



# Kit ausiliario a basso flusso

## Caricatore polifunzionale compatto TX 1000

N° del modello 23134

### Istruzioni di installazione

Non installate questo kit sui numeri di modello della macchina 22327G, 2327HD e 22328HD.

## Sicurezza

### Sicurezza dell'impianto idraulico

- Se il fluido viene iniettato sulla pelle, rivolgetevi immediatamente ad un medico. Il fluido iniettato deve essere rimosso chirurgicamente da un medico entro poche ore.
- Assicuratevi che tutti i flessibili e i tubi del fluido idraulico siano in buone condizioni e che

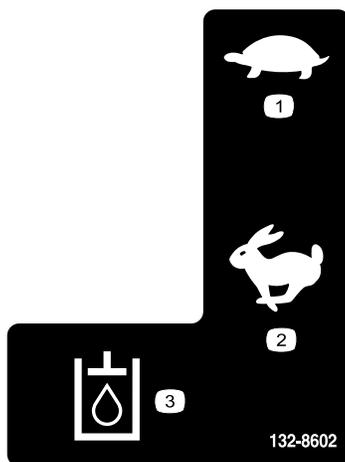
tutti i collegamenti e i raccordi idraulici siano serrati prima di mettere l'impianto idraulico sotto pressione.

- Tenete corpo e mani lontano da perdite filiformi o da ugelli che eiettano fluido idraulico pressurizzato.
- Usate cartone o carta per cercare le perdite di fluido idraulico.
- Eliminate con sicurezza la pressione dall'intero impianto idraulico prima di eseguire qualsiasi intervento sull'impianto.

### Adesivi di sicurezza e informativi



Gli adesivi di sicurezza e di istruzione sono chiaramente visibili e sono affissi accanto a zone particolarmente pericolose. Sostituite eventuali adesivi se danneggiati o mancanti.



132-8602

decal132-8602

- |            |                     |
|------------|---------------------|
| 1. Minima  | 3. Fluido idraulico |
| 2. Massima |                     |



# Installazione

## Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

Procedura	Descrizione	Qté	Uso
<b>1</b>	Non occorrono parti	–	Preparazione della macchina.
<b>2</b>	Non occorrono parti	–	Scollegamento della batteria.
<b>3</b>	Non occorrono parti	–	Rimuovete la piastra di copertura e il deflettore.
<b>4</b>	Non occorrono parti	–	Separate la valvola di abilitazione alla trazione.
<b>5</b>	Non occorrono parti	–	Rimozione dei flessibili esistenti.
<b>6</b>	Raccordo a 45° Raccordo a 90°	1 1	Preparazione della valvola ausiliaria.
<b>7</b>	Valvola a basso flusso Raccordo a 90° Raccordo a 45° Bullone (¼" x 2½") Dado di bloccaggio (¼")	1 1 1 2 2	Montaggio del gruppo valvola.
<b>8</b>	Raccordo a 90° Tubo del collettore Tubo a S Tubo a U Tubo a L	1 1 1 1 1	Montaggio dei tubi.
<b>9</b>	Flessibile da 41,9 cm Protettore del flessibile Fascetta per cavi	1 1 3	Montaggio dei flessibili.
<b>10</b>	Interruttore Adesivo Cablaggio preassemblato	1 1 1	Montaggio dell'interruttore e del cablaggio preassemblato.
<b>11</b>	Non occorrono parti	–	Montate la valvola di abilitazione alla trazione
<b>12</b>	Non occorrono parti	–	Controllate eventuali perdite idrauliche.
<b>13</b>	Non occorrono parti	–	Installazione del deflettore e della piastra di copertura.

# 1

## Preparazione della macchina

Non occorrono parti

### Procedura

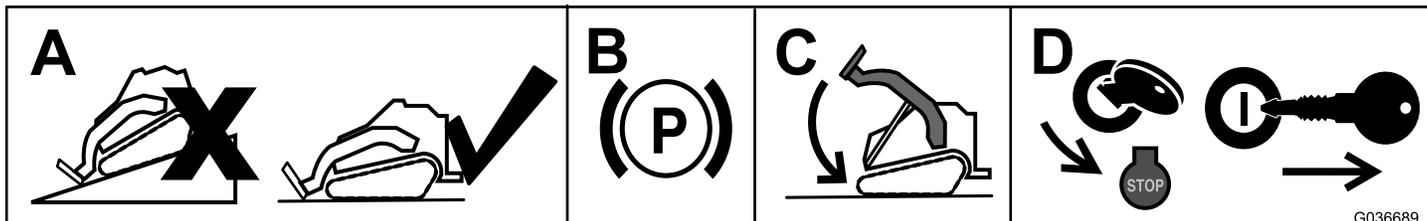


Figura 1

1. Portate la macchina su una superficie piana.
2. Inserite il freno di stazionamento.
3. Abbassate i bracci caricatori.
4. Spegnete il motore e togliete la chiave.
5. Attendete che il motore si raffreddi.
6. Sbloccate il cofano, apritelo e sostenetelo con l'asta di sostegno; fate riferimento alla sezione Accesso ai componenti interni nel *Manuale dell'operatore* della vostra macchina.
7. Eliminate la pressione idraulica; fate riferimento alla sezione Manutenzione del sistema idraulico nel *Manuale dell'operatore* della vostra macchina.

# 2

## Scollegamento della batteria

Non occorrono parti

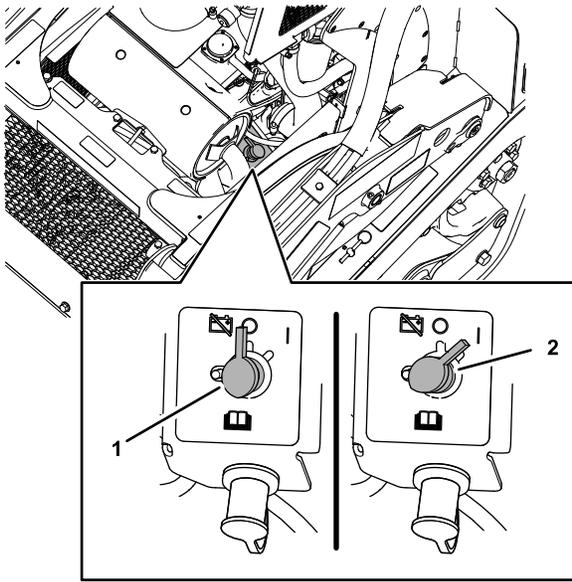
### Apertura dell'interruttore di disconnessione della batteria

Macchine con un interruttore di disconnessione della batteria.

**Importante:** Accertatevi che il motore si sia raffreddato prima di utilizzare l'interruttore di disconnessione della batteria.

Ruotate l'interruttore di disconnessione della batteria in posizione OFF (Figura 2).

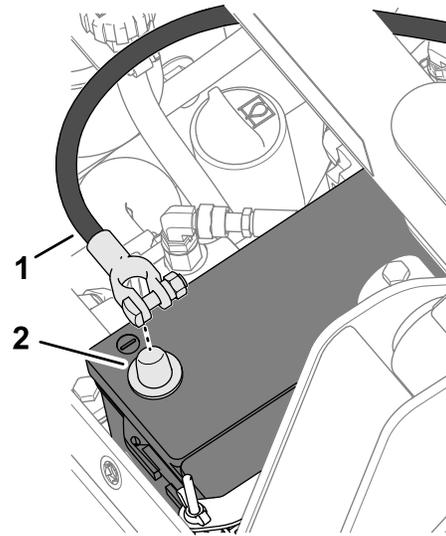
**Nota:** Se la macchina non ha un interruttore di disconnessione della batteria, fate riferimento a [Rimozione del cavo negativo della batteria \(pagina 4\)](#).



**Figura 2**

g359374

1. Posizione OFF (interruttore di disconnessione della batteria)
2. Posizione ON (interruttore di disconnessione della batteria)



**Figura 3**

g359935

1. Cavo negativo della batteria
2. Polo della batteria

## Rimozione del cavo negativo della batteria

Macchine senza un interruttore di disconnessione della batteria.

### ⚠ AVVERTENZA

In caso di errato percorso dei cavi della batteria, la macchina ed i cavi possono venire danneggiati e causare scintille, che possono fare esplodere i gas della batteria e causare infortuni.

- Scollegate sempre il cavo negativo (nero) della batteria prima di quello positivo (rosso).
  - Collegate sempre il cavo positivo (rosso) della batteria prima di quello negativo (nero).
1. Rimuovete lo schermo anteriore; fate riferimento alla sezione Accesso ai componenti interni nel *Manuale dell'operatore* della vostra macchina.
  2. Allentate il dado e il bullone con testa a T che fissano il cavo negativo della batteria al polo della batteria (Figura 3), e rimuovete il cavo dalla batteria.

**Nota:** Posizionate il cavo della batteria a distanza dal polo della batteria.

## 3

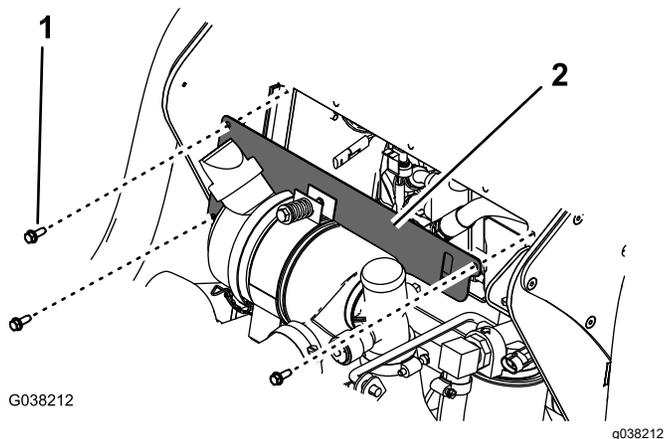
## Rimozione della piastra di copertura e del deflettore

Non occorrono parti

### Procedura

Stabilite i lati sinistro e destro della macchina dalla normale posizione di guida.

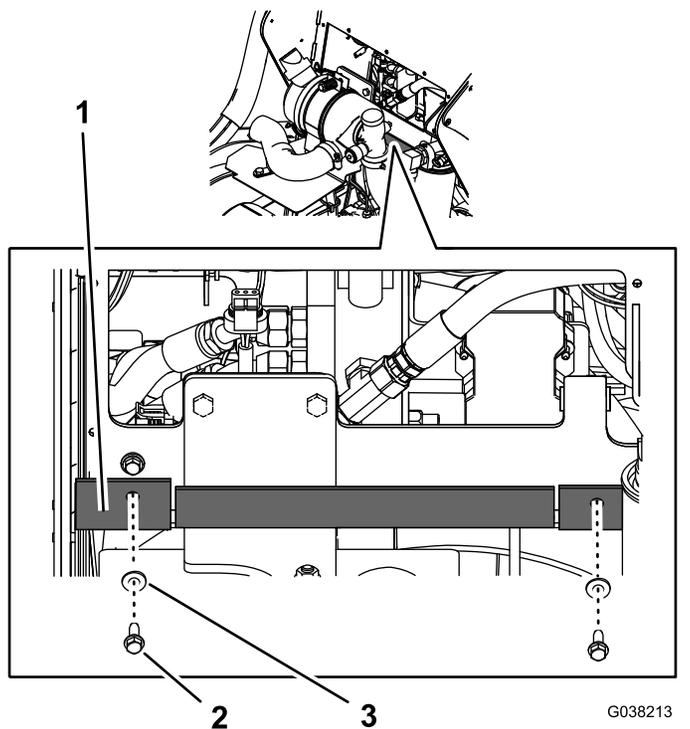
1. Rimuovete le 3 viti a testa cilindrica flangiata ( $\frac{1}{4}$ " x  $\frac{3}{4}$ "") che fissano la parte anteriore della piastra di copertura del telaio del pannello di controllo, e rimuovete la piastra di copertura (Figura 4).



**Figura 4**

1. Viti a testa cilindrica flangiata ( $\frac{1}{4}$ " x  $\frac{3}{4}$ " )
2. Piastra di copertura

2. Rimuovete le 3 viti a testa cilindrica flangiata ( $\frac{1}{4}$ " x  $\frac{3}{4}$ " ) e le 3 rondelle ( $\frac{1}{4}$ " ) che fissano la parte anteriore del deflettore in gomma alla parte inferiore del telaio del pannello di controllo (Figura 5).



**Figura 5**

1. Deflettore in gomma
2. Vite a testa cilindrica flangiata ( $\frac{1}{4}$ " x  $\frac{3}{4}$ " )
3. Rondella ( $\frac{1}{4}$ " )

3. Spingete il deflettore in gomma verso il basso per avere accesso ai flessibili idraulici.

# 4

## Separazione della valvola di abilitazione alla trazione

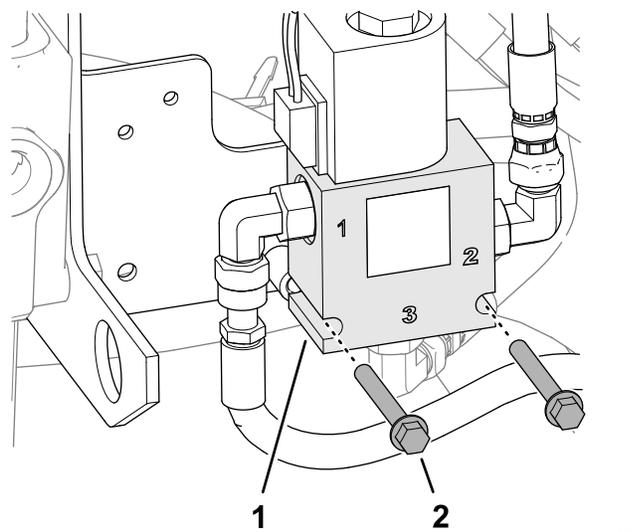
**Numero di serie 408833816 e successivi**

**Non occorrono parti**

### Procedura

Rimuovete le 2 viti a testa cilindrica flangiata ( $\frac{1}{4}$ " x 2") che fissano la valvola di abilitazione alla trazione alla valvola a basso flusso alla staffa (Figura 6).

**Nota:** Conservate le viti a testa cilindrica flangiata. Spostate la valvola come necessario per avere accesso.



**Figura 6**

1. Valvola a basso flusso
2. Vite a testa cilindrica flangiata ( $\frac{1}{4}$ " x 2")

# 5

## Rimozione dei flessibili e dei tubi

Non occorrono parti

### Rimozione del flessibile della valvola ausiliaria e del flessibile della pompa

Numero di serie 408833815 e precedenti

1. Rimuovete ed eliminate il flessibile corto illustrato nella [Figura 7](#).

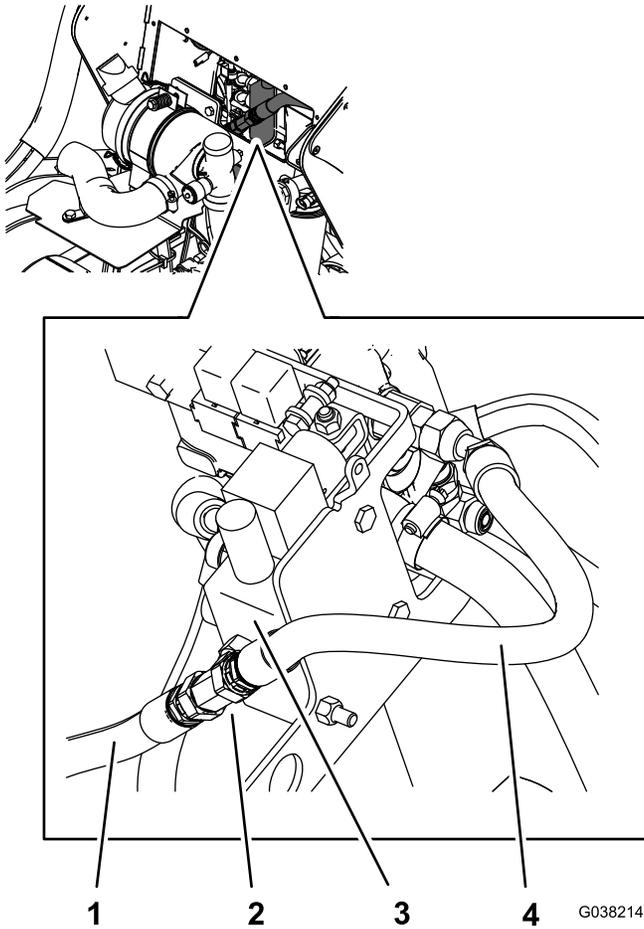


Figura 7

G038214  
g038214

- |                           |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| 1. Flessibile della pompa | 3. Valvola ausiliaria |
| 2. Raccordo a T           | 4. Flessibile corto   |

2. Contrassegnate il flessibile della pompa con la scritta "Pompa".

3. Scollegate il flessibile della pompa dal raccordo a T, e collegate il flessibile ([Figura 7](#)).
4. Rimuovete il raccordo a T dalla valvola ausiliaria.

**Nota:** Gettate via il raccordo a T.

### Rimozione del tubo della valvola ausiliaria e del flessibile della pompa

Numero di serie 408833816 e successivi

1. Rimuovete ed eliminate il tubo corto illustrato nella [Figura 8](#).

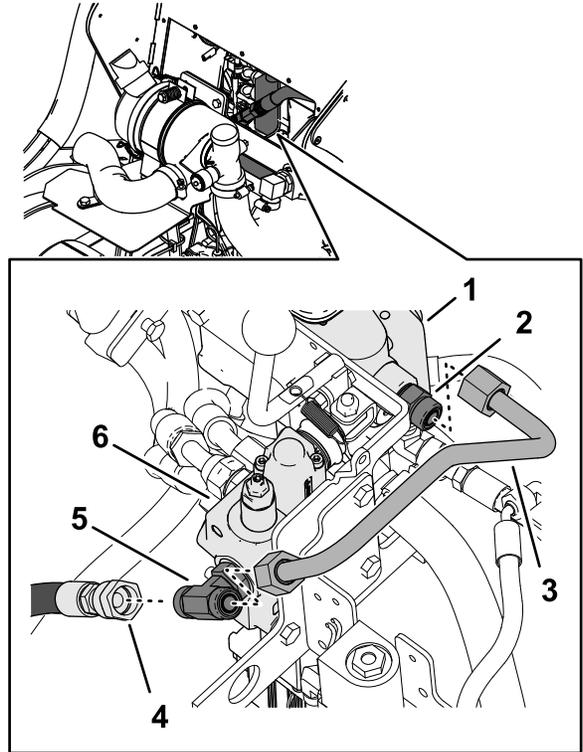


Figura 8

g359375

- |                                   |                           |
|-----------------------------------|---------------------------|
| 1. Valvola del braccio caricatore | 4. Flessibile della pompa |
| 2. Raccordo diretto (foro T-1)    | 5. Raccordo a T           |
| 3. Tubo                           | 6. Valvola ausiliaria     |

2. Contrassegnate il flessibile della pompa con la scritta "Pompa".
3. Scollegate il flessibile della pompa dal raccordo a T, e collegate il flessibile ([Figura 8](#)).
4. Rimuovete il raccordo a T dalla valvola ausiliaria.

**Nota:** Gettate via il raccordo a T.

## Rimozione dei flessibili del caricatore di destra.

1. Contrassegnate il flessibile del caricatore superiore con la scritta "Foro B", e rimuovete il flessibile dal raccordo della valvola ausiliaria (Figura 9).

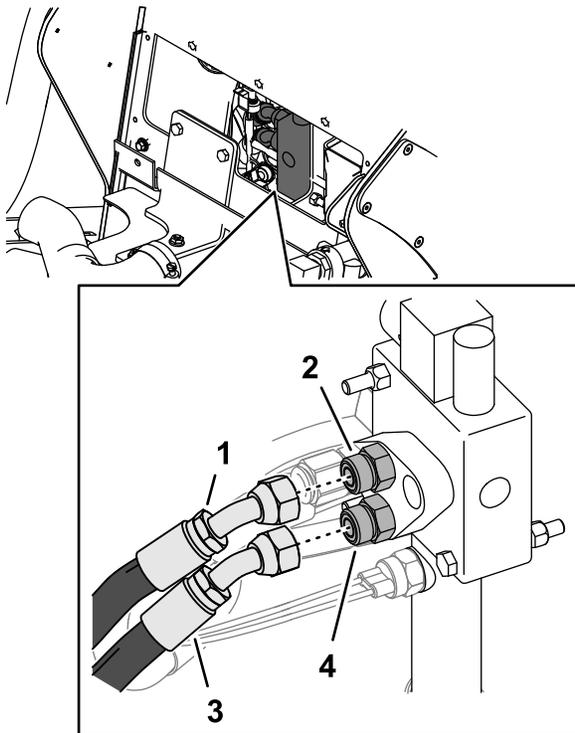


Figura 9

g359441

- |   |   |
|---|---|
| 1. Flessibile del caricatore superiore (foro B) | 3. Flessibile del caricatore inferiore (foro A) |
| 2. Raccordo del foro B della valvola ausiliaria | 4. Raccordo del foro A della valvola ausiliaria |

2. Contrassegnate il flessibile del caricatore inferiore con la scritta "Foro A", e rimuovete il flessibile dal raccordo della valvola ausiliaria.

## Rimozione del flessibile del foro T

1. Rimuovete il flessibile rimanente dal raccordo del foro T nella valvola ausiliaria e dal raccordo del foro T nella valvola del braccio caricatore (Figura 10).

**Nota:** Gettate via il flessibile.

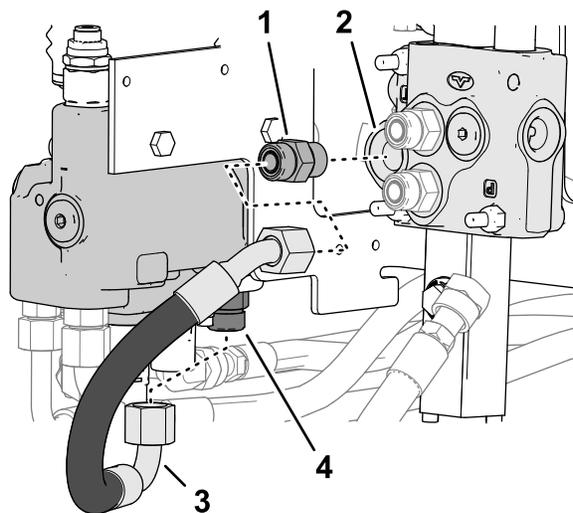


Figura 10

g359444

- |                                  |   |
|----------------------------------|---|
| 1. Raccordo (valvola ausiliaria) | 3. Foro T della valvola ausiliaria                        |
| 2. Flessibile rimanente          | 4. Raccordo (foro T della valvola del braccio caricatore) |

2. Rimuovete il raccordo dal foro T della valvola ausiliaria.

**Nota:** Gettate via il raccordo.

# 6

## Preparazione della valvola ausiliaria

**Parti necessarie per questa operazione:**

1	Raccordo a 45°
1	Raccordo a 90°

## Procedura

1. Montate un raccordo a 45° nel foro T della valvola ausiliaria (Figura 11).

**Nota:** Non serrate il raccordo.

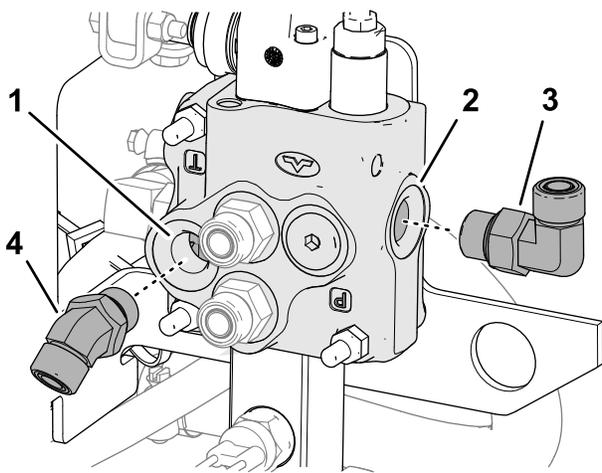


Figura 11

g359478

1. Foro T (valvola ausiliaria)    3. Raccordo a 45°  
 2. Foro P (valvola ausiliaria)    4. Raccordo a 90°

2. Montate un raccordo a 90° nel foro P della valvola ausiliaria.

**Nota:** Non serrate il raccordo.

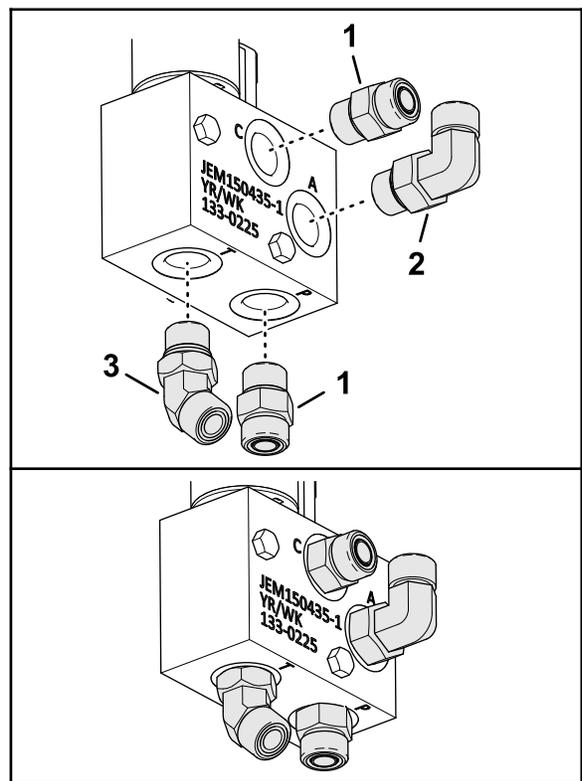


Figura 12

g359466

1. Raccordo diritto (foro C e foro P della valvola a basso flusso)    3. Raccordo a 45° (foro T)  
 2. Raccordo a 90° (foro A)

2. Montate un raccordo a 45° nel foro T della valvola a basso flusso.  
 3. Montate il foro C e il foro P dei raccordi diritti della valvola a basso flusso (Figura 12).  
 4. Allineate il raccordo a 45° e i raccordi a 90° come illustrato nella Figura 12.  
 5. Serrate i raccordi a 79 – 98 N·m.

# 7

## Montaggio della valvola a basso flusso

Parti necessarie per questa operazione:

1	Valvola a basso flusso
1	Raccordo a 90°
1	Raccordo a 45°
2	Bullone (1/4" x 2 1/2")
2	Dado di bloccaggio (1/4")

## Montaggio dei raccordi della valvola a basso flusso

1. Montate un raccordo a 90° nel foro A della valvola a basso flusso (Figura 12).

## Montaggio della valvola a basso flusso sulla staffa

### Numero di serie 408833815 e precedenti

1. Rimuovete i 2 bulloni posteriori (5/16" x 2¾") e i 2 dadi di bloccaggio (5/16") che fissano la valvola ausiliaria alla staffa della valvola come illustrato nella [Figura 17](#).

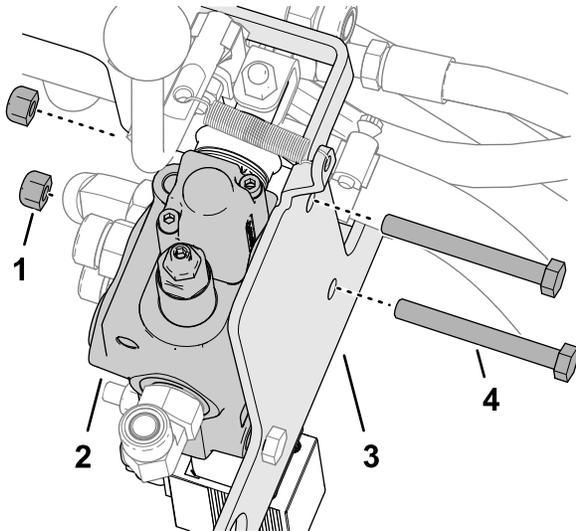


Figura 13

g359546

1. Dado di bloccaggio (5/16")
2. Valvola ausiliaria
3. Staffa della valvola
4. Bullone (5/16" x 2¾")
- 5.

2. Montate i bulloni (5/16" x 2¾") che avete rimosso nel passaggio 1 attraverso i fori nella staffa della valvola a basso flusso ([Figura 14](#)).

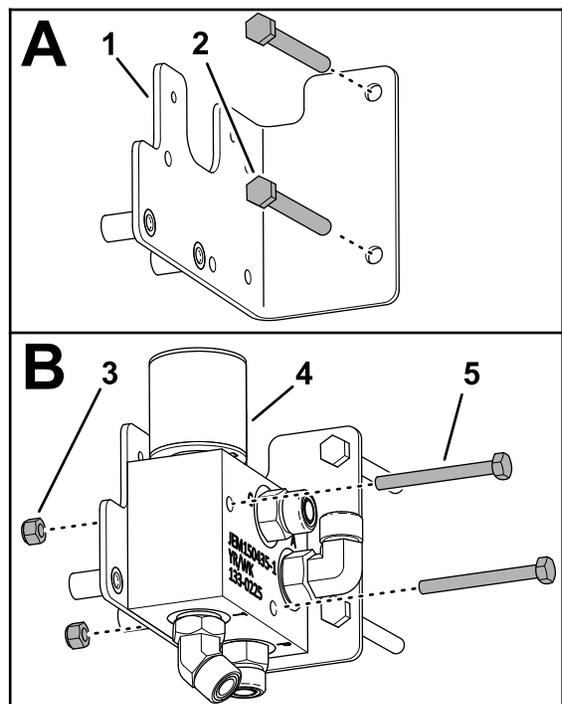


Figura 14

g359467

1. Staffa
2. Bullone (5/16" x 2¾")
3. Dado di bloccaggio (¼")
4. Valvola a basso flusso
5. Bullone (¼" x 2½")

3. Montate la valvola a basso flusso sulla staffa utilizzando 2 bulloni (¼" x 2½") e 2 dadi di bloccaggio (¼").

## Montaggio della valvola a basso flusso sulla staffa

### Numero di serie 408833816 e successivi

1. Montate i 2 bulloni (¼" x 2½") attraverso il corpo della valvola a basso flusso come illustrato nella [Figura 15](#).

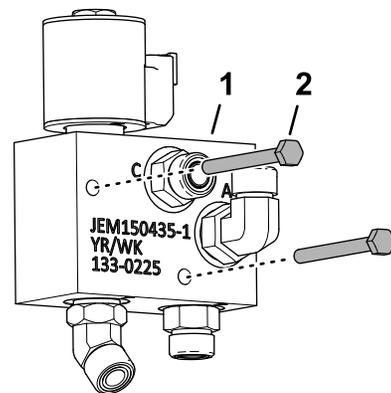


Figura 15

g359771

1. Valvola a basso flusso
2. Bullone (¼" x 2½")

- Montate la valvola a basso flusso sulla staffa (Figura 16) con i 2 bulloni (1/4" x 2 1/2") e 2 dadi di bloccaggio (1/4").

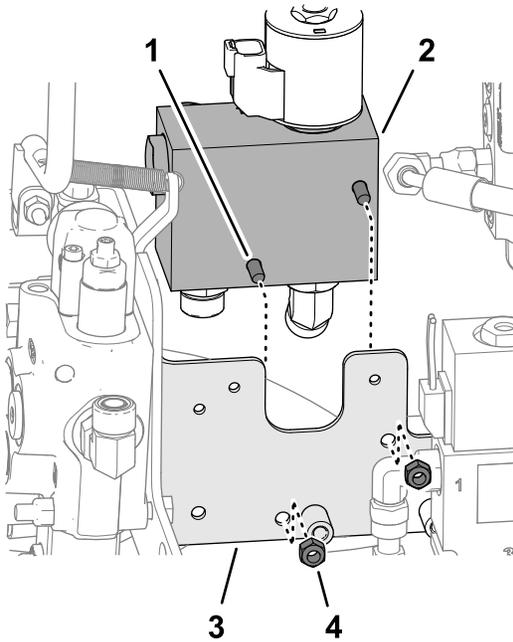


Figura 16

g359772

- |                            |                              |
|----------------------------|------------------------------|
| 1. Bullone (1/4" x 2 1/2") | 3. Staffa                    |
| 2. Valvola a basso flusso  | 4. Dado di bloccaggio (1/4") |

## Montaggio della valvola a basso flusso alla valvola ausiliaria

Montate senza serrare la staffa della valvola a basso flusso sulla staffa della valvola e della valvola ausiliaria con i 2 bulloni posteriori (5/16" x 2 3/4") e il dado di bloccaggio (5/16").

**Nota:** Non serrate i dadi di bloccaggio e i bulloni.

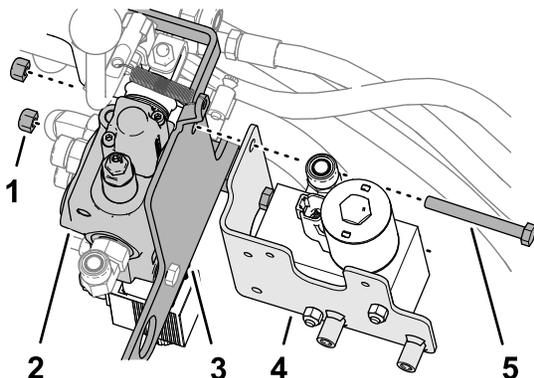


Figura 17

g359532

- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| 1. Dado di bloccaggio (5/16") | 4. Staffa della valvola a basso flusso |
| 2. Valvola ausiliaria         | 5. Bullone (5/16" x 2 3/4")            |
| 3. Staffa della valvola       |  |

# 8

## Montaggio dei tubi

Parti necessarie per questa operazione:

1	Raccordo a 90°
1	Tubo del collettore
1	Tubo a S
1	Tubo a U
1	Tubo a L

## Montaggio del tubo del collettore e del tubo a S

**Nota:** Non serrate i dadi del tubo fino a quando tutti i tubi non sono montati.

- Montate senza serrare il raccordo a 90° nel raccordo diritto nel foro T della valvola del braccio caricatore (Figura 18).

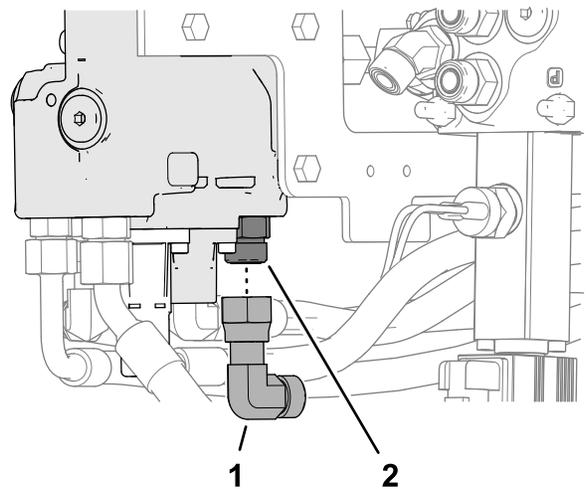
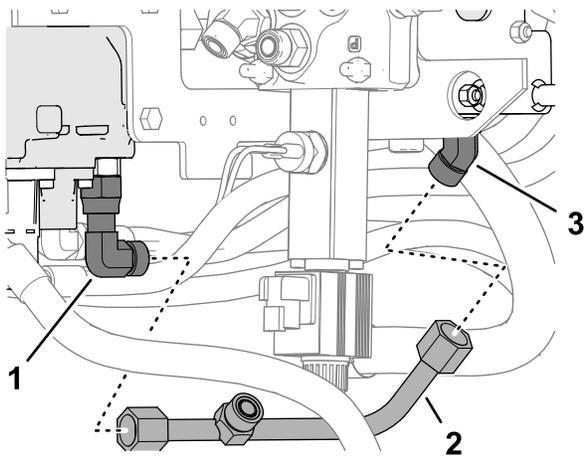


Figura 18

g359572

- |   |                   |
|---|-------------------|
| 1. Raccordo diritto (foro T della valvola del braccio caricatore) | 2. Raccordo a 90° |
|---|-------------------|

- Montate senza serrare il tubo del collettore al raccordo a 90° della valvola del braccio caricatore e al raccordo a 45° (inferiore) nel foro T della valvola a basso flusso (Figura 19).

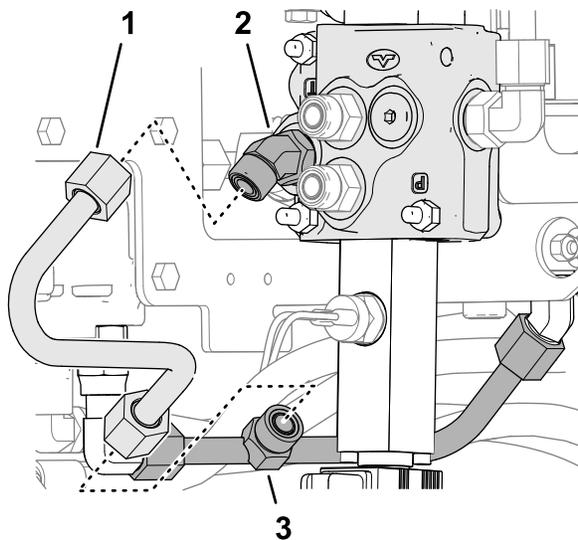


**Figura 19**

g359575

- |   |   |
|---|---|
| 1. Raccordo a 90° (foro T della valvola del braccio caricatore) | 3. Raccordo a 45° (foro T della valvola a basso flusso) |
| 2. Tubo del collettore  |   |

3. Montate senza serrare il tubo a S al raccordo nel tubo del collettore e al raccordo a 45° nel foro T della valvola ausiliaria (Figura 20).



**Figura 20**

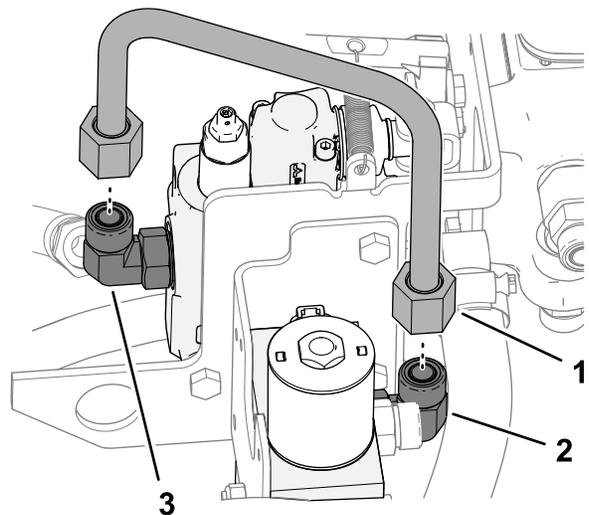
g359573

- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| 1. Tubo a S   | 3. Raccordo (tubo del collettore) |
| 2. Raccordo a 45° (foro T della valvola ausiliaria) |                                   |

4. Serrate il raccordo a 90° del foro T della valvola del braccio caricatore (Figura 19) e il raccordo a 45° nel foro T della valvola ausiliaria (Figura 20) a 79 - 98 N·m.
5. Serrate i dadi del tubo del tubo del collettore e del tubo a S a 50 - 64 N·m.

## Montaggio del tubo a U

1. Montate il tubo a U sul raccordo a 90° nel foro P della valvola ausiliaria e sul raccordo a 90° nel foro A nella valvola a basso flusso (Figura 21).



**Figura 21**

g359574

- |   |   |
|---|---|
| 1. Tubo a U   | 3. Raccordo a 90° (foro P della valvola ausiliaria) |
| 2. Raccordo a 90° (foro A della valvola a basso flusso) |   |

2. Serrate il raccordo a 90° nel foro P della valvola ausiliaria a 79 - 98 N·m.
3. Serrate i dadi del tubo a 50 - 64 N·m.

## Montaggio del tubo a L

1. Montate il tubo a L sul raccordo diritto nel foro C della valvola a basso flusso e sul raccordo diritto nel foro T-1 della valvola del braccio caricatore (Figura 22).

# 9

## Montaggio dei flessibili

Parti necessarie per questa operazione:

1	Flessibile da 41,9 cm
1	Protettore del flessibile
3	Fascetta per cavi

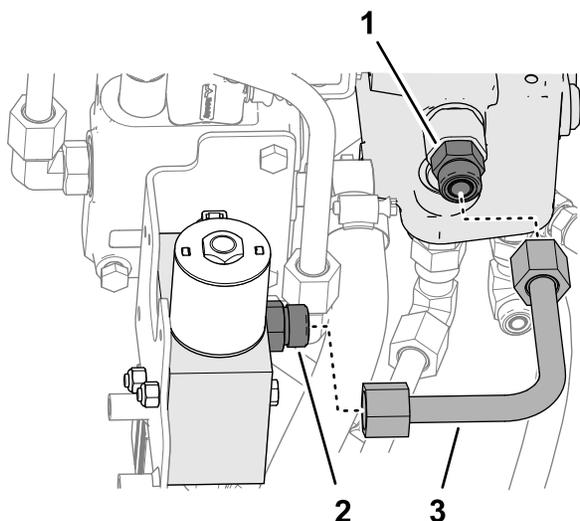


Figura 22

g359599

1. Raccordo diritto (foro T-1 della valvola del braccio caricatore)
2. Raccordo diritto (foro C della valvola a basso flusso)
3. Tubo a L

2. Serrate i dadi del tubo a 50 - 64 N·m.

### Serraggio della bulloneria per il montaggio della valvola

Serrate i 2 bulloni e i 2 dadi di bloccaggio che fissano la staffa della valvola a basso flusso alla valvola e alla staffa del caricatore (Figura 23).

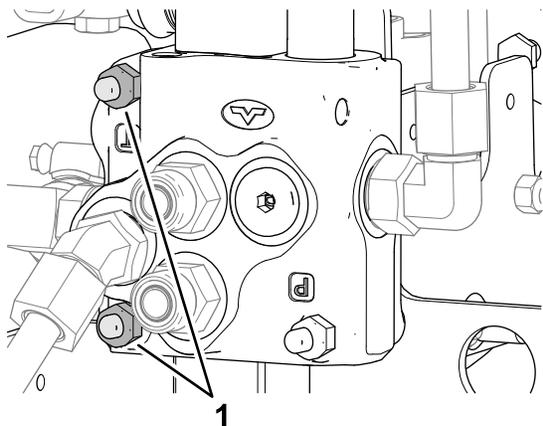


Figura 23

g359723

1. Bulloni e dadi di serraggio

### Montaggio dei flessibili del caricatore di destra

1. Montate il flessibile del caricatore superiore contrassegnato con la scritta "Foro B" sul raccordo della valvola ausiliaria superiore (Figura 24).

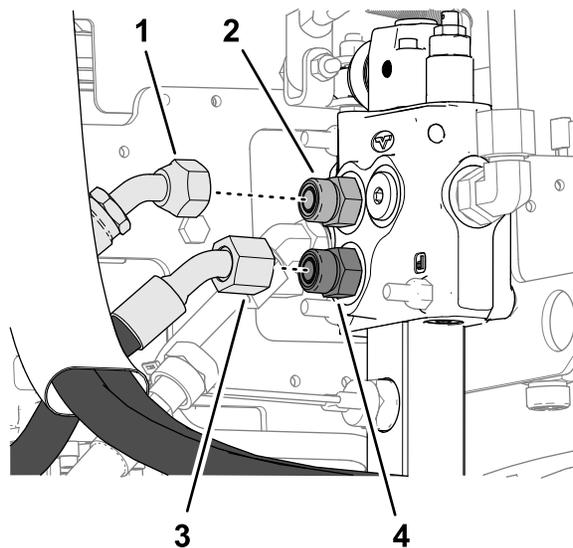


Figura 24

g359722

1. Flessibile del caricatore superiore (contrassegnato con la scritta "Foro B")
2. Raccordo diritto superiore (valvola ausiliaria)
3. Flessibile del caricatore inferiore (contrassegnato con la scritta "Foro A")
4. Raccordo diritto inferiore (valvola ausiliaria)

2. Serrate il dado orientabile del flessibile a 50 - 64 N·m.
3. Montate il flessibile del caricatore inferiore contrassegnato con la scritta "Foro A" sul raccordo della valvola ausiliaria inferiore.
4. Serrate il dado orientabile del flessibile a 50 - 64 N·m.

## Montaggio della valvola a basso flusso e dei flessibili della pompa

Vengono mostrati i numeri di serie della macchina 408833816 e successivi; i numeri di serie della macchina 408833815 e precedenti sono simili.

1. Montate il raccordo a 90° del flessibile da 41,9 cm al raccordo diritto nel foro P della valvola a basso flusso (Figura 25).

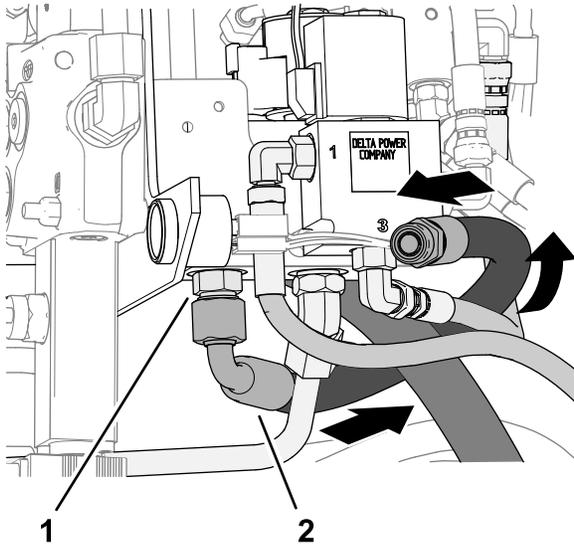


Figura 25

g359893

1. Raccordo diritto (foro P della valvola a basso flusso)
2. Flessibile da 41,9 cm del raccordo a 90°

2. Montate il raccordo diritto del flessibile da 41,9 cm al raccordo del flessibile che avete contrassegnato con la scritta "Pompa" (Figura 26).

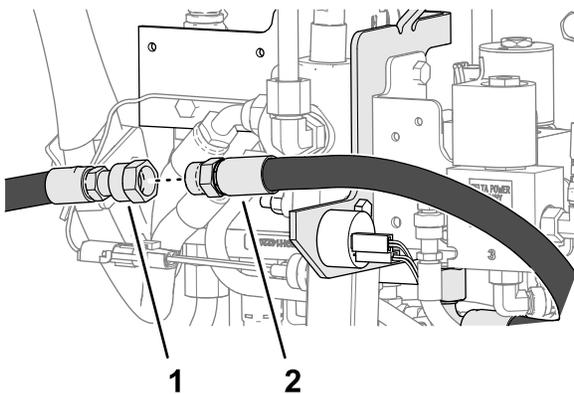


Figura 26

g359895

1. Flessibile (contrassegnato con la scritta "Pompa")
2. Flessibile da 41,9 cm

3. Serrate il raccordo a 90° del flessibile da 41,9 cm a 50 - 64 N·m.

4. Serrate i raccordi diritti del flessibile da 41,9 cm e del flessibile della pompa a 50 - 64 N·m.
5. Avvolgete i raccordi diritti dei 2 flessibili con il protettore del flessibile, e fissate il protettore ai raccordi con 2 fascette per cavi (Figura 27).

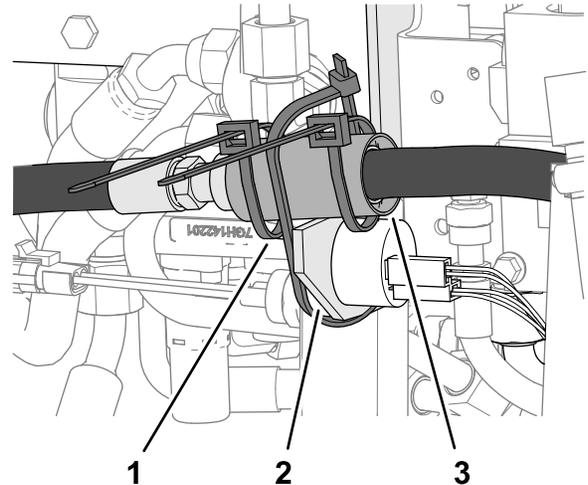


Figura 27

g359896

1. Fascetta per cavi
2. Staffa della valvola
3. Protettore del flessibile

6. Fissate il protettore e i flessibili alla staffa della valvola come illustrato nella Figura 27.

# 10

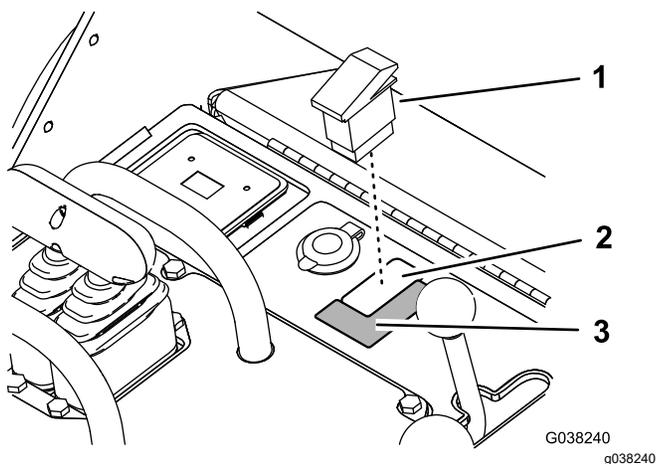
## Montaggio dell'interruttore e del cablaggio preassemblato

Parti necessarie per questa operazione:

1	Interruttore
1	Adesivo
1	Cablaggio preassemblato

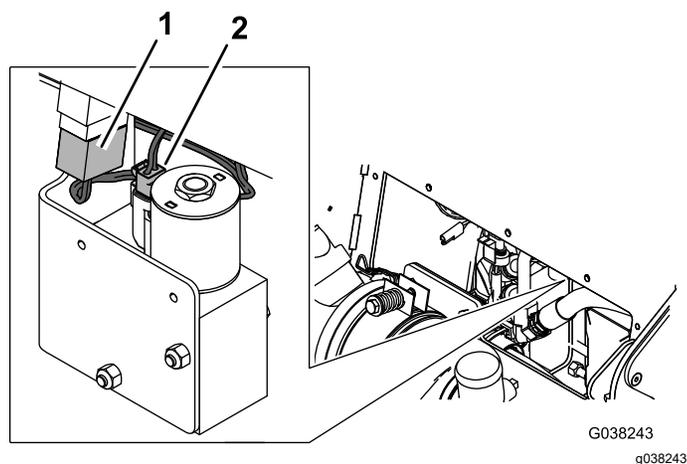
### Procedura

1. Rimuovete il tappo dalla consolle e montate l'interruttore (Figura 28).



**Figura 28**

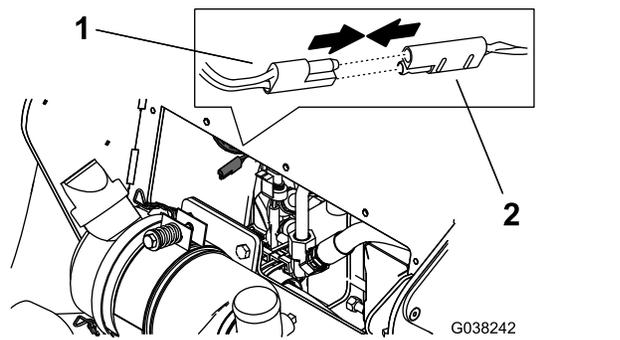
1. Interruttore
2. Tappo
3. Adesivo



**Figura 30**

1. Effettuate il collegamento all'interruttore
2. Effettuate il collegamento alla valvola a basso flusso

2. Se l'adesivo sulla consolle non mostra i simboli del coniglio e della tartaruga accanto all'interruttore, applicate l'adesivo del kit (Figura 28).
3. Scollegate il tappo dal connettore ausiliario sul cablaggio preassemblato della macchina e collegate il kit cablaggio preassemblato al connettore (Figura 29).



**Figura 29**

1. Connettore del cablaggio preassemblato del kit
2. Connettore ausiliario sul cablaggio preassemblato della macchina

4. Collegate il cablaggio preassemblato del kit all'interruttore e alla valvola a basso flusso (Figura 30).

# 11

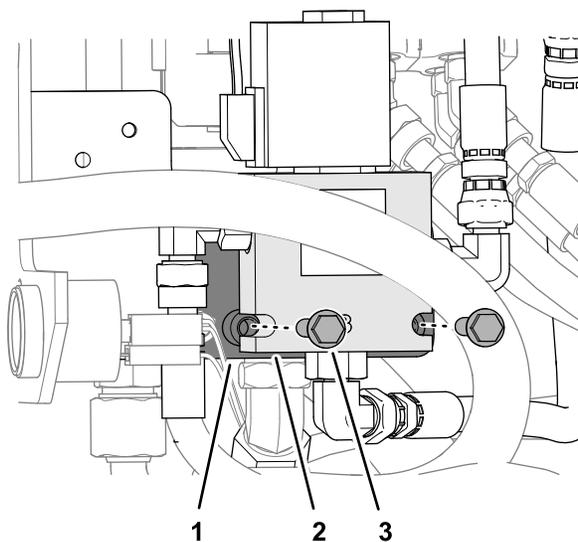
## Montaggio della valvola di abilitazione alla trazione

Numero di serie 408833816 e successivi

Non occorrono parti

### Procedura

1. Allineate le tacche nel corpo della valvola di abilitazione alla trazione con i tubi di supporto filettati se la staffa della valvola a basso flusso (Figura 31).

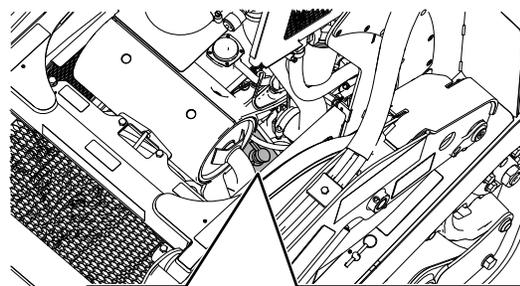


**Figura 31**

g359894

1. Staffa della valvola a basso flusso
2. Valvola di abilitazione alla trazione
3. Viti a testa cilindrica flangiata ( $\frac{1}{4}$ " x 2")

2. Fissate la valvola di abilitazione alla trazione alla staffa con le 2 viti a testa cilindrica flangiata ( $\frac{1}{4}$ " x 2").



**Figura 32**

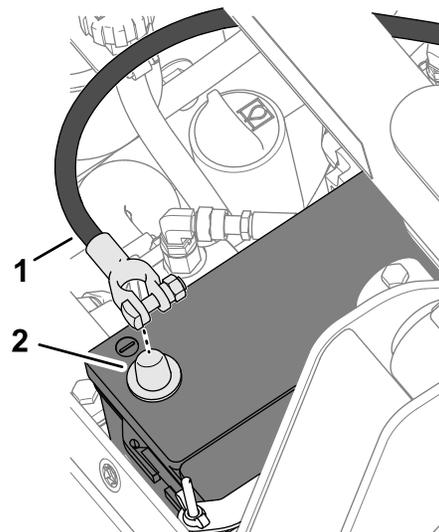
g359374

1. Posizione OFF (interruttore di disconnessione della batteria)
2. Posizione ON (interruttore di disconnessione della batteria)

## Montaggio del cavo negativo della batteria

**Macchine senza un interruttore di disconnessione della batteria.**

1. Montate il cavo negativo della batteria nel polo della batteria (Figura 33), e serrate il bullone con testa a T e il dado.



**Figura 33**

g359935

1. Cavo negativo della batteria
2. Polo della batteria

# 12

## Controllo delle perdite idrauliche

Non occorrono parti

### Posizionamento del deflettore

Spostate il deflettore verso l'alto, sopra i tubi e i componenti, verso la posizione di installazione.

### Chiusura dell'interruttore di disconnessione della batteria.

**Macchine con un interruttore di disconnessione della batteria.**

Ruotate l'interruttore di disconnessione della batteria in posizione OFF (Figura 32).

**Nota:** Se la macchina non ha un interruttore di disconnessione della batteria, fate riferimento a [Montaggio del cavo negativo della batteria \(pagina 15\)](#).

2. Montate lo schermo anteriore; fate riferimento alla sezione Accesso ai componenti interni nel *Manuale dell'operatore* della vostra macchina.

## Controllo delle perdite

### Sicurezza idraulica

- Se il fluido viene iniettato sulla pelle, rivolgetevi immediatamente ad un medico. Il fluido iniettato deve essere rimosso chirurgicamente da un medico entro poche ore.
  - Assicuratevi che tutti i flessibili e i tubi del fluido idraulico siano in buone condizioni e che tutti i collegamenti e i raccordi idraulici siano serrati prima di mettere l'impianto idraulico sotto pressione.
  - Tenete corpo e mani lontano da perdite filiformi o da ugelli che eiettano fluido idraulico pressurizzato.
  - Usate cartone o carta per cercare le perdite di fluido idraulico.
  - Eliminate con sicurezza la pressione dall'intero impianto idraulico prima di eseguire qualsiasi intervento sull'impianto.
1. Avviate il motore.
  2. Controllate tubi, flessibili e raccordi nella valvola del caricatore, nella valvola a basso flusso e nella valvola ausiliaria per verificare la presenza di eventuali perdite idrauliche.

Numeri di serie della macchina 408833816 e successivi - controllate i raccordi della valvola di abilitazione alla trazione e il flessibile.

**Nota:** Riparate eventuali perdite idrauliche.

3. Spegnete il motore.
4. Controllate il livello del fluido idraulico; fate riferimento alla sezione Manutenzione del sistema idraulico nel MANUALE DELL'OPERATORE della vostra macchina.

**Nota:** Se necessario, aggiungete fluido idraulico.

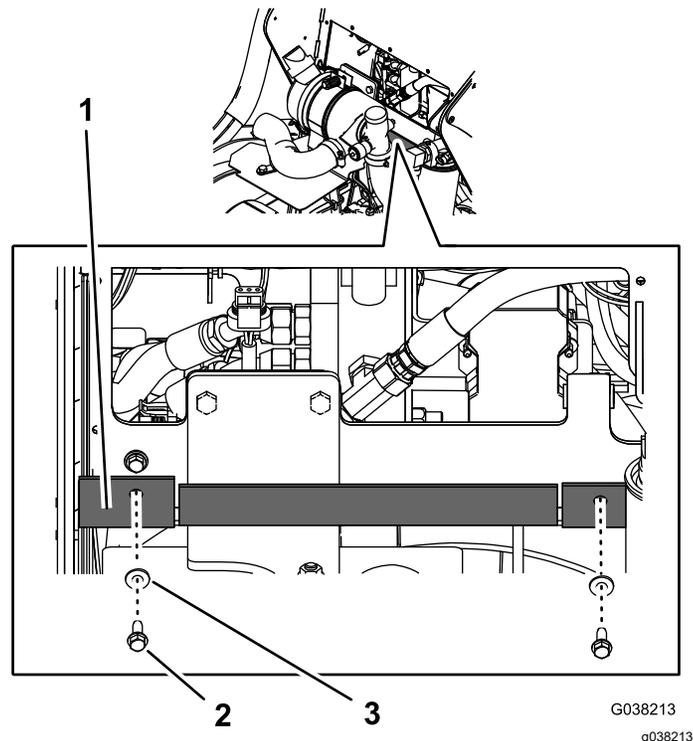
# 13

## Installazione del deflettore e della piastra di copertura

Non occorrono parti

### Procedura

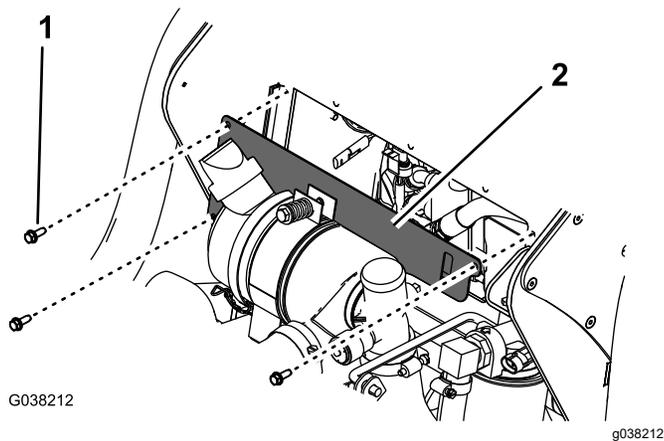
1. Allineate i fori nel deflettore in gomma ([Figura 34](#)) con i fori nella parte inferiore del telaio del pannello di controllo.



**Figura 34**

1. Deflettore in gomma
2. Vite a testa cilindrica flangiata ( $\frac{1}{4}$ " x  $\frac{3}{4}$ "
3. Rondella ( $\frac{1}{4}$ "

2. Fissate il deflettore al pannello con le 3 viti a testa cilindrica flangiata ( $\frac{1}{4}$ " x  $\frac{3}{4}$ " e le 3 rondelle ( $\frac{1}{4}$ " che avete rimosso nel passaggio [3 Rimozione della piastra di copertura e del deflettore \(pagina 4\)](#).
3. Allineate i fori nella piastra di copertura ([Figura 35](#)) con i fori nella parte anteriore del telaio del pannello di controllo.



**Figura 35**

1. Viti a testa cilindrica flangiata ( $\frac{1}{4}$ " x  $\frac{3}{4}$ " )
2. Piastra di copertura

- 
4. Fissate la piastra di copertura al pannello con le viti a testa cilindrica flangiata ( $\frac{1}{4}$ " x  $\frac{3}{4}$ " ) che avete rimosso nel passaggio [3 Rimozione della piastra di copertura e del deflettore \(pagina 4\)](#).
  5. Chiudete e bloccate il cofano.

**Note:**

**Note:**



**Count on it.**