



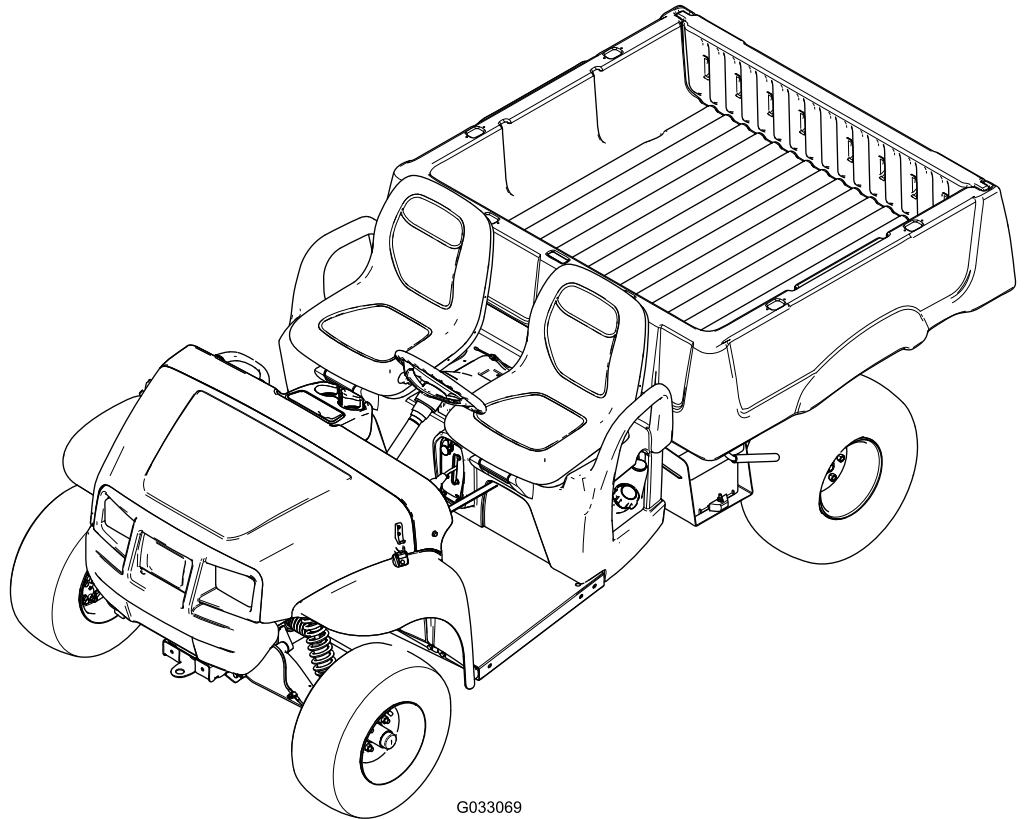
Count on it.

มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถแทรกประสทค Workman® MDX-D

หมายเลขน 07236—หมายเลขเรยล 401380001 และขนไป

หมายเลขน 07236TC—หมายเลขเรยล 401380001 และขนไป



G033069



ผลิตภัณฑ์ไปตามคำสงเคราะห์ไปทั้งหมดทุกตัวของ หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมรถแทรกประสงคบนถนนทุกคลุมด้วยป่า พมโม
หรือหญาเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยาครสาธารณสุขแห่งแคลฟอรเนีย มาตรา 4442 หรือ 4443
ยกเว้นกรณีรถแทรกประสงคดงกลาวตตตงเครื่องดกสะเกดไฟตามคำจำกัดความในมาตรา 442
โดยตองบ้ำรงรทษาให้อยในสภพว หรือเป็นเครื่องยนตทสรทงขนมา ตตตง และบ้ำรงรทษาเพื่อใหปองกนการเกดเปลงไหม
คมอเจาของเครื่องยนตทแบบมาจตทำขึ้นมาเพื่อใหขอมลเกยวกับหนวยงานคมครองสงแวดลอม (EPA)
ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลฟอรเนียวาดวยการควบคุมการปออยมลพิษของระบบไอเสีย การบ้ำรงรทษา
และการรบบประกน อะไหล่ทดแทนสามารถสงซอได้จากผลตเครื่องยนต

⚠ คำเตือน

แคลฟอรเนีย

คำเตือนขอเสนอ 65

**ไอเสียจากเครื่องยนตเซลและองคประกอบบางสวนของไอเสียมสงทรัฐแคลฟอรเนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกดโรคมะเร็ง ความพการแตกำเนต และอนตรายตอระบบสบพนรอนๆ
แทนแบตเตอร ขวแบตเตอร และสวนประกอบทเกยวของมตะกวและสารประกอบตะกวเป็นส่วนผสม
ซงเป็นสารเคมทรัฐแคลฟอรเนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกดโรคมะเร็ง
และเป็นอนตรายตอระบบสบพนร ลางมอหลงจากหยบอบ**

ขอมลเบองตน

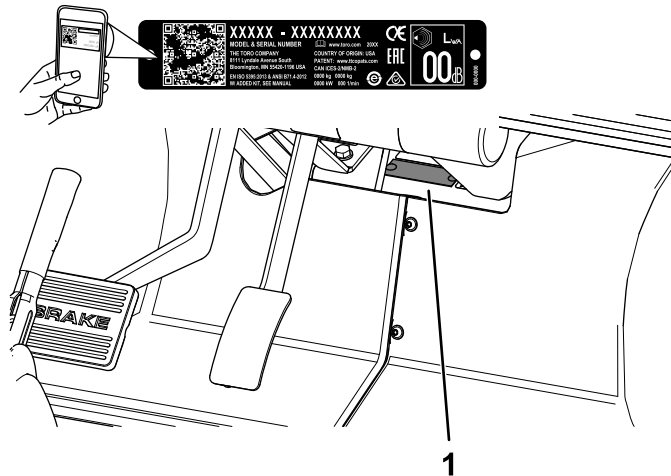
รอกเนกประสงคนอกแบบมาสำหรับการใช้งานนอกถนนหลวงเป็นหลัก โดยมวตถประสงคเพอขนสงคนแลวสด การใช้งานผลตภทนนอกเหนือจากวตถประสงคกำหนดไว้อาจเปอนตรายตอคนและคนรอบข้างได

กรณาอ่านเอกสารนอยางละเอียดเพอศษชาวรควบคมและบ้ำรงรภษาผลตภททอยางเหมาะสม และเพอหลกเลยงการบาดเจบและความเสยหายตอผลตภทท คณมหนักใช้งานผลตภททอยางถกตองและปลอดภย

โปรดเขาไปทเวบไซต www.Toro.com เพอเดเอกสารความปลอดภยของผลตภททและเอกสารฝกอบรมการใชงาน ขอมลอปกรณเสริม ความชวยเหลือเพอคนหาตวแทนจ้าหนาย หรือลงทะเบยนผลตภทท

หากคณตองการขอมบ้ำรง อะไหล่แกของ Toro หรือขอมลเพมเติม โปรดตตตอตวแทนขอมบ้ำรงทโทรบออนญาตหรือฝายบรการลคคากของ Toro และเตรยหมายเลขรนและหมายเลขชเรยลของผลตภททไว้พรอม **su 1** ท้าตำแหน่งของหมายเลขรนและหมายเลขชเรยลบนผลตภทท จดบนทกหมายเลขในชองวางท้ากำหนดไว้

สำคญ: นอกจากน คณสามารถไซมอถอสแกนรหัส QR บนสตกเกอร์หมายเลขชเรยลได (ถาม) เพอเขางขอมลการรบบประกน อะไหล่ และขอมลผลตภทททอนๆ



su 1

g236856

1. ท้าตำแหน่งหมายเลขรนและหมายเลขชเรยล

หมายเลขรน _____
หมายเลขชเรยล _____

คมอจบบนไซคำ 2 คำในการเนนขอมล **สำคญ** เพอไซคณไซใจศษษาขอมลพิเศษเกยวกับกลไกและ **หมายเหตุ** เพอเนนขอมลทวไปทควรไซความสนใจเปนพิเศษ

สญลภษณเตอนอนตราย (**su 2**) ในคมอจบบนและบนตวเครื่องจตทำขนมาเพอระบขอความเตอนดานความปลอดภยทสำคญทคณจะต้องปฏบตตามเพอปองกนอบตเหตุ สญลภษณนจะปรากฏขนพรอมกับคำว **อนตราย**, **คำเตอน** หรือ **ระวง**

- **อนตราย** ไซระบบสการณทเปอนตรายอยางฉวพลบ ซงหากไมหลกเลยง **จะ**ทำให้เสยชวตหรือบาดเจบรายแรงได
- **คำเตอน** ไซระบบสการณทอาจเกตอนตราย ซงหากไมหลกเลยง **อาจ**ทำให้เสยชวตหรือบาดเจบรายแรงได
- **ระวง** ไซระบบสการณทอาจเกตอนตราย ซงหากไมหลกเลยง **กมความเปนไปได**จะเกตการบาดเจบเลกนอยถงปานกลาง



su 2

สญลภษณเตอนอนตราย

g000502

เนอทา

ความปลอดภัย	6
ความปลอดภัยทั่วไป.....	6
สตกเคอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	6
การตั้งค่า	10
1 การติดตั้งพวงมาลัย	10
2 การต่อแบตเตอรี่	11
3 การตรวจสอบระดับน้ำมันระบบและแรงดันลมยาง	12
4 การชดเชย.....	13
5 การอ่านคัมมและการดเอกสารตั้งค่า	13
ภาพรวมผลตกณฑ์	14
การควบคุม	15
ขอมลจำเพาะ	20
อุปกรณ์ต่อพวง/อุปกรณ์เสริม.....	20
ก่อนการปฏิบัติงาน	21
ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน	21
การบำรุงรักษาประจำวน	22
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	22
การเติมน้ำมัน	23
การเบรกรถใหม่.....	23
ระหว่างการใช้งาน	24
ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน.....	24
การควบคุมกระเบบะกาย	25
การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	28
การจอดรถ.....	28
การดับเครื่องยนต์	28
การบรรทุกสงของขบกระเบบะกาย	29
หลังการใช้งาน	29
ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน	29
การบรรทุก	30
การลากรถ	30
การลากรถพวง	31
การบำรุงรักษา	32
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	32
กำหนดการบำรุงรักษาจากแนะนำ	32
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวน	33
การบำรุงรักษาภายใต้สภาพการทำงานพิเศษ	34
ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา	34
การเตรียมรถสำหรับการบำรุงรักษา.....	34
การยกรถ.....	35
การเปิดกระโปรงรถ	36
การหลอลน	37
การอดจาระบรถ	37
การอดจาระบแบรงลอลน	38
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	43
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	43
การซ่อมบำรุงใสกรองอากาศ.....	43
การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง	44
การบำรุงรักษากระเบบะเซอเพลง	47
ตรวจสอบทอน้ำมันและการเชื่อมตอ.....	47
การเปลยนตวกรองเซอเพลง.....	47
การบำรุงรักษากระเบบะไฟฟ้า	48
ความปลอดภัยของกระเบบะไฟฟ้า	48
การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่.....	48
การเปลยนฟวส	50
การบำรุงรักษาไฟหนา.....	51
การบำรุงรักษากระเบบะขบเคลอน	53

การบำรุงรักษายางล้อ	53
การตรวจสอบส่วนประกอบระบบการบังคับเลี้ยวและระบบกันสะเทือน	53
การตรวจคนยลอหนา	54
การตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร	55
การเปลี่ยนน้ำมันเกียร	56
การตรวจสอบและการปรับเกียรวาง	57
การตรวจสอบคลตชขบหลก	58
การบำรุงรักษาคลตชขบหลก	58
การบำรุงรักษากระบบระบายความร้อน	60
ความปลอดภัยของระบบหล่อเยน	60
การทำความสะอาดกระบบระบายความร้อนเครื่องยนต	60
การซ่อมบำรุงหมอน้ำ	61
การบำรุงรักษาเบรก	62
การตรวจสอบเบรก	62
การปรับคนเบรกมอ	62
การปรับสายเบรก	62
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก	64
การเปลี่ยนน้ำมันเบรก	65
การบำรุงรักษาสายพาน	66
การซ่อมบำรุงสายพานขบ	66
การตรวจสอบคนชนดงสายพาน	66
การบำรุงรักษาแฮช	68
การปรับสลกกระบะทาย	68
การทำความสะอาด	69
การล้างรถ.....	69
การจดเกบ	70
ความปลอดภัยเมอจดเกบ	70
การจดเกบรถ	70

ความปลอดภัย

รถคนนอกแบบตามข้อกำหนดของ SAE J2258 (พ.ย. 2016)

ความปลอดภัยทั่วไป

ผลตกหนักอาจทำให้คนบาดเจ็บได้ ดังนั้น ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยทั้งหมดโดยเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรง

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือใช้* บนคอนจะสตาร์ทรถ
ทุกคนที่ใช้งานผลตกหนักต้องทราบวิธีใช้งานและเข้าใจคำเตือน
- โปรดมีสมาธิขณะควบคุมเครื่องจักร อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ
มีนอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่าดื่มหรือทานยาใกล้ขณะขับขี่ของเครื่องจักร
- หากไม่ติดตงแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนๆ ทั้งหมดบนรถอเนกประสงค์ หรือแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนทำงานผิดปกติ
กรุณาอย่าใช้รถ
- คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กควบคุมรถโดยเด็ดขาด
- หยุดรถ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกก่อนซ่อมบำรุงหรือเติมเชื้อเพลิง

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ▲ ไต้แก่ ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย
ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สติ๊กเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



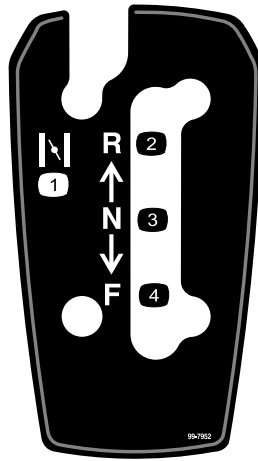
สติ๊กเกอร์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และตัดย่อยใกล้ขอบบริเวณที่มีโอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสติ๊กเกอร์ที่เสียหายหรือหายไป



99-7345

decal99-7345

1. คำเตือน—อ่าน *คู่มือใช้*
2. คำเตือน—ห้ามแตะ พนมพรอน
3. อันตรายจากการเกี่ยวพัน, สายพาน—อยห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว, ติดตงแผงกั้นให้เขาก
4. อันตรายจากการถกบอด, กลองสนคา—ใช้กานค้ำยบนหนนกระเบะหลง



99-7952

decal99-7952

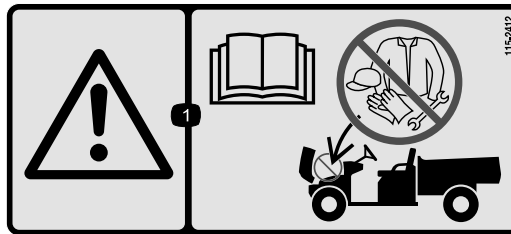
- | | |
|------------|------------|
| 1. โชค | 3. เกยว้าง |
| 2. ถอยหลัง | 4. เดนหนา |



106-6755

decal106-6755

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. นำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ความดัน | 3. คำเตือน—ห้ามแตะ พนมพรอบ |
| 2. อันตรายจากการระเบิด—อาน <i>คมอพิไซ</i> | 4. คำเตือน—อาน <i>คมอพิไซ</i> |



115-2412

decal115-2412

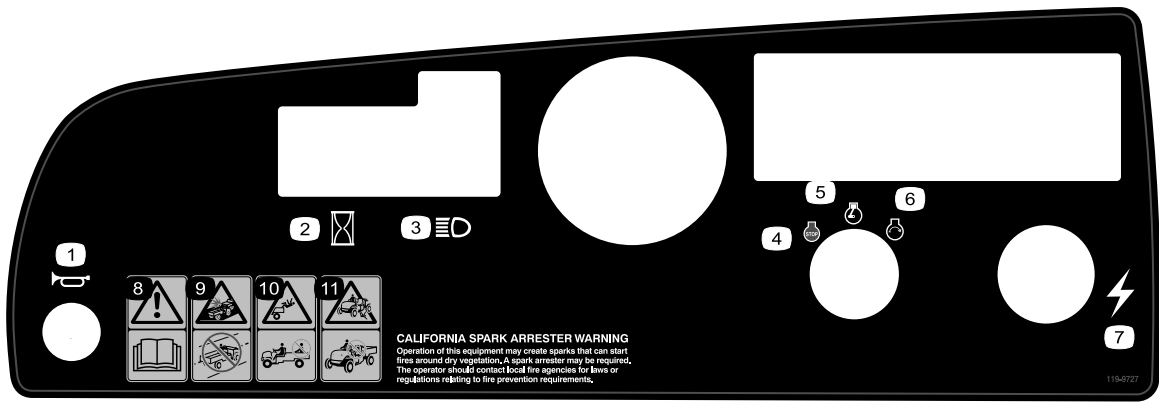
1. คำเตือน—อาน *คมอพิไซ*, โมมทเลขของ



115-7739

decal115-7739

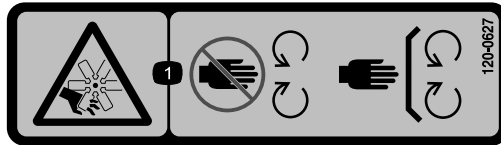
1. อันตรายจากการรวงตค, การลคบบอด—อายนสงพโดยสาร



decal119-9727

119-9727

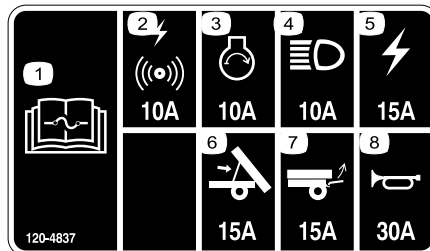
- | | |
|---------------------------|--|
| 1. แตร | 7. จดต่อไฟฟ้า |
| 2. มอเตอร์บนขง | 8. คำเตือน—อ่าน <i>คมอฝไซ</i> |
| 3. ไฟหนา | 9. อันตรายจากการชน—อย่าใช้รถบนถนนเส้นทางสาธารณะ ถนนหรือทางหลวง |
| 4. เครื่องยนต์—ดับเครื่อง | 10. อันตรายจากการร่วงตก—อย่าขนส่งพโดยสารบนกระบะปะทาย |
| 5. เครื่องยนต์—เปิด | 11. อันตรายจากการร่วงตก—อย่าให้เด็กควบคุมรถ |
| 6. เครื่องยนต์—สตาร์ท | |



decal120-0627

120-0627

1. อันตรายจากการกบฏด/กตตด, พดลม—อยใหางจากชนสวณเคลอนไหว, ตตตงแพงกนและฝำครอบทงทหมดใหะทง



decal120-4837

120-4837

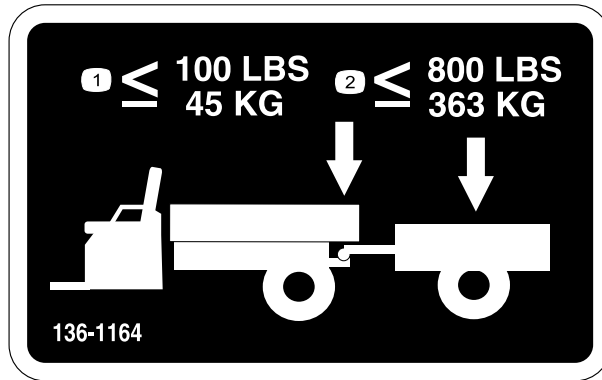
- | | |
|------------------------------------|---------------------|
| 1. อานขอมลเกยวทงพวสใ <i>คมอฝไซ</i> | 5. พวสท (15 แอมป) |
| 2. สญญานเตอน/จดต่อไฟฟ้า (10 แอมป) | 6. ลพต (10 แอมป) |
| 3. เครื่องยนต์ (10 แอมป) | 7. ลพตหลง (15 แอมป) |
| 4. ไฟหนา (10 แอมป) | 8. แตร (10 แอมป) |



decal121-9775

121-9775

1. คำเตือน—อ่าน *คู่มือใช้* และรับการฝึกอบรมก่อนควบคุมรถ
2. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการได้ยิน
3. อันตรายจากเพลิงไหม้—ดับเครื่องก่อนเติมเชื้อเพลิง
4. อันตรายจากการสะบัดหลวม—ขบข่าๆ บนหรือขณะข้ามทางลาด, เลี้ยวซ้าย, ขยับความเร็ว 31 กม./ชม. (19 ไมล์ต่อชั่วโมง), ขบข่าๆ ขณะบรรทุกของของ หรือขณะขับบนทางขรุขระ
5. อันตรายจากการร่วงตก, อันตรายร้ายแรงต่อมอเตอร์หรือเกา—อย่าชนสิ่งใดโดยสารบนกระเบาะเกา, อย่าชนสิ่งใดโดยสารคนทกลสาม, อย่าชนมอเตอร์เกาออกนอกกรถกำลังงว



decal136-1164

136-1164

1. ห้ามบรรทุกเกินน้ำหนักของตวยดคอ 45 กก. (100 ปอนด์)
2. ห้ามบรรทุกน้ำหนักเกิน 363 กก. (800 ปอนด์)

การตรวจคา

ชนสวนหลวม

ใชแผนภมดานลางเพอยนยนวาจดสงชนสวนทงหมดแลว

ขั้นตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	พวงมาลัย ฝ้าครอบ แหวน (½ นว)	1	ตตตพวงมาลัย (เฉพาะสน TC)
		1	
		1	
2	ไมตองไซชนสวน	–	ตอแบตเตอร (เฉพาะสน TC)
3	ไมตองไซชนสวน	–	ตรวจสอบระดับนำมระบบและแรงดนมยง
4	ไมตองไซชนสวน	–	ขดเบรก (การเบรกอน)
5	คมอฟไซ	1	อานคมอฟไซและดเอกสารตงคากอนคควบคุม รถ
	คมอสำหรับเจาขอรถ	1	
	บตรลงกะเมย	1	
	แบมฟอรมตรวจสภาพกอนสงมอ	1	
	ใบรรองคณภาพ	1	
	กยแ	2	

หมายเหตุ: ดตานชายและขวาขอรถจากตำแหน่งปคตในการควบคุมรถ

1

การตตตพวงมาลัย

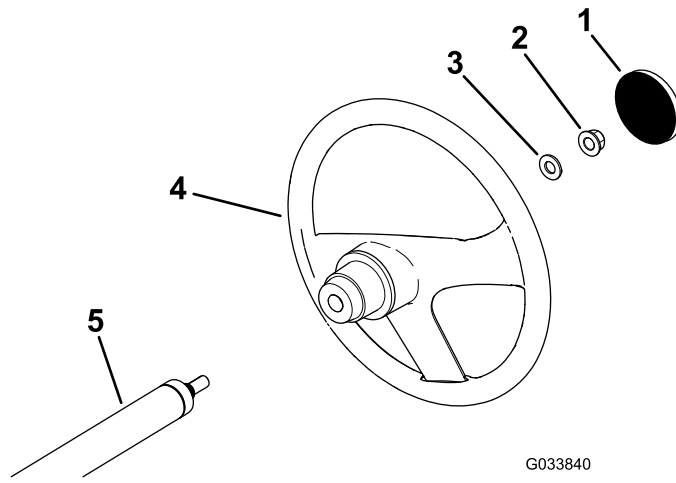
เฉพาะสน TC

ชนสวนทตองไซสำหรับขั้นตอน:

1	พวงมาลัย
1	ฝ้าครอบ
1	แหวน (½ นว)

ขั้นตอน

1. หากฝ้าครอบตตตอย ใหถอดฝ้าครอบจากกลางพวงมาลัย (su 3)
2. ถอดนอตลอก (½ นว) จากเพลพวงมาลัย (su 3)
3. เลอนพวงมาลัยและแหวน (½ นว) ลงในเพลพวงมาลัย (su 3)
4. ยดพวงมาลัยเขากบเพลไหนดวยนอตลอก (½ นว) และชนนอตจนโตแรงบด 27 ถง 34 นวตนมตร (20 ถง 25 ฟตปอนด)
5. ตตตฝ้าครอบลงบนพวงมาลัย (su 3)



G033840

g033840

รูป 3

- | | |
|-------------------|-----------------|
| 1. ฟาครอบ | 4. พวงมาลัย |
| 2. นอตล็อก (½ นว) | 5. เพลาพวงมาลัย |
| 3. แหวน (½ นว) | |

2

การถอดแบตเตอรี่

เฉพาะรุ่น TC

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

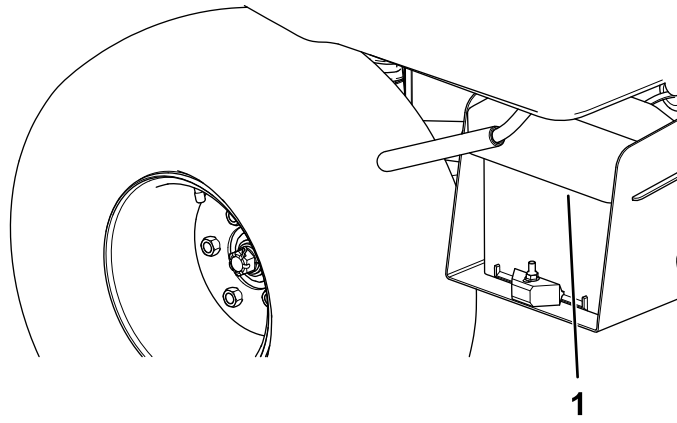
ขั้นตอน

⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้อุปกรณ์และสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่อันตราย สบผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

- ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ) ก่อนสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) เสมอ
- ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) ก่อนเสมอ

1. ขมฟาครอบแบตเตอรี่เพื่อปลดแกลบออกจากฐานแบตเตอรี่ (รูป 4)

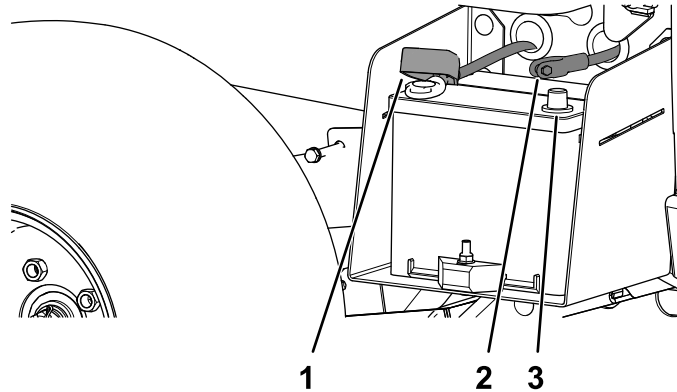


su 4

g228188

1. ฝาครอบแบตเตอรี่

2. ถอดฝาครอบแบตเตอรี่จากฐานแบตเตอรี่ (su 4)
3. ตอสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) เขากบขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ และยึดสายด้วยสลักเกลียวและนอต (su 5)



su 5

g228187

1. บกถนวน (สายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก)
2. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ)
3. ฝาแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ)

4. เล่นบถนวนครอบขั้วบวก

หมายเหตุ: บกถนวนป้องกันไม่ให้เกิดการลัดวงจรขั้วบวก

5. ตอสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ) เขากบขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ และยึดสายด้วยสลักเกลียวและนอต
6. จดฝาครอบแบตเตอรี่เขากบฐานแบตเตอรี่ (su 4)
7. บบฝาครอบแบตเตอรี่ จดตำแหน่งให้แถบล็อกเขากบฐานแบตเตอรี่ และปล่อยฝาครอบแบตเตอรี่ (su 4)

3

การตรวจสอบระดับน้ำในระบบและแรงดันลมยาง

โมตองไซคนสวน

ขั้นตอน

1. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องก่อนและหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 44\)](#)
2. ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก \(หน้า 64\)](#)

3. ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์ \(หน้า 55\)](#)
4. ตรวจสอบแรงดันลมยาง โปรดดู [การตรวจสอบแรงดันลมยาง \(หน้า 22\)](#)

4

การขุดเบรก

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

เพื่อให้ระบบเบรกทำงานด้วยสมรรถนะสูงสุด ให้ขุดเบรก (การเบรกถอน) ก่อนการใช้งาน

1. เร่งความเร็วรถสูงสุดเหยียบเบรกหลายๆ ครั้งเพื่อหยุดรถแบบเร็วๆ โดยไม่ทำให้ล้อล็อก
2. ทำซ้ำขั้นตอนน 10 ครั้ง โดยหยุดรอ 1 นาทีระหว่างแต่ละครั้งเพื่อไม่ให้เบรกร้อนเกินไป

สำคัญ: ขั้นตอนนี้จะได้ผลดีที่สุด หากรถบรรทุกสงของน้ำหนัก 227 กก. (500 ปอนด์)

5

การอ่านค่มือและการดเอกสารตงคค

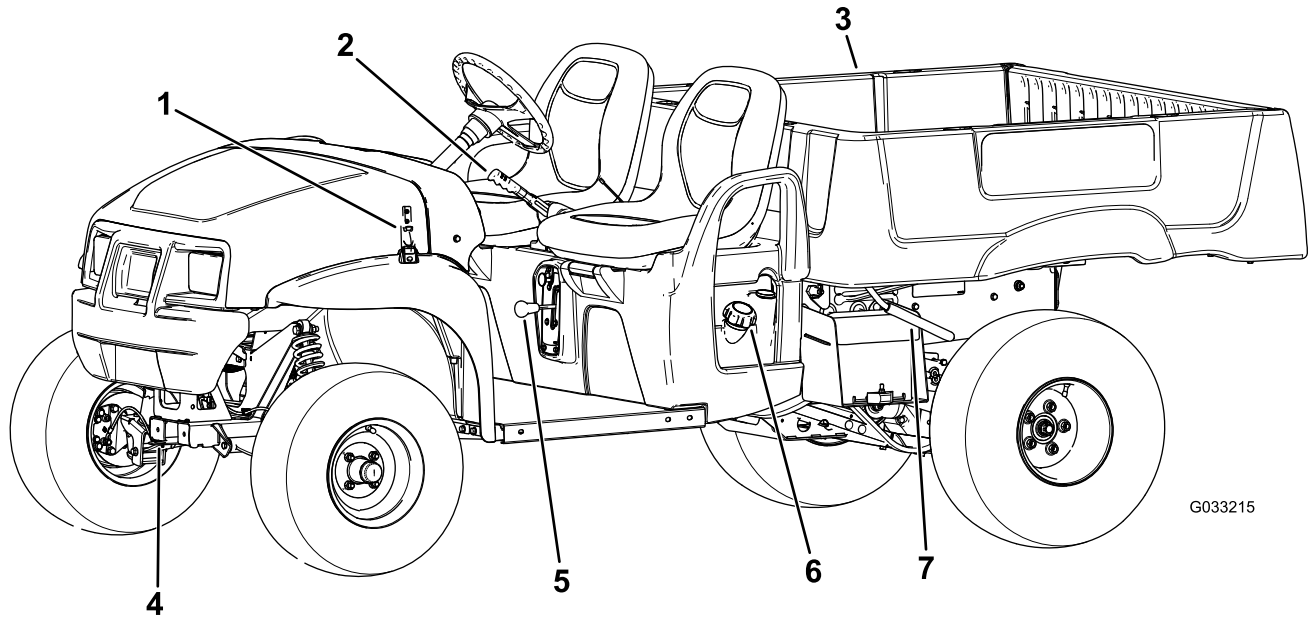
ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	คมือฟใช้
1	คมือสำหรับเจ้าของรถ
1	บตรลตงทะเบยน
1	แบบฟอร์มตรวจสอบสภาพก่อนสงมอบ
1	ใบรับรองคุณภาพ
2	กญแจ

ขั้นตอน

- อานคมือฟใช้และคมือสำหรับเจ้าของรถ
- กรอกขอมลในบตรลตงทะเบยน
- กรอกแบบฟอร์มตรวจสอบสภาพก่อนสงมอบ
- ตรวจสอบใบรับรองคุณภาพ

ภาพรวมผลตภณฑ



g033215

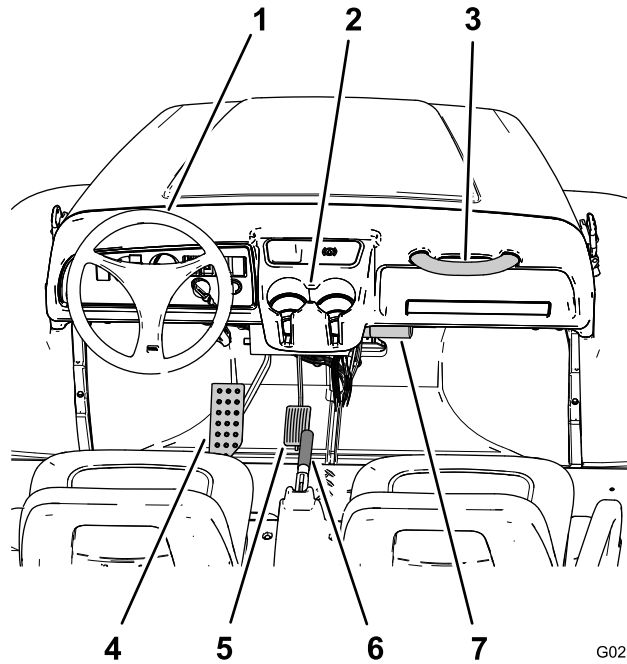
สพ 6

- | | | | |
|---------------|----------|----------|--------------|
| 1. สลกดฝภภภภภ | 3. ภภภภ | 5. คภภภ | 7. คภภภภภภภภ |
| 2. คภภภภ | 4. ภภภภภ | 6. ภภภภภ | |

การควบคุม

ทำความเข้าใจเกี่ยวกับการควบคุมทั้งหมดก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถ

แผงควบคุม



G027586

g027586

รูป 7

- | | |
|------------------|-----------------------------|
| 1. พวงมาลัย | 5. แป้นคนเร่ง |
| 2. กระจกแคว | 6. มอจบเบรกมือ (คอนโซลกลาง) |
| 3. มอจบฝงพโดยสาร | 7. กระจบอเกบคมอพอไซ |
| 4. แป้นเบรก | |

แป้นคนเร่ง

ใช้แป้นคนเร่ง (รูป 7) เพื่อเร่งความเร็วขบวนรถ การเหยียบแป้นคนเร่งจะสตาร์ทเครื่องยนต์ การเหยียบแป้นคนเร่งมากขึ้นจะเพิ่มความเร็วขบวนรถ การปล่อยแป้นคนเร่งทำให้รถถ่วงช้าลงและเครื่องยนต์ดับ

หมายเหตุ: ความเร็วเดบนหนาสงสคค 26 กม./ชม. (16 ไมลตอชวโมง)

แป้นเบรก

ใช้แป้นเบรกเพื่อหยุดหรือชะลอความเร็วรถ (SU 7)

⚠ ขอบควรระวัง

การควบคุมรถด้วยเบรกที่สึกหรอหรือเบรกตกมาไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้ หากแป้นเบรกเคลื่อนที่ภายในระยะ 25 มม. (1 นิ้ว) ของพวงรถ ให้ปรับหรือซ่อมแซมเบรก

คนเบรกมือ

คนเบรกมือตั้งอยู่ระหว่างเบาะกึ่งนั่งและเอียงใต้คนเบรกมือ คนเบรกมือ 3 ตำแหน่ง: เด่นหนา, ถอยหลัง และเกยขวาง (SU 6) หากต้องการใช้เบรกมือ ให้ดึงคนเบรกมือขึ้น หากต้องการปลดเบรกมือ ให้ดันคนเบรกมือลง

คนเกย

คนเกยอยู่ระหว่างเบาะกึ่งนั่งและเอียงใต้คนเบรกมือ คนเกย 3 ตำแหน่ง: เด่นหนา, ถอยหลัง และเกยขวาง (SU 6)

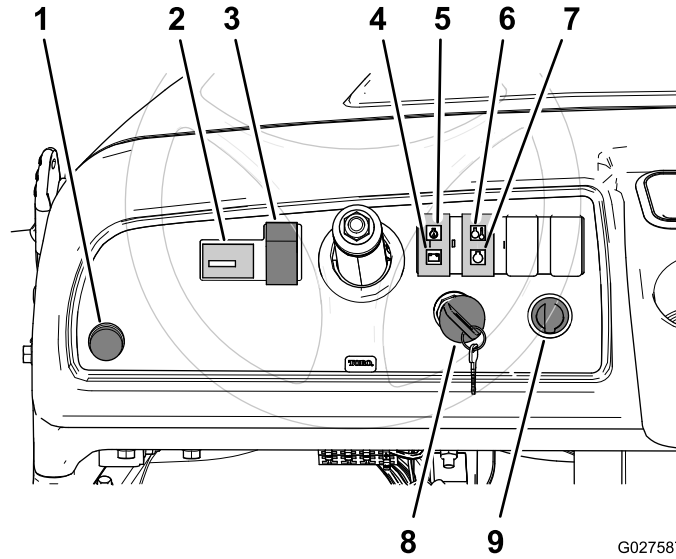
หมายเหตุ: เครื่องยนต์จะสตาร์ทและทำงานใน 3 ตำแหน่ง

สำคัญ: ให้บุตรก่อนเปลี่ยนเกยเสมอ

ปุ่มแตร

เฉพาะรุ่น TC

ปุ่มแตรรถยนต์กลางของแผงหน้าปัด (สย 8) กดปุ่มแตรเพื่อให้เสียงแตรดัง



สย 8

G027587

g027587

1. ปุ่มแตร (เฉพาะรุ่น TC)
2. มเตอร์นบชวโมง
3. สวตชไฟ
4. ไฟสถานะแบตเตอรี่
5. ไฟแรงดันน้ำมันเครื่อง
6. ไฟอุณหภูมิหล่อเย็นเครื่องยนต์
7. ไฟสถานะหัวเทียน
8. สวตชกุญแจ
9. จุดต่อไฟฟ้า

สวตชไฟ

ใช้สวตชไฟ (สย 8) เพื่อเปิดไฟหน้า ดับสวตชไฟจนเพื่อเปิดไฟหน้า ดับสวตชไฟลงเพื่อปิดไฟหน้า

มเตอร์นบชวโมง

มเตอร์นบชวโมงจะแสดงเวลาทั้งหมดที่รถทำงาน มเตอร์นบชวโมง (สย 8) เรนบบเมอคณบดสวตชกุญแจไปยังตำแหน่งเปิดหรือขณะรถเครื่องยนต์ทำงาน

ไฟสถานะแบตเตอรี่

ไฟสถานะแบตเตอรี่ (สย 8) จะสว่างหลายวินาทีเมื่อกันสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และดับไปเมื่อกันเครื่องยนต์ทำงาน หากไฟสถานะนี้ยังคงติดอยู่ขณะรถเครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่าอัลเทอร์เนเตอร์ แบตเตอรี่ หรือระบบไฟฟ้ามีความเสียหาย

ไฟแรงดันน้ำมันเครื่อง

ไฟแรงดันน้ำมันเครื่อง (สย 8) เตือนคุณว่า แรงดันน้ำมันเครื่องตกลงต่ำกว่าระดับปกติในการใช้เครื่องยนต์หรือไม่ หากไฟนี้ติดขึ้นมาและสว่างอย่างฉับพลัน ให้ดับเครื่องยนต์ และตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง เติมน้ำมันเครื่อง ถ้าจำเป็น โปรดดู [การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง \(หน้า 44\)](#)

หมายเหตุ: ไฟน้ำมันเครื่องจะพบบน ลักษณบปท และไม่ต้องทำอะไร

ไฟอุณหภูมิหล่อเย็นเครื่องยนต์

ไฟอุณหภูมิหล่อเย็นเครื่องยนต์ (สย 8) เตือนคุณว่า อุณหภูมิหล่อเย็นเครื่องยนต์ร้อนเกินไปที่จะใช้เครื่องยนต์ต่อไปหรือไม่ (เครื่องยนต์ร้อนเกินไป) ดับเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น และสายพานของพัดลมและปั๊มน้ำ เติมน้ำหล่อเย็นในหมอน้ำตามจำเป็น และเปลี่ยนสายพานทสกหรือ เสี่ยง หรือเปลี่ยนพัดลม

สำคัญ: หากปัญหาเครื่องยนต์ร้อนเกินไปยังคงอยู่ โปรดติดต่อตัวแทนบริการที่ไดรบนญาตใหม่จนจอยและซ่อมแซม

ไฟสถานะหวนเทียน

ไฟสถานะหวนเทียน (SU 8) จะติดเป็นสีแดงเมื่อหวนเทียนทำงาน

สำคัญ: ไฟสถานะหวนเทียนจะติดขึ้นมา 15 วินาทีเมื่อสวิตช์คลอบไปยังตำแหน่ง START

สวิตช์กุญแจ

ใช้สวิตช์กุญแจ (SU 8) เพื่อสตาร์ทและดับเครื่องยนต์

สวิตช์กุญแจ 3 ตำแหน่ง: OFF, ON และ START บดกุญแจตามเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่ง ON เพื่อจุดหวนเทียน เมื่อไฟสถานะหวนเทียนดับ บดกุญแจตามเข็มนาฬิกาไปตำแหน่งสตาร์ท เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท บดกุญแจทวนเข็มนาฬิกาไปตำแหน่งทำงาน

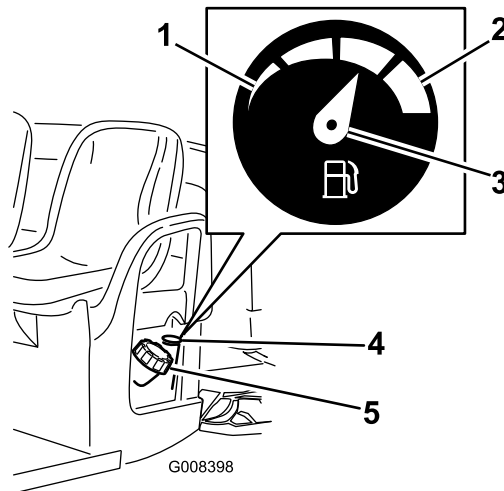
หากต้องการดับเครื่องยนต์ บดกุญแจทวนเข็มนาฬิกาไปตำแหน่งปลด

จุดต่อไฟฟ้า

ใช้จุดต่อไฟฟ้า (SU 8) เพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์เสริมที่ใช้ไฟฟ้า 12 โวลต์

เกจเชอเพลง

เกจเชอเพลง (SU 9) ออบบนถงเชอเพลงขางๆ ฝาของเติมน้ำมันทางฝงชายขงรถ เกจแสดงปรมาณเชอเพลงในถง



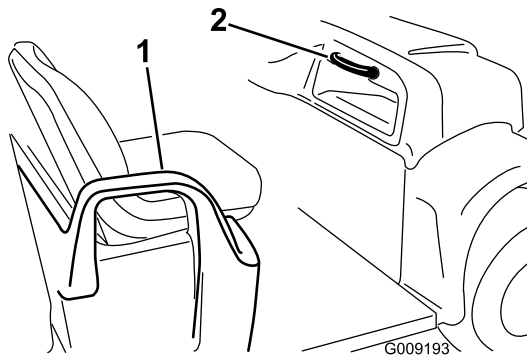
SU 9

1. หมุด
2. เติม
3. เข็ม

4. เกจเชอเพลง
5. ฝาลงน้ำมัน

มออบฝงฟโดยสาร

มออบฝงฟโดยสารออกฝงขวขงแพงหนาปลด และกदानนออกขงแตละเบาะถง (SU 10)



g009193

สพ 10

1. มอจบ—เขมขดรดหนตท

2. มอจบฟงฟโดยสทร

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชวาชองรจากคตำหนงปลกตในการควบคมรถ

กอนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภยกอนการใชงาน

ความปลอดภยทวไป

- ห้ามอนญาตไทดก หรือพคโมพวนการฝกอบรม หรือพคสภาพรางกายไมเหมาะสมควบคมหรือชอมบํารงรถโดยเดดขาด กฎหมายทองถนอาจจํากัดอายุของพชบช เจาชองเปนพรมพดชอบในการจดการฝกอบรมใภกบพควบคมและชางชอมบํารง
- ทำความคนเคยคบการใชงานอปกรณอยางปลอดภย ระบบควบคมของพชบช และปายความปลอดภย
- ดบเครื่องยนต ถอดถญแจ และรอใหรถหยุดนงกอนจะลคออกจากถนงคนชบ รอใหรถงยนตเยนลงกอนปรบ ชอมบํารง ทำความสะอาด หรือจทดเกบรถ
- เรยนรจรหยุดและดบเครื่องยนตอยางรวดเร็ว
- ตรวจสอบใหรแนใจวามีมพโดยสาร (คนและพโดยสาร) เกนจํานวนของมออบทตตงไวในรถ
- ตรวจสอบวามอปกรณนรภยและสตกเกอรอยางครบถวน ชอมแซมหรือเปลยนอปกรณนรภยทงหมด และเปลยนสตกเกอรทงหมดทอานไมออกหรือหายไป ใชงานเฉพาะรถทมสภาพดและทำงานใโดยางเหมาะสมถานน

ความปลอดภยถานเชอเพลง

- โปรดใชความระมดระวงอยางยงเมจจการกบนำมน นำมนเปนวตถตตไฟโตและละอองนำมนอาจรเบตโด
- ดบบทร ชการ ใโปป และแหลงจตไฟอนๆ ใหมมด
- ใชเฉพาะภาชนะบรรจนำมนทพวนการบรรองถานน
- อยาเปดฝาลงนำมนหรือเตมถงนำมนใขณะทเครื่องยนตกำลังทำงานหรือรอนอย
- อยาเตมหรือระบายนำมนใพนทอ
- อยาจทดเกบอปกรณหรือภาชนะบรรจนำมนใทกทมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอน หรือเครื่องใชไฟฟ้าอนๆ
- หากนำมนทค อยาพยายามสตรกรเครื่องยนต หลกเลยงการสรางแหลงจตไฟอนควาละอองนำมนจะระเหยไป

การบำรุงรักษาประจำวัน

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์แต่ละวัน ให้ทำตามขั้นตอนการใช้แต่ละครั้ง/ขั้นตอนประจำตัวรถใน [การบำรุงรักษา \(หน้า 32\)](#)

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ขอมลจำเพาะแรงดันลมยาง: 55 ถึง 103 กิโลปาสกาล (8 ถึง 22 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

สำคัญ: อย่าให้แรงดันลมยางสูงเกินระดับไวท์แกมยาง

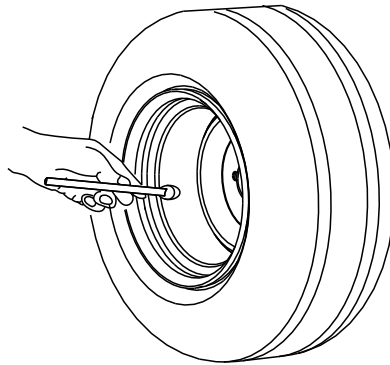
หมายเหตุ: แรงดันลมในล้อที่เหมาะสมต้องพิจารณาจากน้ำหนักบรรทุกที่คุณตั้งใจจะบรรทุก

1. ตรวจสอบแรงดันลมในล้อ

หมายเหตุ: แรงดันลมในล้อหน้าและล้อหลังควรอยู่ระหว่าง 55 ถึง 103 กิโลปาสกาล (8 ถึง 22 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

- ใช้แรงดันลมต่ำสำหรับการบรรทุกของเบา สำหรับรถโมโตคานเพื่อให้เกิดการขบขมมนวลาบรอนและลดรอยลอรถบนพन्द
- ใช้แรงดันลมสูงสำหรับการบรรทุกของหนักขณะวิ่งด้วยความเร็วสูง

2. ถ้าจำเป็น ปรบแรงดันลมโดยเติมหรือปล่อยลมยาง



G001055

sJ 11

g001055

การเติมน้ำมัน

น้ำมันเชอเพลงกแ่นำ

เครื่องยนต์ทำงานด้วยน้ำมันดเซลกใหม่และสะอาดโดยมอตราชเทนชนต่ำคอ 40 ซอน้ำมันในปรมาณทคณจะชไโดภายใน 30 วันเพอรบรองวาน้ำมันใหม่

ชใช้น้ำมันดเซลเกรดฤดูรอน (หมายเลข 2-D) ทอณทคณสงควา -7°C (20°F) และน้ำมันดเซลเกรดฤดูหนาว (หมายเลข 1-D หรือหมายเลข 1-D/2-D พสม) ทอณทคณต่ำควา -7°C (20°F)

การชใช้น้ำมันดเซลเกรดฤดูหนาวทอณทคณต่ำทำให้น้ำมันมจดวงไฟและจวดไหลเทต่ำลง ชวยให้สตารทเครองยนต์างยชช และลดโอกาสทสารเคมชองน้ำมันจะแยกตวเนองจากทอณทคณต่ำ

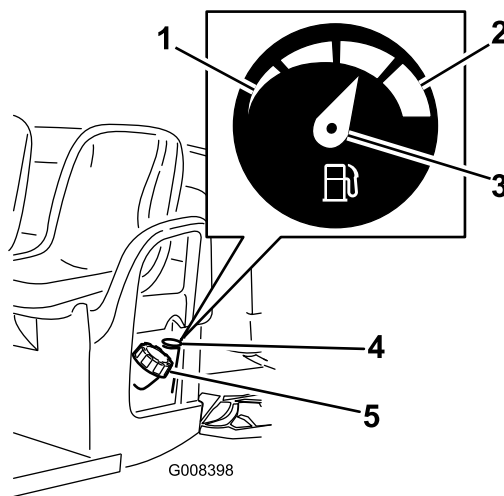
การชใช้น้ำมันดเซลเกรดฤดูรอนทอณทคณสงควา -7°C (20°F) ทำให้ส่วนประกอบปมเชอเพลงมอายุการชใช้งานยาวนานชช

สำคัญ: ห้ามชใช้น้ำมันกาดหรอน้ำมันเบนชชแทนน้ำมันดเซล การไม่ปฎบตตามชอควรระวงนอาจทำให้เครองยนต์เสยหายไโด

การเติมน้ำมัน

ความจองน้ำมัน: 26.5 ลตร (7 แกลลอนสหรัฐ)

1. ทำความสะอาดบริเวณรอบฝาองน้ำมัน
2. เปดฝาองน้ำมัน (sJ 12)



sJ 12

g008398

1. หมด
2. เตม
3. เซม
4. เกอเชอเพลง
5. ฝาองน้ำมัน

3. เตมน้ำมันจนกระทงระดับน้ำมันอยไตชองเตมประมาณ 25 มม. (1 นว) จากนนปดฝากลบเขาท

หมายเหตุ: อยาเตมน้ำมันมากเกนไป

4. ปดฝาองน้ำมันให้แนน
5. เซดน้ำมันไตๆ ททท

การเบรกรลใหม่

ระยชการชอมบ่าง: หลงจาก 100 ชวโมงแรก—ปฎบตตามคำเน่นำสำหรับชการเบรกรลใหม่

การปฎบตตามคำเน่นำทำให้รลมประสทรภาพทเหมาะสม

- ตรวจสอบให้แนใจวามการชดเบรคแลว โปรดด 4 การชดเบรค (ทนา 13)
- ตรวจสอบระดับน้ำยาและน้ำมันเครองเปนประจำ คอยสงเกตสญญาณทบงบอควารทหรอส่วนประกอบรอนเกนไป
- หลงจากสตารทเครองยนต์ทเยน อนเครองประมาณ 15 นาทกอนชใช้งานรล

หมายเหตุ: อนเครื่องน่านขนเพื่อใหเครื่องยนตอนขนเมอไซงานในทกมอณหมหนาวเยน

- คอยเปลยนความเรวรขณะไซงาน หลกเลงการสตารทเรวและการหยุดบพลน
- โมจําเปนนองไซนํามนเบรคอนสํหรับเครื่องยนต นํามนเครื่องทใหมากบรลเปนนํามนประเทกเดยวกับทรบวอซงตองเปลยนนํามนเครื่องเปนนจํา
- โปรด **การบํารงรักษา (หนา 32)** สํหรับการตรวจสอบพิเศษและการตรวจสอบเมอไมไซงาน
- ตรวจสอบตําแหนงระบบกนสะเทอนหนาและปรนตําแหนง ถจําเปนน โปรด **การตงศนยลอหนา (หนา 54)**

ระหวางการปลูกตงงาน

ความปลอดภัยระหวางการไซงาน

ความปลอดภัยทวไป

- เจาของ/ผควบคุมสามารถปกองกนอบตเหตุใด และยงเปนนพรบผดชอบอบตเหตุทอาจสงผลใหเกิดการบาดเจบหรือความเสยหายตอกรพยสนดวย
- ผโดยสารถรงนงในตําแหนงทงกํหนดเทานน อยายนสงผโดยสารถรงนงระบะทาย กนคนโดยรอบและเดกๆ ออกจากพนทํางาน
- สวมใสเสอผาทเหมาะสม รวมทงอปกรงนงปกองกนดวงตา กางเกงขายาว รองเทากนลนทแนนหนา และอปกรงนงปกองกนการโดยนถาพมยวใหมตไปขางหลงและอยาสวมใสเสอผาทลวมหรือเครื่องประดับทหยอน
- โปรดมสามารถควบคุมเครื่องจกร อยาทํากจกรรมทําใหเสยสามารถมฉนนอาจสงผลใหเกิดการบาดเจบหรือเกิดความเสยหายตอกรพยสนด
- อยาบรลขณะบวย เหนอยลา หรืออยกายไตฤทของแอลกอฮอล์หรือยาเสพตต
- ขบรลในทกลางเจงหรือในพนทกระบายอากาศเทานน
- อยาบรลทกเกนนํานกขยานยนตรวบยอ (GVW)
- ไซความระมดระวงเปนนพิเศษขณะควบคุมเบรทหรือขณะเลวหากบรลทงของหนกนบกระบะหลง
- การบรลทงของทมขนาดใหญเกนนไปบนกระบะทายจะลดเสถยรภาพของรถ หามบรลทํานกเกนนความจของกระบะ
- การบรลทกวสททไมสามารถพกตดบรลโตสงผลกระทกทไมพงประสคตอการบงคบทศทาง การเบรท และเสถยรภาพของรถเมอคนบรลทกวสททไมสามารถพกตดบรลโต ใหไซความระมดระวงขณะบงคบทศทางหรือเบรท
- บรลทงของทเบาลงหรือลดความเรวของรถขณะวงบนทางขรชระ ไมสํมาเสมอ และอยไกลซอบทงเดนน หลมบอและเมอทงเปลยนเปลงฉวพลน นํานกอาจถายเท ทําใหรถไมมคงโต
- กอนสตารทรถ เกยระตองอยในตําแหนงวาง เบรทมอดงอย และคณอยในตําแหนงคณขบ
- คณและผโดยสารถรงนงในเมาะกนงขณะรถกํลางแลน วางมอบนพวงมลาย ผโดยสารถรงนงมออบทเตรยมไวไเกบแซนและขายอยภายในตวรถตลอดเวลา
- ไซงานอปกรงนงในสภานทกมอณเกนทศนวสยดเทานน ระมดระวงหลมบอ แง เนน หน หรือตถอนๆ ทชอนอยทงทไมราบเรยบอาจทําใหอปกรงนงพลคควําดโต หลยาสงอาจทําใหมอองไมเหนสงกตขวาง ไซความระมดระวงเมอเขาไกลมมอพบไม ตนไม หรือตถอนๆ ทอาจขดขวางการมอองเหน
- อยาบรลเขาไกลทงชน คลอง หรือทํานบ เพราะรถอาจพลคควําดบพลน หากลอขามขอบหรือขอบลาดลงไป
- ระมดระวงและหลกเลงสงทงยกลงมา เช่น กงไม วงกบประต ทงเดนนเห็นอศรษะ ฯลฯ
- มอองไปขางหลงและมอองลงกอนถอยรถ เพื่อใหแนใจวาเสนทงโลง
- เมอไซรถบนกนนสารถรงนง ใหปลูกตตามกฎจรรจกรทกขอ และไซอปกรงนงเสริมทกกฎหมายอาจกํหนด เช่น ไฟ สยญญาน ไฟเลว ปายยานยนตเคลอนทชา (SMV) และสงทจําเปนนๆ
- หากรถสนพดปคต ใหหยุดและดับเครื่องยนตทงท รอนทวารกหยุดเคลอนท และตรวจสอบความเสยหายซอมแซมความเสยหายทงทมดกอนกลับไปไซงานตอ
- บนพนเปยกรทอาจใชเวลาหยุดนํานกขบพนแหง หากตองการแกไขเบรทกเปยท ไซขบชๆ บนพนราบพลาจเหยยบแปนเบรทเมาะๆ
- การขบรลดวยความเรวสง จากนหยุดฉวพลนอาจทําใหลอหลงลอก ซงทําใหคณเสยการควบคุมรถโต
- อยาสมพสเครื่องยนต เกยร ทอไอเสย ทอรวมไอเสยในขณะทเครื่องยนตําลงทํางาน หรือทงทหลงจากดับเครื่องยนตเพราะบรเวนนเหลานอาจรอนมากจนลวทงทงโต
- หามปลอยรถทตดเครื่องทงวอโดยไมมผดแล
- กอนลจากตําแหนงคณขบ ใหปลูกตตามตงน:

⚠ คำเตือน

การขบขรถกยกระบะท้ายขนำจทำไหรถเองหรือพลกคว้งายขน
การขบขรถกยกระบะท้ายขนำจทำให้โครงสร้างของกระบะท้ายเสียหาย

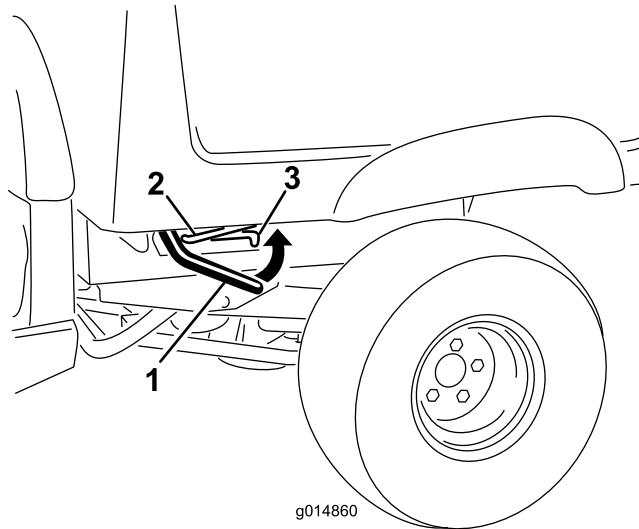
- ขบรถกระบะท้ายวางลง
- หลงจากเทสงของทบรรถกแลว ไหยกระบะท้ายลง

⚠ ขอควรรระวัง

หากวางนำหนกวางงอยบริเวณกลางกระบะท้าย เมอคนปลดสลก กระบะท้ายอาจเองเปิดโดยไมคาดคค
ซงเป็นอนตรายตอตัวคนและคนทอยรอบขาง

- จดวางนำหนกวางงอยบริเวณกลางกระบะท้าย ถ้าทำไค
- วางกระบะท้ายลง และตรวจสบไห้แน่ใจว่าไมมีใครพงกระบะท้ายหรอยนอยขางหลง ขณะปลดสลก
- นำสงของทงหมดออกจากกระบะท้ายก่อนยกกระบะขนเพอซอมบ้ำารงรถ

1. ยกคนโยกคฝงไคฝงหนงของกระบะท้าย และยกกระบะท้ายขน (SU 13)



g014860

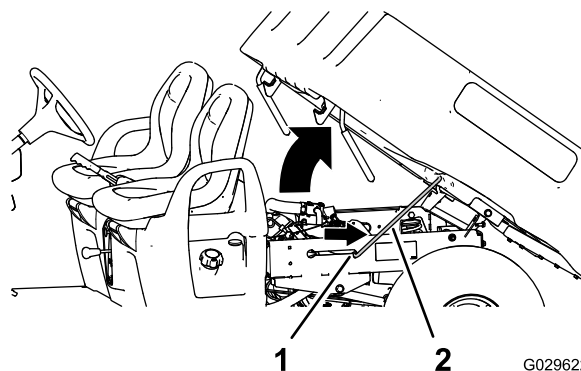
su 13

g014860

1. คนโยก
2. กานค้ำย

3. ซองลอก

2. ดงกานค้ำยเขาไปใซองลอกเพอจดกระบะท้าย (SU 14)



G029622

su 14

g029622

1. ซองลอก

2. กานค้ำย

การลดกระแทก

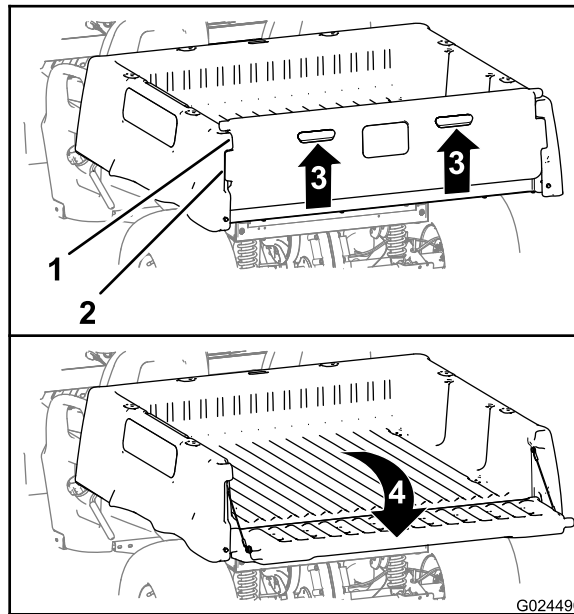
⚠ คำเตือน

น้ำหนักของกระบะท้ายอาจจะหนัก ดงนนมหรือสวนอนๆ ของร่างกายอาจกบดกบโด
เกบมอและสวนอนๆ ของร่างกายใหอยหางขณะลดกระบะท้ายลง

1. ยกกระบะท้ายขึ้นเล็กน้อยโดยยกคนโยกสลกขน (SU 13)
2. ดงกานค้ำยันออกจากช่อง (SU 14)
3. ลดกระบะท้ายลงจนกวาสลกจะยดเขาก (SU 14)

การเปิดประตทาย

1. ตรวจสอบใหแนใจวากระบะท้ายวางราบและยดสลกแลว
2. ยกชองสอดนวกแพงดานหลงของประตทาย (SU 15)



su 15

g024490

1. ครงประตทาย (กระบะท้าย)
2. ลอกรครง (ประตทาย)
3. ยกขน (ชองสอดนว)
4. หมนไปขางหลงและยกลง

3. วางลอกรครงของประตทายใหตรงกบชองระหวางครงประตทายของกระบะท้าย (SU 15)
4. ดงประตทายไปขางหลงและยกลง su 15

การปดประตทาย

หากคณถายวสดขนเลกๆ เช่น ทราย หนจดสวน หรือเศษไมจากกระบะท้ายรถ วสดบางสวนอาจตดอยบริเวณบานพบของประตทาย
ดงนนใหดำเนนการตอไปนคองปดประตทาย

1. ไซมอนำวสดออกจากรวมานพบใหมากทสดเทากทำได
2. หมนประตทายไปยงตำแหน่งประมาณ 45° (SU 16)

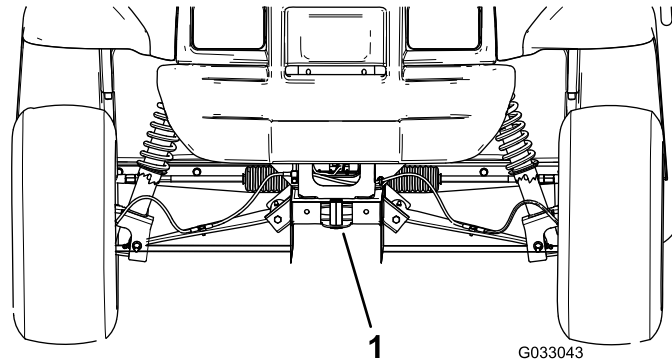
- อย่าจอดเกบรถในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟน้ำรอง เช่น บนเครื่องทำน้ำร้อน หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ
- ดแลรษาไชนสวนทงหมดของรทมสภาพดและทำางนโดตามปกต และชนชนสวนทงหมดไหแนหนา
- บำรงรษาและเชดทำาความสะอาดเชมชดนรทย ตามความจำเป็น
- เปลยนสตกเกอร์ทสกหรือ ชำรด หรือหายไไป

การบรทกรท

- ไชความระมดระวงเมอบรทกรทชนหรือลจากรทพวงหรือรทบรทกรท
- ไชทางลาดแบมเตมความกวางเมอชนบรทกรทชนรทพวงหรือรทบรทกรท
- ยดรทไหแนหนา

ไปรดต sU 17 และ sU 18 สำาหรับตำแหน่งพกยดรท

หมายเหตุ: บรทกรทชนรทพวงโดยไหदानนารทหนไปชางหนา หากไม่สามารถทำาได้ ยดกระโปรงรทเขาทบโครงรทดวยสายรทหรือถอดกระโปรงรทแลวชนส และยดไวแยกตางหาก มฉะนน กระโปรงรทอาจเปดชนมาระหวางการชนสได

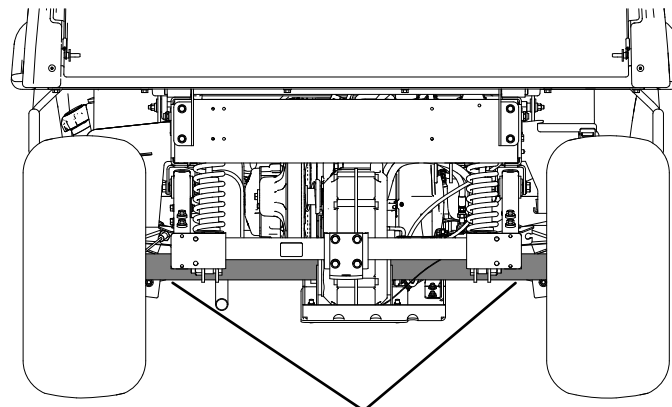


sU 17

G033043

g033043

1. ตวยดลาคจงและจดยด (หนารท)



sU 18

g312722

1. จดพกยดดานทาย

การลากรท

ในกรทจกเจน คณสามารถลากรทโดเปนระยะทางสนๆ อยางไรก็ตาม วรณไมไชนตอนปฎบตามาตรฐาน

⚠ คำาเตือน

การลากรทดวยความเรวสเกินไปอาจทำาไหสญเสยการควบคมทศทางสงผลไหเกิดการบาดเจบชนโด
 ทามลากรทดวยความเรวเกิน 8 กม./ชม. (5 ไมลต่อชวโมง) โดยเดดชาด

การลากรถเป็นงานที่ต้องใช้แรงของ 2 คน หากคุณต้องเคลื่อนย้ายรถเป็นระยะทางไกล ไขนสนงบนรถบรรทุกหรือรถพวง โปรด
การลากรถพวง (หน้า 31)

1. ถอดสายพานขบออกจากรถ โปรดดู การเปลี่ยนสายพานขบ (หน้า 66)
2. ยดสายลากจูงเขากบตวยดกตานหนาของโครงรถ (SU 17)
3. เขากยรตำหนงเกยรวาง และปลดเบรกมอ

การลากรถพวง

รถสามารถใช้ลากรถพวงได้ เรามขอตอพวงจดจำหนายดวย ตดตอตวแทนบรการทโดรบอนญาดเพอขอรายละเอยด

แมอบรรทกสงของหรือลากรถพวง หามบรทกนํานกบบนรถหรือรถพวงมากเกนไป
การบรทกนํานกมากเกนไมวบบนรถหรือรถพวงอาจลดประสทรภาพการทำงานหรือสรางความเสยหายใภกบเบรก เพลา
เครองยนต ชดเพลาสงกำลาง ระบบบงคบบเลยว ระบบคนสะเทอน โครงสรางตวถง หรือลอโด

บรทกสงของบนรถพวงโดยใหนํานก 60% อยกตานหนาของรถพวงเสมอ วรณทำใหอตพวงของรถรบนํานกประมาณ
10% ของนํานกสวนพวงรวบยด (GTW)

บรทกสงของบนกระบะกายเสมอเมอใสรถพวงเพอใหมแรงเบรกและการยดเกาะถนนเพยงพอ หามบรทกนํานกเกน GTW
หรือขดจำกด GVW

หลกเลยงการจอดรถมรถพวงบนแนน หากคณตองจอดรถบนแนน ใถงเบรกมอและขดลอของรถพวงไวดวย

การบำรุงรักษา

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- อย่าให้พวกไม่ผ่านการฝึกอบรมซ่อมบำรุงรถ
- ก่อนลงจากตำแหน่งคนขับ ให้ปฏิบัติตามดังนี้:
 - จอดรถบนพื้นราบ
 - เปลี่ยนเกียร์ไปตำแหน่งเกียร์วาง
 - ดึงเบรกมือ
 - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
 - รอให้การเคลื่อนไหวหยุดนิ่ง
- รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจอดเกบรถ
- ใช้ขาตงแมแรงรองรับน้ำหนักรถเมื่อต้องทำงานใต้ท้องรถ
- อย่าทำงานใต้ท้องรถยกกระณะกษายขน โดยไม่มีการหนนกระณะดวยอุปกรณ์นรยก
- อย่าซารจแบตเตอรขณะซ่อมบำรุงรถ
- ขนชนสวนทงหมดไหแนหนาเพอไหรทกทงคนอยในสภาพ
- ลดโอกาสการเกิดเพลิงไหม้ โดยจอดรถไหห่างจากบริเวณทมน้ำมัน หลยา ไบโม หรือดนสะสมมากเกนไป
- หากเปนไปไต่ อย่าบำรุงรักษาในขณะทกรกำลังทำงาน อยห่างจากขนสวนเคลื่อนไหว
- หากคณตองปรับแต่งบำรุงรักษาในขณะทกรทำงานอย ไหเกบมอ เทา เสอฟา และสวนตางๆ ของรางกายออกห่างจากขนสวนเคลื่อนไหว คณพทอยรอบขางไหออกห่างจากรถ
- ทำความสะอาดน้ำมันและเชอเพลิงทกออกไหหมด
- ตรวจสอบการทำงานของเบรกมอตามกณะนำในตารางการบำรุงรักษา และปรับและซ่อมบำรุงตามกจำเป็น
- ดแลรักษาไหขนสวนทงหมดของรถมสภาพดและทำงานไต่ตามปกต และขนชนสวนทงหมดไหแนหนาเปลี่ยนสตกเกอร์ทงหมดทสทหรือหรือซาร์ด
- ห้ามดดแปลงฟงกขณการทำงานทกำหนดไวของอุปกรณ์นรยก หรือลดประสิทธิภาพการป้องกันของอุปกรณ์นรยก
- อย่าทำไหรอบเครื่องยนต์สงเกนไปโดยเปลี่ยนการตงคากฟเวอร์เนอร เพอความปลอดภัยและความถกตองควรไหตวแทนบรการทไต่รบบนญาตเปนพตรวจสอบรอบเครื่องยนต์สงสดดวยมาตรอตราอรบ
- หากอุปกรณ์ตองซ่อมบำรุงครงไหหรือตองการความช่วยเหลือ ไปรดตดตอตวแทนจำเป็นขง Toro ทไต่รบบนญาต
- การดดแปลงอุปกรณ์ไมวาในลักษณะใดๆ ทตามอาจสงผลกระทบตอการทำงาน สมรรถนะ ความทนทานของอุปกรณ์หรือการใช้อุปกรณ์อาจก่อให้เกิดการบาดเจบหรือเสยชวต การใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบบประคนผลทกทงขงบรชท Toro® เปนโมชะ

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบสภาพของสายพานขับ
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none">• เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง• เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันเครื่อง• ปรับระยะห่างของวาลวเครื่องยนต์
หลังจาก 100 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none">• ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับการเบรกใหม่
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบว่าเข็มขดนรยกมีการสทหรือ รอยตด หรือความเสยหายอนๆ หรือไม• เปลี่ยนเข็มขดนรยกหากสวนประกอบใดๆ ทำงานไมถกตอง• ตรวจสอบแรงดันลมยาง• ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง• ตรวจสอบการทำงานของเกียร์• ตรวจสอบคลตขบหลก• ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในหมอน้ำ• ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก• ลางรถ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
ทก 100 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • อดจาระบกแรงและบชชง • เปลี่ยนไส้กรองอากาศ เปลี่ยนไส้กรองอากาศไหเรวชน ถาสกปรกหรือขำรด • ตรวจสอบยางล้อและขอบล้อ • ชนอตุลอกลอ • ตรวจสอบการบงคบบเลวและระบบคนสะเทอนเพอหาสวนประกอบทหลวมหรือขำรด • ตรวจสอบมมเคมเบอร์และไทอนของลอหนา • ตรวจสอบระดับน้ำมเกยร • ตรวจสอบการทำงานของการเปลยนเกยรไปตำแห่งเกยรวาง • ทำความสะอาดระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์ • ตรวจสอบเบรก
ทก 150 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (เปลี่ยนบอยชนเป็นสองเทาหากใช้งานในสภาวะพิเศษ โปรดต) • เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันเครื่อง เปลี่ยนน้ำมันบอยชนสองเทาระหว่างการใช้งานในสภาวะพิเศษ
ทก 200 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • ทำความสะอาดคลัตช์ขบหลก (ทำความสะอาดบอยชนหากใช้งานในสภาวะทมฝนหรือกราย) • ปรบเบรกมอตามทจำเป็น • ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพานขบ • ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเบรกมอ
ทก 300 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • อดจาระบกแรงลอหนา
ทก 400 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบทอน้ำมันและการเชื่อมตอ • ตรวจสอบเบรกด้วยสายตาเพอหาการสทหรือของฝกเบรก
ทก 600 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • ปรบระยะหางของจวาลวเครื่องยนต์
ทก 800 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยนตัวกรองเชอเพลิง • เปลี่ยนน้ำมันเกยร
ทก 1,000 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยนน้ำหล่อเย็นในหมอน้ำ • เปลี่ยนน้ำมันเบรก

หมายเหตุ: ดาวนโหลดสำเนาพงไฟฟ้าโดฟรโดยเขาไปท www.Toro.com แลวคนหารนรถของคณจากลงคคมอในหนาหลก

สำคญ: ดขตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมโดจากคคอสำหรับเขาของรถ

⚠ คำเตือน

การไม่บำรุงรักษาอย่างเหมาะสมอาจส่งผลให้เกดระบบทำงานลมเหลวหรือเสียหายกอนกำหนดชงอาจเป็นอนตรายตอคณหรือคนทอยรอบขาง

คอยบำรุงรักษารถใหม่สภาพดและทำงานอย่างถกตองตามทระบุในคำแนะนนำเหลาน

⚠ ข้อควรระวัง

เฉพาะพทคณสมบตและโดรบอนญาตเทานทสามารถบำรุงรักษา ซ่อมแซม ปรบ หรือตรวจสอบรถโด

- หลกเลยงอนตรายจากเพลิงไหมและตตตงอปรกนปองกนอคคกยในพทททำงาน
ห้ามใช้เปลวไฟในการตรวจสอบระดับน้ำมันหรือน้ำมันรวโหล นำในแบตเตอร หรือน้ำหล่อเย็น
- ออย่าใชองน้ำมันเปด หรือใช้น้ำยาทำความสะอาดชนิดตตไฟโดในการทำความสะอาดชนสวน

⚠ ข้อควรระวัง

หากคณเสยบกยแจทงโว อามคนสตารทเครื่องยนต์โดยไมตงใจและทำไหคณหรือคนทอยรอบขางบาดเจบโด
ดบเครื่องยนต์และดงกยแจออกจากสวตชกอนการบำรุงรักษา

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวน

ถายสำเนาหนานโวเพอนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับกา รับรถรักษา	สำหรับสภาพ:						
	จทร	องค	พธ	พฤษ	ศกร	เส	อากตย
ตรวจสอบการทำงานของเบร กและเบรกมือ							
ตรวจสอบการทำงานของคนเ กยร/เคยรวาง							
ตรวจสอบระดับน้ำมัน							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเคยร							
ตรวจสอบไส้กรองอากาศ							
ตรวจสอบครบบายความรอน เครื่องยนต							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต ผิดปกติ							
ตรวจสอบเสียงการทำงานทพ ผิดปกติ							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบน้ำยารวไหล							
ตรวจสอบการทำงานของแพ งหนาปด							
ตรวจสอบการทำงานของคน เรง							
ลางรถ							
ทำสกชำระ							

การบำรุงรักษารถภายใต้สภาพการทำงานพิเศษ

สำคัญ: หากต้องใช้งานรถในสภาพการทำงานต่อไป ให้บำรุงรักษารถบ่อยขึ้นเป็นสองเท่า:

- การใช้งานในทะเลทราย
- การใช้งานในสภาพอากาศเย็น—อุณหภูมิต่ำกว่า 10°C (50°F)
- การลากรถพวง
- ใช้งานบ่อยในสภาวะกะมฝนมาก
- งานก่อสร้าง
- หลงจากใช้งานยาวนานในสภาพทมโคลน ทราย น้ำ หรือสภาพสกปรกตกคล้ายโคลน ให้ดำเนินการดังนี้:
 - ตรวจสอบและทำความสะอาดเบรกโดยเร็วที่สุด เพื่อป้องกันไม่ไห้วัสดุหยาบทำให้เกิดการสึกหรอมากเกินไป
 - ลางรถโดยใช้น้ำเพียงอย่างเดียวหรือผสมน้ำยา ลางทมทุกๆ

สำคัญ: อย่าใช้น้ำกรอยหรือน้ำหมอนเวยนลางรถ

ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

ขอต่างๆ ทกลาวลงในเนอหาสวนการบำรุงรักษาเนองมการยกกระบะกายนและลง ใ้ไปฏบตตามขอควรระวงต่อไป เพื่อป้องกันกาบาดเจบรายแรงหรือการเสยชวต:

การเตรียมรถสำหรับการบำรุงรักษา

1. จอดรถบนพนราบ

2. เปลี่ยนเกียร์ไปตำแหน่งเกียร์ว่าง
3. ดึงเบรกมือ
4. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
5. การเทและยกกระบะท้าย

การยกรถ

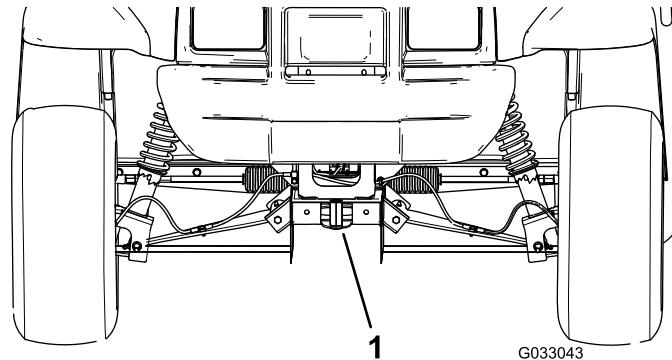
⚠️ อันตราย

รถอาจไถ่มนคยขณะใช้แมแรง รถอาจเลอนหลดจากแมแรง และทำให้พทอยดำนลางบดเจบ

- หามสตาร์ทรถขณะรถอยบนแมแรง
- ดงกญแจออกจกสวตชกญแจกอนลกออจกรถ
- บลอกลอวขณะกใชอปกรณยกหนรถ
- ใชขาทงแมแรงหนรถ เมอยกรถขนแลว

สำคญ: เมอคณสตาร์ทรถเพอบำรุงรชษและ/หรือวนจอย ลอหลงขงรทจะตองยกจกพน 25 มม. (1 นว) โดยหนนเพลาทายบนขาทงแมแรง

- จดยกกหนารถอยกตำนหนขงครองรท หลงตวยดลลจจ (sJ 19)

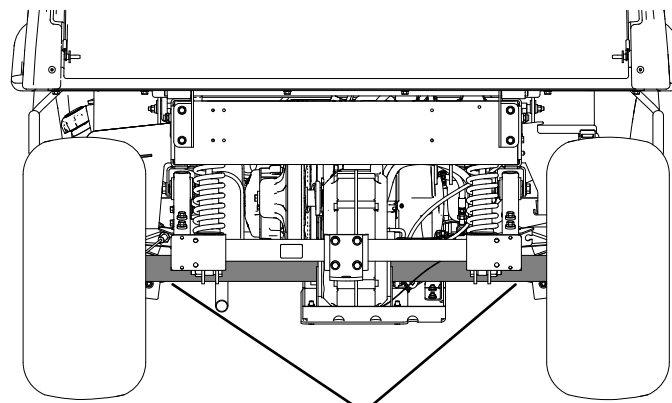


sJ 19

g033043

1. จดยกตำนหน

- จดยกททายรถอยไตทอเพล (sJ 20)



sJ 20

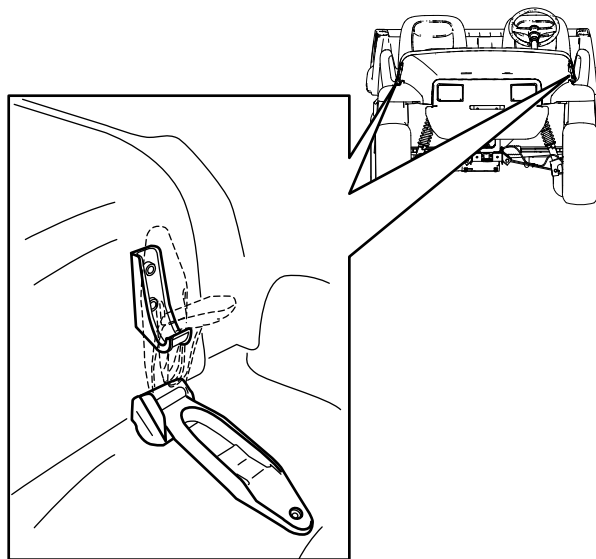
g312722

1. จดยกททาย

การปลดกระโปรงรถ

การยกกระโปรงรถ

1. ยกขอบของสลักยางกแต่ละดานของกระโปรงรถขึ้น (sJ 21)



sJ 21

g312721

-
2. ยกกระโปรงรถ

การปลดกระโปรงรถ

1. ยกกระโปรงรถลงซาๆ
2. ยดกระโปรงรถ โดยวางสลักยางกเขากบตะขอสลักกแต่ละดานของกระโปรงรถ (sJ 21)

การหลอม

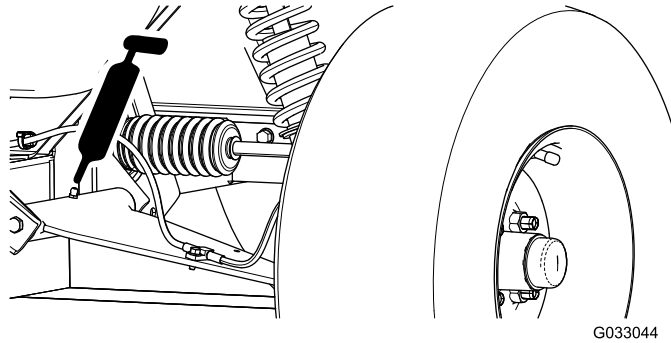
การถอดอะไหล่

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง/ทกป (แล้วแต่เวลาส่งไดเกดคอน)—ถอดอะไหล่แบบแรงและบชชง
ถอดอะไหล่บอยชนเมอไซรคในการทำงานหนัก

ประเภทการะบ: การะบเลขหมายเลข 2

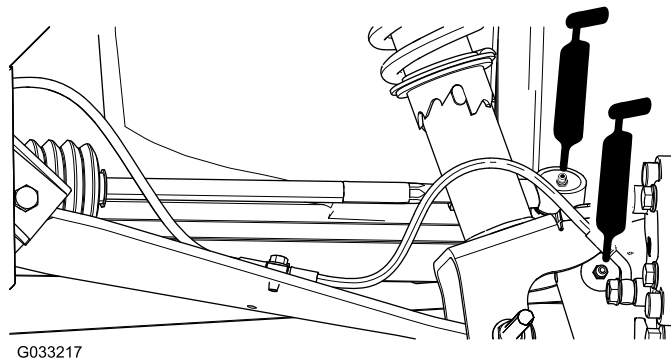
1. ใช้ผาขรวเซดจถอดการะบให้สะอาด เพื่อไม่ให้มอวตถแปลงปลอมเขาไปในแรงหรือบชชง
2. ใช้ปนถอดการะบ ถอดการะบโดยกต 1 หรือ 2 ครองเขาในจถอดการะบของรถ
3. เซดการะบสวนเกนออกจากรค

จถอดการะบบอยทปลายตานในของปคนค ขอตกลมของคนชค และปลายตานนอกของปคนค (sJ 22 และ sJ 23)



sJ 22

g033044



sJ 23

g033217

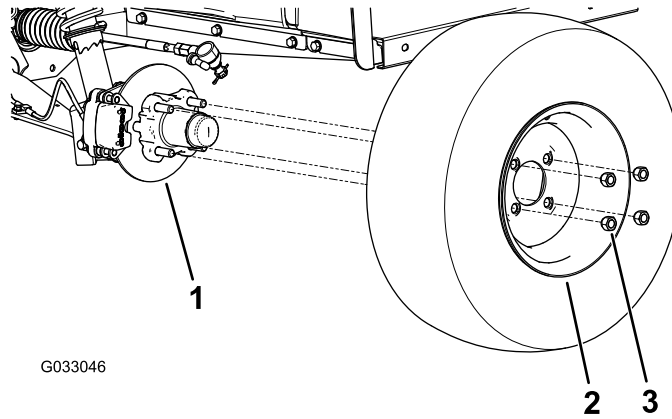
การถอดระบบเบรกลอกหน้า

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 300 ชั่วโมง

ขอมลจำเพาะของจาระบ: Mobilgrease XHP™-222

การถอดนมลและโรเตอร์

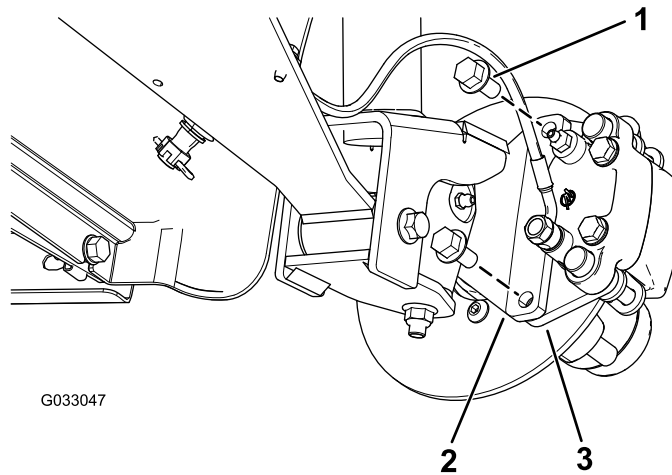
1. ยกดานหนารถและหนนดวขตงแมแรง
2. ถอดนอตลง 4 ตวทยดลเขากบดนมลออก (sJ 24)



1. ดนมล
2. ลอ
3. นอตล

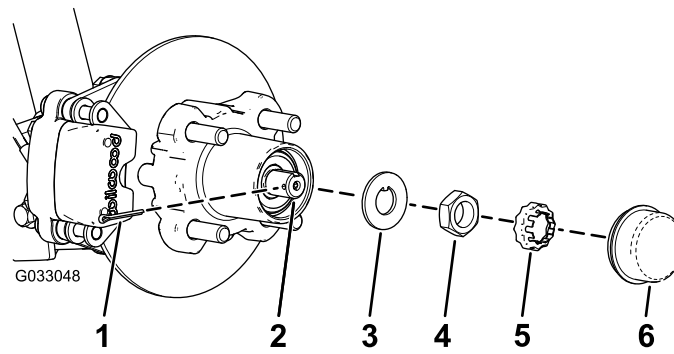
3. ถอดสลกเกลยวหนาแปลน ($\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ นว) ทยดครงยดสำหรัชดเบรกเขากบเพลากมน แลวแยกเบรกออกจกเพลากมน (sJ 25)

หมายเหตุ: รองชดเบรกคอดำเนนการในชนตอไป



1. สลกเกลยวหนาแปลน ($\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ นว)
2. เพลากมน
3. ครงยดกมป (ชดเบรก)

4. ถอดฝากนฝนออกจกดนมล (sJ 26)

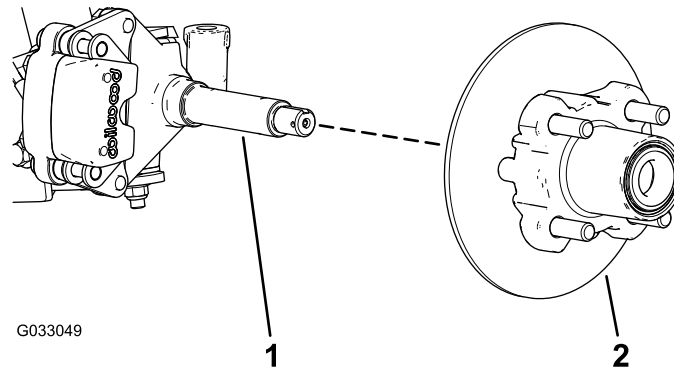


sJ 26

g033048

- | | |
|----------------|---------------|
| 1. สลักปลายแยก | 4. นอตเพลาคมน |
| 2. เพลาคมน | 5. แหวนลอกนอต |
| 3. แหวนแทน | 6. ฟลักนฝู |

5. ถอดสลักปลายแยกและแหวนลอกนอตจากเพลาคมนและนอตเพลาคมนออก (sJ 26)
6. ถอดนอตเพลาคมนออกจากเพลาคมน และแยกชุดนมล่อและโรเตอร์ออกจากเพลาคมน (sJ 26 และ sJ 27)



sJ 27

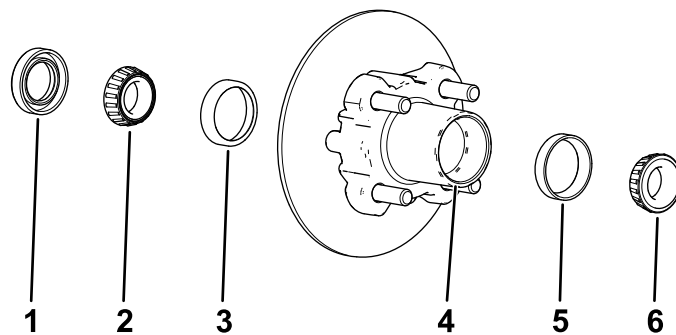
g033049

- | | |
|------------|-----------------------|
| 1. เพลาคมน | 2. ชุดนมล่อและโรเตอร์ |
|------------|-----------------------|

7. ใช้ผ้าขรเวชดเพลาคมนให้สะอาด
8. ทำซ้ำขั้นตอน 1 ถึง 7 ถมนมล่อและโรเตอร์ออกฝงของรถ

การถอดจากระบบแรงล่อ

1. ถอดแรงดันนอกและแหวนแรงดันออกจากดมล่อ (SU 28)



G033050

SU 28

g033050

- | | |
|-----------------|------------------|
| 1. ชล | 4. ร่องแรง (ดม) |
| 2. แรงดันใน | 5. แหวนแรงดันนอก |
| 3. แหวนแรงดันใน | 6. แรงดันนอก |

2. ถอดชลแรงดันในจากดมล่อ (SU 28)

3. เช็ดชลให้สะอาด และตรวจสอบการสกรูและความเสียหาย

หมายเหตุ: อย่าใช้สารละลายเช็ดชล เปลี่ยนสภาพवासกรูหรือเสียหาย

4. เช็ดแรงและแหวนให้สะอาด และตรวจสอบการสกรูและความเสียหาย

หมายเหตุ: เปลี่ยนขนสวนทั้งหมดที่สกรูหรือชำรุด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแรงและแหวนสะอาดและแห้ง

5. เช็ดจากระบบ ฟัน และเศษวัสดุออกจากร่องดมล่อทั้งหมด (SU 28)

6. ถอดแรงด้วยจากระบบที่กำหนด

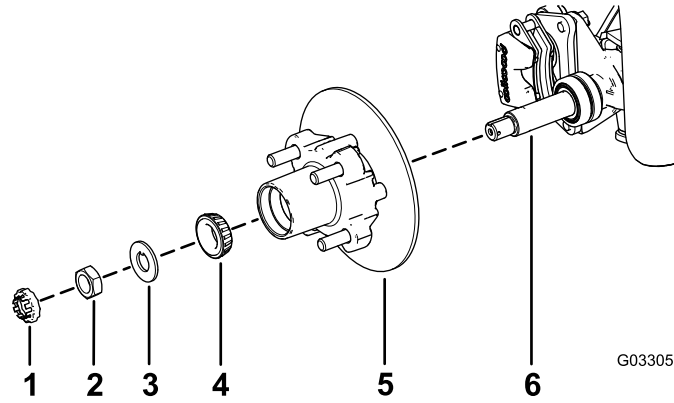
7. ถอดจากระบบที่กำหนดลงในร่องของดมใหม่ตาม 50-80%SU 28

8. ประกอบแรงดันในเข้ากับแหวนกดภายในของดม และตัดตงชล (SU 28)

9. ทำซ้ำขั้นตอน 1 ถึง 8 กับแรงของดมอื่นๆ

การติดตั้งลมล้อและโรเตอร์

1. ทาจาระบกกำหนดต่างๆ ลงบนเพลาคมน (sJ 29)

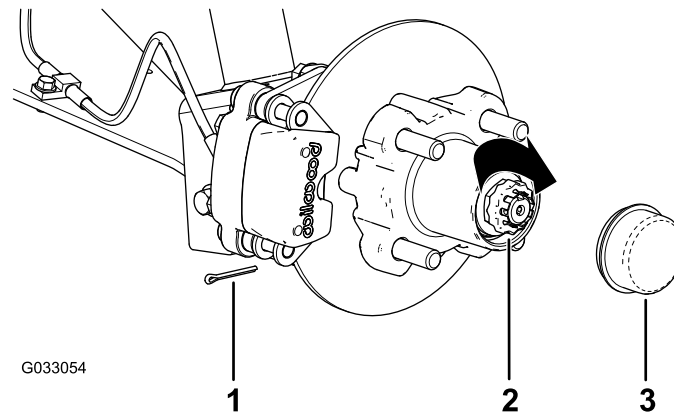


sJ 29

- | | |
|----------------|--|
| 1. แหวนล็อกนอต | 4. แบริ่งด้านนอก |
| 2. นอตเพลาคมน | 5. วมล้อ, โรเตอร์, แบริ่งด้านใน, แหวน และชลา |
| 3. แหวนแกบ | 6. เพลาคมน |

2. ประกอบวมล้อและโรเตอร์ลงบนเพลาคมนด้วยด้านในโรเตอร์ (sJ 29)
3. ประกอบแบริ่งด้านนอกเข้ากับเพลาคมนและวางแบริ่งเข้ากับแหวนด้านนอก (sJ 29)
4. ประกอบแหวนแกบเข้ากับเพลาคมน (sJ 29)
5. สอดนอตเพลาคมนเข้ากับเพลาคมน แล้วขันนอตให้โตแรงบด 15 นิวตันเมตร (11 ฟุตปอนด์) ในขณะที่กวมล้อเพื่อวางแบริ่ง (sJ 29)
6. คลายนอตเพลาคมนจนกว่าจะขันได้อย่างอิสระ
7. ขันนอตเพลาคมนจนได้ 170-225 นิวตันเซนตเมตร (15 ถึง 20 นิวปอนด์)
8. ติดตั้งแหวนล็อกบนนอต และตรวจสอบตำแหน่งของช่องในแหวนล็อกและรในเพลาคมนสำหรับใส่สลกปลายแยก (sJ 30)

หมายเหตุ: หากช่องในแหวนล็อกและรของเพลาคมนไม่ตรงกัน ให้ขันนอตเพลาคมนด้วยคาแรงบดสูงสุดคือ 226 นิวตันเซนตเมตร (20 นิวปอนด์) บนนอต เพื่อให้อียงและตรงกัน



sJ 30

- | | |
|----------------|-----------|
| 1. สลกปลายแยก | 3. ฝากนฝน |
| 2. แหวนล็อกนอต | |

9. ติดตั้งสลกปลายแยกและงอขาแต่ละข้างรอบๆ แหวนล็อก (sJ 30)
10. ติดตั้งฝากนฝนลงบนวมล้อ (sJ 30)
11. ทำซ้ำขั้นตอน 1 ถึง 10 สำหรับวมล้อและโรเตอร์อีกฝั่งของรถ

การตัดตงเบรกและลอ

1. ทำความสะอาดสลกเกลยวหนาแปลน 2 ตว ($\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ นว) และทาน้ำยาลอกเกลยวแขงแรงปานกลางเคลอบทเกลยวของสลกเกลยว
2. เรยงแปลนเบรกไฟตรงกบดานใดตานหงของโรเตอร์ (SU 25) และเรยงรในโครงยดกามปไฟตรงกบรในทยดเบรกของโครงเพลากมม (SU 29)
3. ยดหยดคาลเปอร์เซากบโครงเพลากมม (SU 25) โดยใชสลกเกลยวหนาแปลน 2 ตว ($\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ นว) ขนสลกเกลยวหนาแปลน 2 ตวจนโดแรงบด 47 ถง 54 นวตนมตร (35 ถง 40 ฟตปอนด)
4. เรยงรในลอไฟตรงกบเดอยของดมลอ และประกอบลอเซากบดมลอโดยหนกานวาลวออกดานนอก (SU 24)

หมายเหตุ: ตรวสอบไฟแนใจวพนพวของลอรากบดมลอ

5. ยดลอเซากบดมลอโดยใชนอตลอ (SU 24) ขนนอตลอจนโดแรงบด 108 ถง 122 N·m (80 ถง 90 ft-lb)
6. ทำซ้ำขนตอน 1 ถง 5 สำหรบเบรกและลออกฝงหงของรถ

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้เครื่องยนต์เย็นก่อนตรวจสอบน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยง
- เกบมอ เทา ใบหนา เสอผา และสวนอนๆ ของรางกายให้อยห่างจากทอไอเสยหรือพนพวرونอน ๆ

การซ่อมบำรุงไส้กรองอากาศ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 100 ซวโมง เปลยนไส้กรองอากาศไหญ่เรวชน ถาสกปรกหรือซำรด

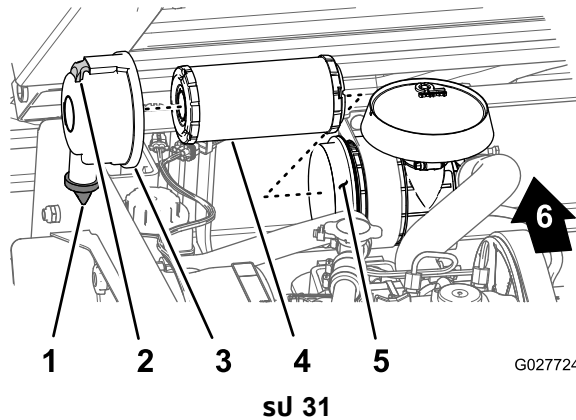
หมายเหตุ: ซอมบำรุงไส้กรองอากาศไหญ่อยชน หากไซงานรถในสภาวะกมฝนหรือกรายมก

การตรวจสอบไส้กรองอากาศ

1. ยกกระบะกยชนและยดไหญ่แนหนาดวยกนค้ำย
2. ตรวจสอบความเสยหายบนทวไส้กรองทอจกทำให้อากาศรวไหลโต (SU 31)

หมายเหตุ: ตรวจสอบไหญ่ใจวฝำครองไส้กรองอากาศปดพนกรอบทวเรอนของไส้กรองอากาศ

หมายเหตุ: เปลยนฝำครองหรือทวเรอนไส้กรองอากาศทเสยหาย



- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. ซองไฟฝน | 4. ไส้กรองอากาศ |
| 2. สลก | 5. ทวเรอนไส้กรองอากาศ |
| 3. ฝำครองไส้กรองอากาศ | 6. ดานทกยของรถ |

3. ดงสลกออกมกและหมนฝำครองไส้กรองอากาศทวณเขมณพฝก (SU 31)
4. ถอดฝำครองจกทวไส้กรองอากาศ
5. คอยๆ เลอนไส้กรองอากาศออกจกทวเรอนไส้กรองอากาศ (SU 31) เพอลดพนฟงกระจย

หมายเหตุ: ระวงโมไห้ไส้กรองชนกบทวเรอนไส้กรองอากาศ

6. ตรวจสอบไส้กรองอากาศ
 - หากไส้กรองอากาศเสออด ไหญ่ตตงไส้กรองเขก
 - หากไส้กรองอากาศเสยหาย ไหญ่เปลยนไส้กรองอากาศ โปรดด [การเปลยนไส้กรองอากาศ \(หนา 43\)](#)

การเปลยนไส้กรองอากาศ

1. ถอดไส้กรองอากาศออก
2. ตรวจสอบหาความเสยหายจกการชนสงบนไส้กรองชนใหม่

หมายเหตุ: ตรวจสอบปลยพนคยของไส้กรอง

สำคย: อยตตงไส้กรองทซำรด

3. ตดตงไส้กรองอากาศชนใหม่ โปรดด [การตดตงไส้กรองอากาศ \(หนา 44\)](#)

การตรวจเช็คเครื่องยนต์

สำคัญ: เพื่อป้องกันเครื่องยนต์เสียหาย ควรใช้งานเครื่องยนต์ที่ตรวจเช็คเครื่องยนต์ตามรอบ

หมายเหตุ: อย่าใช้ไส้กรองที่ชำรุด

หมายเหตุ: ไม่แนะนำให้เปลี่ยนไส้กรองอากาศใช้แล้วมาทำความสะอาด เนื่องจากความเป็นไปได้ที่ไส้กรองจะเสียหาย

1. ทำความสะอาดของไส้กรองอากาศที่ครอบไส้กรองอากาศ (SU 31)
2. ถอดวาล์วของระบายออกจากฝาครอบ เช็ดทำความสะอาดรอง และเปลี่ยนวาล์วของระบาย (SU 31)
3. ใส่ไส้กรองอากาศเข้าในตัวเรือนไส้กรองอากาศ โดยออกแรงกดทาบด้านนอกของไส้กรองเพื่อวางลงในตัวเรือนไส้กรองอากาศ (SU 31)

หมายเหตุ: ไส้กรองจะต้องผนึกโดยออกแรงกดทาบด้านนอกของไส้กรองขณะติดตั้ง ห้ามกดบริเวณก้นของไส้กรอง

4. วางฝาครอบไส้กรองอากาศเข้ากับตัวเรือนไส้กรองอากาศ โดยให้วาล์วของระบายหันลงด้านล่าง (ประมาณระหว่าง 5 นาฬิกาและ 7 นาฬิกา เมื่อดูจากส่วนปลาย) ตามที่แสดงใน SU 31
5. ยึดฝาครอบเข้ากับตัวเรือนด้วยสลัก (SU 31)
6. ลดกระบอกท้ายลง

การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง

หมายเหตุ: เปลี่ยนน้ำมันเครื่องใหม่บ่อยขึ้น หากใช้งานรถในสภาวะที่หนักหรือทำงานหนัก

หมายเหตุ: ทงน้ำมันเครื่องใช้แล้วและตัวกรองน้ำมัน ๓ คนยรีใช้เคลมการรับรอง

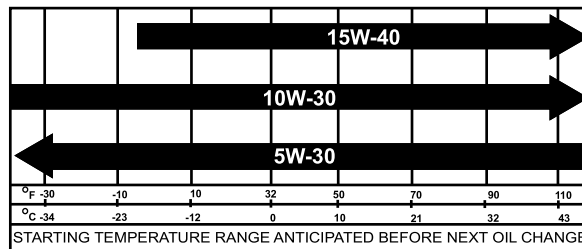
ขอมลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง

ประเภทน้ำมัน: น้ำมันชะล้าง (API service CH-4, CI-4, CJ-4 ขึ้นไป)

ความจของขอแหวง: 1.4 ลิตร (1.5 ควอร์ตสหรัฐ) เมอเปลี่ยนไส้กรองแล

ความหนด: ดตารางดาดลาง

USE THESE SAE VISCOSITY OILS



* A synthetic 5W-30 oil may be used.

G017503

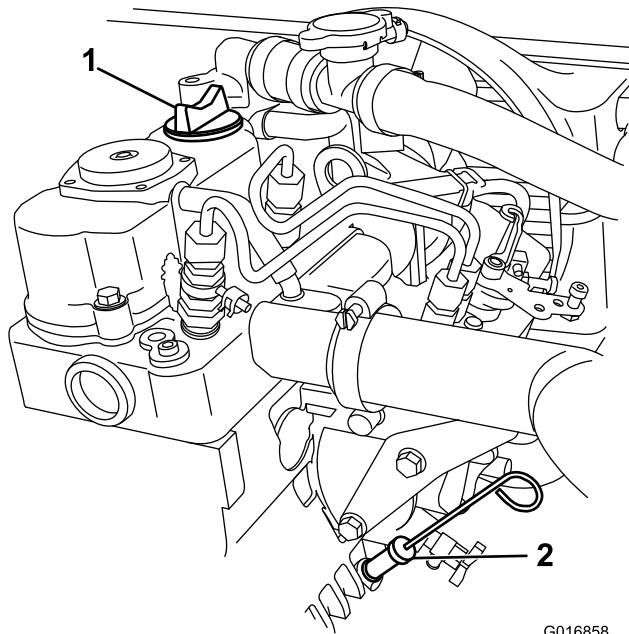
SU 32

g017503

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดงเบรคมือ
3. ดบเครื่องยนต์และดงคณแจออก
4. ยกกระบอกท้ายขึ้น
5. ใช้ฝาชวเชดรอบๆ กานวดระดับน้ำมัน (SU 33) เพอให้ฝนไม่ตกลงไปในทอานวดหรือชองเตมน้ำมัน และทำให้เครื่องยนต์เสียหาย



G016858

g016858

รูป 33

1. ฝาเติม
2. กานวระดับน้ำมัน

6. ดึงกานวดออกและเช็ดให้สะอาด
7. สอดกานวดลงในทอกานวด ดึงให้แน่นใจว่าสอดลงไปจนสุดแล้ว (รูป 33)
8. ดึงกานวดออกมาและดูบริเวณปลายกานวด

หมายเหตุ: เติมน้ำมันซาๆ และตรวจเช็กระดับน้ำมันบ่อยๆ ในระหว่างขนตอนน **อย่าเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไป**

9. ใส่กานวดกลับเขากและกดให้แน่นหนา (รูป 33)
10. ลดกระเบตายลง

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทุก 150 ชั่วโมง (เปลี่ยนบ่อยขึ้นเป็นสองเท่าหากใช้งานในสภาวะพิเศษ โปรดดูการบำรุงรักษาภายใต้สภาพการทำงานพิเศษ (หน้า 34))

1. จอดรถบนพนราบ
2. ดึงเบรคมือ
3. สตาร์ทรถ และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานสกด
4. ดับเครื่องยนต์และดงกญแจออก
5. ยกกระเบตายขึ้นและยดให้แน่นหนาดวยกานค้ำย
6. ถอดสายไฟแบตเตอรขวลบ โปรดดู การตดการเชื่อมตอแบตเตอร (หน้า 48)
7. วางอางระบายไตจกระบาย (รูป 34)

การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

ตรวจสอบท่อน้ำนมและการเชื่อมต่อ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 400 ชั่วโมง/ทกปี (แลวแต่ว่าสงใดเกดกอน)

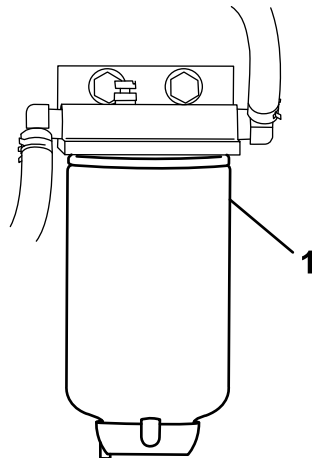
ตรวจสอบท่อน้ำนม ขอต และขอรดเพอมองหาสัญญาณการรวโรล การเสอมสภาพ ความซำรด หรือขอตหลวม

หมายเหตุ: ซอมแซมสวนประกอบของระบบน้ำนมทเสยหายหรือรวโรลกลอนไซรก

การเปลี่ยนตัวกรองเซอเพลง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 800 ชั่วโมง/ทกปี (แลวแต่ว่าสงใดเกดกอน)

1. ยกกระบะทายขนและหนนด้วยกานค้ำย
2. บดสวตชกญแจไปยงตำแหน่งปดและดงกญแจออก
3. วางอองระบายไต้ตัวกรองเซอเพลง
4. คลายสกรตัวกรองเซอเพลงออกจากโครงยด (sp 35)



G017504

sp 35

g017504

1. ตัวกรองเซอเพลง

5. ตดตงตัวกรองอนใหม่ โดยหมนจนควาตัวกรองจะสมผลสบตามบนของโครงยด จากบนขนตัวกรองเพมออก $\frac{3}{4}$ รอบ

การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงรถ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนักเปิดโล่งระบายอากาศได้ดี ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่

แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่: 12 โวลต์ โดยกำลัง 300 แอมป์ (การสตาร์ทรถในอากาศหนาว) ต่ำกว่า -18°C (0°F)

- รักษาความสะอาดแบตเตอรี่และชาร์จให้เต็มอยู่เสมอ
- หากขั้วแบตเตอรี่สกปรก ทำความสะอาดโดยใช้น้ำ 4 ส่วน ผสมสบฟู่ 1 ส่วน
- ทาจาระบบต่างๆ ทขั้วแบตเตอรี่เพื่อป้องกันการกัดกร่อน

การตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดประกายไฟและสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซทำอันตราย สบผลให้เกิดการบาดเจ็บ

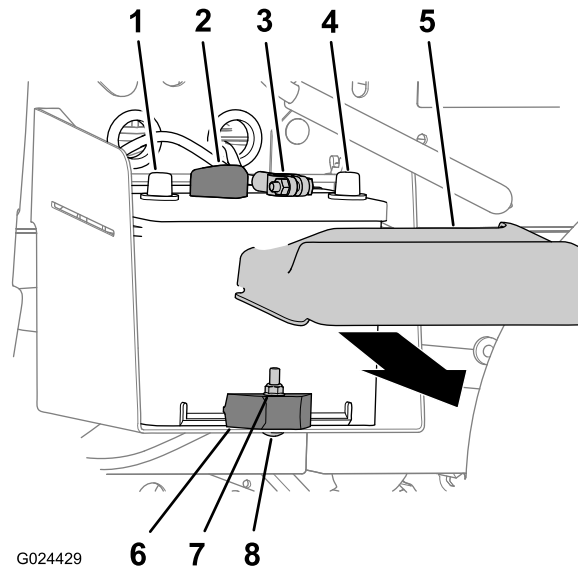
- ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ) ก่อนถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) เสมอ
- ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขั้วลบ (สีดำ) เสมอ
- ใช้สายรัดแบตเตอรี่เสมอเพื่อปกป้องและยึดแบตเตอรี่อย่างแน่นหนา

⚠ คำเตือน

ขั้วแบตเตอรี่หรือเครื่องมือโลหะอาจลวดจอร์จนส่วนประกอบรถเป็นโลหะ และทำให้เกิดประกายไฟได้ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซทำอันตราย สบผลให้เกิดการบาดเจ็บ

- เมื่อถอดหรือติดตั้งแบตเตอรี่ อย่าให้ขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์
- อย่าให้เครื่องมือโลหะลวดจอร์จระหว่างขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของรถ

1. ขีดตามช่างฟ้าครอบแบตเตอรี่ และถอดฟ้าครอบออกจากด้านบนแบตเตอรี่ ([SU 36](#))



G024429

g024429

สพ 36

- | | |
|----------------------|------------------|
| 1. ขวบวคของแบตเตอร | 5. ฝำครอบแบตเตอร |
| 2. สายไฟแบตเตอรขวบวค | 6. ทรดแบตเตอร |
| 3. สายไฟแบตเตอรขวลบ | 7. นอตลอก |
| 4. ขวลบของแบตเตอร | 8. สลกแคร |

2. ถอดสายไฟแบตเตอรขวลบออกจากขวแบตเตอร (สพ 36)
3. ถอดสายไฟแบตเตอรขวบวคจากขวแบตเตอร (สพ 36)

การถอดแบตเตอร

1. ถอดสายไฟแบตเตอร ไปรดด การตดการเชื่อมตอแบตเตอร (หนา 48)
2. ถอดนอตลอก สลกแคร และทรดแบตเตอร ชงยดแบตเตอรโวกบถาดวางแบตเตอร (สพ 36)
3. ยกแบตเตอรออกจากถาดวางแบตเตอร (สพ 36)

การตดตงแบตเตอร

1. วางแบตเตอรลงบนถาดวางแบตเตอรของรถ (สพ 36)
หมายเหตุ: เชคไฟเสำขวบวคและขวลบของแบตเตอรเรยงคนเหมอนใน สพ 36
2. ยดแบตเตอรเขำกบถาดวางแบตเตอรดวยทรดแบตเตอร สลกแคร และนอตลอก (สพ 36)
3. ตอสายไฟแบตเตอร ไปรดด การตอแบตเตอร (หนา 49)

การตอแบตเตอร

1. ตอสายไฟแบตเตอรขวบวคเขำกบขวแบตเตอร (สพ 36)
2. ตอสายไฟแบตเตอรขวลบเขำกบขวแบตเตอร (สพ 36)
3. ตดตงฝำครอบแบตเตอรถาดบนบนของแบตเตอร (สพ 36)

การชาร์จแบตเตอร

⚠ คำเตือน

ขntonการชาร์จแบตเตอรทำใหเกดกาซทอจระเบตโด

หำมสบบทรไกลแบตเตอรและอยำนำประกำยไฟและเปลวไฟเขำไกลแบตเตอรโดยเดดขำด

สำคย: แบตเตอรตองชาร์จไฟใหเตมอยเสมอ ขอนสำคยมำกเพอป้องกันไมใหแบตเตอรเสยหำยเมออุณหภูมิตำกวำ 0°C (32°F)

1. ถอดแบตเตอรี่ออกจากรถ โปรด [การตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ \(หน้า 48\)](#)
2. ต่อเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ 3-4 แอมป์เข้ากับเสาแบตเตอรี่ ชาร์จแบตเตอรี่ด้วยกำลัง 3-4 แอมป์เป็นเวลา 4-8 ชั่วโมง (12 โวลต์)
หมายเหตุ: อย่าชาร์จแบตเตอรี่มากเกินไป
3. ตัดตงแบตเตอรี่ โปรด [การตัดตงแบตเตอรี่ \(หน้า 49\)](#)

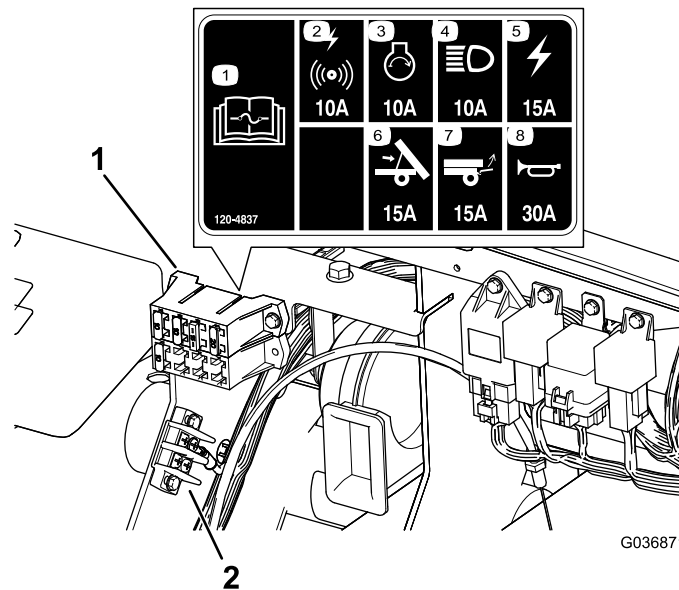
การจอดเกบแบตเตอรี่

หากคุณจอดเกบรถไวนานกว่า 30 วัน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกมาชาร์จใหม่ เกบแบตเตอรี่บนชั้นหรือในรถ หากเกบไว้ในรถ ให้ถอดสายไฟออก จอดเกบแบตเตอรี่ในสถานที่เย็น เพื่อไม่ให้ประจุไฟฟ้าในแบตเตอรี่คลายเร็ว เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่เย็นจนควรชาร์จแบตเตอรี่จนเต็ม

การเปลี่ยนฟิวส์

ระบบไฟฟ้าฟิวส์ 7 ตัว ซงอยใต้กระบะโปรงรถ (sJ 37)

สัญญาณเตือน/จุดต่อไฟฟ้า	10 แอมป์
เครื่องยนต์	10 แอมป์
ไฟหนา	10 แอมป์
ฟวส์รถ	15 แอมป์
สปต	15 แอมป์
สปตหลวง	15 แอมป์
แตร	30 แอมป์



sJ 37

1. กลองฟวส์

2. กรวนดบลอก

การบำรุงรักษาไฟหน้า

การเปลี่ยนหลอดไฟ

⚠ ขอบควรระวัง

หากคุณตัดวงจรหลอดไฟหมดอายุของระบบออกแบบมา อาจทำให้แหล่งจ่ายไฟ 12 โวลต์เกิดความเสียหายหรืออย่างน้อยก็อาจทำให้ไฟวสขาด

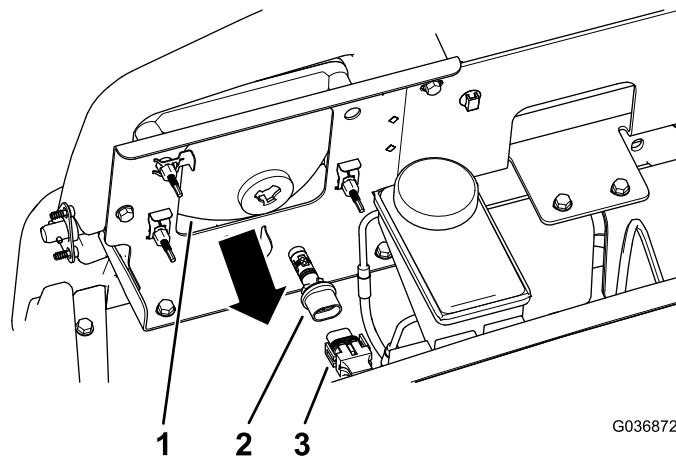
ใช้หลอดไฟ LED n Toro กำหนดแทนเพื่อป้องกันปัญหา

⚠ ขอบควรระวัง

หลอดไฟอาจร้อนขณะทำงาน การจับหลอดไฟอาจทำให้ผิวหนังถูกความร้อนและไตรอบมาเจ็บได้
ทงเวลาใส่สายไฟให้หลอดไฟเย็นลงก่อนจะเปลี่ยนหลอดไฟ ใช้ความระมัดระวังขณะจัดการกับหลอดไฟ

ขอมลจำเพาะ: *ดแคตตาลอกขนสวน*

1. ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ โปรดดู [การตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ \(หน้า 48\)](#)
2. เปิดกระโปรงรถ
3. ถอดขั้วต่อไฟฟ้าของชุดสายไฟออกจากขั้วต่อหลอดไฟด้านหลังของโคมไฟหน้า ([sJ 38](#))



sJ 38

G036872

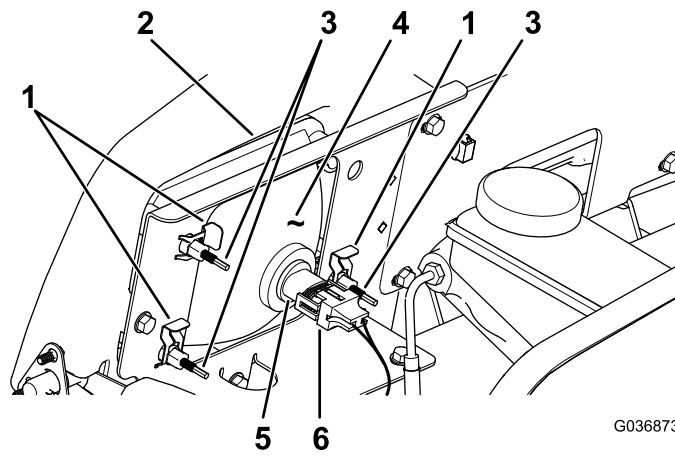
g036872

1. โคมไฟหน้า
2. ชุดหลอดไฟ
3. ขั้วต่อของชุดสายไฟ

4. หมนชุดหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกา $\frac{1}{4}$ รอบ และดันไปด้านหลังเพื่อถอดออกจากโคมไฟหน้า ([sJ 38](#))
5. สอดหลอดไฟชนิดใหม่และโคมไฟหน้า แล้ววางให้แถบในชุดหลอดไฟตรงกบช่องในโคมไฟหน้า ([sJ 38](#))
6. ยดชุดหลอดไฟโดยหมนตามเข็มนาฬิกา $\frac{1}{4}$ รอบ ([sJ 38](#))
7. ต่อขั้วต่อไฟฟ้าของชุดสายไฟไปยังขั้วต่อของหลอดไฟชนิดใหม่ ([sJ 38](#))
8. ต่อแบตเตอรี่และปิดกระโปรงรถ โปรดดู [การต่อแบตเตอรี่ \(หน้า 49\)](#)

การเปลี่ยนไฟหน้า

1. ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ โปรดดู [การตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ \(หน้า 48\)](#)
2. เปิดกระโปรงรถ โปรดดู [การยกกระโปรงรถ \(หน้า 36\)](#)
3. ถอดขั้วต่อไฟฟ้าของชุดสายไฟออกจากขั้วต่อของชุดหลอดไฟ ([sJ 39](#))



G036873

g036873

สJ 39

- | | |
|-----------------|-----------------------|
| 1. สวิตช์ | 4. ไฟหน้า |
| 2. ฝาครอบไฟหน้า | 5. หลอดไฟ |
| 3. สกรู | 6. ขั้วต่อของชุดสายไฟ |

- ถอดสวิตช์ไฟหน้าเข้ากับโครงชุดไฟหน้า (สJ 39)

หมายเหตุ: เลบทุกชิ้นส่วนไว้ติดตั้งไฟหน้าใหม่

- ถอดชุดไฟหน้าโดยการดึงไปข้างหน้าผ่านช่องเปิดในกันชนหน้า (สJ 39)
- ติดตั้งไฟหน้าชุดใหม่ผ่านช่องเปิดในกันชน (สJ 39)

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเสียบตรงลงในโครงชุดหลังกันชน

- ยึดชุดไฟหน้าใหม่แน่นด้วยสวิตช์ที่ถอดออกมาในขั้นตอนที่ 4
- ต่อขั้วต่อไฟฟ้าของชุดสายไฟเข้ากับขั้วต่อของหลอดไฟ (สJ 39)
- ปรับไฟหน้าให้ส่องไปยังตำแหน่งที่ต้องการ โปรดดู การปรับไฟหน้า (หน้า 52)

การปรับไฟหน้า

ใช้ขั้นตอนต่อไปเพื่อปรับตำแหน่งแสงไฟหน้าเมื่อเปลี่ยนหรือถอดชุดไฟหน้า

- บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่งเปิด และเปิดไฟหน้า
- ก้านหลังของชุดไฟหน้า หมุนสกรู (สJ 39) เพื่อหมุนชุดไฟหน้า และปรับตำแหน่งการส่องแสง

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การบำรุงรักษาอย่างลอ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 100 ชั่วโมง—ตรวจสอบยางล้อและขอบล้อ

ทุก 100 ชั่วโมง—ขันนอตล้อกล

1. ตรวจสอบว่ายางล้อและขอบล้อมีการสึกหรอหรือความเสียหายหรือไม่

หมายเหตุ: อุบัติเหตุ เช่น การชนขอบทาง อาจสร้างความเสียหายต่อยางหรือขอบล้อได้ และยังทำให้ล้อไม่ตรง ดังนั้นให้ตรวจสอบสภาพยางหลังเกิดอุบัติเหตุ

2. ขันนอตล้อกลจนได้แรงบิด 108 ถึง 122 นิวตันเมตร (80 ถึง 90 ฟุตปอนด์)

การตรวจสอบส่วนประกอบระบบการบังคับเลี้ยวและระบบกันสะเทือน

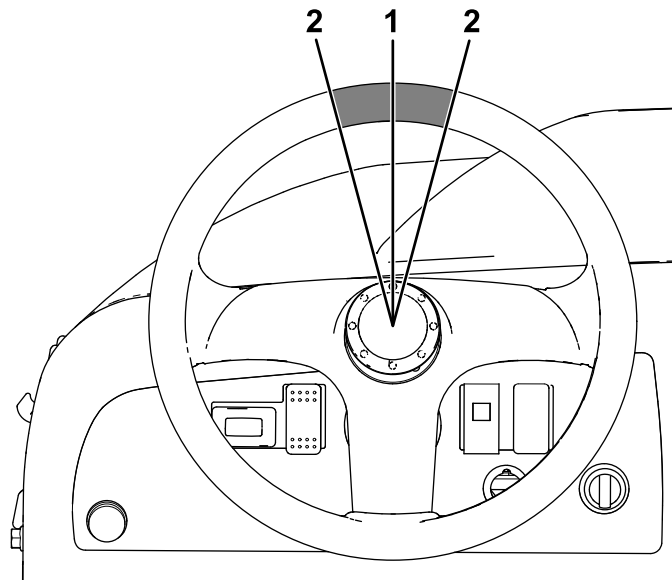
ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 100 ชั่วโมง—ตรวจสอบการบังคับเลี้ยวและระบบกันสะเทือนเพื่อหาส่วนประกอบที่หลวมหรือชำรุด

จับพวงมาลัยให้อยู่ตำแหน่งกลาง (SU 40) แล้วหมุนพวงมาลัยไปซ้ายหรือขวา หากคุณหมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายหรือขวามากกว่า 13 มม. ($\frac{1}{2}$ นิ้ว) แล้วล้อไม่หกละเลย ให้ตรวจสอบส่วนประกอบการบังคับเลี้ยวและระบบกันสะเทือนต่อไป เพื่อให้แน่ใจว่าไม่หลวมหรือชำรุด

- ขอตอเพล่าพวงมาลัยกบชุดแรกพวงมาลัย

สำคัญ: ตรวจสอบสภาพและความแน่นของซิลิโคนเฟืองเก (SU 41)

- คนส่งชุดแรกพวงมาลัย

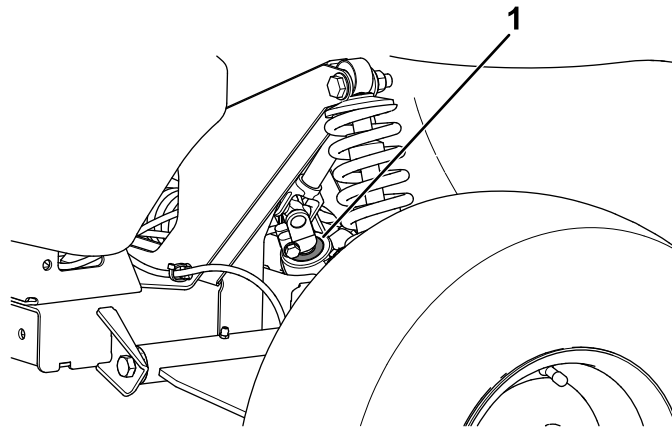


SU 40

g313199

1. พวงมาลัยในตำแหน่งกลาง

2. 13 มม. ($\frac{1}{2}$ นิ้ว) จากศูนย์กลางของพวงมาลัย



สJ 41

g313201

1. ซลเพล่าเฟอ่งเลอ

การตงศนยลอหนา

ระยะการชอมบ่าง: ทก 100 ชวโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกดกอน)—ตรวจสอสมมแคมเบอรและโทอนของลอหนา

การเตรยมการปรสมมแคมเบอรและมโทอน

1. ตรวจสอสมแรงดนมยงเพอรบรองวาลอหนามแรงดนม 82 กโปลาสกาล (12 ปอนดตอตร.บว)
2. ถวงน่านกคเบาะคณขบไทเทากบนำหนกเจเลยของคณที่จะมาขบรล หรือโคณขบนงอยบนเบาะกนงนำหนกหรือคณขบตองอยบนเบาะตลอดขนตอนการปรสม
3. บนพนรบ ดนรลไปขางหลง 2 ถง 3 เมตร (6 ถง 10 ฟต) จากนดนมกลบมาขางหนากตำแหน่งเรมตนมวรนชวยไหระบบคณสะเทอนอยในตำแหน่งทำางน

การปรสมมแคมเบอร

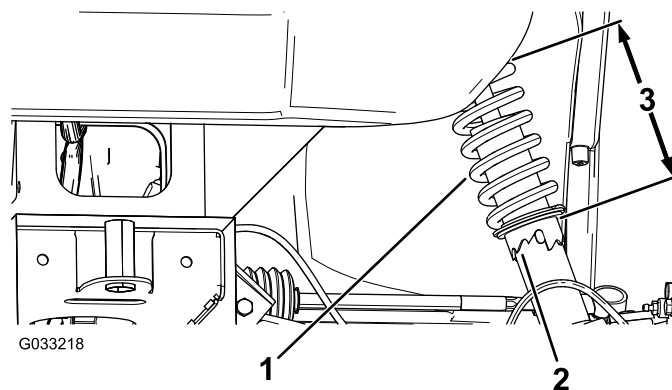
เรองมอกเจาของตองจตเตรยม: ประแอปากตย, Toro Part 132-5069 สอสมการยลละเออยดจากตวแทนจำหนายของ Toro ทโธรนอยาต

สำคญ: ปรสมมแคมเบอรเฉพาะเมอคณใชอปกรณตอพวงดานหนา หรือ เมอยงสทหรือไมเทากนแทน

1. ตรวจสอสมการวางมมแคมเบอรทแตละลอ การปรสมควรเขาโกลอดกลาง (ศนย) มากทสดเทากเปนไปได

หมายแหด: ดอถยงลอควรวางนบเทากๆ คบบนพนเพอลดการสทหรือไมเทากน

2. หากมมแคมเบอรลออนอกชวง ไซประแอปากขอหมนขอตอบนตวหนวงการสนสะเทอนเพอตงศนยลอ (SU 42)



สJ 42

g033218

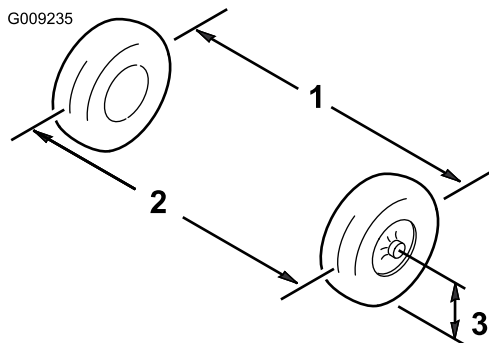
1. สปรงตวหนวงการสนสะเทอน
2. ชอตอ

3. ความยวสปรง

การตมมโทนลอกนา

สำคญ: ก่อนการปรสมมโทน ตรวจสอบให้แนใจว่าโดปรสมมแคมเบอร์ไกลกบจุดศนยมากทสเถาทเปนไปโด โปรดด การปรสมมแคมเบอร์ (หนา 54)

1. ตรวจสอบให้แนใจว่าลอกนาหนตรงไปขางหนา
2. วัดระยะห่างระหว่างลอกนาทงสองลอกความสงเปลว ทงดานหนาและดานหลงของลอกนา (sU 43)

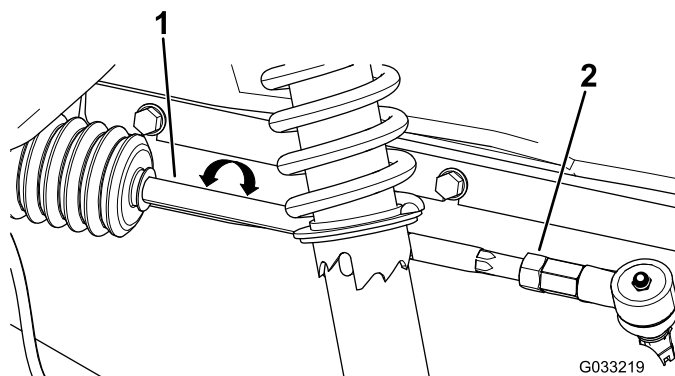


sU 43

g009235

1. แนวศนยลอ - ดานหลง
2. แนวศนยลอ - ดานหนา
3. แนวศนยเปลว

3. หากวัดแลวไมอยระหว่าง 0 ทง 6 มม. (0 ทง ½ นว) ไทคลายนอตสวมทบทปลายดานนอกของคนสง (sU 44)



sU 44

g033219

1. คนสง
2. นอตสวมทบท

4. หมนคนสงทงสองเพอให้ดานหนาขางหนเขาทรอหนออก
5. ขนนอตสวมทบทของคนสงเมอการปรสมทตองแลว
6. ตรวจสอบให้แนใจว่าพวงมาลยทงคโดสดทงสองทศทาง

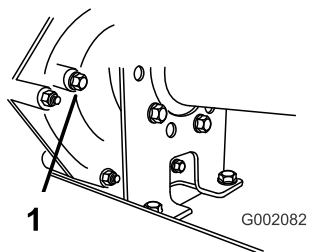
การตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร

ระยะการขอมบ้ำรง: ทก 100 ซวโมง

ประเภทน้ำมัน: SAE 10W30 (API service SJ ขนไป)

1. จอดรถบนพนราบ เปลยนเกียรเปนตำแหน่งเกียรวาง ดงเบรกมอ ดบเครื่องยนต และดงคญแจออก
2. ถอดสลกจากระบอกระดบ (sU 45)

หมายเหตุ: ระดับน้ำมันเกียรควรอยทงดานลางสดของรบบอกระดบ



sJ 45

g002082

1. สบอกระด

3. หากระดับน้ำมันเกียร์ไม่ได้อยู่ตามกลางสัดของรบอกกระด ให้อุณหภูมิด้วยน้ำมันเกียร์ที่กำหนด โปรดดู [การเปลี่ยนน้ำมันเกียร์ \(หน้า 56\)](#)

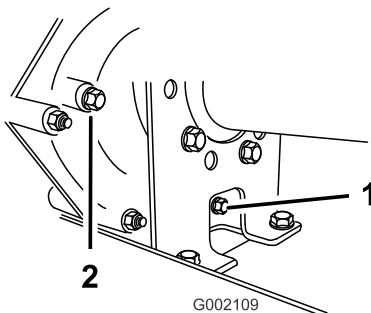
การเปลี่ยนน้ำมันเกียร์

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 800 ชั่วโมง/กมล (แลวแต่ว่าสงใดเกดกอน)

ประเภทน้ำมัน: SAE 10W30 (API service SJ ขนไป)

ความจอน้ำมัน: 1.4 ลตร (1.5 แกลลอนสหรัฐ)

1. จอดรถบนพนราบ เปลยนเกียร์เพนตำแหน่งเกียร์วาง ดงเบรกมอ ดบเครื่องยนต์ และดงกยูแจออก
2. เซดบริเวณรอบๆ ซองเติมและจกระบายให้อะอาดดวยผาขรว ([sU 46](#))

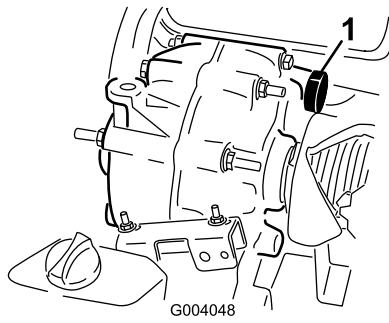


sJ 46

g002109

1. จกระบาย
2. จกเติม

3. วางถาดระบายทมความจ 2 ลตร (2.1 ควอรต) ขนไปใตจกระบาย
4. ถอดจกเติมดอยหมนทวนเขมนาฟกา ([sU 46](#))
หมายเหตุ: เกบจกเติมและปะเกนไວสำหรับการตดตงในขนตอนท 8
5. ถอดจกระบายดอยหมนทวนเขมนาฟกา ([sU 46](#))
หมายเหตุ: เกบจกระบายและปะเกนไວสำหรับการตดตงในขนตอนท 6
หมายเหตุ: ปลอยให้น้ำมันระบายจากเพลาสงกำลังจนหมด
6. ตดตงและขนจกระบายและปะเกนเขาในจกระบายของระบบเกียร์ ([sU 46](#))
หมายเหตุ: ทงน้ำมันเกียร์ไซแลว ณ ศนยรไซเคลทมการสรบรอง
7. เติมถงน้ำมันเกียร์ ([sU 47](#)) ผานจกเติมดวยน้ำมันเกียร์ที่กำหนดประมาณ 1.4 ลตร (1.5 ควอรตสหรัฐ) จนกวาระดับน้ำมันในระบบเกียร์เทกบตามกลางของเกลยว ([sU 46](#))



sJ 47

g004048

1. เติมน้ำมัน

-
8. ตัดยางและชนจกเติมและปะเกนเขาในรอกเติมของระบบเกียร (sJ 46)
 9. สตาร์ทเครื่องยนต์และขับรถ
 10. ตรวจสอบระดับน้ำมันและเติมน้ำมันเพิ่มเติมถ้าระดับต่ำกว่าเคลียวของรอกเติม (sJ 46)

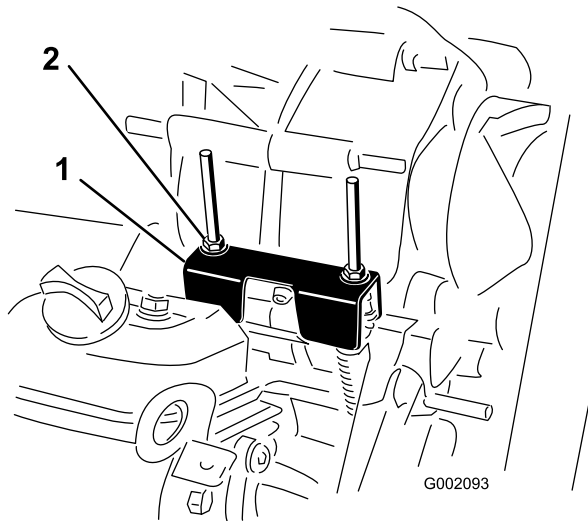
การตรวจสอบและการปรับเกียรวาง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง

เมื่อทำการบำรุงรักษาประจำและ/หรือตรวจเครื่องยนต์ ต้องเปลี่ยนเพลาสังกาลงไปทเกียรวาง (sJ 48) รถระดับตำแหน่งเกียรวางบนคนเกียร ชงควบคุมตำแหน่งเกียรวางของเพลาสังกาลง ทำตามขั้นตอนต่อไปนเพอรบรองวาคนเกียรควบคุมไพลาสังกาลงอยในตำแหน่งเกียรวางอยางถกตอง:

1. เปลี่ยนเกียรไปตำแหน่งเกียรวาง
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่า โครงยึดเกียรวางอยในตำแหน่งเกียรวาง (ระดับแทคบโครงยึดสายเคเบลทอยไตโครงยึดเกียร) โดยการหมนคตชขบ (sJ 48)

หมายเหตุ: รถไม่ควรจะไหลดนหนาหรือถอยหลัง หากรถไหลด ย้ายโครงยึดเกียรวางไปตำแหน่งเกียรวางโดยไซมอ



sJ 48

g002093

1. โครงยึดเกียรวาง

2. นอตลอก

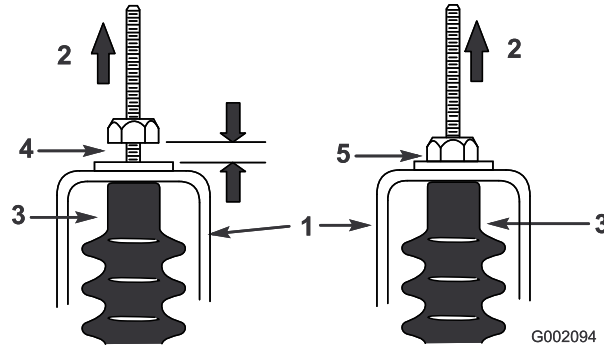
-
3. หมนนอตลอก 1 ทว (sJ 48) เพอไทมชองวางขนาด 0.762 ถง 1.524 มม. (0.030 ถง 0.060 นว) ระหว่างดานลางชองนอต/แหวนคบโครงยึดเกียรวาง

หมายเหตุ: คณตองจบเพลาสังกาลงไตโครงยึดขณะปรับตำแหน่งนอตลอกดานบน

4. หมนนอตลอกกอกทวเพอไทมชองวางขนาด 0.76 ถง 1.52 มม. (0.03 ถง 0.06 นว) ระหว่างดานลางชองนอต/แหวนคบโครงยึดเกียรวาง

5. ดึงสายเคเบิลแต่ละสายขึ้นมาเพื่อให้แน่ใจว่าความช่องว่าง 0.76 ถึง 1.52 มม. (0.03 ถึง 0.06 นิ้ว) ระหว่างนอต/แหวนกับโครงยึดเคเบิลราง (su 49)

หมายเหตุ: หากโม้มช่องว่าง ให้ปรับนอตเพื่อใหม่ช่องว่างตามระบุ



su 49

G002094

- | | |
|---------------------|---|
| 1. โครงยึดเคเบิลราง | 4. ช่องว่าง 0.76 ถึง 1.52 มม. (0.03 ถึง 0.06 นิ้ว) |
| 2. ดึงขึ้น | 5. นอต—ปรับเพื่อใหม่ช่องว่าง 0.76 ถึง 1.52 มม. (0.03 ถึง 0.06 นิ้ว) |
| 3. บกสายเคเบิล | |

6. สตาร์ทเครื่องยนต์และเปลี่ยนเคเบิลเดหน่า, ถอยหลัง และเคเบิลรางหลายๆ ครั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าโครงยึดเคเบิลรางทำงานถูกต้อง

การตรวจสอบคลัตช์ขบหลัก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ควรตรวจสอบการทำงานของคลัตช์เป็นประจำทุกวันเพื่อให้เปลี่ยนเคเบิลได้ถูกต้อง หากการเปลี่ยนเคเบิลหนืดหรือหวนหรือคลัตช์ไม่กลับไปยังตำแหน่งเคเบิลรางเมื่อเดินเครื่องรอบตัว ให้ทำความสะอาดคลัตช์อย่างง่าย

หมายเหตุ: แผนกการขจัดเศษวัสดุภายในและรอบๆ ชิ้นส่วนเคลื่อนไหว

1. จอดรถบนพื้นราบ ดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ยกกระบะท้ายขึ้นและยึดให้มั่นคง
3. ขจัดดินและโคลนที่สะสมบนคลัตช์ด้วยน้ำและเป่าคลัตช์ให้แห้งทันทีด้วยการเป่าลม เพื่อบริการและเศษวัสดุส่วนเกิน

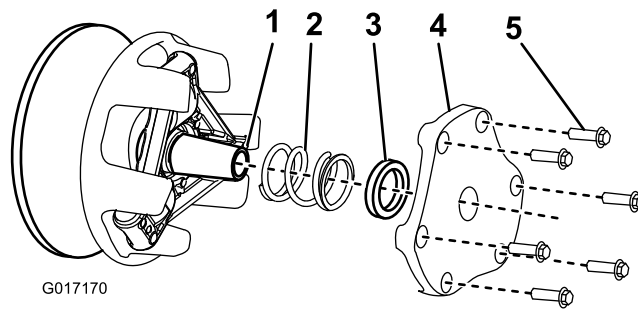
หมายเหตุ: เศษวัสดุที่คงเหลืออาจขจัดออกได้โดยใช้น้ำยาทำความสะอาดจุดสัมผัสแบบแห้งเร็ว

การบำรุงรักษาคลัตช์ขบหลัก

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 200 ชั่วโมง—ทำความสะอาดคลัตช์ขบหลัก (ทำความสะอาดบอยชนหากใช้งานในสภาวะกัมมันหรือทราย)

หมายเหตุ: การขบขรตกลัตช์สกปรกอาจเพิ่มการสึกหรอให้กับส่วนประกอบภายใน

1. จอดรถบนพื้นราบ ดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ยกกระบะท้ายขึ้นและยึดให้มั่นคง
3. ถอดสลักเกลียวตัดจานทง 6 ตัวที่ยึดฝาครอบคลัตช์ออก
4. เก็บฝาครอบ ตัวคน และสปริงไว้ (su 50)



sU 50

- | | |
|--------------|--------------------|
| 1. เพลาคลตซ์ | 4. ฝาครอบคลตซ์ |
| 2. สปริง | 5. สลักเกลียวตดจวน |
| 3. ตวคน | |

-
5. ขจัดดินและโคลนสะสมด้วยน้ำและเป่าไอน้ำแห้งจนทดด้วยการเป่าลม เพอขจัดน้ำและเศษขสวดสวนเกน
 6. เศษขสวดทคองเหลออาจขจัดออกโดโดยใช้น้ำยาทำความสะอาดจุดสมพสแบบแห้งเร็ว หรอน้ำยาลางเบรก

หมายเหตุ: ขจัดเศษขสวดภายในและรอบๆ ชนสวนเคลอนไหว

7. หากมเศษขสวดหรือสงสกปรกสะสมรอบๆ สายพานหรือตามเพลาคลตซ์ ใช้กระดาษทรายเบอร์ละเอียดหรือผลตภณทกคล้ายกันเพอขจัดออก
8. ตดตงสปริง ฝาครอบคลตซ์ และสลักเกลียวตดจวน
9. ชนสลักจอนโดแรงบด 12 ถง 13.5 นวตุนเมตร (105 ถง 120 นวปอนด)

การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

- นำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายน้ำหล่อเย็นที่ร้อนและมีความดัน หรือการสัมผัสหมอน้ำร้อนและชิ้นส่วนรอบๆ อาจทำให้ผิวหนังถูกความร้อนแรง
 - ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาทีก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
 - ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก
- อายาขบกรโดยกฝาคอร์โมเซท
- เกบนว มอ และเสอผาให้ห่างจากพดลมหมนและสายพานขบ
- ดบเครื่องยนต์และตงกญแจออกก่อนการบำรุงรักษา

การทำความสะอาดระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 100 ชั่วโมง ทำความสะอาดระบบหล่อเย็นเพมขนสองเทาระหว่างการใช้งานในสภาวะพิเศษ โปรดดู [การบำรุงรักษาภายใต้สภาพการทำงานพิเศษ \(หน้า 34\)](#)

สำคัญ: การใช้งานเครื่องยนต์ทมสกรนหมนอดตุน สกปรก หรือครบระบายความร้อนอดตุน หรือถอดฝาคอร์บระบบหล่อเย็น อาจสงผลให้เครื่องยนต์เสยหายเนองจากความร้อนสงเกนไป

สำคัญ: ห้ามทำความสะอาดเครื่องยนต์ด้วยเครื่องจลนน้ำแรงดัน เนองจากน้ำอาจเขาไปปนเปอนในระบบเชอเพลง

ทำความสะอาดสกรนหมน ครบระบายความร้อน และพนพวภายนอกของเครื่องยนต์

หมายเหตุ: ทำความสะอาดสวนประกอบหล่อเย็นของเครื่องยนต์ใหบอยขบหากใช้งานในสภาวะกมฝนหรือกรายมาก

การซ่อมบำรุงหมอน้ำ

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในหมอน้ำ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุก

หมายเหตุ: ผสมเอทิลไกลคอลกับน้ำในสัดส่วน 50/50 เป็นน้ำหล่อเย็น

1. จอดรถบนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์ ดึงเบรกมือ และดึงกุญแจออก
2. เปิดฝาหมอน้ำลนของหมอน้ำ (sJ 51)
3. หากระดับน้ำหล่อเย็นต่ำ เติมถึงด้วยน้ำยาหล่อเย็นจนกระทั่งระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ที่ขีดของเติม

หมายเหตุ: อย่าเติมจนล้น

4. ปิดฝาหมอน้ำลนของหมอน้ำ และเช็ดทำความสะอาดน้ำยาหก

การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นในหมอน้ำ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 1,000 ชั่วโมง/ทุก 2 ปี (แล้วแต่เวลาสังเกตก่อน)

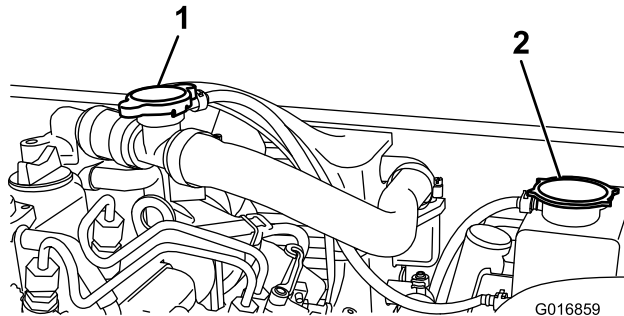
⚠️ ข้อควรระวัง

หากเครื่องยนต์กำลังทำงานและมแรงดัน น้ำหล่อเย็นที่ร้อนอาจพุ่งออกมาและลวกผิวหนังได้

- อย่าเปิดฝาหมอน้ำในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาที หรือจนกว่าฝาหมอน้ำเย็นพอที่จะจับได้โดยมอไม้กลวง
- ใช้ผ้าขรุขระเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

หมายเหตุ: ผสมเอทิลไกลคอลกับน้ำในสัดส่วน 50/50 เป็นน้ำหล่อเย็น

1. จอดรถบนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์ ดึงเบรกมือ และดึงกุญแจออก
2. เปิดฝาเติม (sJ 51) และเติมน้ำหล่อเย็น



sJ 51

1. ฝาเติม
2. ฝาหมอน้ำลนของหมอน้ำ

3. ปิดฝาเติมและเปิดฝาหมอน้ำลนของหมอน้ำ (sJ 51)

หมายเหตุ: อย่าเปิดฝาทงค้ออกพร้อมกันโดยเด็ดขาด เนื่องจากจะส่งผลเสียต่อการเติมน้ำยาลงในถัง

4. เติมน้ำยาหล่อเย็นจนกระทั่งระดับน้ำยาอยู่ที่ขีดของเติม
5. ปิดฝาหมอน้ำลนของหมอน้ำ และเช็ดทำความสะอาดน้ำยาหก

การบำรุงรักษาเบรก

การตรวจสอบเบรก

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง

สำคัญ: เบรกเป็นส่วนประกอบด้านความปลอดภัยที่สำคัญของรถ

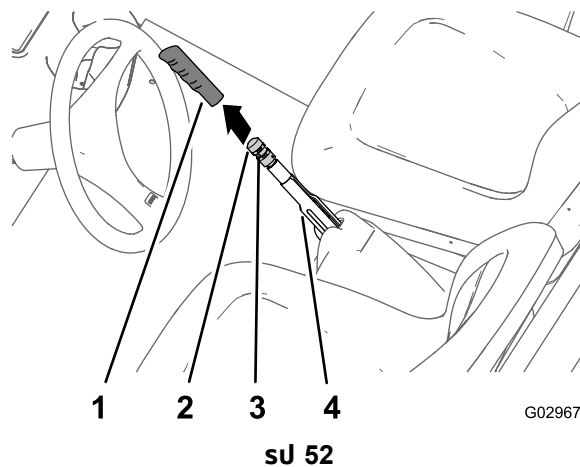
ตรวจสอบเบรกอย่างละเอียดตามรอบการซ่อมบำรุงที่แนะนำเพื่อบรรลุประสิทธิภาพการทำงานและความปลอดภัยสูงสุด

- ตรวจสอบผ้าเบรกความสึกหรอหรือชำรุดหรือไม่ หากความหนาของผ้าเบรกลดต่ำกว่า 1.6 มม. (1/16 นิ้ว) ให้เปลี่ยนผ้าเบรก
- ตรวจสอบแผ่นรองเบรกและส่วนประกอบอื่นๆ เพื่หาร่องรอยการสึกหรอมากเกินไปหรือการผิดรูป เปลี่ยนส่วนประกอบที่ผิดรูปไป
- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก \(หน้า 64\)](#)

การปรับคนเบรกมือ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง

1. ถอดตามจบจากคนเบรกมือ ([sJ 52](#))



1. ตามจบ
2. ลกบดปรับเบรก
3. สกรตงค
4. คนเบรกมือ

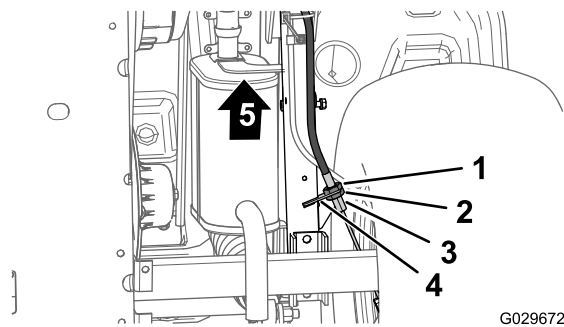
2. คลายสกรตงคกดยดลกบดปรับเบรกกคนเบรกมือ ([sJ 52](#))
3. หมนลกบดปรับเบรกจนโตแรงบด 133 ถึง 156 นิวตัน (30 ถึง 35 ฟตปอนด์) เพื่อให้ใช้คนเบรกมือได้ ([sJ 52](#))

หมายเหตุ: หากคุณหมนลกบดปรับเบรกจนสดตัวปรับ แต่ยังไม่โตแรงบด 133 ถึง 156 นิวตัน (30 ถึง 35 ฟตปอนด์) ก็จำเป็นต้องใช้คนเบรกมือ ให้ทำตามขั้นตอนการปรับสายเบรก โปรดดู [การปรับสายเบรก \(หน้า 62\)](#)

4. ขนสกรตงคให้แน่นและตตตามจบ ([sJ 52](#))

การปรับสายเบรก

1. ถอดตามจบจากคนเบรกมือ ([sJ 52](#))
2. คลายสกรตงค ([sJ 52](#)) กดยดลกบดปรับเบรกกคนเบรกมือ ปลดเบรกมือ และคลายลกบดปรับเบรก
3. ทัดทองรถ คลายนอตสวมทกบดานหลังสำหรับตัวปรับแบบเกลียวของสายเบรกมือ 4 รอบ ([sJ 53](#))



su 53

G029672

g029672

- | | |
|-------------------|----------------------------------|
| 1. นอตสวมทบดานหนา | 4. ตัวปรับแบบเกลียว (สายเบรกมือ) |
| 2. นอตสวมทบดานหลง | 5. ดานหนารถ |
| 3. โครงยัดสายเบรก | |

4. ขนนอตสวมทบดานหนา (su 53)

5. หมนลกดปรับเบรก (su 52) จนโตแรงบด 133 ถง 156 นวตณ (30 ถง 35 ฟตปอนด) เพอไฟไซคนเบรกมอโต

- หากคณไมสามารถปรับลกดปรับเบรกโตดวยการ**คลาย** และไซคนเบรกมอดวยแรง 133 ถง 156 นวตณ (30 ถง 35 ฟตปอนด) ใหดำเนนการดงน:
 - A. คลายนอตสวมทบดานหนา (su 53) สำหรัตัวปรับแบบเกลียวของสายเบรกมอ 1 รอบ
 - B. ขนนอตสวมทบดานหลง (su 53)
 - C. หมนลกดปรับเบรก (su 52) จนโตแรงบด 133 ถง 156 นวตณ (30 ถง 35 ฟตปอนด) เพอไฟไซคนเบรกมอโต
 - D. ทำซ้ำขณตอถ A ถง C สงสด 2 รอบเพอไฟเบรกมอมแรงบดอวยระหวาง 133 ถง 156 นวตณ (30 ถง 35 ฟตปอนด)
- หากคณไมสามารถปรับลกดปรับเบรกโตดวยการ**ขม** และไซคนเบรกมอดวยแรง 133 ถง 156 นวตณ (30 ถง 35 ฟตปอนด) ใหดำเนนการดงน:
 - A. คลายนอตสวมทบดานหลง (su 53) สำหรัตัวปรับแบบเกลียวของสายเบรกมอ 1 รอบ
 - B. ขนนอตสวมทบดานหนา (su 53)
 - C. หมนลกดปรับเบรก (su 52) จนโตแรงบด 133 ถง 156 นวตณ (30 ถง 35 ฟตปอนด) เพอไฟไซคนเบรกมอโต
 - D. ทำซ้ำขณตอถ A ถง C สงสด 3 รอบเพอไฟเบรกมอมแรงบดอวยระหวาง 133 ถง 156 นวตณ (30 ถง 35 ฟตปอนด)

หมายเหตุ: หากคณไมสามารถปรับสายเบรกโตเพยงพอกจะทำไฟลกดปรับเบรกอวยในขงการปรับ ใหตรวจสอพพาเบรกวามการสทหรือมากเกนไปหรือไม

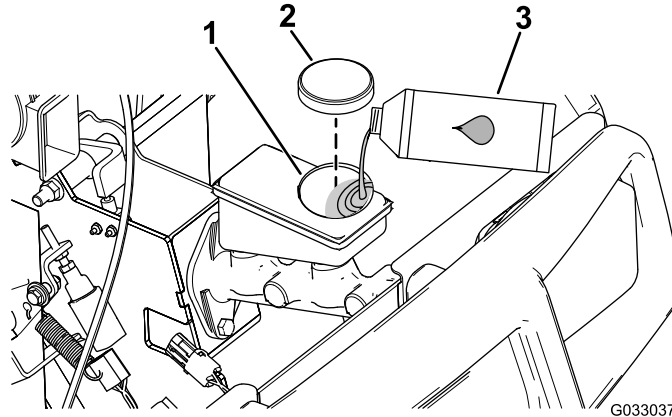
- ขนสกรตงคอาไฟเนนและตตงตามจบ (su 52)

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกทวน—ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก
ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก

ประเภทน้ำมันเบรก: DOT 3

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดมเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. เปิดกระโปรงรถขึ้นเพื่อเข้าถึงกระบอกสูบเบรกหลักและถังน้ำมันเบรก (sJ 54)



sJ 54

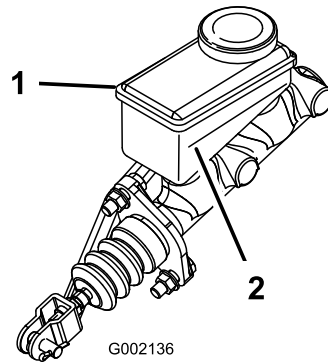
G033037

g033037

1. ช่องเติม (หมอน้ำ)
2. ฝาถัง
3. น้ำมันเบรก DOT 3

5. ดยขอบระดับน้ำมันที่ด้านข้างของถังน้ำมันเบรก (sJ 55)

หมายเหตุ: ระดับควรอยู่เหนือขีดขันท่ำ



sJ 55

G002136

g002136

1. ถังน้ำมันเบรก
2. ขีดขันท่ำ

6. หากระดับน้ำมันต่ำ ให้ดำเนินการดังนี้:

- A. ทำความสะอาดบริเวณรอบฝาถังน้ำมันเบรก และเปิดฝาท่อ (sJ 54)
- B. เติมน้ำมันเบรก DOT 3 ลงในถังน้ำมันเบรกจนกว่าระดับน้ำมันจะเหนือขีดขันท่ำ (sJ 55)

หมายเหตุ: อย่าเติมน้ำมันเบรกลงในถังมากเกินไป

- C. ปิดฝาถังน้ำมันเบรก (sJ 54)
7. ปิดกระโปรงรถ

การเปลี่ยนน้ำมันเบรก

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 1,000 ชม/ไมล์

ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ที่โตรบอญญาต

การบำรุงรักษาสายพาน

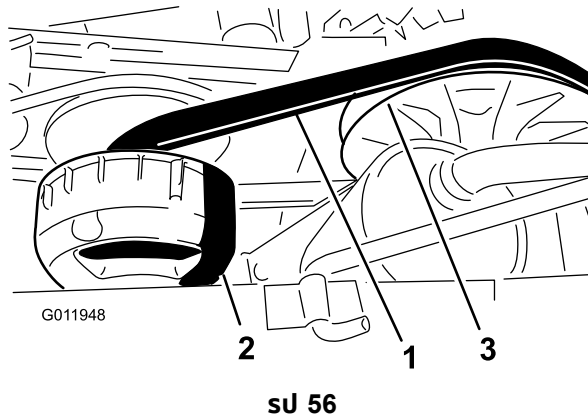
การซ่อมบำรุงสายพานขบ

การตรวจสอบสายพานขบ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 8 ชั่วโมงแรก
ทุก 200 ชั่วโมง

1. จอดรถบนพื้นราบ ดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ยกกระบะท้ายขึ้นและยึดให้แน่นหนาด้วยก้านค้ำยัน
3. เปลี่ยนเกียร์ไปตำแหน่งเกียร์ว่าง
4. หมนและตรวจสอบสายพาน (sJ 56) เพื่อดูร่องรอยการสึกหรอมากเกินไปหรือการผิดรูป

หมายเหตุ: เปลี่ยนสายพาน ถ้ามการสึกหรอหรือความเสียหายมากเกินไป โปรดดู [การเปลี่ยนสายพานขบ \(หน้า 66\)](#)



1. สายพานขบ
2. คลตชหลัก
3. คลตชรอง

5. ลดกระบะท้ายลง

การเปลี่ยนสายพานขบ

1. ยกกระบะท้ายขึ้น
2. เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์ว่าง ดึงเบรกมือ หมนสวิตช์กุญแจไปตำแหน่งปลด และดึงกุญแจออก
3. หมนและรอยสายพานไปบนคลตชรอง (sJ 56)
4. ถอดสายพานจากคลตชหลัก (sJ 56)

หมายเหตุ: ทงสายพานเก่าไป

5. รอยสายพานใหม่บนคลตชหลัก (sJ 56)
6. หมนและรอยสายพานไปบนคลตชรอง (sJ 56)
7. ลดกระบะท้ายลง

การตรวจสอบกนชนดงสายพาน

หมายเหตุ: ตรวจสอบกนชนดงสายพานเฉพาะเมื่อต้องการแก้ไขการสนสะเทอน ทำการสรางใหม่หรือพบปญหาขอบกพรองกบทยดเครื่องยนต์

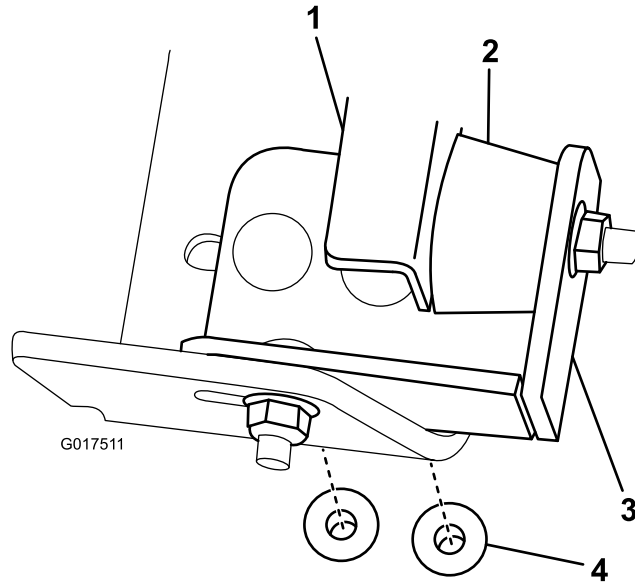
กนชนดงสายพาน (sJ 57) ควรมชองวาง 2.2 มม. (0.09 มม)

หากกนชนดงเกินไปกับโครงยดเครื่องยนต์ สายพานจะก่อให้เกิดการสนสะเทอนมากเกินไป

หากกนชนดงเกินไปจากโครงยดเครื่องยนต์ สายพานอาจก่อให้เกิดความตงทงผลเสยกบเครื่องยนต์ได้

หากตองการปรบชองวาง คลายสลกเกลยวตตจอน 3 ตวทยดโครงยดเขากบโครงรถ และเลอนโครงยดใหม่ระยะทางทเหมาะสม

เมฆองวางถกตองแลว ขนสลกเกลยวตตจจน 3 ตวใหนแน



sU 57

g017511

- 1. โครงยดเครื่องยนต์
- 2. กนชน

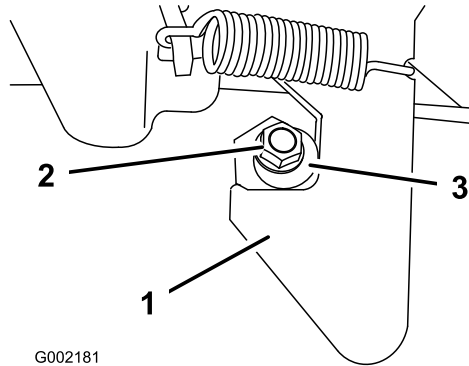
- 3. โครงยด
- 4. สลกเกลยวตตจจน

การบำรุงรักษาแชสซี

การปรับสลักกระบะท้าย

หากสลักกระบะท้ายยื่นออกจากการปรับ กระบะท้ายจะสนั่นๆ ลงๆ ระหว่างที่คุณขับรถ คุณสามารถปรับเสาสลักเพื่อให้สลักยึดติดกระบะท้ายกบแชสซีอย่างแน่นหนาได้

1. คลายนอตออกที่ปลายเสาสลัก (sJ 58)



sJ 58

g002181

1. สลัก
2. นอตลอก

3. เสาสลัก

-
2. หมนเสาสลักตามเข็มนาฬิกาจนกว่าจะแน่นกับส่วนตะขอของสลัก (sJ 58)
 3. ขนอตลอกจนได้แรงบิด 19.7 ถึง 25.4 นิวตันเมตร (175 ถึง 225 นิวปอนด์)
 4. ทำซ้ำขั้นตอน 1 จนถึง 3 สำหรับสลักอกด้านหนึ่งของรถ

การทำความสะดวก

การล้างรถ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน—ล้างรถ

ล้างรถตามท่วงจำเป็นโดยใช้น้ำเปล่าหรือน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดอ่อนๆ คุณอาจใช้ผ้าขรกลางรถได้

สำคัญ: อย่าใช้น้ำกรวยหรือน้ำหมอนเวยนล้างรถ

สำคัญ: อย่าใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันในการล้างรถ เครื่องฉีดน้ำแรงดันอาจสร้างความเสียหายให้ระบบไฟฟ้า ทำให้สติกเกอร์สำคัญหลุดหาย หรือล้างจาระบึกจำเป็นที่ถอดเสียดส หลกเลียงการใช้น้ำมากเกินไปใกล้กับแผงควบคุม เครื่องยนต์ และแบตเตอรี่

สำคัญ: อย่าล้างรถขณะรถเครื่องยนต์กำลังทำงาน การล้างรถในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอาจส่งผลให้เครื่องยนต์ภายในเสียหาย

การจกเกบ

ความปลอดภยเมจกเกบ

- ดบเครื่องยนต ถอดภญแจ และรอไฟรภคหยดนงกอนจะลกอออกจากทงคนขบ รอไฟเครื่องยนตเยนลงกอนปรบ ซอมบํารง ทำความสะอาด หรือจกเกบรถ
- อยาจกเกบรถหรือภคษณะบรรจอนํมนในททมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอนๆ

การจกเกบรถ

ระยะการซอมบํารง: ทก 200 ซวโมง—ตรวจสอบและซอมบํารงเบรคมอ

ทก 400 ซวโมง—ตรวจสอบเบรกดวยสายตาเพอหาการสภหรือของฝภเบรค

หลงจาก 50 ซวโมงแรก

ทก 600 ซวโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกดกอน)

1. จอดรถบนพนราบ ดงเบรคมอ ดบเครื่องยนต และดงภญแจออก
2. ทำความสะอาดฝนและคราบจากรถทงคน รวมทงตานนอกเครื่องยนตดวย
3. ตรวจสอบเบรค โปรดด [การตรวจสอบเบรค \(หนา 62\)](#)
4. ซอมบํารงระบบกรองอากาศ โปรดด [การซอมบํารงไฟกรองอากาศ \(หนา 43\)](#)
5. พนภของอากาศเขาและชองอากาศออกดวยเทปกนฝนและแดด
6. เปลยนนํมนเครื่อง โปรดด [การซอมบํารงนํมนเครื่อง \(หนา 44\)](#)
7. ลางทงเชอเพลงดวยนํมนใหม่และสะอาด
8. ยดขอตอระบบเชอเพลงทงหมดไฟแนน
9. ตรวจสอบแรงดนมยง โปรดด [การตรวจสอบแรงดนมยง \(หนา 22\)](#)
10. ตรวจสอบการปองกนการแซแขง และเติมสวนผสมนํากบนำยาปองกนการแซแขงในสดสวน 50/50 ตามทจําเป็นสํารบอณทกมความเยนทคาคาการณไว้ในพนทงของคุณ
11. ถอดแบตเตอรออกจากอปกรณและซารจแบตเตอรไฟเติม โปรดด [การซารจแบตเตอร \(หนา 49\)](#)

หมายเหตุ: อยาดอสายไฟแบตเตอรเขากบเสาชวแบตเตอรในระหวางจกเกบ

สําคญ: แบตเตอรตองซารจจนเต็มเพอปองกนการแซแขง และความเสยหายเมอณทกมต่ำกวา 0°C (32°F) แบตเตอรทซารจจนเต็มจะรภษาประจโดประมาณ 50 วันในอณทกมต่ำกวา 4°C (40°F) ถาอณทกมต่ำกวา 4°C (40°F) ไฟซารจทก 30 วัน

12. ตรวจสอบและขนสลก นอต และสภทงหมด ซอมแซมหรือเปลยนชนสวนทซํารดเสยหาย
13. ซอมสรอยชดชวณและพนพวทเปดทงไละทงหมด

หมายเหตุ: สสามารถขอโดจากทวแทนบรการทโทรบอณญาต

14. จกเกบรถในพนทจกเกบหรือโรงรถทแขงและสะอาด
15. คลมรถเพอปองกนและรภษาความสะอาด

ကမ္ဘာအကျဉ်းချုပ်:

ကမ္ဘာအကျဉ်းချုပ်:

ကမ္ဘာအကျဉ်းချုပ်:

นโยบายความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ขอมูลส่วนบุคคลของ Toro

บริษัท Toro ("Toro") เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณ กงรวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro หรือจากตัวแทนจำหน่ายในท้องถิ่น Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น การลงทะเบียนการรับประกัน การดำเนินการอ้างสิทธิ์การรับประกัน หรือเพื่อติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อวัดความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน เราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อคุณให้คำจำกัด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราจะไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามเวลาที่จำเป็นตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการขอมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาข้อมูลของคุณ โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถเข้าถึงหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับวิธีการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า ممکنว่าในยุโรปบางประเทศจะร้องเรียนไปยังหน่วยงานกำกับดูแลด้านการคุ้มครองข้อมูล

ขอเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายผลตลทกมอลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายจากระบบสูบพุด—www.p65Warnings.ca.gov

ขอเสนอ 65 คืออะไร

ขอเสนอ 65 มผลบงคบไซกบปรนทกดำเนนรรทกในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยผลตลทกในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลตลทกทกอาจขยหรือชอทกในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระเบียบบงคบไซกบปรนทกในรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพรรายการสารเคมทกรทวเป็นสาเหตุของมะเร็ง การพการแต่กำเนิด และ/หรือเป็นอันตรายจากระบบสูบพุดรอนๆ รายการชมการปรนทกเป็นรายป ประกอบด้วยสารเคมบรยรายการทกในสนคทกใช้ในชวตประจำวัน วัตถุประสงคของขอเสนอ 65 คอเพอเจงขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับสารเคมผสมสารเคมเหล่าน

ขอเสนอ 65 ไม่โดสงทกการขยผลตลทกทกประกอบด้วยสารเคมเหล่าน แต่กำหนดใหม่การตดคำเตือนบงคบไซกบปรนทก บรจกท หรือเอกสารทกมบผลตลทก นอกจากน คำเตือนขอเสนอ 65 ไม่โดทคความวผลตลทกทละเมดมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลตลทกแต่อย่างใด ทจรงแลว รัฐนาลแคลิฟอร์เนียมค้ำบรจกทวคำเตือนขอเสนอ 65 "ไม่เหมอนกบการตดสนทกทกทกทกวผลตลทก 'ปลอดกย' หรือ 'ไม่ปลอดกย'" สารเคมเหล่านหลายชนิดมการใชงานในผลตลทกในชวตประจำวันมาหลายปีโดยไมมการบงคบไซกบปรนทกทก หากต้องการขอมลเพมเติม เข้าไปที่<https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>

คำเตือนขอเสนอ 65 หมายความว่า บรชกโต (1) ประเมนการสมผลสารและสรวาการสมผลสารนเคน "ระดับความเสยงกโมมนยสำคัญ" หรือ (2) เลอกทจระบคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการมอยของสารเคมทกอยู่ในรายการโดยไมมการพยามยประเมนการสมผลสาร

กฎหมายบงคบไซกบปรนทกทกทกหรือไม

คำเตือนขอเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเกานน คำเตือนเหล่านเห็นโดทวไปทกในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมทงแต่ไม่จำกัดเฉพาะรานอาหาร รานขยของชำ โรงแรม โรงเรยน และโรงพยาบาล และบงคบไซกบปรนทกทกหลายชนิด นอกจากน รานค้ออนไลนและรานคทกสงสนคทกทางพสดยระบคำเตือนขอเสนอ 65 ทางเวบไซทหรือในแคตตาลอกของตนออกดว

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกบขดจำกัดของสวนกลาง

มาตรฐานขอเสนอ 65 มคความเขมจวดความาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากล มสสารมากมยทจระบคำเตือนขอเสนอ 65 แต่ระดับนท้กวขดจำกัดตงดำเนนการของสวนกลางหลายเกา ตัวอย่างเช่น มาตรฐานขอเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกวดค 0.5 ไมโครกรม/วชงตั้งความาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากลอยางมาท

เหตุใดผลตลทกทกคลยคลงกนไมโดระบคำเตือนทงทมด

- ผลตลทกทกขยในรัฐแคลิฟอร์เนียตงตดลากขอเสนอ 65 ในชวตทผลตลทกทกคลยคลงกนทกขยทอนไมตงตดลากน
- บรชกทกขยของในการพจรงขอเสนอ 65 ทค้ลางขยออกทงจจเป็นตงไซคำเตือนขอเสนอ 65 สำหรับผลตลทกของตน แต่บรชกทกขยทผลตลทกทกคลยคลงกนอาจไม่จเป็นตงมขค้ลางทกขย
- การบงคบไซขอเสนอ 65 นนโมสม้าเสมอ
- บรชกทกขยเลอกโมระบคำเตือนเพราะทกขยสรวา ไม่จเป็นตงค้ลางทกขยขอเสนอ 65 การโมระบคำเตือนบงคบไซกบปรนทกทกทกไม่โดทคความวผลตลทกทปราศจากสารเคมในรายการในระดับใกล้เคียงกน

เหตุใด Toro จระบคำเตือน

Toro เลอกทจระบคำเตือนโมคใหม่ทกสทกทกทำได้ เพอให้บรชกทกขยสามารถตดสนใจโดยขมขอมลเกี่ยวกับผลตลทกทกตงชอและใชงาน Toro ระบคำเตือนในบางกรณ ตามทตงรวมสารเคมในรายการตงทงรายการขบไป โดยไมมการประเมนระดับการสมผลสาร เนอจกสารเคมในรายการโมโดมขค้ลางขดจำกัดการสมผลสารทงทมด แนวการสมผลสารจากผลตลทก Toro อาจลเยโดหรืออยทกในชวต "ความเสยงกโมมนยสำคัญ" แม้จะไมมความจเป็นแต่ Toro ทเลอกทจระบคำเตือนขอเสนอ 65 นอกจากน หาก Toro ไม่โดระบคำเตือนเหล่าน Toro อาจลพจรงโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบคคเลอกขนทกขยนอกกมทงทกขยของบงคบไซกบปรนทก 65 และตงทกขยปรนจจำนวนมาท



การรับประกันของ Toro

การรับประกันแบบจำกัดเงื่อนไข 2 ปี หรือ 1,500 ชั่วโมง

เงื่อนไขและผลิตภัณฑ์ที่ครอบคลุม

The Toro Company และบริษัทในเครือ และ Toro Warranty Company ตามข้อตกลงระหว่างกัน รับประกันผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลิตภัณฑ์") รวมกับค่าผลิตภัณฑ์ปราศจากตำหนิทางดวสดและงานฝีมือเป็นเวลา 2 ปีหรือการทำงาน 1,500 ชั่วโมง* แลวแต่ว่าสิ่งใดเกิดก่อน การรับประกันนี้ครอบคลุมผลิตภัณฑ์ยกเว้นเครื่องยนต์อากาศ (โปรดดูคำแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หากมีเงื่อนไขใช้สกรการรับประกันใด เราจะไม่ซ่อมแซมผลิตภัณฑ์ใดโดยไม่มีค่าใช้จ่าย ชวงรณงการรณจย แรงงาน อะไหล่ และการขนส่ง การรับประกันนี้เริ่มต้นตั้งแต่วันที่ส่งมอบผลิตภัณฑ์ให้แก่ขอปลกคนแรก * ผลิตภัณฑ์ที่ดัดแปลงด้วยเครื่องมือมือ

คำแนะนำสำหรับการขอรับการตามการรับประกัน

คุณเป็นพรมพดขอในการแจ้งตวแทนจ้มนายพดตภณทเพอการพวณชยหรือพวณชยพดตภณทเพอการพวณชยคโดรบนณญตคณขอพดตภณทมาทกคณชยอวามขอไขสกรการรับประกันใดเกิดขณ หากคณตองการความช่วยเหลือเกยวคกับการคณหาตวแทนจ้มนายหรือพวณชยพดตภณทเพอการพวณชยคโดรบนณญตหรือคณมค้ถำถนเกยวคสกรการรับประกันหรือคณรณพดขอคณสามารถตต่อเราได้:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
952-888-8801 หรือ 800-952-2740
อีเมล: commercial.warranty@toro.com

ความรับผิดชอบของเรา

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพรมพดขอในการบ้ารงรักษาและการปรนพดตภณทตามก้กำหนดในคมอพีซ การซ่อมแซมปญหาของพดตภณททกเกิดขณจากการไม่ปฏบตตามการบ้ารงรักษาและการปรนท้กำหนดไม่โดรบคณคมครองในการรับประกัน

รายการและเงื่อนไขไม่ครอบคลุม

- ขอภพรองหรือการทำงานพดปทของพดตภณททกเกิดขณในระหวางระยะเวลาประกันอาจไม่ไขขอภพรองทววดหรืองานฝมือทกหมด การรับประกันไม่ครอบคลุมดังตงตงๆ ตอไปน:
- ขอภพรองของพดตภณททงเป็น ผลจากการใช้อะไหล่ทดแทนไม่ไขของ Toro หรือจากการดัดแปลงและใช้สวณชยหรือดัดแปลงใช้อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ไม่ไขแบรนด์ Toro
- ขอภพรองของพดตภณททงเป็นผลจกการไม่ปฏบตตามการบ้ารงรักษาและ/หรือการปรนท้แนะนำ
- ขอภพรองของพดตภณททงเป็นผลจกการใช้งานพดตภณทในทงกพดการละเลย หรือไม่ใส่ใจ
- อะไหล่สกรหรือจากการใช้งานตามปกติไม่ไขขอภพรองตวอยางของอะไหล่สกรหรือหรือใช้งานไปนระหวางการใช้งานพดตภณทตามปกติ รวมทงแต่ไม่จ้กคดเพยง ฝาเบรกและแผ่นรองเบรก แผ่นคลช ในมด ในมดพวงสกลงและเบร่ง (มชหรือดจาร์เบ) ในมดลาง หวเกยน ลอเลอนและเบร่ง ลออยาง ไสกรอง สายพาน สวณประกอบหวสปรยบางอยาง เช่น ไดอะเฟรมหววด และเชควาลว
- ขอภพรองทกเกิดจกการพวณชยนอก รวมทงแต่ไม่จ้กคดเพยงสกาพวอากาศ หลกปฏบตในการจกคเบ การป่นเปอน การใช้เชอเพลง น้าหลอเยน น้ามนหลอสนารตมต่ง ปย น้า หรือสารเคมทไม่พวนการรณจ
- ขอภพรองหรือปญหาตวณประสกรภาพเองจกการใช้เชอเพลง (เช่น เบนชนดเชล หรือโอบีตเชล) ทไม่เป็นไปตามนตฐำถนจกสกรกรมกเกยวของ
- เสยงรณท การสนสเทอน การสกรหรือและจกขด และการใช้สวณชยตามปกติ "การสกรหรือและจกขด" ตามปกติรวมทงแต่ไม่จ้กคดเพยง ความเสยงทตอเบารทงนเองจกการสกรหรือหรือขด สทหลดลอก สดกเกอร์หรือทวตงมรยชว

ประเทศอื่นๆ นอกเหนือจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดา

ลคคทขอพดตภณท Toro ทงออกจกสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรตต่อตวแทนจ้มนาย Toro (พวชย) เพอขอไขสวณชยการรับประกันสำหรบประเทศ จงหวด หรือรัฐของคณ หากคณไม่พพจกขบบริการของตวแทนจ้มนายหรือไม่สามารถขอขมสกรการรับประกันได้ ไม่ววดด้วยเหตุผลใดก็ตาม โปรดตต่อคณขบบริการของ Toro ที่โดรบนณญต

อะไหล่

อะไหล่ก้กำหนดการเปลยนตามการบ้ารงรักษาที่กำหนดการรับประกันตามระยะเวลาจนทงก้กำหนดการเปลยนทดแทนของอะไหล่ดงคทวอะไหล่ทกเปลยนทดแทนตามการรับประกันความคมครองตามระยะเวลาการรับประกันเดิมของพดตภณท และกลายเป้นทรพยสนของ Toro Toro จะเป้นพดตภณทจกสวณชยจะซ่อมแซมอะไหล่หรือขดเดิม หรือเปลยนทดแทนให้ Toro อาจใช้อะไหล่พวนการพดตภณทใหม่มาซ่อมแซมภายใต้การรับประกัน

การรับประกันแบตเตอรี่ชนิดคายประจุโลกและชนิดลยเรียมไอออน

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุโลกและชนิดลยเรียมไอออนมจ้มนกคทวตด-ชวโมจรวมตามก้กำหนดสามารถจยไฟโดตลอดออยการใชงาน เทคนคการใชงาน การขารจ และการบ้ารงรักษาจยดหรือลอดออยการใชงานโดยรวมได้ เองจกแบตเตอรี่ในพดตภณทนเปนวสดสนเปลง จ้มนกการใชงานระหวางรณบขารจจะคยยลลดจนจกแบตเตอรี่จะเสอมสภาพโดยสวบรณ การเปลยนแบตเตอรี่เสอมสภาพเองจกการใชงานตามปกติทอเป้นความรณพดขอของเจาขอขมยเหตุ: (แบตเตอรี่ลยเรียมไอออนเกานน): ตามสวสทงลจก 2 ปีโปรดการรับประกันแบตเตอรี่สำหรบขอมลพมตม

การรับประกันเพลอาของเหยงตลอดชว (ProStripe su 02657 เกานน)

Prostripe ทดตงจกคคตชและคคตชเบรกในมด (Crank-Safe Blade) ทมณอยางปลอดคยของเกของ Toro (รวมทงคคตชเบรกในมด (Blade Brake Clutch, BBC) + ขดจกคคตช) ชงเป้นอุปกรณ์เดิมและใช้งานโดยพวคคนแรกตามขบตอนการใชงานและการบ้ารงรักษาแนะนำ จะมีการคมครองเพลอาของเหยงของเครื่องยตทงจกการรับประกันตลอดชว เครื่องทตดตงหวนเสยดส, คคตชเบรกในมด (Blade Brake Clutch, BBC) และอุปกรณ์ทดตงทวอจกจกไม่โดรบความคมครองจกการรับประกันเพลอาของเหยงตลอดชว

เจ้าของต้องรับผิดชอบการบำรุงรักษาเอง

การปรนจอนเครื่องยต การหลอสน การท้ความสะอาดและขดเงา การเปลยนตวกรองน้าหลอเยน และการบ้ารงรักษาแนะนำทงหมดเป้นการซ่อมบ้ารงพดตภณท Toro ตามปกติบางสวณทอเป้นค่าใช้จ่ายของเจาขอขม

เงื่อนไขทั่วไป

การซ่อมแซมโดยตวแทนจ้มนายหรือพวณชยคโดรบนณญตของ Toro เป้นวระเยยวทงกเดยวภายใต้การรับประกัน

ทง The Toro Company และบริษัทในเครือ Toro Warranty ไม่ได้นเป้นพมพดตคคทเสยงทโดยอ้อม คคทเสยงทของนเองมาจกการพดตภณท หรือคคทเสยงทจกผลสเบนเอง ชงเกยวของกบการใชงานพดตภณท Toro ทมการคมครองตามการรับประกัน รวมทงคณหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ของการจกคทอุปกรณ์ทดแทนหรือการซ่อมบ้ารงในระหวางชวงเวลาท้งานพดปทหรือในชวงทไม่ใ้ใชงานเพราะรอการซ่อมแซมเสอมสภาพภายใต้การรับประกัน ทนไม่มีการรับประกันทงคดเจงจอนๆ ยกเว้นการรับประกันตามลพพทจกจกจกตาม การรับประกันโดยปรยายทงหมดเกยวคความสามารถในการจ้มนายได้และความเหมาะสมกบการใชงานจะจ้กคดเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันทงคดเจงจอน

ในบางรัฐไม่อนุญาตให้ยกเว้นคคทเสยงทของนเองมาจกการพดตภณทหรือคคทเสยงทจกผลสเบนเอง หรือจ้กคดระยะเวลาการรับประกันโดยปรยายตงนบขยจกคณและขอจ้กคดอาจไม่มผลจกคชกชกคช การรับประกันนบขยจกคณตามกฏหมายบางอยางของคณ และคณอาจมสกรนๆ ทดตงทงกันไปในแต่ละรัฐ

หมายเหตุเกี่ยวกับประกันตามมลพิษ

ระบบควบคุมมลพิษในพดตภณทของคณอาจโดรบความคมครองจกการรับประกันอแยกต่างหาก ชงเป้นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคมครองสวงเวดลอม (EPA) ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณขบกรมการทรพยการทวจกอากาศ (CARB) ของรัฐแคลฟอรเนย ขดจ้กคดขวโมจก้กำหนดขงตนไม่มผลจกการรับประกันระบบควบคุมมลพิษโปรดค้คำแจ้งการรับประกันการควบคุมมลพิษของเครื่องยตทงใหม่มาซ่อมแซมพดตภณทของคณ หรือระบในเอกสารของพดตภณทเครื่องยต