



Ersatzschlauchkit

Zugmaschine der Serie Groundsmaster® 3200 oder 3300

Modellnr. 144-3960

Installationsanweisungen

Installation

Einzelteile

Prüfen Sie anhand der nachstehenden Tabelle, dass Sie alle im Lieferumfang enthaltenen Teile erhalten haben.

Beschreibung	Menge	Verwendung
Keine Teile werden benötigt	–	Vorbereiten der Maschine.
Rechte Halterung der Kühlerabdeckung	1	Anbringen der Schlauchführungen an den Halterungen der Kühlerabdeckung.
Linke Halterung der Kühlerabdeckung	1	
Bundmutter (5/16")	4	
Schlauchführung	2	
Flache Scheibe (5/16")	4	
Gerades Anschlussstück	1	Anbringen der Schläuche auf der rechten Seite.
90° Winkelanschlussstück	1	
Schlauch mit geraden Anschlussstücken	1	
Schlauch mit 90° Winkelanschlussstück	1	
Rechte Halterungsbaugruppe der Kühlerabdeckung	1	
Deckel	2	
Nylon-Sicherungsmutter (3/8")	1	
Schraube (3/8" x 3")	1	
Flachscheibe (3/8")	1	
Gerades Anschlussstück	1	
90° Winkelanschlussstück	1	
Schlauch mit geraden Anschlussstücken	1	
Schlauch mit 90° Winkelanschlussstück	1	
Linke Halterungsbaugruppe der Kühlerabdeckung	1	
Schlauchführung	1	
Deckel	2	
Nylon-Sicherungsmutter (3/8")	1	
Schraube (3/8" x 3")	1	
Flachscheibe (3/8")	1	

Vorbereiten der Maschine

1. Stellen Sie die Maschine auf einer ebenen Fläche ab.
2. Aktivieren Sie die Feststellbremse.
3. Senken Sie das Mähwerk ab.
4. Stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.
5. Heben Sie die Maschine am Heck an und stützen Sie sie auf Achsständern ab. Weitere Informationen zur richtigen Vorgehensweise finden Sie in der *Betriebsanleitung*.
6. Entriegeln Sie die Haube und drehen Sie sie in die Servicestellung.
7. Entfernen Sie die Hinterräder.



Anbringen der Schlauchführungen an den Halterungen der Kühlerabdeckung

Montieren Sie die Schlauchführungen mit zwei Unterlegscheiben (5/16") und zwei Bundmuttern (5/16") an die linke und rechte Halterung der Kühlerabdeckung; siehe Bild 1.

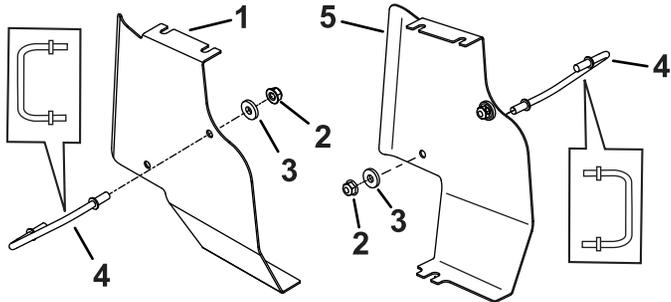


Bild 1

g359126

- | | |
|--|---|
| 1. Linke Halterung der Kühlerabdeckung | 4. Schlauchführung |
| 2. Bundmutter (5/16") | 5. Rechte Halterung der Kühlerabdeckung |
| 3. Flache Scheibe (5/16") | |

Anbringen der Schläuche auf der rechten Seite

Hinweis: Montieren Sie jeweils immer nur eine Seite.

- Entfernen Sie die vorhandenen Hydraulikschläuche von den Hydraulikleitungen vor dem Rad und montieren Sie sofort die Kappen auf die Hydraulikleitungen (Bild 2 und Bild 3).

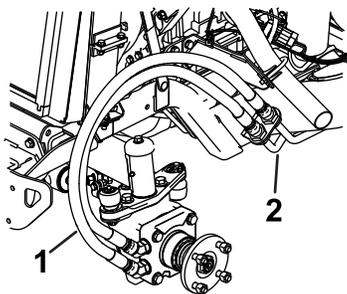


Bild 2

g368201

- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| 1. Vorhandene Schläuche | 2. Hydraulische Leitungen |
|-------------------------|---------------------------|

- Entfernen Sie die vorhandenen Schlauchanschlussstücke vom Radmotor.

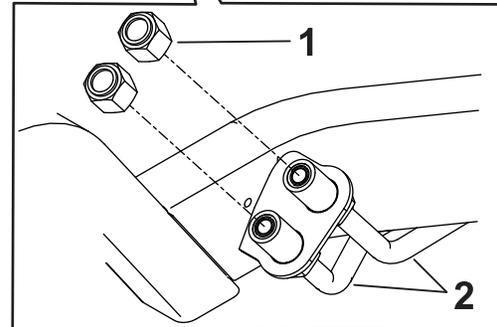
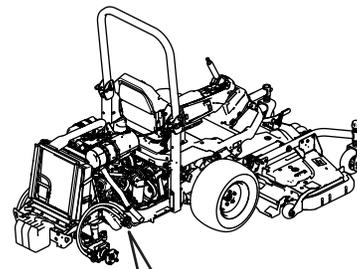


Bild 3

g360588

- | | |
|-----------|---------------------------|
| 1. Kappen | 2. Hydraulische Leitungen |
|-----------|---------------------------|

- Montieren Sie das neue gerade Anschlussstück und das 90° Winkelanschlussstück am Radmotor (Bild 4).

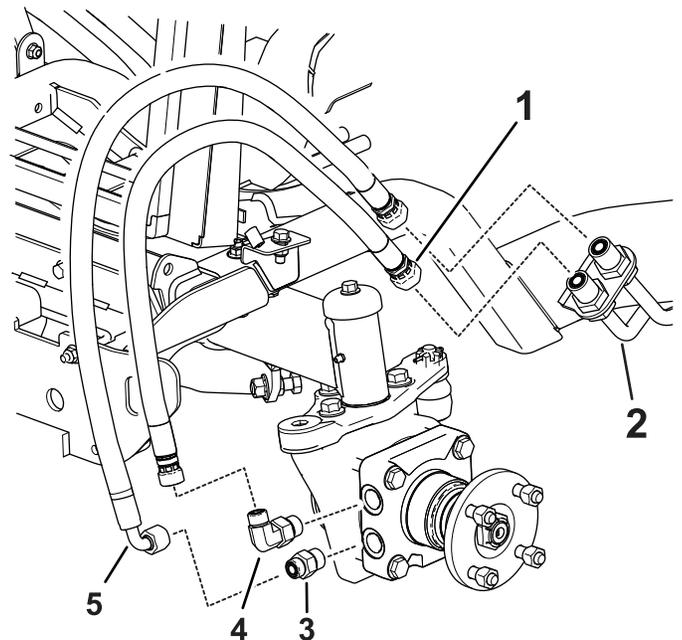
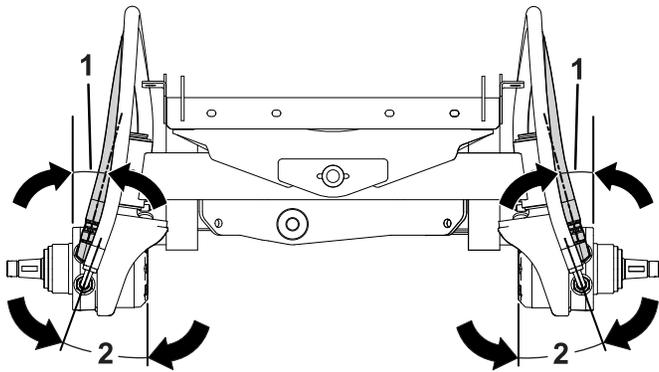


Bild 4

g364926

- | | |
|--|--|
| 1. Schlauch mit geraden Anschlussstücken | 4. 90° Winkelanschlussstück |
| 2. Hydraulische Leitungen | 5. Schlauch mit 90° Winkelanschlussstück |
| 3. Gerades Anschlussstück | |

4. Stellen Sie das 90° Winkelanschlussstück auf einen 15°-Winkel ein, wie in **Bild 5** dargestellt.



g359115

Bild 5

1. 15°-Winkel für Schlauch mit geraden Anschlussstücken
2. 20°-Winkel für Schlauch mit 90° Winkelanschlussstück

5. Ziehen Sie die Anschlussstücke am Radmotor auf ein Drehmoment von 142 N·m an.
6. Bringen Sie den Schlauch mit geraden Anschlussstücken auf das 90° Winkelanschlussstück an (**Bild 4**).
7. Bringen Sie den Schlauch mit dem 90° Winkelanschlussstück am geraden Anschlussstück an (**Bild 4**).
8. Stellen Sie das 90° Winkelanschlussstück auf einen 20°-Winkel ein, wie in **Bild 5** dargestellt.
9. Ziehen Sie die Schläuche mit einem Drehmoment von 57 N·m auf die Anschlussstücke an.

Hinweis: Stellen Sie sicher, dass die Winkel wie in **Bild 5** dargestellt eingehalten werden.

10. Entfernen Sie die vorhandene Mutter und Schraube unter dem Kühler, mit der die Stoßfängerhalterung befestigt ist (**Bild 6**).
11. Ersetzen Sie die vorhandene Mutter und Schraube durch eine Schraube ($\frac{3}{8}$ " x 3"), eine Unterlegscheibe ($\frac{3}{8}$ ") und eine Bundmutter ($\frac{3}{8}$ ") am Rahmen. Ziehen Sie die Schraube erst dann fest, wenn die Halterung der Kühlerabdeckung montiert ist.

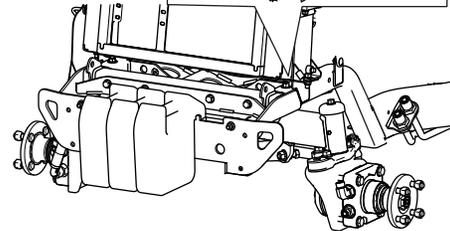
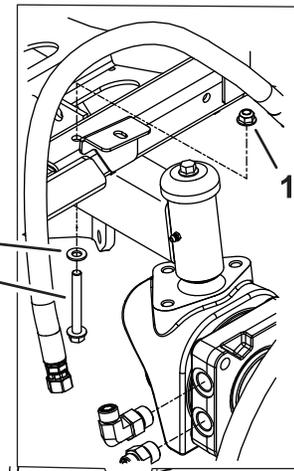


Bild 6

g360591

1. Bundmutter ($\frac{3}{8}$ ")
2. Flache Scheibe ($\frac{3}{8}$ ")
3. Schraube ($\frac{3}{8}$ " x 3")

12. Lösen Sie die Schrauben auf der Seite des Kühlers (**Bild 7**).
13. Schieben Sie die Halterung der Kühlerabdeckung unter die Schraubenköpfe der Kühler- und Stoßstangenhalterung (**Bild 7**).

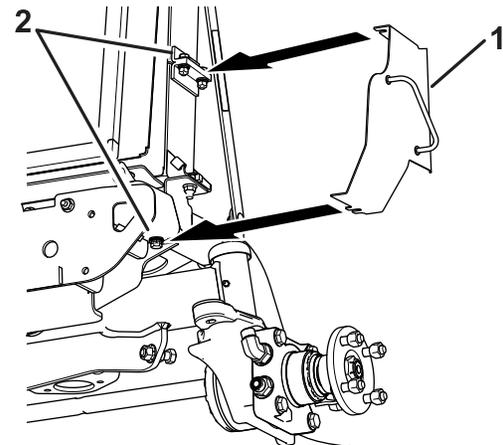


Bild 7

g360593

1. Halterung der Kühlerabdeckung
2. Schraubenköpfe

14. Schieben Sie die Halterung für die Kühlerabdeckung ganz hinein und ziehen Sie die Schrauben fest.

15. Verlegen Sie die Schläuche durch die Schlauchführung (Bild 8).

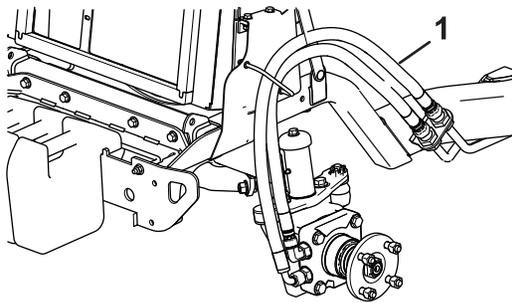


Bild 8

g360590

1. Installierte und durch die Führung verlegte Schläuche

16. Entfernen Sie jeweils eine Kappe und bringen Sie den richtigen Schlauch an der Hydraulikleitung an, wie in Bild 4 dargestellt.

Hinweis: Verwenden Sie einen zweiten Schraubenschlüssel, um ein Verdrehen der Schläuche zu verhindern.

17. Entfernen Sie die andere Kappe und bringen Sie den Schlauch an der Hydraulikleitung an (Bild 4).

18. Ziehen Sie die Schläuche mit einem Drehmoment von 85 N·m auf die Hydraulikschläuche an.

Hinweis: Achten Sie darauf, dass die Schläuche über- und untereinander und nicht zur Seite ausgerichtet sind.

19. Montieren Sie das Hinterrad und stellen Sie sicher, dass zwischen den Schläuchen und der Seitenwand des Reifens ein Abstand von 1,6 bis 4,8 mm besteht.

20. Stellen Sie den Schlauch mit dem 90° Winkelstück oder dem 90° Winkelanschlussstück ein, wenn der Abstand nicht korrekt ist.

21. Ziehen Sie die Radmuttern an. Die ordnungsgemäße Vorgehensweise finden Sie in der Betriebsanleitung.

Anbringen der Schläuche auf der linken Seite

1. Entfernen Sie die vorhandenen Hydraulikschläuche von den Hydraulikleitungen vor dem Rad und montieren Sie sofort die Kappen auf die Hydraulikleitungen (Bild 9 und Bild 10).

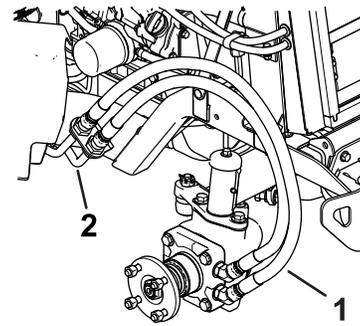


Bild 9

g368212

1. Vorhandene Schläuche 2. Hydraulische Leitungen

2. Entfernen Sie die vorhandenen Schlauchanschlussstücke vom Radmotor.

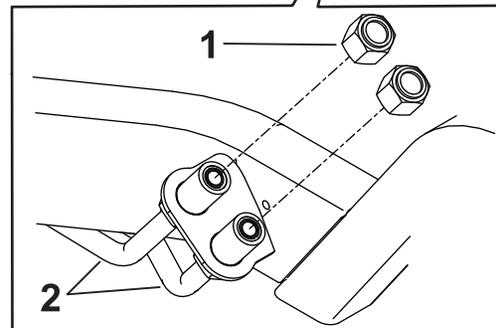
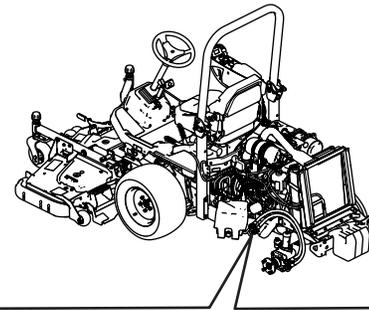


Bild 10

g359336

1. Kappen 2. Hydraulische Leitungen

- Montieren Sie das neue gerade Anschlussstück und das 90° Winkelanschlussstück am Radmotor (Bild 11).

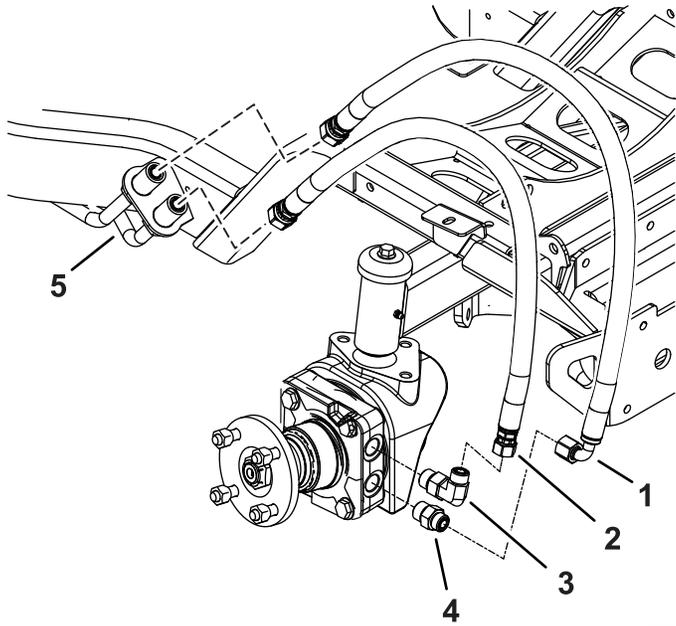


Bild 11

g359303

- | | |
|--|---------------------------|
| 1. Schlauch mit 90° Winkelanschlussstück | 4. Gerades Anschlussstück |
| 2. Schlauch mit geraden Anschlussstücken | 5. Hydraulische Leitungen |
| 3. 90° Winkelanschlussstück | |

- Stellen Sie das 90° Winkelanschlussstück auf einen 15°-Winkel ein, wie in Bild 12 dargestellt.

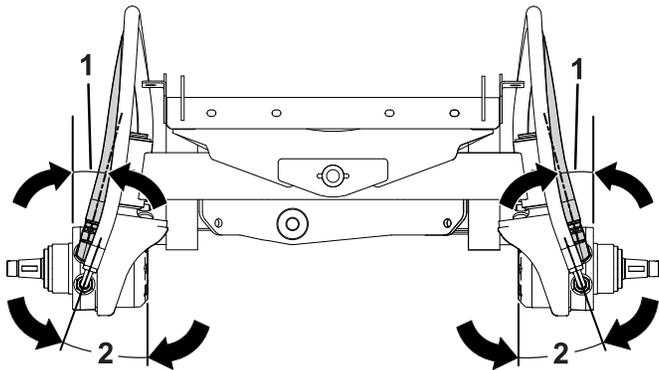


Bild 12

g359115

- | | |
|---|---|
| 1. 15°-Winkel für Schlauch mit geraden Anschlussstücken | 2. 20°-Winkel für Schlauch mit 90° Winkelanschlussstück |
|---|---|

- Ziehen Sie die Anschlussstücke am Radmotor auf ein Drehmoment von 142 N·m an.
- Bringen Sie den Schlauch mit geraden Anschlussstücken auf das 90° Winkelanschlussstück an (Bild 11).

- Bringen Sie den Schlauch mit dem 90° Winkelanschlussstück am geraden Anschlussstück an (Bild 11).
- Stellen Sie das 90° Winkelanschlussstück auf einen 20°-Winkel ein, wie in Bild 12 dargestellt.
- Ziehen Sie die Schläuche mit einem Drehmoment von 57 N·m auf die Anschlussstücke an.

Hinweis: Stellen Sie sicher, dass die Winkel wie in Bild 12 dargestellt eingehalten werden.

- Entfernen Sie die vorhandene Mutter und Schraube unter dem Kühler, mit der die Stoßfängerhalterung befestigt ist (Bild 13).
- Ersetzen Sie die vorhandene Mutter und Schraube durch eine Schraube ($\frac{3}{8}$ " x 3"), eine Unterlegscheibe ($\frac{3}{8}$ ") und eine Bundmutter ($\frac{3}{8}$ ") am Rahmen. Ziehen Sie die Schraube erst dann fest, wenn die Halterung der Kühlerabdeckung montiert ist.

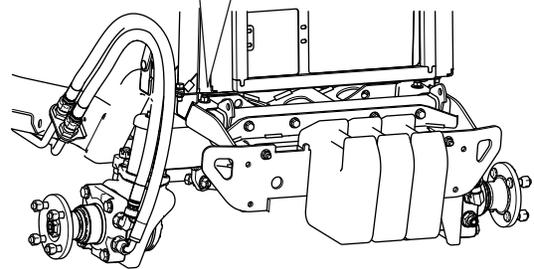
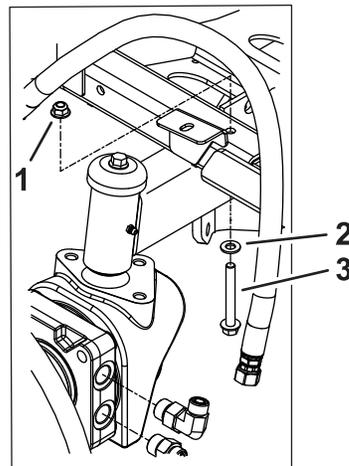
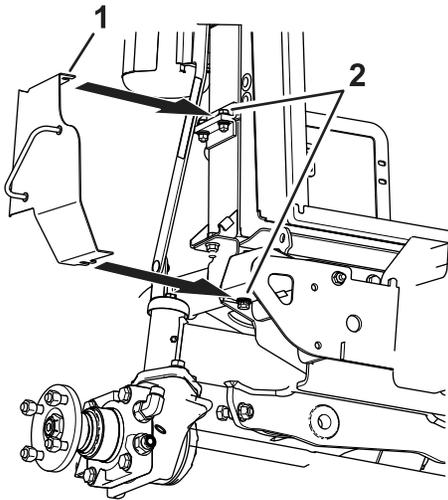


Bild 13

g359304

- | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Bundmutter ($\frac{3}{8}$ ") | 3. Schraube ($\frac{3}{8}$ " x 3") |
| 2. Flache Scheibe ($\frac{3}{8}$ ") | |

12. Lösen Sie die Schrauben auf der Seite des Kühlers (**Bild 14**).
13. Schieben Sie die linke Halterungsbaugruppe der Kühlerabdeckung unter die Schraubenköpfe der Kühler- und Stoßstangenhalterung (**Bild 14**).

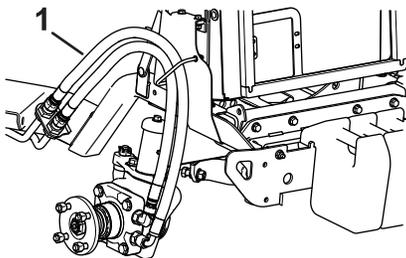


g359305

Bild 14

1. Halterung der Kühlerabdeckung
2. Schraubenköpfe

14. Schieben Sie die Halterung für die Kühlerabdeckung ganz hinein und ziehen Sie die Schrauben fest.
15. Verlegen Sie die Schläuche durch die Schlauchführung (**Bild 15**).



g359337

Bild 15

1. Installierte und durch die Führung verlegte Schläuche

16. Entfernen Sie jeweils eine Kappe und bringen Sie den richtigen Schlauch an der Hydraulikleitung an, wie in **Bild 11** dargestellt.

Hinweis: Verwenden Sie einen zweiten Schraubenschlüssel, um ein Verdrehen der Schläuche zu verhindern.

17. Entfernen Sie die andere Kappe und bringen Sie den Schlauch an der Hydraulikleitung an (**Bild 11**).
18. Ziehen Sie die Schläuche mit einem Drehmoment von 85 N·m auf die Hydraulikschläuche an.

Hinweis: Achten Sie darauf, dass die Schläuche über- und untereinander und nicht zur Seite ausgerichtet sind.

19. Montieren Sie das Hinterrad und stellen Sie sicher, dass zwischen den Schläuchen und der Seitenwand des Reifens ein Abstand von 1,6 bis 4,8 mm besteht.
20. Stellen Sie den Schlauch mit dem 90° Winkelstück oder dem 90° Winkelanschlussstück ein, wenn der Abstand nicht korrekt ist.
21. Ziehen Sie die Radmuttern an. Die ordnungsgemäße Vorgehensweise finden Sie in der *Betriebsanleitung*.
22. Senken Sie die Motorhaube ab und verriegeln Sie diese.
23. Senken Sie das Heck der Maschine ab.
24. Fahren Sie die Maschine langsam vorwärts und rückwärts, um die Luft aus dem Traktionssystem zu entlüften.
25. Überprüfen Sie die Anschlüsse und Schläuche auf eventuelle Undichtigkeiten.
26. Kontrollieren Sie den Füllstand des Hydrauliköls; siehe die *Betriebsanleitung* für die ordnungsgemäße Vorgehensweise.

Hinweise:



Count on it.