



MODELL NR 03706—80001 & ÖVER

MODELL NR 03707—80001 & ÖVER

**INSTRUKTIONSBOK**

## **REELMASTER® 4000-D**

TRAKTORENHETER



Instruktionsboken innehåller anvisningar om säkerhet, körning och underhåll.

Instruktionsboken betonar säkerhetsföreskrifter, mekanisk och allmän produktinformation. FARA, VARNING och FÖRSIKTIGHET innebär att säkerhetsmeddelanden följer. När säkerhetssymbolen i form av en triangel visas skall meddelandet som följer förstås. VIKTIGT framhäver speciell mekanisk information och OBS framhäver allmän produktinformation som bör ägnas särskild uppmärksamhet.

## IDENTIFIKATION OCH BESTÄLLNING

### MODELL- OCH SERIENUMMER

Traktorns modell- och serienummer är stämplat på en platta som sitter på vänstra delen på ramen framtill på maskinen. Klippenhetens modell- och serienummer finns på en platta som är monterad på övre delen på mittersta klippenheten. Ange modell- och serienumret i all korrespondens och vid beställning av reservdelar.

Aange följande information vid beställning av reservdelar från en auktoriserad TORO återförsäljare:

1. Maskinens modell- och serienummer.
2. Reservdelsnummer, beskrivning och antal delar som önskas.

**OBS:** Ange inte referensnumret vid beställningen om en reservdelskatalog används. Ange reservdelsnumret.

## Innehållsförteckning

	<b>Sid</b>
Säkerhetsföreskrifter	3
Förklaringar till symboler	6
Specifikationer	9
Före körning	11
Reglage	13
Driftanvisningar	17
Underhåll	23

# Säkerhetsföreskrifter

## Utbildning

1. Läs anvisningarna noggrant. Lär dig hur reglagen fungerar och hur maskinen används på ett korrekt sätt.
2. Låt aldrig barn eller människor som inte känner till dessa anvisningar använda gräsklipparen. Lokala föreskrifter kan begränsa förarens ålder.
3. Klipp aldrig när människor, i synnerhet barn eller husdjur uppehåller sig i närheten.
4. Kom ihåg att föraren eller användaren är ansvarig för olyckor eller risker som andra människor eller deras egendom utsätts för.
5. Låt aldrig passagerare åka med.
6. Alla förare skall förvissa sig om att de har fått professionella och praktiska instruktioner. Dessa instruktioner skall betona följande punkter:
  - man måste visa försiktighet och koncentration när man arbetar med åkgräsklippare.
  - det går inte att få kontroll på en åkgräsklippare som slirar på en sluttning genom att bromsa. De viktigaste orsakerna till att föraren tappar kontrollen är:
    - hjulen har otillräckligt grepp,
    - klipparen körs för fort,
    - otillräcklig bromsning,
    - maskinens typ lämpar sig inte för det arbete som utförs,
    - föraren känner ej till hur stor roll markförhållandena spelar, speciellt sluttningar.
    - felaktig dragkrok och belastningsfördelning.

## Förberedelser

1. När man klipper skall man alltid ha på sig rejäla skor och långbyxor. Kör inte maskinen barfota eller med öppna sandaler.
2. Undersök klippområdet noggrant och avlägsna

alla föremål som kan slungas ut av maskinen.

## 3. VARNING—Bensin är mycket brandfarlig.

- Förvara bränslet i behållare som är speciellt avsedda för detta ändamål.
- Bränsle får endast fyllas på utomhus. Rök inte när bränsle fylls på.
- Fyll på bränsle innan motorn startas. Ta aldrig bort locket på bränsletanken och fyll aldrig på bensin när motorn går eller när den är het.
- Om bensin spills får motorn inte startas utan maskinen skall flyttas bort från området med bensinspillet. Se till att inte några gnistor bildas förrän bensinångorna har skingrats.
- Skruva fast alla lock på bränsletankar och behållare.

## 4. Byt ut trasiga ljuddämpare.

## Användning av maskinen

1. Låt inte motorn gå på en instängd plats där farliga koloxidångor kan bildas.
2. Klipp endas i dagsljus eller vid god belysning.
3. Innan motorn startas koppla ur alla knivredskapskopplingar och växla till neutralläge.
4. Klipp ej:
  - längs med backar över 5°
  - uppför backar över 10°
  - nedför backar över 15°
5. Kom ihåg att "säkra" backar existerar inte. Extra försiktighet krävs vid körning på grässluttningar. För att förhindra att maskinen välter:
  - stoppa eller starta inte plötsligt vid körning uppför eller nedför backar.
  - koppla in kopplingen sakta. Låt alltid växeln vara ilagd, särskilt vid körning i nedförsbacke.
  - maskinen skall köra med låg hastighet på sluttningar och vid tvära svängar.

- se upp för ojämnheter och gropar samt andra dolda faror.
  - klipp aldrig tvärsöver slutningen såvida inte gräsklipparen är konstruerad för dylikt förfarande.
- 6.** Var försiktig när laster dras eller tung utrustning används.
- Använd endast godkända lyftanordningar på dragbommen.
  - Begränsa lasterna så att de kan kontrolleras på ett säkert sätt.
  - Gör inga tvära svängar. Var försiktig vid backning.
  - Använd motvikt(er) eller hjulvikter när detta föreslås i handboken.
- 7.** Se upp för trafik vid korsningar eller nära vägar.
- 8.** Se till att knivarna slutat rotera innan maskinen kör över ytor som inte är gräsbevuxna.
- 9.** När redskap används rikta aldrig materialutkastet mot åskådare. Låt inte någon uppehålla sig i närheten av maskinen när den arbetar.
- 10.** Kör aldrig gräsklipparen med trasiga skydd, skärmar eller utan säkerhetsanordningar på plats.
- 11.** Ändra inte regulatorinställningarna och rusa inte motorn. Om motorn får gå med för höga varvtal kan detta öka risken för personskada.
- 12.** Innan du går av förarstolen:
- koppla ur kraftuttaget och sänk redskapen,
  - växla till neutralläge och dra åt parkeringsbromsen,
  - stanna motorn och ta bort nyckeln.
- 13.** Koppla ur drivningen till redskapen när maskinen transporteras eller ställs undan.
- 14.** Stanna motorn och koppla ur drivningen till redskapen
- innan bränsle fylls på
  - innan gräsuppsamlaren tas bort
  - innan höjdjusteringar görs såvida inte dessa kan göras från förarplatsen.
- innan blockeringar rensas
  - innan gräsklipparen kontrolleras, rengörs eller underhålls,
  - när ett främmande föremål körts på. Kontrollera om det finns skador på gräsklipparen och reparera innan maskinen startas och används igen.
- 15.** Minska på gaspådraget när motorn skall till att stanna, och om motorn är försedd med avstängningsventil, stäng av bränslet efter avslutad klippning.

## Underhåll och förvaring

- 1.** Se till att alla muttrar, bultar och skruvar är hårt åtdragna så att maskinen är i säkert arbetsskick.
- 2.** Ställ aldrig undan maskinen med bensen i tanken inomhus på en plats där ångor kan komma i kontakt med öppen låga eller gnista.
- 3.** Låt motorn svalna innan maskinen ställs undan inomhus.
- 4.** För att minska brandrisken se till att det inte finns gräs, löv eller för mycket fett runt motorn, ljuddämparen, batteriet och platsen där bensen förvaras.
- 5.** Kontrollera gräsuppsamlaren ofta. Se till att den inte är utsliten eller trasig.
- 6.** Byt utslitna eller skadade delar för säkerhets skull.
- 7.** Om bränsletanken måste tömmas skall detta göras utomhus.
- 8.** Var försiktig när maskinen justeras så att inte fingrar kommer i kläm mellan roterande knivar och fasta delar på maskinen.
- 9.** Var försiktig med maskiner med multiknivsystem eftersom en roterande kniv kan sätta andra knivar i rotation.
- 10.** När maskinen skall parkeras, ställas undan eller lämnas utan tillsyn skall klippenheterna sänkas såvida inte ett positivt mekaniskt lås används.

# Ljud- och vibrationsnivåer

## Ljudnivåer

Denna maskin har en kontinuerlig A-vägd ljudtrycksnivå på 88 dB(A), baserat på mätningar av identiska maskiner enligt direktiv 91/386/EEG och tillägg.

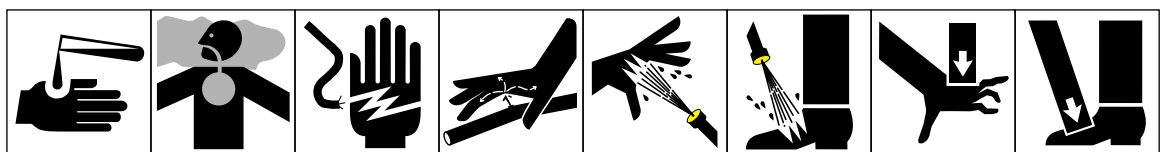
Denna maskin har en ljudeffektnivå på 101 LWA , baserat på mätningar av identiska maskiner enligt direktiv 84/538/EEG och tillägg.

## Vibrationsnivåer

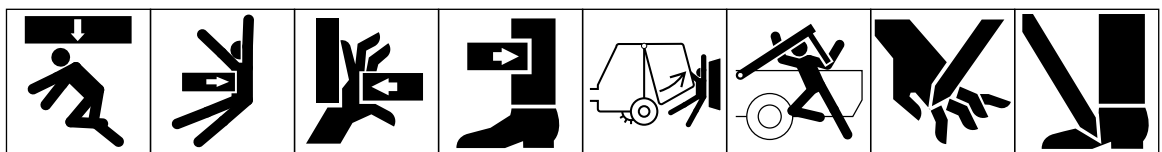
Denna maskin har en vibrationsnivå på 1.3 m/s<sup>2</sup> vid händerna, baserat på mätningar av identiska maskiner enligt ISO 5349 förfaranden.

Denna maskin har en vibrationsnivå på 0.54 m/s<sup>2</sup> vid förarstolen, baserat på mätningar av identiska maskiner enligt ISO 2631 förfaranden.

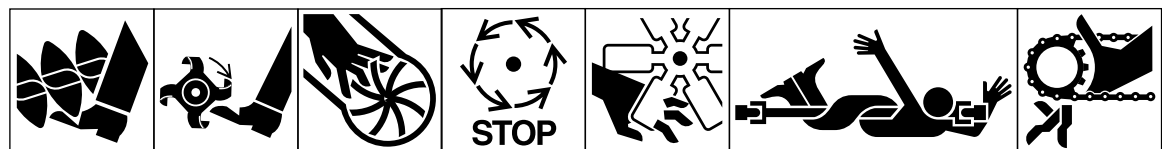
# Förklaringar till symboler



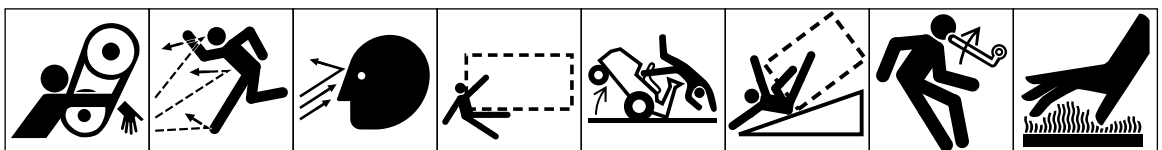
Frätande vätskor, risk för brännskador på fingrar eller hand  
 Giftiga ångor eller giftiga gaser, kvävningsrisk  
 Elektrisk chock, livsfara  
 Högtrycksvätska, fara för insprutning i kroppen  
 Högtrycksspray, frätande  
 Högtrycksspray, frätande  
 Fingrar eller hand kan krossas, tryck från ovan  
 Tår eller fot kan krossas, tryck från ovan



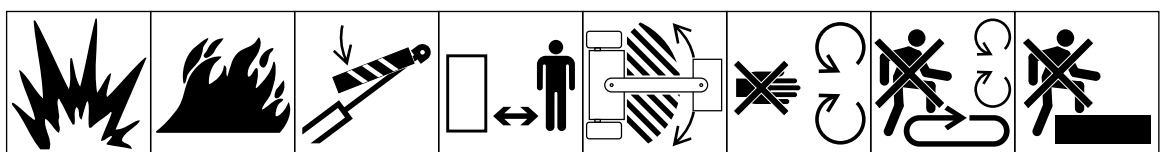
Hela kroppen kan krossas, tryck från ovan  
 Bålen kan krossas, tryck från sidan  
 Fingrar eller hand kan krossas, tryck från sidan  
 Benet kan krossas, tryck från sidan  
 Hela kroppen kan krossas  
 Huvud, bål och armar kan krossas  
 Fingrar eller hand kan skäras  
 Foten kan skäras



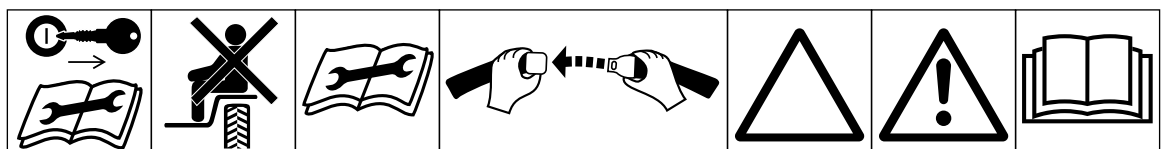
Foten kan skäras eller fastna, roterande skruv  
 Foten kan skäras av, roterande knivar  
 Fingrar eller hand kan skäras av, fläktblad  
 Rör inga maskindelar förrän de stannat  
 Fingrar eller hand kan skäras av, motorfläkt  
 Hela kroppen kan fastna, redskapets ingående drivaxel  
 Fingrar eller hand kan fastna, kedjedrift



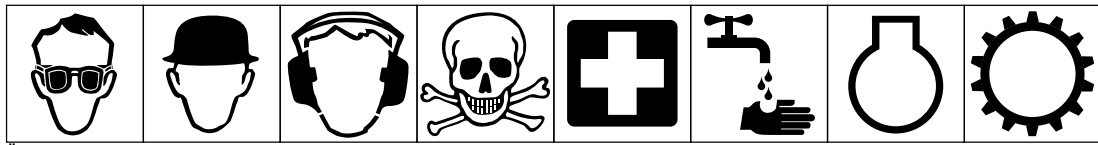
Hand & arm kan fastna, remdrift  
 Utkastade eller flygande föremål, akta hela kroppen  
 Utkastade eller flygande föremål, akta ansiktet  
 Fara för överkörning, framåt/bakåt (maskintyp anges i streckade rutan)  
 Maskinen välter, åkräsklippare  
 Maskinen välter, stötskyddssystem (maskintyp anges i streckade rutan)  
 Lagrad energi, slag bakåt eller uppåt  
 Heta ytor, risk för brännskador på fingrar och händer



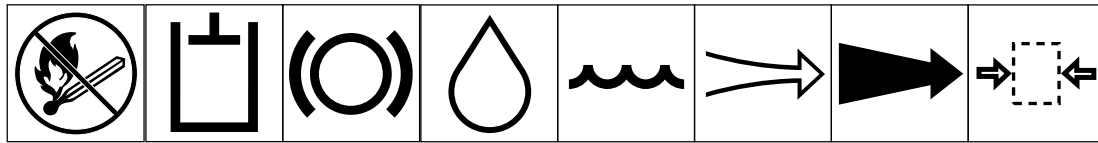
Explosion  
 Eld eller öppen låga  
 Läs lyftcylindern med låsanordning på riskfyllt område  
 Gå inte nära maskinen  
 Gå inte nära roterande delar när motorn går  
 Öppna inte och ta inte bort säkerhetsanordningar när motorn går  
 Kliv inte på lastningsplattformen om kraftuttaget är anslutet till traktorn & motorn går  
 Kliv inte på



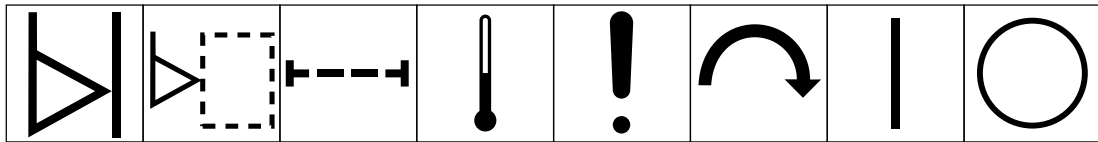
Stäng av motorn & ta bort nyckeln innan underhållsarbete eller reparationer utförs  
 Passagerare får endast åka med om de sitter på passagerarstolen & inte skymmer förarens sikt  
 Läs serviceinstruktionerna i handboken  
 Spänn fast säkerhetsbältena  
 Säkerhetstriangel  
 Ange säkerhetsymbol  
 Läs instruktionsboken



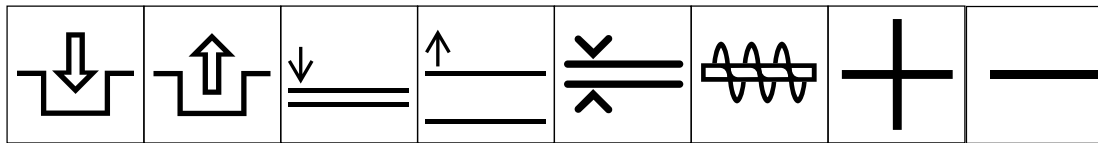
Ögonskydd måste användas   Hjälmmåste användas   Hörselskydd måste användas   Fara, förgiftningsrisk   Första hjälpen   Spola med vatten   Motor   Transmission



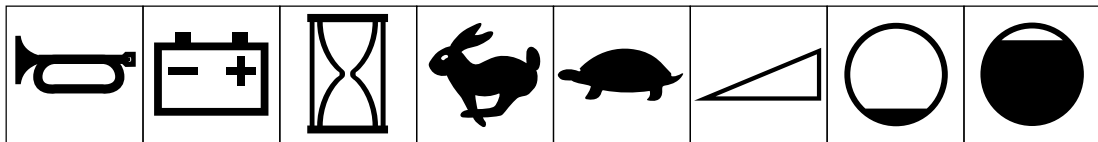
Eld, öppen låga & rökning förbjuden   Hydraulsystem   Bromssystem   Olja   Kylvätska (vatten)   Insugningsluft   Avgaser   Tryck



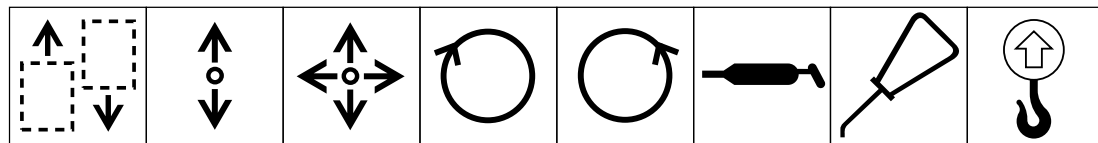
Nivåindikator   Vätskenivå   Filter   Temperatur   Avbrott/fel   Startströmbrytare/ Till/start mekanism   Från/stopp



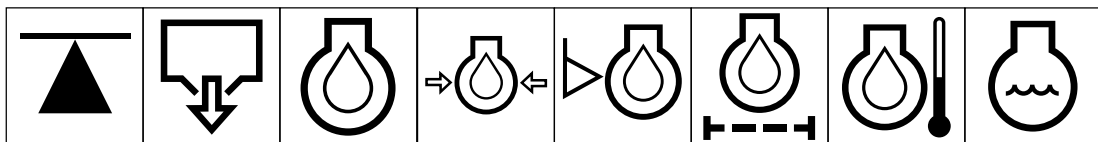
Inkoppling   Urkoppling   Sänk redskap   Lyft redskap   Avstånd   Snöslungare, uppsamlings-skruv   Plus/öka/positiv polaritet   Minus/minska/ negativ polaritet



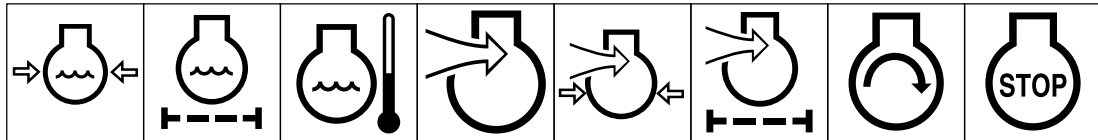
Tuta   Batteri, laddnings-tillstånd   Timräknare/antal driftstimmar   Fort   Sakta   Steglös variabel, linjär   Tom volym   Full volym



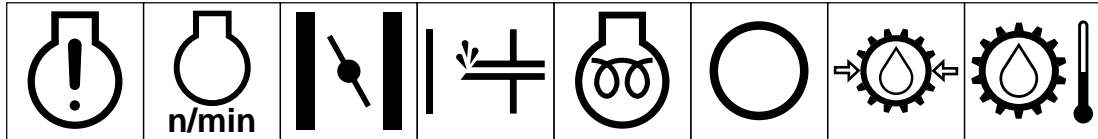
Maskinens färdriktning, framåt/bakåt   Reglagespakens rörelse, två riktningar   Reglagespakens rörelse, flera riktningar   Medurs rotation   Moturs rotation   Smörjpunkt, smörjfett   Smörjpunkt, olja   Lyftpunkt



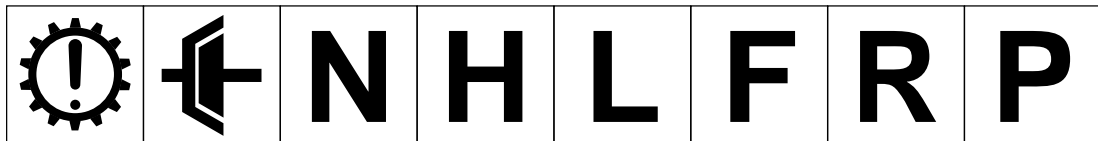
Domkraft eller stöd   Avtappning/tömning   Motorolja   Motoroljans tryck   Motoroljans nivå   Motoroljans filter   Motoroljans temperatur   Motorns kylvätska



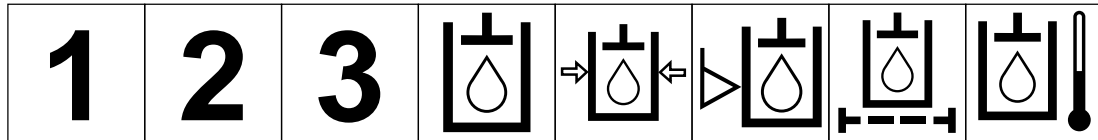
Motorns kylvätsketryck    Motorns kylvätskefilter    Motorns kylvätske-temperatur    Motorns insugnings/förbränningsluft    Motorns insugnings/förbränningslufttryck    Motorns insugnings/luftfilter    Motorns start    Motorns stopp



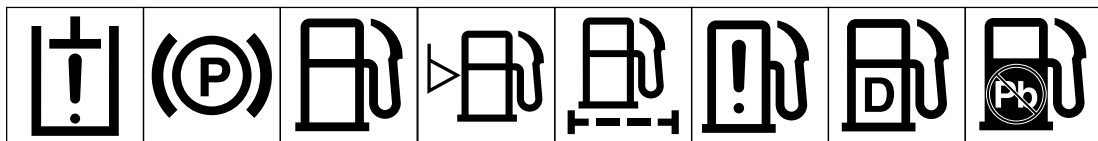
Motorstopp/fel    Motorns varvtal/frekvens    Choke    Tändning (starthjälp)    Elektrisk förvärmning (starthjälp, låg temperatur)    Transmissionsolja    Transmissions-oljans tryck    Transmissions-oljans temperatur



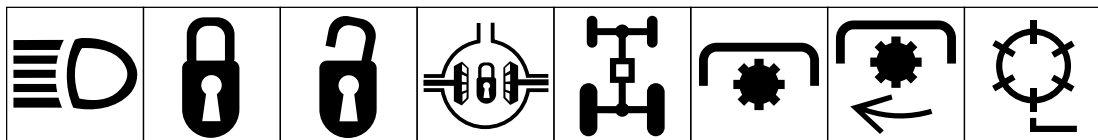
Transmissionsavbrott/fel    Koppling    Neutral    Hög    Låg    Framåt    Bakåt    Parkering



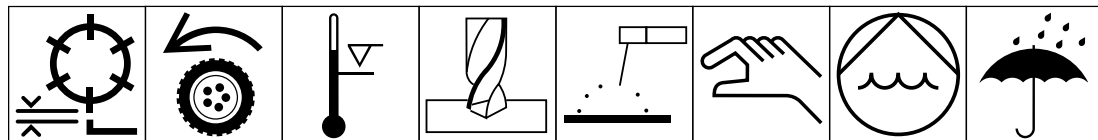
Första växeln    Andra växeln    Tredje växeln (andra tal kan användas tills max växelal framåt uppnås)    Hydraulolja    Hydrauloljetryck    Hydrauloljenivå    Hydrauloljefilter    Hydraulolje-temperatur



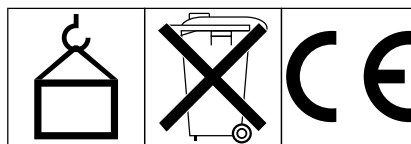
Hydrauloljefel    Parkeringsbroms    Bränsle    Bränslenivå    Bränslefilter    Fel på bränsle-systemet    Dieselbränsle    Blyfritt bränsle



Strålkastare    Lås    Lås upp    Differentiallås    4-hjulsdrift    Kraftuttag    Kraftuttagets varvtal    Cylinderns klippelement



Cylinderns klippelement, höjjustering    Drivning    Över arbets-temperatur    Borring    Manuell metallbågs-vetsning    Manuell    0356 Vattenpump    0626 Förvaras torrt



0430 Vikt    Kasta inte i sopptunna    CE logo



# Specifikationer

**Motor:** Kubota, fyrtakts, fyrcylindrig, cylindervolym 2.196 cm<sup>3</sup>, vattenkyld dieselmotor. Effekt 40 hk @ 2.300 r/m, kompressionsförhållande: 23:1. Låg tomgång 1.200 r/m, hög tomgång 2.500 r/m. Insprutningspunkt: 17° – 18° nedre/övre dödpunkt. Oljebolym 7,6 l med filter.

**Kylsystem:** Rymmer 14 l blandning 50/50 etylenglykol frostskyddsmedel och vatten.

**Bränslesystem:** Rymmer 56,8 l diesel nr 2.

**Hydraulsystem:** Tanken rymmer 35,2 l och hela systemet 69 l. Utbytbart ventilationselement. Utbytbart filterelement som skruvas på.

**Drivsystem:** Färdhastighet 0–20 km/t.

**Klippenhetsdrivning:** Cylindrarnas hastighet kan justeras för att anpassa klipphastigheten till färdhastigheten. Cylinderhastighet vid slipning är 385 r/min.

**Stol:** Kan justeras 15,2 cm framåt och bakåt. Justerbart ryggstöd med tre lägen för förarens vikt. I botten av stolsdynan finns en strömbrytare.

**Diagnosystem:** Testportar för traktorns drivsystem, klippenhetsdrivning, lyft- och motbalanseringskrets, lyft/reducering, styrkretsar och laddningstryck.

**Styrsystem:** Biltyp, full servo.

**Bromsar:** Handbromsen spärrar automatiskt drivlänknings i neutralläge. När drivmotorns hjullås är ansatta, sker positiv nödbromsning via dubbla skivbromsar.

**Elsystem:** 12 volt, 66 amperetimma (DIN) batteri och 40 amp växelströmgenerator. Negativ jord.

**Säkerhetssystem:** Stoppar motorn om föraren går av sitsen när spaken för klippenhetsdrivningen är inkopplad i framåt eller bakåtläge. Förhindrar att motorn startar om inte parkeringsbromsen är ansatt, drivpedalen är i neutralläge och klippenheterna är urkopplade. Motorn stannas om hydrauloljenivån sjunker för mycket och motorns temperatur stiger för mycket.

**Varningsystem:**

Vatten i bränslet  
Hydrauloljefilter  
Motorns kylväsketemperatur  
Motorns oljetryck  
Spänningsindikator  
Luftrenaren igensatt  
Hydrauloljetemperatur  
Hydrauloljenivå

## Allmänna specifikationer:

### Klippbredd:

5 Klippenheter:	348 cm
4 Klippenheter:	279 cm
3 Klippenheter:	211 cm
1 Klippenhet:	75 cm

### Total bredd:

Upplyfta klippenheter:	232 cm
Nedsänkta klippenheter:	373 cm
Total längd:	282 cm

**Höjd:** 141 cm

**Frigångshöjd:** Ungefär 17,8 cm

### Rekommenderad klipphöjd:

Klippenheter med 5 knivar:	25–76 mm
Klippenheter med 7 knivar:	9,5–44 mm
Klippenheter med 11 knivar:	9,5–19 mm

**Spårvidd:** 135 cm

**Hjulbas:** 145 cm

**Vändradie:** 152 cm

**Torrsvikt:** 1.627 kg

**Cylinderhastighet:** 800 – 1.000 r/m

### Klipp (kan anpassas efter förhållandena):

Klippenhet med 5 knivar: 0,176 in. per mph  
(0,352 in. vid 2 mph–1,32 in. vid 7,5 mph)

Klippenhet med 7 knivar: 0,126 in. per mph  
(0,252 in. vid 2 mph–0,945 in. vid 7,5 mph)

Klippenhet med 11 knivar: 0,080 in. per mph

(0,16 in. vid 2 mph–0,600 in. vid 7,5 mph)

### Vätskor

Motorolja: SAE 10W30 SF, CD

Dieselolja: Nr. 2

Kylsystem: 50/50 vatten & frostskyddsmedel

Hydraulolja (utbytbara):

Mobil	DTE15 M
Shell	Tellus 68 Equivalent
Amoco	Rykon Oil #68
Conoco	Super Hydraulic Oil 68
Exxon	Nuto H 68
Kendall	Kenoil R & 0 AW 68
Pennzoil	Penreco 68
Phillips	Magnus A 68
Standard	Energol HLP 68
Sun	Sunvis 831 WR
Union	Unax AW 68

# Före körning

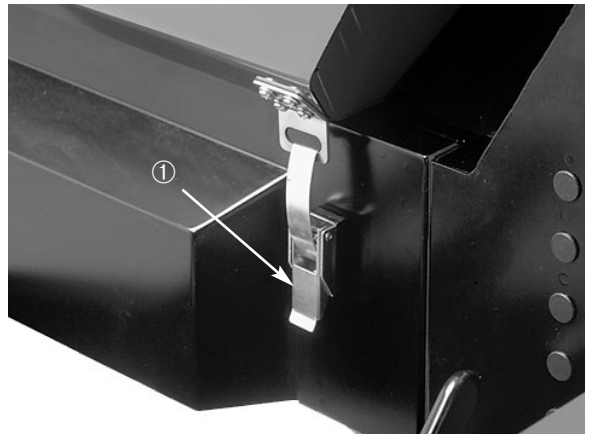
## KONTROLLERA MOTOROLJAN VARJE DAG



### VARNING

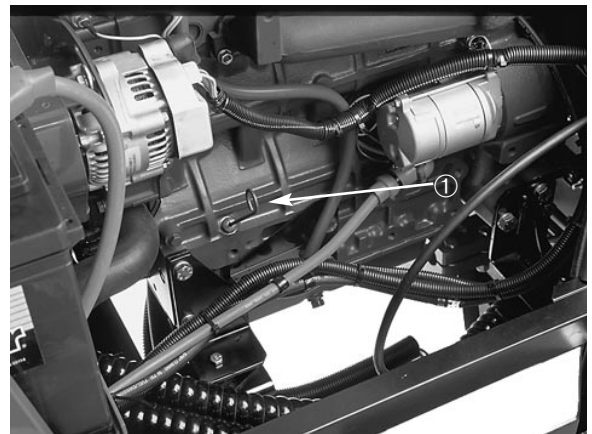
Stanna motorn och ta bort nyckeln från startlåset innan maskinen servas.

1. Parkera maskinen på en plan yta. Lossa huvspärrarna (Fig. 1).
2. Öppna motorhuven och håll upp den.
3. Ta bort oljemätstickan, torka ren den och sätt tillbaka den i påfyllningsröret. Dra ut stickan igen. Oljenivån skall nå upp till FULL markeringen (Fig. 2).
4. Om oljan är under FULL markeringen, ta bort påfyllningslocket (Fig. 3) och fyll på med SAE 10W-30 olja tills nivån når till FULL markeringen. Fyll INTE PÅ FÖR MYCKET. Vevhuset rymmer 6,5 l med filtret.
5. Sätt tillbaka oljepåfyllningslocket och mätstickan.
6. Stäng och spärra huven.



Figur 1

1. Spärrhake på motorhuven



Figur 2

1. Oljesticka

## KONTROLLERA KYLSYSTEMET VARJE DAG

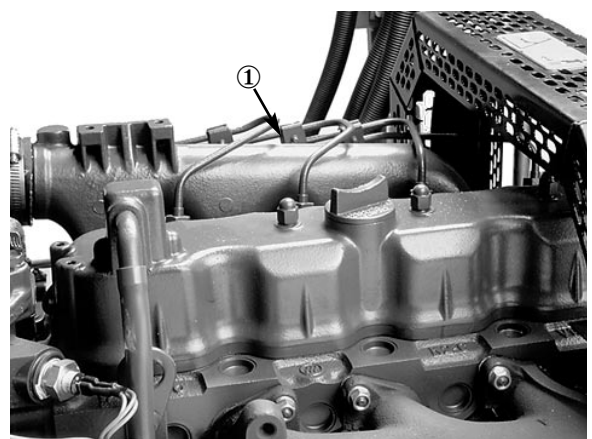


### VARNING

Om motorn är het kan kylvätska under tryck läcka ut och vålla brännskador när kylarlocket tas bort. Ta bort locket sakta och försiktigt om motorns kylvätska är het.

Systemet rymmer 14 l.

1. Ta bort kylarlocket (Fig. 4). Kylvätskan skall vara 25 mm från botten av påfyllningshålet.
2. Om kylvätskenivån är låg, tillsätt en blandning 50/50 vatten och etylenglykol frostskyddsmedel. ANVÄND INTE ENBART VATTEN ELLER KYLVÄTSKOR MED ALKOHOL/METANOLBAS.
3. Sätt tillbaka kylarlocket.



Figur 3

1. Oljepåfyllningslock

## FYLL BRÄNSLETANKEN

1. Ta bort locket på bränsletanken (Fig. 4).
2. Fyll tanken till omkring 25 mm under botten av påfyllningshalsen med diesololja nr 2. Sätt sedan tillbaka locket.

## KONTROLLERA HYDRAULSYSTEMET VARJE DAG

1. Titta genom siktglasets (Fig. 5). Oljenivån skall vara i jämnhöjd med pilarna när varm olja kontrolleras. Oljan kommer att vara 6–25 mm under pilarna när den är kall.
2. Om oljenivån är låg, fyll på med hydraulolja i tanken. Se hydrauloljespecifikationerna.

## KONTROLLERA CYLINDER/ UNDERKNIVSKONTAKT

Varje dag innan maskinen tas i bruk skall kontakten mellan cylinder och underkniv kontrolleras. Detta gäller även om klippresultatet hittills varit acceptabelt. Det skall vara lätt kontakt längs med hela cylindern och underkniven.

## KONTROLLERA LUFTRYCKET VARJE DAG

För normala klippförhållanden och en mängd olika grässlag skall luftrycket vara 90 kPa (13 psi) fram och 103 kPa (15 psi) bak. När gräset är våtare eller torrare än normalt kan emellertid luftrycket behöva ändras. På hårt gräs skall högt luftryck användas 124 kPa (18 psi) fram och bak. När gräset är mjukt skall lågt tryck användas fram, 62 kPa och 83 kPa bak (9 psi fram och 12 psi bak).

**VIKTIGT:** Luftrycket skall hållas jämnt i båda framdäcken och båda bakdäcken för att klippkvaliteten skall bli bra. Transporthastigheten får inte överskrida 16 km/t (under längre perioder) när luftrycket är 83 kPa (12 psi) eller lägre annars kan däcken skadas. Max transporthastighet är tillåten när luftrycket i framdäcken är högre än 90 kPa (13 psi).



Figur 4

1. Expansionstank



Figur 5

1. Kylarlock
2. Bränsletanklock



Figur 6

1. Pilar vid inspektionsglas

# Reglage

**Stoljustering** (Fig. 7)—Med justerspaken kan stolen justeras i steg om 150 mm framåt och bakåt.

**Armstöd** (Fig. 8)—Armstödet kan lutas uppåt och nedåt.

**Ratt för ryggstöd** (Fig. 8)—Ratten justerar ryggstödet vinkel från 5–20 grader.

**Spak för stolsupphängningen** (Fig. 8)—Spaken justerar stolen efter förarens vikt. Använd “upp” läge för lätta förare och “ned” läge för tunga förare. Ryggdynan och stolsdynan kan tas bort.



## FÖRSIKTIGHET

För att säkerhetssystemet skall kunna fungera korrekt måste stolsupphängningen ställas in efter varje förare vikt. Om upphängningen inte har rätt inställning kommer motorn att gå ojämnt och det blir lätt motorstopp. Åtgärda detta genom att lätta på upphängningen.

**Testknapp för varningslampor** (Fig. 9)—Innan maskinen tas i bruk skall man trycka på testknappen. Samtliga lampor på rattkonsolen skall tändas. Tänds inte en lampa innebär det att det finns ett elektriskt fel som måste åtgärdas omedelbart. Lamporna för oljetryck och laddning tänds när startnyckeln vrids till “ON”.

**Indikeringslampor, hydraulik och motor** (Fig. 9)—Om dessa lampor tänds skall maskinen stannas och felet repareras omedelbart.

**Varningslampa/signal, motorns oljetryck** (Fig. 9)—Om motoroljans tryck sjunker till en farligt låg nivå tänds varningslampan och en signal hörs. När detta händer skall maskinen stannas omedelbart och problemet rättas till.

**Varningslampa/signal, bränslesystem** (Fig. 9)—En varningslampa och en ljudsignal varnar om det finns för mycket vatten i bränslesystemet.

**Varningslampa/signal, kylväsketemperatur** (Fig. 9)—Om motorns kylväsketemperatur överskrider 105°C tänds en varningslampa och en signal hörs. Motorn stängs av om kylväskans temperatur överskrider 110°C. Strömbrytaren återställs automatiskt när systemet och motorn svalnat.

**Varningslampa/signal, ingen laddning** (Fig. 9)—Om batterierna inte laddas tänds en varningslampa och en signal hörs.



Figur 7

1. Justerspaken för förarstol



Figur 8

1. Armstöd
2. Spak för stolsupphängning
3. Ratt för ryggstödet

**Varningslampa/signal, hydrauloljetemperatur** (Fig. 9)—En varningslampa tänds och en signal hörs om temperaturen på hydrauloljan stiger för mycket.

**Varningslampa/signal, hydrauloljenivå** (Fig. 9)—En varningslampa tänds och en signal hörs om hydrauloljenivån är för låg. Om oljenivån sjunker ytterligare stannar motorn automatiskt. Motorn kan inte startas igen förrän oljenivån stigit till en säker nivå.

**Varningslampa/signal, hydrauloljefilter** (Fig. 9)—En varningslampa tänds och en signal hörs om hydraulfiltret är igensatt.

**Varningslampa/signal, luftrenare** (Fig. 9)—En varningslampa tänds och en signal hörs om filtret är igensatt och behöver servas.

**Alarmavstängningsknapp** (Fig. 9)—Trycker man på denna knapp stängs alarmet av. Alarmsystemet kopplas ur och återställs automatiskt när felet åtgärdats eller när man trycker på alarmavstängningsknappen.

**Drivpedal** (Fig. 10)—För körning framåt och bakåt. Trampa ned övre delen på pedalen för att köra framåt och nedre delen för att backa. Färdhastigheten beror på hur långt pedalen trampas ner.

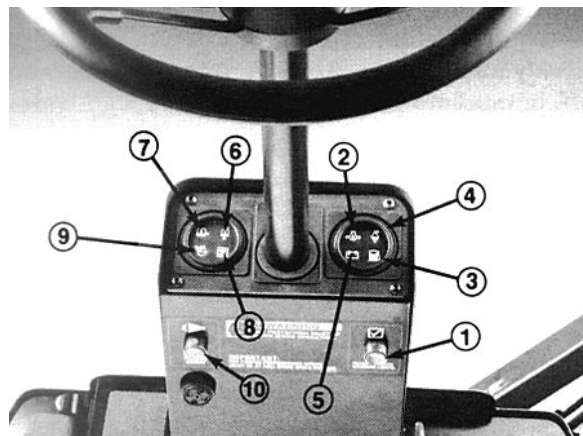
- För max färdhastighet utan belastning trampa ner pedalen i botten och ställ gasreglaget i FAST läge.
- För max kraft vid belastning eller i uppförsbacke, skall motorns varvtal hållas högt genom att ställa gasreglaget i FAST läge och drivpedalen hållas still mot hastighetsbegränsaren. Om motorns varvtal börjar sjunka på grund av belastningen, låtta gradvist på trycket på drivpedalen tills motorns varvtal ökar.

Stanna maskinen genom att låtta på trycket på drivpedalen och låt den återgå till mittläge. På mycket branta sluttningar trampa ner BACK-delen på pedalen eller kör med hälen på BACK-delen och tån på FRAMÅT-delen på pedalen.

**Färdhastighetsbegränsare** (Fig. 10)—Reglerar drivpedalens rörelse. Begränsarspaken hjälper till att reglera klippshastigheten och eliminerar plötsliga hastighetsvariationer på ojämn mark.

**VIKTIGT: Muttern på kamspaken (Fig. 10) kan dras åt om begränsarstoppet inte kan hålla drivpedalen i önskat läge.**

**Transportspärrar** (Fig. 10 och 11). Spärrarna håller klippsheterna i upplyft läge vid transport. Spärrarna för främre klippsheterna sköts med foten (Fig. 10). Spärrarna för mittersta och yttre klippsheterna är handreglage (Fig. 11).



**Figur 9**

1. Strömbrytare, kontroll av varningslampor
2. Varning, motorns oljetryck
3. Varning, bränslesystem
4. Varning, kylvätsketemperatur
5. Varning, ingen laddning
6. Varning, hydrauloljans temperatur
7. Varning, hydrauloljenivå
8. Varning, hydrauloljefilter
9. Varning, luftrenare
10. Alarmavstängningsknapp



**Figur 10**

1. Övre del på drivpedalen – framåt
2. Nedre del på drivpedalen – back
3. Hastighetsbegränsare
4. Transportspärr—främre klippsheter



**Figur 11**

1. Spärr för mittersta klippsheten
2. Spärr för yttre klippsheterna

**Lyftreglage, klippenheter** (Fig. 12)—De två yttre spakarna lyfter och sänker de två yttre klippenheterna. Mittersta spaken lyfter och sänker de två främre och mittersta klippenheterna. Motorn måste gå för att klippenheterna skall kunna sänkas. När klippenheterna lyfts stannar cylindrarna automatiskt. Låt inte spakarna återgå till neutralläge, då kan inte klippenheterna flyta fritt.

**Knapp för motorns nödkörning** (Fig. 12)—Om motorn överhettas stängs den av automatiskt av det elektriska säkerhetssystemet. När denna knapp trycks ned kan motorn trots detta gå. Bör endast användas korta stunder.

**Bränslemätare** (Fig. 12)—Anger hur mycket bränsle det finns i tanken.

**Timräknare** (Fig. 12)—Anger maskinens totala drift i timmar. **Obs:** Cirkulerande linjer i det lilla fönstret till vänster om mätaren anger att timräknaren arbetar.

**Motorns förvärmningsströmbrytare** (Fig. 12)—Vid kall start trycks strömbrytaren ned och hålls nedtryckt

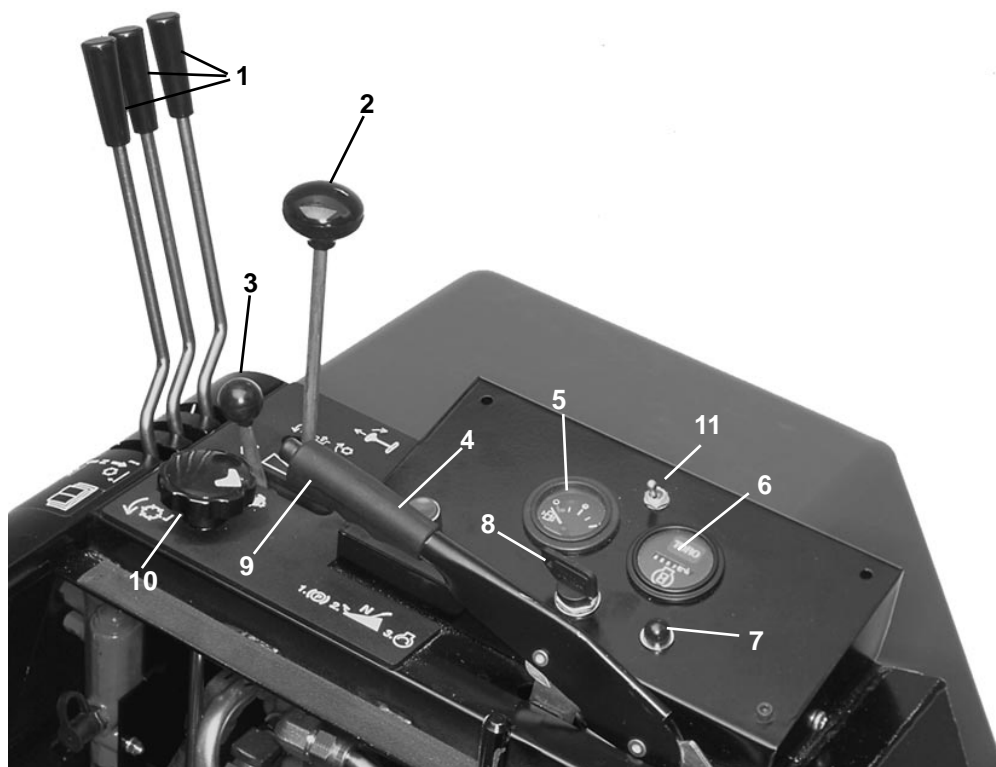
tills indikatorn lyser klart.

**Startlås** (Fig. 12)—Det finns tre lägen, OFF, ON och START. Vrid nyckeln till START och släpp den när motorn börjar gå. Stanna motorn genom att vrida nyckeln till OFF.

**Parkeringsbromsspak** (Fig. 12)—Dra spaken uppåt för att låsa bromsen. Frigör bromsen genom att dra spaken uppåt, trycka in knappen och sänka spaken. Bromsen måste vara ansatt när motorn skall startas. Dra alltid åt parkeringsbromsen innan förarstolen lämnas.

**Klipp-slipspak** (Fig. 12)—Flytta spaken framåt för inkoppling av klippenheterna. Flytta spaken till mittläge för att stanna klippenheterna. För att slipa klippenheterna skall spaken lyftas över stoppet och hållas i bakre läget.

**Cylinderhastighetsreglage** (Fig. 12)—Vrid ratten medurs för att öka cylinderhastigheten, moturs för att minska cylinderhastigheten. Används med färdhastighetsbegränsaren för att få lämplig



Figur 12

- |                              |   |
|------------------------------|---|
| 1. Klippenhetens lyftreglage | 7. Indikatorn för motorns förvärmning     |
| 2. Klipp/slipningsspak       | 8. Startlås                               |
| 3. Gasreglage                | 9. Handbroms                              |
| 4. Motorns nödkörningsknapp  | 10. Cylinderhastighetsreglage             |
| 5. Bränslemätare             | 11. Strömbrytare för 4-hjulsdrivning      |
| 6. Timräknare                | (endast för modeller med 4-hjulsdrivning) |

klipp hastighet.

**Gasreglage** (Fig. 12)—Flytta reglaget framåt för att öka motorns varvtal, flytta bakåt för att minska varvtalet.

**Strömbrytare för 4-hjulsdrivning** (Fig. 12)—(Gäller endast 4-hjulsdrivna modeller). Skjut strömbrytarreglaget framåt för att koppla in 4-hjulsdrivningen. Skjut reglaget till det bakre läget för att koppla ur 4-hjulsdrivningen.



# Driftanvisningar

## START OCH STOPP

1. Sitt på stolen. Håll foten borta från drivpedalen. Se till att parkeringsbromsen är åtdragen (Fig. 12). Drivpedalen och klipp/slipspaken måste vara i neutralläge.
2. Vrid startlåset till ON läge. Vrid startnyckeln för att starta motorn när glödstiftslampan slocknar.
3. Stanna maskinen genom att koppla ur och flytta alla reglage till neutralläge och dra åt parkeringsbromsen. Lyft upp och spärra alla klippenheter i transportläge. Vrid nyckeln till OFF och ta bort den från startlåset.

## LUFTNING AV BRÄNSLESYSTEMET

**VIKTIGT:** Bränslesystemet måste luftas när en ny motor startas för första gången, om tanken körs tom eller om underhållsarbeten görs på bränslesystemet.

1. Öppna motorhuven.
2. Skjut på en 4,8 mm (3/16") slang på bränslepumpens avluftningsskruv och ställ en behållare under slangens andra ända för bränslet.
3. Lossa på bränslefiltrets avluftningsplugg, ett par varv (fig. 13). Pumpa med luftningskolven (fig. 13) tills bränslet strömmar ut jämnt från hålet i avluftningsskruven. När bränslet slutat skumma skall avluftningsskruven dras åt. Detta görs under luftningskolven nedåtgående slag. Torka upp bränsle som eventuellt spillts.

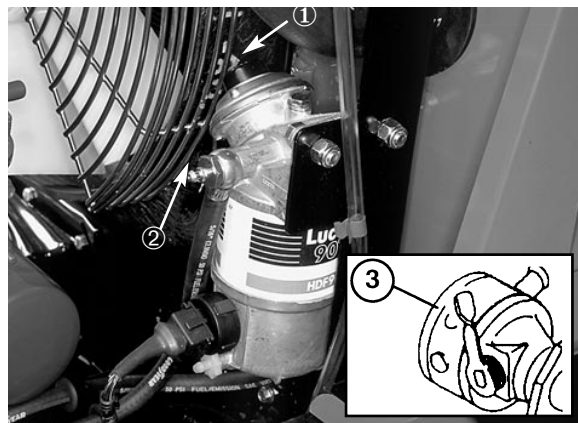
**Obs.:** Om bränslefiltret avluftas utan att avluftningsskruven öppnas kan luftningskolven skadas.

4. Pumpa med kolven tills motstånd känns, försök sedan starta motorn. Om motorn inte startar, upprepa punkt 3.

**Obs.:** Larmet fortsätter att ljuda tills problemet har rättats till eller tills man trycker på larmets avstängningsknapp. Skulle ytterligare ett problem uppmärksammas kommer larmet inte att ljuda men indikeringslampan kommer att tändas.

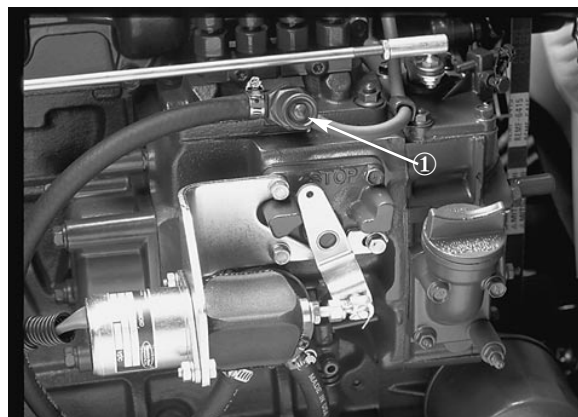
## KONTROLLERA VARNINGSLAMPORNA

Se till att alla varningslampor funger varje dag innan maskinen



Figur 13

1. Handpump
2. Luftsruv
3. Bränslepump



Figur 14

1. Knopp på insprutningspump

tas i bruk.

**Obs:** Alarmet fortsätter att ljuda tills problemet rättats till eller tills man trycker på alarmavstängningsknappen. Om ytterligare ett fel uppstår kommer alarmet inte att ljuda men varningslampan tänds.

## KONTROLLERA SÄKERHETSSYSTEMET

### FÖRSIKTIGHET

SÄKERHETSSTRÖMBRYTARNA ÄR TILL FÖR ATT SKYDDA FÖRAREN. KOPPLA INTE BORT DEM. KONTROLLERA DAGLIGEN ATT STRÖMBRYTARNA FUNGERAR. OM EN STRÖMBRYTARE ÄR TRASIG SKALL DEN BYTAS UT INNAN MASKINEN ANVÄNDS. FÖR MAXIMAL SÄKERHET SKALL BRYTARNA BYTAS VARTANNAT ÅR OAVSETT OM DE FUNGERAR FELFRITT ELLER EJ.

1. Sänk ned klippenheterna till marken på ett stort öppet område. Se till att det inte ligger skräp på området och att inga personer uppehåller sig i närheten. Stanna motorn.
2. Sitt på stolen och dra åt parkeringsbromsen (Fig. 12). Vrid startnyckeln och försök starta motorn med klipp/slipspaken (Fig. 12) in både MOW (klipp) och BACKLAP (slipning) läge. Om motorn går runt, finns det något fel som måste repareras omedelbart. Om motorn inte går runt, fungerar klippardrivningsbrytaren korrekt.
3. Sitt på stolen och koppla ur parkeringsbromsen. Vrid nyckeln och försök starta motorn med klipp/slipspaken i STOP läge. Om motorn går runt finns det något fel som måste repareras omedelbart. Om motorn inte går runt, fungerar bromsströmbrytaren korrekt.
4. Dra åt parkeringsbromsen, starta motorn och sänk ned klippenheterna. Flytta klipp/slipspaken till MOW (klipp). Gå av stolen: motorn skall stanna inom några sekunder, vilket innebär att säkerhetssystemet fungerar. För spaken till BACKLAP (slipning) och gå av stolen. Motorn skall stanna, vilket innebär att säkerhetssystemet fungerar. Om motorn inte stannar finns det något fel som måste repareras omedelbart.



Figur 15

1. Testknapp för varningslampan

**Obs:** När man går av stolen dröjer det 1–2 sekunder innan motorn stannar.

5. Dra åt parkeringsbromsen, flytta klipp/slipspaken till NEUTRAL, starta motorn, koppla ur handbromsen och gå av stolen. Om motorn stannar fungerar säkerhetssystemet. Om motorn inte stannar finns det något fel som måste repareras omedelbart.

## SKJUTNING ELLER BOGSERING AV TRAKTORN

I nödfall kan traktorenheten skjutas eller bogseras mycket korta avstånd genom att använda drivpumpens överströmningsventil.

**VIKTIGT:** Skjut eller bogsera inte traktorn fortare än 3–5 km/t annars kan hydraulsystemet skadas. Om traktorn måste flyttas ett längre avstånd skall den transporteras på truck eller trailer.

1. Ta bort klämman från sittspärrstången (Fig. 16).
2. Lyft upp sitsen och stötta upp den i upprätt läge med sitsstödstången (Fig. 17).
3. Lyft och ta bort frontpanelen (Fig. 18).
4. Vrid överströmningsventilen 90 grader (Fig. 18). När ventilen öppnas, öppnas en inre passage i drivpumpen vilket i sin tur låter hydrauloljan flöda. Eftersom oljan flödar kan traktorenheten flyttas utan att hydraulsystemet skadas.

**VIKTIGT:** Se till att handbromsen är åtdragen innan överströmningsventilen öppnas.

5. Innan motorn startas skall överströmningsventilen stängas. Starta inte motorn när ventilen är öppen.

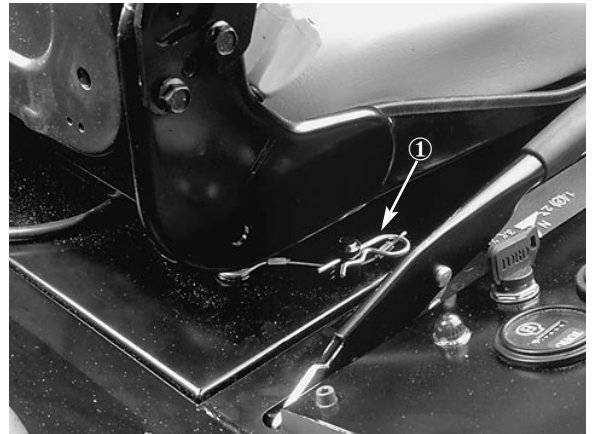


### FÖRSIKTIGHET

När framhjulsmotorerna är urkopplade kommer fordonet att rulla. Fordonet måste antingen stå på en plan yta eller hjulen måste blockeras. Det finns ingen effektiv bromsning när hjulmotorerna är urkopplade.

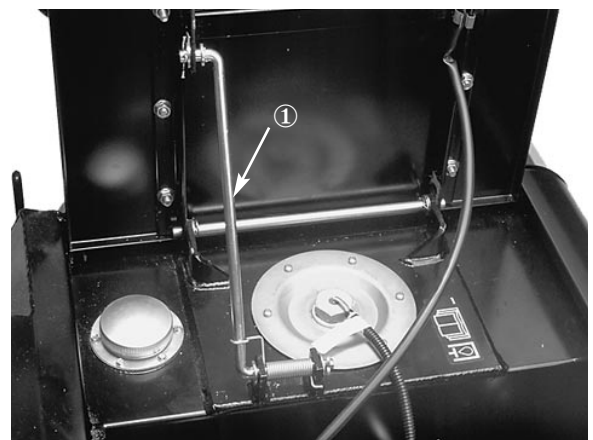
Om bogsering sker med framhjulsmotorerna urkopplade måste bogerstången, Toro artikel nr 58-7020 användas.

**VIKTIGT:** Om maskinen körs när överströmningsventilen är öppen kommer hydraulsystemet att överhettas.



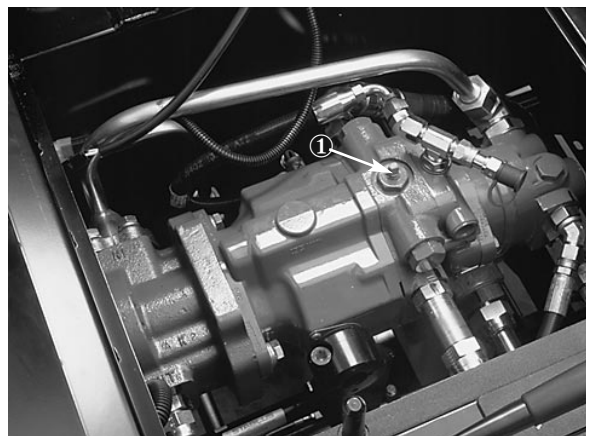
Figur 16

1. Stoppbygel



Figur 17

1. Stolstöd



Figur 18

1. Överströmningsventil

## DRIFTEGENSKAPER

**Lär känna maskinen**—Innan gräset börjar klippas, provkör maskinen på ett öppet område. Starta och stanna motorn. Kör framåt och bakåt. Sänk och lyft klippenheterna tillsammans och var för sig. Koppla in och ur cylindrarna. Kör med alla klippenheter nedsänkta, sedan med bara en klippenhet. När du känner dig förtrogen med maskinen, kör runt träd och hinder. Kör också upp- och nedför sluttningar med både klipp- och transporthastigheter.

**Varningsystem**—Om en varningslampa tänds under körning, skall maskinen stannas omedelbart och felet åtgärdas innan arbetet fortsätts. Allvarlig skada kan uppstå om maskinen används när den har något fel. Motorn kan emellertid köras *mycket korta stunder* även om den stannats på grund av överhettning genom att använda nödkörningsknappen.

**Klippning**—När maskinen befinner sig på området som skall klippas, lossa främre klippenheternas transportspärr, mellersta spärren och yttre spärrarna. Sänk ned klippenheterna, dra åt handbromsen och stanna motorn.

**Klippenheternas gräsavledare**—Justera gräsavledarna så de befinner sig i horisontellt läge (Fig. 19). Detta gör att gräsklippet sprider sig bakåt och bort ifrån klippenheterna, vilket förhindrar att gräsklumpar—särskilt vått gräsklipp-ramlar ner från maskinen eller klippenheterna och förstör gräsmattans utseende.

**Obs:** Generellt kan gräsavledarna justeras något nedåt för torrt gräs och något uppåt för vått gräs.

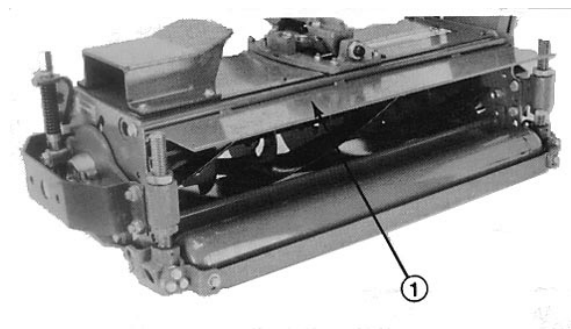
Håll ett öga på hastighetsmätaren och anpassa färdhastighetsbegränsaren (Fig. 20) och cylinderhastighetsratten till önskad klipphöjd. Se klipp-schemat (Fig. 21). Dekalen på sidan av rattstången skall endast användas som guide.

Starta motorn och flytta gasreglaget till FAST så att motorn går med högsta varvtal. Flytta klipp/slipspaken till MOW (klipp). Cylindrarna roterar nu. Frigör handbromsen. För att köra framåt och klippa gräset trampas drivpedalen framåt (Fig. 20). För att klippningen skall bli jämn och av hög kvalitet skall drivpedalen ha kontakt med färdhastighetsbegränsaren.

**Transport**—Efter avslutad klippning, flytta MOW/BACKLAP (klipp/slip) spaken till STOP. Lyft klippenheterna genom att dra lyftreglagespakarna bakåt. Håll spakarna i bakåtläge tills klippenheterna är i helt

upplyft läge (ett gnissel i hydraulsystemet innebär att klippenheterna är helt upplyfta). Spärra klippenheterna i läget med transportspärrarna. När maskinen kör från ett område till ett annat, skall man använda en lägre färdhastighet. Var försiktig vid körning mellan föremål så att inte maskinen eller klippenheterna skadas.

**Anpassning av färd- och cylinderhastighet**—Variera cylinderhastigheten (medan konstant färdhastighet upprätthålls) så att den bästa klippkvalitet uppnås på området som klipps. Om cylinderhastigheten är för hög eller för låg för förhållandena kan detta påverka klippkvaliteten. Använd nedanstående klippschema (Fig. 21) och dekalen på rattpanelen som guide första gången cylinder- och färdhastigheten justeras.



**Figur 19**

1. Gräsavledare



**Figur 20**

1. Färdhastighetsbegränsare
2. Drivpedal

## Rekommenderade cylinderhastighetsinställningar

		5-knivs cylinder					7-knivs cylinder					11-knivs cylinder						
		Färdhastighet i km/t					Färdhastighet i km/t					Färdhastighet i km/t						
K l i p p (mm)		5	6	8	10	11		5	6	8	10	11		5	6	8	10	11
	25	1	3	5			13	2	5				10	1	3	5		
	31		1	3	5		16	1	3	5			13		1	3	4	
	38			2	3	3	19		1	3	5		16			1	2	4
	50				1	2	25			1	2	3	19				1	2
	63					1	31				1	2						

Utgå ifrån klipphöjden och färdhastigheten och läs av erforderlig cylinderhastighetsinställning, graderad 1 – 5 på cylinderhastighetsratten.

**Obs:** 1 = 800 r/m; 2 = 900 r/m; 3 = 1000 r/m; 4 = 1,100 r/m och 5 = 1,200 r/m

**Figur 21**

# Underhåll

## Min rekommenderade underhållsintervaller

Underhåll	Underhållsintervall & service				
<p>Smörj smörjnippeln på cylinderreglageventilen</p> <p>Smörj cylinderhastighetsventilen med olja</p> <p>Smörj alla smörjnippelar</p> <p>Kontrollera batteriets skick &amp; anslutningar</p>	Var 50:e timmarna	Var 100:e timmarna	Var 200:e timmarna	Var 400:e timmarna	Var 800:e timmarna
<p>‡ Byt motorolja och filter</p> <p>Töm vattnet från hydraultanken</p> <p>† Kontrollera motorfläkten och generatorremmen</p> <p>Undersök kylsystemets slangar</p>					
<p>Undersök drivremmarna på klippenhetscyklern</p> <p>† Dra åt hjulmuttrarna</p>					
<p>Rengör luftrenaren</p> <p>Byt bränslefilter</p> <p>Undersök bränsleledningar och anslutningar</p> <p>‡ Dra åt bultarna på cylinderhuvudet</p> <p>‡ Undersök motorns varvtal/m (tomgång och fullt gaspådrag)</p>					
<p>Töm och rengör bränsletanken</p> <p>‡ Byt hydrauloljefilter</p> <p>‡ Justera ventiler</p> <p>Byt urluftsledningar i hydraultanken</p> <p>Byt smörjolja i den främre planetväxeln</p> <p>Täta bakre hjullagren</p> <p>† Byt transmissionsfilter</p> <p>Undersök bakhjulens toe-in</p>					
<p>† Första inkörning vid 10 timmar</p> <p>‡ Första inkörning vid 50 timmar</p>					
<p>Byt rörliga hydraulslangar</p> <p>Byt säkerhetsströmbrytarna</p> <p>Spola kylsystemet och byt vätska</p> <p>Byt hydraulolja</p>					

**Årliga rekommendationer:**  
Underhåll rekommenderas var 1500:e timma eller vartannat år, beroende på vilket som inträffar först.

### Dagliga kontroller:

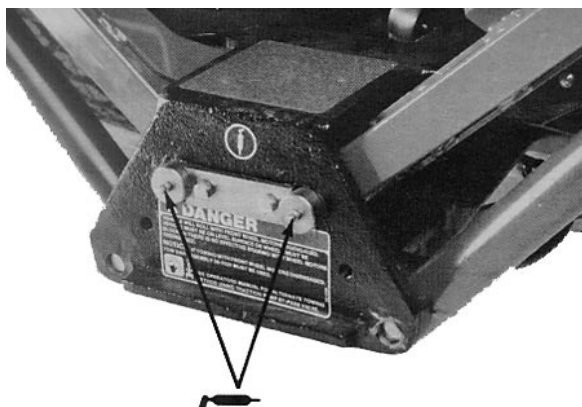
Kontrollera att säkerhetsströmbrytarna fungerar  
Kontrollera att parkeringsbromsen fungerar  
Kontrollera motorns oljenivå  
Kontrollera bränslenivån  
Kontrollera vätskenivån i kylsystemet  
Töm vatten/bränsleavskiljaren  
Kontrollera indikatorerna för luftreducering  
Kontrollera kylaren, oljekylaren och galler, avlägsna skräp  
Rengör drivpedalens spärr  
Kontrollera om motorn avger ovanliga ljud

Kontrollera om maskinen avger ovanliga ljud under drift  
Kontrollera vätskenivån i hydraulsystemet  
Kontrollera att hydraulslangarna inte är skadade  
Kontrollera vätskeläckage  
Kontrollera lufttrycket  
Kontrollera att reglagen fungerar  
Kontrollera att varningslamporna fungerar  
Kontrollera cylinderns justering mot klippkniven  
Kontrollera klipphöjdsjusteringen  
Smörj alla smörjnippelar  
Bättra på skadad lackering

# SMÖRJNING

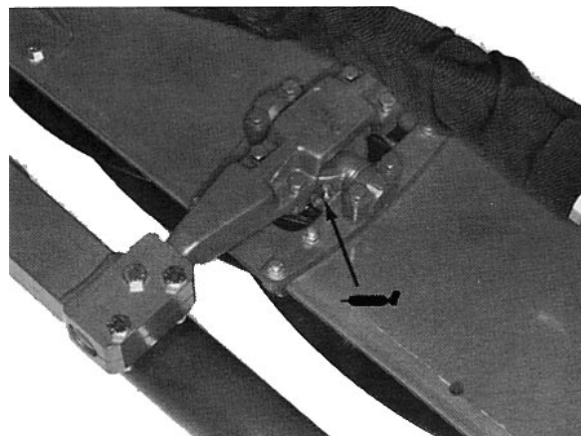
Figurerna 23–26 visar maskinens smörjpunkter. Använd smörjfett nr 2 på litiumbas. Smörj också skruven på cylinderreglageventilen (visas ej) under den högra panelen.

**Obs:** Ta bort plastlocken som sitter på smörjställena på flytande eller fast huvud och sätt tillbaka dem efter smörjningen (Fig. 24).



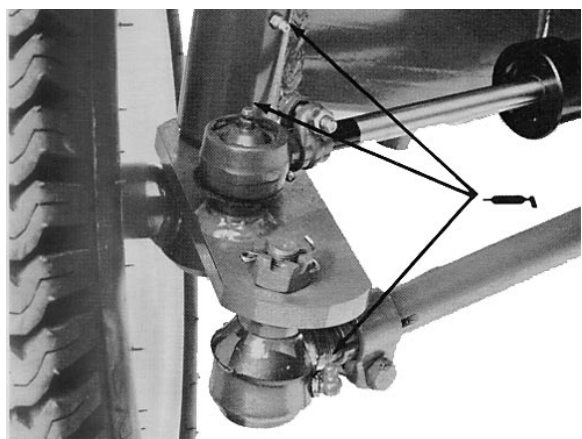
**Figur 22**

1. Lyftarmar (5 smörjpunkter)



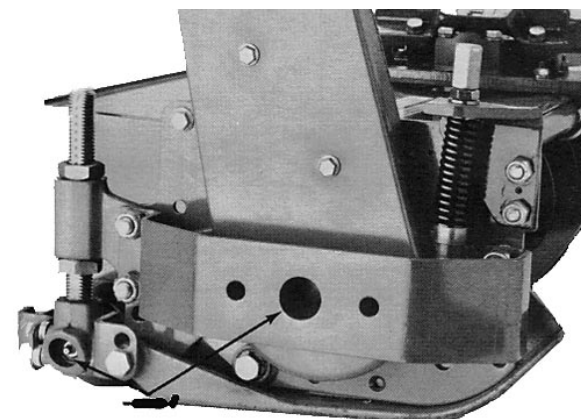
**Figur 24**

1. Ledpunkter på flytande eller fast huvud (Flytande huvud visas)



**Figur 23**

1. Bakaxel (3 smörjpunkter)



**Figur 25**

1. Cylinder & rullager



## LUFTRENARE

1. Kontrollera luftrenarhuset. Se till att det inte är skadat och byt det om så behövs.
2. Serva luftrenarfiltren när indikeringslampan för luftrenaren tänds och varningssignalen ljuder, eller var 400:e timma (oftare under mycket dammiga eller smutsiga förhållanden).
3. Se till att locket sluter tätt runt luftrenaren.

### Service:

1. Ta bort gallret baktill (fig. 26).
2. Lösgör spärrhakarna på luftrenarlocket. Ta bort locket och gör rent det.
3. Skjut försiktigt ut huvudfiltret så att inte dammet på filtret faller av. **Ta inte bort spärrfiltret.**
4. Om huvudfiltret uppvisar skador, skall det bytas. Om de bara är dammigt, skall det renöras med en blandning av filterrengöringsmedel och vatten. Läs anvisningarna på filterrengöringskartongen.

**VIKTIGT: Försök aldrig att rengöra spärrfiltret (det sitter inuti huvudfiltret). Byt spärrfiltret med ett nytt filter efter var tredje rengöring av huvudfiltret.**

5. Undersök det nya filtret och se till att det inte skadats under leveransen. Kontrollera tätningsändan på filtret. Montera inte ett skadat filter.
6. Skjut in filtret i luftrenaren. Se till att det sluter tätt genom att trycka på den yttre kanten. Tryck inte på filtrets flexibla mittparti.

## MOTOROLJA OCH FILTER

Byt olja och filter efter de första 50 körtimmarna och därefter efter var 100:e timma.

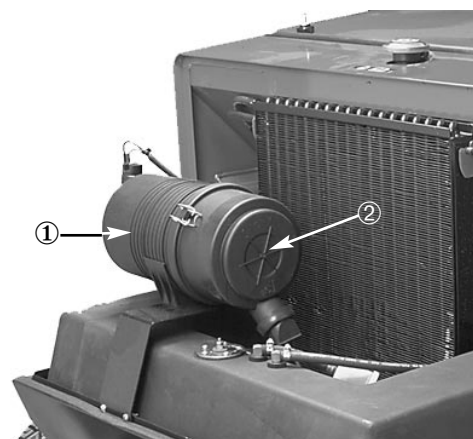
## BRÄNSLESYSTEM

1. Töm och rengör bränsletanken efter var 800:e timma eller varje år, beroende på vilket som kommer först.
2. Undersök bränsleledningarna och anslutningarna efter var 400:e timma eller varje år, beroende på vilket som



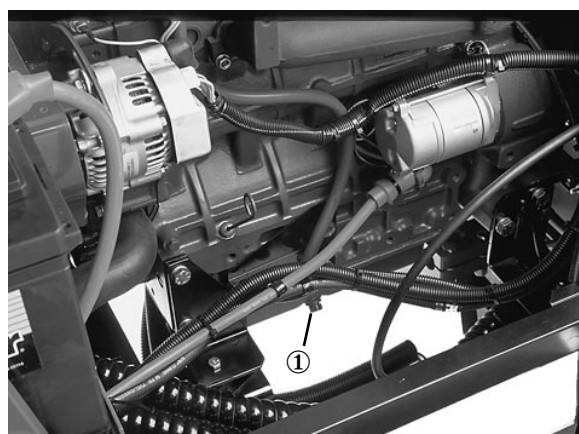
Figur 26

1. Bakre skärm
2. Knopp



Figur 27

1. Luftrenarhus
2. Luftrenarlock



Figur 28

1. Avtappningsplugg

kommer först.

3. Avlägsna vatten eller andra föroreningar från bränslefiltret varje dag.
  - a. Placera en ren behållare under bränslefiltret.
  - b. Lossa vingskruven på sidan på bränslefiltret och tryck ner handpumpen tills det rinner rent bränsle ner i behållaren.
  - c. Dra åt vingskruven.
4. Byt bränslefiltret om bränsleflödet blir tillstrypt, efter var 400:e körtimma eller varje år, beroende på vilket som inträffar först.



Figur 29

1. Oljefilter

## MOTORNS KYLSYSTEM

1. Ta bort skräp från oljekylaren, kylaren och bakre gallret varje dag. Rengör oftare under smutsiga förhållanden.
  - a. Stäng av motorn, lås upp framtill på motorhuven och lyft upp motorhuven. Ta bort allt skräp på och runtomkring motorn.
  - b. Ta bort knopparna som håller bakre skärmen på ramen och ta bort ramen (fig. 31).
  - c. Lyft oljekylarens handtag uppåt och vrid bakåt. Rengör båda sidorna på oljekylaren, kylaren och baktill på motorn med tryckluft.
  - d. Vrid tillbaka oljekylaren till dess ursprungliga läge och sätt tillbaka bakre gallret.
  - e. Fäll ner motorhuven och lås fast den.
2. Skydda alltid kylsystemet med en 50/50 blandning vatten och etylenglykol frostskyddsmedel. ANVÄND INTE ENBART VATTEN I KYLSYSTEMET.
  - a. Dra åt slanganslutningarna efter var 100:e timma. Byt slangar om de är skadade.
  - b. Töm och spola kylsystemet efter var 800:e timma. Tillsätt frostskyddsmedel.

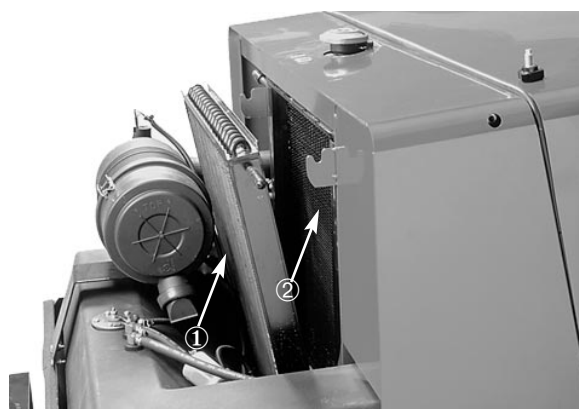


Figur 30

1. Bränslefilter
2. Avtappningsskruv
3. Handpump

## TÖM VATTEN FRÅN HYDRAULTANKEN

Efter var 100:e körtimma skall vatten tömmas från hydraultanken. Öppna avtappningspluggen ett halvt varv och låt vätskan rinna ner i ett avtappningskärl tills hydrauloljan är fri från vatten.



Figur 31

1. Oljekylare
2. Kylare

## TILLSÄTT HYDRAULOLJA

När maskinen står plant skall hydrauloljan vara 50-100 mm under pilarna på siktglaset när oljan är kall. Olja som är varm skall nå upp till pilarna på siktglaset (fig. 32).

1. Ta bort stolens låspinne, lyft upp stolen och stötta den med stödet.
2. Rengör runt tanklocket (fig. 33). Ta bort locket och tillsätt hydraulolja tills den når till pilarna på siktglaset (fig. 32).

**Viktigt:** Toppen på hydrauloljebehållarna skall rengöras innan de punkteras för att förhindra att oljan förorenas. Se till att pip och tratt är rena.

3. Sätt tillbaka tanklocket, fäll ner stolen och lås fast den med låspinnen.

## TÖM VATTEN FRÅN HYDRAULTANKEN

Efter var 100:e körtimma skall vatten tömmas från hydraultanken. Öppna avtappningspluggen ett halvt varv och låt vätskan rinna ner i ett avtappningskärl tills hydrauloljan är fri från vatten.

## BYT HYDRAULOLJA

I normala fall skall man byta hydraulolja vartannat år eller var 1500:e körtimma. Om oljan förorenas skall man ta kontakt med den lokala TORO återförsäljaren eftersom systemet då måste spolas. Förorenad olja ser ut som mjölk eller är svart jämfört med ren olja.

1. Ta bort avtappningspluggen (fig. 34) från tanken och låt hydrauloljan rinna ner i ett avtappningskärl. Dra åt pluggen när oljan slutat rinna.
2. Fyll tanken med omkring 35 l hydraulolja.

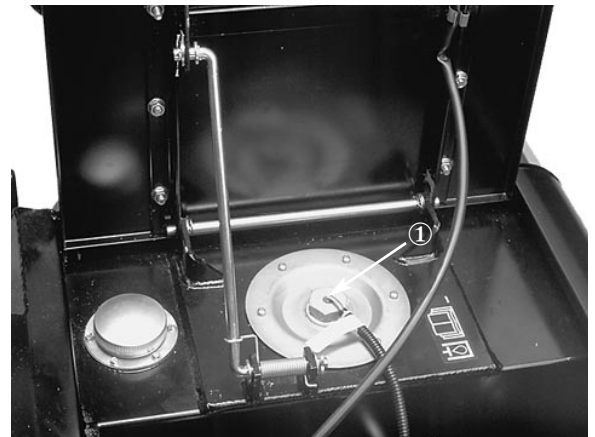
**VIKTIGT: Använd endast de specificerade hydrauloljorna. Andra oljor kan skada systemet.**

3. Sätt tillbaka tanklocket, fäll ner stolen och lås fast den med låspinnen. Starta motorn och använd alla hydraulreglage så att hydrauloljan fördelas i systemet. Kontrollera om det läcker någonstans. Stanna sedan motorn.
4. Titta igenom siktglaset när klippenheterna är upplyfta



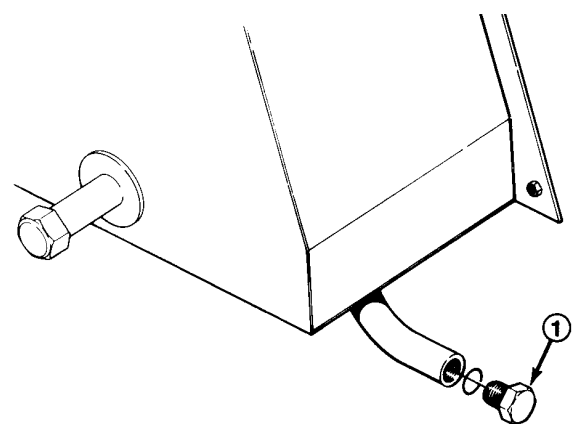
Figur 32

1. Pilar på siktglas



Figur 33

1. Tanklock



Figur 34

1. Avtappningsplugg

och oljan är varm. Om hydrauloljan inte är i jämnhöjd med pilarna skall man fylla på med så mycket olja att den når rätt nivå. Fyll inte på fullt om oljan är kall.

## BYT HYDRAULFILTER

Byt filtret efter de första 50 körtimmarna och sedan efter var 800:e körtimma, varje år eller när så behövs. Använd Toros reservfilter, artikelnummer 86-6110.

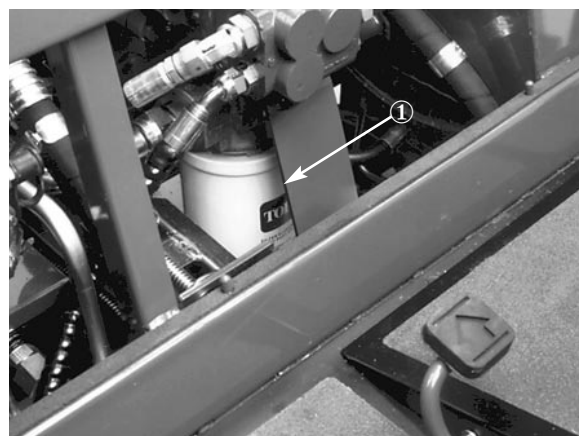
**VIKTIGT: Om man använder ett annat filter kan detta innebära att garantin på vissa maskindelar upphör att gälla.**

1. Ta bort stolens låspinne, lyft upp stolen och stötta den med stödet. Ta också bort panelen (som är fäst med magneter) framför stolen.
2. Rengör runt filtrets monteringsyta (fig. 35). Ställ ett avtappningskärl under filtret och ta bort filtret.
3. Olja in det nya filterpackningen och fyll filtret med hydraulolja.
4. Se till att filtrets monteringsyta är ren. Skruva filtret för hand till packningen vidrör monteringsplattan. Dra sedan åt filtret ett halvt varv.
5. Starta motorn och låt den gå omkring två minuter för att lufta ur systemet. Stanna motorn och kontrollera om det läcker någonstans.
6. Titta igenom siktglaset (fig. 32). Hydrauloljenivån skall vara i jämnhöjd med pilarna när oljan är varm. Fyll på med hydraulolja i tanken om nivån är låg.

**Obs:** Under vissa förhållanden låter en överströmningsventil i filtrets monteringsplatta oljan passera förbi filtret. Innan filtret börjar avleda oljan tänds en varningslampa på rattkonsolen. Varningslampan kan tändas som hastigast när oljan är kall. Om lampan inte slocknar när oljan värmts innebär det att filtret är igensatt eller att det finns ett elektriskt problem. Detta problem måste åtgärdas innan maskinen tas i bruk.

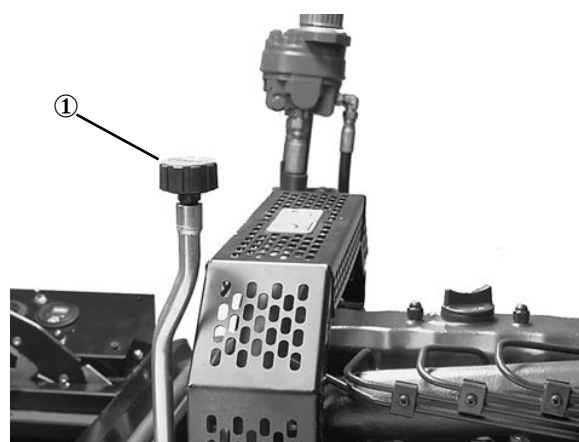
## BYT HYDRAULVENTILATOR (fig. 36)

Byt hydraulsystemets ventilator efter var 800:e körtimma eller varje år, beroende på vilket som inträffar först. Byt



Figur 35

1. Hydraulfilter



Figur 36

1. Ventilator

oftare under mycket dammiga eller smutsiga förhållanden.

1. Lås upp motorhuven och lyft upp den.
2. Rengör runt ventilatorn och skruva bort den med en nyckel. Montera en ny ventilator.
3. Stäng motorhuven och lås den ordentligt.

## BAKHJULENS TOE-IN

1. Mät avståndet (vid axelhöjd) mellan styrhjulens mittparti, fram-och baktill (fig. 37). Avståndet framtill måste vara 3 mm mindre än avståndet baktill.
2. Lossa klämmorna på båda ändarna på parallellstagen.
3. Vrid parallellstaget för att flytta frampartiet på hjulet inåt eller utåt.
4. Dra åt klämmorna på parallellstaget när justeringen är korrekt.

**Obs:** Se till att klämmorna på parallellstaget sitter så att de inte hindrar styrleden.

## KONTROLLERA PLANETVÄXELN

Oljenivån skall kontrolleras efter de första 50 körtimmarna och sedan efter var 800:timma.  
Oljemängd: 885 ml högkvalitativ olja, vikt 80-90.

När oljenivån kontrolleras skall oljan vara vid botten av kontroll/avtappningspluggens hål (fig. 38) när hålet står på klockan 3 eller 9. Traktorn måste stå på en plan yta när oljan kontrolleras.



Figur 37



Figur 38

1. Kontroll/avtappningsplugg





