



MODEL NR. 03706—80001 & HOGER

MODEL NR. 03707—80001 & HOGER

**GEBRUIKERS-
HANDLEIDING**

REELMASTER® 4000-D

TRACTIE-EENHEDEN



Deze gebruikershandleiding bevat informatie betreffende veiligheid, gebruik en onderhoud.

Deze handleiding benadrukt veiligheid en mechanische en algemene produktinformatie. GEVAAR, WAARSCHUWING en LET OP duiden op veiligheidsinformatie. Als u het driehoekige veiligheidswaarschuwingssymbool tegenkomt, moet u de veiligheidsinformatie die volgt doornemen zodat u deze begrijpt. “BELANGRIJK” duidt op speciale mechanische informatie en “N.B.” geeft aan dat er algemene produktinformatie volgt waarvoor speciaal uw aandacht gevraagd wordt.

IDENTIFICATIE EN BESTELLING

TYPE- EN SERIENUMMER

Het type- en serienummer van de tractie-eenheid bevinden zich op een plaatje dat links voor op het frame gemonteerd is. Het type- en serienummer van de maai-eenheid bevinden zich op een plaatje dat boven op de voorkant van de middelste maai-eenheid gemonteerd is. Gebruik de type- en serienummers in al uw correspondentie en bij het bestellen van onderdelen.

Geef de volgende informatie bij het bestellen van onderdelen:

1. Type- en serienummers van de machine.
2. Onderdeelnummer, omschrijving van de gewenste onderdelen en het aantal.

N.B.: Indien u bestelt uit een onderdelencatalogus moet u het onderdeelnummer gebruiken en niet het referentienummer.

Inhoudsopgave

	Pagina
Veiligheid	3
Overzicht van gebruikte symbolen	6
Specificaties	9
Voor het gebruik	11
Bedieningsorganen	14
Gebruiksaanwijzing	18
Onderhoud	24

Veiligheid

Training

1. Lees de voorschriften aandachtig door. Maak uzelf vertrouwd met de bedieningsorganen en het juiste gebruik van de machine.
2. Sta nooit toe dat de grasmaaier gebruikt wordt door kinderen of personen die niet vertrouwd zijn met deze voorschriften. De bediening van de machine kan gebonden zijn aan een plaatselijke wettelijk bepaalde leeftijdsgrens.
3. Maai nooit terwijl er zich personen, in het bijzonder kinderen, of huisdieren in de buurt van de machine bevinden.
4. Denk eraan dat de bestuurder of gebruiker verantwoordelijk is voor persoonlijke ongelukken of schade toegebracht aan andermans eigendom.
5. Vervoer geen passagiers.
6. Alle bestuurders dienen professionele praktische training te volgen. Bij zo'n instructie zou de nadruk moeten liggen op:
 - de noodzaak tot zorg en oplettendheid tijdens het werken met zit-maaimachines.
 - indien een zit-maaimachine gaat schuiven op een helling, kan deze niet terug onder controle gebracht worden door te remmen. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle over de besturing zijn:
 - onvoldoende grip van de wielen;
 - rijden met te hoge snelheid;
 - verkeerd remmen;
 - het type machine is niet geschikt voor dit soort werk;
 - onvoldoende aandacht voor de gevolgen van een bepaalde bodemgesteldheid, vooral bij hellingen;
 - onjuist slepen en onjuiste gewichtsverdeling.

Vorbereitung

1. Draag altijd geschikt schoeisel en een lange broek tijdens het maaien. Bedien de apparatuur niet indien u blootsvoets bent of sandalen draagt.
2. Inspecteer het terrein waar de apparatuur gebruikt gaat worden grondig, en verwijder alle voorwerpen die door de machine weggeworpen zouden kunnen worden.
3. **WAARSCHUWING—Benzine is licht ontvlambaar.**
 - Bewaar brandstof in speciaal hiervoor bedoelde tanks.
 - Vul uitsluitend brandstof bij in de open lucht en rook niet tijdens het tanken.
 - Vul de brandstof bij voordat u de machine start. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof toevoegen terwijl de machine draait of heet is.
 - Probeer niet de machine te starten indien er benzine gemorst is, maar verwijder de machine uit de buurt van de plek waar gemorst is en voorkom ontbranding van wat dan ook totdat de brandstofdampen volledig verdwenen zijn.
 - Zorg dat alle brandstoftanks en afsluitdoppen weer veilig teruggeplaatst worden.
4. Vervang alle defecte geluiddempers.

Gebruik

1. Gebruik de machine niet in een afgesloten ruimte waar zich koolmonoxyde-dampen kunnen verzamelen.
2. Maai alleen bij daglicht of goed kunstlicht.
3. Zet alle hendels van de messenaandrijving in de neutraalstand voordat u de machine gaat starten.
4. Maaien op hellingen:
 - Maai nooit zijwaarts op hellingen van meer dan 5°

- Maai nooit klimmend op hellingen van meer dan 10°
 - Maai nooit dalend op hellingen van meer dan 15°
- 5.** Denk eraan dat er niet zoiets bestaat als een “veilige” helling. U moet bijzonder goed opletten als u op met gras begroeide hellingen rijdt. Om te voorkomen dat u omkiept:
- niet plotseling stoppen of weggrijden als u daalt of klimt;
 - schakel langzaam de versnelling in, houd de machine altijd in de versnelling, vooral tijdens het dalen;
 - de snelheid van de machine moet laag gehouden worden op hellingen en tijdens het maken van scherpe bochten;
 - blijf uitkijken voor bobbels en kuilen en andere verborgen gevaren;
 - maai nooit dwars over het hellingoppervlak tenzij de grasmaaier speciaal hiervoor ontworpen is.
- 6.** Voorzichtigheid is geboden wanneer zware lasten getrokken worden of wanneer zwaar materieel gebruikt wordt.
- Gebruik uitsluitend koppelingspunten die goedgekeurd zijn voor trekstangen.
 - Beperk uw ladingen tot wat u veilig onder controle kunt houden.
 - Maak geen scherpe bochten. Let op bij achteruitrijden.
 - Gebruik contragewicht(en) of wielgewichten indien nodig volgens het handboek.
- 7.** Let op voor het verkeer wanneer u in de buurt van wegen bent of wegen oversteeft.
- 8.** Zorg dat de messen stilstaan voordat u oppervlakken oversteeft die niet met gras begroeid zijn.
- 9.** Stoot geen materiaal uit in de richting van omstanders en laat personen nooit in de buurt van de machine komen als u met accessoires werkt.
- 10.** Gebruik de grasmaaier nooit met defecte bescherm- of afdekplaten of zonder dat de beveiligingen op hun juiste plaats zitten.
- 11.** Verander de reguleerinstelling niet en laat de motor niet te snel draaien. Door de machine met te hoge snelheid te laten werken neemt het risico op lichamelijk letsel toe.
- 12.** Voordat u de bestuurdersstoel verlaat:
- zet de aftakas in de neutraalstand en laat de hulpstukken zakken;
 - zet de machine in de neutraalstand en zet hem op de parkeerrem;
 - stop de motor en verwijder de sleutel uit het contact.
- 13.** Ontkoppel de aandrijving naar de hulpstukken wanneer de machine vervoerd wordt of niet in gebruik is.
- 14.** Stop de motor en ontkoppel de aandrijving naar de hulpstukken...
- vóór het bijtanken;
 - voordat u de grasopvangbak verwijdert;
 - voordat de hoogte-instelling veranderd wordt, behalve wanneer de instelling vanuit de bestuurdersstoel veranderd kan worden.
 - voordat u blokkages verwijdert;
 - voordat u de grasmaaier controleert, reinigt of er aan gaat werken;
 - nadat u een vreemd voorwerp geraakt heeft. Controleer de grasmaaier op schade en repareer hem voordat de apparatuur opnieuw gestart en gebruikt wordt.
- 15.** Neem gas terug terwijl de motor uitloopt en als de motor is uitgerust met een brandstofkraantje zet dan de brandstof toevoer dicht nadat u klaar bent met maaien.

Onderhoud en Opslag

- 1.** Zorg dat alle moeren, bouten en schroeven goed vastgedraaid zijn zodat er veilig met de apparatuur gewerkt kan worden.
- 2.** Parkeer de apparatuur nooit in een gebouw terwijl er nog brandstof in de tank zit en waar de dampen in contact kunnen komen met open vuur of vonken.
- 3.** Laat de machine eerst afkoelen voordat u deze parkeert in een afgesloten ruimte.

4. Houd de machine, demper, accu-behuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te voorkomen.
5. Controleer regelmatig de grasopvangbak op slijtage of beschadigingen.
6. Vervang, veiligheidshalve, beschadigde of versleten onderdelen.
7. Het legen van de brandstoftank, indien nodig, moet gebeuren in de open lucht.
8. Let op dat tijdens het afstellen van de machine de vingers niet klem komen te zitten tussen de bewegende messen en de vaste delen van de machine.
9. Ben voorzichtig met machines met meerdere messen omdat door het bewegen van één van de messen, andere messen mee kunnen draaien.
10. Indien de machine geparkeerd, opgeslagen of alleen gelaten wordt moeten de messen neergelaten worden behalve als er een stevige mechanische vergrendeling gebruikt wordt.

Geluids- en trillingsniveau

Geluidsniveau

Dit apparaat heeft een in de lucht gemeten constante geluidsdruk van 90 dB(A), gebaseerd op metingen van identieke machines, e.e.a. conform EG-richtlijn 91/386/EEC en wijzigingen daarop.

Dit apparaat heeft een geluidsvermogen van 101 LWA, gebaseerd op metingen van identieke machines, e.e.a. conform EG-richtlijn 84/538/EEC en wijzigingen daarop.

Trillingsniveau

Dit apparaat heeft een trillingsniveau van 1,66 m/s² gemeten bij de handen, gebaseerd op metingen van identieke machines, e.e.a. conform de procedures van ISO 5349.



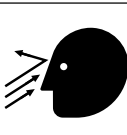
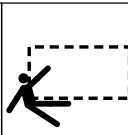
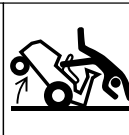
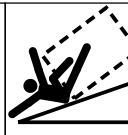

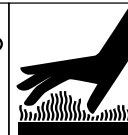
Dit apparaat heeft een trillingsniveau van niet groter dan 0,4 m/s² gemeten aan de achterzijde, gebaseerd op metingen van identieke machines, e.e.a. conform de procedures van ISO 2631.



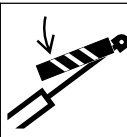
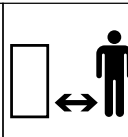
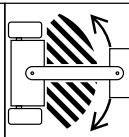
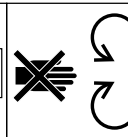


Overzicht van gebruikte symbolen

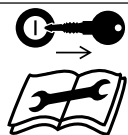


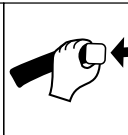
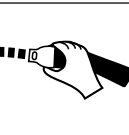
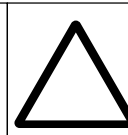
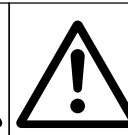
							
Bijtende vloeistoffen, chemische brandwonden aan vingers of hand	Giftige dampen of gassen, verstikking	Elektrische schokken, elektrocutie	Vloeistof onder hoge druk, kan lichaam binnendringen	Hogedruk-stralen, beschadiging van weefsel	Hogedruk-stralen, beschadiging van weefsel	Bekneld raken vingers of hand, druk van bovenaf	Bekneld raken tenen of voet, druk van bovenaf

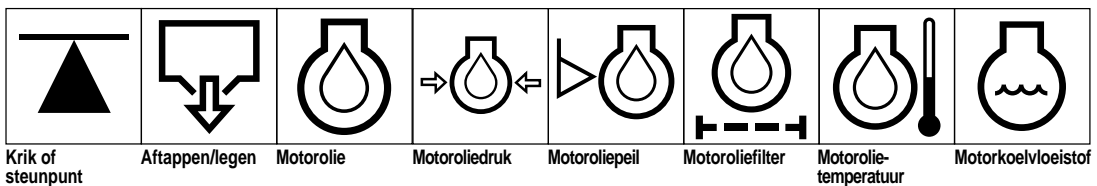
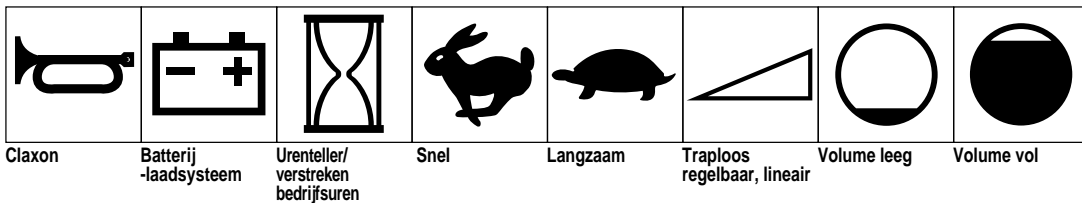
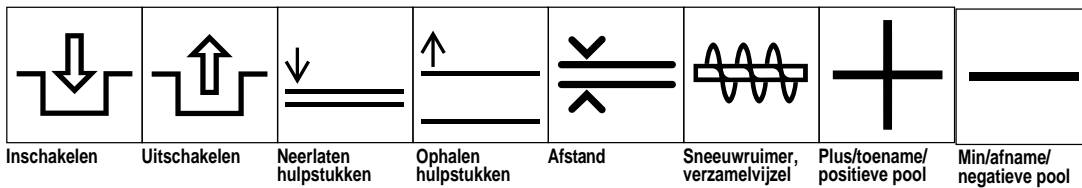
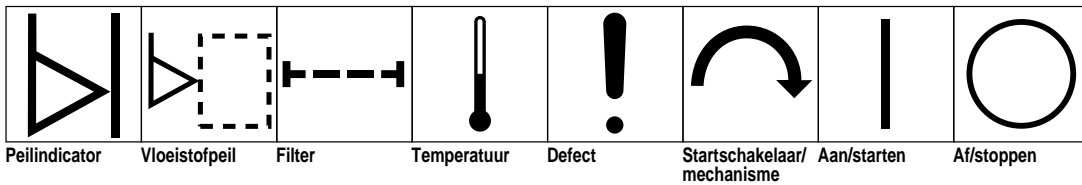
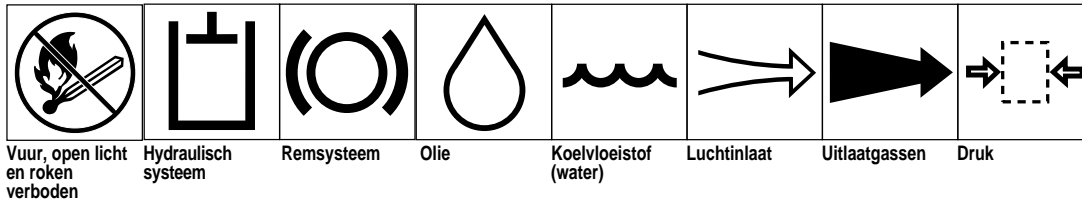
							
Bekneld raken gehele lichaam van bovenaf	Zijwaardse beknelling bovenlichaam	Zijwaardse beknelling vingers of hand	Zijwaardse beknelling van been	Bekneld raken gehele lichaam	Bekneld raken hoofd, bovenlichaam en armen	Afsnijden vingers of hand	Afsnijden van voet

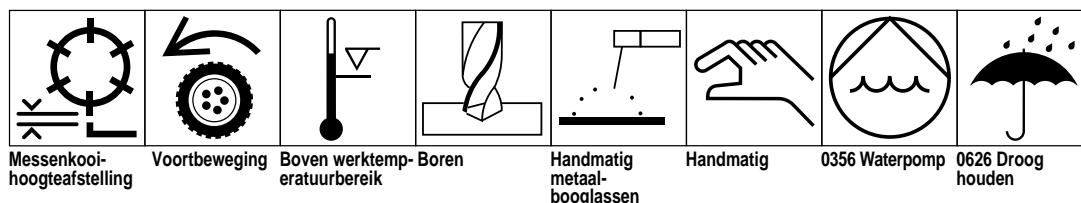
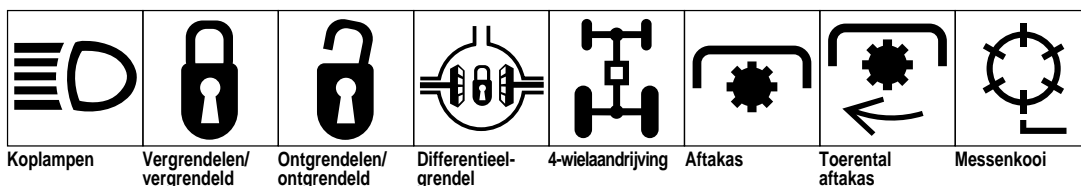
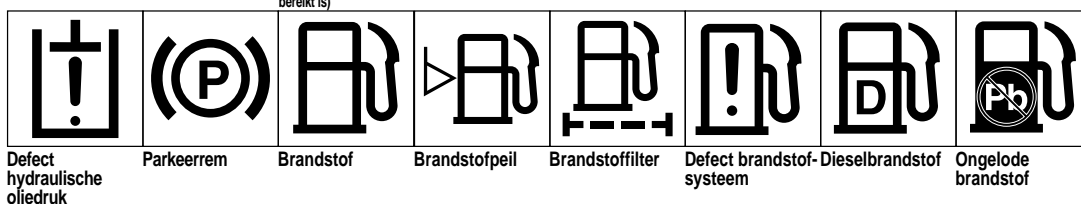
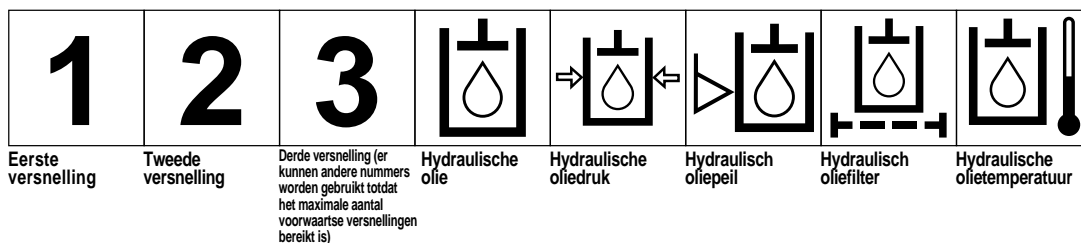
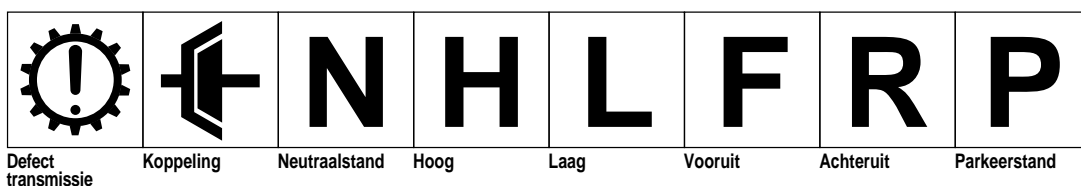
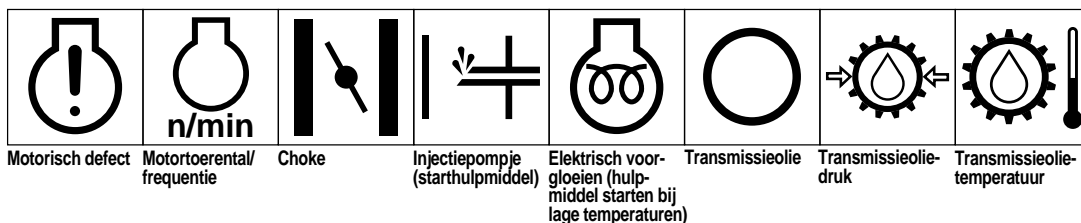
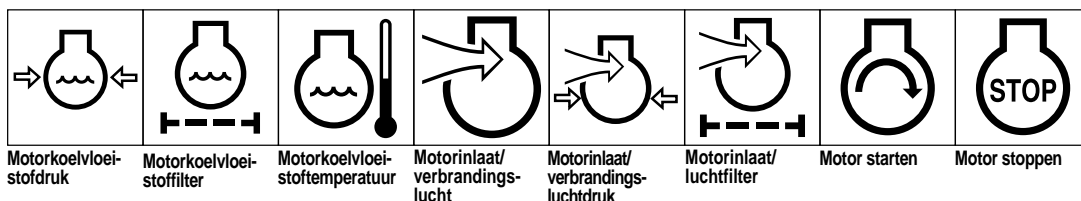
						
Afsnijden, gegrepen worden voet, ronddraaiende vijzel	Afsnijden voet, ronddraaiende messen	Afsnijden vingers of hand, schoepenrad	Wacht totdat alle machine-onderdelen volledig stil staan voordat u ze aanraakt	Afsnijden vingers of hand, ventilator motor	Bekneld raken gehele lichaam, aandrijflijn appendages	Bekneld raken vingers of handen, kettingaandrijving

							
Bekneld raken hand & arm, riemaandrijving	Uitgeworpen of rondvliegende voorwerpen, blootstelling gehele lichaam	Uitgeworpen of rondvliegende voorwerpen, blootstelling gezicht	Overrijden (vooruit/achteruit) (betreffende machine in kader)	Omkiepen machine, zitmaaimachine	Omkiepen machine, ROPS (betreffende machine in kader)	Opgeslagen energie, terugslag of opwaartse beweging	Hete oppervlakken, verbranden van vingers of handen

							
Ontploffing	Vuur of open vlammen	Liftcilinder vastzetten met borgstang alvorens gevaarlijk terrein te betreden	Blijf op veilige afstand van de machine	Blijf op veilige afstand van de aankoppeling als de motor loopt	Veiligheidschermen niet openen of verwijderen terwijl de motor loopt	Betreedt de laadvloer niet indien de aftakas aan de tractor gekoppeld is en de motor loopt	Niet betreden

						
Motor afzetten en sleutel verwijderen alvorens onderhoud of reparaties uit te voeren	Meerijden op deze machine is uitsluitend toegestaan op de passagiersstoel en uitsluitend indien het uitzicht van de chauffeur niet belemmerd wordt	Raadpleeg technische handleiding voor de juiste onderhouds-procedures	Veiligheidsgordels vastmaken	Waarschuwingstriehoek	Waarschuwingstriehoek met veiligheidssymbool	Lees gebruikers-handleiding





0430 Gewicht Niet bij het afval werpen CE logo

Specificaties

Motor: Kubota watergekoelde viertakt dieselmotor met vier cilinders, cilinderinhoud 134 kubieke inch. Nominaal vermogen 40 pk (US) bij 2.300 tpm, compressieverhouding 23:1. Laag stationair toerental: 1.200 tpm, hoog stationair toerental: 2.500 tpm. Insuïtmoment: 17° – 18° BTDC. Olie-inhoud is 7,6 L inclusief filter.

Koelsysteem: Inhoud is 14 L (3,7 US gallon) van 50/50 mengsel van ethyleenglycol antivries.

Brandstofsysteem: Inhoud is 56,8 L nr. 2 dieselbrandstof.

Hydraulisch systeem: De inhoud van het reservoir is 35,2 L (9,3 US gallon) en van het totale systeem is 69 L (18,2 US gallon). Verwisselbaar ontluchtingselement. Verwisselbaar spin-on filterelement.

Tractiesysteem: Voortbewegingssnelheid is 0 – 20 km/uur.

Aandrijving Maai-eenheid: Toerental messenkooien regelbaar om de maailengte aan te passen aan de voortbewegingssnelheid. Toerental messenkooien bij wetten is 385 tpm.

Stoel: De stoel is 15,2 cm (6 inch) voor- of achterwaarts verstelbaar. Rugleuning in drie standen verstelbaar naar het lichaamsgewicht van de bestuurder. Integrale stoelschakelaar onderin het kussen van de bestuurdersstoel.

Diagnostisch Systeem: Testaansluitingen voor het tractiesysteem, de aandrijving van de maai-eenheid, lift/tegengewicht, lift/ontlasting, stuurcircuits en laadbelasting.

Stuursysteem: Automobieltipe, volledige stuurbevestiging.

Remmen: De handrem vergrendelt automatisch de neutraalstand van de tractieverbinding. De dubbel uitgevoerde schijfremmen waarborgen een gedegen noodremsysteem als de tractiemotor wielen geblokkeerd zijn.

Elektrisch systeem: 12 Volt, 66 ampère-uur (DIN) accu en 40 ampère wisselstroomgenerator. Negatief geaard.

Veiligheidsblokkeringsysteem: Speciaal ontworpen om de motor te stoppen als u de stoel verlaat terwijl de hendel van de aandrijving van de messenkooi in

voorwaartse of achterwaartse richting ingeschakeld is. Voorkomt dat de motor gestart wordt als de parkeerrem niet ingeschakeld is, het tractiepedaal niet in de neutraalstand staat en de maai-eenheden ingeschakeld zijn. De motor wordt uitgeschakeld indien het oliepeil van het hydraulisch systeem te laag is en de motortemperatuur te hoog is.

Waarschuwingssystemen voor:

- Water in de brandstof
- Hydraulisch oliefilter
- Temperatuur motorkoelvloeistof
- Motoroliedruk
- Voltagemeter
- Luchtfilter verstopt
- Hydraulische olietemperatuur
- Hydraulisch oliepeil

Specificaties algemeen:

Maai breedte:

5 Maai-eenheden	348 cm (137 inch)
4 Maai-eenheden	279 cm (110 inch)
3 Maai-eenheden	211 cm (83 inch)
1 Maai-eenheden	75 cm (29 ¹ / ₂ inch)

Totale breedte:

Maai-eenheden opgehaald	232 cm
Maai-eenheden neergelaten	373 cm
Totale lengte	282 cm

Hoogte: 141 cm (55¹/₂ cm)

Vrije hoogte boven de grond: circa 17,8 cm

Aanbevolen maai-hoogte:

Maai-eenheid met 5 messen: 25–76 mm (1–3 inch)
Maai-eenheid met 7 messen: 9¹/₂–44 mm (3³/₈–1³/₄ inch)
Maai-eenheid met 11 messen: 9¹/₂–19 mm (3³/₈–3³/₄ inch)

Spoorbreedte: 135 cm (53 inch)

Wielbasis: 145 cm (57 inch)

Draaicirkel: 152 cm (60 inch)

***Droog gewicht:** 1.627 kg

Toerental messenkooi: 800 – 1.000 tpm

Maairesultaat (regelbaar per situatie):

Maai-eenheid met 5 messen: 0,176 inch per mijl/uur (0,352 inch bij 2 mijl/uur—1,32 inch bij 7¹/₂ mijl/uur)

Maai-eenheid met 7 messen: 0,126 inch per mijl/uur
(0,252 inch bij 2 mijl/uur—0,945 inch bij 7¹/₂ mijl/uur)

Maai-eenheid met 11 messen: 0,080 inch per mijl/uur
(0,16 inch bij 2 mijl/uur—0,6 inch bij 7¹/₂ mijl/uur)

Vloeistoffen

Motorolie: SAE 10W30 SF, CD

Dieselbrandstof: Nr. 2

Koelsysteem: 50/50 water & antivries

Hydraulische olie (kunnen door elkaar gebruikt worden):
Mobil DTE 26*

*Gelijkwaardige oliesoorten (kunnen door elkaar worden
gebruikt):

Mobil	DTE 15 M
Shell	Tellus 68 Equivalent
Amoco	Rykon Oil #68
Conoco	Super Hydraulic Oil 68
Exxon	Nuto H 68
Kendall	Kenoil R & 0 AW 68
Pennzoil	Penreco 68
Phillips	Magnus A 68
Standard	Energol HLP 68
Sun	Sunvis 831 WR
Union	Unax AW 68

DE DAGELIJKSE CONTROLE VAN HET PEIL VAN HET KOELSYSTEEM

De inhoud van het systeem is 14 L (3,7 US gallon).

1. Verwijder de radiator dop (Afb. 4). De koelvloeistof moet tot aan 2¹/₂ cm (1 inch) van de onderkant van de vulopening staan.
2. Indien het koelvloeistofpeil te laag is, voegt u een 50/50 mengsel van water en ethyleenglycol antivries toe.
GEbruik NIET UITSLUITEND WATER OF KOELVLOEISTOF OP ALCOHOL-/METHANOLBASIS.
3. Draai de radiator dop weer terug op zijn plaats.

Voor het gebruik

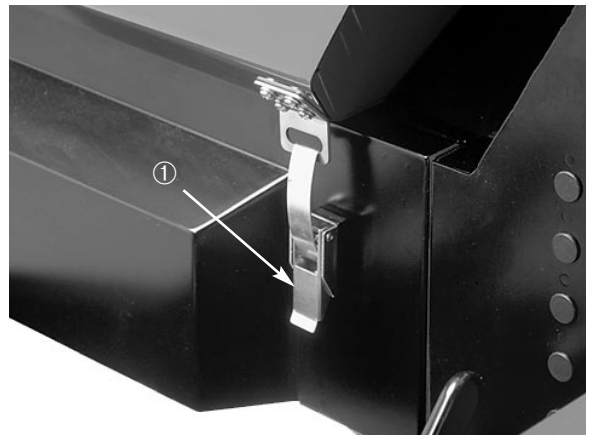
DE DAGELIJKSE CONTROLE VAN HET MOTOROLIEPEIL



LET OP

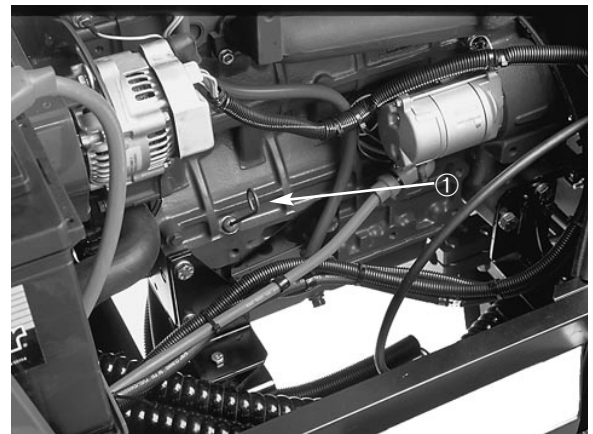
Voordat er onderhoudswerkzaamheden aan de machine worden uitgevoerd, dient u de motor te stoppen en de sleutel uit het contact te nemen.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Haal de motorkapvergrendelingen (Afb. 1) los en open de motorkap.
3. Controleer het oliepeil met behulp van de peilstok (Afb. 2); het oliepeil moet tot aan de FULL/VOL-markering staan.
4. Indien het oliepeil onder de FULL/VOL-markering staat, verwijdert u de vuldop (Afb. 3) en vult u SAE 10W-30 olie bij totdat het peil tot aan de FULL/VOL-markering komt. VUL NIET TEVEEL OLIE BIJ. De carterinhoud is 6,5 L inclusief het filter.
5. Plaats de vuldop en de peilstok weer op hun plaats terug.
6. Doe de motorkap dicht en maak de vergrendelingen weer vast.



Afbeelding 1

1. Motorkapvergrendeling



Afbeelding 2

1. Peilstok

DAGELIJKSE CONTROLE VAN HET KOELSYSTEEM

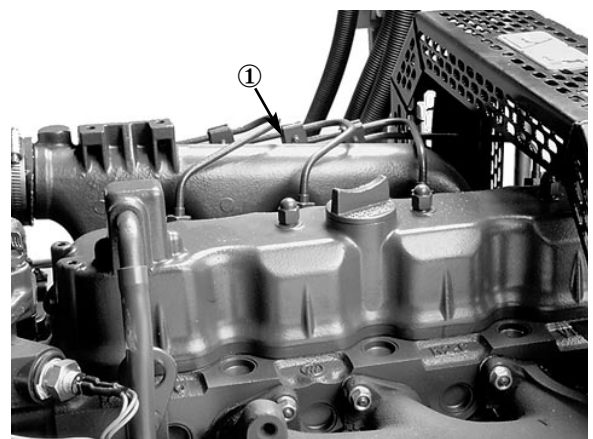
De inhoud van het systeem is 14 L.

1. Draai de dop van de radiator (Afb. 4). Het peil van de koelvloeistof moet tot aan 2,5 cm van de onderkant van de vulopening staan.



LET OP

Als de motor heet is, kan er onder druk staande koelvloeistof ontsnappen, hetgeen brandwonden kan veroorzaken wanneer u de dop van de radiator draait. Draai de dop langzaam en voorzichtig los als de koelvloeistof heet is.



Afbeelding 3

1. Olievuldop

2. De radiator dient te worden gevuld tot aan de bovenkant van de vulpijp en de expansietank dient tot aan de markeringen op de zijkant te worden gevuld.

Gebruik een 50/50 mengsel van water en ethyleenglycol antivries. **GEBRUIK NIET UITSLUITEND WATER OF KOELVLOEISTOF OP ALCOHOL-/METHANOLBASIS.**

HET BIJVULLEN VAN DE BRANDSTOFTANK



GEVAAR

Ben voorzichtig met het bewaren of werken met diesel omdat het brandbaar is. Rook niet tijdens het bijvullen van de brandstoftank. Vul de brandstoftank niet bij als de motor nog heet is, draait, of als de machine in een afgesloten ruimte staat. Vul altijd brandstof bij in de open lucht en verwijder eventuele gemorste dieselbrandstof voordat de machine gestart wordt. Bewaar de brandstof in een schone, goedgekeurde tank met een goed afsluitende dop. Gebruik dieselolie uitsluitend voor de motor; niet voor enig ander doel.

1. Verwijder de tankdop (Afb. 5).
2. Vul de tank tot circa 2¹/₂ cm (1 inch) onder het begin van de vulpijp met dieselbrandstof Nr. 2. Doe de vuldop weer op zijn plaats terug.

DAGELIJKSE CONTROLE VAN HET HYDRAULISCH SYSTEEM

Het oliepeil dient aan de pijltjes op het kijkglas gelijk te staan (Afb. 6) als de warme olie wordt gepeild. Als de olie koud is zal het peil ca. 64 tot 127 mm onder de pijltjes staan.

DAGELIJKSE CONTROLE VAN HET CONTACT MESSENKOOI-SNIJPLAAT

Er moet licht contact zijn tussen de messenkooi en de snijplaat over de gehele lengte. Zie de handleiding van uw maai-eenheid voor instructies betreffende het uitvoeren van afstellingen.

DAGELIJKSE CONTROLE VAN DE BANDENSPANNING

Voor normale toepassingen en maai-omstandigheden kunnen als bandenspanning aangehouden worden: 90 kPa vóór en 103 kPa achter. Indien de grasmat natter of droger is dan normaal,



Afbeelding 4

1. Expansietank



Afbeelding 5

1. Radiatordop
2. Dop brandstoftank



Afbeelding 6

1. Pijlmarkeringen kijkglas

kan het nodig zijn de bandenspanning aan te passen. Op een harde grasmatt kunt u als bandenspanning aanhouden 124 kPa voor vóór en achter. Als de grasmatt zacht is, gebruikt u een lage bandenspanning van 62 kPa vóór en 83 kPa achter.

BELANGRIJK: Zorg ervoor dat de spanning in de twee voorbanden en de twee achterbanden onderling gelijk blijft. Overschrijd de transportsnelheid van 16 km/uur niet (langere tijd) als de bandenspanning 83 kPa of lager is omdat daardoor de banden beschadigd kunnen worden. De maximale transportsnelheid kan worden aangehouden als de bandenspanning van de voorbanden groter is dan 90 kPa.

BALLAST ACHTERZIJDE

BELANGRIJK: Als een calciumchloride band lek raakt, dient u de unit snel van het gras te rijden en de plek gras met water af te spoelen.

Bedieningsorganen

Verstelling stoel (Afb. 7)—Met behulp van de verstelhendel kunt de stoel 15 cm (5,9 inch) voorwaarts of achterwaarts verstellen in stappen van 15 mm.

Armsteun (Afb. 8)—De armsteun kan op en neer bewogen worden.

Stelknop rugleuning (Afb. 8)—Met de stelknop van de rugleuning kan de rugleuning in een hoek van 5–20 graden veresteld worden.

Veringhendel (Afb. 8)—Met de veringhendel kan de stoel worden aangepast aan het gewicht van de bestuurder. De hoogste positie is voor lichte bestuurders en de laagste positie voor zware bestuurders. De bekleding van de armsteun en het kussen van de zitting kunnen verwijderd worden.



Afbeelding 7

1. Verstelhendel stoel

! LET OP

De stoelvering moet altijd worden ingesteld op het gewicht van de bestuurder voor de juiste werking van de veiligheidsblokkering. Indien de vering niet juist is afgesteld zal de motor onregelmatig lopen en neigen af te slaan. Om dit te corrigeren moet de vering lichter afgesteld worden.

Testknop waarschuwingslichten (Afb. 9)—Voordat u de machine gebruikt moet u op de testknop drukken. Nu moeten alle lampjes op de stuurkolom oplichten. Als een lampje niet oplicht duidt dit op een elektrisch defect dat onmiddellijk verholpen moet worden. De oliedrukindicator en het “no-charge” indicatie-lampje (geeft aan dat de machine niet oplaadt) lichten op als de contactsleutel op “ON” gedraaid wordt.

Indicatielampjes voor hydrauliek en motor (Afb. 9)—Stop de machine onmiddellijk en laat hem repareren indien deze lampjes oplichten.

Waarschuwing motoroliedruk (Afb. 9)—Als de motoroliedruk gevaarlijk laag is wordt dit aangegeven door een waarschuwingslampje en een geluidssignaal. Als dit het geval is, moet u de motor onmiddellijk stoppen en het probleem verhelpen.

Waarschuwing brandstofsysteem (Afb. 9)—Een waarschuwingslampje en een geluidssignaal waarschuwen u als er te veel water in het brandstofsysteem zit.

Waarschuwing koelvloeistoftemperatuur (Afb. 9)—Indien



Afbeelding 8

1. Armsteun
2. Stelknop rugleuning
3. Veringhendel

de koelvloeistoftemperatuur hoger is dan 95°C (203°F) licht een waarschuwingslampje op en hoort u een geluidssignaal. De motor wordt automatisch uitgeschakeld als de temperatuur hoger wordt dan 110°C (230°F). De schakelaar wordt automatisch ge-reset als het systeem en de motor afgekoeld zijn.

“No Charge”-waarschuwing (Afb. 9)—Als de accu's niet opgeladen worden wordt dit aangegeven door een waarschuwingslampje en een geluidssignaal.

Waarschuwing hydraulische olietemperatuur (Afb. 9)—Een waarschuwingslampje en een geluidssignaal waarschuwen u als de temperatuur in het hydraulische systeem te hoog wordt.

Waarschuwing oliepeil hydraulisch systeem (Afb. 9)—Een waarschuwingslampje en een geluidssignaal waarschuwen u indien het oliepeil van het hydraulisch systeem te laag is. Als het oliepeil nog verder zakt, zal de motor automatisch uitgeschakeld worden. De motor kan niet opnieuw gestart worden voordat het oliepeil weer op een veilig niveau gebracht is.

Waarschuwing hydraulisch oliefilter (Afb. 9)—Een waarschuwingslampje en een geluidssignaal waarschuwen u voor een verstopping van het oliefilter.

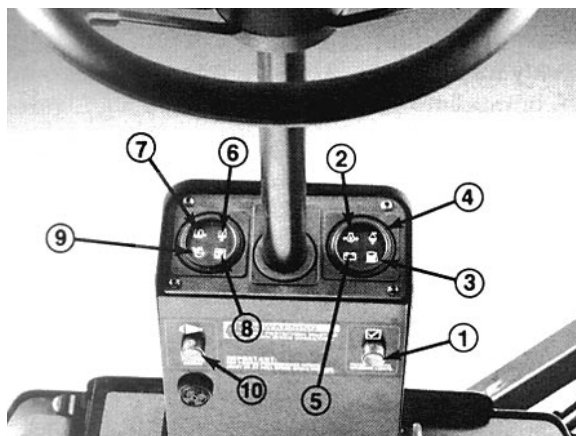
Waarschuwing luchtfilter (Afb. 9)—Een waarschuwingslampje en een geluidssignaal waarschuwen u dat het filter verstopt is en nagekeken moet worden.

Claxon—Midden op het stuurwiel. Werkt alleen als de contactsleutel in de ON-positie staat.

Tractiepedaal (Afb. 10)—Hiermee regelt u de voorwaartse en achterwaartse voortbeweging. Trap de bovenkant van het pedaal in om vooruit te rijden en de onderkant om achteruit te rijden. De voortbewegingssnelheid is afhankelijk van hoe ver het pedaal ingetrapt wordt.

- Zonder belasting, maximumsnelheid, trap het pedaal volledig in terwijl de gashendel in de FAST (SNEL)-positie staat.
- Voor maximaal vermogen bij belasting of tijdens klimmen moet u het motortoerental hoog houden door de gashendel in de FAST (SNEL)-positie te zetten en het tractiepedaal stevig tegen de snelheidsbegrenzer ingetrapt houden. Als het motortoerental terugzakt vanwege de belasting moet u geleidelijk de druk op het tractiepedaal verminderen totdat de motorsnelheid toeneemt.

Om te stoppen vermindert u de druk op het tractiepedaal en laat u dit opkomen tot de centrale positie. Bij uiterst steile hellingen moet u de REVERSE (ACHTERUIT)-kant van



Afbeelding 9

1. Controleschakelaar waarschuwingslampjes
2. Waarschuwing motoroliedruk
3. Waarschuwing brandstofsysteem
4. Waarschuwing koelvloeistoftemperatuur
5. “No Charge”-waarschuwing
6. Waarschuwing hydraulische
7. Waarschuwing oliepeil hydraulisch systeem
8. Waarschuwing hydraulisch oliefilter
9. Waarschuwing luchtfilter
10. Alarm resetknop

het pedaal intrappen, of tegelijkertijd uw hak op de REVERSE (ACHTERUIT)-kant zetten en uw tenen op de FORWARD (VOORUIT)-kant van het pedaal.

Snelheidsbegrenzer (Afb. 10) Beperkt de bewegingen van het tractiepedaal. De hendel van de begrenzer is een hulpmiddel bij de bepaling van de maairesultaten en voorkomt plotselinge snelheidsschommelingen in ongelijk terrein.

BELANGRIJK: De moer van de nokhefboom kan worden vastgedraaid als de begrenzerstop het tractiepedaal niet in de gewenste positie houdt.

Transporthendels (Afb. 10 en 11)—De hendels borgen de maai-eenheden in de opstaande positie tijdens transport. De hendel voor de voorste maai-eenheden wordt met de voet bediend (Afb. 9). De hendels van middelste en buitenste maai-eenheden worden met de hand bediend (Afb. 10).

Liftbediening maai-eenheden (Afb. 12)—Met de twee buitenste hendels worden de twee buitenste maai-eenheden opgehaald en neergelaten. Met de middelste hendel worden de twee voorste en de middelste maai-eenheden opgehaald en neergelaten. De motor moet draaien om de maai-eenheden neer te kunnen laten. Als de maai-eenheden opgehaald worden stoppen de messen automatisch. Laat de hendels niet terugspringen naar de neutraalstand omdat dan de maai-eenheden niet vrij kunnen bewegen.

Oversteekkoppelstuk (Afb. 12)—Wordt gebruikt om de lifthendel van de middelste maai-eenheid en de hendel voor maaien/wetten vast te zetten bij het oversteken van het terrein.

Temperatuurmeter koelvloeistof (Afb. 12)—Geeft de temperatuur van de koelvloeistof van het systeem aan.

Knop voor opheffen motorblokkering (Afb. 12)—Als deze knop ingedrukt wordt kan de motor gebruikt worden nadat deze oververhit geraakt en automatisch uitgeschakeld is door het elektrische veiligheidssysteem. Uitsluitend voor korte tijd te gebruiken.

Brandstofmeter (Afb. 121)—Geeft aan hoeveel brandstof er in de tank zit.

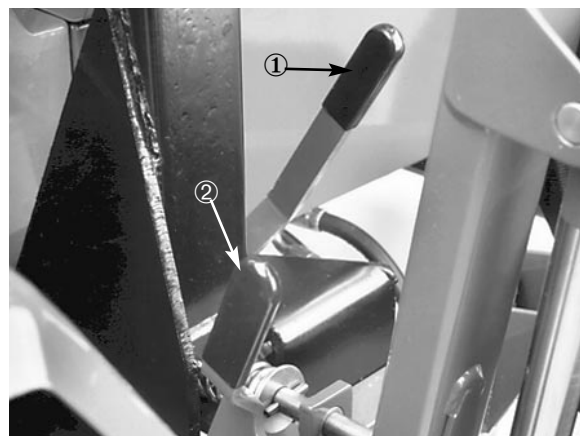
Stroomonderbrekers (Afb. 12)—De hoofdstroomonderbreker (40 amp) beschermt de belangrijkste elektrische circuits en de accessoires, zoals de koplampen. De hulp-stroomonderbreker (10 amp) beschermt de bedrading van de indicatielampjes en schakelaars. Druk de knop in om de onderbrekers te resetten.

Tijd klok (Afb. 12)—Geeft het totaal aantal uren aan dat de machine gebruikt is. **N.B.:** Links in de meter wordt met



Afbeelding 10

1. Bovenkant tractiepedaal (vooruit)
2. Onderkant tractiepedaal (achteruit)
3. Snelheidsbegrenzer
4. Transporthendel—voorste maai-eenheden



Afbeelding 11

1. Hendel middelste maai-eenheid
2. Hendel buitenste maai-eenheid

behulp van bewegende cirkels aangegeven dat de tijdsklok in werking is.

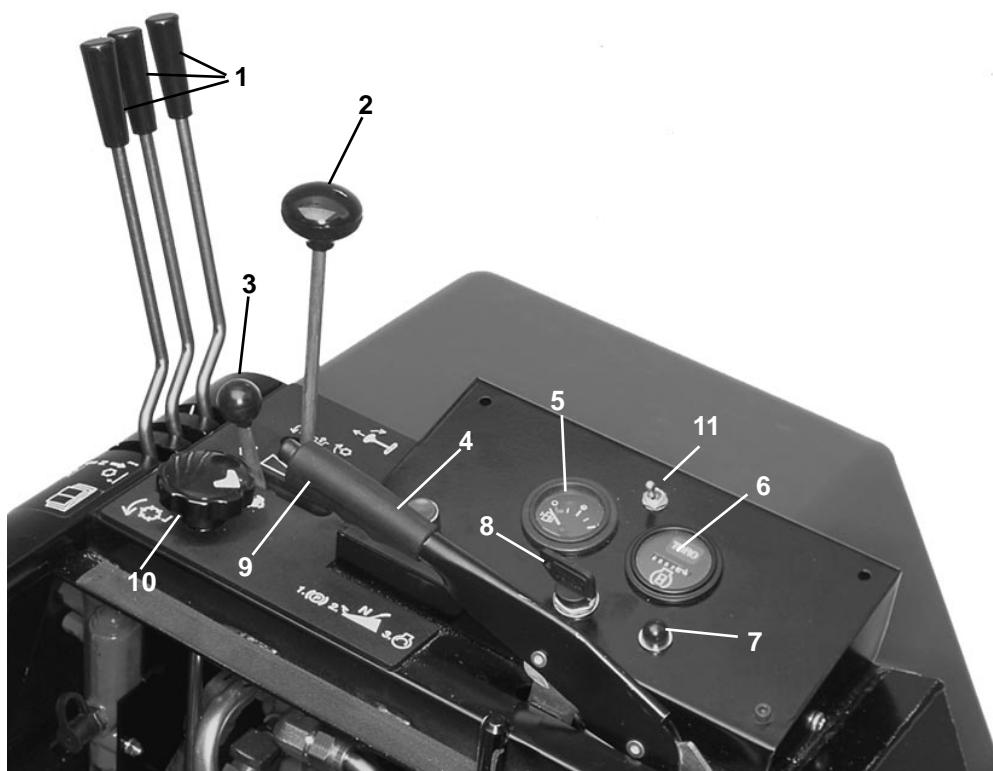
Voorgloeindicator van de motor (Afb. 12)—Licht fel op als de gloeipluggen voldoende voorverwarmd zijn.

Voorgloeschakelaar van de motor (Afb. 12)—Bij koude starts moet de schakelaar ingehouden worden totdat de indicator fel oplicht.

Contactschakelaar (Afb. 12)—Deze schakelaar heeft drie posities: OFF, ON en START. (AAN, AF, en START). Draai de sleutel in de START-positie en laat hem los als de motor aanslaat. Draai de sleutel naar OFF (AF) om de motor te stoppen.

Gashendelbediening (Afb. 12)—Zet de gashendel naar voren om de motorsnelheid op te voeren en naar achteren om snelheid te minderen.

Schakelaar 4-wielaandrijving (Afb. 12)—(uitsluitend 4-wielaangedreven model). Zet de schakelaar naar voren om de 4-wielaandrijving in te schakelen. Haal de schakelaar naar achteren om de 4-wielaandrijving uit te schakelen.



Afbeelding 12

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| 1. Liftbediening maai-eenheid | 9. Handrem |
| 2. Hendel maaien/wetten | 10. Snelheidsregeling messenkooi |
| 3. Gashendel | 11. Schakelaar 4-wielaandrijving |
| 4. Override-toets motor | (uitsluitend 4-wielaandrijving) |
| 5. Brandstofmeter | |
| 6. Urenteller | |
| 7. Voorgloe-indicatielampje motor | |
| 8. Contactschakelaar | |

Gebruiksaanwijzing

STARTEN EN STOPPEN

1. Ga op de stoel zitten en houd uw voet van het tractiepedaal. Controleer of de parkeerrem ingeschakeld is (Afb. 12). Het tractiepedaal en de hendel voor het maaien/wetten moeten in de neutraalstand staan.
2. Zet de ontstekingsschakelaar op ON (AAN). Als het voorgloeï-indicatielampje wordt gedoofd, draait u de contactsleutel om de motor te starten.
3. Om te stoppen zet u alle bedieningsorganen in de neutraalstand en activeert u de parkeerrem. Haal alle maai-eenheden op en zet ze vast in de transportpositie. Draai de sleutel in de OFF (AF)-positie en verwijder deze uit het contact.

HET ONTLUCHTEN VAN HET BRANDSTOFSYSTEEM

BELANGRIJK: Het brandstofsysteem moet worden ontluicht als een nieuwe motor voor de eerste keer gestart wordt, als de machine zonder brandstof komt te staan of indien er onderhoud op het brandstofsysteem is verricht.

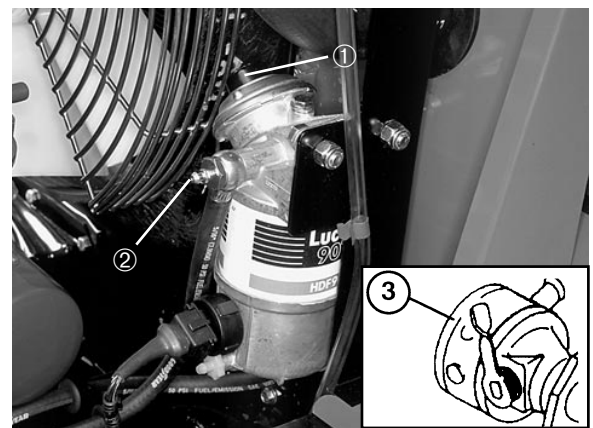
1. Zet de motorkap omhoog.

N.B.: Het kan noodzakelijk zijn de lucht uit de brandstofleiding tussen het brandstoffilter en de injectiepomp te persen. Hiertoe draait u de fitting op de injectiepomp los en herhaalt u de ontluichtingsprocedure.

2. Steek een 3/16" Ø slang over de ontluichtingsschroef van de brandstofpomp en hang het andere uiteinde in een opvangbak om de brandstof op te vangen.
3. Draai de ontluichtingsschroef van de brandstofpomp een paar slagen los (Afb. 13). Pomp het injectiepompje (Afb. 13) totdat er een volle straal brandstof uit het gaatje in de ontluichtingsschroef komt. Als de brandstof niet meer schuimt draait u de ontluichtingsschroef dicht tijdens de neerwaartse slag van het injectiepompje. Verwijder eventueel gemorste brandstof.

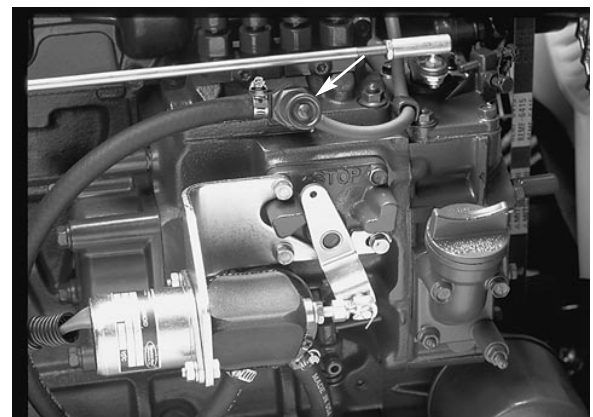
N.B.: Door het brandstoffilter te ontluichten/in te spuiten zonder de ontluichtingsschroef te openen kan het injectiepompje worden beschadigd.

4. Pomp het injectiepompje totdat u weerstand voelt en probeer vervolgens de motor te starten. Als de motor niet



Afbeelding 13

1. Injectiepompje
2. Ontluichtingsschroef
3. Brandstofpomp



Afbeelding 14

1. Knop injectiepompje

start, herhaalt u stap 3.

HET CONTROLEREN VAN DE WAARSCHUWINGSLAMPJES

Controleer iedere dag voordat u begint te maaien of alle waarschuwinglampjes werken.

Note: The alarm will continue to sound until the problem is corrected or until the alarm silence button is pressed. If a second problem is encountered, the alarm will not sound but the indicator light will illuminate.



Afbeelding 15

1. Testknop waarschuwinglampjes

HET CONTROLEREN VAN HET VEILIGHEIDSBLOKKERINGSSYSTEEM

! LET OP

DE VEILIGHEIDSBLOKKERINGEN ZIJN VOOR DE VEILIGHEID VAN DE BESTUURDER, MAAK ZE DAAROM NIET LOS. CONTROLEER DAGELIJKS DE WERKING VAN HET DE VEILIGHEIDSBLOKKERING. ALS ER EEN SCHAKELAAR DEFECT IS MOET U DEZE VERVANGEN VOORDAT U GAAT MAAIEN. VERVANG DE SCHAKELAARS IEDERE TWEE JAAR OM DE MAXIMALE VEILIGHEID TE GARANDEREN, ONGEACHT OF DE SCHAKELAARS GOED WERKEN OF NIET.

1. Laat de maai-eenheden op de grond zakken op een grote open plek zonder vuil en niet in de buurt van omstanders. Stop de motor.
2. Ga op de stoel zitten en schakel de parkeerrem in (Afb. 12). Draai de sleutel om en probeer de motor te starten terwijl de hendel voor het maaien/wetten (Afb. 14) zowel in de MAAI-positie als in de WET-positie staat. Indien de motor aanslaat is er een defect dat onmiddellijk gerepareerd moet worden. Als de motor niet aanslaat werkt de onderbrekingsschakelaar correct.
3. Ga op de stoel zitten en schakel de parkeerrem uit (Afb. 12). Draai de sleutel om en probeer de motor te starten terwijl de hendel voor het maaien/wetten op STOP staat (Afb. 12). Indien de motor aanslaat is er een defect dat onmiddellijk gerepareerd moet worden. Als de motor niet aanslaat werkt de remschakelaar correct.

- Schakel de parkeerrem in, start de motor en laat de maai-eenheden zakken. Zet de hendel voor het maaien/wetten op MOW (MAAIEN). Verlaat de stoel; de motor moet nu binnen een paar seconden stoppen, waardoor u weet dat het veiligheidsblokkeringsysteem werkt. Verlaat ook de stoel terwijl de hendel op BACKLAP (WETTEN) staat. De motor moet stoppen, waardoor u weet dat het veiligheidsblokkeringsysteem werkt. Indien de motor niet stopt is er een defect dat onmiddellijk gerepareerd moet worden.

N.B.: Er is een vertraging van 1 à 2 seconden tussen het moment dat u de stoel verlaat en dat de motor uitgeschakeld wordt.

- Activeer de parkeerrem, zet de hendel voor Maaien/Wetten in de NEUTRAALSTAND, start de motor, zet de machine van de parkeerrem en sta op uit de bestuurdersstoel. Als de motor stopt, werkt het veiligheidsblokkeringsysteem. Indien de motor niet stopt, is er een defect dat onmiddellijk verholpen moet worden.

HET DUWEN OF SLEPEN VAN DE TRACTIE-EENHEID

In noodgevallen kan de tractie-eenheid over een zeer korte afstand geduwd of gesleept worden door de bypass-klep van de tractiepomp te gebruiken.

BELANGRIJK: Duw of sleep de tractie-eenheid niet sneller dan met 3 tot 5 km/uur (2 tot 3 mijl/uur) omdat hierdoor het hydraulisch systeem beschadigd kan worden. Indien de tractie-eenheid over een aanzienlijke afstand verplaatst moet worden moet u deze op een vrachtauto of een aanhanger vervoeren.

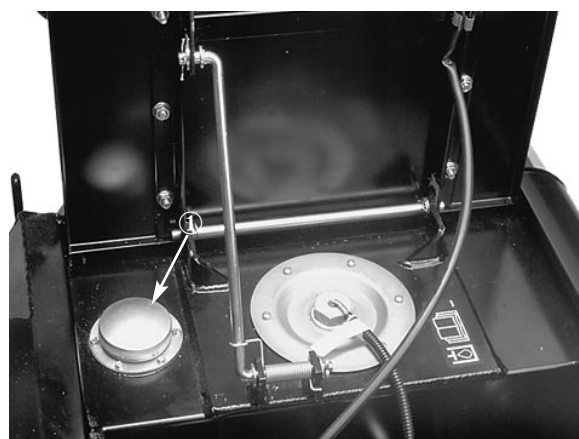
- Verwijder de borgclip uit de steun van de stoel (Afb. 16).
- Haal de stoel omhoog en zet hem in een verticale positie met behulp van de steun (Afb. 17).
- Haal het frontpaneel omhoog en verwijder het (Afb. 17).
- Draai de bypass-klep 90 graden (Afb. 18). Als u de klep open wordt er een interne gang geopend in de tractiepomp, waardoor de hydraulische olie door kan lopen. Omdat de olie doorstroomt wordt, kan de tractie-eenheid verplaatst worden zonder dat het hydraulisch systeem hiervan schade ondervindt.

BELANGRIJK: Controleer of de handrem ingeschakeld is voordat u de bypass-klep opent.



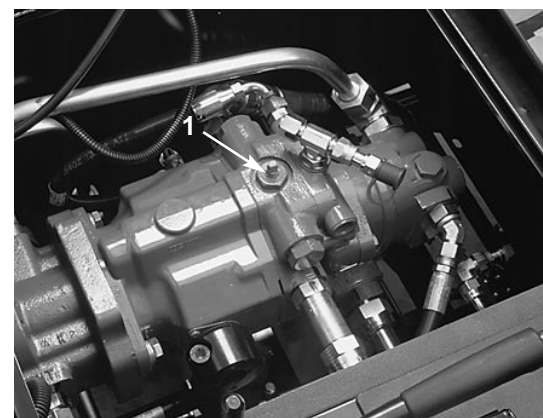
Afbeelding 16

- Klembeugel



Afbeelding 17

- Steunstang stoel



Afbeelding 18

- Bypass-klep

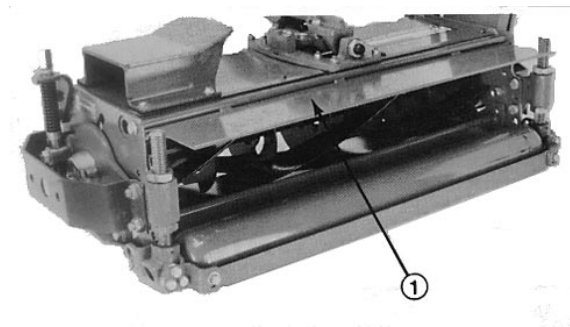
- Voordat de motor gestart wordt, moet de bypass-klep dichtgezet worden. Start de motor niet terwijl de klep open staat.

BELANGRIJK: Als de machine loopt terwijl de bypass-klep open staat zal het hydraulisch systeem oververhit raken..

! LET OP

Het apparaat kan rollen als de motors van de voorwielen uitgeschakeld zijn. Het apparaat moet op een horizontaal oppervlak staan, of de wielen moeten geblokkeerd zijn. Als de motors van de voorwielen uitgeschakeld zijn, kan er niet geremd worden.

Als de machine gesleept wordt terwijl de motoren van de voorwielen uitgeschakeld zijn, moet de Tow Bar Assembly (trekstang), Toro onderdeelnummer 58-7020 gebruikt worden.



Afbeelding 19

- Grasdeflector

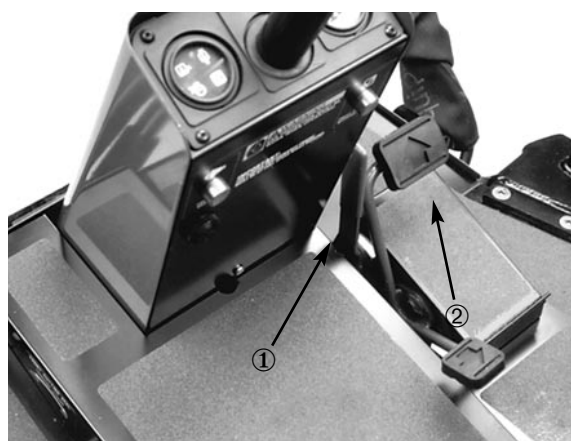
GEBRUIKSEIGENSCHAPPEN

Vertrouwd worden met de machine—Voordat u begint met het maaien moet u oefenen op een open plek. Start en stop de motor. Gebruik de machine vooruit en achteruit. Laat de maai-eenheden gelijktijdig en afzonderlijk zakken en haal ze weer op. Schakel de messenkooien in en uit. Werk met alle maai-eenheden neergelaten en vervolgens alleen met een afzonderlijke maai-eenheid. Als u denkt dat u met de machine vertrouwd bent kunt u oefenen in het rijden rondom bomen en obstakels. Rijd ook hellingen op en af en regel zowel de transport- als de maaisnelheid.

WAARSCHUWING: Gebruik altijd zowel de veiligheidsriem als de omkiepbeveiliging wanneer u een vierwielaangedreven voertuig bestuurt.

Waarschuwingssysteem—Als er tijdens het gebruik een waarschuwingsslampje oplicht moet u de machine onmiddellijk stoppen en het probleem verhelpen voordat u verder gaat. Als u de machine toch gebruikt als deze defect is, kan dit resulteren in ernstige beschadigingen. U kunt echter voor een korte tijd de motorblokkering uitschakelen met de hiervoor bestemde knop (Afb. 12) om de machine te gebruiken nadat deze gestopt was door oververhitting.

Maaien—Als u op de plek bent die gemaaid moet worden, moet u de voorste transporthendel, de middelste hendel en de buitenste hendels van de maai-eenheden loskoppelen. Laat de maai-eenheden zakken, schakel de handrem in en stop de motor.



Afbeelding 20

- Snelheidsbegrenzer
- Tractiepedaal

Grasdeflectors van de maai-eenheden—Stel de grasdeflectors horizontaal af (Afb. 19) zodat het afgesneden gras naar achter uitgeworpen wordt; weg van de maai-eenheden. Dit voorkomt dat plukken gras—vooral als dit nat is—van de machine of de maai-eenheden afvallen waardoor het gazon er slordig uitziet.

N.B.: Normaliter kunt u de deflectors bij droog gras licht naar beneden zetten en bij nat gras licht omhoog zetten.

Bekijk de snelheidsmeter en stem de snelheidsbegrenzer (Afb. 20) en de toerentalregeling van de messenkooien op elkaar af voor de gewenste maaihoogte: zie de maai-hoogte overzichten (Afb. 21). Gebruik de sticker op de zijkant van de stuurkolom uitsluitend als richtlijn.

Start de motor en zet de gashendel op FAST (SNEL) zodat de motor op maximale snelheid draait. Zet de hendel voor het maaien/wetten op MOW (MAAIEN) (Afb. 12). De messenkooien draaien nu. Schakel de handrem uit. Om vooruit te rijden en gras te maaien trapt u het tractiepedaal (vooruit) in (Afb. 21). Houd contact tussen het tractiepedaal en de snelheidsbegrenzer voor consistente maairesultaten van goede kwaliteit.

Transport—Als u klaar bent met maaien zet u de hendel voor het MAAIEN/WETTEN (MOW/BACKLAP) op STOP. Haal de maai-eenheden op door de lifthendels naar achteren te halen. Houd de hendels naar achteren totdat de messenkooien volledig opgetrokken zijn (als het hydraulisch systeem piept betekent dit dat de messenkooien volledig opgetrokken zijn). Zet de maai-eenheden vast met behulp van de transportvergrendelingen. Als u van de ene naar de andere rijdt, moet u een langzamere voortbewegingssnelheid gebruiken. Let op als u tussen objecten door rijdt dat u niet per ongeluk de machine of de maai-eenheden beschadigt.

Het afstemmen van de voortbewegingssnelheid op het toerental van de messenkooien—Varieer het toerental van de messenkooien (terwijl u de voortbewegingssnelheid constant houdt) om te bepalen wat de beste maai-kwaliteit is voor de plek die gemaaid moet worden. Als het toerental van de messenkooien te hoog of te laag is kan dit de maai-kwaliteit negatief beïnvloeden. Gebruik het volgende maai-overzicht (Afb. 22) en de sticker op de stuurkolom als richtlijn voor de initiële afstelling van de voortbewegingssnelheid en het toerental van de messenkooien.

Aanbevolen Toerentalinstelling Messenkooien

Messenkooi met 5 messen

Messenkooi met 7 messen

Messenkooi met 11 messen

Maa i h o o g t e (mm)	Snelheid km/uur					Snelheid km/uur					Snelheid km/uur						
	5	6	8	10	11	5	6	8	10	11	5	6	8	10	11		
25	1	3	5			13	2	5			10	1	3	5			
31		1	3	5		16	1	3	5		13		1	3	4		
38			2	3	3	19		1	3	5	16			1	2	4	
50				1	2	25			1	2	3	19				1	2
63					1	31				1	2						

Stem de maaihogte en de voortbewegingssnelheid af aan de hand van het gewenste toerentalinstelling van de messenkooien op een schaal van 1 tot 5 op de knop van de toerentalregeling van de messenkooien.

N.B.: 1 = 800 tpm; 2 = 900 tpm; 3 = 1.000 tpm; 4 = 1.100 tpm en 5 = 1.200 tpm.

Afbeelding 21

Onderhoud

MINIMAAL AANBEVOLEN ONDERHOUDSPLANNING

Onderhoudsprocedure	Onderhoudstermijn																												
<table border="1"> <tr> <td>Smeren smeernippel regelklep messenkooiregeling</td> <td>Elke 50 uur</td> <td>Elke 100 uur</td> <td>Elke 200 uur</td> <td>Elke 400 uur</td> <td>Elke 800 uur</td> </tr> <tr> <td>Smeren klep snelheidsregeling messenkooi met olie</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Smeren alle smeernippels</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Controleren conditie en verbindingen accu</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Smeren smeernippel regelklep messenkooiregeling	Elke 50 uur	Elke 100 uur	Elke 200 uur	Elke 400 uur	Elke 800 uur	Smeren klep snelheidsregeling messenkooi met olie						Smeren alle smeernippels						Controleren conditie en verbindingen accu										
Smeren smeernippel regelklep messenkooiregeling	Elke 50 uur	Elke 100 uur	Elke 200 uur	Elke 400 uur	Elke 800 uur																								
Smeren klep snelheidsregeling messenkooi met olie																													
Smeren alle smeernippels																													
Controleren conditie en verbindingen accu																													
<ul style="list-style-type: none"> ‡ Verversen motorolie en vervangen filter Aftappen water van de hydraulische tank † Controleren snaren motorventilator en wisselstroomgenerator Inspecteren slangen koelsysteem 																													
<ul style="list-style-type: none"> Inspecteren aandrijfsnaren messenkooi † Wielbouten aanhalen 																													
<ul style="list-style-type: none"> Onderhoud luchtfilter Vervangen brandstoffilter Inspecteren brandstofleidingen en verbindingen ‡ Aanhalen cilinderkopbouten ‡ Controleren motortoerental (stationair en vol gas) 																													
<ul style="list-style-type: none"> Aftappen en reinigen brandstoftank ‡ Vervangen hydraulisch oliefilter ‡ Kleppen stellen Vervangen hydraulische tankontluchter Verversen smering planeetwielaandrijving (vóór) Smering aanvullen wiellagers achter † Vervangen transmissiefilter Controleren toespoor achterwielen 																													
<ul style="list-style-type: none"> † Inrijperiode 10 uur ‡ Inrijperiode 50 uur 																													
<ul style="list-style-type: none"> Vervangen loszittende hydraulische slangen Vervangen veiligheidsschakelaars Schoonspoelen koelsysteem en vloeistof verversen Verversen hydraulische olie 					<p>Jaarlijks aanbevolen: Elke 1500 uur of om de twee jaar aanbevolen, afhankelijk van hetgeen zich het eerst voordoet.</p>																								

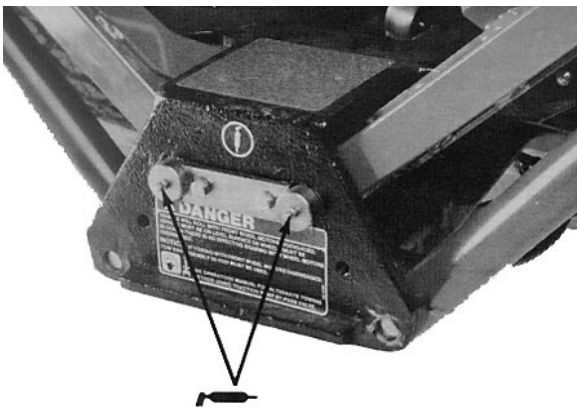
Dagelijkse controle:

Controleren functioneren interlock-schakelaar
Controleren functioneren parkeerrem
Controleren motoroliepeil
Controleren brandstofpeil
Controleren koelvloeistofpeil
Aftappen waterafscheider
Controleren luchtrestrictie-indicator
Controleren radiator, oliekoeler en scherm op vuil
Reinigen vergrendeling tractiepedaal
Controleren abnormale motorgeluiden
Controleren abnormale geluiden tijdens gebruik
Controleren vloeistofpeil hydraulisch systeem
Controleren op beschadigingen hydraulische slangen
Controleren op vloeistoflekkages
Controleren bandenspanning
Controleren functioneren instrumenten
Controleren functionering waarschuwingslampjes
Controleren afstelling messenkooi-snijplaat
Controleren maaihoogte-afstelling
Smeren alle smeernippels
Bijwerken lakbeschadigingen

SMERING

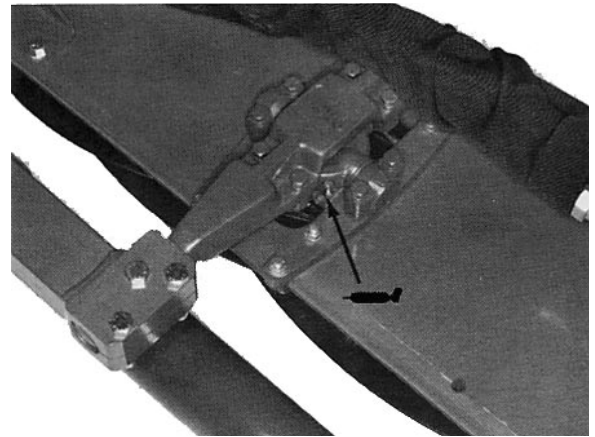
Punten die gesmeerd moeten worden, zijn aangegeven in afbeeldingen 23–26. Gebruik smeervet Nr.2 op lithiumbasis. Smeer ook de smeernippel op de klep van de messenkooibesturing (niet afgebeeld), onder de rechter console.

N.B.: Verwijder de kunststof beschermkapjes die over de smeernippels zitten van de scharnierpunten van de vrij bewegende of vaste koppen en vervang deze na het smeren (Afb. 25).



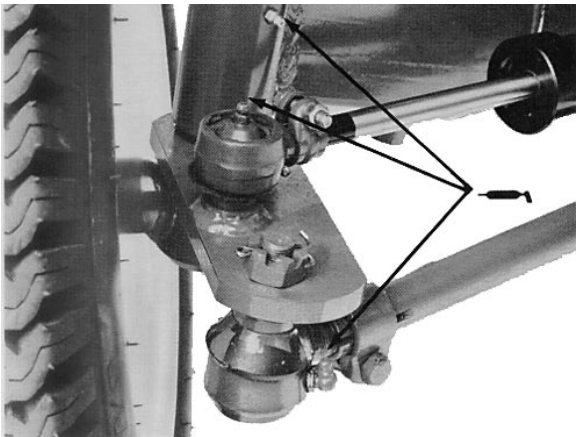
Afbeelding 22

Liftarmen (5 punten)



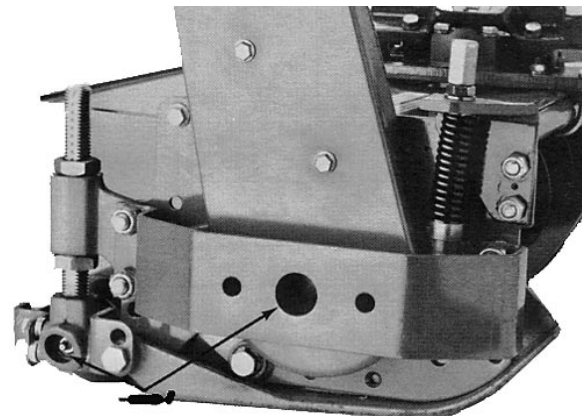
Afbeelding 24

Scharnierpunten vrij bewegende of vaste kop
(Vrij bewegende kop afgebeeld)



Afbeelding 23

Achteras (3 punten)



Afbeelding 25

Lagers messenkooien en rollers

LUCHTFILTER

1. Controleer de luchtfilterbehuizing op beschadigingen en vervang deze indien nodig.
2. Voer onderhoudswerkzaamheden aan luchtfilters uit wanneer het indicatielampje van het luchtfilter oplicht en het waarschuwingssignaal klinkt, of elke 400 uur (of vaker onder uiterst smerige of stoffige omstandigheden).
3. Zorg ervoor dat het deksel de luchtfilterbehuizing rondom goed afsluit.

Voor onderhoudswerkzaamheden:

1. Verwijder het achterscherm (Afb. 26).
2. Haal de vergrendelingen van het luchtfilterdeksel los, verwijder het deksel en reinig deze.
3. Schuif het hoofdfilter voorzichtig naar buiten om zo weinig mogelijk stof los te maken. **Verwijder het veiligheidsfilter niet.**
4. Als het hoofdfilter beschadigd is, moet u het vervangen. Als het filter alleen vuil is, kunt u het reinigen met een oplossing bestaande uit filterreiniger en water. Zie de instructies op de filterverpakking.

BELANGRIJK: Probeer nooit een veiligheidsfilter (bevindt zich in het hoofdfilter) te reinigen. Vervang het veiligheidsfilter door een nieuwe telkens nadat het hoofdfilter driemaal is gereinigd.

5. Inspecteer het nieuwe filter op eventuele transportschade. Controleer het gedeelte van het filter dat afsluit. Beschadigde filters niet plaatsen.
6. Plaats het filter in de luchtfilterbehuizing. Verzegel het filter door de buitenrand aan te drukken. Druk niet op het flexibele midden van het filter.

MOTOROLIE EN -FILTER

Ververs de olie en vervang het filter na de eerste 50 bedrijfsuren en vervolgens na elke 100 uur.

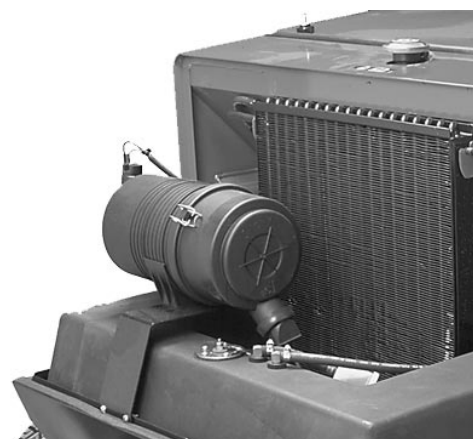
BRANDSTOFSTEEEM

1. De brandstoftank dient u elke 800 uur of jaarlijks, afhankelijk van hetgeen zich het eerste voordoet, af te tappen en te reinigen.



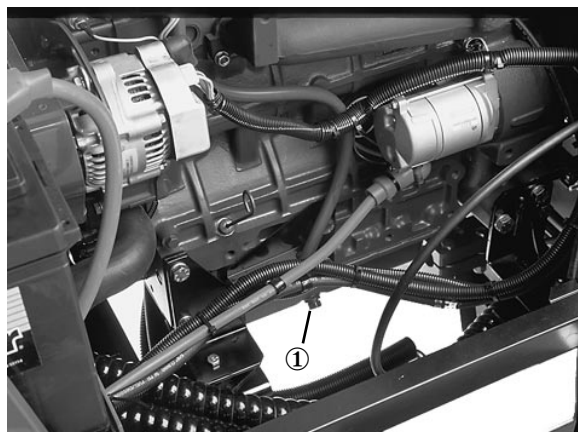
Afbeelding 26

1. Achterscherm
2. Knop



Afbeelding 27

1. Luchtfilterbehuizing
2. Luchtfilterdeksel



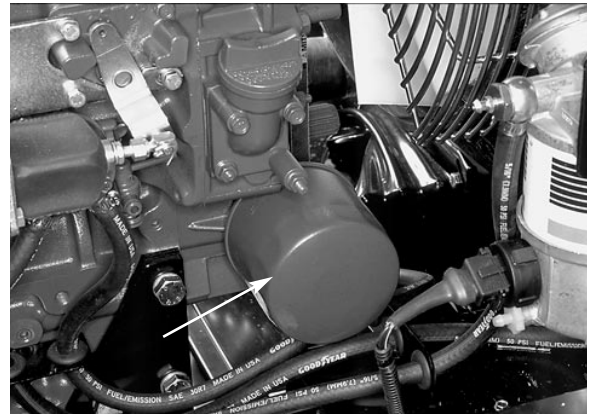
Afbeelding 28

1. Aftapplug

2. Controleer de brandstofleidingen en verbindingen elke 400 uur of jaarlijks, afhankelijk van hetgeen zich het eerst voordoet.
3. Tap water of ander vuil in het brandstoffilter dagelijks af.
 - a. Plaats een schone opvangbak onder het brandstoffilter.
 - b. Draai de aftap-duimschroef aan de zijkant van het brandstoffilter los en druk op het injectiepompje totdat een onafgebroken straal brandstof in de opvangbak loopt.
 - c. Draai de aftapschroef dicht.
4. Vervang het brandstoffilter wanneer de circulatie van de brandstof wordt beperkt, om de 400 bedrijfsuren of jaarlijks, afhankelijk van hetgeen zich het eerst voordoet.

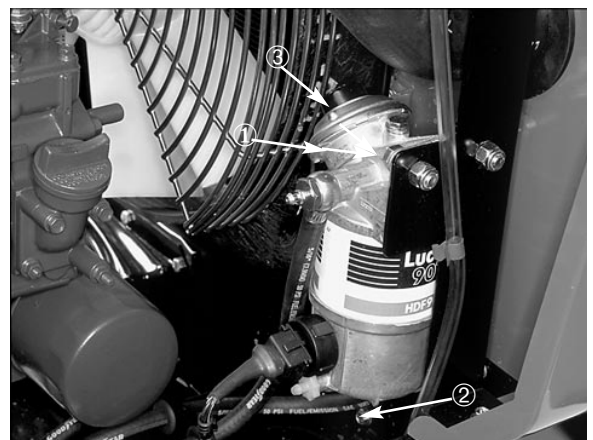
MOTORKOELSYSTEEM

1. Verwijder dagelijks het vuil van de oliekoeler, de radiator en het achterscherm. Reinig vaker wanneer de omstandigheden smeriger zijn.
 - a. Schakel de motor uit, maak de vergrendelingen voor van de motorkap los en open de motorkap. Verwijder alle vuil dat zich rondom de motor bevindt.
 - b. Verwijder de knoppen waarmee het achterscherm aan het frame is bevestigd en verwijder het frame (Afb. 31).
 - c. Haal de oliekoeler aan de hendels omhoog en kantel hem achterover. Reinig beide zijden van de oliekoeler, de radiator en de achterkant van de motor met behulp van perslucht.
 - d. Kantel de oliekoeler terug in positie en plaats het achterscherm.
 - e. Doe de motorkap dicht en sluit de vergrendelingen.
2. Bescherm het koelsysteem altijd met een 50/50 mengsel bestaande uit water en ethyleenglycol antivries. **GEBRUIK NIET ALLEEN WATER IN HET KOELSYSTEEM.**
 - a. Haal de slangverbindingen om de 100 uur aan. Vervang eventuele versleten slangen.
 - b. Tap het koelsysteem om de 800 uur af en spoel het schoon. Voeg antivries toe.



Afbeelding 29

1. Oliefilter



Afbeelding 30

1. Brandstoffilter
2. Aftapplug
3. Injectiepompje



Afbeelding 31

1. Oliekoeler
2. Radiator

HET AFTAPPEN VAN WATER UIT HET HYDRAULISCH RESERVOIR

Om de 100 bedrijfsuren dient u het water van het hydraulisch reservoir af te tappen. Open de aftapplug een halve toer en laat de vloeistof in een opvangbak lopen totdat er geen water meer zichtbaar is in de hydraulische olie.

HET BIJVULLEN VAN HYDRAULISCHE OLIE

Wanneer de machine in horizontale positie staat, zou het peil van het hydraulisch reservoir circa 50-100mm onder de pijlmarkeringen op het peilglas moeten staan wanneer de olie koud is. Indien de olie warm is zou het peil met de pijlen gelijk moeten staan in het peilglas (Afb. 32).

1. Verwijder de borgpen van de stoel, klap de stoel omhoog en zet hem vast met de steunstang.
2. Reinig rondom het reservoirdeksel (Afb. 33). Verwijder het deksel en vul hydraulische olie bij totdat het peil gelijk staat aan de pijlmarkeringen in het peilglas (Afb. 32).

Belangrijk: Om vervuiling te voorkomen, dient u de dop van de verpakkingen van de hydraulische olie te reinigen voordat u er een gat in prikt. Zorg ervoor dat schenkhuizen en trechters schoon zijn.

3. Sluit het reservoirdeksel, laat de stoel zakken en zet hem vast met de borgpen.

HET AFTAPPEN VAN WATER UIT HET HYDRAULISCH RESERVOIR

Om de 100 bedrijfsuren dient u het water in het hydraulisch reservoir af te tappen. Open de aftapplug een halve toer en laat de vloeistof in een opvangbak lopen totdat er geen water meer zichtbaar is in de hydraulische olie.

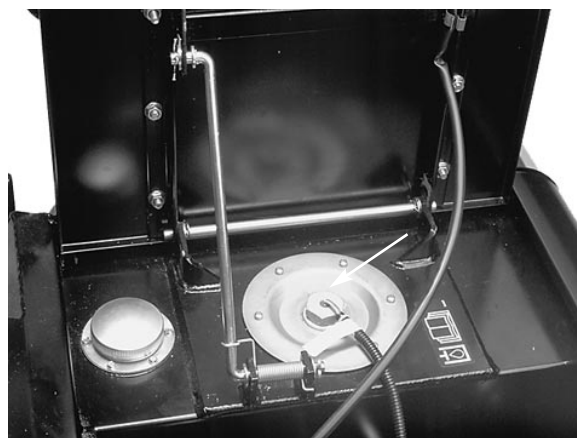
HET VERVERSEN VAN DE HYDRAULISCHE OLIE

Doorgaans dient de hydraulische olie om de 2 jaar of 1500 bedrijfsuren te worden verversd. Indien de olie vervuild raakt, dient u contact op te nemen met uw plaatselijke TORO dealer omdat het systeem dan schoongespoeld dient te worden. Vervuilde olie ziet er melkachtig of zwart uit, vergeleken met schone olie.



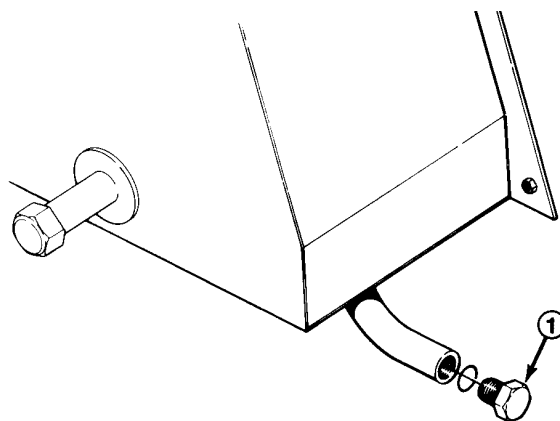
Afbeelding 32

1. Pijlmarkeringen peilglas



Afbeelding 33

1. Reservoirdeksel



Afbeelding 34

1. Aftapplug

1. Verwijder de aftapplug (Afb. 34) van het reservoir en laat de hydraulische olie in een opvangbak lopen. Draai de plug weer vast wanneer er geen hydraulische olie meer uit komt.

2. Vul het reservoir met circa 35 liter hydraulische olie.

BELANGRIJK: Gebruik uitsluitend de vermelde hydraulische oliesoorten. Andere vloeistoffen kunnen schadelijk zijn voor het systeem.

3. Sluit het reservoirdeksel, laat de stoel zakken en zet hem vast met de borgpen. Start de motor en gebruik alle hydraulische bedieningsorganen om de hydraulische olie door het systeem te verspreiden. Controleer tevens op lekkages. Schakel vervolgens de motor uit.

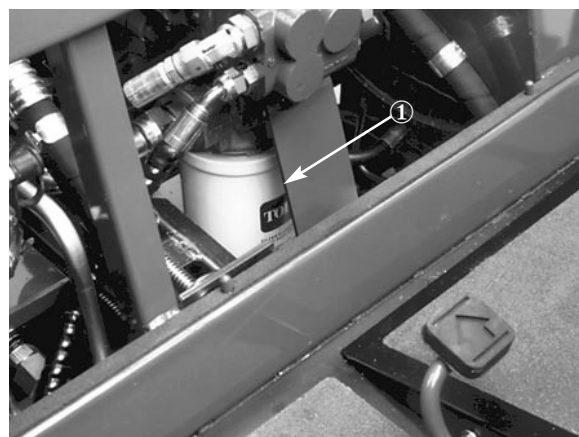
4. Kijk naar het peilglas met de maai-eenheden opgehaald en terwijl de olie warm is. Indien het hydraulisch oliepeil niet gelijk staat aan de pijlmarkeringen, dient u voldoende olie bij te vullen om het op het gewenste peil te brengen. Vul niet teveel olie bij wanneer de olie koud is.

HET VERVANGEN VAN HET HYDRAULISCH FILTER

Vervang het filter na de eerste 50 bedrijfsuren en vervolgens om de 800 bedrijfsuren, jaarlijks, of eerder indien nodig. Gebruik ter vervanging het Toro filter met Onderdeelnr. 86-6110.

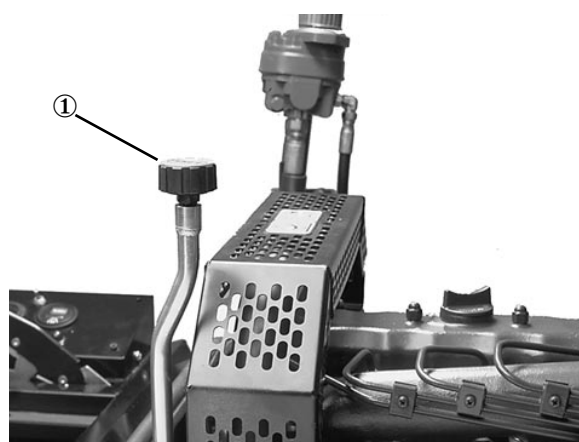
BELANGRIJK: Door een ander filter te gebruiken komt de garantie op bepaalde componenten te vervallen.

1. Verwijder de borgpen van de stoel, klap de stoel omhoog en zet hem vast met behulp van de steunstang. Verwijder ook het paneel (bevestigd met behulp van magneten) vóór de stoel.
2. Reinig rondom de plek waar het filter zich bevindt (Afb. 35). Plaats een opvangbak onder het filter en verwijder het filter.
3. Smeer de filterpakking van het nieuwe filter en vul het met hydraulische olie.
4. Zorg ervoor dat de plek waar het filter wordt geplaatst schoon is. Schroef het filter vast totdat de pakking contact maakt met de bevestigingsplaat. Draai het filter vervolgens een halve toer verder vast.
5. Start de motor en laat deze circa twee minuten lang draaien om de lucht uit het systeem te persen. Schakel de motor uit en controleer op lekkages.



Afbeelding 35

1. Hydraulisch filter



Afbeelding 36

2. Ontluchtingsfilter



Afbeelding 37

6. Kijk naar het peilglas (Afb. 32). Het hydraulisch oliepeil dient gelijk te staan aan de pijlmarkeringen wanneer de olie warm is. Indien het peil te laag staat, vult u olie bij in het reservoir.

NB: Onder bepaalde omstandigheden is het mogelijk dat er olie via een bypass-klep in de bevestigingsplaat van het filter het filter omzeild. Voordat het filter wordt omzeild, zal een lampje op de stuurconsole oplichten. Het waarschuwinglampje kan even oplichten wanneer de olie koud is. Indien het lampje niet uit gaat nadat de olie is opgewarmd, is het filter verstopt of is er een elektrische storing. Verhelp het probleem voordat u de machine gebruikt.



Afbeelding 38

1. Controle/aftapplug

HET VERVANGEN VAN HET HYDRAULISCH ONTLUCHTINGS-FILTER

Vervang het hydraulisch ontluuchtingsfilter om de 800 bedrijfsuren, of jaarlijks, afhankelijk van hetgeen zich het eerst voordoet. Vervang het vaker indien de omstandigheden uiterst stoffig of smerig zijn.

1. Maak de vergrendelingen los en open de motorkap.
2. Reinig de plek rondom het ontluuchtingsfilter en schroef het los met behulp van een sleutel. Plaats het nieuwe ontluuchtingsfilter.
3. Doe de motorkap dicht en sluit de vergrendelingen.

TOESPOOR ACHTERWIELEN

1. Meet de afstand hart-op-hart (op ashoogte) aan de voor- en achterzijden van de stuurwielen (Afb. 36). De afstand aan de voorzijde dient 3mm korter te zijn dan die aan de achterzijde.
2. Haal de klemmen aan beide zijden van de trekstangen los.
3. Verdraai de trekstang om de voorkant van de band naar binnen of buiten te bewegen.
4. Zet de klemmen van de trekstangen weer vast wanneer de afstelling correct is.

NB: Zorg ervoor dat de klemmen van de trekstangen zodanig geplaatst zijn dat ze niet in de weg zitten voor de stuurinrichting.

HET CONTROLEREN VAN DE PLANEETWIELAANDRIJVING

Controleer aanvankelijk het oliepeil na de eerste 50 bedrijfsuren en daarna om de 800 uur. De oliecapaciteit is 885 ml hoogwaardig 80-90W tandwielsmeer.

Het oliepeil dient tot aan de onderzijde van de stop van de controle/aftapplug staan (Afb. 38) wanneer het gat in de 3- of 9-uurspositie staat. Bij het uitvoeren van deze controle dient de tractie-eenheid op een horizontale ondergrond te staan.