



MODELLNR. 30722—60001 OG OVER
MODELLNR. 30722TE—60001 OG OVER
MODELLNR. 30710—60001 OG OVER
MODELLNR. 30710TE—60001 OG OVER

FØRERHÅNDBOK

72" KLIPPEENHET



FORORD

72" klipper bygger på de aller siste begreper innen teknikk, design og sikkerhet. Hvis den vedlikeholdes på riktig måte, vil den holde seg i tipp-topp stand.



Visse opplysninger fremheves i denne håndboken. FARE, ADVARSEL og FORSIKTIG identifiserer sikkerhetsmeldinger. VIKTIG fremhever spesiell mekanisk informasjon som krever spesiell oppmerksomhet. Les denne fordi den omhandler faren for at deler av maskinen kan skades. NB understreker generell produktinformasjon som også krever spesiell oppmerksomhet.

Innholdsfortegnelse

	Side
SIKKERHET	3
SYMBOLER	6
SPESIFIKASJONER	9
FØR BRUK	9
Undersøk oljenivået i gearkassen	9
BRUKSANVISNINGER	10
Justering av klippehøyde	10
GRESSAVBØYER	11
VEDLIKEHOLD	12-19
SMØRING	12
Smøring av lagre, foringer og gearkasse	12
Feilsøking	13
Klippeenheten tas av trekkenheten	14
Klippeenheten festes til trekkenheten	15
Drivremmen skiftes	16
Kniven tas av	16
Kniven undersøkes og kvesses	17
Oppretting av klippeenhetens skjevhet	18
IDENTIFIKASJON OG BESTILLING	19
SERVICEINTERVALLER	19

Sikkerhet

Opplæring

1. Les nøye gjennom anvisningene. Bli kjent med kontrollene og hvordan du skal bruke utstyret på riktig måte.
2. Du må aldri la barn eller personer som ikke har lest disse anvisningene bruke gressklipperen. Lokale bestemmelser fastsetter kanskje en minstealder for bruk av klipperen.
3. Du må aldri klippe med folk, spesielt barn, eller kjæledyr i nærheten.
4. Husk på at operatøren eller brukeren er ansvarlig for ulykker eller skader som påføres andre personer eller deres eiendom.
5. Du må aldri ta med deg passasjerer.
6. Alle førere må innhente profesjonell og praktisk instruksjon som skal understreke:
 - Behovet for omhu og oppmerksomhet ved bruk av denne type gressklippere.
 - Føreren av denne type gressklipper kan miste kontrollen i en skråning selv om bremsen settes på. Hovedgrunnen til dette kan være:
 - utilstrekkelig hjulgrep,
 - for høy hastighet,
 - utilstrekkelig bremsing,
 - maskinen passer ikke til oppgaven,
 - manglende kjennskap til bakkeforholdene, særlig i skråninger.

Forberedelse

1. Du må alltid ha på deg vernesko og lange bukser når du bruker gressklipperen. Bruk aldri utstyret når du er barføtt eller har på deg sandaler.
2. Undersøk grundig området som skal klippes og fjern alle gjenstander som kan bli slynget ut av klipperen.

3. ADVARSEL: Drivstoff er meget brannfarlig.

- Drivstoff må alltid oppbevares i spesielle beholdere.
 - Fyll drivstoff utendørs—røking forbudt.
 - Etterfyll før du starter motoren. Du må aldri ta av drivstofftankens lokk eller etterfylle mens motoren er varm eller går.
 - Hvis drivstoff søles må du ikke forsøke å starte motoren, men flytte klipperen bort fra det tilsølte stedet og unngå antenningskilder til drivstoffdampene har forsvunnet.
 - Sett drivstofftankens og beholderens lokk tilbake på plass.
4. Skift defekte lyddempere.
 5. Før klipperen brukes må du undersøke visuelt om kniver, knivbolter og klippeenheten er slitt eller skadet. Skift slitte eller skadede kniver og bolter i sett for å beholde balansen.
 6. Vær forsiktig med klippere med flere kniver. En kniv som dreier kan få andre kniver til å dreie.

Bruk

1. Klipperen må ikke brukes på innelukkede steder hvor det kan danne seg farlig kullos.
2. Bruk kun gressklipperen i dagslys eller tilstrekkelig kunstig lys.
3. Før du forsøker å starte motoren, må du koble fra alle knivfester og sette kjørekontrollen i nøytral.
4. Klipp ikke i skråninger over:
 - Klipp aldri på tvers av en skråning over 5°.
 - Klipp aldri opp en skråning over 10°.
 - Klipp aldri ned en skråning over 15°.

5. Husk at det er ikke noe som heter en “trygg” skråning. Du må være meget forsiktig når du kjører i gresskråninger. For å unngå at klipperen velter:
 - må du ikke stoppe eller starte plutselig når du kjører opp eller ned en skråning,
 - må du koble clutchen langsomt inn, alltid ha klipperen i gear, særlig når du kjører ned en skråning,
 - må du kjøre med liten hastighet i skråninger og når du svinger skarpt,
 - må du være oppmerksom på humper og fordypninger og andre skjulte farer,
 - må du aldri klippe tvers over en skråning, medmindre klipperen er beregnet til det.
6. Vær forsiktig når du trekker last eller bruker tungt utstyr.
 - Bruk kun godkjente trekkrokkfester.
 - Du må ha full kontroll over belastningen.
 - Ikke sving krapt. Vær forsiktig når du rygger.
 - Bruk motvekt(er) eller hjulvekter som angitt i instruksjonshåndboken.
7. Hold øye med trafikken når du krysser eller er i nærheten av veier.
8. Pass på at knivene ikke dreier før du beveger klipperen over andre overflater enn gress.
9. Når du bruker utstyr, må du aldri rette det som kastes ut av klipperen mot personer eller la andre stå i nærheten av klipperen når den er i bruk.
10. Bruk aldri klipperen med defekte sikkerhetsvern eller uten slike vern.
11. Du må ikke forandre motorens regulatorinnstillinger eller la motoren gå med for høyt turtall. Resultatet kan bli personskade.
12. Før du forlater førersetet må du:
 - koble fra kraftuttaket og senke utstyret,
 - sette gearet i nøytral og parkeringsbremsen på,
 - stoppe motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
13. Koble fra utstyrets drev, stopp motoren og koble fra tennpluggkabelen/kablene eller ta ut tenningsnøkklene:
 - før du fjerner tilstoppinger fra eller rengjør utkastmunningen.
 - før du undersøker, rengjør eller arbeider på gressklipperen,
 - etter at du har kjørt på en gjenstand. Se om gressklipperen er skadet og reparér før utstyret startes og brukes igjen,
 - hvis klipperen begynner å vibrere voldsomt (undersøk øyeblikkelig).
14. Koble fra utstyrets drev ved transport eller når klipperen ikke er i bruk.
15. Stopp motoren og koble utstyrets drev fra:
 - før fylling av dieselolje,
 - før gressamleren fjernes,
 - før høyden justeres, medmindre dette kan gjøres fra førerplassen.
16. Redusér gasspådraget når motoren skal slås av og slå dieseloljen av etter klipping hvis motoren har en avstengningsventil.

Vedlikehold og oppbevaring

1. Trekk alle mutre, bolter og skruer godt til for å sikre at utstyret er trygt å bruke.
2. Du må aldri oppbevare utstyret med dieselolje på tanken inne i en bygning hvor dunstene kan antennes av en bar flamme eller gnist.
3. La motoren kjøle seg av før den oppbevares på et innelukket sted.
4. For å redusere faren for brann må motoren, lyddemperen, batterirommet og oppbevaringsstedet for dieselolje være rene og uten gress, blad eller fett.
5. Undersøk gressamleren ofte med tanke på skade eller slitasje.

6. Skift slitte eller skadede deler.
7. Drivstofftanken må alltid tømmes utendørs.
8. Vær forsiktig med klippere med flere kniver, fordi en kniv som dreier kan få andre kniver til å dreie.
9. Når klipperen skal parkeres, oppbevares eller stå ubevoktet, må klippeenheten senkes medmindre et mekanisk lås med positivt inngrep brukes.

Nyd- og vibrasjonsnivå

Lydnivå

Denne enheten har et ekvivalent kontinuerlig A-vektet lydtrykk ved førerens øre på: 89 dB(A), basert på målinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåtene i 84/538/EEC.







Denne enheten har et lydnivå på 104 dB(A)/1 pW, basert på målinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåtene angitt i direktive 79/113/EED og endringer.



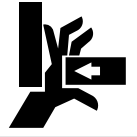





Vibrasjonsnivå

Denne enheten har et vibrasjonsnivå bak på 8,0 m/s² basert på målinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåtene i ISO 2631.

Denne enheten overskrider ikke et vibrasjonsnivå på 0,5 m/s² basert på målinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåtene i ISO 2631.

Symboler

							
Etsende væske kan brenne fingre eller hender	Giftige damper eller gasser kan kvele	Elektrisk støt kan drepe	Trykksatt væske kan trenge inn i huden	Trykksatt spray kan svi huden	Trykksatt spray kan svi huden	Klemfare ovenfra, fingre eller hender	Klemfare ovenfra, tær eller føtter

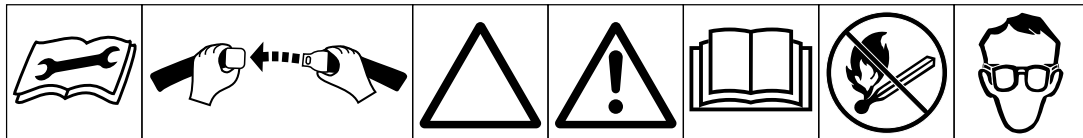
							
Klemfare ovenfra, hele kroppen	Klemfare fra siden, kroppen	Klemfare fra siden, fingre eller hender	Klemfare fra siden, ben	Klemfare, hele kroppen	Klemfare – hodet, kroppen og armene	Fingre eller hender kan bli kuttet	Foten kan bli kuttet

							
Fingre og hender kan bli avkuttet av kniver	Tær eller foten kan bli avkuttet av kniver	Tær eller fingre kan bli avkuttet av kniver som dreier	Foten kan bli fastklemt i eller kuttet av roterende skruer	Foten kan bli avkuttet av roterende kniver	Fingre eller hender kan bli avkuttet av skovlhjul	Lemlesting av fremre motor når maskinen kjører fremover	Lemlesting av fremre motor når maskinen kjører bakover

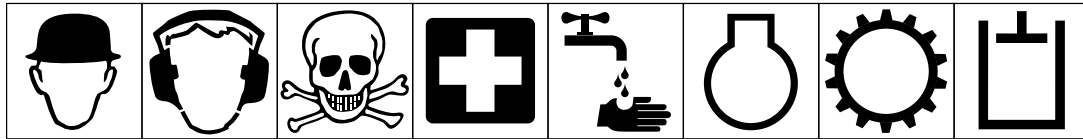
						
Fingre og hender kan bli avkuttet av motorens vifte	Hele kroppen kan bli fastklemt i utstyrets drivlinje	Fingre og hender kan bli fastklemt i kjededrev	Hender og armer kan bli fastklemt i remdrev	Flyvende gjenstander – hele kroppen utsatt	Flyvende gjenstander – ansiktet utsatt	Flyvende gjenstander – roterende gressklipper

							
Overkjørings-/ryggefare	Veltefare, mens maskinen kjøres	Veltefare ROPS (maskin med motoren bak)	Lagret energi, tilbakeslag eller oppover	Varme overflater kan brenne fingre eller hender	Eksplisjonsfare	Brann eller bar flamme	Fest løftesynder med låseinnretning før du går inn på fareområdet

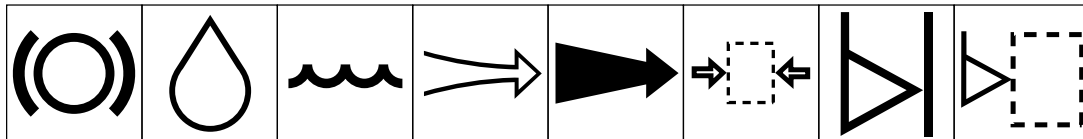
							
Opphold deg i trygg avstand fra maskinen	Opphold deg i trygg avstand fra leddområdet mens motoren går	Vernene må ikke åpnes eller fjernes mens motoren går	Stig ikke opp på lastepattformen hvis kraftuttaket er koblet til traktoren og motoren går	Stå ikke her	Vent til maskinens deler står helt stille før du berører dem	Slå av motoren og ta ut tenningsnøkkelen før vedlikehold eller reparasjon utføres	Kun tillatt å sitte på passasjeretset hvis førerens sikt ikke hindres



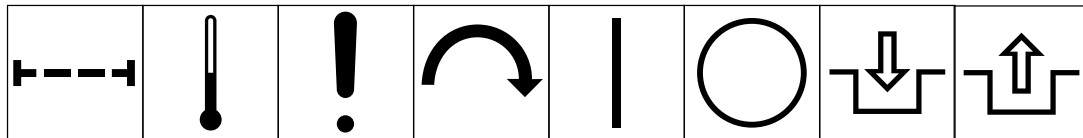
Slå opp i teknisk håndbok for fremgangsmåte ved service Fest sikkerhetsbeltet Varseltrekant Annen fare Les førerens håndbok Brannfare – røking og bart lys forbudt Vernebriller påkrevd



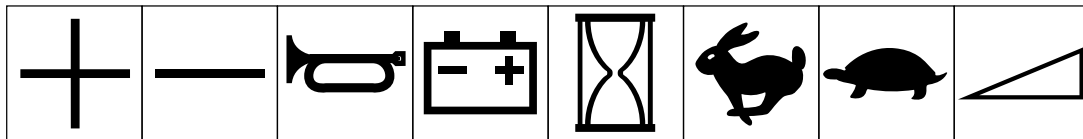
Hjelm påkrevd Hørselvern påkrevd Giffare Førstehjelp Spyl med vann Motor Gearkasse Hydraulisk system



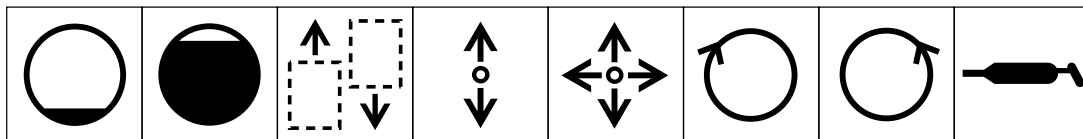
Bremsesystem Olje Kjølevæske (vann) Inntaksluft Eksosgass Trykk Nivåindikator Væsk nivå



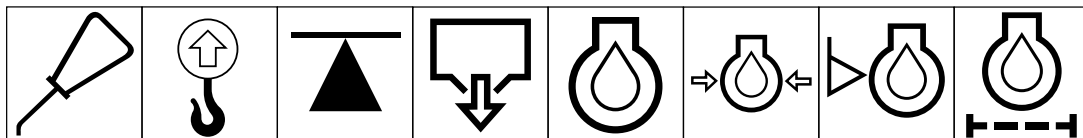
Filter Temperatur Svikt Startbryter/ mekanisme På/start Av/stopp Koble inn Koble ut



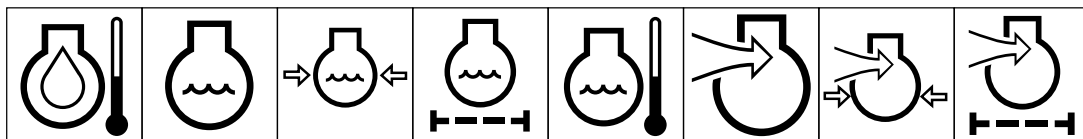
Pluss/øk/positiv polaritet Minus/senk/ negativ polaritet Horn Batteriets ladetilstand Timemåler/ driftstid Hurtig Langsom Kontinuerlig, variabel, lineær



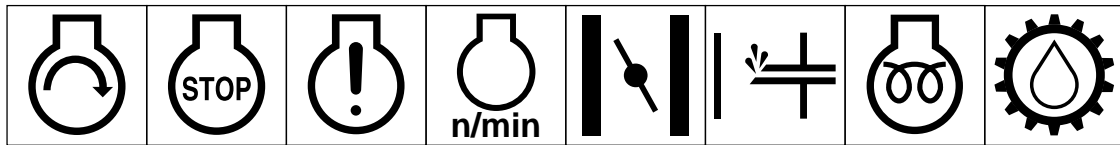
Tom Full Maskinens kjøreretning, fremover/ bakover Kontrollhendelens retning, frem/ tilbake Kontrollhendelens retning, flere retninger Dreies med urviserne Dreies mot urviserne Smørepunkt, med fett



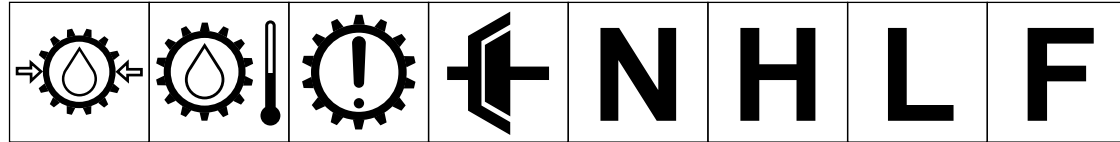
Smørepunkt, med olje Løftepunkt Jekk eller støttepunkt Avtapping/ tømning Motorolje Motorens oljetrykk Motorens oljenivå Motorens oljefilter



Motorens oljetemperatur Motorens kjølevæske Motorens kjølevæsketrykk Motorens kjølevæskefilter Motorens kjølevæsketemperatur Motorens inntaks/forbrenningsluft Motorens inntaks/forbrenningslufttrykk Motorens inntaks/luftfilter



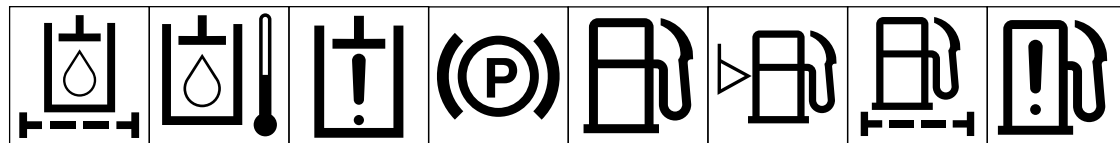
Motoren startes Motoren stoppes Motorsvikt Motorens turtall/ frekvens Choke Primer (hjelp ved start) Elektrisk forvarming (starthjelp ved lav temperatur) Gearkasseolje



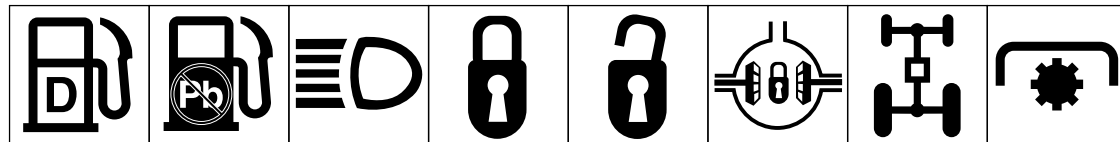
Gearkassens oljetrykk Gearkassens oljetemperatur Gearkassesvikt Clutch Nøytral Høyt Lavt Fremover



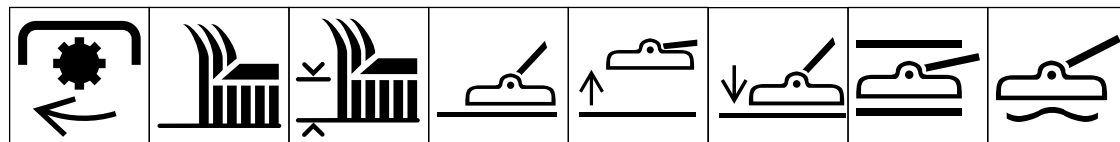
Bakover Parkering 1. gear 2. gear 3. gear (andre nr. kan brukes til maks. antall fremovergear er nådd) Hydraulisk olje Hydraulisk oljetrykk Hydraulisk oljenivå



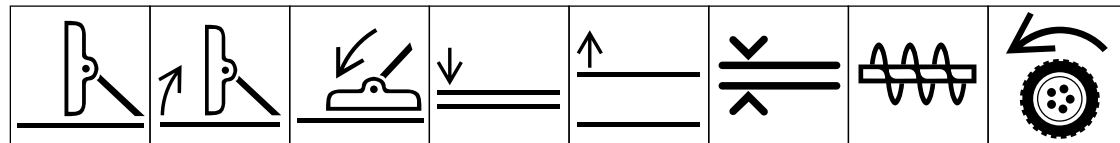
Hydraulisk oljefilter Hydraulisk oljetemperatur Hydraulisk oljesvikt Parkeringsbremse Drivstoff Drivstoffnivå Drivstoff-filter Drivstoff-systemsvikt



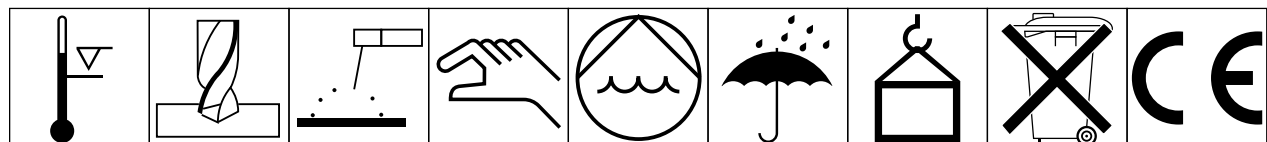
Dieselolje Blyfritt drivstoff Hovedlykter Lås Lås opp Differensiallås 4-hjulsdrift Kraftuttak



Kraftuttakets hastighet Kutteelement Kutteelement, høydejustering Klippeenhet Klippeenheten løftes Klippeenheten senkes Klippeenheten holdes Klippeenhet, flyt



Klippeenhet, transportstilling Klippeenheten løftes til transportstilling Klippeenheten senkes til transportstilling Utstyret senkes Utstyret løftes Avstand Snøfreser, skruetransportør Trekk



Over arbeids-temperaturområdet Boring Manuell buesveising Manuelt Vannpumpe Må holdes tørr Vekt Må ikke kastes i søppelet CE logo

Spesifikasjoner

Klippebredde: 1,816 m.

Klippehøyde: Kan justeres fra 25 til 102 mm i trinn av 13 mm.

Knivhus: Begge knivhusene er laget av 13 mm tykt stål og forsterket med 89 x 4,76 mm kanal.

Klippeenhetens drev: Gearkassen drives av krafttutaksakselen. Strømmen går til knivene ved hjelp av tre B-remmer. Spindelakslene har en diameter på 32 mm og støttes av to smørbare koniske rullelagre som er eksternt forseglet.

Klippeenhetens kniver: Frontmonterte klippeenheter har front- og bakhjul, tre varmebehandlede stålkniver, 0,63 m lange og 6 mm tykke.

Hjul: To forhjul med rullelagre og 260,4 x 82,55 mm harde gummidekk. Bakhjulene har rullelagre og 152,8 x 63,5 mm harde gummidekk.

Knivspishastighet: 76,2 m/sek. ved 3200 omd/min.

Klippeenhetens løfteinnretning: Klippeenhetene løftes av en hydraulisk sylinder som har 64 mm boring og 82 mm slaglengde.

Mål og vekt:

Modell 30722, bredde: 2,17 m,

vekt: 181,4 kg

Modell 30710, bredde: 1,93 m,

vekt: 188,2 kg

Før bruk

UNDERSØK OLJENIVÅET I GEARKASSEN

Gearkassen bør ha SAE 80-90 olje. Selv om den leveres med olje må nivået undersøkes før klippeenheten brukes.

1. Sett maskinen og klippeenheten på et flatt underlag og senk klippeenheten helt.
2. Ta ut nivåpluggen på siden av gearkassen (fig. 1) og forviss deg om at oljen når opp til underkant av hullet. Hvis nivået er lavt, må du ta ut påfyllingspluggen øverst på gearkassen og etterfylle til oljen kommer opp til underkant av hullet på siden.

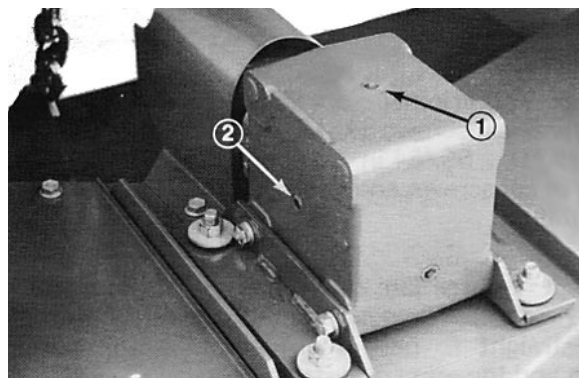


Fig. 1

1. Påfyllingsplugg
2. Nivåplugg

Bruksanvisninger

JUSTERING AV KLIPPEHØYDE (Fig. 2–3)

Klippehøyden kan justeres fra 25 til 102 mm i trinn av 13 mm ved å sette på eller ta av et likt antall avstandsstykker på fremre og bakre hjulgafler. Tabellen under viser antall avstandsstykker som brukes til de forskjellige klippehøydene.

NB: 6 mm avstandsstykker kan bestilles hos din Toro-forhandler, delnr. 27-1040 (8 stk.).

Klippehøyde	Avstandsstykker under hjularm	
	Foran	Bak
25 mm	0	0
38 mm	1	1
51 mm	2	2
64 mm	3	3
76 mm	4	4
89 mm	5	5
102 mm	6	6

NB: Du får bedre klipperesultat på nedre klippehøydeinnstillinger ved å senke klippeenheten bak. Dette gjør du ved å sette bakre hjulaksler i øverste hull på hjulgaflene (fig. 3). Sett akslene tilbake i nedre hjulgaffelhull for høyere klippehøydeinnstillinger hvor det ikke er nødvendig med best mulig klipperesultat.

VIKTIG: du må ikke forsøke å klippe mer enn 25 mm av gresstråene i 25 mm innstillingen med bakkdelen av klippeenheten senket, fordi det kan få motoren til å slite tungt.

1. Start motoren og hev klippeenheten slik at forhjulets klippehøyde kan forandres. Stopp motoren. Bakhjulets klippehøyde kan forandres med klippeenheten senket.
2. Klem bak på ståltråden og drei tråden på akselstiften. Trekk stiften ut av hjulspindelen. Skyv avstandsstykker på hjulspindelen for å få ønsket klippehøyde (fig. 2 og 3). Skyv så skiven på spindelen.
3. Skyv hjulspindelen gjennom hjularmen. Før de andre avstandsstykkene på spindelen (fig. 2 og 3) og sett på akselstiften for å feste det hele.

NB: Når klippeenheten brukes i 25 eller 38 mm klippehøyde, må fremre og bakre valser være innstilt i øvre brakett hull.

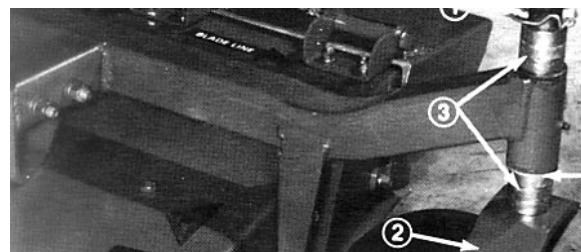


Fig. 2

1. Akselstift
2. Stort forhjul
3. Avstandsstykker
4. Skive

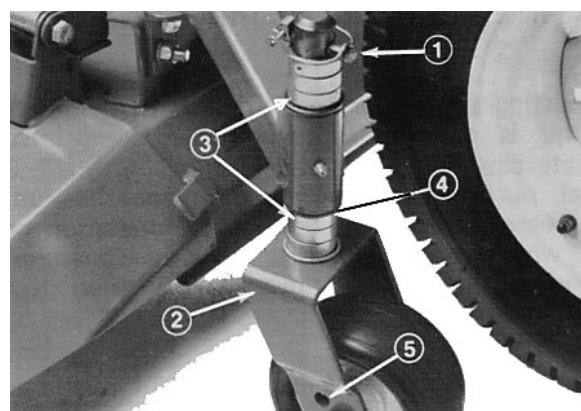


Fig. 3

1. Akselstift
2. Lite bakhjul
3. Avstandsstykker
4. Skive
5. Kun til 25 mm klippehøyde

GRESSAVBØYER



ADVARSEL

Gressavbøyeren er en sikkerhetsinnretning som hindrer at gresstrå og andre fremmedartikler slynges ned. VI ANBEFALER PÅ DET STERKESTE AT AVBØYEREN ALLTID STÅR I NORMAL STILLING NÅR KLIPPEENHETEN ER KOBLET INN. DU MÅ ALDRI BRUKE KLIPPEENHETEN MED AVBØYEREN TATT AV ELLER LØFTET/LÅST I HEVET STILLING. HVIS DU GJØR DET KAN KNIVENE SLYNGE AVFALL GANSKE LANGT OG MED NOK KRAFT TIL Å FORÅRSAKE PERSONSKADE ELLER SKADE PÅ EIENDOM. Hvis avbøyeren er skadet, må aktuelle deler repareres eller skiftes.

NB: Avbøyeren er fjærbelastet i normal nedpresset arbeidsstilling, men du kan midlertidig svinge den til side for å forenkle lastning på en tilhenger e.l.

VIKTIG: Hvis trekkenheten skal brukes med en klippeenhet med bakutkast og den ikke allerede har Donaldson luftrenser, må du montere et luftfilter med delnr. 27-7090.

FORSIKTIG: Dette produktet kan overskride et støynivå på 85 dB(A) ved førersetet. Det er tilrådelig å bruke ørevern for å unngå fare for hørselskade.

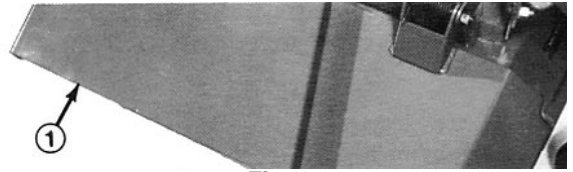


Fig. 4

1. Avbøyer i nederste stilling

Vedlikehold

SMØRING

SMØRING AV LAGRE, FORINGER OG GEARCASSE

Klippeenheten må smøres med jevne mellomrom. Under normale forhold smøres hjullagrene og foringene med generelt fett nr. 2 med litium- eller molybdenbase etter hver 8. driftstime eller hver dag, hva som enn inntreffer først. Alle andre lagre, foringer og gearkassen må smøres etter hver 50. driftstime.

1. Klippeenheten har lagre og foringer som må smøres. Smørepunktene er: hjulspindelforinger (fig. 4), hjulforinger (fig 4 og 5), bladspindellagrene (fig. 6) og høyre og venstre kuleledd (fig. 6).
2. Senk klippeenheten slik at hjulene hviler på et flatt underlag. Ta ut nivåpluggen (fig. 6) på siden av gearkassen og undersøk oljenivået. Hvis det er lavt må du ta ut påfyllingspluggen øverst på gearhuset og etterfylle med SAE 80-90 smøremiddel til nivået kommer opp i underkant av hullet på siden.

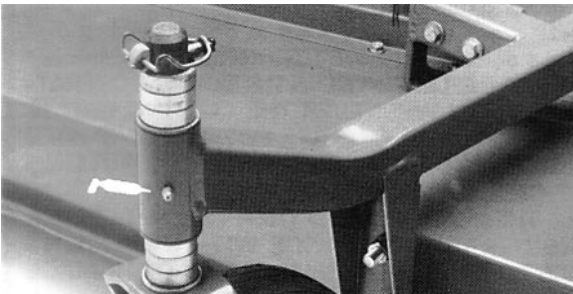


Fig. 5

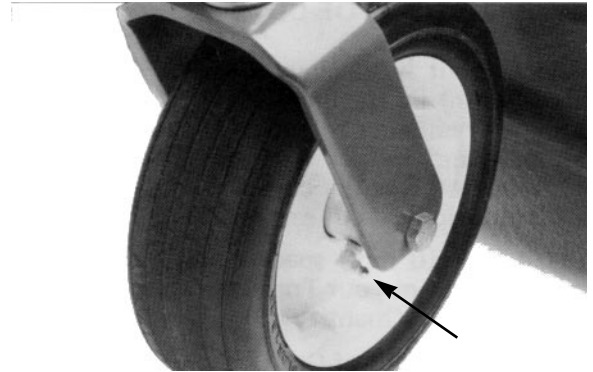


Fig. 6

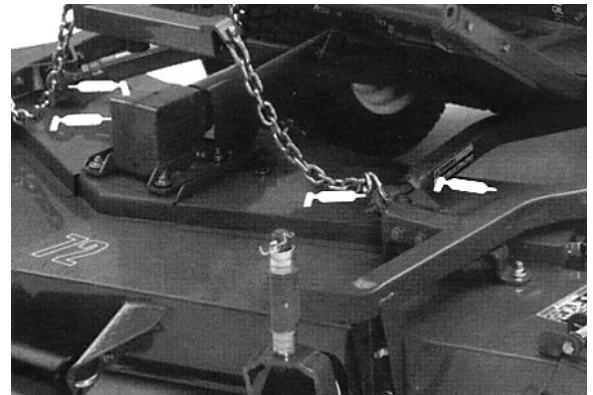


Fig. 7

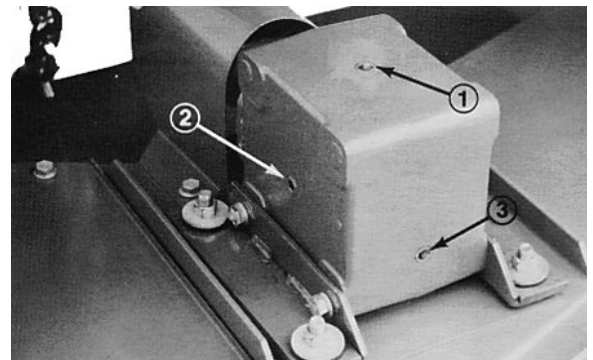
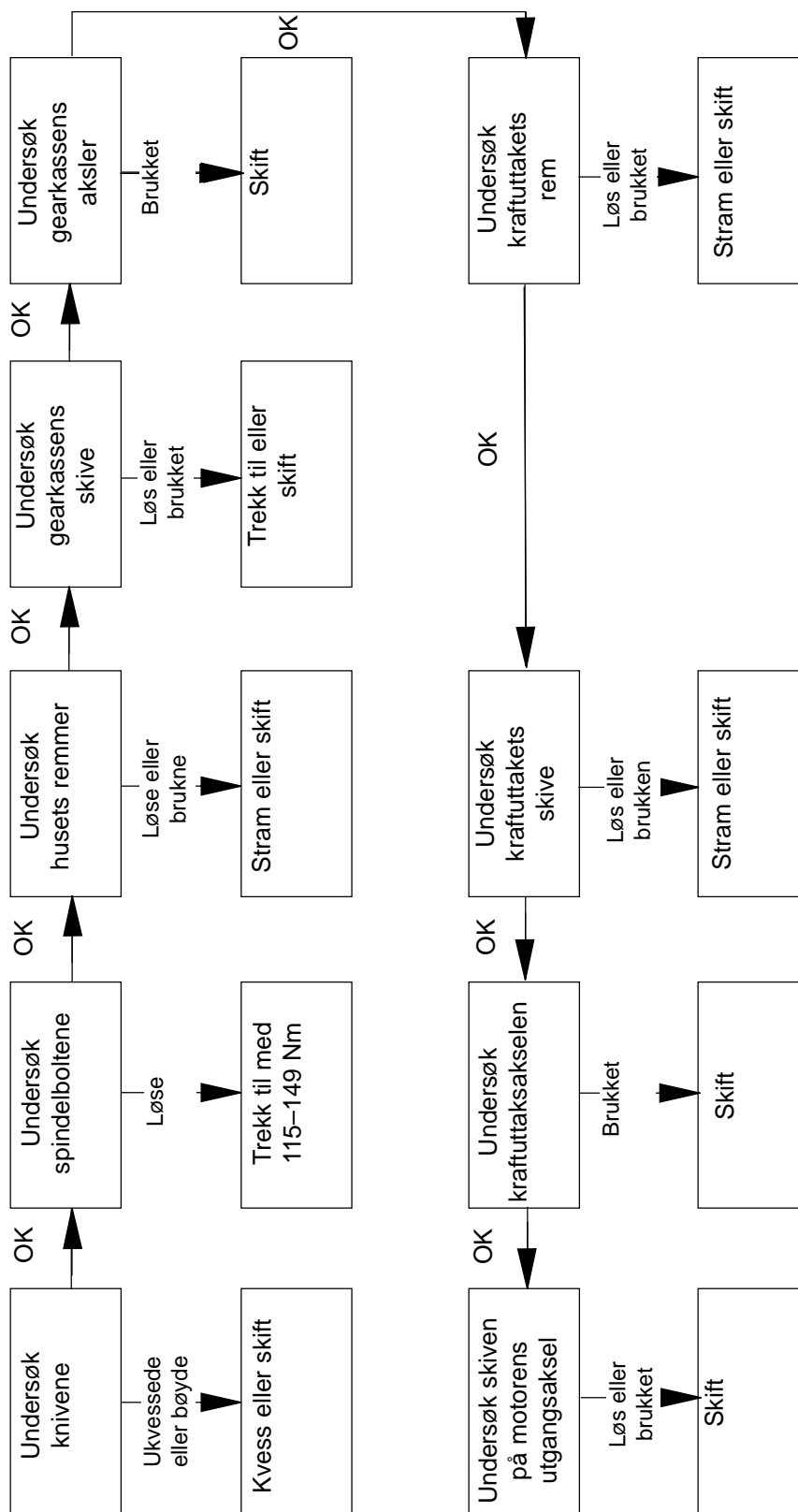


Fig. 8

1. Påfyllingsplugg
2. Nivåplugg
3. Dreneringsplugg

ENHETEN KLIPPER IKKE ELLER KLIPPER DÅRLIG



KLIPPEENHETEN TAS AV TREKKENHETEN

1. Sett maskinen på et flatt underlag, senk klippeenheten helt, slå motoren av og sett parkeringsbremsen på.
2. Ta av treskruene som holder vernet til toppen av klippeenheten og sett vernet til side.
3. Driv rullestiften ut av åket og gearkassens inngangsaksel (fig. 9). Løsne også settskruene og låsemutrene. Skyv åket av inngangsakselen. Hvis trekkenheten skal brukes uten klippeenhet, drives rullestiften ut av åket på kraftuttakets dreieaksel og hele universalakselen tas av trekkenheten.

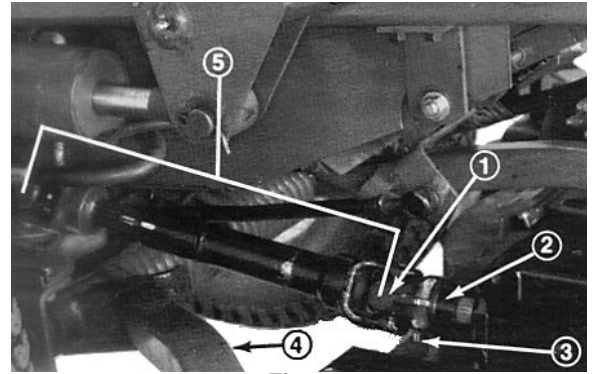


Fig. 9

1. Kraftuttakets åk
2. Rullestift
3. Settskruer og låsemutre
4. Høyre skyvearm
5. Åkene i fase

! FARE

Du må ikke starte motoren og koble inn kraftuttakshendelen når kraftuttaksakselen ikke er koblet til gearkassen på klippeenheten. Hvis motoren startes og kraftuttaksakselen roterer, kan det føre til alvorlig personskade.

4. Ta fjæren av løftesynderens splint. Ta av kilene og gaffelboltene som holder løftekjedene til løftearmene.

! ADVARSEL

Fordi høyre skyvearm er belastet med ca. 100 pound (445 N) og venstre skyvearm er belastet med ca. 150 pound (667 N), er det nødvendig med en hjelper for å frigjøre skyvearmene fra klippeenheten. Plutselig frigjøring kan føre til personskade.

5. La en hjelper presse ned mot høyre skyvearm mens du tar av settskruene, de flate skivene, låseskivene og mutrene som holder kuleleddets feste til hjularmen på klippeenheten (fig. 9). Nå kan hjelperen la armen bevege seg forsiktig opp: dette vil gradvis avlaste fjæren.
6. La en hjelper presse ned mot venstre skyvearm mens du tar av settskruene, de flate skivene, låseskivene og mutrene som holder kuleleddets feste til festebrakettene på klippeenheten (fig. 10). Nå kan hjelperen la armen bevege seg forsiktig opp: dette vil gradvis avlaste fjæren.
7. Skyv klippeenheten bort fra trekkenheten.

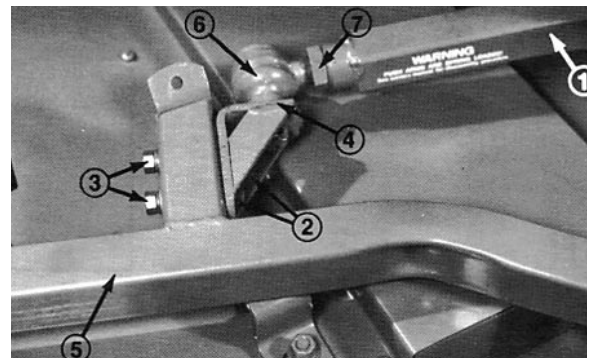


Fig. 10

1. Venstre skyvearm
2. Settskrue og flat skive
3. Flenslåsemutter
4. Kuleleddfeste
5. Hjularm
6. Kuleledd
7. Festemutter

KLIPPEENHETEN FESTES TIL TREKKENHETEN

1. Sett maskinen på et flatt underlag og slå motoren av.
2. Skyv klippeenheten på plass foran trekkenheten.



ADVARSEL

Fordi høyre skyvearm er belastet med ca. 100 pound (445 N) og venstre skyvearm er belastet med ca. 150 pound (667 N), er det nødvendig med en hjelper for å frigjøre skyvearmene fra klippeenheten. Plutselig frigjøring kan føre til personskade.

3. Skyv en stor flat skive på begge settskruene.
4. La en hjelper presse høyre skyvearm forsiktig ned til hullene i kuleleddfestet kommer på linje med hullene i hjularmen. Fest kuleleddfestet til hjularmen med to settskruer med store flate skiver, en flat skive, to låseskiver og mutre. Hodene på settskruene og de store flate skivene må være på utsiden av hjularmen.
5. Skyv de flate skivene på de to settskruene.
6. La en hjelper presse venstre skyvearm forsiktig ned til hullene i kuleleddfestet kommer på linje med hullene i festebraketten på klippeenheten. Skyv straks en 100 x 100 mm trekloss mellom toppen av skyvearmen og undersiden av chassiset.

Pass på at treklossen ikke glir ut ved et uhell.

7. Fest kuleleddets feste til festebraketten med to settskruer, flate skiver og flenslåsemutre. Hodene til settskruene og de flate skivene må berøre kuleleddets feste.
8. Koble kraftuttakets aksel til gearkassen med rullestift og (2) settskruer og mutre. Sett på vernet og koble løftekjedene til løftearmen: se *Koble til kraftuttaksakselen og sett på løftekjedene*.

DRIVREMMEN SKIFTES

- 1 Senk klippeenheten helt. Ta dekslene av toppen av klippeenheten og sett dem til side. Løsne løpeskivene for å frigjøre remstrekket.
- 2 Ta av boltene og låseskivene og mutrene som holder gearkassen på plass. Løft gearkassen av festeplaten og legg den oppå klippeenheten.
- 3 Ta remene av spindelskivene.
- 4 Legg en rem i nedre spor på venstre spindel, skyv remmen under festeplaten og før den rundt midtre spindelskive. Stram remmen ved å føre løpeskiven mot remmen og trekke til løpeskivens flensmutter (fig. 12).
- 5 Sett høyre spindelrem under gearkassens festeplate og motsatt ende på toppen av høyre spindelskive. Legg venstre spindelrem under gearkassens festeplate og motsatt ende på toppen av venstre spindelskive. Fest gearkassen og før remmene rundt gearkasseskiven.
- 6 Før høyre og venstre spindelremmer over skivene ved å dreie knivene. Trekk til gearkassens fester.
- 7 Stram løpeskivene mot begge remmene. Sett dekslene på plass oppå klippeenheten.

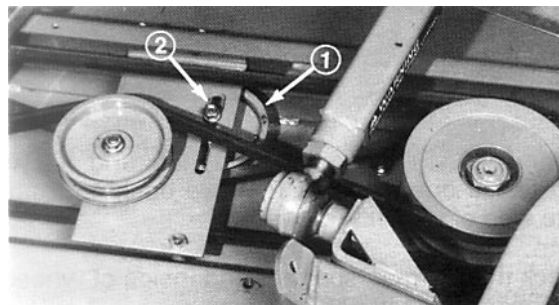


Fig. 11

1. Nedre remløpehjul
2. Flensmutter

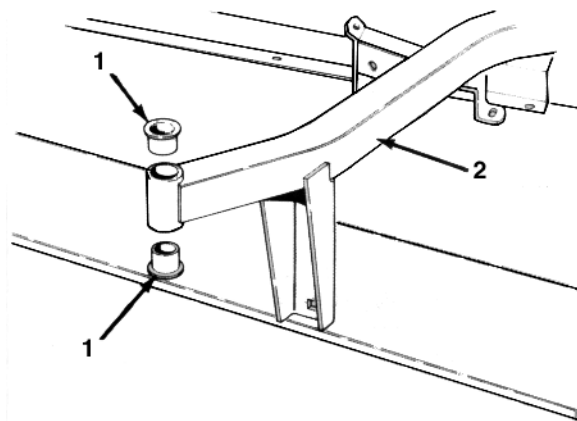


Fig. 12

1. Foring
2. Hjularm

KNIVEN TAS AV

Kniven må skiftes hvis den slår mot en fast gjenstand, den ikke er i balanse, eller den er slitt eller er bøyet. Bruk alltid ekte TORO reservekniver for å være sikker på trygg og optimal ytelse. Du må aldri bruke reservekniver fra andre produsenter, fordi de kan være farlige.



FORSIKTIG

Forsøk aldri å rette opp en kniv som er bøyd eller sveise en kniv som er ødelagt eller sprukket. Bruk alltid en ny TORO-kniv for optimal sikkerhet.

1. Løft klippeenheten til høyeste stilling, slå motoren av og sett parkeringsbremsen på. Understøtt den for å hindre at den kan falle.

2. Grip om enden av kniven med en klut eller en tykk hanske. Ta spesialskruen, skiven og kniven av spindelenheten (fig. 13).

Trekk spesialskruen til med et moment på 102 til 136 Nm.

KNIVEN UNDERSØKES OG KVESSES

1. Løft klippeenheten til høyeste stilling, slå motoren av og sett parkeringsbremsen på. Understøtt den for å hindre at den kan falle.
2. Undersøk knivspissen forsiktig, særlig hvor de flate og buede delene møtes (fig. 14A). Fordi sand og skurende materialer kan slite bort metallet som forbinder knivens flate og buede deler, må kniven undersøkes før maskinen brukes. Hvis det finnes tegn til slitasje (fig. 14B), må kniven skiftes: se *Kniven tas av*.

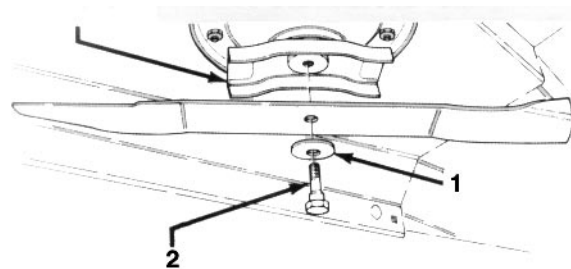



Fig. 13
1. Belleville-skive
2. Spesialskrue


ADVARSEL

Hvis kniven blir slitt vil det danne seg et spor mellom vingen og den flate delen av kniven (fig. 14C). En bit av kniven kan plutselig falle av og bli slynget ut fra under huset og mulig føre til personskade.

3. Undersøk eggene på alle knivene. Kvess knivene hvis nødvendig. Du må bare kvesse toppen av eggen og kvesse i samme vinkel for å sikre at kniven holder seg kvass (fig. 15). Kniven holder seg i balanse hvis like mye metall fjernes fra begge egger.
4. For å undersøke om kniven er rett og ligger parallelt, legger du kniven på et flatt underlag og undersøker endene. Endene av kniven må være litt lavere enn midterste del, og eggen må være lavere enn knivens hæl. En slik kniv vil gi godt klipperesultat og kreve minst mulig motorkraft. Hvis endene er høyere enn midt på, eller hvis eggen er høyere enn hælen, er kniven bøyd eller vridd og må skiftes.
5. For å sette kniven på settes delene sammen i omvendt rekkefølge. Pass på at knivens vinge vender opp. Trekk spesialskruen til med 102–136 Nm.

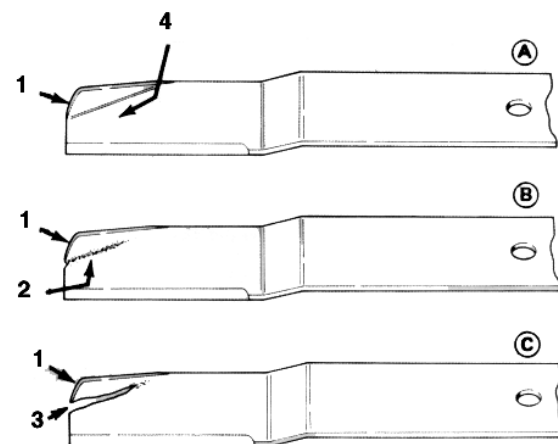


Fig. 14
1. Vinge
2. Slitasje
3. Spor som dannes
4. Flat del av kniven

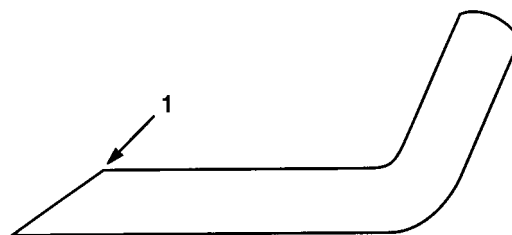


Fig. 15
1. Kvess i opprinnelig vinkel

OPPRETTING AV KLIPPEENHETENS SKJEVHET

Hvis det er skjevhet mellom knivene, blir gresset klippet meget ujevnt. Dette problemet kan rettes på ved å sørge for at knivene er rette og at alle kniver klipper på samme nivå.

1. Finn et flatt sted på verkstedets gulv ved hjelp av et 1 m langt vaterpass.
2. Sett bakhjulene i øvre hull på hjulgaflene og justér klippehøyden slik at alle seks avstandsstykker er under hjularmen.
3. Senk klippeenheten på et flatt underlag. Ta dekslene av øverst på klippeenheten. Løsne løpehjulene for å frigjøre strekket mot alle tre remmene.
4. Drei knivene til endene vender frem og bakover. Mål fra gulvet til eggens fremre kant og husk denne verdien. Drei så samme kniv slik at den motsatte enden vender fremover, og mål på nytt. Forskjellen mellom disse verdiene må ikke overskride 3 mm. Hvis den gjør det, er kniven bøyd og må skiftes. Pass på at du måler alle tre knivene.
5. Sammenlign målene til ytterknivene med den midterste kniven. Den midterste kniven skal ikke være mer enn 10 mm lavere enn ytterknivene. Hvis den er det, må du gå til punkt 7 og legge mellomlegg mellom spindelhuset og underst på klippeenheten.
6. Drei knivene slik at tuppene er på linje med hverandre og maks. 3 mm fra hverandre. Hvis avstanden er større må du gå til punkt 7 og legge flere mellomlegg mellom spindelhuset og underst på klippeenheten.
7. Ta skruene, de flate skivene, låseskivene og mutrene av ytre spindel der mellomleggene skal legges på. For å heve eller senke kniven legges et mellomlegg, delnr. 3256-24, mellom spindelhuset og i underkant av klippeenheten. Fortsett med å undersøke knivenes oppretting og føy til mellomlegg til tuppen av knivene ligger innen de riktige mål.

VIKTIG: Bruk ikke mer enn tre mellomlegg pr. hull. Bruk færre mellomlegg i tilliggende hull hvis mer enn ett mellomlegg føyes til et hull.

8. Stram løpeskivene mot alle tre remmene. Sett også dekslene på øverst på klippeenheten.

9. Sett bakhjulene i nedre hull på hjulgaflene hvis klippehøyden er over 25 mm. Justér klippehøyden.
10. Fest klippeenheten til trekkenheten: se *Klippeenheten festes til trekkenheten*.

IDENTIFIKASJON OG BESTILLING

MODELL- OG SERIENR.

Klippeenheten har to identifikasjonsnumre: et modellnummer og et serienummer. Disse numrene er gravert på et skilt like foran venstre bakhjul (fig. 16). Oppgi modell- og serienr. i all korrespondanse som gjelder klipperen for å sikre at du får riktig informasjon og riktige reservedeler.

For å bestille reservedeler fra en autorisert TORO-forhandler, må du oppgi følgende:

1. Modell- og serienr.
2. Delnr., beskrivelse og antall deler.

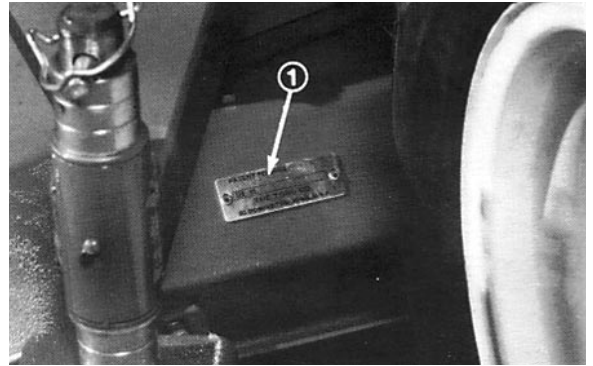


Fig. 16

1. Klippeenhetens modell- og serienr.

SERVICEINTERVALLER

Smør hjularmens foringer	Hver dag
Smør hjullagrene	Hver dag
Trekk til hjulmutrene	Hver dag
(Trekk til etter de første 2 og 10 timer)	Hver 50. time
Trekk til knivboltene	Hver 50. time
(Trekk til etter de første 10 timer)	Hver 50. time
Smør smørepunktene	Hver 50. time
Rengjør klippeenheten	Hver 50. time
Undersøk knivens drivremmer	Hver 50. time
Undersøk gearkasseoljen	Hver 50. time
Skift gearkasseoljen	Hver 250. time

