



**Count on it.**

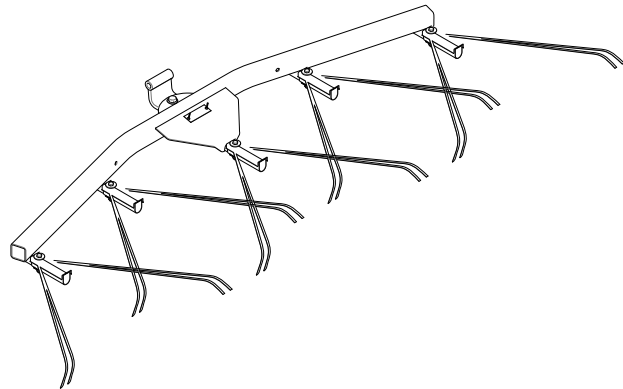
Form No. 3447-447 Rev A

사 용 서  
를  
보  
는  
순  
서

# 스프링 레이크

## Sand Pro<sup>®</sup>/Infield Pro<sup>®</sup> 3040 및 5040 트랙션 유닛

모델 번호 08752—일련번호 403300001 및 그 이상





g000502

그림 2  
안전 경고 기호

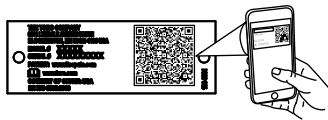
# 소개

이 정보를 주의 깊게 읽고 제품을 제대로 조작 및 유지 관리하는 방법과 부상 및 제품 손상을 방지하는 방법에 대해 익히십시오. 사용자는 제품을 제대로 안전하게 조작해야 할 책임이 있습니다.

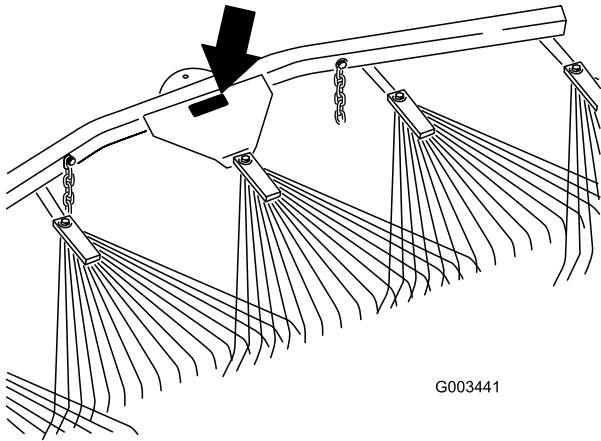
제품 안전성과 사용법 교육 자료, 액세서리 관련 정보 등이 필요하거나 판매점 연락처 정보를 얻거나 제품을 등록하려면 [www.Toro.com](http://www.Toro.com)을 방문하십시오.

서비스, Toro 순정 부품 또는 추가 정보가 필요하면 지정 서비스점 또는 Toro 고객 서비스에 연락하여 제품의 모델 번호와 일련 번호를 알려 주십시오. 그림 1은 제품의 모델 번호와 일련번호의 위치를 보여 줍니다. 마려된 빈칸에 이 번호를 적어 두십시오.

**중요:** 모바일 기기에서는 일련번호판의 QR 코드(장착한 경우)를 스캔하여 보증, 부품 및 기타 제품 정보를 액세스할 수 있습니다.



g268421



G003441

g003441

그림 1

모델 번호 _____
일련번호 _____

본 설명서는 잠재적인 위험에 대해 설명하고 있으며, 권장 예방 조치를 따르지 않을 경우 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있는 위험에 대해서는 안전 경고 기호(그림 2)로 표시합니다.

본 설명서에서는 2가지 단어를 사용하여 정보를 강조합니다. **중요**는 특별한 기계적 정보에 대한 주의를 환기시키며 **참고**는 특별한 주의를 기울일 필요가 있는 일반 정보를 강조합니다.

## 목차

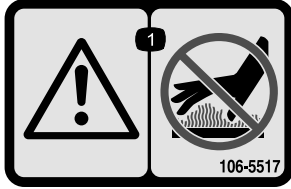
안전 .....	3
안전 및 교육용 전사지 .....	3
설정 .....	4
스프링 레이크 장착 .....	5
제품 개요 .....	8
운영 .....	8
훈련 기간 .....	8
유용한 레이킹 정보 .....	8
레이킹 패턴 .....	8
병커에 들어가고 나오기 .....	9
레이킹 각도 조정 .....	9
이동 위치 설정 .....	9
유지보수 .....	11
레이크와 트랙션 유닛 검사 및 청소 .....	11
부착 장치 어댑터 그리스 윤활 .....	11

# 안전

## 안전 및 교육용 전사지



안전 문구 데칼과 지침은 작업자의 눈에 쉽게 보이며 잠재적인 위험이 있는 모든 부분에 부착되어 있습니다. 손상되거나 유실된 데칼은 교체하십시오.



decal106-5517

**106-5517**

1. 경고—뜨거운 표면을 만지지 마십시오.
-

# 설정

## 부품 확인

아래 차트를 사용하여 모든 부품이 선적되었는지 확인하십시오.

설명	수량	사용
스프링 레이크 어셈블리	1	스프링 레이크를 장착합니다.
숄더 볼트	1	
플랫 와셔(17/32 x 1-1/16 인치)	5	
볼트(7/16-14 x 1-3/5 인치)	1	
플랫 와셔(15/32 x 59/64 인치)	1	
너트(7/16 인치)	1	
곡선형 피벗 브래킷	1	
볼 히치 어셈블리	1	
플랫 와셔(3/8 x 7/8 인치)	6	
육각 볼트(3/8-16 x 2-1/2 인치)	4	
너트(3/8 인치)	4	
클레비스 핀	2	
코더 핀	2	
체인점	2	
스페이서(3/8 인치)	2	
후크	2	
브래킷 스톱 플레이트	2	
육각 볼트(1/2 x 5-1/2 인치)	1	
너트(1/2 인치)	1	
스페이서(1/2 인치)	2	

**중요:** 이 키트는 투스 레이크 또는 트랙션 유닛의 후방에 장착되도록 제작되었습니다. 트랙션 유닛에 장착하려면 리프트 암/어댑터 어셈블리를 구해야 합니다. [트랙션 유닛에 스프링 레이크 장착 \(페이지 6\)](#)을 참조하십시오.

# 스프링 레이크 장착

## 투스 레이크에 스프링 레이크 장착

1. **그림 3**과 같이 스프링 레이크에 곡선형 피벗 브래킷을 장착합니다.

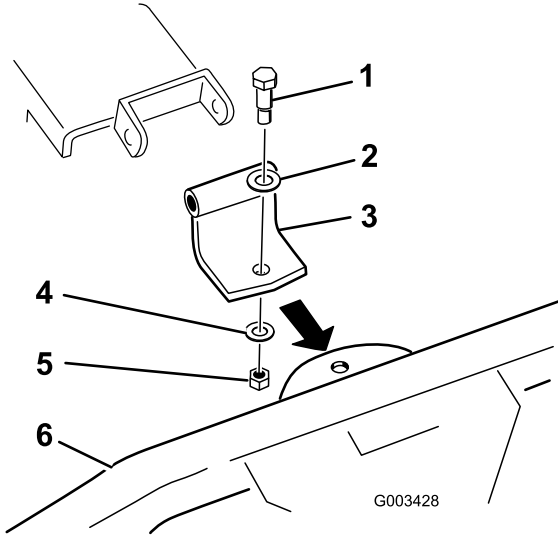


그림 3

- |                          |                         |
|--------------------------|-------------------------|
| 1. 솔더 볼트                 | 4. 와셔(15/32 x 59/64 인치) |
| 2. 와셔(17/32 x 1-1/16 인치) | 5. 너트(7/16 인치)          |
| 3. 곡선형 피벗 브래킷            | 6. 스프링 레이크              |

2. **그림 4**와 같이 스프링 레이크에 곡선형 피벗 브래킷을 장착합니다.

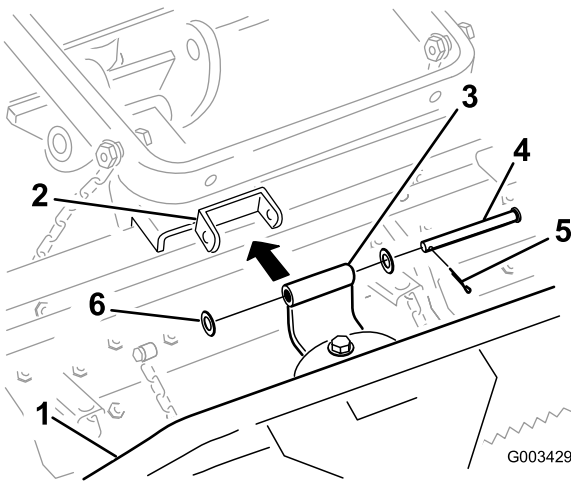


그림 4

- |               |                          |
|---------------|--------------------------|
| 1. 스프링 레이크    | 4. 클레비스 핀                |
| 2. 투스 레이크 브래킷 | 5. 코터 핀                  |
| 3. 곡선형 피벗 브래킷 | 6. 와셔(17/32 x 1-1/16 인치) |

3. 다음 절차 중 하나를 통해 리프트 암에 이동 체인을 고정하십시오.

- A. 너트(3/8 인치) 2개로 리프트 암의 후방에 후크 2개를 고정합니다(**그림 5**). 원하는 길이로 후크에 체인을 고정합니다.

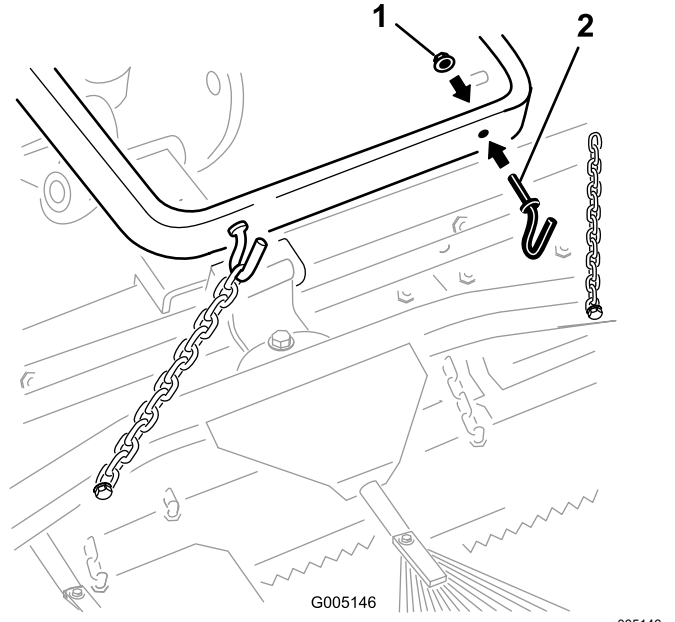


그림 5

- |               |       |
|---------------|-------|
| 1. 너트(3/8 인치) | 2. 후크 |
|---------------|-------|

- B. **그림 6**과 같이 볼트(3/8 x 2-1/2 인치) 1개, 와셔(3/8 x 7/8 인치) 2개, 스페이서 1개, 록 너트(3/8 인치) 1개를 사용하여 리프트 암 측면에 각 체인을 고정합니다.

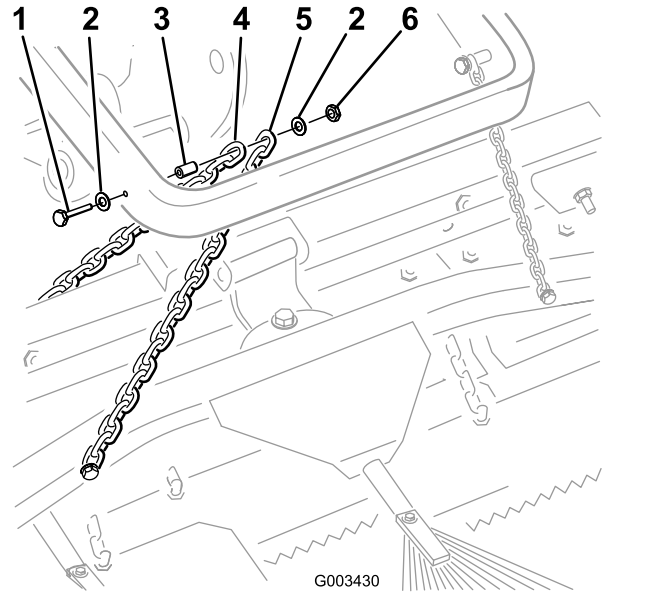


그림 6

- |                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| 1. 볼트(3/8 x 2-1/2 인치) | 4. 투스 레이크 이동 체인  |
| 2. 와셔(3/8 x 7/8 인치)   | 5. 스프링 레이크 이동 체인 |
| 3. 스페이서               | 6. 너트(3/8 인치)    |

**참고:** 이 단계를 위해 투스 레이크의 패스너를 사용할 수 있습니다.

# 트랙션 유닛에 스프링 레이크 장착

1. **그림 7**과 같이 스프링 레이크에 볼 히치 어셈블리를 장착합니다.

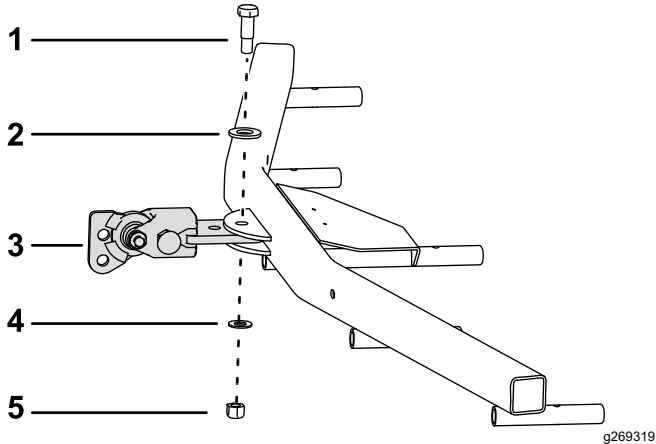


그림 7

- 1. 솔더 볼트
- 2. 와셔(17/32 x 1-1/16 인치)
- 3. 볼 히치 어셈블리
- 4. 와셔(15/32 x 59/64 인치)
- 5. 너트(7/16 인치)

2. **그림 8** 및 **그림 9**와 같이 어댑터에 볼 히치 어셈블리를 연결합니다.

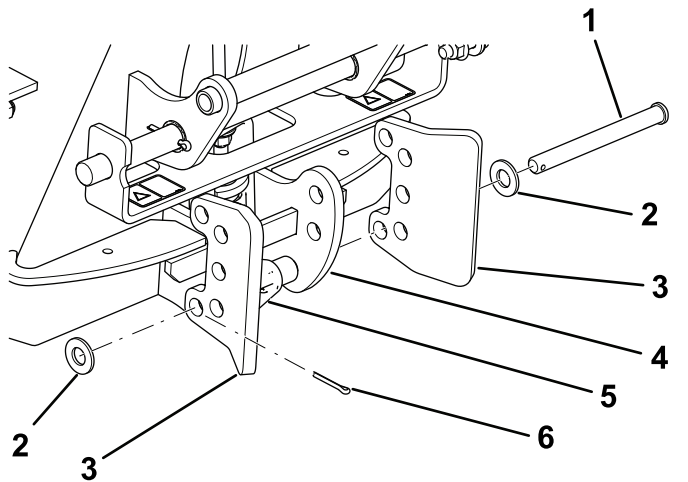


그림 8

- 1. 클레비스 핀
- 2. 와셔(17/32 x 1-1/16 인치)
- 3. 브래킷 스톱 플레이트
- 4. 부착 장치 어댑터
- 5. 래치 메커니즘
- 6. 코터 핀

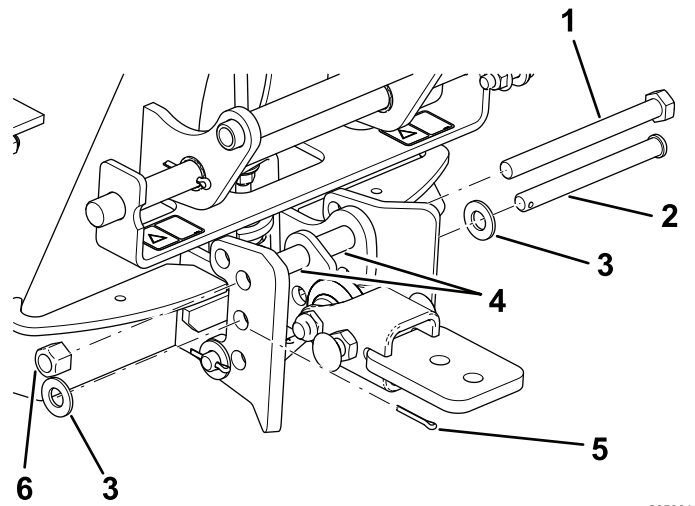


그림 9

- 1. 볼트(1/2 x 5-1/2 인치)
- 2. 클레비스 핀
- 3. 와셔(17/32 x 1-1/16 인치)
- 4. 스페이서
- 5. 코터 핀
- 6. 너트(1/2 인치)

- 3. 트랙션 유닛 후방에서 부착 장치를 제거합니다.
- 4. 트랙션 유닛 후방을 부착 장치 어댑터를 향하게 하고 트랙션 유닛 어댑터를 내립니다.
- 5. 잠금 레버를 장비 후방에서 봤을 때 좌측으로 회전시킵니다(잠금 해제).
- 6. 부착 장치 어댑터를 트랙션 유닛 어댑터 위로 밀어 넣습니다.

### ▲ 주의

부착 장치 및 트랙션 유닛 어댑터 사이에 손가락이 끼일 수 있습니다.

부착 장치 후방의 핸들을 사용하여 부착 장치를 들어 올리고 움직여야 합니다.

- 7. 잠금 레버를 우측으로 회전시켜 어댑터를 함께 잠금니다.
- 8. 볼트(3/8 x 2-1/2 인치) 1개, 와셔(3/8 x 7/8 인치) 2개, 스페이서 1개, 너트(3/8 인치) 1개를 사용하여 리프트 암 외부로 각 체인의 세 번째 링크를 고정합니다(**그림 10**).

**참고:** 후크에 체인이 고정되었다면 원하는 길이로 다시 연결합니다.

**참고:** 레이크가 내린 위치(작동)에 있을 때 체인이 늘어져야 합니다.

10. 간격이 올바르지 않으면 잼 너트를 느슨하게 한 다음 링크 어셈블리의 조정 나사를 적절하게 조이거나 풀어서 간격을 조정합니다.

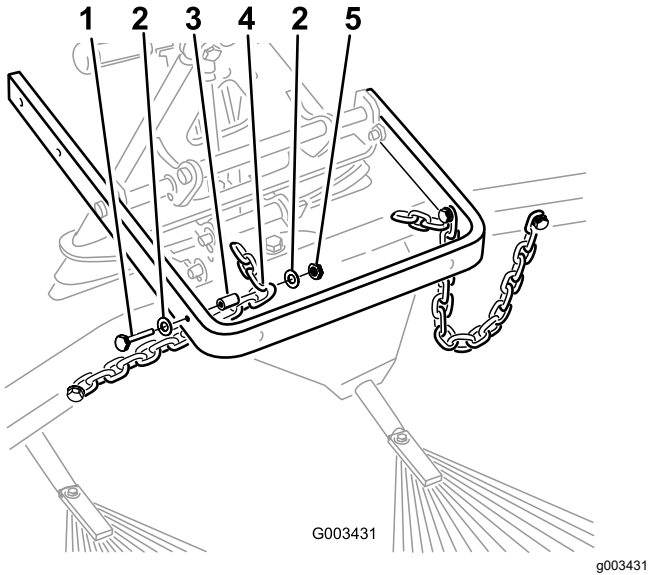


그림 10

- |                       |                |
|-----------------------|----------------|
| 1. 볼트(3/8 x 2-1/2 인치) | 4. 체인의 세 번째 링크 |
| 2. 와셔(3/8 x 7/8 인치)   | 5. 너트(3/8 인치)  |
| 3. 스페이서               |                |

9. 레이크를 트랙션 유닛에 장착 및 고정된 상태에서 그림 11과 같이 부착 장치 어댑터에 있는 링크 어셈블리의 상단 와셔 및 스페이서 사이의 간격을 측정합니다.

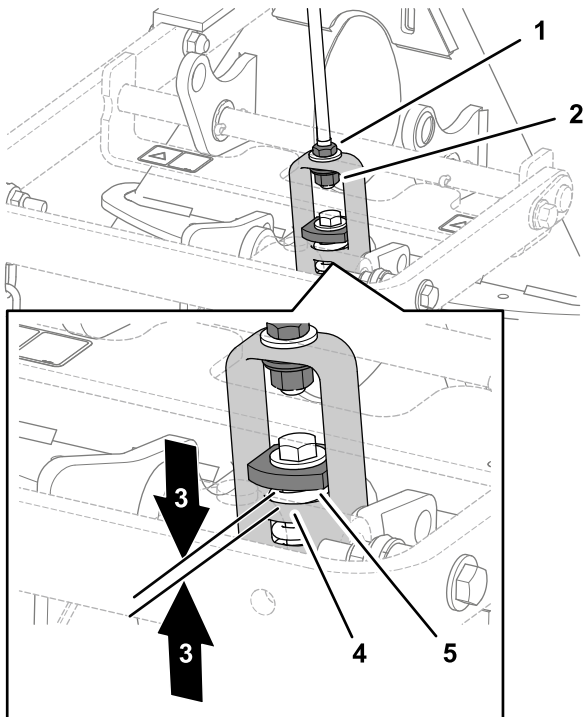


그림 11

- |             |              |
|-------------|--------------|
| 1. 잼 너트     | 4. 리프트 요크 슬더 |
| 2. 조정 너트    | 5. 해비 와셔     |
| 3. 1.5~2 mm |              |

# 제품 개요

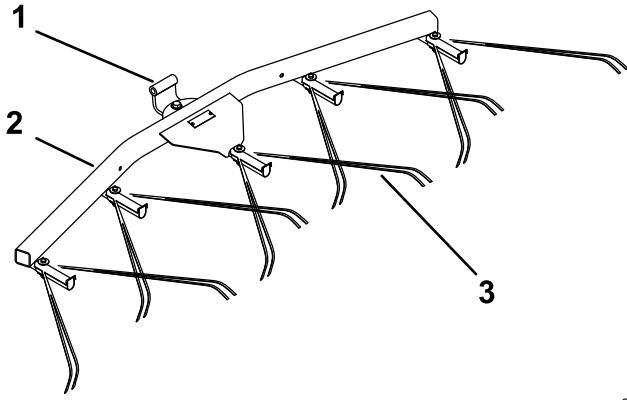


그림 12

g269320

- 1. 피벗
- 2. 스프링 레이크 행거
- 3. 스프링 레이크

# 운영

병커를 레이킹하기 전에 이 레이킹 섹션을 읽으십시오. 투스 레이크 부착 장치의 조정값을 결정하는 다양한 조건이 존재합니다. 모래의 질감과 깊이, 수분 함량, 잡초, 다짐 정도 등 코스마다 모든 조건이 다르며 같은 코스에서도 병커마다 다를 수 있습니다. 작업 구역에서 최상의 결과를 얻기 위해 레이크를 조정하십시오.

## 훈련 기간

코스 내의 넓고 평평한 병커에서 레이킹을 연습하십시오. 레이킹 시작하기, 멈추기, 레이크 회전, 들어올리기, 내리기, 병커에 들어가기, 나오기 등을 연습하고 일반 엔진 속도 및 느린 이동 속도로 연습하십시오. 훈련 기간을 거치면 장비를 자신감 있게 운전할 수 있습니다.

**참고:** 부착 장치를 내린 상태에서 트랙션 유닛을 후진하지 마십시오. 부착 장치가 손상될 수 있습니다.

## 유용한 레이킹 정보

모래가 충분히 깊다면 평평한 구역에 있는 병커 모서리 바로 위에서 레이킹을 할 수 있습니다.

모래가 잔디와 연결되어 있다면 모서리와 충분히 떨어져서 작업해야 기반 토양을 훼손하지 않습니다.

짧고 가파른 비탈과 너무 가까운 곳에서 레이킹하지 마십시오. 병커 바닥으로 모래가 흘러내립니다.

가파른 사면, 소형 포켓 등은 핸드 레이크로 손볼 수 있습니다.

## 레이킹 패턴

그림 13와 같은 패턴으로 병커에 갈퀴질합니다. 이 패턴을 사용하면 불필요하게 겹치지 않으며 다짐을 최소화하고, 모래에 단정하고 보기 좋은 자국을 남깁니다.

병커가 가파르지 않으면 병커의 긴 쪽에서 직선으로 들어갑니다. 병커 중앙에서 거의 끝까지 운전하고, 최대한 가파르게 회전한 다음 처음 통과한 바로 옆길로 돌아옵니다. 그림과 같이 바깥 쪽으로 나선형으로 운전하고 평평한 구역의 우측으로 비스듬하게 병커에서 나옵니다.

가파르고 짧은 사면과 소형 포켓은 핸드 레이크로 정리합니다.



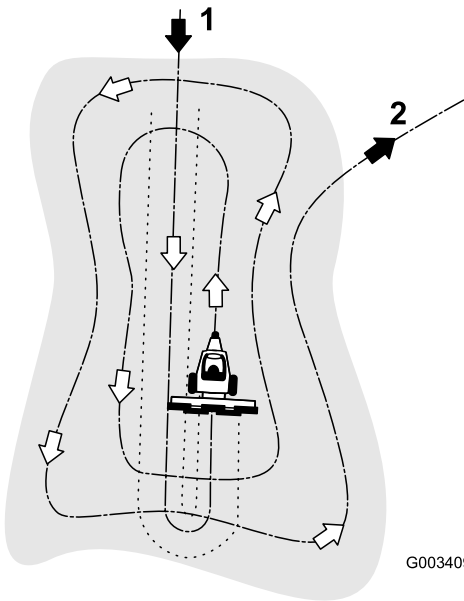


그림 13

G003409

g003409

1. 평평한 구역에 있는 벙커의 긴 쪽에서 직선으로 들어갑니다.
2. 평평한 구역의 우측으로 비스듬하게 벙커에서 나옵니다.

## 타인 체결 정도를 최소로 설정

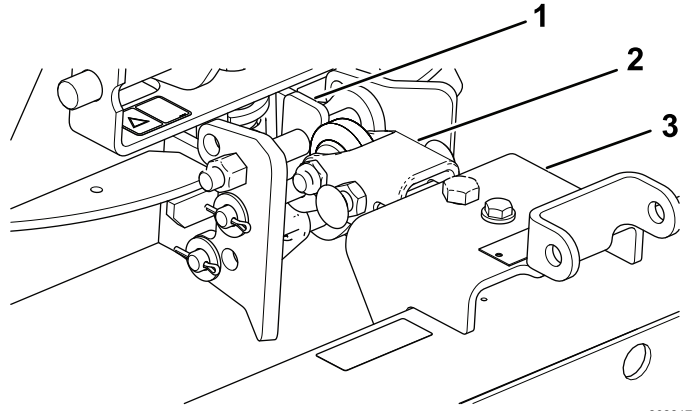


그림 14

g262217

1. 평평한 면을 상단으로
2. 드로바
3. 레이크

1. 평평한 면이 상단에 놓이도록 히치 어셈블리를 장착합니다(그림 14).
2. 행거 어셈블리 밑면에 드로바를 조립합니다(그림 14).

## 벙커에 들어가고 나오기

벙커에 들어갈 때 레이크가 모래 위에 놓일 때까지 레이크를 내리지 마십시오. 이렇게 해야 잔디가 깎이지 않고, 벙커에 잔디 예지물 또는 잔해를 벙커에 끌어들이지 않습니다. 장비를 움직이면서 레이크를 내립니다.

벙커에서 나올 때 앞바퀴가 벙커에서 나올 때 레이크를 들어 올리기 시작합니다. 장비가 밖으로 나오면서 레이크를 들어 올리면 모래를 잔디에 끌고 가지 않습니다.

경험과 연습을 통해 벙커에서 들어가고 나오는 적절한 시간을 곧 익히게 됩니다.

## 레이킹 각도 조정

레이크 위치를 변경하여 모래에 대한 침투 정도를 높이거나 낮출 수 있습니다. 다음 그림에 표시된 대로 드로바와 레이크를 장착하여 원하는 침투 정도를 얻습니다.

## 타인 체결 정도를 최대로 설정

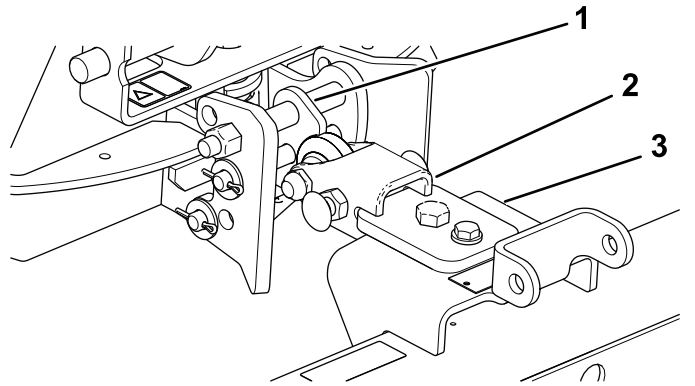


그림 15

g262218

1. 경사진 면을 상단으로
2. 드로바
3. 레이크

1. 경사진 면이 상단에 놓이도록 히치 어셈블리를 장착합니다(그림 15).
2. 행거 어셈블리 상단 측에 드로바를 조립합니다(그림 15).

## 이동 위치 설정

이동할 때 다음 절차를 수행하여 레이크 높이를 올립니다.

1. 레이크와 리프트 어셈블리를 최대한 내립니다.
2. 리프트 앞에서 체인을 분리하고 높은 곳에 연결합니다.

**참고:** 레이크를 적절하게 작동시키려면 레이크를 작동하기 전에 원래의 느슨한 위치로 체인을 되돌립니다.

# 유지보수

## 레이크와 트랙션 유닛 검사 및 청소

갈퀴질을 마친 후 장비를 철저히 청소합니다. 이 장비는 기본적으로 모래에서 사용하며 모래의 마모성이 매우 높으므로 사용 후 항상 모래를 씻어내십시오. 장비를 자주 청소할 경우(모래가 두껍게 쌓이기 전에), 노즐을 제거한 호스에서 나오는 물줄기로 청소합니다. 고압 물줄기를 사용하면 마모 구역으로 모래가 침투하여 연마 컴파운드 역할을 할 수 있습니다.

**참고:** 부착 장치 어댑터가 트랙션 유닛 어댑터에 걸리면 프라이 슬롯에 쇠지레 또는 드라이버를 끼워서 부품을 분리하십시오(그림 16).

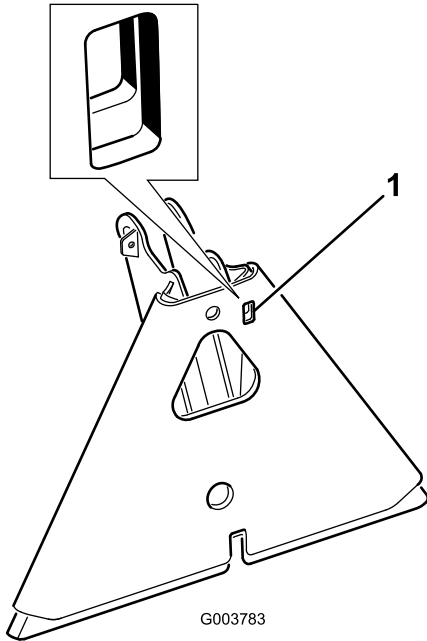


그림 16

1. 프라이 슬롯

## 부착 장치 어댑터 그리스 윤활

부착 장치 어댑터의 잠금 레버가 편하고 자유롭게 회전하지 않으면 그림 17에 표시된 구역에 그리스를 얇게 칠하십시오.

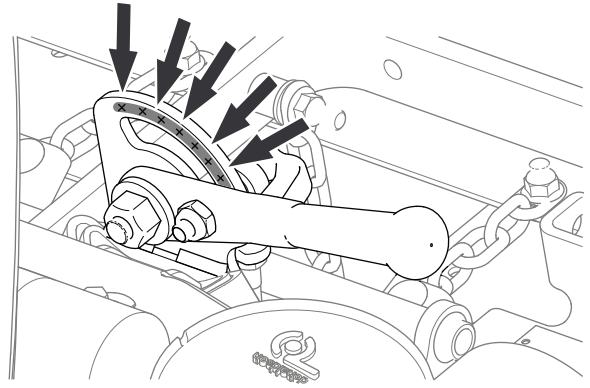


그림 17

g220788



**Count on it.**