



Kit cablaggio di alimentazione

Trattorino serie Reelmaster® 3000

N° del modello 138-2993

Istruzioni di installazione

Installazione

Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

Procedura	Descrizione	Qté	Uso
1	Non occorrono parti	–	Preparazione della macchina.
2	Non occorrono parti	–	Scollegamento della batteria.
3	Non occorrono parti	–	Accesso alla macchina.
4	Cablaggio di alimentazione Relè Fusibile	1 1 1	Montaggio del relè e del fusibile sul cablaggio di alimentazione.
5	Adattatore del cablaggio	1	Collegate l'adattatore del cablaggio al cablaggio di alimentazione (solo trattorini Reelmaster serie 3100).
6	Non occorrono parti	–	Disposizione del cablaggio preassemblato.
7	Non occorrono parti	–	Montaggio dei capicorda sui cavi della batteria.
8	Non occorrono parti	–	Collegate l'interruttore del freno al cablaggio di alimentazione (solo trattorini serie Reelmaster 3550-D, 3555-D e 3575-D).
9	Non occorrono parti	–	Collegate l'interruttore a chiave al cablaggio di alimentazione e/o all'adattatore del cablaggio (solo trattorini serie Reelmaster 3100).
10	Fascetta per cavi	1	Collegamento del cablaggio di alimentazione al cablaggio preassemblato del parasole.
11	Fascetta per cavi	5	Fissaggio del cablaggio di alimentazione alla macchina.
12	Non occorrono parti	–	Collegamento della batteria.
13	Non occorrono parti	–	Montaggio del coperchio interno della batteria.



Procedura	Descrizione	Qté	Uso
14	Non occorrono parti	–	Montaggio della protezione della consolle e chiusura del cofano.
15	Non occorrono parti	–	Montaggio del coperchio esterno della batteria.

1

Preparazione della macchina

Non occorrono parti

Procedura

⚠ ATTENZIONE

Se lasciate la chiave nell'interruttore di accensione, qualcuno potrebbe accidentalmente avviare il motore e ferire gravemente voi o gli astanti.

Togliete la chiave dall'interruttore di accensione prima di ogni intervento di manutenzione.

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante.
2. Inserite il freno di stazionamento.
3. Abbassate gli apparati di taglio.
4. Spegnete il motore ed estraete la chiave.

2

Scollegamento della batteria

Non occorrono parti

Procedura

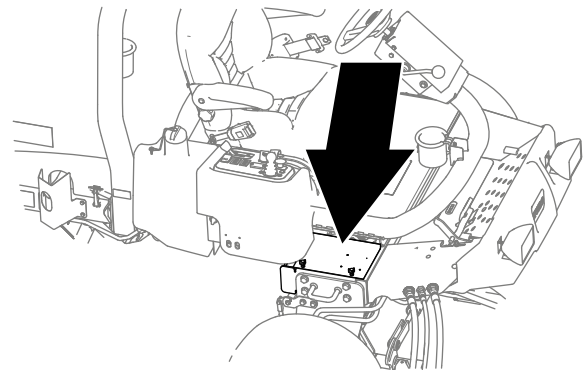


Figura 1

g251830

⚠ AVVERTENZA

Scintille elettriche possono far esplodere i gas della batteria, provocando lesioni personali.

In caso di errato percorso dei cavi della batteria, la macchina ed i cavi possono venire danneggiati e causare scintille.

- Scollegate sempre il cavo negativo (nero) della batteria prima di quello positivo (rosso).
- Collegate sempre il cavo positivo (rosso) della batteria prima di quello negativo (nero).

⚠ AVVERTENZA

I morsetti della batteria e gli attrezzi metallici possono creare cortocircuiti contro i componenti metallici e provocare scintille.

- In sede di rimozione o montaggio della batteria, impedite ai morsetti di toccare le parti metalliche della macchina.
- Non lasciate che gli attrezzi metallici creino cortocircuiti fra i morsetti della batteria e le parti metalliche della macchina.
- Tenete sempre la cinghia della batteria in posizione per proteggere e fissare la batteria.

1. Allentate le 2 manopole che fissano il coperchio esterno della batteria al telaio della macchina e rimuovete il coperchio (Figura 2).

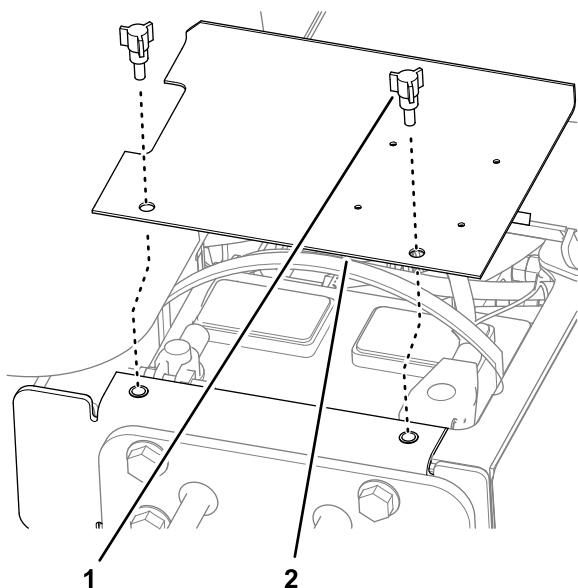
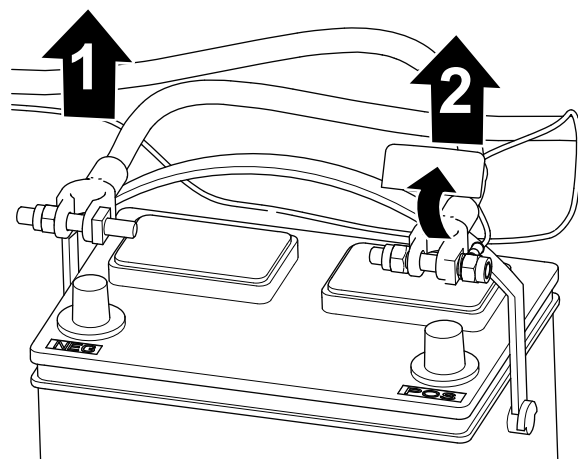


Figura 2

g251829

1. Manopola
2. Coperchio esterno della batteria

2. Rimuovete il cavo negativo della batteria dal polo della batteria (Figura 3).



g251831

Figura 3

1. Cavo negativo della batteria
2. Cavo positivo della batteria

3. Rimuovete il cavo positivo della batteria dal polo della batteria (Figura 3).

3

Accesso alla macchina

Non occorrono parti

Apertura del cofano

Sbloccate e aprite il cofano (Figura 4).

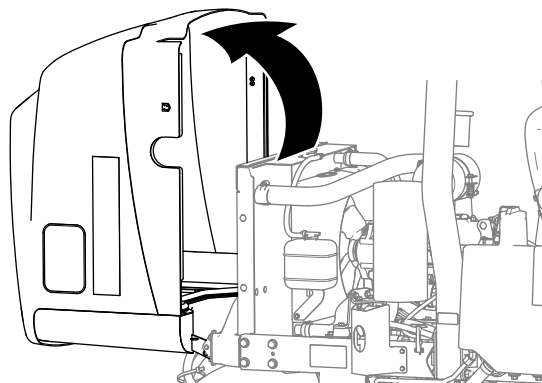


Figura 4

g251881

Rimozione della protezione della consolle

1. Verificate che il freno di stazionamento sia inserito (Figura 5).

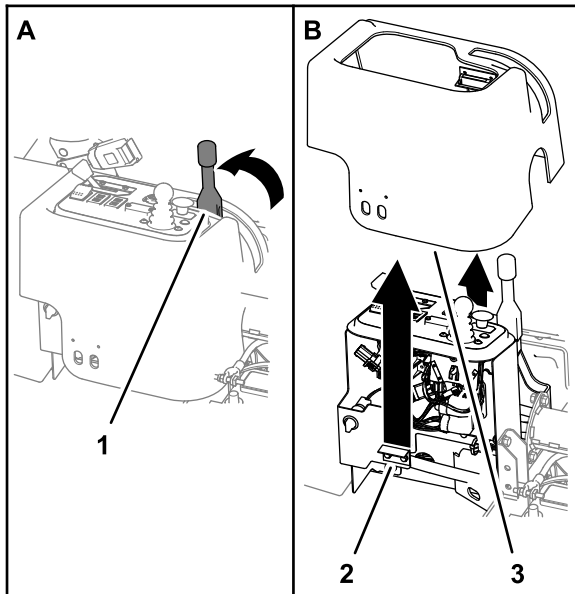


Figura 5

g251882

1. Leva del freno di stazionamento (innestato)
 2. Staffa a battuta magnetica
 3. Protezione della consolle
-
2. Sollevate la protezione della consolle per liberare il fermo magnetico della protezione dalla staffa a battuta sul supporto della consolle (Figura 5).
 3. Rimuovete la protezione dalla macchina.

Rimozione del coperchio interno della batteria

1. Rimuovete i 2 bulloni a testa flangiata ($\frac{1}{4}$ " x $\frac{5}{8}$ ") che fissano il coperchio interno della batteria al telaio della macchina (Figura 6).

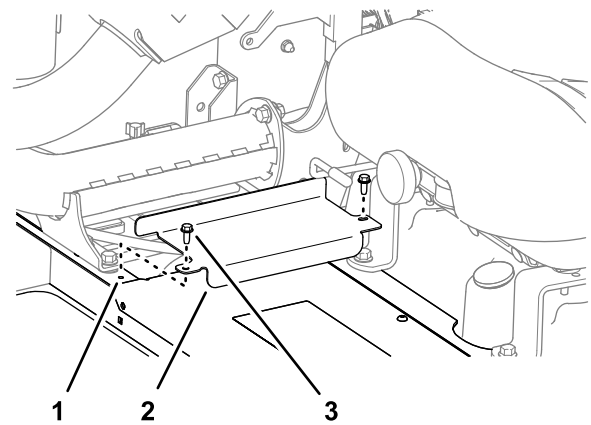


Figura 6

g251883

1. Telaio della macchina
2. Coperchio interno della batteria
3. Bullone a testa flangiata ($\frac{1}{4}$ " x $\frac{5}{8}$ ")

2. Rimuovete il coperchio interno della batteria dalla macchina (Figura 6).

4

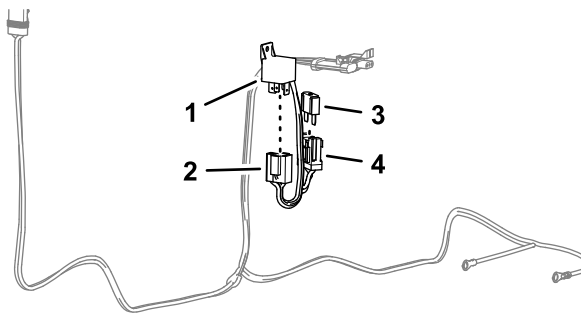
Montaggio del relè e del fusibile sul cablaggio di alimentazione

Parti necessarie per questa operazione:

1	Cablaggio di alimentazione
1	Relè
1	Fusibile

Procedura

1. Montate il relè sul connettore a 4 contatti del cablaggio di alimentazione (Figura 7).

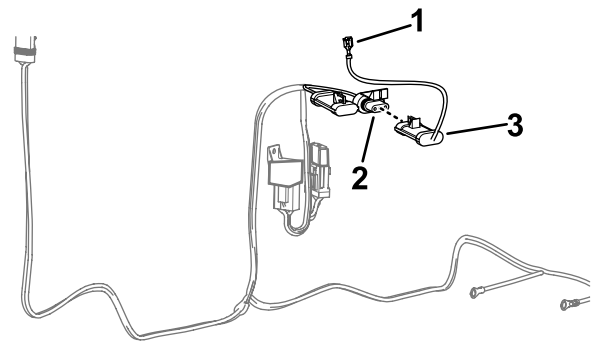


g251880

Figura 7

- | | |
|---|---|
| 1. Relè | 3. Fusibile (60 A) |
| 2. Connettore a 4 contatti (cablaggio di alimentazione) | 4. Portafusibile (cablaggio di alimentazione) |

- Inserite il fusibile (60 A) nella fessura del portafusibile del cablaggio di alimentazione (Figura 7).



g312366

Figura 8

- | | |
|--|--|
| 1. Terminale a forcella (adattatore del cablaggio) | 3. Connettore a 3 prese (adattatore del cablaggio) |
| 2. Connettore a 3 pin (cablaggio di alimentazione) | |

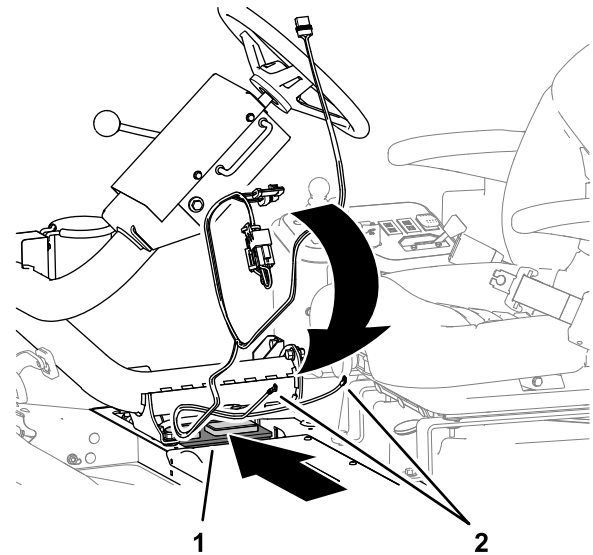
6

Instradamento del cablaggio di alimentazione

Non occorrono parti

Procedura

- Inserite i 2 capicorda del cablaggio preassemblato attraverso l'apertura da cui avete rimosso il coperchio interno della batteria (Figura 9)



g251953

Figura 9

- | | |
|--|---|
| 1. Apertura (coperchio interno della batteria) | 2. Capicorda (cablaggio di alimentazione) |
|--|---|

5

Collegamento dell'adattatore del cablaggio al cablaggio di alimentazione

Solo trattorini Reelmaster serie 3100

Parti necessarie per questa operazione:

1	Adattatore del cablaggio
---	--------------------------

Procedura

Collegate il connettore a 3 prese dell'adattatore del cablaggio al connettore a 3 pin del cablaggio di alimentazione (Figura 8).

2. Inserite la parte rimanente del cablaggio di alimentazione lungo il cablaggio preassemblato della macchina passando attraverso la canalina del supporto (Figura 10).

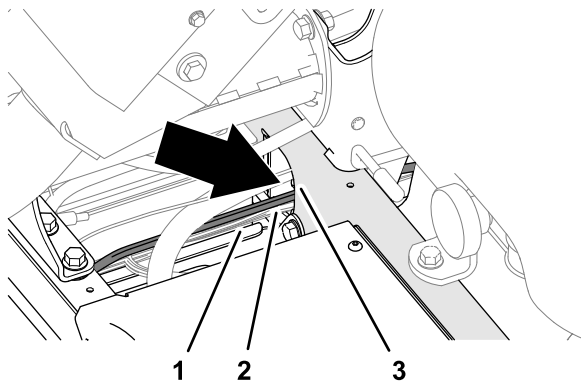


Figura 10

g251955

1. Cablaggio preassemblato
2. Cablaggio di alimentazione
3. Canalina del supporto della macchina

3. Instradate il cablaggio preassemblato lungo il fondo della consolle di comando e indietro verso il roll bar (Figura 11).

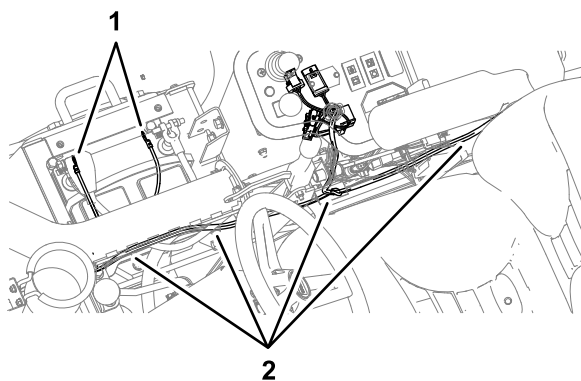


Figura 11

g251954

1. Capicorda
2. Cablaggio di alimentazione

4. Instradate il cablaggio di alimentazione lungo il fondo del serbatoio del carburante e in alto lungo il tubo destro del roll bar (Figura 12).

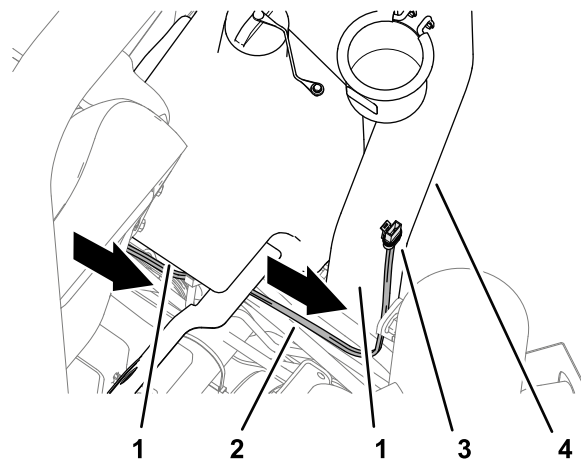


Figura 12

g251956

1. Serbatoio del carburante
2. Cablaggio di alimentazione
3. Connettore a 2 prese
4. Tubo destro del roll bar

7

Montaggio dei capicorda sui cavi della batteria

Non occorrono parti

Procedura

1. In corrispondenza dei cavi positivo e negativo della batteria, rimuovete i dadi della fascetta della batteria dal lato corto dei bulloni della fascetta.
2. Inserite il capicorda ad occhiello del filo etichettato come BATTERY (-) del cablaggio preassemblato sul bullone della fascetta della batteria per il cavo negativo della batteria con un dado apposito (Figura 13).

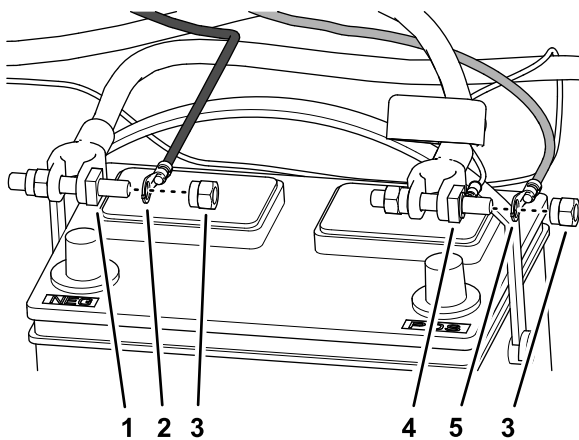


Figura 13

g252002

- | | |
|---|---|
| 1. Bullone della fascetta della batteria (cavo negativo della batteria) | 4. Bullone della fascetta della batteria (cavo positivo della batteria) |
| 2. Capicorda ad occhiello – BATTERY (-) del cablaggio preassemblato | 5. Capicorda ad occhiello – BATTERY (+) del cablaggio preassemblato |
| 3. Dadi della fascetta della batteria | |

3. Inserite il capicorda ad occhiello del filo etichettato come BATTERY (+) del cablaggio preassemblato sul bullone della fascetta della batteria per il cavo negativo della batteria con un dado apposito (Figura 13).

Nota: Non collegate i cavi della batteria ai poli. Collegerete la batteria in una fase successiva.

8

Collegamento dell'interruttore del freno di stazionamento al cablaggio di alimentazione

Solo trattorini serie Reelmaster 3550-D, 3555-D e 3575-D

Non occorrono parti

Procedura

1. Scolgate il connettore a 3 prese dell'interruttore del freno di stazionamento dal connettore a 3 pin del cablaggio preassemblato della macchina (Figura 14).

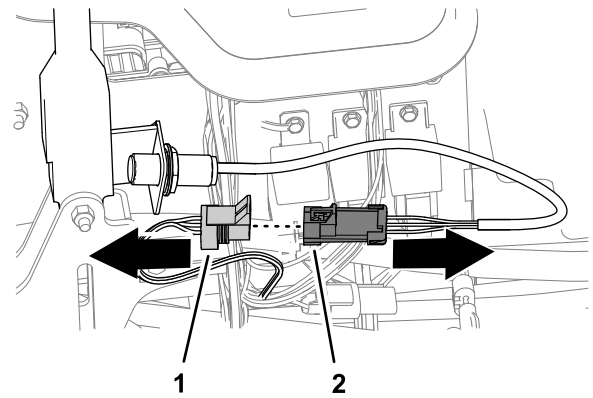


Figura 14

g251958

- | | |
|--|---|
| 1. Connettore a 3 pin (cablaggio preassemblato della macchina) | 2. Connettore a 3 prese (interruttore del freno di stazionamento) |
|--|---|

2. Collegate il connettore a 3 prese dell'interruttore del freno di stazionamento al connettore a 3 pin del cablaggio di alimentazione (Figura 15).

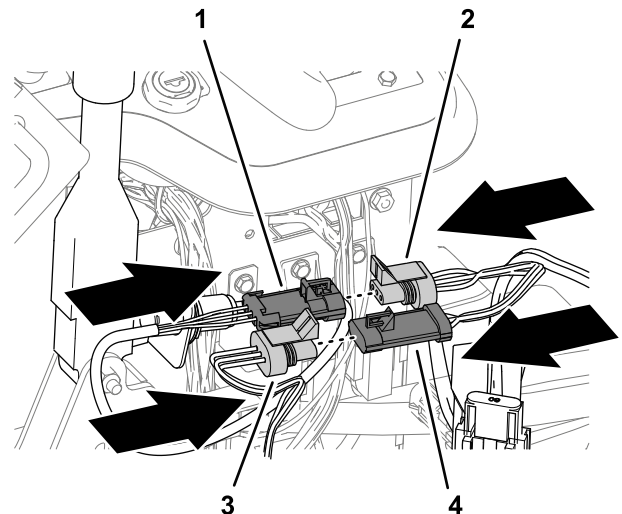


Figura 15

g251957

- | | |
|---|--|
| 1. Connettore a 3 prese (interruttore del freno di stazionamento) | 3. Connettore a 3 pin (cablaggio preassemblato della macchina) |
| 2. Connettore a 3 pin (cablaggio di alimentazione) | 4. Connettore a 3 prese (cablaggio di alimentazione) |

3. Collegate il connettore a 3 pin del cablaggio preassemblato della macchina al connettore a 3 prese del cablaggio di alimentazione (Figura 15).

9

Collegamento dell'interruttore a chiave al cablaggio di alimentazione e/o all'adattatore del cablaggio

Solo trattorini serie Reelmaster 3100

Non occorrono parti

Procedura

1. Scollegate il terminale a forcella del cablaggio preassemblato della macchina dal terminale C dell'interruttore a chiave (Figura 16).

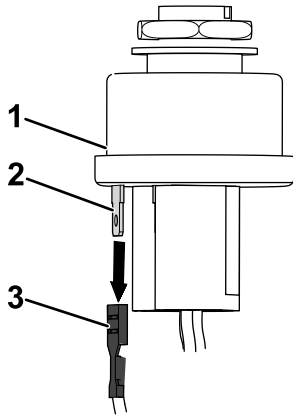


Figura 16

g312391

1. Interruttore a chiave
2. Terminale C (interruttore a chiave)
3. Terminale a forcella (cablaggio preassemblato della macchina)

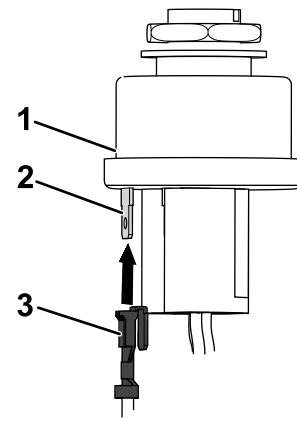


Figura 17

g312394

1. Interruttore a chiave
2. Terminale C (interruttore a chiave)
3. Terminale a forcella (adattatore del cablaggio)

3. Collegate il terminale a forcella del cablaggio preassemblato della macchina al terminale piggyback dell'adattatore del cablaggio (Figura 18).

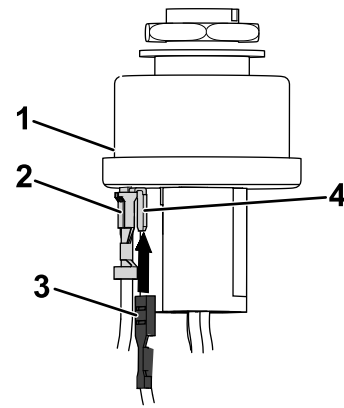


Figura 18

g312397

1. Interruttore a chiave
2. Terminale C (interruttore a chiave)
3. Terminale a forcella (cablaggio preassemblato della macchina)
4. Terminale piggyback (adattatore del cablaggio)

2. Collegate il terminale a forcella dell'adattatore del cablaggio al terminale C dell'interruttore a chiave (Figura 17).

10

Collegamento del cablaggio di alimentazione al cablaggio preassemblato del parasole

Parti necessarie per questa operazione:

1	Fascetta per cavi
---	-------------------

Procedura

1. Collegate il connettore a 2 pin del cablaggio di alimentazione al connettore a 2 pin del cablaggio preassemblato del parasole (Figura 19).

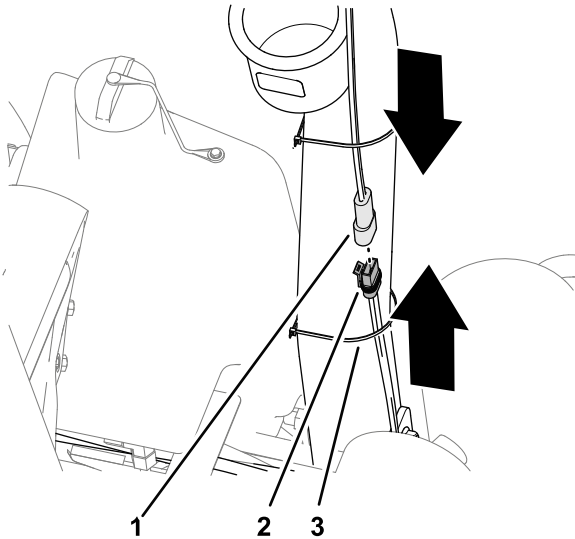


Figura 19

g252045

- | | |
|--|----------------------|
| 1. Connettore a 2 pin (cablaggio preassemblato del parasole) | 3. Fascetta per cavi |
| 2. A 2 prese (cablaggio di alimentazione) | |

2. Fissate il cablaggio di alimentazione al tubo del roll bar con una fascetta per cavi (Figura 19).

11

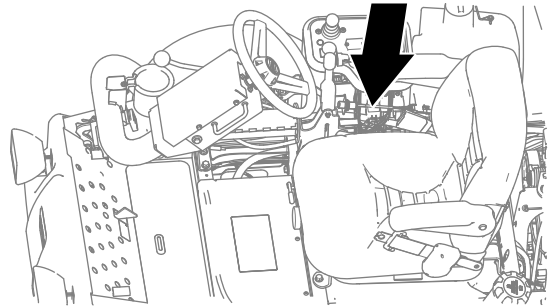
Fissaggio del cablaggio di alimentazione alla macchina

Parti necessarie per questa operazione:

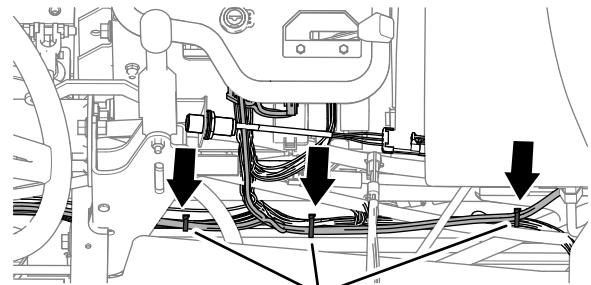
5	Fascetta per cavi
---	-------------------

Procedura

1. Fissate il cablaggio di alimentazione al cablaggio preassemblato della macchina tra la consolle di comando e il sedile dell'operatore utilizzando delle fascette per cavi, come mostrato nella Figura 20.



g252095



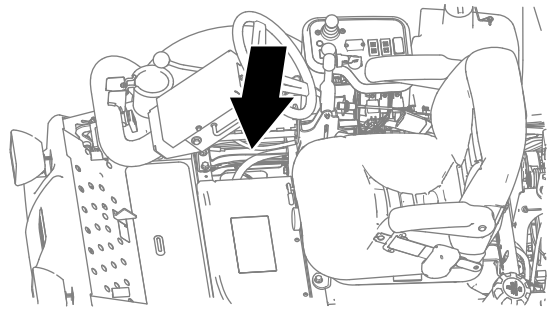
1

Figura 20

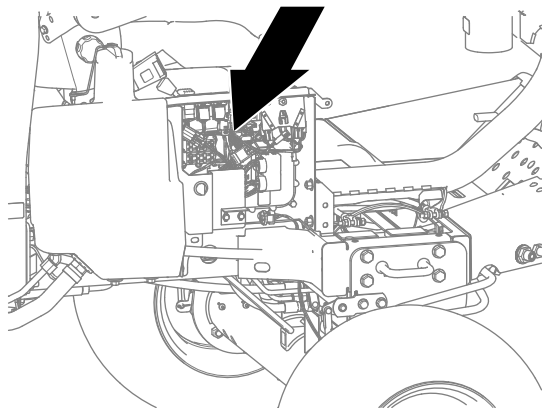
g252091

1. Fascette per cavi

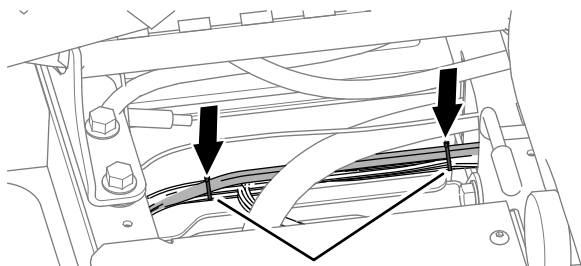
2. In corrispondenza dell'apertura da cui è stato tolto il coperchio interno della batteria, fissate il cablaggio di alimentazione al cablaggio preassemblato della macchina utilizzando delle fascette per cavi, come mostrato nella Figura 21.



g252094



g252096



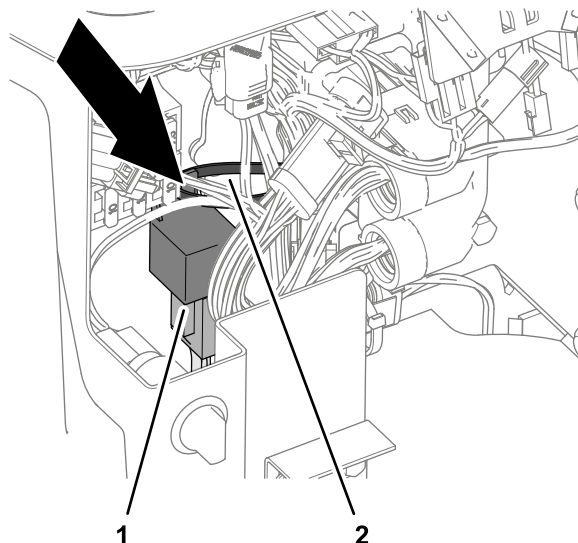
1

g252093

Figura 21

1. Fascette per cavi

3. All'interno della consolle di comando, fissate il solenoide al cablaggio preassemblato della macchina con una fascetta per cavi ([Figura 22](#)).



1

2

g252092

Figura 22

1. Solenoide

2. Fascetta per cavi

12

Collegamento della batteria

Non occorrono parti

Procedura

⚠ AVVERTENZA

Scintille elettriche possono far esplodere i gas della batteria, provocando lesioni personali.

In caso di errato percorso dei cavi della batteria, la macchina ed i cavi possono venire danneggiati e causare scintille.

- Scollegate sempre il cavo negativo (nero) della batteria prima di quello positivo (rosso).
- Collegate sempre il cavo positivo (rosso) della batteria prima di quello negativo (nero).

1. Collegate il cavo positivo alla batteria e serrate il dado della fascetta della batteria (Figura 23).

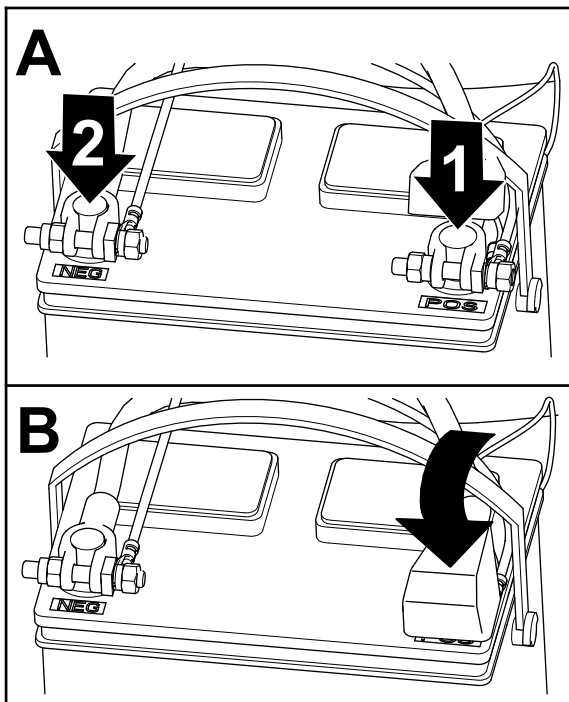


Figura 23

g252090

1. Cavo positivo della batteria 2. Cavo negativo della batteria

2. Collegate il cavo negativo alla batteria e serrate il dado della fascetta della batteria (Figura 23).

3. Montate l'isolamento sul morsetto positivo della batteria (Figura 23).

13

Montaggio del coperchio interno della batteria

Non occorrono parti

Procedura

1. Allineate i fori nel coperchio interno della batteria con i fori nel telaio della macchina; fate riferimento alla Figura 6 in Rimozione del coperchio interno della batteria (pagina 4).
2. Montate il coperchio interno della batteria al telaio della macchina (Figura 6) con i 2 bulloni a testa flangiata ($\frac{1}{4}$ " x $\frac{5}{8}$ ").
3. Serrate i bulloni a un valore compreso tra 10,2 e 12,4 N·m.

14

Montaggio della protezione della consolle e chiusura del cofano

Non occorrono parti

Montaggio della protezione della consolle

1. Allineate la protezione della consolle sulla consolle (Figura 24).

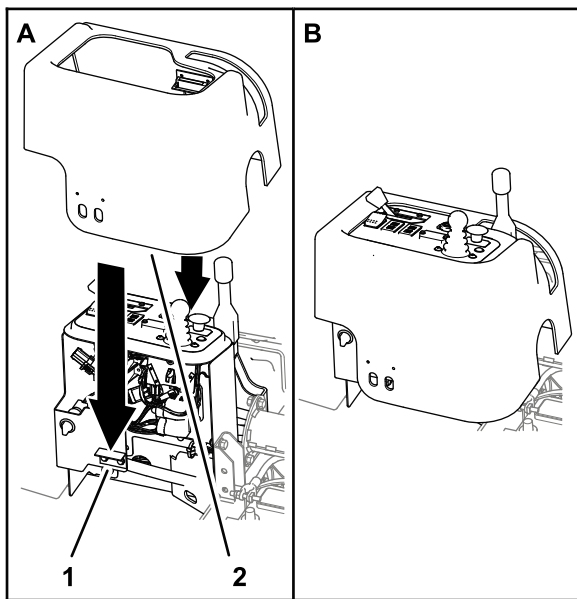


Figura 24

g252108

1. Staffa a battuta magnetica 2. Protezione della consolle

2. Allineate la fessura della protezione con la manopola del freno di stazionamento ([Figura 24](#)).
3. Abbassate la protezione sulla consolle sino ad allineare il fermo magnetico della protezione con la staffa a battuta sul supporto della consolle ([Figura 24](#)).

Chiusura del cofano

1. Ruotate il cofano in avanti e abbassatelo con cautela sulla macchina ([Figura 25](#)).

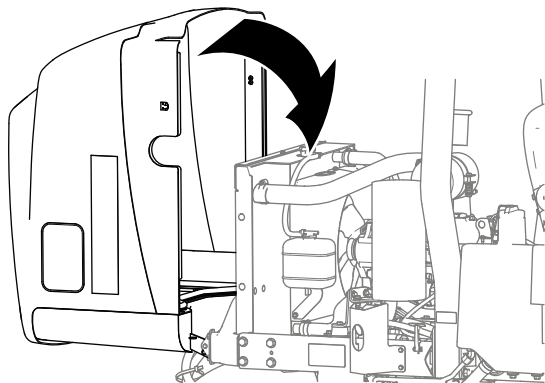


Figura 25

g252107

2. Fissate il cofano con i fermi.

15

Montaggio del coperchio esterno della batteria

Non occorrono parti

Procedura

1. Allineate i fori nel coperchio esterno della batteria con i fori nel telaio della macchina; fate riferimento alla [Figura 2 in 2 Scollegamento della batteria \(pagina 2\)](#).
2. Montate il coperchio esterno della batteria alla macchina con le 2 manopole e serratele manualmente ([Figura 2](#)).