



Set pentru înlocuirea pompei de combustibil

Unitate de traciune cu motor Diesel

Nr. model 144-4020

Instrucțiuni de instalare

Acest set poate fi folosit pentru diferite maini. Folosii tabelul cu piese cu ajustaj larg pentru a găsi maina dumneavoastră i numărul procedurii. Confirmai numărul modelului mainii în procedură.

Siguranță în funcționare

- Fii extrem de precaut în timpul manipulării combustibilului. Este inflamabil, iar vaporii săi sunt explozivi.
- Stingei toate igările, igaretele, pipele i alte surse de aprindere.
- Utilizai doar un recipient de combustibil corespunzător.
- Nu îndepărtați bucul rezervorului sau nu umpleți rezervorul de combustibil în timp ce motorul este pornit sau fierbinte.
- Nu adăugai sau golii combustibil într-un spațiu închis.
- Nu depozitai maina sau recipientul cu combustibil într-o zonă cu o flacără deschisă, scântei sau o lampă maror, precum pe un boiler sau un alt dispozitiv electric.
- Dacă vărsați combustibil, nu încercai să pornii motorul; evitați orice sursă de aprindere până la disiparea vaporilor de combustibil.

Instalare

Părți cu ajustaj larg

Verificați în tabelul de mai jos dacă toate piesele au fost trimise.

Procedură	Descriere	Cant.	Folosință
1	Nu s-au solicitat piese.	–	Pregătirea mașinii.
2	Pompă de combustibil Filtru de combustibil Clemă pentru furtun Furtun	1 1 4 1	Instalarea pompei de combustibil la o maină Groundsmaster 360.
3	Pompă de combustibil Filtru de combustibil Clemă pentru furtun urub ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ " Contrapiuliă din nailon ($\frac{1}{4}$ " Furtun	1 1 4 2 2 1	Instalai pompa de combustibil la o maină Groundsmaster 3280.
4	Pompă de combustibil Filtru de combustibil Clemă pentru furtun urub cu autofiletare ($\frac{1}{4} \times \frac{1}{2}$ " Furtun	1 1 4 1 1	Instalarea pompei de combustibil la o maină Groundsmaster 7200 sau 7210.



Procedură	Descriere	Cant.	Folosință
5	Pompă de combustibil	1	Instalarea pompei de combustibil la o maină din seria Groundsmaster 4000.
	Clemă pentru furtun	4	
	urub de fixare ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ ")	2	
	Contrapiuliă din nailon ($\frac{1}{4}$ ")	2	
	Furtun	1	
6	Pompă de combustibil	1	Instalarea pompei de combustibil la o maină din seria Groundsmaster 3500 i o maină din seria Reelmaster 3100 sau 3500.
	Filtru de combustibil	1	
	Clemă pentru furtun	4	
	urub cu autofiletare ($\frac{1}{4} \times \frac{1}{2}$ ")	2	
	Placă pompă de combustibil	1	
Furtun	1		
7	Pompă de combustibil	1	Instalarea pompei de combustibil la o maină Groundsmaster 4500 sau 4700 i o maină Reelmaster 7000.
	Filtru de combustibil	1	
	Clemă pentru furtun	4	
	Furtun	1	
8	Pompă de combustibil	1	Instalarea pompei de combustibil la o maină Groundsmaster 4300 sau o maină din seria Reelmaster 5000.
	Filtru de combustibil	1	
	Clemă pentru furtun	4	
	urub cu autofiletare ($\frac{1}{4} \times \frac{1}{2}$ ")	2	
	Furtun	1	
9	Pompă de combustibil	1	Instalarea pompei de combustibil la o maină Reelmaster 6700.
	Filtru de combustibil	1	
	Clemă pentru furtun	4	
	urub ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ ")	2	
	Contrapiuliă din nailon ($\frac{1}{4}$ ")	2	
Furtun	1		
10	Pompă de combustibil	1	Instalarea pompei de combustibil la o maină Multi Pro 5800.
	Filtru de combustibil	1	
	Clemă pentru furtun	4	
	Distanțier	1	
	Furtun	1	
11	Pompă de combustibil	1	Instalarea pompei de combustibil la o maină MDX-D.
	Filtru de combustibil	1	
	Clemă pentru furtun	4	
	urub ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ ")	2	
	Contrapiuliă din nailon ($\frac{1}{4}$ ")	2	
Furtun	1		
12	Consolă pompă de combustibil	1	Instalarea pompei de combustibil la o maină HDX-D.
	Pompă de combustibil	1	
	Filtru de combustibil	1	
	Clemă pentru furtun	4	
	urub ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ ")	2	
	Contrapiuliă din nailon ($\frac{1}{4}$ ")	2	
	urub (M8 \times 20 mm)	1	
Furtun	1		

Procedură	Descriere	Cant.	Folosință
13	Consolă pompă de combustibil	1	Instalarea pompei de combustibil la o maină Z Master.
	Pompă de combustibil	1	
	Filtru de combustibil	1	
	Clemă pentru furtun urub ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ ")	4	
	Contrapiuliă din nailon ($\frac{1}{4}$ ")	2	
	Furtun	1	
14	Consolă pompă de combustibil	1	Instalarea pompei de combustibil la o maină Greensmaster GR3250.
	Pompă de combustibil	1	
	Filtru de combustibil	1	
	Clemă pentru furtun urub ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ ")	4	
	Contrapiuliă din nailon ($\frac{1}{4}$ ")	1	
	Furtun	1	
15	Placă pompă de combustibil	1	Instalarea pompei de combustibil la o maină Greensmaster GR3400 i GR3420.
	Pompă de combustibil	1	
	Filtru de combustibil	1	
	Clemă pentru furtun urub ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ ")	4	
	Contrapiuliă din nailon ($\frac{1}{4}$ ")	2	
	Furtun	1	
16	Pompă de combustibil	1	Instalati pompa de combustibil la o maină Dingo TX 1000.
	Filtru de combustibil	1	
	Clemă pentru furtun urub ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ ")	4	
	Contrapiuliă din nailon ($\frac{1}{4}$ ")	2	
	Furtun	2	
	Furtun	1	
17	Placă pompă de combustibil	1	Instalati pompa de combustibil la o maină Dingo TX 525.
	Pompă de combustibil	1	
	Filtru de combustibil	1	
	Clemă pentru furtun urub ($\frac{3}{8} \times 1$ ")	4	
	Contrapiuliă din nailon ($\frac{3}{8}$ ")	2	
	urub cu autofiletare ($\frac{1}{4} \times \frac{1}{2}$ ")	2	
	Furtun	1	

Notă: La instalarea pompei pe orice maină, verificați furtunul de combustibil și înlocuiți-l dacă este cazul.

1

Pregătirea mașinii

Nu s-au solicitat piese

Procedură

1. Parcați mașina pe o suprafață uniformă.
2. Cuplați frâna de parcare.
3. Opriți motorul.

4. Coborâți dispozitivul (dispozitivele) de ataare.
5. Lăsați maina să se răcească înainte de a instala acest set.
6. Deconectați cablul de la borna negativă a bateriei (-) înainte de a efectua reparațiile necesare.

2

Instalarea pompei de combustibil la o Maină Groundsmaster® 360

Piese solicitate pentru această procedură:

1	Pompă de combustibil
1	Filtru de combustibil
4	Clemă pentru furtun
1	Furtun

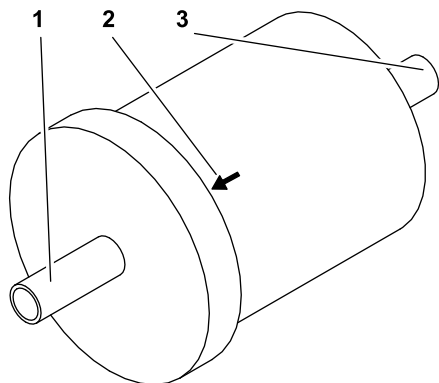
Procedură

Această procedură vizează mainile cu următoarele numere de model.

Maină	Număr model
Groundsmaster 360 2WD	31230
Groundsmaster 360 4WD	31223
Groundsmaster 360 4WD	31236

Folosiți [Figura 1](#) i [Figura 2](#) pentru această procedură.

Notă: Instalai filtrul de combustibil cu săgeata îndreptată spre pompa de combustibil.



g368968

Figura 1

1. Ieirea către pompa de combustibil
2. Săgeata este îndreptată către pompa de combustibil
3. Intrare

1. Înainte de îndepărtarea pompei existente, fixai furtunul de combustibil pe ambele părți ale pompei. Acest lucru va împiedica scurgerea de combustibil în timpul înlocuirii pompei.

2. Îndepărtați furtunurile de combustibil existente de la pompa de combustibil.
3. Îndepărtați pompa de combustibil existentă de pe maină și păstrați componentele hardware.
4. Instalai noua pompă de combustibil folosind orificiul superior de pe cadrul tubular, orificiul superior de pe pompă și componentele hardware existente.
5. Fixai o clemă pe furtunul de combustibil existent al separatorului de apă și racordai-l la noua pompă de combustibil. Fixai-l cu clema de furtun.
6. Măsurai și tăiați o bucată de furtun pentru a conecta pompa de combustibil și filtrul de combustibil.
7. Fixai 2 cleme pe furtun.
8. Legai furtunul de pompa de combustibil și filtrul de combustibil și fixai-l cu cele 2 cleme.
9. Fixai o clemă pe furtunul de combustibil existent al rezervorului și racordai furtunul de combustibil la noul filtru. Fixai-l cu clema de furtun.
10. Conectai racordul pompei de combustibil la cablaj.

3

Instalarea pompei de combustibil la o Maină Groundsmaster 3280

Piese solicitate pentru această procedură:

1	Pompă de combustibil
1	Filtru de combustibil
4	Clemă pentru furtun
2	urub ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ ")
2	Contrapiuliă din nailon ($\frac{1}{4}$ ")
1	Furtun

Procedură

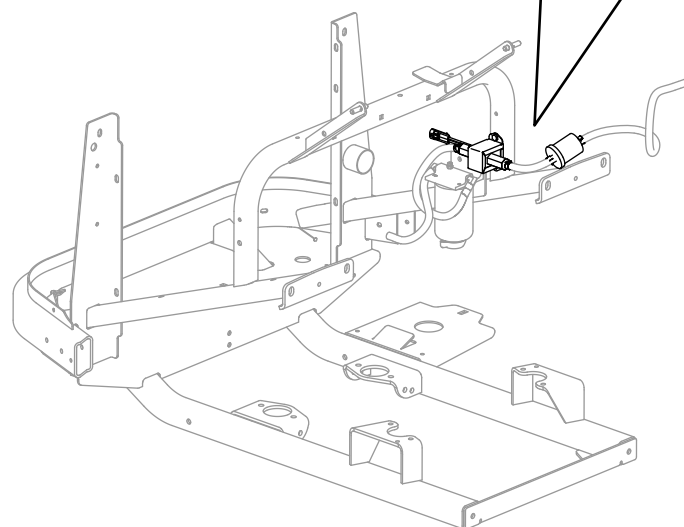
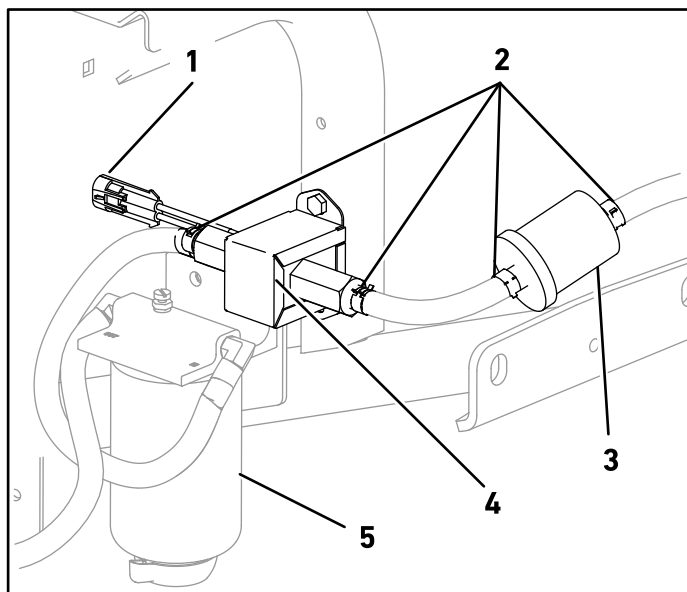
Această procedură vizează mainile cu următoarele numere de model.

Maină	Număr model
Groundsmaster 3280	30344
Groundsmaster 3280	30345

Folosii [Figura 1](#) i [Figura 3](#) pentru această procedură.

Notă: Instalai filtrul de combustibil cu săgeata îndreptată spre pompa de combustibil.

1. Înainte de îndepărtarea pompei existente, fixai furtunul de combustibil pe ambele părți ale pompei. Acest lucru va împiedica scurgerea de combustibil în timpul înlocuirii pompei.
2. Îndepărtați furtunurile de combustibil existente de la pompa de combustibil.
3. Îndepărtați pompa de combustibil existentă de pe maină și eliminați componentele hardware.
4. Instalai noua pompă de combustibil pe cadrul mainii cu cele 2 uruburi ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ ") și cele 2 contrapiulițe ($\frac{1}{4}$ ").
5. Fixai o clemă pe furtunul de combustibil existent al separatorului de apă și racordai-l la noua pompă de combustibil. Fixai-l cu clemă de furtun.
6. Măsurai și tăiați o bucată de furtun pentru a conecta pompa de combustibil și filtrul de combustibil.
7. Fixai 2 cleme pe furtun.
8. Legai furtunul de pompa de combustibil și filtrul de combustibil și fixai-l cu cele 2 cleme.



g368644

Figura 2

1. Racord pompă de combustibil
2. Cleme pentru furtun
3. Filtru de combustibil
4. Pompă de combustibil
5. Separator de apă

9. Fixai o clemă pe furtunul de combustibil existent al rezervorului i racordai furtunul de combustibil la noul filtru. Fixai-l cu clema de furtun.
10. Conectai racordul pompei de combustibil la cablaj.

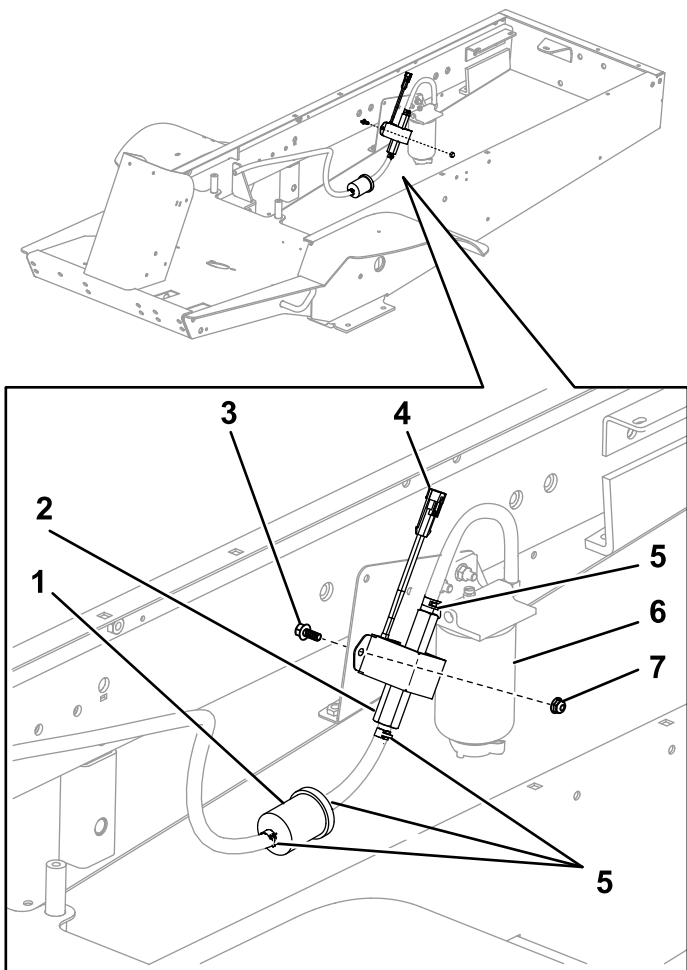


Figura 3

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. Filtru de combustibil | 5. Clemă pentru furtun |
| 2. Pompă de combustibil | 6. Separator de apă |
| 3. urub ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ ") | 7. Contrapiuliță ($\frac{1}{4}$ ") |
| 4. Racord pompă de combustibil | |

4

Instalarea pompei de combustibil la o Maină Groundsmaster 7200 sau 7210

Piese solicitate pentru această procedură:

1	Pompă de combustibil
1	Filtru de combustibil
4	Clemă pentru furtun
1	urub cu autofiletare ($\frac{1}{4} \times \frac{1}{2}$ ")
1	Furtun

Procedură

Această procedură vizează mainile cu următoarele numere de model.

Maină	Număr model
Groundsmaster 7200	30495
Groundsmaster 7200	30495TC
Groundsmaster 7210	30487TC

Folosiți [Figura 1](#) i [Figura 4](#) pentru această procedură.

Notă: Instalai filtrul de combustibil cu săgeata îndreptată spre pompa de combustibil.

1. Înainte de îndepărtarea pompei existente, fixai furtunul de combustibil pe ambele părți ale pompei. Acest lucru va împiedica scurgerea de combustibil în timpul înlocuirii pompei.
2. Îndepărtați furtunurile de combustibil existente de la pompa de combustibil.
3. Îndepărtați pompa de combustibil existentă de pe maină i păstrați componentele hardware.
4. Instalai noua pompă de combustibil folosind orificiul inferior al pompei, orificiul existent de pe cadru i urubul cu autofiletare ($\frac{1}{4} \times \frac{1}{2}$ ").
5. Fixai o clemă pe furtunul de combustibil existent al separatorului de apă i racordai-l la noua pompă de combustibil. Fixai-l cu clema de furtun.
6. Măsurai i tăiați o bucată de furtun pentru a conecta pompa de combustibil i filtrul de combustibil.
7. Fixai 2 cleme pe furtun.

8. Legai furtunul de pompa de combustibil i filtrul de combustibil i fixai-l cu cele 2 cleme.
9. Fixai o clemă pe furtunul de combustibil existent al rezervorului i racordai furtunul de combustibil la noul filtru. Fixai-l cu clema de furtun.
10. Conectai racordul pompei de combustibil la cablaj.

5

Instalarea pompei de combustibil la o Maină din Seria Groundsmaster 4000

Piese solicitate pentru această procedură:

1	Pompă de combustibil
4	Clemă pentru furtun
2	urub de fixare ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ ")
2	Contrapiuliă din nailon ($\frac{1}{4}$ ")
1	Furtun

Procedură

Această procedură vizează mainile cu următoarele numere de model.

Maină	Număr model
Groundsmaster 4100	30604
Groundsmaster 4000	30605
Groundsmaster 4010	30635
Groundsmaster 4110	30643

Folosii [Figura 5](#) pentru această procedură.

Notă: Nu instalai filtrul la această maină.

1. Prindei furtunul de combustibil racordat la pompa i filtrul de combustibil. Acest lucru va împiedica scurgerea de combustibil în timpul înlocuirii pompei.
2. Îndepărtai furtunurile de combustibil existente de la pompa de combustibil.
3. Îndepărtai pompa de combustibil existentă de pe maină i eliminați componentele hardware.
4. Instalai noua pompă de combustibil cu ajutorul celor 2 uruburi de fixare ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ ") i al celor 2 contrapiuliie ($\frac{1}{4}$ ").
5. Fixai o clemă pe furtunul de combustibil existent al separatorului de apă i racordai-l la noua pompă de combustibil. Fixai-l cu clema de furtun.
6. Fixai o clemă pe furtunul de combustibil existent care ajunge la motor i racordai-l la noua pompă de combustibil. Fixai-l cu clema de furtun.
7. Conectai racordul pompei de combustibil la cablaj.

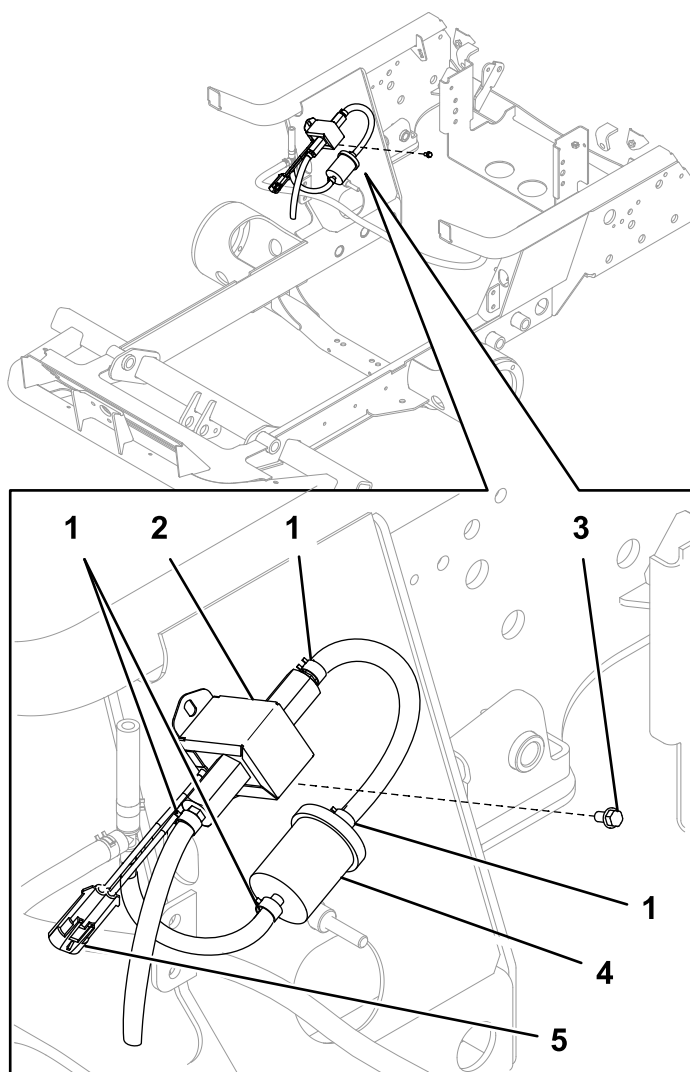


Figura 4

g368647

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. Clemă pentru furtun | 4. Filtru de combustibil |
| 2. Pompă de combustibil | 5. Racord pompă de combustibil |
| 3. urub cu autofiletare ($\frac{1}{4} \times \frac{1}{2}$ ") | |

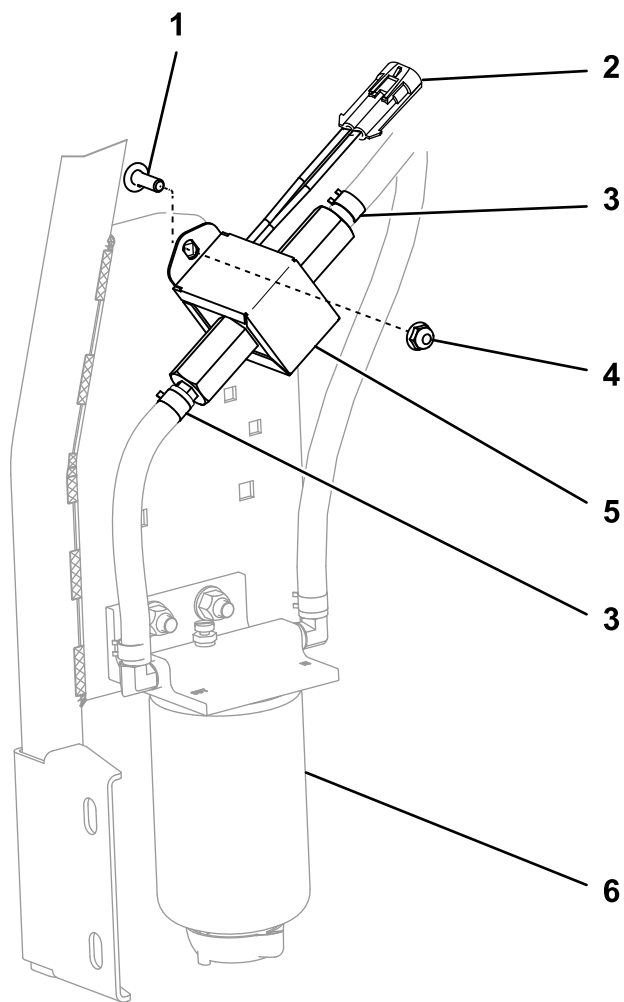


Figura 5

g368645

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. urub de fixare ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ " | 4. Contrapiuliță ($\frac{1}{4}$ " |
| 2. Racord pompă de combustibil | 5. Pompă de combustibil |
| 3. Clemă pentru furtun | 6. Separator de apă |

6

Instalarea pompei de combustibil la o Maină din Seria Groundsmaster® 3500 i o Maină din Seria Reelmaster® 3100 sau 3500

Piese solicitate pentru această procedură:

1	Pompă de combustibil
1	Filtru de combustibil
4	Clemă pentru furtun
2	urub cu autofiletare ($\frac{1}{4} \times \frac{1}{2}$ "
1	Placă pompă de combustibil
1	Furtun

Procedură

Această procedură vizează mainile cu următoarele numere de model.

Maină	Număr model
Groundsmaster 3500-D	30807
Groundsmaster 3500-D	30839
Groundsmaster 3500-D	30849
Reelmaster 3100	03170
Reelmaster 3100	03171
Reelmaster 3105	03174
Reelmaster 3550	03910
Reelmaster 3555	03820
Reelmaster 3575	03821

Folosii [Figura 1](#) i [Figura 6](#) pentru această procedură.

Notă: Instalai filtrul de combustibil cu săgeata îndreptată spre pompa de combustibil.

- Înainte de îndepărtarea pompei existente, fixai furtunul de combustibil pe ambele părți ale pompei. Acest lucru va împiedica scurgerea de combustibil în timpul înlocuirii pompei.
- Îndepărtați furtunurile existente de la pompa de combustibil.
- Îndepărtați pompa de combustibil existentă de pe maină i păstrați componentele hardware.

7

Instalarea pompei de combustibil la o Maină Groundsmaster® 4500 sau 4700 i o Maină Reelmaster® 7000

Piese solicitate pentru această procedură:

1	Pompă de combustibil
1	Filtru de combustibil
4	Clemă pentru furtun
1	Furtun

Procedură

Această procedură vizează mainile cu următoarele numere de model i numere de model TE.

Maină	Număr model
Groundsmaster 4500	30873(TE)
Groundsmaster 4700	30874(TE)
Groundsmaster 4500	30893(TE)
Groundsmaster 4700	30899(TE)
Reelmaster 7000	03781(TE)

Folosii [Figura 1](#) i [Figura 7](#) pentru această procedură.

Notă: Instalai filtrul de combustibil cu săgeata îndreptată spre pompa de combustibil.

- Înainte de îndepărtarea pompei existente, fixai furtunul de combustibil pe ambele părți ale pompei. Acest lucru va împiedica scurgerea de combustibil în timpul înlocuirii pompei.
- Îndepărtați furtunurile existente de la pompa de combustibil.
- Îndepărtați pompa de combustibil existentă de pe maină i păstrați componentele hardware.
- Pentru mainile Groundsmaster 4500 i 4700, instalai noua pompă de combustibil cu ajutorul orificiului superior al pompei i fixai-o de cadrul tubular cu un element de fixare existent.
- Pentru mainile Reelmaster 7000, instalai noua pompă de combustibil cu ajutorul ambelor orificii ale pompei i fixai-o de cadrul tubular cu elementele de fixare existente.

- Instalai noua pompă de combustibil pe placa pompei de combustibil cu ajutorul celor 2 uruburi cu autofiletare ($\frac{1}{4} \times \frac{1}{2}$ ").
- Instalai noua pompă de combustibil i placa la blocul motor, folosind componentele hardware existente.
- Fixai o clemă pe furtunul de combustibil conectat la separatorul de apă i racordai-l la noua pompă de combustibil. Fixai furtunul cu ajutorul clemei.
- Măsurai i tăiați o bucată de furtun pentru a conecta pompa de combustibil i filtrul de combustibil.
- Fixai 2 cleme pe furtun.
- Legai furtunul de pompa de combustibil i filtrul de combustibil i fixai-l cu cele 2 cleme.
- Fixai o clemă pe furtunul de combustibil existent al rezervorului i racordai furtunul de combustibil la noul filtru. Fixai furtunul cu ajutorul clemei.
- Conectai racordul pompei de combustibil la cablaj.

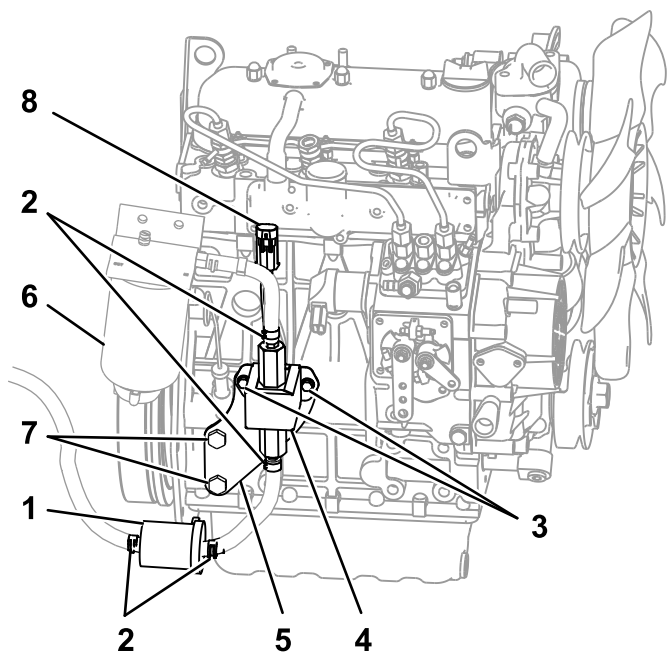


Figura 6

g368643

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. Filtru de combustibil | 5. Placă pompă de combustibil |
| 2. Clemă pentru furtun | 6. Separator de apă |
| 3. urub cu autofiletare ($\frac{1}{4} \times \frac{1}{2}$ ") | 7. uruburi existente |
| 4. Pompă de combustibil | 8. Racord pompă de combustibil |

6. Fixai o clemă pe furtunul de combustibil conectat la separatorul de apă i racordai-l la noua pompă de combustibil. Fixai furtunul cu ajutorul clemei.
7. Măsurai i tăiai o bucată de furtun pentru a conecta pompa de combustibil i filtrul de combustibil.
8. Fixai 2 cleme pe furtun.
9. Legai furtunul de pompa de combustibil i filtrul de combustibil i fixai-l cu cele 2 cleme.
10. Fixai o clemă pe furtunul de combustibil existent al rezervorului i racordai furtunul de combustibil la noul filtru. Fixai furtunul cu ajutorul clemei.
11. Conectai racordul pompei de combustibil la cablaj.

8

Instalarea pompei de combustibil la o Maină Groundsmaster 4300 sau o Maină din Seria Reelmaster 5000

Piese solicitate pentru această procedură:

1	Pompă de combustibil
1	Filtru de combustibil
4	Clemă pentru furtun
2	urub cu autofiletare ($\frac{1}{4} \times \frac{1}{2}$ ")
1	Furtun

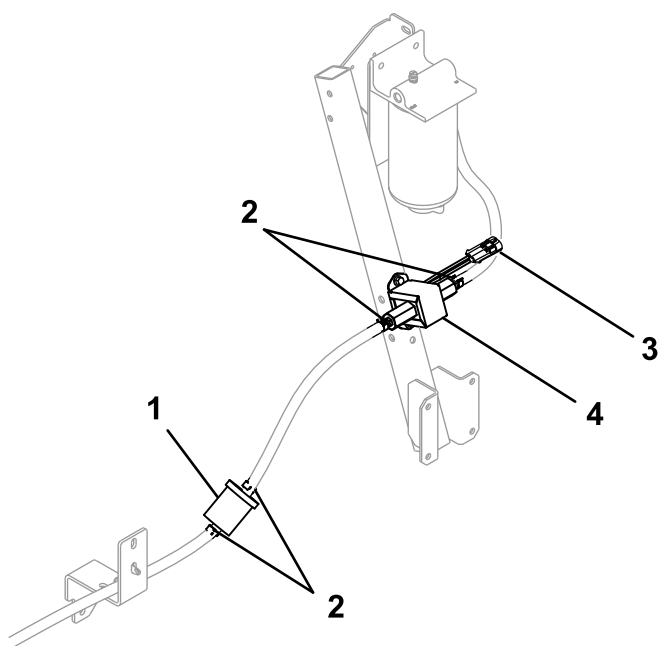


Figura 7

g368646

- | | |
|--------------------------|--------------------------------|
| 1. Filtru de combustibil | 3. Racord pompă de combustibil |
| 2. Clemă pentru furtun | 4. Pompă de combustibil |

Procedură

Această procedură vizează mainile cu următoarele numere de model i numere de model TE.

Maină	Număr model
Groundsmaster 4300	30853
Reelmaster 5010-H	03674
Reelmaster 5410	03675
Reelmaster 5510	03676(TE)
Reelmaster 5610 4WD	03678(TE)

Folosii [Figura 1](#) i [Figura 8](#) pentru această procedură.

Notă: Instalai filtrul de combustibil cu săgeata îndreptată spre pompa de combustibil.

1. Înainte de îndepărtarea pompei existente, fixai furtunul de combustibil pe ambele părți ale pompei. Acest lucru va împiedica scurgerea de combustibil în timpul înlocuirii pompei.
2. Îndepărtați furtunurile existente de la pompa de combustibil.
3. Îndepărtați pompa de combustibil existentă de pe maină i eliminați componentele hardware.
4. Instalai noua pompă de combustibil pe cadru cu ajutorul orificiului existent i al celor 2 uruburi cu autofiletare ($\frac{1}{4} \times \frac{1}{2}$ ").
5. Fixai o clemă pe furtunul de combustibil conectat la motor i racordai-l la noua pompă de combustibil. Fixai furtunul cu ajutorul clemei.

6. Măsurai i tăiai o bucată de furtun pentru a conecta pompa de combustibil i filtrul de combustibil.
7. Fixai 2 cleme pe furtun.
8. Legai furtunul de pompa de combustibil i filtrul de combustibil i fixai-l cu cele 2 cleme.
9. Fixai o clemă pe furtunul de combustibil existent al rezervorului i racordai furtunul de combustibil la noul filtru. Fixai furtunul cu ajutorul clemei.
10. Conectai racordul pompei de combustibil la cablaj.

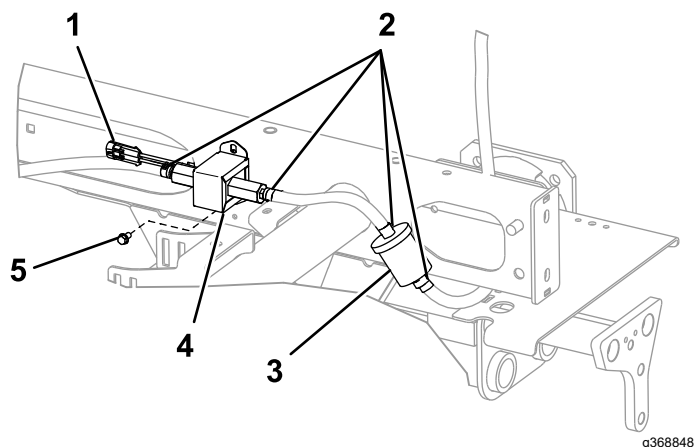


Figura 8

- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. Racord pompă de combustibil | 4. Pompă de combustibil |
| 2. Clemă pentru furtun | 5. urub cu autofiletare ($\frac{1}{4} \times \frac{1}{2}$ ") |
| 3. Filtru de combustibil | |

9

Instalarea pompei de combustibil la o Maină Reelmaster 6700

Piese solicitate pentru această procedură:

1	Pompă de combustibil
1	Filtru de combustibil
4	Clemă pentru furtun
2	urub ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ ")
2	Contrapiuliă din nailon ($\frac{1}{4}$ ")
1	Furtun

Procedură

Această procedură vizează mainile cu următoarele numere de model.

Maină	Număr model
Reelmaster 6700	03813

Folosii [Figura 1](#) i [Figura 9](#) pentru această procedură.

Notă: Instalai filtrul de combustibil cu săgeata îndreptată spre pompa de combustibil.

1. Înainte de îndepărtarea pompei existente, fixai furtunul de combustibil pe ambele părți ale pompei. Acest lucru va împiedica scurgerea de combustibil în timpul înlocuirii pompei.
2. Îndepărtați furtunurile de combustibil existente de la pompa de combustibil.
3. Îndepărtați pompa de combustibil existentă de pe maină i păstrați componentele hardware.
4. Instalai noua pompă de combustibil folosind fanta din placă, cele 2 uruburi ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ ") i cele 2 contrapiulie ($\frac{1}{4}$ ").
5. Fixai o clemă pe furtunul de combustibil existent, conectat la motor i racordai-l la noua pompă de combustibil. Fixai furtunul cu ajutorul clemei.
6. Fixai o clemă pe furtunul de combustibil conectat la separatorul de apă i racordai-l la noua pompă de combustibil.
7. Măsurai i tăiai o bucată de furtun pentru a conecta pompa de combustibil i filtrul de combustibil.
8. Fixai 2 cleme pe furtun.

9. Legai furtunul de pompa de combustibil i filtrul de combustibil i fixai-l cu cele 2 cleme.
10. Fixai o clemă pe furtunul de combustibil existent al rezervorului i racordai furtunul de combustibil la noul filtru. Fixai furtunul cu ajutorul clemei.
11. Conectai racordul pompei de combustibil la cablaj.

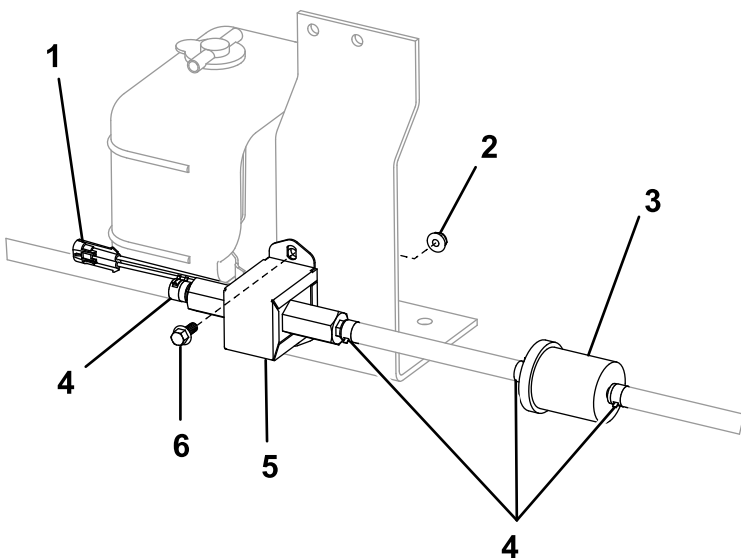


Figura 9

g368859

- | | |
|--------------------------------|-------------------------|
| 1. Racord pompă de combustibil | 4. Clemă pentru furtun |
| 2. Contrapiuliță (1/4") | 5. Pompă de combustibil |
| 3. Filtru de combustibil | 6. urub (1/4 x 5/8") |

10

Instalarea pompei de combustibil la o Maină Multi Pro® 5800

Piese solicitate pentru această procedură:

1	Pompă de combustibil
1	Filtru de combustibil
4	Clemă pentru furtun
1	Distanțier
1	Furtun

Procedură

Această procedură vizează mainile cu următoarele numere de model.

Maină	Număr model
Multi Pro 5800	41393

Folosii [Figura 1](#) i [Figura 10](#) pentru această procedură.

Notă: Instalai filtrul de combustibil cu săgeata îndreptată spre pompa de combustibil.

1. Înainte de îndepărtarea pompei existente, fixai furtunul de combustibil pe ambele părți ale pompei. Acest lucru va împiedica scurgerea de combustibil în timpul înlocuirii pompei.
2. Îndepărtați furtunurile de combustibil existente de la pompa de combustibil.
3. Îndepărtați pompa de combustibil existentă de pe maină i păstrați componentele hardware.
4. Instalai noua pompă de combustibil folosind orificiul superior, fanta existentă din placa de cadru i componentele hardware existente cu noul distanțier.
5. Fixai o clemă pe furtunul de combustibil existent al separatorului de apă i racordai-l la noua pompă de combustibil. Fixai-l cu clema de furtun.
6. Măsurai i tăiați o bucată de furtun pentru a conecta pompa de combustibil i filtrul de combustibil.
7. Fixai 2 cleme pe furtun.
8. Legai furtunul de pompa de combustibil i filtrul de combustibil i fixai-l cu cele 2 cleme.

9. Fixai o clemă pe furtunul de combustibil existent al rezervorului i racordai furtunul de combustibil la noul filtru. Fixai-l cu clema de furtun.
10. Conectai racordul pompei de combustibil la cablaj.

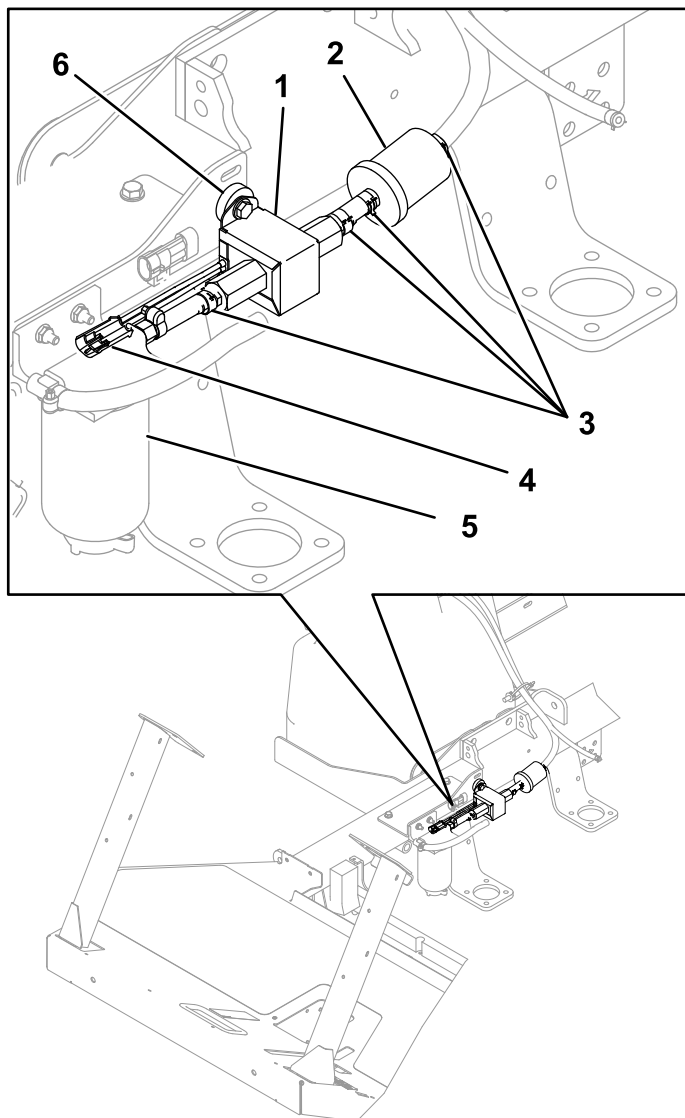


Figura 10

- | | |
|--------------------------|--------------------------------|
| 1. Pompă de combustibil | 4. Racord pompă de combustibil |
| 2. Filtru de combustibil | 5. Separator de apă |
| 3. Clemă pentru furtun | 6. Distanțier |

11

Instalarea pompei de combustibil la o Maină Workman® MDX-D

Piese solicitate pentru această procedură:

1	Pompă de combustibil
1	Filtru de combustibil
4	Clemă pentru furtun
2	urub ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ ")
2	Contrapiuliă din nailon ($\frac{1}{4}$ ")
1	Furtun

Procedură

Această procedură vizează mainile cu următoarele numere de model.

Maină	Număr model
MDX-D	07236
MDX-D	07236TC

Folosii [Figura 1](#), [Figura 11](#) i [Figura 12](#) pentru această procedură.

Notă: Instalai filtrul de combustibil cu săgeata îndreptată spre pompa de combustibil.

1. Pentru a obine acces la pompa de combustibil, îndepărtai baza scaunului, îndepărtai cureaua rezervorului i glisai rezervorul pentru a ajunge la pompă.
2. Înainte de îndepărtarea pompei existente, fixai furtunul de combustibil pe ambele părți ale pompei. Acest lucru va împiedica scurgerea de combustibil în timpul înlocuirii pompei.
3. Îndepărtai furtunurile de combustibil existente de la pompa de combustibil.
4. Îndepărtai pompa de combustibil existentă i spuma de montare de pe maină i elimini componentele hardware.
5. Localizai, marcai i realizați 2 orificii (7,2 mm) în plăcile posterioare de pe cadru, conform imaginii [Figura 11](#).

⚠ ATENȚIE

Utilizarea unei bormaini fără protecție adecvată pentru ochi poate permite deeurilor să intre în ochi, cauzând răni.

Când efectuai orificii, purtai întotdeauna protecție pentru ochi.

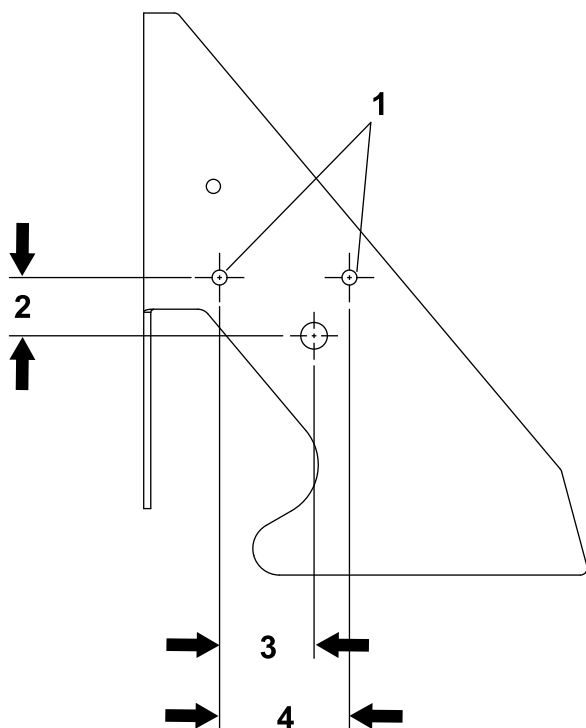


Figura 11

g368817

- | | |
|-----------------------|------------|
| 1. Orificiu de 7,2 mm | 3. 44,5 mm |
| 2. 28,6 mm | 4. 63,5 mm |

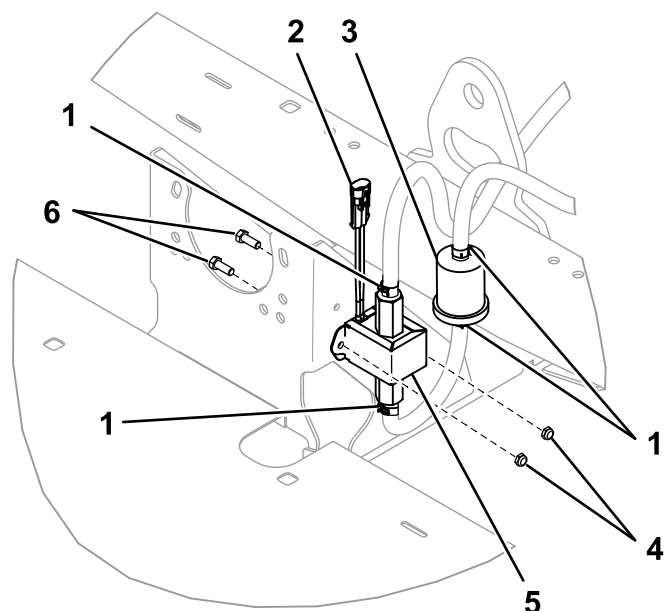


Figura 12

g368861

- | | |
|--------------------------------|-------------------------|
| 1. Clemă pentru furtun | 4. Contrapiuliță (1/4") |
| 2. Racord pompă de combustibil | 5. Pompă de combustibil |
| 3. Filtru de combustibil | 6. urub (1/4 x 5/8") |

- Folosind noile orificii, instalează noua pompă cu cele 2 uruburi (1/4 x 5/8") și cele 2 contrapiulițe (1/4").
- Fixează o clemă pe furtunul de combustibil existent și racordează-l la noua pompă de combustibil.
- Măsoară și tăiați o bucată de furtun pentru a conecta pompa de combustibil și filtrul de combustibil.
- Fixați 2 cleme pe furtun.
- Legăți furtunul de pompa de combustibil și filtrul de combustibil și fixați-l cu 2 cleme.
- Fixați o clemă pe furtunul de combustibil existent al rezervorului și racordeazăți furtunul de combustibil la noul filtru. Fixați furtunul cu ajutorul clemei.
- Conectați racordul pompei de combustibil la cablaj.

12

Instalarea pompei de combustibil la o Maină din Seria Workman HDX-D

Piese solicitate pentru această procedură:

1	Consolă pompă de combustibil
1	Pompă de combustibil
1	Filtru de combustibil
4	Clemă pentru furtun
2	urub ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ "
2	Contrapiuliă din nailon ($\frac{1}{4}$ "
1	urub (M8 \times 20 mm)
1	Furtun

Procedură

Această procedură vizează mainile cu următoarele numere de model.

Maină	Număr model
HDX-D	07379
HDX-D	07385
HDX-D	07385TC
HDX-D 4WD	07387
HDX-D 4WD	07387TC

Folosii [Figura 1](#) i [Figura 13](#) pentru această procedură.

Notă: Instalai filtrul de combustibil cu săgeata îndreptată spre pompa de combustibil.

- Înainte de îndepărtarea pompei existente, fixai furtunul de combustibil pe ambele părți ale pompei. Acest lucru va împiedica scurgerea de combustibil în timpul înlocuirii pompei.
- Îndepărtați furtunurile de combustibil existente de la pompa de combustibil.
- Îndepărtați pompa de combustibil existentă i consola de montare de pe maină i păstrați componentele hardware.
- Instalati noua pompă de combustibil pe consola noii pompe cu cele 2 uruburi ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ " i cele 2 contrapiuliie ($\frac{1}{4}$ ").
- Fixai pompa i consola de motor cu ajutorul urubului existent i al unui urub nou (M8 \times 20 mm).

- Fixai o clemă pe furtunul de combustibil existent al separatorului de apă i racordai-l la noua pompă de combustibil. Fixai-l cu clemă de furtun.
- Măsurai i tăiai o bucată de furtun pentru a conecta pompa de combustibil i filtrul de combustibil.
- Fixai 2 cleme pe furtun.
- Legai furtunul de pompa de combustibil i filtrul de combustibil i fixai-l cu 2 cleme.
- Fixai o clemă pe furtunul de combustibil existent al rezervorului i racordai furtunul de combustibil la noul filtru. Fixai-l cu clemă de furtun.
- Conectai racordul pompei de combustibil la cablaj.

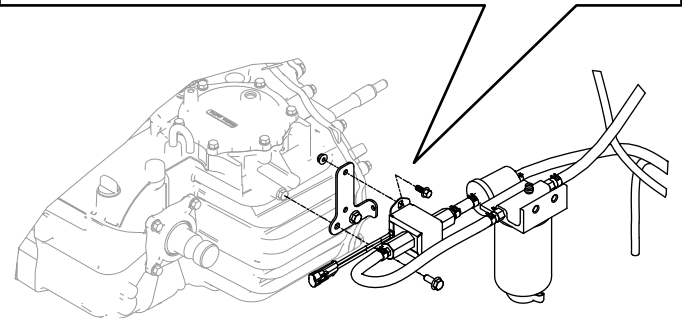
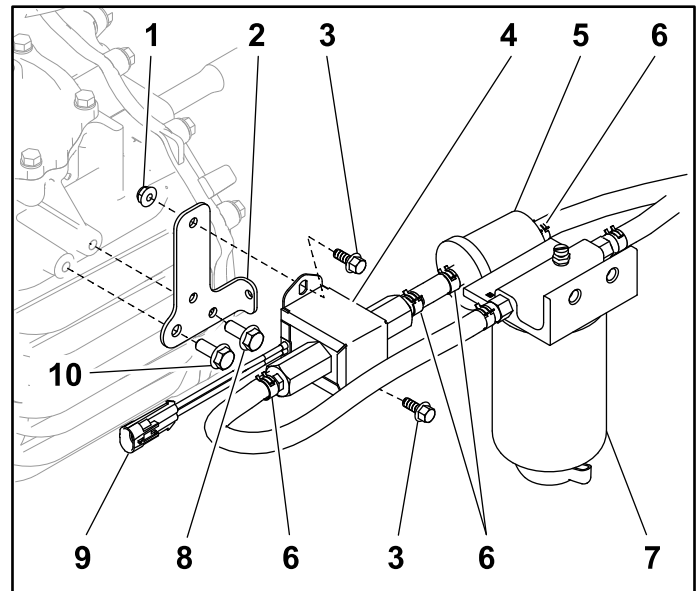


Figura 13

- | | |
|--|--------------------------------|
| 1. Contrapiuliță ($\frac{1}{4}$ " | 6. Clemă pentru furtun |
| 2. Consolă pompă de combustibil | 7. Separator de apă |
| 3. urub ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ " | 8. urub existent |
| 4. Pompă de combustibil | 9. Racord pompă de combustibil |
| 5. Filtru de combustibil | 10. urub (M8 \times 20 mm) |

g368844

13

Instalarea pompei de combustibil la o Maină Z Master

Piese solicitate pentru această procedură:

1	Consolă pompă de combustibil
1	Pompă de combustibil
1	Filtru de combustibil
4	Clemă pentru furtun
2	urub ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ "
2	Contrapiuliă din nailon ($\frac{1}{4}$ "
1	Furtun

Procedură

Această procedură vizează mainile cu următoarele numere de model.

Maină	Număr model
Z Master 7000, unitate de tăiere de 132 cm	72266
Z Master 7000, unitate de tăiere de 152 cm	72267
Z Master 7000, unitate de tăiere de 183 cm	72274
Z Master 7000, unitate de tăiere de 132 cm	72264TE
Z Master 7000, unitate de tăiere de 152 cm	72265TE
Z Master 7000, unitate de tăiere de 132 cm	72279TE
Z Master 7000, unitate de tăiere de 183 cm	74274
Z Master Z595, unitate de tăiere de 183 cm	74274CP
Z Master 7000, unitate de tăiere de 152 cm	74267
Z Master 580D, unitate de tăiere de 152 cm	74267CP
Z Master 7000, unitate de tăiere de 132 cm	74266
Z Master 580D, unitate de tăiere de 132 cm	74266CP
Z Master 7000, unitate de tăiere de 132 cm	74279TE

Z Master 7000, unitate de tăiere de 152 cm	74265TE
Z Master 7000, unitate de tăiere de 132 cm	74264TE

Folosii [Figura 1](#), [Figura 14](#), [Figura 15](#) i [Figura 16](#) pentru această procedură.

Notă: Instalai filtrul de combustibil cu săgeata îndreptată spre pompa de combustibil.

- Înainte de îndepărtarea pompei existente, fixai furtunul de combustibil pe ambele părți ale pompei. Acest lucru va împiedica scurgerea de combustibil în timpul înlocuirii pompei.
- Îndepărtați furtunurile de combustibil existente de la pompa de combustibil.
- Îndepărtați pompa de combustibil existentă de pe maină i eliminați componentele hardware.
- Doar pentru mainile comercializate la nivel internațional, localizați, marcați i realizați un orificiu (7,2 mm) în apărătoare, conform imaginii [Figura 14](#) i [Figura 16](#).

⚠ ATENȚIE

Utilizarea unei bormaini fără protecție adecvată pentru ochi poate permite deeurilor să intre în ochi, cauzând răni.

Când efectuați orificii, purtați întotdeauna protecție pentru ochi.

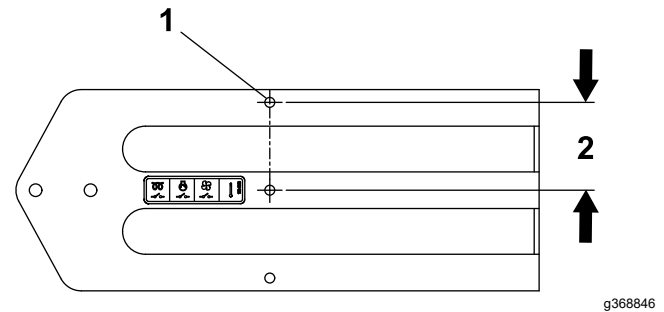


Figura 14

1. Orificiu de 7,2 mm 2. 63,5 mm

- Pentru mainile comercializate la nivel intern, instalați noua pompă de combustibil folosind orificiul inferior al pompei, un urub ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ " i o contrapiuliă ($\frac{1}{4}$ "); consultați [Figura 15](#). Pentru mainile comercializate la nivel intern se folosesc un singur urub i o singură piuliă.
- Pentru mainile comercializate la nivel internațional, instalați noua pompă de combustibil folosind ambele orificii i fixați-o cu 2 uruburi ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ " i 2 contrapiuliie ($\frac{1}{4}$ "); consultați [Figura 16](#).

7. Fixai o clemă pe furtunul de combustibil existent al separatorului de apă i racordai-l la noua pompă de combustibil. Fixai-l cu clema de furtun.
8. Măsurai i tăiai o bucată de furtun pentru a conecta pompa de combustibil i filtrul de combustibil.
9. Fixai 2 cleme pe furtun.
10. Legai furtunul de pompa de combustibil i filtrul de combustibil i fixai-l cu 2 cleme.
11. Fixai o clemă pe furtunul de combustibil existent al rezervorului i racordai furtunul de combustibil la noul filtru. Fixai-l cu clema de furtun.
12. Conectai racordul pompei de combustibil la cablaj.

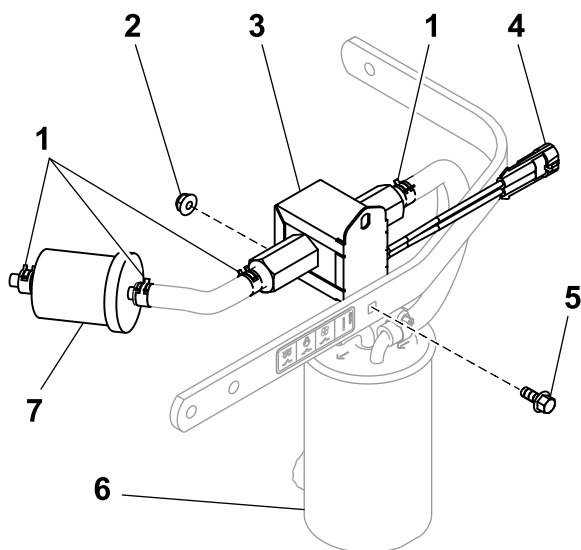


Figura 15

Maini comercializate la nivel intern

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Clemă pentru furtun | 5. urub ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ " |
| 2. Contrapiuliță ($\frac{1}{4}$ " | 6. Separator de apă |
| 3. Pompă de combustibil | 7. Filtru de combustibil |
| 4. Racord pompă de combustibil | |

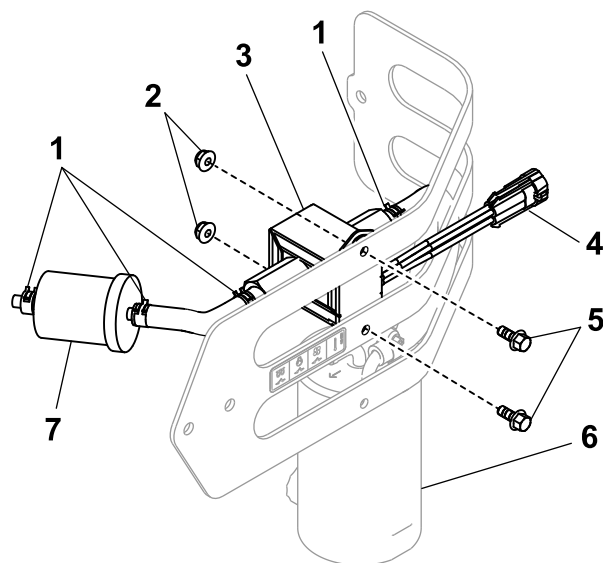


Figura 16

Maini comercializate la nivel internaional

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Clemă pentru furtun | 5. urub ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ " |
| 2. Contrapiuliță ($\frac{1}{4}$ " | 6. Separator de apă |
| 3. Pompă de combustibil | 7. Filtru de combustibil |
| 4. Racord pompă de combustibil | |

14

Instalarea pompei de combustibil la o Maină Greensmaster GR3250

Piese solicitate pentru această procedură:

1	Consolă pompă de combustibil
1	Pompă de combustibil
1	Filtru de combustibil
4	Clemă pentru furtun
1	urub ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ "
1	Contrapiuliță din nailon ($\frac{1}{4}$ "
1	Furtun

Procedură

Această procedură vizează mainile cu următoarele numere de model.

Maină	Număr model
Greensmaster GR3250	04384

Folosii [Figura 1](#) i [Figura 17](#) pentru această procedură.

Notă: Instalai filtrul de combustibil cu săgeata îndreptată spre pompa de combustibil.

1. Înainte de îndepărtarea pompei existente, fixează furtunul de combustibil pe ambele părți ale pompei. Acest lucru va împiedica scurgerea de combustibil în timpul înlocuirii pompei.
2. Îndepărtați furtunurile de combustibil existente de la pompa de combustibil.
3. Îndepărtați pompa de combustibil existentă și eliminați componentele hardware.
4. Instalai noua pompă de combustibil folosind orificiul superior de pe pompă și orificiul inferior de pe placa de cadru.
5. Fixați pompa cu un urub ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ ") și o contrapiuliță ($\frac{1}{4}$ ").
6. Fixați o clemă pe furtunul de combustibil existent al separatorului de apă și racordați-l la noua pompă de combustibil. Fixați-l cu clema de furtun.
7. Măsurați și tăiați o bucată de furtun pentru a conecta pompa de combustibil și filtrul de combustibil.
8. Fixați 2 cleme pe furtun.
9. Legați furtunul de pompa de combustibil și filtrul de combustibil și fixați-l cu cele 2 cleme.
10. Fixați o clemă pe furtunul de combustibil existent al rezervorului și racordați furtunul de combustibil la noul filtru. Fixați-l cu clema de furtun.
11. Conectați racordul pompei de combustibil la cablaj.

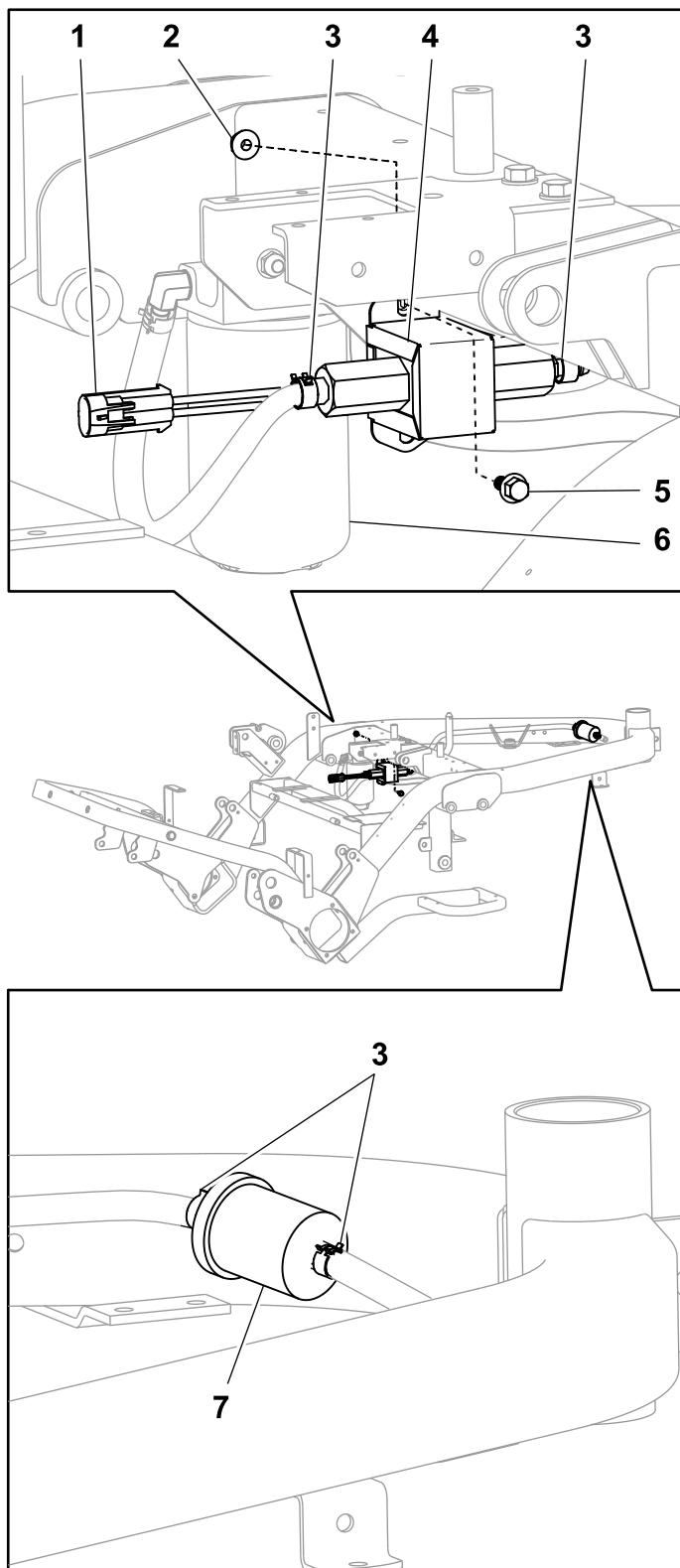


Figura 17

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Racord pompă de combustibil | 5. urub ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ ") |
| 2. Contrapiuliță ($\frac{1}{4}$ ") | 6. Separator de apă |
| 3. Clemă pentru furtun | 7. Filtru de combustibil |
| 4. Pompă de combustibil | |

15

Instalarea pompei de combustibil la o Maină Greensmaster GR3400 i GR3420

Piese solicitate pentru această procedură:

1	Placă pompă de combustibil
1	Pompă de combustibil
1	Filtru de combustibil
4	Clemă pentru furtun
2	urub ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ "
2	Contrapiuliă din nailon ($\frac{1}{4}$ "
1	Furtun

Procedură

Această procedură vizează mainile cu următoarele numere de model.

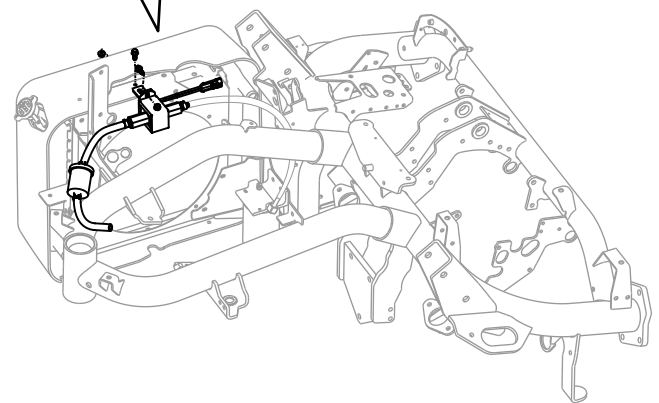
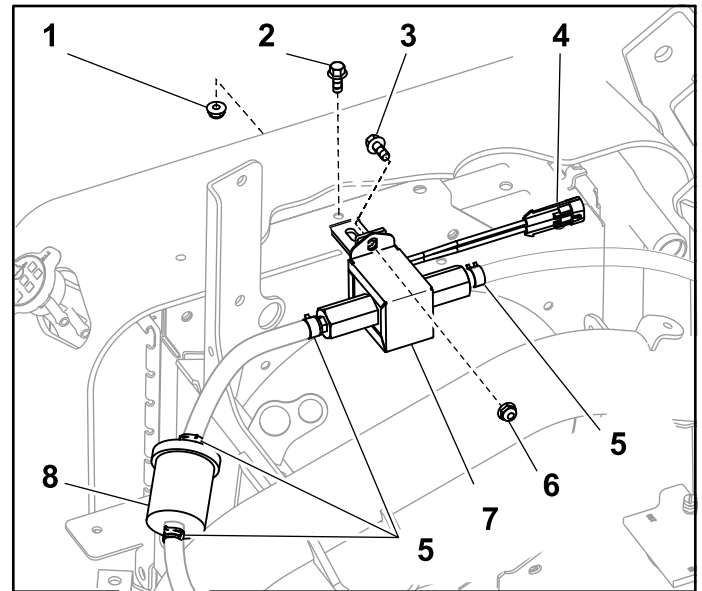
Maină	Număr model
Greensmaster GR3400	04520
Greensmaster GR3420	04540

Folosii [Figura 1](#) i [Figura 18](#) pentru această procedură.

Notă: Instalai filtrul de combustibil cu săgeata îndreptată spre pompa de combustibil.

- Înainte de îndepărtarea pompei existente, fixai furtunul de combustibil pe ambele părți ale pompei. Acest lucru va împiedica scurgerea de combustibil în timpul înlocuirii pompei.
- Îndepărtați furtunurile de combustibil existente de la pompa de combustibil.
- Îndepărtați pompa de combustibil existentă i consola de pe radiator i îndepărtați componentele hardware.
- Fixai placa noii pompe de radiator cu un urub ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ " i o contrapiuliă ($\frac{1}{4}$ ").
- Instalai noua pompă de combustibil pe noua placă, folosind orificiul superior al pompei cu un urub ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ " i o contrapiuliă ($\frac{1}{4}$ ").
- Fixai o clemă pe furtunul de combustibil existent al separatorului de apă i racordai-l la noua pompă de combustibil. Fixai-l cu clemă de furtun.

- Măsurai i tăiai o bucată de furtun pentru a conecta pompa de combustibil i filtrul de combustibil.
- Fixai 2 cleme pe furtun.
- Legai furtunul de pompa de combustibil i filtrul de combustibil i fixai-l cu cele 2 cleme.
- Fixai o clemă pe furtunul de combustibil existent al rezervorului i racordai furtunul de combustibil la noul filtru. Fixai-l cu clemă de furtun.
- Conectai racordul pompei de combustibil la cablaj.



g368980

Figura 18

- | | |
|--|--------------------------|
| 1. Contrapiuliță ($\frac{1}{4}$ " | 6. |
| 2. urub ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ " | 7. Pompă de combustibil |
| 3. | 8. Filtru de combustibil |
| 4. Racord pompă de combustibil | 9. Separator de apă |
| 5. Clemă pentru furtun | |

16

Instalarea pompei de combustibil la o maină Dingo® TX 1000

Piese solicitate pentru această procedură:

1	Pompă de combustibil
1	Filtru de combustibil
4	Clemă pentru furtun
2	urub ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ "
2	Contrapiuliă din nailon ($\frac{1}{4}$ "
1	Furtun

Procedură

Această procedură vizează mainile cu următoarele numere de model.

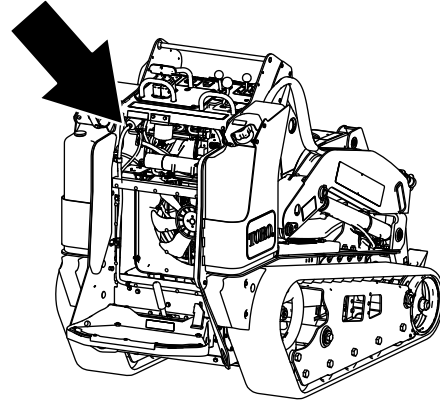
Maină	Număr model
Dingo TX 1000	22327
Dingo TX 1000	22327G
Dingo TX 1000	22327HD
Dingo TX 1000	22328
Dingo TX 1000	22328HD

Folosii [Figura 1](#), [Figura 19](#) i [Figura 20](#) pentru această procedură.

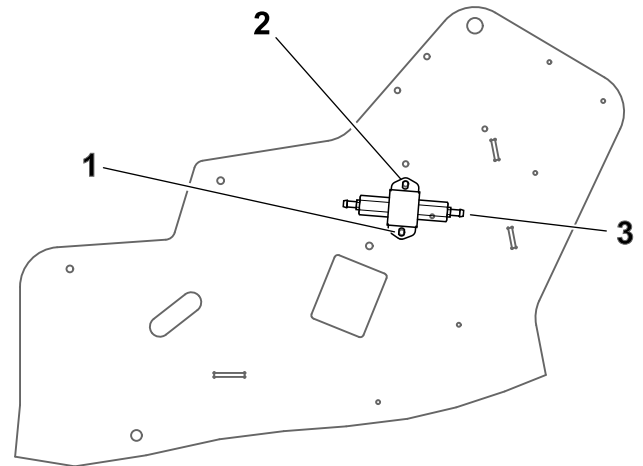
Notă: Instalai filtrul de combustibil cu săgeata îndreptată spre pompa de combustibil.

1. Îndepărtați clemele pentru furtun i furtunurile de combustibil existente de la pompa de combustibil.
2. Îndepărtați pompa de combustibil existentă de pe maină i eliminați componentele hardware.

3. Utilizând noua pompă de combustibil drept model, aliniați orificiul superior de pe pompă cu orificiul inferior existent pe cadru. Marcați locația orificiului inferior pentru pompă.



g369878



g381740

Figura 19

1. Efectuați aici orificiul de 7,2 mm.
 2. Orificiu existent
 3. Pompă de combustibil nouă
4. Îndepărtați pompa i efectuați un orificiu (7,2 mm) în locul marcat.

Important: Aveți grijă să nu deteriorați niciun fir sau furtun din interiorul cadrului.

⚠ ATENȚIE

Utilizarea unei bormaini fără protecție adecvată pentru ochi poate permite deeurilor să intre în ochi, cauzând răni.

Când efectuați orificii, purtați întotdeauna protecție pentru ochi.

5. Instalezi noua pompă de combustibil cu 2 uruburi ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ ") i 2 contrapiuliie ($\frac{1}{4}$ ") aa cum se arată în [Figura 20](#).

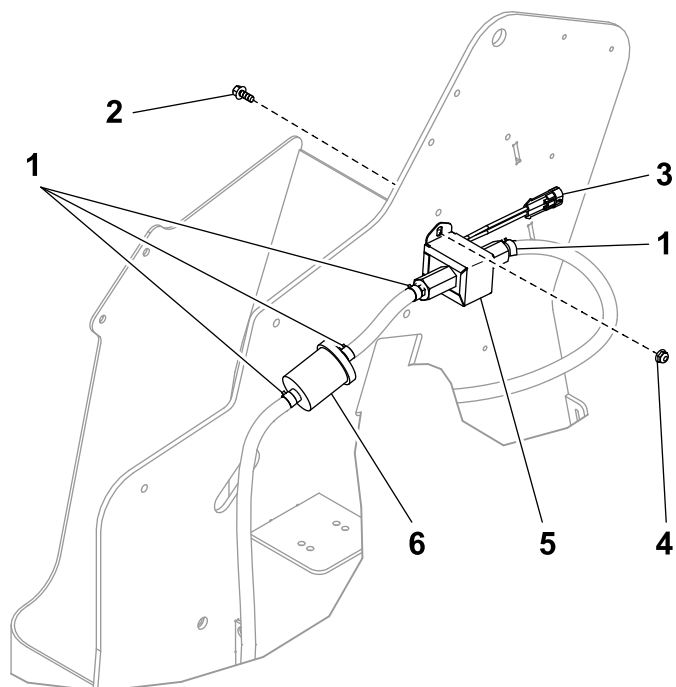


Figura 20

g369030

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. Clemă pentru furtun | 4. Contrapiuliță ($\frac{1}{4}$ ") |
| 2. urub ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ ") | 5. Pompă de combustibil |
| 3. Racord pompă de combustibil | 6. Filtru de combustibil |
-
- Fixai o clemă pe furtunul de combustibil existent al motorului i racordai-l la noua pompă de combustibil. Fixai-l cu clema de furtun.
 - Îndepărtați filtrul de combustibil existent.
 - Fixai o clemă pe furtunul de combustibil existent al rezervorului i racordai furtunul de combustibil la noul filtru. Fixai-l cu clema de furtun.
 - Măsurai i tăiați o bucată de furtun pentru a conecta pompa de combustibil i filtrul de combustibil.
 - Instalati o clemă pentru furtun la fiecare capăt al furtunului.
 - Utilizati noul furtun pentru a-l înlocui pe cel existent, dintre pompa de combustibil i filtrul de combustibil i fixai-l cu cele 2 cleme pentru furtun.
 - Conectati racordul pompei de combustibil la cablaj.

17

Instalarea pompei de combustibil la o maină Dingo TX 525

Piese solicitate pentru această procedură:

1	Placă pompă de combustibil
1	Pompă de combustibil
1	Filtru de combustibil
4	Clemă pentru furtun
2	urub ($\frac{3}{8} \times 1$ ")
2	Contrapiuliă din nailon ($\frac{3}{8}$ ")
1	urub cu autofiletare ($\frac{1}{4} \times \frac{1}{2}$ ")
1	Furtun

Procedură

Această procedură vizează mainile cu următoarele numere de model.

Maină	Număr model
Dingo TX 525	22323
Dingo TX 525	22323G
Dingo TX 525	22324

Folosii [Figura 1](#) i [Figura 21](#) în cadrul [Figura 25](#) pentru această procedură.

Notă: Instalati filtrul de combustibil cu săgeata îndreptată spre pompa de combustibil.

- Îndepărtați clemele pentru furtun i furtunurile de combustibil existente de la pompa de combustibil.
- Îndepărtați pompa de combustibil existentă de pe placă i eliminați componentele hardware.

- Îndepărtați suportul recipientului filtrului de combustibil de pe placă. Păstrați componentele hardware.

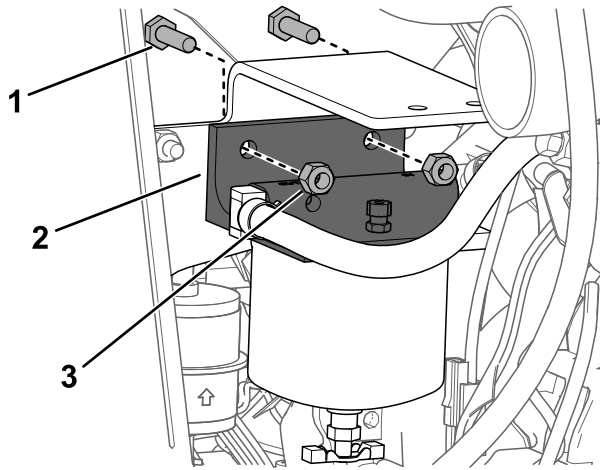


Figura 21

g382243

- urub— $\frac{1}{4} \times \frac{7}{8}$ " (2)
- Support recipient filtru de combustibil
- Piuliă— $\frac{1}{4}$ " (2)

- Îndepărtați clema R de la placă și furtun. Păstrați componentele hardware.

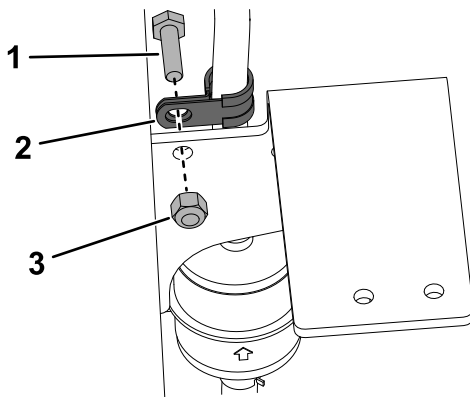


Figura 22

g382244

- urub— $\frac{1}{4} \times \frac{7}{8}$ "
- Clemă R
- Piuliă— $\frac{1}{4}$ "

- Îndepărtați placa și păstrați componentele hardware.

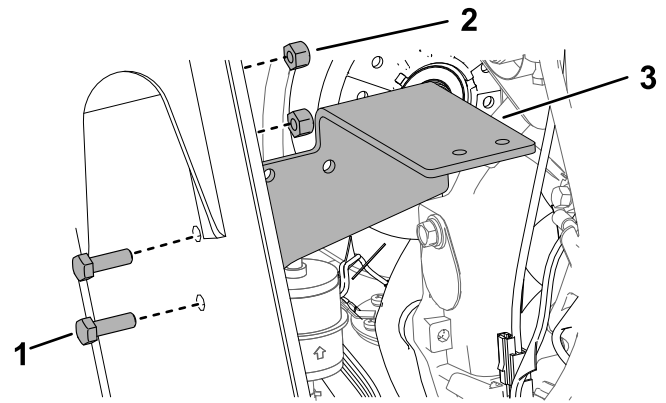


Figura 23

g381855

- urub— $\frac{5}{16} \times 1$ " (2)
- Piuliă— $\frac{5}{16}$ " (2)
- Placă

- Localizați, marcați și efectuați 2 orificii (10 mm) în placă, conform imaginii Figura 24.

⚠ ATENȚIE

Utilizarea unei bormaini fără protecție adecvată pentru ochi poate permite deeurilor să intre în ochi, cauzând răni.

Când efectuați orificii, purtați întotdeauna protecție pentru ochi.

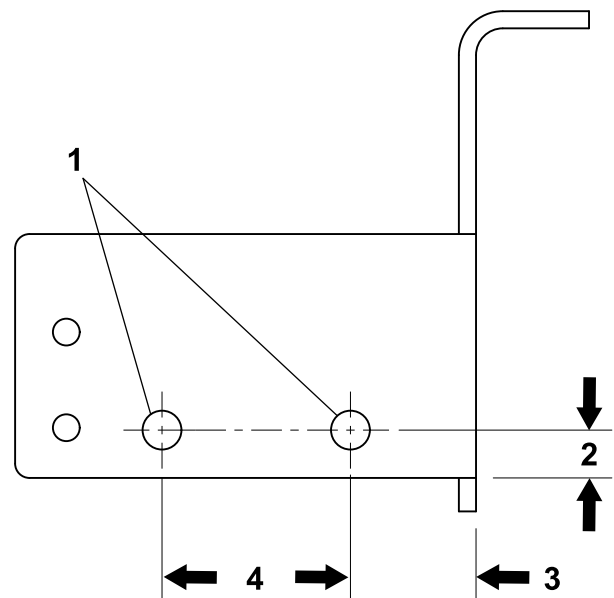


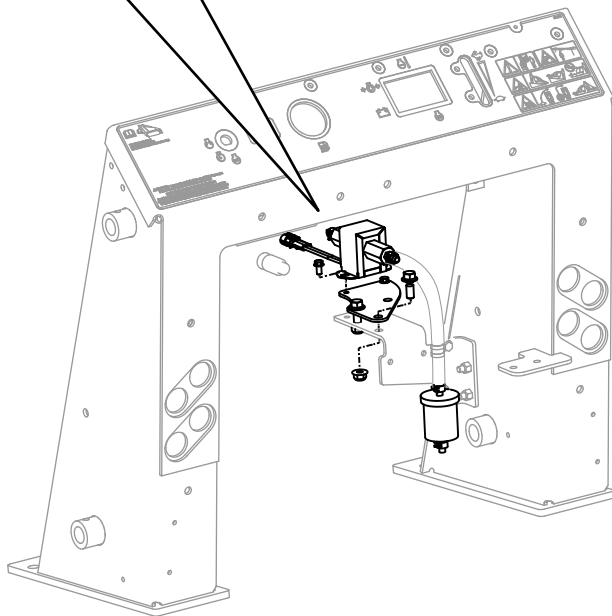
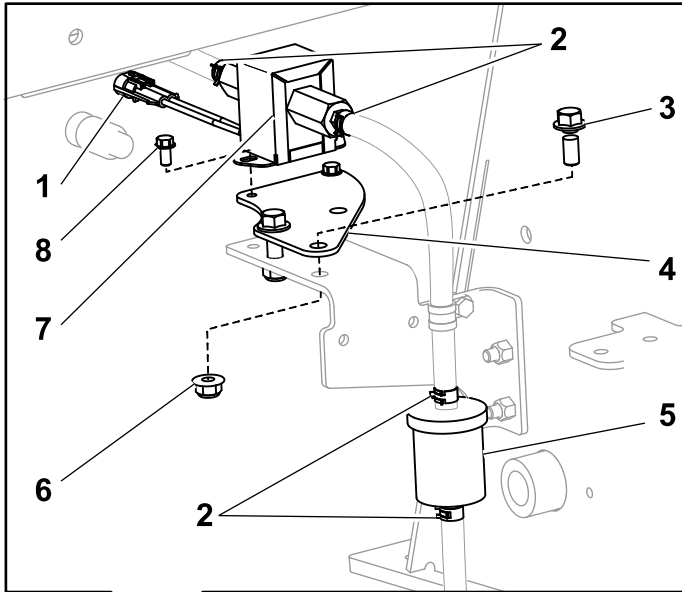
Figura 24

g369032

- Orificiu de 10 mm
- 13 mm
- 33 mm
- 51 mm

- Montați placa pe cadru, în modul prezentat în Figura 23.

8. Instalezi noua pompă de combustibil pe consola pompei de combustibil cu ajutorul celor 2 uruburi cu autofiletare ($\frac{1}{4} \times \frac{1}{2}$ "), în modul prezentat în [Figura 25](#).



g369031

Figura 25

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Racord pompă de combustibil | 5. Filtru de combustibil în linie |
| 2. Clemă pentru furtun | 6. Contrapiuliță ($\frac{3}{8}$ ") |
| 3. urub ($\frac{3}{8} \times 1$ ") | 7. Pompă de combustibil |
| 4. Placă pompă de combustibil | 8. urub cu autofiletare ($\frac{1}{4} \times \frac{1}{2}$ ") |

9. Folosind noile orificii, instalezi pompa și consola pe placă cu 2 uruburi ($\frac{3}{8} \times 1$ ") și 2 contrapiulițe ($\frac{3}{8}$ ").

10. Fixezi o clemă pe furtunul de combustibil existent al motorului și racordezi-l la noua pompă de combustibil. Fixezi-l cu clemă de furtun.
11. Îndepărtezi filtrul de combustibil în linie existent.
12. Fixezi o clemă pe furtunul de combustibil existent al rezervorului și racordezi furtunul de combustibil la noul filtru. Fixezi-l cu clemă de furtun.
13. Măsoară și tăiezi o bucată de furtun pentru a conecta pompa de combustibil și filtrul de combustibil. Instalezi clemă R la furtun.
14. Instalezi o clemă pentru furtun la fiecare capăt al furtunului.
15. Utilizezi noul furtun pentru a-l înlocui pe cel existent, dintre pompa de combustibil și filtrul de combustibil și fixezi-l cu cele 2 cleme pentru furtun.
16. Fixezi clemă R pe placă în modul indicat în [Figura 22](#).
17. Instalezi recipientul pentru filtrul de combustibil pe placă în modul indicat în [Figura 21](#).
18. Conectezi racordul pompei de combustibil la cablaj.



Count on it.