetta stringitubo sul flessibile del carburante collegato al separatore di condensa e montatelo sulla nuova pompa del carburante. Fissate il flessibile con fascette stringitubo.
7. Misurate e tagliate il flessibile a una lunghezza che consenta il collegamento della pompa del carburante con il filtro del carburante.
8. Montate 2 fascette stringitubo sul flessibile.
9. Montate il flessibile alla pompa del carburante e al filtro del carburante e fissatelo con le 2 fascette stringitubo.
10. Montate una fascetta stringitubo sul flessibile del carburante esistente dal serbatoio e montate il fusibile del carburante sul nuovo filtro. Fissate il flessibile con fascette stringitubo.
11. Collegate il connettore della pompa del carburante al cablaggio.

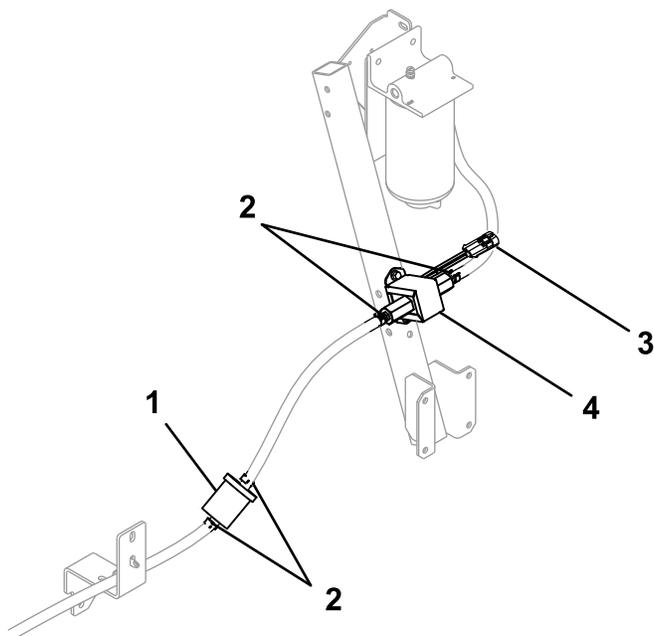


Figura 7

g368646

1. Filtro carburante
2. Fascetta stringitubo
3. Connettore della pompa del carburante
4. Pompa del carburante

9

Montaggio della pompa del carburante su una macchina Reelmaster 6700

Parti necessarie per questa operazione:

1	Pompa del carburante
1	Filtro carburante
4	Fascetta stringitubo
2	Bullone (1/4" x 5/8")
2	Dado di bloccaggio di nylon (1/4")
1	Tubo flessibile

Procedura

Questa procedura è indicata per macchine con i seguenti numeri di modello.

Macchina	Numero di modello
Reelmaster 6700	03813

Utilizzate [Figura 1](#) e [Figura 9](#) per questa procedura.

Nota: Montate il filtro del carburante con la freccia rivolta verso la pompa del carburante.

1. Prima di rimuovere la pompa esistente, bloccate il flessibile del carburante su entrambi i lati della pompa. Questo impedirà perdite di carburante durante la sostituzione della pompa.
2. Rimuovete i flessibili del carburante esistenti dalla pompa del carburante.
3. Rimuovete la pompa del carburante esistente dalla macchina e conservate la bulloneria.
4. Montate la nuova pompa del carburante utilizzando la fessura esistente nella piastra con 2 bulloni (1/4" x 5/8") e 2 dadi di bloccaggio (1/4").
5. Montate una fascetta stringitubo sul flessibile del carburante esistente collegato al motore e montatelo sulla nuova pompa del carburante. Fissate il flessibile con fascette stringitubo.
6. Montate una fascetta stringitubo sul flessibile del carburante collegato al separatore di condensa e montatelo sulla nuova pompa del carburante.
7. Misurate e tagliate il flessibile a una lunghezza che consenta il collegamento della pompa del carburante con il filtro del carburante.
8. Montate 2 fascette stringitubo sul flessibile.

6. Misurate e tagliate il flessibile a una lunghezza che consenta il collegamento della pompa del carburante con il filtro del carburante.
7. Montate 2 fascette stringitubo sul flessibile.
8. Montate il flessibile alla pompa del carburante e al filtro del carburante e fissatelo con le 2 fascette stringitubo.
9. Montate una fascetta stringitubo sul flessibile del carburante esistente dal serbatoio e montate il fusibile del carburante sul nuovo filtro. Fissate il flessibile con fascette stringitubo.
10. Collegare il connettore della pompa del carburante al cablaggio.

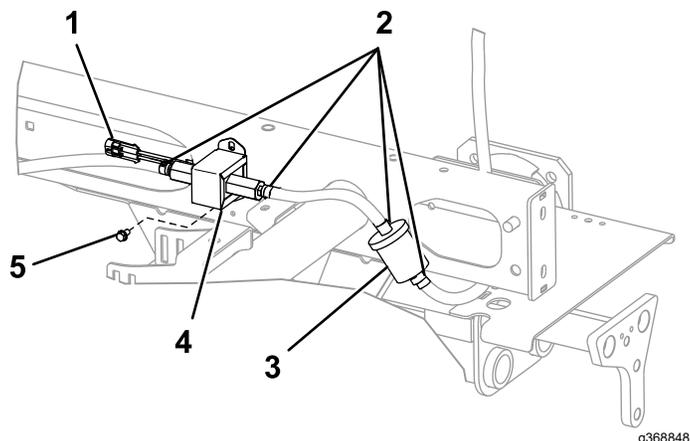


Figura 8

- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1. Connettore della pompa del carburante | 4. Pompa del carburante |
| 2. Fascetta stringitubo | 5. Vite autofilettante (1/4" x 1/2") |
| 3. Filtro del carburante | |

9. Montate il flessibile alla pompa del carburante e al filtro del carburante e fissatelo con le 2 fascette stringitubo.
10. Montate una fascetta stringitubo sul flessibile del carburante esistente dal serbatoio e montate il fusibile del carburante sul nuovo filtro. Fissate il flessibile con fascette stringitubo.
11. Collegate il connettore della pompa del carburante al cablaggio.

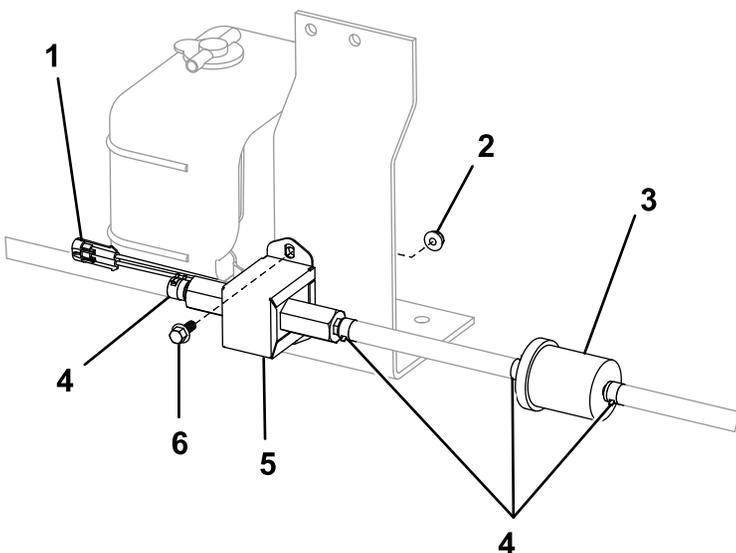


Figura 9

- | | |
|--|--------------------------|
| 1. Connettore della pompa del carburante | 4. Fascetta stringitubo |
| 2. Dado di bloccaggio (1/4") | 5. Pompa del carburante |
| 3. Filtro carburante | 6. Bullone (1/4" x 5/8") |

10

Montaggio della pompa del carburante su una macchina Multi Pro® 5800

Parti necessarie per questa operazione:

1	Pompa del carburante
1	Filtro carburante
4	Fascetta stringitubo
1	Distanziale
1	Tubo flessibile

Procedura

Questa procedura è indicata per macchine con i seguenti numeri di modello.

Macchina	Numero di modello
Multi Pro 5800	41393

Utilizzate [Figura 1](#) e [Figura 10](#) per questa procedura.

Nota: Montate il filtro del carburante con la freccia rivolta verso la pompa del carburante.

1. Prima di rimuovere la pompa esistente, bloccate il flessibile del carburante su entrambi i lati della pompa. Questo impedirà perdite di carburante durante la sostituzione della pompa.
2. Rimuovete i flessibili del carburante esistenti dalla pompa del carburante.
3. Rimuovete la pompa del carburante esistente dalla macchina e conservate la bulloneria.
4. Montate la nuova pompa del carburante utilizzando il foro superiore, la fessura esistente nella piastra del telaio, e la bulloneria esistente con il nuovo distanziale.
5. Montate una fascetta stringitubo sul flessibile del carburante esistente dal separatore di condensa e montatelo sulla nuova pompa del carburante. Fissatelo con la fascetta stringitubo.
6. Misurate e tagliate il flessibile a una lunghezza che consenta il collegamento della pompa del carburante con il filtro del carburante.
7. Montate 2 fascette stringitubo sul flessibile.
8. Montate il flessibile alla pompa del carburante e al filtro del carburante e fissatelo con le 2 fascette stringitubo.

11

Montaggio della pompa del carburante su una macchina Workman® MDX-D

Parti necessarie per questa operazione:

1	Pompa del carburante
1	Filtro carburante
4	Fascetta stringitubo
2	Bullone (1/4" x 5/8")
2	Dado di bloccaggio di nylon (1/4")
1	Tubo flessibile

Procedura

Questa procedura è indicata per macchine con i seguenti numeri di modello.

Macchina	Numero di modello
MDX-D	07236
MDX-D	07236TC

Utilizzate [Figura 1](#), [Figura 11](#), e [Figura 12](#) per questa procedura.

Nota: Montate il filtro del carburante con la freccia rivolta verso la pompa del carburante.

1. Per avere accesso alla pompa del carburante, rimuovete la base del sedile, rimuovete la cinghia del serbatoio, e fate scorrere il serbatoio per avere accesso alla pompa.
2. Prima di rimuovere la pompa esistente, bloccate il flessibile del carburante su entrambi i lati della pompa. Questo impedirà perdite di carburante durante la sostituzione della pompa.
3. Rimuovete i flessibili del carburante esistenti dalla pompa del carburante.
4. Rimuovete la pompa del carburante esistente e la schiuma di montaggio dalla macchina ed eliminate la bulloneria.
5. Individuate, contrassegnate e praticate 2 fori (9/32") nelle piastre posteriore sul telaio come illustrato in [Figura 11](#).

9. Montate una fascetta stringitubo sul flessibile del carburante esistente dal serbatoio e montate il fusibile del carburante sul nuovo filtro. Fissatelo con la fascetta stringitubo.
10. Collegate il connettore della pompa del carburante al cablaggio.

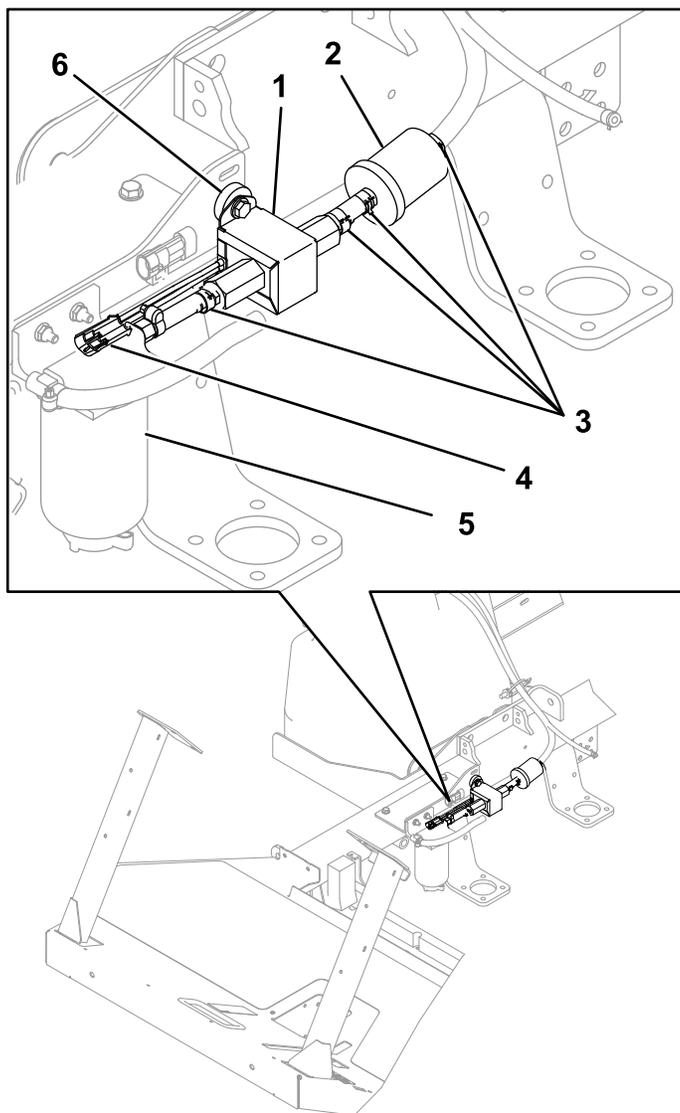


Figura 10

- | | |
|-------------------------|--|
| 1. Pompa del carburante | 4. Connettore della pompa del carburante |
| 2. Filtro carburante | 5. Separatore di condensa |
| 3. Fascetta stringitubo | 6. Rondella |

⚠ AVVERTENZA

L'utilizzo di un trapano senza un'adeguata protezione per gli occhi può permettere la penetrazione di detriti negli occhi, causando lesioni.

Quando praticate fori, indossate sempre una protezione per gli occhi.

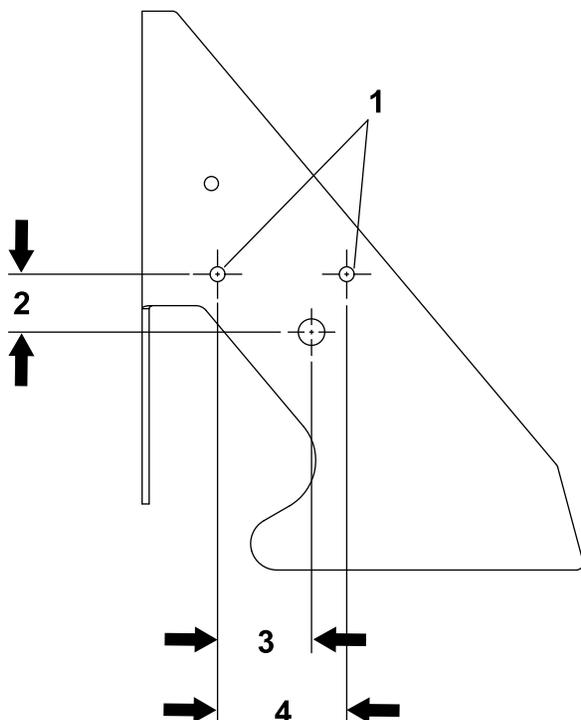
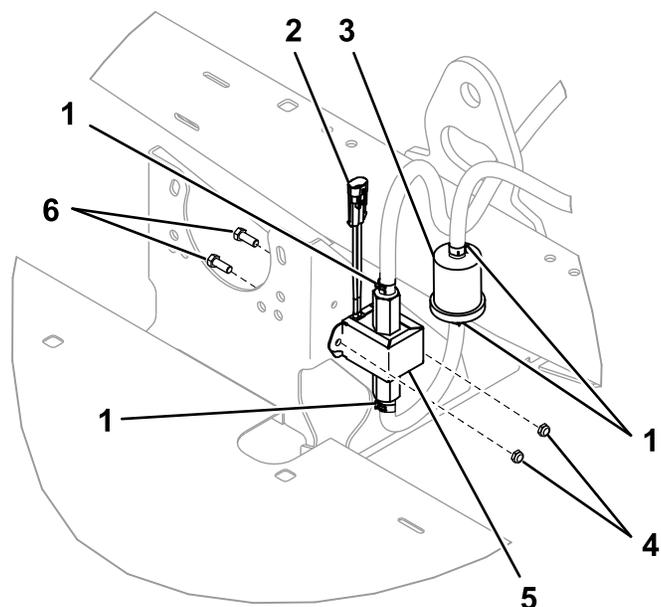


Figura 11

g368817

- | | |
|------------------|------------|
| 1. Foro da 9/32" | 3. 44,5 mm |
| 2. 28,6 mm | 4. 63,5 mm |

12. Collegate il connettore della pompa del carburante al cablaggio.



g368861

Figura 12

- | | |
|--|------------------------------|
| 1. Fascetta stringitubo | 4. Dado di bloccaggio (1/4") |
| 2. Connettore della pompa del carburante | 5. Pompa del carburante |
| 3. Filtro carburante | 6. Bullone (1/4" x 5/8") |

6. Utilizzando i nuovi fori, montate la nuova pompa del carburante con 2 bulloni (1/4" x 5/8") e 2 dadi di bloccaggio (1/4") .
7. Montate una fascetta stringitubo sul flessibile del carburante esistente e montatelo sulla nuova pompa del carburante.
8. Misurate e tagliate il flessibile a una lunghezza che consenta il collegamento della pompa del carburante con il filtro del carburante.
9. Montate 2 fascette stringitubo sul flessibile.
10. Montate il flessibile alla pompa del carburante e al filtro del carburante e fissatelo con 2 fascette stringitubo.
11. Montate una fascetta stringitubo sul flessibile del carburante esistente dal serbatoio e montate il flessibile del carburante sul nuovo filtro. Fissate il flessibile con fascette stringitubo.

12

Montaggio della pompa del carburante su una macchina Workman serie HDX-D

Parti necessarie per questa operazione:

1	Staffa della pompa del carburante
1	Pompa del carburante
1	Filtro carburante
4	Fascetta stringitubo
2	Bullone (1/4" x 5/8")
2	Dado di bloccaggio di nylon (1/4")
1	Bullone (M8 x 20 mm)
1	Tubo flessibile

- Montate la pompa e la staffa al motore con un bullone esistente e un nuovo bullone (M8 x 20 mm).
- Montate una fascetta stringitubo sul flessibile del carburante esistente dal separatore di condensa e montatelo sulla nuova pompa del carburante. Fissatelo con la fascetta stringitubo.
- Misurate e tagliate il flessibile a una lunghezza che consenta il collegamento della pompa del carburante con il filtro del carburante.
- Montate 2 fascette stringitubo sul flessibile.
- Montate il flessibile alla pompa del carburante e al filtro del carburante e fissatelo con 2 fascette stringitubo.
- Montate una fascetta stringitubo sul flessibile del carburante esistente dal serbatoio e montate il fusibile del carburante sul nuovo filtro. Fissatelo con la fascetta stringitubo.
- Collegate il connettore della pompa del carburante al cablaggio.

Procedura

Questa procedura è indicata per macchine con i seguenti numeri di modello.

Macchina	Numero di modello
HDX-D	07379
HDX-D	07385
HDX-D	07385TC
HDX-D 4WD	07387
HDX-D 4WD	07387TC

Utilizzate [Figura 1](#) e [Figura 13](#) per questa procedura.

Nota: Montate il filtro del carburante con la freccia rivolta verso la pompa del carburante.

- Prima di rimuovere la pompa esistente, bloccate il flessibile del carburante su entrambi i lati della pompa. Questo impedirà perdite di carburante durante la sostituzione della pompa.
- Rimuovete i flessibili del carburante esistenti dalla pompa del carburante.
- Rimuovete la pompa del carburante esistente e la staffa di montaggio dalla macchina ed eliminate la bulloneria.
- Montate la nuova pompa del carburante alla nuova staffa della pompa del carburante con 2 bulloni (1/4" x 5/8") e 2 dadi di bloccaggio (1/4").

13

Montaggio della pompa del carburante su una macchina Z Master

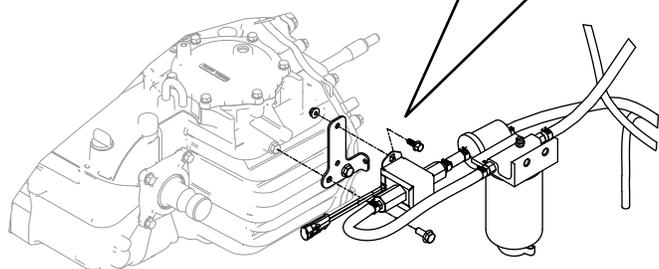
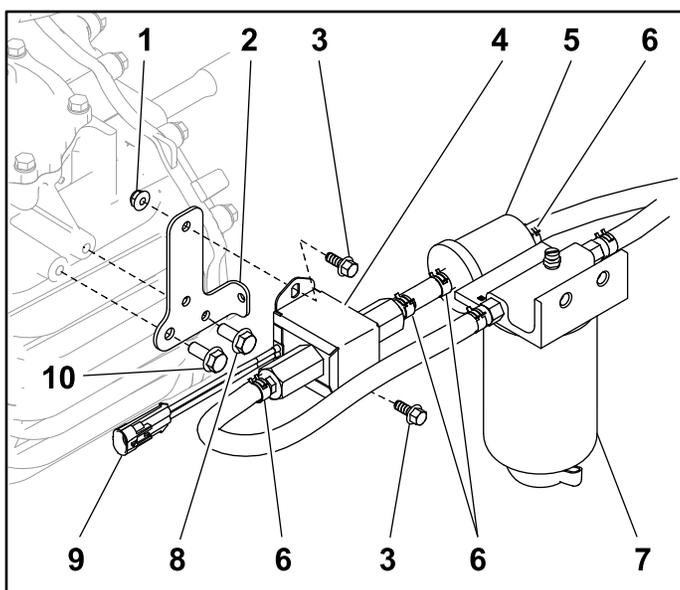
Parti necessarie per questa operazione:

1	Staffa della pompa del carburante
1	Pompa del carburante
1	Filtro carburante
4	Fascetta stringitubo
2	Bullone (1/4" x 5/8")
2	Dado di bloccaggio di nylon (1/4")
1	Tubo flessibile

Procedura

Questa procedura è indicata per macchine con i seguenti numeri di modello.

Macchina	Numero di modello
Z Master 7000, apparato di taglio da 52"	72266
Z Master 7000, apparato di taglio da 60"	72267
Z Master 7000, apparato di taglio da 72"	72274
Z Master 7000, apparato di taglio da 132 cm	72264TE
Z Master 7000, apparato di taglio da 152 cm	72265TE
Z Master 7000, apparato di taglio da 132 cm	72279TE
Z Master 7000, apparato di taglio da 72"	74274
Z Master Z595, apparato di taglio da 72"	74274CP
Z Master 7000, apparato di taglio da 60"	74267
Z Master 580D, apparato di taglio da 60"	74267CP
Z Master 7000, apparato di taglio da 52"	74266
Z Master 580D, apparato di taglio da 52"	74266CP
Z Master 7000, apparato di taglio da 132 cm	74279TE



g368844

Figura 13

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Dado di bloccaggio (1/4") | 6. Fascetta stringitubo |
| 2. Staffa della pompa del carburante | 7. Separatore di condensa |
| 3. Bullone (1/4" x 5/8") | 8. Bullone esistente |
| 4. Pompa del carburante | 9. Connettore della pompa del carburante |
| 5. Filtro carburante | 10. Bullone (M8 x 20 mm) |

Z Master 7000, apparato di taglio da 152 cm	74265TE
Z Master 7000, apparato di taglio da 132 cm	74264TE

Utilizzate [Figura 1](#), [Figura 14](#), [Figura 15](#), e [Figura 16](#) per questa procedura.

Nota: Montate il filtro del carburante con la freccia rivolta verso la pompa del carburante.

1. Prima di rimuovere la pompa esistente, bloccate il flessibile del carburante su entrambi i lati della pompa. Questo impedirà perdite di carburante durante la sostituzione della pompa.
2. Rimuovete i flessibili del carburante esistenti dalla pompa del carburante.
3. Rimuovete la pompa del carburante esistente dalla macchina ed eliminate la bulloneria.
4. Solo per macchine internazionali, individuate, contrassegnate e praticate un foro (9/32") nella protezione come illustrato in [Figura 14](#) e [Figura 16](#).

⚠ AVVERTENZA

L'utilizzo di un trapano senza un'adeguata protezione per gli occhi può permettere la penetrazione di detriti negli occhi, causando lesioni.

Quando praticate fori, indossate sempre una protezione per gli occhi.

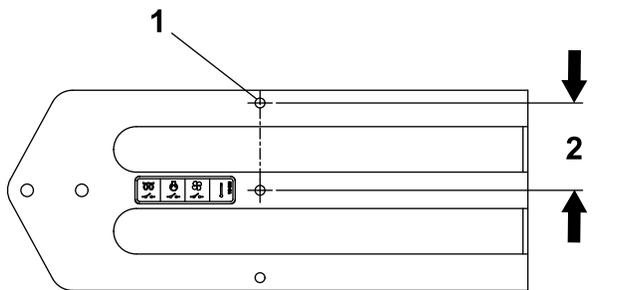


Figura 14

1. Foro da 9/32"
2. 63,5 mm

7. Montate una fascetta stringitubo sul flessibile del carburante esistente dal separatore di condensa e montatelo sulla nuova pompa del carburante. Fissatelo con la fascetta stringitubo.
8. Misurate e tagliate il flessibile a una lunghezza che consenta il collegamento della pompa del carburante con il filtro del carburante.
9. Montate 2 fascette stringitubo sul flessibile.
10. Montate il flessibile alla pompa del carburante e al filtro del carburante e fissatelo con 2 fascette stringitubo.
11. Montate una fascetta stringitubo sul flessibile del carburante esistente dal serbatoio e montate il fusibile del carburante sul nuovo filtro. Fissatelo con la fascetta stringitubo.
12. Collegare il connettore della pompa del carburante al cablaggio.

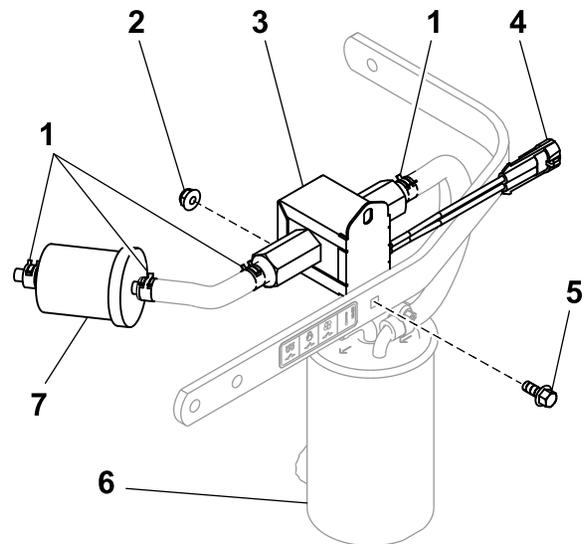


Figura 15
Macchine locali

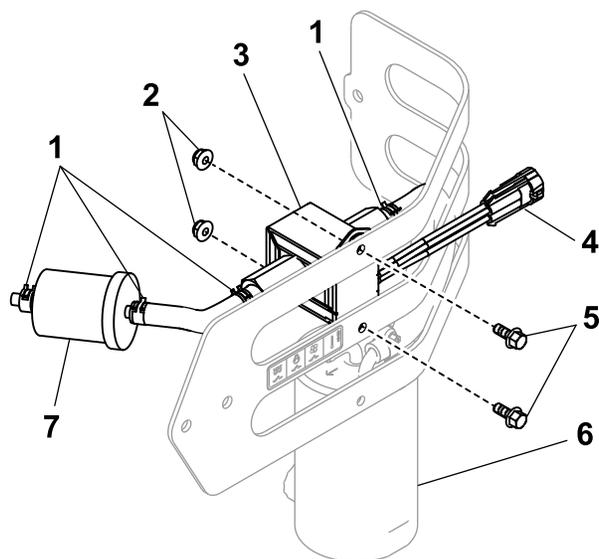
1. Fascetta stringitubo
2. Dado di bloccaggio (1/4")
3. Pompa del carburante
4. Connettore della pompa del carburante
5. Bullone (1/4" x 5/8")
6. Separatore di condensa
7. Filtro carburante

5. Per macchine locali, montate la nuova pompa del carburante utilizzando il foro inferiore nella pompa con un bullone (1/4" x 5/8") e un dado di bloccaggio (1/4"); fate riferimento a [Figura 15](#). Per le macchine locali viene utilizzato solo un dado e un bullone.
6. Per macchine internazionali, montate la nuova pompa del carburante utilizzando entrambi i fori nella pompa e fissatela con 2 bulloni (1/4" x 5/8") e 2 dadi di bloccaggio (1/4"); fate riferimento a [Figura 16](#).

Macchina	Numero di modello
Greensmaster GR3250	04384

Utilizzate [Figura 1](#) e [Figura 17](#) per questa procedura.

Nota: Montate il filtro del carburante con la freccia rivolta verso la pompa del carburante.



g368818

Figura 16

Macchine internazionali

- | | |
|--|---------------------------|
| 1. Fascetta stringitubo | 5. Bullone (1/4" x 5/8") |
| 2. Dado di bloccaggio (1/4") | 6. Separatore di condensa |
| 3. Pompa del carburante | 7. Filtro carburante |
| 4. Connettore della pompa del carburante | |

- Prima di rimuovere la pompa esistente, bloccate il flessibile del carburante su entrambi i lati della pompa. Questo impedirà perdite di carburante durante la sostituzione della pompa.
- Rimuovete i flessibili del carburante esistenti dalla pompa del carburante.
- Rimuovete la pompa del carburante esistente ed eliminate la bulloneria.
- Montate la nuova pompa del carburante utilizzando il foro superiore della pompa e il foro inferiore nella piastra del telaio.
- Fissate la pompa con un bullone (1/4" x 5/8") e un dado di bloccaggio (1/4").
- Montate una fascetta stringitubo sul flessibile del carburante esistente dal separatore di condensa e montatelo sulla nuova pompa del carburante. Fissatelo con la fascetta stringitubo.
- Misurate e tagliate il flessibile a una lunghezza che consenta il collegamento della pompa del carburante con il filtro del carburante.
- Montate 2 fascette stringitubo sul flessibile.
- Montate il flessibile alla pompa del carburante e al filtro del carburante e fissatelo con le 2 fascette stringitubo.
- Montate una fascetta stringitubo sul flessibile del carburante esistente dal serbatoio e montate il fusibile del carburante sul nuovo filtro. Fissatelo con la fascetta stringitubo.
- Collegate il connettore della pompa del carburante al cablaggio.

14

Montaggio della pompa del carburante su una macchina Groundsmaster GR3250

Parti necessarie per questa operazione:

1	Staffa della pompa del carburante
1	Pompa del carburante
1	Filtro carburante
4	Fascetta stringitubo
1	Bullone (1/4" x 5/8")
1	Dado di bloccaggio di nylon (1/4")
1	Tubo flessibile

Procedura

Questa procedura è indicata per macchine con i seguenti numeri di modello.

15

Montaggio della pompa del carburante su una macchina Groundsmaster GR3400 e GR3420

Parti necessarie per questa operazione:

1	Piastra della pompa del carburante
1	Pompa del carburante
1	Filtro carburante
4	Fascetta stringitubo
2	Bullone (1/4" x 5/8")
2	Dado di bloccaggio di nylon (1/4")
1	Tubo flessibile

Procedura

Questa procedura è indicata per macchine con i seguenti numeri di modello.

Macchina	Numero di modello
Greensmaster GR3400	04520
Greensmaster GR3420	04540

Utilizzate [Figura 1](#) e [Figura 18](#) per questa procedura.

Nota: Montate il filtro del carburante con la freccia rivolta verso la pompa del carburante.

1. Prima di rimuovere la pompa esistente, bloccate il flessibile del carburante su entrambi i lati della pompa. Questo impedirà perdite di carburante durante la sostituzione della pompa.
2. Rimuovete i flessibili del carburante esistenti dalla pompa del carburante.
3. Rimuovete la pompa del carburante esistente e la staffa dal radiatore ed eliminate la bulloneria.
4. Fissate la nuova piastra della pompa al radiatore con un bullone (1/4" x 5/8") e un dado di bloccaggio (1/4").
5. Montate la nuova pompa del carburante alla nuova piastra, utilizzando il foro superiore della pompa con un bullone (1/4" x 5/8") e un dado di bloccaggio (1/4").
6. Montate una fascetta stringitubo sul flessibile del carburante esistente dal separatore di condensa

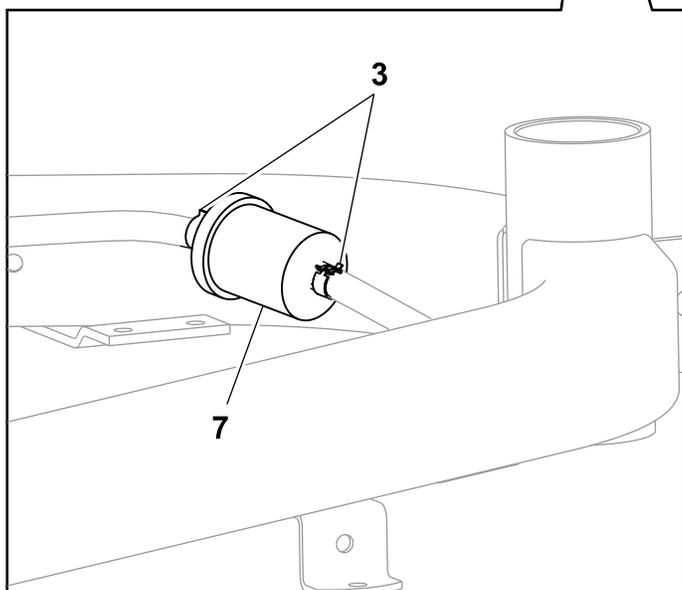
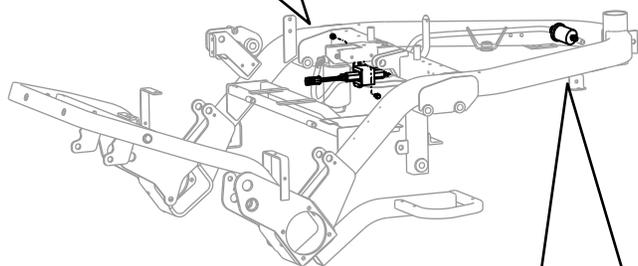
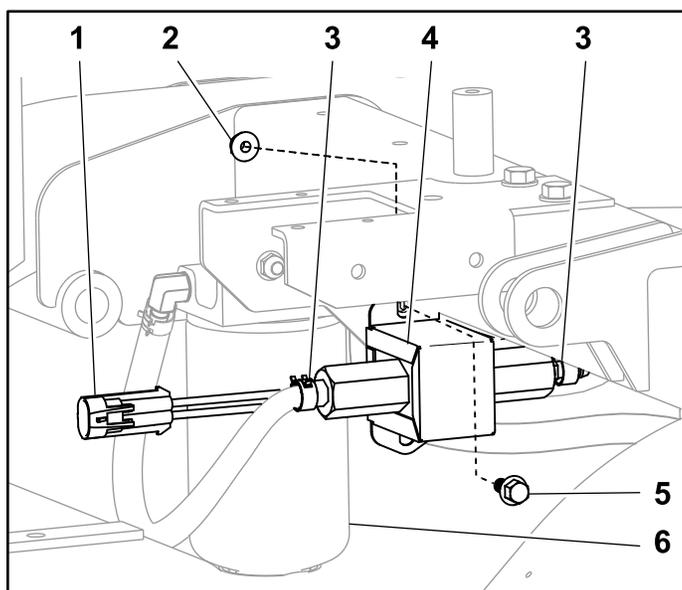


Figura 17

g368911

- | | |
|--|---------------------------|
| 1. Connettore della pompa del carburante | 5. Bullone (1/4" x 5/8") |
| 2. Dado di bloccaggio (1/4") | 6. Separatore di condensa |
| 3. Fascetta stringitubo | 7. Filtro carburante |
| 4. Pompa del carburante | |

e montatelo sulla nuova pompa del carburante. Fissatelo con la fascetta stringitubo.

7. Misurate e tagliate il flessibile a una lunghezza che consenta il collegamento della pompa del carburante con il filtro del carburante.
8. Montate 2 fascette stringitubo sul flessibile.
9. Montate il flessibile alla pompa del carburante e al filtro del carburante e fissatelo con le 2 fascette stringitubo.
10. Montate una fascetta stringitubo sul flessibile del carburante esistente dal serbatoio e montate il fusibile del carburante sul nuovo filtro. Fissatelo con la fascetta stringitubo.
11. Collegate il connettore della pompa del carburante al cablaggio.

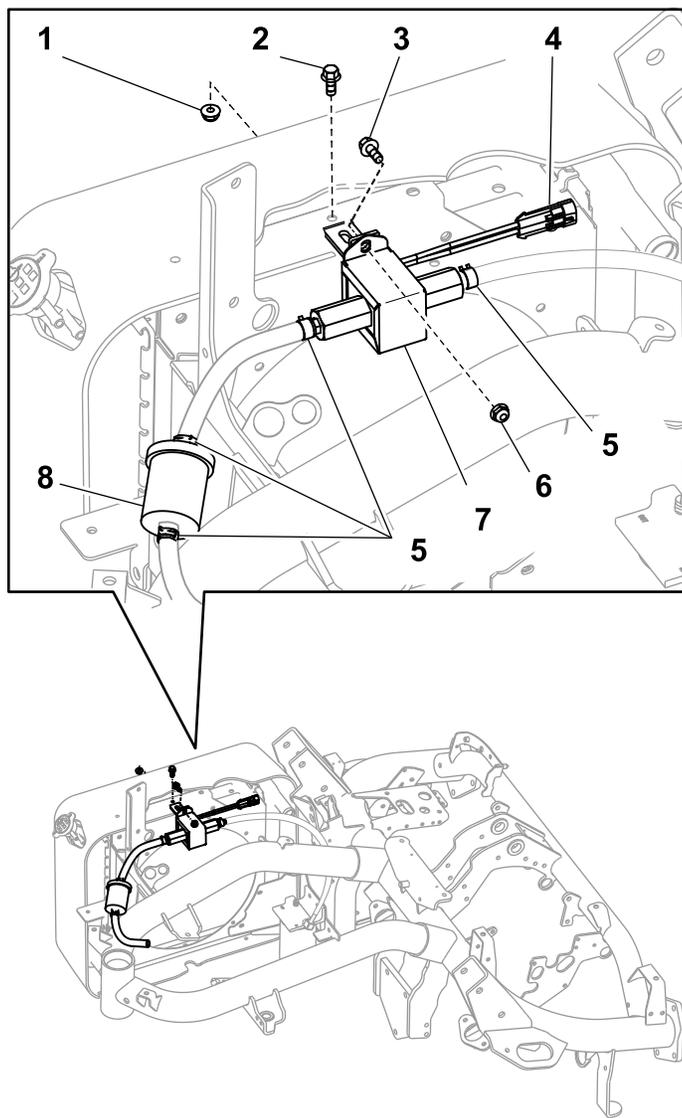


Figura 18

- | | |
|--|---------------------------|
| 1. Dado di bloccaggio (1/4") | 6. |
| 2. Bullone (1/4" x 5/8") | 7. Pompa del carburante |
| 3. | 8. Filtro carburante |
| 4. Connettore della pompa del carburante | 9. Separatore di condensa |
| 5. Fascetta stringitubo | |

16

Montaggio della pompa del carburante su una macchina Dingo® TX 1000

Parti necessarie per questa operazione:

1	Pompa del carburante
1	Filtro carburante
4	Fascetta stringitubo
2	Bullone ($\frac{1}{4}$ " x $\frac{5}{8}$ "
2	Dado di bloccaggio di nylon ($\frac{1}{4}$ "
1	Tubo flessibile

Procedura

Questa procedura è indicata per macchine con i seguenti numeri di modello.

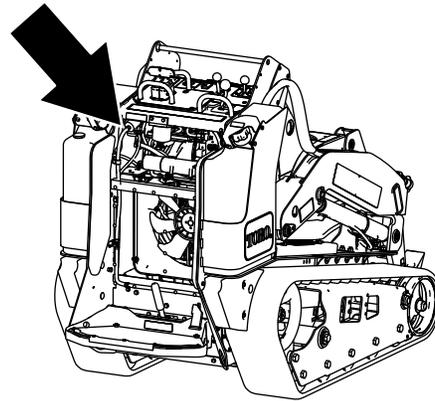
Macchina	Numero di modello
Dingo TX 1000	22327
Dingo TX 1000	22327G
Dingo TX 1000	22327HD
Dingo TX 1000	22328
Dingo TX 1000	22328HD

Utilizzate [Figura 1](#), [Figura 19](#), e [Figura 20](#) per questa procedura.

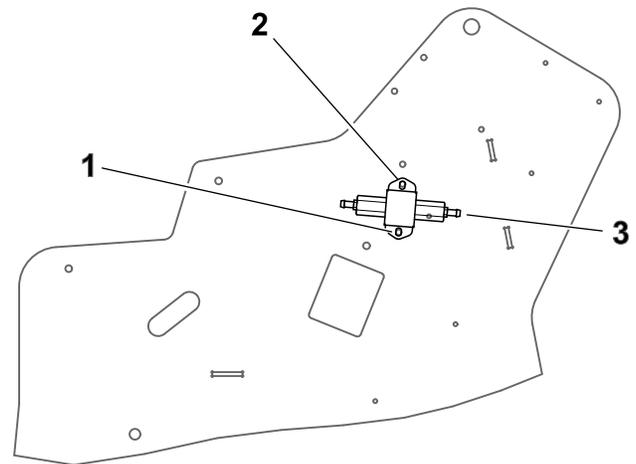
Nota: Montate il filtro del carburante con la freccia rivolta verso la pompa del carburante.

1. Rimuovete le fascette stringitubo e i flessibili del carburante esistenti dalla pompa del carburante.
2. Rimuovete la pompa del carburante esistente dalla macchina ed eliminate la bulloneria.

3. Utilizzando la nuova pompa del carburante come modello, allineate i fori superiori della pompa con il foro inferiore esistente nel telaio. Contrassegnate la posizione del foro inferiore per la pompa.



g369878



g381740

Figura 19

1. Praticate un foro di $\frac{9}{32}$ "
2. Foro esistente
3. Nuova pompa del carburante

4. Rimuovete la pompa e praticate un foro ($\frac{9}{32}$ " nella posizione contrassegnata.

Importante: Assicuratevi di non danneggiare cavi o flessibili presenti all'interno del telaio.

⚠ AVVERTENZA

L'utilizzo di un trapano senza un'adeguata protezione per gli occhi può permettere la penetrazione di detriti negli occhi, causando lesioni.

Quando praticate fori, indossate sempre una protezione per gli occhi.

5. Montate la nuova pompa del carburante con 2 bulloni ($\frac{1}{4}$ " x $\frac{5}{8}$ ") e 2 dadi di bloccaggio ($\frac{1}{4}$ "), come illustrato nella [Figura 20](#).

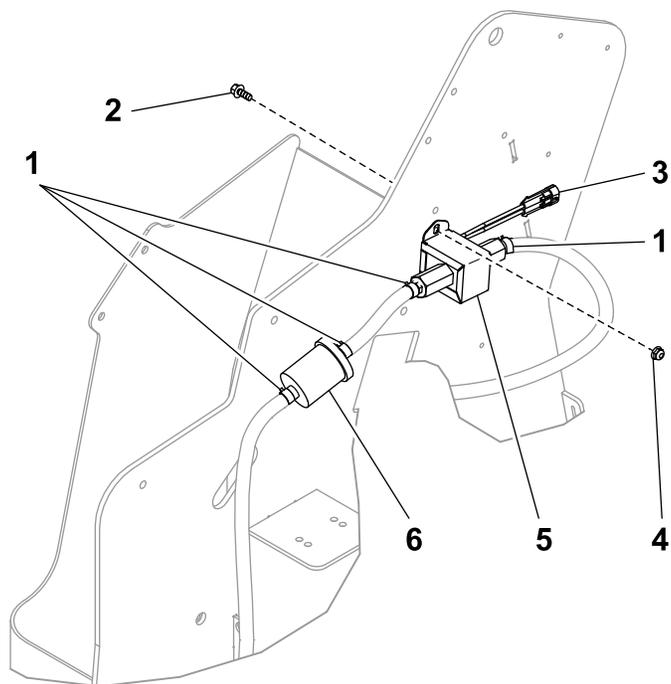


Figura 20

g369030

- | | |
|--|---|
| 1. Fascetta stringitubo | 4. Dado di bloccaggio ($\frac{1}{4}$ ") |
| 2. Bullone ($\frac{1}{4}$ " x $\frac{5}{8}$ ") | 5. Pompa del carburante |
| 3. Connettore della pompa del carburante | 6. Filtro carburante |

17

Montaggio della pompa del carburante su una macchina Dingo TX 525.

Parti necessarie per questa operazione:

1	Piastra della pompa del carburante
1	Pompa del carburante
1	Filtro carburante
4	Fascetta stringitubo
2	Bullone ($\frac{3}{8}$ " x 1")
2	Dado di bloccaggio di nylon ($\frac{3}{8}$ ")
1	Vite autofilettante ($\frac{1}{4}$ " x $\frac{1}{2}$ ")
1	Tubo flessibile

Procedura

Questa procedura è indicata per macchine con i seguenti numeri di modello.

Macchina	Numero di modello
Dingo TX 525	22323
Dingo TX 525	22323G
Dingo TX 525	22324

Utilizzate [Figura 1](#), [Figura 21](#) e [Figura 25](#) per questa procedura.

Nota: Montate il filtro del carburante con la freccia rivolta verso la pompa del carburante.

- Montate una fascetta stringitubo sul flessibile del carburante esistente dal motore e montatelo sulla nuova pompa del carburante. Fissatelo con la fascetta stringitubo.
- Rimuovete il filtro carburante esistente.
- Montate una fascetta stringitubo sul flessibile del carburante esistente dal serbatoio e montate il flessibile del carburante sul nuovo filtro. Fissatelo con la fascetta stringitubo.
- Misurate e tagliate il flessibile a una lunghezza che consenta il collegamento della pompa del carburante con il filtro del carburante.
- Montate una fascetta stringitubo su ogni estremità del flessibile.
- Utilizzate il nuovo flessibile per sostituire il flessibile esistente dalla pompa del carburante al filtro carburante, e fissatelo con le 2 fascette stringitubo.
- Collegate il connettore della pompa del carburante al cablaggio.

- Rimuovete le fascette stringitubo e i flessibili del carburante esistenti dalla pompa del carburante.
- Rimuovete la pompa del carburante esistente dalla piastra ed eliminate la bulloneria.

3. Rimuovete la staffa del cestello del filtro carburante dalla piastra. Conservate la minuteria.

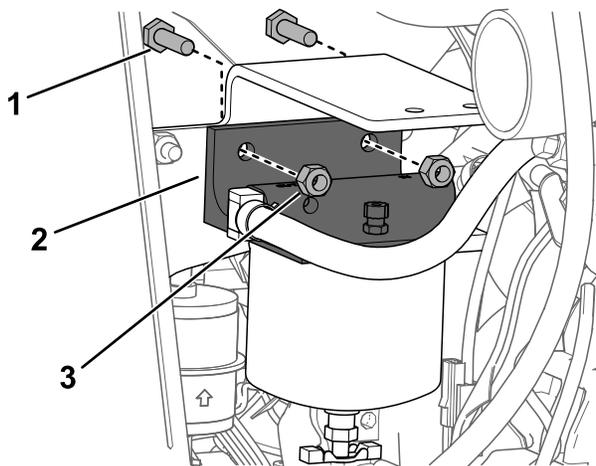


Figura 21

g382243

1. Bullone – 1/4" x 7/8" (2)
2. Staffa del cestello del filtro carburante
3. Dado – 1/4" (2)

4. Rimuovete il serratubi a R dalla piastra e dal flessibile. Conservate la minuteria.

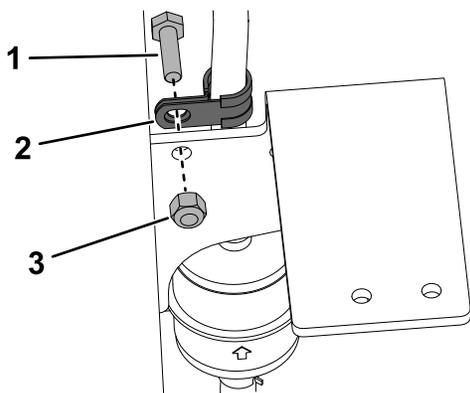


Figura 22

g382244

1. Bullone – 1/4" x 7/8"
2. Serratubi a R
3. Dado – 1/4"

5. Rimuovete la piastra e conservate la bulloneria.

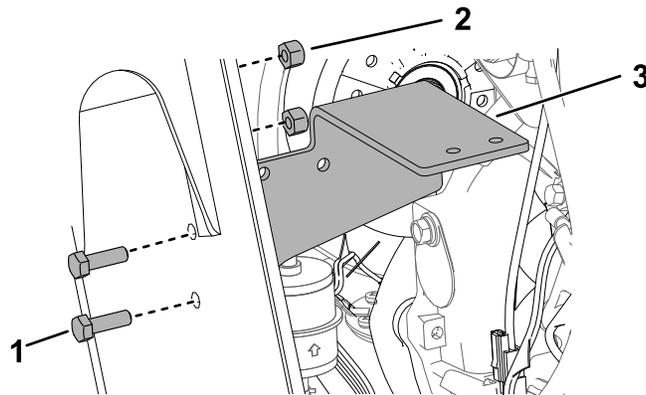


Figura 23

g381855

1. Bullone – 5/16" x 1" (2)
2. Dado – 5/16" (2)
3. Piastra

6. Individuate, contrassegnate e praticate 2 fori (13/32") nella piastra come illustrato in [Figura 24](#).

AVVERTENZA

L'utilizzo di un trapano senza un'adeguata protezione per gli occhi può permettere la penetrazione di detriti negli occhi, causando lesioni.

Quando praticate fori, indossate sempre una protezione per gli occhi.

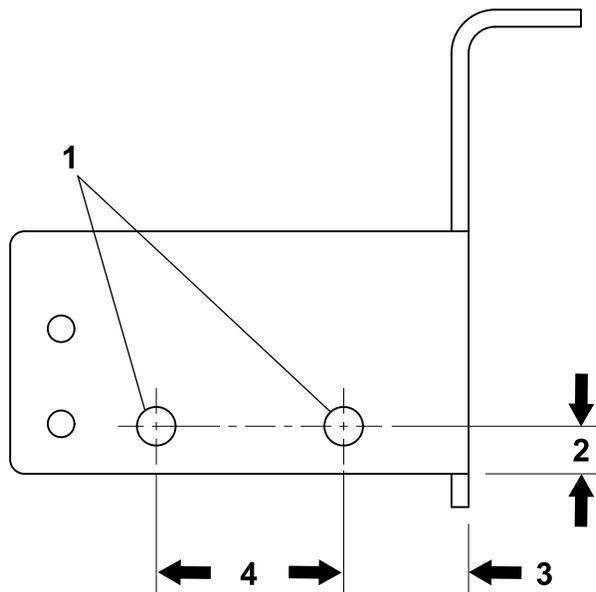


Figura 24

g369032

1. Foro da 13/32"
2. 13 mm
3. 33 mm
4. 51 mm

7. Montate la piastra sul telaio come illustrato in [Figura 23](#).
8. Montate la nuova pompa del carburante alla staffa della pompa del carburante con 2 viti autofilettanti ($\frac{1}{4}$ " x $\frac{1}{2}$ ") come illustrato in [Figura 25](#).

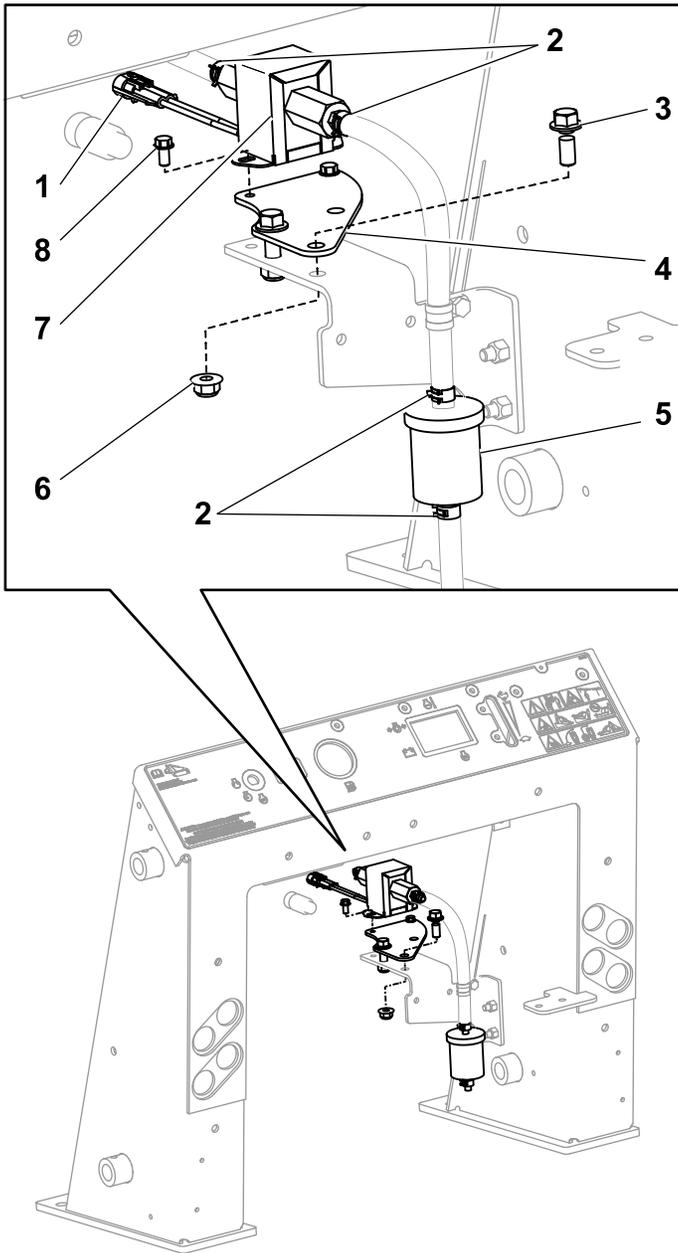


Figura 25

g369031

- | | |
|--|--|
| 1. Connettore della pompa del carburante | 5. Filtro del carburante in linea |
| 2. Fascetta stringitubo | 6. Dado di bloccaggio ($\frac{3}{8}$ ") |
| 3. Bullone ($\frac{3}{8}$ " x 1") | 7. Pompa del carburante |
| 4. Piastra della pompa del carburante | 8. Vite autofilettante ($\frac{1}{4}$ " x $\frac{1}{2}$ ") |

9. Utilizzando i nuovi fori, montate la pompa e la staffa alla piastra con 2 bulloni ($\frac{3}{8}$ " x 1") e 2 dadi di bloccaggio ($\frac{3}{8}$ ").

10. Montate una fascetta stringitubo sul flessibile del carburante esistente dal motore e montatelo sulla nuova pompa del carburante. Fissatelo con la fascetta stringitubo.
11. Rimuovete il filtro carburante in linea esistente.
12. Montate una fascetta stringitubo sul flessibile del carburante esistente dal serbatoio e montate il fusibile del carburante sul nuovo filtro. Fissatelo con la fascetta stringitubo.
13. Misurate e tagliate il flessibile a una lunghezza che consenta il collegamento della pompa del carburante con il filtro del carburante. Montate il serratubi a R al flessibile.
14. Montate una fascetta stringitubo su ogni estremità del flessibile.
15. Utilizzate il nuovo flessibile per sostituire il flessibile esistente dalla pompa del carburante al filtro carburante, e fissatelo con le 2 fascette stringitubo.
16. Fissate il serratubi a R alla piastra come illustrato in [Figura 22](#).
17. Montate il cestello del filtro carburante alla piastra come illustrato in [Figura 21](#).
18. Collegate il connettore della pompa del carburante al cablaggio.