



Комплект выхлопной трубы

Тяговые блоки Groundsmaster® 3200, 3300 или 3310 с полным приводом

Номер модели 144-0487

Номер модели 144-0488

Номер модели 144-0489

Инструкции по монтажу

Примечание: Определите левую и правую стороны машины относительно места оператора.

Данный комплект предназначен для моделей 31900, 31901, 31902, 31903, 31907 и 31909.

Незакреплённые детали

Используйте таблицу, представленную ниже, убедитесь в том, что все детали отгружены

Процедура	Наименование	Количество	Использование
1	Детали не требуются	–	Подготовьте машину.
2	Выхлопная труба Зажим Опора в сборе	1 1 1	Установите новую выхлопную трубу для двигателей мощностью 37 л.с. с фильтром DPF.
3	Выхлопная труба Зажим Опора в сборе	1 1 1	Установите новую выхлопную трубу для двигателей мощностью 24 л.с.
4	Выхлопная труба Зажим Опора в сборе	1 1 1	Установите новую выхлопную трубу для двигателей мощностью 37 л.с. без фильтра DPF.

1

Подготовка машины

Детали не требуются

Подготовка машины

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Переведите рычаг переключения передач в положение NEUTRAL (НЕЙТРАЛЬ).
3. Опустите все навесное оборудование (при наличии).
4. Включите стояночный тормоз.
5. Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.

6. Отсоедините аккумулятор; см. *Руководство оператора для своей машины*.
7. Перед установкой данного комплекта подождите, пока компоненты машины остынут.



2

Установка новой выхлопной трубы для двигателей мощностью 37 л.с. с фильтром твердых частиц (DPF)

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Выхлопная труба
1	Зажим
1	Опора в сборе

Процедура

1. Поднимите капот (Рисунок 1).

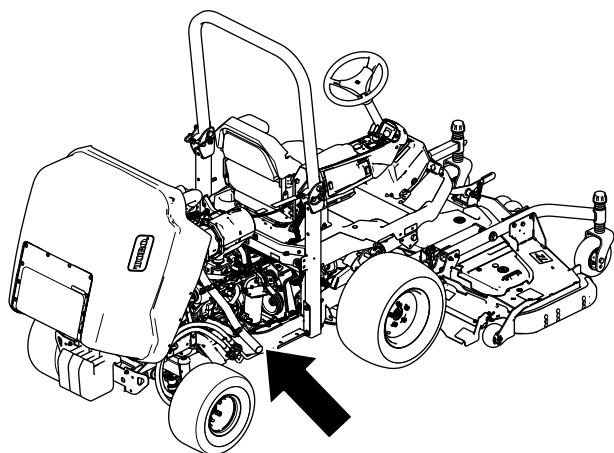


Рисунок 1

g330959

2. Ослабьте зажим на глушителе (Рисунок 2).
3. Отверните болты двигателя с шайбами с имеющейся опоры выхлопной трубы (Рисунок 2) и снимите выхлопную трубу.

Примечание: Сохраните крепежные детали и зажим.

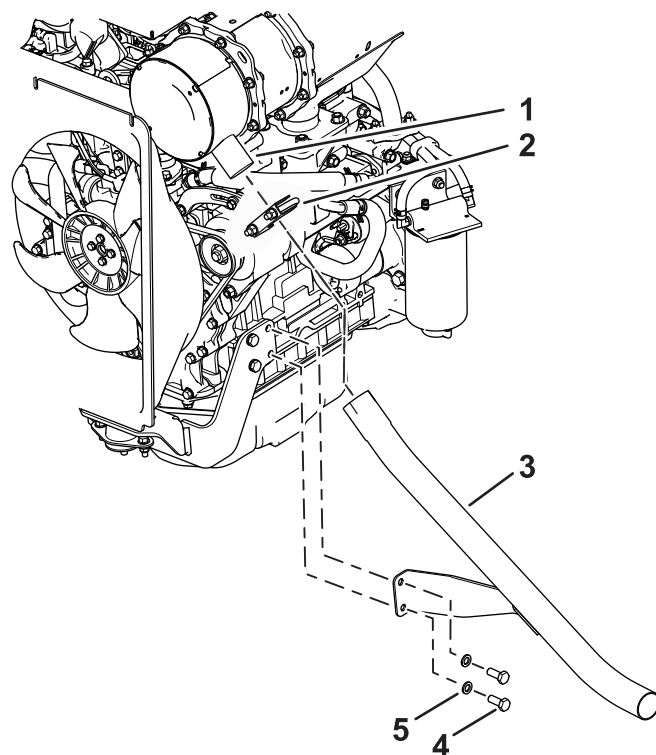


Рисунок 2

g330960

1. Выпуск фильтра DPF
2. Зажим
3. Выхлопная труба
4. Болт двигателя
5. Шайба

4. Установите новую опору в сборе на боковую часть двигателя с помощью ранее снятых шайб и болтов двигателя (Рисунок 3).

Примечание: Не затягивайте полностью болты.

5. Наденьте имеющийся зажим на новую выхлопную трубу и установите новую выхлопную трубу на выпуск фильтра DPF (Рисунок 3).

Примечание: Не затягивайте полностью болты.

6. Установите новый зажим на новую выхлопную трубу и опору в сборе с помощью крепежных деталей зажима (Рисунок 3).

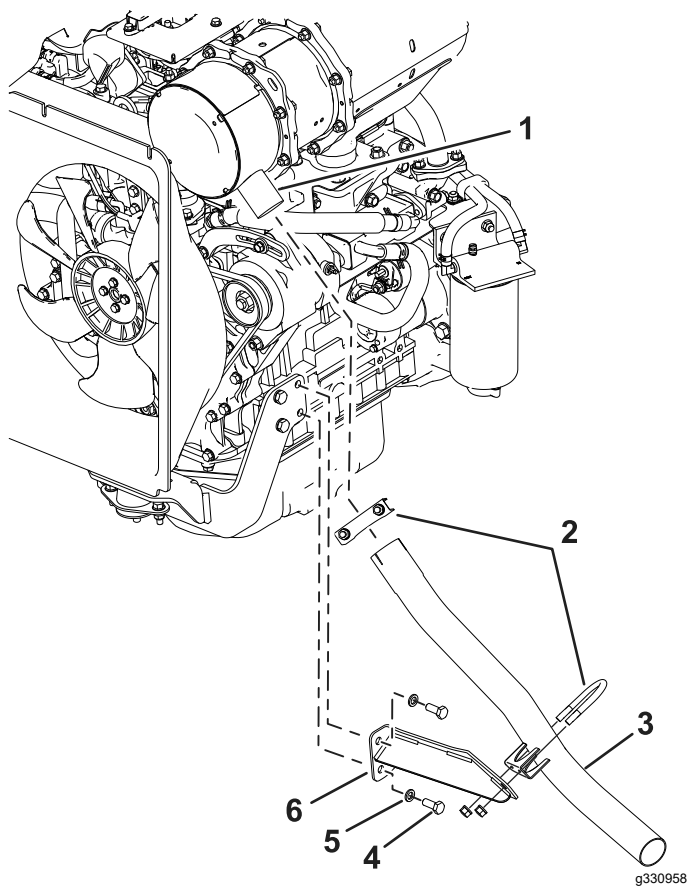


Рисунок 3

- | | |
|-----------------------|-------------------|
| 1. Выпуск фильтра DPF | 4. Болт двигателя |
| 2. Зажим | 5. Шайба |
| 3. Выхлопная труба | 6. Опора в сборе |

7. Совместите зажим заподлицо с концом выхлопной трубы и поверните его, как показано на [Рисунок 4](#).

Примечание: Убедитесь в том, что зажимная поверхность расположена параллельно пазам в трубе ([Рисунок 4](#)).

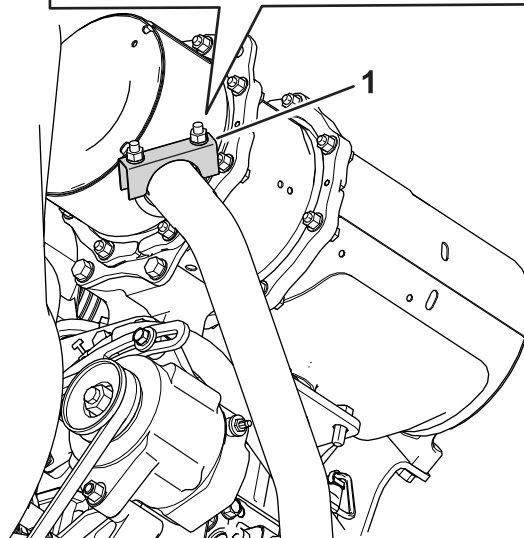
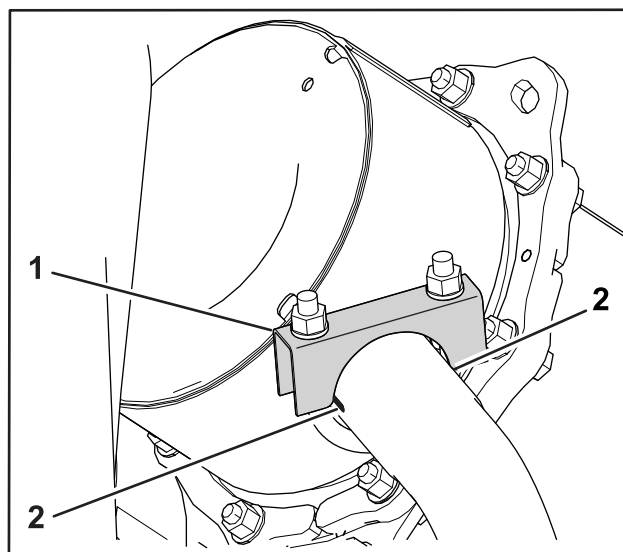


Рисунок 4

- | | |
|---|--------|
| 1. Зажим находится в правильном положении | 2. Паз |
|---|--------|

8. Затяните болты двигателя с моментом 54 Н·м, а затем затяните все зажимы ([Рисунок 3](#)).

3

Установка новой выхлопной трубы для двигателей мощностью 24 л.с.

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Выхлопная труба
1	Зажим
1	Опора в сборе

Процедура

1. Поднимите капот (Рисунок 5).

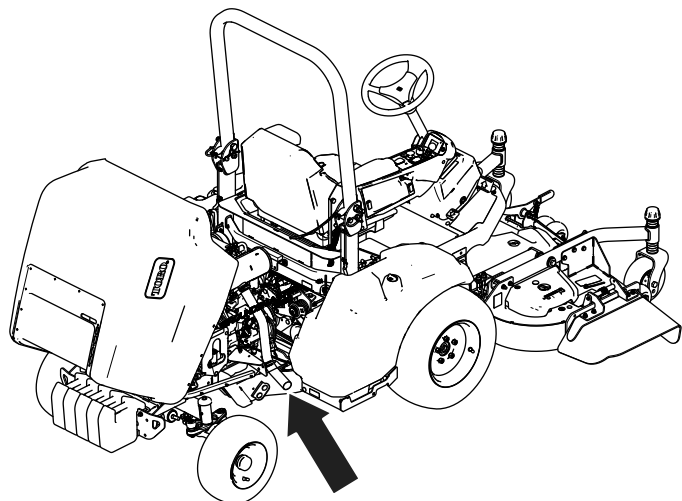
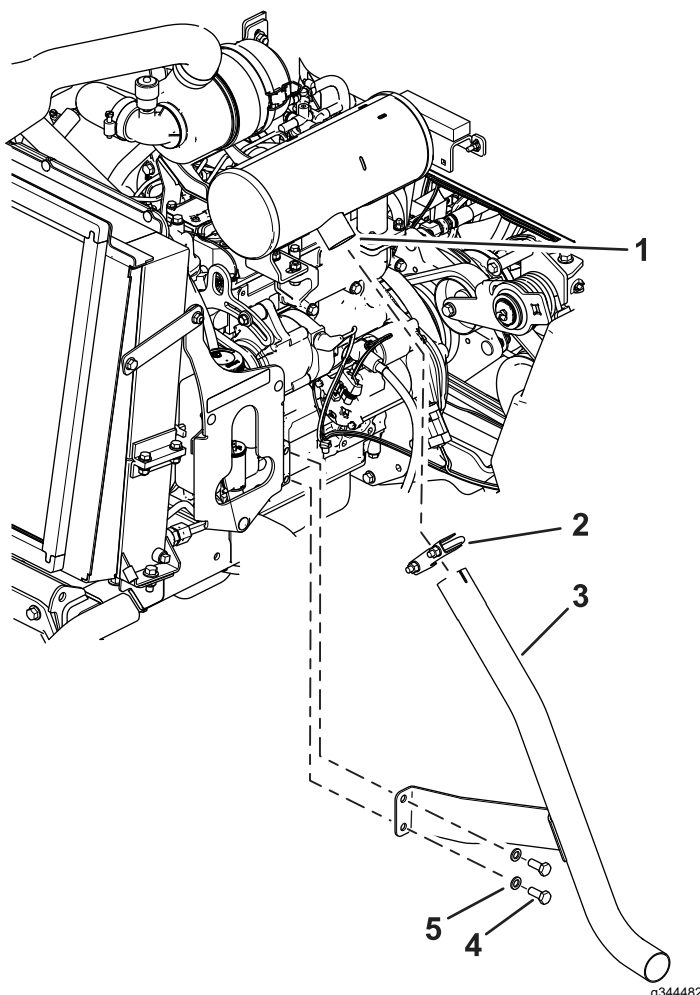


Рисунок 5

g344481

2. Ослабьте зажим на глушителе (Рисунок 6).
3. Отверните болты двигателя с шайбами с имеющейся опоры выхлопной трубы (Рисунок 6) и снимите выхлопную трубу.

Примечание: Сохраните крепежные детали и зажим.



g344482

Рисунок 6

- | | |
|---------------------|-------------------|
| 1. Выпуск глушителя | 4. Болт двигателя |
| 2. Зажим | 5. Шайба |
| 3. Выхлопная труба | |

4. Установите новую опору в сборе на боковую часть двигателя с помощью ранее снятых шайб и болтов двигателя (Рисунок 7).

Примечание: Не затягивайте полностью болты.

5. Наденьте имеющийся зажим на новую выхлопную трубу и установите новую выхлопную трубу на выпуск глушителя (Рисунок 7).

Примечание: Не затягивайте полностью болты.

6. Установите новый зажим на новую выхлопную трубу и опору в сборе с помощью крепежных деталей зажима (Рисунок 7).

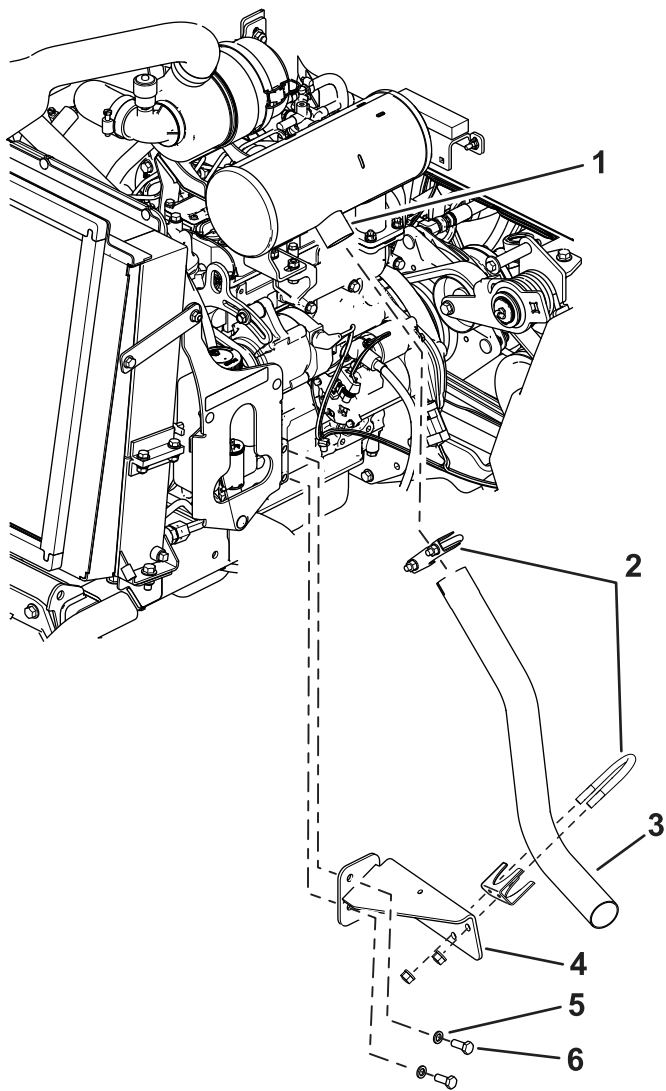


Рисунок 7

g344476

- 1. Выпуск глушителя
- 2. Зажим
- 3. Выхлопная труба
- 4. Опора в сборе
- 5. Шайба
- 6. Болт двигателя

7. Совместите зажим заподлицо с концом выхлопной трубы и поверните его, как показано на [Рисунок 8](#).

Примечание: Убедитесь в том, что зажимная поверхность расположена параллельно пазам в трубе ([Рисунок 8](#)).

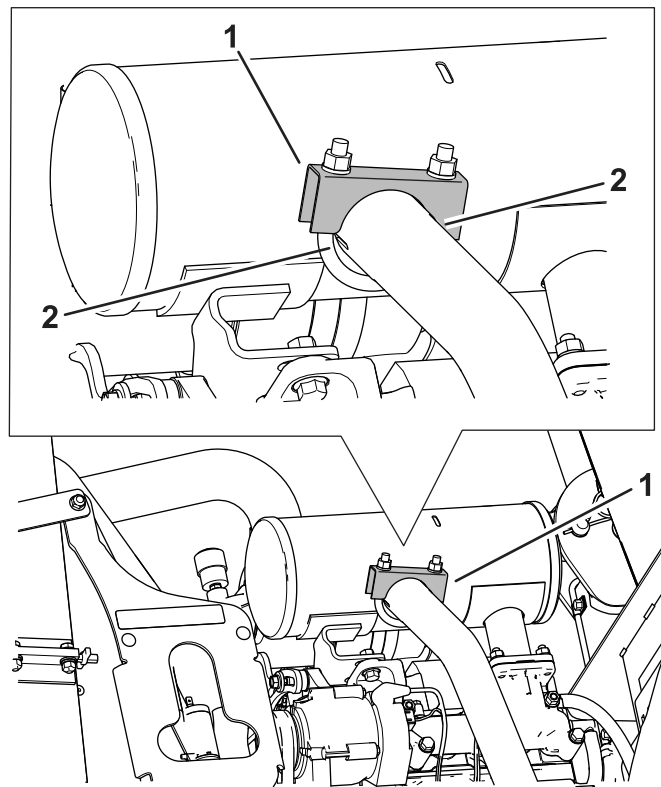


Рисунок 8

g344480

- 1. Зажим находится в правильном положении
- 2. Паз

8. Затяните болты двигателя с моментом 54 Н·м, а затем затяните все зажимы ([Рисунок 7](#)).

4

Установка новой выхлопной трубы для двигателей мощностью 37 л.с. без фильтра DPF

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Выхлопная труба
1	Зажим
1	Опора в сборе

Процедура

- 1. Поднимите капот ([Рисунок 9](#)).

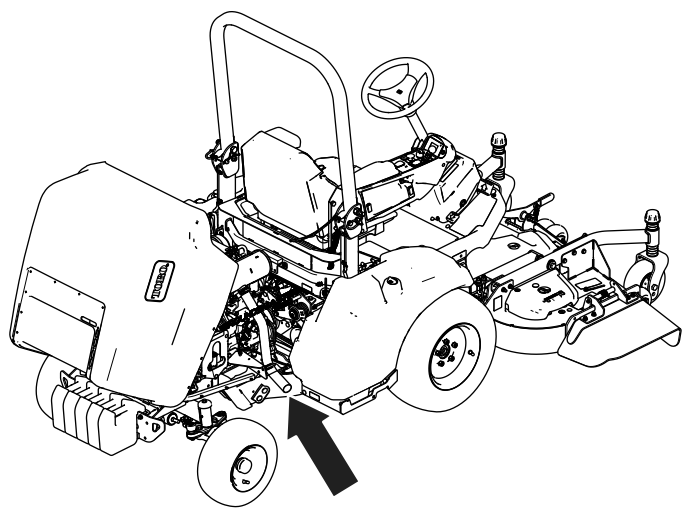


Рисунок 9

g344481

2. Ослабьте зажим на глушителе (Рисунок 10).
3. Отверните болты двигателя с шайбами с имеющейся опоры выхлопной трубы (Рисунок 10) и снимите выхлопную трубу.

Примечание: Сохраните крепежные детали и зажим.

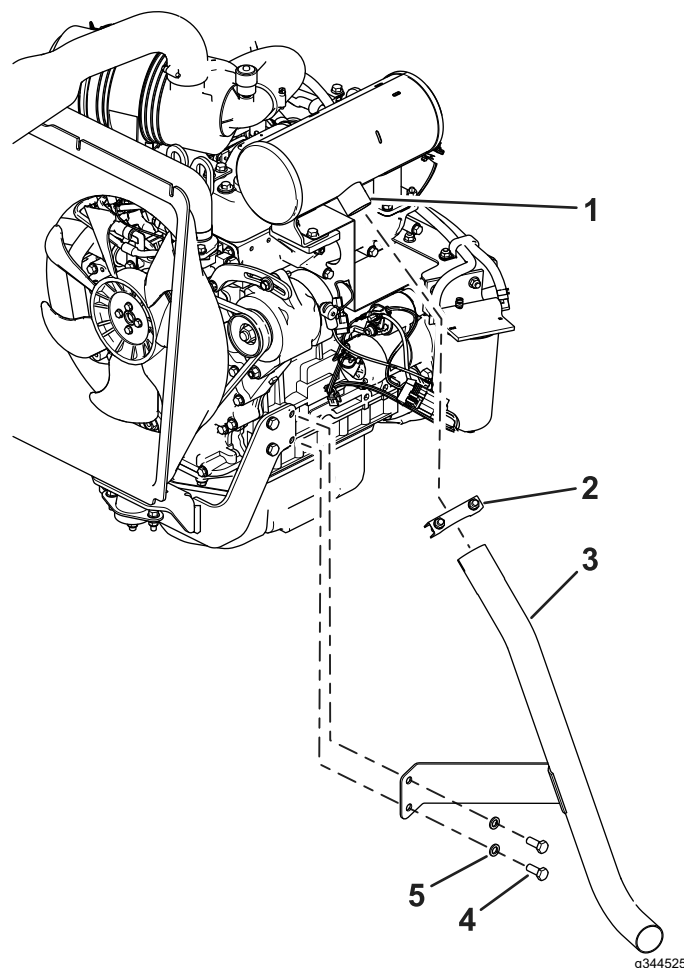


Рисунок 10

g344525

- | | |
|---------------------|-------------------|
| 1. Выпуск глушителя | 4. Болт двигателя |
| 2. Зажим | 5. Шайба |
| 3. Выхлопная труба | |

4. Установите новую опору в сборе на боковую часть двигателя с помощью ранее снятых шайб и болтов двигателя (Рисунок 11).

Примечание: Не затягивайте полностью болты.

5. Наденьте имеющийся зажим на новую выхлопную трубу и установите новую выхлопную трубу на выпуск глушителя (Рисунок 11).

Примечание: Не затягивайте полностью болты.

6. Установите новый зажим на новую выхлопную трубу и опору в сборе с помощью крепежных деталей зажима (Рисунок 11).

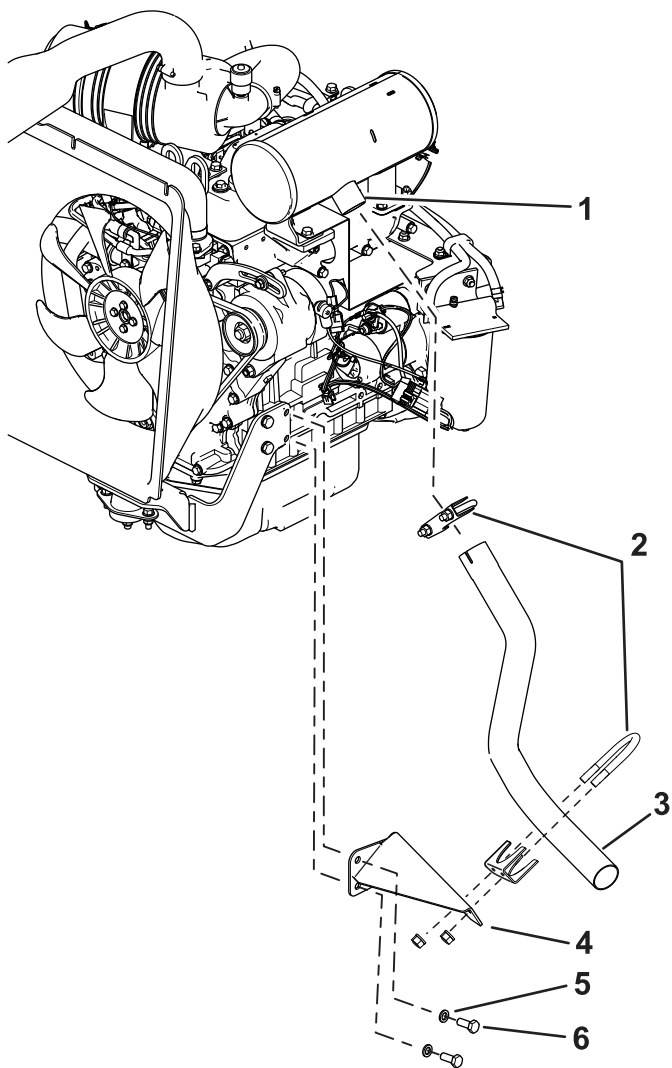


Рисунок 11

g344524

- | | |
|---------------------|-------------------|
| 1. Выпуск глушителя | 4. Опора в сборе |
| 2. Зажим | 5. Шайба |
| 3. Выхлопная труба | 6. Болт двигателя |

7. Совместите зажим заподлицо с концом выхлопной трубы и поверните его, как показано на [Рисунок 12](#).

Примечание: Убедитесь в том, что зажимная поверхность расположена параллельно пазам в трубе ([Рисунок 12](#)).

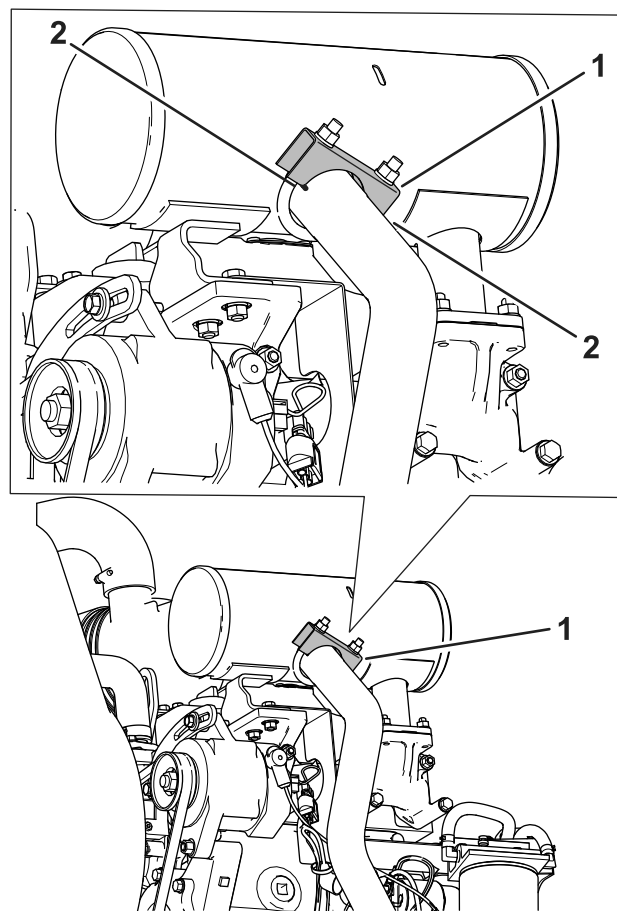


Рисунок 12

g344523

1. Зажим находится в 2. Паз
правильном положении

8. Затяните болты двигателя с моментом 54 Н·м, а затем затяните все зажимы ([Рисунок 11](#)).



Count on it.