



MODELLNR. 03706—80001 OG OVER
MODELLNR. 03707—80001 OG OVER

FØRERHÅNDBOK

REELMASTER® 4000-D
TRAKTOR



Denne førerhåndboken gir opplysninger om sikkerhet, bruk og vedlikehold.

Håndboken understreker sikkerheten og gir mekanisk og generell produktinformasjon. FARE, ADVARSEL og FORSIKTIG identifiserer sikkerhetsmeldinger. Det er viktig at du forstår sikkerhetsmeldingene som følger etter de trekantede faresymbolene. "VIKTIG" fremhever spesiell mekanisk informasjon, mens "NB:" understreker generell produktinformasjon som det er verd å merke seg.

IDENTIFIKASJON OG BESTILLING

MODELL- OG SERIENR.

Modell- og serienr. for traktoren står på et skilt på fremre, venstre rammedel. Modell- og serienr. til klippeenheten står på et skilt øverst og foran på midtre klippeenhet. Oppgi modell- og serienr. i all korrespondanse og ved bestilling av reservedeler.

Du må gi følgende opplysninger ved bestilling av reservedeler fra en autorisert TORO-forhandler:

1. Maskinens modell- og serienr.
2. Delnr., beskrivelse og antall aktuelle deler.

NB: bestill aldri med referansenr. hvis du bruker en delekatalog—bruk delnr.

Innholdsfortegnelse

	Side
Sikkerhet	3
Symboler	6
Spesifikasjoner	9
Før bruk	11
Kontroller	14
Bruksanvisning	18
Vedlikehold	23

Sikkerhet

Opplæring

1. Les nøye gjennom anvisningene. Bli kjent med kontrollene og hvordan du skal bruke utstyret på riktig måte.
2. Du må aldri la barn eller personer som ikke har lest disse anvisningene bruke gressklipperen. Lokale bestemmelser fastsetter kanskje en minstealder for bruk av klipperen.
3. Du må aldri klippe med folk, spesielt barn, eller kjæledyr i nærheten.
4. Husk på at operatøren eller brukeren er ansvarlig for ulykker eller skader som påføres andre personer eller deres eiendom.
5. Du må aldri ta med deg passasjerer.
6. Alle førere må innhente profesjonell og praktisk instruksjon som skal understreke:
 - Behovet for omhu og oppmerksomhet ved bruk av denne type gressklippere.
 - Føreren av denne type gressklipper kan miste kontrollen i en skråning selv om bremsen settes på. Hovedgrunnen til dette kan være:
 - utilstrekkelig hjulgrep,
 - for høy hastighet,
 - utilstrekkelig bremsing,
 - maskinen passer ikke til oppgaven,
 - manglende kjennskap til bakkeforholdene, særlig i skråninger,
 - ukorrekt tilkoblings- og belastningsfordeling.

Forberedelse

1. Du må alltid ha på deg vernesko og lange bukser når du bruker gressklipperen. Bruk aldri utstyret når du er barføtt eller har på deg åpne sandaler.
2. Undersøk grundig området som skal klippes og fjern alle gjenstander som kan bli slynget av klipperen.

3. ADVARSEL: Bensin er meget brannfarlig.

- Oppbevar drivstoff i beholdere som er beregnet til dette formål.
- Fyll drivstoff på utendørs – røking forbudt.
- Etterfyll før du starter motoren. Du må aldri ta av drivstofftankens lokk eller etterfylle mens motoren er varm eller går.
- Hvis bensin søles må du ikke forsøke å starte motoren, men flytte klipperen bort fra det tilsølte stedet og unngå antenningskilder til bensindampene har forsvunnet.
- Sett drivstofftankens og beholderens lokk tilbake på plass.

4. Skift defekte lyddempere.

Bruk

1. Klipperen må ikke brukes på innelukkede steder hvor det kan danne seg farlig kullosrøk.
2. Bruk kun gressklipperen i dagslys eller tilstrekkelig kunstig lys.
3. Før du forsøker å starte motoren, må du koble fra alle knivfester og sette kjørekontrollen i nøytral.
4. Klipp aldri:
 - På tvers av en skråning over 5°.
 - Opp en skråning over 10°.
 - Ned en skråning over 15°.
5. Husk at det er ikke noe som heter en “trygg” skråning. Du må være meget forsiktig når du kjører i skråninger. For å unngå at klipperen velter:
 - må du ikke stoppe eller starte plutselig når du kjører opp eller ned en skråning,
 - må du koble clutchen inn langsomt, alltid ha klipperen i gear, særlig når du kjører ned en skråning,
 - må du kjøre med langsom hastighet i skråninger og når du svinger skarpt,
 - må du være oppmerksom på humper og hull og andre skjulte farer,

- må du aldri klippe tvers over en skråning, medmindre klipperen er beregnet til det.
6. Vær forsiktig når du trekker last eller bruker tungt utstyr.
 - Bruk kun godkjent trekkrokfester.
 - Begrens lasten til en som du har full kontroll over.
 - Ikke sving krapt. Vær forsiktig når du rygger.
 - Bruk motvekt(er) eller hjulvekter som angitt i instruksjonshåndboken.
 7. Hold øye med trafikken når du krysser eller er i nærheten av veier.
 8. Pass på at knivene ikke dreier før du beveger klipperen over andre overflater enn gress.
 9. Når du bruker utstyr, må du aldri rette det som kastes ut av klipperen mot personer eller la andre stå i nærheten av klipperen når den er i bruk.
 10. Bruk aldri klipperen med defekte sikkerhetsvern eller uten slike vern.
 11. Du må ikke forandre motorens regulatorinnstillinger eller la motoren gå med for høyt turtall, fordi sistnevnte kan føre til personskade.
 12. Før du forlater førerstedet må du:
 - koble fra kraftuttaket og senke utstyret,
 - sette gearet i nøytral og parkeringsbremsen på,
 - stoppe motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
 13. Koble fra utstyrets drev ved transport eller når klipperen ikke er i bruk.
 14. Stopp motoren og koble utstyrets drev fra:
 - før fylling av drivstoff,
 - før gressamleren fjernes,
 - før høyden justeres, medmindre dette kan gjøres fra førerplassen,
 - før du fjerner tilstoppinger,
 - før du undersøker, rengjør eller arbeider på

gressklipperen,

- etter at du har kjørt på en gjenstand. Se om gressklipperen er skadet og reparér før du starter og bruker utstyret igjen.

15. Redusér gasspådraget når motoren skal slås av og slå drivstoffet av etter klipping hvis motoren har en avstengningsventil.

Vedlikehold og oppbevaring

1. Trekk alle mutre, bolter og skruer godt til for å sikre at utstyret er trygt å bruke.
2. Du må aldri oppbevare utstyret med bensin på tanken inne i en bygning hvor dunstene kan antenne en bar flamme eller gnist.
3. La motoren kjøle seg av før den oppbevares på et innelukket sted.
4. For å redusere faren for brann må motoren, lyddemperen, batterirommet og oppbevaringsstedet for bensin være rene og uten gress, blad eller fett.
5. Undersøk gressamleren ofte med tanke på skade eller slitasje.
6. Skift slitte eller skadede deler.
7. Drivstofftanken må alltid tømmes utendørs.
8. Vær forsiktig når maskinen justeres for å unngå å klemme fingrene mellom de bevegelige knivene og maskinens faste deler.
9. Vær forsiktig med klippere med flere kniver, fordi en kniv som dreier kan få andre kniver til å dreie.
10. Når klipperen skal parkeres, oppbevares eller stå ubevoktet, må klippeenheten senkes medmindre et mekanisk lås brukes.

Nyd- og vibrasjonsnivå

Lydnivå

Denne enheten har et ekvivalent kontinuerlig A-vektet lydtrykk ved førerens øre på: 90 dB(A), basert på målinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåtene i SAE J1174—mars 85.

Denne klipperen har et lydnivå på 101 LWA. Dette bygger på målinger av identiske klippere ifølge direktiv 85/538/EEC med endringer.

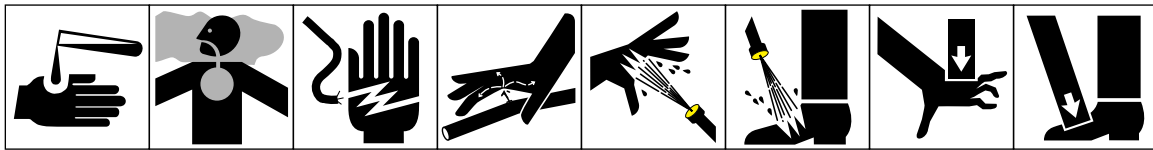
Vibrasjonsnivå

Denne klipperen har et vibrasjonsnivå på 1,66 m/s² ved hendene. Dette bygger på målinger av identiske maskiner ifølge ISO 5349-prosedylene.

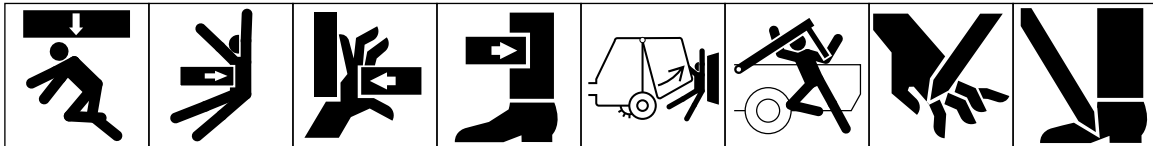
Denne enheten overskrider ikke et vibrasjonsnivå på 0,5 m/s² basert på målinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåtene i ISO 2631.

Denne klipperen har et vibrasjonsnivå på 0,4 m/s² ved brukerens sete. Dette bygger på målinger av identiske maskiner ifølge ISO 2631-prosedylene.

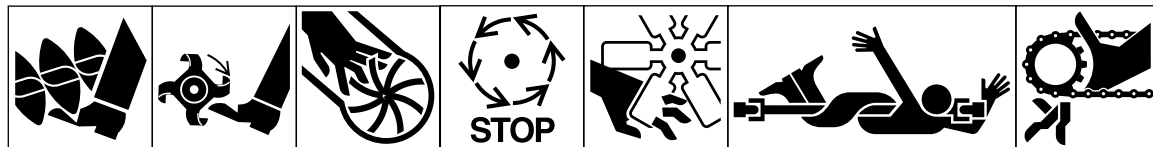
Symboler



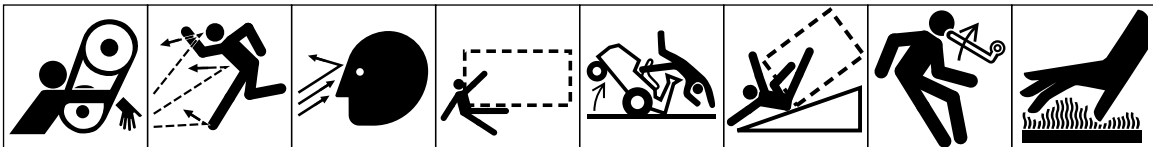
Etsende væske, kan brenne fingre eller hender
 Giftige damper eller gasser kan kvele
 Elektrisk støt kan drepe
 Trykksatt væske kan trenge inn i huden
 Trykksatt spray kan svi huden
 Trykksatt spray kan svi huden
 Klemfare ovenfra, fingre eller hender
 Klemfare ovenfra, tær eller føtter



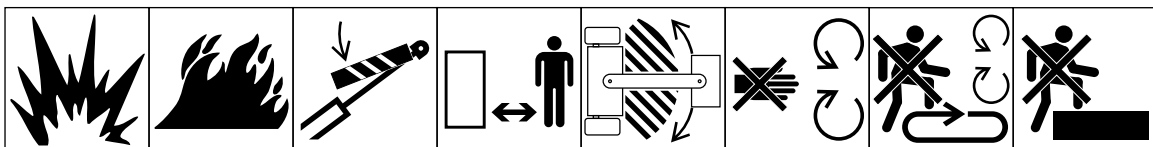
Klemfare ovenfra, hele kroppen
 Klemfare fra siden, kroppen
 Klemfare fra siden, fingre eller hender
 Klemfare fra siden, ben
 Klemfare, hele kroppen
 Klemfare, hodet, kroppen og armene
 Fingre eller hender kan bli kuttet
 Foten kan bli kuttet



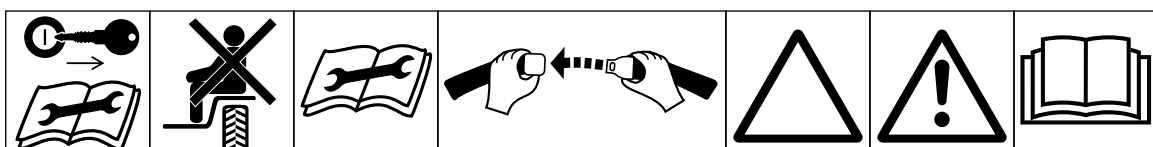
Foten kan bli fastklemt i eller kuttet av roterende skruer
 Foten kan bli avkuttet av roterende kniver
 Fingre og hender kan bli avkuttet av skovhjul
 Vent til maskinens deler står helt stille før du berører dem
 Fingre og hender kan bli avkuttet av motorens vifte
 Hele kroppen kan bli fastklemt i utstyrets drivlinje
 Fingre og hender kan bli fastklemt i kjededrev



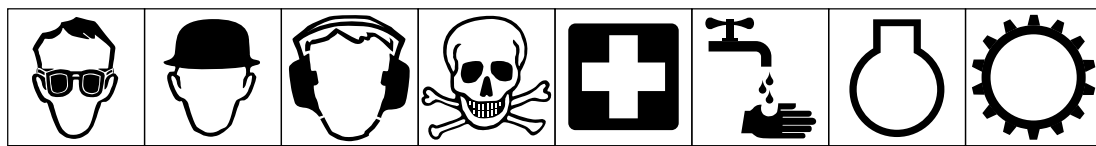
Hender og armer kan bli fastklemt i remdrev
 Flyvende gjenstander – hele kroppen utsatt
 Flyvende gjenstander – ansiktet utsatt
 Overkjørings-/ryggefare (aktuell maskin skal stå i den stiplede ruten)
 Velfetfare – traktorklipper kan bli fastklemt i den stiplede ruten
 Velfetfare ROPS (aktuell maskin skal stå i den stiplede ruten)
 Lagret energi, tilbakeslag eller oppover
 Varme overflater kan brenne fingre eller hender



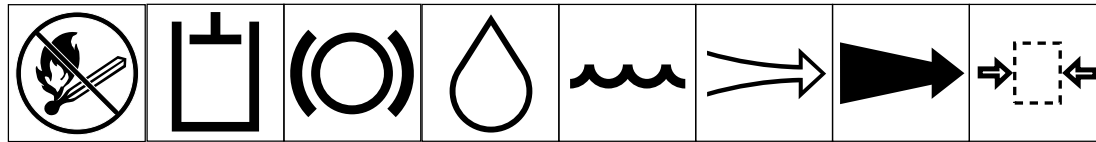
Eksplasjon
 Brann eller bar flamme
 Fest løftesynder med låseinnretning før du går inn på fareområdet
 Opphold deg i trygg avstand fra maskinen
 Opphold deg i trygg avstand fra leddområdet mens motoren går
 Vernene må ikke åpnes eller fjernes mens motoren går
 Stig ikke opp på lasteplattformen hvis kraftuttaket er koblet til traktoren og motoren går
 Stå ikke her



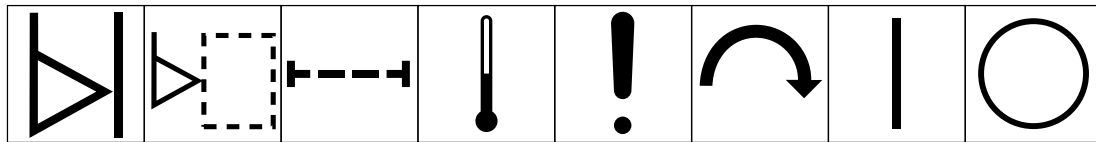
Slå av motoren og ta ut tenningsnøkkelen før vedlikehold eller reparasjon utføres
 Kun tillatt å sitte på passasjeretset hvis førerens sikt ikke hindres
 Slå opp i teknisk håndbok for riktige fremgangsmåte ved service
 Fest sikkerhetsbeltene
 Varseltrekant
 Annen fare
 Les førerens håndbok



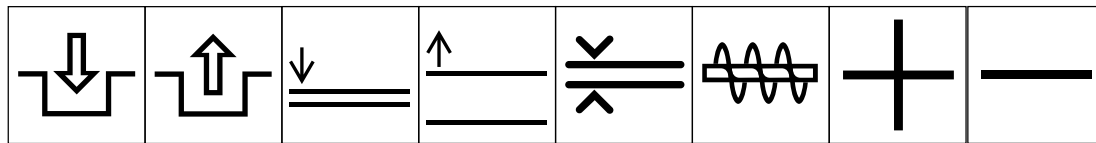
Vernebriller påkrevd Hjelm påkrevd Hørselvern påkrevd Giftfare Førstehjelp Spyl med vann Motor Gearkasse



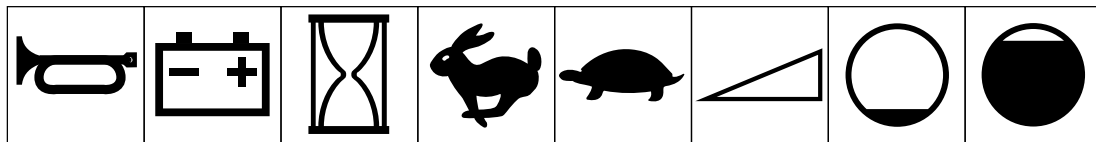
Brannfare – røking og bart lys forbudt Hydraulisk system Bremsesystem Olje Kjølevæske (vann) Inntaksluft Eksosgass Trykk



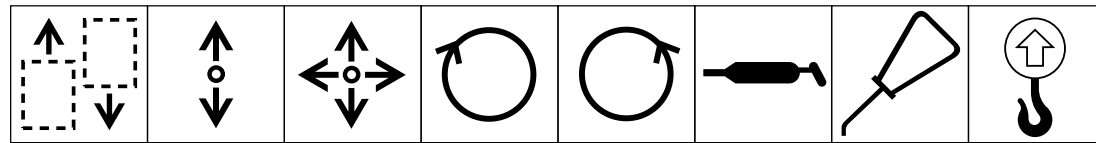
Nivåindikator Væsknivå Filter Temperatur Svikt Startbryter/ mekanisme På/start Av/stopp



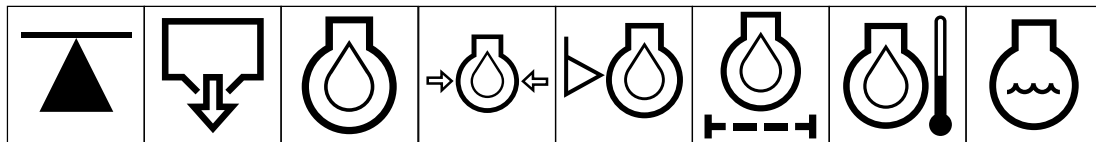
Koble inn Koble ut Utstyret senkes Utstyret løftes Avstand Snøfreser, skruetransportør Pluss/øk/positiv polaritet Minus/senk/negativ polaritet



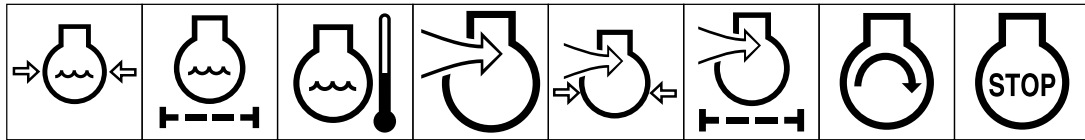
Horn Batteriets ladetilstand Timemåler/driftstid Hurtig Langsom Kontinuerlig, variabel, lineær Tom Full



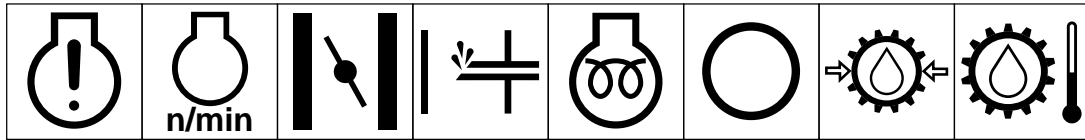
Maskinens kjøretretning, fremover/ bakover Kontrollhendelens retning, frem/ tilbake Kontrollhendelens retning, flere retninger Dreies med urviserne Dreies mot urviserne Smørepunkt, med fett Smørepunkt, med olje Løftepunkt



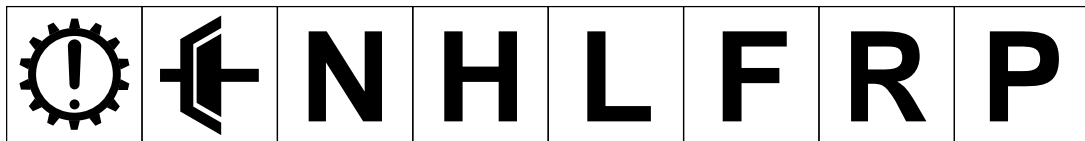
Jekk eller støttepunkt Avtapping/ tømming Motorolje Motorens oljetrykk Motorens oljenivå Motorens oljefilter Motorens oljetemperatur Motorens kjølevæsketemperatur



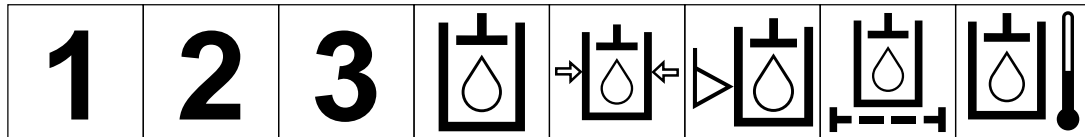
Motorens kjølevæsketrykk Motorens kjølevæskefilter Motorens kjølevæsketemperatur Motorens inntaks/forbrenningsluft Motorens inntaks/forbrenningslufttrykk Motorens inntaks/luftfilter Motoren startes Motoren stoppes



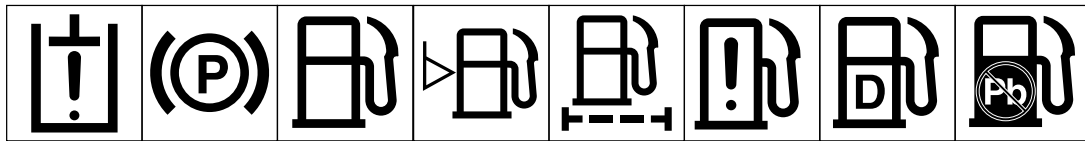
Motorsvikt Motorens dreiehastighet/frekvens Choke Primer (hjelp ved start) Elektrisk forvarming (starthjelp ved lav temperatur) Gearkasseolje Gearkassens oljetrykk Gearkassens oljetemperatur



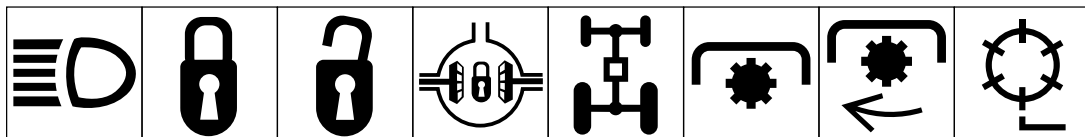
Gearkassesvikt Clutch Nøytral Høyt Lavt Fremover Bakover Parkering



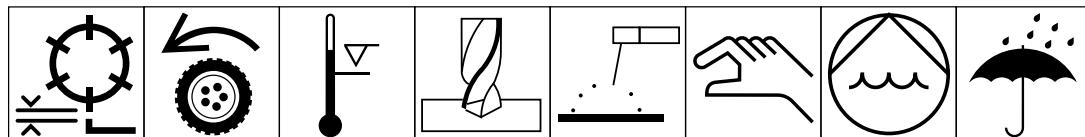
1. gear 2. gear 3. gear (andre nr. kan brukes til maks. antall fremovergear er nådd) Hydraulisk olje Hydraulisk oljetrykk Hydraulisk oljenivå Hydraulisk oljefilter Hydraulisk oljetemperatur



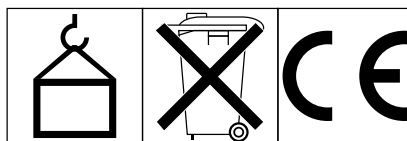
Hydraulisk oljesvikt Parkeringsbremse Drivstoff Drivstoffnivå Drivstoff-filter Drivstoff-systemsvikt Dieselolje Blyfritt drivstoff



Hovedlykter Lås Lås opp Differensiallås 4-hjulsdrift Kraftuttak Kraftuttakets hastighet Sylinderens kutteelement



Sylinderens kutteelement, høydejustering Trekk Over driftstemperaturområdet Boring Manuell buesveising Manuelt 0356 vannpumpe 0626 Må holdes tørr



0430 vekt Må ikke kastes i søppelet CE logo

Spesifikasjoner

Motor: Kubota, firetakts, firesylindret, 134 cm³ sylindervolum, vannkjølt dieselmotor. Merkeeffekt 40 hk ved 2.300 omd/min. Kompresjonsforhold 23:1. Langsom tomgang: 1.200 omd/min; hurtig tomgang: 2.500 omd/min. Innsprøytningspunkt: 17–18° FØD. Oljekapasitet 7,6 liter med filter.

Kjølesystem: Kapasitet 14 liter, 50/50 blanding etylenglykol frostvæske.

Drivstoffsystem: 56,8 liter diesolje nr. 2.

Hydraulisk system: Tankens kapasitet er 35,2 liter. Hele systemets kapasitet er 69 liter. Utluftelement og skrufilterelement som kan skiftes ut.

Trekksystem: Hastighet 0–20 km/t for modell 03700, 0–23 km/t for modell 03701.

Klippeenhetens drivsystem: Justerbar sylinderhastighet som stiller klippingen inn i forhold til klipperens hastighet. Omslipingssylinderens turtall er 385 omd/min.

Sete: 15,2 cm justering frem- og bakover. Justerbar seterygg med tre stillinger i forhold til førerens vekt. Integrert setebryter under seteputen.

Diagnosesystem: Testporter for trekksystem, klippeenhetens drivsystem, løft/motvekt, løft/avlastning, styrekretser og ladetrykk.

Styresystem: Biltypen, full kraft.

Bremser: Håndbremsen låser automatisk trekkleddene i nøytral. Med trekkmotorens hjullås innkoblet sørger doble skivebremser for positiv bremsing i nødsfall.

Elektrisk system: 12 volt, 66 ampere-time (DIN) batteri, og 40 ampere vekselstrømsdynamo. Negativ jord.

Forriglingssystem: Stopper motoren når føreren forlater setet og klippeenhetens drivhendel enten er stilt inn på fremover eller revers. Hindrer at motoren starter med mindre parkeringsbremsen er satt på, kjørepedalen står i nøytral og klippeenhetene er koblet ut. Beskyttelsessystemer ved lavt hydraulisk oljenivå og høy motortemperatur stopper motoren.

Varselsystemer:

Vann i drivstoffet

Hydraulisk oljefilter
Motorens kjøletemperatur
Motorens oljetrykk
Spenningsindikator
Tilstoppet luftfilter
Hydraulisk oljetemperatur
Hydraulisk oljenivå

Generelle spesifikasjoner:

Klippebredde:

5 klippeenheter	348 cm
4 klippeenheter	279 cm
3 klippeenheter	211 cm
1 klippeenhet	75 cm

Største bredde:

Løftede klippeenheter	232 cm
Senkede klippeenheter	373 cm
Største lengde	282 cm

Høyde: 141 cm

Bakkeklaring: Ca. 17,8 cm

Anbefalt klippehøyde:

Klippeenhet med 5 kniver	25–76 mm
Klippeenhet med 7 kniver	9,5–44 mm
Klippeenhet med 11 kniver	9,5–19 mm

Sporvidde: 135 cm

Akselavstand: 145 cm

Vendesirkel: 152 cm

Tørrvekt: 1.627 kg. **Sylinderens**

hastighet: Modell 03700:
800–1200 omd/min

Modell 03701: 470–950
omd/min

Klipping (tilpasses forholdene):

Klippeenhet med 5 kniver 2,79 pr. km/t
(3,94 ved 3,2 km/t, 33,53 ved 12 km/t)

Klippeenhet med 7 kniver 6,4 pr. km/t
(6,4 ved 3,2 km/t, 24 ved 12 km/t)

Klippeenhet med 11 kniver 1,27 pr. km/t
(4.06 ved 3,2 km/t, 15.24 ved 12 km/t)

Olje/væske:

Motorolje: SAE 10W30 SF, CD

Dieselolje: Nr. 2

Kjølesystem: 50/50 blanding av vann og frostvæske

Hydrauliske oljer (kan brukes om hverandre): Mobil DTE 26/

Tilsvarende hydrauliske oljer (kan brukes om hverandre):

Mobil	DTE 15 M
Shell	Tellus 68 Equivalent
Amoco	Rykon Oil Nr. 68
Conoco	Super Hydraulic Oil 68
Exxon	Nuto H 68
Kendall	Kenoil R & 0 AW 68
Pennzoil	Penreco 68
Phillips	Magnus A 68
Standard	Energol HLP 68
Sun	Sunvis 831 WR
Union	Unax AW 68

Før bruk

UNDERSØK MOTORENS OLJENIVÅ HVER DAG



FORSIKTIG

Før noe som helst arbeid utføres på maskinen må motoren stoppes og tenningsnøkkelen tas ut.

1. Parkér maskinen vannrett.
2. Frigjør motordeksellåsene (fig. 1) og åpne dekslet.
3. Bruk peilepinnen (fig. 2) og undersøk oljenivået. Det skal nå opp til FULL-merket.
4. Hvis oljen står under FULL-merket må du ta av påfyllingslokket (fig. 3) og etterfylle med SAE 10W-30 olje til oljen står opp til FULL-merket. FYLL IKKE FOR MYE PÅ. Veivhusets kapasitet er 6,5 liter, med filter.
5. Sett påfyllingslokket og peilepinnen på plass igjen.
6. Lukk motordekslet og fest det med låsene.

UNDERSØK MORORENS KJØLESYSTEM HVER DAG



FORSIKTIG

Hvis motoren er varm kan kjølemiddel under trykk unnslippe og forårsake brannskade idet du tar radiatorlokket av. Løsne lokket langsomt og forsiktig hvis motoren er varm.

Systemets kapasitet er 14 liter.

1. Ta av radiatorlokket (fig. 4). Kjølevæsken skal stå ca. 25 mm fra påfyllingsåpningens underkant.
2. Radiatoren fylles til toppen av påfyllingshalsen, og ekspansjonstanken til merkene på siden..

Fyll på en blanding som består av 50% vann og 50% etylenglykol frostvæske. BRUK ALDRI BARE VANN ELLER KJØLEVÆSKER SOM HAR ALKOHOL/METANOLBASE.



Fig. 1

1. Motordekslets lås

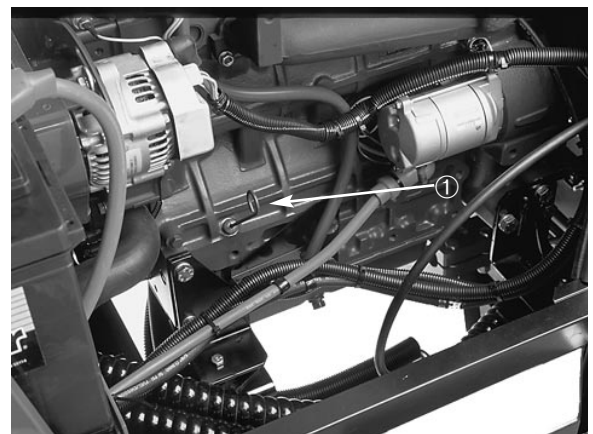


Fig. 2

1. Peilepinnen

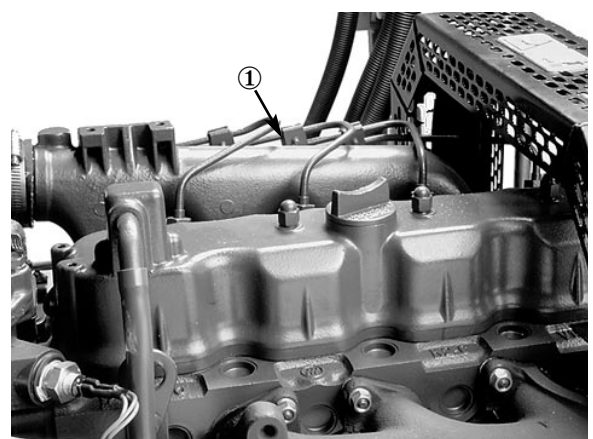


Fig. 3

1. Påfyllingslokket for olje

DRIVSTOFFTANKEN FYLLES

1. Ta av drivstofftankens lokk (fig. 5).
2. Fyll tanken til ca. 25 mm under påfyllingshalsens underkant med diesellolje nr. 2. Sett lokket på igjen.



FARE

Diesellolje er brannfarlig, så vær meget forsiktig ved oppbevaring og håndtering. Røking forbudt mens tanken fylles. Fyll ikke drivstofftanken mens motoren går, er varm eller med maskinen på et innelukket område. Fyll alltid på tanken utendørs og tørk opp sølt diesellolje før motoren startes. Diesellolje må alltid oppbevares i en ren og godkjent beholder med lokket godt på plass. Bruk diesellolje kun til motoren, aldri til andre formål.

UNDERSØK DET HYDRAULISKE SYSTEMET HVER DAG

Oljenivået skal stå på høyde med pilene i seglasset (fig. 6) når oljen er varm. Hvis den er kald skal den stå 64 – 127 mm under pilene.

UNDERSØK SYLINDER-TIL-KNIVKONTAKTEN HVER DAG

Sylindren og kniven må såvidt berøre hverandre over hele lengden. Se i håndboken angående eventuelle justeringer.

UNDERSØK DEKKENES LUFTRYKK HVER DAG

Følgende luftrykk gjelder normal bruk og klipping: 90 kPa foran; 103 kPa bak. Hvis gresset er våtere eller tørrere enn normalt, kan det være nødvendig å bruke et annet luftrykk: 124 kPa foran og bak hvis bakken er hard; 62 kPa foran og 83 kPa bak hvis bakken er myk.

VIKTIG: Hold alltid samme trykk i de to dekkene foran, og samme trykk i de to dekkene bak. Kjør aldri fortere enn 16 km/t i lengre tid når dekktrykket er 83 kPa eller mindre fordi dekkene da kan bli skadet. Du kan kjøre med maks. hastighet hvis trykket i dekkene foran er over 90 kPa.

BALLAST BAK

VIKTIG: Hvis et dekke som inneholder kalsiumklorid punkterer må du fjerne hele maskinen fra gresset hurtigst mulig, og så øyeblikkelig gjennomvæte området med vann.



Fig. 4

1. Ekspansjonstanken

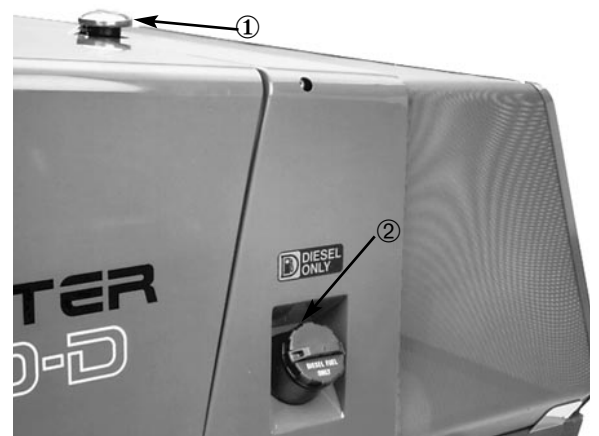


Fig. 5

1. Radiatorlokket
2. Drivstofftankens lokk

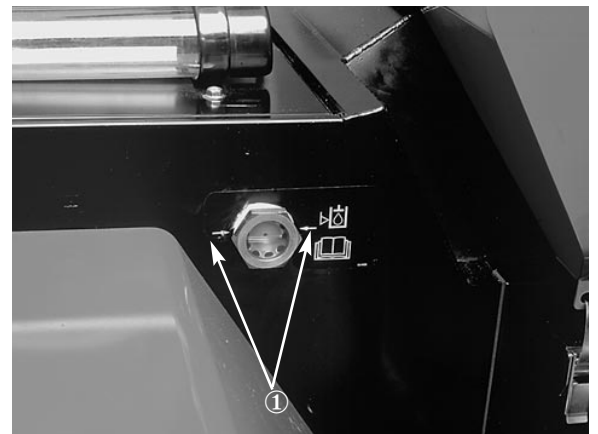


Fig. 6

1. Seglassets piler

Kontroller

Setejustering (fig. 7)—Med justeringshendelen kan setet stilles inn 15 cm frem- og bakover i trinn à 15 mm.

Armhvile (fig. 8)—Kan vippes opp og ned.

Seteryggknapp (fig. 8)—Justerer seteryggen i 5–20° vinkel.

Opphengshendel (fig. 8)—Opphengshendelen stiller setet inn i forhold til førerens vekt. For lette førere settes hendelen i stilling opp, og stilling ned for tunge førere. Seteryggputen og sitteputen kan tas av.

FORSIKTIG

For å sikre at forriglingsbryteren virker som den skal må setet justeres i forhold til hver enkelt førervekt. Hvis ikke vil motoren gå uregelmessig og ha en tendens til å stoppe. Still setet inn på en lettere innstilling for å rette på dette.

Varsellampe, testknapp (fig. 9)—Trykk inn denne knappen før bruk. Alle lampene på styrerammen skal lyse. Hvis det er noen lamper som ikke lyser, tyder det på en elektrisk feil som må rettes på øyeblikkelig. Varsellampene for oljetrykk og ingen lading lyser når tenningsnøkkelen slås PÅ.

Indikatorlamper for hydraulikk og motor (fig. 9)—Hvis disse lampene lyser må du stoppe motoren og rette på feilen øyeblikkelig.

Varsellampe, oljetrykk (fig. 9)—Meget lavt oljetrykk angis både av en varsellampe og en hørbar alarm. Hvis dette skjer må du stoppe motoren og rette på problemet.

Varsellampe, drivstoff (fig. 9)—En varsellampe og en hørbar alarm varsler om for mye vann i drivstoffsystemet.

Varsellampe, kjølevæskens temperatur (fig. 9)—Hvis motorens kjølevæsketemperatur overskrider 95°C, lyser en varsellampe og du hører en alarm. Motoren slår seg av hvis kjølevæskens temperatur overskrider 110°C. Bryteren tilbakestilles automatisk når systemet og motoren har kjølt seg av.

Varsellampe, ingen lading (fig. 9)—Ingen lading til batteriene angis av en varsellampe og en hørbar alarm

Varsellampe, hydraulisk oljetemperatur (fig. 9)—En varsellampe og hørbar alarm varsler om for høy hydraulisk oljetemperatur.



Fig. 7

1. Setets justeringshendel



Fig. 8

1. Armhvile
2. Seteryggknapp
3. Opphengshendel

Varsellampe, hydraulisk oljenivå (fig. 9)—En varsellampe og hørbar alarm varsler om lavt hydraulisk oljenivå. Hvis nivået faller ytterligere vil motoren stoppe automatisk. Motoren kan ikke startes igjen før oljen er kommet opp på et trygt nivå igjen.

Varsellampe, hydraulisk oljefilter (fig. 9)—Varsellampe og hørbar alarm varsler om tilstoppet hydraulisk oljefilter.

Varsellampe, luftfilter (fig. 9)—Varsellampe og hørbar alarm varsler om tilstoppet luftfilter og må overhales.

Bryter for alarm av (fig. 9)—Denne bryteren slår alarmen av. Alarmsystemet kobler seg ut og stilles automatisk inn igjen når feilen er rettet på eller når denne knappen trykkes inn.

Kjørepedal (fig. 10)—Regulerer kjøring frem- og bakover. Trykk inn øverste del av pedalen for å kjøre fremover, og nederste del for revers. Hastigheten avhenger av hvor langt pedalen trykkes inn.

- For ingen last og største hastighet trykkes pedalen helt inn mens gasspådraget er i stilling HURTIG.
- For størst mulig kraft under belastning eller når du klipper i oppoverbakke holdes motorens turtall høyt ved å holde gasspådraget i HURTIG og kjørepedalen i ro mot hastighetsbegrenseren. Hvis motorens turtall begynner å falle på grunn av belastningen, reduseres kjørepedalens trykk gradvis til turtallet stiger igjen.

For å stoppe tar du foten gradvis av kjørepedalen og setter den i midtstilling. I meget bratte skråninger trykker du inn REVERS-siden av pedalen, eller trykker hælen på REVERS og tåen på FREMOVER-delen av pedalen.

Hastighetsbegrenser (fig. 10)—Styrer kjørepedalens bevegelse. Regulerer klippehastigheten og eliminerer plutselige hastighetsvariasjoner over ujevnt terreng.

VIKTIG: kamhendelens mutter (fig. 10 innfelt) kan trekkes til hvis begrenserstoppen ikke holder kjørepedalen i ønsket stilling.

Transportlås (fig. 10 og 11)—Låsene holder klippeenhetene i oppreist stilling for transport. Låset for fremre klippeenhet styres av en pedal (fig. 10). Hendelstyrte lås regulerer midtre og ytre klippeenheter (fig. 11).

Klippeenhetens løftekontroller (fig. 12)—De to ytterhendlene løfter og senker de to ytre klippeenhetene. Midterste hendel løfter og senker de to fremre og den midterste klippeenheten. Motoren må gå for å senke klippeenhetene. Når klippeenhetene er løftet stopper

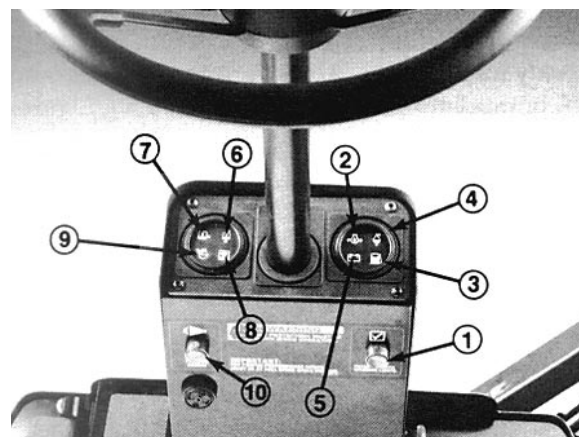


Fig. 9

1. Varsellampe, kontrollbryter
2. Varsellampe, motorens oljetrykk
3. Varsellampe, drivstoffsystem
4. Varsellampe, kjølevæskens temperatur
5. Varsellampe, ingen lading
6. Varsellampe, hydraulisk oljetemperatur
7. Varsellampe, hydraulisk oljenivå
8. Varsellampe, hydraulisk oljefilter
9. Varsellampe, luftfilter
10. Bryter for alarm av

syndrene automatisk. Hendlene må ikke smekke tilbake til nøytral, fordi klippeenhetene da kanskje ikke kan flyte fritt.

Motorens omstøtningsbryter (fig. 12)—Når knappen trykkes inn kan motoren fremdeles gå etter at den er blitt for varm og automatisk er blitt stoppet av det elektriske systemet. Må kun brukes i korte perioder.

Drivstoffmåler (fig. 12)—Viser hvor mye drivstoff det er på tanken.

Skillebrytere (fig. 12)—Hovedskillebryteren (40 ampere) beskytter motorens viktigste elektriske kretser og utstyr, f.eks. hovedlys. Hjelpeskillebryteren (10 ampere) beskytter ledningene til varsellampene og bryterne. Trykk inn knappen for å tilbake stille skillebryterne.

Timemåler (fig. 12)—Viser antall timer klipperen har gått ialt. NB: streker som går rundt i det lille vinduet til venstre for måleren viser at den er virksom.

Motorens forvarmingsindikator (fig. 12)—Lys kraftig når glødepluggene er tilstrekkelig oppvarmet.

Tenningsnøkkel (fig. 12)—Nøkkelen har tre stillinger: AV, PÅ og START. Drei nøkkelen til START og slipp den når motoren begynner å gå. Drei nøkkelen til AV for å stoppe motoren.

Parkeringsbremseshendel (fig. 12)—Trekk hendelen opp for å sette bremsen på. Trekk hendelen litt opp, trykk inn knappen og slipp hendelen for å frigjøre bremsen. Bremsen må være på for å starte motoren. Du må alltid sette parkeringsbremsen på før du forlater setet.

Klipp/omslipingshendel (fig. 12)—Skyv hendelen frem for å koble inn klippeenhetene. Sett hendelen i midtstilling for å stoppe klippeenhetene. Løft hendelen forbi stopp og hold den i bakerste stilling for å omslipes klippeenhetene.

Sylindrens hastighetskontroll (fig. 12)—Drei knappen med urviserne for å øke hastigheten, mot urviserne for å senke hastigheten. Brukes sammen med hastighetsbegrenseren for å få ønsket klippehastighet.



Fig. 10

1. Øverste del av kjørepedalen—fremover
2. Nederste del av kjørepedalen—bakover
3. Hastighetsbegrenser
4. Transportlås—fremre klippeenheter

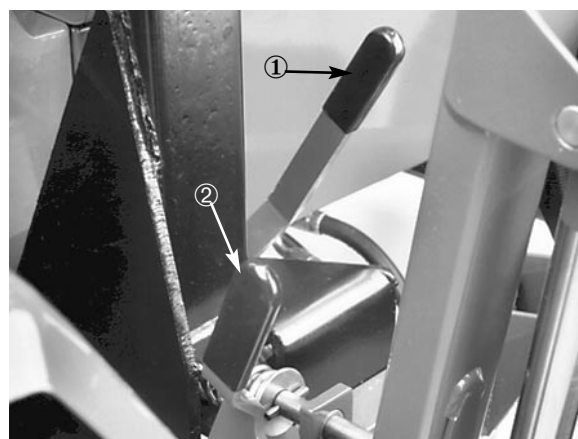


Fig. 11

1. Lås, midtre klippeenhet
2. Lås, ytre klippeenhet

Gasspådrag (fig. 12)—Skyv kontrollen fremover for å øke motorens hastighet, tilbake for å senke hastigheten.

Bryter for 4-hjulstrekk (fig. 12)—(kun modeller med 4-hjulstrekk). Før bryteren frem for å koble 4-hjulstrekket inn, og tilbake igjen for å koble det ut.

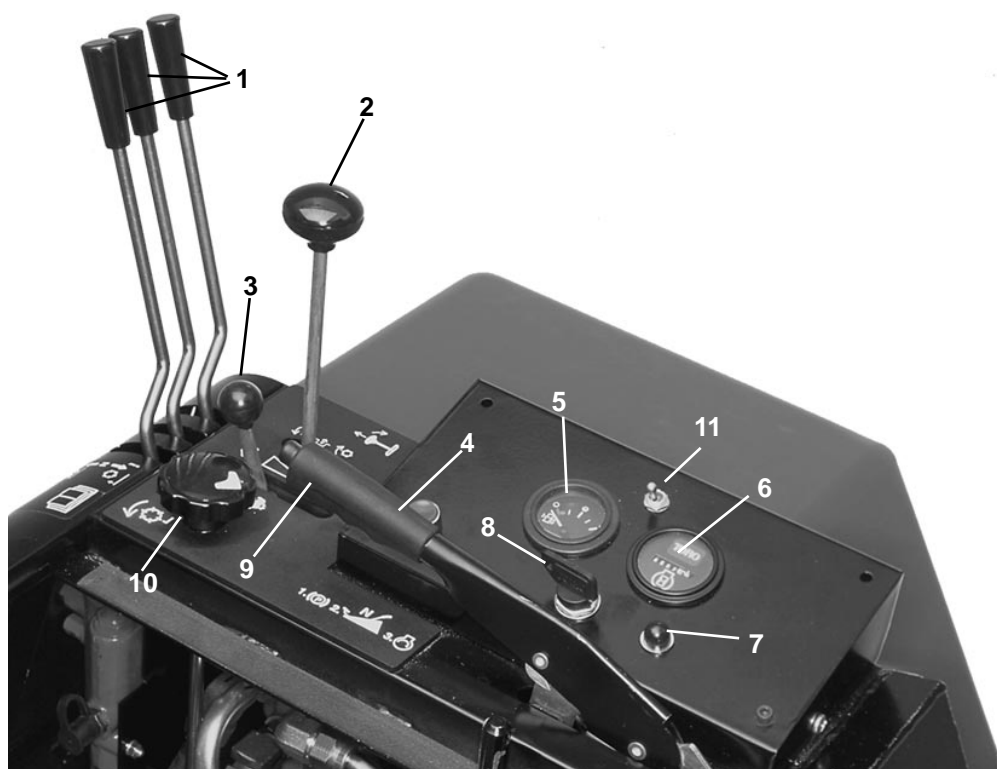


Bild 12

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Klippeenhetens løftekontroller | 9. Håndbremse |
| 2. Hendel for klipping/sliping | 10. Sylinderens hastighetskontroll |
| 3. Gasshåndtak Gasspedal | 11. Bryter for 4-hjulstrekk
(kun modeller med 4-hjulstrekk) |
| 4. Omstøtningsknapp, motoren | |
| 5. Drivstoffmåler | |
| 6. Timemåler | |
| 7. Varsellampe, motorens forvarme | |
| 8. Tenningsnøkkel | |

Bruksanvisning

START OG STOPP

1. Sett deg på setet, men uten å ha foten på kjørepedalen. Parkeringsbremsen skal være på (fig. 12). Kjørepedalen og klippe/omslipingspedalen må være i nøytral.
2. Slå tenningen PÅ. Når glødepluggens varsellampe slukner dreier du tenningsnøkkelen for å starte motoren.
3. For å stoppe motoren kobles alle kontroller ut og settes i nøytral. Sett på parkeringsbremsen. Løft og lås alle klippeenheter i transportstilling. Drei nøkkelen til AV og ta den ut av bryteren.

DRIVSTOFFSYSTEMET LUFTES UT

VIKTIG: Drivstoffsystemet må luftes ut når en ny motor startes for første gang, hvis den har sluppet opp for drivstoff eller vedlikehold er utført på drivstoffsystemet.

1. Løft panseret.
2. Før en 3/16" slange over drivstoffpumpens lufteskruen og stikk den andre enden av slangen ned i en beholder for å fange opp drivstoffet.
3. Løsne drivstoffilterets lufteskruen noen få omdreininger (fig. 12). Pump med primerstampelet (fig. 13) til en jevn strøm drivstoff tyter ut av hullet i lufteskruen. Når drivstoffet ikke lenger skummer trekker du skruen til under et ned-slag med stampelet. Tørk opp sølt drivstoff.

Merk: Hvis du primer drivstoffilteret uten å åpne lufteskruen kan primerstampelet bli skadet.

4. Pump med stampelet til du føler motstand. Forsøk å starte motoren. Hvis den ikke starter må du gjenta pkt. 3.

Merk: Alarmen fortsetter å lyde like til problemet er utbedret eller til knappen for avslåing av alarmen trykkes inn. Hvis det da oppstår et nytt problem vil alarmen ikke lyde, men varsellampen vil lyse.

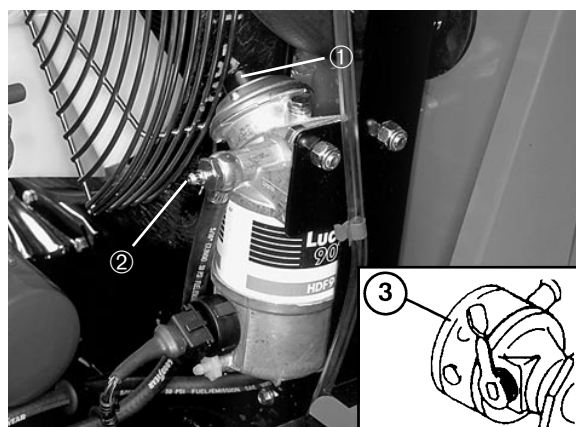


Fig. 13

1. Primerstampelet
2. Lufteskruen
3. Drivstoffpumpen



Fig. 14

1. Innsprøytningpumpens knapp

VARSELLAMPENE UNDERSØKES

Før du begynner hver dag må du undersøke at varsellampene virker som de skal.

1. Sett på parkeringsbremsen og slå tenningsnøkkelen PÅ.

Trykk inn testknappen for varsellampene (fig. 14). Alle lampene skal lyse og alarmen skal lyde.

NB: Alarmen vil fortsatt lyde til problemet er rettet på eller til du trykker inn knappen for alarmen av. Hvis en annen feil inntreffer, vil alarmen ikke lyde, men varsellampen vil lyse.

FORRIGLINGSSYSTEMET UNDERSØKES



FORSIKTIG

FORRIGLINGSBRYTERNE ER DER FOR Å BESKYTTE DEG OG MÅ IKKE KOBLES FRA. UNDERSØK BRYTERNE HVER DAG FOR Å SIKRE AT FORRIGLINGSSYSTEMET VIRKER SOM DET SKAL. HVIS EN BRYTER ER DEFEKT, MÅ DEN SKIFTES. UANSETT OM BRYTERNE VIRKER SOM DE SKAL ELLER IKKE MÅ DE SKIFTES HVERT ANNET ÅR FOR Å YTE MAKSIMAL BESKYTTELSE.



Fig. 15

1. Lystestknapp for varsellampe

1. Senk klippeenhetene til bakken på et rent og tomt område. Stopp motoren.
2. Sett deg på setet og sett parkeringsbremsen på (fig. 15). Drei nøkkelen og forsøk å starte motoren med klippe/omslipingshendelen både i stilling KLIPPING og OMSLIPING. Hvis motoren dreier er det en feil som må rettes på straks. Hvis motoren ikke dreier virker klipperdrivbryteren som den skal.
3. Sett deg på setet og frigjør parkeringsbremsen (fig. 15). Drei nøkkelen og forsøk å starte motoren med klippe/omslipingshendelen (fig. 15) i STOPP-stilling. Hvis motoren dreier er det en feil som må rettes på straks. Hvis motoren ikke dreier virker bremsebryteren som den skal.
4. Sett parkeringsbremsen på (fig. 15), start motoren og senk klippeenhetene. Sett klippe/omslipingsbryteren i stilling KLIPPING. Reis deg fra setet. Motoren skal stoppe innen noen få sekunder. Det viser at forriglingssystemet virker som det skal. Reis deg også fra setet med hendelen i stilling OMSLIPING. Motoren skal stoppe, dvs. forriglingssystemet virker. Hvis motoren ikke stopper, finnes det en feil som du må rette på straks.

NB: Motoren skal slå seg av 1–2 sekunder etter at du har reist deg fra setet.

5. Sett på parkeringsbremsen og sett

klippe/omslipingshendelen i stilling NØYTRAL. Start motoren, frigjør håndbremsen og reis deg fra setet. Hvis motoren stopper virker forriglingssystemet som det skal. Hvis ikke finnes det en feil som du straks må rette på.

TRAKTOREN SKYVES ELLER SLEPES

Traktoren kan skyves eller slepes et meget kort stykke i nødsfall ved hjelp av traktorpumpens omløpsventil.

VIKTIG: du må ikke skyve eller slepe traktoren med en hastighet over 3–5 km/t, fordi det hydrauliske systemet kan bli skadet. Hvis traktoren skal transporteres til et sted langt borte, må dette gjøres på en lastebil eller trailer.

1. Ta festeklipset av setets låsestang (fig. 16).
2. Løft setet og støtt det i oppreist stilling med setets støttestang (fig. 17).
3. Løft og ta av frontpanelet (fig. 17).
4. Drei omløpsventilen 90° (fig. 18). Når du åpner ventilen åpnes også en intern kanal i traktorpumpen som omløper den hydrauliske oljen. Fordi oljen omløpes kan traktoren flyttes uten at det hydrauliske systemet skades.

VIKTIG: Håndbremsen må settes på før omløpsventilen åpnes.

5. Før motoren startes må du stenge omløpsventilen. Du må ikke starte motoren med ventilen åpen.

VIKTIG: Hvis maskinen går med omløpsventilen åpen vil det hydrauliske systemet bli overopphetet.



FORSIKTIG

Klipperen kan rulle med forhjulsmotorene utkoblet. Klipperen må stå på et flatt underlag, eller hjulene må blokkeres. Det finnes ingen effektiv bremsing når hjulmotorene er utkoblet.

Bruk slepekrok, Toro delnr. 58-7020, ved sleping med forhjulsmotorene utkoblet.



Fig. 16

1. Festeklemme

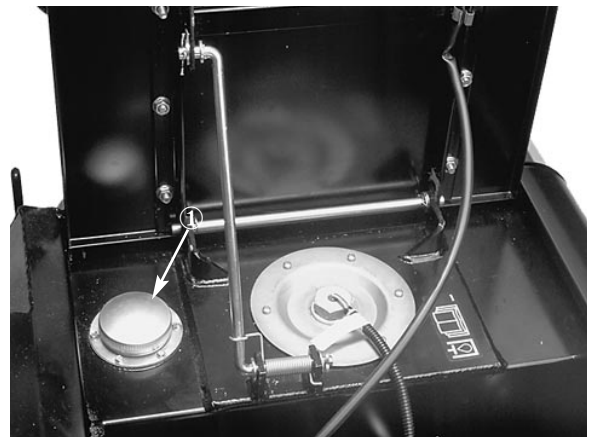


Fig. 17

1. Setets støttestag

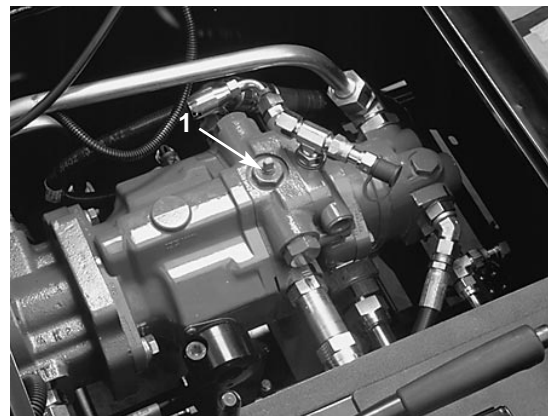


Fig. 18

1. Omløpsventil

BRUKSEGENSKAPER

Bli kjent—Før du begynner å klippe må du øve deg på et folketomt sted. Start og stopp motoren. Kjør klipperen frem- og bakover. Senk og løft klippeenhetene samtidig og hver for seg. Koble sylindrene inn og ut. Klipp med alle klippeenhetene

senket, deretter med en enkelt klippeenhet. Når du er blitt kjent med klipperen kan du øve deg rundt trær og gjenstander. Kjør også opp og ned skråninger med både klippe- og transporthastighetene.

ADVARSEL: Når du bruker en klipper med firehjulstrekk må du alltid bruke både sikkerhetssele og veltevernet.

Varselsystem—Hvis en varsellampe begynner å lyse mens du klipper, må du stoppe klipperen øyeblikkelig og rette på feilen før du fortsetter. Alvorlig skade kan inntreffe hvis du bruker klipperen mens den er skadet. Du kan imidlertid bruke motorens omstøtningsknapp i kort tid (fig. 12) for å bruke motoren hvis den har stoppet på grunn av at den ble for varm.

Klipping—Når du befinner deg der du skal klippe, frigjør du fremre klippeenhets transportlås, midtre lås og ytterlås. Senk klippeenhetene, sett håndbremsen på og stopp motoren.

Klippeenhetens gressavbøyer—Sett avbøyerne i horisontal stilling (fig. 19), slik at det klippede gresset kastes bakover; ut og bort fra klippeenhetene. Dette hindrer at klumper med klippet gress—spesielt vått gress—faller ned på klipperen eller klippeenhetene, noe som vil gjøre plenen stygg.

Merk: Generelt kan du justere avbøyerne litt ned under tørre forhold og litt opp for vått gress.

Samtidig som speedometeret undersøkes må hastighetsbegrenseren (fig. 20) og sylinderhastighetens kontrollknapp settes i ønsket stilling for klippehøyde: se klippetabellene (fig. 21). Bruk skiltet på siden av rattsylen kun som guide.

Start motoren og sett gasspådraget i stilling HURTIG slik at motoren går med maks. turtall. Sett klippe/omslipingshendelen i stilling KLIPPING (fig. 12), og sylindrene vil dreie. Ta håndbremsen av. For å kjøre fremover og klippe trykkes kjørepedalen frem (fig. 20). Behold kjørepedalkontakten med hastighetsbegrenseren for å sikre konsekvent klipping og klippekvalitet.

Transport—Når du er ferdig å klippe settes KLIPPE/OMSLIPINGS-hendelen i stilling STOPP. Løft klippeenhetene ved å trekke løftekontrollhendlene tilbake. Hold hendlene tilbake til klippeenhetene er helt løftet (et pip fra det hydrauliske systemet varsler om det). Lås klippeenhetene på plass med transportlåsene. Du må kjøre langsamt fra ett område til et annet. Vær forsiktig når du kjører mellom to gjenstander slik at klipperen eller klippeenhetene ikke blir skadet.

Kjørehastigheten tilpasses sylinderens hastighet—Variér sylinderhastigheten (mens du holder samme kjørehastighet) for å få godt klipperesultat. For store eller små

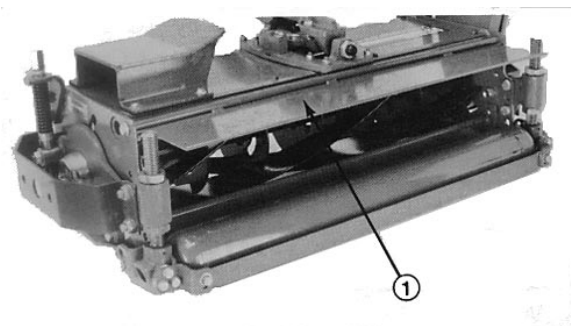


Fig. 19

1. Gressavbøyer



Fig. 20

1. Hastighetsbegrenser
2. Kjørepedal

sylinderhastigheter kan gi dårlig klippekvalitet. Bruk følgende klippetabell (fig. 21) og skiltet på rattsøylen som guide for førstegangs innstilling av klipperens og sylinders hastigheter.

Anbefalt innstilling av sylinderhastighet

		Sylinder med 5 kniver					Sylinder med 7 kniver					Sylinder med 11 kniver						
		Hastighet km/t					Hastighet km/t					Hastighet km/t						
		5	6	8	10	11	5	6	8	10	11	5	6	8	10	11		
K l i p p e h ø y d e (mm)	25	1	3	5			13	2	5			10	1	3	5			
	31		1	3	5		16	1	3	5		13		1	3	4		
	38			2	3	3	19		1	3	5	16			1	2	4	
	50				1	2	25			1	2	3	19				1	2
	63					1	31				1	2						

Velg klippehøyde og kjørehastighet i forhold til sylinderens hastighet på en skala fra 1 til 5 på sylinderhastighetsknappen.

Merk: 1 = 800 omd/min, 2 = 900 omd/min, 3 = 1000 omd/min, 4 = 1100 omd/min og 5 = 1200 omd/min.

Fig. 21

Vedlikehold

Minste anbefalte vedlikeholdsintervaller

Vedlikeholdsarbeid	Vedlikeholdsintervall og service																												
<table border="1"><tr><td>Smør sylinderreguleringsventilens smørested med fett</td><td>Hver 50 timer</td><td>Hver 100 timer</td><td>Hver 200 timer</td><td>Hver 400 timer</td><td>Hver 800 timer</td></tr><tr><td>Smør sylinderfartsventilen med olje</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Smør alle fettsmøresteder med fett</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Undersøk batteriets tilstand og forbindelser</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	Smør sylinderreguleringsventilens smørested med fett	Hver 50 timer	Hver 100 timer	Hver 200 timer	Hver 400 timer	Hver 800 timer	Smør sylinderfartsventilen med olje						Smør alle fettsmøresteder med fett						Undersøk batteriets tilstand og forbindelser										
Smør sylinderreguleringsventilens smørested med fett	Hver 50 timer	Hver 100 timer	Hver 200 timer	Hver 400 timer	Hver 800 timer																								
Smør sylinderfartsventilen med olje																													
Smør alle fettsmøresteder med fett																													
Undersøk batteriets tilstand og forbindelser																													
‡ Undersøk motorens olje og filter Tøm alt vann av den hydrauliske tanken † Undersøk motorviften og vekselstrømsdynamoens rem Undersøk kjølesystemets slanger																													
Undersøk klippeenhetens sylinderdrivremmer † Trekk til hjulmutrene																													
Overhal luftrenseren Skift drivstoffilteret Undersøk drivstoffledningene og forbindelsene ‡ Trekk til topplokkboltene ‡ Undersøk motorens turtall (tomgang og full gass)																													
Tøm og rengjør drivstofftanken ‡ Skift det hydrauliske oljefilteret ‡ Justér ventilene Skift utlufteren til den hydrauliske tanken Skift smøremiddelet i fremre planetgear Legg fett i bakhjulslagrene † Skift gearkasseoljen Undersøk bakhjulenes spissing																													
† Innledende innkjøring ved 10 timer ‡ Innledende innkjøring ved 50 timer																													
Skift bevegelige hydrauliske slanger Skift sikkerhetsbryterne Spyl gjennom kjølesystemet og skift kjølevæsken Skift den hydrauliske oljen																													

Undersøk følgende hver dag:

Forriglingsbryterens virkemåte
Fotbremsens virkemåte
Motorens oljenivå
Drivstoffnivået
Nivået til motorens kjølevæske
Tøm vann/drivstoffseparatoren
Varsellampen for luftbegrensning
Radiatoren, oljekjøleren og skjermene med tanke på rusk o.l.
Rengjør fremdriftspedalens utløsning
Vær obs på uvanlig motorstøy
Vær obs på uvanlig arbeidsstøy
Nivået til den hydrauliske oljen
De hydrauliske slangene - se etter skade
Se til at det ikke finnes drivstofflekkasje
Dekkenes lufttrykk
Instrumentenes virkemåte
Varsellampens virkemåte
Justeringen mellom sylindere og kniv
Klippehøydens justering
Smør alle fettsmørepunkter med fett
Utbedre alle lakkskader

SMØRING

Alle smørepunkter er vist på fig. 23–26. Bruk nr. 2 litiumbasert fett. Smør også festet på sylindrens reguleringsventil (ikke vist) under høyre konsoll.

Merk: Ta av plasthettene over festene på de flytende eller faste vippehodene og skift etter smøring (fig. 25).

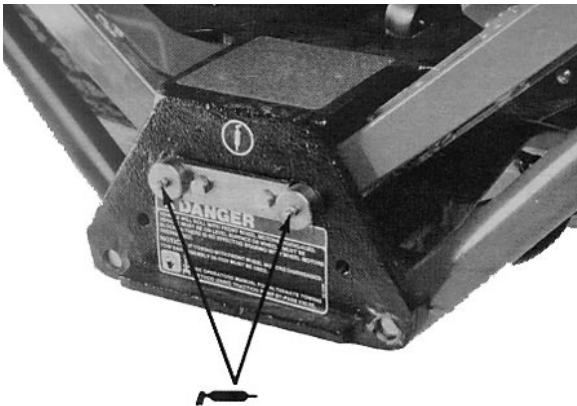


Fig. 23
Løftearm (5 smørepunkter)

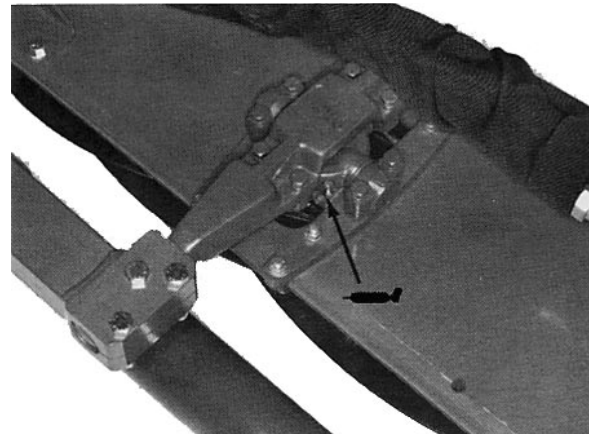


Fig. 25
Flytende eller faste vippehoder (flytende vippehode vist)

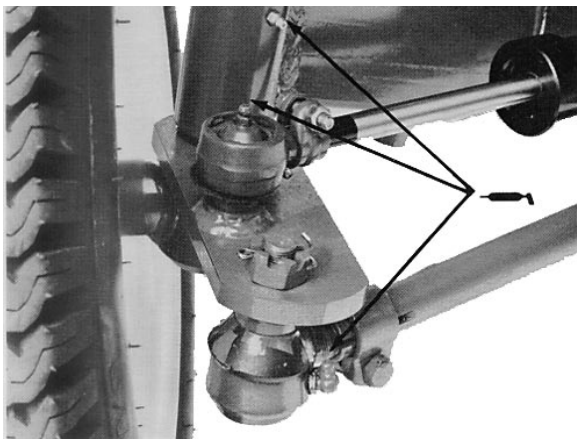


Fig. 24
Bakaksel (3 smørepunkter)

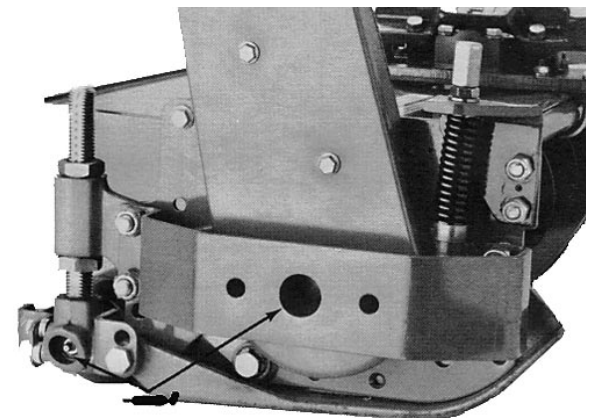


Fig. 26
Sylinder- og rullelagre

LUFTRENSEREN

1. Undersøk luftrenserhuset med tanke på skade. Skift hvis nødvendig.
2. Luftrenserfilterne må overhales når varselampen lyser og alarmen lyder, eller etter hver 400 timer (ofte under meget støvfylte forhold).
3. Pass på at dekselet rundt luftrenserhuset tetter godt.

Overhaling:

1. Ta av skjermen bak (fig. 26).
2. Løsne luftrenserdekselets låsehaker, ta dekselet av og gjør det rent.
3. Skyv primærfilteret forsiktig ut for å hindre at støvet faller av. **Sikkerhetsfilteret må ikke fjernes.**
4. Hvis primærfilteret er skadet må det skiftes. Hvis det bare er skittent kan det rengjøres med en oppløsning av vann og filterrengjøringsmiddel. Følg veiledningen på rengjøringsmiddelesken.

VIKTIG: Gjør aldri noe forsøk på å rengjøre sikkerhetsfilteret (sitter inne i primærfilteret). Sikkerhetsfilteret må skiftes med et nytt hver 3. gang primærfilteret rengjøres.

5. Undersøk at det nye filteret ikke er blitt skadet under transitten. Undersøk filterets forseglingsende. Et filter med skade må aldri brukes.
6. Sett filteret på plass i luftrenserhuset. Filteret forsegles ved at du trykker mot ytterste kant. Trykk aldri mot filterets myke senterdel.

MOTOROLJE OG -FILTER

Oljen og filteret må skiftes etter de første 50 timers; deretter etter hver 100 timers drift.

DRIVSTOFFSYSTEMET

1. Tøm og rengjør drivstofftanken etter hver 800 timer, eller én gang hvert år, det som inntreffer først.
2. Undersøk drivstoffledningene og forbindelsene etter hver 400 timer, eller én gang hvert år, det som inntreffer først.



Fig. 26

1. Bakre skjerm
2. Knapp

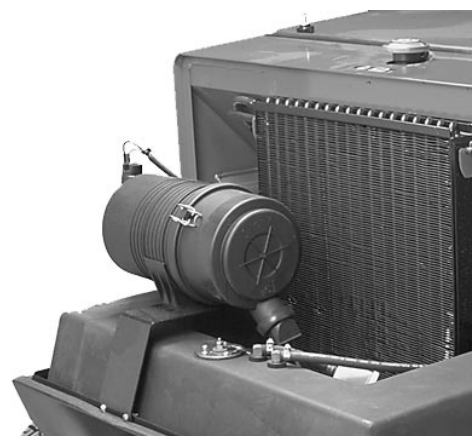


Fig. 27

1. Luftrenserens hus
2. Luftrenserens deksel

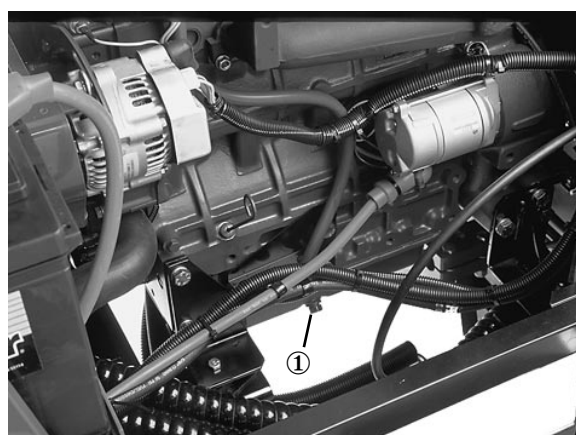


Fig. 28

1. Dreneringsplugg

3. Tøm vann og andre urenheter av drivstoffilteret hver dag.
 - a. Sett en ren beholder under drivstoffilteret.
 - b. Løsne dreneringsskruen i drivstoffilterets side og trykk primerstempelen ned til rent drivstoff strømmer ned i beholderen.
 - c. Trekk dreneringsskruen til.
4. Drivstoffilteret må skiftes hvis drivstoffstrømmen begrenses, etter hver 400 timers drift eller hvert år - det som inntreffer først.



Fig. 29

1. Oljefilter

MOTORENS KJØLESYSTEM

1. Fjern alle urenheter fra oljekjøleren, radiatoren og bakre skjerm hver dag. Gjør rent oftere under særlig skitne forhold.
 - a. Slå av motoren, frigjør fremre motordekselhaker og løft dekselet. Fjern alle urenheter fra området rundt motoren.
 - b. Ta av knappene som holder bakre skjerm til rammen og ta rammen av (fig. 31).
 - c. Løft oljekjøleren ved hjelp av håndtakene og vipp den bakover. Rengjør begge sider av oljekjøleren, radiatoren og motorområdet med trykkluft.
 - d. Vipp oljekjøleren tilbake på plass og sett på bakre skjerm.
 - e. Senk motordekselet og fest med låsehakene.
2. Kjølesystemet må alltid beskyttes med en kjølevæske som består av 50% vann og 50% glykol (frostvæske). **BRUK ALDRI BARE VANN I KJØLESYSTEMET.**
 - a. Trekk slangeforbindelsene til etter hver 100 timer. Skift slanger som ikke er helt i orden.
 - b. Tøm og spyl gjennom kjølesystemet etter hver 800 timer. Fyll det med korrekt blanding av vann og frostvæske.



Fig. 30

1. Drivstoffilter
2. Dreneringsskrue
3. Primerstempel

SLIK TØMMER DU VANN AV DEN HYDRAULISKE TANKEN

Tøm vannet av den hydrauliske tanken etter hver 100 driftstimer. Åpne dreneringspluggen en halv omdreining og la oljen renne ned i en beholder til oljen er helt uten vann.



Fig. 31

1. Oljekjøler
2. Radiator

SLIK SETTER DU TIL HYDRAULISK OLJE

Med klipperen stående vannrett skal den hydrauliske oljen stå 50 til 100 mm under pilene på seglasset når oljen er kald. Når oljen er varm skal den stå på linje med pilene på seglasset (fig. 32).

1. Ta ut setets låsebolt, løft setet og fest det i løftet stilling ved hjelp av støttestaget.
2. Gjør rent rundt tanklokket (fig. 33), ta det av og etterfyll med hydraulisk olje til oljen står på linje med pilene på seglasset (fig. 32).

Viktig! For å hindre forurensing må du gjøre øverste del av alle beholdere som inneholder hydraulisk olje grundig ren før du stikker hull på. Vær nøye med at tuten og trakten er absolutt rene.

3. Sett lokket på, senk setet og fest det med låsebolten.

SLIK TØMMER DU VANN AV DEN HYDRAULISKE TANKEN

Tøm vannet av den hydrauliske tanken etter hver 100 driftstimer. Åpne dreneringspluggen en halv omdreining og la oljen renne ned i en beholder til oljen er helt uten vann.

SKIFTE AV HYDRAULISK OLJE

Normalt må den hydrauliske oljen skiftes hvert annet år eller etter hver 1500 driftstimer. Hvis oljen blir forurenset må du kontakte din TORO-forhandler, fordi hele systemet da må gjennomspyles. Forurenset olje har et melkeaktig eller sort utseende sammenlignet med ren olje.

1. Ta dreneringspluggen (fig. 34) ut av tanken og la oljen renne ned i en beholder. Sett pluggen i igjen og trekk den til når tanken er tom.
2. Fyll tanken med ca. 35 liter hydraulisk olje.

VIKTIG! Bruk kun hydraulisk olje som spesifisert. Andre typer kan skade systemet.

3. Sett lokket på tanken, senk setet og fest det med låsebolten. Start motoren og bruk alle hydrauliske kontroller for å fordele oljen i systemet. Se etter lekkasjer. Stopp motoren.
4. Undersøk seglasset mens klippeenhetene er oppe og oljen



Fig. 32

1. Pilene på seglasset

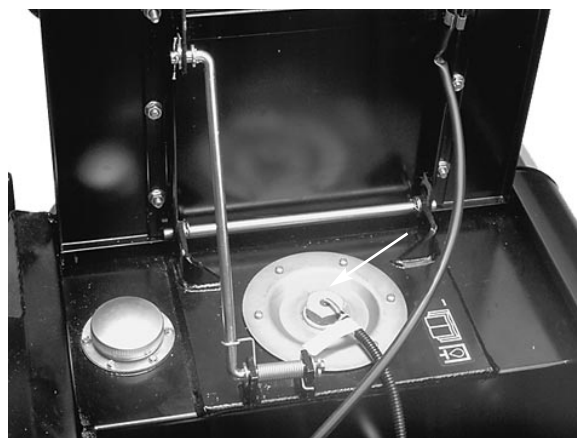


Fig. 33

1. Tankens lokk

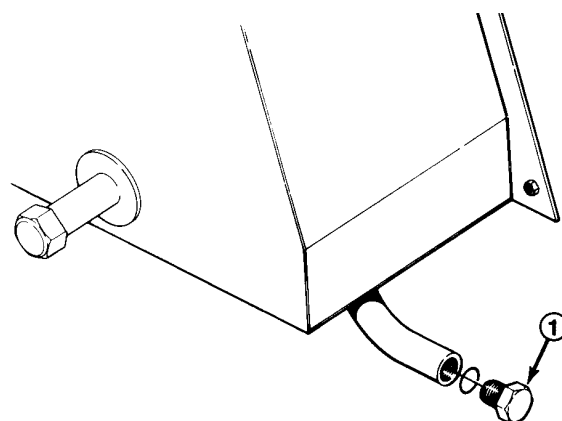


Fig. 34

1. Dreneringsplugg

er varm. Hvis oljen ikke står på linje med pilene må du etterfylle til den gjør det, men bare hvis oljen er varm.

SKIFTE AV HYDRAULISK FILTER

Skift filteret etter de første 50 driftstimer; deretter etter hver 800 driftstimer, årlig eller når behov for skifte vises. Bruk kun Toro reservefilter, del nr. 86-6110.

VIKTIG! Bruk av et hvilket som helst annet filter kan gjøre garantien for noen deler ugyldig.

1. Ta ut setets låsebolt, løft setet og fest det i løftet stilling ved hjelp av støttestaget. Ta av panelet foran setet (holdes av magneter).
2. Gjør rent rundt filteret (fig. 35). Sett en beholder under filteret og og ta det av.
3. Smør den nye filterpakningen og fyll filteret med hydraulisk olje.
4. Se til at filterfestet er helt rent og skru filteret på plass til pakningen berører festeplaten. Trekk så til en halv omdreining til.
5. Start motoren og la den gå i ca. to minutter slik at all luft drives ut av systemet. Stopp motoren og se etter lekkasjer.
6. Se på seglasset (fig. 32) – oljen skal stå på linje med pilene når den er varm. Hvis oljenivået er for lavt må du etterfylle til det blir riktig.

Merk: En omløpsventil i filterets festeplate slipper oljen forbi filteret under visse forhold. Før dette skjer lyser en varsellampe på rattkonsollen. Denne lampen kan tennes et kort øyeblikk når oljen er kald, men hvis den ikke slukner når oljen er blitt varm, betyr det at enten er filteret tilstoppet, eller det er et elektrisk problem. Dette må utbedres før du begynner å klippe.

SKIFTE AV DEN HYDRALUISKE UTLUFTEREN (fig. 36)

Utlufteren til det hydrauliske systemet må skiftes etter hver 800 driftstimer eller hvert år; det som inntreffer først. Under særlig støvfylte eller skitne forhold må den skiftes oftere.

1. Frigjør låsehakene og åpne motordekselet.
2. Gjør rent rundt utlufteren og skru den løs med en nøkkel.

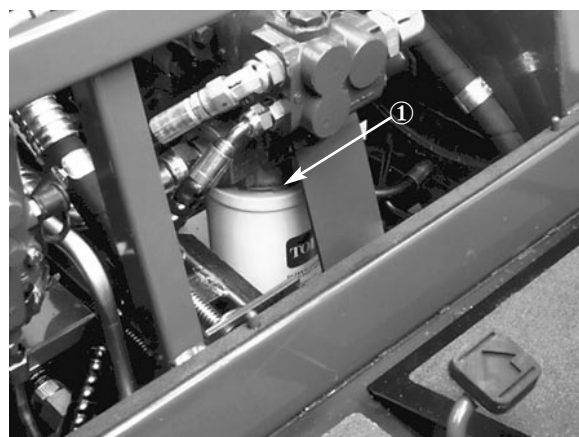


Fig. 35

1. Hydraulisk filter

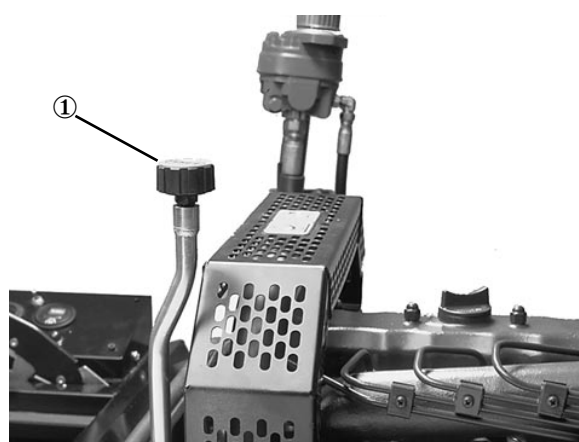


Fig. 36

1. Utluffer



Fig. 37

Sett den nye utlufteren på.

3. Lukk motordekselet og lås det godt fast.

BAKHJULENES HJULSPISSING

1. Mål avstanden senter til senter (i akselhøyde) fremme og bak på styrehjulene (fig. 36). Målet fremme skal være 3 mm mindre enn målet bak.
2. Løsne klemmene i begge ender av parallellstagene.
3. Drei parallellstaget for å bevege dekkets forkant inn eller ut.
4. Trekk klemmene til når justeringen er riktig.

Merk: Pass på at parallellstagklemmene står slik at de ikke kan komme borti styreforbindelsene.



Fig. 38

1. Sjekk/dreneringsplugg

UNDERSØK PLANETDREVET

Oljenivået må undersøkes første gang etter 50 driftstimer; deretter etter hver 800 driftstimer. Oljekapasiteten er 885 ml olje av høy kvalitet, 80-90, for smøring av drev.

Klipperen må stå vannrett når oljenivået undersøkes (fig.38). Nivået er riktig hvis oljen står opp til underkant av sjekk/dreneringshullet når dette står i stilling "kl. 3" eller "kl. 9".

