



# Kit de deflectores

Cortacéspedes Z Master® de descarga trasera de 183 cm

Nº de modelo 144-0380

## Instrucciones de instalación

**Importante:** Este kit no incluye las cuchillas de reciclado.

# 1

## Preparación de la máquina

No se necesitan piezas

### Procedimiento

1. Desengrane la TDF, mueva las palancas de control de movimiento a la posición de BLOQUEO/PUNTO MUERTO, y ponga el freno de estacionamiento.
2. Apague el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Levante la parte delantera de la máquina y apóyela sobre gatos fijos.

### ⚠ ADVERTENCIA

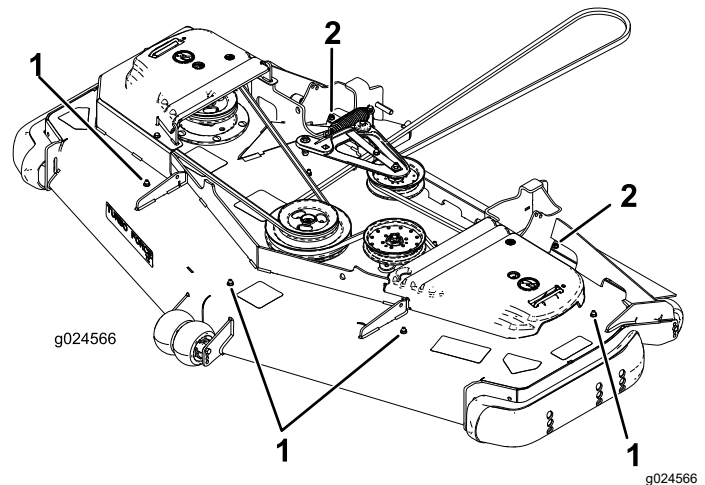
**Puede ser peligroso confiar únicamente en gatos mecánicos o hidráulicos para elevar la carcasa de corte para realizar tareas de mantenimiento o reparación. Los gatos mecánicos o hidráulicos pueden no proporcionar suficiente apoyo, o pueden fallar y dejar caer la máquina, lo que podría provocar lesiones.**

**No confíe únicamente en gatos mecánicos o hidráulicos para apoyar la máquina. Utilice gatos fijos u otro medio de sustentación equivalente.**

4. Repare cualquier zona doblada o dañada de la carcasa del cortacésped y reponga cualquier pieza que falte.
5. Limpie cualquier residuo de la carcasa de la máquina para facilitar la instalación.
6. Retire las cuchillas existentes; consulte el *Manual del operador*.

7. Retire los 4 tornillos allen (5/16" x 3/4") y las 4 tuercas con arandela prensada (5/16") que taponan los orificios de montaje abiertos de la carcasa y de la fijación interior del faldón guardabarros en cada lado (**Figura 1**).

**Nota:** Guarde estas piezas para su uso futuro.



**Figura 1**

1. Tornillo allen
2. Perno de cuello cuadrado

8. Retire y guarde los 2 pernos de cuello cuadrado traseros (3/8" x 2 1/4") y las 2 tuercas con arandela prensada (3/8") de cada lado del interior de la cámara de corte que sujetan los parachoques laterales a los lados de la carcasa.



# 2

## Instalación de los deflectores

### Piezas necesarias en este paso:

1	Deflector delantero derecho
1	Deflector trasero derecho
1	Deflector delantero central
1	Deflector trasero central
1	Deflector delantero izquierdo
1	Deflector trasero izquierdo
1	Deflector golpeador derecho
1	Deflector golpeador central
1	Deflector golpeador izquierdo
2	Contratuerca ( $\frac{3}{8}$ " )
12	Perno de cuello cuadrado ( $\frac{3}{8}$ " x $\frac{7}{8}$ " )
10	Tuerca con arandela prensada ( $\frac{3}{8}$ " )
2	Perno de cuello cuadrado ( $\frac{5}{16}$ " x 1" )
2	Tuerca con arandela prensada ( $\frac{5}{16}$ " )

### Procedimiento

**Nota:** Los lados derecho e izquierdo de la máquina se determinan desde la posición normal del operador.

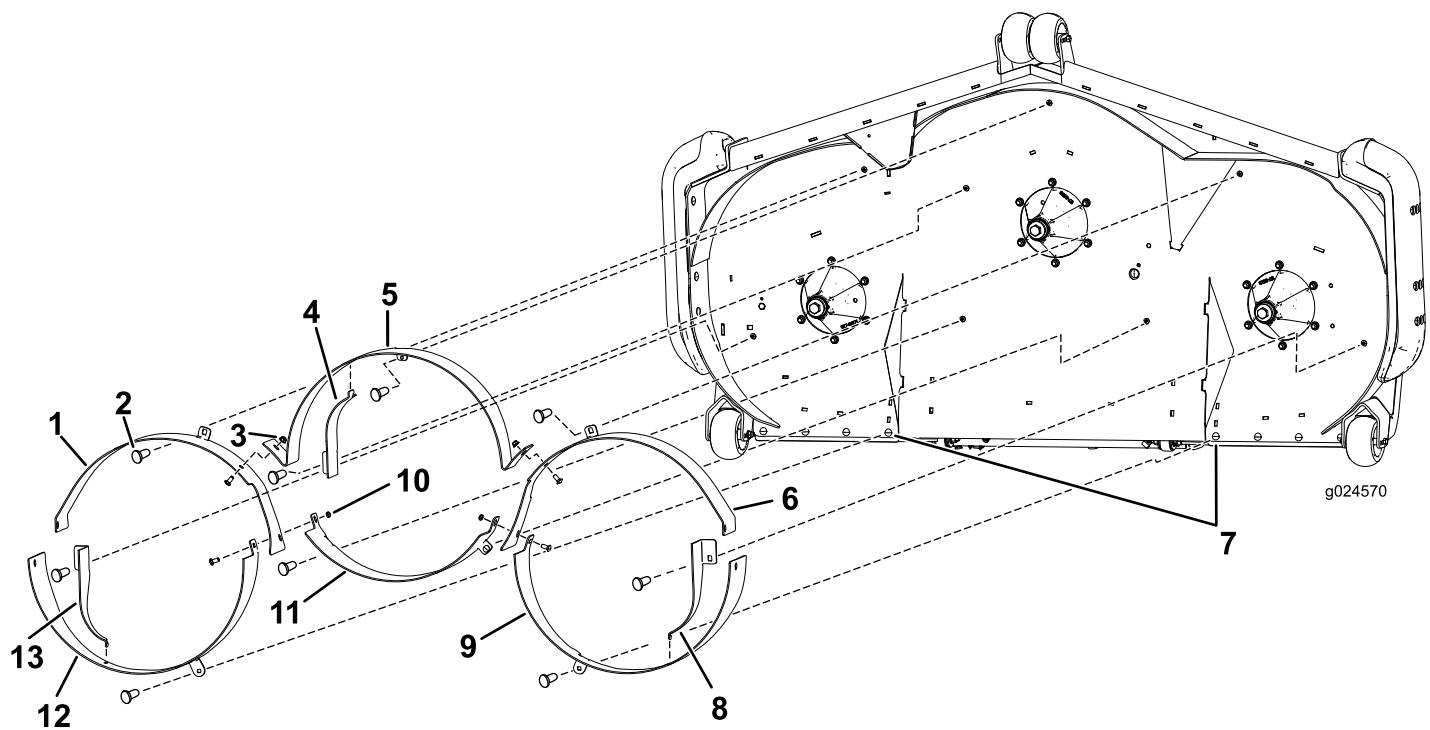


Figura 2

- |  |                                  |
|--|----------------------------------|
| 1. Deflector delantero derecho   | 8. Deflector golpeador izquierdo |
| 2. Perno de cuello cuadrado  | 9. Deflector trasero izquierdo   |
| 3. Tuerca con arandela prensada  | 10. Contratuerca                 |
| 4. Deflector golpeador central   | 11. Deflector trasero central    |
| 5. Deflector delantero central   | 12. Deflector trasero derecho    |
| 6. Deflector delantero izquierdo   | 13. Deflector golpeador derecho  |
| 7. Perno de cuello cuadrado (5/16" x 1") y tuerca con arandela prensada (5/16") – modelo de 183 cm solamente |                                  |

1. Instale los deflectores delanteros exteriores usando 1 perno de cuello cuadrado ( $\frac{3}{8}$ " x  $\frac{7}{8}$ ") y 1 tuerca con arandela prensada ( $\frac{3}{8}$ ") en cada deflector (Figura 2).

**Nota:** Para facilitar la alineación de los deflectores, introduzca los pernos de cuello cuadrado ( $\frac{3}{8}$ " x  $2\frac{1}{2}$ ") y las tuercas con arandela prensada ( $\frac{3}{8}$ ") a través de los lados de los deflectores y del parachoques (Figura 5).

2. Instale el deflector delantero central usando 3 pernos de cuello cuadrado ( $\frac{3}{8}$ " x  $\frac{7}{8}$ ") y 3 tuercas con arandela prensada ( $\frac{3}{8}$ "), como se muestra en la Figura 2.

3. Instale los deflectores traseros exteriores usando 1 perno de cuello cuadrado ( $\frac{3}{8}$ " x  $\frac{7}{8}$ ") y 1 tuerca con arandela prensada ( $\frac{3}{8}$ ") en cada deflector (Figura 2).

**Nota:** Para facilitar la alineación de los deflectores, introduzca los pernos de cuello cuadrado ( $\frac{3}{8}$ " x  $2\frac{1}{2}$ ") y las tuercas con arandela prensada ( $\frac{3}{8}$ ") a través de los lados de los deflectores y del parachoques (Figura 5).

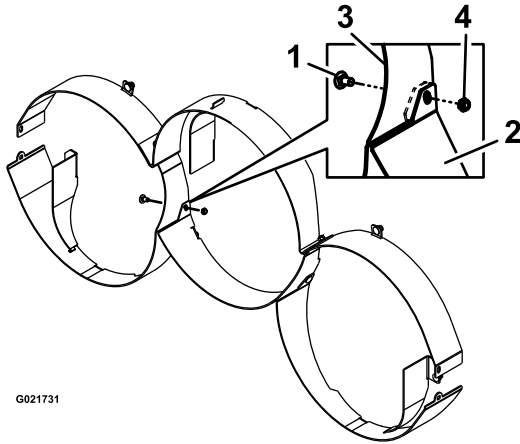
**Nota:** Los deflectores delanteros exteriores se instalan entre las pestañas de los deflectores traseros.

**Nota:** El modelo de 183 cm utiliza un perno de cuello cuadrado (5/16" x 1") y una tuerca con arandela prensada (5/16") en la parte trasera del deflector derecho, el deflector izquierdo y el orificio cuadrado interior del faldón interior del guardabarros, en cada lado (Figura 2).

- Instale el deflector trasero central usando 2 pernos de cuello cuadrado ( $\frac{3}{8}$ " x  $\frac{7}{8}$ " ) y 2 contratuercas ( $\frac{3}{8}$ " ), como se muestra en la [Figura 3](#).

**Nota:** Este deflector se instala entre las pestañas de los deflectores delanteros exteriores ([Figura 3](#)).

**Nota:** En el punto de unión de los deflectores delanteros exteriores, los deflectores traseros exteriores y el deflector trasero central, instale 2 pernos de cuello cuadrado ( $\frac{3}{8}$ " x  $\frac{7}{8}$ " ) y las dos contratuercas ( $\frac{3}{8}$ " ), como se muestra en la [Figura 3](#).



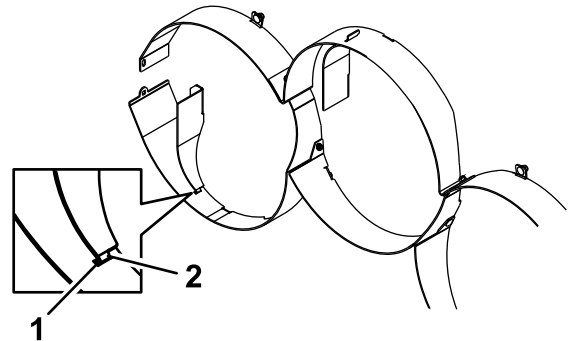
**Figura 3**

- |   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| 1. Perno de cuello cuadrado ( $\frac{3}{8}$ " x $\frac{7}{8}$ " ) | 3. Pestaña del deflector delantero  |
| 2. Deflector trasero central                                      | 4. Contratuerca ( $\frac{3}{8}$ " ) |

- Apriete todas las fijaciones.
- Instale el deflector golpeador correcto en cada cámara usando 1 perno de cuello cuadrado ( $\frac{3}{8}$ " x  $\frac{7}{8}$ " ) y 1 tuerca con arandela prensada ( $\frac{3}{8}$ " ), como se muestra en la [Figura 3](#).

**Nota:** El extremo con gancho de cada deflector golpeador se conecta a la ranura del deflector de la cámara ([Figura 4](#)).

**Nota:** Puede ser necesario aflojar el deflector de unión para que encaje correctamente el gancho del extremo del deflector golpeador.



**Figura 4**

- |           |                       |
|-----------|-----------------------|
| 1. Ranura | 2. Extremo con gancho |
|-----------|-----------------------|

# 3

## Sujeción de los parachoques y de los deflectores derecho e izquierdo a la carcasa de corte

### Piezas necesarias en este paso:

4	Perno de cuello cuadrado (3/8" x 2 1/2")
4	Tuerca con arandela prensada (3/8")

### Procedimiento

**Nota:** Para instalar los pernos de los parachoques, puede ser necesario aflojar el deflector de unión y el deflector golpeador.

1. Introduzca 2 pernos de cuello cuadrado (3/8" x 2 1/2") en cada lado a través de los deflectores derecho e izquierdo y los parachoques (Figura 5).

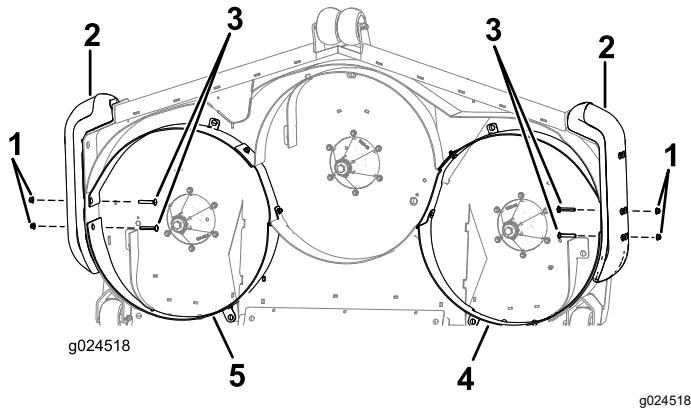


Figura 5

- |   |                        |
|---|------------------------|
| 1. Tuerca con arandela prensada (3/8")      | 4. Deflector izquierdo |
| 2. Amortiguador                             | 5. Deflector derecho   |
| 3. Perno de cuello cuadrado (3/8" x 2 1/2") |                        |

2. Sujete los 2 pernos de cuello cuadrado con 2 tuercas con arandela prensada (3/8") en cada lado (Figura 5).
3. Apriete los pernos de cuello cuadrado y las tuercas con arandela prensada a 12,4 – 14,7 N·m.

# 4

## Reconversión a descarga trasera

No se necesitan piezas

### Procedimiento

1. Desengrane la TDF, mueva las palancas de control de movimiento a la posición de BLOQUEO/PUNTO MUERTO y ponga el freno de estacionamiento.
2. Apague el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Retire los deflectores de acabado y los deflectores golpeadores.  
Guarde todas las fijaciones.
4. Cambie las cuchillas de acabado por cuchillas de serie.
5. Instale los tornillos allen (5/16" x 3/4") y las tuercas con arandela prensada (5/16") en los orificios de la parte superior de la carcasa, con la cabeza del perno debajo.

**Nota:** Es imprescindible taponar todos los orificios abiertos que no estén cubiertos por protectores de correa o por el bastidor, para evitar que se lance arena y/u otros objetos pequeños a través de la carcasa.

**Notas:**

**Notas:**



**Count on it.**