



Kit de deflectores

Cortacéspedes Z Master® de descarga trasera de 152 cm

Nº de modelo 144-0379

Instrucciones de instalación

Importante: Este kit no incluye las cuchillas de reciclado.

1

Preparación de la máquina

No se necesitan piezas

Procedimiento

1. Desengrane la TDF, mueva las palancas de control de movimiento a la posición de BLOQUEO/PUNTO MUERTO, y ponga el freno de estacionamiento.
2. Apague el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Levante la parte delantera de la máquina y apóyela sobre gatos fijos.

⚠ ADVERTENCIA

Puede ser peligroso confiar únicamente en gatos mecánicos o hidráulicos para elevar la carcasa de corte para realizar tareas de mantenimiento o reparación. Los gatos mecánicos o hidráulicos pueden no proporcionar suficiente apoyo, o pueden fallar y dejar caer la máquina, lo que podría provocar lesiones.

No confíe únicamente en gatos mecánicos o hidráulicos para apoyar la máquina. Utilice gatos fijos u otro medio de sustentación equivalente.

4. Repare cualquier zona doblada o dañada de la carcasa del cortacésped y reponga cualquier pieza que falte.
5. Limpie cualquier residuo de la carcasa de la máquina para facilitar la instalación.
6. Retire las cuchillas existentes; consulte el *Manual del operador*.

7. Retire los 6 tornillos allen (5/16" x 3/4") y las 6 tuercas con arandela prensada (5/16") que taponan los orificios de montaje abiertos de la carcasa (Figura 1).

Nota: Guarde estas piezas para su uso futuro.

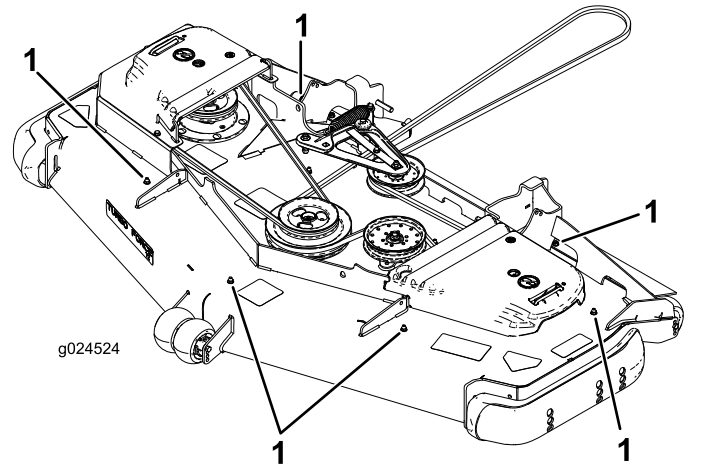


Figura 1

1. Guarde estas piezas.

8. Retire y guarde los 2 pernos de cuello cuadrado traseros (3/8" x 2 1/4") y las 2 tuercas con arandela prensada (3/8") de cada lado del interior de la cámara de corte que sujetan los parachoques laterales a los lados de la carcasa.



2

Instalación de los deflectores

Piezas necesarias en este paso:

| | |
|----|--|
| 1 | Deflector delantero derecho |
| 1 | Deflector trasero derecho |
| 1 | Deflector delantero central |
| 1 | Deflector trasero central |
| 1 | Deflector delantero izquierdo |
| 1 | Deflector trasero izquierdo |
| 1 | Deflector golpeador derecho |
| 1 | Deflector golpeador central |
| 1 | Deflector golpeador izquierdo |
| 2 | Contratuerca ($\frac{3}{8}$ ") |
| 14 | Perno de cuello cuadrado ($\frac{3}{8}$ " x $\frac{7}{8}$ ") |
| 16 | Tuerca con arandela prensada ($\frac{3}{8}$ ") |

Procedimiento

Nota: Los lados derecho e izquierdo de la máquina se determinan desde la posición normal del operador.

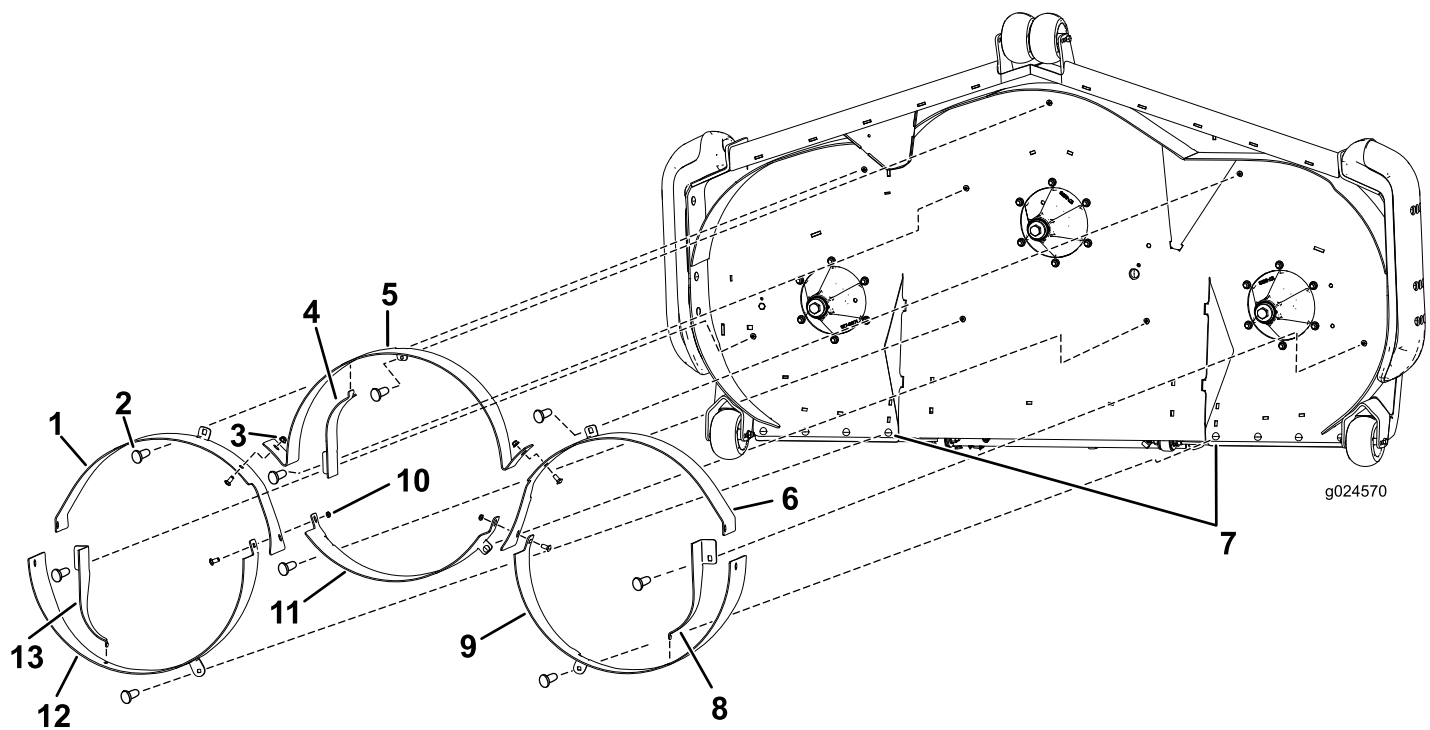


Figura 2

- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Deflector delantero derecho | 8. Deflector golpeador izquierdo |
| 2. Perno de cuello cuadrado | 9. Deflector trasero izquierdo |
| 3. Tuerca con arandela prensada | 10. Contratuerca |
| 4. Deflector golpeador central | 11. Deflector trasero central |
| 5. Deflector delantero central | 12. Deflector trasero derecho |
| 6. Deflector delantero izquierdo | 13. Deflector golpeador derecho |
| 7. Perno de cuello cuadrado (5/16" x 1") y tuerca con arandela prensada (5/16") – modelo de 183 cm solamente | |

1. Instale los deflectores delanteros exteriores usando 1 perno de cuello cuadrado ($\frac{3}{8}$ " x $\frac{7}{8}$ ") y 1 tuerca con arandela prensada ($\frac{3}{8}$ ") en cada deflector (Figura 2).

Nota: Para facilitar la alineación de los deflectores, introduzca los pernos de cuello cuadrado ($\frac{3}{8}$ " x $2\frac{1}{2}$ ") y las tuercas con arandela prensada ($\frac{3}{8}$ ") a través de los lados de los deflectores y del parachoques (Figura 5).

2. Instale el deflector delantero central usando 3 pernos de cuello cuadrado ($\frac{3}{8}$ " x $\frac{7}{8}$ ") y 3 tuercas con arandela prensada ($\frac{3}{8}$ "), como se muestra en la Figura 2.
3. Instale los deflectores traseros exteriores usando 1 perno de cuello cuadrado ($\frac{3}{8}$ " x $\frac{7}{8}$ ") y 1 tuerca con arandela prensada ($\frac{3}{8}$ ") en cada deflector (Figura 2).

Nota: Para facilitar la alineación de los deflectores, introduzca los pernos de cuello cuadrado ($\frac{3}{8}$ " x $2\frac{1}{2}$ ") y las tuercas con arandela prensada ($\frac{3}{8}$ ") a través de los lados de los deflectores y del parachoques (Figura 5).

Nota: Los deflectores delanteros exteriores se instalan entre las pestañas de los deflectores traseros.

- Instale el deflector trasero central usando 2 pernos de cuello cuadrado ($\frac{3}{8}$ " x $\frac{7}{8}$ ") y 2 contratuercas ($\frac{3}{8}$ "), como se muestra en la [Figura 3](#).

Nota: Este deflector se instala entre las pestañas de los deflectores delanteros exteriores ([Figura 3](#)).

Nota: En el punto de unión de los deflectores delanteros exteriores, los deflectores traseros exteriores y el deflector trasero central, instale 2 pernos de cuello cuadrado ($\frac{3}{8}$ " x $\frac{7}{8}$ ") y las dos contratuercas ($\frac{3}{8}$ "), como se muestra en la [Figura 3](#).

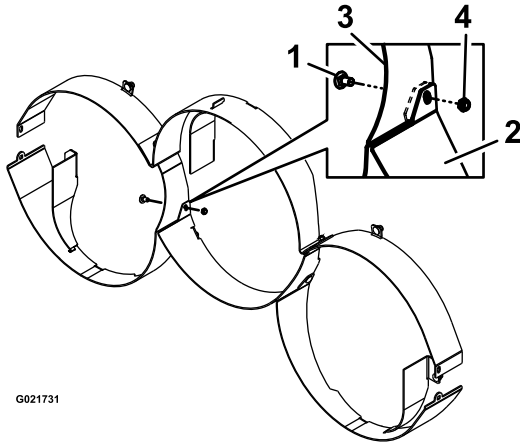


Figura 3

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. Perno de cuello cuadrado ($\frac{3}{8}$ " x $\frac{7}{8}$ ") | 3. Pestaña del deflector delantero |
| 2. Deflector trasero central | 4. Contratuerca ($\frac{3}{8}$ ") |

- Apriete todas las fijaciones.
- Instale el deflector golpeador correcto en cada cámara usando 1 perno de cuello cuadrado ($\frac{3}{8}$ " x $\frac{7}{8}$ ") y 1 tuerca con arandela prensada ($\frac{3}{8}$ "), como se muestra en la [Figura 1](#).

Nota: El extremo con gancho de cada deflector golpeador se conecta a la ranura del deflector de la cámara ([Figura 4](#)).

Nota: Puede ser necesario aflojar el deflector de unión para que encaje correctamente el gancho del extremo del deflector golpeador.

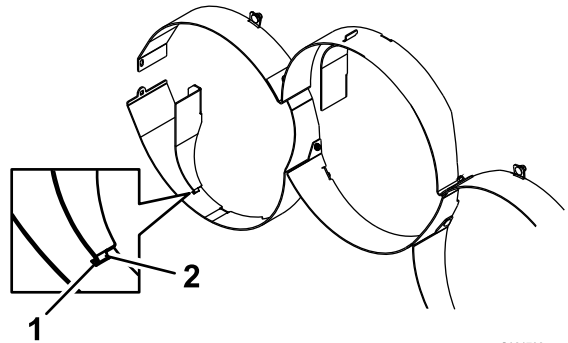


Figura 4

- | | |
|-----------|-----------------------|
| 1. Ranura | 2. Extremo con gancho |
|-----------|-----------------------|

3

Sujeción de los parachoques y de los deflectores derecho e izquierdo a la carcasa de corte

Piezas necesarias en este paso:

| | |
|---|--|
| 4 | Perno de cuello cuadrado (3/8" x 2 1/2") |
| 4 | Tuerca con arandela prensada (3/8") |

Procedimiento

Nota: Para instalar los pernos de los parachoques, puede ser necesario aflojar el deflector de unión y el deflector golpeador.

1. Introduzca 2 pernos de cuello cuadrado (3/8" x 2 1/2") en cada lado a través de los deflectores derecho e izquierdo y los parachoques (Figura 5).

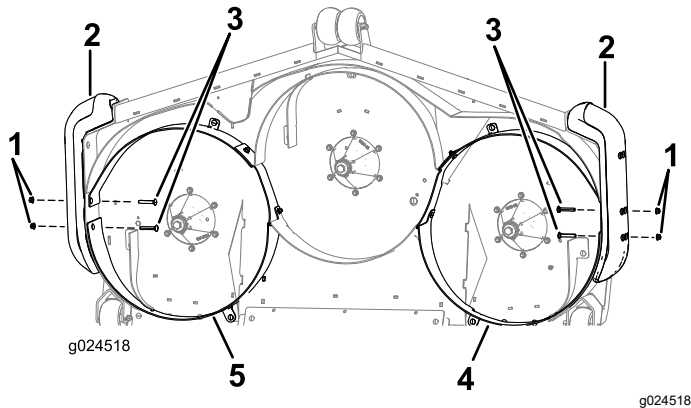


Figura 5

- | | |
|---|------------------------|
| 1. Tuerca con arandela prensada (3/8") | 4. Deflector izquierdo |
| 2. Amortiguador | 5. Deflector derecho |
| 3. Perno de cuello cuadrado (3/8" x 2 1/2") | |

2. Sujete los 2 pernos de cuello cuadrado con 2 tuercas con arandela prensada (3/8") en cada lado (Figura 5).
3. Apriete los pernos de cuello cuadrado y las tuercas con arandela prensada a 12,4 – 14,7 N·m.

4

Reconversión a descarga trasera

No se necesitan piezas

Procedimiento

1. Desengrane la TDF, mueva las palancas de control de movimiento a la posición de BLOQUEO/PUNTO MUERTO y ponga el freno de estacionamiento.
2. Apague el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Retire los deflectores de acabado y los deflectores golpeadores.
Guarde todas las fijaciones.
4. Cambie las cuchillas de acabado por cuchillas de serie.
5. Instale los tornillos allen (5/16" x 3/4") y las tuercas con arandela prensada (5/16") en los orificios de la parte superior de la carcasa, con la cabeza del perno debajo.

Nota: Es imprescindible taponar todos los orificios abiertos que no estén cubiertos por protectores de correa o por el bastidor, para evitar que se lance arena y/u otros objetos pequeños a través de la carcasa.

Notas:

Notas:



Count on it.