



Kit de substituição da bomba de combustível

Unidade de tração a gasóleo

Modelo nº 144-4020

Instruções de instalação

Este kit é para múltiplas máquinas. Utilize a tabela de peças soltas para encontrar o número da sua máquina e o número do procedimento. Confirme o número do modelo da máquina no procedimento

Segurança

- Tenha muito cuidado quando manusear combustível. Este combustível é inflamável e os seus vapores são explosivos.
- Apague todos os cigarros, charutos, cachimbos e outras fontes de ignição.
- Utilize apenas recipientes aprovados para combustível.
- Não retire a tampa do depósito nem encha o depósito enquanto o motor se encontrar em funcionamento ou estiver quente.
- Não adicione ou retire combustível num espaço fechado.
- Nunca guarde a máquina ou o recipiente de combustível num local onde existam chamas abertas, faíscas ou luzes piloto, como junto de uma caldeira ou outros aparelhos.
- Em caso de derrame de combustível, não tente ligar o motor; evite criar qualquer fonte de ignição até os vapores do combustível se terem dissipado.

Instalação

Peças soltas

Utilize a tabela abaixo para verificar se todas as peças foram enviadas.

Procedimento	Descrição	Quantidade	Utilização
1	Nenhuma peça necessária	–	Preparação da máquina.
2	Bomba de combustível Filtro de combustível Braçadeira de tubos Tubo	1 1 4 1	Instalação da bomba de combustível numa máquina Groundsmaster 360.
3	Bomba de combustível Filtro de combustível Braçadeira de tubos Parafuso (¼ x ⅝ pol.) Porca de bloqueio de nylon (¼ pol.) Tubo	1 1 4 2 2 1	Instalação da bomba de combustível numa máquina Groundsmaster 3280.
4	Bomba de combustível Filtro de combustível Braçadeira de tubos Parafuso autorroscante (¼ x ½ pol.) Tubo	1 1 4 1 1	Instalação da bomba de combustível numa máquina Groundsmaster 7200 e 7210.



Procedimento	Descrição	Quantidade	Utilização
5	Bomba de combustível	1	Instalação da bomba de combustível numa máquina Groundsmaster 4000
	Braçadeira de tubos	4	
	Parafuso de carroçaria (¼ x ¾ pol.)	2	
	Porca de bloqueio de nylon (¼ pol.)	2	
	Tubo	1	
6	Bomba de combustível	1	Instalação da bomba de combustível numa máquina Groundsmaster 3500 e numa máquina Reelmaster 3100 ou 3500.
	Filtro de combustível	1	
	Braçadeira de tubos	4	
	Parafuso autorroscante (¼ x ½ pol.)	2	
	Placa da bomba de combustível	1	
Tubo	1		
7	Bomba de combustível	1	Instalação da bomba de combustível numa máquina Groundsmaster 4500 e 4700 e Reelmaster 7000.
	Filtro de combustível	1	
	Braçadeira de tubos	4	
	Tubo	1	
8	Bomba de combustível	1	Instalação da bomba de combustível numa máquina Groundsmaster 4300 ou máquina Reelmaster 5000.
	Filtro de combustível	1	
	Braçadeira de tubos	4	
	Parafuso autorroscante (¼ x ½ pol.)	2	
	Tubo	1	
9	Bomba de combustível	1	Instalação da bomba de combustível numa máquina Reelmaster 6700.
	Filtro de combustível	1	
	Braçadeira de tubos	4	
	Parafuso (¼ x ⅝ pol.)	2	
	Porca de bloqueio de nylon (¼ pol.)	2	
	Tubo	1	
10	Bomba de combustível	1	Instalação da bomba de combustível numa máquina Multi Pro 5800.
	Filtro de combustível	1	
	Braçadeira de tubos	4	
	Espaçador	1	
	Tubo	1	
11	Bomba de combustível	1	Instalação da bomba de combustível numa máquina Workman MDX-D.
	Filtro de combustível	1	
	Braçadeira de tubos	4	
	Parafuso (¼ x ⅝ pol.)	2	
	Porca de bloqueio de nylon (¼ pol.)	2	
	Tubo	1	
12	Suporte da bomba de combustível	1	Instalação da bomba de combustível numa máquina Workman MDX-D.
	Bomba de combustível	1	
	Filtro de combustível	1	
	Braçadeira de tubos	4	
	Parafuso (¼ x ⅝ pol.)	2	
	Porca de bloqueio de nylon (¼ pol.)	2	
	Parafuso (M8 x 20 mm)	1	
	Tubo	1	

Procedimento	Descrição	Quantidade	Utilização
13	Suporte da bomba de combustível	1	Instalação da bomba de combustível numa máquina Z Master.
	Bomba de combustível	1	
	Filtro de combustível	1	
	Braçadeira de tubos	4	
	Parafuso (¼ x ⅝ pol.)	2	
	Porca de bloqueio de nylon (¼ pol.)	2	
	Tubo	1	
14	Suporte da bomba de combustível	1	Instalação da bomba de combustível numa máquina Greensmaster GR3250.
	Bomba de combustível	1	
	Filtro de combustível	1	
	Braçadeira de tubos	4	
	Parafuso (¼ x ⅝ pol.)	1	
	Porca de bloqueio de nylon (¼ pol.)	1	
	Tubo	1	
15	Placa da bomba de combustível	1	Instalação da bomba de combustível numa máquina Greensmaster GR3400 e GR3420.
	Bomba de combustível	1	
	Filtro de combustível	1	
	Braçadeira de tubos	4	
	Parafuso (¼ x ⅝ pol.)	2	
	Porca de bloqueio de nylon (¼ pol.)	2	
	Tubo	1	
16	Bomba de combustível	1	Instalação da bomba de combustível numa máquina Dingo TX 1000.
	Filtro de combustível	1	
	Braçadeira de tubos	4	
	Parafuso (¼ x ⅝ pol.)	2	
	Porca de bloqueio de nylon (¼ pol.)	2	
	Tubo	1	
17	Placa da bomba de combustível	1	Instalação da bomba de combustível numa máquina Dingo TX 525.
	Bomba de combustível	1	
	Filtro de combustível	1	
	Braçadeira de tubos	4	
	Parafuso (⅜ x 1 pol.)	2	
	Porca de bloqueio de nylon (⅜ pol.)	2	
	Parafuso autorroscante (¼ x ½ pol.)	1	
Tubo	1		

Nota: Ao instalar a bomba em qualquer máquina, inspeccione o tubo de combustível e substitua-o conforme necessário.

1

Preparação da máquina

Nenhuma peça necessária

Procedimento

1. Estacione a máquina numa superfície nivelada.
2. Engate o travão de estacionamento.

3. Desligue o motor.
4. Desça o(s) acessório(s).
5. Deixe a máquina arrefecer antes de instalar este kit.
6. Desligue o cabo negativo (-) da bateria antes de efetuar qualquer reparação.

2

Instalação da bomba de combustível numa Groundsmaster® 360

Peças necessárias para este passo:

1	Bomba de combustível
1	Filtro de combustível
4	Braçadeira de tubos
1	Tubo

Procedimento

Este procedimento é para máquinas com os seguintes números de modelos.

Máquina	Número do modelo
Groundsmaster 360 de tração às 2 rodas	31230
Groundsmaster 360 de tração às 4 rodas	31223
Groundsmaster 360 de tração às 4 rodas	31236

Utilize [Figura 1](#) e [Figura 2](#) para este procedimento.

Nota: Instale o filtro de combustível com a seta a apontar para a bomba de combustível.

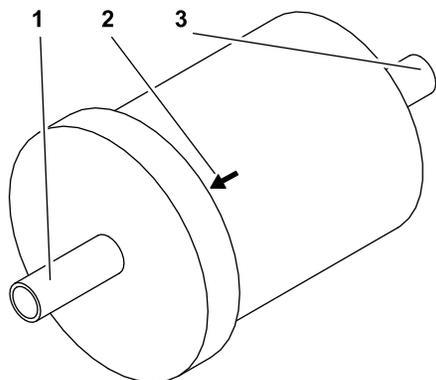


Figura 1

g368968

1. Saída virada para a bomba de combustível
2. Seta a apontar para a bomba de combustível
3. Entrada de combustível

1. Antes de remover a bomba existente, prenda o tubo de combustível em ambos os lados da

bomba. Isto vai impedir a fuga de combustível quando substituir a bomba.

2. Remova os tubos de combustível existentes da bomba de combustível.
3. Remova a bomba de combustível existente da máquina e guarde as ferragens.
4. Instale a nova bomba de combustível utilizando o furo superior no tubo da estrutura, o tubo superior na bomba e as ferragens existentes.
5. Instale uma braçadeira no tubo de combustível existente no separador de água e instale-o na nova bomba de combustível. Prenda-o com uma braçadeira de tubos.
6. Meça e corte um tubo com o comprimento para ligar a bomba de combustível e o filtro de combustível.
7. Instale duas braçadeiras no tubo.
8. Instale o tubo na bomba de combustível e filtro de combustível e prenda-o com duas braçadeiras de tubos.
9. Instale uma braçadeira no tubo de combustível existente a partir do depósito e instale o tubo de combustível no novo filtro. Prenda-o com uma braçadeira de tubos.
10. Ligue o conector da bomba de combustível à cablagem.

3

Instalação da bomba de combustível numa máquina Groundsmaster 3280

Peças necessárias para este passo:

1	Bomba de combustível
1	Filtro de combustível
4	Braçadeira de tubos
2	Parafuso ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ pol.)
2	Porca de bloqueio de nylon ($\frac{1}{4}$ pol.)
1	Tubo

Procedimento

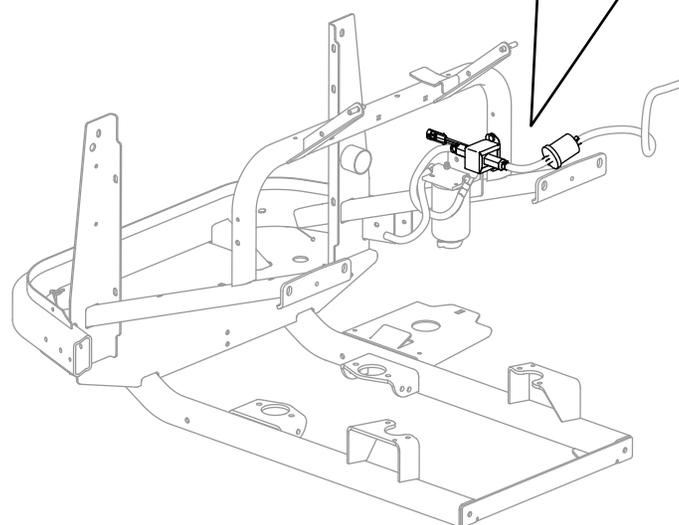
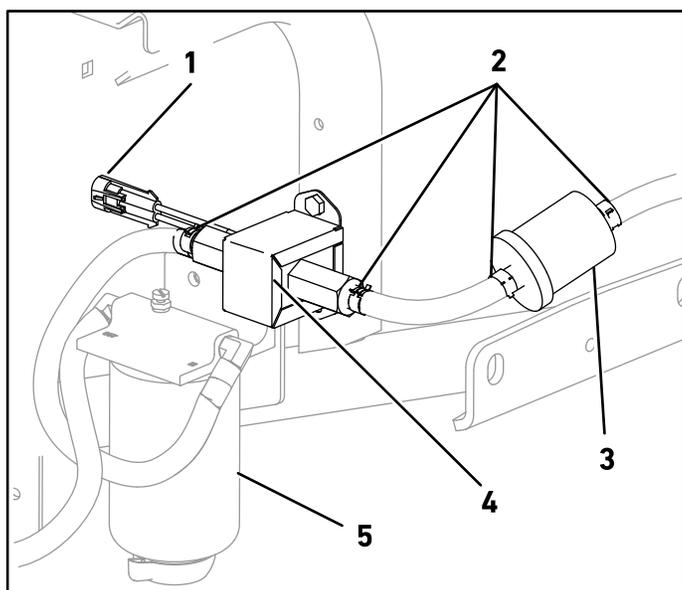
Este procedimento é para máquinas com os seguintes números de modelos.

Máquina	Número do modelo
Groundsmaster 3280	30344
Groundsmaster 3280	30345

Utilize [Figura 1](#) e [Figura 3](#) para este procedimento.

Nota: Instale o filtro de combustível com a seta a apontar para a bomba de combustível.

1. Antes de remover a bomba existente, prenda o tubo de combustível em ambos os lados da bomba. Isto vai impedir a fuga de combustível quando substituir a bomba.
2. Remova os tubos de combustível existentes da bomba de combustível.
3. Remova a bomba de combustível existente da máquina e deite fora as ferragens.
4. Instale a nova bomba de combustível na estrutura da máquina utilizando os dois parafusos ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ pol.) e duas porcas de bloqueio ($\frac{1}{4}$ pol.).
5. Instale uma braçadeira no tubo de combustível existente no separador de água e instale-o na nova bomba de combustível. Prenda-o com uma braçadeira de tubos.
6. Meça e corte um tubo com o comprimento para ligar a bomba de combustível e o filtro de combustível.
7. Instale duas braçadeiras no tubo.



g368644

Figura 2

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------|
| 1. Conector da bomba de combustível | 4. Bomba de combustível |
| 2. Braçadeiras de tubos | 5. Separador de água |
| 3. Filtro de combustível | |

8. Instale o tubo na bomba de combustível e filtro de combustível e prenda-o com duas braçadeiras de tubos.
9. Instale uma braçadeira no tubo de combustível existente a partir do depósito e instale o tubo de combustível no novo filtro. Prenda-o com uma braçadeira de tubos.
10. Ligue o conector da bomba de combustível à cablagem.

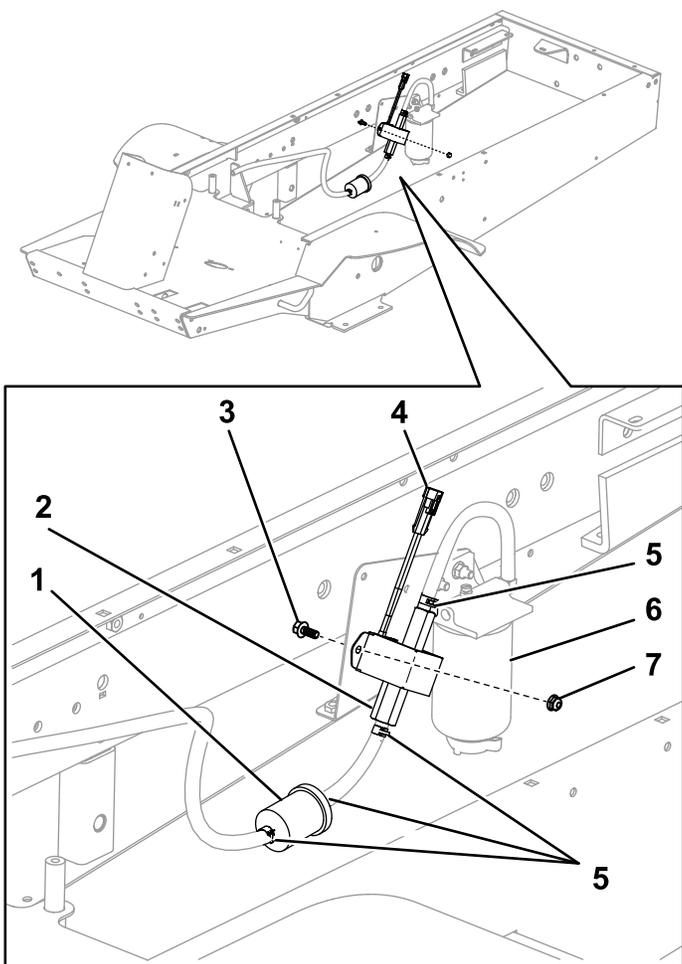


Figura 3

g368642

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Filtro de combustível | 5. Braçadeira de tubos |
| 2. Bomba de combustível | 6. Separador de água |
| 3. Parafuso (¼ x 5/8 pol.) | 7. Porca de bloqueio (¼ pol.) |
| 4. Conector da bomba de combustível | |

4

Instalação da bomba de combustível numa máquina Groundsmaster 7200 e 7210

Peças necessárias para este passo:

1	Bomba de combustível
1	Filtro de combustível
4	Braçadeira de tubos
1	Parafuso autorroscante (¼ x ½ pol.)
1	Tubo

Procedimento

Este procedimento é para máquinas com os seguintes números de modelos.

Máquina	Número do modelo
Groundsmaster 7200	30495
Groundsmaster 7200	30495TC
Groundsmaster 7210	30487TC

Utilize [Figura 1](#) e [Figura 4](#) para este procedimento.

Nota: Instale o filtro de combustível com a seta a apontar para a bomba de combustível.

1. Antes de remover a bomba existente, prenda o tubo de combustível em ambos os lados da bomba. Isto vai impedir a fuga de combustível quando substituir a bomba.
2. Remova os tubos de combustível existentes da bomba de combustível.
3. Remova a bomba de combustível existente da máquina e guarde as ferragens.
4. Instale a nova bomba de combustível utilizando o furo inferior da bomba, o furo existente na estrutura e o parafuso autorroscante (¼ x ½ pol.)
5. Instale uma braçadeira no tubo de combustível existente no separador de água e instale-o na nova bomba de combustível. Prenda-o com uma braçadeira de tubos.
6. Meça e corte um tubo com o comprimento para ligar a bomba de combustível e o filtro de combustível.
7. Instale duas braçadeiras no tubo.

8. Instale o tubo na bomba de combustível e filtro de combustível e prenda-o com duas braçadeiras de tubos.
9. Instale uma braçadeira de tubos no tubo de combustível existente a partir do depósito e instale o tubo de combustível no novo filtro. Prenda-o com uma braçadeira de tubos.
10. Ligue o conector da bomba de combustível à cablagem.

5

Instalação da bomba de combustível numa máquina Groundsmaster 4000

Peças necessárias para este passo:

1	Bomba de combustível
4	Braçadeira de tubos
2	Parafuso de carroçaria (¼ x ¾ pol.)
2	Porca de bloqueio de nylon (¼ pol.)
1	Tubo

Procedimento

Este procedimento é para máquinas com os seguintes números de modelos.

Máquina	Número do modelo
Groundsmaster 4100	30604
Groundsmaster 4000	30605
Groundsmaster 4010	30635
Groundsmaster 4110	30643

Utilize [Figura 5](#) para este procedimento.

Nota: Não instale o filtro para esta máquina.

1. Coloque uma braçadeira no tubo de combustível ligado à bomba de combustível e ao filtro. Isto vai impedir a fuga de combustível quando substituir a bomba.
2. Remova os tubos de combustível existentes da bomba de combustível.
3. Remova a bomba de combustível existente da máquina e deite fora as ferragens.
4. Instale a nova bomba de combustível na estrutura da máquina utilizando os dois parafusos de carroçaria (¼ x ¾ pol.) e as porcas de bloqueio (¼ pol.).
5. Instale uma braçadeira no tubo de combustível existente no separador de água e instale-o na nova bomba de combustível. Prenda-o com uma braçadeira de tubos.
6. Instale uma braçadeira no tubo de combustível existente que vai para o motor e instale-o na nova bomba de combustível. Prenda-o com uma braçadeira de tubos.

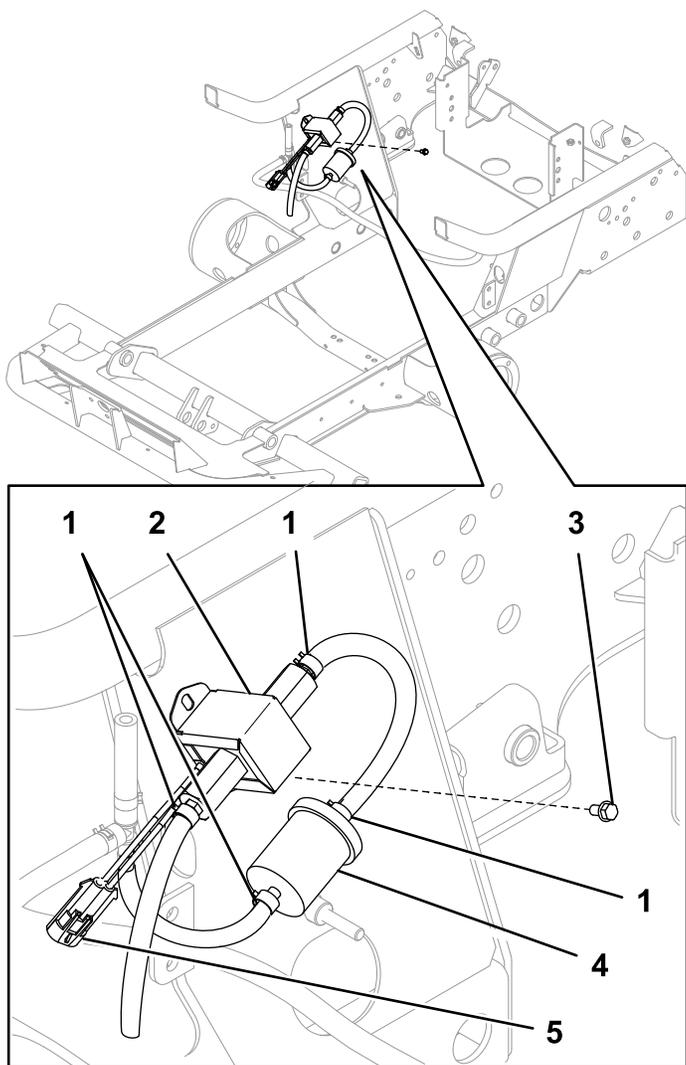


Figura 4

g368647

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Braçadeira de tubos | 4. Filtro de combustível |
| 2. Bomba de combustível | 5. Conector da bomba de combustível |
| 3. Parafuso autorroscante (¼ x ½ pol.) | |

7. Ligue o conector da bomba de combustível à cablagem.

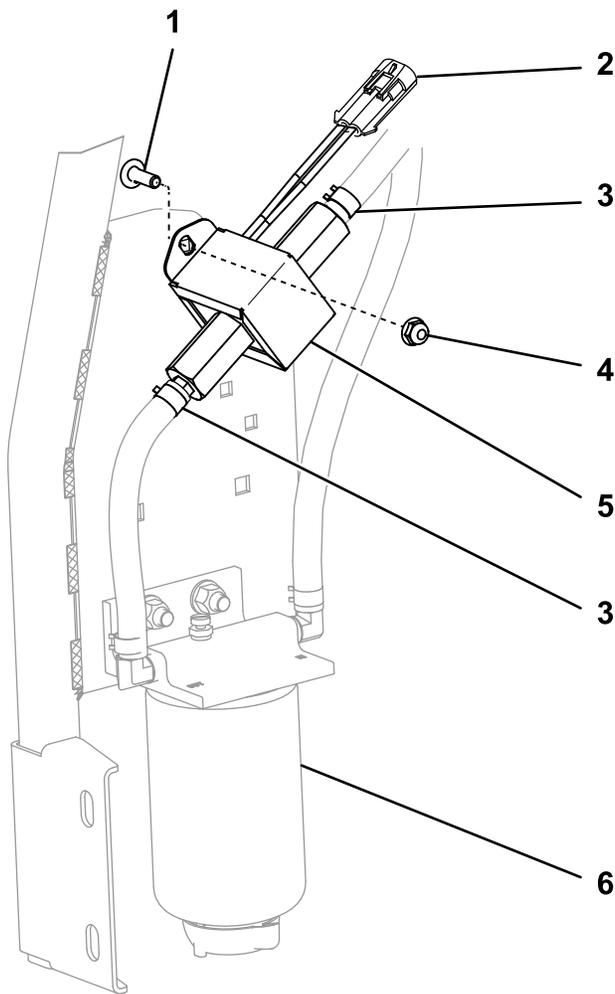


Figura 5

g368645

- | | |
|---|--|
| 1. Parafuso de carroçaria ($\frac{1}{4}$ x $\frac{3}{4}$ pol.) | 4. Porca de bloqueio ($\frac{1}{4}$ pol.) |
| 2. Conector da bomba de combustível | 5. Bomba de combustível |
| 3. Braçadeira de tubos | 6. Separador de água |

6

Instalação da bomba de combustível numa máquina Groundsmaster® 3500 e numa máquina Reelmaster® 3100 ou 3500

Peças necessárias para este passo:

1	Bomba de combustível
1	Filtro de combustível
4	Braçadeira de tubos
2	Parafuso autorroscante ($\frac{1}{4}$ x $\frac{1}{2}$ pol.)
1	Placa da bomba de combustível
1	Tubo

Procedimento

Este procedimento é para máquinas com os seguintes números de modelos.

Máquina	Número do modelo
Groundsmaster 3500-D	30807
Groundsmaster 3500-D	30839
Groundsmaster 3500-D	30849
Reelmaster 3100	03170
Reelmaster 3100	03171
Reelmaster 3105	03174
Reelmaster 3550	03910
Reelmaster 3555	03820
Reelmaster 3575	03821

Utilize [Figura 1](#) e [Figura 6](#) para este procedimento.

Nota: Instale o filtro de combustível com a seta a apontar para a bomba de combustível.

1. Antes de remover a bomba existente, prenda o tubo de combustível em ambos os lados da bomba. Isto vai impedir a fuga de combustível quando substituir a bomba.
2. Remova os tubos existentes da bomba de combustível.
3. Remova a bomba de combustível existente da máquina e guarde as ferragens.

7

Instalação da bomba de combustível numa máquina Groundsmaster® 4500 ou 4700 e numa máquina Reelmaster® 7000

Peças necessárias para este passo:

1	Bomba de combustível
1	Filtro de combustível
4	Braçadeira de tubos
1	Tubo

Procedimento

Este procedimento é para máquinas com os números de modelos e números TE seguintes.

Máquina	Número do modelo
Groundsmaster 4500	30873 (TE)
Groundsmaster 4700	30874 (TE)
Groundsmaster 4500	30893 (TE)
Groundsmaster 4700	30899 (TE)
Reelmaster 7000	03781 (TE)

Utilize [Figura 1](#) e [Figura 7](#) para este procedimento.

Nota: Instale o filtro de combustível com a seta a apontar para a bomba de combustível.

1. Antes de remover a bomba existente, prenda o tubo de combustível em ambos os lados da bomba. Isto vai impedir a fuga de combustível quando substituir a bomba.
2. Remova os tubos existentes da bomba de combustível.
3. Remova a bomba de combustível existente da máquina e guarde as ferragens.
4. Para as máquinas Groundsmaster 4500 e 4700, instale a nova bomba de combustível utilizando o furo superior da bomba e fixe-a ao tubo da estrutura com um fixador existente.
5. Para as máquinas Reelmaster 7000, instale a nova bomba de combustível usando ambos os furos da bomba e fixe-a ao tubo da estrutura com os fixadores existentes.

4. Instale a nova bomba de combustível na placa da bomba de combustível com os dois parafusos autorroscantes ($\frac{1}{4} \times \frac{1}{2}$ pol.).
5. Instale a nova bomba e placa de combustível com as ferragens existentes no bloco do motor.
6. Instale uma braçadeira no tubo de combustível ligado ao separador de água e instale-o na nova bomba de combustível. Fixe o tubo com a braçadeira.
7. Meça e corte um tubo com o comprimento para ligar a bomba de combustível e o filtro de combustível.
8. Instale duas braçadeiras no tubo.
9. Instale o tubo na bomba de combustível e filtro de combustível e prenda-o com duas braçadeiras de tubos.
10. Instale uma braçadeira de tubos no tubo de combustível existente a partir do depósito e instale o tubo de combustível no novo filtro. Fixe o tubo com a braçadeira.
11. Ligue o conector da bomba de combustível à cablagem.

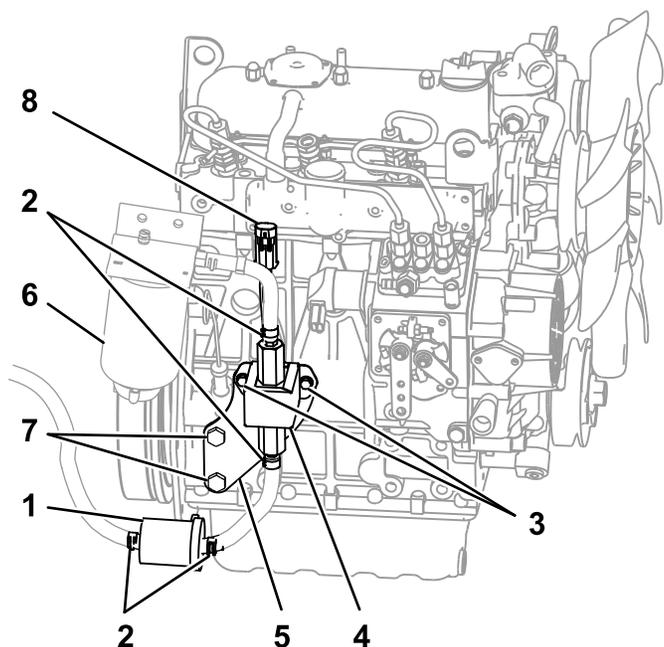


Figura 6

g368643

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Filtro de combustível | 5. Placa da bomba de combustível |
| 2. Braçadeira de tubos | 6. Separador de água |
| 3. Parafuso autorroscante ($\frac{1}{4} \times \frac{1}{2}$ pol.) | 7. Parafusos existentes |
| 4. Bomba de combustível | 8. Conector da bomba de combustível |

6. Instale uma braçadeira no tubo de combustível ligado ao separador de água e instale-o na nova bomba de combustível. Fixe o tubo com a braçadeira.
7. Meça e corte um tubo com o comprimento para ligar a bomba de combustível e o filtro de combustível.
8. Instale duas braçadeiras no tubo.
9. Instale o tubo na bomba de combustível e prenda-o com duas braçadeiras de tubos.
10. Instale uma braçadeira no tubo de combustível existente a partir do depósito e instale o tubo de combustível no novo filtro. Fixe o tubo com a braçadeira.
11. Ligue o conector da bomba de combustível à cablagem.

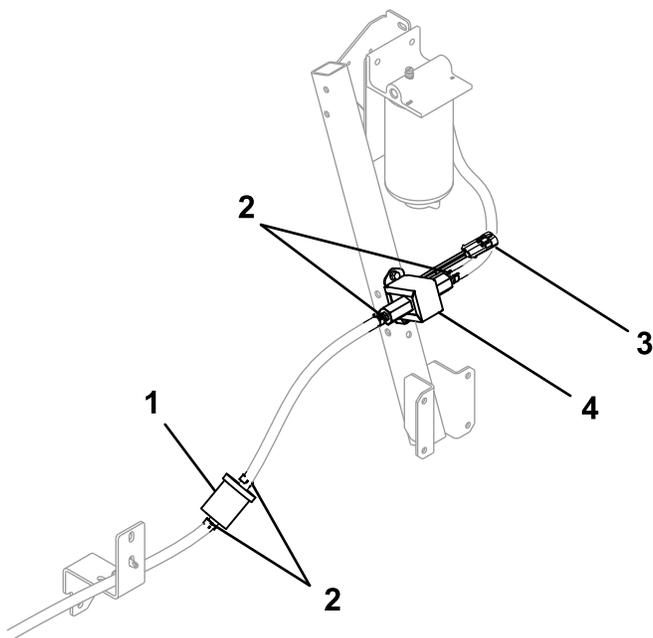


Figura 7

g368646

- | | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| 1. Filtro de combustível | 3. Conector da bomba de combustível |
| 2. Braçadeira de tubos | 4. Bomba de combustível |

8

Instalação da bomba de combustível numa máquina Groundsmaster 4300 ou máquina Reelmaster 5000

Peças necessárias para este passo:

1	Bomba de combustível
1	Filtro de combustível
4	Braçadeira de tubos
2	Parafuso autorroscante (¼ x ½ pol.)
1	Tubo

Procedimento

Este procedimento é para máquinas com os números de modelos e números TE seguintes.

Máquina	Número do modelo
Groundsmaster 4300	30853
Reelmaster 5010-H	03674
Reelmaster 5410	03675
Reelmaster 5510	03676 (TE)
Groundsmaster 5610 de tração às 4 rodas	03678 (TE)

Utilize [Figura 1](#) e [Figura 8](#) para este procedimento.

Nota: Instale o filtro de combustível com a seta a apontar para a bomba de combustível.

1. Antes de remover a bomba existente, prenda o tubo de combustível em ambos os lados da bomba. Isto vai impedir a fuga de combustível quando substituir a bomba.
2. Remova os tubos existentes da bomba de combustível.
3. Remova a bomba de combustível existente da máquina e deite fora as ferragens.
4. Instale a nova bomba de combustível na estrutura utilizando o furo existente com os dois parafusos autorroscantes (¼ x ½ pol.).
5. Instale uma braçadeira no tubo de combustível ligado ao motor e instale-o na nova bomba de combustível. Fixe o tubo com a braçadeira.

6. Meça e corte um tubo com o comprimento para ligar a bomba de combustível e o filtro de combustível.
7. Instale duas braçadeiras no tubo.
8. Instale o tubo na bomba de combustível e prenda-o com duas braçadeiras de tubos.
9. Instale uma braçadeira de tubos no tubo de combustível existente a partir do depósito e instale o tubo de combustível no novo filtro. Fixe o tubo com a braçadeira.
10. Ligue o conector da bomba de combustível à cablagem.

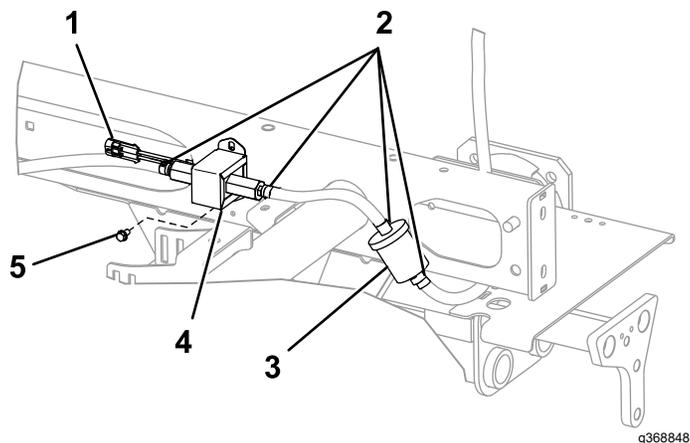


Figura 8

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Conector da bomba de combustível | 4. Bomba de combustível |
| 2. Braçadeira de tubos | 5. Parafuso autorroscante (1/4 x 1/2 pol.) |
| 3. Filtro de combustível | |

9

Instalação da bomba de combustível numa máquina Reelmaster 6700

Peças necessárias para este passo:

1	Bomba de combustível
1	Filtro de combustível
4	Braçadeira de tubos
2	Parafuso (1/4 x 5/8 pol.)
2	Porca de bloqueio de nylon (1/4 pol.)
1	Tubo

Procedimento

Este procedimento é para máquinas com os seguintes números de modelos.

Máquina	Número do modelo
Reelmaster 6700	03813

Utilize [Figura 1](#) e [Figura 9](#) para este procedimento.

Nota: Instale o filtro de combustível com a seta a apontar para a bomba de combustível.

1. Antes de remover a bomba existente, prenda o tubo de combustível em ambos os lados da bomba. Isto vai impedir a fuga de combustível quando substituir a bomba.
2. Remova os tubos de combustível existentes da bomba de combustível.
3. Remova a bomba de combustível existente da máquina e guarde as ferragens.
4. Instale a nova bomba de combustível utilizando a ranhura existente na placa com os dois parafusos (1/4 x 5/8 pol.) e duas porcas de bloqueio (1/4 pol.).
5. Instale uma braçadeira no tubo de combustível existente ligado ao motor e instale-o na nova bomba de combustível. Fixe o tubo com a braçadeira.
6. Instale uma braçadeira no tubo de combustível ligado ao separador de água e instale-o na nova bomba de combustível.
7. Meça e corte um tubo com o comprimento para ligar a bomba de combustível e o filtro de combustível.

10

Instalação da bomba de combustível numa máquina Multi Pro® 5800

Peças necessárias para este passo:

1	Bomba de combustível
1	Filtro de combustível
4	Braçadeira de tubos
1	Espaçador
1	Tubo

Procedimento

Este procedimento é para máquinas com os seguintes números de modelos.

Máquina	Número do modelo
Multi Pro 5800	41393

Utilize [Figura 1](#) e [Figura 10](#) para este procedimento.

Nota: Instale o filtro de combustível com a seta a apontar para a bomba de combustível.

1. Antes de remover a bomba existente, prenda o tubo de combustível em ambos os lados da bomba. Isto vai impedir a fuga de combustível quando substituir a bomba.
2. Remova os tubos de combustível existentes da bomba de combustível.
3. Remova a bomba de combustível existente da máquina e guarde as ferragens.
4. Instale a nova bomba de combustível utilizando o furo superior, a ranhura existente na placa da estrutura e as ferragens existentes com o novo espaçador.
5. Instale uma braçadeira no tubo de combustível existente no separador de água e instale-o na nova bomba de combustível. Prenda-o com uma braçadeira de tubos.
6. Meça e corte um tubo com o comprimento para ligar a bomba de combustível e o filtro de combustível.
7. Instale duas braçadeiras no tubo.
8. Instale o tubo na bomba de combustível e filtro de combustível e prenda-o com duas braçadeiras de tubos.

8. Instale duas braçadeiras no tubo.
9. Instale o tubo na bomba de combustível e filtro de combustível e prenda-o com duas braçadeiras de tubos.
10. Instale uma braçadeira de tubos no tubo de combustível existente a partir do depósito e instale o tubo de combustível no novo filtro. Fixe o tubo com a braçadeira.
11. Ligue o conector da bomba de combustível à cablagem.

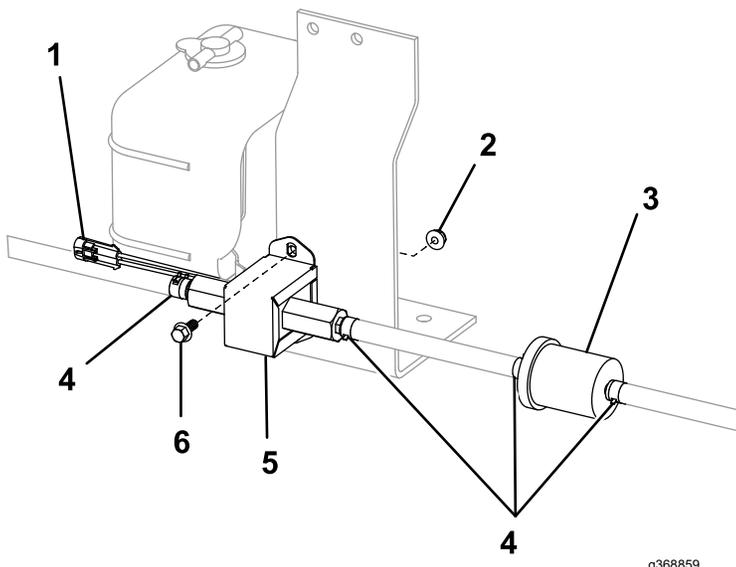


Figura 9

1. Conector da bomba de combustível
2. Porca de bloqueio (¼ pol.)
3. Filtro de combustível
4. Braçadeira de tubos
5. Bomba de combustível
6. Parafuso (¼ x 5/8 pol.)

9. Instale uma braçadeira de tubos no tubo de combustível existente a partir do depósito e instale o tubo de combustível no novo filtro. Prenda-o com uma braçadeira de tubos.
10. Ligue o conector da bomba de combustível à cablagem.

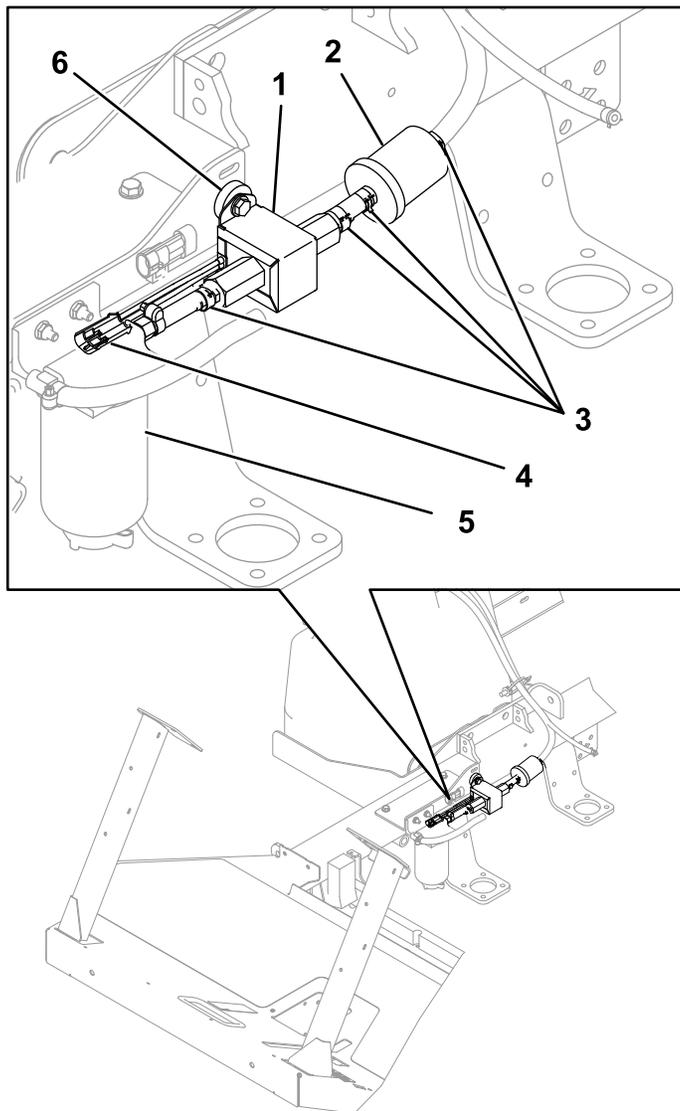


Figura 10

g368860

- | | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| 1. Bomba de combustível | 4. Conector da bomba de combustível |
| 2. Filtro de combustível | 5. Separador de água |
| 3. Braçadeira de tubos | 6. Espaçador |

11

Instalação da bomba de combustível numa máquina Workman® MDX-D

Peças necessárias para este passo:

1	Bomba de combustível
1	Filtro de combustível
4	Braçadeira de tubos
2	Parafuso (¼ x ⅝ pol.)
2	Porca de bloqueio de nylon (¼ pol.)
1	Tubo

Procedimento

Este procedimento é para máquinas com os seguintes números de modelos.

Máquina	Número do modelo
MDX-D	07236
MDX-D	07236TC

Utilize [Figura 1](#), [Figura 11](#) e [Figura 12](#) para este procedimento.

Nota: Instale o filtro de combustível com a seta a apontar para a bomba de combustível.

1. Para ter acesso à bomba de combustível, remova a base do banco, retire a correia do depósito e faça deslizar o depósito para ter acesso à bomba.
2. Antes de remover a bomba existente, prenda o tubo de combustível em ambos os lados da bomba. Isto vai impedir a fuga de combustível quando substituir a bomba.
3. Remova os tubos de combustível existentes da bomba de combustível.
4. Remova a bomba de combustível existente e espuma de montagem da máquina e deite fora as ferragens.
5. Localize, marque e faça dois furos (9/32 pol.) nas placas traseiras da estrutura, como se mostra na [Figura 11](#).

⚠ AVISO

Utilizar um furador sem a proteção ocular adequada pode permitir que entrem detritos nos olhos, causando ferimentos.

Ao perfurar, utilize sempre proteção ocular.

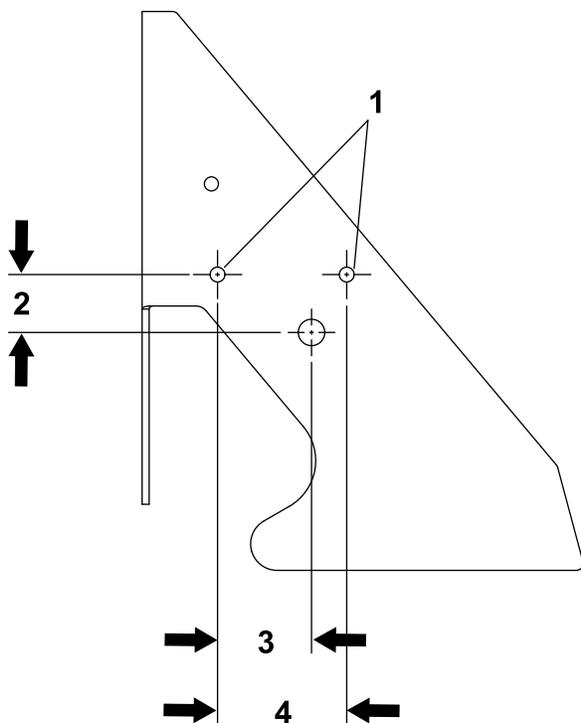


Figura 11

g368817

- | | |
|----------------------|------------|
| 1. Furo de 9/32 pol. | 3. 44,5 mm |
| 2. 28,6 mm | 4. 63,5 mm |

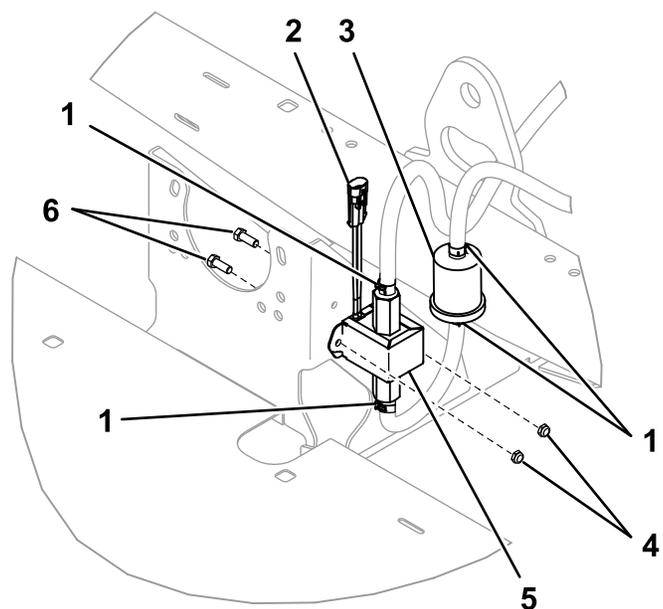


Figura 12

g368861

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Braçadeira de tubos | 4. Porca de bloqueio (1/4 pol.) |
| 2. Conector da bomba de combustível | 5. Bomba de combustível |
| 3. Filtro de combustível | 6. Parafuso (1/4 pol. x 5/8 pol.) |

- Utilizando os novos furos, instale a nova bomba de combustível com dois parafusos (1/4 x 5/8 pol.) e duas porcas de bloqueio (1/4 pol.).
- Instale uma braçadeira no tubo de combustível existente e instale-o na nova bomba de combustível.
- Meça e corte um tubo com o comprimento para ligar a bomba de combustível e o filtro de combustível.
- Instale duas braçadeiras no tubo.
- Instale o tubo na bomba de combustível e filtro de combustível e prenda-o com duas braçadeiras de tubos.
- Instale uma braçadeira no tubo de combustível existente a partir do depósito e instale o tubo de combustível no novo filtro. Fixe o tubo com a braçadeira.
- Ligue o conector da bomba de combustível à cablagem.

12

Instalação da bomba de combustível numa máquina Workman MDX-D

Peças necessárias para este passo:

1	Suporte da bomba de combustível
1	Bomba de combustível
1	Filtro de combustível
4	Braçadeira de tubos
2	Parafuso ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ pol.)
2	Porca de bloqueio de nylon ($\frac{1}{4}$ pol.)
1	Parafuso (M8 x 20 mm)
1	Tubo

5. Instale a bomba e o suporte no motor com um parafuso existente e um novo parafuso (M8 x 20 mm).
6. Instale uma braçadeira no tubo de combustível existente no separador de água e instale-o na nova bomba de combustível. Prenda-o com uma braçadeira de tubos.
7. Meça e corte um tubo com o comprimento para ligar a bomba de combustível e o filtro de combustível.
8. Instale duas braçadeiras no tubo.
9. Instale o tubo na bomba de combustível e filtro de combustível e prenda-o com duas braçadeiras de tubos.
10. Instale uma braçadeira no tubo de combustível existente a partir do depósito e instale o tubo de combustível no novo filtro. Prenda-o com uma braçadeira de tubos.
11. Ligue o conector da bomba de combustível à cablagem.

Procedimento

Este procedimento é para máquinas com os seguintes números de modelos.

Máquina	Número do modelo
HDX-D	07379
HDX-D	07385
HDX-D	07385TC
HDX-D de tração às 4 rodas	07387
HDX-D de tração às 4 rodas	07387TC

Utilize [Figura 1](#) e [Figura 13](#) para este procedimento.

Nota: Instale o filtro de combustível com a seta a apontar para a bomba de combustível.

1. Antes de remover a bomba existente, prenda o tubo de combustível em ambos os lados da bomba. Isto vai impedir a fuga de combustível quando substituir a bomba.
2. Remova os tubos de combustível existentes da bomba de combustível.
3. Remova a bomba de combustível existente e suporte de montagem da máquina e guarde as ferragens.
4. Instale a nova bomba de combustível no novo suporte da bomba de combustível com os dois parafusos ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ pol.) e duas porcas de bloqueio ($\frac{1}{4}$ pol.).

13

Instalação da bomba de combustível numa máquina Z Master

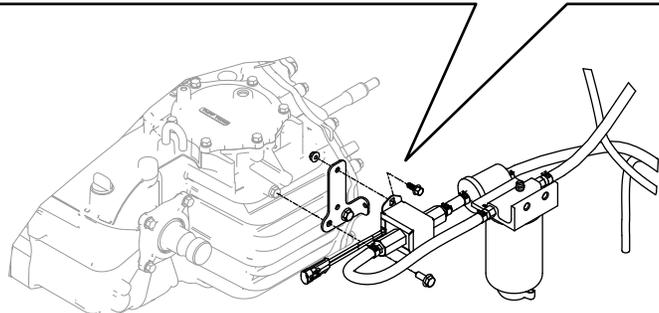
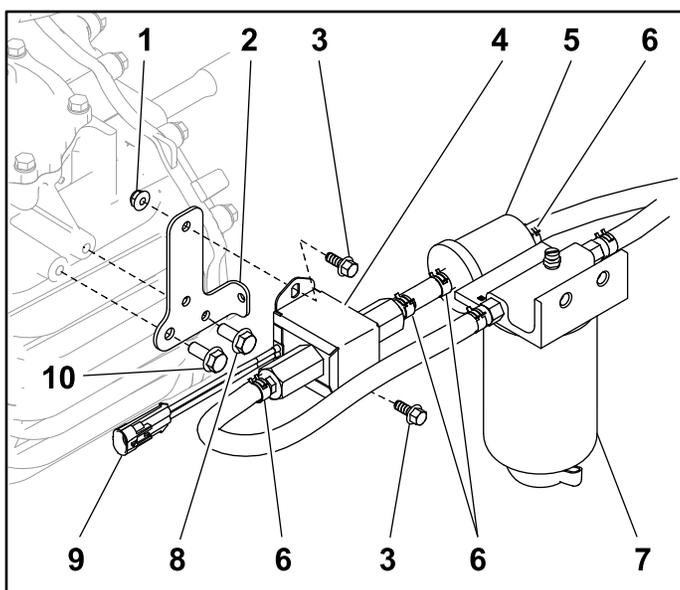
Peças necessárias para este passo:

1	Suporte da bomba de combustível
1	Bomba de combustível
1	Filtro de combustível
4	Braçadeira de tubos
2	Parafuso ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ pol.)
2	Porca de bloqueio de nylon ($\frac{1}{4}$ pol.)
1	Tubo

Procedimento

Este procedimento é para máquinas com os seguintes números de modelos.

Máquina	Número do modelo
Unidade de corte Z Master 7000, 132 cm	72266
Unidade de corte Z Master 7000, 152 cm	72267
Unidade de corte Z Master 7000, 183 cm	72274
Unidade de corte Z Master 7000, 132 cm	72264TE
Unidade de corte Z Master 7000, 152 cm	72265TE
Unidade de corte Z Master 7000, 132 cm	72279TE
Unidade de corte Z Master 7000, 183 cm	74274
Unidade de corte Z Master Z595, 183 cm	74274CP
Unidade de corte Z Master 7000, 152 cm	74267
Unidade de corte Z Master 580D, 152 cm	74267CP
Unidade de corte Z Master 7000, 132 cm	74266
Unidade de corte Z Master 580D, 132 cm	74266CP
Unidade de corte Z Master 7000, 132 cm	74279TE



g368844

Figura 13

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Porca de bloqueio ($\frac{1}{4}$ pol.) | 6. Braçadeira de tubos |
| 2. Suporte da bomba de combustível | 7. Separador de água |
| 3. Parafuso ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ pol.) | 8. Parafuso existente |
| 4. Bomba de combustível | 9. Conector da bomba de combustível |
| 5. Filtro de combustível | 10. Parafuso (M8 x 20 mm) |

Unidade de corte Z Master 7000, 152 cm	74265TE
Unidade de corte Z Master 7000, 132 cm	74264TE

Utilize [Figura 1](#), [Figura 14](#), [Figura 15](#) e [Figura 16](#) para este procedimento.

Nota: Instale o filtro de combustível com a seta a apontar para a bomba de combustível.

1. Antes de remover a bomba existente, prenda o tubo de combustível em ambos os lados da bomba. Isto vai impedir a fuga de combustível quando substituir a bomba.
2. Remova os tubos de combustível existentes da bomba de combustível.
3. Remova a bomba de combustível existente da máquina e deite fora as ferragens.
4. Apenas para máquinas internacionais, localize, marque e faça um furo (9/32 pol.) na proteção, como se mostra na [Figura 14](#) e [Figura 16](#).

⚠ AVISO

Utilizar um furador sem a proteção ocular adequada pode permitir que entrem detritos nos olhos, causando ferimentos.

Ao perfurar, utilize sempre proteção ocular.

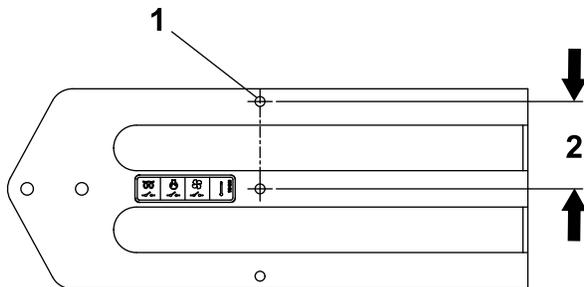


Figura 14

1. Furo de 9/32 pol.
2. 63,5 mm

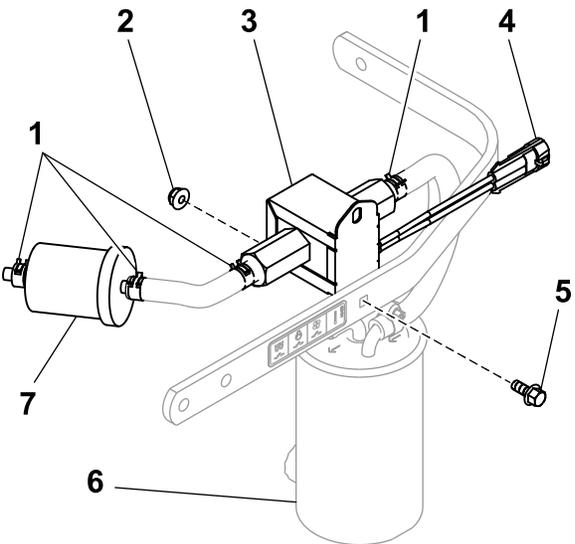
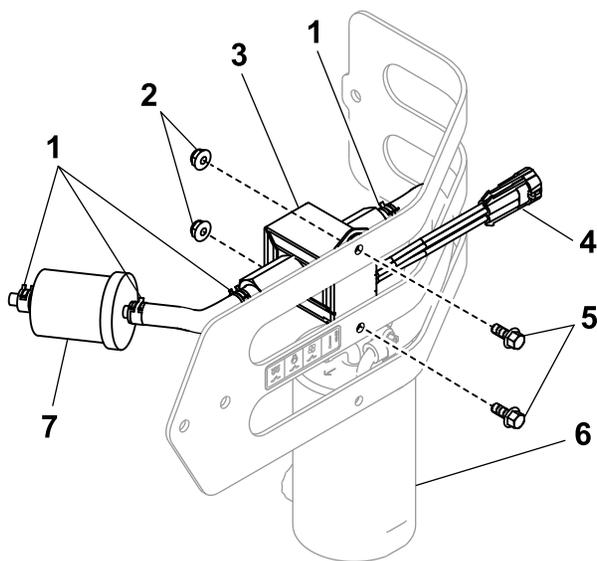


Figura 15
Máquinas domésticas

1. Braçadeira de tubos
2. Porca de bloqueio (1/4 pol.)
3. Bomba de combustível
4. Conector da bomba de combustível
5. Parafuso (1/4 x 5/8 pol.)
6. Separador de água
7. Filtro de combustível

5. Para máquinas domésticas, instale a nova bomba de combustível utilizando o furo inferior da bomba com um parafuso (1/4 x 5/8 pol.) e uma porca de bloqueio (1/4 pol.); consulte a [Figura 15](#). Apenas se utiliza uma porca e um parafuso para máquinas domésticas.
6. Para máquinas internacionais, instale a nova bomba de combustível utilizando ambos os furos da bomba e prenda com dois parafusos (1/4 x 5/8 pol.) e duas porcas de bloqueio (1/4 pol.); consulte a [Figura 16](#).
7. Instale uma braçadeira no tubo de combustível existente no separador de água e instale-o na



g368818

Figura 16
Máquinas internacionais

- | | |
|-------------------------------------|------------------------------|
| 1. Braçadeira de tubos | 5. Parafuso (1/4 x 5/8 pol.) |
| 2. Porca de bloqueio (1/4 pol.) | 6. Separador de água |
| 3. Bomba de combustível | 7. Filtro de combustível |
| 4. Conector da bomba de combustível | |

Utilize [Figura 1](#) e [Figura 17](#) para este procedimento.

Nota: Instale o filtro de combustível com a seta a apontar para a bomba de combustível.

1. Antes de remover a bomba existente, prenda o tubo de combustível em ambos os lados da bomba. Isto vai impedir a fuga de combustível quando substituir a bomba.
2. Remova os tubos de combustível existentes da bomba de combustível.
3. Remova a bomba de combustível e deite fora as ferragens.
4. Instale a nova bomba de combustível utilizando o furo superior da bomba e o furo inferior da placa da estrutura.
5. Fixe a bomba com um parafuso (1/4 x 5/8 pol.) e uma porca de bloqueio (1/4 pol.).
6. Instale uma braçadeira no tubo de combustível existente no separador de água e instale-o na nova bomba de combustível. Prenda-o com uma braçadeira de tubos.
7. Meça e corte um tubo com o comprimento para ligar a bomba de combustível e o filtro de combustível.
8. Instale duas braçadeiras no tubo.
9. Instale o tubo na bomba de combustível e filtro de combustível e prenda-o com duas braçadeiras de tubos.
10. Instale uma braçadeira de tubos no tubo de combustível existente a partir do depósito e instale o tubo de combustível no novo filtro. Prenda-o com uma braçadeira de tubos.
11. Ligue o conector da bomba de combustível à cablagem.

14

Instalação da bomba de combustível numa máquina Greensmaster GR3250

Peças necessárias para este passo:

1	Suporte da bomba de combustível
1	Bomba de combustível
1	Filtro de combustível
4	Braçadeira de tubos
1	Parafuso (1/4 x 5/8 pol.)
1	Porca de bloqueio de nylon (1/4 pol.)
1	Tubo

Procedimento

Este procedimento é para máquinas com os seguintes números de modelos.

Máquina	Número do modelo
Greensmaster GR3250	04384

15

Instalação da bomba de combustível numa máquina Greensmaster GR3400 e GR3420

Peças necessárias para este passo:

1	Placa da bomba de combustível
1	Bomba de combustível
1	Filtro de combustível
4	Braçadeira de tubos
2	Parafuso (1/4 x 5/8 pol.)
2	Porca de bloqueio de nylon (1/4 pol.)
1	Tubo

Procedimento

Este procedimento é para máquinas com os seguintes números de modelos.

Máquina	Número do modelo
Greensmaster GR3400	04520
Greensmaster GR3420	04540

Utilize [Figura 1](#) e [Figura 18](#) para este procedimento.

Nota: Instale o filtro de combustível com a seta a apontar para a bomba de combustível.

1. Antes de remover a bomba existente, prenda o tubo de combustível em ambos os lados da bomba. Isto vai impedir a fuga de combustível quando substituir a bomba.
2. Remova os tubos de combustível existentes da bomba de combustível.
3. Remova a bomba de combustível existente e suporte do radiador e deite fora as ferragens.
4. Fixe a nova placa da bomba ao radiador com um parafuso (1/4 x 5/8 pol.) e uma porca de bloqueio (1/4 pol.).
5. Instale a nova bomba de combustível à nova placa utilizando o furo superior da bomba com um parafuso (1/4 x 5/8 pol.) e uma porca de bloqueio (1/4 pol.).
6. Instale uma braçadeira no tubo de combustível existente no separador de água e instale-o na

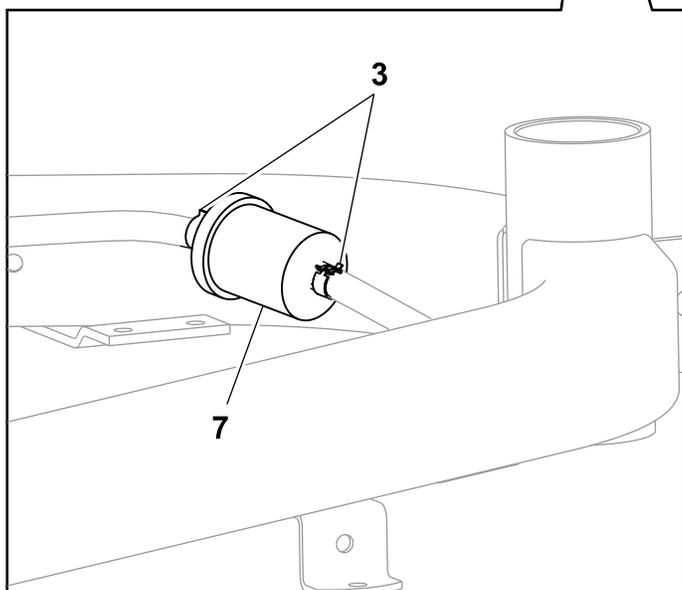
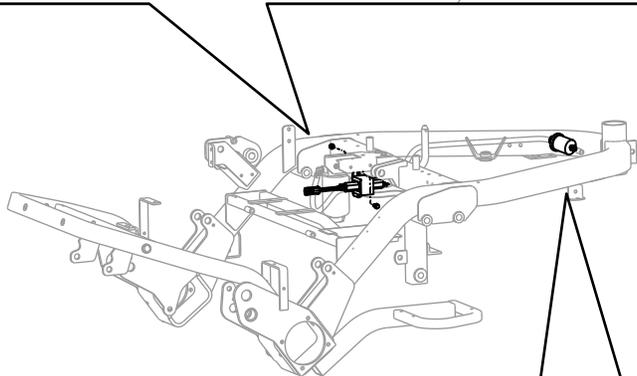
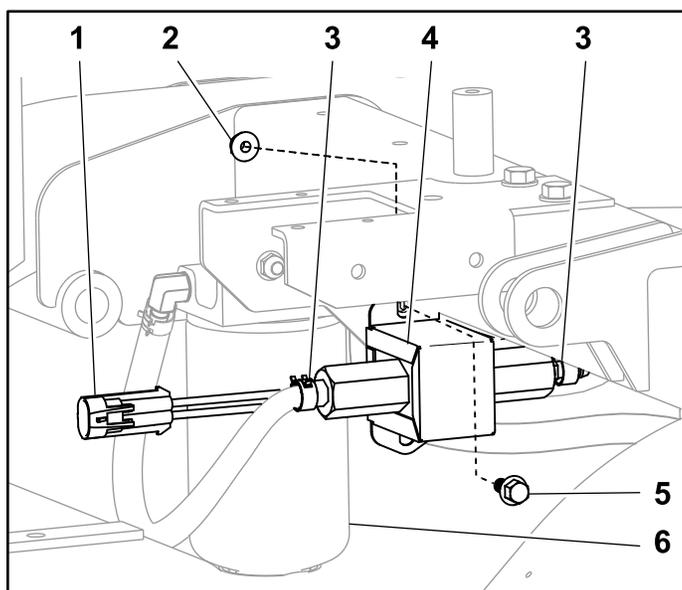


Figura 17

g368911

1. Conector da bomba de combustível
2. Porca de bloqueio (1/4 pol.)
3. Braçadeira de tubos
4. Bomba de combustível
5. Parafuso (1/4 pol. x 5/8 pol.)
6. Separador de água
7. Filtro de combustível

nova bomba de combustível. Prenda-o com uma braçadeira de tubos.

7. Meça e corte um tubo com o comprimento para ligar a bomba de combustível e o filtro de combustível.
8. Instale duas braçadeiras no tubo.
9. Instale o tubo na bomba de combustível e filtro de combustível e prenda-o com duas braçadeiras de tubos.
10. Instale uma braçadeira no tubo de combustível existente a partir do depósito e instale o tubo de combustível no novo filtro. Prenda-o com uma braçadeira de tubos.
11. Ligue o conector da bomba de combustível à cablagem.

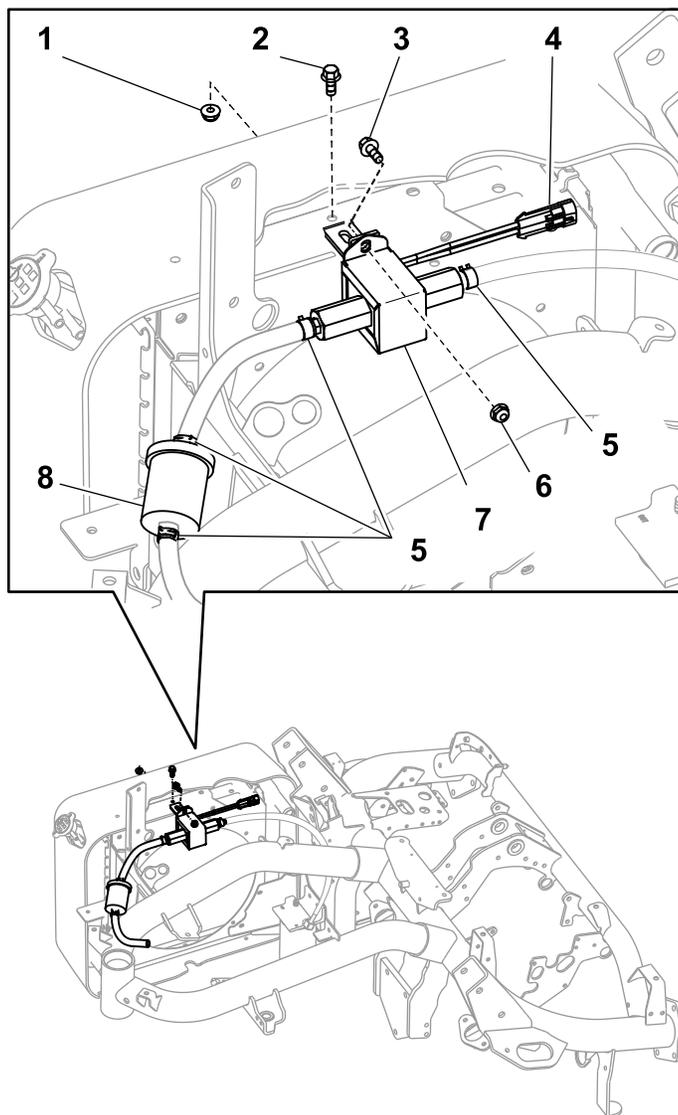


Figura 18

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. Porca de bloqueio (¼ pol.) | 6. |
| 2. Parafuso (¼ pol. x ½ pol.) | 7. Bomba de combustível |
| 3. | 8. Filtro de combustível |
| 4. Conector da bomba de combustível | 9. Separador de água |
| 5. Braçadeira de tubos | |

16

Instalação da bomba de combustível numa máquina Dingo® TX 1000

Peças necessárias para este passo:

1	Bomba de combustível
1	Filtro de combustível
4	Braçadeira de tubos
2	Parafuso (¼ x 5/8 pol.)
2	Porca de bloqueio de nylon (¼ pol.)
1	Tubo

Procedimento

Este procedimento é para máquinas com os seguintes números de modelos.

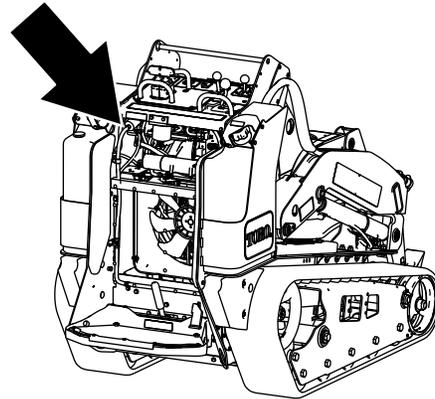
Máquina	Número do modelo
Dingo TX 1000	22327
Dingo TX 1000	22327G
Dingo TX 1000	22327HD
Dingo TX 1000	22328
Dingo TX 1000	22328HD

Utilize [Figura 1](#), [Figura 19](#) e [Figura 20](#) para este procedimento.

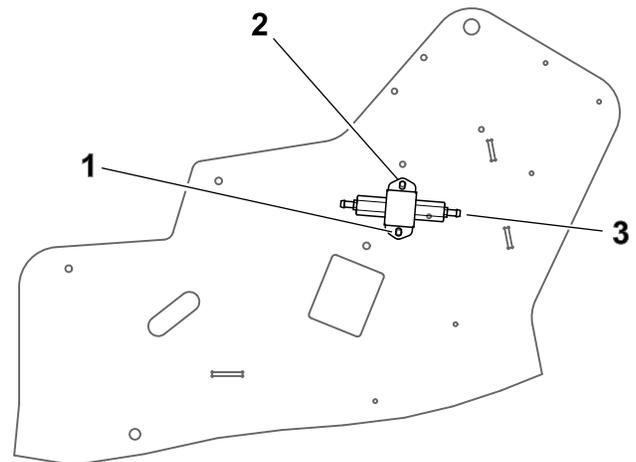
Nota: Instale o filtro de combustível com a seta a apontar para a bomba de combustível.

1. Remova as braçadeiras de tubos e tubos de combustível existentes da bomba de combustível.
2. Remova a bomba de combustível existente da máquina e deite fora as ferragens.

3. Utilizando a nova bomba de combustível como modelo, alinhe o furo superior da bomba com o furo inferior existente na estrutura. Marque a localização do furo inferior para a bomba.



g369878



g381740

Figura 19

1. Faça o furo de 9/32 pol.
2. Furo existente
3. Nova bomba de combustível

4. Retire a bomba e faça um furo (9/32 pol.) no local marcado.

Importante: Certifique-se de que não danifica quaisquer fios ou mangueiras no interior da estrutura.

⚠ AVISO

Utilizar um furador sem a proteção ocular adequada pode permitir que entrem detritos nos olhos, causando ferimentos.

Ao perfurar, utilize sempre proteção ocular.

5. Instale a nova bomba de combustível com dois parafusos ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ pol.) e duas porcas de bloqueio ($\frac{1}{4}$ pol.), como se mostra na [Figura 20](#).

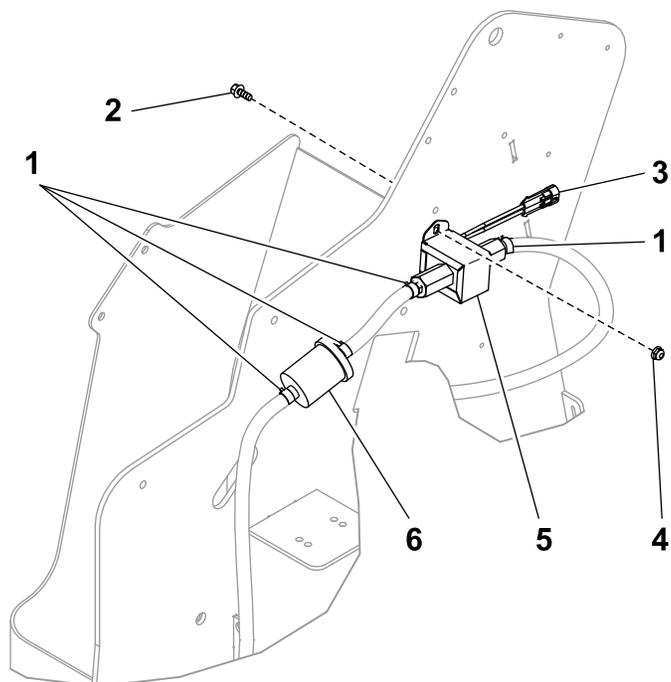


Figura 20

g369030

- | | |
|--|--|
| 1. Braçadeira de tubos | 4. Porca de bloqueio ($\frac{1}{4}$ pol.) |
| 2. Parafuso ($\frac{1}{4}$ pol. x $\frac{5}{8}$ pol.) | 5. Bomba de combustível |
| 3. Conector da bomba de combustível | 6. Filtro de combustível |

17

Instalação da bomba de combustível numa máquina Dingo TX 525

Peças necessárias para este passo:

1	Placa da bomba de combustível
1	Bomba de combustível
1	Filtro de combustível
4	Braçadeira de tubos
2	Parafuso ($\frac{3}{8} \times 1$ pol.)
2	Porca de bloqueio de nylon ($\frac{3}{8}$ pol.)
1	Parafuso autorroscante ($\frac{1}{4} \times \frac{1}{2}$ pol.)
1	Tubo

Procedimento

Este procedimento é para máquinas com os seguintes números de modelos.

Máquina	Número do modelo
Dingo TX 525	22323
Dingo TX 525	22323G
Dingo TX 525	22324

Utilize [Figura 1](#) e [Figura 21](#) através de [Figura 25](#) para este procedimento.

Nota: Instale o filtro de combustível com a seta a apontar para a bomba de combustível.

- Instale uma braçadeira no tubo de combustível existente do motor e instale-o na nova bomba de combustível. Prenda-o com uma braçadeira de tubos.
- Retire o filtro do óleo existente.
- Instale uma braçadeira de tubos no tubo de combustível existente a partir do depósito e instale o tubo de combustível no novo filtro. Prenda-o com uma braçadeira de tubos.
- Meça e corte um tubo com o comprimento para ligar a bomba de combustível e o filtro de combustível.
- Instale uma braçadeira de tubos para a extremidade do tubo.
- Utilize o novo tubo para substituir o tubo existente da bomba de combustível para o filtro de combustível e fixe-o com as duas braçadeiras de tubos.
- Ligue o conector da bomba de combustível à cablagem.

- Remova as braçadeiras de tubos e tubos de combustível existentes da bomba de combustível.
- Remova a bomba de combustível existente da placa e deite fora as ferragens.

3. Retire o suporte do recipiente do filtro de combustível da placa. Guarde as ferragens.

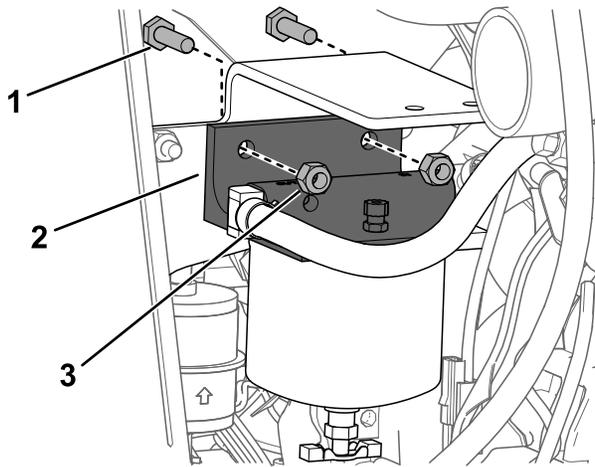


Figura 21

g382243

1. Parafuso – ¼ x ⅞ pol. (2)
2. Suporte do recipiente do filtro de combustível
3. Porca – ¼ pol. (2)

4. Remova o grampo em R da placa e do tubo. Guarde as ferragens.

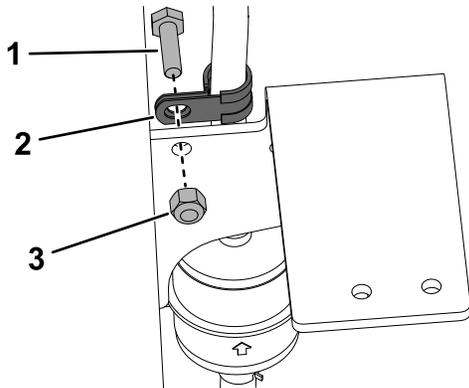


Figura 22

g382244

1. Parafuso – ¼ x ⅞ pol.
2. Grampo em R
3. Porca – ¼ pol

5. Retire a placa e guarde as ferragens.

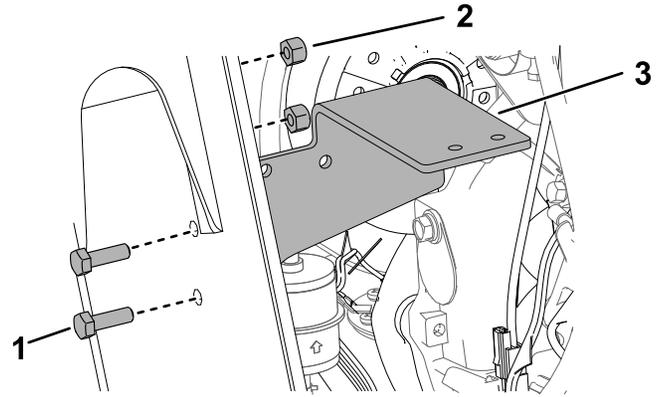


Figura 23

g381855

1. Parafuso – 5/16 x 1 pol. (2)
2. Porca – 5/16 pol. (2)
3. Placa

6. Localize, marque e faça dois furos (13/32 pol.) na placa, como se mostra na [Figura 24](#).

⚠ AVISO

Utilizar um furador sem a proteção ocular adequada pode permitir que entrem detritos nos olhos, causando ferimentos.

Ao perfurar, utilize sempre proteção ocular.

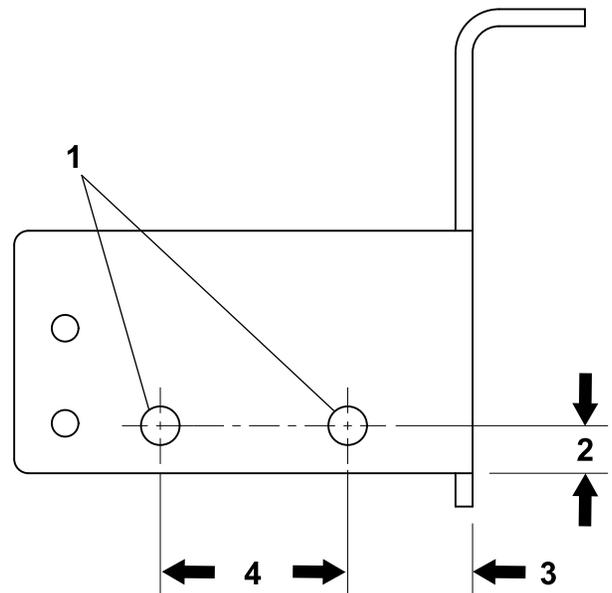


Figura 24

g369032

1. Furo de 13/32 pol.
2. 13 mm
3. 33 mm
4. 51 mm

7. Instale a placa na estrutura como se mostra na [Figura 23](#).

- Instale a nova bomba de combustível no suporte da bomba de combustível com os dois parafusos autorroscantes ($\frac{1}{4} \times \frac{1}{2}$ pol.), como se mostra na [Figura 25](#).

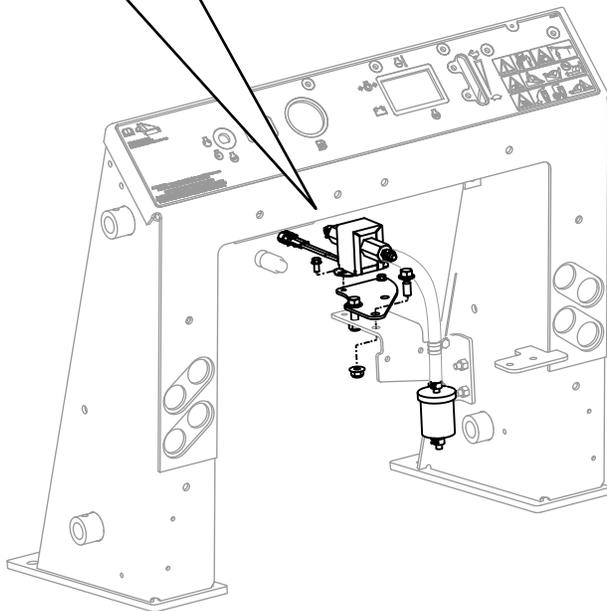
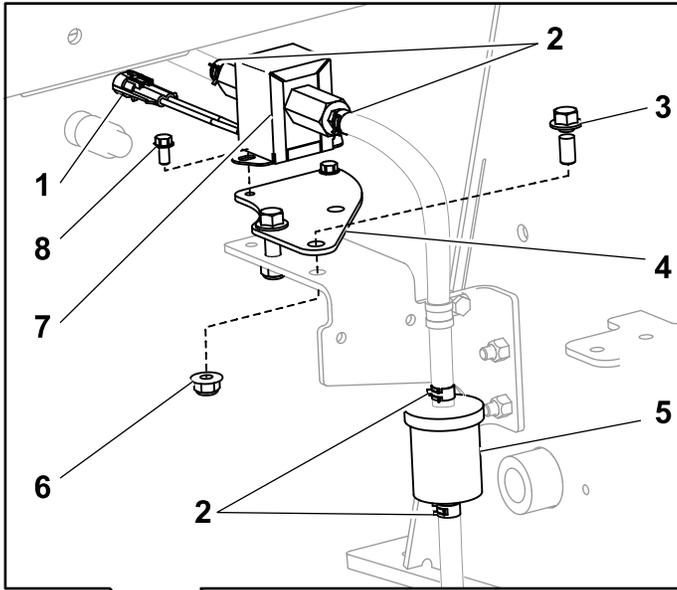


Figura 25

g369031

- | | |
|--|--|
| 1. Conector da bomba de combustível | 5. Filtro no interior da tubagem |
| 2. Braçadeira de tubos | 6. Porca de bloqueio ($\frac{3}{8}$ pol.) |
| 3. Parafuso ($\frac{3}{8} \times 1$ pol.) | 7. Bomba de combustível |
| 4. Placa da bomba de combustível | 8. Parafuso autorroscante ($\frac{1}{4} \times \frac{1}{2}$ pol.) |

- Utilizando os novos furos, instale a bomba e suporte na placa com dois parafusos ($\frac{3}{8} \times 1$ pol.) e duas porcas de bloqueio ($\frac{3}{8}$ pol.).

- Instale uma braçadeira no tubo de combustível existente do motor e instale-o na nova bomba de combustível. Prenda-o com uma braçadeira de tubos.
- Retire o filtro do óleo interior existente.
- Instale uma braçadeira no tubo de combustível existente a partir do depósito e instale o tubo de combustível no novo filtro. Prenda-o com uma braçadeira de tubos.
- Meça e corte um tubo com o comprimento para ligar a bomba de combustível e o filtro de combustível. Instale o grampo em R no tubo.
- Instale uma braçadeira de tubos para a extremidade do tubo.
- Utilize o novo tubo para substituir o tubo existente da bomba de combustível para o filtro de combustível e fixe-o com as duas braçadeiras de tubos.
- Prenda o grampo em R na placa como se mostra na [Figura 22](#).
- Instale o recipiente do filtro de combustível na placa como se mostra na [Figura 21](#).
- Ligue o conector da bomba de combustível à cablagem.