



# Souprava napájecích kabelů

## Hnací jednotka Reelmaster® série 3000

Číslo modelu 138-2993

Návod k instalaci

# Instalace

## Vyjímatelné díly

Pro ověření, že byly dodány všechny součásti, použijte tabulku níže.

Postup	Popis	Množství	Použití
<b>1</b>	Nejsou potřeba žádné díly	–	Připravte stroj.
<b>2</b>	Nejsou potřeba žádné díly	–	Odpojte akumulátor.
<b>3</b>	Nejsou potřeba žádné díly	–	Přistupte ke stroji.
<b>4</b>	Napájecí kabelový svazek Relé Pojistka	1 1 1	Připojte relé a pojistku k napájecímu kabelovému svazku.
<b>5</b>	Adaptér kabelového svazku	1	Připojte adaptér kabelového svazku k napájecímu kabelovému svazku (pouze hnací jednotky Reelmaster série 3100)
<b>6</b>	Nejsou potřeba žádné díly	–	Zavedte kabelový svazek.
<b>7</b>	Nejsou potřeba žádné díly	–	Připevněte kruhové koncovky ke kabelům akumulátoru.
<b>8</b>	Nejsou potřeba žádné díly	–	Připojte brzdový spínač k napájecímu kabelovému svazku (pouze hnací jednotky Reelmaster série 3550-D, 3555-D a 3575-D).
<b>9</b>	Nejsou potřeba žádné díly	–	Připojte klíčový přepínač k napájecímu kabelovému svazku/adaptéru kabelového svazku (pouze hnací jednotky Reelmaster série 3100).
<b>10</b>	Stahovací páska	1	Připojte napájecí kabelový svazek ke kabelovému svazku sluneční clony.
<b>11</b>	Stahovací páska	5	Připevněte napájecí kabelový svazek ke stroji.
<b>12</b>	Nejsou potřeba žádné díly	–	Připojte akumulátor.
<b>13</b>	Nejsou potřeba žádné díly	–	Namontujte vnitřní kryt akumulátoru.



Postup	Popis	Množství	Použití
<b>14</b>	Nejsou potřeba žádné díly	–	Namontujte kryt konzoly a zavřete kapotu.
<b>15</b>	Nejsou potřeba žádné díly	–	Namontujte vnější kryt akumulátoru.

# 1

## Příprava stroje

Nejsou potřeba žádné díly

### Postup

#### **▲ VÝSTRAHA**

Jestliže ponecháte klíč ve spínači zapalování, může kdokoli spustit motor a způsobit vám nebo okolostojícím osobám vážné zranění.

Před prováděním jakékoli údržby vytáhněte klíč ze spínače zapalování.

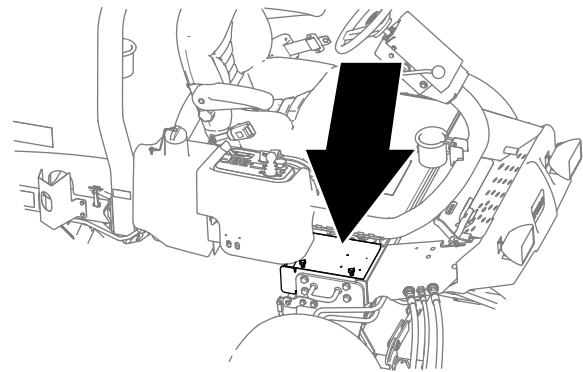
1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Spusťte žací jednotky dolů.
4. Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.

# 2

## Odpojení akumulátoru

Nejsou potřeba žádné díly

### Postup



Obrázek 1

g251830

#### **▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Elektrické jiskry mohou vyvolat explozi plynů z akumulátoru a způsobit následné zranění osob.

Nesprávné vedení kabelů akumulátoru by mohlo způsobit poškození vozidla a vyvolat jiskření.

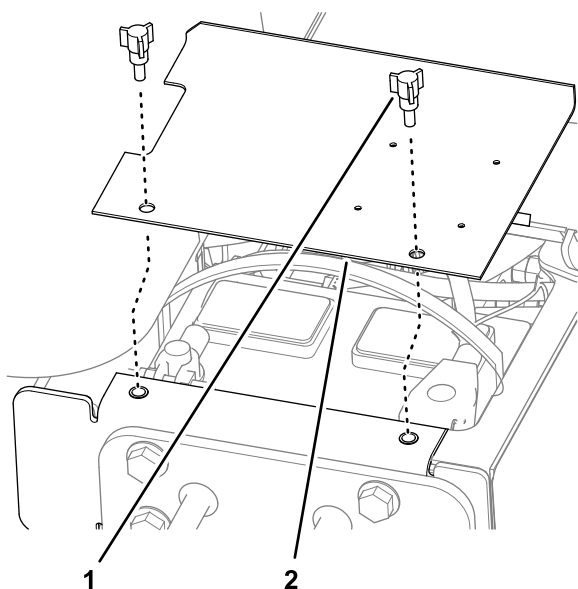
- Vždy odpojte nejprve záporný (černý) kabel akumulátoru a teprve potom kladný (červený) kabel akumulátoru.
- Vždy připojte nejdříve kladný (červený) kabel akumulátoru a potom záporný (černý) kabel.

## ▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Vývody akumulátoru nebo kovové nářadí mohou způsobit zkrat při kontaktu s kovovými součástmi, a tím způsobit jiskření.

- Při vyjímání nebo montáži akumulátoru dbejte na to, aby se vývody akumulátoru nedotýkaly žádných kovových částí stroje.
- Dejte pozor, abyste kovovým nástrojem nezkratovali vývody akumulátoru proti kovovým částem stroje.
- Upevňovací třmen musí být vždy na místě, aby baterii chránil a zajišťoval.

1. Povolte 2 knoflíky, jež upevňují vnější kryt akumulátoru k rámu stroje, a kryt demontujte (Obrázek 2).

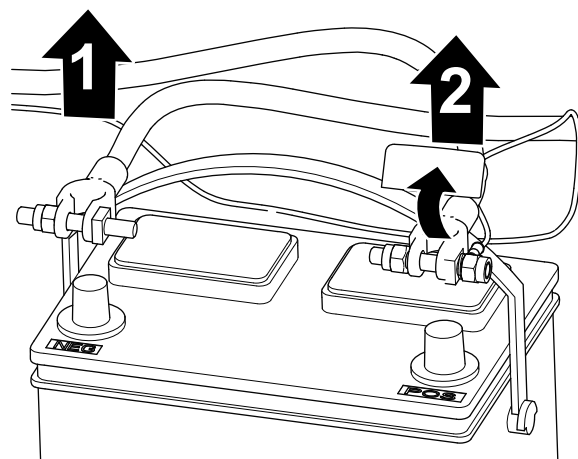


Obrázek 2

g251829

1. Knoflík
2. Vnější kryt akumulátoru

2. Odpojte záporný kabel akumulátoru od vývodu akumulátoru (Obrázek 3).



g251831

Obrázek 3

1. Záporný kabel baterie
2. Kladný kabel baterie

3. Odpojte kladný kabel akumulátoru od vývodu akumulátoru (Obrázek 3).

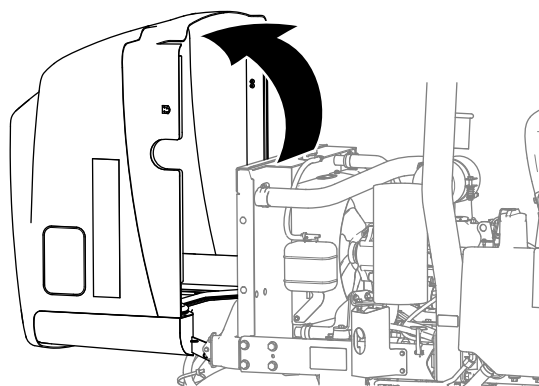
## 3

### Přístup ke stroji

Nejsou potřeba žádné díly

### Otevření kapoty

Odjistěte a otevřete kapotu (Obrázek 4).

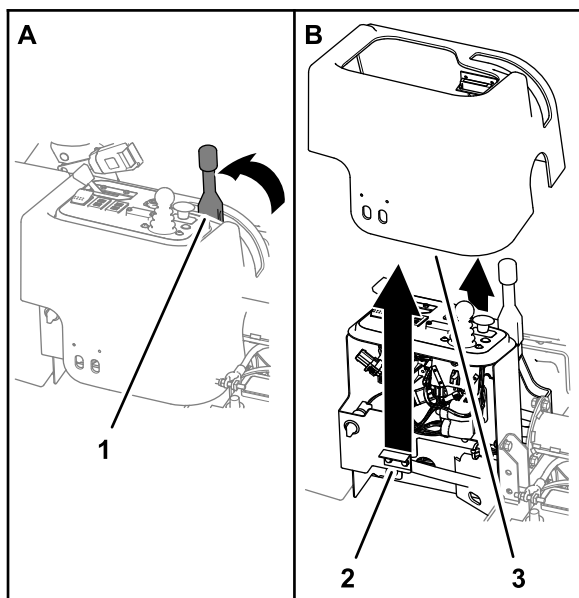


g251881

Obrázek 4

## Demontáž krytu konzoly

1. Parkovací brzda musí být zatažená (Obrázek 5).



Obrázek 5

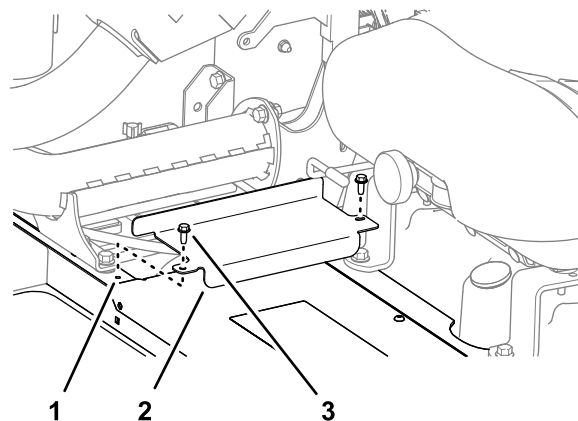
g251882

1. Páka parkovací brzdy (aktivovaná poloha)
2. Magnetický aretační držák
3. Kryt konzoly

2. Zvednutím krytu konzoly uvolněte magnetickou západku krytu od aretačního držáku na držáku konzoly (Obrázek 5).
3. Sejměte kryt ze stroje.

## Vyjmutí vnitřního krytu akumulátoru

1. Demontujte 2 šrouby s přírubovou hlavou ( $\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$  palce), jež upevňují vnitřní kryt akumulátoru k rámu stroje (Obrázek 6).



g251883

Obrázek 6

1. Rám stroje
2. Vnitřní kryt akumulátoru
3. Šroub s přírubovou hlavou ( $\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$  palce)

2. Vyjměte vnitřní kryt akumulátoru ze stroje (Obrázek 6).

# 4

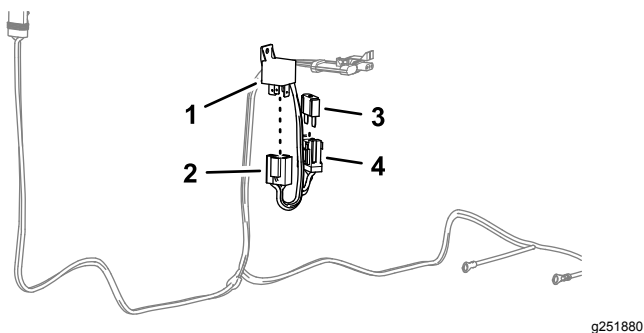
## Připojení relé a pojistky k napájecímu kabelovému svazku

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Napájecí kabelový svazek
1	Relé
1	Pojistka

## Postup

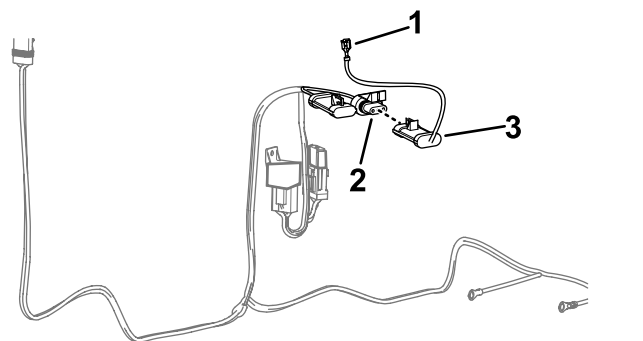
1. Zapojte relé do 4kontakového konektoru napájecího kabelového svazku (Obrázek 7).



Obrázek 7

- |   |  |
|---|--|
| 1. Relé   | 3. Pojistka (60 A)                           |
| 2. 4kontaktný konektor (napájecí kabelový svazek) | 4. Držák pojistek (napájecí kabelový svazek) |

- 
2. Zasuňte pojistku (60 A) do zdířky držáku pojistek napájecího kabelového svazku (Obrázek 7).



Obrázek 8

- |  |   |
|--|---|
| 1. Nožová koncovka (adaptér kabelového svazku) | 3. 3zdířkový konektor (adaptér kabelového svazku) |
| 2. 3pólový konektor (napájecí kabelový svazek) |   |

## 5

### Připojení adaptéru kabelového svazku k napájecímu kabelovému svazku

#### Pouze hnací jednotky Reelmaster série 3100

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Adaptér kabelového svazku
---	---------------------------

### Postup

Připojte 3zdířkový konektor adaptéru kabelového svazku k 3pólovému konektoru napájecího kabelového svazku (Obrázek 8).

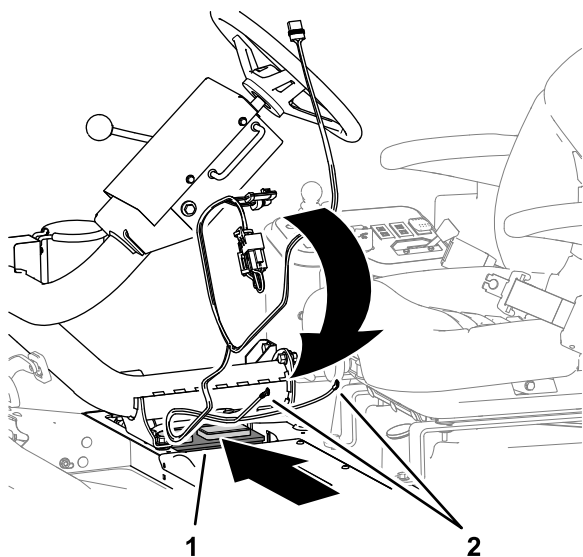
## 6

### Vedení napájecího kabelového svazku

Nejsou potřeba žádné díly

### Postup

1. Vedte 2 kruhové koncovky napájecího kabelového svazku otvorem v místě, kde jste odstranili vnitřní kryt akumulátoru (Obrázek 9)

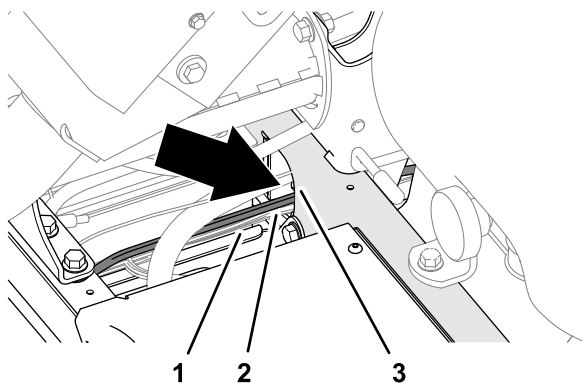


Obrázek 9

g251953

1. Otvor (vnitřní kryt akumulátoru)
2. Kruhové koncovky (napájecí kabelový svazek)

2. Zbývající část napájecího kabelového svazku ved'te podél kabelového svazku stroje a nosným kanálem (Obrázek 10).

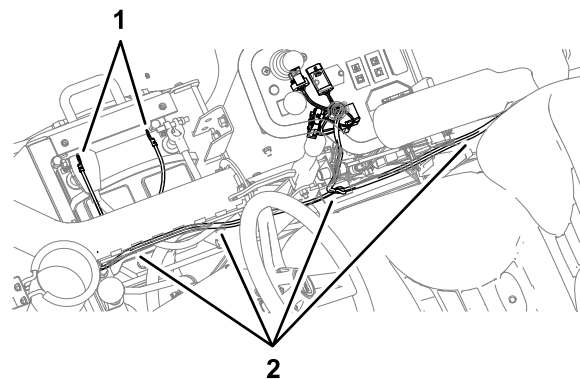


Obrázek 10

g251955

1. Kabelový svazek stroje
2. Napájecí kabelový svazek
3. Nosný kanál

3. Kabelový svazek ved'te podél spodní části ovládací konzoly a směrem dozadu k ochrannému oblouku (Obrázek 11).

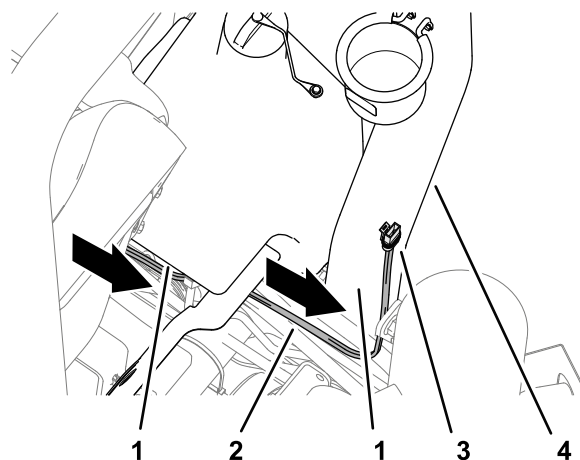


Obrázek 11

g251954

1. Kruhové koncovky
2. Napájecí kabelový svazek

4. Napájecí kabelový svazek ved'te podél spodní části palivové nádrže a směrem nahoru k pravé trubce ochranného oblouku (Obrázek 12).



Obrázek 12

g251956

1. Palivová nádrž
2. Napájecí kabelový svazek
3. Zzdířkový konektor
4. Pravá trubka ochranného oblouku

# 7

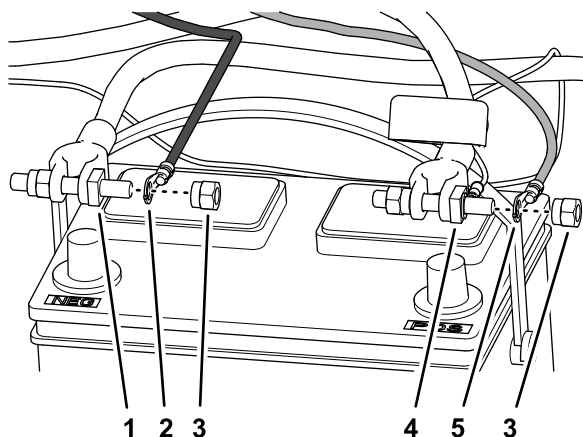
## Připevnění kruhových koncovek ke kabelům akumulátoru

Nejsou potřeba žádné díly

### Postup

1. Na kladném a záporném kabelu akumulátoru demontujte matice svorek akumulátoru na krátké straně upínacích šroubů akumulátoru.

2. Pomocí matice svorky akumulátoru namontujte kruhovou koncovku napájecího kabelového svazku vodiče s označením AKUMULÁTOR (-) na upínací šroub akumulátoru záporného kabelu akumulátoru (Obrázek 13).



Obrázek 13

g252002

- |   |   |
|---|---|
| 1. Upínací šroub akumulátoru (záporný kabel akumulátoru)      | 4. Upínací šroub akumulátoru (kladný kabel akumulátoru)       |
| 2. Kruhová koncovka – napájecí kabelový svazek AKUMULÁTOR (-) | 5. Kruhová koncovka – napájecí kabelový svazek AKUMULÁTOR (+) |
| 3. Matice svorky akumulátoru                                  |   |

3. Pomocí matice svorky akumulátoru namontujte kruhovou koncovku napájecího kabelového svazku vodiče s označením AKUMULÁTOR (-) na upínací šroub akumulátoru kladného kabelu akumulátoru (Obrázek 13).

**Poznámka:** Nepřipojujte kabely akumulátoru k vývodům akumulátoru. Akumulátor připojíte v pozdějším kroku.

# 8

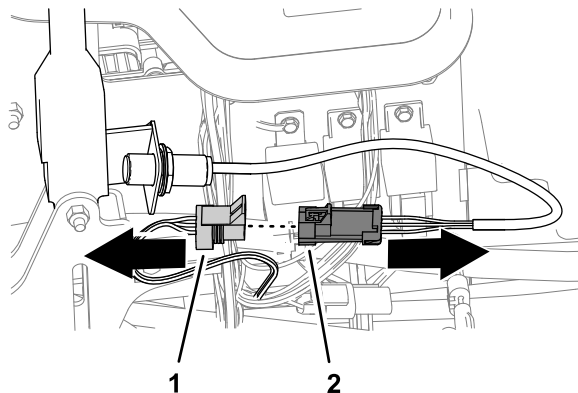
## Připojení spínače parkovací brzdy k napájecímu kabelovému svazku

Pouze hnací jednotky Reelmaster série 3550-D, 3555-D a 3575-D

Nejsou potřeba žádné díly

### Postup

1. Odpojte 3zdiřkový konektor spínače parkovací brzdy od 3pólového konektoru kabelového svazku stroje (Obrázek 14).

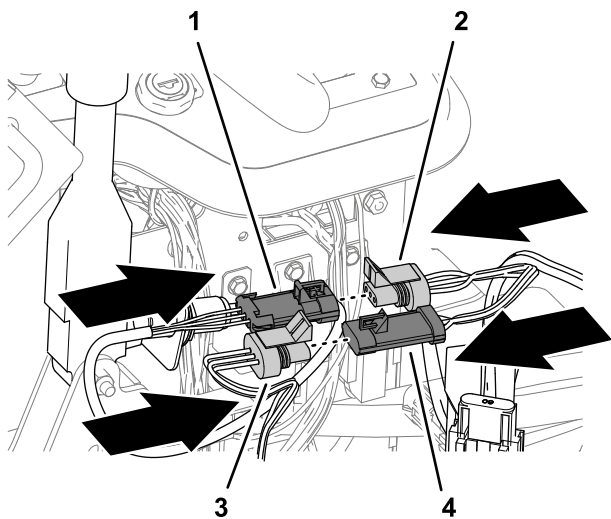


Obrázek 14

g251958

- |  |  |
|--|--|
| 1. 3pólový konektor (kabelový svazek stroje) | 2. 3zdiřkový konektor (spínač parkovací brzdy) |
|--|--|

2. Připojte 3zdiřkový konektor spínače parkovací brzdy k 3pólovému konektoru napájecího kabelového svazku (Obrázek 15).



Obrázek 15

g251957

- |  |  |
|--|--|
| 1. 3zdiřkový konektor (spínač parkovací brzdy) | 3. 3pólový konektor (kabelový svazek stroje)     |
| 2. 3pólový konektor (napájecí kabelový svazek) | 4. 3zdiřkový konektor (napájecí kabelový svazek) |

3. Spojte 3pólový konektor kabelového svazku stroje s 3zdiřkovým konektorem napájecího kabelového svazku (Obrázek 15).

# 9

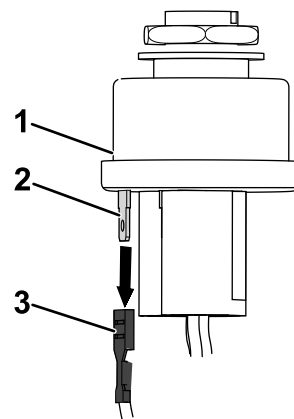
## Připojení klíčového přepínače k napájecímu kabelovému svazku/adaptéru kabelového svazku

### Pouze hnací jednotky Reelmaster série 3100

Nejsou potřeba žádné díly

### Postup

1. Odpojte nožovou koncovku kabelového svazku stroje od koncovky C klíčového přepínače (Obrázek 16).

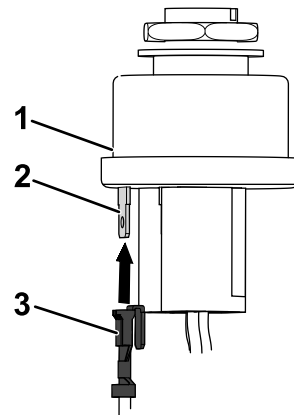


Obrázek 16

g312391

- |                                  |   |
|----------------------------------|---|
| 1. Klíčový přepínač              | 3. Nožová koncovka (kabelový svazek stroje) |
| 2. Koncovka C (klíčový přepínač) |   |

2. Připojte nožovou koncovku adaptéru kabelového svazku ke koncovce C klíčového přepínače (Obrázek 17).



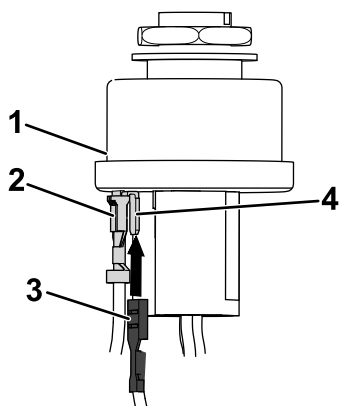
Obrázek 17

g312394

- |                                  |  |
|----------------------------------|--|
| 1. Klíčový přepínač              | 3. Nožová koncovka (adaptér kabelového svazku) |
| 2. Koncovka C (klíčový přepínač) |  |

3. Připojte nožovou koncovku kabelového svazku stroje k plochému konektoru „Piggy-back“ adaptéru kabelového svazku (Obrázek 18).

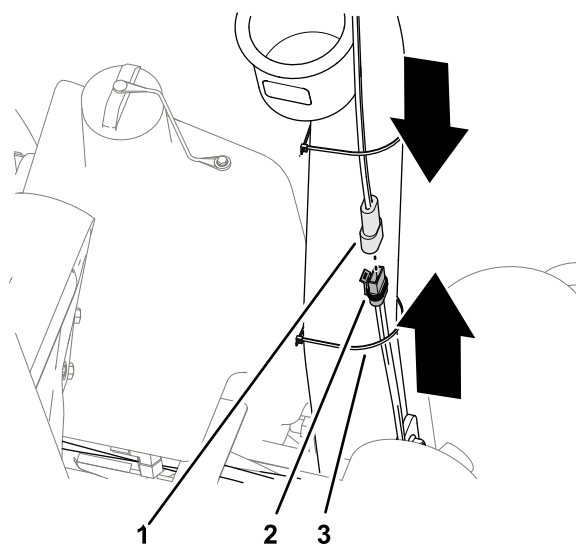




Obrázek 18

- |  |   |
|--|---|
| 1. Klíčový přepínač                            | 3. Nožová koncovka (kabelový svazek stroje)                 |
| 2. Nožová koncovka (adaptér kabelového svazku) | 4. Plochý konektor „Piggy-back“ (adaptér kabelového svazku) |

g312397



Obrázek 19

- |  |                    |
|--|--------------------|
| 1. 2pólový konektor (kabelový svazek sluneční clony) | 3. Stahovací páska |
| 2. Zzdířkový konektor (napájecí kabelový svazek)     |                    |

g252045

2. Pomocí stahovací pásky připevněte napájecí kabelový svazek k trubce ochranného oblouku (Obrázek 19).

# 10

## Připojení napájecího kabelového svazku ke kabelovému svazku sluneční clony

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Stahovací páska
---	-----------------

### Postup

1. Připojte Zzdířkový konektor napájecího kabelového svazku k 2pólovému konektoru kabelového svazku sluneční clony (Obrázek 19).

# 11

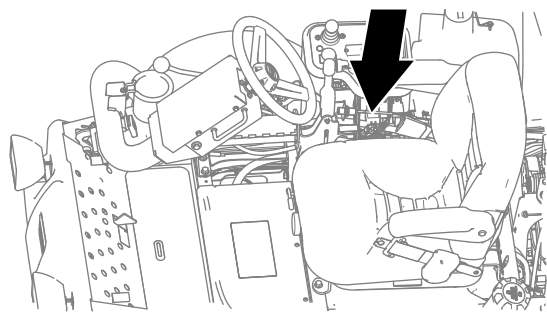
## Připevnění napájecího kabelového svazku ke stroji

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

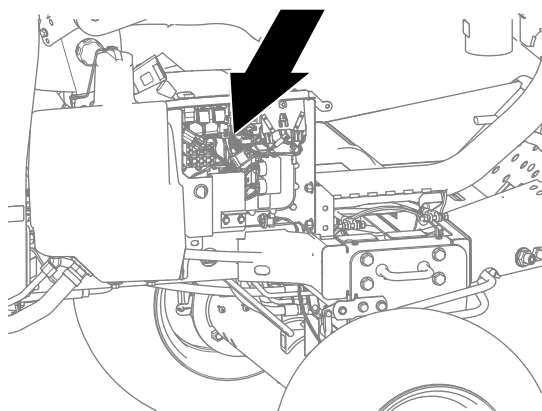
5	Stahovací páska
---	-----------------

### Postup

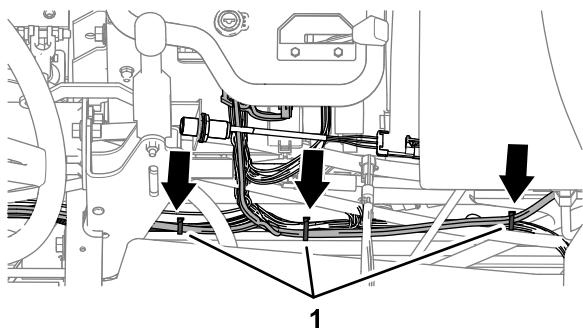
1. Napájecí kabelový svazek připevněte ke kabelovému svazku stroje mezi ovládací konzolou a sedadlem obsluhy pomocí stahovacích pásek, viz Obrázek 20.



g252095



g252096

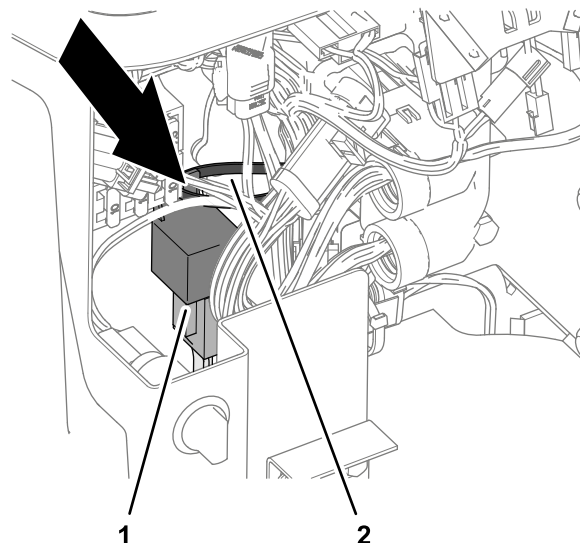


g252091

**Obrázek 20**

1. Stahovací pásy

2. V místě otvoru, kde jste demontovali vnitřní kryt akumulátoru, připevněte pomocí stahovacích pásek napájecí kabelový svazek ke kabelovému svazku stroje, viz [Obrázek 21](#).

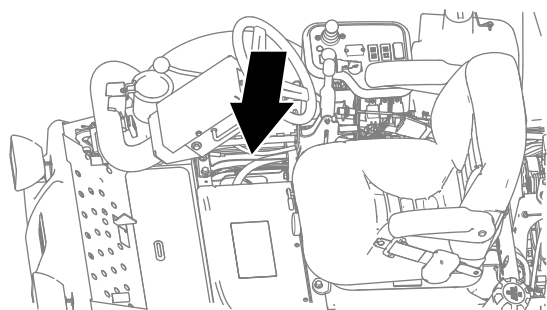


g252092

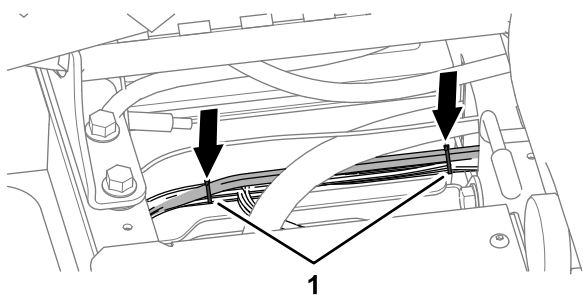
**Obrázek 22**

1. Elektromagnet

2. Stahovací páska



g252094



g252093

**Obrázek 21**

1. Stahovací pásy

3. Uvnitř ovládací konzoly připevněte pomocí stahovací pásy elektromagnet ke kabelovému svazku stroje ([Obrázek 22](#)).

# 12

## Zapojení akumulátoru

Nejsou potřeba žádné díly

### Postup

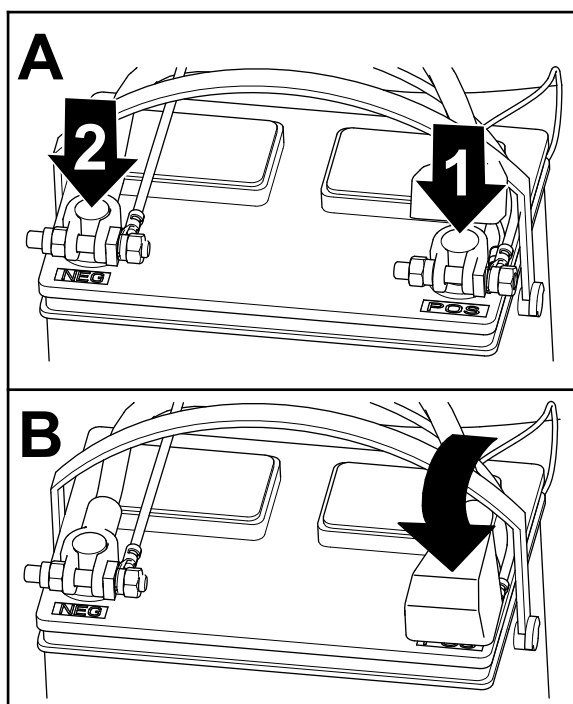
#### ▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Elektrické jiskry mohou vyvolat explozi plynů z akumulátoru a způsobit následné zranění osob.

Nesprávné vedení kabelů akumulátoru by mohlo způsobit poškození vozidla a vyvolat jiskření.

- Vždy odpojujte nejprve záporný (černý) kabel akumulátoru a teprve potom kladný (červený) kabel akumulátoru.
- Vždy připojujte nejdříve kladný (červený) kabel akumulátoru a potom záporný (černý) kabel.

1. Připojte kladný kabel k akumulátoru a utáhněte matici svorky akumulátoru (Obrázek 23).



Obrázek 23

g252090

1. Kladný kabel baterie
2. Záporný kabel baterie

2. Připojte záporný kabel k akumulátoru a utáhněte matici svorky akumulátoru (Obrázek 23).
3. Na kladný vývod akumulátoru namontujte izolátor (Obrázek 23).

# 13

## Montáž vnitřního krytu akumulátoru

Nejsou potřeba žádné díly

### Postup

1. Vyrovnajte otvory ve vnitřním krytu akumulátoru s otvory v rámu stroje, viz Obrázek 6 v části Vyjmutí vnitřního krytu akumulátoru (strana 4).
2. Namontujte vnitřní kryt akumulátoru na rám stroje (Obrázek 6) pomocí 2 šroubů s přírubovou hlavou ( $\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$  palce).
3. Šrouby utáhněte na utahovací moment 10,2 až 12,4 N·m.

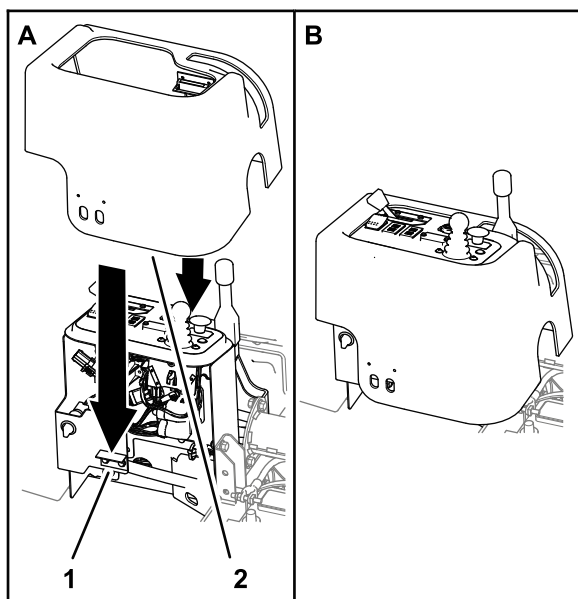
# 14

## Montáž krytu konzoly a zavření kapoty

Nejsou potřeba žádné díly

### Montáž krytu konzoly

1. Vyrovnajte kryt konzoly nad konzolou (Obrázek 24).



Obrázek 24

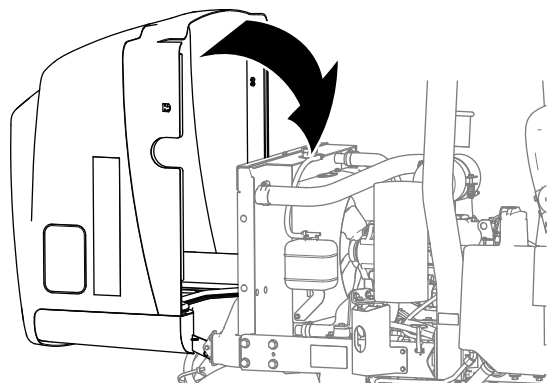
g252108

1. Magnetický aretační držák 2. Kryt konzoly

2. Vyrovnajte otvor v krytu s rukojetí parkovací brzdy (Obrázek 24).
3. Spusťte kryt na konzolu tak, aby se magnetická západka krytu vyrovnala s aretačním držákem na držáku konzoly (Obrázek 24).

## Zavření kapoty

1. Otočte kapotu dopředu a opatrně ji sklopte na stroj (Obrázek 25).



Obrázek 25

g252107

2. Kapotu zajistěte západkami.

# 15

## Montáž vnějšího krytu akumulátoru

Nejsou potřeba žádné díly

### Postup

1. Vyrovnajte otvory ve vnějším krytu akumulátoru s otvory v rámu stroje, viz [Obrázek 2](#) v části [2 Odpojení akumulátoru \(strana 2\)](#).
2. Pomocí 2 knoflíků připevněte vnější kryt akumulátoru na stroj a knoflíky utáhněte rukou ([Obrázek 2](#)).