



Zestaw wiązki zasilania

Zespół trakcyjny Reelmaster® 3000

Model nr 138-2993

Instrukcja instalacji

Instalacja

Elementy luzem

Za pomocą poniższego zestawienia sprawdź, czy zostały dostarczone wszystkie elementy.

Procedura	Opis	Ilość	Sposób użycia
1	Nie są potrzebne żadne części	–	Przygotuj maszynę.
2	Nie są potrzebne żadne części	–	Odłącz akumulator.
3	Nie są potrzebne żadne części	–	Uzyskaj dostęp do maszyny.
4	Wiązka zasilania Przełącznik Bezpiecznik	1 1 1	Zamontuj przełącznik i bezpiecznik na wiązkę zasilania.
5	Adapter wiązki przewodów	1	Podłącz adapter wiązki przewodów do wiązki zasilania (tylko zespoły trakcyjne serii Reelmaster 3100)
6	Nie są potrzebne żadne części	–	Poprowadź wiązkę przewodów.
7	Nie są potrzebne żadne części	–	Zamontuj zaciski pierścieniowe na przewody akumulatora.
8	Nie są potrzebne żadne części	–	Podłącz przełącznik hamulca do wiązki zasilania (tylko zespoły trakcyjne serii Reelmaster 3550-D, 3555-D i 3575-D)
9	Nie są potrzebne żadne części	–	Podłącz przełącznik kluczykowy do wiązki zasilania/adaptora wiązki przewodów (tylko zespoły trakcyjne serii Reelmaster 3100).
10	Opaska kablowa	1	Podłącz wiązkę zasilania do wiązki przewodów osłony przeciwsłonecznej.
11	Opaska kablowa	5	Zamocuj wiązkę zasilania do maszyny.
12	Nie są potrzebne żadne części	–	Podłącz akumulator.
13	Nie są potrzebne żadne części	–	Założ wewnętrzną pokrywę akumulatora.
14	Nie są potrzebne żadne części	–	Założ pokrywę konsoli i zamknij maskę.
15	Nie są potrzebne żadne części	–	Założ zewnętrzną pokrywę akumulatora.



1

Przygotowanie maszyny

Nie są potrzebne żadne części

Procedura

⚠ OSTROŻNIE

Jeśli zostawisz kluczyk w stacyjce, ktoś może przypadkowo uruchomić silnik i spowodować poważne obrażenia ciała operatora lub osób postronnych.

Przez przystąpieniem do wykonywania jakichkolwiek czynności konserwacyjnych wyjmij kluczyk ze stacyjki.

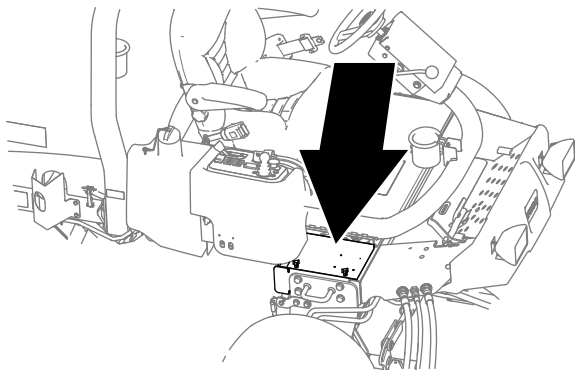
1. Zaparkuj maszynę na równym podłożu.
2. Załącz hamulec postojowy.
3. Opuść zespoły tnące.
4. Wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki.

2

Odlączanie akumulatora

Nie są potrzebne żadne części

Procedura



Rysunek 1

g251830

⚠ OSTRZEŻENIE

Iskry elektryczne mogą spowodować wybuch gazów akumulatorowych, co będzie skutkowało obrażeniami ciała.

Nieprawidłowe poprowadzenie przewodów akumulatora może spowodować uszkodzenie maszyny i przewodów z powodu iskrzenia.

- Przed odłączeniem dodatniego (czerwonego) przewodu należy zawsze odłączać ujemny (czarny) przewód akumulatora.
- Przed podłączeniem ujemnego (czarnego) przewodu należy zawsze podłączyć dodatni (czerwony) przewód akumulatora.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zaciski akumulatora i metalowe narzędzia mogą powodować zwarcie z metalowymi podzespołami, wywołując iskrzenie.

- Podczas demontażu lub montażu akumulatora nie dopuść, aby doszło do zetknięcia się zacisków akumulatora z metalowymi częściami maszyny.
 - Nie dopuść, aby metalowe narzędzia spowodowały zwarcie między zaciskami akumulatora a metalowymi częściami maszyny.
 - Pasek mocujący akumulator musi być zawsze założony, gdyż chroni on i mocuje akumulator.
1. Poluzuj 2 gałki mocujące zewnętrzną pokrywę akumulatora do ramy maszyny, a następnie zdejmij pokrywę (Rysunek 2).

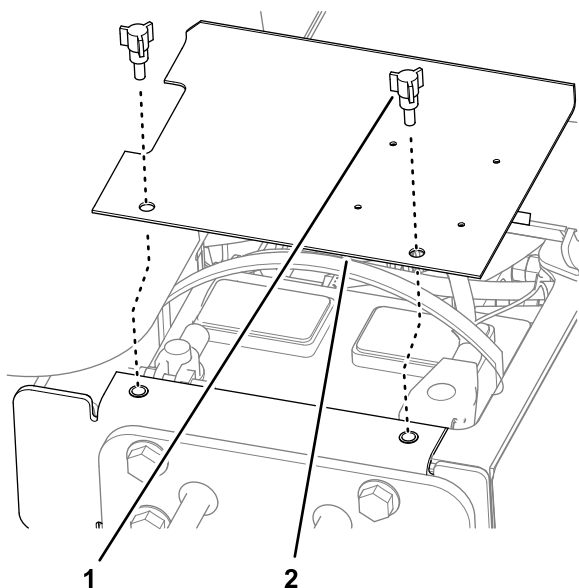
3

Dostęp do maszyny

Nie są potrzebne żadne części

Otwieranie maski silnika

Odepnij zacpek i podnieś maskę ([Rysunek 4](#)).

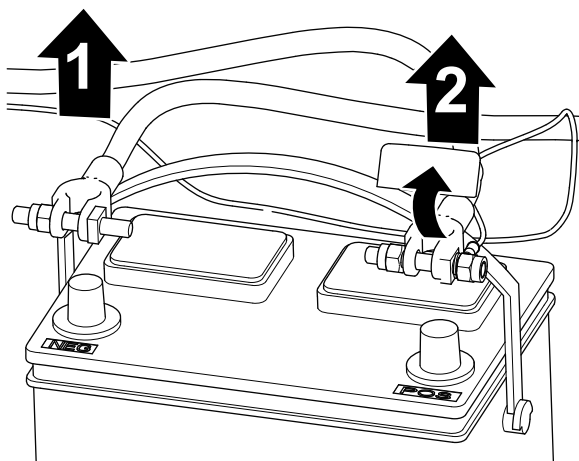


Rysunek 2

g251829

1. Gałka
2. Zewnętrzna pokrywa akumulatora

2. Odłącz ujemny przewód akumulatora od bieguna akumulatora ([Rysunek 3](#)).

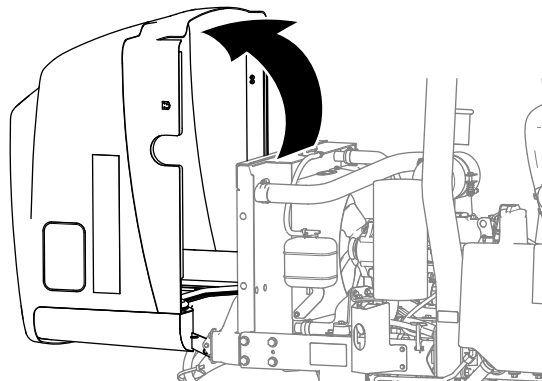


Rysunek 3

g251831

1. Ujemny przewód akumulatora
2. Dodatni przewód akumulatora

3. Odłącz dodatni przewód od zacisku akumulatora ([Rysunek 3](#)).

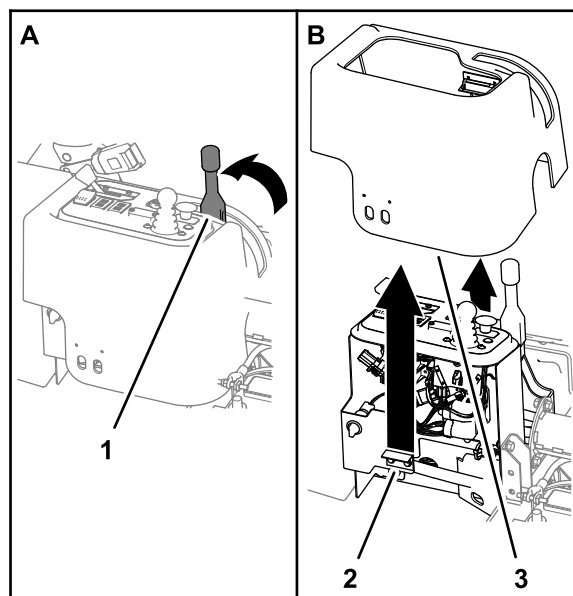


Rysunek 4

g251881

Demontaż pokrywy konsoli

1. Upewnij się, że hamulec postojowy jest załączony ([Rysunek 5](#)).



Rysunek 5

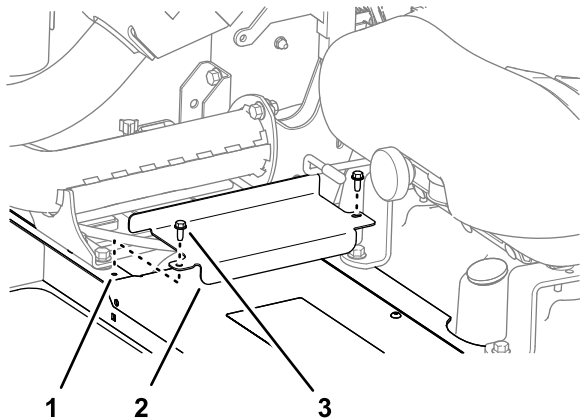
g251882

1. Dźwignia hamulca postojowego (w położeniu załączonym)
2. Uchwyt magnesu
3. Pokrywa konsoli

2. Pociągnij pokrywę konsoli do góry, aby zwolnić zatrzask magnetyczny pokrywy z uchwyty na wsporniku konsoli (Rysunek 5).
3. Zdejmij pokrywę z maszyny.

Demontaż wewnętrznej pokrywy akumulatora

1. Odkręć 2 śruby kołnierzowe ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ cala) mocujące wewnętrzną pokrywę akumulatora do ramy maszyny (Rysunek 6).



Rysunek 6

g251883

1. Rama maszyny
2. Wewnętrzna pokrywa akumulatora
3. Śruba kołnierzowa ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ cala)

2. Zdejmij wewnętrzną pokrywę akumulatora z maszyny (Rysunek 6).

4

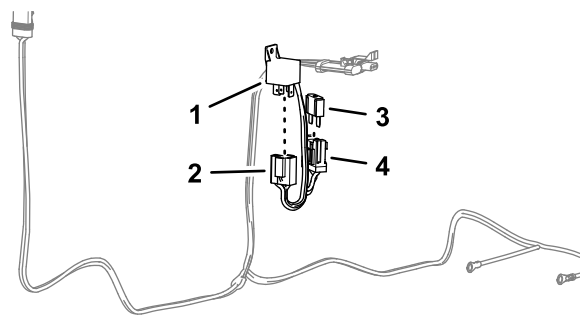
Montaż przekaźnika i bezpiecznika na wiązce zasilania

Części potrzebne do tej procedury:

1	Wiązka zasilania
1	Przełącznik
1	Bezpiecznik

Procedura

1. Zamontuj przełącznik na złącze 4-stykowe wiązki zasilania (Rysunek 7).



g251880

Rysunek 7

1. Przełącznik
2. Złącze 4-stykowe (wiązka zasilania)
3. Bezpiecznik (60 A)
4. Uchwyt bezpiecznikowy (wiązka zasilania)

2. Włóż bezpiecznik (60 A) do gniazda uchwyty bezpiecznikowego wiązki zasilania (Rysunek 7).

5

Podłączanie adaptera wiązki przewodów do wiązki zasilania

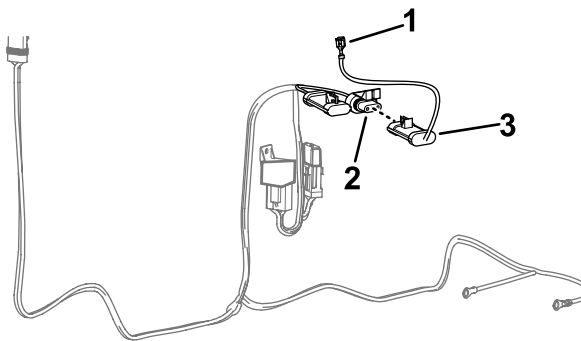
Tylko zespoły trakcyjne serii Reelmaster 3100

Części potrzebne do tej procedury:

1	Adapter wiązki przewodów
---	--------------------------

Procedura

Podłącz 3-gniazdowe złącze adaptera wiązki przewodów do 3-stykowego złącza wiązki zasilania (Rysunek 8).

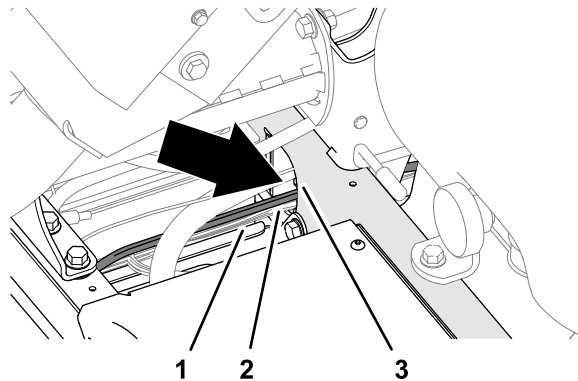


Rysunek 8

g312366

1. Zacisk płaski (adapter wiązki przewodów)
2. Złącze 3-stykowe (wiązka zasilania)
3. Złącze 3-stykowe gniazdowe (adapter wiązki przewodów)

2. Poprowadź resztę wiązki zasilania wzdłuż wiązki kablowej maszyny i przez kanał podpory (Rysunek 10).

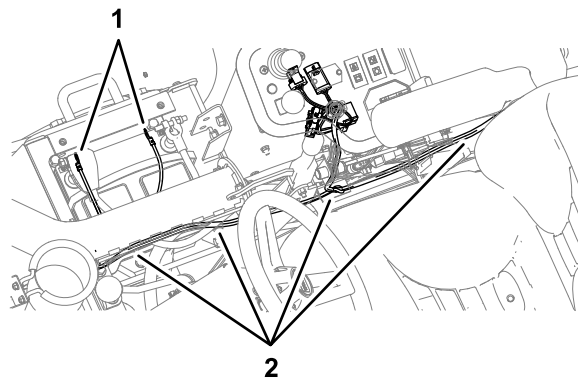


Rysunek 10

g251955

1. Wiązka przewodów maszyny
2. Wiązka zasilania
3. Kanał podpory

3. Poprowadź wiązkę przewodów wzdłuż dolnej części konsoli sterowania i do tyłu do pałąka bezpieczeństwa (Rysunek 11).



Rysunek 11

g251954

1. Zaciski pierścieniowe
2. Wiązka zasilania

4. Poprowadź wiązkę zasilania wzdłuż dna zbiornika paliwa i w górę do prawej rury pałąka bezpieczeństwa (Rysunek 12).

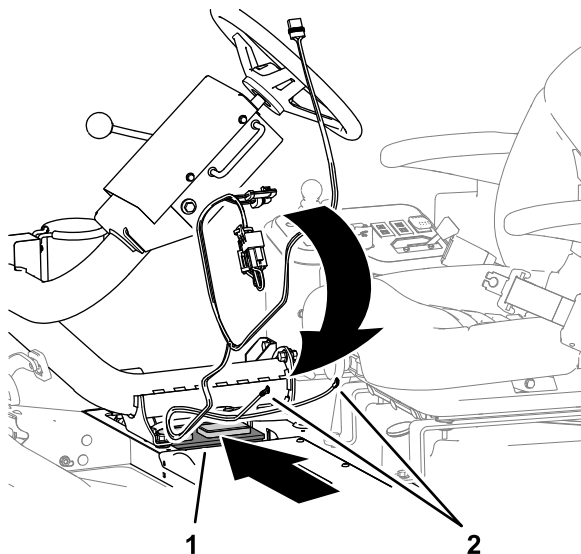
6

Poprowadzenie wiązki zasilania

Nie są potrzebne żadne części

Procedura

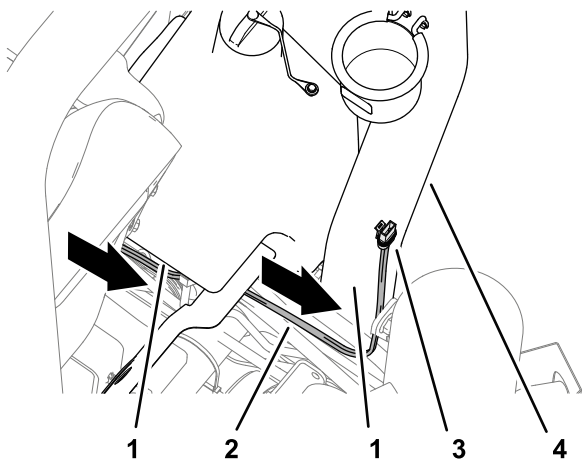
1. Poprowadź 2 zaciski pierścieniowe z wiązki zasilania przez otwór, z którego zdjęto wewnętrzną pokrywę akumulatora (Rysunek 9)



Rysunek 9

g251953

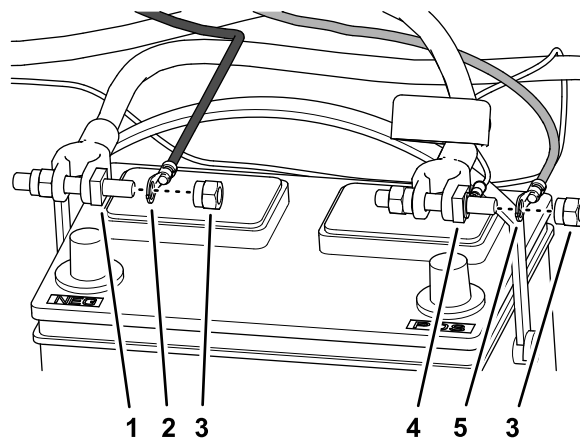
1. Otwór (wewnętrzna pokrywa akumulatora)
2. Zaciski pierścieniowe (wiązka zasilania)



Rysunek 12

g251956

- | | |
|---------------------|-------------------------------------|
| 1. Zbiornik paliwa | 3. Złącze 2-stykowe gniazdowe |
| 2. Wiązka zasilania | 4. Prawa rura pałąka bezpieczeństwa |



Rysunek 13

g252002

- | | |
|--|--|
| 1. Śruba zacisku akumulatora (ujemny przewód akumulatora) | 4. Śruba zacisku akumulatora (dodatni przewód akumulatora) |
| 2. Zacisk pierścieniowy – wiązka zasilająca AKUMULATOR (-) | 5. Zacisk pierścieniowy – wiązka zasilająca AKUMULATOR (+) |
| 3. Nakrętki zacisku akumulatora | |

- Zamontuj zacisk pierścieniowy wiązki zasilania. Przewód oznaczony AKUMULATOR (+) zamontuj na śrubie zacisku akumulatora dodatniego przewodu akumulatora – wykorzystaj nakrętkę zacisku akumulatora (Rysunek 13).

Informacja: Nie mocuj przewodów akumulatora na zaciskach akumulatora. Akumulator podłączysz na późniejszym etapie.

7

Montaż zacisków pierścieniowych na przewodach akumulatora

Nie są potrzebne żadne części

Procedura

- Z dodatniego i ujemnego zacisku akumulatora odkręć nakrętki zacisku akumulatora z krótkiej strony śrub zacisku akumulatora.
- Zamontuj zacisk pierścieniowy wiązki zasilania. Przewód oznaczony AKUMULATOR (-) zamontuj na śrubie zacisku akumulatora ujemnego przewodu akumulatora – wykorzystaj nakrętkę zacisku akumulatora (Rysunek 13).

8

Podłączanie przełącznika hamulca postojowego do wiązki zasilania

Tylko zespoły trakcyjne serii Reelmaster 3550-D, 3555-D i 3575-D

Nie są potrzebne żadne części

Procedura

- Rozłącz złącze 3-gniazdowe przełącznika hamulca postojowego od złącza 3-stykowego wiązki przewodów maszyny (Rysunek 14).

9

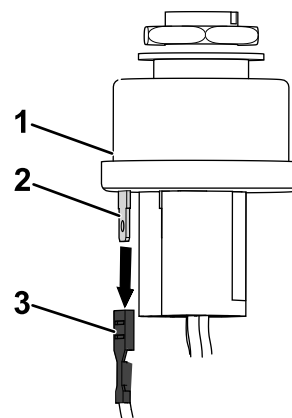
Podłączanie przełącznika kluczykowego do wiązki zasilania/adaptera wiązki przewodów

Tylko zespoły trakcyjne serii Reelmaster 3100

Nie są potrzebne żadne części

Procedura

1. Odłącz zacisk płaski wiązki przewodów maszyny od zacisku C przełącznika kluczykowego (Rysunek 16).

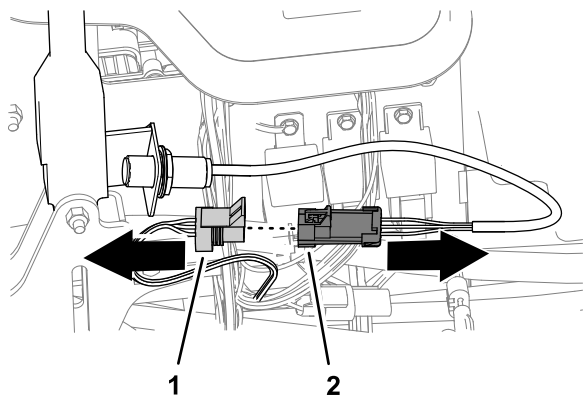


Rysunek 16

g312391

1. Przełącznik kluczykowy
2. Zacisk C (przełącznik kluczykowy)
3. Zacisk płaski (wiązka przewodów maszyny)

2. Podłącz zacisk płaski adaptera wiązki przewodów do zacisku C przełącznika kluczykowego (Rysunek 17).

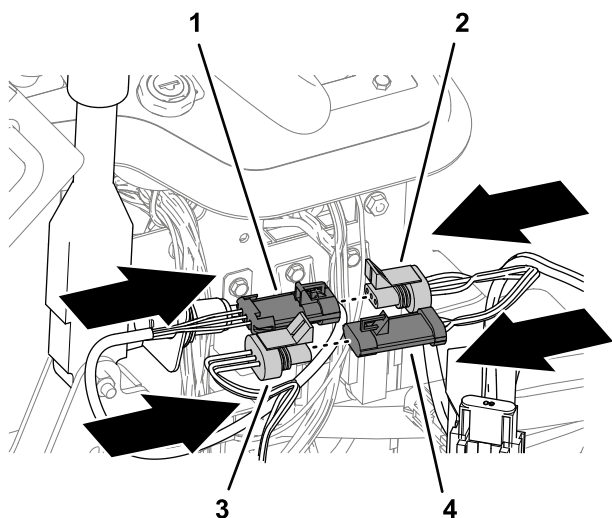


Rysunek 14

g251958

1. Złącze 3-stykowe (wiązka przewodów maszyny)
2. Złącze 3-gniazdowe (przełącznik hamulca postojowego)

2. Podłącz 3-gniazdowe złącze przełącznika hamulca postojowego do 3-stykowego złącza wiązki zasilania (Rysunek 15).

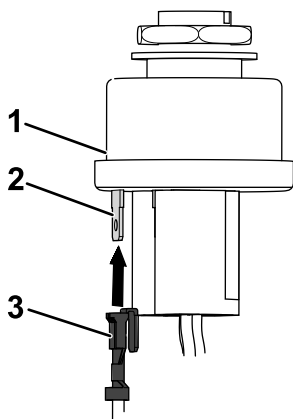


Rysunek 15

g251957

1. Złącze 3-gniazdowe (przełącznik hamulca postojowego)
2. Złącze 3-stykowe (wiązka zasilania)
3. Złącze 3-stykowe (wiązka przewodów maszyny)
4. Złącze 3-gniazdowe (wiązka zasilania)

3. Podłącz 3-stykowe złącze wiązki przewodów maszyny do 3-gniazdowego złącza wiązki zasilania (Rysunek 15).

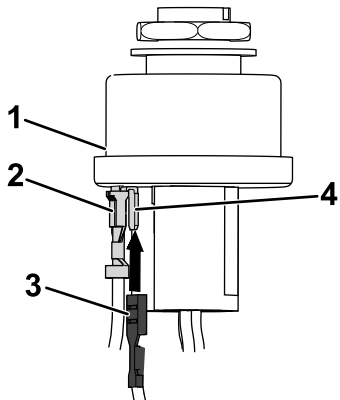


Rysunek 17

g312394

1. Przełącznik kluczykowy
2. Zacisk C (przełącznik kluczykowy)
3. Zacisk płaski (adapter wiązki przewodów)

3. Podłącz zacisk płaski wiązki przewodów maszyny od końcówki konektorowej adaptera wiązki przewodów (Rysunek 18).



Rysunek 18

g312397

1. Przełącznik kluczykowy
2. Zacisk płaski (adapter wiązki przewodów)
3. Zacisk płaski (wiązka przewodów maszyny)
4. Końcówka konektorowa (adapter wiązki przewodów)

10

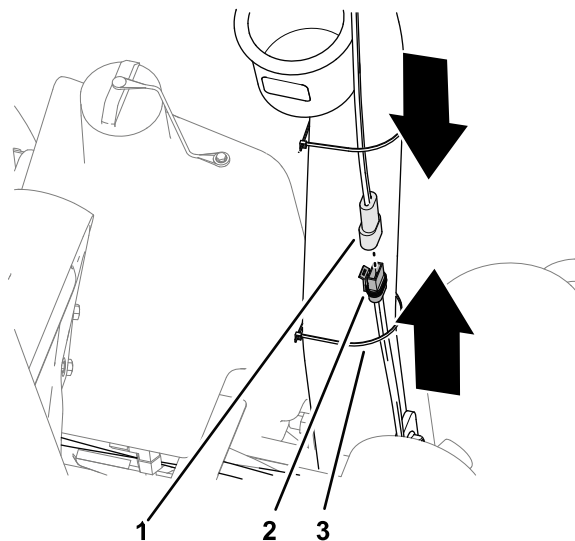
Podłączanie wiązki zasilania do wiązki przewodów osłony przeciwsłonecznej

Części potrzebne do tej procedury:

1	Opaska kablowa
---	----------------

Procedura

1. Wepnij złącze 2-stykowe wiązki zasilania do 2-stykowego złącza wiązki przewodów osłony przeciwsłonecznej (Rysunek 19).



Rysunek 19

g252045

1. Złącze 2-stykowe (wiązka przewodów osłony przeciwsłonecznej)
2. Złącze 2-stykowe gniazdowe (wiązka zasilania)
3. Opaska kablowa

2. Opaską zaciskową zamocuj wiązkę zasilania do rury pałąka bezpieczeństwa (Rysunek 19).

11

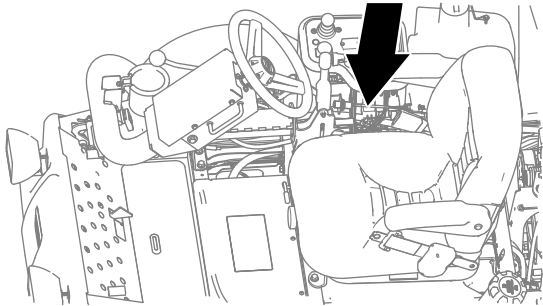
Mocowanie wiązki zasilania do maszyny

Części potrzebne do tej procedury:

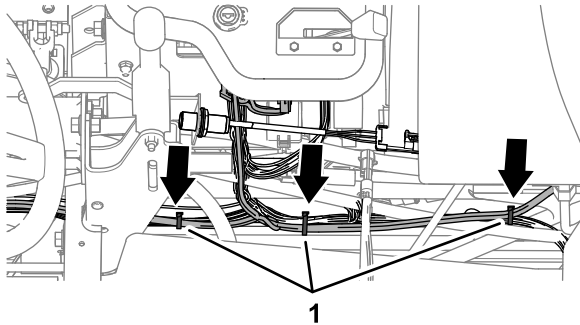
5	Opaska kablowa
---	----------------

Procedura

1. Pomiędzy konsolą sterowania i fotelem operatora zamocuj wiązkę zasilania do wiązki przewodów maszyny opaskami kablowymi tak, jak pokazano na [Rysunek 20](#).



g252095

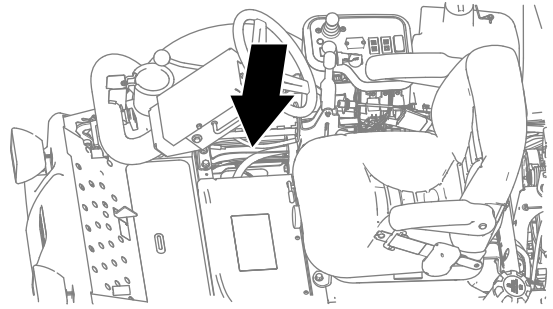


1
Rysunek 20

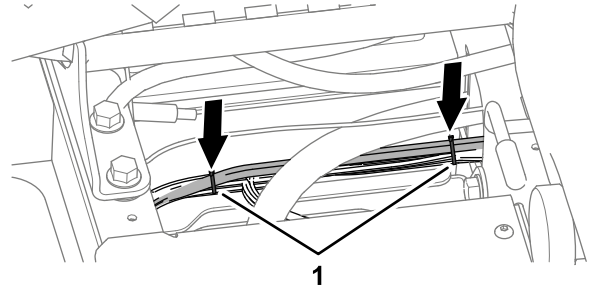
g252091

1. Opaski kablowe

2. Przy otworze, gdzie zdemontowano wewnętrzną pokrywę akumulatora zamocuj wiązkę zasilania do wiązki przewodów maszyny opaskami kablowymi tak, jak pokazano na [Rysunek 21](#).



g252094

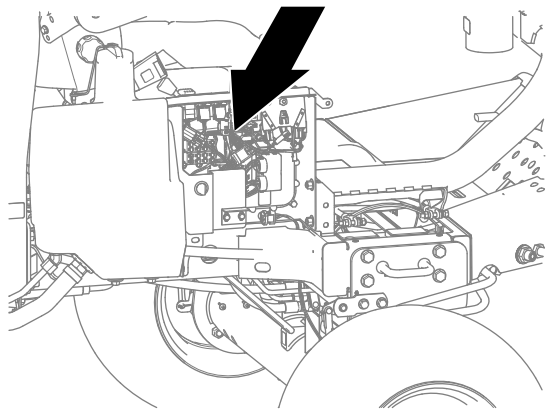


1
Rysunek 21

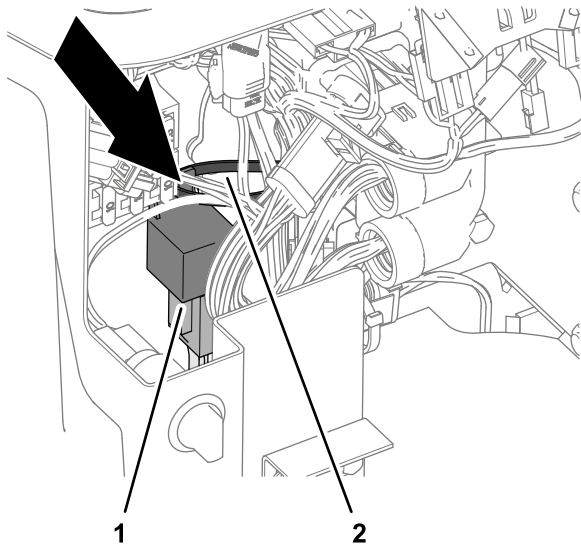
g252093

1. Opaski kablowe

3. Wewnątrz konsoli sterowania zamocuj cewkę do wiązki przewodów maszyny opaską kablową ([Rysunek 22](#)).



g252096



g252092

Rysunek 22

1. Cewka

2. Opaska kablowa

12

Podłączanie akumulatora

Nie są potrzebne żadne części

Procedura

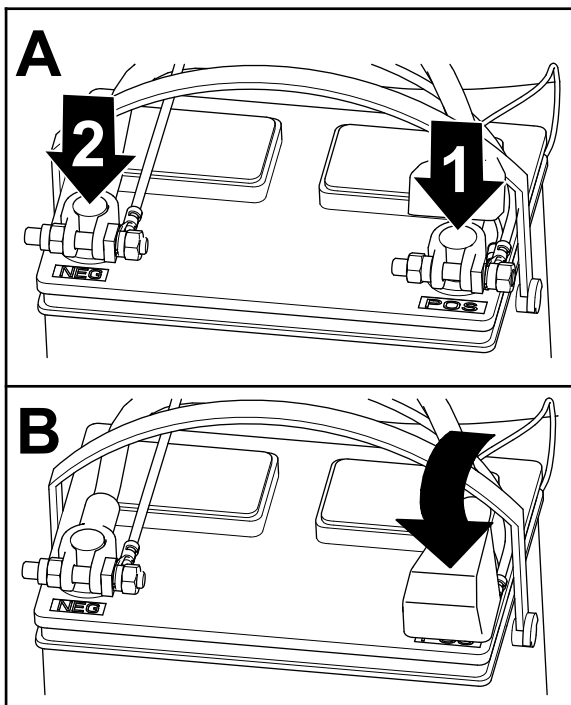
⚠ OSTRZEŻENIE

Iskry elektryczne mogą spowodować wybuch gazów akumulatorowych, co będzie skutkowało obrażeniami ciała.

Nieprawidłowe poprowadzenie przewodów akumulatora może spowodować uszkodzenie maszyny i przewodów z powodu iskrzenia.

- Przed odłączeniem dodatniego (czerwonego) przewodu należy zawsze odłączyć ujemny (czarny) przewód akumulatora.
- Przed podłączeniem ujemnego (czarnego) przewodu należy zawsze podłączyć dodatni (czerwony) przewód akumulatora.

1. Podłącz dodatni przewód do akumulatora i dokręć nakrętkę zacisku akumulatora ([Rysunek 23](#)).



Rysunek 23

g252090

1. Dodatni przewód akumulatora
 2. Ujemny przewód akumulatora
-
2. Podłącz ujemny przewód do akumulatora i dokręć nakrętkę zacisku akumulatora (Rysunek 23).
 3. Załóż osłonę izolacyjną na dodatni zacisk akumulatora (Rysunek 23).

13

Zakładanie wewnętrznej pokrywy akumulatora

Nie są potrzebne żadne części

Procedura

1. Ustaw otwory w wewnętrznej pokrywie akumulatora tak, aby pokrywały się z otworami w ramie maszyny, patrz Rysunek 6 na Demontaż wewnętrznej pokrywy akumulatora (Strona 4).
2. Załóż wewnętrzną pokrywę akumulatora na ramę maszyny (Rysunek 6) i przykręć 2 śrubami kołnierzowymi ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ cala).
3. Dokręć śruby z momentem od 10,2 do 12,4 N·m.

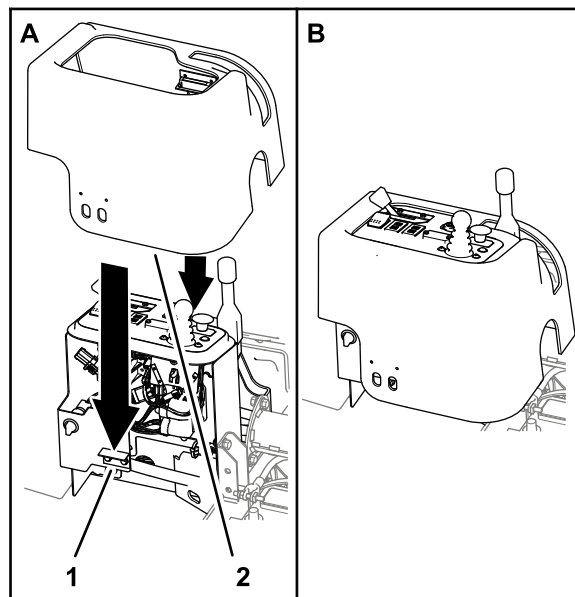
14

Zakładanie pokrywy konsoli i zamykanie maski

Nie są potrzebne żadne części

Zakładanie pokrywy konsoli

1. Ustaw pokrywę konsoli nad konsolą (Rysunek 24).



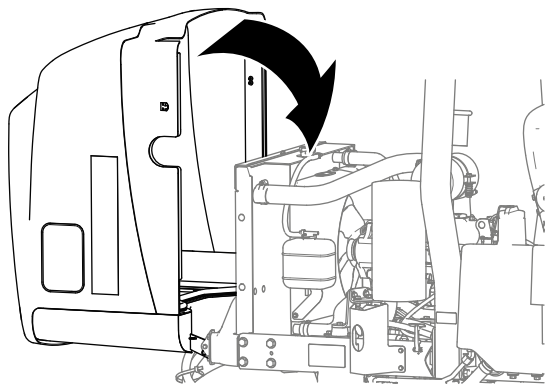
Rysunek 24

g252108

1. Uchwyt magnesu
 2. Pokrywa konsoli
-
2. Ustaw otwór w pokrywie równo z dźwignią hamulca postojowego (Rysunek 24).
 3. Opuść pokrywę na konsolę tak, żeby zatrzask magnetyczny pokrywy był ustawiony równo z uchwytem na wsporniku konsoli (Rysunek 24).

Zamykanie maski

1. Przekręć maskę do przodu i ostrożnie opuść ją na maszynę (Rysunek 25).



g252107

Rysunek 25

-
2. Przymocuj maskę zatrzaskami.

15

Zakładanie zewnętrznej pokrywy akumulatora

Nie są potrzebne żadne części

Procedura

1. Ustaw otwory w zewnętrznej pokrywie akumulatora tak, aby pokrywały się z otworami w ramie maszyny, patrz [Rysunek 2 na 2 Odłączanie akumulatora \(Strona 2\)](#).
2. Załóż zewnętrzną pokrywę akumulatora na maszynie i zamocuj ją 2 gałkami. Gałki dokręć ręcznie ([Rysunek 2](#)).