



Kit di scarico

Trattorini Groundsmaster® 3200, 3300 o 3310 a trazione integrale

N° del modello 144-0487

N° del modello 144-0488

N° del modello 144-0489

Istruzioni di installazione

Nota: Stabilite i lati sinistro e destro della macchina dalla normale posizione di guida.

Questo kit è destinato ai modelli 31900, 31901, 31902, 31903, 31907 e 31909.

Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

Procedura	Descrizione	Qté	Uso
1	Non occorrono parti	–	Preparazione della macchina.
2	Tubo di scarico Serratubo Gruppo di supporto	1 1 1	Montaggio del nuovo tubo di scarico per motori da 27,5 kW (37 cv) con filtro FAP.
3	Tubo di scarico Serratubo Gruppo di supporto	1 1 1	Montaggio del nuovo tubo di scarico per motori da 17,9 kW (24 cv).
4	Tubo di scarico Serratubo Gruppo di supporto	1 1 1	Montaggio del nuovo tubo di scarico per motori da 27,5 kW (37 cv) senza filtro FAP.

1

7. Lasciate raffreddare i componenti della macchina prima di montare questo kit.

Preparazione della macchina

Non occorrono parti

Preparazione della macchina

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante.
2. Cambiate in posizione di FOLLE.
3. Abbassate tutti gli attrezzi (se presenti).
4. Inserite il freno di stazionamento.
5. Spegnete il motore e togliete la chiave.
6. Scollegate la batteria; fate riferimento al *Manuale dell'operatore* della vostra macchina.



2

Montaggio del nuovo tubo di scarico per motori da 27,5 kW (37 cv) con filtro FAP

Parti necessarie per questa operazione:

1	Tubo di scarico
1	Serratubo
1	Gruppo di supporto

Procedura

1. Sollevate il cofano (Figura 1).

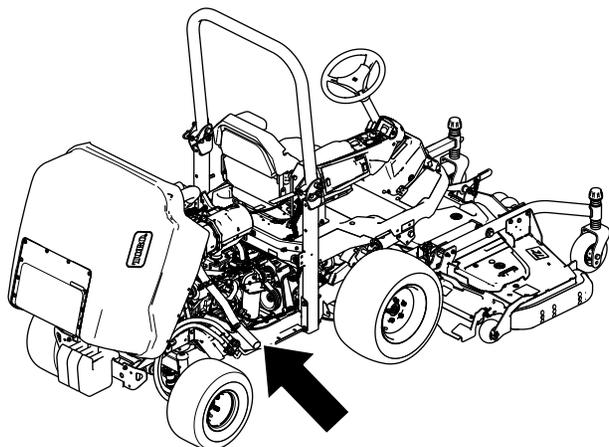
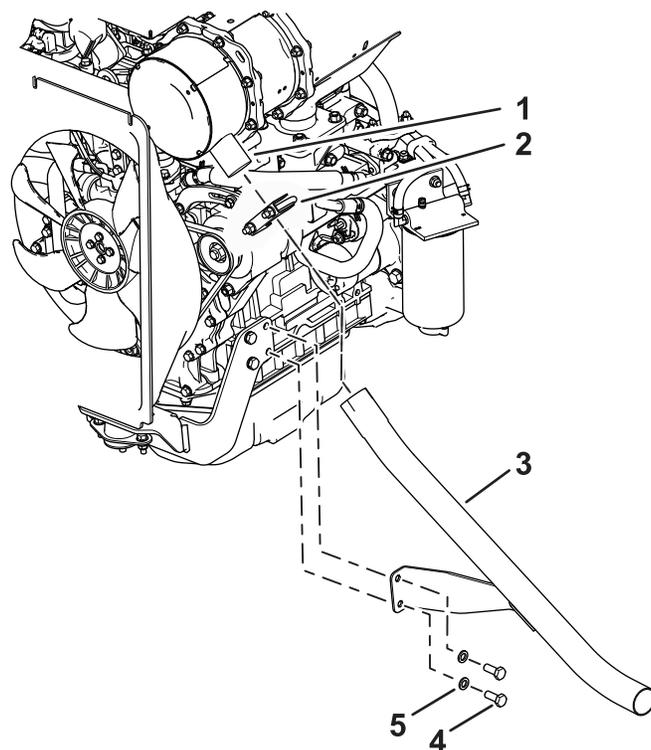


Figura 1

g330959

2. Allentate il serratubo in corrispondenza della marmitta (Figura 2).
3. Rimuovete i bulloni del motore e le rondelle dal supporto del tubo di scarico esistente (Figura 2) e rimuovete il tubo di scarico.

Nota: Conservate la ferramenta e il serratubo.



g330960

Figura 2

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| 1. Uscita FAP | 4. Bullone del motore |
| 2. Serratubo | 5. Rondella |
| 3. Tubo di scarico | |

4. Montate il nuovo gruppo di supporto a lato del motore con le rondelle e i bulloni del motore precedentemente rimossi (Figura 3).

Nota: Non serrate completamente i bulloni.

5. Fate scorrere il serratubo esistente sul nuovo tubo di scarico e installate il nuovo tubo di scarico sull'uscita del FAP (Figura 3).

Nota: Non serrate completamente i bulloni.

6. Montate il nuovo serratubo attorno al nuovo tubo di scarico e al gruppo di supporto con la ferramenta del serratubo (Figura 3).

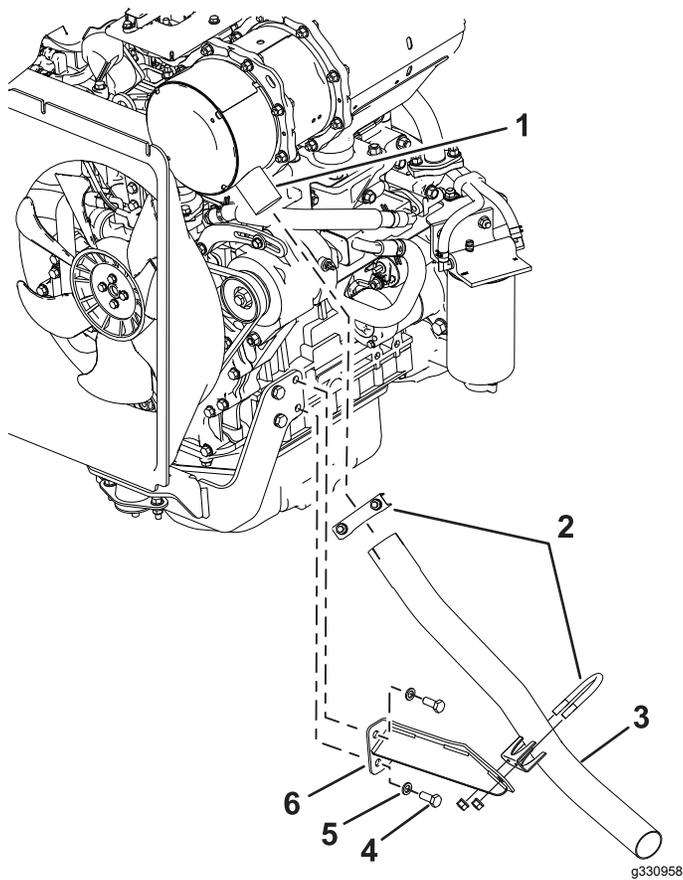


Figura 3

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| 1. Uscita FAP | 4. Bullone del motore |
| 2. Serratubo | 5. Rondella |
| 3. Tubo di scarico | 6. Gruppo di supporto |

7. Allineate il serratubo a filo dell'estremità del tubo di scarico e ruotatelo come mostrato nella [Figura 4](#).

Nota: Accertatevi che la superficie di fissaggio sia parallela alle fessure del tubo ([Figura 4](#)).

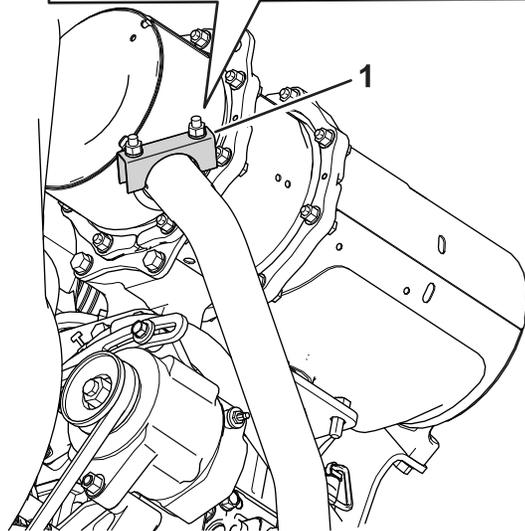
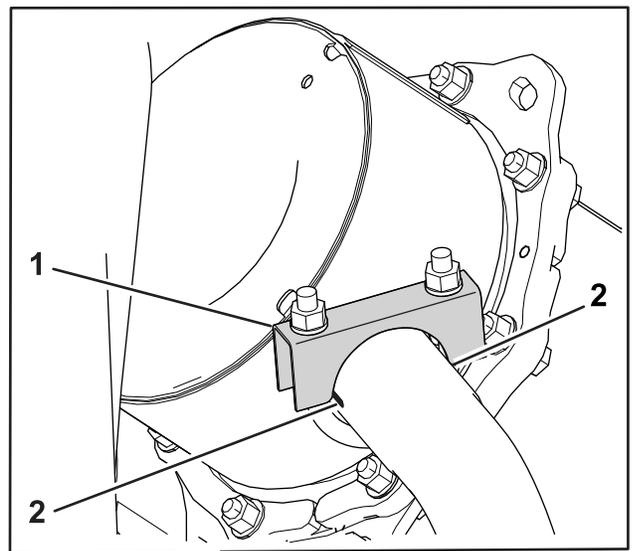


Figura 4

- | | |
|------------------------------|---------------------|
| 1. Serratubo nella posizione | 2. Fessura corretta |
|------------------------------|---------------------|

8. Serrate i bulloni del motore a 54 N·m, quindi serrate tutti i serratubi ([Figura 3](#)).

3

Montaggio del nuovo tubo di scarico per motori da 17,9 kW (24 cv)

Parti necessarie per questa operazione:

1	Tubo di scarico
1	Serratubo
1	Gruppo di supporto

Procedura

1. Sollevate il cofano (Figura 5).

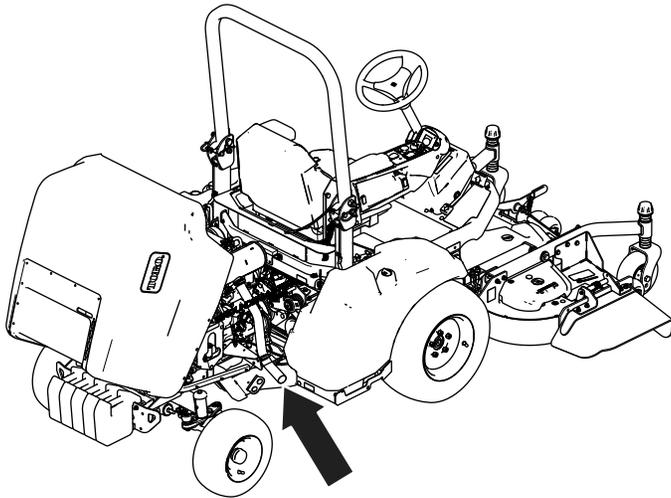


Figura 5

g344481

2. Allentate il serratubo in corrispondenza della marmitta (Figura 6).
3. Rimuovete i bulloni del motore e le rondelle dal supporto del tubo di scarico esistente (Figura 6) e rimuovete il tubo di scarico.

Nota: Conservate la ferramenta e il serratubo.

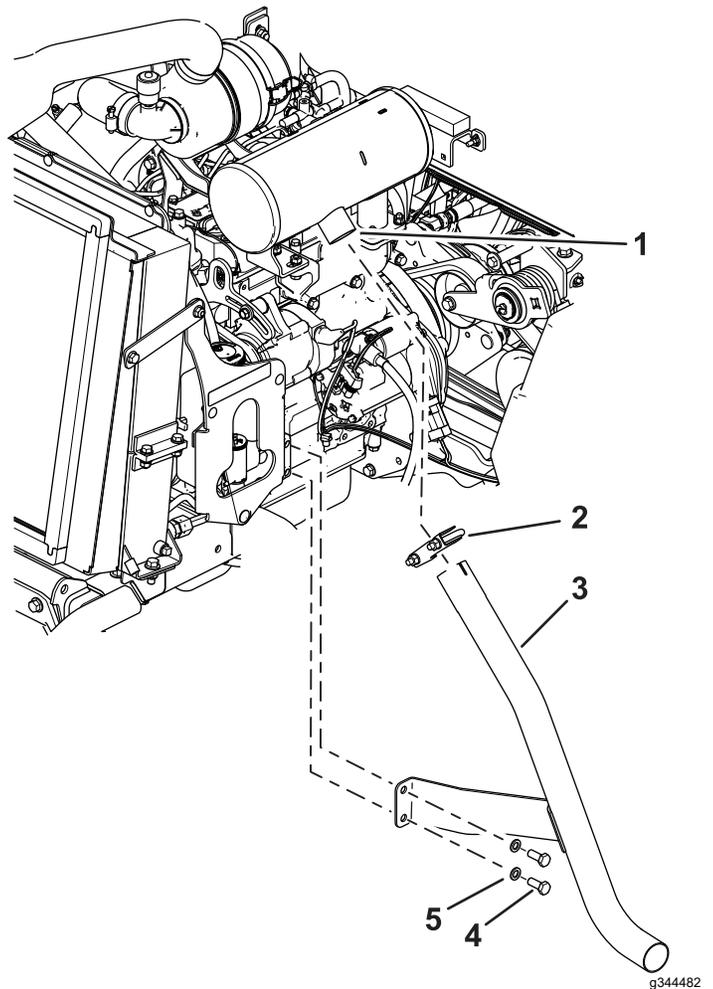


Figura 6

g344482

1. Uscita marmitta di scarico
2. Serratubo
3. Tubo di scarico
4. Bullone del motore
5. Rondella

4. Montate il nuovo gruppo di supporto a lato del motore con le rondelle e i bulloni del motore precedentemente rimossi (Figura 7).

Nota: Non serrate completamente i bulloni.

5. Fate scorrere il serratubo esistente sul nuovo tubo di scarico e installate il nuovo tubo di scarico sull'uscita della marmitta (Figura 7).

Nota: Non serrate completamente i bulloni.

6. Montate il nuovo serratubo attorno al nuovo tubo di scarico e al gruppo di supporto con la ferramenta del serratubo (Figura 7).

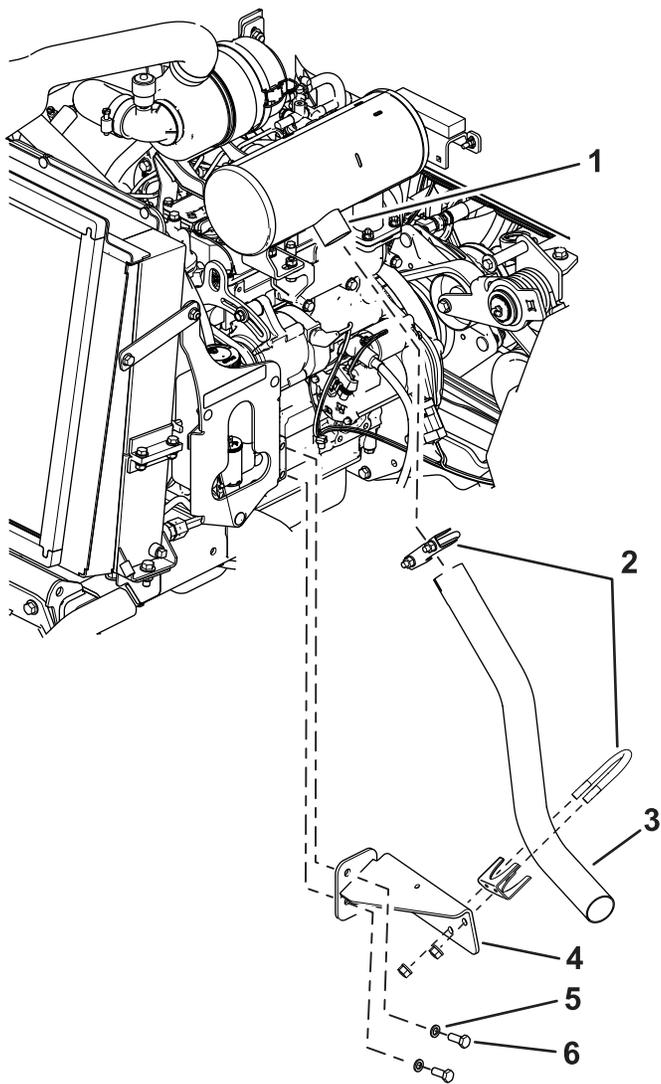


Figura 7

- 1. Uscita marmitta di scarico
- 2. Serratubo
- 3. Tubo di scarico
- 4. Gruppo di supporto
- 5. Rondella
- 6. Bullone del motore

7. Allineate il serratubo a filo dell'estremità del tubo di scarico e ruotatelo come mostrato nella [Figura 8](#).

Nota: Accertatevi che la superficie di fissaggio sia parallela alle fessure del tubo ([Figura 8](#)).

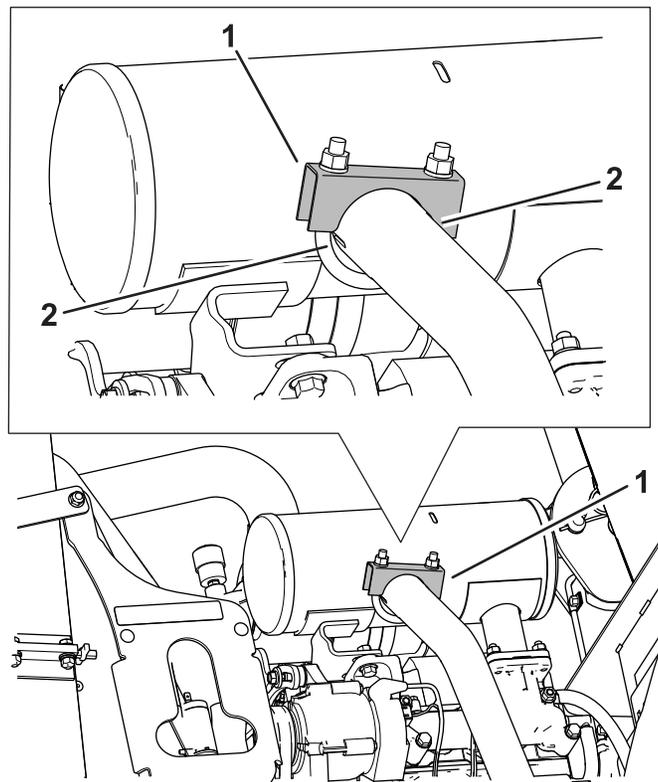


Figura 8

- 1. Serratubo nella posizione
- 2. Fessura corretta

8. Serrate i bulloni del motore a 54 N·m, quindi serrate tutti i serratubi ([Figura 7](#)).

4

Montaggio del nuovo tubo di scarico per motori da 27,5 kW (37 cv) senza filtro FAP

Parti necessarie per questa operazione:

1	Tubo di scarico
1	Serratubo
1	Gruppo di supporto

Procedura

- 1. Sollevate il cofano ([Figura 9](#)).

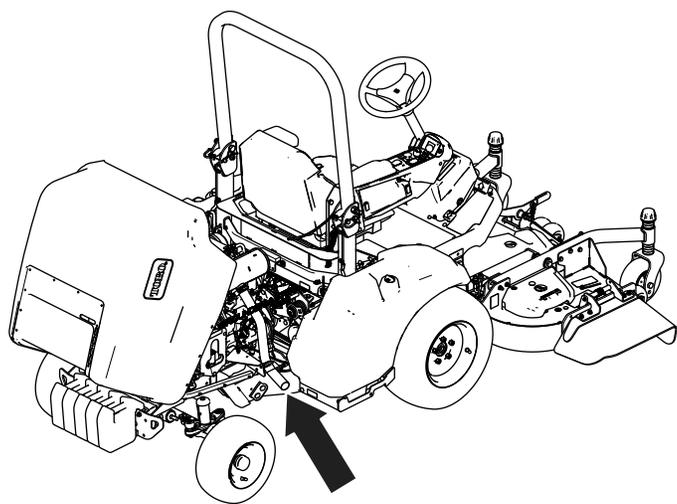


Figura 9

g344481

2. Allentate il serratubo in corrispondenza della marmitta (Figura 10).
3. Rimuovete i bulloni del motore e le rondelle dal supporto del tubo di scarico esistente (Figura 10) e rimuovete il tubo di scarico.

Nota: Conservate la ferramenta e il serratubo.

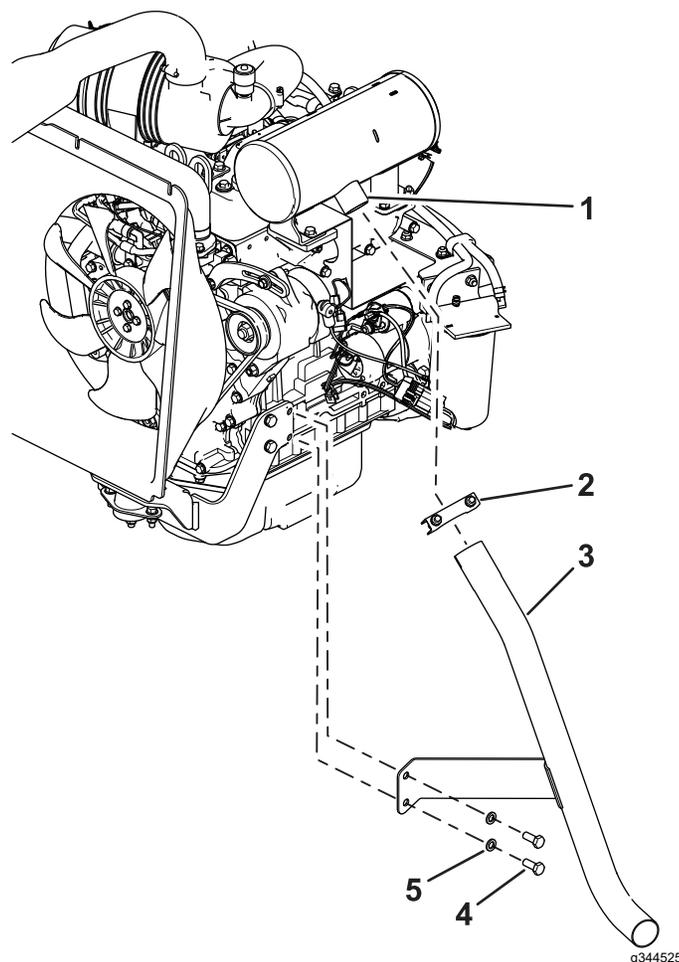


Figura 10

g344525

- | | |
|-------------------------------|-----------------------|
| 1. Uscita marmitta di scarico | 4. Bullone del motore |
| 2. Serratubo | 5. Rondella |
| 3. Tubo di scarico | |

4. Montate il nuovo gruppo di supporto a lato del motore con le rondelle e i bulloni del motore precedentemente rimossi (Figura 11).

Nota: Non serrate completamente i bulloni.

5. Fate scorrere il serratubo esistente sul nuovo tubo di scarico e installate il nuovo tubo di scarico sull'uscita della marmitta (Figura 11).

Nota: Non serrate completamente i bulloni.

6. Montate il nuovo serratubo attorno al nuovo tubo di scarico e al gruppo di supporto con la ferramenta del serratubo (Figura 11).

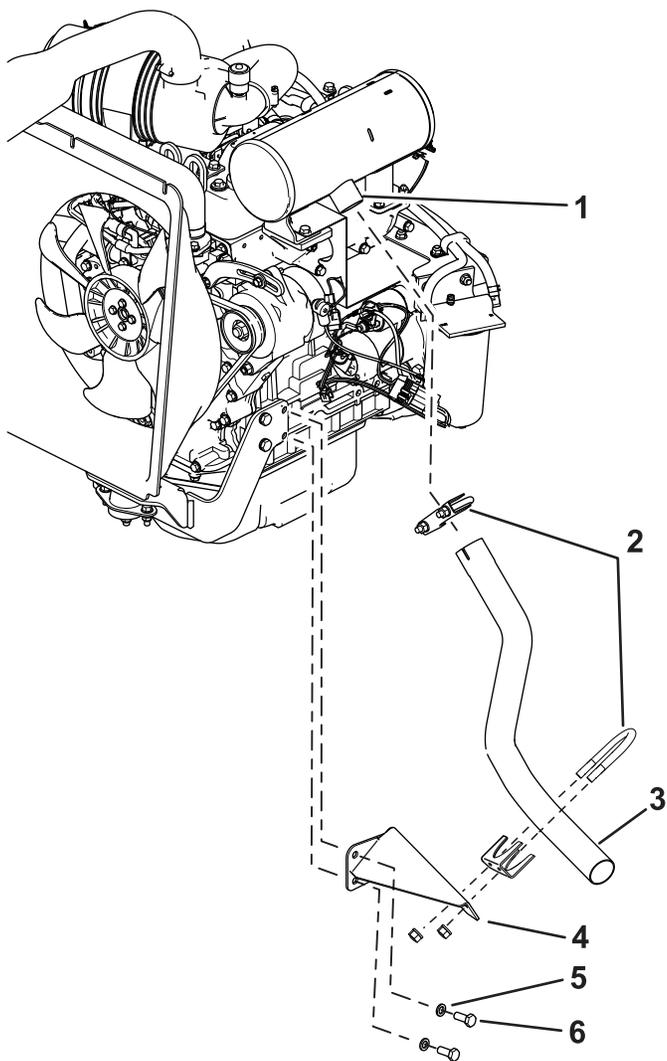


Figura 11

g344524

- | | |
|-------------------------------|-----------------------|
| 1. Uscita marmitta di scarico | 4. Gruppo di supporto |
| 2. Serratubo | 5. Rondella |
| 3. Tubo di scarico | 6. Bullone del motore |

7. Allineate il serratubo a filo dell'estremità del tubo di scarico e ruotatelo come mostrato nella [Figura 12](#).

Nota: Accertatevi che la superficie di fissaggio sia parallela alle fessure del tubo ([Figura 12](#)).

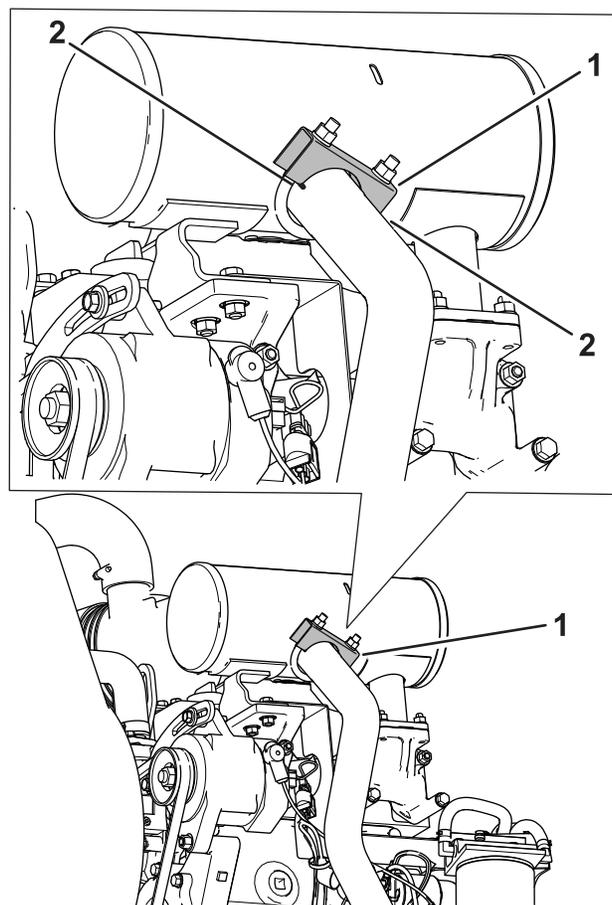


Figura 12

g344523

1. Serratubo nella posizione 2. Fessura corretta

8. Serrate i bulloni del motore a 54 N·m, quindi serrate tutti i serratubi ([Figura 11](#)).



Count on it.