



Count on it.

Kezelői kézikönyv

TX 1000 kompakt kisép

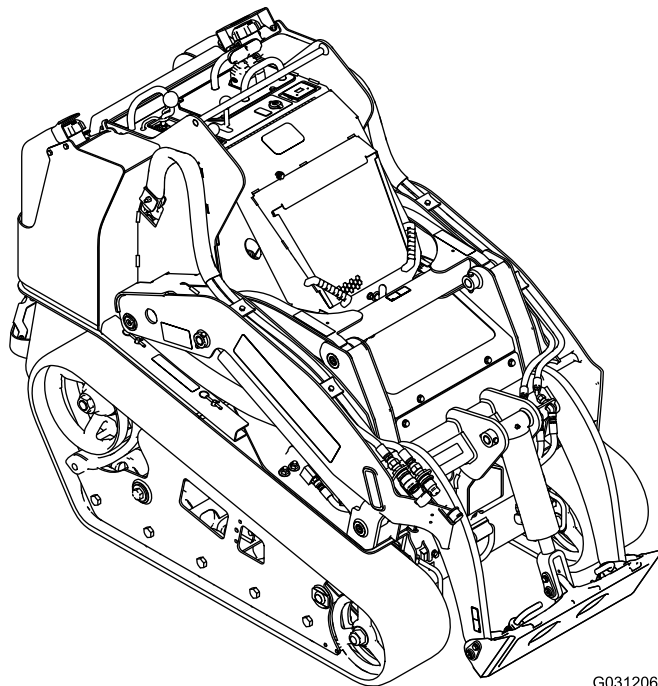
Modellsz. 22327—Sorszám 408000000 és ettől felfelé

Modellsz. 22327G—Sorszám 407140000 és ettől felfelé

Modellsz. 22327HD—Sorszám 405800000 és ettől felfelé

Modellsz. 22328—Sorszám 408000000 és ettől felfelé

Modellsz. 22328HD—Sorszám 405800000 és ettől felfelé



G031206



A termék megfelel minden vonatkozó európai irányelvnek; a részletekért kérjük, olvassa el a különálló termékspecifikus megfelelőségi nyilatkozatot (DOC).

A kaliforniai közös természeti erőforrásokról szóló törvény (California Public Resource Code) 4442. és 4443. szakasza értelmében tilos a motor működtetése erdős, bokrokkal vagy fűvel takart talajon, kivéve akkor, ha a motor a 4442. szakaszban meghatározott szikragátló berendezéssel rendelkezik, rendszeresen karbantartáson esik át, vagy a motor felépítése, felszerelése és karbantartása a tüzesetek megakadályozásának szem előtt tartásával történt.

A motor mellékelt kezelési útmutatója tartalmazza az USA környezetvédelmi hivatalával (EPA) és a kipufogórendszerek, karbantartás és garancia szabályozásáról szóló California Emission Control Regulation jogszabállyal kapcsolatos információkat. Pótalkatrészek a motorgyártótól rendelhetők.

▲ FIGYELMEZTETÉS

KALIFORNIA

65-ös számú figyelmeztetés

A dízelmotor kipufogógázai és azok bizonyos összetevői Kalifornia államban rákkeltő hatásúnak, születési rendellenességeket és egyéb reproduktív károsodást okozóknak minősülnek.

Az akkumulátor sarkai, telepkapcsai és alkatrészei ólmot és ólomvegyületeket tartalmaznak, melyek Kalifornia állam hatóságainak ismeretei szerint olyan vegyi anyagok, amelyek rákot és reproduktív károsodást okoznak. Az anyagokkal való érintkezést követően mosson kezet.

A termék használata Kalifornia állam jogszabályai által rákkeltőnek, születési, illetve reprodukciós rendellenességet okozóknak nyilvánított vegyi anyag vagy vegyi anyagok hatásának való kitettséget eredményezhet.

Bevezetés

Ez a gép föld és különféle egyéb anyagok tereprendezési és építési munkák során történő mozgatására szolgáló kompakt kismű. Speciális funkciót végző munkaeszközök széles körével használható. A termék nem rendeltetészerű

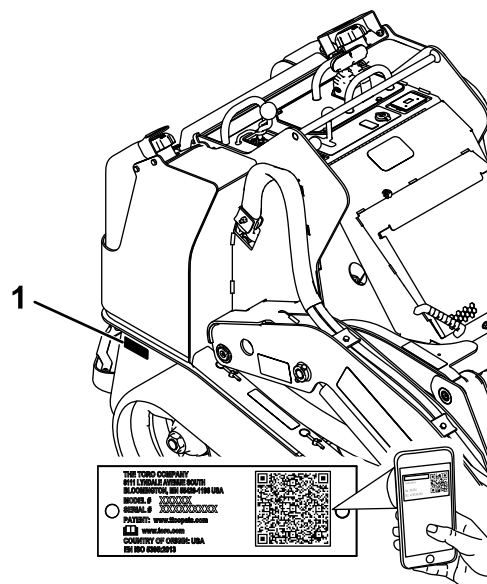
használata veszélyezteti az Ön és a közelben tartózkodók biztonságát.

Gondosan olvassa el ezt a tájékoztatót, hogy a termék megfelelő üzemeltetését és karbantartását elsajátítva elkerülje a sérüléseket, valamint a termék károsodását. Ön felelős a termék megfelelő és biztonságos üzemeltetéséért.

A www.Toro.com webhelyen további információk is találhatóak, például munkavédelmi tanácsok, oktatóanyagok, tartozékokról szóló információk, segítség márkakereskedés kereséséhez, valamint a termékregisztráció is itt végezhető el.

Ha szervizre, eredeti Toro-alkatrészekre vagy további információkra van szüksége, forduljon hivatalos márkaszervizhez vagy a Toro ügyfélszolgálatához, és készítse elő terméke típus- és sorozatszámát. Az **Ábra 1** jelzi a típus- és sorozatszám helyét a terméken. Írja fel a számokat az erre előkészített helyre.

Fontos: Mobileszköze segítségével a sorozatszámot tartalmazó címkén található QR-kódot (ha van) beolvasva elérheti a garanciális, az alkatrészekre vonatkozó és más termékinformációkat.



Ábra 1

g239557

1. Típus- és sorozatszám címké helye

Modellsz. _____

Sorszám _____

A kézikönyv feltünteti a lehetséges veszélyeket, és a **(Ábra 2)** biztonsági figyelmeztető jelzéssel azonosított biztonsági üzeneteket tartalmaz. Ez a jelzés olyan

veszélyre hívja fel a figyelmet, amely súlyos sérülést vagy halált okozhat, amennyiben nem követi az ajánlott óvintézkedéseket.



Ábra 2

Biztonsági figyelmeztető jelzések

g000502

Ez a kézikönyv 2 szót használ az információ kiemelésére. A **Fontos** speciális műszaki információra hívja fel a figyelmet, a **Megjegyzés** külön figyelemre érdemes általános információt hangsúlyoz.

Tartalom

Biztonság	4	Üzemanyagrendszer karbantartása	34
Általános óvintézkedések	4	Az üzemanyagszűrő/vízleválasztó	
Biztonsági és tájékoztató címkék	5	leürítése	34
Termékáttekintés	11	Az üzemanyagszűrő edény és a soros szűrő	
Kezelőelemek	11	cseréje	34
Üzenetkijelző	15	Az üzemanyag-vezetékek és csatlakozók	
Műszaki adatok	16	vizsgálata	35
Tartozékok/adapterek	16	Az üzemanyagrendszer légtelenítése	35
Működtetés előtt	16	Az üzemanyagtartály(ok) leürítése	35
Biztonsági tudnivalók a működtetés		Elektromos berendezés karbantartása	35
előtt	16	Az elektromos rendszerrel kapcsolatos	
Tankolás	17	óvintézkedések	35
Napi karbantartás elvégzése	18	Az akkumulátor szervizelése	35
Működtetés közben	18	A gép elindítása külső akkumulátorról	39
Üzem közben betartandó óvintézkedé-		A biztosítékok szervizelése	40
sek	18	Hajtóműrendszer karbantartása	41
A motor beindítása	19	A lánctalpak szervizelése	41
Közlekedés a géppel	20	Hűtőrendszer karbantartása	46
A motor leállítása	20	A hűtőrendszerrel kapcsolatos	
Munkaeszközök használata	20	óvintézkedések	46
Működtetés után	22	A hűtőrendszer szervizelése	46
A használatot követően betartandó		Fékek karbantartása	47
óvintézkedések	22	A rögzítőfék ellenőrzése	47
Üzemképtelen gép mozgatása	22	Kezelőberendezés karbantartása	47
A gép szállítása	23	A kezelőszervek beállítása	47
A gép emelése	24	Hidraulikarendszer karbantartása	48
Karbantartás	25	A hidraulika-rendszerrel kapcsolatos	
Biztonsági tudnivalók karbantartáskor	25	óvintézkedések	48
Ajánlott karbantartási ütemterv(ek)	25	A hidraulika-rendszer nyomásának	
Karbantartás előtti intézkedések	26	megszüntetése	48
A munkahengerreteszek használata	26	A hidraulikafolyadékra vonatkozó	
Hozzáférés a belső alkatrészekhez	27	előírások	48
Kenés	29	A hidraulikafolyadék szintjének	
A gép zsírása	29	ellenőrzése	49
Motor karbantartása	30	A hidraulikaszűrő cseréje	49
A motorral kapcsolatos óvintézkedések	30	A hidraulikafolyadék cseréje	50
A légszűrő szervizelése	30	Tisztítás	51
A motorolaj szervizelése	31	A hulladékok eltávolítása	51
		A gép lemosása	51
		Az alváz megtisztítása	52
		Tárolás	52
		Biztonságos tárolás	52
		Tárolás	52
		Hibakeresés és elhárítás	53

Biztonság

Általános óvintézkedések

▲ VESZÉLY

A munkaterületen föld alatti elektromos közművezetékek haladhatnak át. Ezeket megsértve áramütés vagy robbanás is bekövetkezhet.

A munkaterületen jelölje be a közművek helyét, és ne végezzen ásást a jelölt területeken. Forduljon a helyi földmérőkhöz vagy a közműellátó vállalatokhoz a közművek megjelölése ügyében (az Amerikai Egyesült Államokban például hívja a 811-et, Ausztráliában az 1100-at az államközi jelölő szolgáltatásért).

A súlyos, akár végzetes sérülések elkerülése érdekében mindig kövesse a biztonsági utasításokat.

- Ne végezzen szállítást felemelt karokkal; mindig a talaj közelében szállítsa a rakományt.
- A lejtők a megcsúszásos és borulásos balesetek fő tényezői, amelyek súlyos sérülésekhez vezethetnek. A gép üzemeltetése bármilyen lejtőn vagy egyenetlen terepen különös óvatosságot igényel.
- Emelkedőn vagy lejtőn haladva a gép nehezebb vége forduljon az emelkedő irányába, a rakomány pedig legyen a talaj közelében. A gép súlyeloszlása a különböző munkaeszközök felszerelésével megváltozik. Üres kanál mellett a gép súlypontja hátra, tele kanál esetén előre tolódik el. A legtöbb egyéb munkaeszköz a gép súlypontját előre tolja el.
- A munkaterületen jelölje be a felszín alatti közművek és egyéb objektumok helyét, és ne végezzen ásást a jelölt területeken.
- A motor beindítása előtt olvassa el és értelmezze a *Kezelői kézikönyv* tartalmát.
- A gép működtetését teljes odafigyeléssel végezze. Ne bonyolódjon olyan tevékenységbe, amely elvonhatja a figyelmét, különben személyi sérülés vagy anyagi kár lehet a következmény.
- Ne engedje, hogy gyermekek vagy oktatásban nem részesült személyek üzemeltessék a gépet.
- Tartsa távol kezét és lábát a mozgó részegységektől és munkaeszközöktől.
- Ne működtesse a gépet felszerelt és üzemképes védőburkolatok és biztonsági berendezések nélkül.

- Tartsa távol a nézelődőket és a gyerekeket a működtetési területtől.
- Álljon meg a géppel, állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot, mielőtt megkezdene a gép szervizelését, tankolását, vagy elhárítaná annak eltömődését.

A gép nem megfelelő használata vagy karbantartása személyi sérüléshez vezethet. A lehetséges sérülések elkerülése érdekében kövesse a biztonsági útmutatóban leírtakat, és mindig ügyeljen a biztonsági figyelmeztető szimbólumra (▲), amelynek jelentése lehet Figyelem, Vigyázat vagy Veszély – személyes biztonsági utasítások. Az utasítások be nem tartása súlyos személyi sérüléshez vagy halálhoz vezethet.

Biztonsági és tájékoztató címkék



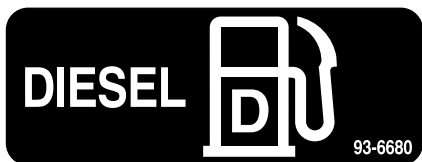
A biztonsági címkék és utasítások a kezelő számára feltűnő helyen, a potenciálisan veszélyes területek közelében található. A sérült vagy hiányzó matricát cserélje le, illetve pótolja.



Akkumulátorral kapcsolatos jelzések

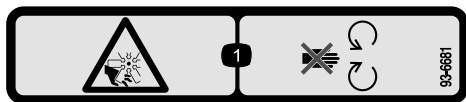
A jelzések közül némelyik az akkumulátoron található.

- | | |
|---|---|
| 1. Robbanásveszély | 6. Tartsa távol a járókelőket és a háziállatokat az akkumulátortól. |
| 2. Tilos a tűz és a nyílt láng használata és a dohányzás. | 7. Viseljen védőszemüveget; a robbanásveszélyes gázok vakságot és egyéb sérüléseket okozhatnak. |
| 3. Lúgos folyadék/vegyi égési sérülést okozhat. | 8. Az akkumulátorsav vakságot vagy súlyos égési sérüléseket okozhat. |
| 4. Viseljen szemvédő eszközt. | 9. Öblítse ki azonnal a szemét, és kérjen gyorsan orvosi segítséget. |
| 5. Olvassa el a <i>Kezelői kézikönyvet</i> . | 10. Ólmot tartalmaz; ne dobja a szemébe |



93-6680

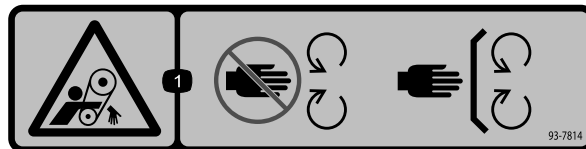
decal93-6680



93-6681

decal93-6681

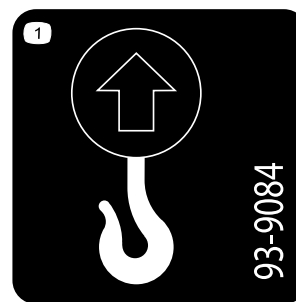
- Végtag el- és levágásának veszélye, ventilátor – ne érjen a mozgó alkatrészekhez.



93-7814

decal93-7814

- Beakadásveszély, ékszíj – ne nyúljon a mozgó alkatrészek közelébe, tartsa a védőelemeket a helyükön.



93-9084

decal93-9084

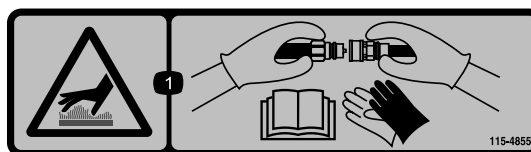
- Emelési pont/lekötési pont



115-2047

decal115-2047

- Figyelmeztetés – ne érjen a forró felülethez.



115-4855

decal115-4855

- Forró felület/égésveszély – viseljen védőkesztyűt a hidraulikus csatlakozókkal végzett műveletek során, és tájékozódjon a *Kezelői kézikönyvből* a hidraulikus alkatrészekkel végzett tevékenységek kapcsán.



115-4858

decal115-4858

1. Kéz és láb zúzódásának veszélye – szerelje be a munkahengerreteszt.



115-4865

decal115-4865

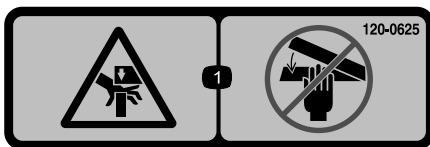
1. Hűtőfolyadék
2. Olvassa el a *Kezelői kézikönyvet*.



117-3276

decal117-3276

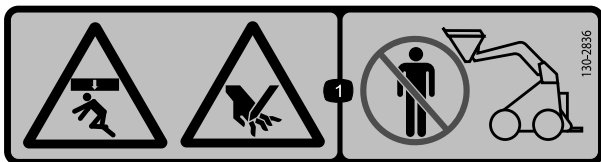
1. A hűtőfolyadék nyomás alatt áll.
2. Robbanásveszély – olvassa el a *Kezelői kézikönyvet*.
3. Figyelmeztetés – ne érjen a forró felülethez.
4. Figyelmeztetés – olvassa el a *Kezelői kézikönyvet*.



120-0625

decal120-0625

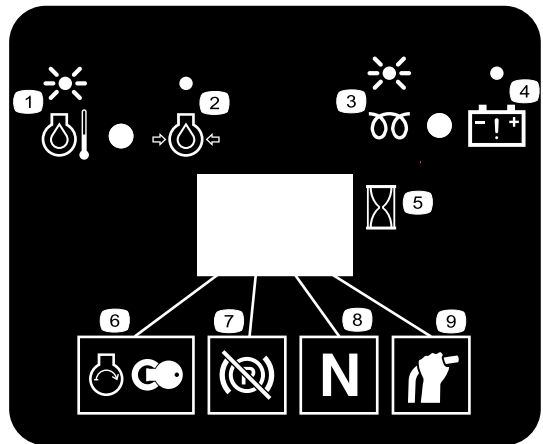
1. Becsípési pont, kéz – ne nyúljon a közelébe.



130-2836

decal130-2836

1. Zúzódás veszélye felülről; kéz elvágásának kockázata – tartson távolságot a munkaeszköztől és az emelőkartól.



130-7637

decal130-7637

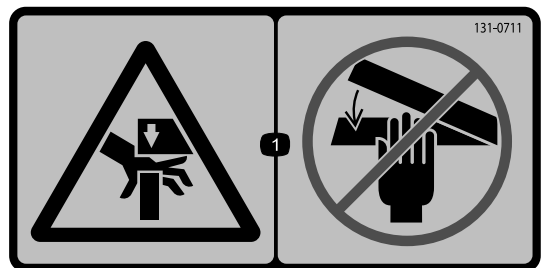
1. Villog – hűtőfolyadék-hőmérséklet
2. Világít – motorolaj nyomása
3. Villog – izzítógyertya
4. Világít – akkumulátorral kapcsolatos figyelmeztetés
5. Üzemóra-számláló
6. A motor beindítása
7. Rögzítőkék kiengedve
8. Hajtás üresben
9. Segédkar semleges helyzetben



131-0709

decal131-0709

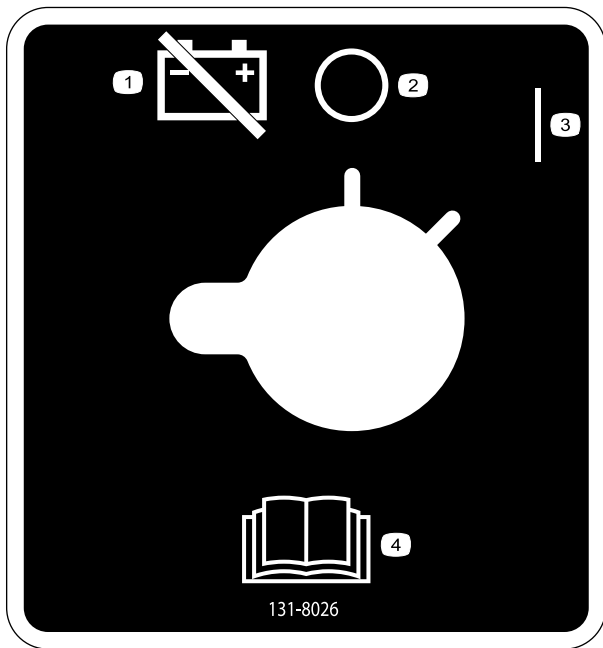
1. Rögzítőkék – behúzva
2. Rögzítőkék – kiengedve



131-0711

decal131-0711

1. Zúzódásveszély – ne nyúljon a becsípődési pontok és mozgó alkatrészek közelébe.



131-8026

decal131-8026

1. Akkumulátor – leválasztó kapcsoló
2. Ki
3. Be
4. Olvassa el a *Kezelői kézikönyvet*.

⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
 For more information, please visit www.tcoCProp65.com

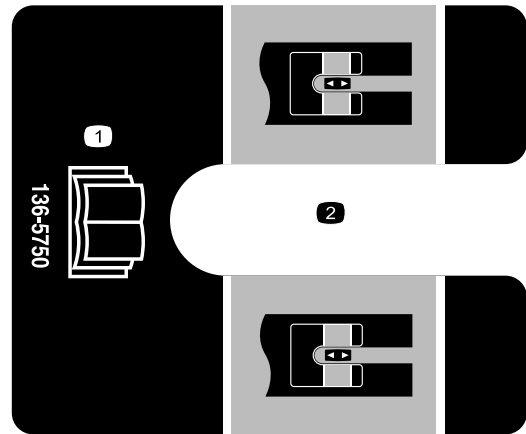
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
 Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

133-8062

decal133-8062

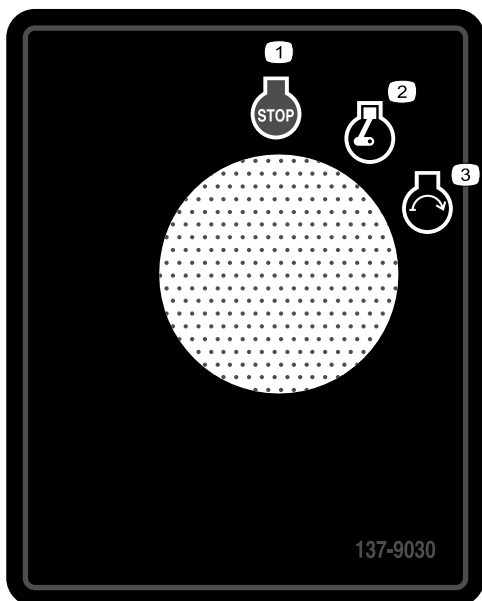
A 136-5750. számú címke csak a széles lánctalpú gépeken található meg.



decal136-5750

136-5750

1. Olvassa el a *Kezelői kézikönyvet*.
2. Feszítőtömb-referenciajel



decal137-9030

137-9030

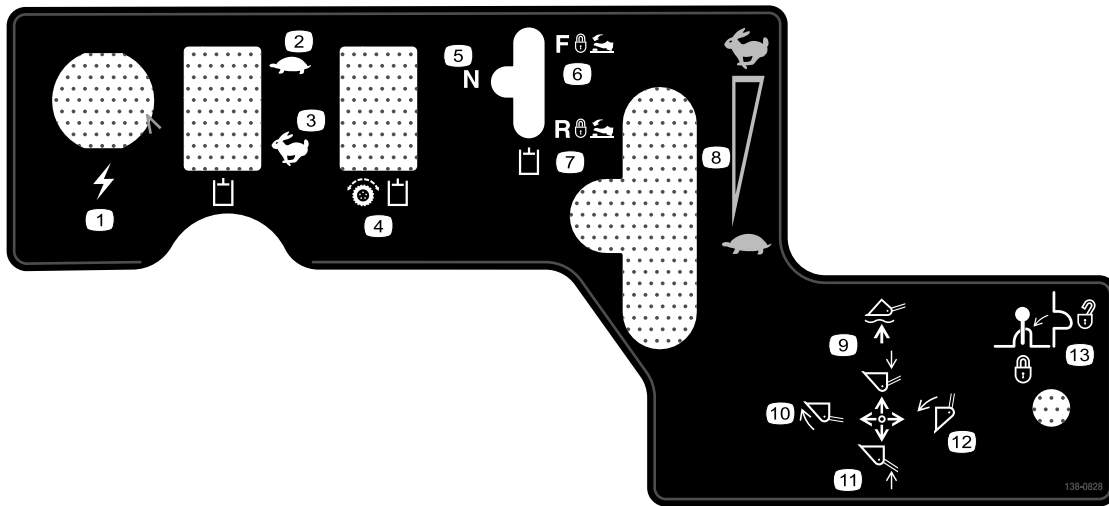
1. Motor – leállítás
2. Motor – jár
3. Motor – beindítás



decal131-0710

131-0710

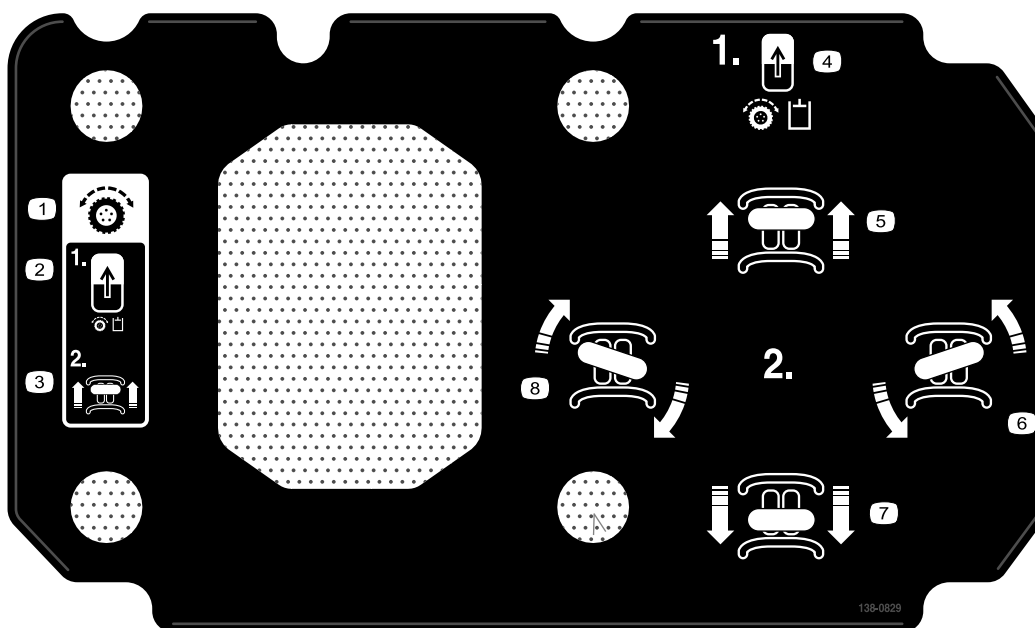
1. Figyelmeztetés – olvassa el a *Kezelői kézikönyvet*.
2. Figyelmeztetés – vegyen részt képzésen, mielőtt használni kezdené a gépet.
3. Figyelem – viseljen hallásvédő eszközt.
4. Figyelem – a gép elhagyása előtt húzza be a rögzítőféket, engedje a talajra a munkaeszközt, állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
5. Áramütésveszély, elektromos vezetékek – ellenőrizze, hogy nincsenek a területen elektromos vezetékek, mielőtt használni kezdené a gépet.
6. Zúzódásveszély – ne nyúljon a becsípődési pontok közelébe; olvassa el a *Kezelői kézikönyvet*, mielőtt szervizelésbe vagy karbantartásba kezd.
7. Kéz vagy láb el- és levágásának veszélye – várja meg, amíg a mozgó alkatrészek leállnak, mielőtt szervizelésbe kezd; maradjon távol a mozgó alkatrészekről; legyen mindig a helyén minden védőburkolat.
8. Robbanásveszély; áramütésveszély – hívja fel a helyi közműszolgáltatókat, mielőtt egy területen dolgozni kezd.
9. Zúzódásveszély – ne nyúljon a munkaeszközhöz, amikor a géppel dolgozik; tartsa távol a közelben tartózkodó embereket.
10. Felborulásveszély – lejtőn és emelkedőn mindig leengedett munkaeszkővel közlekedjen; ne közlekedjen lejtőn felemelt munkaeszkővel; mindig a jármű nehezebb fele nézzen az emelkedő felé; a rakományt mindig leengedve szállítsa; ne rángassa a vezérlőkarokat; mozgassa azokat egyenletesen.
11. Felborulásveszély – ne gyorsan vegye be a kanyarokat; tolatás előtt mindig nézzen hátra.



138-0828

decal138-0828

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Tápaljzat | 8. Motorfordulatszám |
| 2. Hidraulikafolyadék – lassú | 9. A munkaeszköz leengedése/lebegtetése |
| 3. Hidraulikafolyadék – gyors | 10. A munkaeszköz billentése előre |
| 4. Meghajtóhidraulika – engedélyezés | 11. A munkaeszköz emelése |
| 5. Hidraulikus munkaeszköz – semleges | 12. A munkaeszköz billentése hátra |
| 6. Hidraulikus munkaeszköz – előre | 13. Vezérlőkarretesz |
| 7. Hidraulikus munkaeszköz – hátra | |



138-0829

decal138-0829

- | | |
|---|--------------------|
| 1. Haladási kezelőszervek | 5. Előremenet |
| 2. Meghajtásengedélyező billenőkapcsoló | 6. Fordulás jobbra |
| 3. Előremenet | 7. Hátramenet |
| 4. Meghajtásengedélyező billenőkapcsoló | 8. Fordulás balra |

TX 1000 140-3619

QUICK REFERENCE AID

SEE OPERATOR'S MANUAL

CHECK/SERVICE (daily)

1. OIL LEVEL, ENGINE
2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
3. COOLANT LEVEL
4. BELT
5. GREASE - LUBE POINTS (16)
6. AIR CLEANER
7. WATER SEPARATOR
8. BRAKE FUNCTION

FLUID SPECIFICATIONS / CHANGE INTERVALS

	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVALS		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
A, ENGINE OIL	SAE 10W-30, SAE 10W-40	6 qts. (5.7 L)	100 HRS.	200 HRS.	104-5169
B, HYDRAULIC OIL	SEE OPERATOR'S MANUAL	10 gals. (38 L)	400 HRS.	200 HRS.	86-3010
C, AIR FILTER	—	—	—	600 HRS.	100-3811
D, FUEL FILTER	—	—	—	400 HRS.	63-3300 and 112-7836
E, FUEL	#2 DIESEL ABOVE 20°F (-7°C) #1 OR #1/2 DIESEL BLEND BELOW 20°F	9.5 gals. (35.9 L)	—	—	—
F, COOLANT	50/50 ANTIFREEZE	7 qts. (7.4 L)	1500 HRS.	—	—

COMMON SERVICE PARTS

PART	TORO PART NO.
TRACK - NARROW	138-0186
TRACK - WIDE	136-5845
TENSIONER WHEEL ASM.	104-5745
QTACH ASM.	132-8418

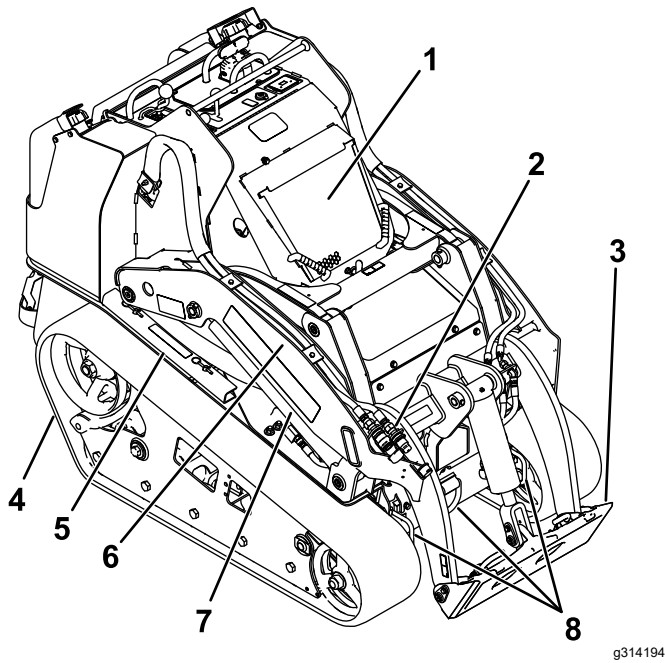
decal140-3619

140-3619

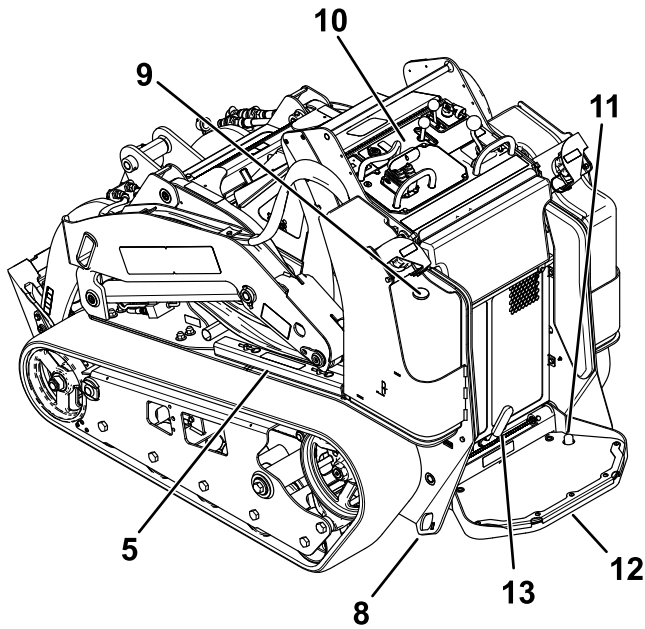
1. Olvassa el a *Kezelői kézikönyvet*.

2. Zsírzási pontok

Termékáttekintés



g314194



g314195

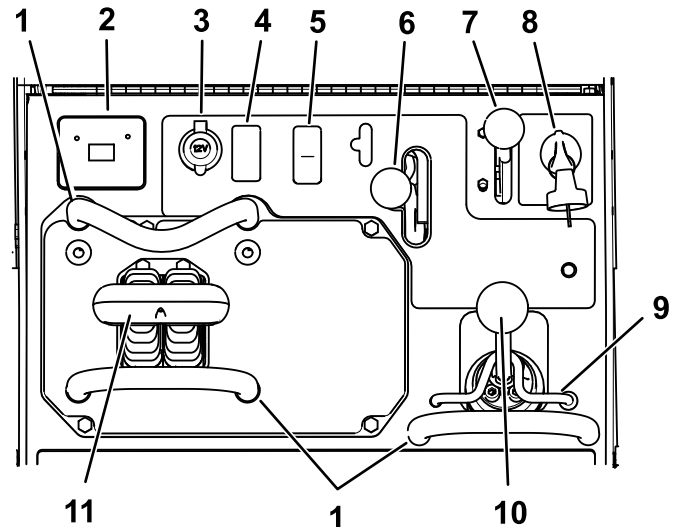
Ábra 3

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Motorháztető | 8. Lekötő/emelőhurok |
| 2. Segédhidraulika-csatlakozók | 9. Üzemanyag-szintjelző |
| 3. Szerelőlap | 10. Kezelőpanel |
| 4. Lánctalp | 11. Segédhidraulika-reteszelő kapcsoló |
| 5. Munkahengerretesz | 12. Kezelőállás |
| 6. Rakodókar | 13. Rögzítőfék |
| 7. Emelő munkahenger | |

Kezelőelemek

Ismerje meg az összes kezelőszervet (Ábra 4), mielőtt beindítja a motort és működtetni kezdené a vontatóegységet.

Kezelőpanel



g337136

Ábra 4

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. Referenciarúd | 7. Gázkar |
| 2. Üzenetkijelző | 8. Kulcsos kapcsoló |
| 3. Tápaljzat | 9. Rakodókarretesz |
| 4. Dugó | 10. Rakodókart/munkaeszközt billentő kar |
| 5. Meghajtásengedélyező kapcsoló | 11. Haladást vezérlő kar |
| 6. Segédhidraulika-kar | |

Kulcsos kapcsoló

A motor beindítására és leállítására szolgáló gyújtáskapcsoló 3 helyzetbe állítható: KI, ÜZEM és INDÍTÁS. Lásd: [A motor beindítása \(oldal 19\)](#).

Gázkar

A kart előretolva a motorfordulatszám nő, hátrahúzva csökken.

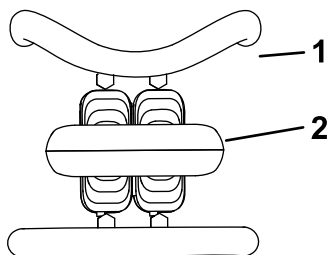
Referenciarúd

A vontatóegység vezetésekor használja a referenciarudat kapaszkodónak, valamint viszonyítási pontnak a haladást vezérlő kar és a segédhidraulika-kar mozgásához. A zökkenőmentes, szabályozott mozgás és haladás érdekében ne vegye le a kezét a referenciarúdról a gép működtetése közben.

Meghajtásengedélyező kapcsoló

A gép indításakor a haladásvezérlés automatikusan letiltva. Kapcsolja be a meghajtásengedélyező kapcsolót a gép indítása után a haladásvezérlés engedélyezéséhez.

Haladást vezérlő kar

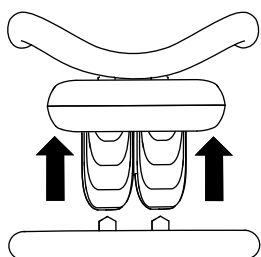


Ábra 5

g259646

1. Referenciarúd
2. Haladást vezérlő kar

- Előremenethez tolja előre a haladást vezérlő kart (Ábra 6).

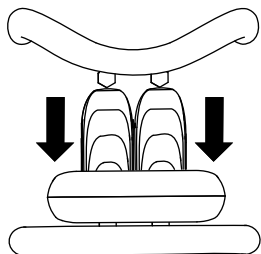


Ábra 6

g259645

- Hátramenethez húzza hátra a haladást vezérlő kart (Ábra 7).

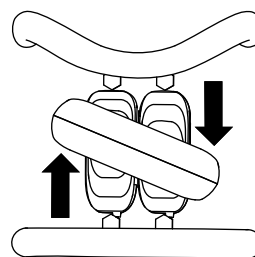
Fontos: Hátramenetben nézzen hátra, nincs-e az útban akadály, és tartsa a kezét a referenciarúdon.



Ábra 7

g259647

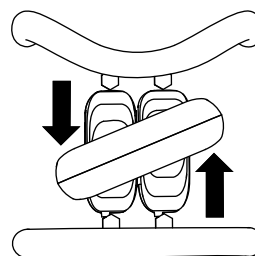
- Jobbra forduláshoz fordítsa el jobbra a haladást vezérlő kart (Ábra 8).



Ábra 8

g259649

- Balra forduláshoz fordítsa el balra a haladást vezérlő kart (Ábra 9).



Ábra 9

g259648

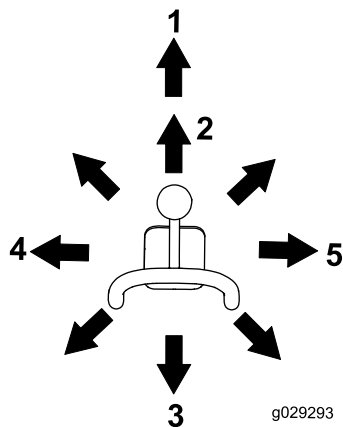
- A gép megállításához engedje el a haladást vezérlő kart (Ábra 5).

Megjegyzés: Minél jobban kitéríti a haladást vezérlő kart, annál gyorsabban halad a gép az adott irányba.

Rakodókart/munkaeszközt billentő kar

- A munkaeszköz előrebillentéséhez térítse ki lassan jobbra a kart (Ábra 10).
- A munkaeszköz hátrabillentéséhez térítse ki lassan balra a kart (Ábra 10).
- A rakodókarok leengedéséhez tolja lassan előre a kart (Ábra 10).
- A rakodókarok felemeléséhez húzza lassan hátra a kart (Ábra 10).
- A rakodókarok akadásig (lebegő helyzetbe) történő leengedéséhez tolja előre teljesen a kart (Ábra 10).

Megjegyzés: Így az olyan munkaeszközök, mint például a planírozó és a hidraulikus tolólap, követni tudják a talaj kontúrját (lebegés) a talajegyenetés során.



Ábra 10

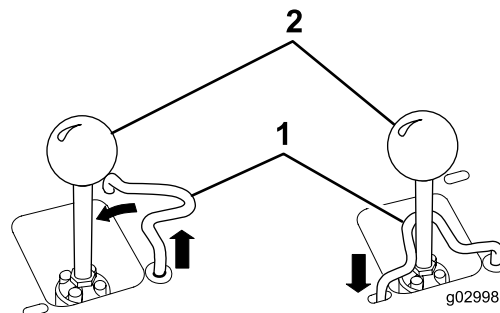
- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Akadék (lebegési) helyzet | 4. Billentse hátrafelé a munkaeszközt. |
| 2. Engedje le a rakodókarokat. | 5. Billentse előre a munkaeszközt. |
| 3. Emelje fel a rakodókarokat. | |

A kar köztes helyzetében (azaz előre és balra tolv) egyidejűleg mozgathatja a rakodókarokat és billentheti a munkaeszközt.

Rakodószelep-retesz

A rakodószelep-retesz a rakodókart/munkaeszközt billentő kart biztosítja, hogy azt ne lehessen előretolni. Ez a rakodókarok véletlen leengedését segít elkerülni karbantartás során. A rakodószelepek a munkahengerreteszek mellett a retesszel bármikor biztosíthatók, ha a gépet felemelt rakodókarokkal kell leállítania. Lásd: [A munkahengerreteszek használata \(oldal 26\)](#).

A reteszeléshez emelje fel a reteszt, hogy a vége kiemelkedjen a kezelőpanelen kialakított furatból, fordítsa el balra a rakodókar-fogantyú elé, majd a reteszelt helyzetben nyomja le (Ábra 11).



Ábra 11

- | | |
|---|------------------------|
| 1. Rakodókart/munkaeszközt billentő kar | 2. Rakodószelep-retesz |
|---|------------------------|

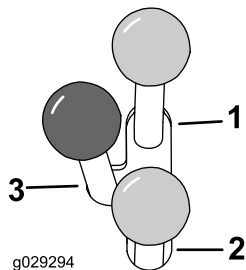
Rakodókar-fogantyú referenciarúdja

A rakodókarfogantyú-referenciarúd az Ön kezének stabilizálásában segít a rakodókart/munkaeszközt billentő kar működtetése során (Ábra 4).

Segédhidraulika-kar

- Hidraulikus munkaeszköz előre irányba történő működtetéséhez tolja előre a segédhidraulika-kart (Ábra 12).
- Hidraulikus munkaeszköz hátrafelé történő működtetéséhez húzza hátra a segédhidraulika-kart (Ábra 12).

Megjegyzés: A kar ELŐRE vagy HÁTRA helyzetben elengedve automatikusan visszatér SEMLEGES helyzetbe (Ábra 12).



Ábra 12

1. Előreáramlású hidraulika
2. Hátraáramlású hidraulika
3. Semleges helyzet

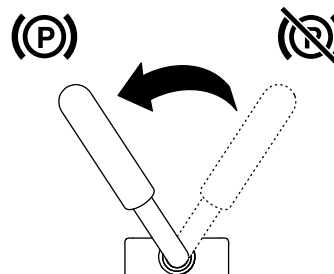
Rögzítőfék

- A rögzítőfék behúzásához hajtsa el balra a kart (Ábra 14).

Megjegyzés: A vontatóegység kicsit még továbbgördülhet, mielőtt a fék a hajtókerék fogai közé kapcsolódik.

- A fék kiengedéséhez hajtsa el jobbra a rögzítőfékkart.

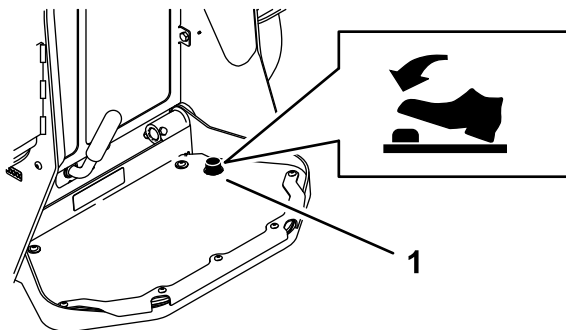
Megjegyzés: Előfordulhat, hogy a fékcsapok kioldásához és a kar elfordításához meg kell mozdítania a haladási kezelőszerveket.



Ábra 14

Segédhidraulika-reteszelő kapcsoló

Jobb lábával rálépve a segédhidraulika-reteszelő kapcsolóra a segédhidraulika tovább működik előre vagy hátrafelé, és szabaddá válik a keze, hogy más kezelőszervet használjon (Ábra 13).



Ábra 13

1. Segédhidraulika-reteszelő kapcsoló

Üzemanyag-szintjelző

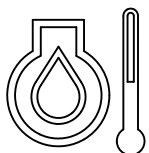
A műszer az üzemanyagtartály(ok)ban levő üzemanyag mennyiségét jelzi.

Üzenetkijelző

Hűtőfolyadék-hőmérséklet visszajelzője

Ha a hűtőfolyadék nagyon felforrósodna, a bal oldali visszajelző villogni kezd és megszólal a kürt (Ábra 15). Ilyen esetben kapcsolja ki a segédhidraulikát és járassa magas alapjáraton, üresben a gépet, hogy a hűtőrendszer lehűthesse azt. Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét, ha a motor teljesen lehűlt.

Fontos: Ne állítsa le rögtön a motort, mert akkor a gép túlhevülhet.



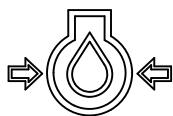
g029666

Ábra 15

g029666

Motorolajnyomás-visszajelző

Ha a motorolaj nyomása túl alacsonyra csökken, a visszajelző villogni kezd (Ábra 16). Ilyen esetben azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajsintet. Ha alacsony, töltsön be olajat, és keressen lehetséges szivárgásra utaló jeleket.



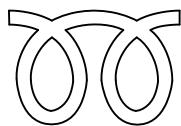
g029665

Ábra 16

g029665

Izzítógyertya-visszajelző

A visszajelző villog, amíg az izzítógyertyák áram alatt vannak és melegítik a motort (Ábra 17).



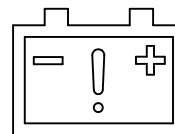
g029668

Ábra 17

g029668

Akkumulátor-töltöttség visszajelzője

Ha az akkumulátortöltöttség túl alacsony, a visszajelző villogni kezd (Ábra 18). Ilyen esetben állítsa le a motort, és töltsen fel vagy cserélje ki az akkumulátort. Lásd: [Az akkumulátor szervizelése \(oldal 35\)](#).



g029667

Ábra 18

g029667

Üzemóra-számláló

Az üzemóra-számláló azt az óraszámot jeleníti meg, amíg a kezelő be volt jelentkezve a vontatóegység rendszerébe, valamint az alábbi mutatókat:

- Motorindítás – a motor beindítása során látható.



g029974

Ábra 19

g029974

- Rögzítőfék – a rögzítőfék kiengedésekor látható.



g030520

Ábra 20

g030520

- Hajtás üresben – akkor látható, amikor a haladási kezelőszervek SEMLEGES helyzetben vannak



g029211

Ábra 21

g029211

- Segédhidraulika karja semleges helyzetben – akkor látható, amikor a segédhidraulika karja SEMLEGES helyzetben van.



g029975

Ábra 22

g029975

Műszaki adatok

Megjegyzés: A műszaki adatok és a kialakítás külön értesítés nélkül változhatnak.

22327-es modell	
Szélesség	85 cm
Hosszúság	256 cm
Magasság	138 cm
Tömeg	1234 kg
Teherbírás (75 kg súlyú kezelővel és standard kanállal)	454 kg
Billentési teherbírás (75 kg súlyú kezelővel és standard kanállal)	1296 kg
Tengelytáv	104 cm
Ürítési magasság (standard kanállal)	155 cm
Kinyúlás – teljesen megemelve (standard kanállal)	62 cm
Forgópántcsap magassága (standard kanál felső helyzetben)	206 cm

22328-as modell	
Szélesség	103 cm
Hosszúság	256 cm
Magasság	138 cm
Tömeg	1297 kg
Teherbírás (75 kg súlyú kezelővel és standard kanállal)	454 kg
Billentési teherbírás (75 kg súlyú kezelővel és standard kanállal)	1296 kg
Tengelytáv	104 cm
Ürítési magasság (standard kanállal)	155 cm
Kinyúlás – teljesen megemelve (standard kanállal)	62 cm
Forgópántcsap magassága (standard kanál felső helyzetben)	206 cm

Tartozékok/adapterek

A Toro által jóváhagyott tartozékok és adapterek széles választéka kapható a géphez, amelyek javítják és bővítik annak képességeit. A jóváhagyott tartozékok és adapterek listájáért forduljon hivatalos márkaszervizhez, hivatalos Toro-forgalmazóhoz, vagy látogasson el a www.Toro.com webhelyre.

Az optimális teljesítmény és a gép folyamatos tanúsított biztonsága érdekében csak eredeti Toro-pótalkatrészeket és -tartozékokat használjon. A más által gyártott pótalkatrészek és tartozékok használata veszélyes lehet, emellett ez a garanciát is érvényteleníti.

Üzemeltetés

Megjegyzés: A gép jobb és bal oldalát normál üzemeltetési helyzetben határozza meg.

Működtetés előtt

Biztonsági tudnivalók a működtetés előtt

Általános óvintézkedések

- Soha ne engedje, hogy gyermekek vagy oktatásban nem részesült személyek üzemeltessék vagy szervizeljék a gépet. A helyi szabályozás korlátozhatja a kezelő életkorát, vagy minősített képzést írhat elő a számára. Az összes kezelő és szerelő képzéséért a tulajdonos tartozik felelősséggel.
- Ismerkedjen meg a berendezés biztonságos üzemeltetésével, a kezelőszervekkel és a biztonsági jelzésekkel.
- Mindig húzza be a rögzítőféket (ha van), állítsa le a motort, vegye ki a kulcsot, és várja meg, amíg minden mozgó alkatrész megáll, majd hagyja a gépet lehűlni, mielőtt a beállításába, javításába vagy tisztításába kezd, illetve mielőtt elteszi.
- Ismerje meg, hogyan kell gyorsan megállítani a gépet és leállítani a motorját.
- Ellenőrizze, hogy az éberségi kapcsolót, a biztonsági kapcsolókat és védőelemeket felszerelték-e, és megfelelően működnek-e. Ne üzemeltesse a gépet, csak ha ezek megfelelően működnek.
- Keresse meg a gépen és a munkaeszközökön a becsípődési pontként jelölt területeket; tartsa távol kezét és lábát ezektől a területektől.
- Mielőtt a gépet munkaeszkővel használni kezdené, győződjön meg arról, hogy a munkaeszkőzt megfelelően felszerelték, és az eredeti Toro-tartozék. Olvassa el a munkaeszköz minden kézikönyvét.
- Értékelje ki a területet annak meghatározására, hogy milyen tartozékok és adapterek szükségesek a munka megfelelő és biztonságos elvégzéséhez.
- A munkaterületen jelölje be a felszín alatti közművek és egyéb objektumok helyét, és ne végezzen ásást a jelölt területeken; ügyeljen a jelöletlen tárgyak és építmények, például föld alatti tárolótartályok, kutak és szennyvízrendszerek elhelyezkedésére.

- Vizsgálja meg a gép munkaterületét, és távolítson el minden hulladékot.
- A géppel való munka megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a területen nincsenek nézelődők. Ha valaki a területre lép, állítsa le a gépet.

Üzemanyaggal kapcsolatos óvintézkedések

- Az üzemanyag kezelése során járjon el különös körültekintéssel. Az üzemanyag rendkívül gyúlékony, és a gőzei robbanásveszélyesek.
- Oltson el minden cigarettát, szivart, pipát és egyéb tűzforrást.
- Csak jóváhagyott üzemanyagtartályt használjon.
- Járó vagy meleg motornál ne vegye le a tanksapkát, és ne tankoljon.
- Ne zárt helyen tankoljon vagy ürítse le az üzemanyagot.
- Ne tárolja a gépet vagy az üzemanyagtartályt olyan helyen, ahol nyílt láng, szikra vagy őrláng fordul elő, mint például vízmelegítőkön vagy más eszközökön.
- Ha kifolyt az üzemanyag, ne kísérelje meg a motor beindítását; kerülje bármely gyújtóforrás kialakulását, amíg az üzemanyag gőze el nem oszlott.
- Ne töltsön tartályokat járművön belül, műanyag betétes tehergépkocsin vagy utánfutógépágyon. Tankolás előtt mindig helyezze a tartályokat a földre, messze a járművétől.
- A berendezést vegye le a gépkocsiról vagy pótkocsiról, és a földön végezze a tankolását. Ha ez nem lehetséges, akkor a tankolást hordozható tartályból végezze, ne töltőpisztolyból.
- Tartsa a töltőpisztolyt a benzintank vagy tartály széléhez érintve mindaddig, míg a tankolás befejeződik. Ne használjon töltőpisztolyzáró-nyitó eszközt.

Tankolás

Javasolt üzemanyag

Kizárólag tiszta, friss, alacsony (<500 ppm) vagy ultraalacsony (<15 ppm) kéntartalmú dízelüzemanyagot vagy biodízel-üzemanyagot tankoljon. A minimális cetánszám legyen 40. A frissesség biztosítása érdekében csak olyan mennyiségben vásároljon üzemanyagot, amennyit 180 napon belül felhasznál.

–7 °C hőmérséklet felett használjon nyári (No. 2-D), ez alatt téli (No. 1-D- vagy No. 1-D/2-D-keverék)

üzemanyagot. Alacsonyabb hőmérsékleteken a téli üzemanyag használata alacsonyabb lobbánáspontot és hideg áramlási jellemzőket biztosít, ami megkönnyíti az indítást, és csökkenti az üzemanyagszűrő eldugulásának kockázatát.

–7 °C hőmérséklet felett a nyári üzemanyag használata jóvoltából megnő az üzemanyag-szivattyú élettartama, és a motor teljesítménye is nagyobb lesz a téli üzemanyaggal való működtetéshez képest.

Fontos: Ne használjon kerozint vagy benzint dízelolaj helyett. Ennek a figyelmeztetésnek a be nem tartása károsítja a motort.

Biodízel-üzemanyag alkalmazhatósága

A gép legfeljebb B20 (20% biodízel-üzemanyag, 80% gázolaj) biodízel-üzemanyagkeverékkel is üzemeltethető. A keverékben a gázolaj legyen alacsony vagy ultraalacsony kéntartalmú. Tegye meg a következő óvintézkedéseket:

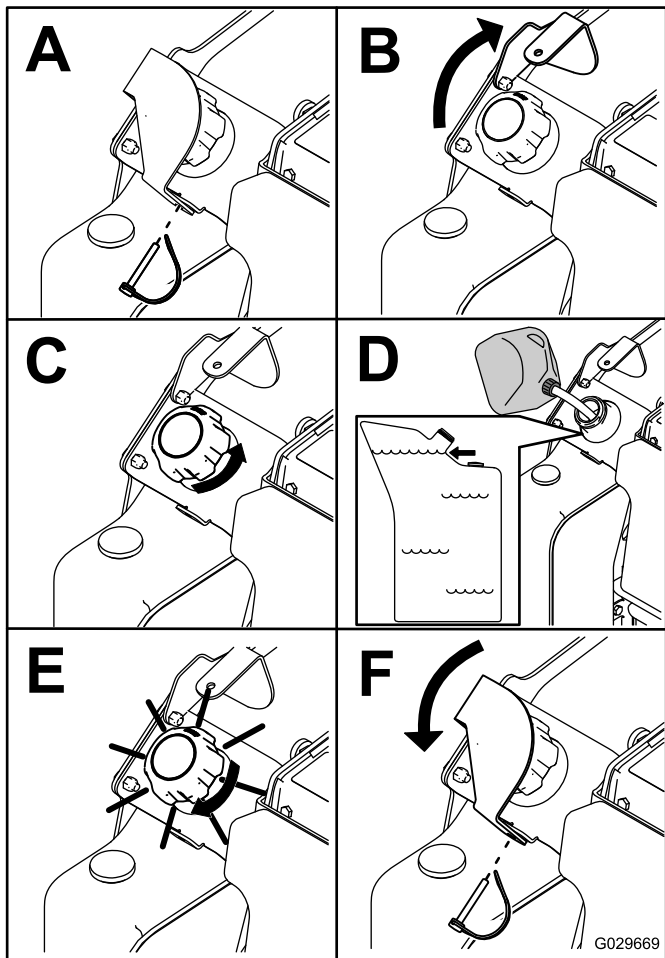
- Az üzemanyag biodízel része feleljen meg az ASTM D6751 vagy EN14214 szabvány előírásainak.
- A keverék üzemanyag feleljen meg az ASTM D975 vagy az EN590 szabvány előírásainak.
- A biodízel-keverékek károsíthatják a festett felületeket.
- Hideg időben használjon B5 (5% biodízel-tartalom) vagy még kevesebb biodízelt tartalmazó keveréket.
- Figyelje az üzemanyaggal kapcsolatba kerülő szigeteléseket, tömlőket és tömítéseket, idővel ezek állaga romolhat.
- Biodízel-keverékekre való átállást követően egy idő után előfordulhat az üzemanyagszűrő eldugulása.
- A biodízel-üzemanyaggal kapcsolatos további tájékoztatásért forduljon a forgalmazóhoz.

Üzemanyag-utántöltés

Az üzemanyagtartály befogadóképessége: 41 l

Az üzemanyag-utántöltést a [Ábra 23](#) szerint végezze.

Megjegyzés: A tanksapka kattan, ha megfelelően meghúzta. Használja a tartóelemeket az üzemanyagtartályok rögzítéséhez.



Ábra 23

Napi karbantartás elvégzése

Mielőtt elkezdené a napi munkát a géppel, végezze el a minden használat előtti/napi ellenőrzéseket, amelyek felsorolásáért lásd: [Karbantartás \(oldal 25\)](#).

Fontos: Ellenőrizze a hidraulikafolyadék-szintet és légtelenítse az üzemanyagrendszert a motor első beindítása előtt; lásd [A hidraulikafolyadék szintjének ellenőrzése \(oldal 49\)](#) és [Az üzemanyagrendszer légtelenítése \(oldal 35\)](#).

Működtetés közben

Üzem közben betartandó óvintézkedések

Általános óvintézkedések

- Ne végezzen szállítást felemelt karokkal. Mindig a talaj közelében szállítsa a rakományt.

- Ne lépje túl a névleges teherbírást, mert a gép instabillá válhat, és elveszítheti felette az uralmát.
- Csak a Toro által jóváhagyott munkaeszközöket és kiegészítőket használjon. A munkaeszköz megváltoztathatja a gép stabilitását és működési jellemzőit.
- Kezelőállással rendelkező gépek:
 - Engedje le a rakodókarokat, mielőtt elhagyja a kezelőállást.
 - Ne próbálja meg a talajra lépve stabilizálni a gépet. Ha elveszíti uralmát a gép fölött, hagyja el a kezelőállást, és távolodjon el a géptől.
 - Ne nyújtsa a lábát a kezelőállás alá.
 - Csak akkor induljon el a géppel, ha már mindkét lábával a kezelőálláson áll, a kezeivel pedig a kapaszkodókat fogja.
- A gép működtetését teljes odafigyeléssel végezze. Ne bonyolódjon olyan tevékenységbe, amely elvonhatja a figyelmét, különben személyi sérülés vagy anyagi kár lehet a következmény.
- Tolatás előtt nézzen hátra és lefelé, hogy szabad-e az út.
- Ne rángassa a kezelőszerveket; egyenletesen mozgassa azokat.
- A tulajdonos/üzemeltető felelős a balesetekért, amelyek személyi sérülést is okozhatnak, és megakadályozhatja azokat.
- Viseljen megfelelő öltözetet, beleértve a védőkesztyűt, a védőszemüveget, a hosszú szárú nadrágot, a megfelelő, csúszásálló lábbelit, és a hallásvédelmi eszközt is. Hosszú haját kösse hátra, és ne viseljen laza ruházatot vagy ékszert.
- Ne üzemeltesse a gépet betegen, fáradtan, illetve alkohol vagy gyógyszer hatása alatt.
- Ne szállítson utast, és tartsa távol az állatokat és a nézelődőket a géptől.
- A gépet csak jó láthatóság esetén működtesse, hogy elkerülhesse a gödröket vagy rejtett veszélyeket.
- A motor beindítása előtt győződjön meg arról, hogy minden kezelőszerv semleges helyzetben van, és húzza be a rögzítőféket (ha van). Csak a kezelőálláson állva indítsa be a motort.
- Ügyeljen, amikor be nem látható kanyarokhoz, cserjékhez, fákhoz vagy más olyan tárgyakhoz közelít, amelyek akadályozhatják a látást.
- Lassítson és járjon el figyelmesen, amikor fordulókat végez és utakat vagy járdákat keresztez. Ügyeljen a forgalomra.
- Állítsa le a munkaeszközt, ha nem dolgozik vele.
- Ha nekiütközött valaminek, álljon meg a géppel, állítsa le a motort, vegye ki a kulcsot, és vizsgálja meg a gépet. Az üzemeltetés folytatása előtt végezze el a szükséges javításokat.

- Ne járassa a motort zárt területen.
- Soha ne hagyjon járó gépet felügyelet nélkül.
- A kezelőállás elhagyása előtt végezze el az alábbiakat:
 - Parkolja le a gépet sík talajon.
 - Engedje le a rakodókarokat és kapcsolja ki a segédhidraulika-rendszert.
 - Húzza be a rögzítőféket (ha van).
 - Állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
- Ne használja a gépet, ha villámcsapás lehetősége áll fenn.
- Csak olyan területen működtesse a gépet, ahol kellő hely van a biztonságos manőverezéshez. Ügyeljen a közeli akadályokra. Ha nem hagy kellő távolságot a fáktól, falaktól és egyéb akadályoktól, megsérülhet, amikor a géppel munkavégzés közben tolat, amennyiben nem ügyel a környezetére.
- Ügyeljen arra, hogy ne ütközzön akadályba (pl. elektromos vezetékbe, ágakba, ajtókeretbe), ha elhalad valami alatt.
- Ne töltse túl a munkaeszközt, és mindig ügyeljen a töltési szintre, amikor megemeli a rakodókarokat. A munkaeszközből esetleg kihulló anyag sérülést okozhat.
- Kerülje a lejtőn való elindulást és megállást. Ha a gép elveszítené a tapadását, ereszkedjen le a lejtőn lassan és egyenesen.
- Lejtős szakaszokon kerülje a kanyarodást. Ha kanyarodnia kell, végezze azt lassan, a gép nehezebb felét az emelkedő irányában tartva.
- A lejtőn minden mozgást lassan és fokozatosan végezzen. Ne változtassa hirtelen se a sebességét, se az irányát.
- Ha kényelmetlennek érzi a lejtőn való munkát, ne végezze azt.
- Ügyeljen a gödrökre, keréknyomokra és huppanókra, mert egyenetlen talajon a gép felborulhat. A magas fű akadályokat rejthet.
- Nedves talajfelületen fokozott körültekintéssel dolgozzon. A tapadás csökkenése megcsúszást okozhat.
- Vizsgálja meg a területet, hogy kellően stabil-e a talaj a gép megtartásához.
- Legyen különösen óvatos, ha az alábbiak közelében dolgozik a géppel:
 - Suvadások
 - Árkok
 - Töltések
 - Vizek

A gép hirtelen felborulhat, ha az egyik lánctalpa alól eltűnik a talaj. Tartson biztonságos távolságot a gép és bármilyen veszély között.

- Lejtőn ne kapcsoljon fel vagy le munkaeszközt.
- Ne parkoljon a géppel hegyoldalban vagy lejtőn.

Lejtőkkel kapcsolatos óvintézkedések

- **Hegyemenetben és völgyemenetben a gép nehezebb oldala mindig a hegy felé nézzen.** A gép súlyeloszlása a különböző munkaeszközök felszerelésével megváltozik. Üres kanál mellett a gép súlypontja hátulra, tele kanál esetén előre tolódik el. A legtöbb egyéb munkaeszköz a gép súlypontját előre tolja el.
- Lejtős úton a rakodókarok megemelése befolyásolhatja a gép stabilitását. Tartsa a rakodókarokat leengedett helyzetben, amikor lejtős úton halad.
- A lejtők a megcsúszásos és borulásos balesetek fő tényezői, amelyek súlyos sérülésekhez vezethetnek. A gép üzemeltetése bármilyen lejtőn vagy egyenetlen terepen különös óvatosságot igényel.
- Dolgozzon ki saját szabályokat és eljárásokat a lejtőkön való munkavégzéshez. Az eljárásoknak tartalmazniuk kell a helyszín felmérését annak meghatározásához, hogy melyik lejtők biztonságosak gép működtetéséhez. Mindig használja józan esztét és ítélőképességét a felmérés során.
- Lejtőn lassítson le, és különösen körültekintően dolgozzon. A talajfeltételek befolyásolhatják a gép stabilitását.

A motor beindítása

1. Győződjön meg arról, hogy az akkumulátorleválasztó kapcsoló BE helyzetben van.
2. Győződjön meg arról, hogy a segédhidraulika-kar és a haladást vezérlő kar egyaránt SEMLEGES helyzetben van.
3. A gázkar legyen a LASSÚ és a GYORS helyzet között félúton.
4. Helyezze be a kulcsot a kulcsos kapcsolóba, és kapcsolja BE helyzetbe.
5. Várja meg, amíg az izzítógyertya-visszajelző villogása megszűnik.
6. Fordítsa az indítókulcsot INDÍTÁS helyzetbe. Ha a motor beindult, engedje el a kulcsot.

Fontos: Ne indításon alkalmanként 10 másodpercnél hosszabban. Ha a motor nem indulna be, az indítási kísérletek között várjon 30 másodpercet, hogy az indítómotor lehűlhessen. Ennek elmulasztása esetén az indítómotor kiéghet.

7. Állítsa a gázkart GYORS helyzetbe.

Fontos: Ha úgy járhatja a motort magas fordulatszámon, hogy a hidraulikarendszer még hideg (azaz fagypont körüli vagy alatti hőmérsékleten), a hidraulikarendszer károsodhat. Hidegben járassa a motort a beindítása után 2–5 percig a gázkar középső helyzetében, mielőtt a gázkart a GYORS helyzetbe állítaná.

Megjegyzés: Fagypont alatt a vontatóegységet tárolja zárt garázsban, hogy melegen tartsa és könnyebben beindíthassa.

Közlekedés a géppel

Megjegyzés: A gép vezetése előtt engedélyezze a haladásvezérlést a meghajtásengedélyező kapcsolóval.

A haladási kezelőszerv segítségével haladhat a géppel. Minél jobban kitéríti a haladást vezérlő kart, annál gyorsabban halad a gép az adott irányba. A haladási kezelőszerv elengedésekor a gép megáll.

A gázkar a motorfordulatszámot (fordulat/perc) szabályozza. A legjobb teljesítmény érdekében állítsa a gázkart a GYORS helyzetbe. Használhat ugyanakkor alacsonyabb motorfordulatszámokat is.

A motor leállítása

1. Parkolja le a gépet sík talajon, húzza be a rögzítőféket (ha van) és engedje le a rakodókarokat.
2. Győződjön meg arról, hogy a segédhidraulika-kar SEMLEGES helyzetben van.
3. Állítsa a gázkart a LASSÚ helyzetbe.
4. Ha a motor nagy terhelést kapott vagy forró, hagyja alapjáraton járni egy ideig, mielőtt az indítókulcsot a Ki helyzetbe fordítja.

Megjegyzés: Ez segít a motornak lehűlni a leállítása előtt. Vészhelyzetben állítsa le azonnal a motort.

5. Fordítsa a kulcsos kapcsolót Ki helyzetbe, és vegye ki a kulcsot.

▲ VIGYÁZAT

A vontatóegységet beindíthatja egy gyermek vagy hozzá nem értő személy, és megsérülhet.

Vegye ki az indítókulcsot, amikor elhagyja a vontatóegységet, még ha csak pár másodpercre teszi is.

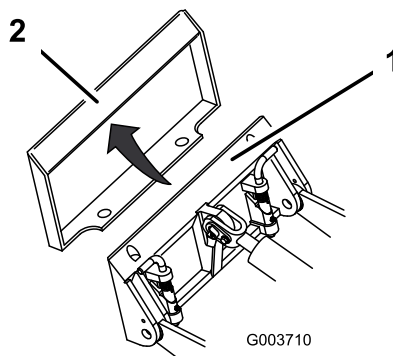
Munkaeszközök használata

Munkaeszközök felszerelése

Fontos: Csak a Toro által jóváhagyott munkaeszközöket használjon. A munkaeszköz megváltoztathatja a gép stabilitását és működési jellemzőit. Érvénytelenítheti a garanciát, ha a gépet nem jóváhagyott munkaeszközzel használja.

Fontos: A munkaeszköz felszerelése előtt győződjön meg arról, hogy a szerelőlapokon nincs semmilyen szennyeződés, a csapok pedig akadálymentesen elfordíthatók. Ha a csapok szorulnak, zsírozza meg azokat.

1. Helyezze el a munkaeszközt vízszintes felületre úgy, hogy elegendő hely legyen mögötte a gép számára.
2. Indítsa be a motort.
3. Billentse előre a munkaeszköz szerelőlapját.
4. Akassza be a szerelőlapot a munkaeszköz fogadólapjának felső peremébe (Ábra 24).



Ábra 24

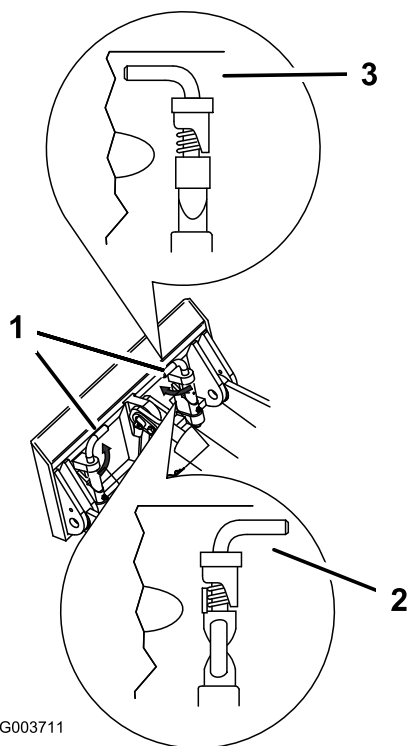
1. Szerelőlap
2. Fogadólap

5. Emelje fel a rakodókarokat, közben billentse hátra a szerelőlapot.

Fontos: Emelje fel a munkaeszközt annyira, hogy elemelkedjen a talajról, és billentse teljesen hátra a szerelőlapot.

6. Állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
7. Csatlakoztassa a gyorsrögzítő csapokat, ügyelve arra, hogy teljesen beüljenek a szerelőlapba (Ábra 25).

Fontos: Ha a csapok nem fordulnak el reteszelt helyzetbe, a szerelőlap nem illeszkedik megfelelően a munkaeszköz fogadólapjának furataihoz. Ellenőrizze a fogadólapot, szükség szerint tisztítsa meg.



Ábra 25

1. Gyorsrögzítő csapok (reteszelt helyzet)
2. Kioldott helyzet
3. Reteszelt helyzet

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ha nem tolódnak át teljesen a gyorsrögzítő csapok a munkaeszköz szerelőlapján, a munkaeszköz leeshet a gépről, és összezúzhatja Önt vagy a közelben tartózkodókat.

Gondoskodjon arról, hogy a gyorsrögzítő csapok teljesen beüljenek a munkaeszköz szerelőlapjába.

A hidraulikus tömlők csatlakoztatása

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A kiszökő nagynyomású hidraulikafolyadék a bőrön áthatolva sérülést okozhat. A bőr alá fecskendezett folyadékot sebészi úton pár órán belül el kell távolíttatni ilyen kezelésben jártas orvossal; ellenkező esetben üszkösödés alakulhat ki.

- Mielőtt nyomás alá helyezi a hidraulika-rendszert, győződjön meg arról, hogy minden hidraulikatömlő és -vezeték megfelelő állapotban van, és az összes hidraulikus csatlakozó és szerelvény szorosan illeszkedik.
- Egyetlen testrészével se kerüljön közel olyan szivárgó lyukakhoz, fúvókákhoz, ahonnan nagynyomású hidraulikafolyadék távozhat.
- A hidraulikafolyadék esetleges szivárgását ellenőrizze kartonlap vagy papírlap segítségével; soha ne a kezét használja.

⚠ VIGYÁZAT

A hidraulikacsatlakozók, hidraulikavezetékek/-szelepek és a hidraulikafolyadék is forró lehet. Forró alkatrészekhez érve égési sérülést szenvedhet.

- A hidraulikacsatlakozók kezeléséhez viseljen védőkesztyűt.
- Hagyja lehűlni a gépet, mielőtt a hidraulikus alkatrészekhez ér.
- Ne érjen a kiömlött hidraulikafolyadékhoz.

Ha a munkaeszköz hidraulikus működtetésű, kösse be a hidraulikus tömlőket az alábbi módon:

1. Állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
2. Mozgassa előre-hátra a segédhidraulika-kart, majd vissza SEMLEGES helyzetbe, hogy nyomásmentesítse a hidraulikacsatlakozókat.
3. Távolítsa el a védősapkákat a gépen a hidraulikacsatlakozókról.
4. Ügyeljen arra, hogy ne jusson idegen anyag a hidraulikacsatlakozókba.
5. Nyomja be a munkaeszköz csatlakozódugóját a gép csatlakozóaljzatába.

Megjegyzés: Ha a munkaeszköz csatlakozódugóját először csatlakoztatja,

minden esetleges túlnyomást kienged a munkaeszközből.

6. Nyomja rá a munkaeszköz csatlakozóját a gép csatlakozódugójára.
7. A tömlőket meghúzogatva ellenőrizze a megfelelő kapcsolódást.

Munkaeszköz leszerelése

1. Parkolja le a gépet sík talajon.
2. Engedje a talajra a munkaeszközt.
3. Állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
4. Oldja a gyorsrögzítő csapokat úgy, hogy kifelé fordítja azokat.
5. Ha a munkaeszköz hidraulikus, mozgassa előre-hátra a segédhidraulika-kart, majd vissza SEMLEGES helyzetbe, hogy nyomásmentesítse a hidraulikacsatlakozókat.
6. Ha a munkaeszköz hidraulikus, a hidraulikacsatlakozók csúszóhüvelyét hátrahúzva kösse le azokat.

Fontos: Csatlakoztassa össze a munkaeszköz tömlőit, hogy a tárolás során ne kerüljön szennyeződés a hidraulika-rendszerbe.

7. Szerelje fel a védősapkákat a gépen a hidraulikacsatlakozókra.
8. Indítsa el a motort, billentse előre a szerelőlapot, majd tolasson el a munkaeszköztől.

Működtetés után

A használatot követően betartandó óvintézkedések

Általános óvintézkedések

- Állítsa le a motort, vegye ki a kulcsot, várja meg, amíg minden mozgás leáll és a gép lehűl, mielőtt beállítást, tisztítást, tárolást vagy szerelést végezne.
- A tűzveszély megelőzése érdekében tisztítson le minden hulladékot a munkaeszközökről, hajtásokról, kipufogódobokról és a motorról. Törölje fel a kiömlött olajat és üzemyanyagot.
- Tartsa az összes részegységet megfelelő üzemi állapotban, a kötőelemeket pedig kellően meghúzva.
- Ne érjen olyan alkatrészekhez, amelyek üzem közben felforrósodhatnak. Hagyja azokat lehűlni,

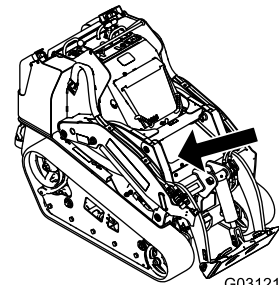
mielőtt a gép karbantartásába, beállításába vagy szerelésébe kezdene.

- Óvatosan járjon el a gép utánfutóra vagy teherjárműre történő felrakásakor vagy levételekor.

Üzemképtelen gép mozgatása

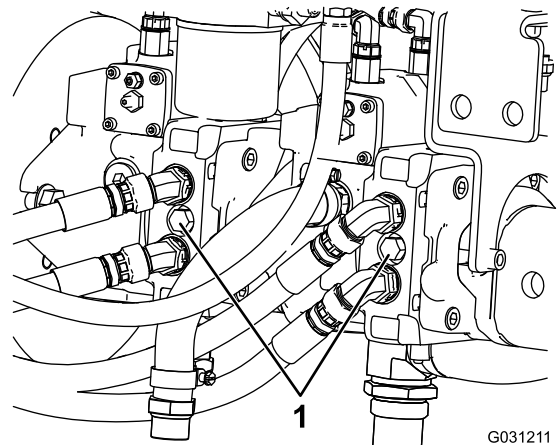
Fontos: Ne vontassa vagy húzza úgy a gépet, hogy előtte nem nyitotta meg a vontatási szelepeket, különben tönkreteszi a hidraulika-rendszert.

1. Állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
2. Nyissa fel a motorháztetőt, és támassza ki.
3. Távolítsa el az oldalsó védőrácsokat; lásd: [Az oldalsó védőrácsok eltávolítása \(oldal 28\)](#).
4. Fordítsa el csavarkulccsal a vontatási szelepeket a hidraulikaszivattyúkon két fordulattal az óramutató járásával ellentétesen ([Ábra 26](#)).



G031210

g031210



G031211

g031211

Ábra 26

1. Vontatási szelep

5. Igény szerint kezdje meg a gép vontatását.
6. A gép megjavítása után zárja vissza a vontatási szelepeket, mielőtt használatba veszi a gépet.

A gép szállítása

A gép szállításához használjon nagy teherbírású pótkocsit vagy tehergépkocsit. Használjon teljes szélességű rámpát. Ügyeljen arra, hogy az utánfutó vagy tehergépkocsi rendelkezzen a jogszabályban előírt fékekkel, világítással és jelzésekkel. Olvassa el figyelmesen a biztonsági előírásokat. Ezen információk ismerete segít elkerülni a személyi sérüléseket. Az utánfutóra és a lekötésre vonatkozó követelmények tekintetében tanulmányozza a helyi jogszabályokat.

▲ FIGYELMEZTETÉS

Az irányjelzők, lámpák, fényvisszaverő jelzések vagy lassú jármű embléma nélküli közötti közlekedés veszélyes, és olyan balesetekhez vezethet, amelyek személyi sérüléseket is okozhatnak.

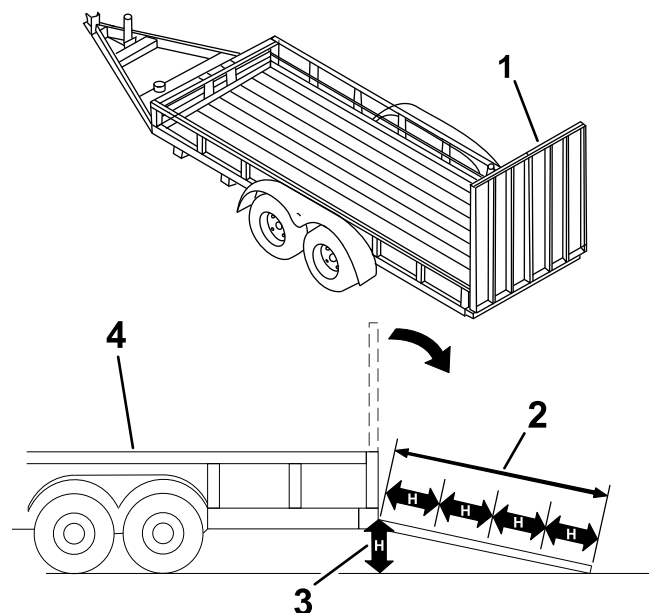
Ne parkoljon a géppel közúton.

Az utánfutó kiválasztása

▲ FIGYELMEZTETÉS

A gép utánfutóra vagy tehergépkocsira való felrakodása megnöveli a felborulás kockázatát és súlyos, akár végzetes sérüléssel is járhat (Ábra 27).

- Kizárólag teljes szélességű rámpákat használjon.
- A rámpa hossza legyen legalább négyszerese a plató felülete és a talaj közti távolságnak. Ezzel biztosítható, hogy sík talajon a rámpa szöge ne haladja meg a 15 fokot.



Ábra 27

g229507

1. Teljes szélességű rámpa szállítási helyzetben
2. A rámpa hossza legalább négyszerese a plató felülete és a talaj közti távolságnak
3. H = a plató felülete és a talajfelület közti távolság
4. Utánfutó

A gép felrakodása

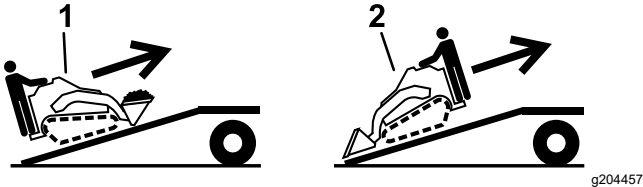
▲ FIGYELMEZTETÉS

A gép utánfutóra vagy tehergépkocsira való felrakodása megnöveli a felborulás kockázatát és súlyos, akár végzetes sérüléssel is járhat.

- Járjon el rendkívül körültekintően, amikor a géppel a rámpán halad.
- Fel- és lerakodáskor a gép nehezebb vége legyen a rámpán felfelé.
- Kerülje a hirtelen gyorsítást és lassítást, amikor a rámpán halad a géppel, mert elveszítheti felette az uralmát és felborulhat.

1. Utánfutó használata esetén kapcsolja azt fel a gépjárműre, és akassza be a biztonsági láncokat is.
2. Adott esetben kösse be az utánfutó fékrendszerét is.
3. Hajtsa le a rámpát.
4. Engedje le a rakodókarokat.
5. Hajtson fel a géppel az utánfutóra a gép nehezebb oldalával felfelé, a rakományt lent tartva (Ábra 28).

- Ha a gép teherhordó munkaeszköze **tele van** (pl. kanál), vagy nem teherhordó munkaeszköz (pl. árokásó) van rajta, a géppel előre haladva hajtson fel a rámpára.
- Ha a gép teherhordó munkaeszköze **üres**, vagy nincs rajta munkaeszköz, tolatva hajtson fel a rámpára.



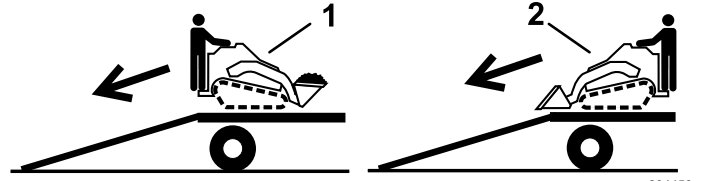
Ábra 28

g204457

1. Tele munkaeszköz vagy nem teherhordó munkaeszköz – előrehaladva hajtson fel a rámpára.
2. Üres munkaeszköz vagy nincs munkaeszköz – tolatva hajtson fel a rámpára.

munkaeszköz (pl. árokásó) van rajta, a géppel tolatva hajtson le a rámpán.

- Ha a gép teherhordó munkaeszköze **üres**, vagy nincs rajta munkaeszköz, előremenetben hajtson le a rámpán.

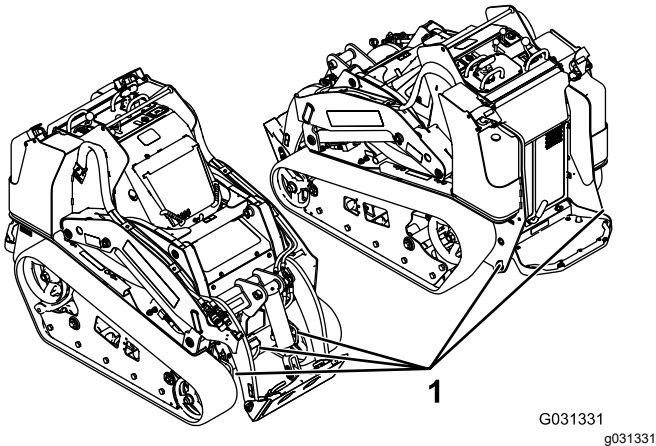


Ábra 30

g204458

1. Tele munkaeszköz vagy nem teherhordó munkaeszköz – tolatva hajtson le a rámpán.
2. Üres munkaeszköz vagy nincs munkaeszköz – előremenetben hajtson le a rámpán.

6. Engedje le teljesen a rakodókarokat.
7. Húzza be a rögzítőféket (ha van), állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
8. A gépen kialakított fém lekötőhurkok, valamint heveder, lánc, sodrony vagy kötelek segítségével kösse le biztonságosan a gépet a tehergépkocsin vagy utánfutón (Ábra 29). A lekötésre vonatkozó követelmények tekintetében tanulmányozza a helyi jogszabályokat.



Ábra 29

G031331
g031331

1. Lekötőhurkok

A gép lerakodása

1. Hajtson le a rámpát.
2. Hajtson le a géppel az utánfutóról a gép nehezebb oldalával felfelé, a rakományt lent tartva (Ábra 30).
 - Ha a gép teherhordó munkaeszköze **tele van** (pl. kanál), vagy nem teherhordó

A gép emelése

A gép a lekötő-/emelőhurkokat emelési pontként használva megemelhető; lásd: Ábra 29.

Karbantartás

Megjegyzés: A gép jobb és bal oldalát normál üzemeltetési helyzetben határozza meg.

Biztonsági tudnivalók karbantartáskor

▲ VIGYÁZAT

Ha a kulcsot a gyújtáskapcsolóban hagyja, mások véletlenül beindíthatják a motort, és a közelben állók súlyos sérülését okozhatják.

Karbantartási munkák előtt vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból.

- Parkoljon le sík talajon, kapcsolja ki a segédhidraulika-rendszert, engedje le a munkaeszközt, húzza be a rögzítőféket (ha van), állítsa le a motort és vegye ki a kulcsot. Várja meg, amíg minden mozgás leáll, és a gép lehűl, mielőtt beállítást, tisztítást, tárolást vagy javítást végezne.
- Törölje fel a kiömlött olajat és üzemanyagot.
- Ne engedje, hogy a gépet oktatásban nem részesült személyzet üzemeltesse.
- Szükség esetén emelővel támassza alá az alkatrészeket.
- Az energiát tároló alkatrészekből engedje ki óvatosan a nyomást; lásd: [A hidraulika-rendszer nyomásának megszüntetése \(oldal 48\)](#).
- Kösse le az akkumulátort, mielőtt bármilyen javításba kezd; lásd: [Az akkumulátorleválasztó kapcsoló használata \(oldal 35\)](#).
- Tartsa távol kezét és lábát a mozgó alkatrészekről. Ha lehetséges, járó gépen ne végezzen beállításokat.
- Tartsa az összes részegységet megfelelő üzemi állapotban, a kötőelemeket pedig kellően meghúzva. Cseréljen ki minden kopott vagy sérült matricát.
- Ne bolygassa a biztonsági berendezéseket.
- Csak a Toro által jóváhagyott munkaeszközöket használjon. A munkaeszköz megváltoztathatja a gép stabilitását és működési jellemzőit. A garanciát érvénytelenítheti, ha a gépet nem jóváhagyott munkaeszközzel használja.
- Csak eredeti Toro-cserealkatrészt használjon.
- Ha a karbantartáshoz vagy javításhoz a rakodókaroknak megemelt helyzetben kell lenniük, rögzítse a karokat megemelt helyzetben a munkahengerretesz(ek) segítségével.

Ajánlott karbantartási ütemterv(ek)

Karbantartási időköz	Karbantartási intézkedés
Az első 8 óra után	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze és állítsa be a lánctalpfeszességet.• Cserélje ki a hidraulikaszűrőt.
Az első 50 óra után	<ul style="list-style-type: none">• Cserélje le a motorolajat és az olajszűrőt.
Minden egyes használat előtt, vagy naponta	<ul style="list-style-type: none">• Zsírozza meg a gépet. (Végezze el a zsírást rögtön minden lemosás után.)• Ellenőrizze a légszűrő-eltömődés visszajelzőjét.• Ellenőrizze a motorolaj szintjét.• Ürítse le a vizet és más szennyeződések az üzemanyagszűrő/vízleválasztó egységből.• Tisztítsa meg a lánctalpakat.• Ellenőrizze a lánctalpakat jelentős kopás és megfelelő feszesség szempontjából.• Tisztítsa meg a hűtőrácsot, az olajszűrőt és a hűtő elejét (koszos vagy poros környezetben gyakrabban).• Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a tágulási tartályban.• Ellenőrizze és tisztítsa ki a hűtőrácsot• Ellenőrizze a rögzítőféket.• Távolítsa el a hulladékokat a gépről.• Ellenőrizze a kötőelemek meghúzott állapotát.

Karbantartási időköz	Karbantartási intézkedés
Minden 25 órában	<ul style="list-style-type: none"> Távolítsa el a légszűrő fedelét, tisztítsa ki a hulladékot, majd ellenőrizze a légszűrő-eltömődés visszajelzőjét. Ellenőrizze a hidraulikafolyadék szintjét.
Minden 50 órában	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze az akkumulátor állapotát. Ellenőrizze és állítsa be a lánctalpfeszességet.
Minden 100 órában	<ul style="list-style-type: none"> Cserélje le a motorolajat. (Végezze el gyakrabban a szervizt, ha különösen poros vagy homokos környezetben dolgozik a géppel.) Vizsgálja meg a hűtőrendszer tömlőit. Ellenőrizze a hidraulikavezetékeket szivárgás, laza szerelvények, megcsavarodott tömlők, laza tartóelemek, kopás, időjárás miatti öregedés és kémiai elhasználódás szempontjából. Keressen lerakódott szennyeződések az alvázon. Ellenőrizze a generátor/ventilátor hajtószíjának feszességét (az utasításokért lásd a motor kezelői kézikönyvét).
Minden 200 órában	<ul style="list-style-type: none"> Cserélje le az olajszűrőt. (Végezze el gyakrabban a szervizt, ha különösen poros vagy homokos környezetben dolgozik a géppel.) Cserélje ki a hidraulikaszűrőt.
Minden 400 órában	<ul style="list-style-type: none"> Cserélje ki az üzemanyagszűrő edényt és a soros szűrőt. Ellenőrizze az üzemanyag-vezetékeket elhasználódás, károsodás és laza csatlakozások szempontjából. Cserélje le a hidraulikafolyadékot.
Minden 500 órában	<ul style="list-style-type: none"> Cserélje ki a generátor/ventilátor hajtószíját (az utasításokért lásd a motor kezelői kézikönyvét).
Minden 1500 órában	<ul style="list-style-type: none"> Cserélje ki az összes mozgó hidraulikus tömlőt.
Évente	<ul style="list-style-type: none"> Cseréltesse le a hűtőfolyadékot (kizárólag hivatalos márkaszervizben). Cserélje le a hűtőfolyadékot.
Évente, vagy tárolás előtt	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze és állítsa be a lánctalpfeszességet. Javítsa ki a festékhibákat.
Minden 2 évben	<ul style="list-style-type: none"> Az üzemanyagtartály(ok) leürítése és kitisztítása – Csak hivatalos márkaszerviz végezheti. Cserélje ki az összes mozgó hidraulikus tömlőt.

Fontos: A további karbantartási eljárásokra vonatkozóan lásd a motor kezelői kézikönyvét.

Karbantartás előtti intézkedések

A munkahengerreteszek használata

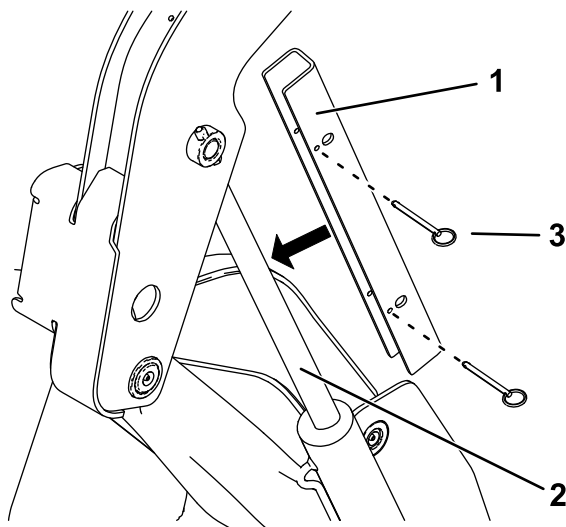
▲ FIGYELMEZTETÉS

A rakodókarok megemelt helyzetből leereszkedhetnek, zúzódást okozva az alattuk tartózkodó személynek.

A megemelt rakodókarokat igénylő karbantartás megkezdése előtt helyezze be a munkahengerretesz(eke)t.

A munkahengerreteszek behelyezése

- Szerelje le a munkaeszközt.
- Emelje fel a rakodókarokat teljesen felemelt helyzetbe.
- Állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
- Távolítsa el a 2 csapot, amelyek a munkahengerreteszeket a gép oldalán található oszlopokhoz rögzítik.
- Csúsztassa rá a munkahengerreteszt a munkahengerrúdra (Ábra 31).



Ábra 31

g314197

1. Munkahengerretesz
2. Emelő munkahenger rúdja
3. Csap (2)

6. Ismétlje meg a 4. és az 5. lépést a gép másik oldalán.
7. **Lassan** engedje le a rakodókarokat, amíg a munkahengerreteszek a munkahengerházakhoz és a rúdvégekhez nem érnek.

A munkahengerreteszek eltávolítása és tárolása

Fontos: A gép használatának megkezdése előtt távolítsa el a munkahengerreteszeket a rudakról és rögzítse azokat a tárolási helyzetükben.

1. Indítsa be a motort.
2. Emelje fel a rakodókarokat teljesen felemelt helyzetbe.
3. Állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
4. Távolítsa el a munkahengerreteszeket biztosító csapokat.
5. Helyezze a munkahengerreteszeket a gép oldalán levő oszlopokra és rögzítse azokat a csapokkal.
6. Engedje le a rakodókarokat.

Hozzáférés a belső alkatrészekhez

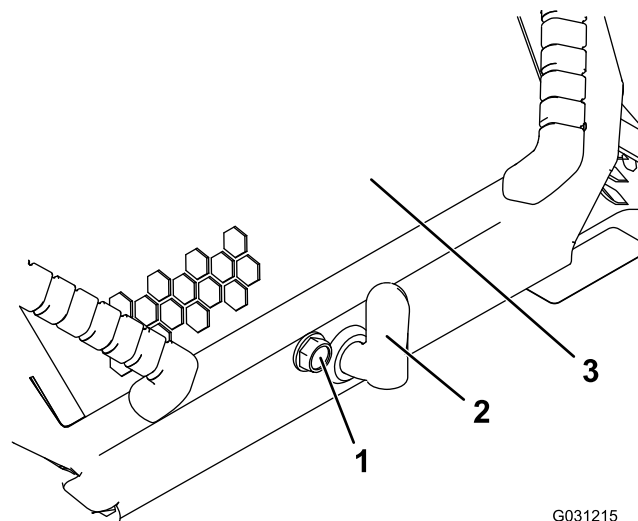
▲ FIGYELMEZTETÉS

A burkolatok, fedelek és válaszfalak kinyitása vagy eltávolítása járó motor mellett lehetővé teszi, hogy mozgó alkatrészekkel érintkezzen, ami súlyos sérülésekkel járhat.

A burkolat, a fedél vagy a válaszfalak kinyitása vagy eltávolítása előtt állítsa le a motort, vegye ki a kulcsot a kapcsolóból, és várja meg, amíg a motor lehűl.

A motorháztető felnyitása

1. Lazítsa meg a motorháztetőt rögzítő csavart (Ábra 32).



G031215
g031215

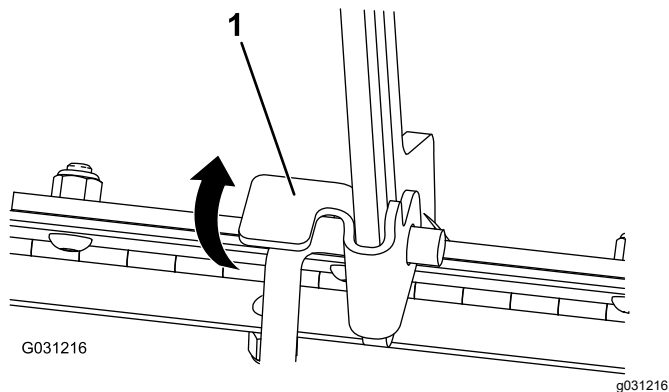
Ábra 32

1. Motorháztetőt rögzítő csavar
2. Motorháztetőt reteszelő kar
3. Motorháztető

2. Fordítsa el jobbra a motorháztetőt reteszelő kart (Ábra 32).
3. A fogantyúknál fogva hajtsa fel a motorháztetőt (Ábra 32).
4. Biztosítsa a kitámasztórudat.

A motorháztető lecsukása

1. Hajtsa fel a kitámasztórudat biztosító fület (Ábra 33)

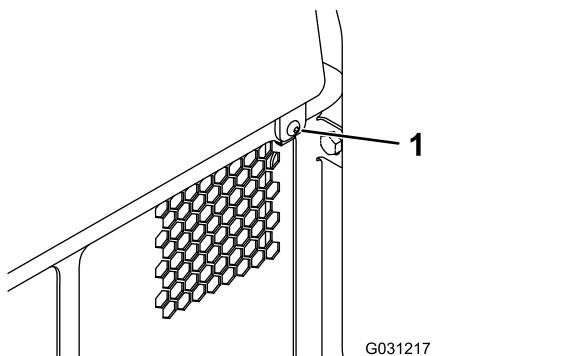


Ábra 33

1. Kitámasztórudat biztosító fül
-
2. Engedje le a motorháztetőt, majd a biztosításához nyomja le az elejét, hogy a retese a helyére kattanjon.
 3. A retesz biztosításához húzza meg a motorháztetőt rögzítő csavart (Ábra 32).

A hátsó szervizfedél kinyitása

1. Távolítsa el a kötőelemet (Ábra 34).

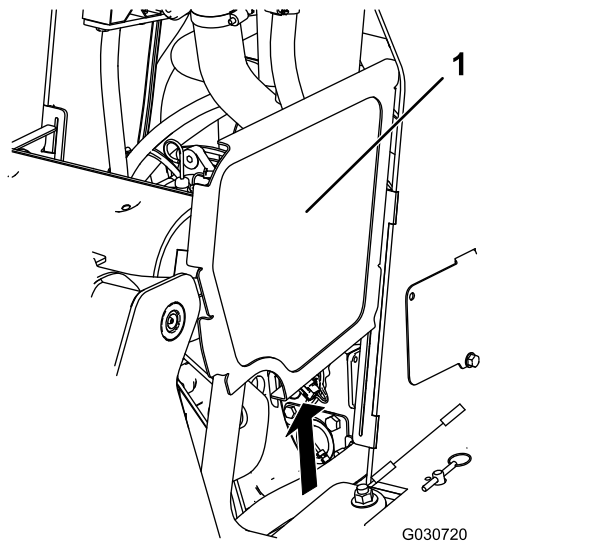


Ábra 34

1. Kötőelem
-
2. Hajtsa fel a hátsó szervizfedelelet, hogy hozzáférjen a belső részegységekhez (Ábra 34).
 3. Hajtsa le a hátsó szervizfedelelet és szerelje be a kötőelemet a fedél lezárásához.

Az oldalsó védőrácsok eltávolítása

1. Nyissa fel a motorháztetőt, és támassza ki.
2. Csúsztassa fel az elülső védőrács és a váz vágataiban, majd vegye ki az oldalsó védőrácsokat (Ábra 35).



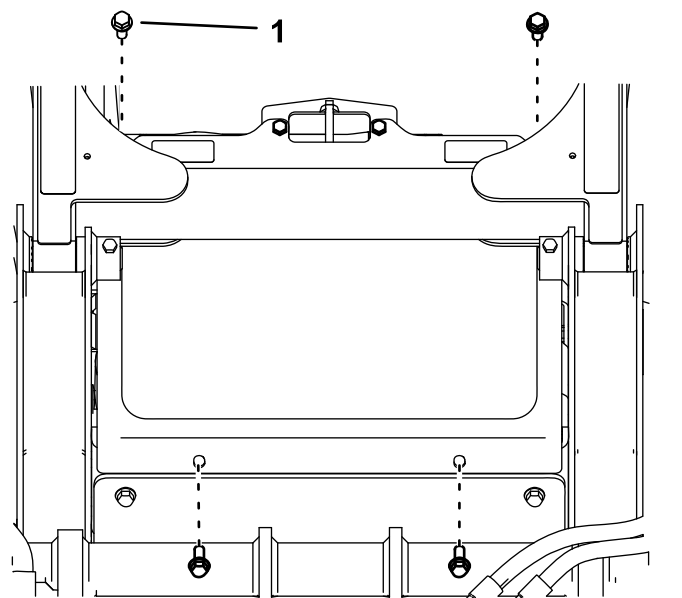
Ábra 35

A rakodókarok a jobb láthatóságért nincsenek a képen.

1. Oldalsó védőrács

Az elülső védőrács eltávolítása

1. Nyissa fel a motorháztetőt, és támassza ki.
2. Lazítsa meg a 2 felső és a 2 elülső csavart.

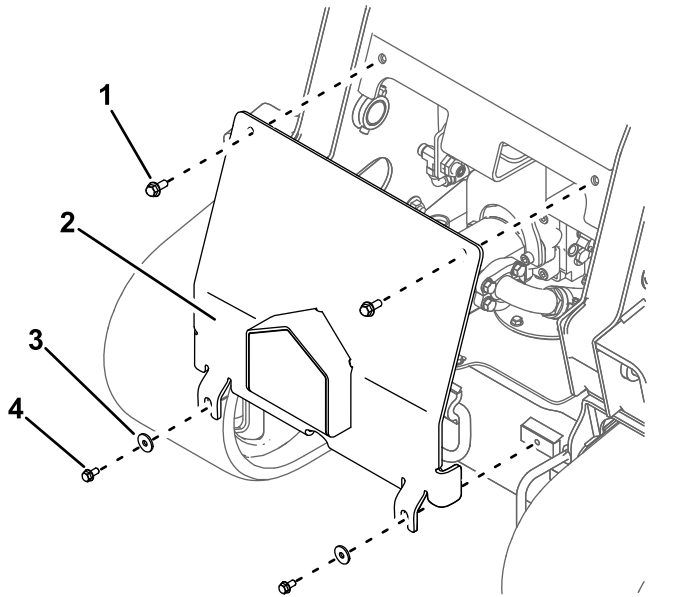


Ábra 36

1. Csavar
-
3. Távolítsa el a védőrácsot.

Az elülső fedél eltávolítása

1. Távolítsa el a 2 felső csavart ($\frac{3}{8} \times 1''$), a 2 alátétet és a 2 alsó csavart ($\frac{5}{16} \times \frac{5}{8}''$) az elülső fedélből.
2. Távolítsa el az elülső fedelet.



Ábra 37

g256988

- | | |
|--|--|
| 1. Felső csavar – $\frac{3}{8} \times 1''$ (2) | 3. Alátét (2) |
| 2. Elülső fedél | 4. Alsó csavar – $\frac{5}{16} \times \frac{5}{8}''$ (2) |

Kenés

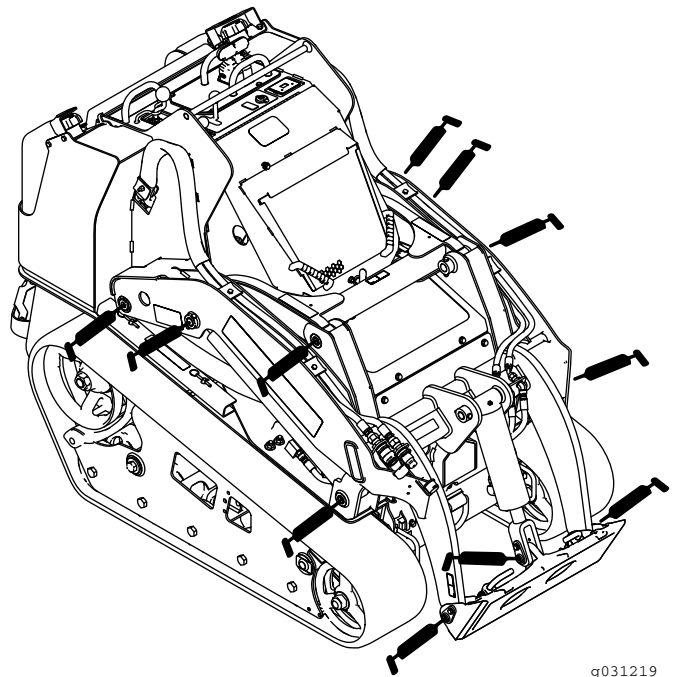
A gép zsírzása

Szolgáltatásszünet: Minden egyes használat előtt, vagy naponta (Végezze el a zsírzást rögtön minden lemosás után.)

Kenőzsír típusa: univerzális kenőzsír.

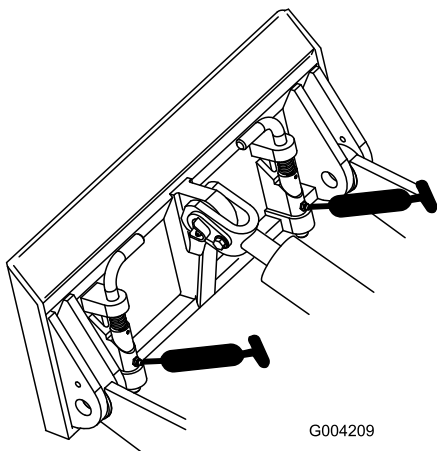
1. Parkolja le a gépet sík talajon, húzza be a rögzítőféket és engedje le a rakodókarokat.
2. Állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
3. Tisztítsa le ronggyal a zsírozószemeket.
4. Csatlakoztasson zsírozóprést mindegyik zsírozószemre (Ábra 38, Ábra 39 és Ábra 40).

Megjegyzés: Emelje fel a rakodókarokat, mielőtt a zsírozószemek (Ábra 40) zsírzásába kezd.



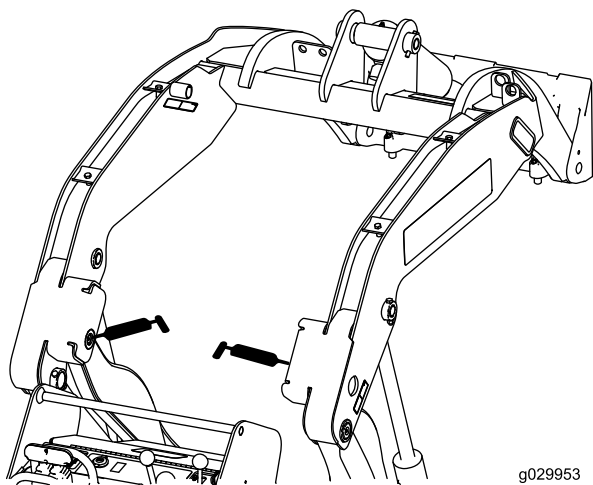
Ábra 38

g031219
g031219



Ábra 39

g004209



Ábra 40

g029953

g029953

5. Pumpálja addig a zsírt a zsírszemekbe, amíg a csapágyakból ki nem türemkedik (kb. 3 pumpálás).
6. Törölje le a felesleges zsírt.

Motor karbantartása

A motorral kapcsolatos óvintézkedések

- Az olajsint ellenőrzését és a forgattyúházba az olaj betöltését álló motornál végezze.
- Ne változtassa meg a motor szabályozási beállítását, és ne pörgesse túl a motort.
- Tartsa távol kezét, lábát, arcát, ruházatát és más testrészeit a kipufogótól és egyéb forró felületektől.

A légszűrő szervizelése

Szolgáltatásszünet: Minden egyes használat előtt, vagy naponta—Ellenőrizze a légszűrő-eltömődés visszajelzőjét.

Minden 25 órában—Távolítsa el a légszűrő fedelét, tisztítsa ki a hulladékot, majd ellenőrizze a légszűrő-eltömődés visszajelzőjét.

A légszűrőfedél és a légszűrőház szervizelése

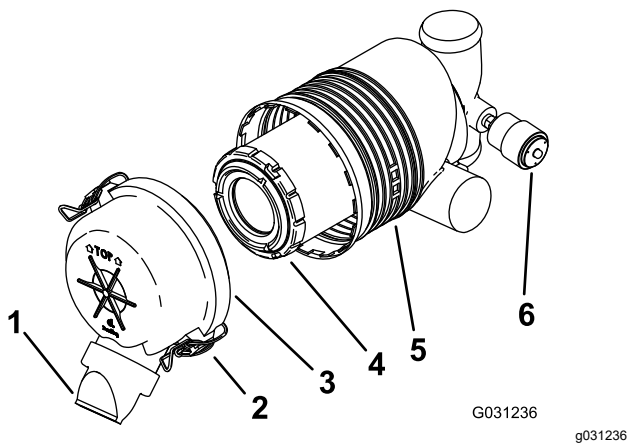
Fontos: Csak akkor cserélje a légszűrőbetétet, ha a légszűrő-eltömődés visszajelzője pirosra vált (Ábra 41). A légszűrőbetét korábbi cseréjével csak növekszik annak kockázata, hogy szennyeződés jut a motorba, amikor a légszűrőbetétet eltávolítja.

1. Parkolja le a gépet sík talajon, húzza be a rögzítőféket (ha van) és engedje le a rakodókarokat.
2. Állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
3. Nyissa fel a motorháztetőt és biztosítsa a kitémasztórudat (adott esetben).
4. Ellenőrizze a légszűrőházat olyan sérülések szempontjából, amelyek levegőszivárgást okozhatnak. Ellenőrizze a teljes szívórendszert szivárgás, károsodás és laza tömlőbilincsek szempontjából.

Javítsa meg vagy cserélje ki a hibás alkatrészeket.

5. Oldja a légszűrő reteszeit, és húzza le a légszűrőfedelelet a légszűrőházzal (Ábra 41).

Fontos: Ne távolítsa el a légszűrőbetétet.



Ábra 41

- | | |
|------------------|-------------------------------------|
| 1. Porvédő sapka | 4. Elsődleges szűrő |
| 2. Retesz | 5. Légszűrőház |
| 3. Légszűrőfedél | 6. Légszűrő-eltömődés visszajelzője |

- Nyomja össze két oldalról a porvédő sapkát, hogy kinyíljon, majd ütögesse ki belőle a port.
- Fúvassa tisztára max. 2,05 bar nyomású sűrített levegővel a légszűrőfedél belsejét.

Fontos: Ne használja a sűrített levegőt a légszűrőház kitisztítására.

- Ellenőrizze a légszűrő-eltömődés visszajelzőjét.
 - Ha a légszűrő-eltömődés visszajelzője átlátszó, szerelje vissza a légszűrőfedelelet úgy, hogy a porvédő sapka lefelé nézzen, és biztosítsa a reteszeket (Ábra 41).
 - Ha a légszűrő-eltömődés visszajelzője piros, cserélje ki a légszűrőbetétet előírás szerint, lásd: [A szűrő cseréje](#) (oldal 31).

A szűrő cseréje

Fontos: A károsodása megelőzése érdekében csak úgy indítsa be a motort, ha a légszűrőbetét és a légszűrőfedél is a helyén van.

- Csúszta ki óvatosan a légszűrőbetétet a légszűrőházból (Ábra 41).

Megjegyzés: Ügyeljen arra, hogy ne ütődjön a szűrőbetét a szűrőháznak.

Fontos: Ne kísérelje meg a légszűrőbetét tisztítását.

- Vizsgálja meg az új légszűrőbetétet szakadás, olajos réteg és a gumitömítés épsége szempontjából. Nézzon át a szűrő anyagán, miközben erős fény felé tartja a külső részét; a szűrő anyagán világos foltként jelennek meg a lyukak.
Ha a szűrőbetét károsodott, ne használja.
- Szerelje be óvatosan a szűrőbetétet (Ábra 41).

Megjegyzés: A beszerelése során a külső peremét nyomva gondoskodjon arról, hogy teljesen felüljön a helyén.

Fontos: Ne nyomja meg a szűrő puha belső részét.

- Szerelje vissza a légszűrőfedelelet úgy, hogy a porvédő sapka lefelé nézzen, és biztosítsa a reteszeket (Ábra 41).
- Csukja le a motorháztetőt.

A motorolaj szervizelése

Szolgáltatásszünet: Minden egyes használat előtt, vagy naponta—Ellenőrizze a motorolaj szintjét.

Az első 50 óra után—Cserélje le a motorolajat és az olajsűrőt.

Minden 100 órában—Cserélje le a motorolajat. (Végezze el gyakrabban a szervizt, ha különösen poros vagy homokos környezetben dolgozik a géppel.)

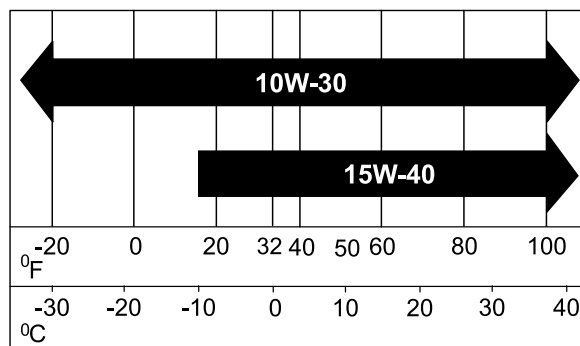
Minden 200 órában—Cserélje le az olajsűrőt. (Végezze el gyakrabban a szervizt, ha különösen poros vagy homokos környezetben dolgozik a géppel.)

Motorolaj-előírások

Olajtípus: detergenstartalmú dízelmotorolaj (API-specifikáció CH-4 vagy magasabb)

Olajmennyiség: szűrővel 5,7 l

Viszkozitás: lásd az alábbi táblázatot.



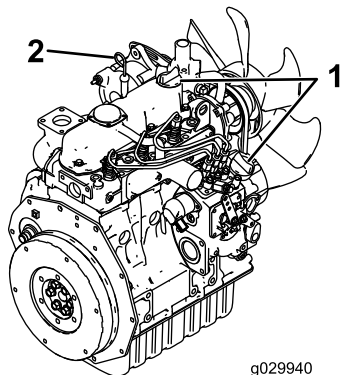
Ábra 42

g238048

A motor olajszintjének ellenőrzése

- Parkolja le a gépet sík talajon, húzza be a rögzítőféket és engedje le a rakodókarokat.
- Állítsa le a motort, vegye ki a kulcsot és hagyja a motort lehűlni.

3. Nyissa fel a motorháztetőt és biztosítsa a kitámasztórudat.
4. Tisztítsa meg a nívópálca és az olajbetöltőnyílás-sapka környékét (Ábra 43).

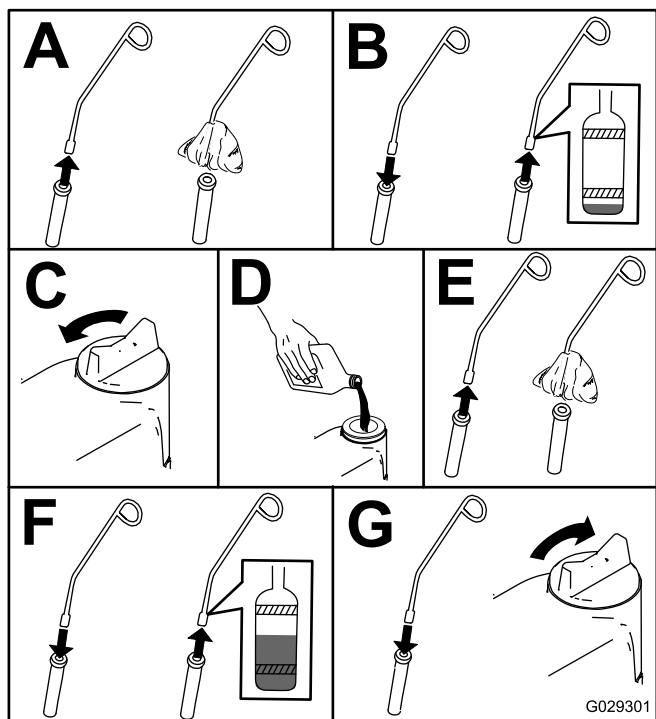


Ábra 43

1. Olajbetöltőnyílás-sapka
2. Nívópálca

5. Ellenőrizze az olajsintet, szükség szerint töltsön utána (Ábra 44).

Fontos: Ne töltse túl a forgattyúházat olajjal; ha túl magas olajsint mellett járhatja a motort, a motor károsodhat.



Ábra 44

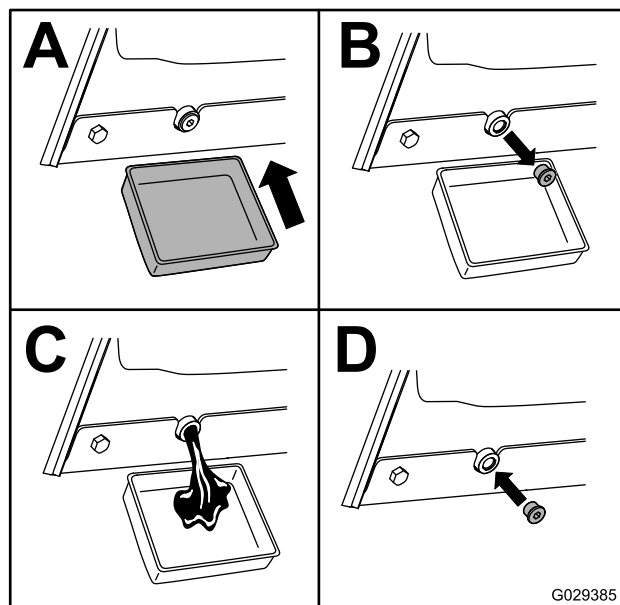
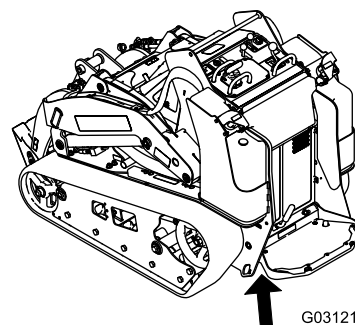
Megjegyzés: Így az olaj felmelegszik és könnyebben leürül.

2. Parkolja le a gépet sík talajon.
3. Emelje fel a rakodókarokat, és biztosítsa azokat a munkahengerreteszekkel; lásd: [A munkahengerreteszek használata \(oldal 26\)](#).
4. Húzza be a rögzítőféket, állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
5. Az olajat a kezelőállás alatt tudja leüríteni (Ábra 45).

⚠ VIGYÁZAT

Ha a gép működött, az alkatrészei forróak lehetnek. Forró alkatrészekhez érve égési sérülést szenvedhet.

Járjon el körültekintően, az olaj és/vagy az olajszűrő cseréje során ne érjen forró alkatrészekhez.



Ábra 45

A motorolaj cseréje

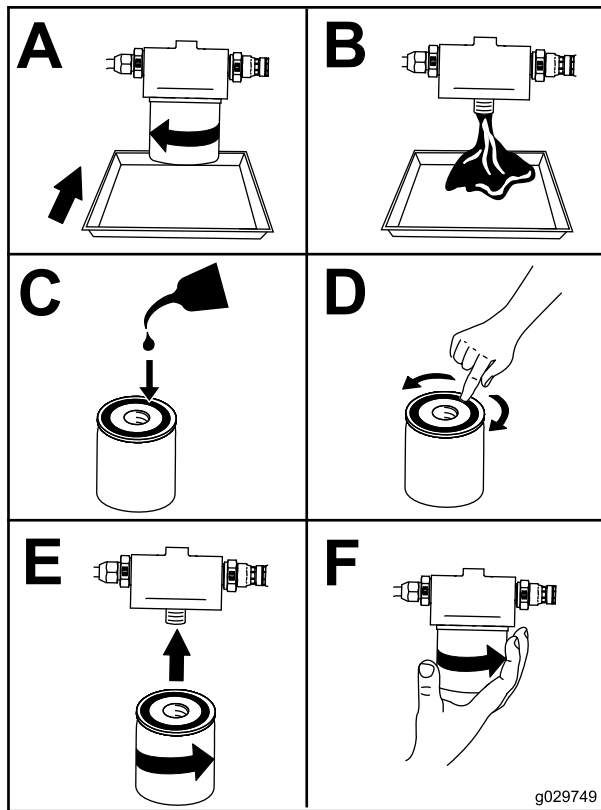
1. Indítsa be a motort, és járassa 5 percig.

6. Vegye le az olajbetöltőnyílás-sapkát és öntse be lassan a megadott olajmennyiség nagyjából 80%-át a szelepfedélen keresztül.

7. Ellenőrizze az olajsintet.
8. Töltse be lassan a maradék olajat, hogy a szintje a nívópálca felső jelzéséig érjen.
9. Szerelje vissza az olajbetöltőnyílás-sapkát.
10. Szerelje vissza az olajbetöltőnyílás-sapkát.
11. Szerelje fel az elülső fedelet; lásd: [Az elülső fedél eltávolítása \(oldal 29\)](#).

Az olajszűrő cseréje

1. Emelje fel a rakodókarokat, és biztosítsa azokat a munkahengerreteszekkel; lásd: [A munkahengerreteszek használata \(oldal 26\)](#).
2. Húzza be a rögzítőféket, állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
3. Távolítsa el az elülső fedelet; lásd: [Az elülső fedél eltávolítása \(oldal 29\)](#).
4. Ürítse le az olajat a motorból; lásd: [A motorolaj cseréje \(oldal 32\)](#).
5. Helyezzen egy lapos edényt vagy egy rongyot a szűrő alá az olaj felfogásához.
6. Az olajszűrő cseréje ([Ábra 46](#)).



Ábra 46

7. Vegye le az olajbetöltőnyílás-sapkát és öntse be lassan a megadott olajmennyiség nagyjából 80%-át a szelepfedélen keresztül.
8. Ellenőrizze az olajsintet.
9. Töltse be lassan a maradék olajat, hogy a szintje a nívópálca felső jelzéséig érjen.

Üzemanyagrendszer karbantartása

⚠ VESZÉLY

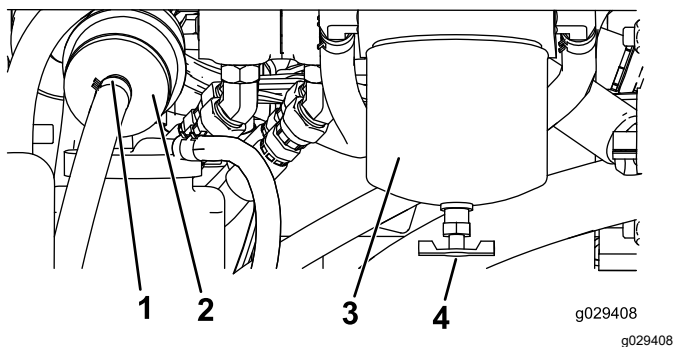
Az üzemanyag bizonyos feltételek mellett rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes. Az üzemanyag okozta tűz vagy robbanás megégetheti Önt vagy másokat, és anyagi károkat okozhat.

Az üzemanyaggal kapcsolatos óvintézkedések teljes listájáért lásd: [Üzemanyaggal kapcsolatos óvintézkedések \(oldal 17\)](#).

Az üzemanyagszűrő/vízle választó leürítése

Szolgáltatásszünet: Minden egyes használat előtt, vagy naponta

1. Parkolja le a gépet sík talajon, húzza be a rögzítőféket és engedje le a rakodókarokat.
2. Állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
3. Nyissa fel a hátsó szerviznyílásfedelelet; lásd [A hátsó szervizfedél kinyitása \(oldal 28\)](#).
4. Keresse meg a szűrőt a motor hátulján ([Ábra 47](#)), és tegyen alá egy tiszta edényt.



Ábra 47

- | | |
|-----------------|--|
| 1. Tömlőbilincs | 3. Üzemanyagszűrő/vízle választó tartály |
| 2. Soros szűrő | 4. Leeresztő szelep |

5. Nyissa meg a szűrőtartály alján található leeresztő szelepet és engedje le a vizet belőle.
6. Ha befejezte, zárja el a szelepet.
7. Cukja le a hátsó szerviznyílásfedelelet, és biztosítsa a kötőelemmel.

Az üzemanyagszűrő edény és a soros szűrő cseréje

Szolgáltatásszünet: Minden 400 órában

1. Parkolja le a gépet sík talajon, húzza be a rögzítőféket és engedje le a rakodókarokat.
2. Állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
3. Nyissa fel a hátsó szerviznyílásfedelelet; lásd [A hátsó szervizfedél kinyitása \(oldal 28\)](#).
4. Keresse meg az üzemanyagszűrőket a motor jobb oldalán ([Ábra 47](#)), és tegyen alájuk tiszta edényt.
5. Tisztítsa meg a szűrőtartály rögzítése körüli területet ([Ábra 47](#)).
6. Távolítsa el a szűrőtartályt, és tisztítsa meg a rögzítési felületét ([Ábra 47](#)).
7. Kenje meg az új szűrőtartály tömítését tiszta olajjal.
8. Töltse fel a tartályt üzemanyaggal.
9. Szerelje fel és húzza meg kézzel a szűrőtartályt annyira, hogy a tömítése felüljön a rögzítési felületre, majd húzzon még rajta további ½ fordulatot ([Ábra 47](#)).
10. Keresse meg a soros szűrőt az üzemanyagszűrőtartálytól ([Ábra 47](#)) balra, és jegyezze meg az áramlás irányát jelző nyíl helyzetét a soros szűrőn.
11. Oldja a bilincseket a soros szűrő mindkét végén és húzza le a szűrőről a tömlőket ([Ábra 47](#)). A szűrőt selejtezze le.
12. Csúsztassa fel a tömlőket az új szűrő végeire ([Ábra 47](#)), ügyelve arra, hogy a szűrőn látható nyíl a motor vagy az elektromos üzemanyag-szivattyú felé mutasson.
13. Rögzítse a tömlőket a szűrőn a tömlőbilincsekkel.
14. Cukja le a hátsó szerviznyílásfedelelet, és biztosítsa a kötőelemekkel.

Az üzemanyag-vezetékek és csatlakozók vizsgálata

Szolgáltatásszünet: Minden 400 órában/Évente (amelyik előbb van)

Vizsgálja meg az üzemanyag-vezetékeket elhasználódás, károsodás és laza csatlakozások szempontjából. Húzza meg a lelazult csatlakozókat, a károsodott üzemanyag-vezetékekkel kapcsolatban forduljon hivatalos márkakereskedőhöz.

Az üzemanyagrendszer légtelenítése

A motor beindítása előtt légtelenítenie kell az üzemanyagrendszert az alábbiak közül bármelyik esemény esetén:

- Új gép első beindítása
 - A motor leállt, mert kifogyott az üzemanyag.
 - Karbantartás történt az üzemanyagrendszer elemein (pl. szűrőcsere).
1. Fordítsa az indítókulcsot ÜZEM helyzetbe.
 2. A motor beindítása előtt hagyja 2 percig járni az üzemanyag-szivattyút.

Az üzemanyagtartály(ok) leürítése

Szolgáltatásszünet: Minden 2 évben

Ürítse le és tisztítsa ki az üzemanyag-tartály(oka)t hivatalos márkaszervizzel.

Elektromos berendezés karbantartása

Az elektromos rendszerrel kapcsolatos óvintézkedések

- Kösse le az akkumulátort a gép javítása előtt. Kösse le először a negatív, majd csak ezután a pozitív pólust. Kösse vissza először a pozitív, majd csak ezután a negatív pólust.
- Az akkumulátor töltését végezze nyitott, jól szellőző helyen, szikráktól és nyílt lángtól távol. A töltőt az akkumulátorra való csatlakoztatása vagy leválasztása előtt húzza ki a konnektorból. Viseljen védőöltözetet, és használjon szigetelt szerszámokat.
- Az akkumulátorsav mérgező és maró hatású. Ügyeljen arra, nehogy a bőrére, a szemébe vagy az öltözkéjére kerüljön. Védje arcát, szemét és ruházatát, amikor akkumulátorral foglalkozik.
- Az akkumulátor gázai berobbanhatnak. Tartsa távol a cigarettákat, a szikrákat és a lángokat az akkumulátortól.

Az akkumulátor szervizelése

Szolgáltatásszünet: Minden 50 órában

Az akkumulátorleválasztó kapcsoló használata

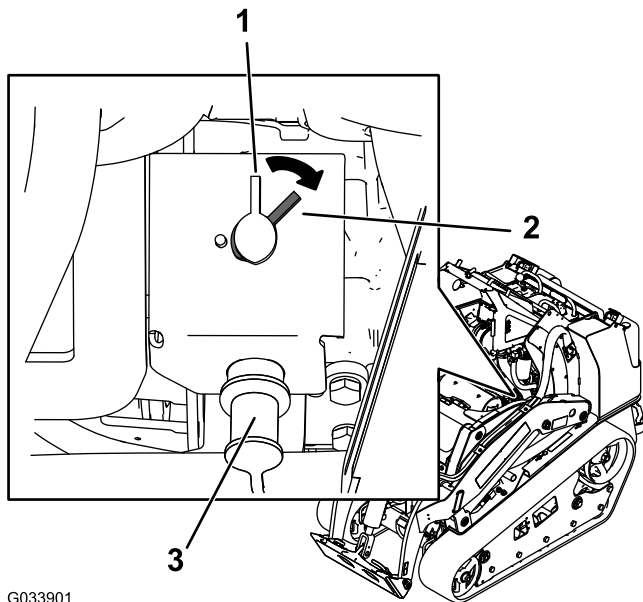
▲ FIGYELMEZTETÉS

A forró felületekkel való érintkezés személyi sérülést okozhat.

Tartsa távol kezét, lábát, arcát, ruházatát és más testrészeit a kipufogótól és egyéb forró felületektől.

1. Parkolja le a gépet sík talajon, húzza be a rögzítőféket és engedje le a rakodókarokat.
2. Állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
3. Nyissa fel a motorháztetőt, biztosítsa a kitémasztórudat és távolítsa el a bal oldali védőrácsot.
4. Kapcsolja az akkumulátorleválasztó kapcsolót BE vagy KI helyzetbe az alábbiak elvégzéséhez:

- A gép áramellátásának biztosításához fordítsa el az akkumulátorleválasztó kapcsolót jobbra, BE helyzetbe (Ábra 48).
- A gép áramellátásának megszüntetéséhez fordítsa el az akkumulátorleválasztó kapcsolót balra, Ki helyzetbe (Ábra 48).



G033901

g033901

Ábra 48

1. Akkumulátorleválasztó kapcsoló – Ki helyzet
2. Akkumulátorleválasztó kapcsoló – BE helyzet
3. Segédindítási pont

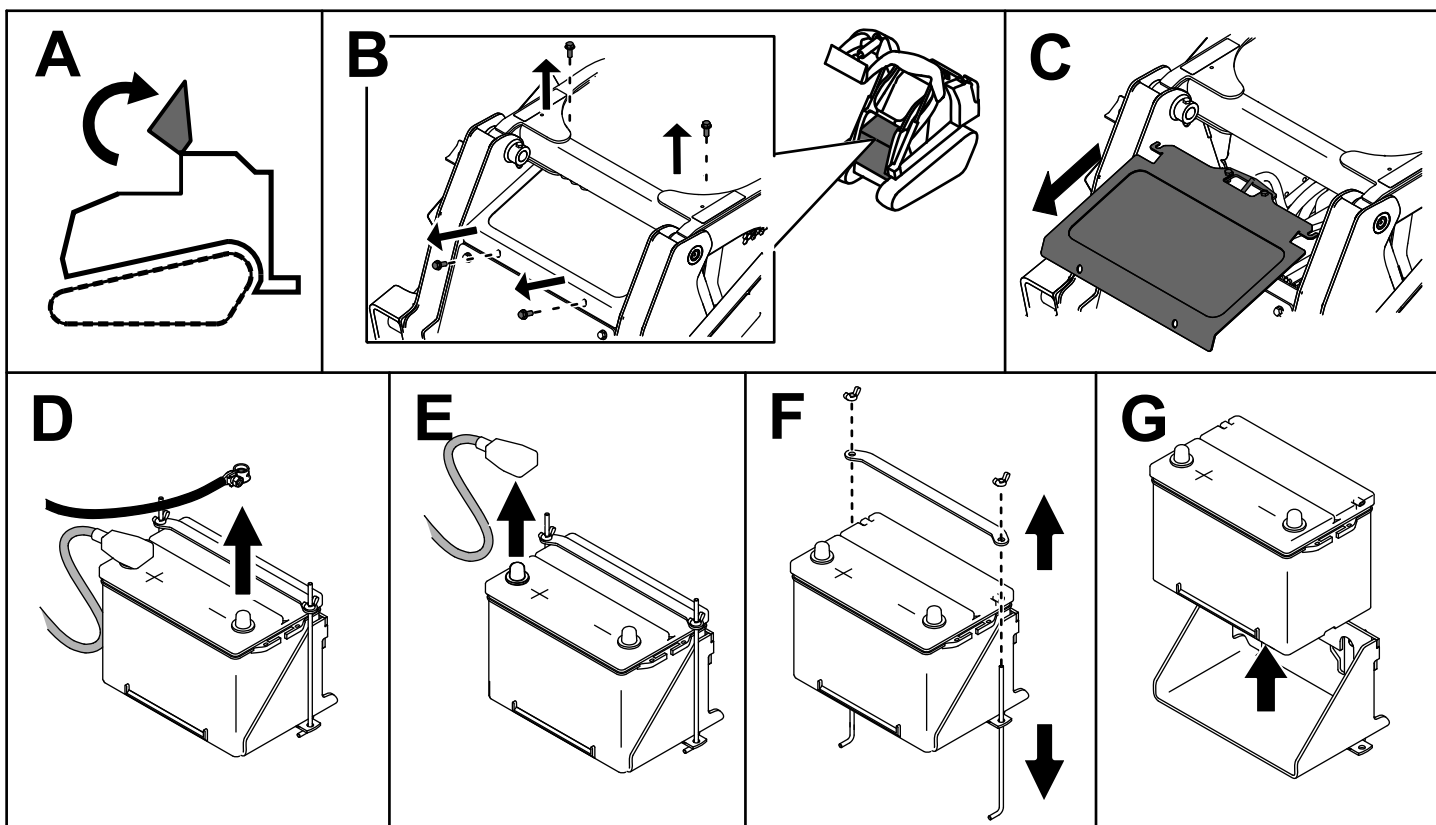
Az akkumulátor eltávolítása

▲ FIGYELMEZTETÉS

Az akkumulátor pólusai vagy a fém szerszámok a gép fém alkatrészeihez érve szikrázást keltő rövidzárlatot okozhatnak. A szikrák hatására az akkumulátor gázai berobbanhatnak, ami személyi sérülést okozhat.

- Az akkumulátor ki- vagy beszerelése során ügyeljen arra, hogy a pólusai ne érjenek a gép fém alkatrészeihez.
- Ügyeljen arra, hogy a fém szerszámok ne okozzanak rövidzárlatot az akkumulátor pólusai és a gép fém alkatrészei között.

1. Parkolja le a gépet sík talajon, húzza be a rögzítőféket és engedje le a rakodókarokat.
2. Állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
3. Szerelje ki az akkumulátort az [Ábra 49](#) alapján.



Ábra 49

g204573

Az akkumulátor töltése

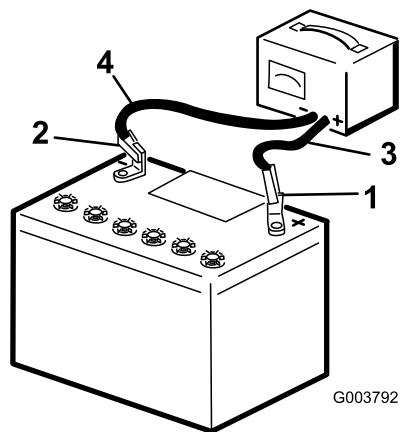
▲ FIGYELMEZTETÉS

Az akkumulátor töltése során robbanásveszélyes gázok keletkeznek.

Ne dohányozzon az akkumulátor közelében, és tartson távol minden szikrát, nyílt lángot az akkumulátortól.

Fontos: Az akkumulátort tartsa mindig teljesen feltöltve (1,265-ös fajsúly). Különösen fontos az akkumulátort megvédeni a károsodástól 0 °C alatti hőmérsékleten.

1. Szerelje ki az akkumulátort a gépből; lásd [Az akkumulátor eltávolítása \(oldal 37\)](#).
2. Töltse az akkumulátort 4–8 órán át 3–4 A áramerősséggel ([Ábra 50](#)). Ne töltse túl az akkumulátort.



Ábra 50

g003792

1. Pozitív akkumulátorpólus
2. Negatív akkumulátorpólus
3. Piros (+) töltővezeték
4. Fekete (-) töltővezeték

3. Ha az akkumulátor teljesen feltöltődött, húzza ki a töltőt a konnektorból, majd kösse le az akkumulátor pólusairól ([Ábra 50](#)).

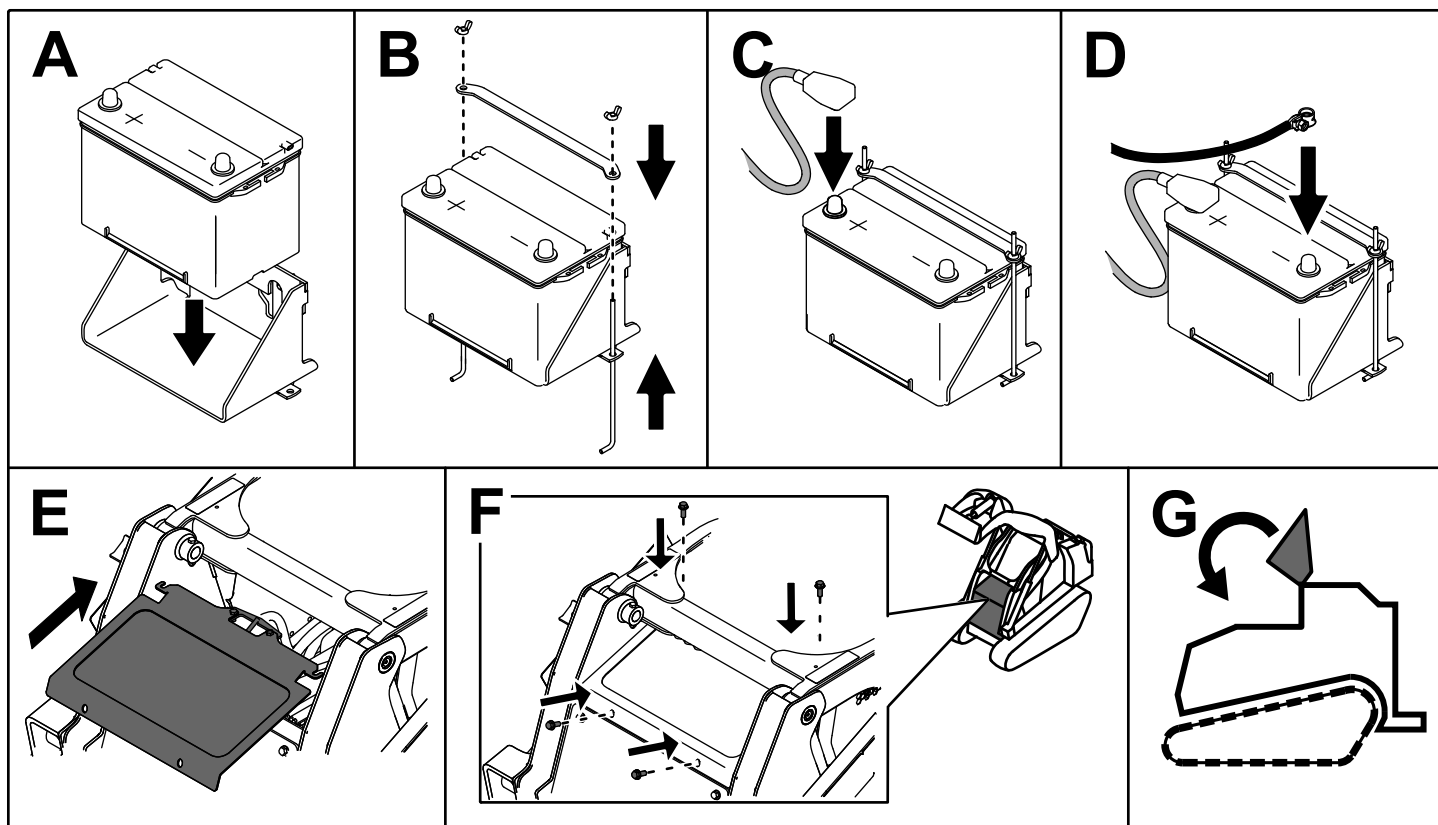
Az akkumulátor tisztítása

Megjegyzés: Tartsa tisztán a kivezetéseket és a teljes akkumulátorházat, hogy megnövelje az akkumulátor élettartamát.

1. Parkolja le a gépet sík talajon, húzza be a rögzítőféket (ha van) és engedje le a rakodókarokat.
2. Állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
3. Szerelje ki az akkumulátort a gépből; [Az akkumulátor eltávolítása \(oldal 37\)](#).
4. Mossa le kívülről az akkumulátort vízben feloldott szódabikarbónával.
5. Öblítse le az akkumulátort tiszta vízzel.
6. Vonja be az akkumulátorpólusokat és a kábelcsatlakozókat Grafo 112X védőzsírral (Toro-cikksz. 505-47) vagy vazelinnel a korrózió megelőzésére.
7. Szerelje be az akkumulátort; lásd: [Az akkumulátor beszerelése \(oldal 39\)](#).

Az akkumulátor beszerelése

Szerelje be az akkumulátort az [Ábra 51](#) alapján.



Ábra 51

g204572

A csereakkumulátor karbantartása

Az eredeti akkumulátor karbantartásmentes, nem igényel karbantartást. A csereakkumulátor karbantartása tekintetében olvassa el az akkumulátor gyártójának utasításait.

A gép elindítása külső akkumulátorról

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A forró felületekkel való érintkezés személyi sérülést okozhat.

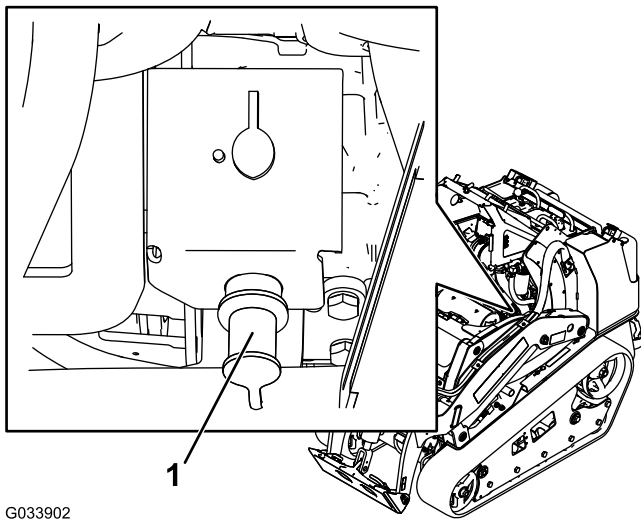
Tartsa távol kezét, lábát, arcát, ruházatát és más testrészeit a kipufogótól és egyéb forró felületektől.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A külső akkumulátor csatlakoztatása során robbanásveszélyes gázok keletkeznek.

Ne dohányozzon az akkumulátor közelében, és tartson távol minden szikrát, nyílt lángot az akkumulátortól.

1. Nyissa fel a motorháztetőt, biztosítsa a kitámasztórudat és távolítsa el a bal oldali védőrácsot.
2. Távolítsa el a segédindítási pont burkolatát ([Ábra 52](#)).



G033902

g033902

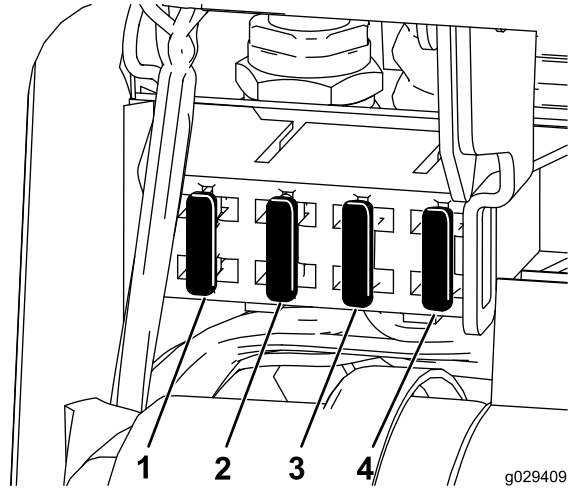
Ábra 52

1. Segédindítási pont

3. Csatlakoztassa a pozitív (+) segédindító kábel egyik végét a segédindítási ponthoz (Ábra 52).
4. Csatlakoztassa a pozitív (+) segédindító kábel másik végét a másik gép akkumulátorának pozitív pólusához.
5. Csatlakoztassa a negatív (–) segédindító kábel egyik végét a másik gép akkumulátorának negatív pólusához.
6. Csatlakoztassa a negatív (–) segédindító kábel másik végét egy testelési ponthoz, például festetlen csavarhoz vagy alvázmerevítőhöz.
7. Indítsa be a másik gép motorját. Járássa pár percig, majd indítsa be a saját gép motorját.
8. Kösse le a kábeleket a csatlakoztatásukhoz képest fordított sorrendben.
9. Szerelje fel a segédindítási pont burkolatát.

A biztosítékok szervizelése

Az elektromos rendszert biztosítékok védik. A biztosítékok nem igényelnek karbantartást, de ha valamelyik kiég, ellenőrizni kell az általa védett részegységet/áramkört rövidzárlat vagy egyéb hiba szempontjából. Az **Ábra 53** a biztosítékdobozt ábrázolja és a biztosítékok helyét mutatja.



g029409

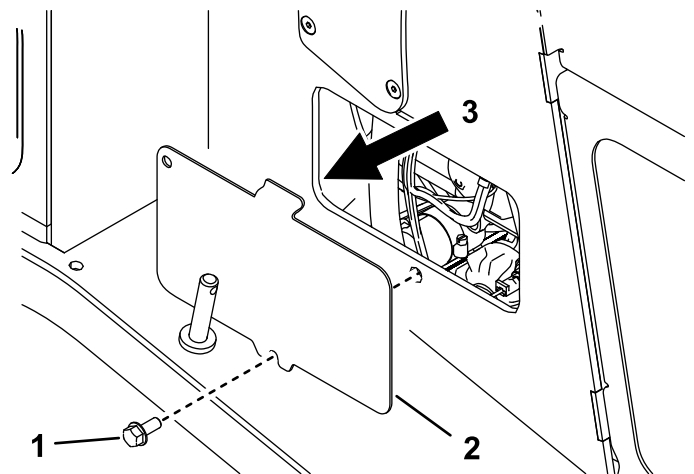
g029409

Ábra 53

- | | |
|----------------------|----------------------|
| 1. Biztosíték (10 A) | 3. Biztosíték (15 A) |
| 2. Biztosíték (15 A) | 4. Biztosíték (10 A) |

Megjegyzés: Ha a gép nem indul be, kiéghetett a főáramkör vagy a kezelőpanel/relé biztosítéka.

A gép jobb oldalán is található egy biztosíték (50 A). Emelje fel a rakodókarokat, tegye be a munkahengerreteszt és távolítsa el a jobb oldali szerviznyílásfedelet. A biztosíték közvetlenül a vázon belül található.



g205353

Ábra 54

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| 1. Csavar | 3. A biztosíték helye |
| 2. Jobb oldali szerviznyílásfedél | |

Hajtóműrendszer karbantartása

A lánctalpak szervizelése

Szolgáltatásszünet: Az első 8 óra után—Ellenőrizze és állítsa be a lánctalpfeszességet.

Minden 50 órában—Ellenőrizze és állítsa be a lánctalpfeszességet.

Minden egyes használat előtt, vagy naponta—Tisztítsa meg a lánctalpakat.

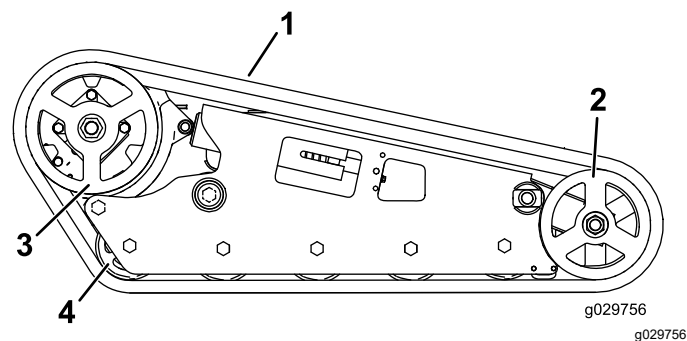
Minden egyes használat előtt, vagy naponta—Ellenőrizze a lánctalpakat jelentős kopás és megfelelő feszesség szempontjából.

A lánctalpak megtisztítása

1. Parkolja le a gépet sík talajon, és húzza be a rögzítőféket.
2. A felszerelt kanalat fordítsa a talaj felé, majd engedje le a talajra annyira, hogy a vontatóegység eleje pár centire emelkedjen a talajtól.
3. Állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
4. Locsolótömlő vagy nagynyomású mosó segítségével mossa ki a szennyeződések a lánctalprendszerből.

Fontos: Ügyeljen arra, hogy a nagynyomású vízszugár csak a lánctalp környékére irányuljon. A vontatóegység többi részét ne nagynyomású vízszugárral mossa. Ne irányítsa a nagynyomású vízszugarat a hajtókerék és a vontatóegység közé, mert ezzel károsíthatja a motor tömítéseit. A nagynyomású vízszugár károsíthatja az elektromos rendszert és a hidraulikarendszer szelepeit, vagy kimoshatja a zsírt.

Fontos: Tisztítsa le teljesen a futógörgőket, az első görgőt és a hajtókeréket (Ábra 55). A futógörgők tiszta állapotban szabadon elforgathatók.



Ábra 55

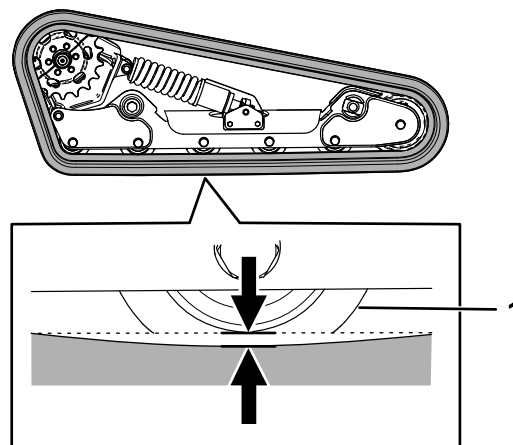
A képen a széles lánctalp látható.

- | | |
|---------------|---------------|
| 1. Lánctalp | 3. Hajtókerék |
| 2. Első görgő | 4. Futógörgő |

A lánctalp feszességének beállítása

Keskeny lánctalpú gépek

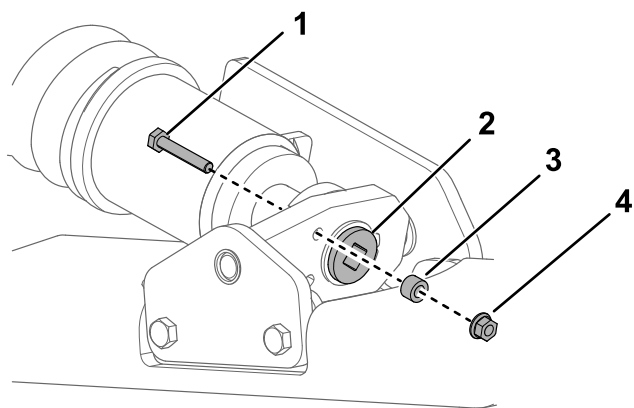
Emelje meg/támassza alá a gép egyik oldalát, és a lánctalp saját súlyát felhasználva ellenőrizze, hogy a futógörgő pereme és a lánctalp közti hézag 13 mm, ahogy az Ábra 56 is mutatja. Ha nem ennyi, állítson a lánctalp feszességén az alábbi eljárással.



Ábra 56

1. Futógörgő

1. Parkolja le a gépet sík talajon, húzza be a rögzítőféket és engedje le a rakodókarokat.
2. Állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
3. Emelje el annyira a gépnek azt az oldalát, amelyiken állít, hogy a lánctalp ne érjen a talajhoz.
4. Távolítsa el a rögzítőcsavart, a távtartót és az anyát (Ábra 57).



Ábra 57

g257903

- | | |
|------------------|-------------|
| 1. Rögzítőcsavar | 3. Távtartó |
| 2. Feszítőcsavar | 4. Anya |

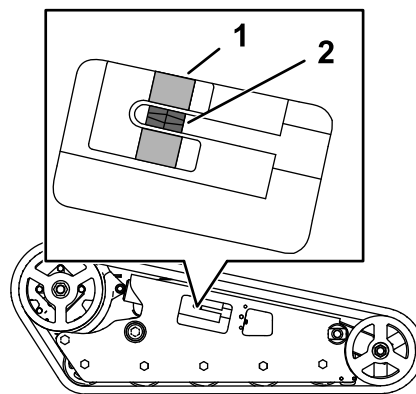
5. 1/2"-os racsnis hajtókarral forgassa el a feszítőcsavart annyira, hogy a lánctalp belógása 13 mm legyen, ahogy az [Ábra 56](#) is mutatja.

Megjegyzés: A csavart balra forgatva feszítheti, ellenkezőleg pedig lazíthatja a lánctalpat.

6. Igazítsa a feszítőcsavar legközelebbi bevágását a rögzítőcsavar furatához, majd rögzítse a feszítőcsavart a rögzítőcsavar, a távtartó és az anya segítségével ([Ábra 57](#)).
7. Ismétlje meg az eljárást a másik lánctalpnál.
8. Közlekedjen a géppel, majd parkolja le sík talajon, húzza be a rögzítőféket, állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
9. Ellenőrizze, hogy a lánctalp belógása 13 mm, amint az [Ábra 56](#) is mutatja. Állítson utána szükség szerint.

Széles lánctalpú gépek

Ellenőrizze, hogy a feszítőtömb a matrica zöld referencijelével egy vonalban van-e, vagy a tömb 1,3 cm-re van-e a feszítőcső nyílásának hátsó végétől ([Ábra 58](#)).

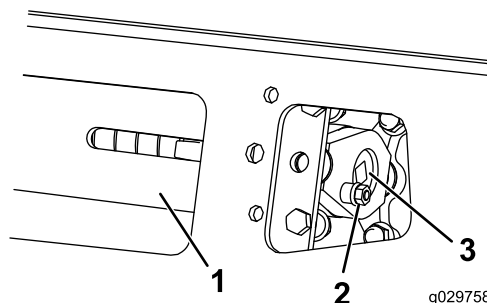


Ábra 58

g203962

1. Zöld referencijel a matricán
2. Feszítőtömb

1. Parkolja le a gépet sík talajon, húzza be a rögzítőféket és engedje le a rakodókarokat.
2. Állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
3. Távolítsa el a rögzítőcsavart, a távtartót és az anyát ([Ábra 59](#)).



g029758

Ábra 59

g029758

- | | |
|------------------|------------------|
| 1. Feszítőcső | 3. Feszítőcsavar |
| 2. Rögzítőcsavar | |

4. 1/2"-os racsnis hajtókarral forgassa el a feszítőcsavart annyira, hogy a feszítőtömb a címkén található zöld referencijellel egy vonalba kerüljön, vagy 1,3 cm-re legyen a feszítőcső nyílásának hátsó végétől ([Ábra 58](#)).

Megjegyzés: A csavart balra forgatva feszítheti, ellenkezőleg pedig lazíthatja a lánctalpat.

5. Igazítsa a feszítőcsavar legközelebbi bevágását a rögzítőcsavar furatához, majd rögzítse a feszítőcsavart a rögzítőcsavar, a távtartó és az anya segítségével ([Ábra 59](#)).
6. Ismétlje meg az eljárást a másik lánctalpnál.
7. Közlekedjen a géppel, majd parkolja le sík talajon, húzza be a rögzítőféket, állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
8. Ellenőrizze, hogy a feszítőtömb a matrica zöld referencijelével egy vonalban van-e,

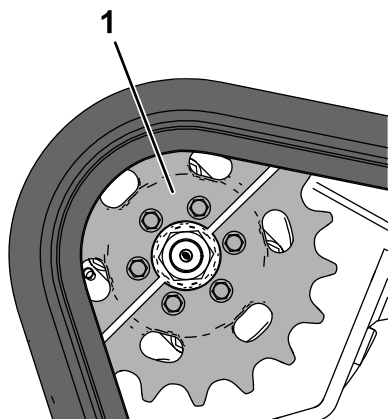
vagy 1,3 cm-re van a feszítőcső hátsó végétől mindkét lánctalpnál (Ábra 58). Állítson utána szükség szerint.

A lánctalpak cseréje

Keskeny lánctalpú gépek

Cserélje le a lánctalpakat, ha azok nagyon elkoptak.

1. Szerelje le a munkaeszközöket.
2. Parkolja le a gépet sík talajon úgy, hogy a hajtókeréknek csak az egyik fele kapcsolódjon a lánctalphoz (Ábra 60).



Ábra 60

g259714

1. Hajtókerékfél

3. Húzza be a rögzítőféket.
4. Engedje le a rakodókarokat annyira, hogy kb. 20–25 cm-re legyenek a váz fölött.
5. Állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
6. Emelje meg a gépnek azt az oldalát, ahol lánctalpat cserél. Támassza alá a gépet emelőállványokkal.

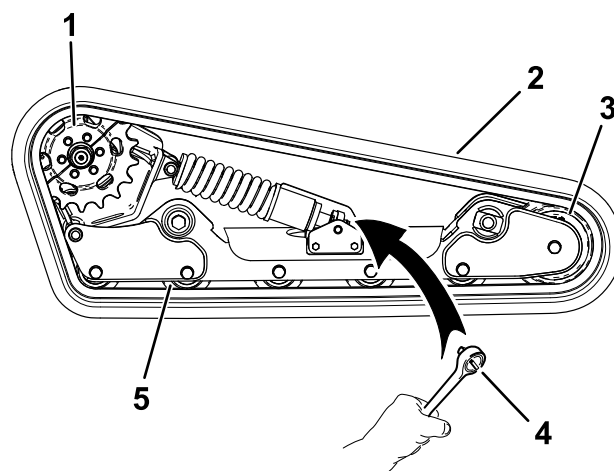
Megjegyzés: Használjon olyan emelőállványt, amely elbírja a gép súlyát.

▲ FIGYELMEZTETÉS

A mechanikus vagy hidraulikus emelők nem feltétlenül bírják el a gépet, így súlyos sérülést okozhatnak.

Használjon emelőállványt a gép alátámasztására.

7. Távolítsa el a rögzítőcsavart, a távtartót és az anyát (Ábra 57).
8. ½"-os racsnis hajtókarral a feszítőcsavart jobbra elforgatva lazítsa meg a lánctalpat (Ábra 57 és Ábra 61).

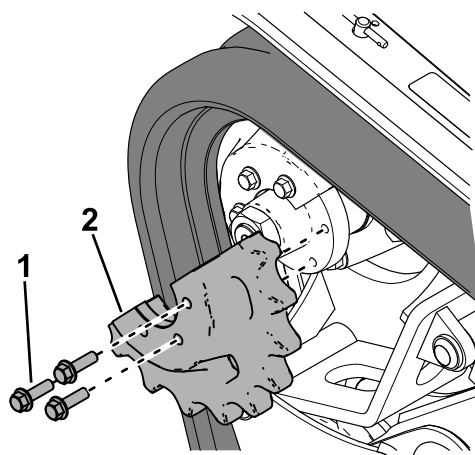


Ábra 61

g258146

1. Hajtókerék
2. Lánctalp
3. Első görgő
4. Racsnis hajtókar (½"-os)
5. Futógörgő (5)

9. Távolítsa el a 3 csavart, amelyek a lánctalphoz nem kapcsolódó hajtókerékfelet rögzítik (Ábra 61).

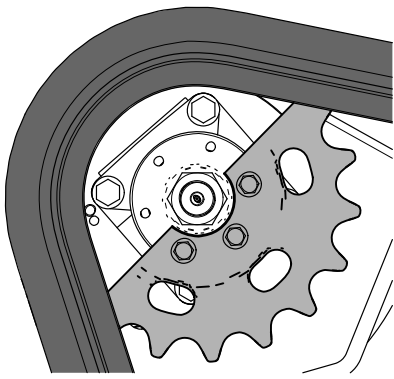


Ábra 62

g257925

1. Csavar (3)
2. Hajtókerékfél

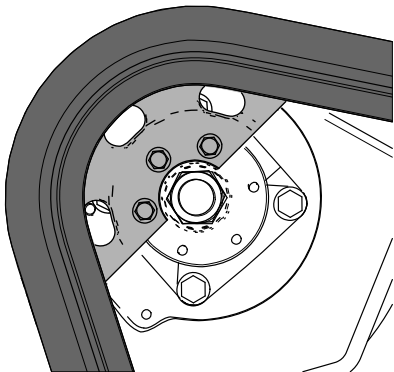
10. Indítsa el a gépet és engedje ki a rögzítőféket.
11. Tolja előre a haladást vezérlő kart annyira, hogy a hajtókerék másik fele elváljon a lánctalptól (Ábra 63).



Ábra 63

g259736

12. Húzza be a rögzítőféket, állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
13. Távolítsa el a lánctalpat a lánctalpvázcól, a hajtókerékagyról, majd az első görgőről.
14. Fűzze rá az új lánctalpat az első görgőre, majd a csupasz hajtókerékagyra (Ábra 61).
15. Tolja rá a lánctalpat a futógörgők alá és közé, majd fűzze rá a lánctalpvázra (Ábra 61).
16. Indítsa be a motort és engedje ki a rögzítőféket.
17. Tolja előre a haladást vezérlő kart annyira, hogy a hajtókerékfél a lánctalphoz kapcsolódjon (Ábra 64).



Ábra 64

g259737

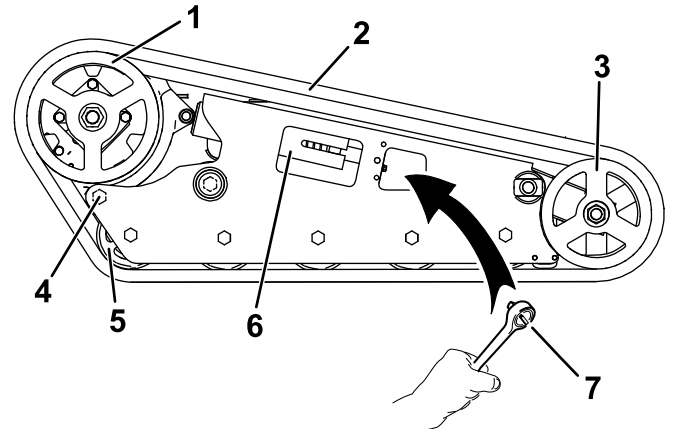
18. Húzza be a rögzítőféket, állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
19. Kenje be menetrögzítő pasztával a leszerelt hajtókerékfél csavarjait, majd szerelje vissza a hajtókerékfelet (Ábra 62). Húzza meg a csavarokat 95–115 Nm nyomatékkal.
20. 1/2"-os racsnis hajtókarral forgassa el balra a feszítőcsavart annyira, hogy a lánctalp belógása 12,7 mm legyen, ahogy az Ábra 56 is mutatja.
21. Igazítsa a feszítőcsavar legközelebbi bevágását a rögzítőcsavar furatához, majd rögzítse a feszítőcsavart a rögzítőcsavar, a távtartó és az anya segítségével.

22. Engedje a talajra a gépet.
23. Ismétlje meg az eljárást a másik lánctalpcseréje során.
24. Közlekedjen a géppel, majd parkolja le sík talajon, húzza be a rögzítőféket, állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
25. Ellenőrizze, hogy a lánctalp belógása 12,7 mm, amint az Ábra 56 is mutatja.

Széles lánctalpú gépek

Cserélje le a lánctalpakat, ha azok nagyon elkoptak.

1. Parkolja le a gépet sík talajon, húzza be a rögzítőféket és engedje le a rakodókarokat.
2. Állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
3. Emelje meg a gépnek azt az oldalát, ahol dolgozik, annyira, hogy a lánctalp 7,6–10 cm-re emelkedjen a talajtól.
4. Távolítsa el a rögzítőcsavart és az anyát (Ábra 59).
5. 1/2"-os racsnis hajtókarral a feszítőcsavart jobbra elforgatva lazítsa meg a lánctalpat (Ábra 59 és Ábra 65).



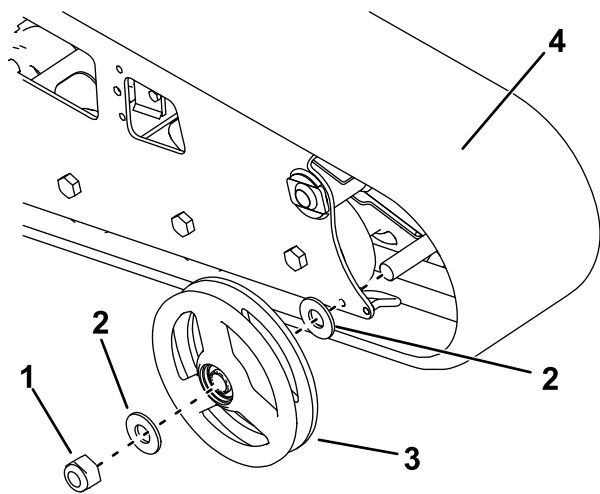
g029759

g029759

Ábra 65

- | | |
|-----------------|-------------------------------|
| 1. Hajtókerék | 5. Futógörgő |
| 2. Lánctalp | 6. Forgócsapos feszítő |
| 3. Első görgő | 7. Racsnis hajtókar (1/2"-os) |
| 4. Hátsó csavar | |

6. Lazítsa meg a hátsó csavart, közel a hajtókerékhez (Ábra 65).
7. Távolítsa el az anyát, amely a külső első görgőt rögzíti, majd távolítsa el a görgőt (Ábra 66).



Ábra 66

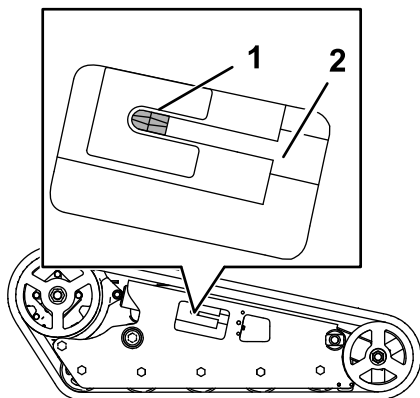
g217640

- | | |
|-----------|---------------------|
| 1. Anya | 3. Külső első görgő |
| 2. Alátét | 4. Lánctalp |

8. Távolítsa el a lánctalpat (Ábra 66).
9. Húzza ki a 2 nagy alátétet a külső görgőkből, a görgők mindegyik oldalából 1-et (Ábra 66).
10. Takarítsa ki a régi zsírt és a szennyeződést az alátétek helyéről és a görgőkben lévő csapágyakból, majd töltsen meg friss zsírral a görgők mindkét oldalát.
11. Szerelje vissza a nagy alátéteket a görgőkbe a zsír fölé.
12. Szerelje fel az új lánctalpat. (Ábra 66).

Megjegyzés: Ügyeljen arra, hogy a lánctalpon a belső tarajok a hajtókerék közepén a távtartók közé illeszkedjenek.

13. Szerelje fel a külső első görgőt, és rögzítse a korábban eltávolított anyával (Ábra 66).
14. Húzza meg az anyát 407 Nm nyomatékkal.
15. Forgassa balra a feszítőcsavart, amíg fel nem ül a vég helyzetében (Ábra 67).



Ábra 67

g203963

- | | |
|----------------|------------------|
| 1. Feszítőanya | 2. Feszítőcsavar |
|----------------|------------------|

16. Igazítsa a feszítőcsavar legközelebbi bevágását a rögzítőcsavar furatához, majd rögzítse a feszítőcsavart a rögzítőcsavar, a távtartó és az anya segítségével.
17. Húzza meg a hátsó csavart 108–122 Nm nyomatékkal.
18. Engedje a talajra a gépet.
19. Ismételje meg az eljárást a másik lánctalpcseréje során.
20. Közlekedjen a géppel, majd parkolja le sík talajon, húzza be a rögzítőféket, állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
21. Ellenőrizze, hogy a feszítőtömb felült-e a vég helyzetében.

Megjegyzés: A lánctalp némi használat után meglazul.

22. Állítsa be úgy a lánctalp feszességét, hogy a feszítőtömb a matrica zöld referencijelével egy vonalban legyen, vagy legyen 1,3 cm-re a feszítőcső hátsó végétől; lásd: [A lánctalp feszességének beállítása \(oldal 41\)](#).

Hűtőrendszer karbantartása

A hűtőrendszerrel kapcsolatos óvintézkedések

- A hűtőfolyadék lenyelése mérgezést okozhat; gyermekektől és háziállatoktól elzárva tartandó.
- A nyomás alatt lévő forró kiáramló hűtőfolyadék, valamint a forró hűtő és kapcsolódó alkatrészei súlyos égési sérüléseket okozhatnak.
 - Hagyja hűlni a motort legalább 15 percig, mielőtt levenné a hűtősapkát.
 - A hűtősapka levételéhez használjon rongyot, a sapkát pedig lassan nyissa meg, hogy a gőz eltávozhasson.

A hűtőrendszer szervizelése

Szolgáltatásszünet: Minden egyes használat előtt, vagy naponta—Tisztítsa meg a hűtőrácst, az olajsűrőt és a hűtő elejét (koszos vagy poros környezetben gyakrabban).

Minden egyes használat előtt, vagy naponta—Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a tágulási tartályban.

Minden 100 órában—Vizsgálja meg a hűtőrendszer tömlőit.

Évente—Cseréltesse le a hűtőfolyadékot (kizárólag hivatalos márkaszervizben).

A hűtőrács tisztítása

Szolgáltatásszünet: Minden egyes használat előtt, vagy naponta

Távolítson el minden felgyűlt fűvet, koszt és egyéb szennyeződést a hűtőrácstról sűrített levegővel.

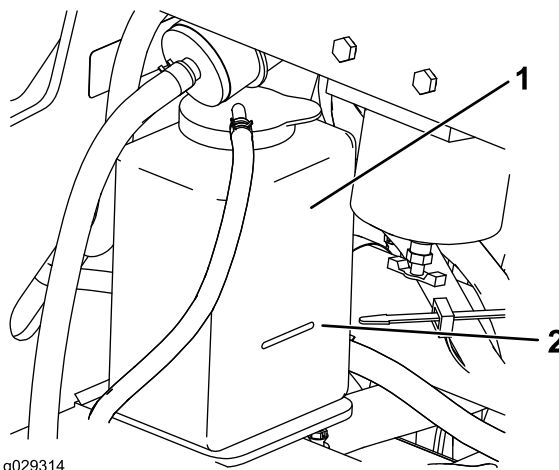
A hűtőfolyadék szintjének ellenőrzése

A hűtőrendszert víz és etilén-glikol 50/50 arányú keverékéből álló fagyálló folyadékkal töltik fel.

1. Parkolja le a gépet sík talajon, engedje le a rakodókarokat, húzza be a rögzítőféket és állítsa le a motort.
2. Vegye ki az indítókulcsot és hagyja lehűlni a motort.

3. Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a tágulási tartályban (Ábra 68).

A hűtőfolyadék szintjének a tágulási tartályoldalán található jelnél vagy fölötte kell lennie.



Ábra 68

1. Tágulási tartály
2. Tele jelzés

4. Ha a hűtőfolyadék szintje alacsony, vegye le a tágulási tartály sapkáját és töltsön be víz és etilén-glikol 50/50 arányú keverékéből álló fagyállót.

Fontos: Ne töltsé túl a tágulási tartályt.

5. Tegye vissza a tágulási tartály sapkáját.

A hűtőfolyadék cseréje

Szolgáltatásszünet: Évente

Cseréltesse le a hűtőfolyadékot hivatalos márkaszervizben évente.

Ha hűtőfolyadékot kell utántöltenie, lásd: [A hűtőfolyadék szintjének ellenőrzése \(oldal 46\)](#).

Fékek karbantartása

A rögzítőfék ellenőrzése

Szolgáltatásszünet: Minden egyes használat előtt, vagy naponta

1. Húzza be a rögzítőféket; lásd: [Rögzítőfék](#) (oldal 14).
2. Indítsa be a motort.
3. Próbáljon lassan elindulni vele előre vagy hátra.
4. Ha a gép elmozdulna, forduljon hivatalos márkaszervizhez.

Kezelőberendezés karbantartása

A kezelőszervek beállítása

A gyár a gép kibocsátása előtt beállítja a kezelőszerveket. Ugyanakkor több üzemórányi használat után előfordulhat, hogy állítani kell a haladás vezérlésén, a haladást vezérlő kar SEMLEGES helyzetén és a teljes sebességgel előre helyzet követésén.

Állíttassa be a kezelőszerveket a hivatalos márkakereskedővel.

Hidraulikarendszer karbantartása

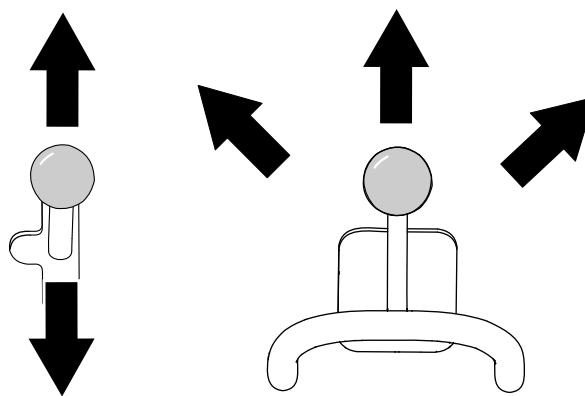
A hidraulika-rendszerrel kapcsolatos óvintézkedések

- Azonnal kérjen orvosi segítséget, ha hidraulikafolyadék került a bőre alá. A bejutott folyadékot pár órán belül orvossal sebészileg el kell távolíttatni.
- Mielőtt nyomás alá helyezi a hidraulika-rendszert, győződjön meg arról, hogy minden hidraulikatömlő és -vezeték megfelelő állapotban van, és az összes hidraulikus csatlakozó és szerelvény szorosan illeszkedik.
- Egyetlen testrészével se kerüljön közel olyan szivárgó lyukakhoz, fúvókákhoz, ahonnan nagynyomású hidraulikafolyadék távozhat.
- A hidraulikafolyadék esetleges szivárgását ellenőrizze kartonlap vagy papírlap segítségével.
- Szüntesse meg biztonságosan a nyomást a hidraulika-rendszerben, mielőtt bármilyen munkába kezd rajta.

A hidraulika-rendszer nyomásának megszüntetése

A hidraulikarendszer nyomásának megszüntetéséhez működő motor esetén kapcsolja ki a segédhidraulika-rendszert, és engedje le teljesen a rakodókarokat.

A hidraulikarendszer nyomásának megszüntetéséhez álló motor mellett mozgassa a segédhidraulika-kart előre- és hátraáramlási helyzetbe, hogy megszűnjön a nyomás a segédhidraulika-rendszerben, ezután mozgassa az előre helyzetek között a rakodókart/munkaeszközt billentő kart a rakodókarok leengedéséhez (Ábra 69).



Ábra 69

g281706

A hidraulikafolyadékra vonatkozó előírások

A hidraulikatartály befogadóképessége: 37,9 l

Az alábbi folyadékok közül csak egyet használjon a hidraulika-rendszerhez:

- **Toro Premium Transmission/Hydraulic Tractor Fluid** (további tájékoztatásért forduljon a hivatalos márkaszervizhez)
- **Toro PX Extended Life Hydraulic Fluid** (további tájékoztatásért forduljon a hivatalos márkaszervizhez)
- Ha a fentiek közül egyik Toro hidraulikafolyadék sem kapható, használhat traktorokba való más **univerzális hidraulikafolyadékot (UTHF)** is, de az legyen **hagyományos, kőolaj alapú** termék. A specifikációi feleljenek meg az összes alábbi anyagjellemzőnek és a felsorolt iparági szabványoknak. Érdeklődjön hidraulikafolyadék-beszállítójától, hogy a folyadék megfelel-e ezeknek a specifikációknak.

Megjegyzés: A Toro nem vállalja a felelősséget a nem megfelelő helyettesítő termék használatából eredő károkért. Használja megbízható, neves gyártó termékét.

Anyagjellemzők	
Viszkozitás, ASTM D445	cSt 40 °C-on: 55–62
	cSt 100 °C-on: 9,1–9,8
Viszkozitási index, ASTM D2270	140–152
Dermedéspont, ASTM D97	–37 és –43 °C között
Iparági szabványok	
API GL-4, AGCO Powerfluid 821 XL, Ford New Holland FNHA-2-C-201.00, Kubota UDT, John Deere J20C, Vickers 35VQ25 és Volvo WB-101/BM	

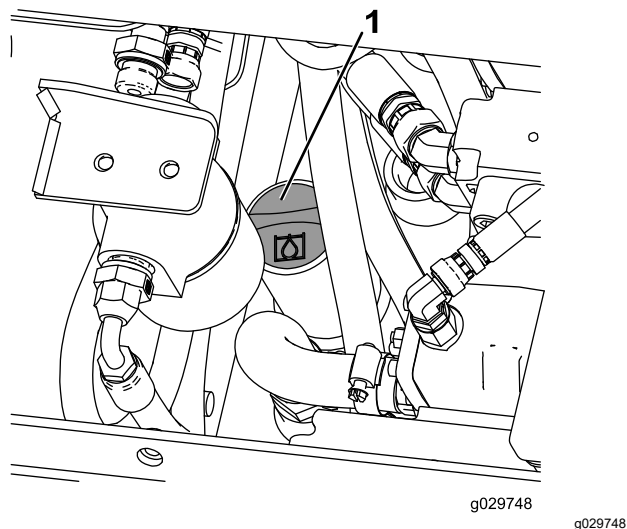
Megjegyzés: Sok hidraulikafolyadék majdnem szintelen, ezért nehéz észrevenni a szivárgását. A hidraulikafolyadékhoz piros festékalalék kapható 20 ml-es palackban. A palack tartalma 15–22 l hidraulikafolyadékhoz elegendő. 44-2500 cikkszámom megrendelhető a hivatalos forgalmazótól.

A hidraulikafolyadék szintjének ellenőrzése

Szolgáltatásszünet: Minden 25 órában

Fontos: Csak megfelelő hidraulikafolyadékot használjon. A nem megfelelő folyadékok károsíthatják a hidraulika-rendszert. Lásd: **A hidraulikafolyadékra vonatkozó előírások (oldal 48).**

1. Szerelje le a munkaeszközöket.
2. Parkolja le a gépet sík talajon.
3. Emelje fel a rakodókarokat és helyezze be a munkahengerreteszeket.
4. Állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
5. Nyissa fel a motorháztetőt és biztosítsa a kitámasztórudat.
6. Távolítsa el a jobb oldali védőrácsot.
7. Tisztítsa meg a hidraulikatartály töltőnyílása körüli területet (**Ábra 70**).



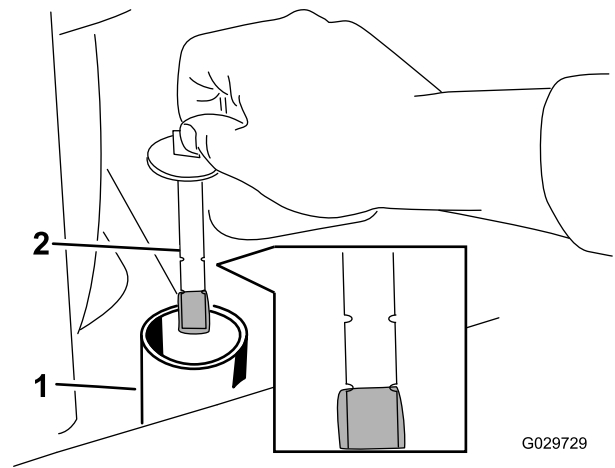
Ábra 70

1. Töltőnyílásfedél

8. Távolítsa el a töltőnyílás fedelét, és ellenőrizze a folyadékszintet a nívópálcán (**Ábra 71**).

Megjegyzés: A folyadékszint a karok leengedett helyzetében legyen a nívópálca 2

jelölése között, a karok felemelt helyzetében pedig az alsó jelölésnél.



Ábra 71

1. Töltőnyílás
2. Nívópálca

9. Ha a szint alacsony, töltsön be annyi folyadékot, hogy megfelelő legyen a szint.
10. Szerelje fel a töltőnyílás fedelét.
11. Szerelje vissza az oldalsó védőrácsot.
12. Csupkja le a motorháztetőt.
13. Távolítsa el és tegye el a munkahengerreteszeket, majd engedje le a rakodókarokat.

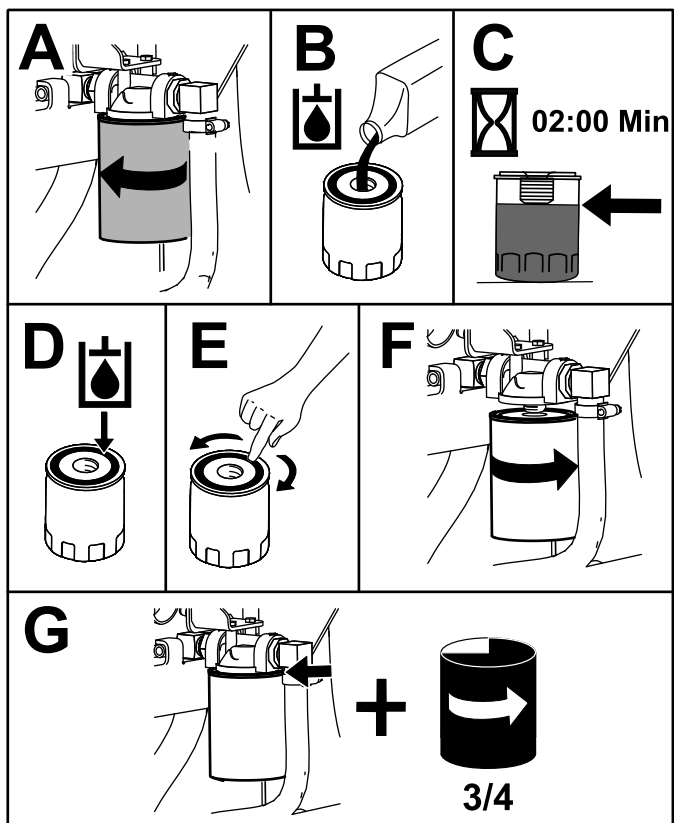
A hidraulikaszűrő cseréje

Szolgáltatásszünet: Az első 8 óra után

Minden 200 órában

Fontos: Ne helyettesítse gépjármű-olajsűrővel, különben a hidraulika-rendszer súlyosan károsodhat.

1. Parkolja le a gépet sík talajon, húzza be a rögzítőféket és engedje le a rakodókarokat.
2. Állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
3. Nyissa fel a motorháztetőt és biztosítsa a kitámasztórudat.
4. Helyezzen egy leeresztőedényt a szűrő alá, majd cserélje ki a szűrőt (**Ábra 72**).



Ábra 72

g205342

5. Törölje le a folyadékcseppeket, ha vannak.
6. Indítsa be a motort és járassa nagyjából 2 percig a rendszer légtelenítéséhez.
7. Állítsa le a motort és keressen esetleges szivárgást.
8. Ellenőrizze a folyadékszintet a hidraulikatartályban; lásd: [A hidraulikafolyadék szintjének ellenőrzése \(oldal 49\)](#). Töltsön be annyi folyadékot, hogy a szint elérje a nívópálca jelzését.

Fontos: Ne töltse túl a tartályt.

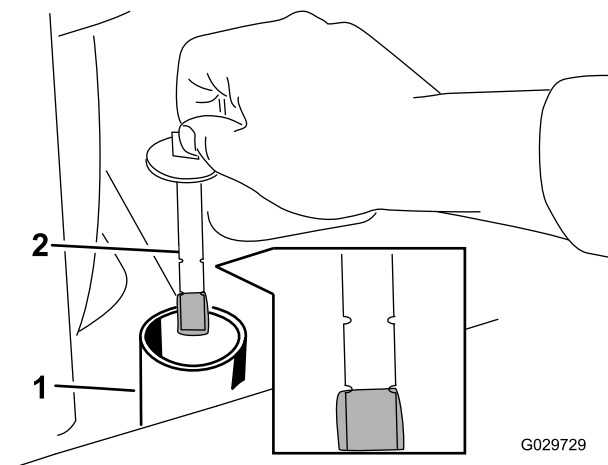
9. Csupkja le a motorháztetőt.

A hidraulikafolyadék cseréje

Szolgáltatásszünet: Minden 400 órában/Évente (amelyik előbb van)

1. Parkolja le a gépet sík talajon.
2. Emelje fel a rakodókarokat és helyezze be a munkahengerreteszeket.
3. Állítsa le a motort, vegye ki a kulcsot és hagyja a motort lehűlni.
4. Nyissa fel a motorháztetőt, és támassza ki.

5. Távolítsa el a jobb oldali védőrácsot; lásd: [Az oldalsó védőrácsok eltávolítása \(oldal 28\)](#).
6. Távolítsa el a hidraulikatartálysapka-nívópalcát ([Ábra 73](#)).



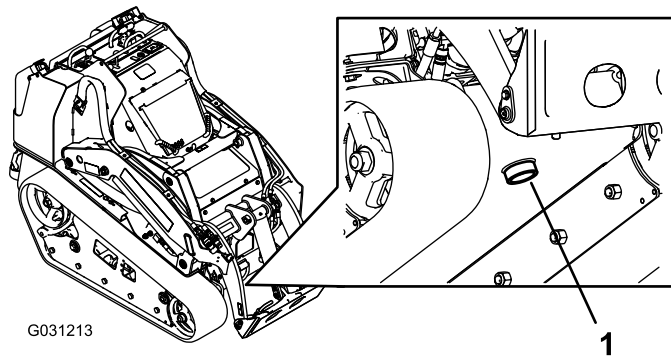
G029729

g029729

Ábra 73

1. Töltőnyílás
2. Nívópálca

7. Helyezzen egy nagyobb (legalább 57 l-es) edényt a leeresztőcsavar alá a gép elejénél ([Ábra 74](#)).



G031213

g031213

Ábra 74

1. Leeresztőcsavar

8. Szerelje ki a leeresztőcsavart és engedje le az olajat az edénybe ([Ábra 74](#)).
9. Ha az olaj leürült, szerelje vissza és húzza meg a leeresztőcsavart.

Megjegyzés: A fáradt olaj ártalmatlanítását végezze tanúsítással rendelkező újrahasznosító központban.

10. Töltse fel a hidraulikatartályt hidraulikafolyadékkal; lásd: [A hidraulikafolyadékra vonatkozó előírások \(oldal 48\)](#).
11. Indítsa be a motort, és járassa pár percig.
12. Állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.

13. Ellenőrizze a hidraulikafolyadék-szintet, szükség esetén töltsön utána; lásd: [A hidraulikafolyadék szintjének ellenőrzése \(oldal 49\)](#).
14. Csupja le a motorháztetőt.

Tisztítás

A hulladékok eltávolítása

Szolgáltatásszünet: Minden egyes használat előtt, vagy naponta

Fontos: **Eltömődött hűtőrácsokkal és/vagy hűtőburkolatokkal üzemeltetve a motor a túlhevüléstől károsodhat.**

1. Parkolja le a gépet sík talajon, és engedje le a rakodókarokat.
2. Állítsa le a motort, vegye ki a kulcsot és hagyja a motort lehűlni.
3. Nyissa fel a motorháztetőt és biztosítsa a kitámasztórudat.
4. Tisztítson le minden hulladékot az első és az oldalsó rácsokról.
5. Törölje le a szennyeződést a légszűrőről.
6. Tisztítson le minden, a motorra és az olajhűtő bordáira rakódott hulladékot kefével vagy légárammal.

Fontos: **Eltömődött hűtőrácsokkal és/vagy hűtőburkolatokkal üzemeltetve a motor a túlhevüléstől károsodhat.**

7. Tisztítsa le a hulladékot a motorháztető nyílásáról, a kipufogódobról, a hőpajzsokról és a hűtőrácsról (adott esetben).
8. Csupja le a motorháztetőt.

A gép lemosása

Nagynyomású mosó használata esetén az alábbi módon járjon el:

- Viseljen a nagynyomású mosóhoz megfelelő személyi védőfelszerelést.
- Legyen minden védőburkolat a helyén a gépen.
- Ügyeljen arra, hogy ne érje vízpermet az elektronikus részegységeket.
- Ne irányítsa a vízsugarat a címkék szélére.
- Csak a gép külsejét mossa le. Ne irányítsa a vízsugarat közvetlenül a gép nyílásaiba.
- Csak a gép koszos részeire irányítsa a vízsugarat.
- Használjon 40°-os vagy nagyobb szögű szórófúvókát. A 40°-os fúvóka rendszerint fehér.
- Mosáskor tartsa a nagynyomású mosó fúvókájának csúcsát legalább 61 cm távolságra a felülettől.
- Használjon 137,89 bar alatti nyomású és percenként 7,6 l alatti szállítású mosót.

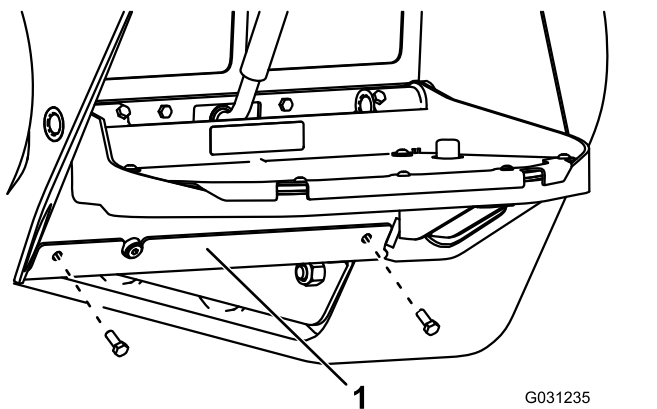
- A sérült vagy leváló címkéket cserélje ki.
- A lemosás után kenje meg az összes zsírzási pontot; lásd: [A gép zsírzása \(oldal 29\)](#).

Az alváz megtisztítása

Szolgáltatásszünet: Minden 100 órában—Keressen lerakódott szennyeződések az alvázon.

Az alvázon a motor alatt idővel kosz és hulladék gyűlhet fel, amelyet el kell távolítani. Nyissa fel a motorháztetőt, és vizsgálja meg a motor alatti területet rendszeresen zseblámpával. Ha a lerakódás már 2,5–5 cm mély, tisztítsa le az alvázat.

1. Parkolja le a gépet sík talajon, húzza be a rögzítőféket és engedje le a rakodókarokat.
2. Emelje meg a gép elejét, hogy az hátrafelé lejtzen.
3. Állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
4. Távolítsa el az alsó lemezt rögzítő 2 csavart és távolítsa el a lemezt (Ábra 75).



Ábra 75

1. Alsó lemez
-
5. Távolítsa el az elülső védőrácsot; lásd: [Az elülső védőrács eltávolítása \(oldal 28\)](#).
 6. Permetezzen vizet az alváza a kosz és a lerakódások eltávolításához.
- Megjegyzés:** A víz a gép hátuljánál távozik.
- Fontos:** Ne permetezzen vizet a motorba.
7. Zsírozza meg a gépet; lásd: [A gép zsírzása \(oldal 29\)](#).
 8. Szerelje fel az alsó lemezt (Ábra 75).
 9. Szerelje fel az elülső védőrácsot.
 10. Engedje le a gépet a talajra.

Tárolás

Biztonságos tárolás

- Állítsa le a motort, vegye ki a kulcsot, és mielőtt eltenné, várja meg, amíg minden mozgás leáll és a gép lehűl.
- Ne tárolja a gépet üzemanyag és nyílt láng közelében.

Tárolás

1. Parkolja le a gépet sík talajon, húzza be a rögzítőféket és engedje le a rakodókarokat.
2. Állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
3. Távolítsa el a szennyeződések és lerakódásokat a gép összes felületéről.

Fontos: A gépet kímélő mosószerrel és vízzel is lemoshatja. Ne használjon a lemosásához nagynyomású mosót. Kerülje a bő víz használatát, különösen a vezérlőpanel, a motor, a hidraulikaszivattyúk és a hidraulikus motorok környékén.

4. Végezze el a légszűrő szervizelését; lásd: [A légszűrő szervizelése \(oldal 30\)](#).
5. Zsírozza meg a gépet; lásd: [A gép zsírzása \(oldal 29\)](#).
6. Cserélje le a motorolajat; lásd: [A motorolaj cseréje \(oldal 32\)](#).
7. Töltse fel az akkumulátort; lásd: [Az akkumulátor töltése \(oldal 38\)](#).
8. Ellenőrizze és állítsa a lánctalpfeszességet; lásd: [A lánctalp feszességének beállítása \(oldal 41\)](#).
9. Ellenőrizze és húzza meg az összes kötőelemet. Javítsa meg, cserélje vagy pótolja ki a kopott, sérült vagy hiányzó alkatrészeket.
10. Fesse be az összes karcos vagy csupaszfémfelületet a hivatalos márkakereskedéstől beszerzett javítófestékkel.
11. Tárolja a gépet tiszta, száraz garázsban vagy tárolóhelyiségben. Vegye ki az indítókulcsot és tegye el olyan helyre, ahol megtalálja.
12. Kösse le az akkumulátort; lásd: [Az akkumulátorleválasztó kapcsoló használata \(oldal 35\)](#).
13. Védelme érdekében takarja le és tartsa tisztán a gépet.

Hibakeresés és elhárítás

Probléma	Lehetséges ok	Javító intézkedés
Az indítómotor nem forgatja a motort.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Az elektromos csatlakozók korrodáltak vagy lazák. 2. Kiégett vagy kilazult egy biztosíték. 3. Az akkumulátor lemerült. 4. Meghibásodott egy relé vagy kapcsoló. 5. Meghibásodott az indítómotor vagy a behúzótekercs. 6. A motor belső alkatrészei megszorultak. 7. Működésbe lépett a biztonsági reteszelés. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ellenőrizze az elektromos csatlakozókat megfelelő érintkezés szempontjából. 2. Igazítsa meg vagy cserélje ki a biztosítékot. 3. Töltse fel vagy cserélje ki az akkumulátort. 4. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 5. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 6. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 7. Ellenőrizze a haladási és a segédhidraulika kezelőszerveket, semleges helyzetben kell lenniük.
A motor az indítózásra nem indul be.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nem megfelelő az indítási eljárás. 2. Az üzemanyagtartály kiürült. 3. Az üzemanyag-elzárószelep zárt. 4. Szennyeződés, víz, állott vagy nem megfelelő üzemanyag került az üzemanyagrendszerbe. 5. Eltömődött az üzemanyag-vezeték. 6. Levegő került az üzemanyagrendszerbe. 7. Az izzítógyertyák nem működnek. 8. Az indítómotor túl lassan forgatja meg a motort. 9. A légszűrő elszennyeződött. <ol style="list-style-type: none"> 1. Eltömődött az üzemanyagszűrő. 0. 1 Nem megfelelő minőségű az üzemanyag a hideg időhöz. 1 Alacsony a kompresszió. <ol style="list-style-type: none"> 2. 1 A befecskendezőfűvókák meghibásodtak. 3. meghibásodtak. 1 A befecskendezőszivattyú vezérlése elállítódott. 4. 1 A befecskendezőszivattyú meghibásodott. 5. 1 Az ETR-mágnestekercs meghibásodott. 6. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lásd: A motor beindítása. 2. Töltse fel friss üzemanyaggal. 3. Nyissa ki az üzemanyag-elzárószelepet. 4. Ürítse le és öblítse át az üzemanyagrendszert, majd tölts fel friss üzemanyaggal. 5. Tisztítsa meg vagy cserélje ki az üzemanyag-vezetékét. 6. Légtelenítse a befecskendező fűvókákat, majd ellenőrizze az üzemanyagtömlő-csatlakozókat és a szerelvényeket az üzemanyagtartály és a motor között, ahol levegő szívárogthat a rendszerbe. 7. Ellenőrizze a biztosítékot, az izzítógyertyákat és a vezetékeket. 8. Ellenőrizze az akkumulátort, az olaj viszkozitását és az indítómotort (vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel). 9. Végezze el a légszűrő karbantartását. <ol style="list-style-type: none"> 1 Cserélje ki az üzemanyagszűrőt. 0. 1 Ürítse le az üzemanyagrendszert és cserélje ki az üzemanyagszűrőt. Töltsön be megfelelő, friss téli üzemanyagot. Előfordulhat, hogy fel kell melegítenie a vontatóegységet. 1 Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. <ol style="list-style-type: none"> 2. 1 Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 3. márkakereskedővel. 1 Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 4. 1 Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 5. 1 Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 6.

Probléma	Lehetséges ok	Javító intézkedés
A motor beindul, de aztán leáll.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Az üzemanyagtartály szellőzője eltömődött. 2. Szennyeződés vagy víz került az üzemanyagrendszerbe. 3. Eltömődött az üzemanyagszűrő. 4. Levegő került az üzemanyagrendszerbe. 5. Nem megfelelő minőségű az üzemanyag a hideg időhöz. 6. A szikrafogó rács eltömődött. 7. Az üzemanyag-szivattyú meghibásodott. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lazítsa le a tanksapkát. Ha a motor a meglazított tanksapkával nem áll le, cserélje ki a tanksapkát. 2. Ürítse le és öblítse át az üzemanyagrendszert, majd töltsen fel friss üzemanyaggal. 3. Cserélje ki az üzemanyagszűrőt. 4. Légtelenítse a befecskendező-fűvókákat, majd ellenőrizze az üzemanyagtömlő-csatlakozókat és a szerelvényeket az üzemanyagtartály és a motor között, ahol levegő szívárogthat a rendszerbe. 5. Ürítse le az üzemanyagrendszert és cserélje ki az üzemanyagszűrőt. Töltsön be megfelelő, friss téli üzemanyagot. 6. Tisztítsa ki vagy cserélje ki a szikrafogó rácsot. 7. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel.
A motor jár, de kopog vagy kihagy a gyújtása.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Szennyeződés, víz, állott vagy nem megfelelő üzemanyag került az üzemanyagrendszerbe. 2. A motor túlmelegszik. 3. Levegő került az üzemanyagrendszerbe. 4. A befecskendezőfűvókák meghibásodtak. 5. Alacsony a kompresszió. 6. A befecskendezőszivattyú vezérlése elállított. 7. Jelentős a koromlerakódás. 8. Belső kopás vagy meghibásodás. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ürítse le és öblítse át az üzemanyagrendszert, majd töltsen fel friss üzemanyaggal. 2. Lásd „A motor túlmelegszik.” 3. Légtelenítse a befecskendező fűvókákat, majd ellenőrizze az üzemanyagtömlő-csatlakozókat és a szerelvényeket az üzemanyagtartály és a motor között, ahol levegő szívárogthat a rendszerbe. 4. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 5. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 6. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 7. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 8. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel.
A motor alapjáraton leáll.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Az üzemanyagtartály szellőzője eltömődött. 2. Szennyeződés, víz, állott vagy nem megfelelő üzemanyag került az üzemanyagrendszerbe. 3. A légszűrő elszennyeződött. 4. Eltömődött az üzemanyagszűrő. 5. Levegő került az üzemanyagrendszerbe. 6. Az üzemanyag-szivattyú meghibásodott. 7. Alacsony a kompresszió. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lazítsa le a tanksapkát. Ha a motor a meglazított tanksapkával nem áll le, cserélje ki a tanksapkát. 2. Ürítse le és öblítse át az üzemanyagrendszert, majd töltsen fel friss üzemanyaggal. 3. Végezze el a légszűrő karbantartását. 4. Cserélje ki az üzemanyagszűrőt. 5. Légtelenítse a befecskendező-fűvókákat, majd ellenőrizze az üzemanyagtömlő-csatlakozókat és a szerelvényeket az üzemanyagtartály és a motor között, ahol levegő szívárogthat a rendszerbe. 6. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 7. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel.

Probléma	Lehetséges ok	Javító intézkedés
A motor túlmelegszik.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Több hűtőfolyadék szükséges. 2. A hűtőnél korlátozott a levegőáramlás. 3. Nem megfelelő az olajsint az olajteknőben. 4. Túl nagy a motor terhelése. 5. Nem megfelelő az üzemanyag az üzemanyagrendszerben. 6. A termosztát meghibásodott. 7. A ventilátor hajtószíja laza vagy elszakadt. 8. A befecskendezés vezérlése pontatlan. 9. A hűtőfolyadék-szivattyú meghibásodott. 10. A motorfordulatszám túl alacsony. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ellenőrizze a szintjét és töltsön be hűtőfolyadékot. 2. Ellenőrizze és tisztítsa ki a hűtőrácsot minden használat után. 3. Töltsön utána vagy engedje le az olajat a Tele jelzésig. 4. Csökkentse a terhelést; haladjon lassabban. 5. Ürítse le és öblítse át az üzemanyagrendszert, majd töltsse fel friss üzemanyaggal. 6. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 7. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 8. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 9. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 10. Ellenőrizze a magas alapjáratú fordulatszámot.
A motor gyenge.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Túl nagy a motor terhelése. 2. Nem megfelelő az olajsint az olajteknőben. 3. A légszűrő elszennyeződött. 4. Szennyeződés, víz, állott vagy nem megfelelő üzemanyag került az üzemanyagrendszerbe. 5. A motor túlmelegszik. 6. A szikrafogó rács eltömődött. 7. Levegő került az üzemanyagrendszerbe. 8. Alacsony a kompresszió. 9. Az üzemanyagtartály szellőzője eltömődött. 10. A befecskendezőszivattyú vezérlése elállítódott. 11. A befecskendezőszivattyú meghibásodott. 12. A magas alapjáratú fordulatszám túl alacsony. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Csökkentse a terhelést; haladjon lassabban. 2. Töltsön utána vagy engedje le az olajat a Tele jelzésig. 3. Végezze el a légszűrő karbantartását. 4. Ürítse le és öblítse át az üzemanyagrendszert, majd töltsse fel friss üzemanyaggal. 5. Lásd „A motor túlmelegszik.” 6. Tisztítsa ki vagy cserélje ki a szikrafogó rácsot. 7. Légtelenítse a befecskendező-fűvókákat, majd ellenőrizze az üzemanyagtömlő-csatlakozókat és a szerelvényeket az üzemanyagtartály és a motor között, ahol levegő szívárogthat a rendszerbe. 8. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 9. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 10. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 11. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 12. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel.

Probléma	Lehetséges ok	Javító intézkedés
Fekete füst távozik a kipufogóból.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Túl nagy a motor terhelése. 2. A légszűrő elszennyeződött. 3. Nem megfelelő az üzemanyag az üzemanyagrendszerben. 4. A befecskendezőszivattyú vezérlése elállítódott. 5. A befecskendezőszivattyú meghibásodott. 6. A befecskendezőfűvókák meghibásodtak. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Csökkentse a terhelést; haladjon lassabban. 2. Végezze el a légszűrő karbantartását. 3. Ürítse le és öblítse át az üzemanyagrendszert, majd töltsen fel friss üzemanyaggal. 4. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 5. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 6. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel.
Fehér füst távozik a kipufogóból.	<ol style="list-style-type: none"> 1. A kulcsot akkor fordította INDÍTÁS helyzetbe, amikor az izzítógyertya visszajelző még nem aludt el. 2. A motor hideg. 3. Az izzítógyertyák nem működnek. 4. A befecskendezőszivattyú vezérlése elállítódott. 5. A befecskendezőfűvókák meghibásodtak. 6. Alacsony a kompresszió. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fordítsa a kulcsot ÜZEM helyzetbe, és a motor beindítása előtt várja meg, amíg az izzítógyertya visszajelzője kialszik. 2. Ellenőrizze a termosztátot. 3. Ellenőrizze a biztosítékot, az izzítógyertyákat és a vezetékeket. 4. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 5. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 6. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel.
A gép nem indul el sem előre-, sem hátramenetben.	<ol style="list-style-type: none"> 1. A haladásvezérlés-hidraulika letiltva. 2. A rögzítőfék behúzva. 3. A hidraulikafolyadék szintje alacsony. 4. A hidraulika-rendszer károsodott. 5. A vontatási szelepek nyitottak. 6. Az áramláselosztó szelep karja 9 óra helyzetben áll. 7. Meglazult vagy eltörött az egyik vontatószivattyú kuplungja. 8. Meghibásodott szivattyú és/vagy kerékmotor. 9. A vezérlőszelep meghibásodott. 10. A biztonsági szelep meghibásodott. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kapcsolja be a vontatóegység-engedélyező kapcsolót. 2. Engedje ki a rögzítőféket. 3. Töltsön a tartályba hidraulikafolyadékot. 4. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 5. Zárja el a vontatási szelepeket. 6. Állítsa a kart 12 és 10 óra helyzet közé. 7. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 8. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 9. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 10. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel.

Megjegyzések:

Megjegyzések:

EEA/UK adatvédelmi nyilatkozat

A Toro az alábbi módon használja fel az Ön személyes adatait

A The Toro Company („Toro”) tiszteltben tartja személyes adatainak bizalmasságát. Amikor megvásárolja valamelyik termékünket, birtokunkba kerülhet néhány személyes adata közvetlenül Öntől vagy a helyi Toro vállalaton, illetve -kereskedőn keresztül. A Toro ezeket az információkat a szerződéses kötelezettségek teljesítése céljából – például jótállás nyilvántartásba vételére, jótállási igény feldolgozása vagy termék visszahívása esetén történő kapcsolatfelvételre és jogszerű üzleti célokra – használja fel, például a vevői elégedettség mérése, termékeink javítása vagy olyan termékinformációk biztosítása érdekében, amelyek érdekesek lehetnek az Ön számára. A Toro a fenti tevékenységek bármelyikével kapcsolatban megoszthatja az Ön adatait a Toro kapcsolt vállalkozásaival, kereskedőivel vagy más üzleti partnereivel. Személyes adatait akkor is nyilvánosságra hozhatjuk, ha a törvény ezt előírja, vagy ha vállalkozás eladásával, vásárlásával vagy egyesülésével kapcsolatban merül fel erre igény. Marketingcélokból soha nem adjuk ki az Ön személyes adatait más vállalat számára.

Személyes adatai megőrzése

A Toro a személyes adatait addig őrzi meg, amíg az a fenti célokból fontos lehet, valamint a jogszabályi előírásoknak megfelelően. A hatályos megőrzési időszakkal kapcsolatos további tájékoztatásért vegye fel a kapcsolatot a következő címmel: legal@toro.com.

A Toro biztonsággal kapcsolatos elkötelezettsége

Személyes adatait az Egyesült Államokban vagy más olyan országban is feldolgozhatják, amely kevésbé szigorú adatvédelmi jogszabályokkal rendelkezik, mint a lakóhely szerinti országa. Amikor adatait a lakóhelye szerinti országon kívül továbbítjuk, megteszük a jogilag megkövetelt lépéseket adatai védelmének biztosítása érdekében, valamint annak biztosítására, hogy azokat biztonságosan kezeljék.

Hozzáférés és helyesbítés

Önnek joga van személyes adatai kijavításához vagy felülvizsgálatához, illetve az adatok feldolgozásának tiltásához vagy korlátozásához. Ezek kapcsán írjon a legal@toro.com címre. Ha aggódalmi vannak azzal kapcsolatban, hogy a Toro miként kezeli az Ön adatait, bátran tegye fel kérdéseit közvetlenül nekünk. Felhívjuk figyelmét, hogy az európai lakosoknak jogukban áll panaszt tenni az adatvédelmi hatóságnál.

65. számú kaliforniai indítvány, figyelmeztetési információk

Mi ez a figyelmeztetés?

Találkozhat olyan termékkel, amelyen az alábbi figyelmeztető címke látható:



FIGYELMEZTETÉS: Rákot okozó és a szaporítószervekre káros hatások –
www.p65Warnings.ca.gov.

Mi az a 65. indítvány?

A 65. indítvány hatálya minden olyan vállalatra érvényes, amely Kaliforniában működik, Kaliforniában értékesít termékeket, Kaliforniában gyárt vagy oda hoz be termékeket. Az indítvány engedélyezi, hogy a kaliforniai kormányzó kezelje és közzétegye a rákot, a születési rendellenességeket és/vagy más reprodukív károkat okozó vegyi anyagok jegyzékét. Az évente frissülő listán több száz, a mindennapi használatú cikkekben megtalálható vegyi anyag szerepel. A 65. indítvány célja a nyilvánosság tájékoztatása az ilyen vegyi anyagoknak való kitétségről.

A 65. indítvány nem tiltja be az ilyen vegyi anyagokat tartalmazó termékek értékesítését, csak előírja, hogy jelenjen meg az ezzel kapcsolatos figyelmeztetés a terméken, annak csomagolásán vagy a hozzá mellékelte dokumentációban. A 65. indítvány figyelmeztetése azt sem jelenti, hogy a termék megsért bármilyen termékbiztonsági szabványt vagy előírást. Kalifornia kormánya egyértelművé tette, hogy a 65. indítvány figyelmeztetése „nem szabályozási határozat, amely szerint a termék »biztonságosnak« vagy »nem biztonságosnak« tekinthető”. Sok ilyen vegyi anyag évek óta használatos a mindennapi termékekben, dokumentált károsító hatás nélkül. További tájékoztatás: <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

A 65. indítvány figyelmeztetése azt jelenti, hogy a vállalat (1) értékelte a kitétséget, és arra a megállapításra jutott, hogy az meghaladja a „nem jelentős kockázati szintet”; vagy (2) úgy döntött, hogy a figyelmeztetést saját belátása szerint a felsorolt vegyi anyagok jelenléte miatt kihelyezi anélkül, hogy felmérné az esetleges kitétség mértékét.

Ez a törvény mindenütt érvényes?

A 65. indítvány figyelmeztetése kizárólag a kaliforniai törvények hatálya alatt kötelező érvényűek. A figyelmeztetések Kaliforniában számos helyen, beleértve, de nem kizárólagosan éttermekben, élelmiszerboltokban, szállodákban, iskolákban és kórházakban, valamint termékek széles skáláján láthatók. Emellett egyes online és postai úton forgalmazó kiskereskedők is kihelyezik a 65. indítvány figyelmeztetéseit a weboldalukon vagy a katalógusaikban.

Hogyan viszonyulnak a kaliforniai figyelmeztetések a szövetségi határokhoz?

A 65. indítvány előírásai gyakran szigorúbbak a szövetségi és nemzetközi előírásoknál. Számos olyan anyag létezik, amelynél ki kell helyezni a 65. indítvány figyelmeztetését már olyan szint elérésekor is, amely jóval alacsonyabb a szövetségre elírt határértéknél. A 65. indítvány előírt figyelmeztetési szintje ólom esetében például 0,5 µg/nap, amely jóval alacsonyabb a szövetségi és a nemzetközi szabványok szerinti értékénél.

Miért nem látható minden hasonló terméken ez a figyelmeztetés?

- A Kaliforniában értékesített termékeken kötelező a 65. indítvány szerinti feliratozás, a máshol értékesítettek esetében viszont nem.
- A 65. indítvány által érintett vállalat köthet olyan megállapodást, amely előírja a 65. indítvány figyelmeztetéseinek kihelyezését a termékeire, míg más hasonló termékeket gyártó vállalatokra esetleg nem érvényes ilyen követelmény.
- A 65. indítvány hatálya nem konzisztens.
- Dönthet úgy a vállalat, hogy nem ad figyelmeztetést, mert arra a következtetésre jut, hogy a 65. indítvány szerint nem kötelesek erre; de a termékre vonatkozó figyelmeztetések hiánya nem jelenti azt, hogy a termék mentes a felsorolt vegyi anyagoktól hasonló szinteken.

Miért teszi ki a Toro ezt a figyelmeztetést?

A Toro úgy döntött, hogy a lehető legtöbb információt megadja vásárlóinak a termékeiről, hogy jól megalapozott döntést hozhassanak a megvásárolni kívánt termékkel és annak használatával kapcsolatban. A Toro egyes esetekben egy vagy több felsorolt vegyi anyag jelenlétének ismeretében a kitétség szintjének értékelése nélkül ad figyelmeztetést, mivel nem minden felsorolt vegyi anyag rendelkezik kitétségi határértékkel. Habár a Toro-termékek esetében a kitétség elhanyagolható, vagy az jóval a „nem jelentős kockázat” tartományába esik, a biztonság érdekében a Toro úgy határozott, hogy kihelyezi a 65. indítvány figyelmeztetéseit. Továbbá ha a Toro nem biztosítja ezeket a figyelmeztetéseket, Kalifornia állam vagy egyes magánügyfelek pert indíthatnak, hogy érvényt szerezzenek a 65. indítvány betartásának, ami jelentős büntetéssel jár.