



Count on it.

Form No. 3440-203 Rev A

คู่มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถตัดหญ้า Reelmaster® 5410 และ 5510

หมายเลขรุ่น 03675—หมายเลขเครื่อง 403410001 และขนไป

หมายเลขรุ่น 03675TE—หมายเลขเครื่อง 400000000 และขนไป

หมายเลขรุ่น 03676—หมายเลขเครื่อง 403410001 และขนไป

หมายเลขรุ่น 03676TE—หมายเลขเครื่อง 400000000 และขนไป



ผลิตภัณฑ์ตามคำสั่งยุโรปทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนถนนที่ปกคลุมด้วยป่า พุ่มไม้ หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยากรณ์อากาศแห่งชาติแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีการตัดแต่งเครื่องดัดสะเท็ดไฟตามคำสั่งจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นอุปกรณ์ที่สร้างขึ้นมา ตัดแต่ง และบำรุงรักษาเพื่อให้อุปกรณ์การเกิดเพลิงไหม้

กรมของเครื่องยนต์แบบมาจด์ทำขึ้นมาเพื่อให้ออกมลพิษจากหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการรับประกัน อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

แคลิฟอร์เนีย คำเตือนข้อเสนอง 65

ไอเสียจากเครื่องยนต์เซลและองค์ประกอบบางส่วนของไอเสียมลพิษจากเครื่องยนต์แคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด และอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์
แทนแบตเตอรี่ ขวแบตเตอรี่ และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องและสารประกอบที่เกี่ยวข้องเป็นส่วนผสมซึ่งเป็นสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ลางมอหลังจากหยด
การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

ขอมลเบองตน

อุปกรณ์เครื่องยนต์ทุกชนิดแบบนั่งขับ ซึ่งออกแบบมาสำหรับใช้ในรถบรรทุกเพื่อการนำเข้าไปใช้งานเชิงพาณิชย์ เหมาะสำหรับใช้ตัดหญ้าบนสนามกอล์ฟและหญ้าเป็นอันดับแรก

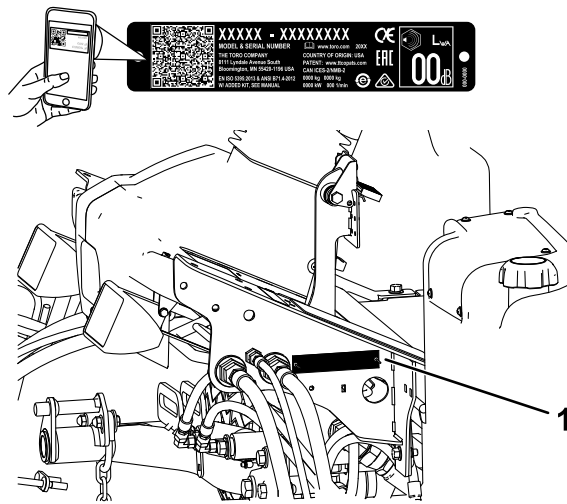
การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ อาจเป็นอันตรายต่อคุณและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารรายละเอียดเพื่อศึกษาวิธีควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คุณมีหน้าที่ใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

โปรดเข้าไปที่เว็บไซต์ www.Toro.com เพื่อข้อมูลเพิ่มเติม รวมถึงเคล็ดลับเพื่อความปลอดภัย เอกสารการฝึกอบรม ขอมลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพื่อค้นหาตัวแทนจำหน่าย หรือลงทะเบียนผลิตภัณฑ์

หากต้องการการซ่อมบำรุง อะไหล่ของ Toro หรือข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อตัวแทนบริการโทรคมนาคมหรือฝ่ายบริการลูกค้าของ Toro และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้พร้อม [ดู 2](#) ระบุตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลิตภัณฑ์ จุดบนทกหมายเลขในช่องว่างที่กำหนดให้

สำคัญ: นอกจากนั้น คุณสามารถใช้มออสแกนรหัส QR บนป้ายหมายเลขซีเรียลได้ (ถ้ามี) เพื่อเข้าถึงขอมลการรับประกัน อะไหล่ และขอมลผลิตภัณฑ์อื่นๆ



su 1

g266613

1. ตำแหน่งหมายเลขและหมายเลขเรียล

หมายเลข _____
หมายเลขเรียล _____

คอมพิวเตอร์ไฮอิมัลเกวยกบออนตรายกอาจเกิดชน และระบบขอความความปลอดภัยแสดงด้วยสัญลักษณ์เตือนอันตราย (su 2) ชงบบงบองอนตรายกอาจสงผลไห้เกิดการบาดเจบรายแรงหรือเสียชีวิตหากคนไม่ปฏิบัติตามขอควรรระวางกแนะนำ



su 2

สัญลักษณ์เตือนอันตราย

g000502

คอมพิวเตอร์ไฮอิมัลเกวยกบออนตรายกอาจเกิดชน และระบบขอความความปลอดภัยแสดงด้วยสัญลักษณ์เตือนอันตราย (su 2) ชงบบงบองอนตรายกอาจสงผลไห้เกิดการบาดเจบรายแรงหรือเสียชีวิตหากคนไม่ปฏิบัติตามขอควรรระวางกแนะนำ

เนอคา

ความปลอดภัย	6
ความปลอดภัยทั่วไป	6
สตกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	7
การตั้งค่า	13
1 การปรับแรงดันลมยาง	13
2 การปรับตำแหน่งแขนควบคุม	14
3 การตัดตงชุดตัดหญ้า	14
4 การปรับสปริงชุดเขยสภาพสนาม	19
5 การตัดตงสลักกระโปรง CE	20
6 การใช้ขาตงชุดตัดหญ้า	21
7 การตัดสตกเกอร์ CE	22
ภาพรวมผลิตภัณฑ์	24
การควบคุม	24
ขอมลจำเพาะ	33
อุปกรณ์ตอพวง/อุปกรณ์เสริม	33
กอนการปฏิบตงาน	34
ความปลอดภัยกอนการใช้งาน	34
การบำรุงรักษาประจำวน	34
การเติมน้ำมัน	34
ระหวางการปฏิบตงาน	36
ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน	36
การสตาร์ทเครื่องยนต์	37
การดับเครื่องยนต์	38
การปรับการกวงน้ำหนักแขนยก	38
การปรับตำแหน่งหมรอบของแขนยก	38
การตงคาความเร็วใบมดพวง	39
การทำความเขาใจไฟวนจอย	40
การตรวจสอบสวตซอนเทอร์ลอค	40
ฟังก์ชันวาลวโซลนอยดไฮดรอลค	41
เคลดลบการปฏิบตงาน	42
หลงการปฏิบตงาน	42
ความปลอดภัยหลงจากการใช้งาน	42
ตำแหน่งของจุดพยคด	42
ตำแหน่งของจุดวางแมแรง	43
การเคลอนย้ายอุปกรณ์	44
การดนหรือลาคอุปกรณ์	45
การบำรุงรักษา	46
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	46
กำหนดการบำรุงรักษาจากแนะนำ	46
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวน	48
การหลอลน	49
การอดจาระบบแรงและบชชง	49
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	52
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	52
การชอมบำรุงระบบกรองอากาศ	52
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	53
การชอมบำรุงน้ำมันเครื่องและตวกรองน้ำมันเครื่อง	55
การปรับลนแรง	56
การบำรุงรักษาระบบเชอเพลง	57
การระบายลงน้ำมันเชอเพลง	57
การตรวจสอบทอน้ำมันและชอตอ	57
การชอมบำรุงเครื่องแยกน้ำ	57
การชอมบำรุงทอจ่ายเชอเพลง	58
การไลอากาศในระบบเชอเพลง	58
การบำรุงรักษาบบไฟฟ้า	59
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	59

การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่.....	59
การตรวจสอบฟิวส์.....	59
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน	61
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	61
ตรวจสอบแรงบิดของนอตล้อ.....	61
การปรับระบบขับเคลื่อนสำหรับเกียร์ว่าง	61
การตั้งมุมโก่งล้อหลัง.....	62
การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน	64
ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น	64
การตรวจสอบระบบหล่อเย็น	64
การขจัดเศษวัสดุออกจากระบบหล่อเย็น	64
การบำรุงรักษาเบรก	67
การปรับเบรกจอด	67
การปรับสลักเบรกจอด	67
การบำรุงรักษาสายพาน	69
การปรับความตึงสายพานอลเทอร์เนเตอร์.....	69
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก	70
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก	70
การตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิก	70
การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก	70
ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก	71
ความจุน้ำมันไฮดรอลิก	71
การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก	71
การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก	72
การทดสอบแรงดันในวงจรไฮดรอลิก	73
การบำรุงรักษาระบบชุดตัดหญ้า.....	76
ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมีด.....	76
การตรวจสอบการผสมผสานของใบมีดพวงกบใบมีดกลาง	76
การลบคมชุดตัดหญ้า.....	76
การจดเกบ	78
ความปลอดภัยเมื่อดัดเกบ	78
การเตรียมรถตัดหญ้า	78
การเตรียมเครื่องยนต์	78

ความปลอดภัย

อุปกรณ์ออกแบบมาตามมาตรฐาน EN ISO 5395 (เมื่อคนปฏิบัติตามขั้นตอนการตั้งค่าอย่างครบถ้วน) และ ANSI B71.4-2017

ความปลอดภัยทั่วไป

อุปกรณ์อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแถมและเท้า รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้

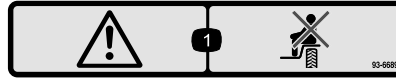
- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือผู้ใช้* บนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดสมารถขณะควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ
มีแนวโน้มอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่านำมือหรือเท้าเข้าใกล้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวของเครื่องจักร
- หากไม่ติดตั้งแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนๆ ทั้งหมด หรือแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้เครื่อง
- กั้นคนโดยรอบ เด็ก และสัตว์เลี้ยงออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก รอให้รถหยุดนิ่งก่อนจะลอกจากที่คนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง
ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ▲ ไต่แค้ ขอควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย
ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สติกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



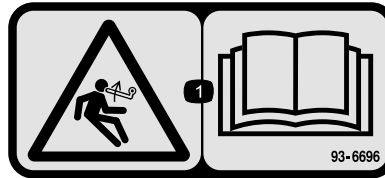
สติกเกอร์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และตัดอยู่ไกลขอบบริเวณทมโอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสติกเกอร์เสียหายหรือหายไป



93-6689

decal93-6689

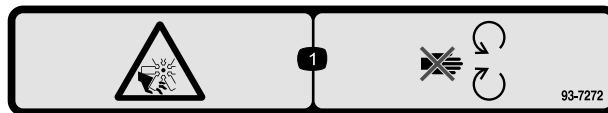
1. คำเตือน—ห้ามใช้อุปกรณ์ขนส่งโดยสาร



93-6696

decal93-6696

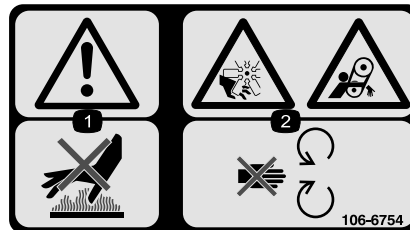
1. อันตรายจากพลังงานสะสม—อ่านคู่มือผู้ใช้



93-7272

decal93-7272

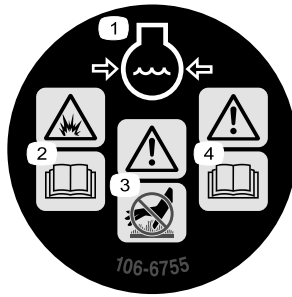
1. อันตรายจากการกบฏ/กฏตต, พดลม—อยใหวางจากขนสวนเคลอนไหว



106-6754

decal106-6754

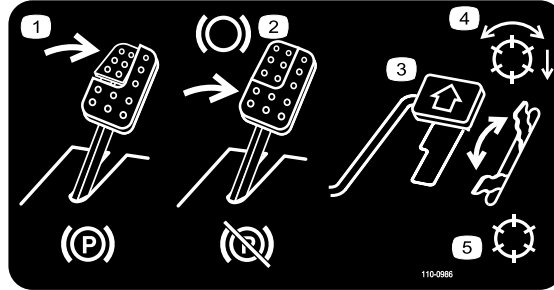
1. คำเตือน—ห้ามแตะพจนพวอรอน
2. อันตรายจากการกบฏ/กฏตต อันตรายจากพดลมและการเกยวพน—อยใหวางจากขนสวนเคลอนไหว



106-6755

decal106-6755

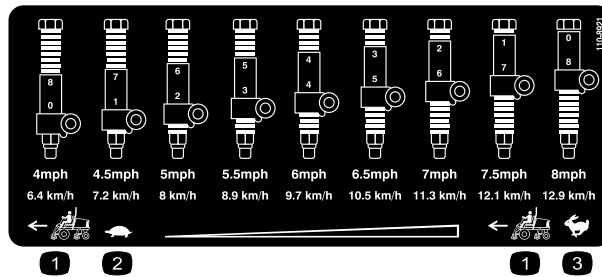
1. บำยาหลอเอนเครื่องยงนตมควมดน
2. อดตรยจกการระเบด—อานคมอฝไซ
3. ค้ำเตอน—หามแตะพนพวอรอน
4. ค้ำเตอน—อานคมอฝไซ



110-0986

decal110-0986

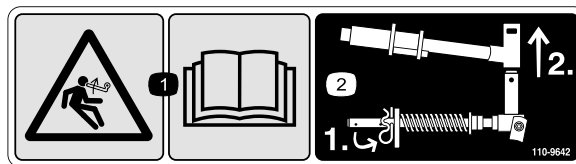
1. เหยยบแปนเบรกและแปนเบรกจอด เพอเขาเบรกจอด
2. เหยยบแปนเบรกเพอไฟเบรกทำงาน
3. เหยยบแปนขบเคลอนเพอไฟอปกรณเดนหนา
4. โหมดเปดไซงานในมดพวง
5. โหมดขนสง



110-8921

decal110-8921

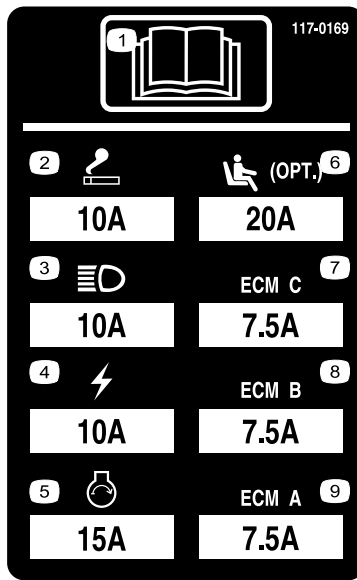
1. ควมเรวรถดตหญา
2. ซา
3. เรว



110-9642

decal110-9642

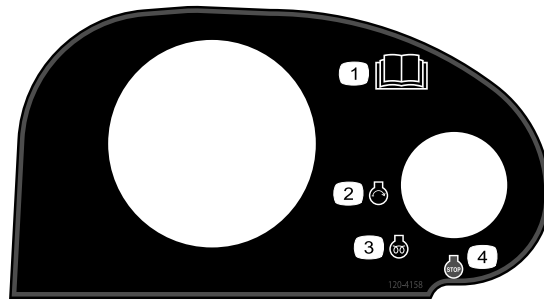
1. อดตรยจกพลงงานสะสม—อานคมอฝไซ
2. ขยบปนตวอรลงในรทโกลบโครงยดกานมากทสด จกนถนถอดแขนยกและกามปหมนออก



117-0169

r:\decal117-0169

1. อาน *คัมพอไซ*
2. กวดนทร
3. ไฟหนา
4. ไฟฟา
5. สตารทเครองยนต
6. ระบบกนกระเทอนเทาะ Air ride (อปกรณเสรม)
7. ระบบจตการคองพวเตอรเครองยนต C
8. ระบบจตการคองพวเตอรเครองยนต B
9. ระบบจตการคองพวเตอรเครองยนต A



120-4158

decal120-4158

- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. อาน <i>คัมพอไซ</i> 2. เครองยนต—สตารท | <ol style="list-style-type: none"> 3. เครองยนต—อนเครอง 4. เครองยนต—คยด |
|--|--|

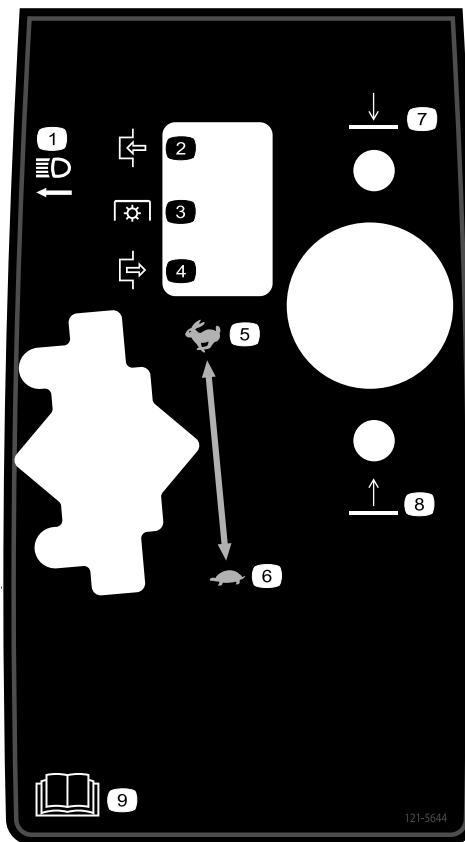


decalbatterysymbols

สัญลักษณ์แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เหล่านี้บางส่วนหรือทั้งหมดติดอยู่บนแบตเตอรี่

- | | |
|---|---|
| 1. อันตรายจากการระเบิด | 6. กนคนโดยรอบให้อยห่างจากแบตเตอรี่ในระยะปลอดภัย |
| 2. ห้ามอยใกล้ไฟ เปลวไฟ หรือสบบหร | 7. สวมแว่นนรกย ภาซกจอระเบตโดอาจทำใหตาบอดและเกดการบาดเจบอื่นๆ ได |
| 3. อันตรายจากนำยาคดกรอน/แพลโหมจากสารเคม | 8. กรดแบตเตอรี่อาจทำใหตาบอดหรือลวกพวหนงอยารนแรง |
| 4. สวมแว่นนรกย | 9. ลางตาดวยนำกนทและพบแพททยโดยเรว |
| 5. อานคมอฟไซ | 10. มตะกว หามทง |



121-5644

decal121-5644

121-5644

- | | |
|------------|--------------|
| 1. สวดตไฟ | 6. ซา |
| 2. ซงาน | 7. ลตตำ |
| 3. เกยรฟาก | 8. ยกสง |
| 4. ปลด | 9. อานคมอฟไซ |
| 5. เรว | |

⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
 For more information, please visit www.ftcoCAProp65.com

CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

decal133-8062

133-8062



decal133-2930

133-2930

- | | |
|---|---|
| <p>1. คำเตือน—อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้อ่านคู่มือมาแล้ว</p> <p>2. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันตา</p> <p>3. อันตรายจากลาดชัน—คนขับโดยรอบออกจากพื้นที่ทำงาน</p> | <p>4. อันตรายจากการคว่ำเอง—ขบซๆ ชนๆ เลี้ยว อย่าเลี้ยวหักศอกขณะวิ่งด้วยความเร็ว ขอบบนทางลาดเมื่อลดชุดตัดหญ้าลงเท่านั้น และคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง</p> <p>5. คำเตือน—อย่าจอดอุปกรณ์บนทางลาด ใช้เบรกจอด ลดชุดตัดหญ้าลง ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจสตาร์ทออก ก่อนลุกออกจากอุปกรณ์</p> <p>6. คำเตือน—อาน <i>คมอฟไซ</i> ห้ามลากพวงอุปกรณ์</p> |
|---|---|



133-2931

decal133-2931

หมายเหตุ: อุปกรณ์ความปลอดภัยตามมาตรฐานอุตสาหกรรมในการทดสอบแนวข้างและแนวยาวแบบยกยก โดยใช้ความลาดสูงสตกแนะนำตามกระบอกยบนสตกเกอร์ กรุณาดีคำแนะนำการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดใน *คมอพีซี* รวมถึงสภาวะที่คนสามารถใช้งานอุปกรณ์ได้ เพื่อประเมินว่าคนจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดังกล่าวและในบริเวณที่ต้องการได้หรือไม่ สภาพเส้นทางเปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพื้นลาดได้ ถ้าทำได้ ควรวางชุดตัดหญ้าไว้ต่ำลงบนพวงขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชุดตัดหญ้าขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไม่มั่นคงได้

1. คำเตือน—อ่าน *คมอพีซี* อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้อ่านคู่มือมาแล้ว
2. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันโดย
3. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—คนคนโดยรอบให้อยู่ห่างจากเครื่องตัดหญ้า
4. อันตรายจากการคว่ำเอง—อย่าขับในแนวข้างหรือองจากทางลาดที่ชันกว่า 15 องศา บนบนทางลาดเมื่อลดชุดตัดหญ้าลงเท่านั้น และคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
5. คำเตือน—อย่าถอดอุปกรณ์บนทางลาด ใช้เบรกจอด ลดชุดตัดหญ้าลง ดับเครื่องยนต์ และดึงคกุญแจสตาร์ทออก ก่อนลุกออกจากอุปกรณ์
6. คำเตือน—อ่าน *คมอพีซี* ห้ามลากพวงอุปกรณ์

REELMASTER 5010-H / 5410 / 5510 / 5610 & GROUNDSMASTER 4300

QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE (daily)

1. OIL LEVEL, ENGINE
2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
3. COOLANT LEVEL, RADIATOR
4. FUEL /WATER SEPARATOR
5. PRECLEANER – AIR CLEANER
6. RADIATOR SCREEN
7. BRAKE FUNCTION
8. TIRE PRESSURE
9. BELTS (FAN, ALT.)

GREASING – SEE OPERATOR'S MANUAL

FLUID SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES.	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVAL		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
A. ENGINE OIL	SAE 15W-40CI-4	3.5 QTS.* (5010-H) 5.5 QTS.*	150 HRS.	150 HRS.	104-5167
B. HYD. CIRCUIT OIL	SEE OPERATOR'S MANUAL	11 GALS.* (5010-H) 15 GALS.*	2000 HRS.	1000 HRS.	94-2621** 86-3010
C. AIR CLEANER				SEE INDICATOR	108-3810 (5010-H) (5410) (5510) 108-3812 (5610) (4300)
D. WATER SEPARATOR				400 HRS.	110-9049
E. FUEL TANK	NO. 2-DIESEL	14 GALS.	DRAIN AND FLUSH, 2 YRS.		
F. COOLANT	50/50 ETHYLENE GLYCOL/WATER	5.5 QTS. (5010-H)	DRAIN AND FLUSH, 2 YRS.		
		7.0 QTS. (5410) (5510)			
		10.0 QTS. (5610) (4300)			

* INCLUDING FILTER ** EXCLUDES 5010-H

138-6975

decal138-6975

1. อ่าน *คมอพีซี*

การตรวจคา

ชนสวนหลวม

ไซแผนภมดานกลางเพอยนยนวาจดสงชนสวนทงหมดแลว

ชนตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ไซ
1	ไมตองไซชนสวน	–	ปรบแรงดนมยง
2	ไมตองไซชนสวน	–	ปรบตำแหน่งแขนควมคม
3	ตะขอน้ำทางทอขวาหนา ตะขอน้ำทางทอซ้ายหนา	1 1	ตตตงชดตตตทญา
4	ไมตองไซชนสวน	–	ปรบสปรงชดเซยสภพสนาม
5	ชดสลกกระโปรง แหวน	1 1	การตตตงสลกกระโปรง CE
6	ขาตงชดตตตทญา	1	ตตตงขาตงชดตตตทญา
7	สตกเคอรคำเตอน สตกเคอร CE สตกเคอรปทผลต	1 1 1	ตตตตกเคอร CE

สอและชนสวนเพมเตม

คำอธิบาย	จำนวน	ไซ
คมอฝไซ	1	อานคมอคอนไซงานอปกรณ
คมอเจาของเครองยนต์	1	ดขอมลเครองยนต์จกในคมอ
เอกสาร์รับรองมาตรฐาน	1	เอกสาร์ชเจงมาตรฐานบางอยางของผลตทญท
เอกสาร์การฝกอบรมฝไซงาน	1	อานทบทวนเอกสาร์การฝกอบรมฝไซงานอปกรณ

หมายเหตุ: ดดานชายและขวาของอปกรณจกตำแหน่งปทตในการควมคมเครอง

1

การปรบแรงดนมยง

ไมตองไซชนสวน

ชนตอน

ลมยงจะแขงควาปทตเพอใหสะตวกสำหรบการชนสง ดงบนควรปลอยลมยงบางสวนเพอลดแรงดนมยงของลอหนาและลอลทงทกตองคอ 83 ถง 103 กโปลาสกาล (12 หรือ 15 ปอนตอตร.บว)

สำคญ: ปรบแรงดนมยงใหเทากนทกเสนเพอทกลอสมฝสภบสนามสำเสมอกน

2

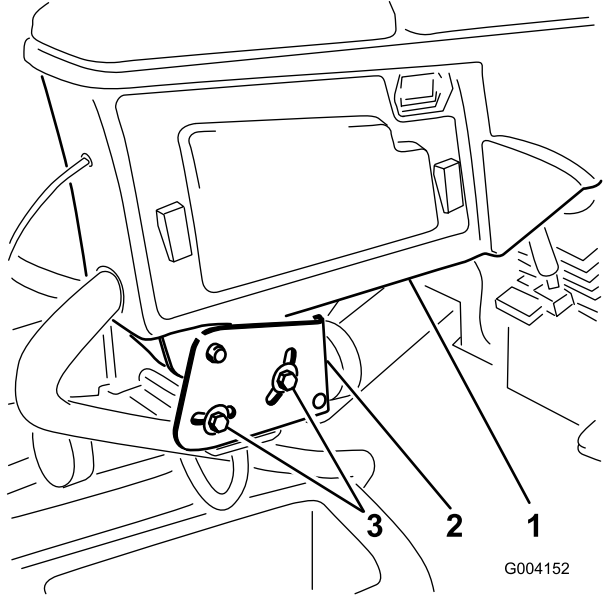
การปรับตำแหน่งแขนควบคุม

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ตำแหน่งแขนควบคุมสามารถปรับได้เพื่อความสบายของผู้ใช้

1. คลายสลักเกลียว 2 ตัวยึดแขนควบคุมเข้ากับโครงยึด (สป 3)



1. แขนควบคุม
2. โครงยึด
3. สลักเกลียว

2. หมุนแขนควบคุมไปยังตำแหน่งที่ต้องการและขันสลักเกลียวทง 2 ตัว

3

การติดตั้งชุดตัดหญ้า

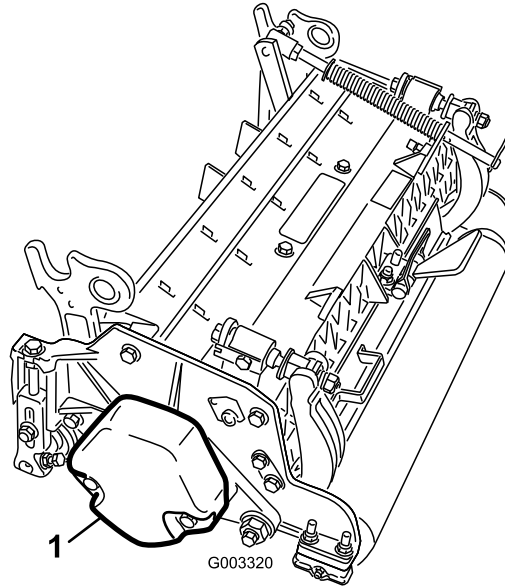
ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ตะขอน้ำทางทอขวาหนา
1	ตะขอน้ำทางทอซ้ายหนา

ขั้นตอน

1. ถอดมอเตอร์ใบมีดพวงออกจากโครงยึดสำหรับขนส่ง
หมายเหตุ: ทงโครงยึดสำหรับขนส่งไป
2. นำชุดตัดหญ้าออกจากกล่อง

3. ประกอบและปรับชุดตัดหญ้าตามขั้นตอนทอบายไว้ใน *คู่มือผู้ใช้* ของชุดตัดหญ้า
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการตัดต่งน้ำหนักถ่วง (SU 4) เขากบปลายของชุดตัดหญาดานกถกตองตามทอบายไว้ใน *คู่มือผู้ใช้* ของชุดตัดหญ้า



SU 4

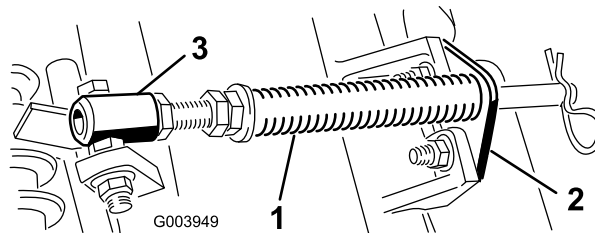
g003320

1. น้ำหนักถ่วง

5. ตัดตงสปรงชดเชยสภาพสนามกตางชุดตัดหญ้า ชงเป็นชางเดยวกนกบมอเตอรชบในมดพวงจตตำแหนงชงสปรงชดเชยสภาพสนามดงตอไปน:

หมายเหตุ: ชุดตัดหญากงหมดชบสงมาพรมกบสปรงชดเชยสภาพสนามกตตงอยกตางชวาชงชุดตัดหญ้า

- A. ถอดสลกเกลยวหวกลมและนอต 2 ตวกทำหนากยดโครงยดกานเขากบชงชุดตัดหญ้า (SU 5)



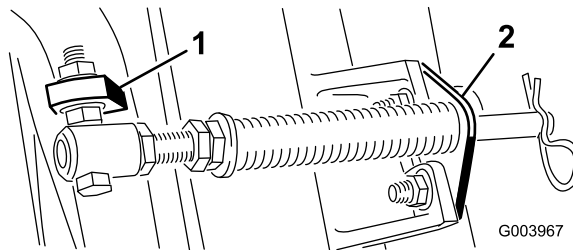
SU 5

g003949

1. สปรงชดเชยสภาพสนาม
2. โครงยดกาน
3. กอสปรง

- B. ถอดนอตมบกากยดสลกเกลยวชงทอสปรงเขากบหโครงสวนบรทก (SU 5) ถอดออกกชด
- C. ตัดตงสลกชงทอสปรงเขากบหฟงตรงชามบนโครงสวนบรทก และยดให้แนนดวยนอตมบ

หมายเหตุ: วางหวสลกเกลยวให้อยดานนอกชงทอตามทแสดงใน SU 6



su 6

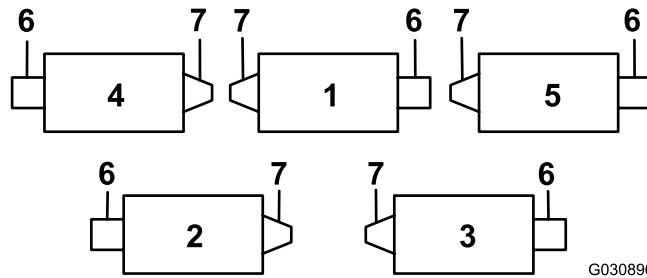
g003967

1. หวีกรองสวนบรรรกดานตรงขาม

2. โครงยดกาน

D. ตัดตงโครงยดกานเขากบของชดตตหญาดวยสลกเคลยวหวกลมและนอต (su 6)

สำคญ: บนชดตตหญา 4 (ดานหนาทางชาย) และชดตตหญา 5 (ดานหนาทางขวา)
 ใชนอตยดโครงยดกานมาตตตงตะขอน้ำทางทอเขากบดานหนาทางของชดตตหญา (su 7 และ su 8)
 ตะขอน้ำทางทอควรเอนเขากบชดตตหญาตรงกลาง (su 8 และ su 9)

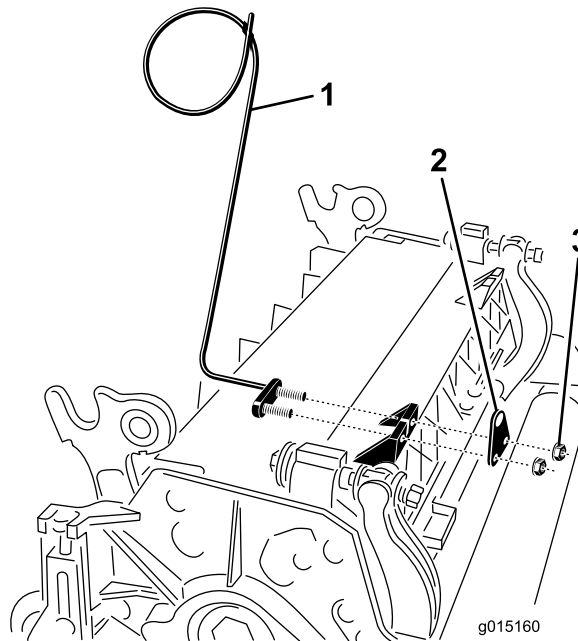


su 7

g030896

- 1. ชดตตหญา 1
- 2. ชดตตหญา 2
- 3. ชดตตหญา 3
- 4. ชดตตหญา 4

- 5. ชดตตหญา 5
- 6. มอเตอรไบมตพวง
- 7. น้ำหนกถวง

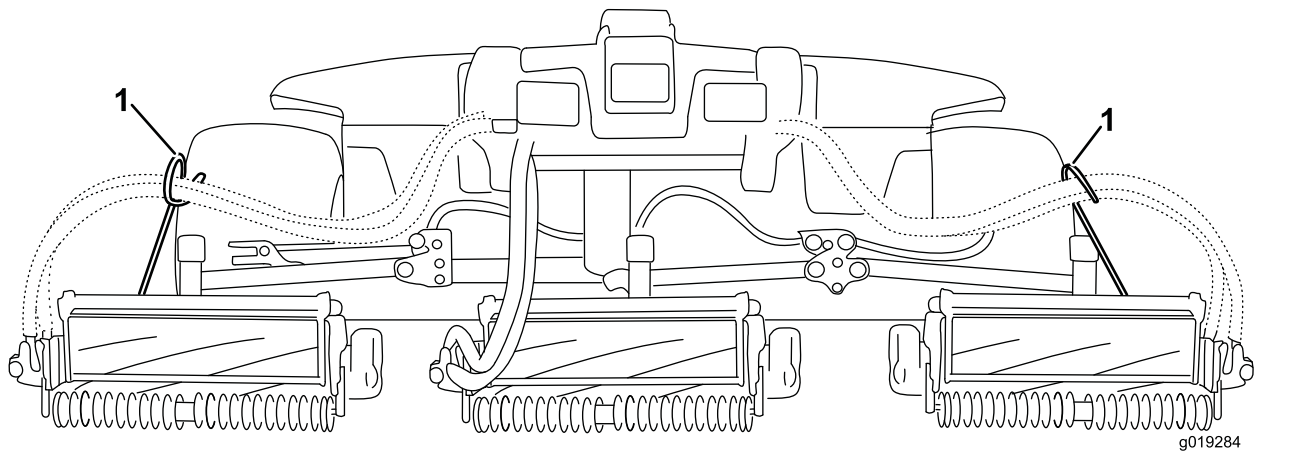


su 8

g015160

- 1. ตะขอน้ำทางทอ (แสดงชดตตหญา 4)
- 2. โครงยดกาน

3. นอต

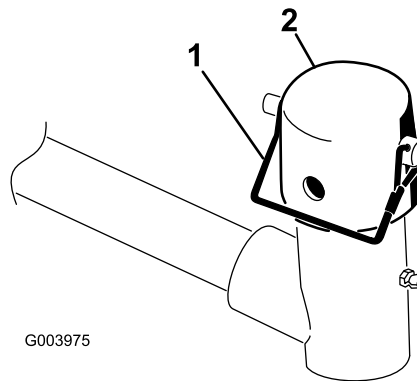


SU 9

1. ตะขอนำทางกอตองเอนเขาหาชุดตัดหญ้าตรงกลาง

หมายเหตุ: ขณะตัดหญ้าหรือถอดชุดตัดหญ้า ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการตัดหญ้าในกรณีสปริงของไขควงยึดถาด ถาดไม้ ปนตัวอาจต้องตัดหญ้าในรูปปลายของถาด

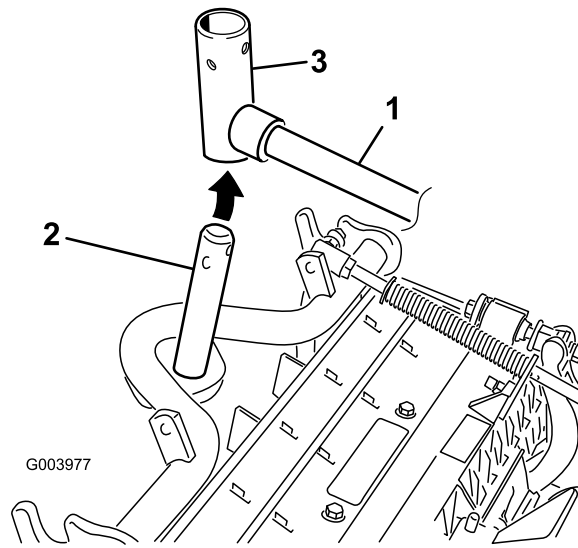
6. ลดแขนยกทั้งหมดลงมาจนสุด
7. ถอดหมดสลักออกจากก้ามปหมุนของแขนยก จากนั้น เปิดฝาครอบ (SU 10)



SU 10

1. หมดสลัก
2. ฝาครอบ

8. สำหรับชุดตัดหญ้าตามหนา เลื่อนชุดตัดหญ้าใต้แขนยกขณะสอดเพลลาของโครงสวนบรรทุกขึ้นไปจนถึงก้ามปหมุนของแขนยก (SU 11)

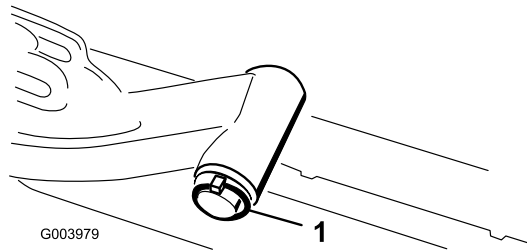


sU 11

g003977

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. แชนยก | 3. กามป้อมของแชนยก |
| 2. เพลาคြွေສວນບຣຽກ | |

9. ໃຊ້ຂັ້ນຕອນຕໍ່ໄປນັກທົດສອບຕາມລຸ່ມເມື່ອມີຄວາມສ່ຽງໃນການຕັດສິນກວ່າ 19 ມມ. (3/4 ນວ)
- A. ຄອດສັກປັນແລະແຜ່ນຮອກກຳເນົາກຸ້ມເຮັດເປັນຂາຍຂາຍຂາຍອອກມາ ແລະເລ່ນເຮັດເປັນຂາຍຂາຍອອກຈາກຂາຍຂາຍ (sU 12)

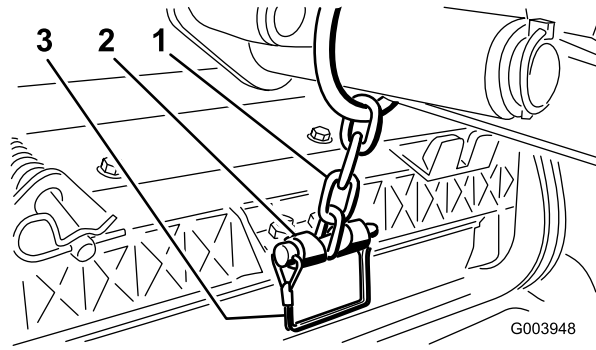


sU 12

g003979

1. ຫມັດສັກແລະແຜ່ນ

- B. ສອດກຸ້ມຂາຍຂາຍເຮັດເປັນຂາຍຂາຍບຣຽກ (sU 11)
- C. ສອດເຮັດເປັນຂາຍຂາຍຂາຍຂາຍ ແລະຍັດໃຫ້ແນ່ນດ້ວຍແຜ່ນຮອກແລະຫມັດສັກ (sU 12)
10. ສອດຟ້າຮອກເຮັດເປັນຂາຍຂາຍບຣຽກແລະກຸ້ມຂາຍຂາຍ
11. ຍັດຟ້າຮອກແລະເຮັດເປັນຂາຍຂາຍບຣຽກເຮັດເປັນຂາຍຂາຍກຸ້ມຂາຍຂາຍດ້ວຍຫມັດສັກແປ້ງ (sU 10)
- ໝາຍເຫດ:** ໃຊ້ຂອງຍາວກວ່າການໃຊ້ຂັດຕາມແບບບາງຄັ້ງ ຫຼືໃຊ້ກວ່າຈະລອກຂັດຕາມໃຫຍ່ໃນຕຳແໜ່ງ
12. ຍັດໂຮງຂາຍຂາຍເຮັດເປັນຂາຍຂາຍດ້ວຍຫມັດສັກແປ້ງ (sU 13)
- ໝາຍເຫດ:** ໃຊ້ໂຮງຂາຍຂາຍຕາມຈຳນວນກ່ອນໃນ ຄວາມໄວຂອງຂັດຕາມ



sU 13

G003948

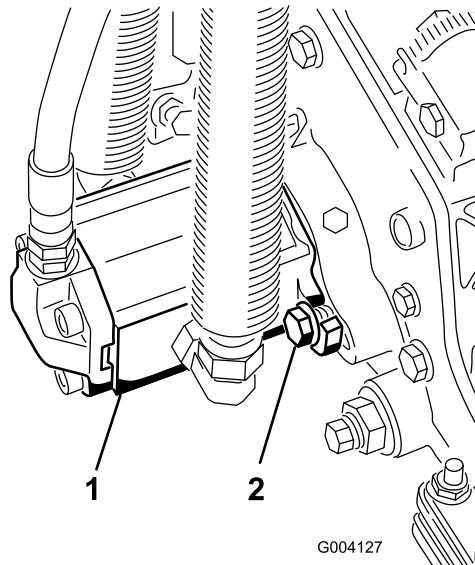
g003948

- | | |
|----------------|----------------|
| 1. โช้ของแขนยก | 3. หมตสแนปเปอร |
| 2. โครงยดโช้ | |

13. บนชดตดหญา 4 (หนาชาย) และชดตดหญา 5 (หนาชวา) ไหสอตกอโม่ดพวง-มอเตอรเชากบตะขอนำทางทอตามลำดบ
14. กาเฟลาสปลายนของมอเตอรโม่ดพวงดวยจาระบทสะอาด
15. กานำมบทโอรงของมอเตอรโม่ดพวง และตดตงเชากบหนาแปลนมอเตอร
16. ตดตงมอเตอรโดยหมนตามเชมนาฟกาเพอไหหนาแปลนมอเตอรโม่ดสลกเกลยว (sU 14)

หมายเหตุ: หมนมอเตอรทวนเชมนาฟกาจนกวาหนาแปลนวนรอบสลกเกลยว จากบนบนสลกเกลยวไหแนน

สำคญ: ตรวจสอบไหแนใจวาทอของมอเตอรโม่ดพวงโม่ด จอ หรือเสยงทอะถกหมบ



sU 14

G004127

g004127

- | | |
|--------------------|---------------|
| 1. มอเตอรบนโม่ดพวง | 2. สลกเกลยวยด |
|--------------------|---------------|

4

การปรับสปริงชดเชยสภาพสนาม

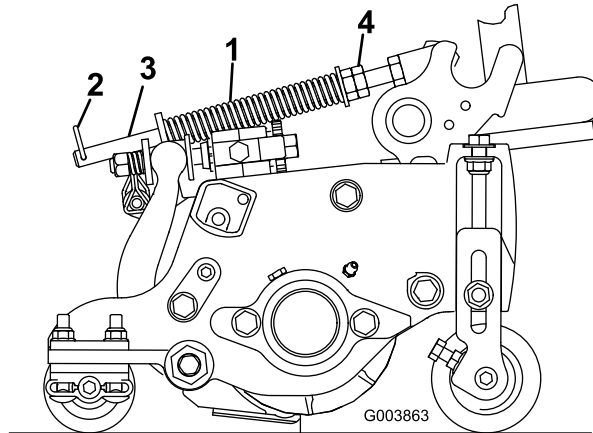
ใบตองใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

สปริงชดเชยสภาพสนาม (su 15) ทำหน้าที่รองรับน้ำหนักจากด้านหน้าไปยังลูกกลิ้งหลัง ซึ่งจะช่วยลดรอยสึกบนสนามไถ นยมเรียกว่ามารเซลล์ (Marcelling) หรือบอบบิง (Bobbing)

สำคัญ: ปรับสปริงโดยให้ชุดตดทศญาขงตอกบรตดทศญา และหนตรขงไปขงหนก และลดระดบลงมบบนพพ

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปนวออารอยในรสวนททยภยในกนสปรง (su 15)



su 15

g003863

- | | |
|-----------------------|--------------|
| 1. สปริงชดเชยสภาพสนาม | 3. กนสปรง |
| 2. ปนวออาร | 4. นอตทศทศลย |

2. ขนนอตทศทศลยทปลยดกนหนขงกนสปรงจนกวจะกตสปรงทศลย 12.7 ซม. (5 นว) บบ Reelmaster 5410 (ชดตดทศญา 5 นว) ทศอ 15.9 ซม. (6.25 นว) บบ Reelmaster 5510 (ชดตดทศญา 7 นว) ไปรตด su 15

หนกยทศ: เมอใชงนบบนพพสนามขรขระ ลดควมยวสปรงลงทศลย 12.7 มม. (1/2 นว) วรนจะลดการปรบไปทตมพนลงเลกนอย

5

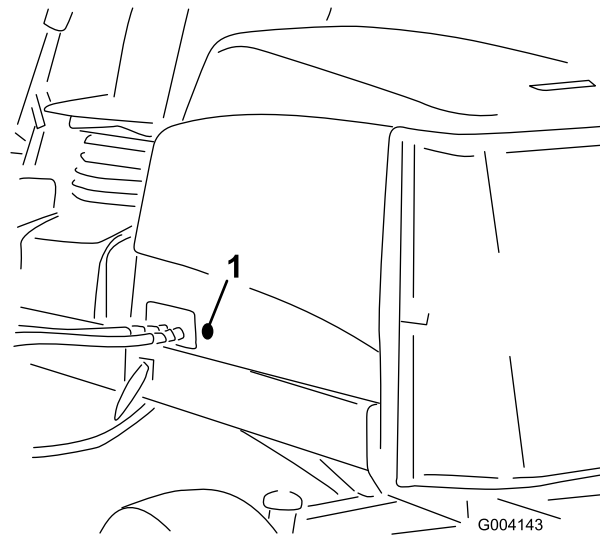
การตดตงสลทศรโปรง CE

ขนสวททตองใชส้สำหรับขนตอนน:

1	ชดสลทศรโปรง
1	แควน

ขั้นตอน

1. ปลดสลทศลยขงทศรโปรงขงอปรทศนขน
2. ทศดแควนยงออกจากรทกนชยขงทศรโปรง (su 16)

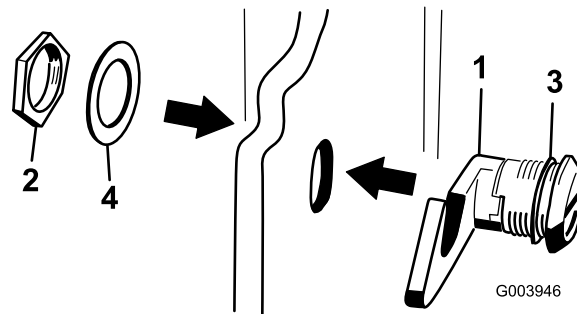


sJ 16

g004143

1. แหวนยาง

3. ถอดนอตออกจากชุดสลักกระโปรง (sJ 17)



sJ 17

g003946

1. สลักกระโปรง
2. นอต

3. แหวนยาง
4. แหวนโลหะ

4. จากด้านนอกกระโปรง สอดปลายตะขอของสลักพาดในกระโปรง แล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่าแหวนชลยางยังคงยึดด้านนอกของกระโปรง (sJ 17)
5. ด้านในกระโปรง ให้สอดแหวนโลหะลงบนสลักและยึดด้วยนอต จากนั้นตรวจสอบให้แน่ใจสลักล็อกเข้าที่ถูกต้อง ใช้กุญแจสลักกระโปรงที่เหมาะสมเพื่อทำงานกับสลักกระโปรง

6

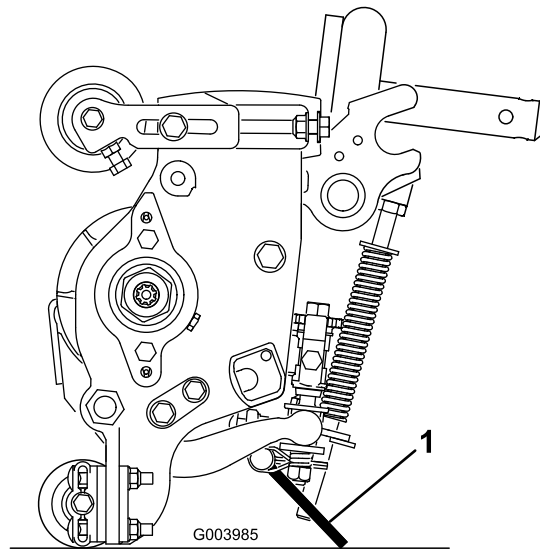
การใช้ขาตั้งชุดตกหย้า

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ขาตั้งชุดตกหย้า
---	-----------------

ขั้นตอน

เมื่อใดก็ตามที่ต้องเอียงชุดตกหย้าเพื่อปรับมุมกลาง/ใบมดพวง ให้คำส่วนของชุดตกหย้าด้วยขาตั้งเพื่อป้องกันไม่ให้มันไถลลงบนพื้นของสกริปเบดบาร์วางออยบนพ่น (sJ 18)

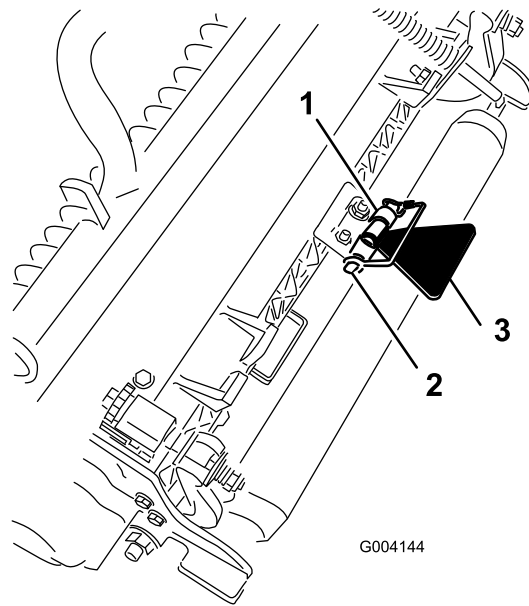


sJ 18

g003985

1. ขาตงชดตดหญา

ยดขาทงเขากบครงยดโซดวยหมตสแนปเปอร (sJ 19)



sJ 19

g004144

1. ครงยดโซ
2. หมตสแนปเปอร
3. ขาตงชดตดหญา

7

การทดสอบเกอ CE

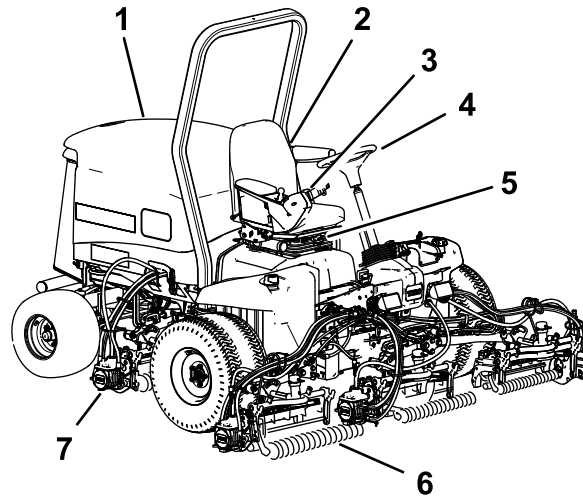
ขบวนการที่ใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ทดสอบค่าตอน
1	ทดสอบ CE
1	ทดสอบผล

ขั้นตอน

ในอุปกรณ์ต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน CE ใต้อุตสาหกรรมผล (หมายเลขขั้นตอน 133-5615) ใลกบฝ่ายหมายเลขชเรล
ทดสอบ CE (หมายเลขขั้นตอน 93-7252) ใลกบลอกกระโปรง และทดสอบค่าตอน CE (หมายเลขขั้นตอน
133-2931) เหนอทดสอบค่าตอนมาตรฐาน (หมายเลขขั้นตอน 133-2930)

ภาพรวมผลิตภัณฑ์



sJ 20

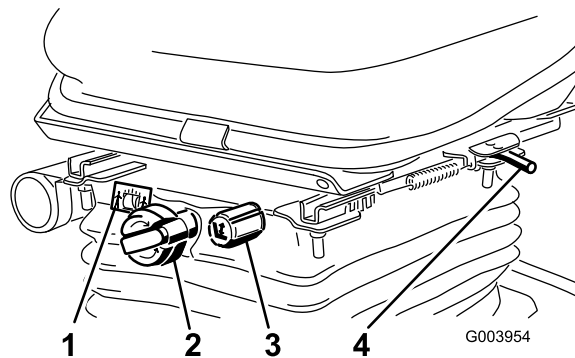
g216864

- | | |
|----------------------|----------------------|
| 1. กระจังเครื่องยนต์ | 5. การปรับทง |
| 2. เบาะทงคนขับ | 6. ชุดตัดหญ้าสวนหน้า |
| 3. แชนควบคุม | 7. ชุดตัดหญ้าสวนท้าย |
| 4. พวงมาลัย | |

การควบคุม

ลกดปรับทง

คนปรับเบาะทงช่วยใ้คุณปรับเบาะทงไปข้างหน้าหรือข้างหลังได้ (sJ 21) ลกดปรับนำ้หนกจะปรับนำ้หนกใ้เหมาะสมกับนำ้หนกของคุณ เ้กอนำ้หนกจะแสดงเมื่อเบาะทงไ้ปรับใ้เหมาะสมกับนำ้หนกของคุณ ลกดปรับความสงจะปรับเบาะทงใ้เหมาะสมกับความสงของคุณ



sJ 21

G003954

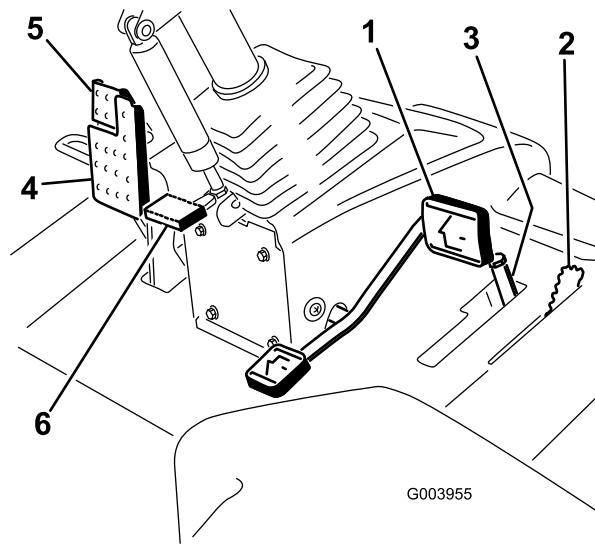
g003954

- | | |
|------------------|------------------|
| 1. เ้กอนำ้หนก | 3. ลกดปรับความสง |
| 2. ลกดปรับนำ้หนก | 4. คนปรับ |

แป้นขบเคลอน

แป้นขบเคลอน (sJ 22) ควบคุมการเดนหน้าและถอยหลัง เ้หยบบสวนบนของแป้นเพอขบอปกรณเดนหน้าและเ้หยบบสวนล่างเพอขบอปกรณถอยหลัง ความเรวขบเคลอนบนพนจะขบอยกวาคณเ้หยบบแป้นมากนอยเพงใ้ใด หากต้องการใ้อปกรณไ้โดบรกกสงใ้ขบเคลอนบนพนดว้ความเรวสงสด ไ้เ้หยบบแป้นจนสดใ้ขณะทลนเรวอยใ้ในตำแหน่งเรว

หากต้องการดบเครื่องอปกรณ ลดแรงเ้หยบบบนแป้นขบเคลอนลง และปลอยใ้แป้นคนกลบมากตำแหน่งกลาง



su 22

- | | |
|------------------------------------|-------------------|
| 1. แป้นขบเคลอน | 4. แป้นเบรก |
| 2. คนโยกตดหญา/ขนสง | 5. เบรกจอด |
| 3. สวตชจ้กตดความเรวการตดหญาและตวคน | 6. แป้นปรบพวงมลาย |

g003955

คนโยกตดหญา/ขนสง

ใช้คนโยกตดหญา/ขนสง (su 22) เพอตงคอปกรณอยในโหมตตดหญาหรือโหมตขนสง ดนคนโยกไปขางหนาเพอเลอกโหมตตดหญา และดนไปขางหลงเพอเลอกโหมตขนสง

หมายเหตุ: ชดตดหญาจะโม่สามารถลดระดับลงมาไดเมอคนโยกตดหญา/ขนสงอยในตำแหน่งขนสง

สวตชจ้กตดความเรวการตดหญา

เมอดนสวตชจ้กตดความเรวการตดหญา (su 22) ขน/ไปขางหนา สวตชจะควบคุมความเรวการตดหญา และชวยใหชดตดหญาทำงาน ตวคนแต่ละตวจะปรบความเรวการตดหญาทะเละ 0.8 กม./ชม. (0.5 ไมลตอชวโมง) ยงใช้ตวคนมากขนบนสลกเกลยว อปรณจะยงเคลอนทขาลง ดนสวตชจ้กตดความเรวการตดหญาไปขางหลงเพอใหอปรณวงดววยความเรวสงสด

แป้นเบรก

เหยยบแป้นเบรก (su 22) เพอหยตอปรณ

เบรกจอด

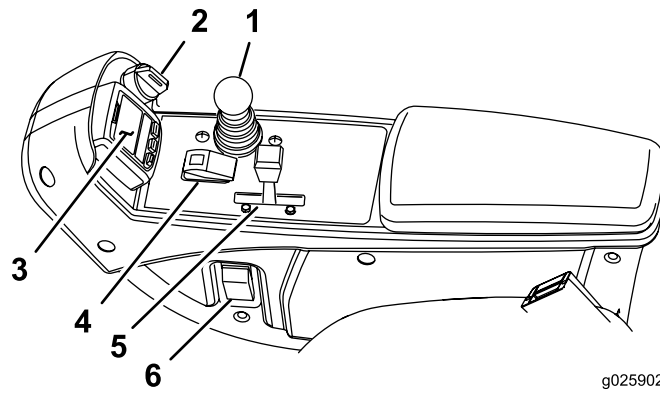
หากตองการเขาเบรกจอด (su 22) เหยยบแป้นเบรกหลงและเหยยบสวบนบนไปขางหนาเพอลอกสลกเบรก หากตองการปลดเบรกจอด กดแป้นเบรกจนกระทั่งสลกเบรกจอดหดกลบ

แป้นปรบพวงมลาย

หากตองการเอยงพวงมลายเขาหาตวคน ใหเหยยบแป้น (su 22) ลง แลวดงคอพวงมลายเขาหาตวจนไดตำแหน่งทสบาย จากนนปลอยแป้นเหยยบ

คนโยกลนเรง

दनคนโยกลนเรง (su 23) ไปขางหนาเพอเพมความเรวเครื่องยนต และดนไปขางหลงเพอลดความเรวเครื่องยนต



สพ 23

- | | |
|-------------------------------|---------------|
| 1. คนควบคุมการยก/ลดชุดตักหยูก | 4. สวตชเปด/ปด |
| 2. สวตชกญแจ | 5. คนโยกลนแรง |
| 3. InfoCenter | 6. สวตชไฟหนา |

สวตชกญแจ

สวตชกญแจ (สพ 23) ม 3 ตำแหน่ง: ปด, เปด/อนเครื่อง และ สตารท

คนควบคุมการยก/ลดชุดตักหยูก

คนควบคุม (สพ 23) จะยกชุดตักหยูกบนและลง และยงสตารทและหยดชุดตักหยูกเมอคนเปดใช้งานชุดตักหยูกในโหมดตักหยูก ดวย คนไมสามารถลดชุดตักหยูกลงไดอก เมอคนโยกตักหยูก/บนสงอยในตำแหน่งบนสง

สวตชไฟหนา

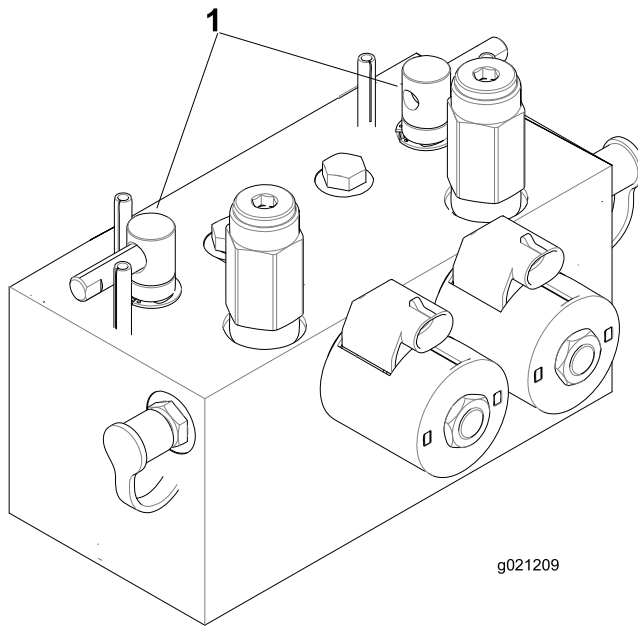
หมนสวตชลงเพอเปดไฟหนา (สพ 23)

สวตชเปด/ปด

ใชสวตชเปด/ปด (สพ 23) รวมกบคนควบคุมการยก/ลดชุดตักหยูกเพอใช้งานชุดตักหยูก

คนโยกลบคม

ใชคนโยกลบคมรวมกบคนควบคุมการยก/ลดชุดตักหยูกเพอลบคมใบมดพวง (สพ 24)



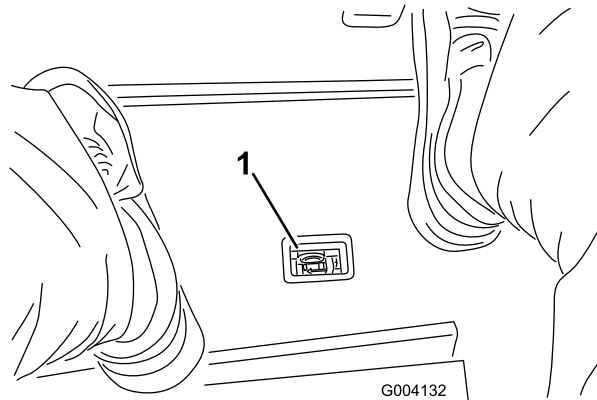
su 24

g021209

1. คนโยกลบคม

ส่วนแสดงสถานะการอดตนของตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก

ขณะกเครื่องยนต์ทำงานในอุณหภูมิปกติ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนแสดงสถานะอยู่ในโซนสีเขียว (su 25)
แต่หากส่วนแสดงสถานะอยู่ในโซนสีแดง ให้เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก



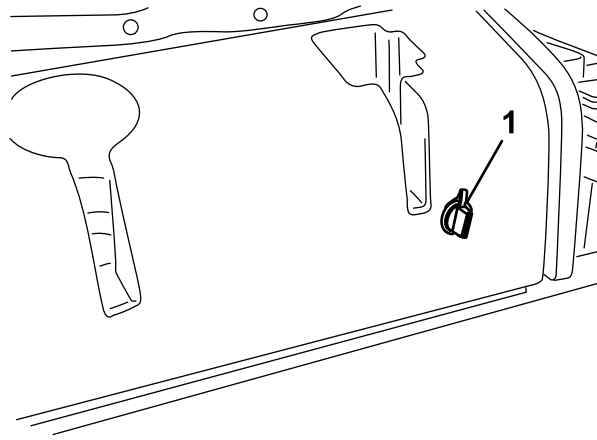
su 25

g004132

1. ส่วนแสดงสถานะการอดตนของตัวกรองไฮดรอลิก

จุดต่อไฟฟ้า

จุดต่อไฟฟ้าเป็นจุดจ่ายไฟฟ้า 12 โวลตสำหรับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (su 26)



G004133

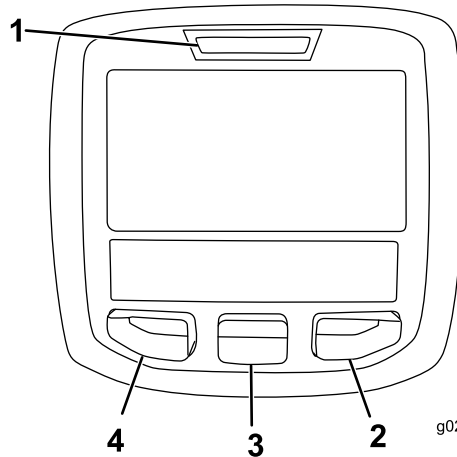
sJ 26

g004133

1. จดต่อไฟฟ้า

การใช้จอแสดงผล LCD InfoCenter

จอแสดงผล LCD InfoCenter แสดงข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์ เช่น สถานะการทำงาน การวินิจฉัยต่างๆ และขอมูลอื่นๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์ (sJ 27) โดยจะแนะนำจอเริ่มต้นและหน้าจอขอมูลหลักของ InfoCenter คุณสามารถสลับเปลี่ยนระหว่างหน้าจอเริ่มต้นกับหน้าจอขอมูลหลักเมื่อใดก็ได้ โดยการกดปุ่ม InfoCenter ปุ่มใดก็ได้ จากบนนเลกคกรรทศทางทเหมาะสม



g020650

sJ 27

g020650



















- | | |
|---------------|-------------|
| 1. ไฟบอกสถานะ | 3. ปุ่มกลาง |
| 2. ปุ่มขวา | 4. ปุ่มซ้าย |

- ปุ่มซ้าย, ปุ่มเขาดงเมน/ปุ่มถอยหลัง—กดปุ่มนเพอเขาสเมน InfoCenter คุณสามารถใช้ปุ่มนเพอถอยคลบจากเมนทใช้งานอยได
- ปุ่มกลาง—กดปุ่มนเพอเลอนเมนลง
- ปุ่มขวา—กดปุ่มนเพอเปดเมน ซงลกรรทศทจะระบบเนอหาเพมเตม










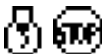



หมายเหตุ: วัตถุประสงคของแตละปุ่มอาจเปลยนเปลง ฆนอยคบคตมตองการในฆณะนน แตละปุ่มจะตดฉลลคไอคอนแสดงฟงกชนกรรทศทงนในปจจบบน

คำอธิบายไอคอน InfoCenter

คำอธิบายไอคอน InfoCenter (cont'd.)

กำหนดการซ่อมบำรุง[SERVICE DUE]	แสดงว่าควรซ่อมบำรุงเมื่อใด
	เมตรนับชั่วโมง
	ไอคอนขอมล
	เรว
	ชา
	ระดับเชื้อเพลิง
	หยุดการทำงาน
	ยกชดตดหญาข
	ลดชดตดหญาข
	นงอยในเบาะกนง
	เบรกอดใชงานอย
H	ชวงสง (ขนสง)
N	เกยรวาง
L	ชวงต่ำ (ตดหญา)
	อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น (°C หรือ °F)
	อุณหภูมิ (รอน)
	PTO ทำงานอย
	โมนญาต
	สตารกเครื่องยนต์
	ดบเครื่องยนต์
	เครื่องยนต์
	สวตชกญแจ

คำอธิบายไอคอน InfoCenter (cont'd.)

	ชุดตดหมยกำลงลระดบลง
	ชุดตดหมยกำลงยกบน
PIN	PIN สหพวน
CAN	แคนบส
	InfoCenter
Bad	โม่ดหอรลลหมลลว
	หลอดไฟ
OUT	เจอตพตของสวณควบคม TEC หอรสยควบคมในชดสยไฟ
	สวตช
	ปลดสวตช
	เปลยนเปลนสทณะทรบ
สญลคณมคจะอยรวมกนเปลนประโยค ดตวอยงบงสวณโถจกถนลง	
	เขยเกยรวง
	คกรสตรกเครองยบตคคปลฎเสร
	เครองยบตบ
	น่ำหลอยนเครองยบตรอนเกนไป
 or 	บงลงหอรไซเบรคจอต

F Reel RPM (รอบต่อนาทีของโคมิดพวงดานหนา)	แสดงตำแหน่งความเร็วโคมิดพวงกคำนวณไว้สำหรับโคมิดพวงดานหนา นอกจากนี้ยังสามารถปรับโคมิดพวงแบบแมนวลได้ด้วย
R Reel RPM (รอบต่อนาทีของโคมิดพวงดานหลง)	แสดงตำแหน่งความเร็วโคมิดพวงกคำนวณไว้สำหรับโคมิดพวงดานหลง นอกจากนี้ยังสามารถปรับโคมิดพวงแบบแมนวลได้ด้วย

* แปลเฉพาะข้อความทฟไซอานแทนน หนาจอความขดของ การซ่อมบํารง และการตรวจจยเป็น “หนาจอซ่อมบํารง”
ชอจะเป็นภาษาทเลอก แตรายการเมนเป็นภาษาอังกฤช

About (ทชวท)	
รายการเมน	คำอธิบาย
Model	แสดงหมายเลขรุ่นของอปกรณ
SN	แสดงหมายเลขชเรยลของอปกรณ
Machine Controller Revision	แสดงรุ่นซอฟต์แวร์ของสวนควบคุมหลก
InfoCenter Revision	แสดงรุ่นซอฟต์แวร์ของ InfoCenter
CAN Bus	แสดงสถานะบสการสื่อสารของอปกรณ

เมนโตรบการปองกน

การตงคาการทํางานม 5 แบบ ชงสามารถปรับโตรในเมนการตงคาของ InfoCenter: จํานวนโคมิด, ความเรวการตดทญา, ความสงในการตด (HOC), รอบต่อนาทีของโคมิดพวงดานหนา และรอบต่อนาทีของโคมิดพวงดานหลง การตงคาเหล่านี้สามารถลอกโตรโดยใชเมนโตรบการปองกน

หมายเหตุ: ตอนทจดสงอปกรณ ทวแทนจําหนายของคณจะตงการทสพานเบองตนโตรี

การเขาลงการตงคาเมนโตรบการปองกน

1. จากเมนหลก เลอนลงมายงเมนการตงคาและกดปมชวา
2. จากเมนการตงคา เลอนลงมายงเมนโตรบการปองกนและกดปมชวา
3. หากตงการปอนรทสพาน ไซปมกลางเพอตงคาหลกแรก แลวกดปมชวาเพอเลอนไปหลกถดไป
4. ไซปมกลางเพอตงคาหลกทสอง จากนกดปมชวาเพอเลอนไปยงหลกถดไป
5. ไซปมกลางเพอตงคาหลกทสาม จากนกดปมชวาเพอเลอนไปยงหลกถดไป
6. ไซปมกลางเพอตงคาหลกทส จากนกดปมชวา
7. กดปมกลางเพอปอนรทส
8. หากรทสทจตง และระบบปลดลอกเมนโตรบการปองกนแลว "PIN" จะแสดงขนนทกมมบนชวาของหนาจอแสดงผล

หมายเหตุ: หากลมหรือหารทสพานไมพบ โปรตตตตอทวแทนจําหนายเพอขอความช่วยเหลือ

การดและเปลยนการตงคาเมนโตรบการปองกน

1. ในเมนโตรบการปองกน เลอนลงมายงปองกนการตงคา
2. หากตงการดและเปลยนการตงคาโดยไมตงการปอนรทสพาน ไซไซปมชวาเพอเปลยนการปองกนการตงคาเป็น ปด
3. หากตงการดและเปลยนการตงคาโดยตงการปอนรทสพาน ไซไซปมชวาเพอเปลยนการปองกนการตงคาเป็น เปด แลวตงการทสพาน จากนกดทจจยไปทตำแหน่ง ปด จากนกดทจจยไปทตำแหน่ง เปด

การตงคาจํานวนโคมิด

1. ในเมนการตงคา เลอนลงมายงจํานวนโคมิด
2. กดปมชวาเพอเปลยนจํานวนโคมิดพวงระหวาง 5, 8 หรือ 11 โคมิด

การตงคาความเรวการตดทญา

1. ในเมนการตงคา เลอนลงมายงความเรวการตดทญา
2. กดปมชวาเพอเลอกความเรวการตดทญา
3. ไซปมกลางและปมชวาเพอเลอกความเรวการตดทญาทเหมาะสมทจจยโตรีบสวตชจํกตความเรวการตดทญาบนแปนชบเคลอน

4. กัดปมชายเพ้อออกจากเมนความเร็วการตัดหญ้าและบนทกการตงคา

การตงคาความสงในการตด (HOC)

1. ในเมนการตงคา เลอนลงมายง HOC
2. กัดปมขวาเพ้อเลอก HOC
3. ใชปมกลางและปมขวาเพ้อเลอกการตงคา HOC ทเหมาะ:สม (หากไมมีการตงคากพอดแสดงขนมมา ใหลอกการตงคา HOC ทไกลเคยทสดจากรายการทแสดง)
4. กัดปมชายเพ้อออกจากเมน HOC และบนทกการตงคา

การตงคาความเร็วใบมดพวงดานหนาและดานหลง

แมวความเร็วใบมดพวงดานหนาและดานหลงสามารถค่านวมโดโดยการปอนจ่านวมใบมด ความเร็วการตดหญ้า และ HOC ลงใน InfoCenter แตสามารถเปลยนการตงคาแบบแมนวนโดเพ้อรองรบสภาพการตดหญ้าแบบตางๆ

1. หากตงการเปลยนการตงคาความเร็วใบมดพวง เลอนลงมาก F Reel RPM, R Reel RPM ทสองสง
2. กัดปมขวาเพ้อเปลยนคาความเร็วใบมดพวง แมคคณเปลยนการตงคาความเร็ว จอแสดงผลจะแสดงความเร็วใบมดพวงทค่านวมแลวตอไป ซงเป้นคากค่านวมจากจ่านวมใบมด ความเร็วการตดหญ้า และ HOC ทปอนเขาไปก่อนหนา แตคาใหม่จะปรากฎขนมมาด้วย

ขอมลจ่าเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจ่าเพาะและการออกแบบอาจมการเปลยนเปลงโดยไมตงจางไรทราบ

ขอมลจ่าเพาะ	ReelMaster® 5410	ReelMaster® 5510
ความกวางในการขนสง	228 ซม. (90 นิ้ว)	233 ซม. (92 นิ้ว)
ความกวางในการตด	254 ซม. (100 นิ้ว)	254 ซม. (100 นิ้ว)
ยาว	282 ซม. (111 นิ้ว)	282 ซม. (111 นิ้ว)
สง	160 ซม. (63 นิ้ว)	160 ซม. (63 นิ้ว)
น้ำหนัก	1,136 กก. (2,505 ปอนด)	1222 กก. (2,693 ปอนด)
เครื่องยนต	Kubota 26.5 กโลวตต (35.5 แรงมา)	Kubota 26.5 กโลวตต (35.5 แรงมา)
ความจถงเชอเพลง	53 ลตร (14 แกลลอนสหรัฐ)	53 ลตร (14 แกลลอนสหรัฐ)
ความเร็วในการขนสง	0 ถึง 16 กม./ชม. (0 ถึง 10 ไมลตอชวโมง)	0 ถึง 16 กม./ชม. (0 ถึง 10 ไมลตอชวโมง)
ความเร็วในการตดหญ้า	0 ถึง 13 กม./ชม. (0 ถึง 8 ไมลตอชวโมง)	0 ถึง 13 กม./ชม. (0 ถึง 8 ไมลตอชวโมง)

อปรณตอพวง/อปรณเสริม

เราจดจ่าหนายอปรณตอพวงและอปรณเสริมท Toro สรองมามากมายสำหรับใช้กับเครื่องตดหญารนนเพ้อเสริมประสกรภาพและขยายความสามารถของเครื่องตดหญ้า โปรดตดตอตัวแทนบรการหรือตัวแทนจ่าหนายทโดรบอนญาต หรือเขาไป www.Toro.com เพ้อดรายการอปรณตอพวงและอปรณเสริมทสรองทงหมด

เพ้อสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยในการใช้งานอยางตอเนื่อง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอปรณเสริมทงแจาก Toro อะไหล่ทดแทนและอปรณเสริมทผลตโดยผลตรายอนอาจเป้นอนตรายและการใช้งานตงกลอาจทำให้การรบประกนผลตททเป้นโมชะ

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชวาชองอปรณจากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

กอนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยกอนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามเด็กหรือพทไมโดรบการฝกฝนใชหรือบ้ำรงรทษาอปรณโดยเด็ดขาด กฎหมายทองถนอาจจำกถายชองพบบชเจาชองเป็นพรบพดชอบในการจถการฝกอบรมใหภบพควบคุมและชางชอมบ้ำรง
- ทำความคณเคยภบการใชงานอปรณอยางปลอดภัย ระบบควบคุมชองพบบช และปายความปลอดภัย
- ดบเครื่องยนต์ ดงคญแจออก รอไชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยุดนง และปลอยใหอปรณเยนลงกอนการปรบ ชอมบ้ำรง ทำความสะอาด หรือจถเกบอปรณทกคอง
- เรยนรอรหยุดและดบเครื่องยนต์อยางรวดเร็ว
- หากไมโดตตตงแพงกนและอปรณนรทษาอชง ทงหมด หรือแพงกนและอปรณนรทษาทำงานพดปกติ กรณาอย่าใชเครื่อง
- กอนตดทญา ทรวจสอบอปรณไหเนนใจเสมอวาชดตดทญาอยในสภาพดและทำงานโดตามปกติ
- ทรวจสอบพนทบรเวณทต้องการใชอปรณและจถเกบวตถตางๆ ทอาจกระเดนออกใหหมด

ความปลอดภัยดานเชอเพลง

- โปรดใชความระมดระวงอยางยงเมอจถการกบน้ำมน น้ำมนเปนวนตถตตไฟโตและละอองน้ำมนอาจระเบดโด
- ดบบทร ชการ ไปป และแหลงจถไฟอชงๆ ไหมมด
- ใชเฉพาะภาชนะบรรงน้ำมนทพานการบรรงเกานน
- อยาเปดฝาทงน้ำมนหรือเทมถงน้ำมนในขณะทเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือรอนอย
- อยาเทมหรือระบายน้ำมนในพนทอบ
- อยาจถเกบอปรณหรือภาชนะบรรงน้ำมนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟน้ารอง เช่น บนเครื่องทำน้ารอง หรือเครื่องใชไฟฟ้าอชงๆ
- หากน้ำมนทก อยापพยายามสตาบทเครื่องยนต์ หลกเลยงการสธาบแหลงจถไฟอชงทวาละอองน้ำมนจะระเหยไป

การบ้ำรงรทษาประจำวน

ระยะการชอมบ้ำรง: กอนการใช้งานแต่ละคองหรือทกวน

กอนสตาบทเครื่องยนต์แต่ละวน ไหทำตามขนตอนการใชแต่ละคอง/ขนตอนประจำวนทระบใน [การบ้ำรงรทษา \(หนา 46\)](#)

การเทมน้ำมน

ความจถเชอเพลง

53 ลตร (14 แคลลอนสทฐ)

ขอมลจำเพาะเกยวภบเชอเพลง

สำคญ: ใชเฉพาะน้ำมนดเซลกมชลเฟอร์ทำเปนพเศษเกานน น้ำมนเชอเพลงทมชลเฟอร์สงจะทำไหการเรงปฏกรยาออกชเดชน (DOC) ลดลง ชงกอไหเกิดปญหาการทำงาน และทำไหอายุการใชงานชองสวนประกอบเครื่องยนต์สนลงดวยการไมปฏบตตามขอควรรระวงตอไปนอาจทำไหเครื่องยนต์เสยหายโด

- ห้ามใช้น้ำมนกาดหรือน้ำมนเบนชนแทนน้ำมนดเซลโดยเด็ดขาด
- ห้ามพสมน้ำมนกาดหรือน้ำมนเครื่องใชแลวภบน้ำมนดเซล
- ห้ามเกบน้ำมนเชอเพลงในภาชนะทเคลอบชงคดานใน
- ห้ามใชสารเทมแตงน้ำมนเชอเพลง

น้ำมันดเซล

อัตราชเทน: 45 ขนไป

คชลเฟอร: ชลเฟอรต้ำพิเศษ (นอยกว 15 สวนในลนสวน)

ตารงน้ำมันเชอเพลง

ขอมลจ้ำเพะเกยวกบน้ำมันดเซล	สทน
ASTM D975 คหมยเลข 1-D S15 คหมยเลข 2-D S15	สหรฐอเมรกา
EN 590	สภภพยุโรป
ISO 8217 DMX	สภภ
JIS K2204 Grade No. 2	ญปน
KSM-2610	เกชล

- ใชเจพะน้ำมันดเซลหรอไปโอดเซลกสะอาดและใหม่เทอน
- ซอน้ำมันในปรมาณทคณจะใชโอดภายใน 180 วันเพอรบรองวน้ำมันใหม่

ใช้น้ำมันดเซลเกรดฤดูรอน (คหมยเลข 2-D) ทมอณคหมยสงกว -7°C (20°F) และน้ำมันดเซลเกรดฤดูหนว (คหมยเลข 1-D หรอคหมยเลข 1-D/2-D ผสม) ในทกมอณคหมยต้ำกวอน

คหมยเท: การใช้น้ำมันเกรดฤดูหนวทอณคหมยต้ำทำให้น้ำมันมจตวบไฟและจตโหลเทในอภคณหวต้ำตลง
ชวยใหสตรกคองยนตงยชน และลดตวกรองเชอเพลงอดต

การใช้น้ำมันเกรดฤดูรอนทอณคหมยสงกว -7°C (20°F) ทำใหปมเชอเพลงมอຍการใชงานยวอนชน
และชวยเพมค้ำลงคองยนตเมอเกยบกบน้ำมันเกรดฤดูหนว

ไปโอดเซล

อปกรณสามารถใช้น้ำมันผสมไปโอดเซลโดสงสตรง B20 (ไปโอดเซล 20%, ดเซลปโตรเลยม 80%)

คชลเฟอร: ชลเฟอรต้ำพิเศษ (นอยกว 15 สวนในลนสวน)

ขอมลจ้ำเพะเกยวกบน้ำมันไปโอดเซล: ASTM D6751 หรอ EN14214

ขอมลจ้ำเพะเกยวกบน้ำมันผสม: ASTM D975, EN590 หรอ JIS K2204

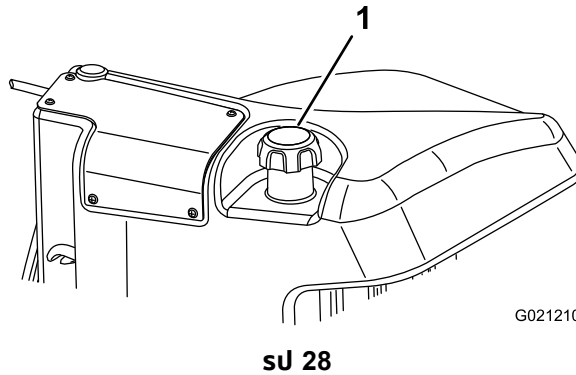
ส้ำคณ: สวนทปนน้ำมันดเซลตองมคชลเฟอรต้ำพิเศษ

ปฏบตตามขอควระวงดงตอไปน:

- น้ำมันไปโอดเซลอจทำให้สอปกรณเสยหยโด
- ใช้น้ำมัน B5 (ไปโอดเซลสตร 5%) หรอสตรผสมทนอยกวอนในสภภอภคณหวเยน
- ตรวจสอบชล ทอ ปะเกนทสมผสมน้ำมันเชอเพลง เนองจกชนสวนเหลอนอจเสอมสภภเมอเวลผนไป
- ตวกรองเชอเพลงอจจะอดตหลงจกเปลยนไปใช้น้ำมันผสมไปโอดเซล
- ตตตอตวแทนจ้ำหนยทโตรบอณญตของ Toro หกคณตองการขอมลเพมเตมเกยวกไปโอดเซล

การเติมน้ำมัน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ใช้ผ้าขี้ริ้วสะอาด ทำความสะอาดบริเวณรอบฝาถังน้ำมัน
3. เปิดฝาถังน้ำมันออก (sJ 28)



1. ฝาถังน้ำมัน

4. เติมน้ำมันลงในถังเชื้อเพลิงจนกระทั่งระดับน้ำมันอยู่ต่ำกว่าด้านกลางของช่องเติมเชื้อเพลิง 6 ถึง 13 มม. ($\frac{1}{4}$ ถึง $\frac{1}{2}$ นิ้ว)
5. ปิดฝาถังน้ำมันให้แน่นหลังจากเติมน้ำมันแล้ว

หมายเหตุ: ถ้าทำโต ใหญ่เติมน้ำมันหลังใช้งานทุกครั้ง จะช่วยลดการควบแน่นสะสมภายในถังน้ำมันได้

ระหวางการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- เจ้าของ/ผู้ควบคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุได้ และยังเป็นผลพบอุบัติเหตุที่อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินด้วย
- สวมใส่เสื้อผ้าที่เหมาะสม รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว รองเท้าคนสวนที่แน่นหนา และอุปกรณ์ป้องกันการได้ยินถ้าจำเป็นไปข้างหน้าและอย่าสวมใส่เสื้อผ้าหลวมหรือเครื่องประดับที่หลวม
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ขณะป่วย เหนื่อยล้า หรืออ่อนเพลียเกินไปของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- โปรดอ่านคำแนะนำความปลอดภัย อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ มึนงงอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- ก่อนสตาร์ทเครื่อง ระบบขับเคลื่อนทั้งหมดจะต้องอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง เบรกมือต้องยก และคนอยู่ในตำแหน่งใช้งาน
- ห้ามนำอุปกรณ์ไปชนสิ่งของโดยสุจริต คนคนโดยรอบและสัตว์เลี้ยงออกจากอุปกรณ์ขณะทำงาน
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมื่อคนสวนสวดเท่านั้นเพื่อหลีกเลี่ยงหลวมหรืออันตรายที่มองไม่เห็น
- หลีกเลี่ยงการตัดหญ้าที่ยังเปียก แสงแดดที่จ้าอาจทำให้อุปกรณ์ลื่นไถลได้
- เก็บมือและเท้าให้ห่างจากชุดตัดหญ้า
- มองไปข้างหน้าและมองลงก่อนหยุดอุปกรณ์เพื่อให้เห็นเส้นทางโล่ง
- ใช้ความระมัดระวังเมื่อเขาใกล้ลมมรสุม พมโม ต้นไม้ หรือวัตถุอื่นๆ อาจขัดขวางการมองเห็น
- หยุดการทำงานของชุดตัดหญ้าเมื่อไม่ได้ออกใช้งาน
- ระวังความเร็ว และขออุปกรณ์ด้วยความระมัดระวังขณะเลี้ยว รวมถึงตอนข้ามถนนและทางเดิน ให้ทางแก่ทางเอกราชก่อนเสมอ
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในบริเวณที่ไหม้หรือบวม
- ห้ามปล่อยอุปกรณ์ที่ตัดเครื่องทงไว้โดยไม่ปิดแล
- ก่อนออกจากตำแหน่งขับ (รวมถึงตอนไปเตะตะกร้าหรือปิดชุดตัดหญ้า) ให้ปฏิบัติตาม:
 - จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
 - ตัดการทำงานของชุดตัดหญ้าและลดอุปกรณ์ต่อพ่วงลง

- ดงเบรกมือ
- ดับเครื่องยนต์และดงกุญแจออก
- รอให้ชิ้นส่วนเคลอนไควหยุดง
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมอคนวสยดและสภพอภคศหเมหะสมเทนณ อยอใชอปรณเมอมควมเสยงทจะเกดฟหผ

ความปลอดภยของระบบป้องกันการพลกควำ (ROPS)

- อยอถอดสวณประคอบของ ROPS ออภจอภปรณ
- ตรวจสอบหใแนจวอเขมชดนรภยแนนหนอและคณปลดออกโดรวดเรวในกรณจกเจน
- คอดเขมชดนรภยอยเสมอ
- คอยระมดระวงสงกดขวองเหนอศรหะเพอไมไซชน
- ดแลรภษ ROPS หอยในสภพดพรอมกรทงอจณ โดยตรวจสอบอยงละเอยดเปนครงครวเพอหคควมเสยหอยและตรวจเชคตวยดหอยดแนนหนอ
- เปลยณสวณประคอบ ROPS ทขำรดทงหมด หมชอมแซมหรอดดเปลง

ความปลอดภยบนทงลวด

- ทงลวดเปนปจยสำคญททำเหเกิดกรสญเสยกรควบคมและอบตเหตุพลกควำ ชงสงผลเหเกิดกรบอดเจบรยแรงและกรเสยชวตโด คณตองดแลรภษคชอภคศหเมหะสมเทนณในกรใชงนอปรณบนพนลวดเอยงกรใชงนอปรณบนพนลวดเอยงตองใชควมระมดระวงเปนพศษ
- ประเมนสภพสณทเพอพจรณวอทงลวดปลอดภยสำหกรใชงนอปรณหรอไม รวมทงสำรวจสณทใชเหตุและผลและวจรณญณททชณะสำรวจ
- ดค้ำแนนนำเกยวคบทงลวดดณลางสำหกรใชงนอปรณบนทงลวด กอนจะใชงนอปรณควรถรวจสอบสภพของหนงนอเพอประเมนวคณจะใชงนอปรณในสภวะดงกลวและในบรเวณทตองกรโดหรอไมสภพเสนททเปลยณเปลงไปอจจะสงผลตอกรทงอจของอปรณบนพนลวดโด
 - หลกเลยงการสตรท จอด หรอเลยวอปรณบนทงลวด หลกเลยงการเปลยณควมเรวหรอศทงอจงอจงบพลนหใเลยวชขๆ อยงคอยเปนคอยไป
 - อยอใชงนอปรณในสภวะทแรงยดเกะ กรเลยว หรอควมเสกยรของอปรณไมแนนอ
 - เคลอนยอยหรอทำสญลภษณอปรณคตงๆ เช่น หลมบอ แง เนน หน หรออนตรอยอจๆ ทชอนอยหญยสงอจทำหมองไมเหนสงกดขวอ ทงทโมรบเรยบอจทำใหอปรณพลกควำโด
 - กรใชงนบนหญาเปยค บนพนลวด หอบนเนน อจสงผลใหอปรณสญเสยกรควบคมโด
 - ใชควมระมดระวงเปนพศษเมอใชงนอปรณไกลทงชน คลอง ทำนบ อนตรอยจกนนำหรออนตรอยอจๆ อปรณอจพลกควำจบพลนโด หคลอเกยขมขอบทงหรือขอบทงพทกลยดงนนควรถำหนดพนทปลอดภยระหวงอปรณคอบนตรอยดๆ เทรยมโว
 - ตรวจสอบหสทอจจอใหเหดอนตรอยบรเวณดณลางของทงลวด หคมอนตรอยอยหใตดหญาบนทงลวดดวยเครงตดหญาแบบเดนตม
 - ถกทำโด ควรวจชดตดหญาโวต่ำลงคบพนชณะใชงนอปรณบนทงลวดกรภษชดตดหญาชณะใชงนบนทงลวดอจทำใหอปรณไมมคงโด

การสตรทเครงยณต

สำคญ: คณตองโลอภคศอจภคระบบเชอเพลงกอนสตรทเครงยณตหคคณสตรทเครงยณตเปนครงแรกเครงยณตบเนอจกเชอเพลงไมพอ หรอกอนหนนคณโดบำรกรภษระบบเชอเพลงไป ปรดดกรโลอภคศในระบบเชอเพลง (หนอ 58)

1. นงบนเบะทงงโดยไมตองเหยยบแปนชบเคลอนเพอหใแปนอยในตำแหน่งเกยรวอจ เขาเบรกจอดดณคณโยคณเรงไปยงตำแหน่งเรว และตรวจสอบหใแนจวอสวตชเปด/ปดอยในตำแหน่งปด
2. บดภญเจไปทตำแหน่งเปด/อนเครง
ตวจเวลอจตโนมตควบคมการอนหวเทยนเปนเวลา 6 วนท
3. หลงจกอนหวเทยนแลว หใบดภญเจไปยงตำแหน่งสตรท
สตรทเครงยณตไมเกน 15 วนท จกนบปลอยภญเจเมอเครงยณตสตรทสำเรจ หคตองอนเครงเพมเตมบดภญเจไปยงตำแหน่งปด จกนบบดไปยงตำแหน่งเปด/อนเครง และทำชำชบตอนนตมทจำเปน
4. เดนเครงยณตดวยรอบควมเรวต่ำจกควมเรวเครงยณตจะอน

การดับเครื่องยนต์

1. ตงการควบคุมทั้งหมดไปตำแหน่งเคयरวาง เขาเบรกจอด ดนคนโยกลนแรงไปทตำแหน่งเดนรอบเบา และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานถความเรวรอบต่ำ

สำคัญ: ปล่อยให้เครื่องยนต์เดนรอบเบา 5 นาทก่อนดับเครื่อง หลงจากทำงานเต็มกำลัง หากไม่ทำเช่นนี้อาจสงผลให้เกิดปัญหากบเครื่องยนต์เทอร์โบชาร์จได้

2. บดถุญแจไปทตำแหน่งปลด แลวดงออกจากสวตช

การปรับการถวงน้ำหนกแขนยก

คุณสามารถปรับการถวงน้ำหนกบนแขนยกของชดตตถญาดานหลงโดเพชชดเซยสภาพสนามแบบต่างๆ และรักษาความสงในการตตโตใหม่่าเสมอในสภาพสนามทชระหรือในบริเวณทมเศษถญาสะสม

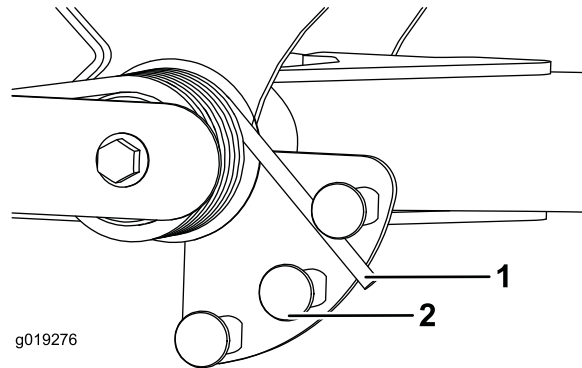
คุณสามารถปรับสปรงถวงน้ำหนกแต่ละทวโดยเลอก 1 ใน 4 ระดบ ชงแต่ละระดบจะเพมหรือลดการถวงน้ำหนกชดตตถญา 2.3 กก. (5 ปอนด) คุณสามารถถวงสปรงไวทถตามหลงทวควบคุมสปรงทวแรกเพมถอดการถวงน้ำหนกทงหมด (ตำแหน่งท 4)

1. จอดปรณบนพนราบ ลดชดตตถญาลงมา ดบเครื่องยนต์ เขาเบรกจอด และดงถุญแจออก
2. สอดทอหรือวถกทลายกนเขาในปลายสปรงยาว และหมนสปรงรอบๆ ทวควบคุมสปรงไปยงตำแหน่งทต้องการ (sJ 29)

⚠ ขอควรระวง

สปรงทงอยอาจทำใหเกิดการบาดเจบโด

ปรับด้วยความระมดระวง



sJ 29

g019276

1. สปรง
2. ทวควบคุมสปรง

3. ทำซ้ำชนตอนนทสปรงอื่นๆ

การปรับตำแหน่งหมนรอบของแขนยก

1. จอดปรณบนพนราบ ลดชดตตถญาลงมา ดบเครื่องยนต์ เขาเบรกจอด และดงถุญแจออก
2. สวตชแขนยกอยกโตถงน้ำมนไฮดรอลกดานหลงแขนยกหนาทานชวา (sJ 30)
3. คลายสกรยดสวตช (sJ 30) และดนสวตชลงเพมความสงการหมนรอบของแขนยก หรือดนสวตชชนเพลดความสงการหมนรอบของแขนยก

⚠ ขอบควรระวัง

หากสวิตชอนเทอร์ลอคบนรถยนต์หรือขั้วรถ อุปกรณ์อาจทำงานผิดปกติ ทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

- อย่าแก้ไขหรือดัดแปลงสวิตชอนเทอร์ลอค
- ตรวจสอบการทำงานของสวิตชอนเทอร์ลอคเป็นประจำทุกวัน และเปลี่ยนสวิตชอนเทอร์ลอคก่อนการใช้งานอุปกรณ์

การตรวจสอบการทำงานของสวิตชอนเทอร์ลอค

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน—ตรวจสอบการทำงานของสวิตชอนเทอร์ลอค

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ เข็มเบรกจอด และดึงกุญแจออก
2. บดกุญแจไปที่ตำแหน่งปลด แต่ไม่ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์
3. ค้นหาฟังก์ชันสวิตชอนเทอร์ลอคที่เหมาะสมจากเมนูบนจอใน InfoCenter
4. เปลี่ยนสถานะของสวิตชอนเทอร์ลอคแต่ละตัวจากเปิดเป็นปิด (เช่น นงบนทง, เขยิบแป้นขับเคลื่อน ฯลฯ) แยกกัน และสังเกตว่าสถานะของสวิตชอนเทอร์ลอคเปลี่ยนอย่างถูกต้องหรือไม่ ทำซ้ำขั้นตอนนกดสวิตชอนเทอร์ลอคที่คุณสามารถเปลี่ยนด้วยมือ

หมายเหตุ: ทำซ้ำขั้นตอนนกดสวิตชอนเทอร์ลอคที่คุณสามารถเปลี่ยนด้วยมือ

5. หากสวิตชอนเทอร์ลอคดับไฟสถานะเกเกวของกลบไม่เปลี่ยนแปลง ให้ตรวจสอบการเดินสายไฟและการเชื่อมต่อไปยังสวิตชอนเทอร์ลอคทั้งหมด และ/หรือตรวจสอบสวิตชอนเทอร์ลอคด้วยโอห์มมิเตอร์

หมายเหตุ: เปลี่ยนสวิตชอนเทอร์ลอคทำงานผิดปกติและซ่อมแซมสายไฟหรือขั้วรถหรือสกรู

หมายเหตุ: จอแสดงผล InfoCenter ยังสามารถตรวจสอบได้ว่าเอาต์พุตโซลนอยด์หรือสวิตชอนเทอร์ลอคใดที่เปิดอยู่ วรรณเป็นวงจรรายๆ ในการประเมินว่าการทำงานผิดปกติของอุปกรณ์เป็นระบบไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิก

การตรวจสอบฟังก์ชันเอาต์พุต

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ และเข็มเบรกจอด
2. บดกุญแจไปที่ตำแหน่งปลด และสตาร์ทเครื่องยนต์
3. ค้นหาฟังก์ชันเอาต์พุตที่เหมาะสมจากเมนูบนจอใน InfoCenter
4. นงบนเบาะนงและพยายามใช้งานฟังก์ชันที่ต้องการของอุปกรณ์

หมายเหตุ: เอาต์พุตที่เหมาะสมควรเปลี่ยนสถานะที่กระบว ECM กำลังเปิดฟังก์ชันนง

หากเอาต์พุตใดก็ตามไม่ตอบสนองตามที่ต้องการ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตชอนเทอร์ลอคนงในตำแหน่งที่เหมาะสมในการเปิดฟังก์ชันนงหรือไม่ ตรวจสอบฟังก์ชันสวิตชอนเทอร์ลอค

หากผลการแสดงผลเอาต์พุตตามกระบว แต่อุปกรณ์ทำงานไม่ถูกต้อง แสดงว่าเป็นปัญหากระบวทมิใช้ไฟฟ้า ให้ซ่อมแซมตามความจำเป็น

ฟังก์ชันวาล์วโซลนอยด์ไฮดรอลิก

ใช้รายการด้านล่างในการระบุและทำความเข้าใจฟังก์ชันต่างๆ ของโซลนอยด์ในทอรวมไฮดรอลิก โซลนอยด์แต่ละตัวต้องได้รับกระแสไฟฟ้าเพื่อใหทำงานได้

โซลนอยด์	ฟังก์ชัน
MSV2	วาล์วโซลนอยด์พวงสวนหน้า
MSV1	วาล์วโซลนอยด์พวงสวนท้าย
SVRV	ยกชุดตัดหญ้าขึ้น/ลง
SV1	ยกชุดตัดหญ้าสวนหน้าขึ้น/ลง
SV3	ยกชุดตัดหญ้าสวนท้ายขึ้น/ลง
SV2	ยกชุดตัดหญ้าขึ้น

เคล็ดลับการปฏิบัติงาน

การทำความคนเคยกบอปรณ

กอนตตคญา ฝกใชงานอปรณในพนทโลงกวางๆ สตารทและดบเครื่องยนต ควบคุมให้อปรณเดนหนาและถอยหลง ยกชดตตคญาขนลง รวมทงใชงานและหยุดใบบดพวง เมอคนคนเคยกบอปรณแลว ฝกขบขนลงทางลาดดวยความเรวหลายๆ ระดับ

การทำความเขาใจระบบค้ำเตอน

หากไฟเตอนตตคญามาระหวางใชงาน ใหญดอปรณทนท และแกไขปญหากรอนใชงานตอ หากคนใชงานอปรณททำงานผดปท อาจเกิดความเสยหายรายแรงขนโด

การตตคญา

สตารทเครื่องยนตและดบคนโยกลนเรงไปตำแหนงเรว ดบสวตชเปด/ปดไปยงตำแหนงเปด และใชคนโยกยก/ลดชดตตคญาเพอควบคุมชดตตคญา (ชดตตคญาสวนหนามการตงเวลาไหลดระดับลงมากอนชดตตคญาสวนทาย) หากตองการเดนหนาและตตคญา ใหญยบแปนขบเคลอนไปขางหนา

หมายเหตุ: ปล่อยใหญเครื่องยนตเดนรอบเบา 5 นาทกอนดบเครื่อง หลงจากทำงานเต็มกำลัง หากไมปฏิบตตามอาจทำให้เทอโรบชาจรเจอรณปญหาโด

การขนสงอปรณ

ดบสวตช PTO ไปยงตำแหนงปด และยกชดตตคญาไปยงตำแหนงขนสง โยคนโยกตตคญา/ขนสงไปยงตำแหนงขนสง ใหญความระมดระวงขณะขบลดระหวางจวตทเพอปกองคนไมให้อปรณหรือชดตตคญาเสยหายโดยไมโดตงใจ ใหญความระมดระวงเปนพิเศษเพอใชงานอปรณบนทางลาด ขบขซาๆ และหลกเลยงการเลยวหคศอกบนทางลาดเพอปกองคนการพลกคว่ำ ลดชดตตคญาลงขณะลงเนนเพอใหควบคุมทศทางโด

หลงการปฏิบตงาน

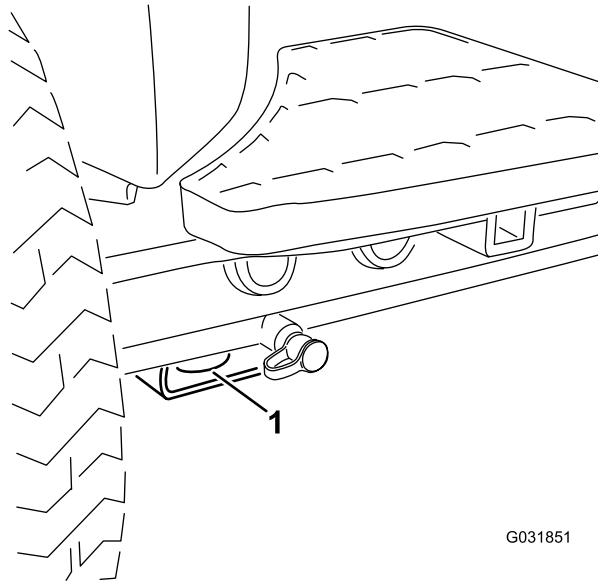
ความปลอดภัยหลงจากการใชงาน

ความปลอดภัยทวไป

- ดบเครื่องยนต ตงคญาเจออท (ถาเสยบคญาเจออท) และรอใหญเครื่องตตคญาหยุดนงกอนจะลกอออกจากทงคนขบ รอใหญเครื่องยนตเอนลงกอนปรบ ซอมบ้ำรง ทำความสะอาด หรือจดเกบอปรณ
- กำจตคญาและสงสทปรกอออกจากชดตตคญา ระบบขบเคลอน ทอไอเสย กระจงระบายความรอน และสวนเครื่องยนตเพอปกองคนการเกิดเพลิงไหม กำจदन้ำมนและเชอเพลิงททท
- ปดวาลวเชอเพลิงขณะจดเกบหรือขนสงอปรณ
- ปลดระบบขบเคลอนออกจากอปรณตอพวงเมอคนขนสงหรือไมใชอปรณ
- บำรงรักษาและเชดทำความสะอาดเขมขดนรทท ตามความจำเป็น
- อยาจดเกบอปรณหรือภาชนะบรรจอน้ำมนในททมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟน้ารอง เช่น บนเครื่องทำน้ำรอน หรือเครื่องใชไฟฟาอื่นๆ

ตำแหนงของจดฝกยด

- ดานหนา—รในแผนสเหลยมใตทอเพลากายในลอหนาแต่ละลอ ([SU 34](#))



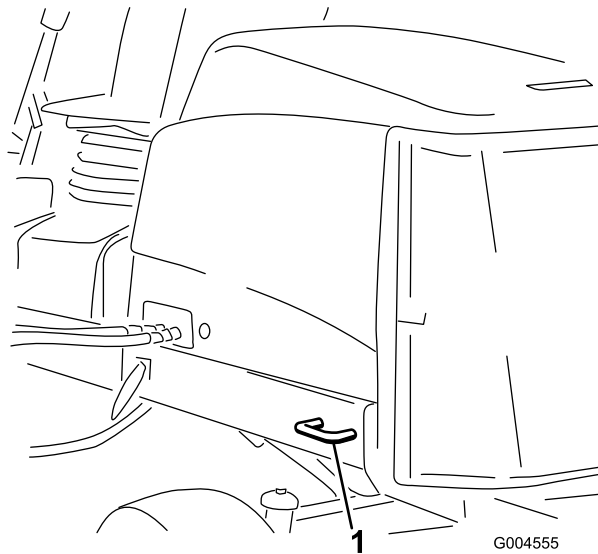
G031851

sU 34

g031851

1. จุดพกยตตานหนา

- ตานหลง—แต่ละตานของอปกรณทโครงตานหลง (sU 35)



G004555

sU 35

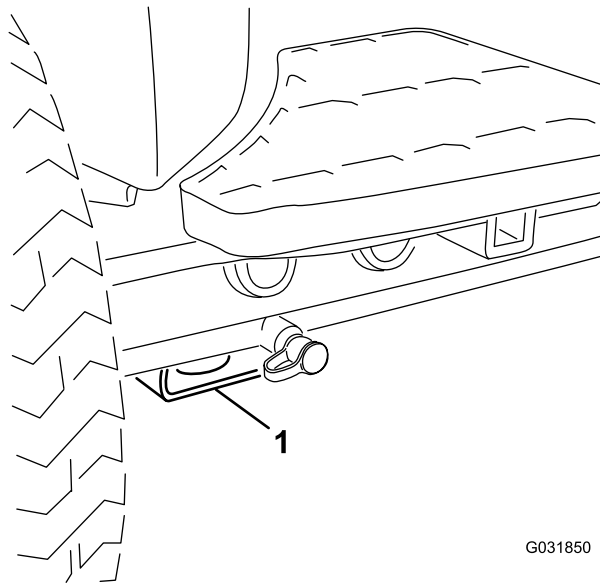
g004555

1. จุดพกยตตานทาย

ตำแหน่งของจุดวางแม่แรง

หมายเหตุ: ไซขาตงแม่แรงรอมอปกรณเมอจำเปน

- ตานหนา—แพนสเหลยมไตกอเพลากายในลอหนาแต่ละลอ (sU 36)



G031850

g031850

สป 36

1. จดวางแม่แรงดันหน้า

- ดานหลัง—กอลพลาสติกเคลือบมบพลาสติกาย

การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์

- ใช้ทางลาดแบบเติมความกว้างเพื่อย้ายอุปกรณ์บนรถพวงหรือรถบรรทุก
- ยดอุปกรณ์ให้แน่นหนา

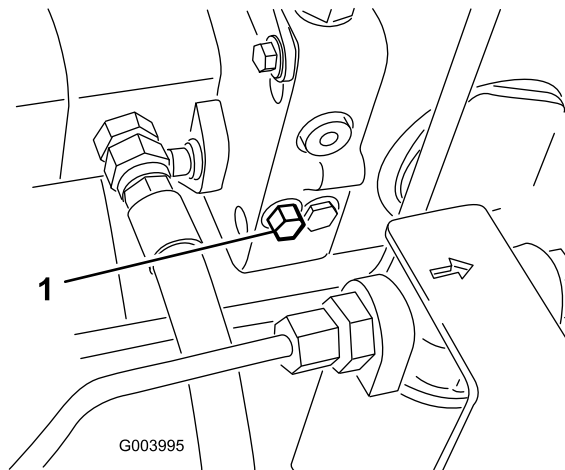
การดูแลรักษาอุปกรณ์

ในกรณีฉุกเฉิน คุณสามารถเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ได้โดยเปิดใช้งานวาล์วบายพาสในปั๊มไฮดรอลิคชนิดปรับค่าได้ แลวดนหรือลากล้ออุปกรณ์

สำคัญ: อยาดนหรือลากล้ออุปกรณ์เร็วกว่า 3 ถึง 4.8 กม./ชม. (2 ถึง 3 ไมล์ต่อชั่วโมง)
เพราะอาจทำให้ระบบส่งกำลังภายในเสียหายได้ ต้องเปิดวาล์วบายพาสเมื่อต้องเข็นหรือลากล้ออุปกรณ์

1. หมนสลักเกลียวของวาล์วบายพาส 1-1/2 รอบเพื่อเปิดและปล่อยให้ น้ำมันไฮดรอลิคในระบบออยภายใน (sJ 37)

หมายเหตุ: วาล์วบายพาสยกดันชายของไฮโดรสติก การบายพาสน้ำมันช่วยให้คุณสามารถเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ได้ช้าๆ โดยไม่ทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย



sJ 37

g003995

1. สลักเกลียวของวาล์วบายพาส

2. ปิดวาล์วบายพาสก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ แต่อย่าเข็นปดวาล์วด้วยแรงบิดเกิน 7 ถึง 11 นิวตันเมตร (5 ถึง 8 ฟุตปอนด์)

สำคัญ: การใช้งานเครื่องยนต์โดยทวาล์วบายพาสเปิดอยู่จะทำให้ระบบส่งกำลังร้อนเกินไป

การบำรุงรักษา

หมายเหตุ: ดาดานชายและขวาของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนการปรับ ทำความสะอาด ซ่อมบำรุง หรือถอดอุปกรณ์ไว้ ให้ปฏิบัติตาม:
 - จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
 - ปรับสวิตช์ลนแรงไปยังตำแหน่งเดนมอบเบา
 - ตัดการทำงานของชุดตัดหญ้า
 - ลดชุดตัดหญ้าลง
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแป้นขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่งเขยว้าง
 - เข็มเบรกจอด
 - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
 - รอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวหยุดนิ่ง
 - รอให้ชิ้นส่วนเย็นลงก่อนการบำรุงรักษา
- หากเป็นไปได้ อย่าบำรุงรักษาในขณะที่อุปกรณ์กำลังทำงาน อยู่ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว
- ใช้ขาตงแม่แรงรองรับอุปกรณ์หรือส่วนประกอบเมื่อจำเป็น
- คอยๆ ปล่อยแรงดันจากส่วนประกอบทวมพลังงานสะสมเก็บไว้
- ดแลรักษาชิ้นส่วนทงหมดของอุปกรณ์สภาพดีและทำงานได้ตามปกติ และชิ้นส่วนทงหมดให้แนบหนา
- เปลี่ยนสटकเกอร์ทงหมดทสกหรือหรือชำระ
- เพอสมรรถนะสูงสดและความปลอดภัยในการใช้งาน โปรดใช้เฉพาะอะไหล่และอุปกรณ์เสริมของแทจาก Toro เท่านั้น อะไหล่ทดแทนทผลดโดยผลดตรายอนอาจเป็นอนตราย และการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรับประกันผลดททเป็นโมฆะ

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจากชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none">• ขนบดลออนโดแรงบด 94 ถึง 122 นวตบเมตร (70 ถึง 90 ฟตปอนด)
หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพานอลเทอร์เนเตอ
หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none">• ขนบดลออนโดแรงบด 94 ถึง 122 นวตบเมตร (70 ถึง 90 ฟตปอนด)
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none">• เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตวกรองน้ำมันเครื่อง• ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต์ (เมอเดนมอบเบาและลนแรงทำงานเตมท)
ก่อนการใช้งานแต่ละครงหรือทกว	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบว่าเขมขดนรทมการสทหรือ รอยตด หรือความเสยหายอนๆ หรือไม• เปลี่ยนเขมขดนรทมหททส่วนประกอบใดๆ ทำงานไมททตง• ตรวจสอบการทำงานสวตซอนเทอร์ลอก• ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง• ตรวจสอบแรงดลนมายง• ตรวจสอบระบบหล่อเยน• ทำความสะอาดสทงสทปรกออกจาทะแครง หมอพทน้ำมันเครื่อง และหมอน้ำ (ทำใหบอยขนหททใช้งานอุปกรณ์ในสภาพเวดลอมทสกปรก)• ตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลท• ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลท• ตรวจสอบการสมพสกนของไมมดพวงและไมมดลาง
ทท 50 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none">• อดจาระบทแบรงและบชชง (และทททลางลางทททท)• ตรวจสอบสภาพและทำความสะอาดแบตเตอ• ตรวจสอบการเชื่อมตอสายไฟแบตเตอ
ทท 100 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบทอระบบน้ำหล่อเยน• ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพานอลเทอร์เนเตอ
ทท 150 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none">• เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
ทก 200 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> ระบายน้ำออกจากถังเซอเพลงและถังน้ำมันไฮดรอลิก
ทก 250 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> ขนนอตลจอนไโดแรงบด 94 ถง 122 นวตบเมตร (70 ถง 90 ฟตปอนด)
ทก 400 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ (ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศก่อนถงกำหนด หากไฟสถานะระบบกรองอากาศเป็นสีแดง ซ่อมบำรุงใหม่อยขนหากใช้งานในสภาวะทสกปรกมากหรือมฝนมาก) ตรวจสอบถังน้ำมันและขอตอเพอเชคการเสอมสภาพ ความเสียหาย หรือขอตอหลวม (หรือเป็นประจําทกป แลวแตวาสงไโดเกิดขนก่อน) เปลยนกลองตวกรองเซอเพลง ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต (เมอเดบรอบเบาและสนเรงทำงานเตมท)
ทก 800 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> ระบายและทําความสะอาดถังน้ำมัน ตรวจสอบมมโทอนลลทง หากคณไมไต่ไซ่นํามนไฮดรอลิกกณะนํํา หรือเคยเตมถังน้ำมันดวยนํามนทางเลอกมากอนไหเปลยนนํามนไฮดรอลิก หากคณไมไต่ไซ่นํามนไฮดรอลิกกณะนํํา หรือเคยเตมนํามนทางเลอกลทงในถงไหเปลยนตวกรองไฮดรอลิก อดแบรลลทง (อปรณขบเคลอน 2 ลอเทานบ) ปรบวาลวเครื่องยนต (โปรดคมอเจาของเครื่องยนต)
ทก 1,000 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> หากคณไซ่นํามนไฮดรอลิกกณะนํํา ไหเปลยนตวกรองไฮดรอลิก
ทก 2,000 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> หากคณไซ่นํามนไฮดรอลิกกณะนํํา ไหเปลยนนํามนไฮดรอลิก
กอนจดเกบ	<ul style="list-style-type: none"> ระบายและทําความสะอาดถังน้ำมัน
ทก 2 ป	<ul style="list-style-type: none"> ลางและเปลยนนํายาในระบบลลวเยน เปลยนทอออนเคลอนไหวทงหมด

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนาหามาไว้เพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีด:						
	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์คอนโทรลลิ่ง							
ตรวจสอบการทำงานของเบรก							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเชอเพลง							
ระบายเครื่องแยกน้ำ/น้ำมันเชอเพลง							
ตรวจสอบไฟสถานะการอดตันของตัวกรองอากาศ							
ตรวจสอบหมอน้ำและตะแกรงเพดสงสกปรก							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ ¹							
ตรวจสอบเสียงการทำงานผิดปกติ							
ตรวจสอบระดับน้ำมันระบบไฮดรอลิก							
ตรวจสอบส่วนแสดงสถานะตัวกรองไฮดรอลิก ²							
ตรวจสอบท่ออ่อนไฮดรอลิกเพื่อความปลอดภัย							
ตรวจสอบน้ำยารวไหล							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปัด							
ตรวจสอบระยะห่างระหว่างพวงไ้มดกบไ้มดกลาง							
ตรวจสอบความสูงในการตัด							
ตรวจสอบจุดต่อจากระบบทั้งหมดเพื่อเช็คการหลอสน ³							
ทำสทซ์าร์ด							

1. ตรวจสอบหัวเกยบและหวด หากพบวาสตารกยาก มควนมากเกนไป หรือเครองยบตสะดต

2. ตรวจสอบการทำงานของเครองยบตและน้ำมันในอบหมกทใช้งาน

3. กนทหลงจกการลางทกครง โดยไมตองค่านงถระยะการบารงรกษากำหนดไว้

บันทึกตรวจตรวจ

ตรวจสอบโดย:		
รายก าร	วบท	ขอมล
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		

สำคญ: ดขบตอนการบารงรกษาเพมเติมโดจกคมอฟไซเครองยบต

หมายเหตุ: ดาวนโหลดสำเนาพงไฟฟาหรือระบบไฮดรอลิกโดฟร โดยเขาไปท www.Toro.com แลควนหารนรทของคณจกलगคมอในหนาหลก

การหลอม

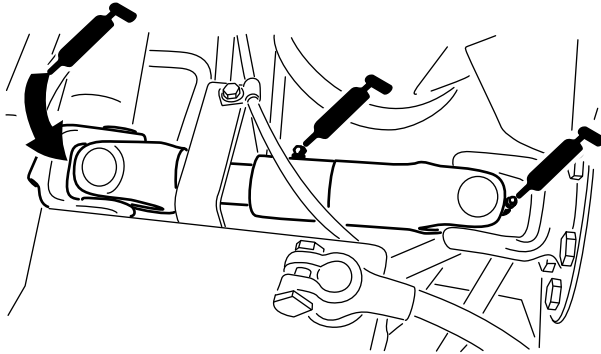
การถอดจากระบบแรงและบชชง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 50 ชั่วโมง (และทกกลางทกทก)

หลอมจถอดจากระบบสำหรับแรงและบชชงทกทกด้วยจากระบบเลข 2

ตำแหน่งและจำนวนการถอดจากระบบเป็นไปดงต่อไปนี้:

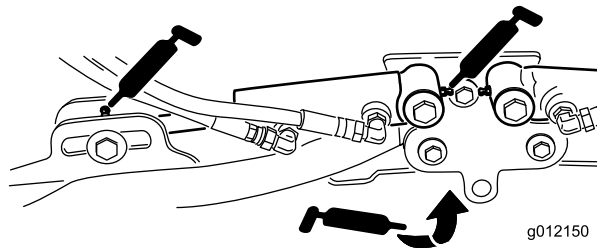
- ขอตอว U ปม-เพลาชบ (3 จด) (sJ 38)



sJ 38

g003962

- ครอบอกสบแขนยกของชดตดททท (ตามละ 2 จด) (sJ 39)

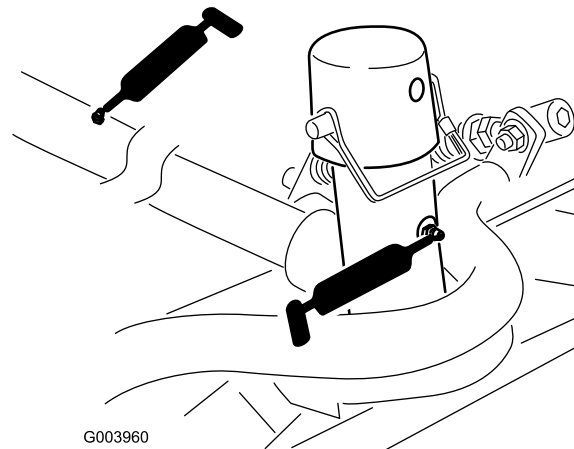


sJ 39

g012150

g012150

- ขอหมนของแขนยก (ถาบละ 1 จด) (sJ 39)
- โครงสวนบรรทกและขอหมนของชดตดทยา (ถาบละ 2 จด) (sJ 40)

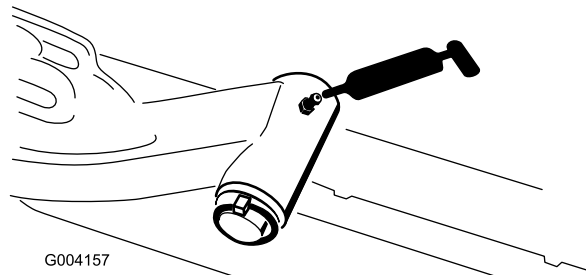


sJ 40

G003960

g003960

- เพลาขอหมนของแขนยก (ถาบละ 1 จด) (sJ 41)

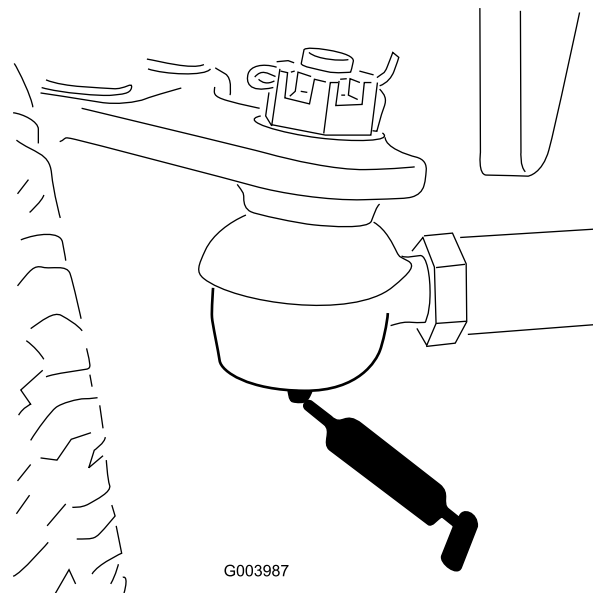


sJ 41

G004157

g004157

- คนสงของเพลาทาย (2 จด) (sJ 42)

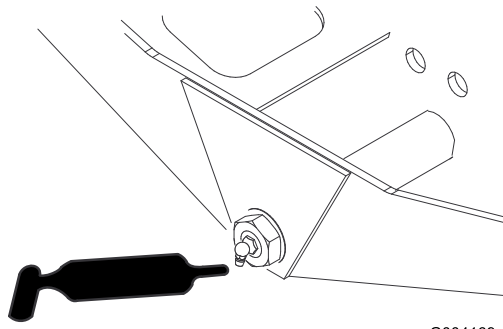


sJ 42

G003987

g003987

- ขอหมนของเพลางคบลยว (1 จด) (sJ 43)

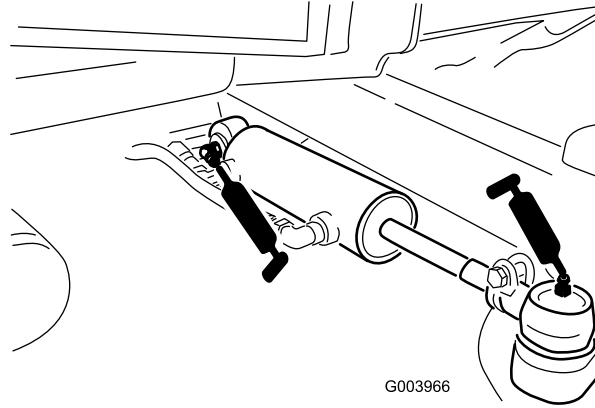


G004169

sU 43

g004169

- ขอตอกลมเพลางคยเลี้ยว-กระบอกลบ (2 จด) (sU 44)

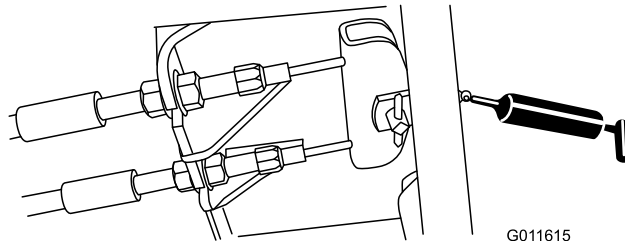


G003966

sU 44

g003966

- แป้นเบรก (1 จด) (sU 45)



G011615

sU 45

g011615

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- ดับเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องมากเกินไป

การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ

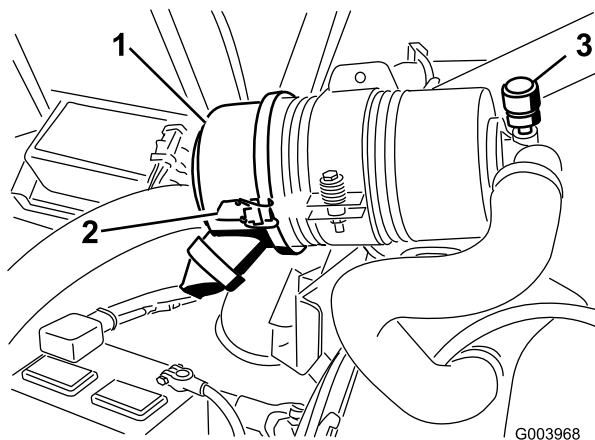
ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 400 ชั่วโมง (ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศก่อนถึงกำหนด หากไฟสถานะระบบกรองอากาศเป็นสีแดง ซ่อมบำรุงใหม่โดยช่างในสภาวะที่สกปรกมากหรือฝนมาก)

ตรวจสอบตัวเรือนระบบกรองอากาศเพื่อหาความเสียหายอาจทำให้อากาศรวไรโด เปลี่ยน ถ้าชำรุด ตรวจสอบระบบอากาศเขากทั้งหมดเพื่อตรวจสอบการรวไรโด ความเสียหาย หรือขอรุดท้อออกคลุม

ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศเฉพาะเมื่อไฟสถานะการซ่อมบำรุง (SU 46) บงบอกเท่านั้น การเปลี่ยนตัวกรองอากาศก่อนถึงเวลาจำเป็นจะเพิ่มโอกาสให้ฝุ่นเขาสเครื่องยนต์มากขึ้นขณะทดลองตัวกรองออก

สำคัญ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบผนึกเขากบตัวเรือนระบบกรองอากาศอย่างถูกต้อง

1. ปลดสลักยึดฝาครอบระบบกรองอากาศเขากบตัวเรือนระบบกรองอากาศ (SU 46)



SU 46

1. ฝาครอบ
2. สลัก

3. ไฟสถานะการซ่อมบำรุง

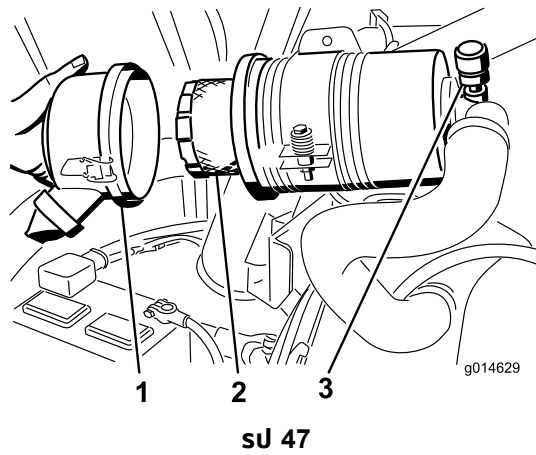
2. ถอดฝาครอบจากระบบกรองอากาศ
3. ก่อนถอดตัวกรอง ใช้ลมเป่าแรงดันต่ำ 275 กิโลปาสกาล (40 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว ทะสะอาดและแห้ง) เพื่อช่วยกำจัดสิ่งสกปรกสะสมที่กอดอยู่ระหว่างดานนอกของตัวกรองกบกลอง

สำคัญ: หลีกเลี่ยงการใช้ลมแรงดันสูง เพราะอาจดันฝุ่นผ่านตัวกรองเข้าไปในช่องอากาศเขาได้

หมายเหตุ: กระบวนการทำความสะอาดป้องกันไม่ให้สิ่งสกปรกเข้าไปในท่อไอเสียเมื่อถอดตัวกรองออกไป

4. ถอดและเปลี่ยนตัวกรอง (SU 47)

หมายเหตุ: ไม่แนะนำให้ใช้น้ำทำความสะอาดใช้แลวมมาทำความสะอาด เนื่องจากมีความเป็นไปได้ที่วัสดุกรองจะเสียหาย



1. ฝาครอบ
2. ตัวกรอง
3. โฟลสถานะ

5. ตรวจสอบหาความเสียหายจากการขนส่งบนตัวกรองชนิดใหม่ ตรวจสอบปลายผนึกของตัวกรองและตัวเรือน

สำคัญ: อย่าใช้ตัวกรองที่ชำรุด

6. สอดตัวกรองชนิดใหม่เข้ากับขาในกล่องโดยใช้แรงกดที่ขอบด้านนอกของตัวกรอง

สำคัญ: ห้ามกดบริเวณกึ่งกลางของตัวกรอง

7. ทำความสะอาดของไหลฟันทันในฝาครอบที่ถอดออกได้ ถอดวาล์วของระบายออกจากฝาครอบ เช็ดทำความสะอาดรองและตัดทวาราล์วของระบายกลับเขาไป

8. ปิดฝาครอบโดยให้วาล์วของระบายหันลงด้านล่าง โดยวางไว้ประมาณ 5 นาทีภายใน 7 นาทีจากมุมมองจากส่วนปลาย

9. ยดสลักให้แน่นหนา

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

เครื่องยนต์ส่งมาโดยมีน้ำมันหล่อลื่นในช่องขอเหยง อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนและหลังการสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก

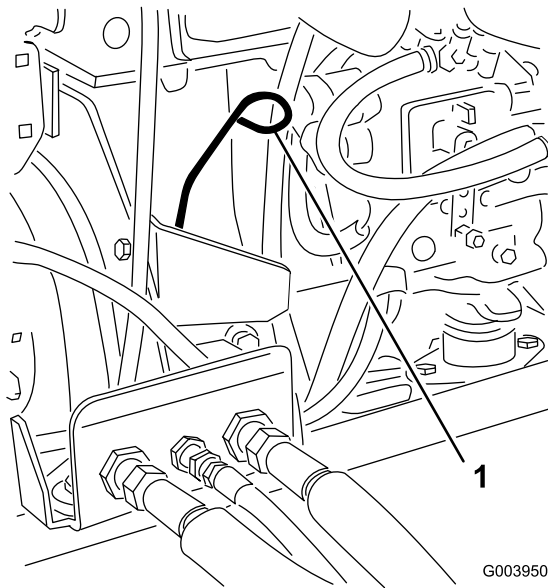
ความจขอเหยง: 5.2 ลิตร (5.5 ควอร์ต) พร้อมตัวกรอง

ใช้น้ำมันเครื่องคุณภาพสูงที่มาตรฐานตามขอมลจำเพาะดังต่อไปนี้:

- ระดับ API Classification ที่กำหนด: CH-4, CI-4 ขึ้นไป
- น้ำมันที่แนะนำ: SAE 15W-40 (สูงกว่า 0°F (-18°C))
- น้ำมันทางเลือก: SAE 10W-30 หรือ 5W-30 (ทุกอุณหภูมิ)

น้ำมันเครื่องพรีเมียมของ Toro หาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่าย ทงชนิดความหนืด 15W-40 หรือ 10W-30

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ เขาเบรกจอด และดึงกุญแจออก
2. เปิดกระโปรงของอุปกรณ์
3. ดึงก้านวัดออกมา เช็ดให้สะอาด และใส่กลับเขาไป (SU 48)



G003950

sU 48

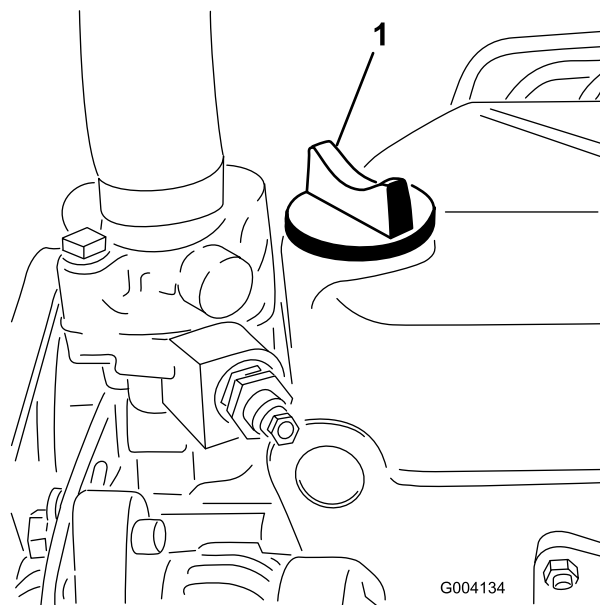
g003950

1. กานวด

4. ดึงกานวดออกมาและตรวจสอบระดับน้ำมันบนกานวด

หมายเหตุ: ระดับน้ำมันควรรอยกขดเต็ม

5. หากน้ำมันอยต่ำควาขดเต็ม ไขเปิดฝาเต็ม (sU 49) และเติมน้ำมันจนควาระดับจะลงขดเต็มบนกานวด



G004134

sU 49

g004134

1. ฝาเต็มน้ำมัน

อย่าเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไป

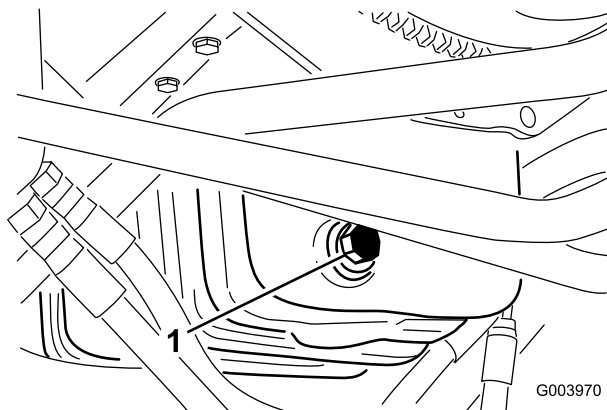
สำคัญ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเครื่องอยู่ระหว่างขดบนกับขดกลางบนเกจน้ำมัน การเติมน้ำมันมากหรือน้อยเกินไปอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหาย

6. ปิดฝาเต็มน้ำมันและปิดกระโปรง

การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 50 ชั่วโมงแรก—เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง
ทุก 150 ชั่วโมง

1. ถอดจกระบาย (sJ 50) และปล่อยให้ น้ำมันไหลลงในภาชนะ

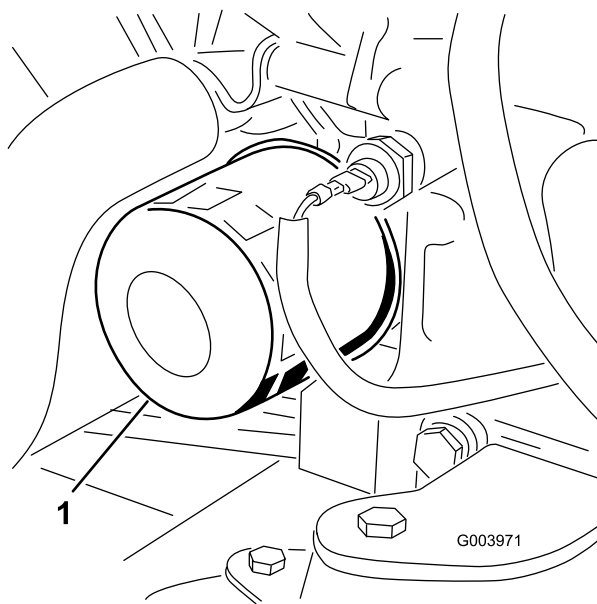


sJ 50

g003970

1. จกระบายน้ำมัน

2. เมื่อน้ำมันระบายออกมาแล้ว ปิดจกกลระบายเขา
3. ถอดตัวกรองน้ำมันเครื่องออก (sJ 51)



sJ 51

g003971

1. ตัวกรองน้ำมัน

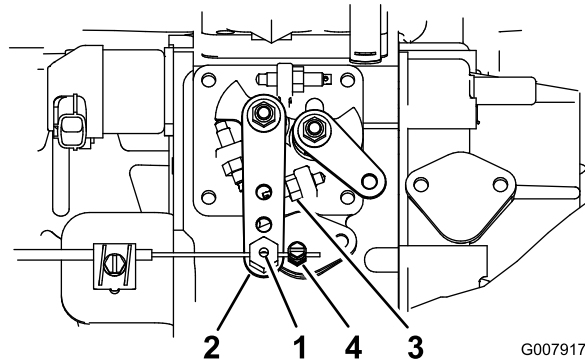
4. ทาน้ำมันสะอาดบางๆ ลงบนชลตัวกรองใหม่
5. ติดตัวกรองน้ำมันชนิดใหม่เข้ากับอะแดปเตอร์ตัวกรอง ขนตัวกรองตามเข็มนาฬิกาจนกว่าปะเกนยางจะสัมผัสกับอะแดปเตอร์ตัวกรอง จากนั้นขันตัวกรองเพิ่มอีก 1/2 รอบ

สำคัญ: อย่าขันตัวกรองแน่นเกินไป

6. เติมน้ำมันเครื่องลงในห้องขอเหยง โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 53\)](#)

การปรับลนแรง

1. ดนคนโยกลนแรงไปข้างหน้า โดยให้ห่างจากตานหนาของช่องแขนควบคุมประมาณ 3 มม. (1/8 นิ้ว)
2. คลายขวตอสายเคเบลลนแรงทอยบนสายลนแรงขงคนโยคปมวด (SU 52)



SU 52

- | | |
|------------------|-----------------|
| 1. ขอหมนสายลนแรง | 3. หยดเดนรอบสง |
| 2. แขนคนโยคปมวด | 4. ขวตอสายลนแรง |

3. จบแขนคนโยคปมวดไวทตำแหน่งหยดเดนรอบสง (SU 52)
4. ขณะดงสายลนแรง ไซชนขวตอสายลนแรงจนไมโยคเยก

หมายเหตุ: เมอชนแนนแลว ขอหมนสายเคเบลตองหมนไดอยางอสะบนแขนคนโยคปมวด

5. หากลนแรงไมอยในตำแหน่งระหวางไซงาน ให้เพิ่มแรงดบนนอตลอกทไซตงคอปกรณปรับแรงเสยดทางบนคนโยกลนแรง

การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

⚠️ อันตราย

น้ำมันเซอเพลงและไอน้ำมันจะติดไฟง่ายและเกิดการระเบิดได้ง่ายในบางสภาวะ
เพลิงไหม้และการระเบิดที่เกิดจากเซอเพลงอาจทำให้คุณและเพื่อนโดรขนาดเจ็บ รวมถึงทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้

- ควรเติมเซอเพลงนอกรถในพันทโลงขณะเครื่องยนต์เย็นและยืนอยู่ เซดน้ำมันที่หกออกมา
- อย่าเติมน้ำมันมากเกินไป เติมน้ำมันลงในถังเซอเพลงอย่าต่ำกว่าส่วนบนสุดของถัง (ไมโซของเติม) 25 มม. (1 นิ้ว) พันทวางในถังเพื่อให้อากาศในถังเซอเพลงขยายตัว
- ห้ามสูบบุหรี่ขณะจัดการน้ำมันเซอเพลง และอย่าให้ห่างจากประกายไฟหรือบริเวณที่ไอน้ำมันอาจก่อให้เกิดประกายไฟได้
- จดเกบน้ำมันเซอเพลงในภาชนะสะอาดที่ผ่านการรับรองตามความปลอดภัย และปิดฝาเขาก

การระบายถังก้ำมันเซอเพลง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 800 ชั่วโมง—ระบายและทำความสะอาดถังก้ำมัน
ก่อนจุดเกบ

ระบายและทำความสะอาดถังก้ำมัน หากระบบเซอเพลงปนเปื้อน หรือหากต้องเกบอุปกรณ์ไว้เป็นเวลานาน
ใช้น้ำมันเซอเพลงสะอาดในการล้างถัง

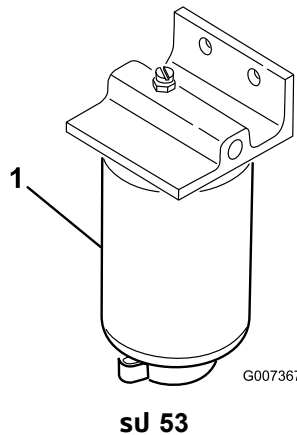
การตรวจสอบถังก้ำมันและขอต

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 400 ชั่วโมง (หรือเป็นประจำทุกปี แลวแต่อาจส่งได้เกิดขนกอน)
ตรวจสอบถังก้ำมันและขอตเพื่อเชคการเสื่อมสภาพ ความเสียหาย หรือขอตหลวม

การซ่อมบำรุงเครื่องแยกน้ำ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 400 ชั่วโมง—เปลี่ยนกลองตัวกรองเซอเพลง

1. วางภาชนะสะอาดใต้ตัวกรองเซอเพลง
2. คลายจกระบายนกตาลางของกลองตัวกรอง



G007367

1. กลองตัวกรองเครื่องแยกน้ำ

3. ทำความสะอาดบริเวณก้นกลองตัวกรอง
4. ถอดกลองตัวกรองออกและทำความสะอาดผนวกโซยดกลองตัวกรอง
5. หลอสนปะเกนบนกลองตัวกรองด้วยน้ำมันสะอาด
6. ตัดตงกลองตัวกรองด้วยมอจนกระทั่งปะเกนแต่ละบผนวกโซยดกลองตัวกรอง จากนหมบเพิ่มอก ½ รอบ
7. ขนจกระบายนกตาลางของกลองตัวกรองใหม่

การซ่อมบำรุงท่อจ่ายเซอเพลง

ท่อจ่ายเซอเพลงโดยยกตามในถงเซอเพลง มาพร้อมตะแกรงช่วยป้องกันสิ่งสกปรกไม่ให้เข้าสู่ระบบเซอเพลง ถอดท่อจ่ายเซอเพลงออกและทำความสะอาดตะแกรงตามก้าเป็น

การไล่อากาศในระบบเซอเพลง

ไล่อากาศในระบบเซอเพลงหลังจากคุณเปลี่ยนเครื่องแยกน้ำ

1. คลายจระเขยกตามกลางของกล่องตัวกรองเซอเพลง
2. บดสวตชกญแจไปทตำแหน่งเปิด

หมายเหตุ: ปมเซอเพลงไฟฟ้าจะทำงานและไล่อากาศจากระบบเซอเพลงโดยอัตโนมัติ โดยเวลาอาจจะแตกต่างกันไป แต่จะอยู่ระหว่าง 10 ถึง 60 วนาท

การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

สำคัญ: ก่อนทำการเชื่อมบ่อนอุปกรณ์ หลอดสายไฟออกจากแบตเตอรี่ โดยถอดปลั๊กขดสายไฟออกจากโมดลควบคุมมอเตอร์และถอดขั้วแบตเตอรี่จากคอลเทอร์เนเตอร์ เพื่อป้องกันไม่ไห้ระบบไฟฟ้าเสียหาย

ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบบอกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพันทเปิดโล่งระบายอากาศได้ดี ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 50 ชั่วโมง—ตรวจสอบสภาพและทำความสะอาดแบตเตอรี่
ทก 50 ชั่วโมง—ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายไฟแบตเตอรี่

คำเตือน

แคลฟอร์เนีย
คำเตือนข้อเสนอ 65

เสียบattery ชว และอุปกรณ์เสริมที่เกี่ยวข้องของมสวณประกอบของตะกั่วและสารประกอบตะกั่ว ซึ่งเป็นสารเคมีที่รัฐแคลฟอร์เนียตราว่าเป็นสารก่อมะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ดังนั้นจึงต้องหลีกเลี่ยงหลังจากทำงานกับอุปกรณ์เหล่านี้

⚠️ อันตราย

น้ำอเลกโทรไลต์ในแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟริก ซึ่งเป็นสารพิษอันตรายหากสูดดมหรือทำให้เป็นแผลไหม้รุนแรง

- ห้ามดมน้ำอเลกโทรไลต์และหลีกเลี่ยงไม่ให้สัมผัสกับผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า สวมใส่แว่นตานิรภัยเพื่อป้องกันดวงตาและสวมถุงมือยางเพื่อปกป้องมือ
- เติมน้ำแบตเตอรี่ในสถานที่ที่ม่น้ำสะอาดเตรียมไว้เสมอเพื่อใช้ล้างผิวหนัง

⚠️ คำเตือน

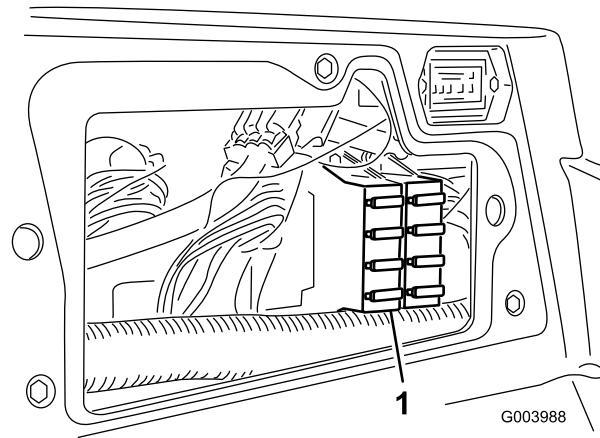
ขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่จะทำให้เกิดก๊าซที่อาจระเบิดได้

ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่และอย่านำประกายไฟและเปลวไฟเข้าใกล้แบตเตอรี่โดยเด็ดขาด

รักษาความสะอาดขั้วและกล่องแบตเตอรี่ให้ทวเองจากแบตเตอรี่สกปรกจะคายประจุ หากต้องการทำความสะอาดแบตเตอรี่ ล้างกล่องด้วยน้ำผสมเบกกิ้งโซดา แล้วล้างออกด้วยน้ำสะอาด

การตรวจสอบฟิวส์

ระบบไฟฟ้ามีฟิวส์ 8 ตัว กล่องฟิวส์ตั้งอยู่กตาดนหลังแผงเขาลงแขนควบคุม (SU 54)

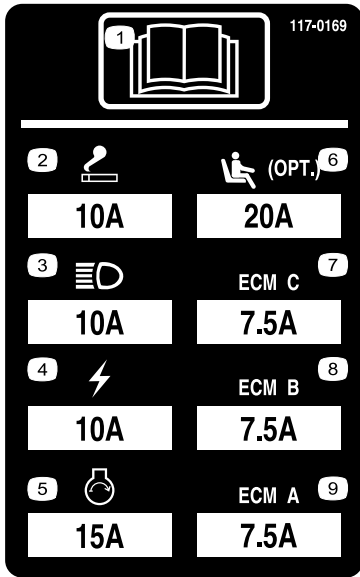


G003988

g003988

sU 54

1. ກອດສປວກ



sU 55

decal117-0169

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ตรวจสอบแรงดันลมยาง แรงดันลมยางของล้อหน้าและล้อหลังทุกทิศทาง 83 ถึง 103 กิโลปาสกาล (12 หรือ 15 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

⚠️ อันตราย

หากแรงดันลมยางต่ำ ความเสถียรของอุปกรณ์จะลดลงเมื่อทำงานบนถนน ซงอุปกรณ์อาจพลกคว่ำ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

อย่าเติมลมยางน้อยเกินไป

ตรวจสอบแรงบิดของนอตล้อ

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากชั่วโมงแรก

หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 250 ชั่วโมง

ขนนอตล้ออันใดแรงบิด 94 ถึง 122 นิวตันเมตร (70 ถึง 90 ฟุตปอนด์)

⚠️ คำเตือน

หากไม่ขนนอตล้อด้วยแรงบิดที่เหมาะสมอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

คอยดูแลให้นอตล้อแรงบิดที่เหมาะสมเสมอ

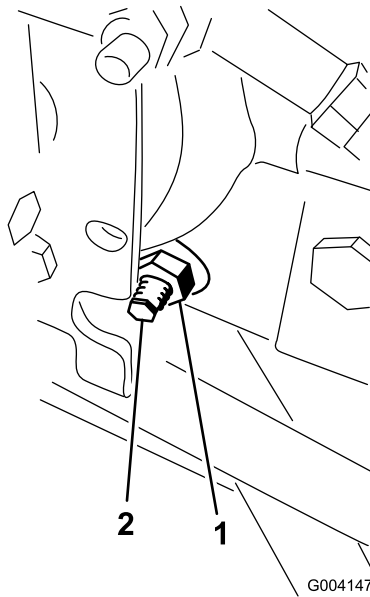
การปรับระบบขับเคลื่อนสำหรับเกียร์ว่าง

อุปกรณ์ต้องไม่ขยับเมื่อปล่อยแป้นขับเคลื่อน หากอุปกรณ์ขยับ ปรับด้วยขั้นตอนดังนี้:

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ใช้แม่แรงยกด้านหน้าของอุปกรณ์จนกระทั่งล้อหน้ายกขึ้นจากพื้น
ขนนอตล้อด้วยขาตั้งแม่แรงเพื่อป้องกันไม่ให้ร่วงตกลงมาโดยไม่ตั้งใจ

หมายเหตุ: สำหรับระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ล้อหลังต้องยกขึ้นจากพื้นด้วย

3. ทดแทนขวของไฮดรอสแตท คลายนอตล้อบนรถบรรทุกปรับการขับเคลื่อน ([SU 56](#))



sJ 56

g004147

1. นอตล็อก

2. ลกเบวยปรนการขบเคลอน

⚠ คำเตือน

**เครื่องยนต์ตองทำงาน เพอไลกลเบวยปรนการขบเคลอนปรนเปนครงสดทาย
ซงซนตอนนอจทำไหบาดเจบได้**

**เกบมอ เทา ใบหนา และสวนอนๆ ของรางกายไหหางจากทอไอเสย พนพวรอนอนๆ ของเครื่องยนต์
และซนสวนหมนไต้ๆ**

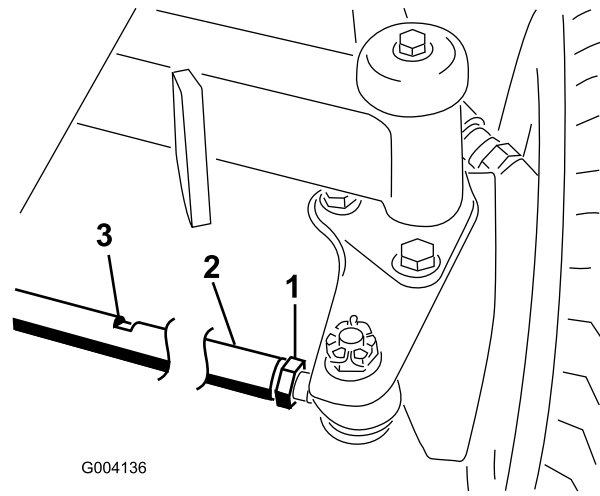
4. สตารทเครื่องยนต์และหมนลกเบวยหคเหลยมไปตาดนไต้ตาดนหนงจนกวาลอจะหยุดหมน
5. ซนนอตล็อกไหแนนเพอลอการปรนเอาไต้
6. ดบเครื่องยนต์ ถอดซาตงแมแรงออก และลตอปกรณลงบนพพ
7. ทดสอบการขบขอปกรณเพอไหแนใจวาไมมการซขบ

การตงมมโทอนลอหลง

ระยะการซอมบ่าง: ทก 800 ซวโมง—ตรวซอมมมโทอนลอหลง

1. หมนพวงมาลยไหลอหลงตรง
2. คลายนอตสวมทบทปลายคนสงแต่ละตาดน (sJ 57)

หมายเหตุ: ปลายคนสงมรองหนออกและมเกลยวหมนไปทางซาย



G004136

g004136

สป 57

1. นอตสวมทบ
2. คนสง

3. รองประแจ

-
3. ใช้รองประแจหมนคนสง
 4. วัดระยะห่างด้านหน้าและด้านหลังของลอกลงทความสูงระดับเพลลา

หมายเหตุ: ระยะห่างทด้านหน้าของลอกลงควรนอยกวาระยะห่างทวดโตจากด้านหลังของลอไมถง 6 มม. (¼ นว)

5. ท้าซ้าขนตอนนตามทจ้าเปน

การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายน้ำหล่อเย็นที่ร้อนและมีความดัน หรือการสัมผัสหมอน้ำร้อนและชิ้นส่วนอื่นๆ อาจทำให้ผิวหนังถลอกรุนแรง
 - ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาทีก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
 - ใช้ผ้าขรุขระเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาซาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

การตรวจสอบระบบหล่อเย็น

ทำความสะอาดสกปรกออกจากตะแกรง หมอพักน้ำมันเครื่อง และदानหน้าของหมอน้ำทกว และทำให้บอยชนหักใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่มฝุ่นมากและสกปรกมาก โปรดดู [การขัดเศษวัสดุออกจากระบบหล่อเย็น \(หน้า 64\)](#)

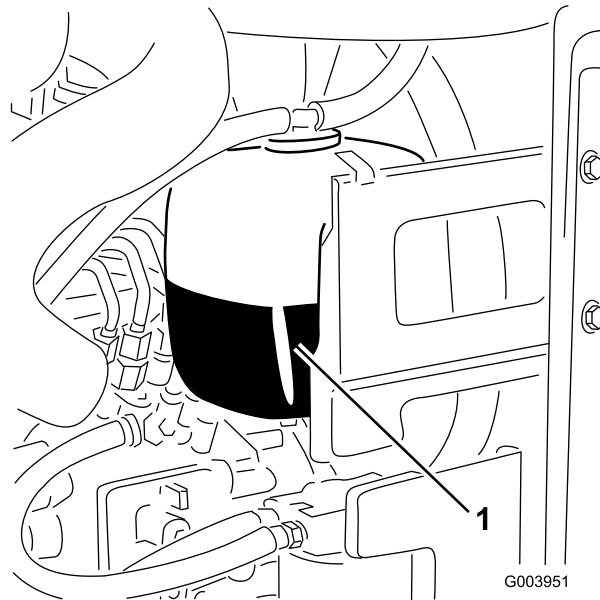
เติมส่วนผสมน้ำกับสารป้องกันน้ำแข็งตัวเอทิลไกลคอลคอลลารในสัดส่วน 50/50 ลงในระบบหล่อเย็น ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังขยายในช่วงต้นของวันเป็นประจำทุกวันก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ความจของระบบหล่อเย็นคือ 6.6 ลิตร (7.0 ควอร์ตสหรัฐ)

⚠️ ข้อควรระวัง

หากเครื่องยนต์กำลังทำงานและมีความดัน น้ำหล่อเย็นที่ร้อนอาจพุ่งออกมาและลวกผิวหนังได้

- อย่าเปิดฝาหมอน้ำในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ใช้ผ้าขรุขระเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาซาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

1. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังขยาย (ดู [SU 58](#))
ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขีดกลาง



SU 58

G003951

1. ถังขยาย

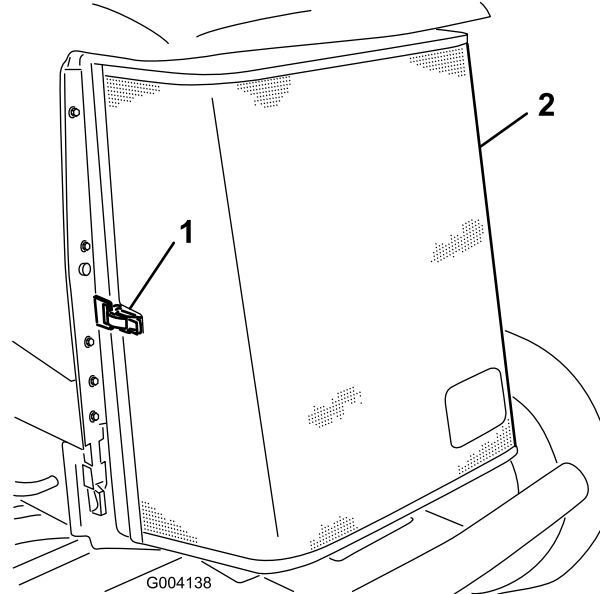
2. หากระดับน้ำหล่อเย็นเหลือน้อย เปิดฝาทันถังขยายและเติมน้ำหล่อเย็น **อย่าเติมน้ำหล่อเย็นมากเกินไป**
3. ปิดฝาทันถังขยาย

การขัดเศษวัสดุออกจากระบบหล่อเย็น

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน (ทำให้บอยชนหักใช้งานอุปกรณ์ในสภาพแวดล้อมที่สกปรก) ทุก 100 ชั่วโมง—ตรวจสอบทอระบบน้ำหล่อเย็น

ทก 2 ป—วางและเปลี่ยนน้ำยาในระบบหล่อเย็น

1. จอดอุปกรณ์บนพรมราบ ลดชุดตัดทฤษฎาลงมา ดับเครื่องยนต์ เขาเบรกจอด และดงกยูแจออก
2. ทำความสะอาดสงสกปรกออกจากบริเวณเครื่องยนต์ใหม่ดจด
3. ปลดสลกและหมนเปดตะแครงทงย (sU 59)

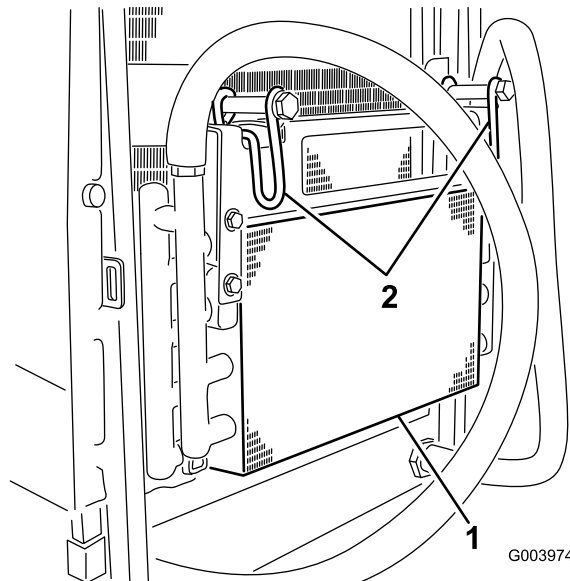


sU 59

g004138

1. สลกตะแครงทงย
2. ตะแครงทงย

4. ทำความสะอาดตะแครงใหม่ดจดดวยลมเปา
5. หมนสลกเขาเพอปลดหมอพกน้ำมนเครื่อง (sU 60)

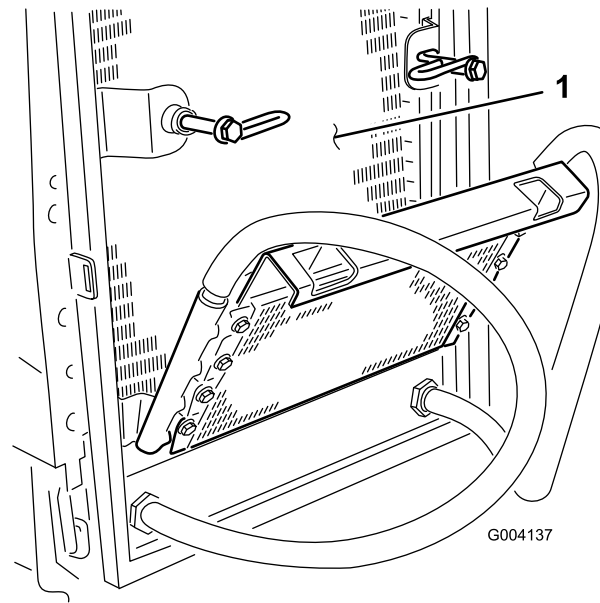


sU 60

g003974

1. หมอพกน้ำมนเครื่อง
2. สลกหมอพกน้ำมนเครื่อง

6. ทำความสะอาดบริเวณหมอพกน้ำมนเครื่องและหมอน้ำทงสองดาน (sU 61) ใหม่ดจดดวยโซลมเปา



sJ 61

g004137

1. หมอน้ำ

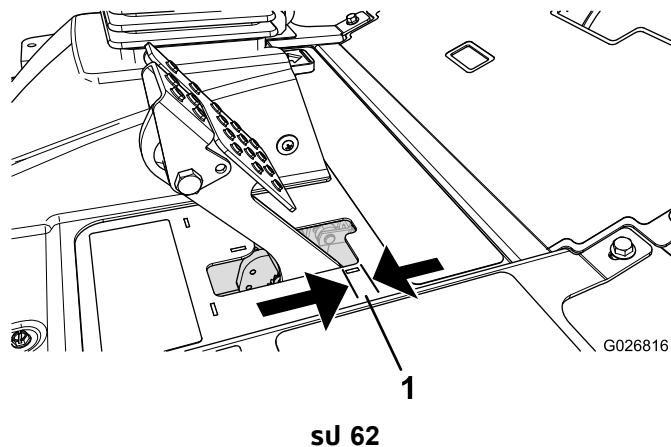
7. หมนหมอฟกน้ำมบนเครื่องกลบเขากและยดไหแนนดวยสลก

8. ปดตะแครงและยดดวยสลก

การบำรุงรักษาเบรก

การปรับเบรกจอด

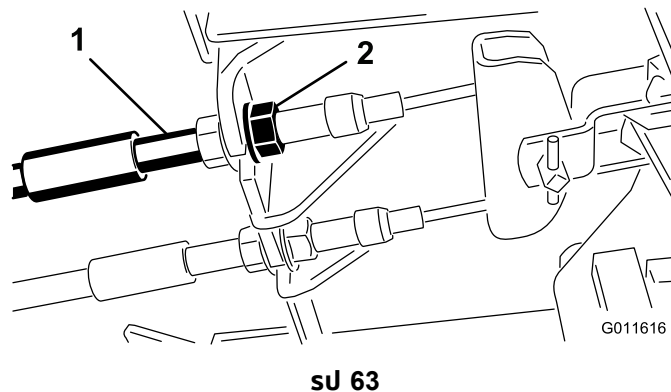
ปรับเบรกมือแป้นเบรกระยะฟรีมากกว่า 2.5 ซม. (1 นิ้ว) (SU 62) หรือเมื่อต้องการแรงเบรกมากขึ้น ระยะฟรีควรระยะที่แป้นเบรกขยับก่อนที่จะรู้สึกถึงแรงต้านเบรก



1. ระยะฟรี

หมายเหตุ: ใช้ระยะคลอนของมอเตอร์ล่อเพชเชยาดรมไปมา เพื่อดูให้แน่ใจว่าดรัมหมุนได้อย่างอิสระและหลังจากการปรับ

1. หากต้องการลดระยะฟรีของแป้นเบรก ขนเบรกโดยการคลายนอตด้านหน้าบนปลายเกลียวของสายเบรก (SU 63)



1. สายเบรก
2. นอตด้านหน้า

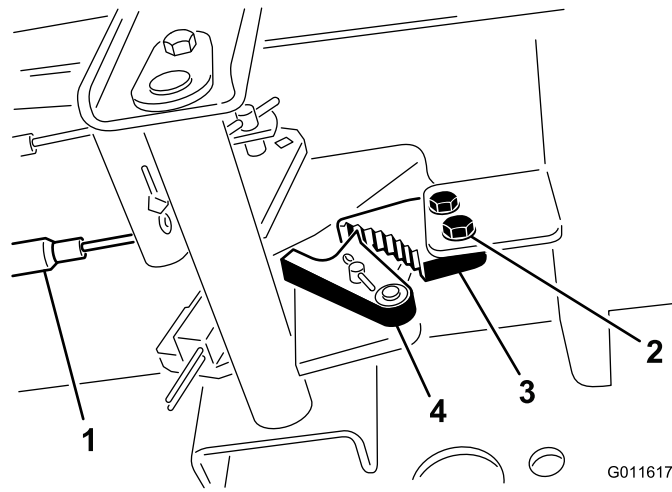
2. ขนนอตด้านหลังเพื่อยืดสายเบรกไปข้างหลังจนกว่าแป้นเบรกระยะฟรี 6 ถึง 13 มม. (1/4 ถึง 1/2 นิ้ว) (SU 62) ก่อนที่จะล็อก
3. ขนนอตด้านหน้าโดยดูให้แน่ใจว่าสายเบรกทั้งสองตั้งเบรกพร้อมกัน

หมายเหตุ: ทอรอยสายเบรกจะต้องไม่หมุนระหว่างกำลังขนนอต

การปรับสลักเบรกจอด

หากเบรกจอดไม่ทำงานและไม่ยึด อาจจำเป็นต้องปรับแกนสปริงเบรก

1. คลายสกร 2 ตัวที่ยึดแกนสปริงเบรกเข้ากับโครง (SU 64)



su 64

g011617

- | | |
|----------------|--------------------|
| 1. สายเบรก | 3. แคนสปริงเบรกจอด |
| 2. สกร (2 ตัว) | 4. ตัวก้นเบรกหลัง |

-
2. เหยยบแปนเบรกจอดไปขางหนาจนกระทั่งตัวก้นเบรกหลังชนกบแคนสปริงเบรกจอดจนสด ([su 64](#))
 3. หมนสกร 2 ตัวไหนดนเพอลอการปรบตง
 4. เหยยบแปนเบรกเพอปลดเบรกจอด
 5. ตรวรสอการปรบและปรบตามทจําเปน

การบำรุงรักษาสายพาน

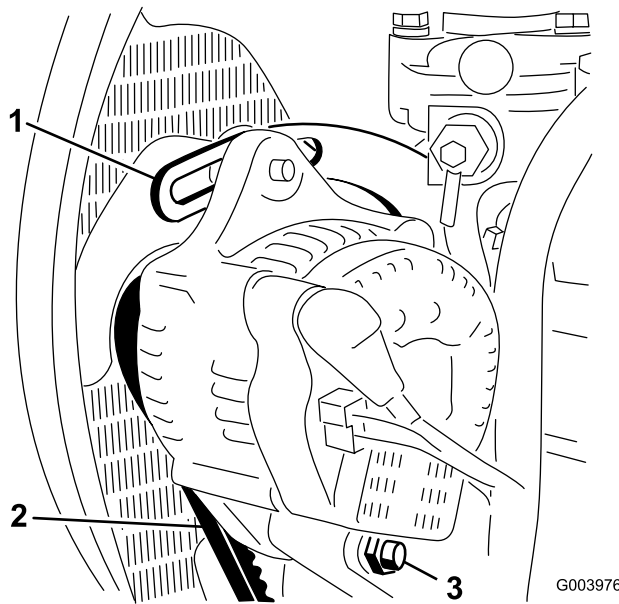
ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์หลังจากใช้งานวนแรก และหลังจากใช้งานไปแลวกๆ 100 ชั่วโมง

การปรับความตงสายพานอลเทอร์เนเตอร์

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก—ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์

ทุก 100 ชั่วโมง

1. เปิดกระโปรงของอุปกรณ์
2. ตรวจสอบความตงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์โดยการกดสายพาน (sJ 65) บริเวณตรงกลางระหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับรถอกเพลลาขอแหวยงโดยไซแรง 10 กก. (22 ปอนด์)



sJ 65

G003976

g003976

1. ตวคำ
2. สายพานอลเทอร์เนเตอร์
3. สลกเดอย

หมายเหตุ: สายพานควรเบน 11 มม. (7/16 นิ้ว) หากการเบนไม่ถูกต้อง ดำเนินการในขั้นตอนที่ 3 ถ้าถูกต้อง ใช้งานอุปกรณ์ต่อไปได้

3. คลายสลักเกลียวกดยตวคำกับเครื่องยนต์ (sJ 65) สลักเกลียวกดยดอลเทอร์เนเตอร์เข้ากับตวคำ และสลักหมน
4. สอดชะแลงเขาไประหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับเครื่องยนต์ และงดอลเทอร์เนเตอร์ออกมา
5. เมอโดความตงเหมาะสมแลว ฆนอลเทอร์เนเตอร์ ตวคำ และสลักหมนไห้แนนเพอยดการปรับ

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันกดไฮดรอลิกจะก่อให้เกิดแผลพุพองในสองถึงสามชั่วโมง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่ออ่อนน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพดี และข้อต่อและการเชื่อมท่อระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เกบมือและร่างกายออกจากจุดตรวจเข็มหรือหัวฉีดกดน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษลงหรือกระดาษห่อตรวจของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

การตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

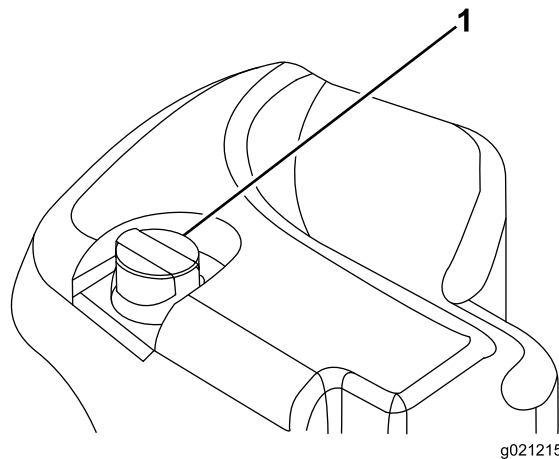
ตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิกเพื่อเช็คการรั่วไหล ท่อหักงอ สวนร่องรับการยืดหด การสกรอ ข้อต่อหลวม การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคมี ซ่อมแซมความเสียหายทั้งหมดก่อนกลับไปใช้งานต่อ

การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ถมน้ำมันเติม น้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ช่วงเวลาถัดมาในการตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิกคือตอนถมน้ำมันยาง เยนอย อุปกรณ์ควรจัดเตรียมในรูปแบบสำหรับการขนส่ง

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตดหลุมลงมา ดับเครื่องยนต์ เข็มเบรกจอด และดึงกุญแจออก
2. ทำความสะอาดบริเวณรอบช่องเติมและฝาของถมน้ำมันไฮดรอลิก (SU 66)



SU 66

g021215

g021215

1. ฝาถมน้ำมันไฮดรอลิก

3. เปิดฝา/ตดกานวดออกจากช่องเติม และเช็ดด้วยผ้าขี้ริ้วสะอาด
4. สอดกานวดลงในช่องเติม จากกานวดออกมาเพื่อระดับน้ำมัน

หมายเหตุ: ระดับน้ำมันควรอยู่ระหว่างช่วงใช้งานโดยบนกานวด

สำคัญ: อย่าเติมน้ำมันมากเกินไป

5. หากน้ำมันเหลือน้อย เติมน้ำมันที่เหมาะสมพอให้ระดับกานวดเติม
6. ปิดฝา/ใส่กานวดเข้าช่องเติม

ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถมน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสงมาแลจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกอนสตาร์ทเครื่องยนตครงแรก และกทวนหลงจากน นโปรดด [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หนา 70\)](#)

น้ำมันไฮดรอลิกกณะนำ: น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอายุการใชงาน Toro PX มจดจำหนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถ 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

หมายเหตุ: อปกรณกใช้น้ำมันเปลยนทดแทนกณะนำไมจำเป็นตองเปลยนน้ำมันและตวกรองบอยๆ เหมือนกบการใช้น้ำมันเปลยนทดแทนแบบอน

น้ำมันไฮดรอลิกทางเลอก: หากไมม่น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอายุการใชงาน Toro PX จดจำหนาย คณสามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดโปโตรเลียมทวไปทมขอมลจำเพาะตรงกบชวงทระบไวสำหรับคณสมบตวสดตอไปทงหมดและโดตามมาตรฐานอุตสาหกรรม อยาใช้น้ำมันสงเคราะห์ ปรกษาทวแทนจำหนายน้ำมันหลอลนเพอคณหาผลทกทกเหมาะสม

หมายเหตุ: Toro ไมรบผดชอบความเสยหายจากการใช้น้ำมันเปลยนทดแทนกไม่เหมาะสม ดงนควรใชผลตทกจากผลตทกมชอเสยงนาเชอถอเกานน

น้ำมันไฮดรอลิกปองกนการสทหรือชนิดชนความหนตส/จตโหลเทดำ ISO VG 46

คณสมบตวสด:

ความหนต, ASTM D445

cSt n 40°C (104°F) 44 ถง 48

ดชนความหนต ASTM D2270

140 ชนไป

จตโหลเท, ASTM D97

-37°C ถง -45°C (-34°F ถง -49°F)

ขอมลจำเพาะของอุตสาหกรรม:

Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 หรือ M-2952-S)

หมายเหตุ: น้ำมันไฮดรอลิกสงใหญ่เกอบจะโมมส ทำใการมอองหาจตรวโดยาก สยอน้ำมันไฮดรอลิกสแดงมจดจำหนายเป็นชวดชนขนาด 20 มล. (0.67 ออนชองเหลว) ชงชวดหนงกเพยงพอแลสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถง 22 ลตร (4 ถง 6 แกลลอนสหรัฐ) สามารถแจงหมายเลขสงชออะโหล 44-2500 กบทวแทนจำหนายทโดรบอนญาตของ Toro

สำคญ: น้ำมันไฮดรอลิกสงเคราะห์ชนิดยอยสลายทางชวภาพเกรดพรเมียมของ Toro เป็นน้ำมันสงเคราะห์ชนิดยอยสลายทางชวภาพเพยงรณเดยวทโดรบการรับรองโดย Toro น้ำมันชนิดนเขากนโดกบอลาสโตเมอร์ทใชในระบบไฮดรอลิก Toro และเหมาะสำหรับอณทกมการทำงานทหลากหลาย นอกจกนยงเขากนโดน้ำมันแรกทไปดวย แตเพอประสทภพใการยอยสลายทางชวภาพและสมรรถนะสงสด ควรลางน้ำมันทวไปออกจากระบบไฮดรอลิกใหมดจต น้ำมันมจดจำหนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอน) หรือถ 208 ลตร (55 แกลลอน) จากทวแทนจำหนายทโดรบอนญาตของ Toro

ความจน้ำมันไฮดรอลิก

56.7 ลตร (15 แกลลอนสหรัฐ) โปรดด [ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หนา 71\)](#)

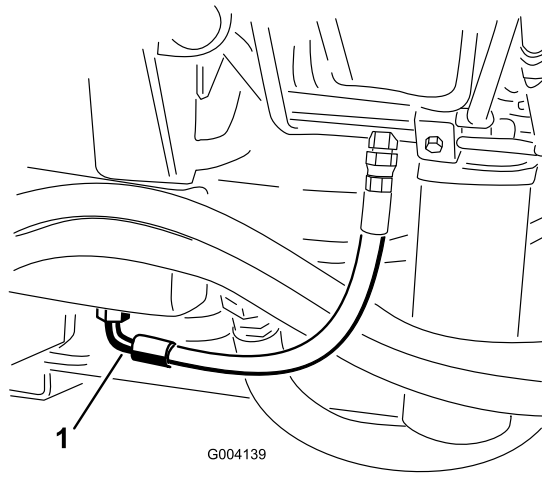
การเปลยนน้ำมันไฮดรอลิก

ระยะการชอมบ่าง: ทก 2,000 ชวโมง—หากคณใช้น้ำมันไฮดรอลิกกณะนำ ไหเปลยนน้ำมันไฮดรอลิก

ทก 800 ชวโมง—หากคณไมโดใช้น้ำมันไฮดรอลิกกณะนำ หรือเคยเติมถมน้ำมันดวยน้ำมันทางเลอกมากอน ไหเปลยนน้ำมันไฮดรอลิก

หากน้ำมันปนเปอน ตตตอทวแทนจำหนาย Toro เนื่องจกตองมการลางระบบ น้ำมันทปนเปอนจะดชนหรือเป็นสดำเมอเปรยบเทยบกบน้ำมันสะอาด

1. จอดอปกรณบนพพรบ ลดชดตดทลยาลงมา ดบเครื่องยนต เขาบเรกจอด และดงกญแจออก
2. ยกกระโปรงรถ
3. วางองระบายไตชอตอทยดอยดานลางของถพกน้ำมันไฮดรอลิก ([สJ 67](#))



sJ 67

g004139

1. ท่ออ่อน

4. ถอดท่ออ่อนออกจากส่วนกลางของข้อต่อ และปล่อยให้น้ำมันไฮดรอลิกไหลลงมาในอ่างระบาย
5. ต่อกท่ออ่อนกลับเข้าไปเมื่อระบายน้ำมันไฮดรอลิกออกมาหมดแล้ว
6. เติมน้ำมันด้วยน้ำมันไฮดรอลิก โปรดดู [ขอมูลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 71\)](#) และ [ความจุน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 71\)](#)

สำคัญ: ใช้เฉพาะน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดเท่านั้น เพราะน้ำมันอื่นๆ อาจทำให้ระบบเสียหาย

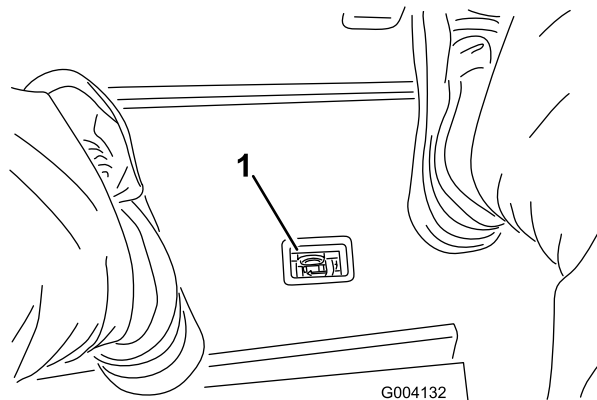
7. ปิดฝาถังน้ำมันไฮดรอลิก
8. สตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานการควบคุมไฮดรอลิกทั้งหมดเพื่อจ่ายน้ำมันไฮดรอลิกให้ทั่วระบบ
9. ตรวจสอบหารอยรั่ว
10. ดับเครื่องยนต์
11. ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกและเติมน้ำมันจนถึงขีดเต็มบนก้านวัด

สำคัญ: อย่าเติมน้ำมันในถังพจนาน้ำมันมากเกินไป

การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 1,000 ชั่วโมง—หากผู้ใช้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ ให้เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก ทุก 800 ชั่วโมง—หากผู้ใช้ไม่ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ หรือเคยเติมน้ำมันทางเล็กลงในถัง ให้เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

ระบบไฮดรอลิกมีส่วนแสดงสถานะรอบการซ่อมบำรุงตัดตงไว้ (sJ 68) ขณะรถเครื่องยนต์กำลังทำงานในอุณหภูมิใช้งาน ใหลส่วนแสดงสถานะจะ ชงควรรอยในโซนสีเขียว แต่หากส่วนแสดงสถานะอยู่ในโซนสีแดง ให้เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก



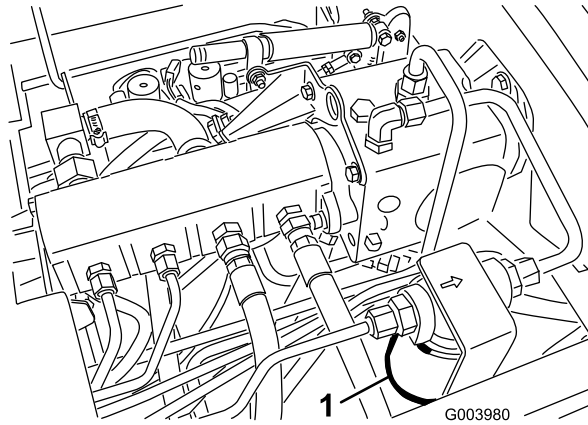
sJ 68

g004132

1. ส่วนแสดงสถานะการอดตนของตัวกรองไฮดรอลิก

สำคญ: การใช้ตัวกรองอื่นๆ อาจทำให้การรับประกันส่วนประกอบบางอย่างเป็นโมฆะ:

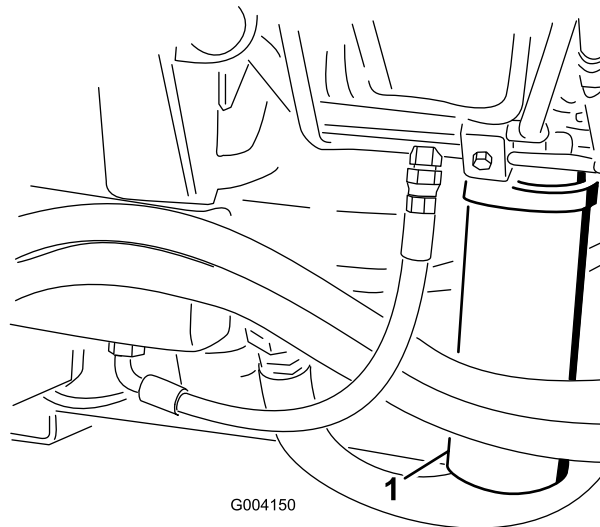
1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา เข็มเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกออก
2. ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ จุดตัดตงตัวกรองและวางอ่างระบายไต้ตัวกรอง (sJ 69 และ sJ 70)



sJ 69

g003980

1. ตัวกรองไฮดรอลิก



sJ 70

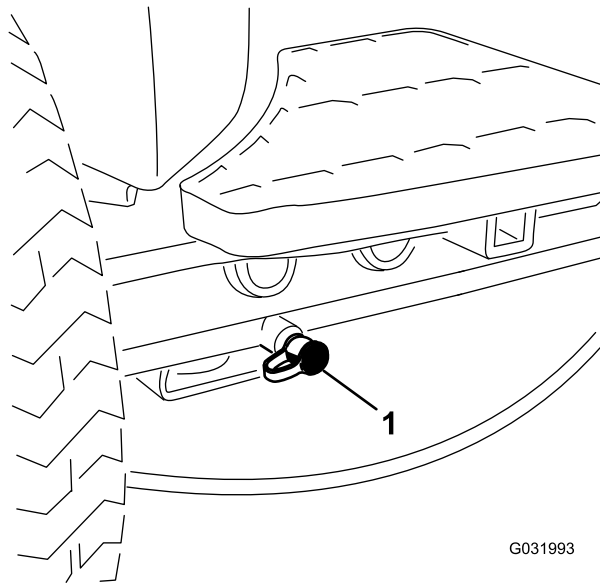
g004150

1. ตัวกรองไฮดรอลิก

3. ถอดตัวกรองออก
4. หลอสนปะเกนบนตัวกรองใหม่ด้วยน้ำมันไฮดรอลิก
5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบริเวณก้นตัวกรองสะอาด
6. ตัดตงตัวกรองด้วยมอจนกระทั่งปะเกนแต่ละกบพันพวกใช้ยดกลองตัวกรอง จากบนหมนเพิ่มอก 1/2 รอบ
7. ทำซ้ำขั้นตอนนกับตัวกรองอื่นๆ
8. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานประมาณ 2 นาทีเพื่อไล่อากาศออกจากระบบ
9. ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบการรั่วไหล

การทดสอบแรงดันในวงจรไฮดรอลิก

ใช้พอร์ททดสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อทดสอบแรงดันในวงจรไฮดรอลิก ตัดต่อตามแผนจำหน่ายของ Toro เพื่อดูคำแนะนำ
ใช้พอร์ททดสอบทอยบนทอไฮดรอลิกด้านหน้า (sJ 71) เพื่อช่วยเหลือในการแก้ไขวงจรการขับเคลื่อน



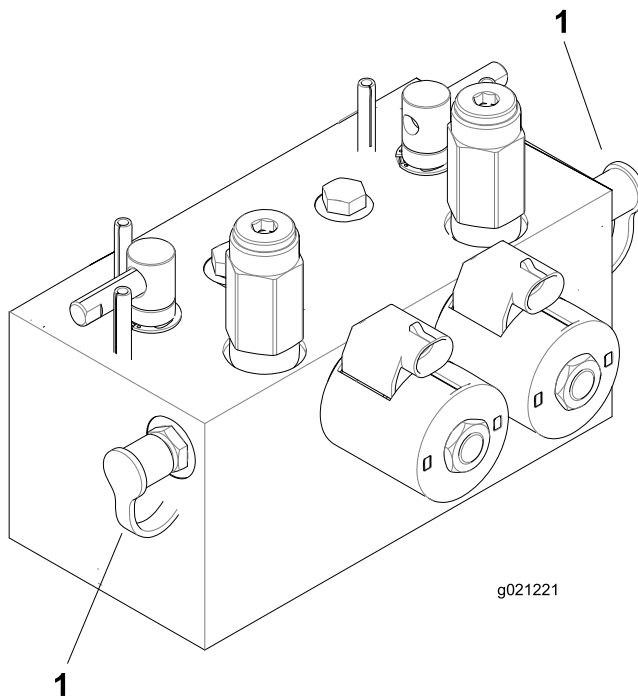
G031993

g031993

sU 71

1. พอร์ตทดสอบวงจรการขับเคลื่อน

ใช้พอร์ตทดสอบทอยบนบล็อกรวมการทดสอบ (sU 72) เพื่อช่วยเหลอในการแก้ไขวงจรการทดสอบ



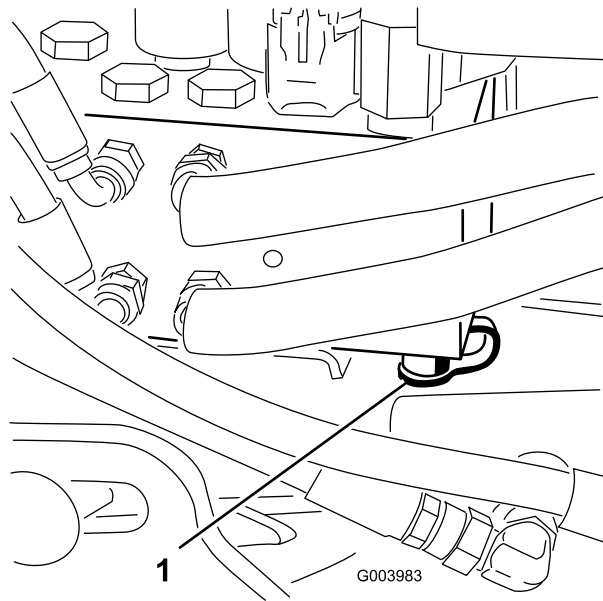
g021221

g021221

sU 72

1. พอร์ตทดสอบวงจรการทดสอบ (2)

ใช้พอร์ตทดสอบทอยบนบล็อกรวมการยก (sU 73) เพื่อช่วยเหลอในการแก้ไขวงจรการยก



sU 73

g003983

1. พอร์ตทดสอบวงจรการยก

การบำรุงรักษาระบบชุดตัดหญ้า

ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมีด

- ใบมีดหรือใบมีดกลางทศหรือเสียหายอาจจะแตกออกได้ และชิ้นส่วนอาจกระเด็นไปโดนตัวคุณหรือผู้อื่น อาจทำให้บาดเจ็บรุนแรงหรือเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต
- ตรวจสอบชุดตัดหญ้าเป็นประจำเพื่อตรวจสอบการสึกหรอหรือเสียหายมากเกินไปหรือไม่
- ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบชุดตัดหญ้า หอใบมีดหรือสวมใส่ถุงมือ และใช้ความระมัดระวังขณะซ่อมบำรุงใบมีดพวงและใบมีดกลาง ให้เปลี่ยนหรือลบใบมีดพวงหรือใบมีดกลางเท่านั้น ห้ามยึดหรือเชื่อมใบมีดเด็ดขาด
- ใบมีดที่คมชุดตัดหญ้าหลายชุด ให้ใช้ความระมัดระวังขณะหมุนพวงใบมีด เนื่องจากอาจทำให้ใบมีดพวงในชุดตัดหญ้าอื่นๆ หมุนได้

การตรวจสอบการผสมผสานของใบมีดพวงกับใบมีดกลาง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ตรวจสอบการผสมผสานของใบมีดพวงและใบมีดกลาง โมวาคุณภาพการตัดก่อนหน้าจะเป็นที่ยอมรับได้หรือไม่ ต้องมีการผสมผสานเล็กน้อยตามแนวความยาวทั้งหมดของใบมีดพวงและใบมีดกลาง (โปรดดูการปรับใบมีดพวงกับใบมีดกลางใน *คู่มือใช้ของชุดตัดหญ้า*)

การลบคมชุดตัดหญ้า

⚠ คำเตือน

การผสมผสานใบมีดพวงหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยื่นๆ อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ

- เกบนว มอ และเสาออกห่างจากใบมีดพวงหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยื่นๆ
- อธิบายพยายามหมุนใบมีดพวงด้วยมือหรือแท่งโลหะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่โดยเด็ดขาด

หมายเหตุ: ขณะลบคม ส่วนด้านหน้าทั้งหมดจะทำงานด้วยคน และส่วนด้านหลังจะทำงานด้วยคน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ เขาเบรกจอด และปรับสวิตช์เปิด/ปิดไปยังตำแหน่งปิด
2. ปลดล็อกและยกเบาะที่นั่งเพื่อเปิดให้เห็นคนโยกลบคม (SU 74)
3. ปรับใบมีดพวงกับใบมีดกลางในตอนเริ่มแรกให้เหมาะสมสำหรับการลบคมบนชุดตัดหญ้าทั้งหมดที่ต้องการจะลบคม โปรดดู *คู่มือใช้ของชุดตัดหญ้า*
4. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินรอบเบา

⚠ อันตราย

การเปลี่ยนความเร็วเครื่องยนต์ขณะลบคมอาจทำให้ใบมีดพวงหยุดทำงานได้

- ห้ามเปลี่ยนความเร็วเครื่องยนต์ขณะลบคมโดยเด็ดขาด
- ลบคมด้วยความเร็วเครื่องยนต์ที่เดินรอบเบาเท่านั้น

5. เลือคนโยกลบคมของด้านหน้า ด้านท้าย หรือทั้งสองด้านเพื่อกำหนดชุดตัดหญ้าที่จะลบคม (SU 74)

⚠ อันตราย

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ต้องอยู่ห่างจากชุดตัดหญ้าก่อนดำเนินการต่อ

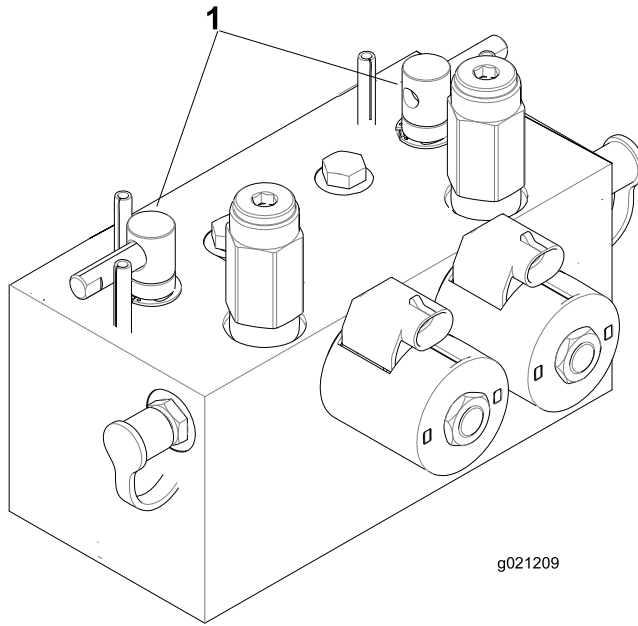
6. ดึงคนโยกตัดหญ้า/ขึงสายโซ่ในตำแหน่งตัดหญ้า และดึงสวิตช์เปิด/ปิดไปที่ตำแหน่งเปิด ดึงคนโยกควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปยังหน้าเพื่อเริ่มการลบคมบนใบมีดพวงที่ต้องการ
7. ทากากเพชรลบคมด้วยแปรงตามยาว

หมายเหตุ: ห้ามใช้แปรงตามส

8. หากใบมีดพวงหยุดทำงานกลางคันหรือไม่มั่นคงขณะลบคม เลือการตั้งค่าความเร็วใบมีดพวงให้สูงขยับจนกว่าความเร็วจะคงที่ จากนั้นปรับความเร็วใบมีดพวงกลับมาที่ระดับความเร็วที่ต้องการ

9. หากต้องการปรับชุดตัดหญ้าขณะลบคม ใ้ปลดใบมดพวงโดยการดันคนโยกยก/ลดชุดตัดหญ้าไปตามหลัง และสวตชเปิด/ปิดไปยังตำแหน่งปลด และดับเครื่องยนต์

หลังจากปรับเสร็จแล้ว ให้ทำซ้ำขั้นตอน 4 ถึง 8



sJ 74

g021209

1. คนโยกลบคม

10. ทำซ้ำขั้นตอนเดียวจนครบชุดตัดหญ้าทั้งหมดที่ต้องการลบคม

11. เสร็จแล้วให้โยกคนโยกลบคมไปที่ตำแหน่งตัดหญ้า ปิดเบาะที่นั่งลง และล้างภาวเพชรสลบคมออกจากชุดตัดหญ้าทั้งหมด

หมายเหตุ: ปรับระยะใบมดพวงกบใบมดกลางของชุดตัดหญ้าตามก้าเป็น
ปรับความเร็วใบมดพวงของชุดตัดหญ้าเป็นค่าการตัดหญ้าที่ต้องการ

สำคัญ: หากสวตชลบคมไม่กลมมากตำแหน่งปลด หลังจากการลบคม ชุดตัดหญ้าจะไม่ยกขึ้นหรือทำงานไม่ถูกต้อง

หมายเหตุ: เพื่อให้คมใบมดคมมากขึ้น ใช้ตะไบขัดด้านหน้าใบมดกลางหลังจากลบใบมด
การทำแบบนี้จะช่วยลบเสี้ยนและขอบที่ไม่เรียบที่อาจเกิดบนขอบคมของใบมด

การจอดเก็บ

ความปลอดภัยเมื่อดึงเก็บ

- ดึงเครื่องยนต์ ดึงกัญแจออก รอให้รถหยุดนิ่งก่อนจะลากออกจากถนนคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจอดเก็บอุปกรณ์
- อย่าจอดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในถนนเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

การเตรียมรถตกหลุม

1. จอดอุปกรณ์บนพวงมาลัย ลดชุดตกหลุมลงมา เข็มเบรกจอด ดึงเครื่องยนต์ และดึงกัญแจออก
2. ทำความสะอาดรถตกหลุม ชุดตกหลุม และเครื่องยนต์ให้หมดจด
3. ตรวจสอบแรงดันลมยาง โปรดดู [การตรวจสอบแรงดันลมยาง \(หน้า 61\)](#)
4. ตรวจสอบตวยดทรงหมัดวาลววมหรือไม และขันให้แน่นตามความจำเป็น
5. อดจาระบหรือทานํ้ามนกอดอดจาระบและจอดหมนทงหมด เซดนํ้ามนหลอลนทเกนมาออก
6. ขดเบาะๆ และทาสซอมแซมสนบนบรเวณทมรอยขด แตก หรือเปนสนม ซอมแซมรอยบนในตวลทงโลหะ
7. ซอมบํารงแมตเตอรและสายไฟตงน โปรดดู [ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า \(หน้า 59\)](#)
 - A. ถอดขวแมตเตอรจากเสาแมตเตอร
 - B. ทำความสะอาดแมตเตอร ขว และเสาแมตเตอรดวยแปรงลวดและสวนผสมเบกทงโซดา
 - C. เคลอบขวสายไฟและเสาแมตเตอรดวยจาระบแบบสกนโอเวอร Grafo 112X (หมายเลขซนสวน Toro 505-47) หรือปโตรเลยมเจลลเพื่อปกนการสกกรอน
 - D. ชารจแมตเตอรอยางซาๆ ทกๆ 60 วนนบน 24 ชวโมงเพื่อปกนไมไหแมตเตอรเกดตะกวลเพต

การเตรียมเครื่องยนต์

1. ระบายนํ้ามนเครื่องออกจากอางนํ้ามนและปดจกระบาย
2. ถอดตวกรองนํ้ามนทงไป ตดตงตวกรองนํ้ามนซนใหม่
3. เตมนํ้ามนมอเตอรทกํ้าหนดลงนเครื่องยนต์
4. สตารทเครื่องยนต์และไหเดนรอบเบาะประมาณ 2 นาท
5. ดึงเครื่องยนต์และดึงกัญแจออก
6. ลางทงเชอเพลงดวยนํ้ามนใหม่และสะอาด
7. ยดขอตอระบบเชอเพลงทงหมดไหแนน
8. ทำความสะอาดและซอมบํารงระบบกรองอากาศอยางละเออยด
9. ผนทของอากาศเขาและชองอากาศออกดวยเทปกนฟนและแดด
10. ตรวจสอบการปกนนํ้าแขงตว และเตมสวนผสมนํ้ากบสารปกนนํ้าแขงตวเอทลนไกลคอลลในสดสวน 50/50 ตามทจําเปน โดยพจารณาจากอณทมตํ้าสดทคาคดการณในพนทของคณ

ကမ္ဘာအကျဉ်းချုပ်:

ကမ္ဘာအကျဉ်းချုပ်:

ကမ္ဘာကျော်:

ประกาศความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company (“Toro”) เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อกำลังติดต่อคุณของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณ กงรวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro ในท้องถิ่นหรือจากตัวแทนจำหน่าย Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น ลงทะเบียนการรับประกันสินค้า ดำเนินการขอใช้สิทธิการรับประกันให้กับคุณ หรือติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลผลิต และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลผลิตของเรา หรือให้ข้อมูลผลผลิตที่สอดคล้องกับ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทอื่น บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องของธุรกิจเรา และเราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามที่จำเป็นตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาของคุณ โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถเข้าถึงหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับวิธีการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า ممکنว่าในยุโรปบางประเทศจะร้องเรียนไปยังหน่วยงานกำกับดูแลด้านการคุ้มครองข้อมูล

