



Набір деталей у виконанні CE

Садовий трактор. Модель Z Master® Professional 7500-D з 60-дюймовою або 72-дюймовою косаркою TURBO FORCE®

Номер моделі 144-0378

Номер моделі 144-0410

Інструкції з монтажу

Монтаж

Окремі деталі

Використайте наведену нижче таблицю, щоб переконатись, що всі частини було доставлено

Порядок дій	Опис	Кількість	Використання
1	Немає необхідності в частинах	–	Підготовка машини.
2	Немає необхідності в частинах	–	Зніміть кришки ременя.
3	Немає необхідності в частинах	–	Зніміть кришку приводу заднього ходу.
4	Праве огороження шківів Праве огороження пасової передачі Зажим Стопорна шайба Гвинт з фланцевою головкою (1/4 x 3/4 дюйма)	1 1 3 3 3	Встановлення правого огороження шківів та огороження пасової передачі.
5	Ліве огороження шківів Ліве огороження пасової передачі Зажим Стопорна шайба Гвинт з фланцевою головкою (1/4 x 3/4 дюйма) Гвинт з фланцевою головкою (5/16 x 3/4 дюйма) Фланцева гайка (5/16 дюйма)	1 1 4 4 4 1 1	Встановлення лівого огороження шківів та огороження пасової передачі.
6	Кронштейн-скоба	1	Встановлення кронштейна-скоби.



Порядок дій	Опис	Кількість	Використання
7	Вузол огороження-фартука	1	Встановіть каркасні стрижні у вузол огороження-фартука.
	Передній верхній каркасний стрижень	1	
	Передній нижній каркасний стрижень	1	
	Лівий верхній каркасний стрижень	1	
	Правий верхній каркасний стрижень	1	
	Лівий нижній каркасний стрижень	1	
	Правий нижній каркасний стрижень	1	
	Фланцева гайка (5/16 дюйма)	5	
	Шайба – Лише для 72-дюймових дек	1	
Гвинт з фланцевою головкою (5/16 x ¾ дюйма)	5		
8	Ліве огороження рами	1	Встановіть огороження рами.
	Праве огороження рами	1	
	Гвинт з фланцевою головкою (5/16 x ¾ дюйма)	4	
	Фланцева гайка (5/16 дюйма)	4	
9	Ліва кришка у виконанні СЕ	1	Встановіть кришки СЕ.
	Права кришка СЕ	1	
10	Адаптер-захоплювач	1	Встановіть днище
	Гвинт з фланцевою головкою (¼ x ¾ дюйма)	2	
	Пласка шайба	2	
	Зажим	2	
	Стопорна шайба	2	
11	Бірка 133-5623	1	Встановіть бірки.
	Бірка 144-6905 – лише 60-дюймові деки з дизельним двигуном Yanmar потужністю 25 к.с.	1	
	Бірка 144-6906 – лише 72-дюймові деки з дизельним двигуном Yanmar потужністю 25 к.с.	1	
	Бірка 144-6907 – лише 60-дюймові деки з дизельним двигуном Yanmar потужністю 37 к.с.	1	
	Бірка 144-6908 – лише 72-дюймові деки з дизельним двигуном Yanmar потужністю 37 к.с.	1	

1

Підготовка машини

Немає необхідності в частинах

Порядок дій

1. Зупиніть пристрій на рівній поверхні.
2. Перемістіть важіль керування рухом у ФІКСОВАНЕ НЕЙТРАЛЬНЕ положення.
3. Увімкніть ручне гальмо.
4. Опустіть деку газнокосарки до найнижчої висоти зрізання.
5. Заглушіть двигун і вийміть ключ.

2

Знімання кришок ремня.

Немає необхідності в частинах

Порядок дій

Зніміть кришки ремня (Рисунок 1).

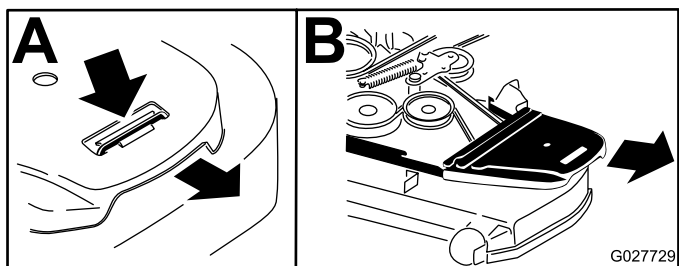


Рисунок 1

3

Знімання кришки приводу заднього ходу

Немає необхідності в частинах

Порядок дій

Видаліть 3 саморізи, які захищають кришку приводу заднього ходу та приберіть кришку з правого боку деки газнокосарки (Рисунок 2).

Збережіть ці 3 саморізи для встановлення відповідно до 4 Встановлення правого огороження шківів та огороження пасової передачі (сторінка 3)

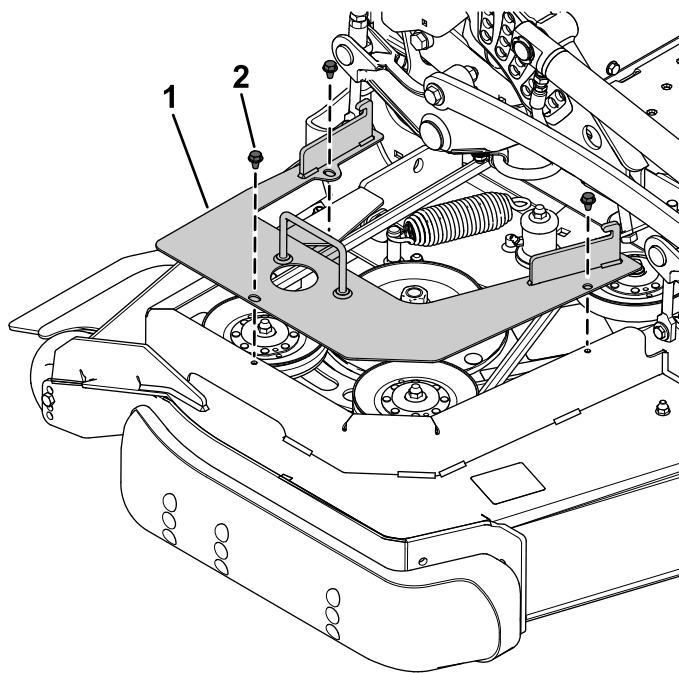


Рисунок 2

1. Кришка приводу заднього ходу

2. Саморіз

g341976

4

Встановлення правого огородження шківів та огородження пасової передачі

Частини потрібні для цього процесу

1	Праве огородження шківів
1	Праве огородження пасової передачі
3	Зажим
3	Стопорна шайба
3	Гвинт з фланцевою головкою (1/4 x 3/4 дюйма)

Порядок дій

1. Зафіксуйте праве огородження шківів до огородження пасової передачі із застосуванням раніше видалених 3 саморізів (Рисунок 3).

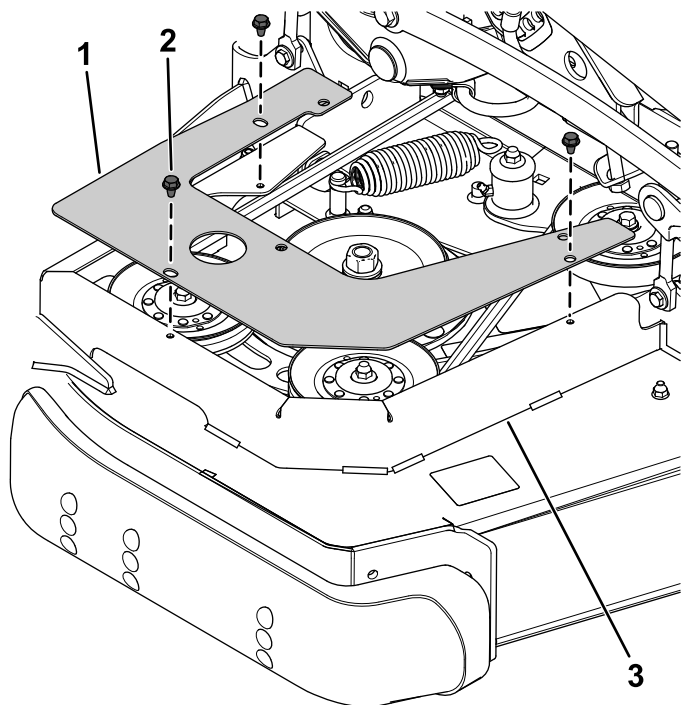


Рисунок 3

g342078

- | | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| 1. Праве огородження шківів | 3. Огородження пасової передачі |
| 2. Саморіз | |

2. Встановіть 3 зажими на ліве огородження шківів (Рисунок 4).

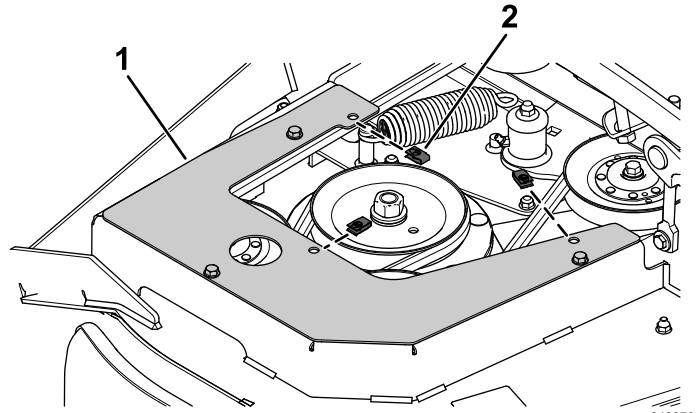


Рисунок 4

g342076

- | | |
|-----------------------------|----------|
| 1. Праве огородження шківів | 2. Зажим |
|-----------------------------|----------|

3. Зафіксуйте праве огородження пасової передачі до правого огородження шківів із застосуванням 3 гвинтів з фланцевою головкою (1/4 x 3/4 дюйма) та 3 стопорних шайб (Рисунок 5).

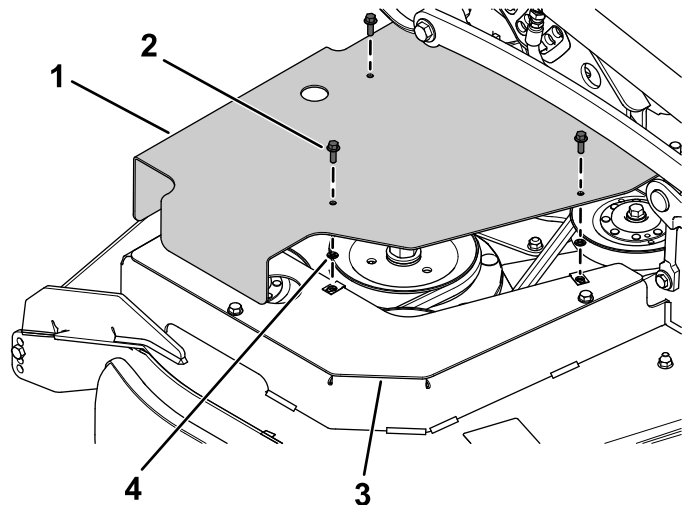


Рисунок 5

g342077

- | | |
|---|-----------------------------|
| 1. Праве огородження пасової передачі | 3. Праве огородження шківів |
| 2. Гвинт з фланцевою головкою (1/4 x 3/4 дюйма) | 4. Стопорна шайба |

5

Встановлення лівого огороження шківів та огороження пасової передачі

Частини потрібні для цього процесу

1	Ліве огороження шківів
1	Ліве огороження пасової передачі
4	Зажим
4	Стопорна шайба
4	Гвинт з фланцевою головкою (1/4 x 3/4 дюйма)
1	Гвинт з фланцевою головкою (5/16 x 3/4 дюйма)
1	Фланцева гайка (5/16 дюйма)

Порядок дій

1. Видаліть гвинт зі сферичною головкою (5/16 x 3/4 дюйма) та фланцеву гайку (5/16 дюйма) з лівого боку деки газонокосарки (**Рисунок 6**).

Збережіть гвинт зі сферичною голівкою (5/16 x 3/4 дюйма) та фланцеву гайку (5/16 дюйма).

Примітка: Підніміть деку газонокосарки для полегшення встановлення гвинта зі сферичною головкою (5/16 x 3/4 дюйма) та фланцевої гайки (5/16 дюйма) на наступному етапі.

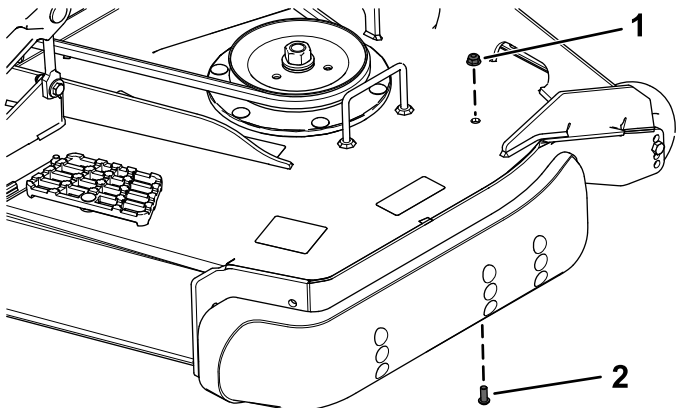


Рисунок 6

g342087

1. Фланцева гайка (5/16 дюйма)
2. Гвинт зі сферичною головкою (5/16 x 3/4 дюйма)

2. Зафіксуйте ліве огороження шківів до деки газонокосарки із використанням раніше видалених гвинта зі сферичною головкою (5/16 x 3/4 дюйма) та фланцевої гайки (5/16 дюйма), а також нових гвинта з фланцевою головкою (5/16 x 3/4 дюйма) та фланцевої гайки (5/16 дюйма), як показано на **Рисунок 7**.

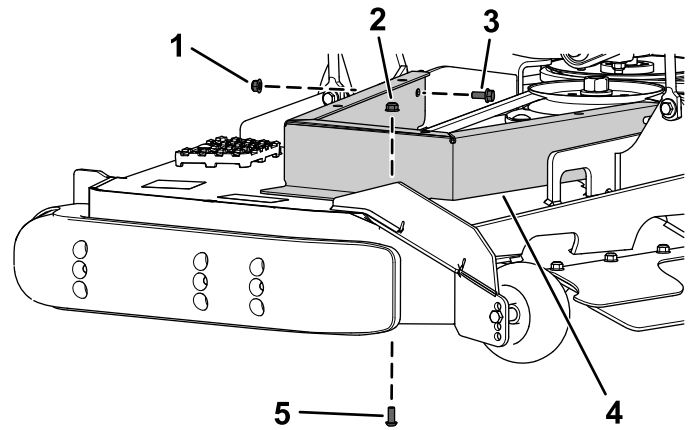


Рисунок 7

g342089

1. Нова фланцева гайка (5/16 дюйма)
2. Раніше видалена фланцева гайка (5/16 дюйма)
3. Новий гвинт з фланцевою головкою (5/16 x 3/4 дюйма)
4. Ліве огороження шківів
5. Раніше видалений гвинт зі сферичною головкою (5/16 x 3/4 дюйма)

3. Встановіть 4 зажими на ліве огороження шківів (**Рисунок 8**).

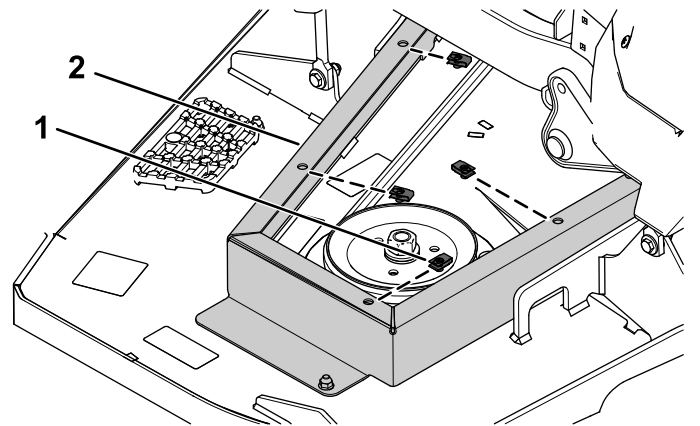


Рисунок 8

g342086

1. Зажим
2. Ліве огороження шківів

4. Зафіксуйте ліве огородження пасової передачі до лівого огородження шківів із застосуванням 4 гвинтів з фланцевою головкою ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ дюйма) та 4 стопорних шайб (Рисунок 9).

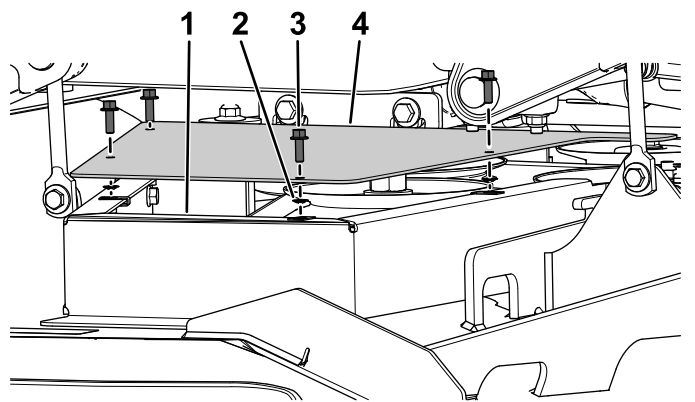


Рисунок 9

1. Ліве огородження шківів
2. Стопорна шайба
3. Гвинт з фланцевою головкою ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ дюйма)
4. Ліве огородження пасової передачі

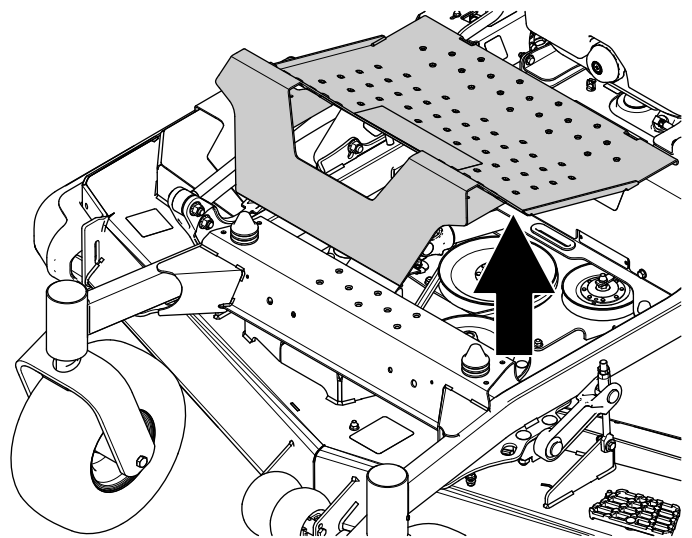


Рисунок 10

2. Видаліть 2 контргайки ($\frac{1}{4}$ дюйма) з гумового амортизатора на поперечці (Рисунок 11). Збережіть ці 2 контргайки ($\frac{1}{4}$ дюйма).

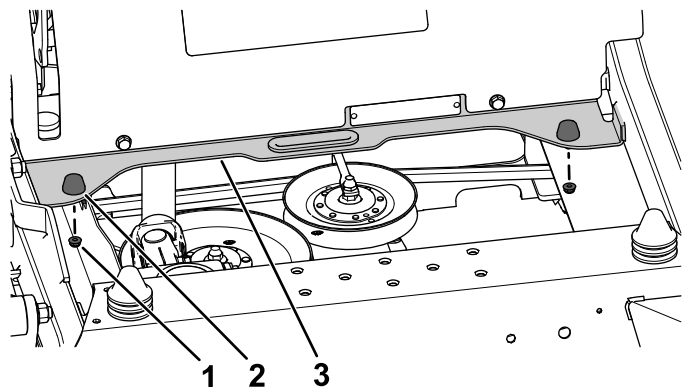


Рисунок 11

1. Контргайка ($\frac{1}{4}$ дюйма)
2. Гумовий амортизатор
3. Поперечка

3. Зафіксуйте кронштейн-скобу до поперечки та гумового амортизатора із використанням раніше видалених 2 контргайок ($\frac{1}{4}$ дюйма), як показано на Рисунок 12.

6

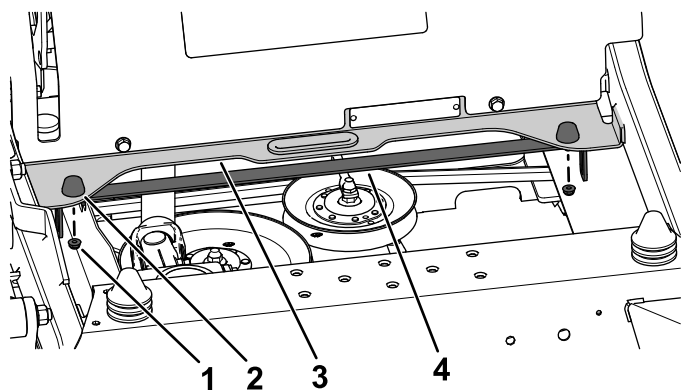
Встановлення кронштейна-скоби

Частини потрібні для цього процесу

1	Кронштейн-скоба
---	-----------------

Порядок дій

1. Видалення днища (Рисунок 10)



g342113

Рисунок 12

- | | |
|---|--------------------|
| 1. Раніше видалена контргайка (¼ дюйма) | 3. Поперечка |
| 2. Гумовий амортизатор | 4. Кронштейн-скоба |

7

Встановлення каркасних стрижнів у вузол огороження-фартука

Частини потрібні для цього процесу

1	Вузол огороження-фартука
1	Передній верхній каркасний стрижень
1	Передній нижній каркасний стрижень
1	Лівий верхній каркасний стрижень
1	Правий верхній каркасний стрижень
1	Лівий нижній каркасний стрижень
1	Правий нижній каркасний стрижень
5	Фланцева гайка (5/16 дюйма)
1	Шайба – Лише для 72-дюймових дек
5	Гвинт з фланцевою головкою (5/16 x ¾ дюйма)

Порядок дій

1. Встановіть 1 передній верхній каркасний стрижень, 1 передній нижній каркасний стрижень, 1 лівий верхній каркасний стрижень, 1 правий верхній каркасний стрижень, 1 лівий нижній каркасний стрижень та 1 правий нижній каркасний стрижень у вузол огороження-фартука ([Рисунок 13](#)).

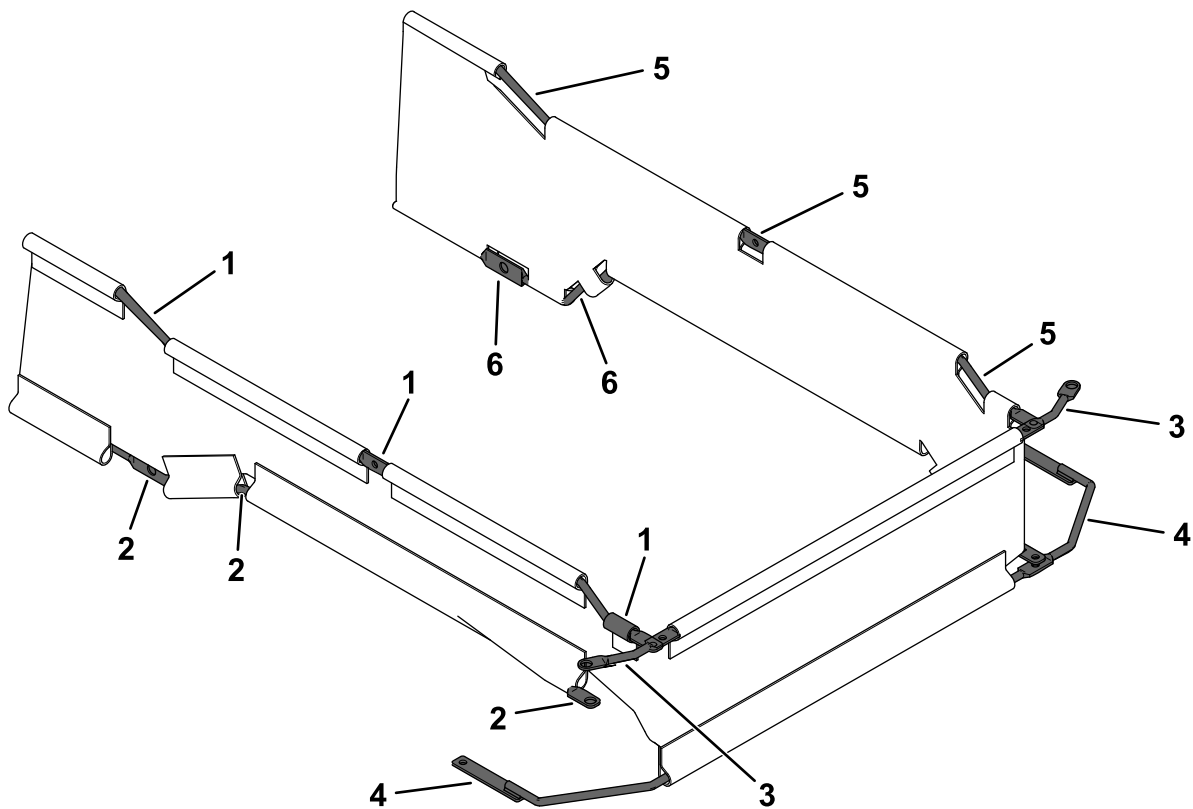
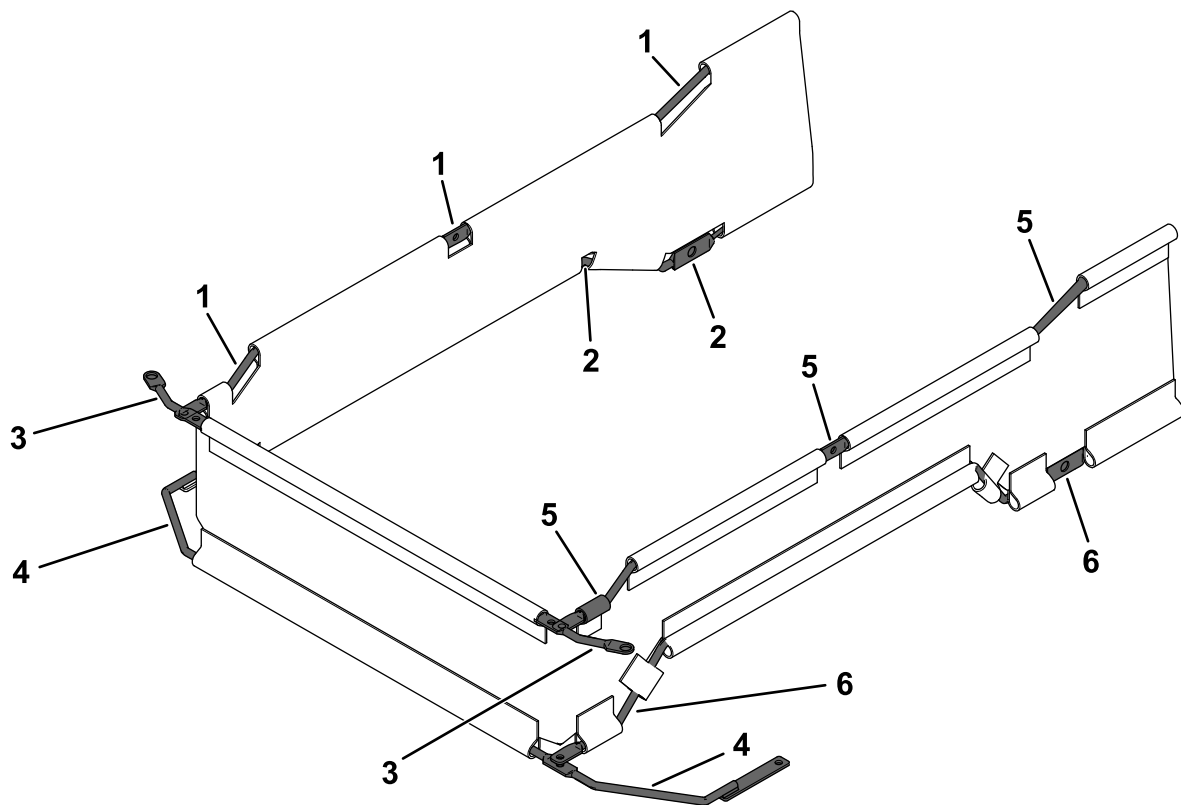


Рисунок 13

g342234

- | | | |
|--------------------------------------|--|-------------------------------------|
| 1. Правий верхній каркасний стрижень | 3. Передній верхній каркасний стрижень | 5. Лівий верхній каркасний стрижень |
| 2. Правий нижній каркасний стрижень | 4. Передній нижній каркасний стрижень | 6. Лівий нижній каркасний стрижень |

2. Видаліть 2 гвинти зі сферичною головкою (5/16 x 3/4 дюйма) та 2 фланцеві гайки (5/16 дюйма) з передньої частини деки газнокосарки (Рисунок 14).

Збережіть 2 гвинти зі сферичною головкою (5/16 x 3/4 дюйма) та 2 фланцеві гайки (5/16 дюйма).

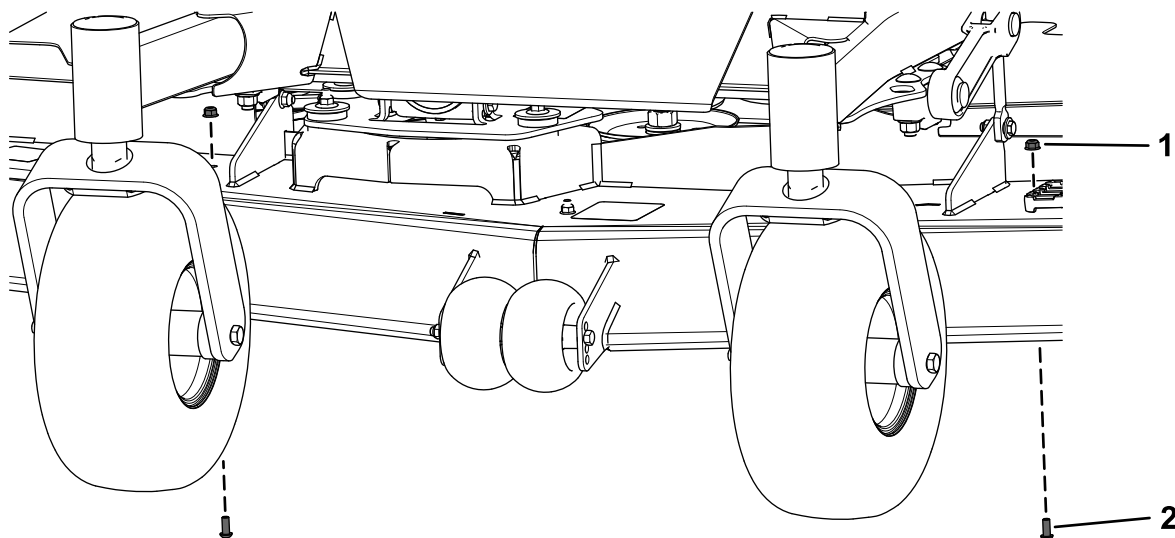


Рисунок 14

g342305

1. Фланцева гайка (5/16 дюйма)
2. Гвинт зі сферичною головкою (5/16 x 3/4 дюйма)

3. Розташуйте зібраний вузол огороження-фартука знизу рами, позаду ролика.

4. Зафіксуйте передній нижній каркасний стрижень із використанням раніше видалених 2 гвинт зі сферичною головкою (5/16 x 3/4 дюйма) та 2 фланцевих гайок (5/16 дюйма), як показано на Рисунок 15.

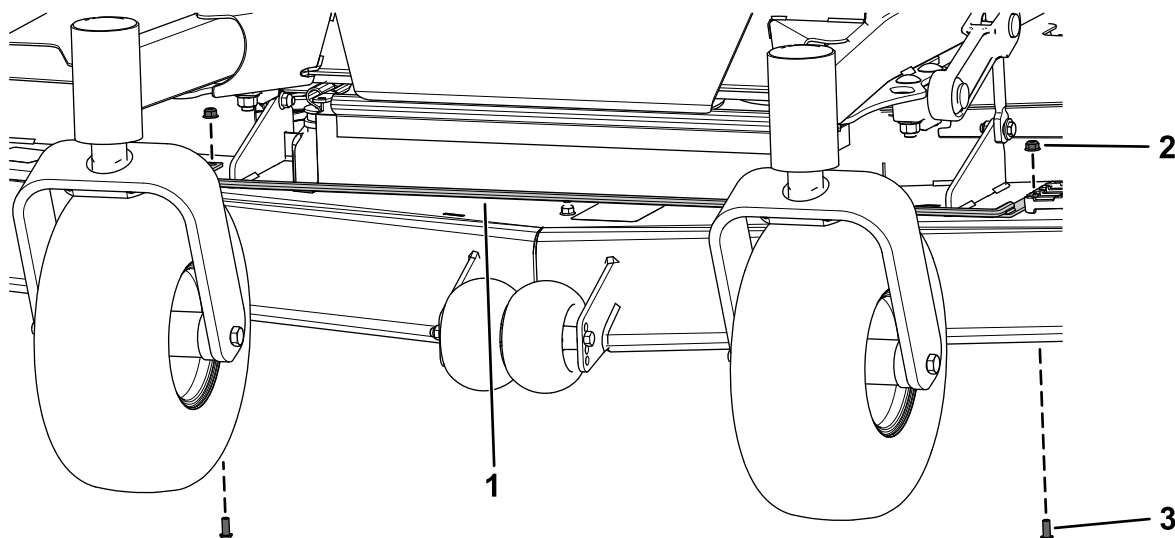


Рисунок 15

g342308

1. Передній нижній каркасний стрижень
2. Раніше видалена фланцева гайка (5/16 дюйма)
3. Раніше видалений гвинт зі сферичною головкою (5/16 x 3/4 дюйма)

5. Видаліть передню праву фланцеву гайку ($\frac{3}{8}$ дюйма) з кріплення редуктора, а також болт з шестигранною головкою ($\frac{1}{2}$ x $2\frac{1}{2}$ дюйма), шайбу та контргайку ($\frac{1}{2}$ дюйма) з кожного кронштейна деки газнокосарки (Рисунок 16 та Рисунок 17).

Збережіть фланцеву шайбу ($\frac{3}{8}$ дюйма), 2 болти з шестигранною головкою ($\frac{1}{2}$ x $2\frac{1}{2}$ дюйма), 2 шайби та 2 контргайки ($\frac{1}{2}$ дюйма).

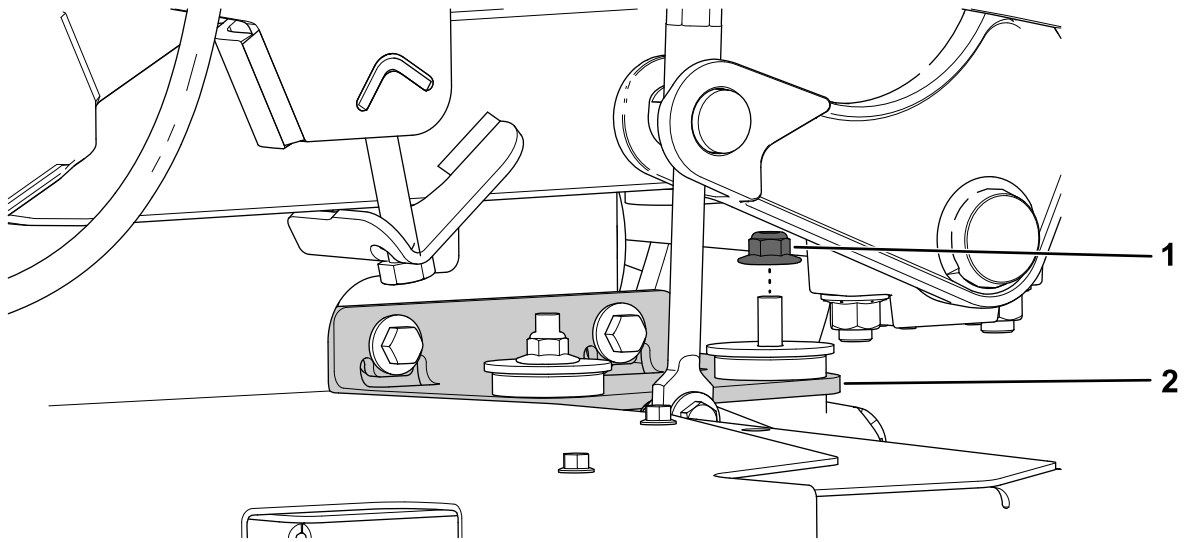


Рисунок 16

g342349

1. Фланцева гайка ($\frac{3}{8}$ дюйма)

2. Кріплення редуктора

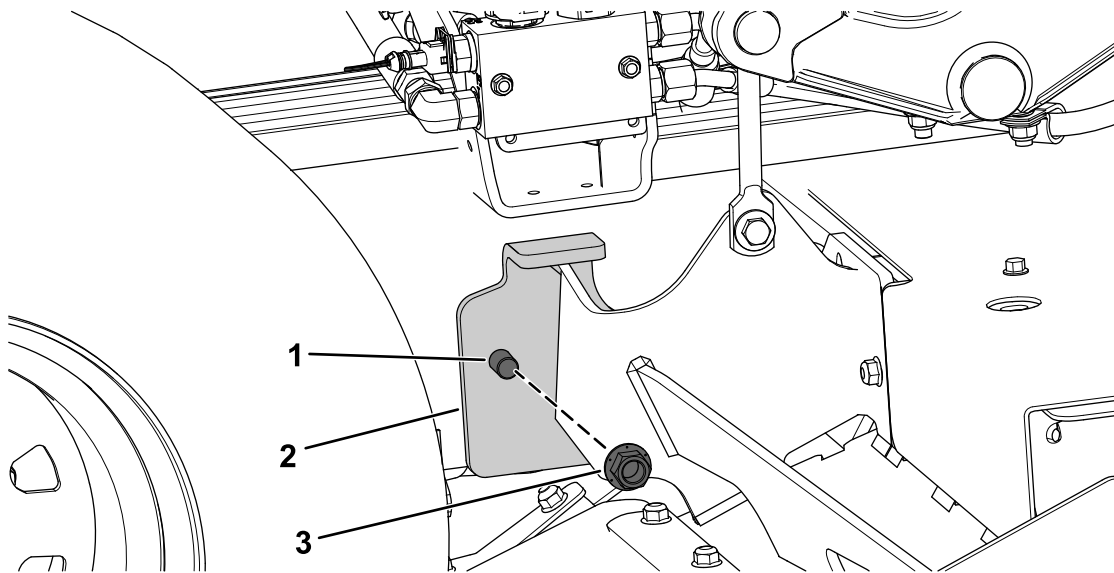


Рисунок 17

g342307

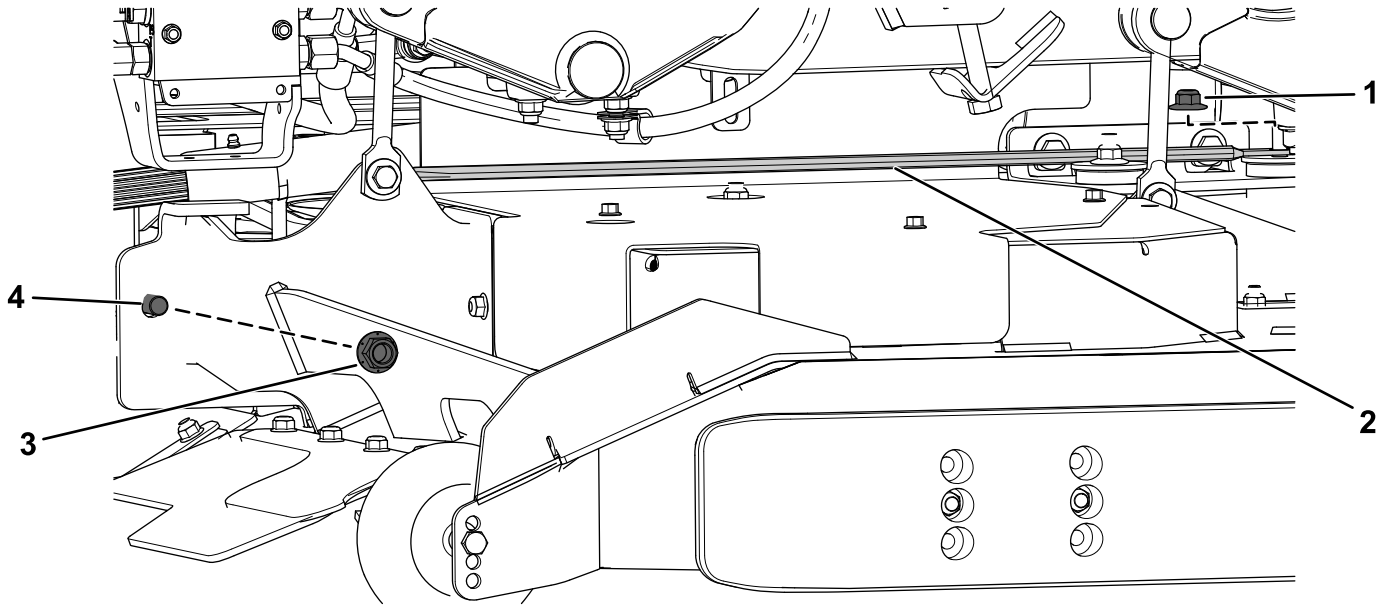
Вид з правого боку

1. Гвинт з фланцевою головкою ($\frac{1}{2}$ x $\frac{1}{4}$ дюйма)

3. Контргайка ($\frac{1}{4}$ дюйма)

2. Правий кронштейн деки газнокосарки

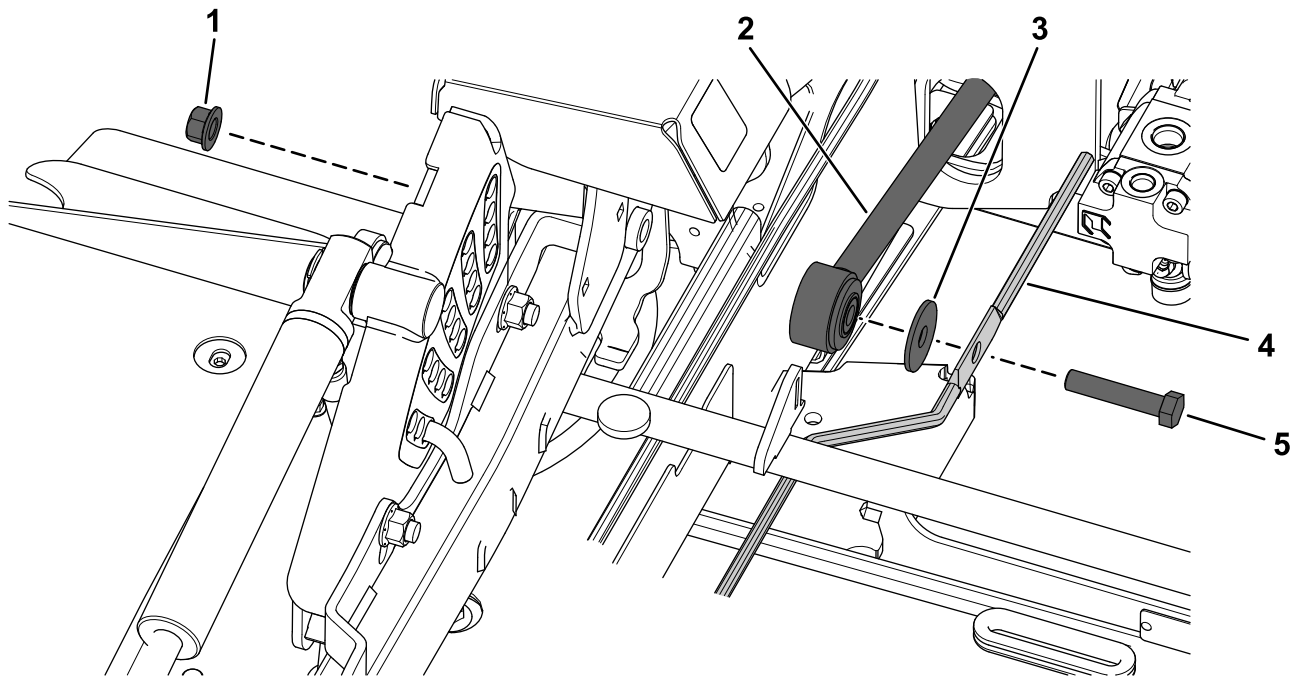
6. Зафіксуйте правий нижній каркасний стрижень до кронштейна деки та кріплення редуктора із використанням раніше видалених фланцевої гайки ($\frac{3}{8}$ дюйма), болта з шестигранною голівкою ($\frac{1}{2}$ x $2\frac{1}{2}$ дюйма), шайби та контргайки ($\frac{1}{2}$ дюйма), як показано на [Рисунок 18](#) та [Рисунок 19](#).



g342352

Рисунок 18

- | | |
|--|--|
| 1. Раніше видалена фланцева гайка ($\frac{3}{8}$ дюйма) | 3. Раніше видалена контргайка ($\frac{1}{2}$ дюйма) |
| 2. Правий нижній каркасний стрижень | 4. Раніше видалений болт з шестигранною голівкою ($\frac{1}{2}$ x $2\frac{1}{2}$ дюйма) |

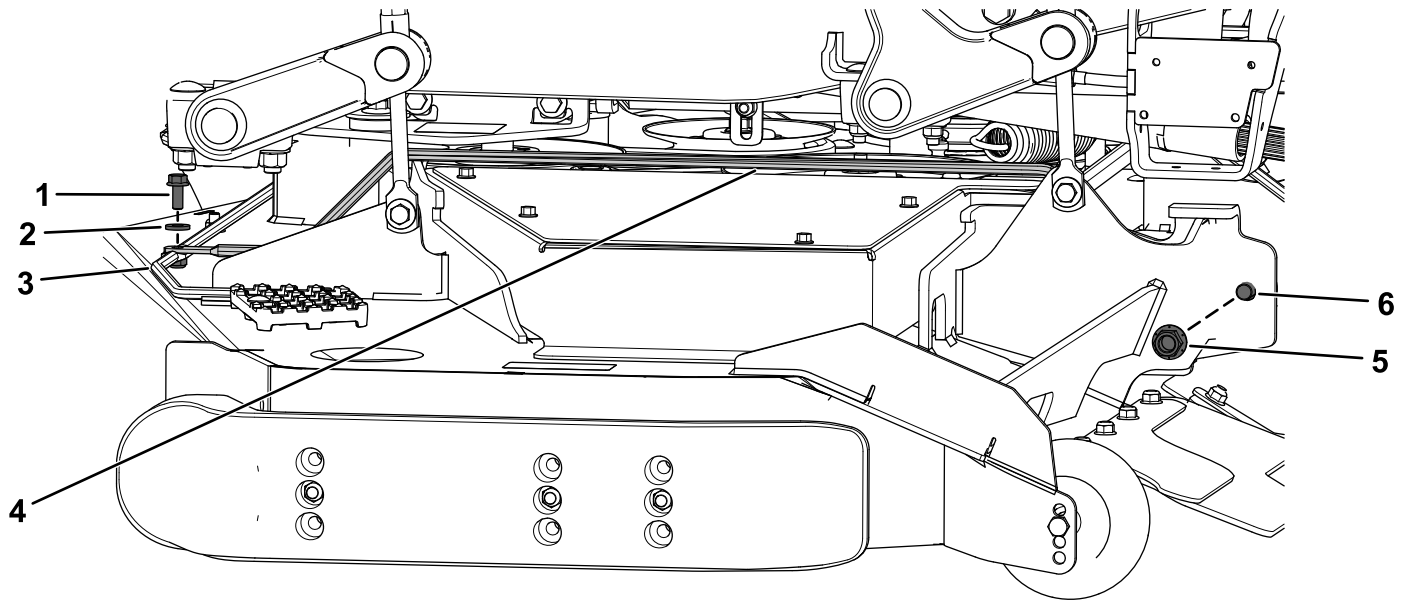


g342515

Рисунок 19

- | | |
|--|--|
| 1. Раніше видалена контргайка ($\frac{1}{2}$ дюйма) | 4. Правий нижній каркасний стрижень |
| 2. Кронштейн деки | 5. Раніше видалений болт з шестигранною голівкою ($\frac{1}{2}$ x $2\frac{1}{2}$ дюйма) |
| 3. Раніше видалена шайба | |

7. Зафіксуйте лівий нижній каркасний стрижень до переднього нижнього каркасного стрижня із використанням раніше видаленого болта з шестигранною головкою (1/2 x 2-1/2 дюйма) та контргайки (1/2 дюйма), а також 1 гвинт з фланцевою головкою (5/16 x 3/4 дюйма), 1 шайби та 1 фланцева гайка (5/16 дюйма), як показано на [Рисунок 20](#).

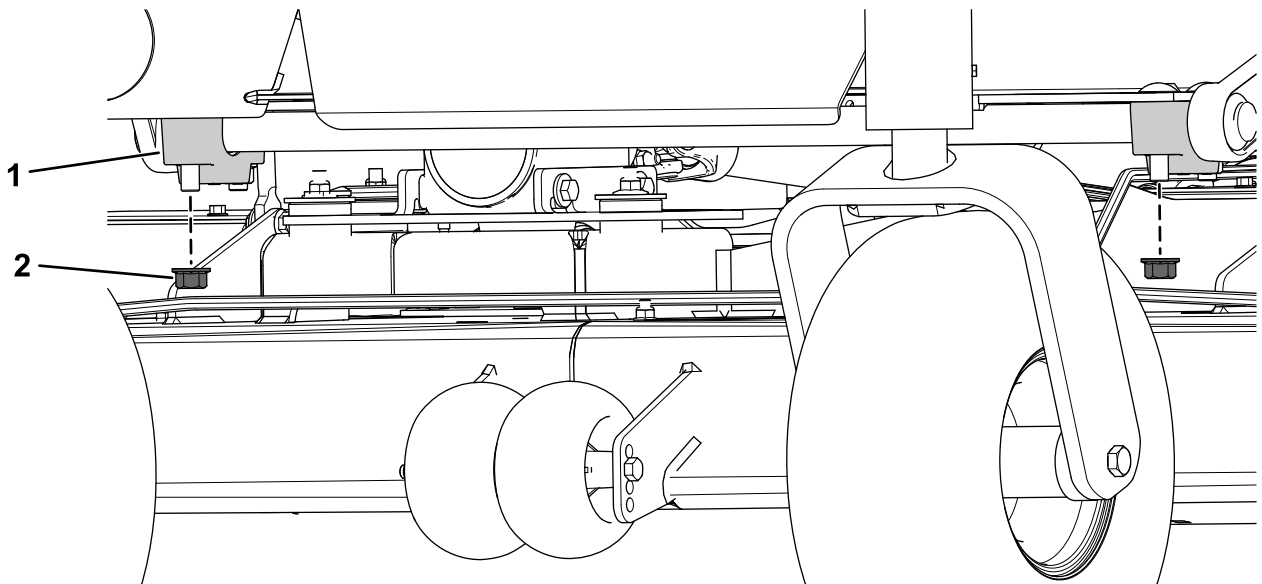


g342351

Рисунок 20

- | | |
|---|--|
| 1. Новий гвинт з фланцевою головкою (5/16 x 3/4 дюйма) | 4. Лівий нижній каркасний стрижень |
| 2. Нова шайба – лише для 72-дюймових дек; не використовуйте в 60-дюймових деках. | 5. Раніше видалена контргайка (1/2 дюйма) |
| 3. Нова фланцева гайка (5/16 дюйма) | 6. Раніше видалений болт з шестигранною головкою (1/2 x 2-1/2 дюйма) |

8. Видаліть 2 контргайки (1/2 дюйма) з передніх опор поперечного вала ([Рисунок 21](#)).

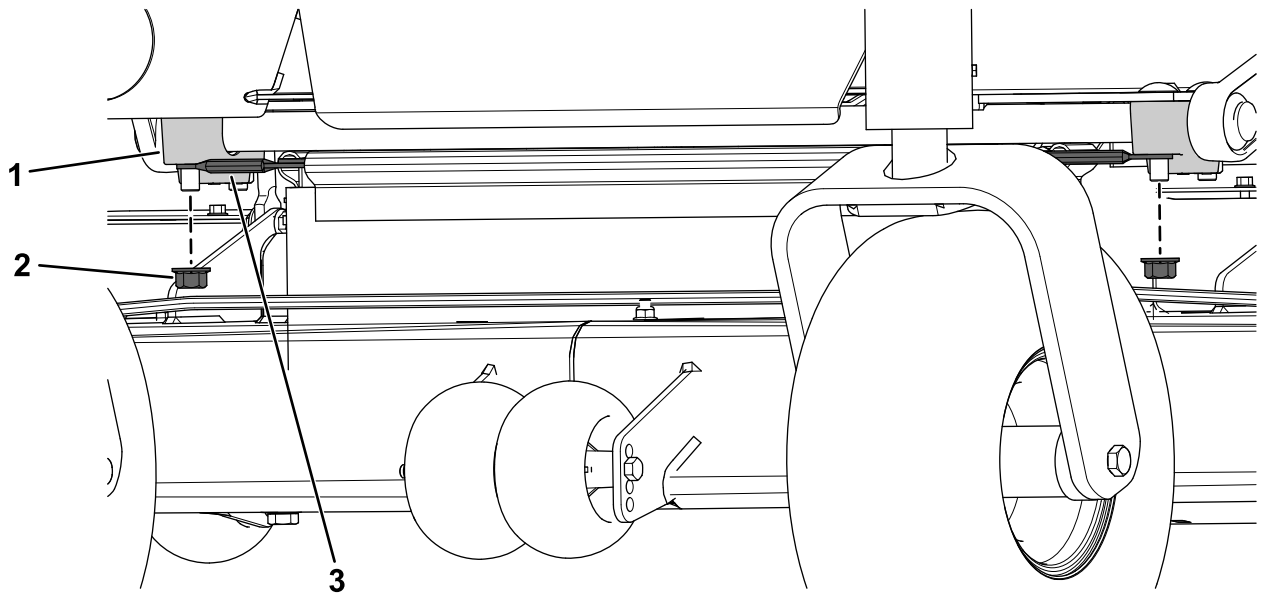


g342348

Рисунок 21

- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| 1. Опора поперечного вала | 2. Контргайка (1/2 дюйма) |
|---------------------------|---------------------------|

9. Зафіксуйте передній верхній каркасний стрижень із використанням 2 контргайок (1/2 дюйма), раніше видалених з передніх опор поперечного валу (Рисунок 22).

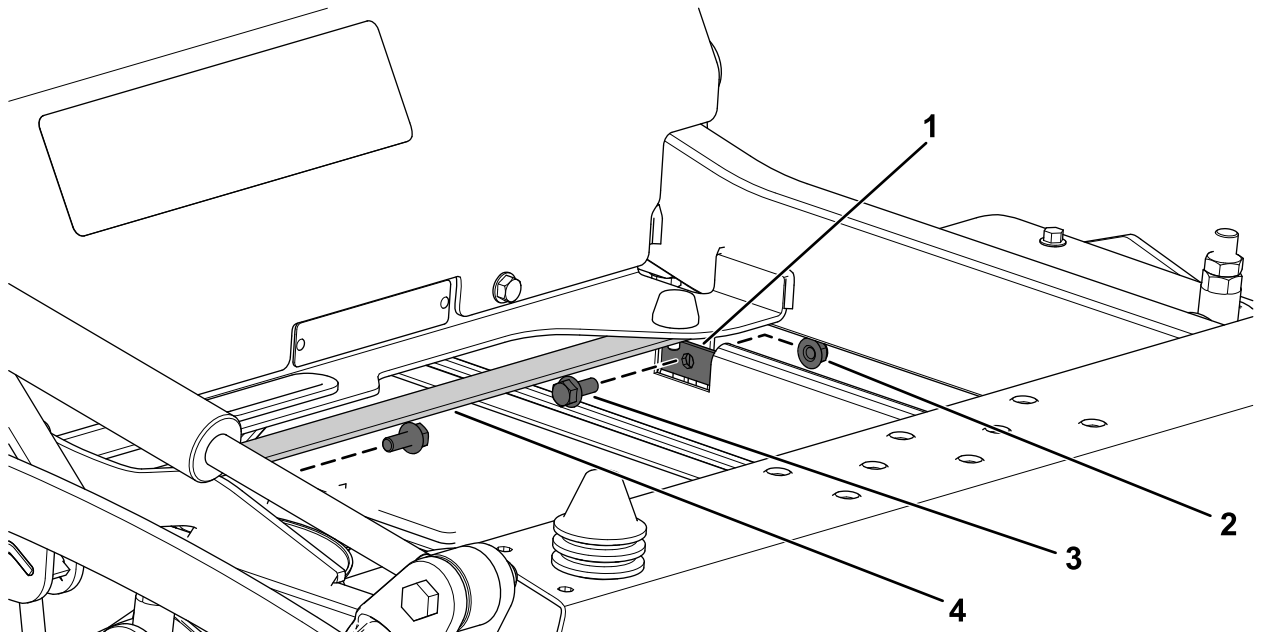


g342350

Рисунок 22

- | | |
|---|--|
| 1. Опора поперечного валу | 3. Передній верхній каркасний стрижень |
| 2. Раніше видалена контргайка (1/2 дюйма) | |

10. Затягніть 2 контргайки (1/2 дюйма) з зусиллям 77-126 Н·м (57-93 фунта сили-фута).
11. Зафіксуйте лівий верхній каркасний стрижень та правий верхній каркасний стрижень до кронштейна-шайби із використанням 2 гвинтів з фланцевою головкою (5/16 x 3/4 дюйма) та 2 фланцевих шайб (5/16 дюйма) з кожного боку (Рисунок 23).



g342353

Рисунок 23

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Лівий верхній каркасний стрижень | 3. Гвинт з фланцевою головкою (5/16 x 3/4 дюйма) |
| 2. Фланцева гайка (5/16 дюйма) | 4. Кронштейн-скоба |

8

Встановлення огороження рами

Частини потрібні для цього процесу

1	Ліве огороження рами
1	Праве огороження рами
4	Гвинт з фланцевою головкою (5/16 x 3/4 дюйма)
4	Фланцева гайка (5/16 дюйма)

Порядок дій

Зафіксуйте ліве огороження рами та праве огороження рами до кронштейна рами із використанням 2 гвинтів з фланцевою головкою (5/16 x 3/4 дюйма) та 2 фланцевих шайб (5/16 дюйма) з кожного боку (Рисунок 24).

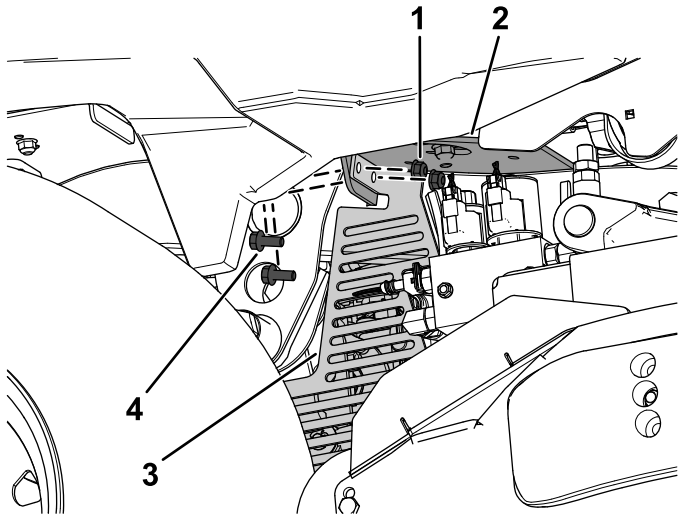


Рисунок 24

Вид з правого боку

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Фланцева гайка (5/16 дюйма) | 3. Праве огороження рами |
| 2. Правий кронштейн рами | 4. Гвинт з фланцевою головкою (5/16 x 3/4 дюйма) |

9

Встановлення кришок СЕ

Частини потрібні для цього процесу

1	Ліва кришка у виконанні СЕ
1	Права кришка СЕ

Порядок дій

1. Склоніть сидіння оператора уперед.
2. Видаліть 4 фланцеві гайки (3/8 дюйма) з опори сидіння (Рисунок 25).

Збережіть 4 фланцеві гайки (3/8 дюйма).

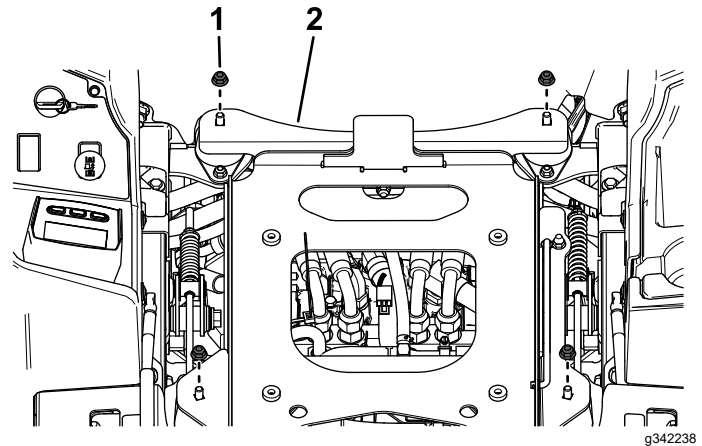
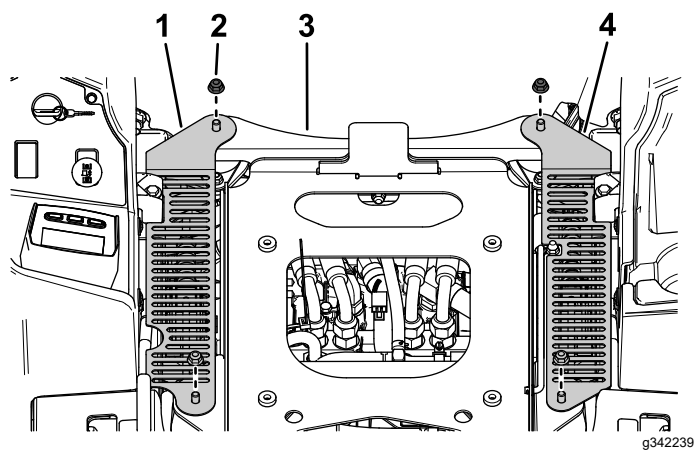


Рисунок 25

- | | |
|-------------------------------|------------------|
| 1. Фланцева гайка (3/8 дюйма) | 2. Опора сидіння |
|-------------------------------|------------------|

3. Зафіксуйте ліву кришку СЕ та праву кришку СЕ до опори сидіння із використанням раніше видалених 4 фланцевих гайок (3/8 дюйма), як вказано на Рисунок 26.



g342239

Рисунок 26

1. Права кришка СЕ
2. Раніше видалені 4 фланцеві гайки ($\frac{3}{8}$ дюйма)
3. Опора сидіння
4. Ліва кришка СЕ

10

Встановлення днища

Частини потрібні для цього процесу

1	Адаптер-захоплювач
2	Гвинт з фланцевою головкою (¼ x ¾ дюйма)
2	Пласка шайба
2	Зажим
2	Стопорна шайба

Порядок дій

1. Встановіть 2 зажими на адаптер-захоплювач (Рисунок 27).

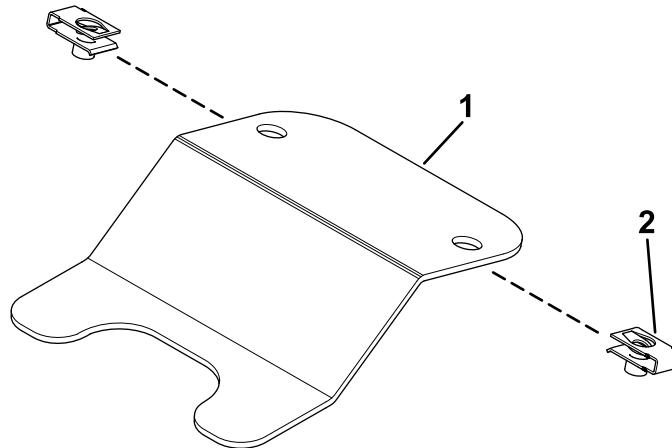


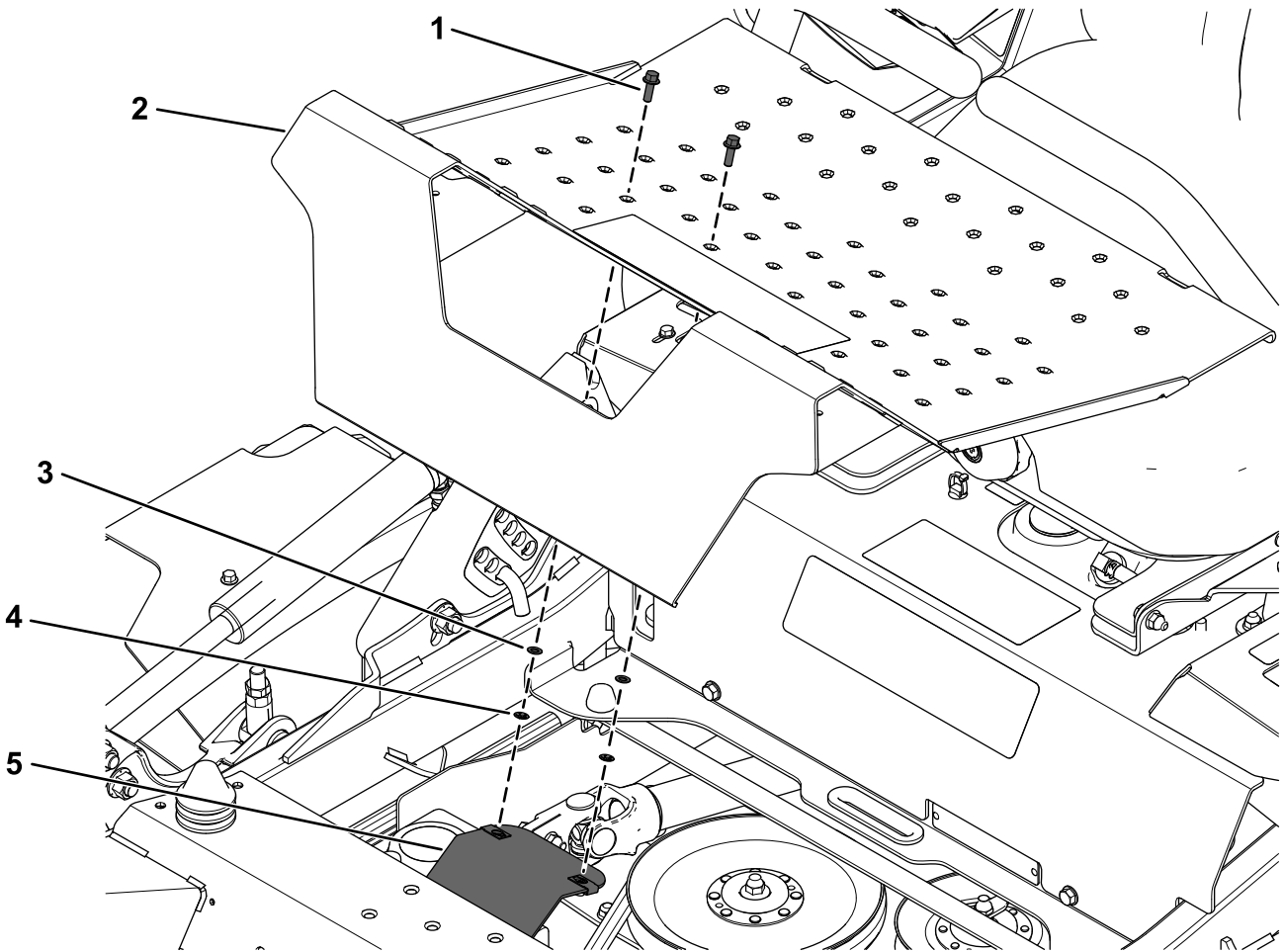
Рисунок 27

g342287

1. Адаптер-захоплювач

2. Зажим

2. Зафіксуйте попередньо видалені днище із використанням адаптера-захоплювача, 2 гвинти з фланцевою головкою ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ дюйма), 2 плоскі шайби та 2 стопорні шайби (Рисунок 28).



g342298

Рисунок 28

- | | |
|---|-----------------------|
| 1. Гвинт з фланцевою головкою ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ дюйма) | 4. Стопорна шайба |
| 2. Днище | 5. Адаптер-захоплювач |
| 3. Плоска шайба | |

11

Встановлення бірок

Частини потрібні для цього процесу

1	Бірка 133-5623
1	Бірка 144-6905 – лише 60-дюймові деки з дизельним двигуном Yanmar потужністю 25 к.с.
1	Бірка 144-6906 – лише 72-дюймові деки з дизельним двигуном Yanmar потужністю 25 к.с.
1	Бірка 144-6907 – лише 60-дюймові деки з дизельним двигуном Yanmar потужністю 37 к.с.
	Бірка 144-6908 – лише 72-дюймові деки з дизельним двигуном Yanmar потужністю 37 к.с.

Порядок дій

Встановлення бірок 133-5623 та 144-6905, 144-6906, 144-6907 або 144-6908 на лівий бік рами пристрою поряд з біркою із серійним номером із використанням розмірів, наведених на [Рисунок 29](#).

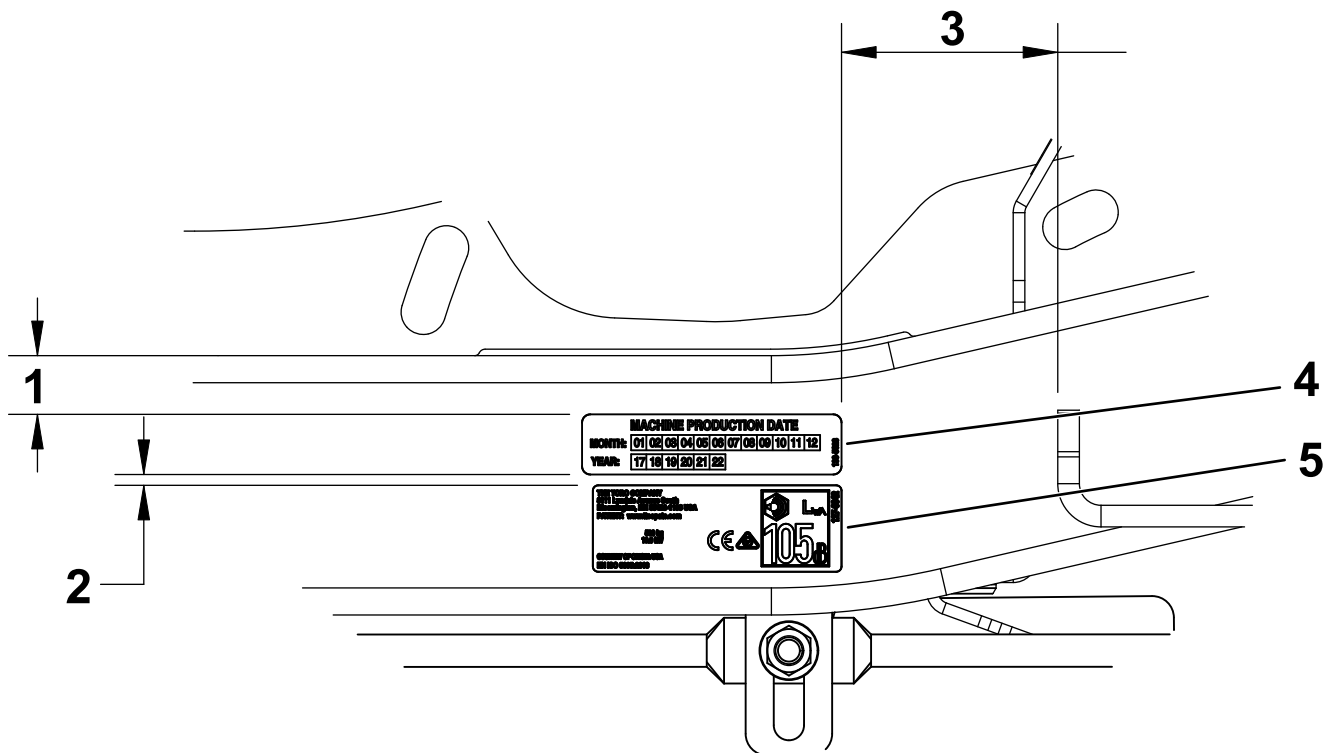


Рисунок 29

g342364

1. 14-21 мм (9/16-13/16 дюйма)
2. 3 мм (1/8 дюйма)
3. 63 мм (2-1/2 дюйма)
4. Бірка 133-5623
5. Бірка 144-6905, 144-6906, 144-6907 або 144-6908

Примітки:



Count on it.