



MODEL NR. 03706—80001 & OPEFTER
MODEL NR. 03707—80001 & OPEFTER

**BETJENINGS-
VEJLEDNING**

REELMASTER® 4000-D
TRAKTORER



Denne betjeningsvejledning har anvisninger om sikkerhed, betjening og vedligeholdelse.

I denne betjeningsvejledning fremhæves visse sikkerhedsmæssige, mekaniske og generelle produktoplysninger. FARE, ADVARSEL og FORSIGTIG angiver sikkerhedsadvarsler. Når advarselstrekanten vises, skal man forstå sikkerhedsadvarslen, som følger. "VIGTIGT" indeholder mekaniske oplysninger, som man skal være særlig opmærksom på. "BEMÆRK" giver generelle oplysninger, som det også er værd at lægge mærke til.

IDENTIFIKATION OG BESTILLING

MODEL- OG SERIENUMMER

Model- og serienummeret for traktoren findes på en plade, som er monteret på venstre forreste rammedel. Model- og serienummeret for klippeenheden findes på en plade, som er monteret øverst på midterste klippeenheds front. Ved alle henvendelser og ved bestilling af dele skal model- og serienummeret opgives.

Når der bestilles reservedele hos en autoriseret TORO forhandler, skal man opgive følgende oplysninger.

1. Maskinens model- og serienummer.
2. Reservedelsnummer, beskrivelse og antal af ønskede dele.

BEMÆRK: Hvis man anvendes et reservedelskatalog, må man ikke ved bestilling opgive referencenummeret, men skal bruge delnummeret.

Indholdsfortegnelse

	Side
Sikkerhed	3
Fortegnelse over symboler	6
Specifikationer	9
Inden ibrugtagning	11
Betjeningsanordninger	14
Betjeningsanvisninger	18
Vedligeholdelse	24

Sikkerhed

Uddannelse

1. Gennemlæs anvisningerne grundigt. Man skal gøre sig fortrolig med betjeningsanordningerne og udstyrets korrekte anvendelse.
2. Lad aldrig børn eller personer, som ikke er fortrolige med disse anvisninger, benytte maskinen. Lokale forskrifter kan begrænse førerens alder.
3. Klip aldrig græs, når der er mennesker, især børn, eller kæledyr i nærheden.
4. Husk, at føreren eller brugeren er ansvarlig for ulykker eller kvæstelser af andre mennesker eller tingskader.
5. Kør aldrig med passagerer.
6. Alle førere skal søge og få faglig og praktisk undervisning. Sådan undervisning bør understrege:
 - at man skal være opmærksom og koncentrere sig, når man arbejder med maskiner med siddende fører
 - at man på en maskine med siddende fører ikke kan få herredømmet igen ved at aktivere bremsen. Følgende er de vigtigste årsager til, at man mister herredømmet:
 - at hjulene ikke griber tilstrækkeligt
 - at man kører for hurtigt
 - at man ikke bremses tilstrækkeligt
 - at maskinens type ikke egner sig til arbejdsopgaven
 - at man ikke tager nok hensyn til terrænforholdene, især på skråninger
 - fejlagtig tilkobling af udstyr og forkert lastfordeling.

Forberedelse

1. Når man klipper græs, skal man altid have solidt fodtøj og lange bukser på. Man må ikke anvende udstyret med bare tæer eller åbne sandaler.
2. Undersøg området grundigt, hvor udstyret skal anvendes, og fjern alle genstande, som maskinen

evt. kan kaste videre.

3. ADVARSEL—Benzin er meget brandfarlig.

- Opbevar brændstof i beholdere, som er specielt beregnet til formålet.
- Fyld kun brændstof på udendørs og ryg ikke ved påfyldning af brændstof.
- Hæld brændstof på, inden motoren startes. Fjern aldrig brændstoftankens dæksel og hæld aldrig brændstof på, mens motoren går eller når motoren er varm.
- Hvis der spildes benzin, må man ikke forsøge at starte motoren, men skal flytte maskinen væk fra det sted, hvor der er spildt benzin, og undgå antændelseskilder, før benzindampene er forsvundet.
- Alle dæksler skal sættes godt fast på brændstoftanke og -beholdere igen.

4. Udskift defekte lyddæmpere.

Brug

1. Lad ikke motoren køre på et indelukket sted, hvor der kan samle sig farlige kulilte-dampe.
2. Brug kun maskinen i dagslys eller god kunstig belysning.
3. Inden man forsøger at starte motoren, skal alle knivtilbehørskoblinger og -skift sættes i fristilling.
4. Brug ikke maskinen på følgende skråninger:
 - Klip aldrig græs på tværs af skråninger over 5°.
 - Klip aldrig græs op ad bakke på skråninger over 10°.
 - Klip aldrig græs ned ad bakke på skråninger over 15°.
5. Husk, at ingen skråning er helt »ufarlig«. Ved kørsel på græsskråninger skal man være særlig forsigtig. For at undgå at vælte:
 - start eller stands ikke pludseligt, når der køres op eller ned ad bakke.

- tilkobl koblingen langsomt, hold altid maskinen i gear, især ved kørsel ned ad bakke.
 - kør altid langsomt med maskinen på skråninger og i skarpe sving.
 - vær på udkik efter fremspring og huller samt andre skjulte farer.
 - klip aldrig græs på tværs af skråningen, medmindre maskinen er konstrueret til dette formål.
- 6.** Kørsel forsigtigt, når der trækkes læs eller bruges tungt udstyr.
- Brug kun godkendte trækstangspunkter.
 - Man skal holde maskinens læs inden for de grænser, man kan klare uden fare.
 - Undgå skarpe sving. Pas på, når der bakkes.
 - Brug kontravægt(e) eller hjulvægte, når dette foreslås i betjeningsvejledningen.
- 7.** Man skal være på udkik efter trafik, når man krydser en vej eller befinder sig i nærheden af en vej.
- 8.** Stop knivene, så de ikke roterer, inden der køres på andre overflader end græs.
- 9.** Når der bruges tilbehør, må græsudkastet aldrig vende mod andre mennesker, og man må heller aldrig lade nogen komme i nærheden af maskinen, mens den er i brug.
- 10.** Man må aldrig benytte maskinen med defekte skærme og skjolde eller uden sikkerhedsbeskyttelsesanordningerne er monterede.
- 11.** Man må aldrig ændre motorens regulatorindstillinger eller bruge for højt omdrejningstal på motoren. Hvis motoren anvendes med for højt omdrejningstal, kan det øge risikoen for kvæstelser.
- 12.** Inden man rejser sig fra førersædet, skal man:
- frakoble kraftudtaget og sænke tilbehøret.
 - vælge fristilling og aktivere parkeringsbremsen.
 - standse motoren og fjerne tændingsnøglen.
- 13.** Tilbehørsdrevet skal frakobles, når maskinen transporteres eller ikke er i brug.
- 14.** Motoren skal standses og drevet til tilbehøret frakobles
- inden påfyldning af brændstof.;
 - inden græsopsamleren fjernes.
 - inden klippehøjden indstilles, medmindre indstillingen kan foretages fra førersædet.
 - inden blokeringer fjernes
 - inden maskinen kontrolleres, rengøres eller der arbejdes på den
 - efter at have ramt et fremmedlegeme. Undersøg maskinen for beskadigelser og udfør evt. reparationer, inden udstyret startes eller benyttes igen
- 15.** Gasregulatorens indstilling skal reduceres, inden motoren standses, og hvis motoren er forsynet med brændstofventil, skal der lukkes for brændstoffet, når man er færdig med at klippe græs.

Vedligeholdelse og opbevaring

- 1.** Hold alle møtrikker, bolte og skruer spændte for at sikre, at udstyret altid er i sikker arbejdsstand.
- 2.** Udstyret må aldrig opbevares inde i en bygning med benzin i tanken, hvor dampe kan antændes af åben ild eller gnister.
- 3.** Lad altid motoren køle af, inden den opbevares på et indelukket sted.
- 4.** For at reducere brandfaren skal motoren, lyddæmperen, batterirummet og benzinopbevaringsstedet holdes fri for græs, blade og for meget fedt.
- 5.** Kontrollér græsopsamleren hyppigt for slid eller forringelse.
- 6.** Udskift slidte eller beskadigede dele for sikkerhedens skyld.
- 7.** Hvis benzintanken skal tømmes, skal dette gøres udendørs.
- 8.** Ved justering af maskinen skal der udvises forsigtighed for at undgå at få fingrene i klemme mellem de bevægelige knive og maskinens faste dele.

9. På maskiner med flere knive skal man passe på, når en kniv roteres, da det nemlig kan få andre knive til at rotere.
10. Når maskinen skal parkeres, opbevares eller efterlades uden opsyn, skal klippeenhederne sænkes, medmindre der anvendes en positiv, mekanisk lås.

Lyd- og vibrationsniveauer

Lydniveauer

Denne maskine har et konstant A-vægtet lydtryk på 90 dB(A), baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til direktiv 91/386/EØF med ændringer.

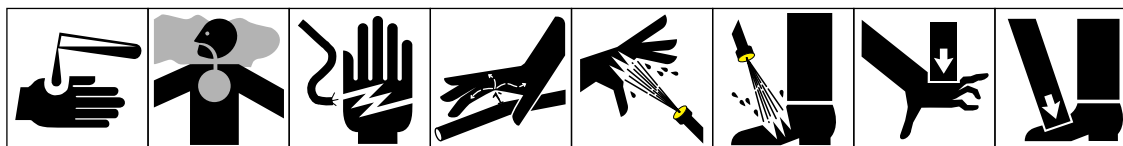
Denne maskine har et lydeffektniveau på 101 LWA, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til direktiv 84/538/EØF med ændringer.

Vibrationsniveauer

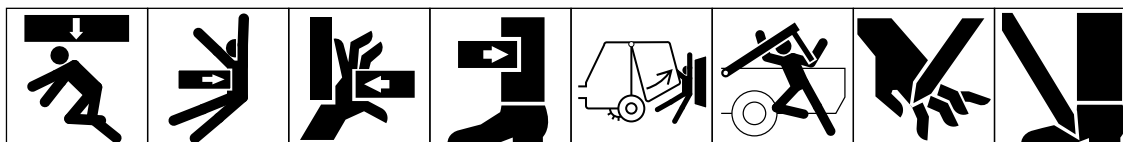
Denne maskine har et vibrationsniveau på 1,66 m/s² ved førerens hænder, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til ISO 5349 procedurer.

Denne maskine overskrider ikke et vibrationsniveau på 0,4 m/s² ved bagdelen baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til ISO 2631 procedurer.

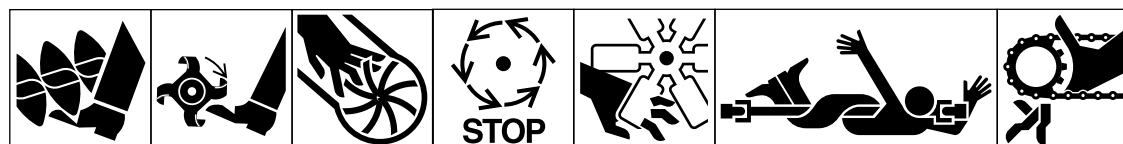
Fortegnelse over symboler



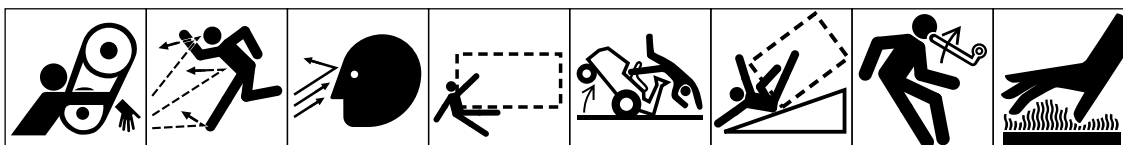
Ætsende væsker, fare for kemiske forbrændinger på fingre eller hænder
 Giftige dampe eller giftige gasser, fare for gas/røgforgiftning
 Elektrisk stød, livsfare
 Væske under højtryk, fare for gennemtrængning gennem huden
 Højtryksstråle, fare for kødsår
 Højtryksstråle, fare for kødsår
 Fingre eller hænder kan blive knust, tryk ovenfra
 Tæer eller fødder kan blive knust, tryk ovenfra



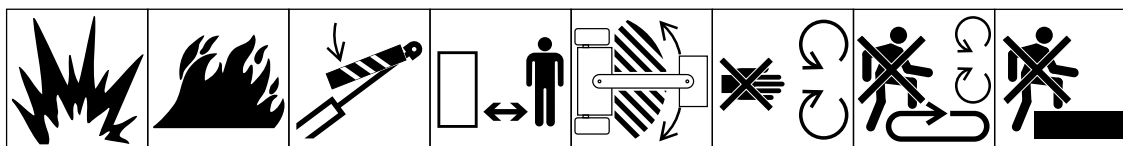
Hele kroppen kan blive knust, tryk ovenfra
 Overkroppen kan blive knust, tryk ovenfra
 Fingre eller hænder kan blive knust, tryk fra siden
 Ben kan blive knust, tryk fra siden
 Hele kroppen kan blive knust
 Hoved, overkrop og arme kan blive knust
 Fingre eller hænder kan blive skåret af
 Fødder kan blive skåret af



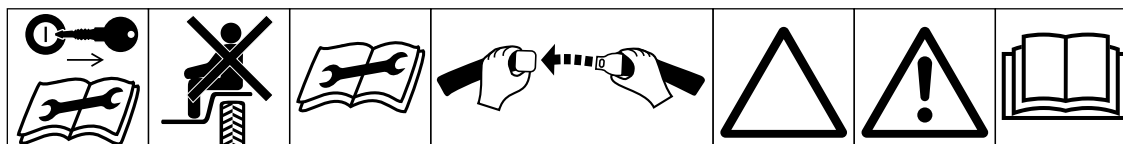
Fødder kan blive skåret af eller komme i klemme, roterende snegl
 Fødder kan blive skåret af, roterende knive
 Fingre eller hænder kan blive skåret af, skovlhjul
 Vent til alle maskinens dele er standset, inden disse røres
 Fingre eller hænder kan blive skåret af, motorventilator
 Fare for at hele kroppen kan komme i klemme, redskabets drivaksel
 Fingre eller hænder kan komme i klemme, kædedrev



Hænder og arme kan komme i klemme, remtræk
 Udkastede eller flyvende genstande, fare for hele kroppen
 Udkastede eller flyvende genstande, fare for ansigtet
 Fare for at blive kørt over/bakket over (relevant maskine vises i felt)
 Maskinen kan vælte, klippemaskiner med siddende fører
 Maskinen kan vælte, brug ROPS-styrtdøjle (relevant maskine vises i felt)
 Fare fra oplagret energi, bagslag eller opadgående bevægelse
 Varme overflader, fare for forbrændinger på fingre eller hænder



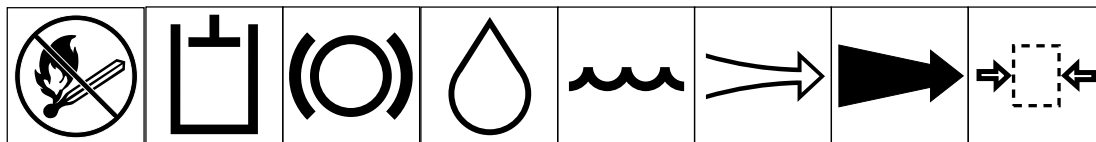
Ekspllosion
 Bål eller åben ild
 Inden man kommer ind i farezonen, skal løftecylinderen fastgøres med låseanordningen
 Hold sikker afstand fra maskinen
 Hold sikker afstand fra ledforbindelsesområdet, mens motoren er i gang
 Sikkerhedsskjolde/skærme må ikke åbnes eller fjernes, mens motoren er i gang
 Hvis kraftudtaget er forbundet med traktoren og motoren er i gang, må man ikke træde på læsseplatformen
 Må ikke anvendes som trin



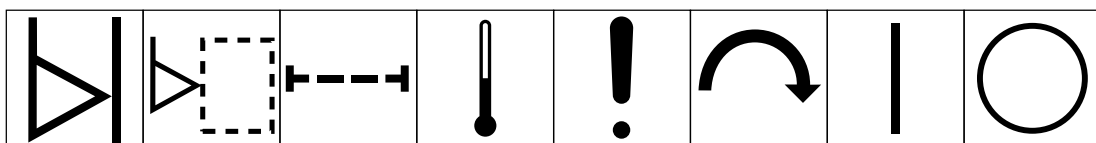
Inden der udføres vedligeholdelses- eller reparationsarbejde, afbryd motoren og tag nøglen ud
 Der må kun køres med passager, hvis denne sidder på et passagersæde og førerens udsyn ikke er spærret
 Se korrekte fremgangsmåder for service i den tekniske håndbog
 Fastspænd sikkerhedsselen
 Advarselstrekant
 Advarselstrekant med symbol
 Læs betjeningsvejledningen



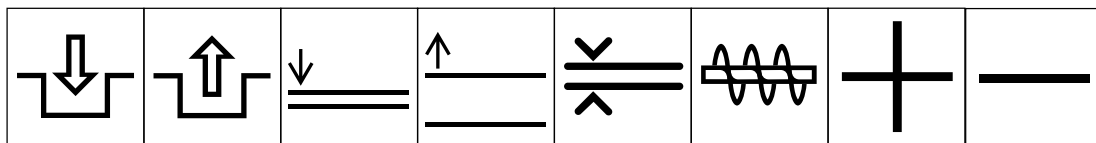
Brug øjenværn Brug hovedbeskyttelse Brug høreværn Advarsel – fare for forgiftning Førstehjælp Skyl med vand Motor Transmission



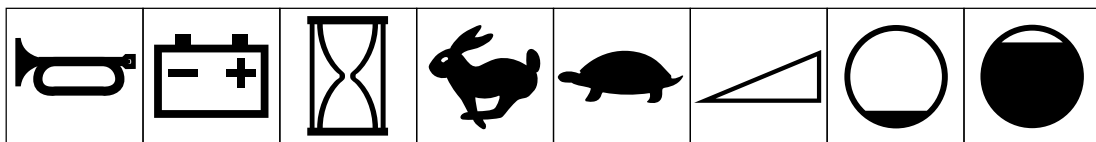
Bål, åben ild og rygning forbudt Hydrauliksystem Bremsesystem Olie Kølevæske (vand) Indsugningsluft Udstødningsgas Tryk



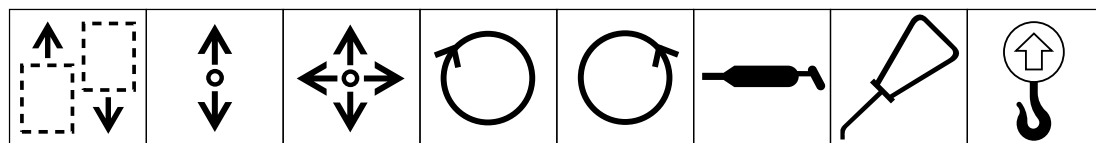
Niveauindikator Væskestand Filter Temperatur Fejl/Fejlfunktion Startkontakt/ mekanisme Tilsluttet/kørsel Afbrudt/stop



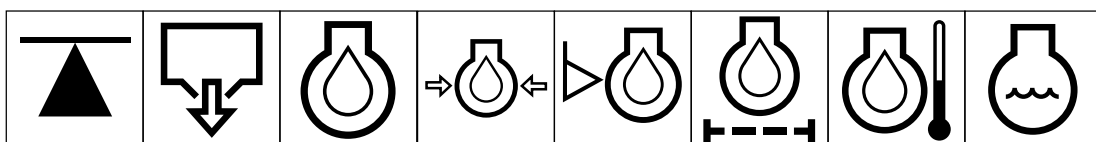
Tilkoblet Frakoblet Klippeenhed – sænk Klippeenhed – løft Afstand Sneslynge/ samlesnegl Plus/forøg/ positiv polaritet Minus/formindsk/ negativ polaritet



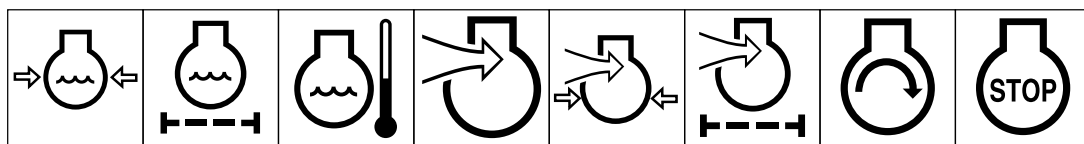
Horn Batteriets ladestand Timetæller/ driftstimer Hurtigt Langsomt Trinløs regulering/lineær Tom Fuld



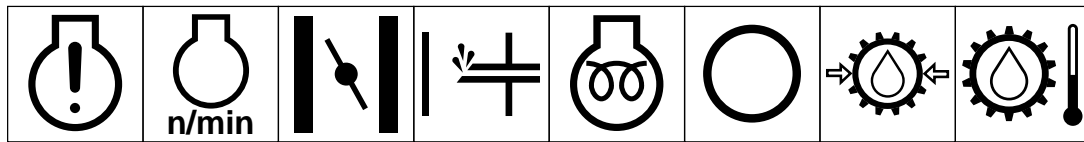
Maskinens køreretning, frem/tilbage Manøvrehåndtags betjeningsretning, to retninger Manøvrehåndtags betjeningsretning, flere retninger Omdrejning med uret Omdrejning mod uret Smørepunkt (fedt) Smørepunkt (olie) Løftepunkt



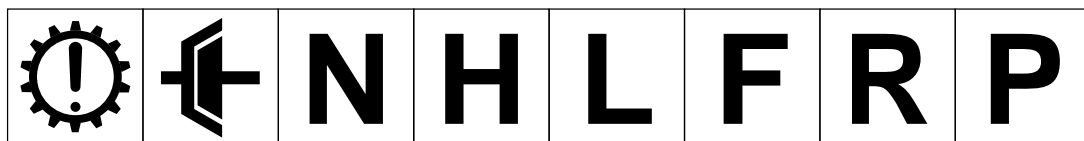
Donkraft- eller løftepunkt Aftapning/ tømnings Motors smøreolie Motors smøreolie-tryk Motors smøreolie-stand Motors smøreolie-filter Motors smøreolie-temperatur Motors kølevæske



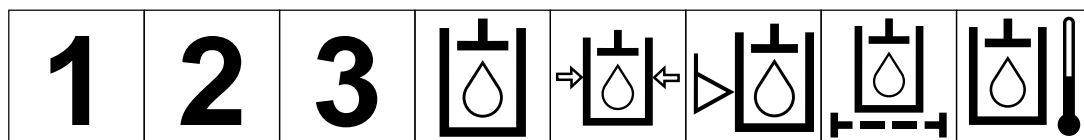
Motors kølevæsketryk Motors kølevæskefilter Motors kølevæsketemperatur Motors indsnings/forbrændingsluft Motors indsnings/forbrændingslufttryk Motors indsnings/luftfilter Motorstart Motorstop



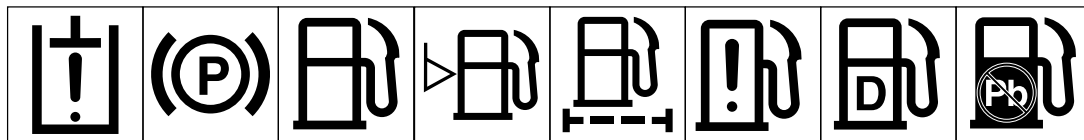
Motorsvig/fejl Motors omdrejningshastighed/frekvens Choker Tipper (starthjælp) Elektrisk forvarmning (hjælp ved koldstart) Transmissionsolie Transmissionsolietryk Transmissionsolietemperatur



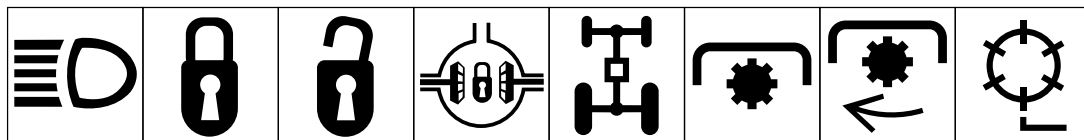
Transmissionsfejl/svig Kobling Frigear Højt område Lavt område Fremadgear Baggear Parkering



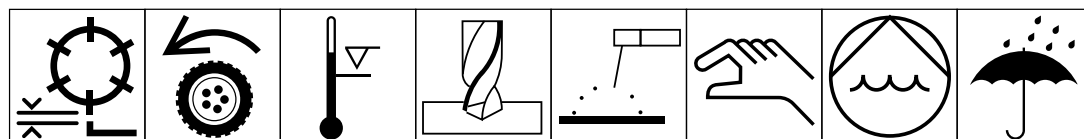
1. gear 2. gear 3. gear (andre tal kan bruges op til max. antal fremadgående gear) Hydraulikolie Hydraulikolietryk Hydraulikolie-stand Hydraulikoliefilter Hydraulikolietemperatur



Hydraulikoliefejl/svig Parkeringsbremse Brændstof/Benzin Brændstof/Benzinniveau Brændstof/Benzinfilter Brændstof/Benzinsystemfejl/svig Dieselbrændstof Blyfri benzin



Forlygter Låst Låst op Differentialspærre 4-hjulstræk Kraftudtag (PTO) Kraftudtag, omdrejningshastighed Knivcylinders kniv



Knivcylinders kniv, højdeindstilling Manøvrering Over arbejdstemperaturområdet Boring Manuel lysbuesvejsning Manuel 0356 Vandpumpe 0626 Hold tør



0430 vægt Må ikke bortkastes i normalt husholdningsaffald CE mærke

Specifikationer

Motor: Kubota, 4-takts, 4-cylindret, vandkølet dieselmotor med 2.196 cm³ slagvolumen. Nominel effekt: 40 hk ved 2300 omdr./min., 23:1 kompressionsforhold. Lav tomgang: 1.200 omdr./min., høj tomgang: 2.500 omdr./min.. Indsprøjtningstidspunkt: 17°–18° f.ø.d. Oliekapacitet: 7,6 liter med filteret.

Kølesystem: Kapacitet—14 liter 50/50 blanding af ethylenglycol-frostvæske og vand.

Brændstofsysteem: Kapacitet – 56,8 liter dieselolie nr. 2.

Hydrauliksystem: Beholderens kapacitet—35,2 liter; hele systemets kapacitet—69 liter. Udskifteligt ånderørselement. Udskifteligt, påskrueligt filterelement.

Manøvresystem: Kørehastighed – 0–20 km/t.

Drivsystem for klippeenheder: Justerbar knivcylinderhastighed, hvor klippehastigheden tilpasses kørehastigheden. Knivcylinderhastighed ved baglapning—385 omdr./min.

Sæde: Kan justeres 15,2 cm frem og tilbage. Justerbart ryglæn med 3 positioner for førervægt. Indbygget sædekontakt i bunden af sædehynden.

Fejlfindingssystem: Afprøvningsporte for manøvresystem, klippeenheds drivsystem, løft/kontravægt, løft/aflastning, styretøjskredslob og ladetryk.

Styretøj: Automobilttype, fuld effekt.

Bremser: Håndbremsen låser automatisk manøvresystemet i frigear. Når manøvre motorens hjullåse er tilkoblede, giver de dobbelte skivebremser positiv nødbremsning.

Elektrisk system: 12 volt, 66 amperetimer (DIN) batteri og 40 A generator. Negativ stelforbindelse.

Sikkerhedssystem: Konstrueret til at standse motoren, hvis føreren rejser sig fra sædet, mens håndtaget for tilkobling af klippeenheden enten er i fremadgående gear eller i bakgear. Forhindrer motoren i at starte, medmindre parkeringsbremsen er aktiveret, manøvrepedalen er i fristilling og klippeenhederne er frakoblede. Systemer, der beskytter mod for lav hydraulikoliestand og for høj motortemperatur, standser motoren.

Advarselssystemer:

Vand i brændstof
Hydraulikoliefilter
Kølevæsketemperatur i motoren
Lavt olietryk i motoren
Spændingsviser
Tilstoppet luftfilter
Hydraulikolietemperatur
Hydraulikoliestand

Generelle Specifikationer:

Klippebredde:

5 klippeenheder	348 cm
4 klippeenheder	279 cm
3 klippeenheder	211 cm
1 klippeenhed	75 cm

Totalbredde:

Med løftede klippeenheder	232 cm
Med sænkede klippeenheder	373 cm
Totallængde:	282 cm

Højde: 141 cm

Frihøjde over jorden: ca. 17,8 cm

Anbefalet klippehøjde:

Klippeenhed med 5 knive:	25–76 cm
Klippeenhed med 7 knive:	9,5–44 cm
Klippeenhed med 11 knive:	9,5–19 cm

Hjulsporvidde: 135 cm

Akselafstand: 145 cm

Vendecirkel: 152 cm

Vægt uden væsker: 1.627 kg.

Knivcylinderhastighed:

800–1.200 omdr./min., model 03700
470–950 omdr./min., model 03701

Klipning (justerbar efter forhold):

Klippeenhed med 5 knive: 2,79 mm pr. km/t
(8,94 mm ved 3,2 km/t—33,53 mm ved 12 km/t)

Klippeenhed med 7 knive: 1,27 mm pr. km/t
(4,06 mm ved 3,2 km/t—15,24 mm ved 12 km/t)

Klippeenhed med 11 knive: 1,27 mm pr. km/t
(4,06 mm ved 3,2 km/t—15,24 mm ved 12 km/t)

Væsker

Motorolie: SAE 10W30 SF, CD

Dieselbrændstof: Nr. 2

Kølesystem: 50/50 blanding af vand og frostvæske

Hydraulikolier (ombyttelige): Mobil DTE 26

Tilsvarende hydraulikolier (ombyttelige):

Mobil	DTE 15 M
Shell	Tellus 68 Equivalent
Amoco	Rykon Oil #68
Conoco	Super Hydraulic Oil 68
Exxon	Nuto H 68
Kendall	Kenoil R & 0 AW 68
Pennzoil	Penreco 68
Phillips	Magnus A 68
Standard	Energol HLP 68
Sun	Sunvis 831 WR
Union	Unax AW 68

Inden ibrugtagning

KONTROL AF MOTOROLIEN— DAGLIG

1. Parkér maskinen på et jævnt, vandret underlag.
2. Udløs motorhjelms låse (Fig. 1) og åbn motorhjelmen.
3. Kontrollér målepinden (Fig. 2); oliestanden skal stå op til FULD (FULL) mærket.
4. Hvis oliestanden er under FULD-mærket, fjernes påfyldningsdækslet (Fig. 3) og der hældes SAE 10W-30 olie på, til olien står op til FULD-mærket. FYLD IKKE FOR MEGET PÅ. Krumtapakslens kapacitet er 6,5 liter med filteret.
5. Montér oliepåfyldningsdækslet og målepinden.
6. Luk motorhjelmen og fastgør den med låsene.

KONTROL AF KØLESYSTEMET— DAGLIG

Kølesystemets kapacitet er 14 liter.

1. Fjern kølerdækslet (Fig. 4). Kølevæsken bør stå 25 mm fra bunden af påfyldningshullet.
2. Hvis kølevæskestanden er lav, skal der hældes en 50/50 blanding af vand og ethylenglycol-frostvæske på. MAN MÅ IKKE BRUGE KUN VAND, OG MAN MÅ HELLER IKKE ANVENDE KØLEVÆSKE, DER INDEHOLDER ALKOHOL/METHANOL.
3. Sæt kølerdækslet på igen.



FORSIGTIGT

Det bedste tidspunkt at kontrollere kølevæskens stand på er, inden motoren startes hver dag, fordi systemet så ikke er under tryk. Når motoren er varm, kan kølevæske under tryk slippe ud og forvolde forbrændinger, når kølerdækslet tages af. Når kølevæsken er varm, skal kølerdækslet fjernes langsomt og forsigtigt.

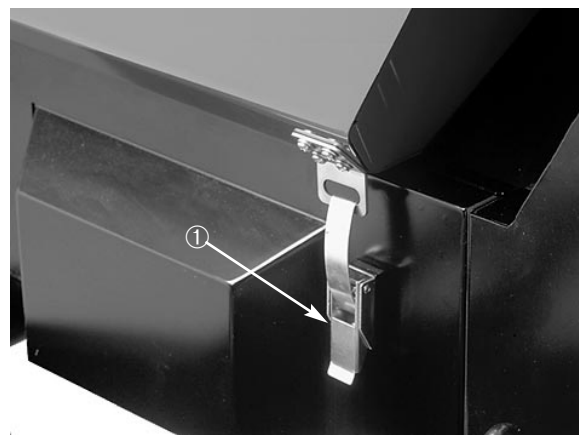


Fig. 1

1. Motorhjelms lås

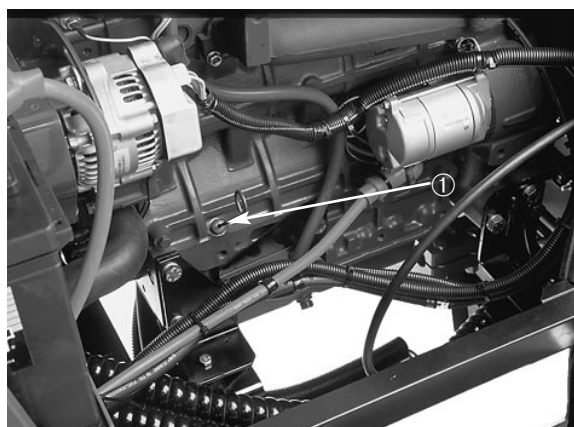


Fig. 2

1. Målepind

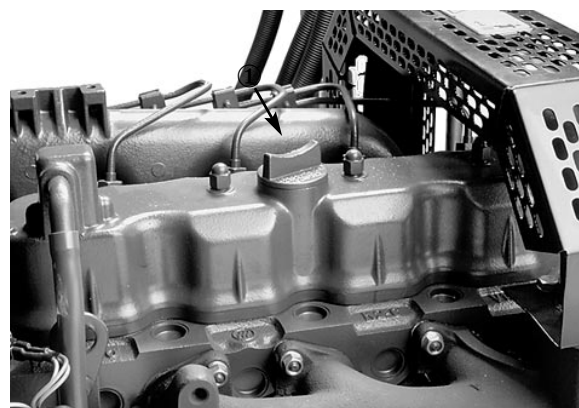


Fig. 3

1. Oliepåfyldningsdæksel

PÅFYLDNING AF BRÆNDSTOFTANKEN

1. Tag brændstoftankens dæksel af (Fig. 5).
2. Fyld tanken til ca. 25 mm fra bunden af påfyldningsrøret med dieselbrændstof nr. 2. Sæt så dækslet på igen.

FARE

Fordi dieselbrændstof er brandfarligt, skal der ved opbevaring og håndtering af brændstof altid udvises den største forsigtighed. Ryg ikke, når der påfyldes brændstof. Fyld ikke brændstof på tanken, mens motoren går eller er varm, eller når maskinen står på et indelukket sted. Fyld altid brændstoftanken udendørs, og tør evt. spildt brændstof op, inden motoren startes. Dieselbrændstof skal altid opbevares i en ren, sikkerhedsgodkendt beholder, og dækslet skal altid sidde på. Dieselbrændstof må kun anvendes til motoren, ikke til noget andet formål.

HYDRAULIKSYSTEMET—DAGLIG

Oliestanden bør være ud for pilene ved oliestandsglasset (Fig. 6), når der kontrolleres varm olie. Olien vil stå 64–127 mm under pilene, når den er kold.

KONTROL AF KONTAKT MELLEM KNIVCYLINDER OG BUNDKNIV

Der skal være let kontakt i hele knivcylinderens og bundknivens længde. Hvordan denne kontakt justeres, kan ses i betjeningsvejledningen for klippeenheten.

KONTROL AF DÆKTRYK—DAGLIG

Ved normale klippeforhold skal der bruges følgende dæktryk: 90 kPa på forhjulsdæk og 103 kPa på baghjulsdæk. Når græsset enten er vådere eller tørrere end normalt, kan det være nødvendigt at ændre dæktrykket. Når jorden er hård, skal man bruge højere dæktryk: 124 kPa på for- og baghjulsdæk. Når jorden er blød, skal man bruge lavere dæktryk: 62 kPa på forhjulsdæk og 83 kPa på baghjulsdæk.

VIGTIGT: Der skal holdes ens tryk i de to forhjulsdæk og de to baghjulsdæk. Man må ikke overskride 16 km/t transport-hastighed (i længere tid), når dæktrykket er 83 kPa eller under, fordi dækkene ellers kan blive beskadiget. Maximum transporthastighed kan bruges, når trykket i forhjulsdækkene



Fig. 4

1. Ekspansionstank



Fig. 5

1. Kølerdæksel
2. Brændstoftanks dæksel



Fig. 6

1. Pile på oliestandsglas

er højere end 90 kPa.

BALLAST I BAGHJULSDÆK

VIGTIGT: Hvis et dæk med calciumklorid punkterer, skal maskinen hurtigt køres væk fra området, og det påvirkede område skal omgående skylles grundigt med vand.

Betjeningsanordninger

Sædejustering (Fig. 7)—Med sædejusteringshåndtaget kan sædet justeres 15 cm frem og tilbage i 15 mm trin.

Armlæn (Fig. 8)—Armlænet kan slås op og ned.

Ryglænsknap (Fig. 8)—Med ryglænskappen kan ryglænsvinklen justeres fra 5–20 grader.

Affjedringshåndtag (Fig. 8)—Dette håndtag bruges til at justere sædet efter førerens vægt. Når håndtaget er oppe, er sædet indstillet til en fører, som ikke vejer ret meget. Når håndtaget er nede, er det indstillet til en kraftig fører. Ryglænschynden og sædechynden kan fjernes.



Fig. 7

1. Sædejusteringshåndtag

FORSIGTIG

For at sikre, at sikkerhedskontakten fungerer rigtigt, skal sædeaffjedringen indstilles efter hver førers vægt. Hvis affjedringen ikke er indstillet rigtigt, vil motoren ikke køre kontinuerligt og have en tendens til at gå i stå. Dette afhjælpes ved at gøre affjedringen lettere.

Testknap for kontrollamper (Fig. 9)—Inden maskinen tages i brug, skal man trykke på testknappen. Alle lamper på styretårnet bør lyse. Hvis en lampe ikke lyser, angiver det en elektrisk fejl, som omgående skal repareres. Olietrykslampen og ladelampen lyser, når tændingskontakten drejes til TILSLUTTET (ON).

Hydraulik- og motorkontrollamper (Fig. 9)—Hvis disse lamper lyser, skal maskinen omgående standses og repareres.

Olietrykskontrollampe (Fig. 8)—Farligt lavt motorolietryk angives både af en kontrollampe og et hørbart signal. Når dette sker, skal motoren omgående standses og fejlen repareres.

Advarsel om vand i brændstofssystemet (Fig. 9)—En kontrollampe og et hørbart signal advarer om, at der er for meget vand i brændstofssystemet.

Advarsel om for høj kølevæsketemperatur (Fig. 9)—Hvis motorens kølevæsketemperatur overstiger 95°C, lyser en kontrollampe og et hørbart signal lyder. Hvis kølevæskens temperatur overstiger 110°C, afbrydes motoren. Kontakten nulstilles automatisk, når systemet og motoren er afkølet.

Advarsel om manglende opladning (Fig. 9)—Hvis batterierne ikke oplades, angives dette af en kontrollampe og et hørbart signal.



Fig. 8

1. Armlæn
2. Ryglænsknap
3. Affjedringshåndtag

Advarsel om for høj hydraulikolietemperatur (Fig. 9)—En kontrollampe og et hørbart signal advarer om, at hydraulikoliens temperatur er for høj.

Advarsel om lav hydraulikoliestand (Fig. 9)—En kontrollampe og et hørbart signal advarer om, at hydraulikolistanden er lav. Hvis oliestanden falder yderligere, standser motoren automatisk. Motoren kan ikke startes igen, før olieforsyningen bringes op på et sikkert niveau.

Advarsel om tilstoppet hydraulikoliefilter (Fig. 9)—En kontrollampe og et hørbart signal advarer om et tilstoppet hydraulikoliefilter.

Advarsel om tilstoppet luftfilter (Fig. 9)—En kontrollampe og et hørbart signal advarer om, at filteret er tilstoppet og trænger til at blive efterset.

Alarmafbryder (Fig. 9)—Når der trykkes på denne knap, afbrydes alarmen. Alarmsystemet frakobles og nulstilles automatisk, når problemet er afhjulpet eller hvis der trykkes på alarmafbryderen.

Manøvrepedal (Fig. 10)—Pedalen regulerer kørslen frem og tilbage. Pedalens øverste del trykkes ned for at køre fremad og den nederste del trykkes ned for at bakke. Kørehastigheden afhænger af, hvor meget pedalen trædes ned.

- Hvis man ønsker maximal kørehastighed uden belastning, skal manøvrepedalen trædes helt i bund, mens gasregulatoren står på HURTIGT (FAST).
- Hvis man ønsker maximal effekt under belastning eller ved kørsel op ad bakke, skal motorens omdrejningstal holdes højt ved at have gasregulatoren på HURTIGT (FAST), mens manøvrepedalen holdes stille mod kørehastighedsbegrænseren. Hvis motorens omdrejningstal begynder at falde på grund af belastningen, skal trykket på manøvrepedalen reduceres gradvist, til motorens omdrejningstal stiger.

Maskinen standses ved at reducere fodtrykket på manøvrepedalen og lade den vende tilbage til midterstilling. Når der køres ned ad meget stejle skrånninger, skal man påføre tryk på pedalens UNDERSIDE eller trykke ned med hælen på den del af pedalen, man normalt BAKKER med, og trykke med tærne på den del af pedalen, man normalt kører FREMAD med.

Kørehastighedsbegrænser (Fig. 10)—Denne begrænser manøvrepedalens bevægelse. Begrænseren bidrager til at

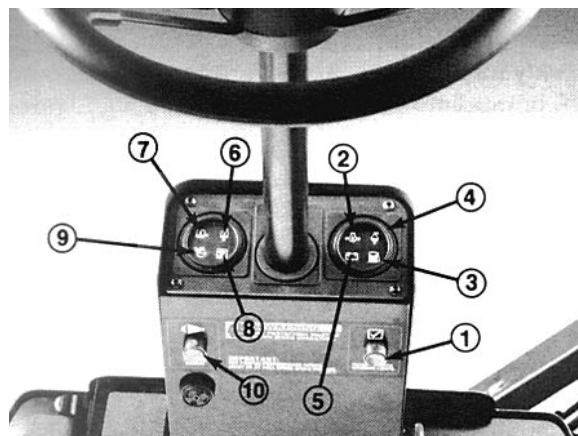


Fig. 9

1. Testknap for kontrollamper
2. Olietrykskontrollampe
3. Brændstofssystemadvarsel
4. Advarsel om for høj kølevæsketemperatur
5. Advarsel om manglende opladning
6. Advarsel om for høj hydraulikolietemperatur
7. Advarsel om lav hydraulikoliestand
8. Advarsel om tilstoppet hydraulikoliefilter
9. Advarsel om tilstoppet luftfilter
10. Alarmafbryder

kontrollere klippehastigheden, så man undgår pludselige hastighedsvariationer i ujævnt terræn.

VIGTIGT: Hvis begrænserstoppet ikke holder manøvrepedalen i ønsket stilling, kan møtrikken på knastarmen (Fig. 9, indsat billede) strammes.

Transportlåse (Fig. 10 & 11)—Låse fastholder klippeenhederne i lodret stilling under transport. Låsen for de forreste klippeenheder er fodbetjente (Fig. 9). Håndbetjente låse kontrollerer midterste og yderste klippeenheder (Fig. 10).

Løftehåndtag for klippeenheder (Fig. 12)—De to yderste håndtag løfter og sænker de to yderste klippeenheder. Det midterste håndtag løfter og sænker de to forreste klippeenheder og den midterste klippeenhed. Motoren skal være i gang for at man kan sænke klippeenhederne. Når klippeenhederne løftes, standser knivcylindrene automatisk. Man må ikke lade håndtagene gå for hurtigt tilbage til frigear, da klippeenhederne ellers ikke kan flyde frit.

Tværklipningsled (Fig. 12)—Bruges sammen med midterste klippeenheds løftehåndtag og klipning/baglapningshåndtaget, når græsset skal klippes på tværs.

Kølevæsketemperaturmåler (Fig. 12)—Viser temperaturen af systemets kølevæske.

Motorbypass-knap (Fig. 12)—Når der trykkes på denne knap, kan motoren køres, efter den er blevet overophedet og når den automatisk er blevet standset af det elektriske sikkerhedssystem. Må kun bruges i korte perioder.

Brændstofmåler (Fig. 12)—Viser hvor meget brændstof der er i tanken.

Timetæller (Fig. 12)—Registrerer det totale antal timer, motoren har været i brug. **Bemærk:** Streger, der går rundt i det lille vindue i målerens venstre side, angiver, at timetælleren fungerer.

Motorforvarmningslampe (Fig. 12)—Lysér stærkt, når gløderørene er opvarmet tilstrækkeligt.

Tændingskontakt (Fig. 12)—Denne kontakt har tre stillinger: AFBRUDT (OFF), TILSLUTTET (ON) og START. Tændingsnøglen drejes til START og slippes, så snart motoren begynder at gå. Motoren standses ved at dreje nøglen til AFBRUDT (OFF).

Parkeringsbremse (Fig. 12)—Træk håndtaget op for lås bremsen. Bremsen udløses ved at trække op i håndtaget, trykke på knappen og sænke det. Bremsen skal tilkobles for at man kan starte motoren. Parkeringsbremsen skal altid



Fig. 10

1. Manøvrepedalens øverste del—fremad
2. Manøvrepedalens underside—baggear
3. Hastighedsbegrænser
4. Transportlåse—forreste klippeenheder



Fig. 11

1. Midterste klippeenheds-lås
2. Yderste klippeenheds-lås

aktiveres, før føreren rejser sig fra sædet.

Klippe/baglapningshåndtag (Fig. 12)—Håndtaget føres fremad for at tilkoble klippeenhederne. Håndtaget føres til midten for at standse klippeenhederne. Klippeenhederne baglappes ved at løfte håndtaget over stoppet og holde det i bageste stilling.

Knivcylinderhastighedsregulator (Fig. 12)—Drej knappen med uret for at øge knivcylinderhastigheden, mod uret for at mindske den. Bruges sammen med kørehastighedsbegrænseren for at få en hensigtsmæssig græsklipningshastighed.

Gasregulator (Fig. 12)—Føres fremad for at øge motorhastigheden og tilbage for at mindske den.

Kontakt for 4-hjulstræk (Fig. 12)—(kun model med 4-hjulstræk) Kontakten føres fremad for at tilkoble 4-hjulstrækket. Kontakten føres til bageste stilling for at frakoble 4-hjulstrækket.

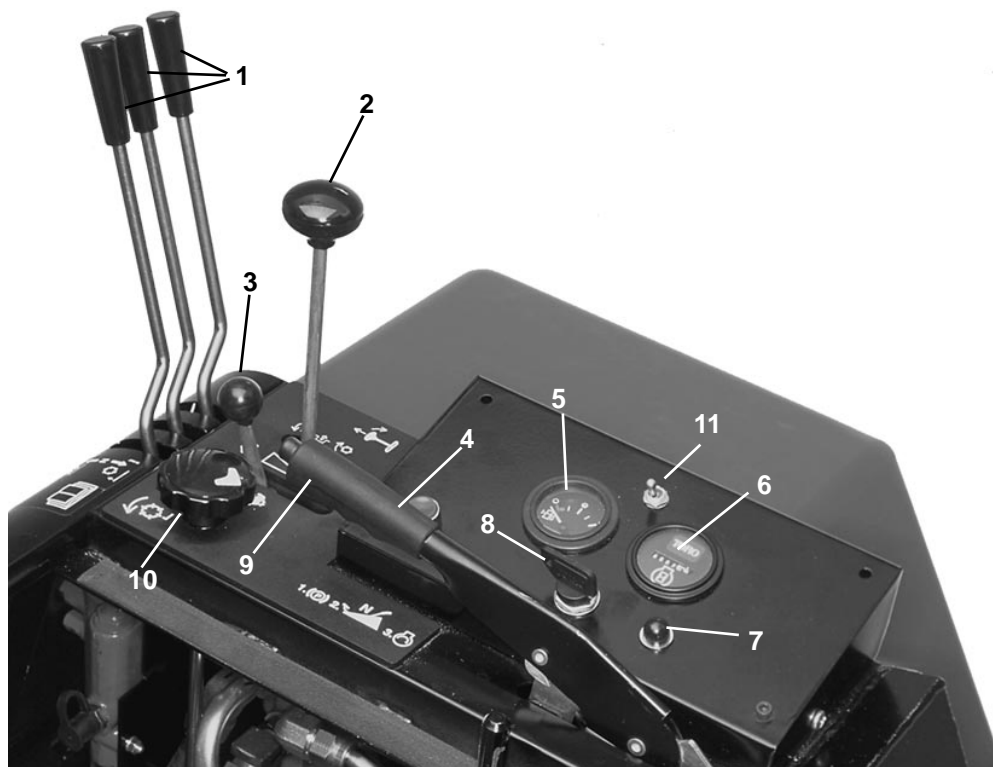


Fig. 12

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Løftehåndtag for klippeenhed | 8. Tændingskontakt |
| 2. Klippe/baglapningshåndtag | 9. Håndbremse |
| 3. Gasregulator | 10. Knivcylinderhastighedsregulator |
| 4. Motorbypass-knap | 11. Kontakt for 4-hjulstræk
(kun 4-hjulstræk) |
| 5. Brændstofmåler | |
| 6. Timetæller | |
| 7. Motorforvarmingskontrollampe | |

Betjeningsanvisninger

START OG STANDSNING

1. Sid på sædet, og hold foden væk fra manøvrepedalen. Sørg for, at parkeringsbremsen er aktiveret (Fig. 12). Manøvrepedalen og klippe/baglapningshåndtaget skal være i fristilling (neutral).
2. Drej tændingskontakten til TILSLUTTET. Når gløderørslampen går ud, drej tændingsnøglen for at starte motoren.
3. Maskinen standses ved at frakoble og sætte alle betjeningsanordninger i fristilling og aktivere parkeringsbremsen. Løft og lås alle klippeenheder i transportstilling. Drej nøglen til AFBRUDT (OFF) og tag den ud af kontakten.

SPÆDNING AF BRÆNDSTOFSYSTEMET

VIGTIGT: Det kan være nødvendigt at spæde brændstofsyste­met, når en ny motor startes for første gang, hvis motoren er løbet tør for brændstof eller hvis der er blevet udført eftersyn på brændstofsyste­met.

1. Løft motorhjelmen.
2. Sæt en 3/16" slange over brændstofpumpens udluftningsskrue og stik den anden ende ned i en beholder for at opsamle brændstoffet.
3. Løsn brændstoffilterets udluftningsskrue et par omgange.. Pump spædestemplet (Fig. 13), til der kommer en jævn strøm brændstof ud af hullet i udluftningsskruen. Når der ikke er flere luftbobler i brændstoffet, skal udluftningsskruen strammes, mens spædestemplet går nedad. Tør evt. spildt brændstof op.

Bemærk: Hvis brændstoffilteret spædes uden at åbne udluftningsskruen, kan det beskadige spædestemplet.

4. Pump stemplet, indtil der mærkes modstand. Prøv så at starte motoren. Hvis motoren ikke starter, gentag punkt 3.

Bemærk: Alarmen vil fortsætte med at lyde, til problemet er udbedret eller der trykkes på alarmafbryderen. Hvis der opstår et andet problem,

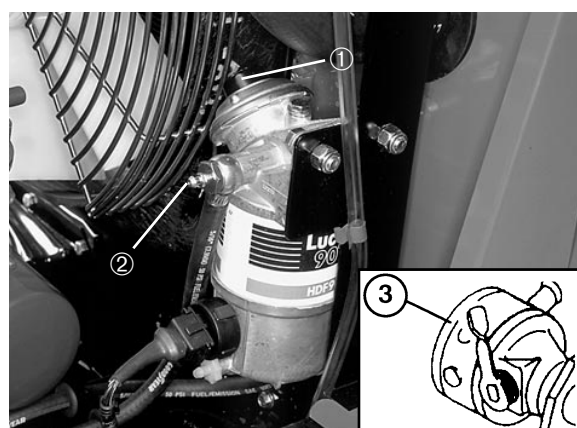


Fig. 13

1. Spædestempel
2. Udluftningsskrue
3. Brændstofpumpe



Fig. 14

1. Indsprøjtningpumpeknop

vil alarmerne ikke lyde, men kontrollampen vil lyse.

SÅDAN KONTROLLERES KONTROLLAMPERNE

Hver dag inden maskinen tages i brug, skal man sørge for, at alle kontrollamper fungerer rigtigt.

1. Aktivér parkeringsbremsen og drej tændingsnøglen til TILSLUTTET (ON). Tryk på testknappen for kontrollamperne (Fig. 15). Alle lamper bør lyse og alarmerne bør lyde.

Bemærk: Alarmerne vil fortsætte med at lyde, til problemet rettes eller der trykkes på alarmafbrøderen. Hvis der findes et andet problem, vil alarmerne ikke lyde, men kontrollampen vil lyse.



Fig. 15

1. Knap til afprøvning af advarsels/kontrollamper

KONTROL AF SIKKERHEDSSYSTEMET

ADVARSEL

SIKKERHEDSKONTAKTERNE HAR TIL FORMÅL AT BESKYTTE FØREREN OG MÅ DERFOR IKKE FRAKOBLES. KONTROLLÉR SIKKERHEDSKONTAKTERNES FUNKTION HVER DAG FOR AT SIKRE, AT SIKKERHEDSSYSTEMET FUNGERER RIGTIGT. HVIS EN KONTAKT ER DEFEKT, SKAL DEN REPARERES, INDEEN MASKINEN TAGES I BRUG. UANSET OM SIKKERHEDSKONTAKTERNE FUNGERER RIGTIGT ELLER EJ, SKAL DE UDSKIFTES HVERT 2. ÅR FOR AT SIKRE STØRST MULIG SIKKERHED.

1. På et sted, hvor der er god plads og ingen forhindringer eller tilskuere, sænk klippehovederne ned på jorden. Start motoren.
2. Sid på sædet og aktivér parkeringsbremsen (Fig. 15). Drej nøglen og forsøg at starte motoren, mens klippe/baglappingshåndtaget (Fig. 14) er i både KLIPPE- (MOW) og BAGLAPNING-stilling (BACKLAP). Hvis motoren drejer, er der en fejl, som omgående skal repareres. Hvis motoren ikke drejer, fungerer klippehovedsdrevkontakten rigtigt.
3. Sid på sædet og aktivér parkeringsbremsen (Fig. 15). Drej nøglen og forsøg at starte motoren, mens klippe/baglappingshåndtaget (Fig. 15) er i STOP-stilling.

Hvis motoren drejer, er der en fejl, som omgående skal repareres. Hvis motoren ikke drejer, fungerer bremsekontakten rigtigt.

4. Aktivér parkeringsbremsen (Fig. 15), start motoren og sænk klippeenhederne. Sæt klippe/baglapningshåndtaget (Fig. 14) i KLIPPE-stilling (MOW). Når føreren rejser sig fra sædet, bør motoren standse efter få sekunders forløb, hvilket angiver, at sikkerhedssystemet fungerer rigtigt. Man skal også rejse sig fra sædet med håndtaget i BAGLAPNING (BACKLAP). Motoren bør standse, hvilket angiver, at sikkerhedssystemet fungerer rigtigt. Hvis motoren ikke standser, er der en fejl, som skal repareres omgående.

Bemærk: Der er et interval på 1–2 sekunder mellem at man rejser sig fra sædet og motoren afbrydes.

5. Man skal aktivere parkeringsbremsen, sætte klippe/baglapningshåndtaget på NEUTRAL (FRISTILLING), starte motoren, frakoble håndbremsen og rejse sig fra sædet. Hvis motoren standser, fungerer sikkerhedssystemet rigtigt. Hvis motoren ikke standser, er der en fejl, som skal repareres omgående.

SKUBNING ELLER BUGSERING AF TRAKTOREN

I nødstilfælde kan traktoren skubbes eller bugseres et lille stykke ved at bruge manøvrerpumpens bypass-ventil.

VIGTIGT: Traktoren må aldrig skubbes eller bugsere hurtigere end 3 til 5 km/t, da hydrauliksystemet ellers kan blive beskadiget. Hvis traktoren skal flyttes over længere afstande, skal den transporteres på en lastbil eller anhænger.

1. Fjern holdeklemmen fra sædets låsestang (Fig. 16).
2. Løft sædet og understøt det i lodret stilling med sædestiveren (Fig. 17).
3. Løft og fjern frontpanelet (Fig. 17).
4. Drej bypass-ventilen 90 grader (Fig. 18). Når der lukkes op for ventilen, åbnes der en intern passage i manøvrerpumpen, så hydraulikolien kan løbe udenom. Fordi olien løber udenom, kan traktoren flyttes uden at beskadige hydrauliksystemet.

VIGTIGT: Sørg for, at håndbremsen er aktiveret, før bypass-ventilen åbnes.



Fig. 16

1. Holdeklemme

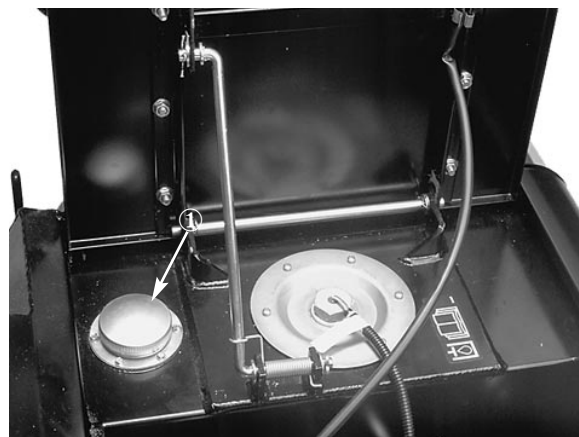


Fig. 17

1. Sædestiver

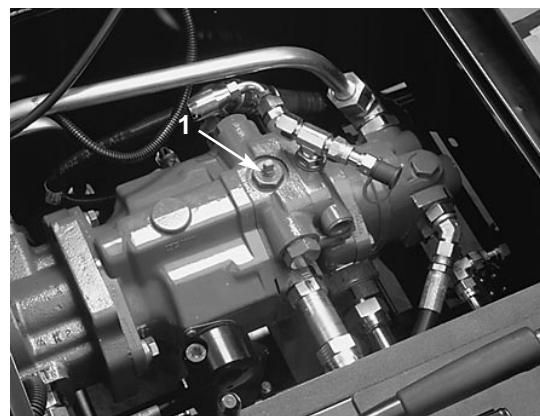


Fig. 18

1. Bypass-ventil

FORSIGTIG

Maskinen vil rulle, når forhjulsmotorerne er frakoblede. Maskinen skal stå på et jævnt, vandret underlag eller der skal sættes klodser ved hjulene. Der er ingen effektiv bremsning, når hjulmotorerne er frakoblede.

5. Inden motoren startes, skal bypass-ventilen lukkes. Start ikke motoren, når ventilen er åben.

VIGTIGT: Hvis maskinen køres med åben bypass-ventil, vil det få hydrauliksystemet til at blive for varmt.

Hvis maskinen bugseres med frakoblede forhjulsmotorerne, skal trækbojlen, Toro del-nr. 58-7020 anvendes.

BETJENINGSEGENSKABER

Øvelse—Inden man begynder at klippe græs, skal man øve sig i at betjene maskinen på et sted, hvor der er god plads og ingen forhindringer. Start og stands motoren. Kør frem og tilbage. Sænk og løft klippeenhederne samtidigt og individuelt. Til- og frakobl klippeenhederne. Kør maskinen med alle klippeenheder sænkede, så med kun en enkelt klippeenhed. Når man føler sig helt fortrolig med maskinen, skal man øve sig i at køre rundt om træer og forhindringer. Man skal også køre op og ned ad skråninger med både klippe- og transporthastighed.

ADVARSEL: Når man arbejder med en maskine med 4-hjulstræk, skal man altid benytte både sikkerhedsselen og styrtøjlen.

Advarselssystem—Hvis en kontrollampe lyser under arbejdet, skal maskinen omgående standses og fejlen rettes, inden arbejdet fortsættes. Hvis maskinen anvendes med en fejl, kan det medføre alvorlig beskadigelse af maskinen. I korte perioder kan man dog i nødstilfælde bruge motorbypass-knappen (Fig. 11) til at køre motoren, hvis den standser på grund af overophedning.

Græsklipning—Når man befinder sig på det sted, hvor der skal klippes græs, skal man udløse forreste klippeenheds transportlås, midterlåsen og yderlåsene. Sænk klippeenhederne, aktivér håndbremsen og stop motoren.

Klippeenheders græsudkast—Sæt græsudkastene i vandret stilling (Fig. 19), så det afklippede græs udkastes bagud og væk fra klippeenhederne. Dette vil forhindre græsklumper, især vådt græs, i at falde af maskinen eller

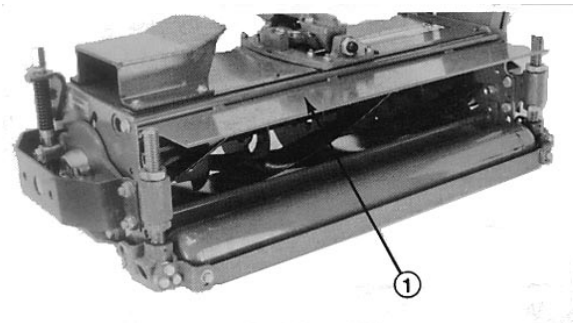


Fig. 19

1. Græsudkast

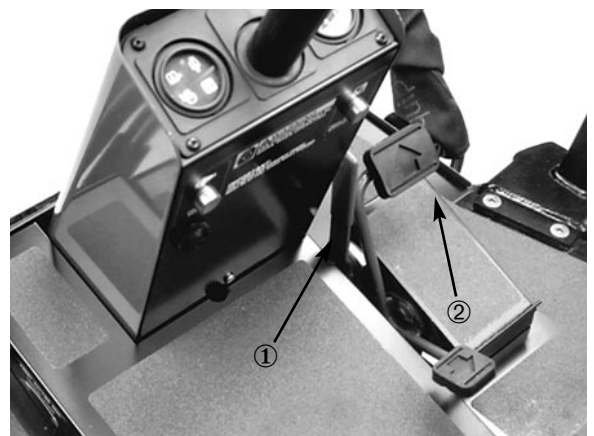


Fig. 20

1. Kørehastighedsbegrænser
2. Manøvrepedal

klippeenhederne, hvilke kan påvirke græssets udseende.

Bemærk: Generelt kan man stille græsudkastet, så det vender lidt nedad, når græsset er tørt, og lidt opad, når græsset er vådt.

Mens man ser på speedometeret, skal man tilpasse kørehastighedsbegrænseren (Fig. 20) og knivcylinderhastighedsregulatoren til den ønskede klippehøjde: se klippeskemaerne (Fig. 21). Brug kun mærkaten på siden af ratsøjlen som vejledning.

Tværklipningsled—Når det midterste løftehåndtag tilkobles/frakobles, vil tværklipningsleddet automatisk tilkoble/frakoble klippehåndtaget for at undgå behovet for 2 særskilte håndbevægelser. Hvis klippehåndtaget ikke følger løftehåndtagets bevægelse under brugen, skal stilleskruen (-erne) justeres efter behov.

Når man ikke ønsker at anvende tværklipningsleddet hele tiden, kan man fjerne det ved at afskrue løfteknappen og løsne stilleskruen.

Hvis man ønsker at afbryde tværklipningsleddet midlertidigt, skal man standse motoren, trække løftehåndtaget tilbage, til udskæringen i leddet er rettet ind med klippehåndtaget og svinge leddet til side.

Start motoren og sæt gasregulatoren på HURTIGT, så motoren kører med maksimal hastighed. Sæt klippe/baglapningshåndtaget i KLIPPE-stilling (MOW) (Fig. 12). Knivcylindrene drejer nu. Udløs håndbremsen. Hvis man ønsker at køre fremad og klippe græs, skal man trykke manøvrepedalen fremad. Man skal opretholde manøvrepedalens kontakt med kørehastighedsbegrænseren for at sikre konsekvent græsklipning og klippekvalitet.

Transport—Når græsklipningen er færdig, skal KLIPPE/BAGLAPNINGSHÅNDTAGET sættes tilbage på STOP. Klippeenhederne løftes ved at trække løftehåndtagene bagud. Hold håndtagene bagude, til klippeenhederne er helt løftede (når man hører en pibe fra hydrauliksystemet, betyder det, at klippeenhederne er helt løftede). Lås klippeenhederne fast med transportlåsene. Når der køres fra det ene sted til det andet, skal man bruge langsommere kørehastighed. Når man kører mellem forhindringer, skal man være forsigtig, så man ikke ved et uheld beskadiger maskinen eller klippeenhederne.

Tilpasning af kørehastighed og knivcylinderhastighed—Knivcylinderhastigheden skal varieres (mens der opretholdes konstant kørehastighed) for at finde den bedste klippekvalitet til det sted, hvor der skal klippes græs. Knivcylinderhastigheder, der enten er for hurtige eller for langsomme for forholdene, kan påvirke klippekvaliteten. Se klippeskemaet (Fig. 21) for at afgøre de omtrentlige indstillinger for knivcylinderhastighed og kørehastighed.

Anbefalede indstillinger for knivcylinderhastigheden

Knivcylinder med 5 knive

Knivcylinder med 7 knive

Knivcylinder med 11 knive

Hastighed i km/t

Hastighed i km/t

Hastighed i km/t

K l i p n g (mm)		5	6	8	10	11		5	6	8	10	11		5	6	8	10	11	
	25	1	3	5				13	2	5				10	1	3	5		
	31		1	3	5			16	1	3	5			13		1	3	4	
	38			2	3	3		19		1	3	5		16			1	2	4
	50				1	2		25			1	2	3	19				1	2
	63						1	31				1	2						

Klippehøjden og kørehastigheden skal sættes i forhold til den ønskede indstilling for knivcylinderhastigheden på knivcylinderhastighedsregulatoren.

Bemærk: 1 = 800 omdr./min., 2 = 900 omdr./min., 3 = 1000 omdr./min., 4 = 1100 omdr./min., 5 = 1200 omdr./min.

Fig. 21

Vedligeholdelse

Minimum anbefalede vedligeholdelsesintervaller

Vedligeholdelsesprocedure	Vedligeholdelsesinterval og -eftersyn																												
<table border="1"><tr><td>Smør knivcylinderens reguleringsventilfitting med fedt</td><td>Hver 50 timer</td><td>Hver 100 timer</td><td>Hver 200 timer</td><td>Hver 400 timer</td><td>Hver 800 timer</td></tr><tr><td>Smør knivcylinderens hastighedsventil med olie</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Smør alle fittings med fedt</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Kontrollér batteriets tilstand & forbindelser</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	Smør knivcylinderens reguleringsventilfitting med fedt	Hver 50 timer	Hver 100 timer	Hver 200 timer	Hver 400 timer	Hver 800 timer	Smør knivcylinderens hastighedsventil med olie						Smør alle fittings med fedt						Kontrollér batteriets tilstand & forbindelser										
Smør knivcylinderens reguleringsventilfitting med fedt	Hver 50 timer	Hver 100 timer	Hver 200 timer	Hver 400 timer	Hver 800 timer																								
Smør knivcylinderens hastighedsventil med olie																													
Smør alle fittings med fedt																													
Kontrollér batteriets tilstand & forbindelser																													
‡ Skift motorolien og udskift filteret Aftap vand fra hydraulikoliebeholderen † Kontrollér motorens ventilator- og generatorrem Undersøg kølesystemets slanger																													
Undersøg klippeenhedens knivcylinderdrivremme † Tilspænd hjulmøtrikkerne																													
Serviceeftersø luftfilteret Udskift brændstoffilteret Undersøg brændstofrørene og -forbindelserne ‡ Tilspænd topstykkeboltene ‡ Kontrollér motorens omdrejningstal (tomgang og fuld gas)																													
Tøm og rengør brændstoftanken ‡ Udskift hydraulikoliefilteret ‡ Indstil ventilerne Udskift hydraulikoliebeholderens ånderør Skift forreste planetgears smøreolie Pak baghjulsljerne med fedt † Udskift transmissionsfilteret Kontrollér baghjulenes toe-in																													
† Første tilkørsel ved 10 timer ‡ Første tilkørsel ved 50 timer																													
Udskift de bevægelige hydraulikolieslanger Udskift sikkerhedskontakterne Gennemskyl kølesystemet og udskift kølevæsken Udskift hydraulikolien																													
					Årlige anbefalinger: Det anbefales, at disse punkter udføres hver 1500 timer eller hvert 2. år, alt efter hvad der indtræffer først.																								

Checkliste over daglig vedligeholdelse:

Kontrollér sikkerhedskontakternes funktion
Kontrollér parkeringsbremsens funktion
Kontrollér motorens oliestand
Kontrollér brændstofstanden
Kontrollér kølesystemets væskestand
Tøm vand/brændstofudskilleren
Kontrollér kontrollampen for tilstoppet luftfilter
Kontrollér køleren, olieøleren og kølergitteret for snavs
Kontrollér manøvrepedalspærringen
Kontrollér for usædvanlig motorstøj
Kontrollér for usædvanlig driftsstøj
Kontrollér oliestanden i hydrauliksystemet
Kontrollér hydraulikolieslangerne for beskadigelse
Kontrollér for væskelækager
Kontrollér dæktryk
Kontrollér instrumenternes funktion
Kontrollér kontrollampenes funktion
Kontrollér kontakt mellem knivcylinder og klippeenhed
Kontrollér klippehøjdeindstillingen
Smør alle smørefittings med fedt
Reparér evt. lakskader

SMØRING

De steder, som skal smøres, er vist i Fig. 23–26. Brug lithiumfedt nr. 2. Smør også fitting'en på knivcylinderventilen (ikke vist) under højre konsol.

Bemærk: Fjern plasthætterne over fitting'erne på det flydende eller faste hovedsæts drejetappe og udskift dem efter smøring med fedt (Fig. 25).

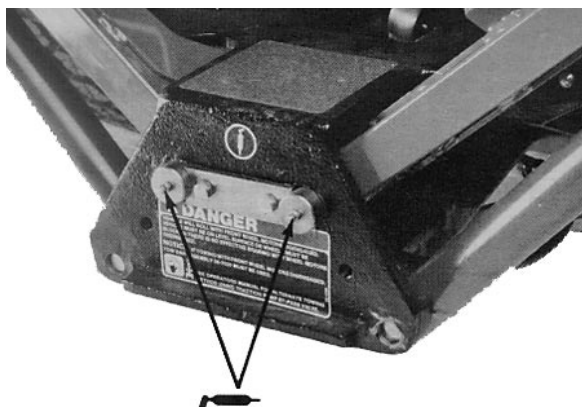


Fig. 23

Løftearme (5 stk. fittings)

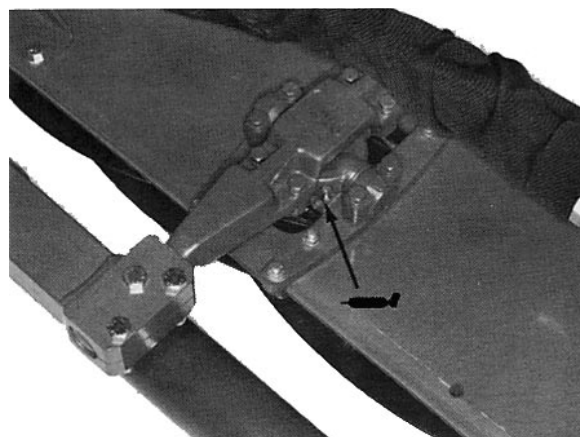


Fig. 24

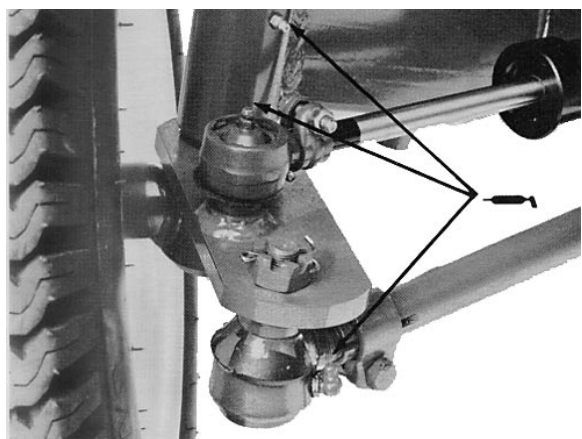


Fig. 24

Bagaksel (3 stk. fittings)

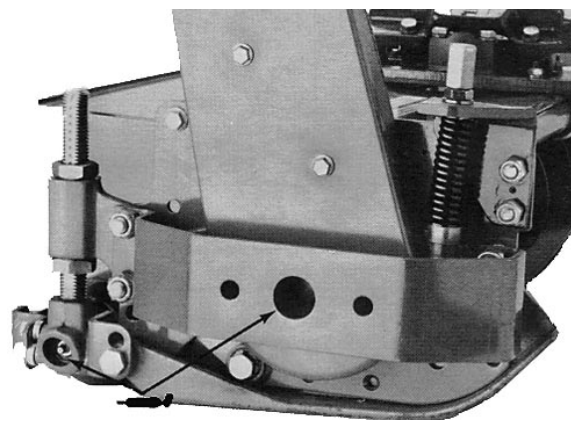


Fig. 25

LUFTFILTER

1. Kontrollér luftfilterhuset for beskadigelse og udskift det, hvis det er nødvendigt.
2. Efterse luftfilterelementerne, når kontrollampen for tilstoppet luftfilter lyser og advarselssignalet lyder, eller hver 400 timer (hyppigere under støvede eller snavsede forhold).
3. Sørg for at dækslet lukker tæt omkring luftfilterhuset.

Luftfilteret efterses på følgende måde:

1. Afmonter baggitteret (Fig. 26).
2. Udløs luftfilterdækslets låse, fjern dækslet og rengør det.
3. Lad forsigtigt det primære filterelement glide ud for at minimere det støv, der falder fra det. **Fjern ikke sikkerhedsfilterelementet.**
4. Hvis det primære filterelement er beskadiget, skal det udskiftes. Hvis det blot er snavset, skal det rengøres med en opløsning af filterrensningemiddel og vand. Se brugsanvisningen på filterrensningemidlets emballage.

VIGTIGT: Forsøg aldrig at rense et sikkerhedsfilterelement (der sidder inde i det primære filterelement). Udskift sikkerhedsfilterelementet med et nyt hver 3. gang det primære filterelement renses.

5. Undersøg det nye filter for transportskader. Kontrollér filterelementets tætningsende. Montér ikke et beskadiget filterelement.
6. Sæt filterelementet ind i luftfilterhuset. Sørg for at filterelementet kommer til at lukke tæt ved at trykke ned på yderkanten. Tryk ikke på filterelementets fleksible midte.

MOTOROLIE OG OLIEFILTER

Olien og oliefilteret skal udskiftes efter de første 50 timers drift og derefter efter hver 100 timers drift.

BRÆNDSTOFSYSTEM

1. Tøm brændstoftanken og rengør den efter hver 800 timer eller hvert år, alt efter hvad der indtræffer først.



Fig. 26

1. Bageste skærm
2. Knap

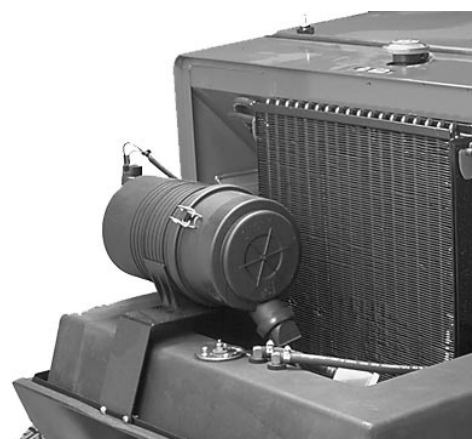


Fig. 27

1. Luftfilterhus
2. Luftfilterdæksel

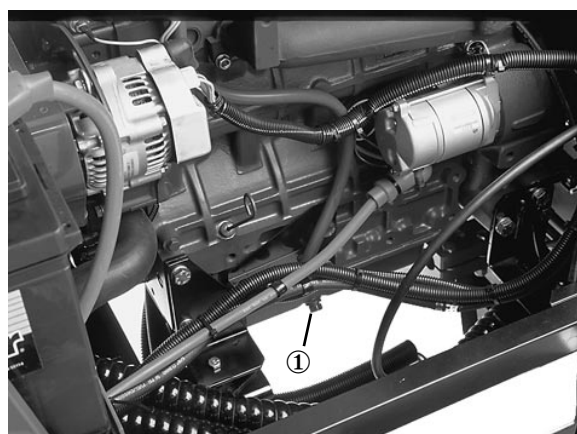


Fig. 28

1. Aftappingsprop

2. Kontrollér brændstofrør og -forbindelserne hver 400 timer eller hvert år, alt efter hvad der indtræffer først.
3. Aftap vand eller andre urenheder fra brændstoffilteret hver dag.
 - a. Anbring en ren beholder under brændstoffilteret.
 - b. Løsn aftapningsfingerskruen på siden af brændstoffilteret og tryk på spædestemplet, indtil der kun kommer ren brændstof ned i beholderen.
 - c. Stram aftapningsskruen.
4. Udskift brændstoffilteret, hvis brændstofstrømmen bliver blokeret, efter hver 400 timers drift eller hvert år, alt efter hver der indtræffer først.



Fig. 29

1. Oliefilter

MOTORKØLESYSTEM

1. Fjern snavset fra oliekoøleren, køleren og den bageste skærm hver dag. Rengør hyppigere under snavsede forhold.
 - a. Afbryd motoren, udløs de forreste motorhjelmslåse og løft motorhjelm. Fjern alt snavs fra motorområdet.
 - b. Fjern knapperne, der fastholder den bageste skærm på rammen, og afmontér rammen (Fig. 31).
 - c. Løft oliekoølerhåndtagene op og drej bagud. Rengør begge sider af oliekoøleren, køleren og det bageste motorområde med trykluft.
 - d. Drej oliekoøleren på plads igen, og montér den bageste skærm.
 - e. Sænk motorhjelm og fastgør låsene.
2. Beskyt altid kølesystemet med en 50/50 blanding af vand og ethylenglycol-frostvæske. **BRUG IKKE KUN VAND I KØLESYSTEMET.**
 - a. Stram slangeforbindelserne efter hver 100 timer. Udskift evt. forringede slanger.
 - b. Tøm og gennemskyl kølesystemet efter hver 800 timer. Tilsæt frostvæske.



Fig. 30

1. Brændstoffilter
2. Aftapningsskrue
3. Spædestempel

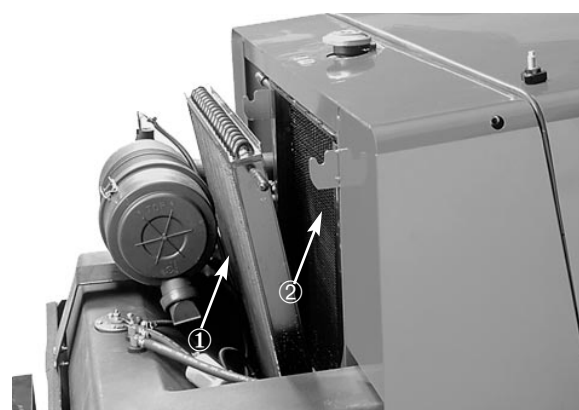


Fig. 31

1. Oliekoøler
2. Køler

AFTAPNING AF VAND FRA HYDRAULIKOLIEBEHOLDEREN

Efter hver 100 timers drift skal vandet aftappes fra hydraulikoliebeholderen. Åbn aftapningsproppen 1/2 omgang og lad væsken løbe ned i en aftapningsbeholder, indtil der ikke kan ses vand i hydraulikolien.

EFTERFYLDNING AF HYDRAULIKOLIE

Når maskinen er parkeret på et jævnt, vandret underlag, skal hydraulikoliestanden være 50-100 mm under pilene på oliestandsglasset, når olien er kold. Når olien er varm, skal oliestanden være på højde med pilene på oliestandsglasset (Fig. 32).

1. Fjern sædelåsepinden, løft sædet og hold det oppe med stiveren.
2. Rengør området omkring beholderdækslet (Fig. 33). Fjern dækslet og hæld hydraulikolie på, indtil oliestanden er på højde med pilene på oliestandsglasset (Fig. 32)

Vigtigt: For at undgå forurening skal toppen af hydraulikoliebeholderne rengøres, før de punkteres. Sørg for, at hældetuden og tragten er rene.

3. Sæt beholderdækslet på, sænk sædet og fastgør det med låsepinden.

AFTAPNING AF VAND FRA HYDRAULIKOLIEBEHOLDEREN

Efter hver 100 timers drift skal vandet aftappes fra hydraulikoliebeholderen. Åbn aftapningsproppen 1/2 omgang og lad væsken løbe ned i en aftapningsbeholder, indtil der ikke kan ses vand i hydraulikolien.

SKIFT AF HYDRAULIKOLIE

Normalt skal olien i hydrauliksystemet skiftes efter hvert 2. år eller 1500 timers drift. Hvis olien bliver forurenet, skal man kontakte den lokale TORO forhandler, fordi systemet så skal gennemskylles. Forurenet olie ser mælkeagtigt eller sort ud, i sammenligning med ren olie.



Fig. 32

1. Pile på oliestandsglas

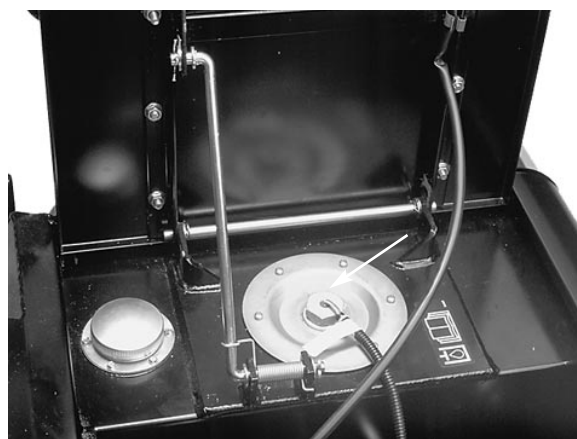


Fig. 33

1. Beholderdæksel

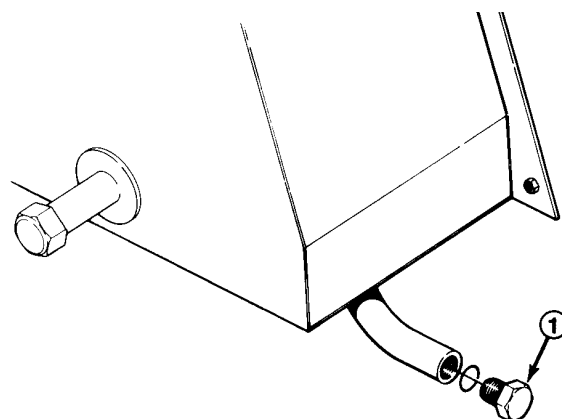


Fig. 34

1. Aftapningsprop

1. Fjern aftapningsproppen (Fig. 34) fra beholderen og lad olien løbe ned i en aftapningsbeholder. Stram proppen, når al hydraulikolien er løbet ud.
2. Fyld hydraulikoliebeholderen med ca. 35 liter hydraulikolie.

VIGTIGT: Brug kun de anbefalede typer hydraulikolier. Andre olier kan beskadige hydrauliksystemet.

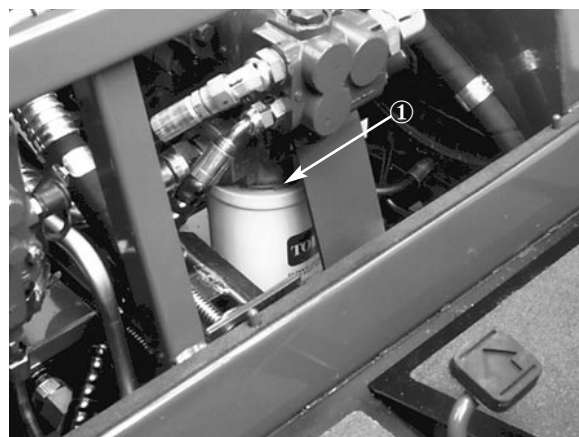
3. Sæt beholderdækslet på, sænk sædet og fastgør det med låsepinden. Start motoren og betjen alle hydrauliske betjeningsanordninger for at fordele hydraulikolien igennem hele systemet. Kontrollér også for lækager. Stop så motoren.
4. Mens klippeenhederne er oppe og olien er varm, se ind i oliestandsglasset. Hvis hydraulikolien ikke er på højde med pilene, skal der hældes nok olie på, til oliestanden er korrekt. Fyld ikke helt op, når olien er kold.

UDSKIFTNING AF HYDRAULIKFILTER

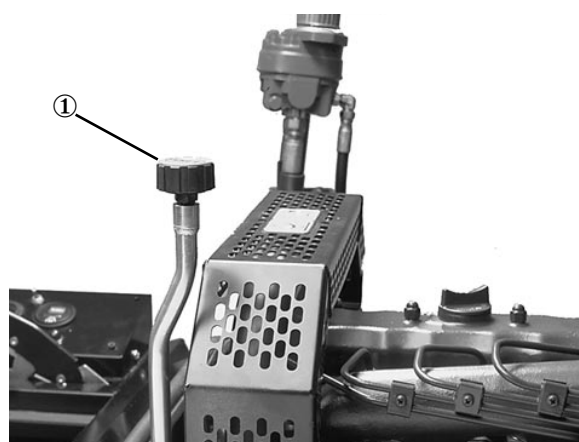
Filteret skal udskiftes efter de første 50 timers drift, derefter hver 800 timer, hvert år eller når det angives. Brug et nyt Toro filter, delnr. 86-6110.

VIGTIGT: Hvis der anvendes et andet filter, kan det medføre, at garantien på visse dele bortfalder.

1. Fjern sædelåsepinden, løft sædet og hold det oppe med stiveren. Fjern også panelet (der er fastholdt med magneter) foran sædet.
2. Rengør området omkring filtermonteringsområdet (Fig. 35). Anbring en aftapningsbeholder under filteret og afmontér filteret.
3. Smør den nye filterpakning og fyld filteret med hydraulikolie.
4. Sørg for, at filtermonteringsområdet er rent. Skru filteret på, indtil pakningen er i kontakt med monteringspladen. Stram så filteret 1/2 omgang.
5. Start motoren og lad den gå i ca. 2 minutter for at fjerne luft fra systemet. Stop motoren og kontrollér for lækager.
6. Se ind i oliestandsglasset (Fig. 32). Hydraulikoliestanden bør være på højde med pilene, når olien er varm. Hvis oliestanden er lav, skal der hældes hydraulikolie på beholderen.



1. Hydraulikoliefilter **Fig. 35**



1. Udluftningskrue **Fig. 36**



Fig. 37

Bemærk: Under visse omstændigheder kan en bypass-ventil i filtermonteringspladen lade olien løbe uden om filteret. Før filteret begynder at løbe udenom, lyser en kontrollampe på styrekonsollen. Advarselsslampen kan lyse et øjeblik, når olien er kold. Hvis lampen ikke går ud, når olien er varm, er filteret tilstoppet eller der er et elektrisk problem. Problemet skal udbedres, før maskinen tages i brug.

UDSKIFTNING AF HYDRAULIKSYSTEMETS ÅNDERØR (Fig. 36)

Hydrauliksystemets ånderør skal udskiftes efter hver 800 timers drift eller hvert år, alt efter hvad der indtræffer først. Under ekstremt støvede eller snavsede forhold skal det udskiftes oftere.

1. Udløs låsene og luk motorhjelmen op.
2. Rengør området omkring ånderøret og afskru det med en skrueøgle. Montér det nye ånderør.
3. Luk motorhjelmen og fastgør den godt.

BAGHJULSSPIDSNING

1. Mål afstanden fra midte-til-midte (i akselhøjde) foran og bagved styrehjulsdækkene (Fig. 36). Målet foran skal være 3 mm mindre end målet bagved.
2. Løsn spændebøjlerne i begge ender af forbindelsesstængerne.
3. Drej forbindelsesstangen for at flytte dækkets forreste del indad eller udad.
4. Når justeringen er korrekt, strammes forbindelsesstangens spændebøjler.

Bemærk: Sørg for, at forbindelsesstangens spændebøjler er placeret således, at de ikke er i vejen for styreforbindelsesleddet.

KONTROL AF PLANETGEARSDREV

I begyndelsen skal oliestanden kontrolleres efter 50 timers drift og derefter hver 800 timer. Oliekapaciteten er 885 ml 80–90 type gearolie i høj kvalitet.

For at kunne kontrollere oliestanden, skal olien være ved



Fig. 38

1. Kontrol/aftapningsprop

bunden af kontrol/aftapningsproppens hul. (Fig. 38), når hullet er placeret i kl. 3 eller kl. 9 position. Traktoren skal være parkeret på et jævnt, vandret underlag, når denne kontrol udføres.