



Kit d'éclairage de route pour l'Amérique du Nord

Groupe de déplacement Groundsmaster® série 3200 ou 3300

N° de modèle 31991

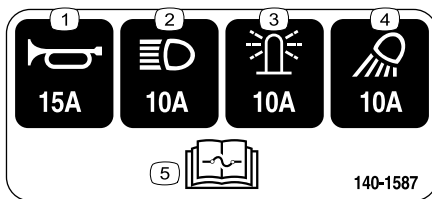
Instructions de montage

Sécurité

Autocollants de sécurité et d'instruction



Des autocollants de sécurité et des instructions bien visibles par l'opérateur sont placés près de tous les endroits potentiellement dangereux. Remplacez tout autocollant endommagé ou manquant.



decal140-1587

140-1587

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Avertisseur sonore – 15 A | 4. Feux de travail – 10 A |
| 2. Phares – 10 A | 5. Lisez le <i>Manuel de l'utilisateur</i> pour tout renseignement sur les fusibles. |
| 3. Gyrophare – 10 A | |

Montage

1

Préparation de la machine

Aucune pièce requise

Procédure

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Abaissez l'unité de coupe.
4. Coupez le moteur et enlevez la clé de contact.
5. Débranchez la batterie; voir la section sur l'entretien du système électrique dans le *Manuel de l'utilisateur*.



2

Installation des clips, des écrous rapides et du porte-fusibles

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Support de commutateurs
6	Clip (¼ po)
2	Écrou rapide
1	Plaque de montage de fusible
4	Clip-écrou rapide
1	Porte-fusibles
2	Vis (n° 10 x ¾ po)

Procédure

1. Installez les 6 clips et les 2 écrous rapides sur le support de commutateurs (Figure 1).

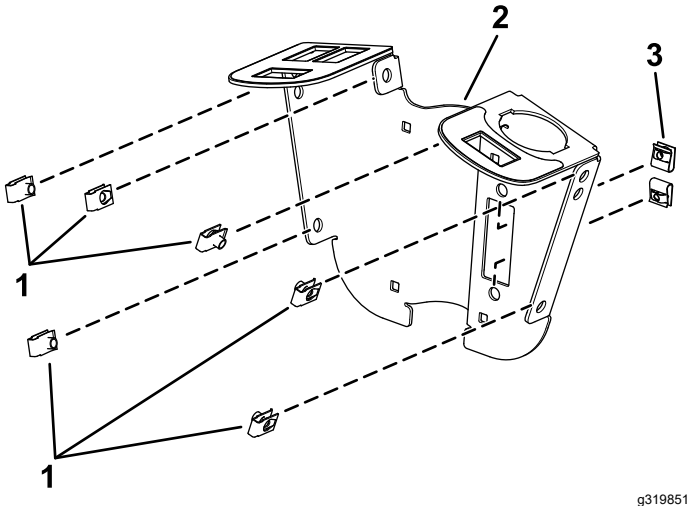


Figure 1

g319851

1. Clip
2. Support de commutateurs
3. Écrou rapide

2. Installez les clips-écrous rapides sur la plaque de montage de fusible (Figure 2).

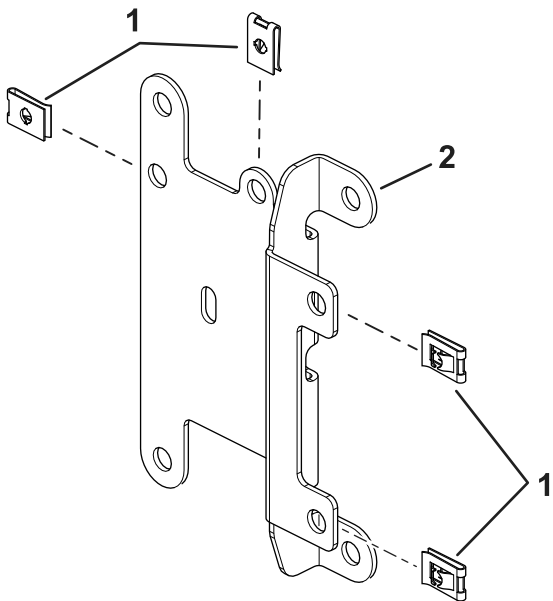


Figure 2

g304335

1. Clips-écrous rapides
2. Plaque de montage de fusible

3. Fixez le porte-fusibles du faisceau sur la plaque de montage à l'aide de 2 vis (n° 10 x ¾ po), comme montré à la Figure 3.

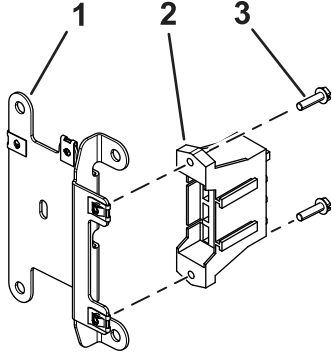


Figure 3

g304300

1. Plaque de montage de fusible
2. Porte-fusibles
3. Vis (n° 10 x ¾ po)

3

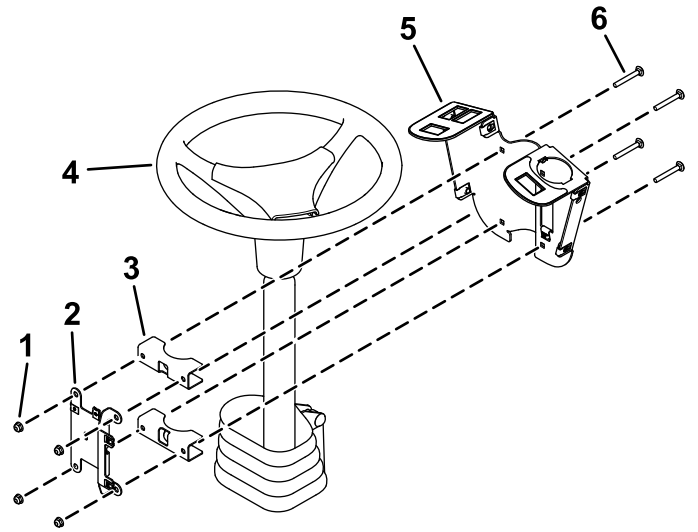
Montage du support de commutateurs

Pièces nécessaires pour cette opération:

2	Support de fixation
4	Boulon de carrosserie (1/4 x 2 po)
2	Contre-écrou (1/4 po)
2	Vis à tête hexagonale (1/4 x 3/4 po)
2	Écrou à embase (1/4 po)
1	Centrale clignotante
1	Relais
1	Faisceau de câblage
2	Attache-câble
1	Couvercle du porte-fusibles
2	Vis à oreilles
2	Écrou poussoir
1	Autocollant
2	Vis (n° 10 x 3/8 po)
1	Commutateur multifonction
3	Obturateur de trou
1	Interrupteur à bascule
1	Couvercle de commande
6	Vis à tête hexagonale (1/4 x 3/4 po)
2	Clip de commutateur
2	Rivet à pression

Procédure

- Fixez légèrement le support autour de la colonne de direction avec 4 boulons de carrosserie (1/4 x 2 po), 2 supports de fixation, la plaque de montage de fusible et 4 contre-écrous (1/4 po), comme montré à la [Figure 4](#).

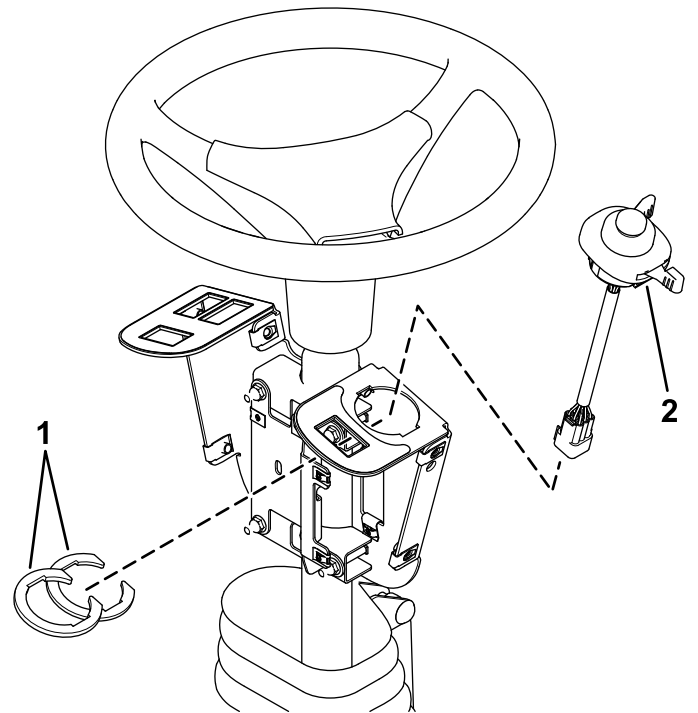


g319856

Figure 4

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Contre-écrous (1/4 po) | 4. Colonne de direction |
| 2. Plaque de montage de fusible | 5. Support de commutateurs |
| 3. Supports de fixation | 6. Boulon de carrosserie (1/4 x 2 po) |

- Installez le commutateur multifonction sur son support et fixez-le en place avec les clips placés sous le trou du commutateur ([Figure 5](#)).



g319854

Figure 5

- | | |
|-------------------------|------------------------------|
| 1. Clips de commutateur | 2. Commutateur multifonction |
|-------------------------|------------------------------|

- Installez le commutateur à bascule et les obturateurs de trou dans le support de commutateurs ([Figure 6](#)).

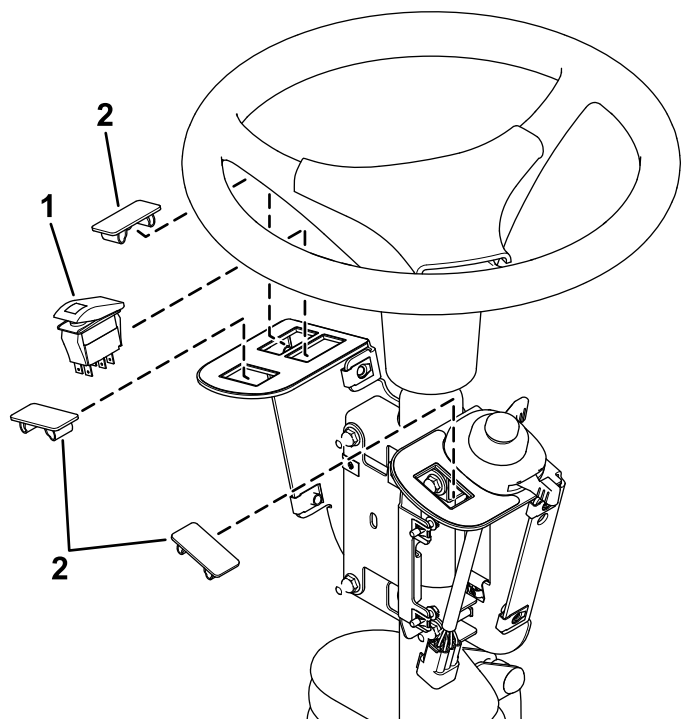


Figure 6

1. Interrupteur à bascule 2. Obturateur de trou

g319855

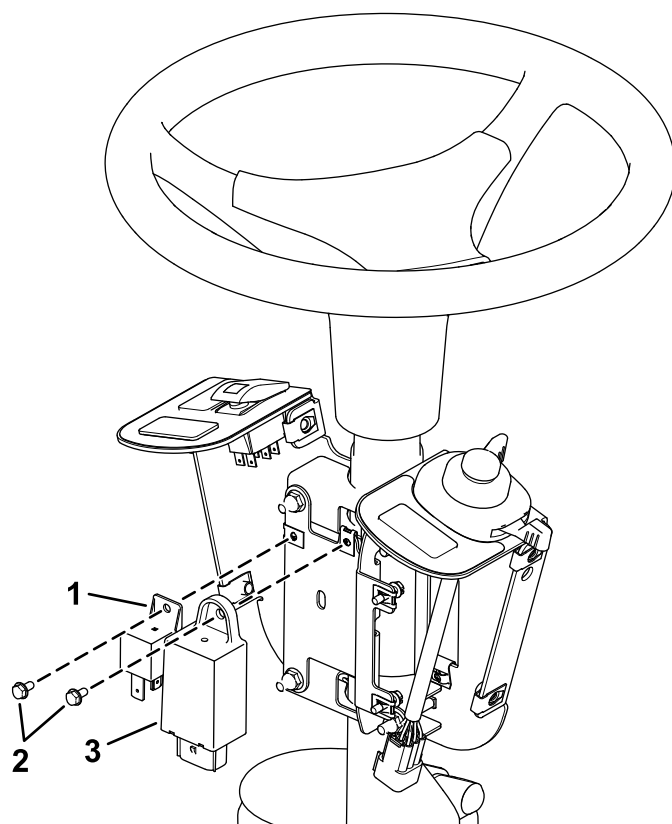


Figure 7

1. Relais 3. Centrale clignotante
2. Vis (n° 10 x 3/8 po)

g319853

4. Fixez la centrale clignotante et le relais sur la plaque de montage de fusible à l'aide de 2 vis (n° 10 x 3/8 po), comme montré à la [Figure 7](#).

5. Sécurisez la centrale clignotante avec un attache-câble ([Figure 8](#)).
6. Branchez le faisceau à l'interrupteur à bascule et au commutateur multifonction ([Figure 8](#)).

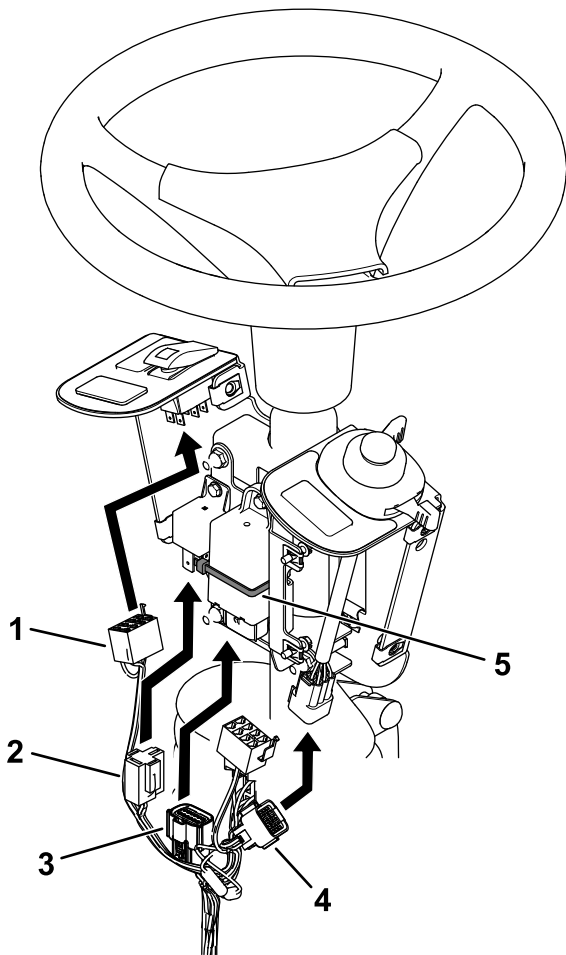


Figure 8

g319850

- | | |
|--|--|
| 1. Connecteur d'interrupteur à bascule | 4. Connecteur d'interrupteur à bascule |
| 2. Connecteur de relais | 5. Attache-câble |
| 3. Connecteur de centrale clignotante | |

7. Branchez le faisceau au relais et à la centrale clignotante (Figure 8).
8. Desserrez les boulons autour de la base de la colonne de direction (Figure 9).
9. Élevez la base et percez un trou de 22 mm (7/8 po) comme montré à la Figure 9.

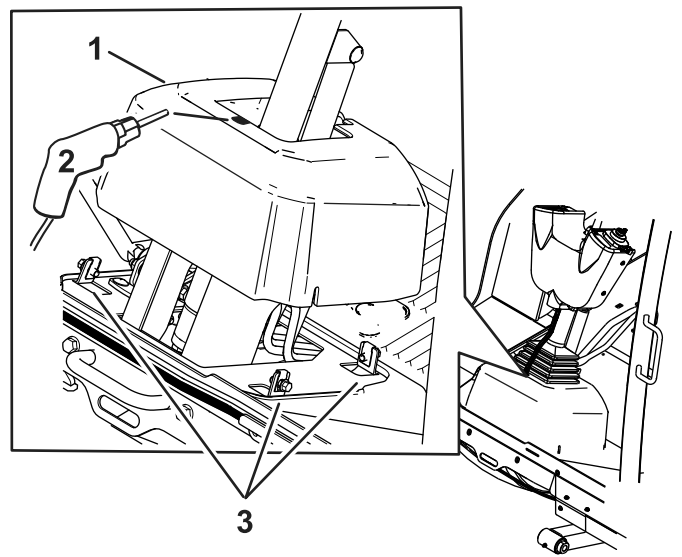


Figure 9

g304296

1. Base de colonne de direction
-
10. Faites passer le faisceau par le trou que vous avez percé dans la base.
 11. Branchez le connecteur cylindrique comme montré à la Figure 10.

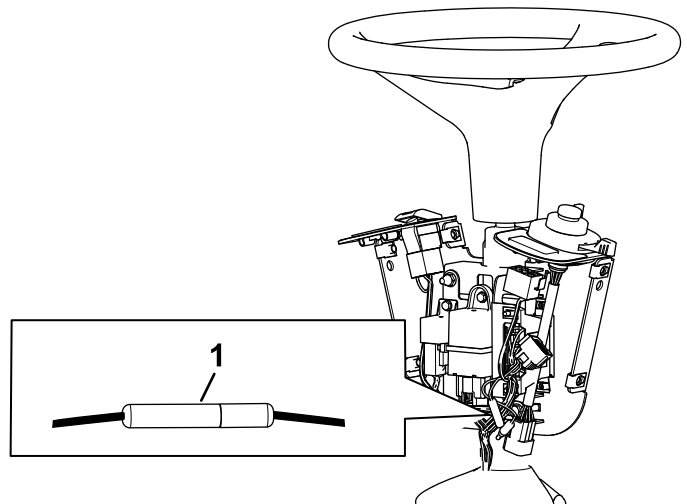


Figure 10

g334269

1. Connecteurs cylindriques branchés
-
12. Apposez l'autocollant sur le couvercle des fusibles, comme montré à la Figure 11.

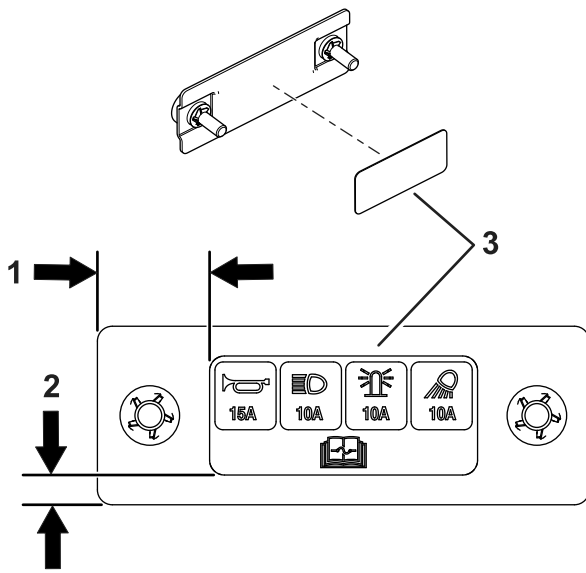


Figure 11

g304374

1. 25 mm (1 po)
2. 6,4 mm (¼ po)
3. Autocollant – à l'intérieur du couvercle des fusibles

13. Fixez le couvercle des fusibles sur le support de commutateurs à l'aide de 2 vis à oreilles et 2 écrous pousoirs (Figure 12).

Remarque: Veillez à installer les écrous pousoirs à l'intérieur du couvercle des fusibles (Figure 12).

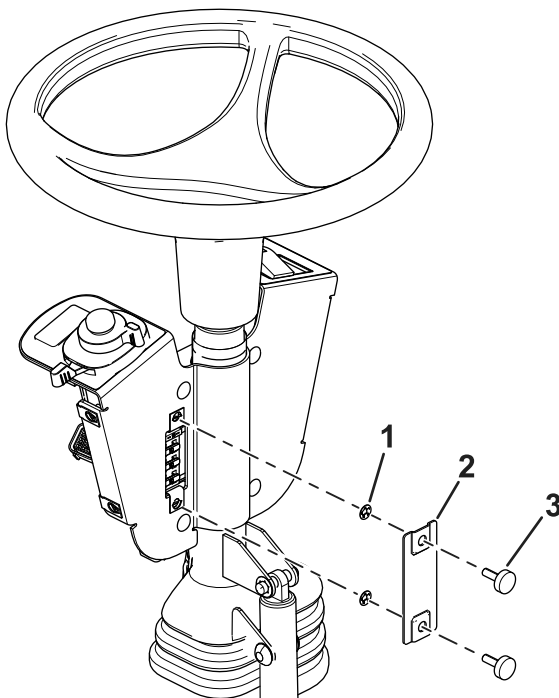


Figure 12

g304295

1. Écrou pousoir
2. Couvercle du porte-fusibles
3. Vis à oreilles

14. Ajustez l'ensemble de commande de façon que les commutateurs soient accessibles.
15. Serrez toutes les fixations.
16. Fixez le couvercle de commande sur le support de commutateurs à l'aide de 2 rivets à pression et de 6 vis à tête hexagonale (1/4 x 3/4 po), comme montré à la Figure 13.

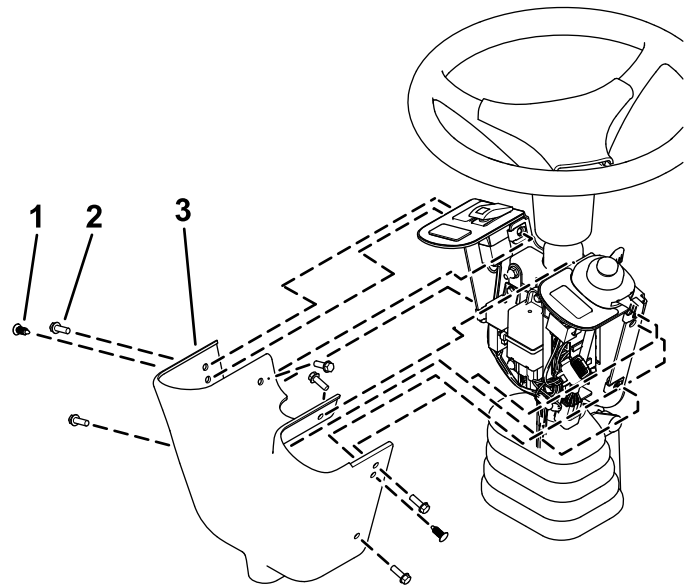


Figure 13

g319852

1. Rivet à pression
2. Vis à tête hexagonale
3. Couvercle de commande

4

Montage des composants avant

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Base d'éclairage gauche (machines avec cabine)
1	Base d'éclairage droit (machines avec cabine)
1	Support d'éclairage droit (machines avec cabine)
1	Support d'éclairage gauche (machines avec cabine)
1	Bloc d'éclairage gauche (machines avec cabine)
1	Bloc d'éclairage droit (machines avec cabine)
6	Boulon à tête ronde ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ po) – machines avec cabine
4	Boulon de carrosserie ($\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ po) – machines avec cabine
4	Contre-écrou ($\frac{3}{8}$ po) – machines avec cabine
1	Support transversal d'éclairage (machines sans cabine)
2	Bande réfléchissante jaune

Machines avec cabine

- Fixez la base de l'éclairage gauche et la base de l'éclairage droit sur le cadre de la cabine en utilisant 2 boulons de carrosserie ($\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ po) et 2 contre-écrous ($\frac{3}{8}$ po) de chaque côté (Figure 14).

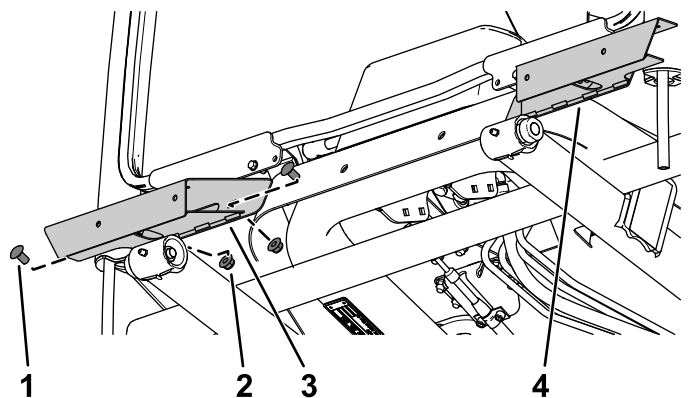


Figure 14

- Boulon de carrosserie ($\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ po)
- Contre-écrou ($\frac{3}{8}$ po)
- Base d'éclairage droit
- Base d'éclairage gauche

- Fixez le support de l'éclairage gauche et le support de l'éclairage droit sur les bases en

vissant 3 boulons à tête ronde ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ po) dans les écrous rapides de chaque côté (Figure 15).

Remarque: Veillez à installer les supports d'éclairage droit et gauche à la position de montage la plus étroite.

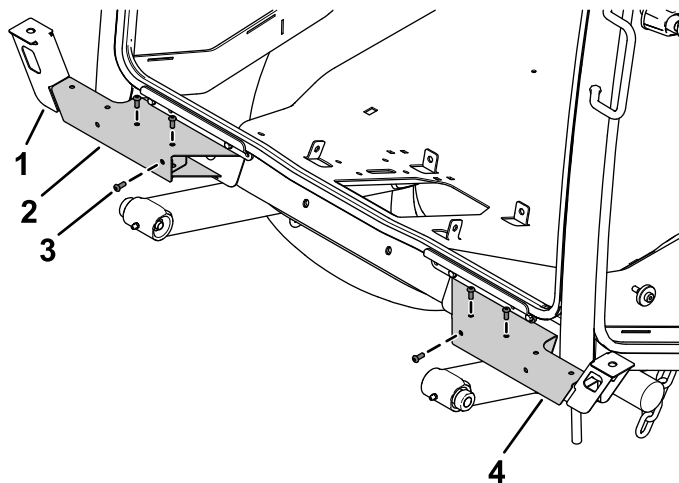


Figure 15

- Base d'éclairage
- Support d'éclairage droit
- Boulon à tête ronde ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ po)
- Support d'éclairage gauche

- Fixez les blocs d'éclairage gauche et droit sur les supports gauche et droit à l'aide de l'écrou hexagonal de chaque bloc (Figure 16).

Remarque: Installez les éclairages en dirigeant le feu de croisement vers le bord extérieur de la machine.

Vérifiez l'orientation des feux de croisement et de route au bas des éclairages.

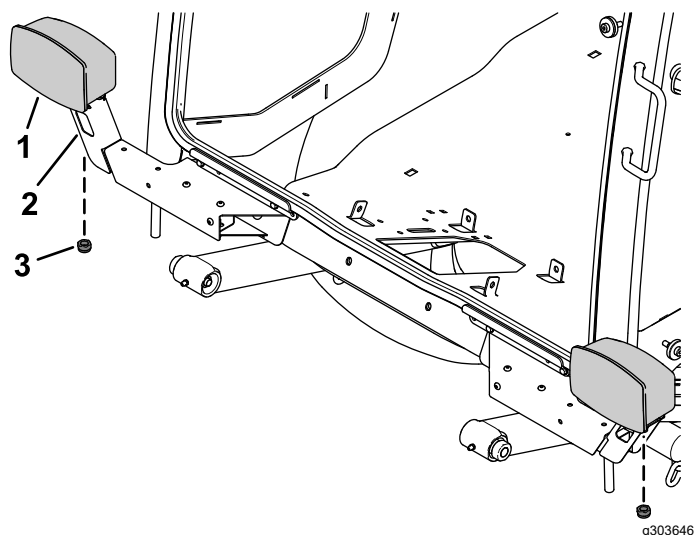


Figure 16

1. Bloc d'éclairage
2. Support d'éclairage
3. Écrou hexagonal

4. Appliquez le ruban réfléchissant jaune sur la base de l'éclairage droit et de l'éclairage gauche en respectant les dimensions indiquées à la [Figure 17](#).



Figure 17

1. 14,25 à 14,86 cm (5 $\frac{5}{8}$ à 5 $\frac{7}{8}$ po)

Machines sans cabine

1. Déposez le support d'attache de la plate-forme ([Figure 18](#)).

Conservez les pièces.

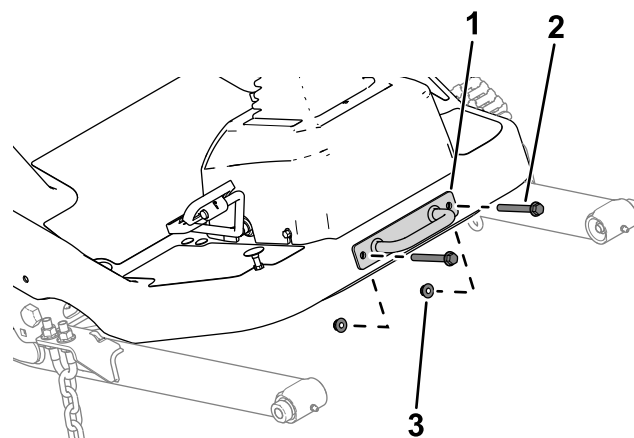


Figure 18

1. Support d'attache
2. Boulon
3. Écrou

2. Fixez le support transversal d'éclairage sur la plate-forme à l'aide des boulons, des écrous et du support d'attache ([Figure 19](#)).

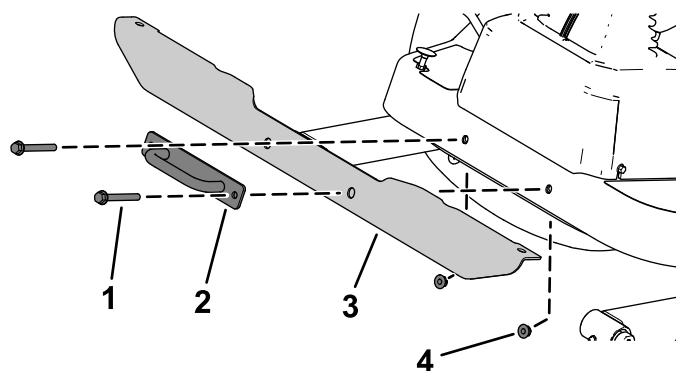


Figure 19

1. Boulon
2. Support d'attache
3. Support transversal d'éclairage
4. Écrou

3. Fixez les blocs d'éclairage gauche et droit sur le support transversal à l'aide de la rondelle frein et de l'écrou hexagonal de chaque bloc ([Figure 20](#)).

Remarque: Installez les éclairages en dirigeant le feu de croisement vers le bord extérieur de la machine.

Vérifiez l'orientation des feux de croisement et de route au bas des éclairages.

5

Montage des composants arrière

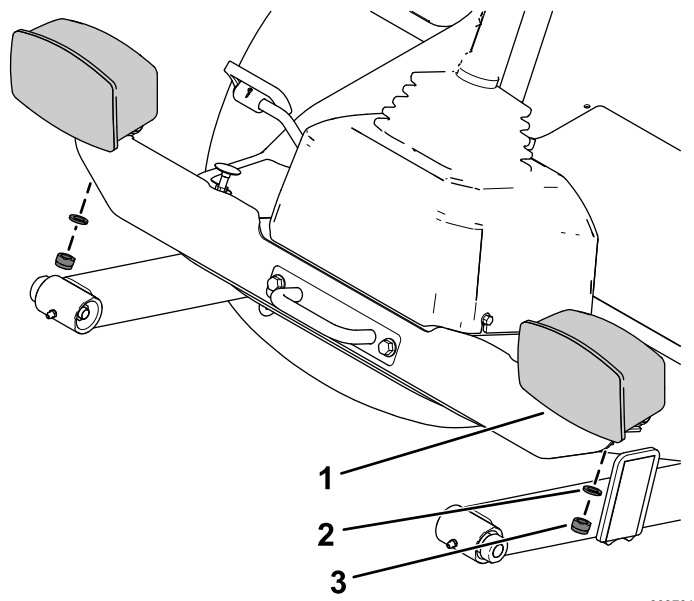


Figure 20

1. Bloc d'éclairage
2. Rondelle-frein
3. Écrou hexagonal

4. Appliquez le ruban réfléchissant jaune sur le support transversal d'éclairage en respectant les dimensions indiquées à la Figure 21.



Figure 21

1. 9,5 à 10,1 cm (3¾ à 4 po)

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Support gauche
1	Support droit
1	Support court gauche
1	Support court droit
4	Boulon de carrosserie (5/16 x 3/4 po)
4	Écrou à embase (5/16 po)
4	Boulon de carrosserie (1/4 x 5/8 po)
11	Contre-écrou (¼ po)
4	Boulon à tête hexagonale (¾ x 3 po)
4	Contre-écrou (¾ po)
4	Bande réfléchissante rouge
1	Support de feu de position
2	Support d'appui
1	Panneau « véhicule lent »
3	Rondelle plate
7	Boulon à embase (¼ x ¾ po)
1	Boîtier d'éclairage gauche
1	Boîtier d'éclairage droit

Procédure

1. Retirez le boulon à embase (¾ x 2¾ po) et l'écrou à embase (¾ po) qui fixent chaque côté du pare-chocs aux tubes de cadre arrière (Figure 22).

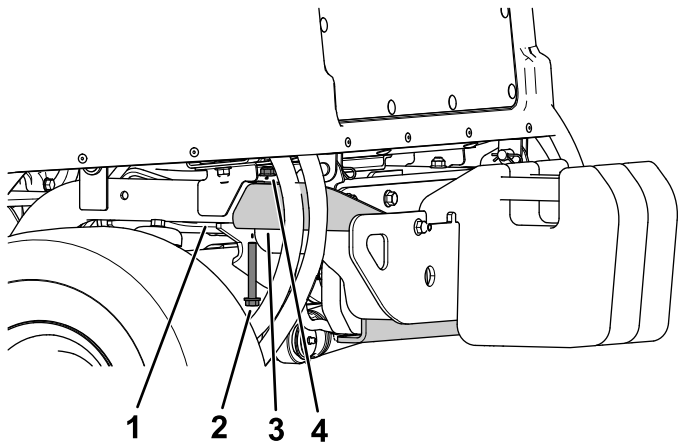


Figure 22

g303770

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Tube de cadre arrière | 3. Butée |
| 2. Boulon à embase
($\frac{3}{8}$ x $2\frac{3}{4}$ po) | 4. Écrou à embase ($\frac{3}{8}$ po) |

2. Fixez les supports gauche et droit aux tubes arrière du cadre à l'aide de 2 boulons à tête hexagonale ($\frac{3}{8}$ x 3 po) et 2 contre-écrous ($\frac{3}{8}$ po) de chaque côté (Figure 23).

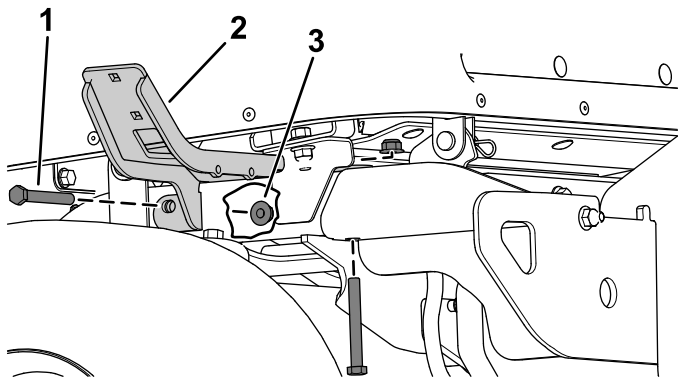


Figure 23

g304042

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Boulon à tête hexagonale
($\frac{3}{8}$ x 3 po) | 3. Contre-écrou ($\frac{3}{8}$ po) |
| 2. Support gauche | |

3. Fixez les supports courts gauche et droit aux supports gauche et droit à l'aide de 4 boulons de carrosserie ($\frac{5}{16}$ x $\frac{3}{4}$ po) et 4 écrous à embase ($\frac{5}{16}$ po), comme montré à la Figure 24.

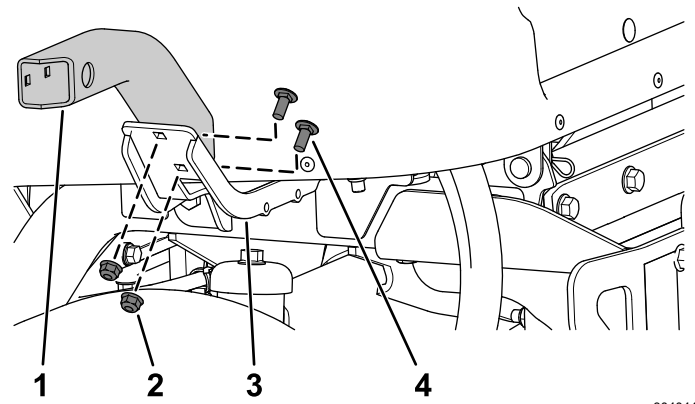


Figure 24

g304044

- | | |
|--|--|
| 1. Support court gauche | 3. Support gauche |
| 2. Écrou à embase ($\frac{5}{16}$ po) | 4. Boulon de carrosserie
($\frac{5}{16}$ x $\frac{3}{4}$ po) |

4. Fixez le boîtier d'éclairage gauche et le boîtier d'éclairage droit aux supports courts gauche et droit à l'aide de 4 boulons de carrosserie ($\frac{1}{4}$ x $\frac{5}{8}$ po) et 4 contre-écrous ($\frac{1}{4}$ po), comme montré à la Figure 25.

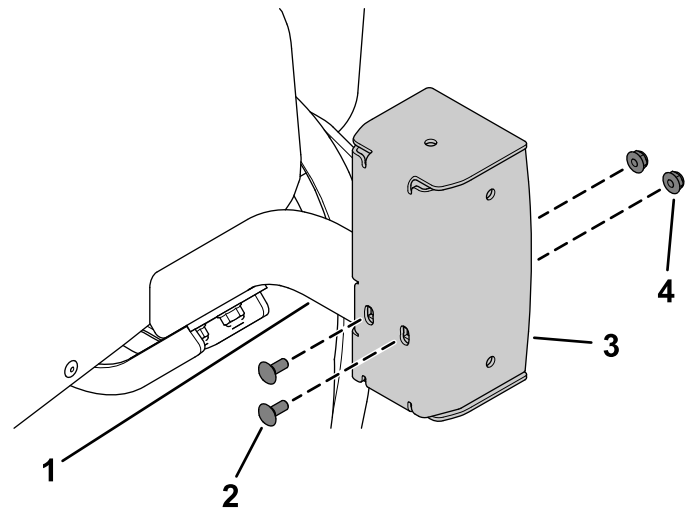


Figure 25

g319940

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. Support court gauche | 3. Boîtier d'éclairage gauche |
| 2. Boulon de carrosserie
($\frac{1}{4}$ x $\frac{5}{8}$ po) | 4. Contre-écrou ($\frac{1}{4}$ po) |

5. En vous servant du support de feu de position comme gabarit, percez 3 trous ($\frac{5}{16}$ po) dans le panneau « véhicule lent » (Figure 26).

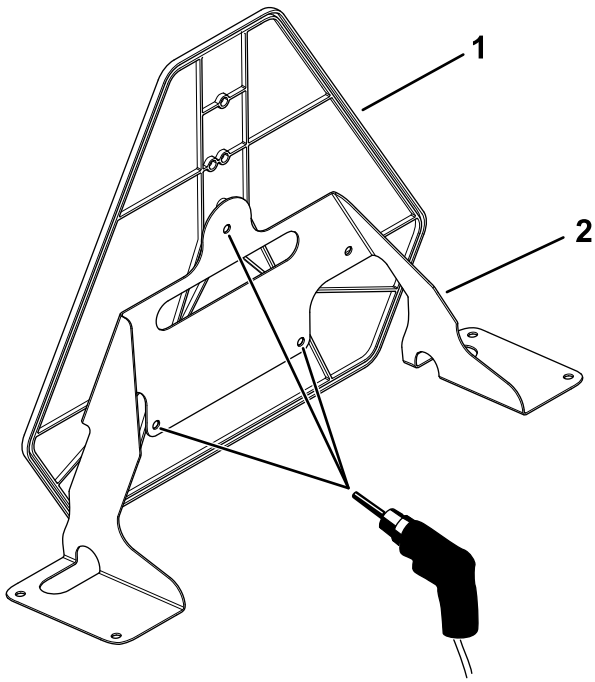


Figure 26

g304041

1. Panneau « véhicule lent » 2. Support de feu de position

6. Retirez les 4 obturateurs en plastique du capot, comme montré à la [Figure 27](#).

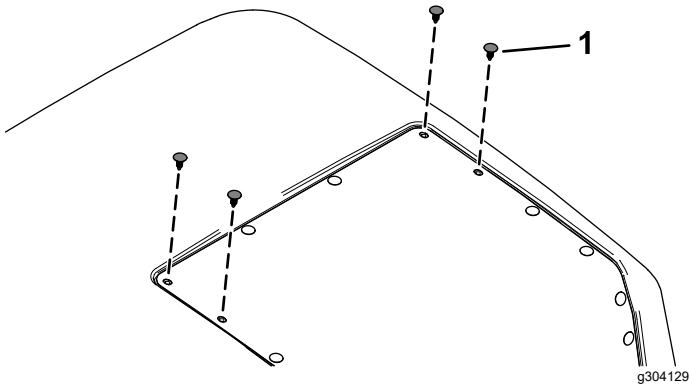


Figure 27

g304129

1. Obturateur en plastique

7. Ouvrez le capot ([Figure 28](#)).

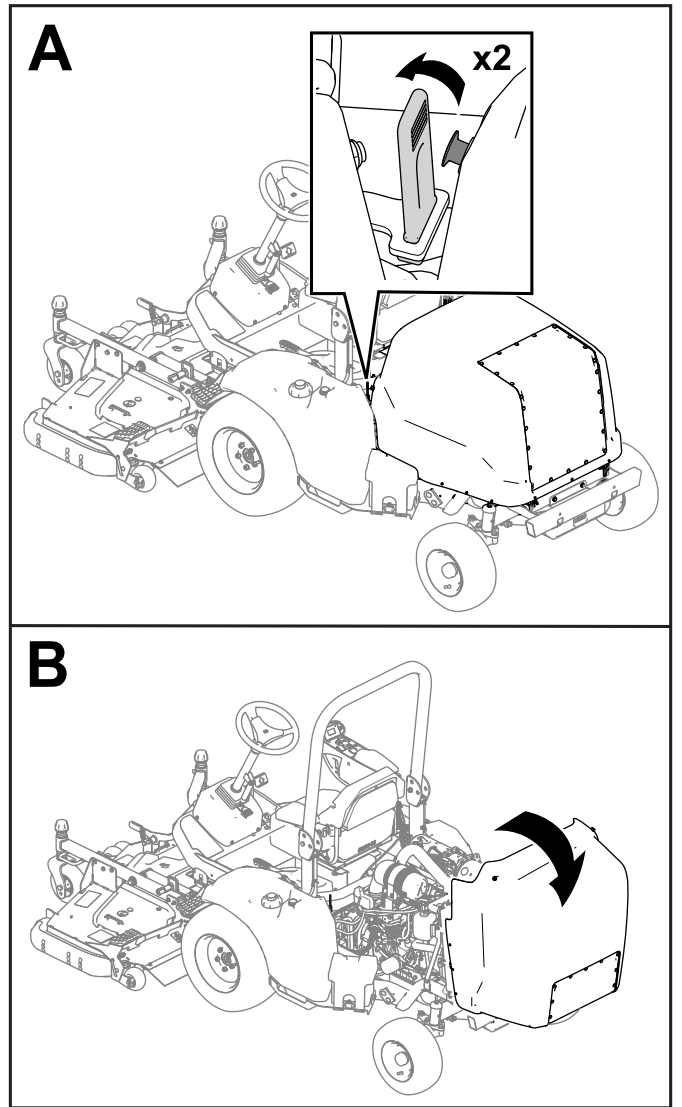


Figure 28

g285428

8. Fixez le panneau « véhicule lent » sur le capot à l'aide de 4 boulons à embase ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ po), 2 supports arrière et 4 contre-écrous ($\frac{1}{4}$ po), comme montré à la **Figure 29**.

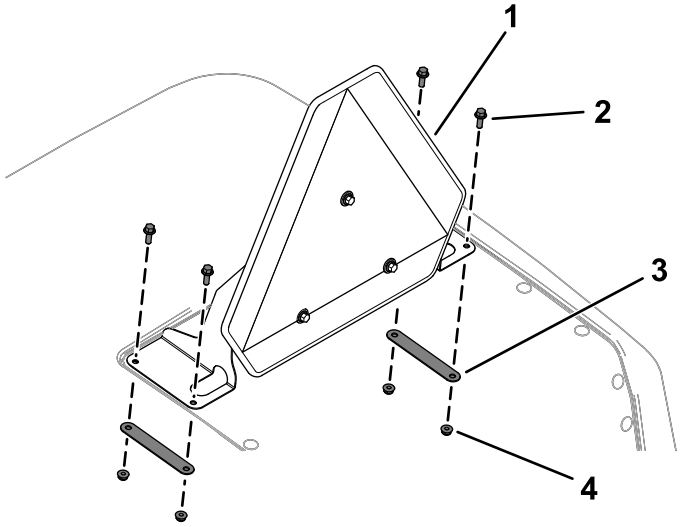


Figure 29

g304127

1. Panneau « véhicule lent »
2. Boulon à embase ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ po)
3. Support d'appui monté
4. Contre-écrou ($\frac{1}{4}$ po)

9. Appliquez 2 bandes réfléchissantes rouges sur le pare-chocs arrière et 1 bande réfléchissante sur le boîtier de chaque éclairage en respectant les dimensions indiquées à la **Figure 30** et la **Figure 31**.

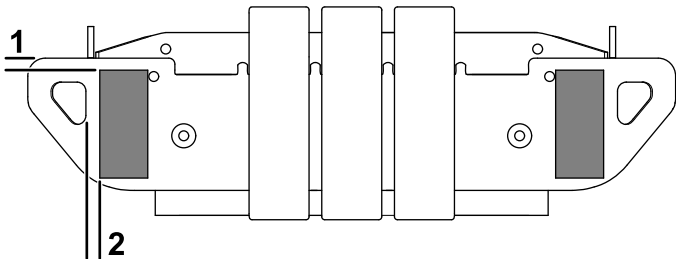


Figure 30

g304126

1. 9,7 à 15,7 mm ($\frac{3}{8}$ à $\frac{5}{8}$ po) 2. 11,7 à 17,8 mm ($\frac{7}{16}$ à $\frac{11}{16}$ po)

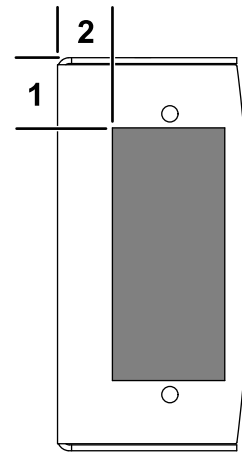


Figure 31

g304125

1. 28,7 à 34,8 mm ($1\frac{1}{8}$ à $1\frac{3}{8}$ po) 2. 22,4 à 28,4 mm ($\frac{7}{8}$ à $1\frac{1}{8}$ po)

6

Acheminement du faisceau de câblage de l'éclairage

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Faisceau de câblage d'éclairage
2	Attache-câble
2	Support intérieur
2	Feu arrière
4	Vis à tête tronconique (n° 10 x $1\frac{1}{4}$ po)
4	Écrou à embase (n° 10)
8	Boulon à tête ronde ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ po)

Procédure

Voir les figures et les instructions suivantes pour acheminer le faisceau de câblage de l'éclairage.

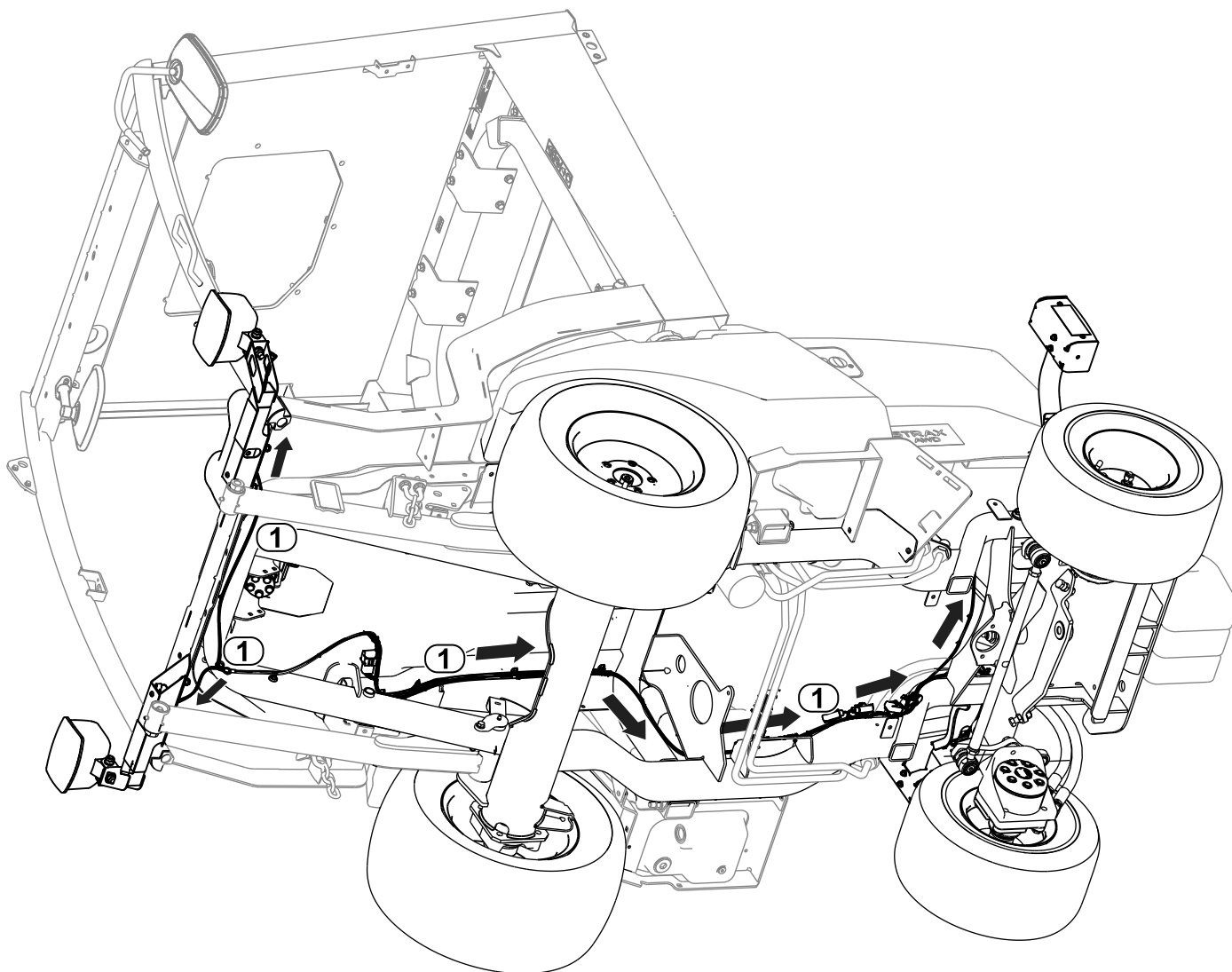


Figure 32

g304235

1. Acheminement du faisceau

1. Acheminez le connecteur de faisceau étiqueté FRONT LIGHT LH (P04) jusqu'au côté gauche de la machine. Connectez le faisceau à l'éclairage (Figure 32).
2. Acheminez le connecteur de faisceau étiqueté FRONT LIGHT RH (P05) jusqu'au côté droit de la machine. Connectez le faisceau à l'éclairage (Figure 32).
3. Acheminez le connecteur de faisceau étiqueté REAR LIGHT LH (P01) jusqu'au côté arrière gauche de la machine (Figure 32).
4. Acheminez le connecteur de faisceau étiqueté REAR LIGHT RH (P02) jusqu'au côté arrière droit de la machine (Figure 32).
5. Fixez les feux arrière sur les supports intérieurs à l'aide de 4 vis à tête tronconique (n° 10 x 1¼ po) et 4 écrous à embase (n° 10), comme montré à la Figure 33.

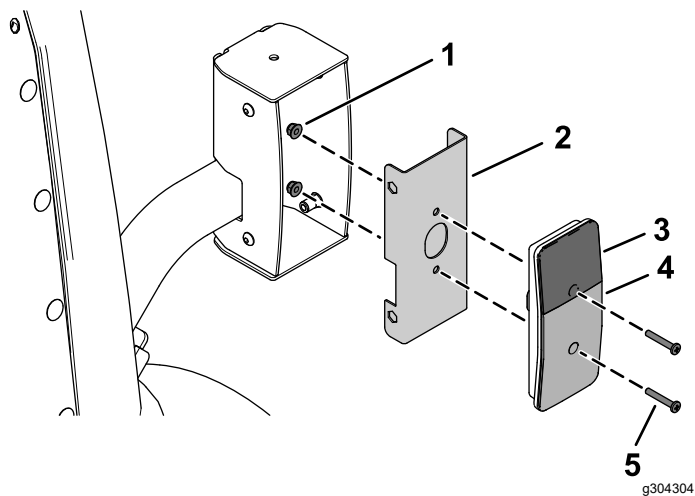


Figure 33

- | | |
|---------------------------|---|
| 1. Écrou à embase (n° 10) | 4. Verre rouge |
| 2. Support intérieur | 5. Vis à tête tronconique (n° 10 x 1¼ po) |
| 3. Verre orange | |

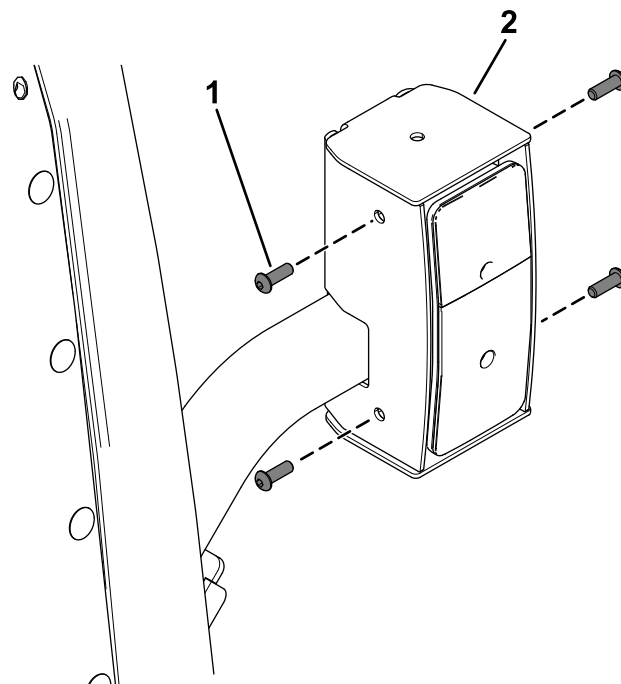


Figure 34

- | | |
|---------------------------------------|----------------|
| 1. Boulon à tête ronde (1/4 x 3/4 po) | 2. Feu arrière |
|---------------------------------------|----------------|

6. Branchez le connecteur de faisceau étiqueté REAR LIGHT LH (P01) au feu arrière (Figure 32).
7. Branchez le connecteur de faisceau étiqueté REAR LIGHT RH (P02) au feu arrière (Figure 32).
8. Fixez les feux arrière sur leurs boîtiers à l'aide de 8 boulons à tête ronde (1/4 x 3/4 po), comme montré à la Figure 34.

Veillez à monter les feux arrière avec le verre jaune en haut (Figure 33 et Figure 34).

9. Enroulez les connecteurs restants (J01 et J02) ensemble avec un attache-câble (Figure 35).

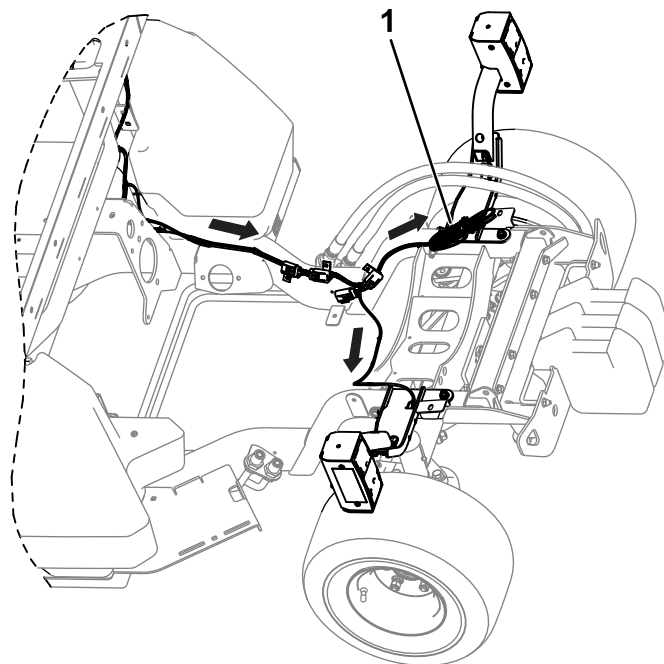


Figure 35

1. Enrouler les connecteurs restants ici

7

Acheminement du faisceau de câblage de commande

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Faisceau de câblage de commande
---	---------------------------------

Procédure

Voir les figures et les instructions suivantes pour acheminer le faisceau de câblage de commande.

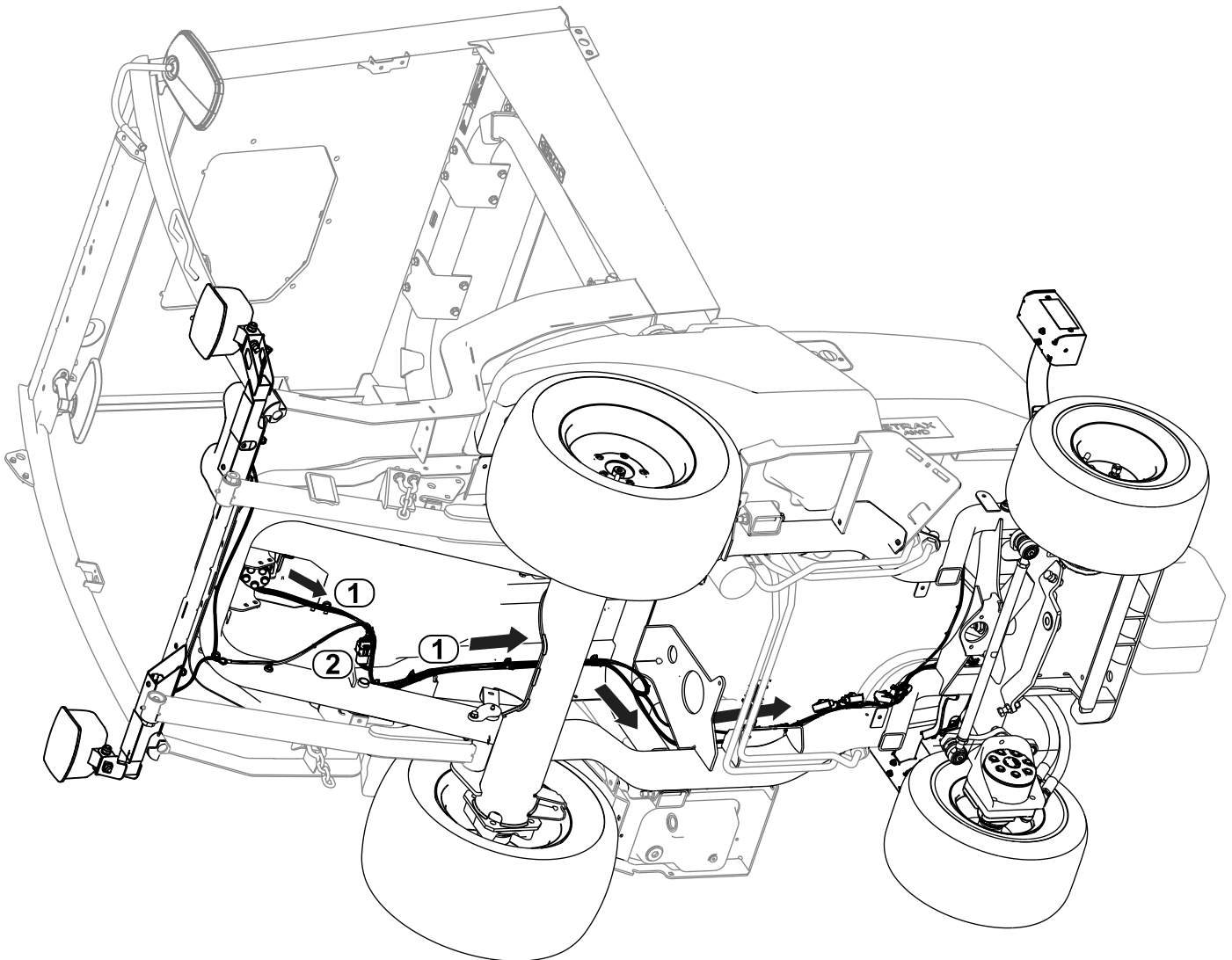


Figure 36

g304234

1. Acheminement du faisceau

2. Connexion du faisceau de câblage de commande et du faisceau de câblage de l'éclairage

1. Branchez le connecteur du faisceau de commande étiqueté TO ROAD LTS HARNESS (P06) sur le connecteur du faisceau d'éclairage étiqueté TO MAIN HARNESS (P03).
2. Branchez le connecteur du faisceau de commande étiqueté TO POWER HARNESS (P05) sur le connecteur du faisceau d'éclairage étiqueté POD CONTROL HARNESS (P04).

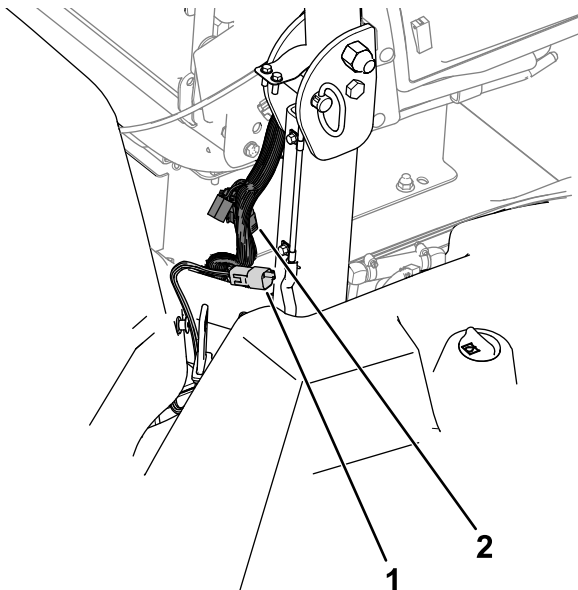


Figure 37

g304373

1. P05 (connecteur de faisceau de commande)
2. P104 (connecteur de faisceau de machine)

3. Enroulez les connecteurs restants (J01 et J02) ensemble avec un attache-câble (Figure 38).

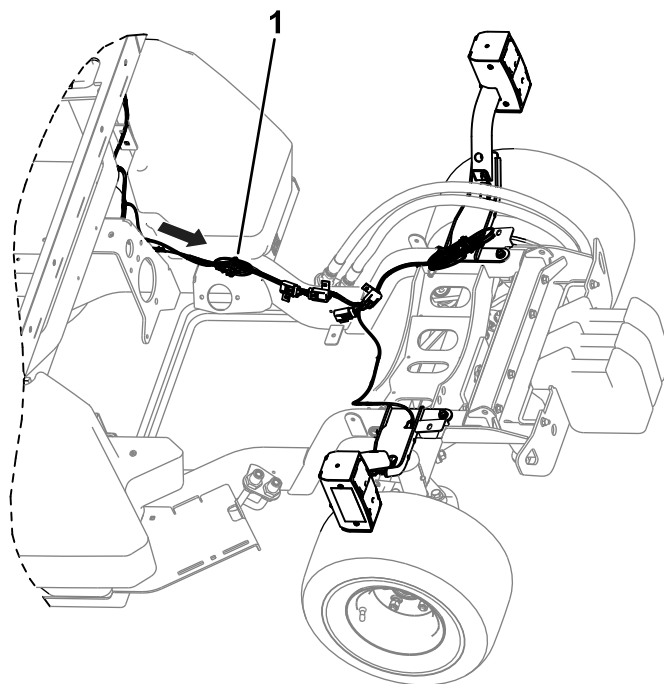


Figure 38

g304232

1. Enrouler les connecteurs restants ici

8

Branchement de la batterie

Aucune pièce requise

Procédure

Branchez la batterie; voir la section sur l'entretien du système électrique dans le *Manuel de l'utilisateur*.

Remarques:

Remarques:



La garantie Toro

Garantie limitée de 2 ans ou 1 500 heures

Conditions et produits couverts

The Toro Company et sa filiale, Toro Warranty Company, en vertu de l'accord passé entre elles, certifient conjointement que votre produit commercial Toro (« Produit ») ne présente aucun défaut de matériau ni vice de fabrication pendant une période de deux ans ou 1 500 heures de service*, la première échéance prévalant. Cette garantie s'applique à tous les produits à l'exception des Aérateurs (veuillez-vous reporter aux déclarations de garantie séparées de ces produits). Dans l'éventualité d'un problème couvert par la garantie, nous nous engageons à réparer le Produit gratuitement, frais de diagnostic, pièces, main-d'œuvre et transport compris. La période de garantie commence à la date de réception du Produit par l'acheteur d'origine.

* Produit équipé d'un compteur horaire.

Comment faire intervenir la garantie

Il est de votre responsabilité de signaler le plus tôt possible à votre Distributeur de produits commerciaux ou au Dépositaire de produits commerciaux agréé qui vous a vendu le Produit, toute condition couverte par la garantie. Pour obtenir l'adresse d'un Distributeur de produits commerciaux ou d'un Dépositaire agréé, ou pour tout renseignement concernant vos droits et responsabilités vis à vis de la garantie, veuillez nous contacter à l'adresse suivante :

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, États-Unis
+1-952-888-8801 ou +1-800-952-2740
Courriel : commercial.warranty@toro.com

Responsabilités du propriétaire

À titre de propriétaire du produit, vous êtes responsable des entretiens et réglages nécessaires mentionnés dans le *Manuel de l'utilisateur*. Les réparations du produit consécutives au non respect des entretiens et réglages exigés ne sont pas couvertes au titre de la présente garantie.

Ce que la garantie ne couvre pas

Les défaillances ou anomalies de fonctionnement survenant au cours de la période de garantie ne sont pas toutes dues à des défauts de matériaux ou des vices de fabrication. Cette garantie ne couvre pas :

- Les défaillances du Produit dues à l'utilisation de pièces qui ne sont pas d'origine ou au montage et à l'utilisation d'accessoires et produits ajoutés ou modifiés d'une autre marque.
- Les défaillances du Produit dues au non respect du programme d'entretien et/ou des réglages recommandés.
- Les défaillances du Produit dues à une utilisation abusive, négligente ou dangereuse.
- Les pièces d'usure normale (consommables) qui ne sont pas défectueuses. Par exemple, les pièces consommées ou usées durant le fonctionnement normal du Produit, notamment mais pas exclusivement : plaquettes et garnitures de freins, garnitures d'embrayage, lames, cylindres, galets et roulements (étanches ou graissables), contre-lames, bougies, roues pivotantes et roulements, pneus, filtres, courroies, et certains composants des pulvérisateurs, notamment membranes, buses, débitmètres et clapets antiretour.
- Les défaillances attribuables à une influence extérieure, y compris mais de manière non exhaustive : les conditions atmosphériques, les pratiques de remisage, la contamination, l'utilisation de carburants, liquides de refroidissement, lubrifiants, additifs, engrais, eau ou produits chimiques non agréés.
- Les défaillances ou mauvaises performances causées par l'utilisation de carburants (essence, carburant diesel ou biodiesel par exemple) non conformes à leurs normes industrielles respectives.
- Les bruits, vibrations, usure et détérioration normaux. L'usure normale comprend, mais pas exclusivement, les dommages des sièges dus à l'usure ou l'abrasion, l'usure des surfaces peintes, les autocollants ou vitres rayés.

Pays autres que les États-Unis et le Canada

Pour les produits Toro exportés des États-Unis ou du Canada, demandez à votre distributeur (dépositaire) Toro la police de garantie applicable dans votre pays, région ou état. Si, pour une raison quelconque, vous n'êtes pas satisfait(e) des services de votre distributeur, ou si vous avez du mal à vous procurer des renseignements concernant la garantie, adressez-vous à votre centre d'entretien Toro agréé.

Pièces

Les pièces à remplacer dans le cadre de l'entretien courant seront couvertes par la garantie jusqu'à la date du premier remplacement prévu. Les pièces remplacées au titre de cette garantie bénéficient de la durée de garantie du produit d'origine et deviennent la propriété de Toro. Toro se réserve le droit de prendre la décision finale concernant la réparation ou le remplacement de pièces ou ensembles existants. Toro se réserve le droit d'utiliser des pièces remises à neuf pour les réparations couvertes par la garantie.

Garantie de la batterie ion-lithium et à décharge profonde :

Les batteries ion-lithium et à décharge profonde disposent d'un nombre de kilowatt-heures spécifique à fournir au cours de leur vie. Les techniques d'utilisation, de recharge et d'entretien peuvent contribuer à augmenter ou réduire la vie totale des batteries. À mesure que les batteries de ce produit sont consommées, la proportion de travail utile qu'elles offrent entre chaque recharge diminue lentement jusqu'à leur épuisement complet. Le remplacement de batteries usées, suite à une consommation normale, est la responsabilité du propriétaire du produit. Remarque (batterie ion-lithium seulement) : voir la garantie de la batterie pour plus de renseignements.

Garantie à vie du vilebrequin (modèle ProStripe 02657 seulement)

Le modèle ProStripe, équipé en première monte d'un disque de friction et du débrayage de frein de lame avec protection de vilebrequin (ensemble débrayage de frein de lame [BBC] + disque de friction) Toro d'origine, et utilisé par le premier acheteur en conformité avec les procédures d'utilisation et d'entretien recommandées, bénéficie d'une garantie à vie contre la flexion du vilebrequin. Les machines équipées de rondelles de friction, du débrayage du frein de lame (BBC) et autres équipements de ce type ne sont pas couvertes par la garantie à vie du vilebrequin.

Entretien aux frais du propriétaire

La mise au point du moteur, le graissage, le nettoyage et le polissage, le remplacement des filtres, du liquide de refroidissement et les entretiens recommandés font partie des services normaux requis par les produits Toro qui sont aux frais du propriétaire.

Conditions générales

La réparation par un distributeur ou un dépositaire Toro agréé est le seul dédommagement auquel cette garantie donne droit.

The Toro Company et Toro Warranty Company déclinent toute responsabilité en cas de dommages accessoires, consécutifs ou indirects liés à l'utilisation des produits Toro couverts par cette garantie, notamment en ce qui concerne les coûts et dépenses encourus pour se procurer un équipement ou un service de substitution durant une période raisonnable pour cause de défaillance ou d'indisponibilité en attendant la réparation sous garantie. Il n'existe aucune autre garantie expresse, à part la garantie spéciale du système antipollution, le cas échéant. Toutes les garanties implicites de qualité marchande et d'aptitude à l'emploi sont limitées à la durée de la garantie expresse.

L'exclusion de la garantie des dommages secondaires ou indirects, ou les restrictions concernant la durée de la garantie implicite, ne sont pas autorisées dans certains états et peuvent donc ne pas s'appliquer dans votre cas. Cette garantie vous accorde des droits spécifiques, auxquels peuvent s'ajouter d'autres droits qui varient selon les états.

Note concernant la garantie du système antipollution

Le système antipollution de votre Produit peut être couvert par une garantie séparée répondant aux exigences de l'agence américaine de défense de l'environnement (EPA) et/ou de la direction californienne des ressources atmosphériques (CARB). Les limitations d'heures susmentionnées ne s'appliquent pas à la garantie du système antipollution. Reportez-vous à la Déclaration de garantie de conformité à la réglementation antipollution fournie avec votre produit ou figurant dans la documentation du constructeur du moteur.



Count on it.