



**Count on it.**

Form No. 3445-197 Rev A

**Operator's Manual**

**127 cm 및 137 cm 배거**

**제로턴 반경 승용 모어**

모델 번호 79412—일련번호 400000000 및 그 이상



## ⚠ 경고

### 캘리포니아 Proposition 65 경고

본 제품의 사용으로 캘리포니아 주에서 암, 선천성 기형 및 기타 생식 기능 장애를 일으키는 것으로 알려진 화학 물질이 들어 있습니다.



그림 2

g000502

#### 1. 안전 경고 기호

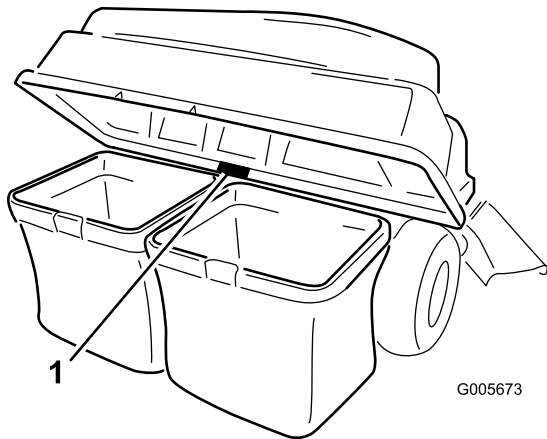
본 설명서에서는 2가지 단어를 사용하여 정보를 강조합니다. **중요**는 특별한 기계 정보에 대한 주의를 환기시키며 **참고**는 특별한 주의를 기울일 필요가 있는 일반 정보를 강조합니다.

## 소개

이 정보를 주의 깊게 읽고 제품을 제대로 조작 및 유지 관리하는 방법과 부상 및 제품 손상을 방지하는 방법에 대해 익히십시오. 사용자는 제품을 제대로 안전하게 조작해야 할 책임이 있습니다.

제품 안전성과 사용법 교육 자료, 액세서리 관련 정보 등이 필요하거나 판매점 연락처 정보를 얻거나 제품을 등록하려면 [www.Toro.com](http://www.Toro.com)을 방문하십시오.

서비스, Toro 순정 부품 또는 추가 정보가 필요하면 지정 서비스점이나 Toro 고객 서비스에 연락하여 제품의 모델 번호와 일련 번호를 알려 주십시오. **그림 1**은 제품의 모델번호와 일련번호 위치를 보여 줍니다. 이들 번호를 다음 칸에 적어 두십시오.



G005673

g005673

그림 1

#### 1. 모델번호 및 일련번호 위치

모델 번호 _____
일련번호 _____

본 설명서는 잠재적인 위험에 대해 설명하고 있으며, 권장 예방 조치를 따르지 않을 경우 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있는 위험에 대해서는 안전 경고 기호(**그림 2**)로 표시합니다.

## 목차

안전 .....	3
견인 안전성 .....	3
안전 및 교육용 전사지 .....	4
설정 .....	5
1 장비 준비 .....	6
2 MyRide가 장착된 장비 준비 .....	6
3 웨이트 장착 .....	6
4 MyRide가 장착된 장비에 보호대 설치 .....	7
5 부속 장치 마운트 설치 .....	8
6 래치 로드 설치 .....	9
7 배거 상단부 조립 .....	9
8 배거 상단부 설치 .....	10
9 슈트 설치 .....	11
10 배출 튜브 연결 .....	13
운영 .....	14
잔디 백 비우기 .....	14
배거에 있는 장애물 제거 .....	15
배거 분리 .....	15
드로 바 사용 .....	15
운영 팁 .....	16
유지보수 .....	17
권장 유지보수 일정 .....	17
배거 부속 장치 점검 .....	17
모어 블레이드 점검 .....	17
배거 부속 장치 청소 .....	18
보관 .....	18
배거 부속 장치 보관 .....	18

# 안전

- 작업자 제어 장치 및 안전 표시와 함께 장비 안전 운전을 잘 알아 두십시오.
- 잔디 캐처 또는 기타 부속 장치를 다룰 때 매우 주의하십시오. 이러한 장치로 인해 장비의 운전 특성 및 안정성이 변할 수 있습니다.
- 안정성을 개선하기 위해 휠 웨이트 또는 카운터 웨이트를 추가하거나 제거하려면 제조사의 권장사항을 따르십시오.
- 잔디 캐처를 가파른 경사로에서 사용하지 마십시오. 무거운 잔디 캐처로 인해 장비를 조종할 수 없게 되거나 장비가 전복될 수 있습니다.
- 비탈길에서는 속도를 줄이고 주의를 더욱 기울이십시오. 비탈길에서는 권장되는 방향으로 이동해야 합니다. 잔디 상태는 장비 안정성에 영향을 미칠 수 있습니다. 낭떠러지 근처에서는 특히 주의를 기울여 운전하십시오.
- 경사로에서는 모든 움직임은 천천히 점진적으로 하십시오. 속도나 방향을 갑자기 변경하거나 급회전하지 마십시오.
- 잔디 캐처가 후방 시야를 가릴 수 있습니다. 후진할 때에는 특히 주의를 기울이십시오.
- 트레일러나 트럭에 장비를 싣거나 내릴 때에는 주의하십시오.
- 잔디 캐처를 사용하지 않는 한 배출 디플렉터를 올리거나, 제거하거나, 개조한 상태에서 운전하지 마십시오.
- 움직이는 부품에 손과 발을 가까이 가져가지 마십시오. 엔진 작동 중에는 조정을 가하지 마십시오.
- 잔디 캐처를 비우거나 슈트의 막힘을 뚫는 작업 등 어떤 이유로든 운전석을 비우기 전에 장비를 평지에 주차하고, 드라이브를 해제하고, 주차 브레이크를 체결하고, 엔진을 정지하고, 키를 빼십시오.
- 잔디 캐처를 제거할 경우, 잔디 캐처를 장착하면서 제거한 배출 디플렉터 또는 보호대를 장착해야 합니다. 잔디 캐처 또는 잔디 디플렉터를 장착하지 않은 상태에서 모어를 운전하지 마십시오.
- 잔디 캐처에 잔디를 너무 오래 두지 마십시오.
- 잔디 캐처 부품이 마모되고, 손상되고, 훼손되어 움직이는 부품이 노출되거나 물체가 될 수 있습니다. 부품을 자주 점검하고 필요 시 제조사의 권장 부품으로 교체하십시오.

# 견인 안전성

- 견인되는 장비는 히치 포인트에만 연결하십시오.
- 견인되는 장비 및 경사로의 견인 중량 한도는 부속 장치 제조사의 권장사항을 따르십시오.
- 아이나 다른 사람이 견인되는 장비에 타는 것은 절대로 허용하지 마십시오.
- 경사로에서는 견인되는 장비의 무게로 인해 미끄러져 제어력을 잃을 수 있습니다. 견인 중량을 낮추고 속도를 줄이십시오.
- 견인되는 화물의 중량으로 인해 정지 거리가 증가합니다. 천천히 주행하고 정지 거리를 더 길게 잡으십시오.
- 장비의 부속 장치가 걸리지 않도록 넓게 회전하십시오.
- 견인 장비의 중량을 초과하여 견인하지 마십시오.

# 안전 및 교육용 전사지



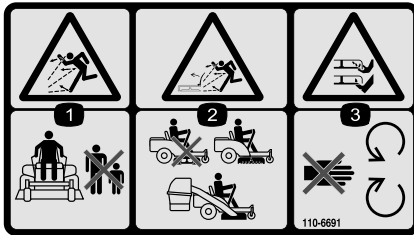
안전 문구 데칼과 지침은 작업자의 눈에 쉽게 보이며 잠재적인 위험이 있는 모든 부분에 부착되어 있습니다. 손상되거나 유실된 데칼은 교체하십시오.



109-6809

decal109-6809

1. 손이 압착될 위험—장비에서 전체 배거를 제거하지 마십시오. 배거 상단을 열고 배거에서 백을 제거하십시오. 닫혔을 경우 배거 상단을 제거하지 마십시오. 배거 상단을 열고 나서 제거하십시오.



110-6691

decal110-6691

1. 튀는 물체 위험—주변 사람들이 가까이 오지 못하게 하십시오.
2. 튀는 물체 위험, 모어—디플렉터, 배출 커버, 잔디 수거 시스템을 장착하지 않은 상태에서 운전하지 마십시오.
3. 손이나 발의 자상/절단 위험—움직이는 부품에서 떨어지지 마십시오.

**WARNING: Cancer and Reproductive Harm - [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov).**  
For more information, please visit [www.ttcoCAProp65.com](http://www.ttcoCAProp65.com)

133-8061

133-8061

decal133-8061

# 설정

## 부품 확인

아래 차트를 사용하여 모든 부품이 선적되었는지 확인하십시오.

절차	설명	수량	사용
<b>1</b>	아무 부품도 필요 없음	-	장비를 준비합니다.
<b>2</b>	아무 부품도 필요 없음	-	MyRide가 장착된 장비를 준비합니다.
<b>3</b>	볼트( $\frac{3}{8}$ x 1 인치) 록너트( $\frac{3}{8}$ 인치) 왼쪽 웨이트 장착 브래킷 오른쪽 웨이트 장착 브래킷 와셔 볼트( $\frac{5}{8}$ x 2-3/4 인치) 슈트케이스 웨이트	4 6 1 1 2 2 6	웨이트를 장착합니다.
<b>4</b>	아무 부품도 필요 없음	-	MyRide가 장착된 장비에 보호대를 설치합니다.
<b>5</b>	안정 장치 브래킷 캐리지 볼트( $\frac{5}{16}$ x $\frac{3}{4}$ 인치) 록너트( $\frac{5}{16}$ 인치) 자동 태핑 나사( $\frac{5}{16}$ x $\frac{3}{4}$ 인치) 볼트( $\frac{5}{16}$ x 1 인치) 피벗 프레임 헤어핀 코터 로드 와셔	1 2 4 2 2 1 2 2 2	부속 장치 마운트를 설치합니다.
<b>6</b>	래치 로드 헤어핀 코터	1 1	래치 로드를 설치합니다.
<b>7</b>	배거 상단부 배거 스크린	1 1	배거 상단부를 조립합니다.
<b>8</b>	잔디 백 상단 배거 튜브 피벗 브래킷 볼트( $\frac{5}{16}$ x 1 인치) 너트( $\frac{5}{16}$ 인치)	2 1 2 4 4	배거 상단부를 설치합니다.
<b>9</b>	슈트 배플(127 cm 데크 전용)	1 1	슈트를 설치합니다.
<b>10</b>	배출 튜브	1	배출 튜브를 연결합니다.

# 1

## 장비 준비

아무 부품도 필요 없음

### 절차

1. 장비를 평지에 주차합니다.
2. 주차 브레이크를 체결합니다.
3. 엔진을 끄고 키를 뺍니다.

# 2

## MyRide가 장착된 장비 준비

아무 부품도 필요 없음

### 절차

프레임 측면에서 보호대를 고정하는 볼트를 제거합니다.

프레임 양쪽 측면에서 보호대를 제거하십시오. 모든 부품을 보관해 두십시오.

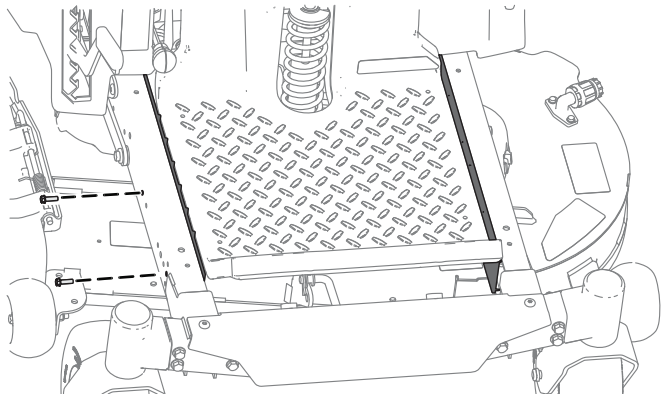


그림 3

g308507

# 3

## 웨이트 장착

이 절차를 수행하는 데 필요한 부품:

4	볼트(3/8 x 1 인치)
6	록너트(3/8 인치)
1	왼쪽 웨이트 장착 브래킷
1	오른쪽 웨이트 장착 브래킷
2	와셔
2	볼트(5/8 x 2-3/4 인치)
6	슈트케이스 웨이트

### 절차

#### ⚠ 주의

배거는 장비의 무게 분포를 변화시킵니다. 전방 웨이트를 장착하지 않고 장비를 운전하면 불안정한 상태가 되어 장비를 조종하지 못할 수 있습니다.

배거 부속 장치를 부착한 장비를 운전하기 전에 전방 웨이트를 적절하게 설치하십시오.

1. 그림 4와 같이 2개의 볼트(3/8 x 1 인치)와 2개의 록너트(3/8 인치)를 사용하여 프레임 하부에 웨이트 장착 브래킷을 설치합니다.
2. 그림 5와 같이 볼트(5/8 x 2-3/4 인치) 2개, 와셔 2개 및 록너트(3/8 인치) 2개로 웨이트 장착 브래킷에 슈트케이스 웨이트를 설치합니다.
3. 웨이트 및 브래킷을 장착하면 모든 패스너를 조입니다. 필요에 따라 조입니다.

**중요:** 배거 부속 장치를 제거할 때에는 전방 웨이트를 제거하여 장비가 다시 적절하게 안정되도록 하십시오.

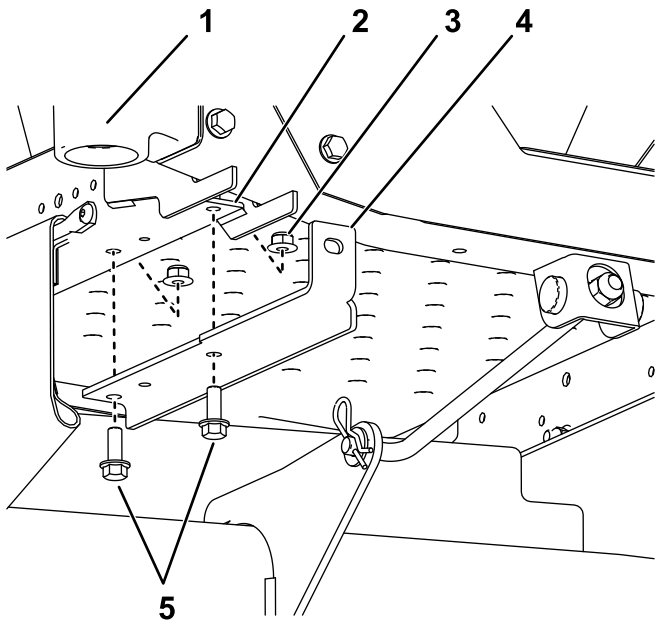


그림 4

설명을 위해 캐스터 포크와 휠은 표시되지 않음.

- 1. 전방 우측 캐스터
- 2. 전방 구멍(그림은 오른쪽 임)
- 3. 록너트( $\frac{3}{8}$  인치)
- 4. 우측 장착 브래킷
- 5. 볼트( $\frac{3}{8}$  x 1 인치)

g299192

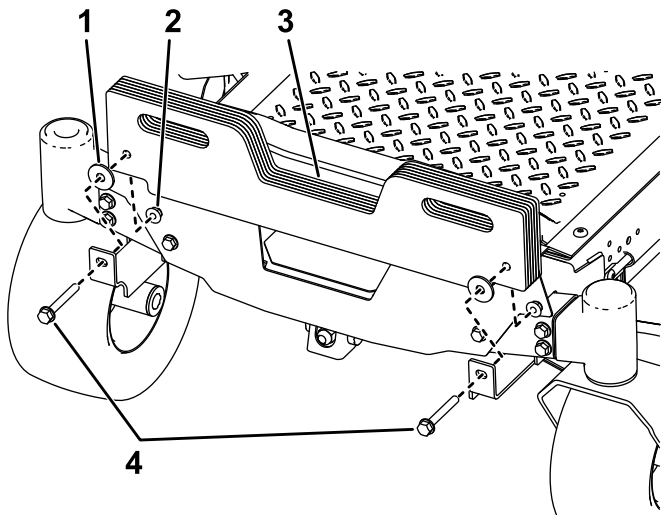


그림 5

- 1. 스페이서
- 2. 록너트( $\frac{3}{8}$  인치)
- 3. 슈트케이스 웨이트
- 4. 볼트( $\frac{5}{8}$  x 2- $\frac{3}{4}$  인치)

g299244

# 4

## MyRide가 장착된 장비에 보호대 설치

아무 부품도 필요 없음

### 절차

데크 아래에 보호대 상단을 삽입하고 보호대를 기울여서 프레임 아래로 밀어 넣은 다음 보호대를 노치에 놓습니다.

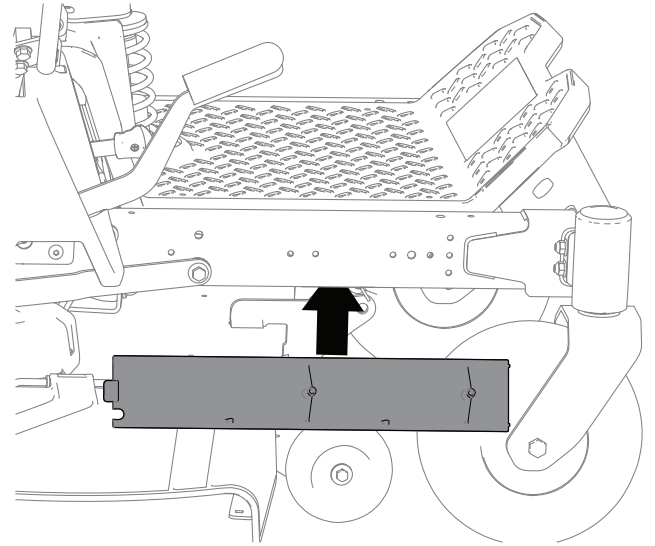


그림 6

g308505

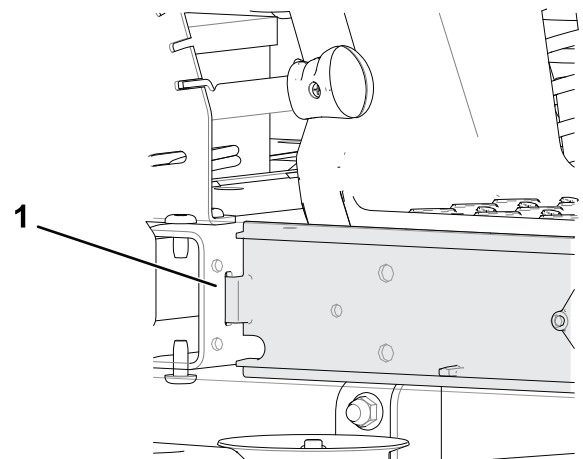


그림 7

g308526

- 1. 노치

볼트로 보호대를 고정합니다.

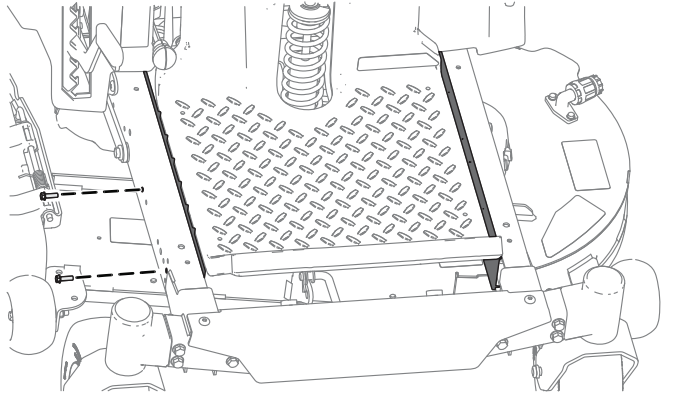


그림 8

g308507

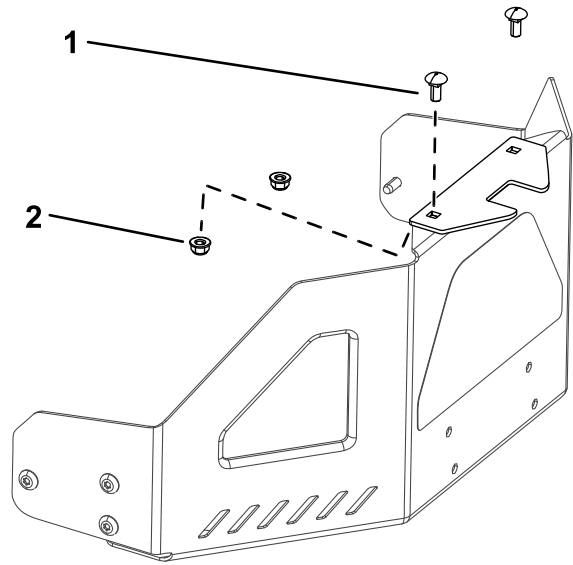


그림 9

g300204

1. 캐리지 볼트(5/16 x 3/4 인치)
2. 록너트(5/16 인치)

# 5

## 부속 장치 마운트 설치

이 절차를 수행하는 데 필요한 부품:

1	안정 장치 브래킷
2	캐리지 볼트(5/16 x 3/4 인치)
4	록너트(5/16 인치)
2	자동 태핑 나사(5/16 x 3/4 인치)
2	볼트(5/16 x 1 인치)
1	피벗 프레임
2	헤어핀 코터
2	로드
2	와셔

### 안정 장치 브래킷 및 피벗 프레임에 설치

1. 캐리지 볼트(5/16 x 3/4 인치) 2개 및 록너트(5/16 인치) 2개를 사용하여 엔진 보호대에 안정 장치 브래킷을 설치합니다(그림 9).

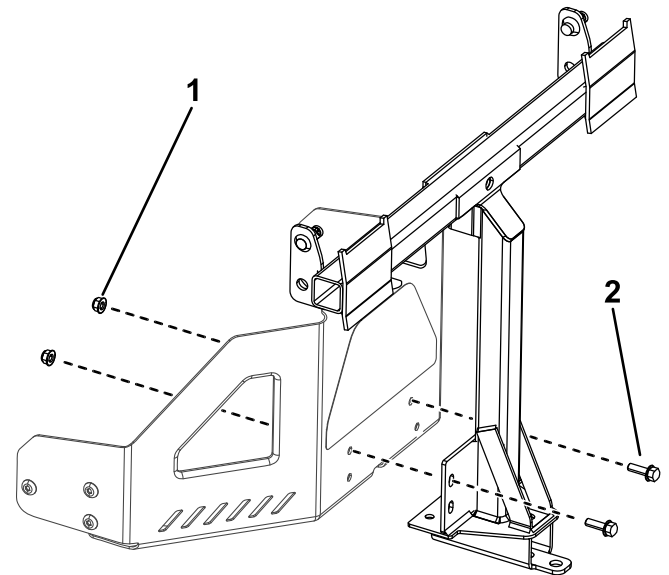


그림 10

g300205

1. 록너트(5/16 인치)
2. 볼트(5/16 x 1 인치)

3. 그림 11과 같이 자동 태핑 나사(5/16 x 3/4 인치) 2개를 사용하여 장비 프레임 바닥에 피벗 프레임을 고정합니다.



# 6

## 래치 로드 설치

이 절차를 수행하는 데 필요한 부품:

1	래치 로드
1	헤어핀 코터

### 절차

헤어핀 코터를 래치 로드를 장착합니다(그림 13).

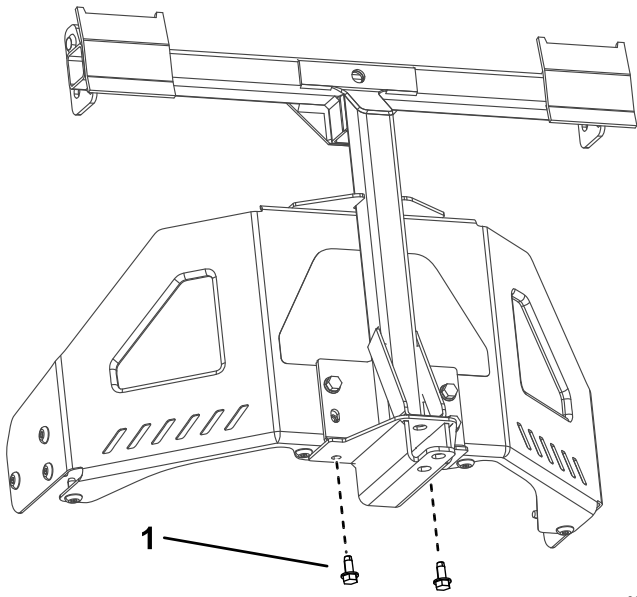


그림 11

g300206

1. 자동 태핑 나사(5/16 x 3/4 인치)

4. 장비 프레임 좌측에 키 슬롯에 로드의 굽은 나팔형 단부를 설치하고 로드를 후방으로 밀어 프레임에 안착시킵니다(그림 12).

**참고:** 장비 우측에 대해 이 단계를 반복합니다.

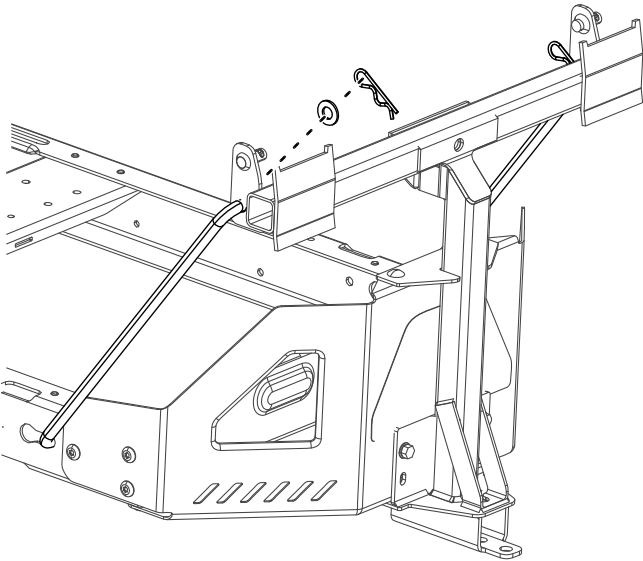


그림 12

g300207

5. 그림 12와 같이 로드의 굽어 있는 단부를 부속 장치 마운트에 삽입하고 와서 및 헤어핀 코터로 각 로드의 단부를 고정합니다.

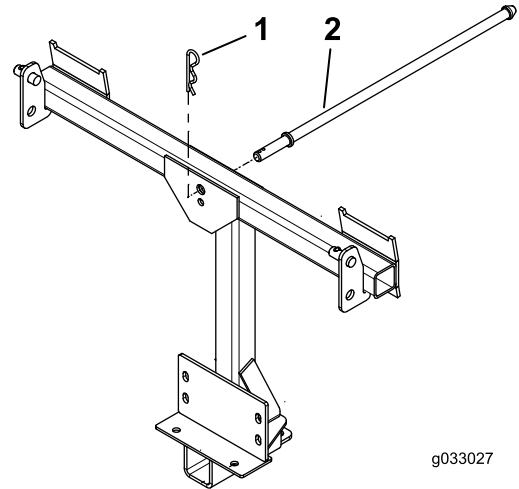


그림 13

g033027

g033027

1. 헤어핀 코터

2. 래치 로드

# 7

## 배거 상단부 조립

이 절차를 수행하는 데 필요한 부품:

1	배거 상단부
1	배거 스크린

### 절차

1. 배거 상단부를 뒤집습니다.

2. 그림 14와 같이 스크린을 설치하고 수거 백을 향해 아래로 기울어지도록 합니다.

**참고:** 찰각 소리날 때까지 스크린을 끼우고 탭이 배거 상단부와 체결되도록 합니다.

# 8

## 배거 상단부 설치

이 절차를 수행하는 데 필요한 부품:

2	잔디 백
1	상단 배거 튜브
2	피벗 브래킷
4	볼트(5/16 x 1 인치)
4	너트(5/16 인치)

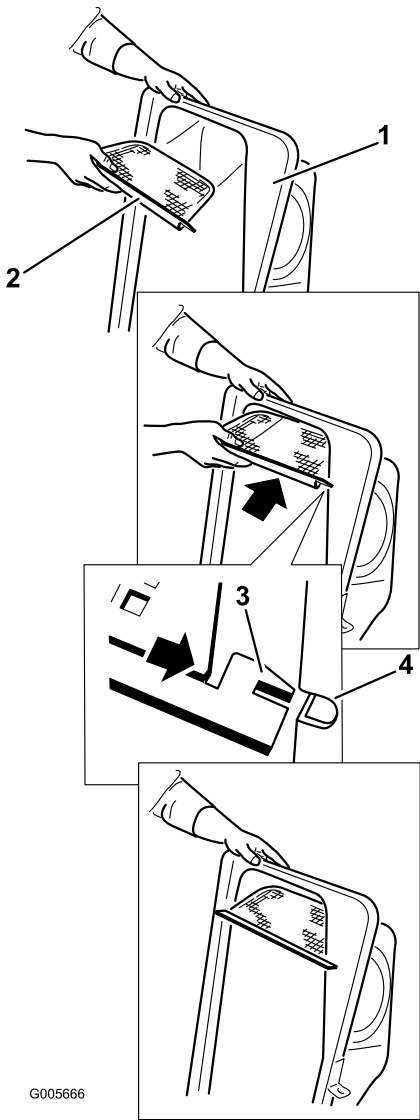


그림 14

- |           |              |
|-----------|--------------|
| 1. 배거 상단부 | 3. 스크린 탭     |
| 2. 스크린    | 4. 배거 상단부 슬롯 |

### 절차

1. 배거 프레임에 배거 상단부를 설치합니다.
2. 피벗 브래킷을 피벗 프레임에 설치합니다(그림 12).
3. 볼트(5/16 x 1 인치) 4개와 너트(5/16 인치) 4개를 사용하여 피벗에 배거 상단부를 고정합니다.

**참고:** 2명이 협력하면 배거 상단부를 설치하기 쉽습니다.

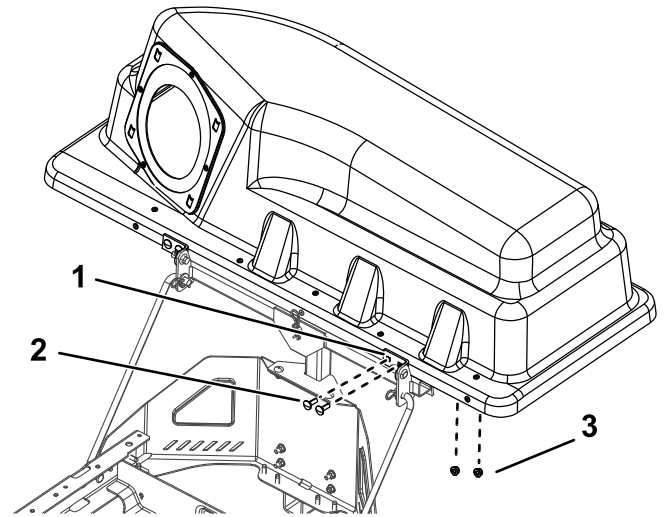


그림 15

- |                    |                |
|--------------------|----------------|
| 1. 배거 포스트          | 3. 너트(5/16 인치) |
| 2. 볼트(5/16 x 1 인치) |                |

4. 배거 상단부를 들어 올리고 백 프레임 후크를 고정 브래킷에 밀어 넣어서 백을 설치합니다(그림 16).

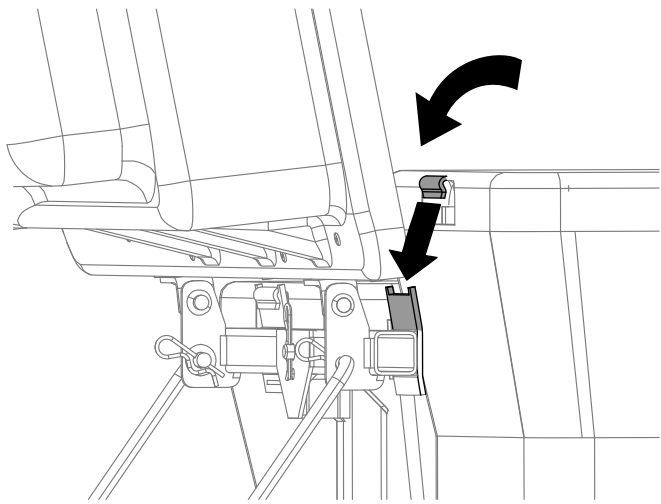


그림 16

g300378

# 9

## 슈트 설치

이 절차를 수행하는 데 필요한 부품:

1	슈트
1	배플(127 cm 데크 전용)

### 절차

137 cm 데크의 경우 3단계로 넘어가십시오.

1. 127 cm 데크의 경우, 장비에서 기본 배플을 제거하십시오(그림 18).

5. 백 위로 배거 상단부를 내립니다(그림 17).

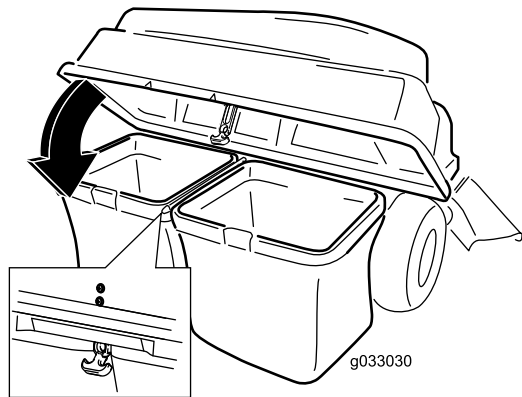


그림 17

g033030

g033030

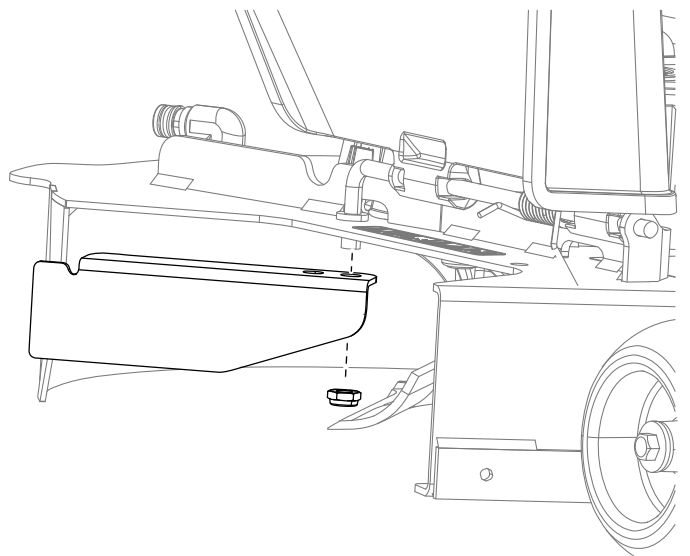


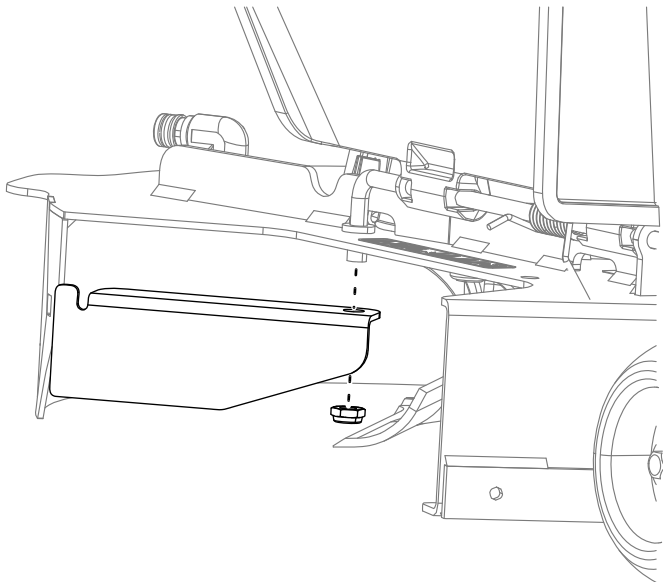
그림 18

g299303

6. 곡선형 단부를 배거 상단부의 개구로 삽입하여 상단 배거 튜브를 설치합니다.

**참고:** 피니싱 키트와 맞출 준비를 하기 위해 고정 포스트의 나팔형 단부는 전방 아래쪽을 가리켜야 합니다.

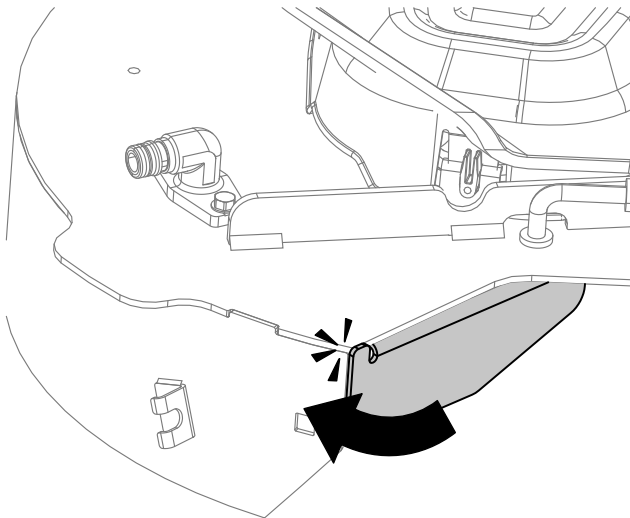
2. 기존에 제거한 배플과 같이 모아 데크의 같은 위치에 새로운 소형 배플을 모아 데크에 설치합니다(그림 19).



g299302

그림 19  
127 cm 데크 전용

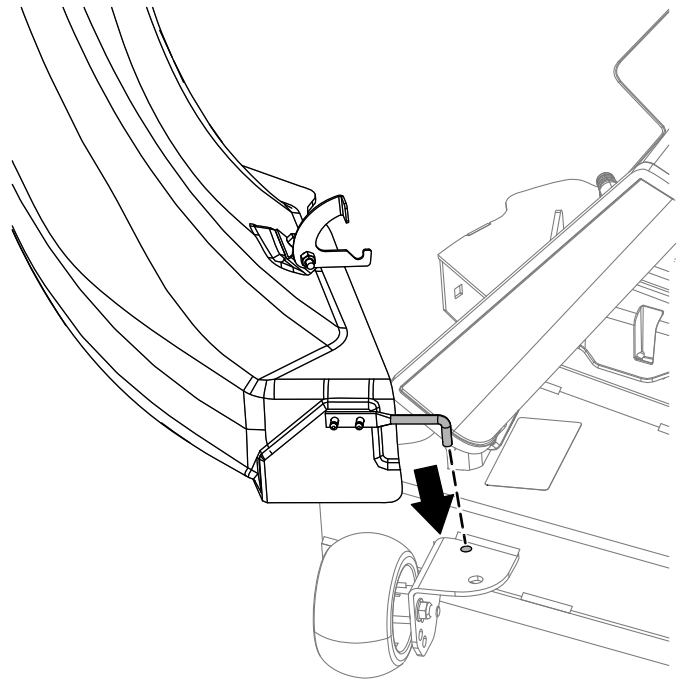
3. 모어 데크에 접촉할 때까지 배플을 돌립니다.



g300376

그림 20

4. [그림 21](#)과 같이 슈트를 기울이고 핀을 모어 데크 구멍에 삽입합니다.



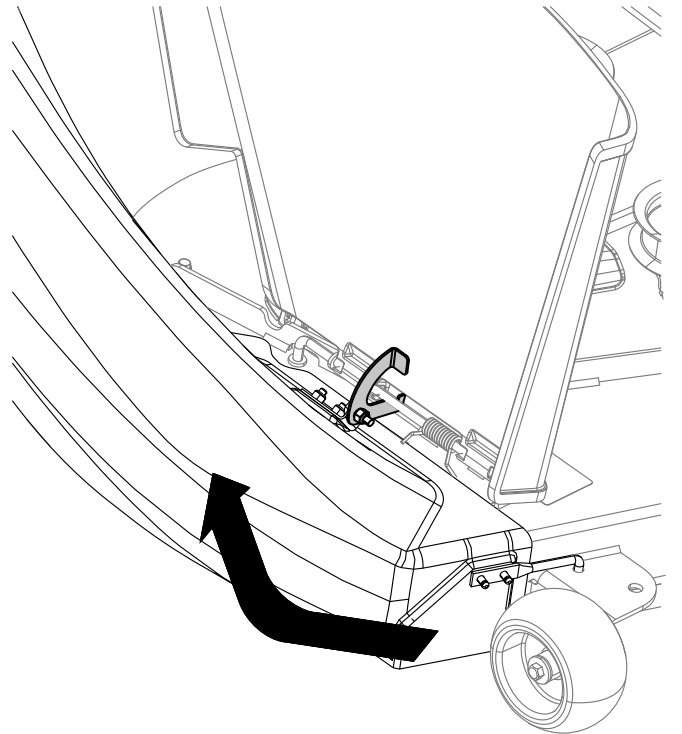
g300377

그림 21

5. 슈트가 데크를 향하도록 뒤로 돌리고 슈트가 모어 데크와 평행하도록 합니다.

**참고:** 슈트의 고정 후크가 나오도록 하여 슈트 구멍 마운트가 데크와 평행하도록 합니다.

6. 슈트 상단에서 디플렉터 어셈블리의 피벗 로드 주변에 후크형 래치를 체결하고 모어 데크 구멍에 로드를 설치합니다([그림 22](#)).



g300375

그림 22

7. 슈트의 신축성 래치를 모아 데크에 용접된 고정 걸쇠에 겁니다(그림 23).

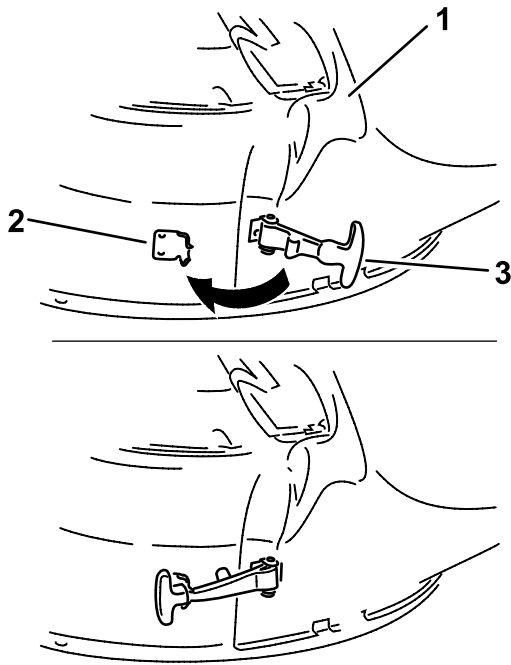


그림 23

g299268

1. 슈트  
2. 고정 걸쇠  
3. 신축성 래치

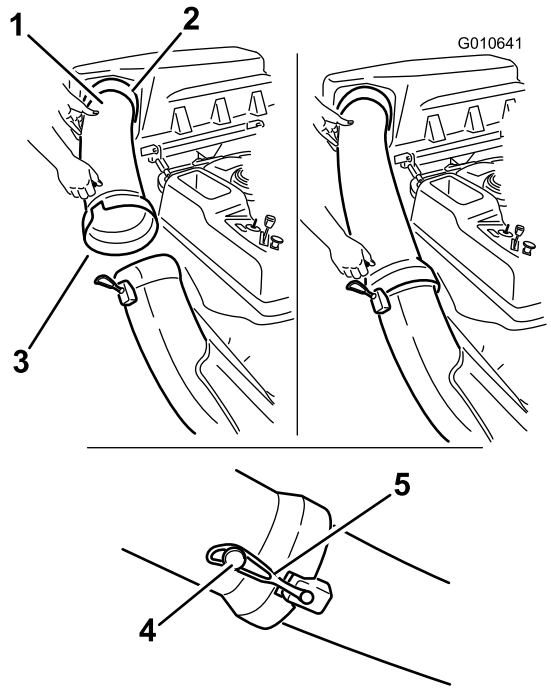


그림 24

g010641

1. 배출 튜브  
2. 배거 상단부 구멍  
3. 배출 튜브, 나팔형 단부  
4. 페그  
5. 고무 스트랩

2. 슈트의 단부 위로 배출 튜브의 나팔형 단부를 밀어 넣습니다. 슈트의 고무 고정 스트랩을 배출 튜브의 페그 위로 찰칵 소리나게 끼우고 고정합니다(그림 24).
3. 배거를 설치한 후 점화 플러그에 와이어를 설치합니다.

# 10

## 배출 튜브 연결

이 절차를 수행하는 데 필요한 부품:

1	배출 튜브
---	-------

### 절차

1. 배거 상단부 구멍에 배출 튜브의 곡선형 단부를 밀어 넣습니다(그림 24).

# 운영

**참고:** 정상 운전 위치에서 장비의 좌측과 우측을 판단하십시오.

## ⚠ 경고

부상을 방지하기 위해 다음 절차를 준수하십시오.

- 이 부속 장치를 사용하기 전에 모어 **사용 설명서**에 명시된 모든 작동 및 안전 지침을 숙지합니다.
- 엔진이 가동 중일 때에는 배출 튜브, 백, 배거 상단부, 또는 슈트를 제거하지 마십시오.
- 항상 엔진을 끈 다음 움직이는 모든 부품이 멈출 때까지 기다렸다가 수거 시스템의 장애물을 제거하십시오.
- 엔진 작동 중에 절대로 유지보수 또는 수리 작업을 하지 마십시오.

## 잔디 백 비우기

### ⚠ 경고

나뭇잎, 잔디 또는 덩불과 같은 잔해물에 불이 붙을 수 있습니다. 엔진 부위에 불이 나면 부상을 입거나 재산상 피해를 초래할 수 있습니다.

- 엔진 및 머플러 부위에 잔해물이 쌓이지 않도록 하십시오.
- 배거 덮개를 열 때에는 주의해서 잔해물이 엔진과 머플러 부위에 떨어지지 않도록 하십시오.
- 장비가 식은 후에 보관하십시오.

내용물이 가득 찬 잔디 백을 들어 올리거나 취급할 때에는 주의하십시오. 잔디 백 비우기:

1. 장비를 평평한 곳에 주차하고 블레이드 제어 스위치를 해제합니다.
2. 모션 제어 레버를 밖으로 향해 중립 고정 위치로 이동하고, 장비를 평지에 주차하고, 엔진을 멈추고, 키를 빼고, 주차 브레이크를 체결한 다음 움직이는 모든 부품이 멈출 때까지 기다려 작업 위치를 떠납니다.
3. 배거 상단부를 엽니다(들어 올림)([그림 25](#)).

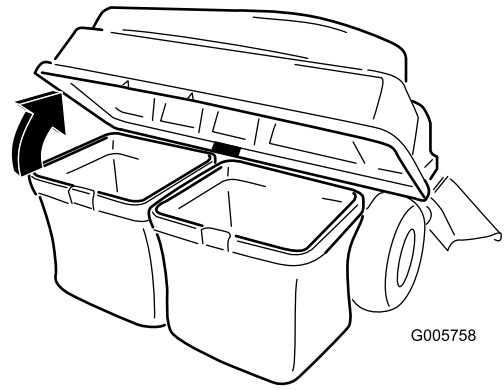


그림 25

g005758

4. 잔해물을 백에 압축합니다. 양손으로 백을 들어 올리고 고정 브래킷에서 벗겨 냅니다. 백을 비웁니다. 다른쪽 백에 대해 이 절차를 반복합니다.

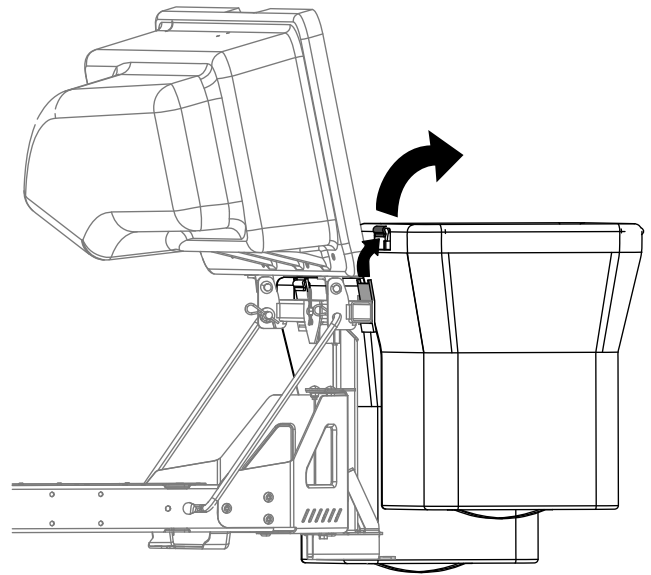


그림 26

g300218

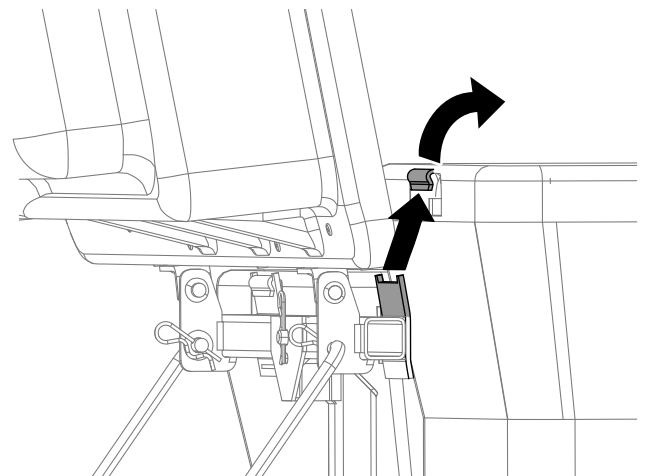


그림 27

g300217

- 백 프레임 후크를 고정 브래킷에 밀어 넣어서 백을 설치합니다.
- 백 위로 배거 상단부를 내립니다.

**참고:** 멀칭 키트를 설치할 때 컷오프 배플만 제거하면 됩니다.

## 배거에 있는 장애물 제거

### ▲ 경고

배거를 작동할 때 블로어가 회전하면서 손과 손가락이 절단되거나 부상을 입을 수 있습니다.

- 블로어의 조정, 청소, 수리, 검사 작업을 수행하거나 슈트의 막힌 곳을 뚫기 전에 엔진을 정지하고 움직이는 모든 부품이 멈출 때까지 기다리십시오. 키를 뺍니다.
  - 손 대신에 막대기와 같은 물건을 사용하여 블로어 및 튜브에서 장애물을 제거하십시오.
  - 숨겨져 있거나 움직이거나 회전하는 부품에 얼굴, 손, 발, 기타 신체 또는 의복을 가까이 하지 마십시오.
1. 장비를 평평한 곳에 주차하고 블레이드 제어 스위치를 해제합니다.
  2. 모션 제어 레버를 밖으로 향해 중립 고정 위치로 이동하고, 장비를 평평한 곳에 주차하고, 엔진을 멈추고, 키를 빼고, 주차 브레이크를 채운 다음 움직이는 모든 부품이 멈출 때까지 기다려 작업 위치를 떠납니다.
  3. 잔디 백을 확인하고 가득 찼다면 비우십시오.
  4. 배거 상단부 및 모어에서 배출 튜브 및 슈트를 제거하고 분리합니다. 막대기와 같은 물건을 사용하여 모어, 배출 튜브, 슈트, 배거 상단부에 있는 장애물을 조심해서 제거하고 청소합니다.
  5. 장애물을 제거한 후 완전한 배거 시스템을 설치하고 운전을 재개합니다.

## 드로 바 사용

배거 지지 브래킷에 있는 드로 바 기능을 사용하여 견인할 수 있습니다.

- 장비의 모든 작동 지침을 읽고 이해하십시오.
- 회전할 때에는 속도를 줄이고 일정 간격을 유지하십시오.
- 넓게 회전하고 견인되는 장비가 견인 차량에 걸리지 않게 하십시오.
- 드로 바를 과도한 힘으로 끌면 유압 전동 장치가 고장날 수 있습니다.

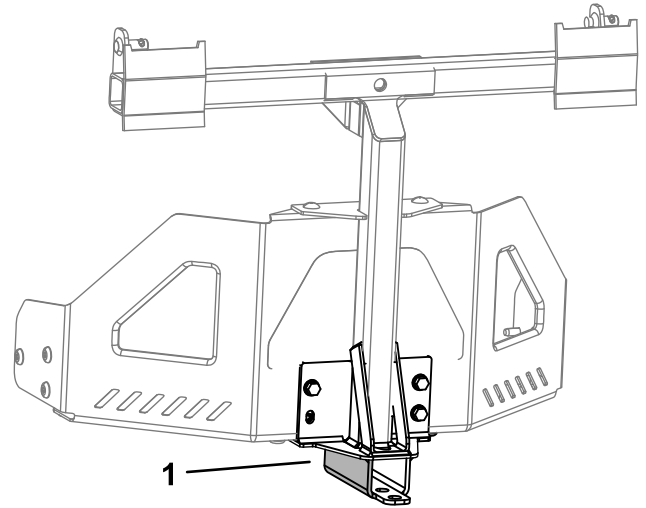


그림 28

g300210

1. 드로 바가 장착된 배거 지지 브래킷

## 배거 분리

### ▲ 주의

전방 배거 웨이트를 제거하지 않고 배거 부속 장치가 장착되지 않은 장비를 운전하면 불안정한 상태가 되어 제어력을 잃을 수 있습니다.

- 배거 부속 장치를 제거할 때에는 항상 전방 웨이트를 제거하십시오.
- 전방 웨이트가 설치된 상태에서 배거 부속 장치가 없는 장비를 작동하지 마십시오.

설치된 모든 배거 관련 키트의 설정 섹션을 거꾸로 반복하여 배거를 제거할 수 있습니다. 웨이트가 설치된 경우, 배거 부속 장치를 제거할 때에는 항상 전방 웨이트를 제거하십시오.

# 운영 팁

## 수거 요령

### 크기 기억

장비는 설치된 부속 장치보다 길고 넓어야 합니다. 협소한 장소에서 너무 급하게 회전하면 부속 장치가 손상될 수 있습니다.

### 전정기

항상 모어의 좌측에서 전정하십시오. 배거 슈트 및 배출 튜브가 손상될 수 있으므로 모어 우측에서 커팅하지 마십시오.

### 예고

모어 주변의 높은 잔디가 모어 아래와 수거 시스템의 공기 출입을 막을 수 있으므로 모어 예고를 너무 낮게 설정하지 마십시오. 모어 아래에 충분한 공기가 없으면 수거 시스템이 막힙니다.

### 예초 빈도

특히 빨리 자라는 시기에는 자주 예초합니다. 잔디 길이가 너무 길면 두 번 예초해야 합니다.

### 예초 기술

최상의 잔디 외관을 위해 이전에 예초한 구역과 약간 겹치게 모어를 주행하십시오. 이렇게 하면 엔진 부하를 줄이고 슈트 및 배출 튜브가 막힐 기회를 줄입니다.

### 수거 속도

대부분의 경우 모어 스로틀을 FAST(고속) 위치에 놓고 정상 이동 속도로 운전하면서 수거 작업을 합니다. 그러나 매우 건조하고 먼지가 많은 잔디의 경우, 스로틀 속도를 약간 낮추고 모어의 이동 속도를 높일 수 있습니다. 운전을 너무 빨리하고 엔진 속도가 너무 느리면 수거 시스템이 막힐 수 있습니다. 언덕 지대에서는 모어의 이동 속도를 낮춰야 합니다. 속도를 늦추면 엔진 속도와 수거 효율성을 유지하는 데 도움이 됩니다. 최대한 내리막 쪽으로 예초하십시오.

## ⚠ 주의

배거가 가득 차면 장비 후방에 추가 무게가 가해집니다. 언덕에서 장비를 갑자기 멈추거나 시동하면 조향력을 상실하거나 장비가 넘어질 수 있습니다.

- 오르막길이나 내리막길에서 갑자기 출발하거나 멈추지 마십시오. 오르막길의 시동을 피하십시오.
- 오르막길을 오를 때 장비를 멈춰야 한다면 블레이드 제어 장치를 해제하십시오. 언덕 아래로 후진하면서 느린 속도로 내려가십시오.
- 경사로의 급회전 또는 급한 속도 변경을 피하십시오.
- 전방 웨이트가 설치된 상태에서 배거 부속 장치가 없는 장비를 작동하지 마십시오.

## 긴 잔디 수거

매우 긴 잔디는 무거우며 잔디 백에 완전히 빨려들지 않을 수 있습니다. 그렇게 되면 배출 튜브와 슈트가 막힐 수 있습니다. 수거 시스템 막힘을 방지하려면 잔디를 높은 예고로 깎은 다음 모어를 정상 예고로 내리고 수거 절차를 반복합니다.

## 젖은 잔디 수거

잔디의 외관이 깔끔해지므로 항상 잔디가 마른 상태에서 예초하도록 하십시오. 젖은 잔디를 깎아야 한다면 전통적인 측면 배출 기능을 사용하십시오. 몇 시간 후 예지물이 마르면 전체 배거 부속 장치를 장착하고 잔디 예지물을 진공 흡입하십시오.

## 막힘 신호

잔디를 수거할 때 모어 전방에서 소량의 잔디 예지물이 날리는 것은 정상입니다. 예지물이 과도하게 날린다면 백이 가득 찼거나 장치가 막힌 것입니다.



# 유지보수

**참고:** 정상 운전 위치에서 장비의 좌측과 우측을 확인하십시오.

## 권장 유지보수 일정

유지보수 서비스 간격	유지보수 절차
처음 10시간 후	• 배거를 점검합니다.
매번 사용하기 전 또는 매일	• 배거를 청소합니다.
보관하기 전	• 배거를 점검합니다. • 배거를 청소합니다.

### ▲ 경고

점화 스위치에 키를 꽂아 둔 채로 놔두면 누군가 우발적으로 엔진을 작동시켜 운전자나 구경하는 다른 사람에게 중상을 입힐 수 있습니다.

정비를 하기 전에는 점화 장치에서 키를 빼고 점화 플러그에서 전선을 분리하십시오. 전선은 점화 플러그에 닿지 않도록 따로 치워 두십시오.

### ▲ 경고

작동 중 엔진이 매우 뜨거울 수 있습니다. 뜨거운 표면에 닿으면 화상을 당할 수 있습니다.

특히 머플러 등 엔진이 식을 때까지 기다린 다음 만지십시오.

### ▲ 경고

나뭇잎, 잔디 또는 덩불과 같은 잔해물에 불이 붙을 수 있습니다. 엔진 부위에 불이 나면 부상을 입거나 재산상 피해를 초래할 수 있습니다.

- 엔진 및 머플러 부위에 잔해물이 쌓이지 않도록 하십시오.
- 배거 덮개를 열 때에는 주의해서 잔해물이 엔진과 머플러 부위에 떨어지지 않도록 하십시오.
- 장비가 식은 후에 보관하십시오.

## 배거 부속 장치 점검

서비스 간격: 처음 10시간 후

보관하기 전

1. 슈트, 배출 튜브, 배거 상단부를 점검합니다. 균열이 생겼거나 고장난 부품은 교체하십시오.
2. 모든 너트, 볼트, 나사를 조입니다.
3. 모든 패스너와 래치를 점검하고 분실되거나 손상된 부품을 교체하십시오.
4. 잔디 백의 노후화 상태를 점검합니다.

### ▲ 경고

찢어지거나, 마모되거나, 훼손된 잔디 백을 통과할 때 잔해물이 날리거나 물체가 튀어나와 운전자나 주변 사람들이 심각한 부상을 당할 수 있습니다.

- 잔디 백에 구멍, 찢어짐, 마모, 기타 훼손된 곳이 있는지 점검하십시오.
- 잔디 백을 세탁하지 마십시오.
- 백이 훼손되었다면 이 배거 부속 장치의 제조사가 제공한 새로운 잔디 백을 설치하십시오.

## 모어 블레이드 점검

모어 블레이드를 정기적으로 검사하고 블레이드가 이물질과 부딪혔다면 점검하십시오.

블레이드가 과도하게 마모되거나 손상되었다면 새로운 블레이드를 설치하십시오. 완전한 블레이드 유지 보수는 모어 또는 모어 *사용 설명서*를 참조하십시오.

## 배거 부속 장치 청소

**서비스 간격:** 매번 사용하기 전 또는 매일

보관하기 전

1. 사용 후 항상 정원용 호스로 물을 뿌리면서 배거 상단부 내부와 외부, 배출 튜브, 슈트, 모어 하부를 세척하고 이물질 제거하십시오. 때가 단단히 붙어 있다면 순한 세제를 사용하십시오.
2. 모든 부품에서 엉겨 붙은 잔디를 제거하십시오.
3. 정원용 호스의 물로 잔디 백을 세척하고 잔해물을 제거하십시오.
4. 세척 후 부품이 완전히 마를 때까지 두십시오.

## 보관

### 배거 부속 장치 보관

**참고:** 백 소재가 빠르게 노후화되는 것을 방지하기 위해 사용 후 완전히 말린 다음 백을 보관하십시오.

1. 배거 부속 장치를 청소합니다. 배거 부속 장치 청소를 참조하십시오.
2. 배거 부속 장치에 손상된 부위가 없는지 점검합니다. 배거 부속 장치 점검을 참조하십시오.
3. 잔디 백을 비우고 완전히 건조시킵니다.
4. 직사광선을 피해 배거를 깨끗하고 건조한 장소에 보관하십시오. 이렇게 보관하면 플라스틱 부품을 보호하고 배거의 수명을 연장시킵니다. 배거를 야외에 보관할 때에는 방수 커버로 덮어야 합니다.

참고:

# 캘리포니아 법률 발의안 65호 경고 정보

## 이 경고는 무엇입니까?

다음과 같은 경고 라벨이 있는 판매 대상 제품이 있을 수 있습니다.



**경고: 암 및 생식계 손상—[www.p65Warnings.ca.gov](http://www.p65Warnings.ca.gov).**

## Prop 65는 무엇입니까?

Prop 65는 캘리포니아에서 사업을 하거나 캘리포니아에서 제품을 판매하거나 캘리포니아에서 판매하거나 캘리포니아로 반입될 수 있는 제품을 제조하는 기업에 적용됩니다. 이 발의안은 캘리포니아주 지사가 암, 선천성 기형 및/또는 기타 생식 기능 장애를 일으키는 것으로 알려진 화학 물질 목록을 관리 및 게시하도록 명령합니다. 매년 업데이트되는 이 목록에는 많은 일상 물품에서 발견되는 수 백 가지 화학 물질이 포함됩니다. Prop 65의 목적은 이런 화학 물질 노출에 대해 사람들에게 알리는 것입니다.

Prop 65는 이런 화학 물질을 함유하는 제품 판매를 금지하는 것이 아니라, 그 제품이 있는 제품, 제품 포장 또는 문헌 자료에 경고 문구를 표시할 것을 요구합니다. 게다가, Prop 65 경고는 제품이 안전성 표준 또는 요건을 위반한다는 의미도 아닙니다. 사실, 캘리포니아 정부는 Prop 65 경고가 "제품이 '안전'하거나 '안전하지 않다'는 규제 결정과 동일하지 않다"는 것을 명확하게 밝혔습니다. 많은 화학 물질은 여러 해 동안 일상 제품에서 사용되고 있으며, 문서로 기록된 피해는 없었습니다. 더 자세한 내용을 볼 수 있는 곳: <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

Prop 65 경고는 일반적으로 (1) 기업이 노출 상태를 평가하여 노출이 "유의미한 위험 수준"을 전혀 초과하지 않는다고 결론을 내렸거나 (2) 기업이 노출 상태를 평가하려고 시도하지 않고 등재된 화학 물질의 존재에 대해 이해하고 있는 점을 근거로 경고 문구를 제공하기로 선택하였음을 의미합니다.

## 이 법은 모든 지역에 적용됩니까?

Prop 65 경고는 캘리포니아 법률에서만 요구됩니다. Prop 65 경고는 캘리포니아 전역에서 레스토랑, 식료품점, 호텔, 학교, 병원 등의 다양한 환경과 다양한 제품에서 볼 수 있습니다. 뿐만 아니라, 일부 온라인 및 우편 주문 소매점은 웹사이트와 카탈로그에서 Prop 65 경고 표시를 합니다.

## 캘리포니아 경고는 연방 제한 규정과 어떻게 비교가 됩니까?

Prop 65 표준은 종종 연방 및 국제 표준보다 더 엄격합니다. 게다가, 연방 조치 한도보다 훨씬 더 낮은 수준으로 Prop 65 경고를 표시해야 하는 다양한 물질이 있습니다. 예를 들어, 납 경고 표시에 대한 Prop 65 표준은 일일 0.5 마이크로그램인데, 이것은 연방 및 국제 표준보다 훨씬 낮습니다.

## 모든 유사한 제품에 경고 표시를 부착하지 않는 이유는 무엇인가요?

- 캘리포니아에서 판매되는 제품에는 Prop 65 라벨을 표시해야 하지만, 다른 지역에서 판매되는 비슷한 제품은 그렇지 않습니다.
- Prop 65 소송에 연루된 기업이 합의에 도달하려면 제품에 대해 Prop 65 경고를 사용해야 하지만, 비슷한 제품을 제조하는 다른 기업에는 그런 요구사항이 없을 수도 있습니다.
- Prop 65 시행은 일관성이 없습니다.
- 기업은 Prop 65에 따라 경고 표시를 하도록 요구되지 않는다고 결론을 내리고 경고 표시를 하지 않기로 선택할 수도 있습니다. 제품에 경고 표시가 없다는 것은 제품에 비슷한 수준의 등재된 화학 물질이 없다는 의미가 아닙니다.

## Toro에 이 경고 문구가 포함된 이유는 무엇입니까?

Toro는 소비자가 자신이 구매하여 사용하는 제품에 대해 정보에 근거한 결정을 내릴 수 있도록 소비자들에게 최대한 많은 정보를 제공하기로 선택하였습니다. Toro는 노출 수준을 평가하지 않고 하나 이상의 등재된 화학 물질의 존재에 대해 알고 있는 점을 근거로 특정한 경우 경고 표시를 합니다. 등재된 모든 화학 물질이 노출 제한 규정을 제공하지는 않기 때문입니다. Toro 제품으로 인한 노출이 무시할 수 있거나 "유의미한 위험이 전혀 없는" 범위를 벗어나지 않기 때문에, 충분히 주의를 기울여 Toro는 Prop 65 경고 표시를 하기로 선택했습니다. 게다가, Toro는 이런 경고 표시를 하지 않는다면 캘리포니아 주 또는 Prop 65를 집행하려고 하는 민간 기구에 의해 기소되어 상당한 처벌을 받을 수 있습니다.