



## Kit de escape

Unidades de tracción Groundsmaster® 3200, 3300 o 3310 con tracción integral

Nº de modelo 144-0487

Nº de modelo 144-0488

Nº de modelo 144-0489

### Instrucciones de instalación

**Nota:** Los lados derecho e izquierdo de la máquina se determinan desde la posición normal del operador.

Este kit sirve para los modelos 31900, 31901, 31902, 31903, 31907 y 31909.

### Piezas sueltas

Utilice la tabla siguiente para verificar que no falta ninguna pieza.

Procedimiento	Descripción	Cant.	Uso
<b>1</b>	No se necesitan piezas	–	Preparación de la máquina.
<b>2</b>	Tubo de escape Abrazadera Montaje del bastidor de apoyo	1 1 1	Instale el nuevo tubo de escape para motores de 37 CV con un filtro DPF.
<b>3</b>	Tubo de escape Abrazadera Montaje del bastidor de apoyo	1 1 1	Instale el nuevo tubo de escape para motores de 24 CV.
<b>4</b>	Tubo de escape Abrazadera Montaje del bastidor de apoyo	1 1 1	Instale el nuevo tubo de escape para motores de 37 CV sin un filtro DPF.

# 1

## Preparación de la máquina

No se necesitan piezas

### Preparación de la máquina

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada.
2. Cambie a la posición de PUNTO MUERTO.
3. Baje todos los accesorios (si están equipados).
4. Accione el freno de estacionamiento.
5. Apague el motor y retire la llave.
6. Desconecte la batería; consulte el *Manual del operador* de su máquina.
7. Deje que se enfríen los componentes de la máquina antes de instalar este kit.

# 2

## Instalación del tubo de escape nuevo para motores de 37 CV con un filtro de partículas diésel (DPF)

**Piezas necesarias en este paso:**

1	Tubo de escape
1	Abrazadera
1	Montaje del bastidor de apoyo

### Procedimiento

1. Levante el capó ([Figura 1](#)).



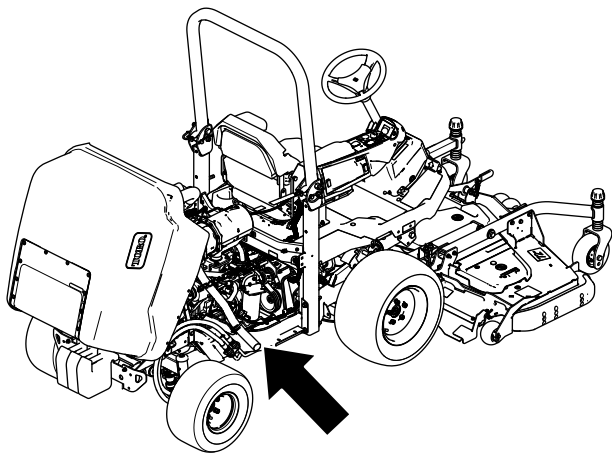


Figura 1

g330959

2. Afloje la abrazadera del silenciador (Figura 2).
3. Retire los pernos y las arandelas del soporte del tubo de escape existente (Figura 2) y retire el tubo de escape.

**Nota:** Guarde las fijaciones y la abrazadera.

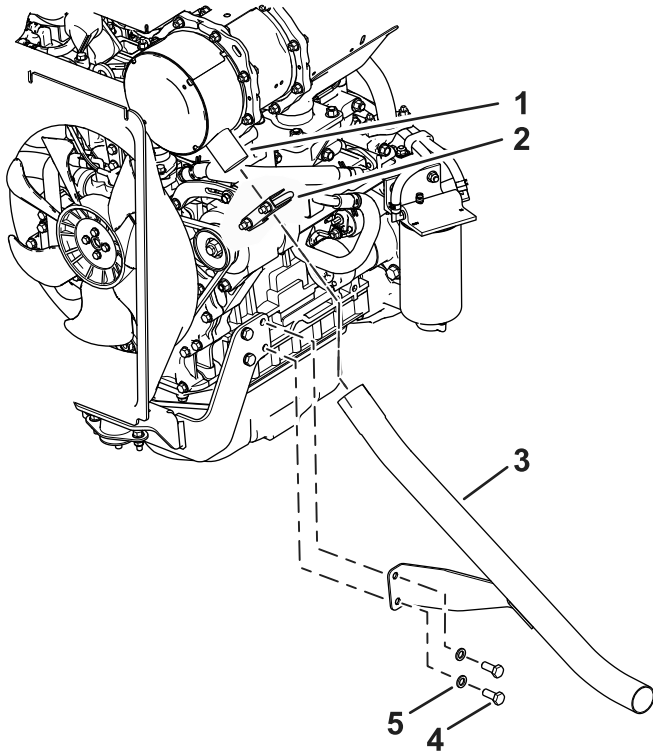


Figura 2

g330960

- |                   |                    |
|-------------------|--------------------|
| 1. Salida del DPF | 4. Perno del motor |
| 2. Abrazadera     | 5. Arandela        |
| 3. Tubo de escape |                    |

5. Coloque la abrazadera existente sobre el nuevo tubo de escape e instale el nuevo tubo de escape en la salida del DPF (Figura 3).

**Nota:** No apriete los pernos del todo.

6. Instale la abrazadera nueva alrededor del tubo de escape nuevo y el conjunto del soporte con las fijaciones de la abrazadera (Figura 3).

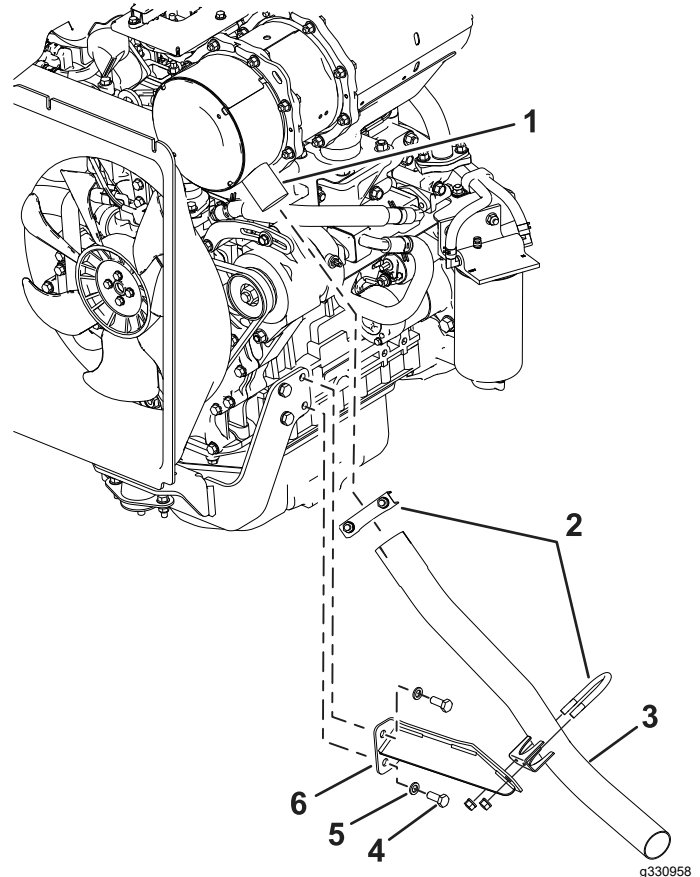


Figura 3

g330958

- |                   |                                  |
|-------------------|----------------------------------|
| 1. Salida del DPF | 4. Perno del motor               |
| 2. Abrazadera     | 5. Arandela                      |
| 3. Tubo de escape | 6. Montaje del bastidor de apoyo |

7. Alinee la abrazadera con el extremo del tubo de escape y gírela como se muestra en la Figura 4.

**Nota:** Asegúrese de que la superficie de apriete está paralela a las ranuras del tubo (Figura 4).

4. Instale el conjunto de soporte nuevo en el lateral del motor con las arandelas y los pernos del motor que retiró anteriormente (Figura 3).

**Nota:** No apriete los pernos del todo.

# 3

## Instalación del nuevo tubo de escape para motores de 24 CV

Piezas necesarias en este paso:

1	Tubo de escape
1	Abrazadera
1	Montaje del bastidor de apoyo

### Procedimiento

1. Levante el capó (Figura 5).

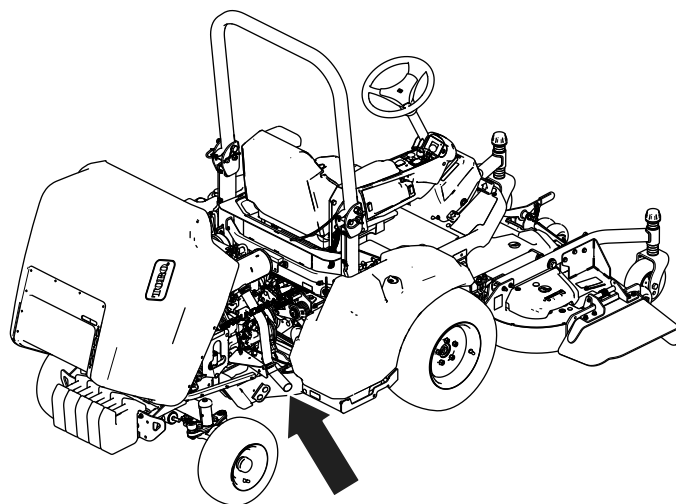


Figura 5

g344481

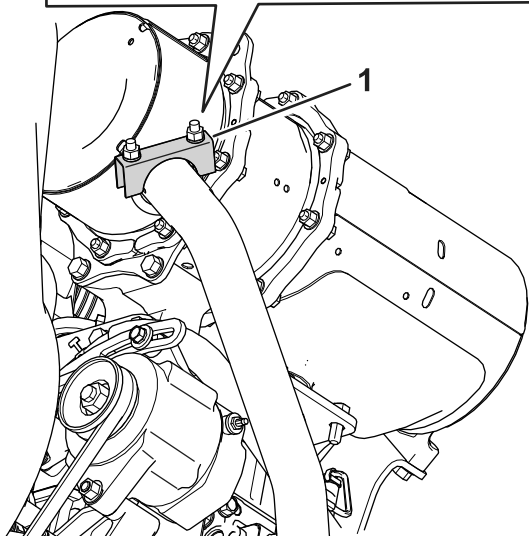
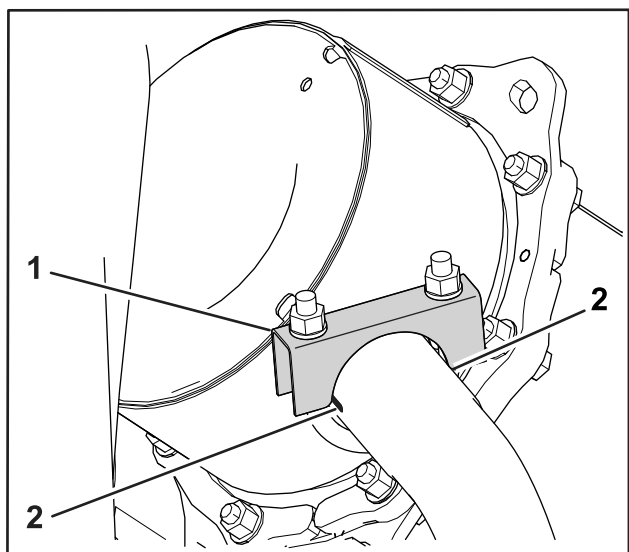


Figura 4

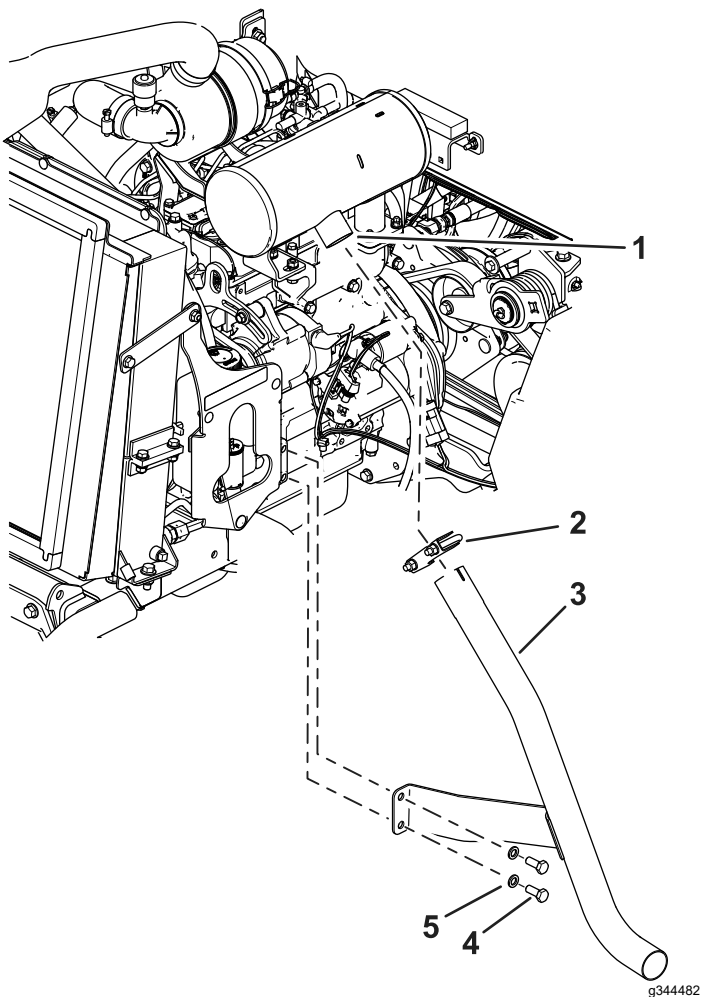
g331486

1. Abrazadera en la posición 2. Ranura correcta

8. Apriete los pernos del motor a 54 N·m (40 pies-libra), y luego apriete todas las abrazaderas (Figura 3).

2. Afloje la abrazadera del silenciador (Figura 6).
3. Retire los pernos y las arandelas del soporte del tubo de escape existente (Figura 6) y retire el tubo de escape.

**Nota:** Guarde las fijaciones y la abrazadera.



**Figura 6**

- |                           |                    |
|---------------------------|--------------------|
| 1. Salida del silenciador | 4. Perno del motor |
| 2. Abrazadera             | 5. Arandela        |
| 3. Tubo de escape         |                    |

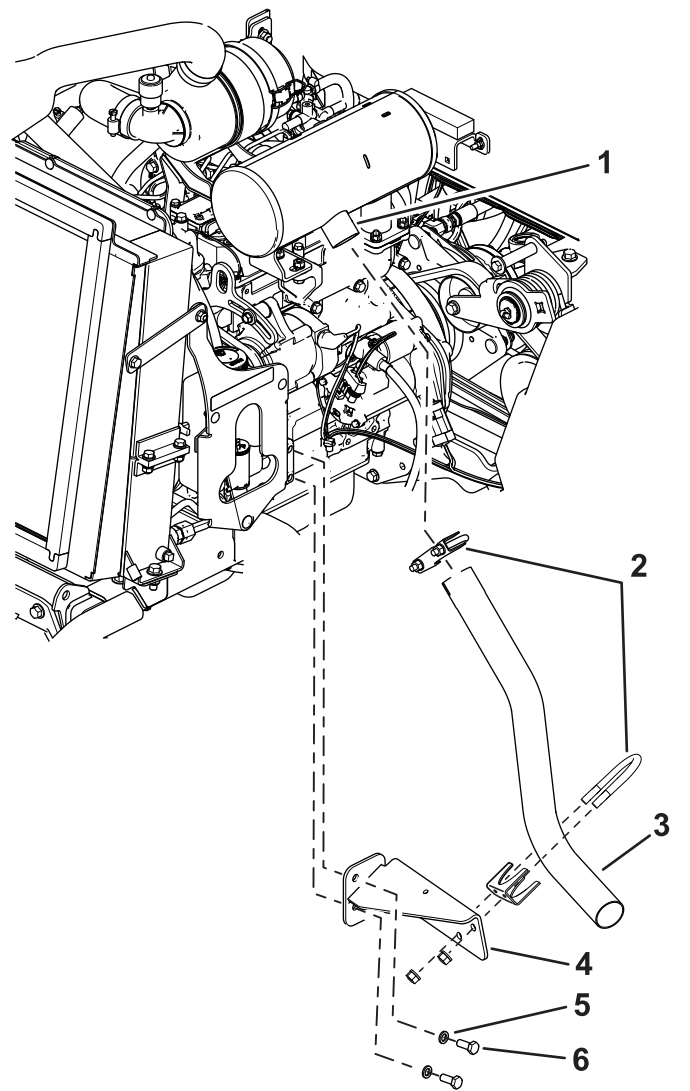
4. Instale el conjunto de soporte nuevo en el lateral del motor con las arandelas y los pernos del motor que retiró anteriormente (Figura 7).

**Nota:** No apriete los pernos del todo.

5. Coloque la abrazadera existente sobre el nuevo tubo de escape e instale el nuevo tubo de escape en la salida del silenciador (Figura 7).

**Nota:** No apriete los pernos del todo.

6. Instale la abrazadera nueva alrededor del tubo de escape nuevo y el conjunto del soporte con las fijaciones de la abrazadera (Figura 7).

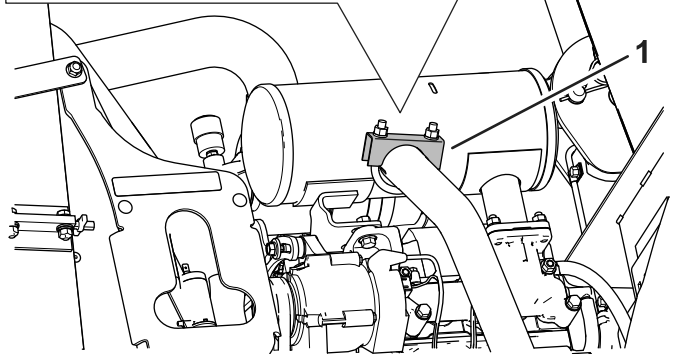
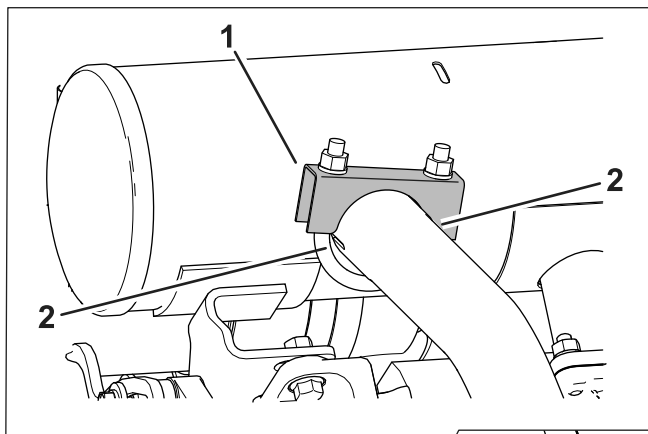


**Figura 7**

- |                           |                                  |
|---------------------------|----------------------------------|
| 1. Salida del silenciador | 4. Montaje del bastidor de apoyo |
| 2. Abrazadera             | 5. Arandela                      |
| 3. Tubo de escape         | 6. Perno del motor               |

7. Alinee la abrazadera con el extremo del tubo de escape y gírela como se muestra en la Figura 8.

**Nota:** Asegúrese de que la superficie de apriete está paralela a las ranuras del tubo (Figura 8).



**Figura 8**

g344480

1. Abrazadera en la posición 2. Ranura correcta

8. Apriete los pernos del motor a 54 N·m (40 pies-libra), y luego apriete todas las abrazaderas (Figura 7).

# 4

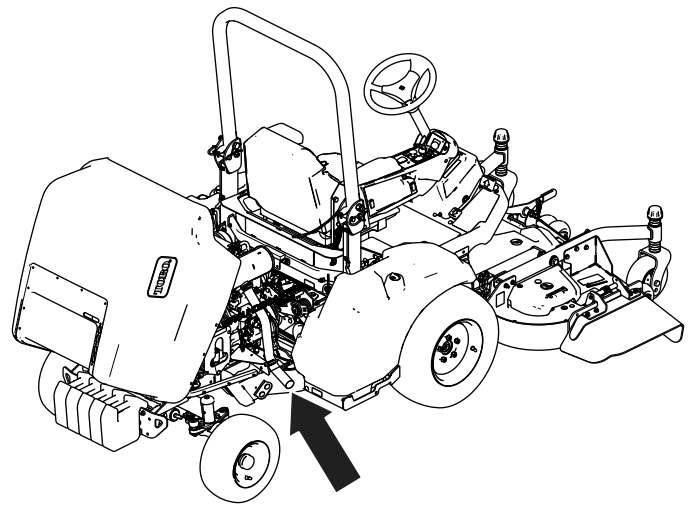
## Instalación del nuevo tubo de escape para motores de 37 CV sin un filtro de partículas diésel (DPF)

**Piezas necesarias en este paso:**

1	Tubo de escape
1	Abrazadera
1	Montaje del bastidor de apoyo

### Procedimiento

1. Levante el capó (Figura 9).

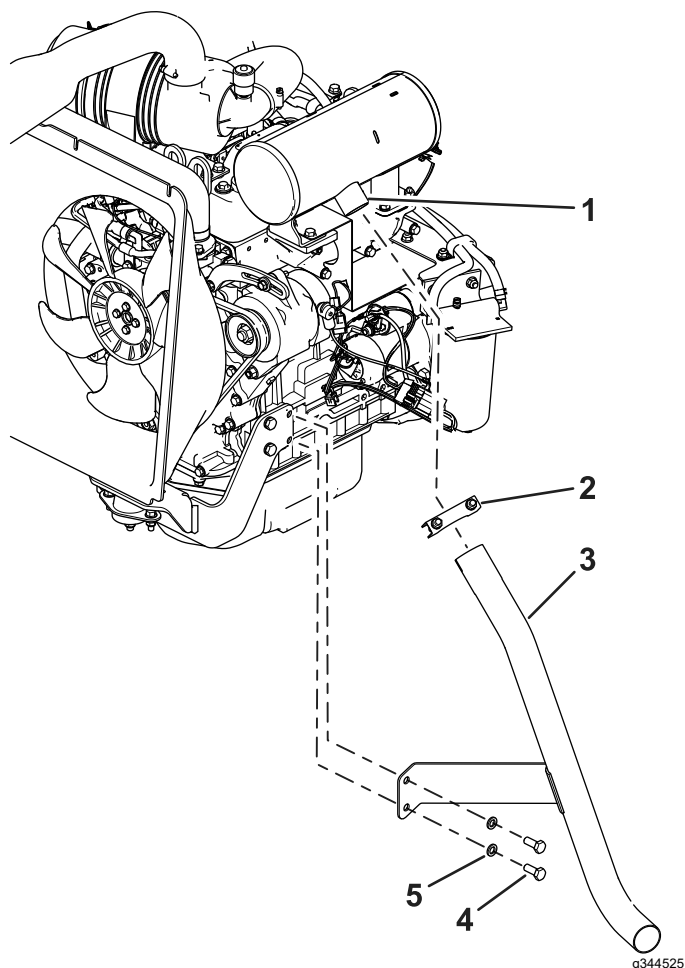


**Figura 9**

g344481

2. Afloje la abrazadera del silenciador (Figura 10).  
3. Retire los pernos y las arandelas del soporte del tubo de escape existente (Figura 10) y retire el tubo de escape.

**Nota:** Guarde las fijaciones y la abrazadera.



**Figura 10**

- |                           |                    |
|---------------------------|--------------------|
| 1. Salida del silenciador | 4. Perno del motor |
| 2. Abrazadera             | 5. Arandela        |
| 3. Tubo de escape         |                    |

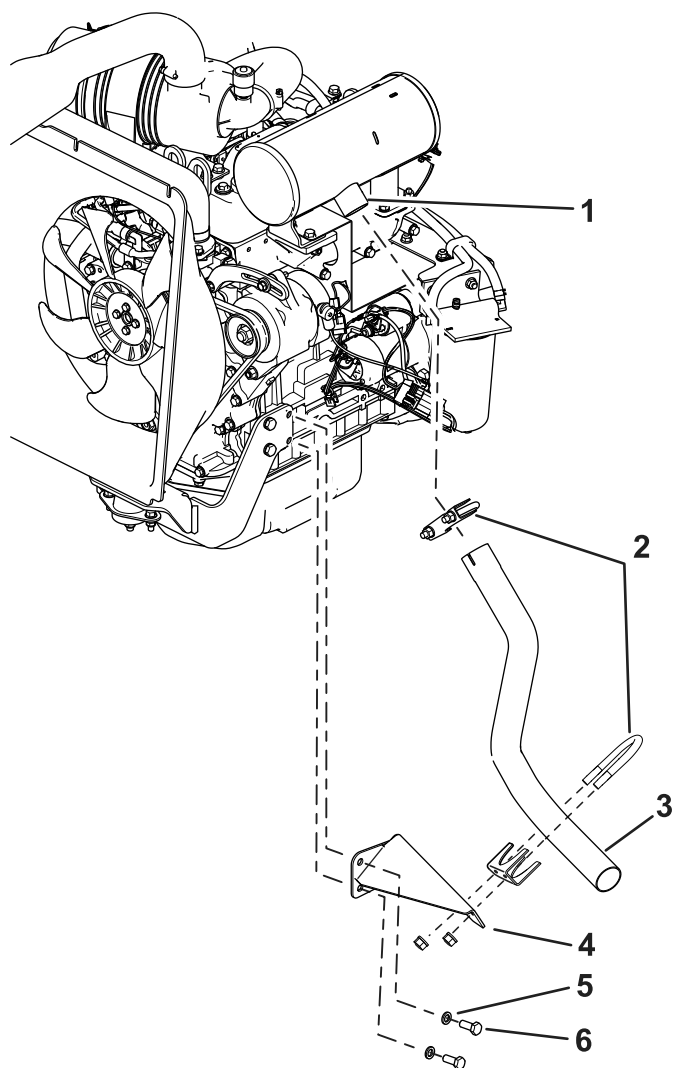
4. Instale el conjunto de soporte nuevo en el lateral del motor con las arandelas y los pernos del motor que retiró anteriormente (Figura 11).

**Nota:** No apriete los pernos del todo.

5. Coloque la abrazadera existente sobre el nuevo tubo de escape e instale el tubo de escape nuevo en la salida del silenciador (Figura 11).

**Nota:** No apriete los pernos del todo.

6. Instale la abrazadera nueva alrededor del tubo de escape nuevo y el conjunto del soporte con las fijaciones de la abrazadera (Figura 11).

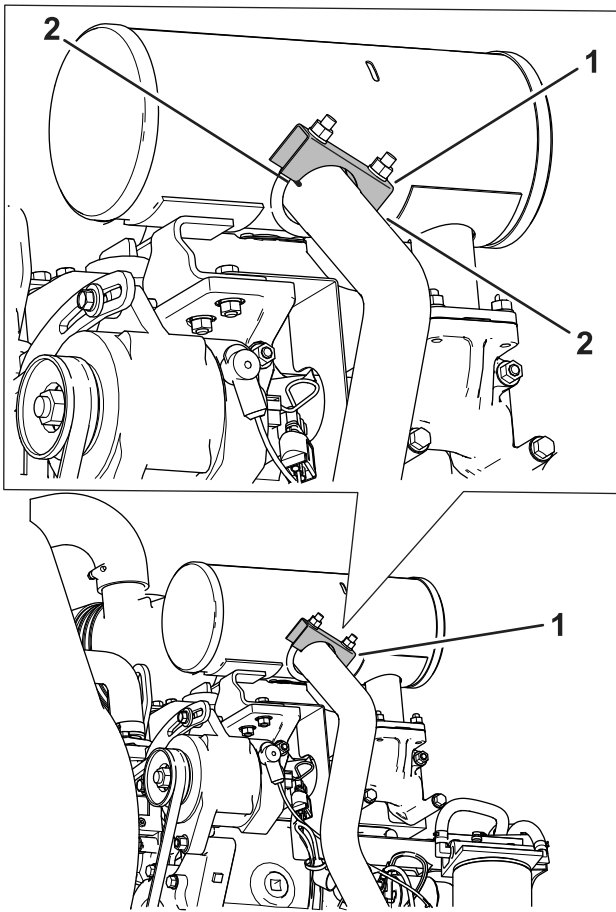


**Figura 11**

- |                           |                                  |
|---------------------------|----------------------------------|
| 1. Salida del silenciador | 4. Montaje del bastidor de apoyo |
| 2. Abrazadera             | 5. Arandela                      |
| 3. Tubo de escape         | 6. Perno del motor               |

7. Alinee la abrazadera con el extremo del tubo de escape y gírela como se muestra en la Figura 12.

**Nota:** Asegúrese de que la superficie de apriete está paralela a las ranuras del tubo (Figura 12).



g344523

**Figura 12**

1. Abrazadera en la posición 2. Ranura correcta

- 
8. Apriete los pernos del motor a 54 N·m (40 pies-libra), y luego apriete todas las abrazaderas (Figura 11).



**Count on it.**