



# 電源ハーネス キット

Reelmaster® 3000 シリーズ・トラクションユニット

モデル番号 138-2993

## 取り付け要領

# 取り付け

## 付属部品

すべての部品がそろっているか、下の表で確認してください。

手順	内容	数量	用途
1	必要なパーツはありません。	-	マシンの準備を行います。
2	必要なパーツはありません。	-	バッテリーの接続を外します。
3	必要なパーツはありません。	-	マシンにアクセスします。
4	電源ハーネス リレー ヒューズ	1 1 1	電源ハーネスにリレーとヒューズを取り付けます。
5	ハーネスアダプタ	1	ハーネスアダプタを電源ハーネスに接続するリールマスター 3555/3100 シリーズのトラクションユニットのみ。
6	必要なパーツはありません。	-	ワイヤハーネスを配設します。
7	必要なパーツはありません。	-	バッテリーケーブルにリング端子を組み付けます。
8	必要なパーツはありません。	-	ブレーキスイッチを電源ハーネスに接続するリールマスター 3550-D, 3555-D, 3575-D シリーズのトラクションユニットのみ。
9	必要なパーツはありません。	-	ハーネスアダプタを電源ハーネスに接続するリールマスター 3100 シリーズのトラクションユニットのみ。
10	ケーブルタイ	1	電源ハーネスをサンシェードのワイヤハーネスに接続します。
11	ケーブルタイ	5	電源ハーネスを車両に接続する。
12	必要なパーツはありません。	-	バッテリーを接続します。
13	必要なパーツはありません。	-	内側バッテリーカバーを取り付けます。



手順	内容	数量	用途
14	必要なパーツはありません。	-	コンソールカバーを取り付けてフードを閉めます。
15	必要なパーツはありません。	-	外側バッテリーカバーを取り付けます。

# 1

## マシンの準備を行う

必要なパーツはありません。

### 手順

#### ⚠ 注意

始動キーをつけたままにしておくと、誰でもいつでもエンジンを始動させることができ、危険である。

整備・調整作業の前には必ず始動キーを抜いておくこと。

1. 平らな場所に駐車する。
2. 駐車ブレーキを掛ける。
3. カuttingユニットを下降させる。
4. エンジンを止め、キーを抜き取る。

# 2

## バッテリーの接続を外す

必要なパーツはありません。

### 手順

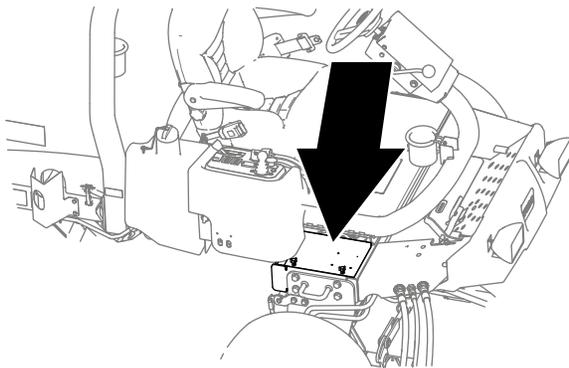


図 1

g251830

#### ⚠ 警告

配線から出た火花で水素ガスが爆発を起こし人身事故に至る恐れがある。

バッテリーケーブルの接続手順が不適切であるとケーブルがショートを起こして火花が発生する。

- ケーブルを取り外す時は、必ずマイナス黒ケーブルから取り外す。
- ケーブルを取り付ける時は、必ずプラス赤ケーブルから取り付け、それからマイナス黒ケーブルを取り付ける。

#### ⚠ 警告

バッテリーの端子に金属製品や車体の金属部分が触れるとショートを起こして火花が発生する。

- バッテリーの取り外しや取り付けを行うときには、端子と金属を接触させないように注意する。
- バッテリーの端子と金属を接触させない。
- バッテリーは必ずストラップ固定具でしっかりと固定しておく。

1. 外側バッテリーカバーをマシンのフレームに固定しているノブ2個をゆるめてカバーを外す 図 2。

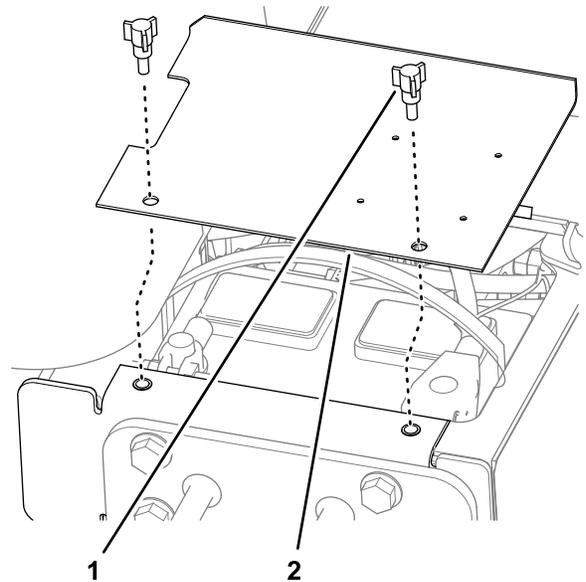


図 2

g251829

1. ノブ

2. 外側バッテリーカバー

2. バッテリー端子から、マイナスケーブルを外す  3。

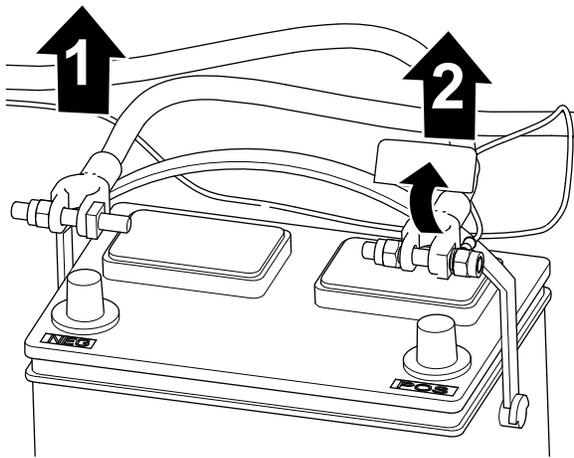


図 3

g251831

1. マイナスケーブル
2. プラスケーブル

3. バッテリー端子から、プラスケーブルを外す  3。

# 3

## 整備のためのアクセス

必要なパーツはありません。

### フードを開ける

ラッチを外してフードを開ける  4。

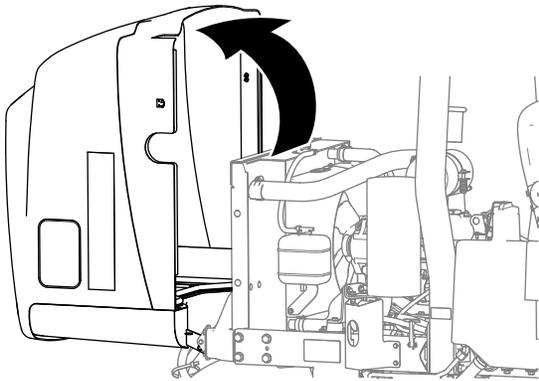


図 4

g251881

## コンソールのカバーを取り外す

1. 駐車ブレーキが掛かっていることを確認する  5。

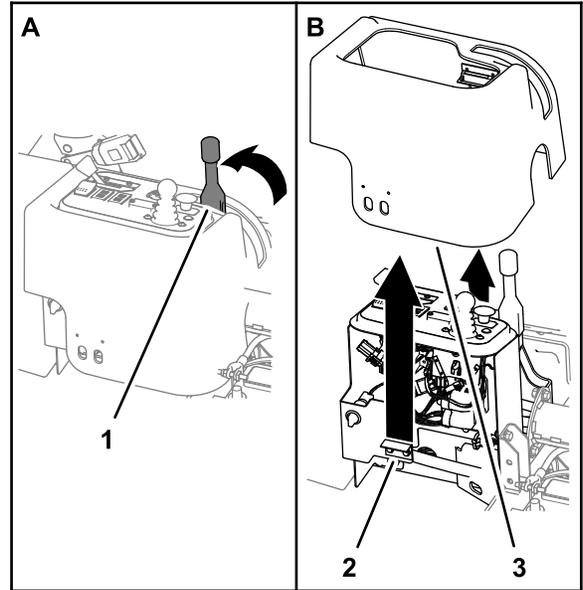


図 5

g251882

1. 駐車ブレーキレバー掛かっている状態
  2. マグネットストライクブラケット
  3. コンソールカバー
2. コンソールカバーを引き上げて、コンソールサポートのストライクブラケットから、カバーのマグネットキャッチを解放する  5。
  3. 機体からカバーを外す。

## 内側バッテリーカバーを取り外す

1. 内側バッテリーカバーをマシンのフレームに固定しているフランジヘッドボルト  $\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ " 2本を外す  6。

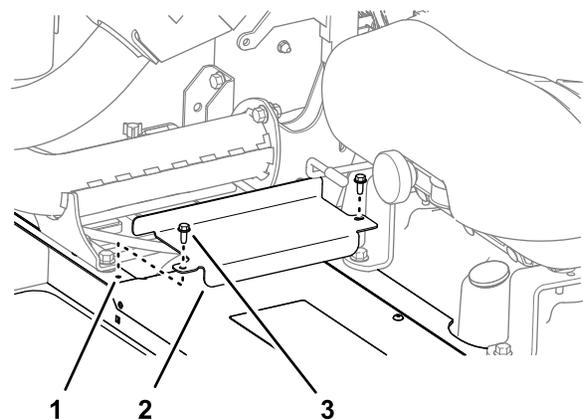


図 6

g251883

1. 機体のフレーム
2. 内側バッテリーカバー
3. フランジヘッドボルト  $\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ "

- 機体から内側バッテリーカバーを外す 図 6。

# 4

## 電源ハーネスにリレーとヒューズを取り付ける

この作業に必要なパーツ

1	電源ハーネス
1	リレー
1	ヒューズ

### 手順

- 電源ハーネスの 4 端子コネクタに、リレーを取り付ける 図 7。

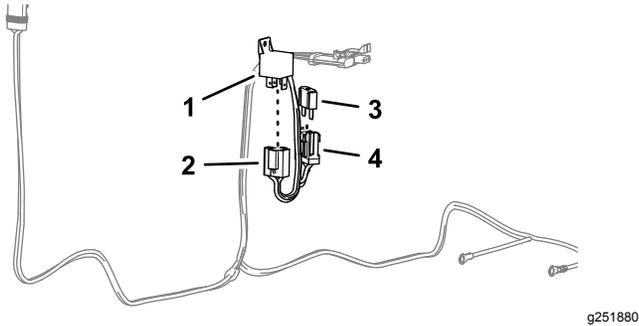


図 7

- |                   |                   |
|-------------------|-------------------|
| 1. リレー            | 3. ヒューズ 60 A      |
| 2. 4 端子コネクタ電源ハーネス | 4. ヒューズホルダー電源ハーネス |

- 電源ハーネスのヒューズホルダーのソケットに、ヒューズ 60 A を入れる 図 7。

# 5

## ハーネスアダプタを電源ハーネスに接続する

リールマスター 3100 シリーズのトラクションユニットのみ

この作業に必要なパーツ

1	ハーネスアダプタ
---	----------

### 手順

- ハーネスアダプタの 3 ソケットコネクタを、電源ハーネスの 3 ピンコネクタに接続する 図 8。

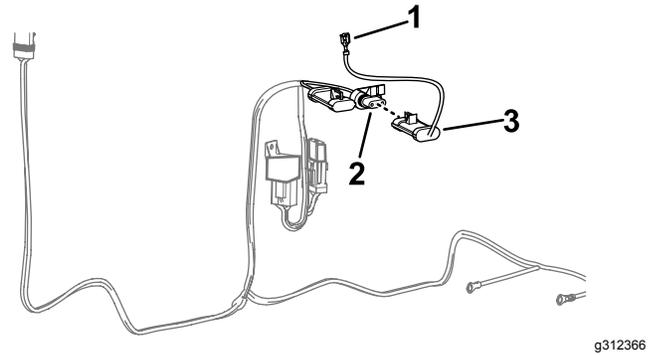


図 8

- |                   |                      |
|-------------------|----------------------|
| 1. スペード端子ハーネスアダプタ | 3. 3ソケットコネクタハーネスアダプタ |
| 2. 3ピンコネクタ電源ハーネス  |                      |

# 6

## 電源ハーネスを配設する

必要なパーツはありません。

### 手順

1. 電源ハーネスの2つのリング端子を、内側バッテリーカバーを外してできた開口部に通す [図 9](#)。

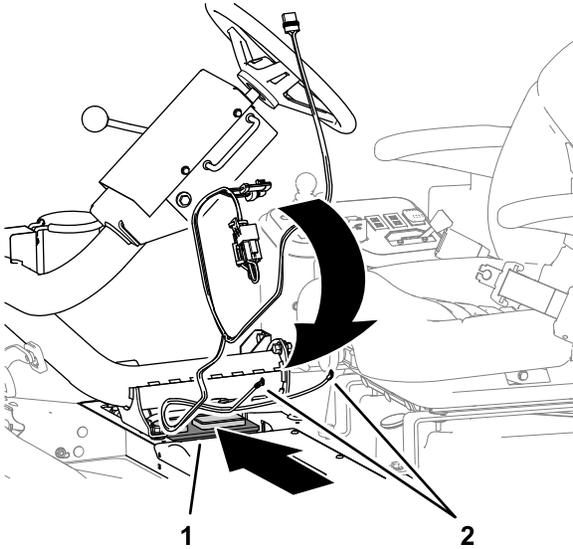


図 9

g251953

1. 開口部内側バッテリーカバー
2. リング端子電源ハーネス

2. 電源ハーネスの残り部分をマシンのワイヤハーネスに沿って配設し、サポートチャンネルに通す [図 10](#)。

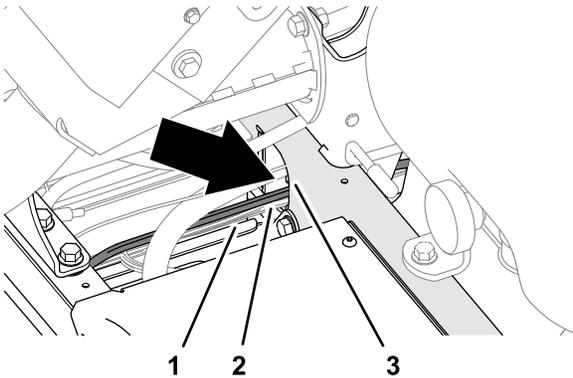


図 10

g251955

1. 車両のワイヤハーネス
2. 電源ハーネス
3. サポートチャンネル

3. ワイヤハーネスをコントロールコンソールの底に沿って ROPS の後方へ導く [図 11](#)。

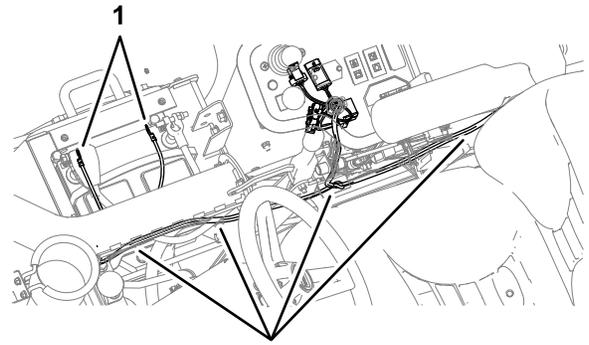


図 11

g251954

1. リング端子
2. 電源ハーネス

4. ワイヤハーネスを燃料タンク底に沿って配設し、右側 ROPS チューブに沿って上へ導く [図 12](#)。

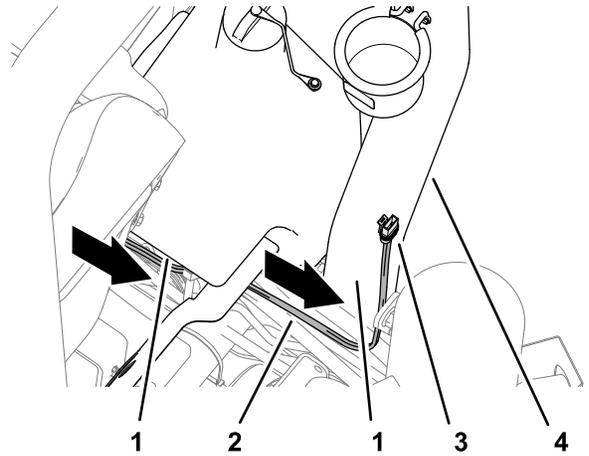


図 12

g251956

1. 燃料タンク
2. 電源ハーネス
3. 2ソケットコネクタ
4. 右側 ROPS チューブ

# 7

## バッテリーケーブルにリング端子を組み付ける

必要なパーツはありません。

### 手順

1. バッテリーケーブルのプラス端子とマイナス端子で、クランプボルトの短い側のクランプナットを外す。
2. 電源ハーネスのリング端子のうちで、BATTERY (-) というラベルの付いている端子を、バッテリーのマイナスクランプ用のボルトに通す 図 13。

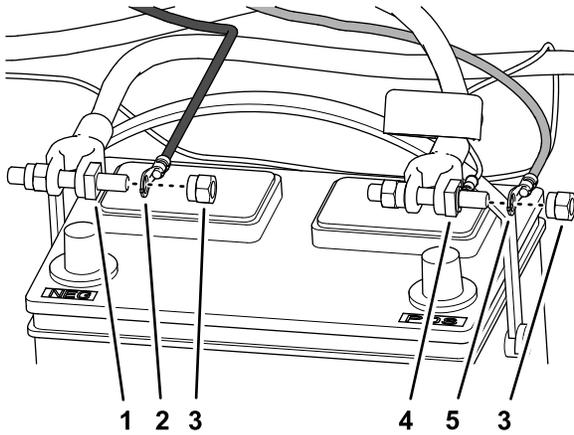


図 13

g252002

- |                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| 1. バッテリークランプ用ボルト<br>マイナスケーブル用    | 4. バッテリークランプ用ボルト<br>プラスケーブル用     |
| 2. リング端子 — 電源ハーネス<br>BATTERY (-) | 5. リング端子 — 電源ハーネス<br>BATTERY (+) |
| 3. バッテリークランプ用ナット                 |                                  |

3. 電源ハーネスのリング端子のうちで、BATTERY (+) というラベルの付いている端子を、バッテリーのプラスクランプ用のボルトに通す 図 13。

**注** バッテリーケーブルは、まだバッテリーに接続しないでください。ケーブルの接続は最終段階で行います。

# 8

## 電源ハーネスに駐車ブレーキスイッチを接続する

リールマスター 3550-D, 3555-D, 3575-D シリーズのトラクションユニットのみ

必要なパーツはありません。

### 手順

1. マシンのワイヤハーネスの 3 ピンコネクタから、駐車ブレーキスイッチの 3 ソケットコネクタを外す 図 14。

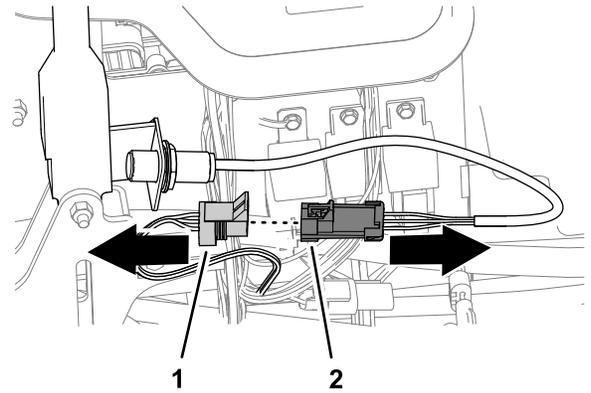


図 14

g251958

- |                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| 1. 3 ピンコネクタマシンのワイヤハーネス | 2. 3 ソケットコネクタ駐車ブレーキのスイッチ |
|------------------------|--------------------------|
2. 駐車ブレーキスイッチの 3 ソケットコネクタを、電源ハーネスの 3 ピンコネクタに接続する 図 15。

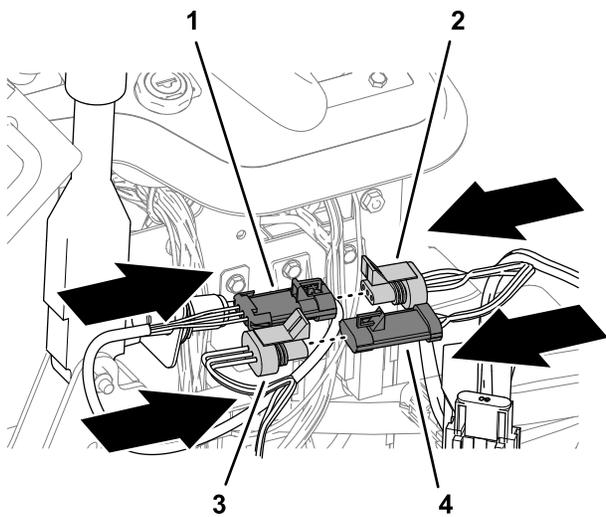


図 15

g251957

- |                          |                        |
|--------------------------|------------------------|
| 1. 3 ソケットコネクタ駐車ブレーキのスイッチ | 3. 3 ピンコネクタマシンのワイヤハーネス |
| 2. 3 ピンコネクタ電源ハーネス        | 4. 3 ソケットコネクタ電源ハーネス    |

3. マシンのハーネスの 3 ピンコネクタを、電源ハーネスの 3 ソケットコネクタに接続する 図 15。

# 9

## 電源ハーネス/ハーネスアダプタにキースイッチを接続する

### リールマスター 3100 シリーズのトラクションユニットのみ

必要なパーツはありません。

#### 手順

1. キースイッチの C 端子から、機体のワイヤハーネスのスピード端子を外す 図 16。

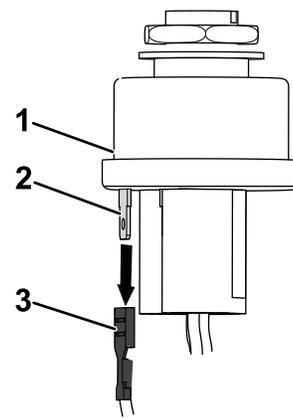


図 16

g312391

- |               |                       |
|---------------|-----------------------|
| 1. 始動キー       | 3. スPEED端子マシンのワイヤハーネス |
| 2. C 端子キースイッチ |                       |

2. ハーネスアダプタのスピード端子を、キースイッチの C 端子に接続する 図 17。

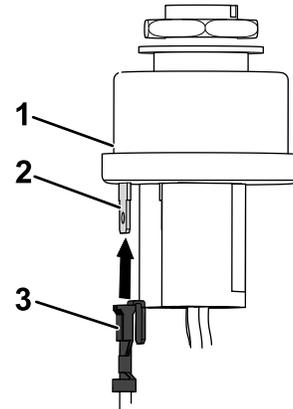


図 17

g312394

- |               |                    |
|---------------|--------------------|
| 1. 始動キー       | 3. スPEED端子ハーネスアダプタ |
| 2. C 端子キースイッチ |                    |

3. 機体のワイヤハーネスのスピード端子を、ハーネスアダプタのピギーバック端子に接続する 図 18。

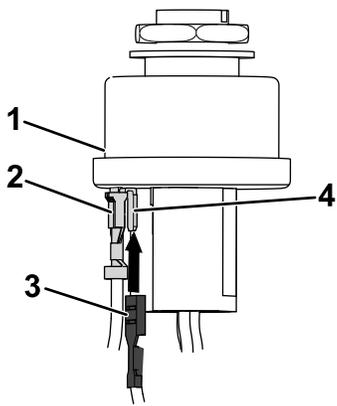


図 18

g312397

- |                   |                      |
|-------------------|----------------------|
| 1. 始動キー           | 3. スペード端子マシンのワイヤハーネス |
| 2. スペード端子ハーネスアダプタ | 4. ピギーバック端子ハーネスアダプタ  |

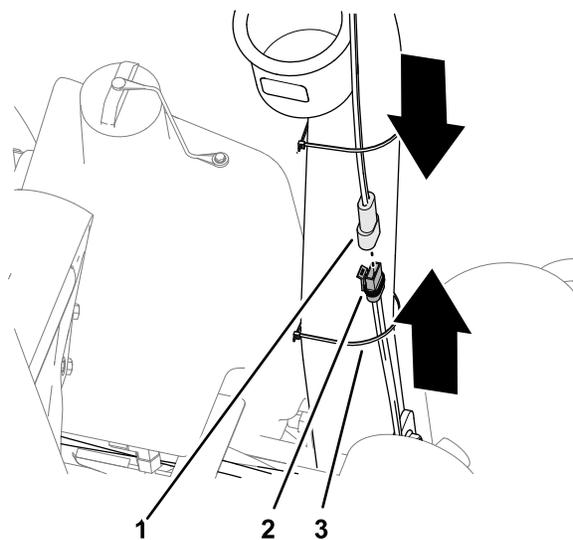


図 19

g252045

- |                          |           |
|--------------------------|-----------|
| 1. 2ピンコネクタサンシェードのワイヤハーネス | 3. ケーブルタイ |
| 2. 2ソケットコネクタ電源ハーネス       |           |

2. ケーブルタイで電源ハーネスを ROPS に固定する 図 19。

# 10

## 電源ハーネスをサンシェードのワイヤハーネスに接続する

この作業に必要なパーツ

1	ケーブルタイ
---	--------

### 手順

- 電源ハーネスの 2 ソケットコネクタを、サンシェードのワイヤハーネスの 2 ピンコネクタに接続する 図 19。

# 11

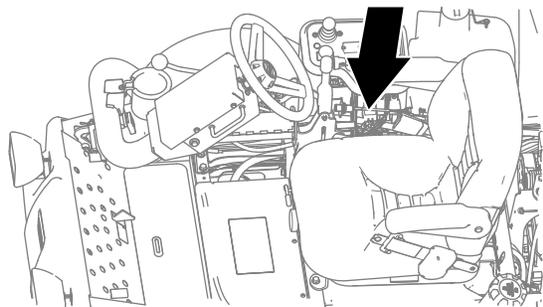
## 電源ハーネスを車両に接続する

この作業に必要なパーツ

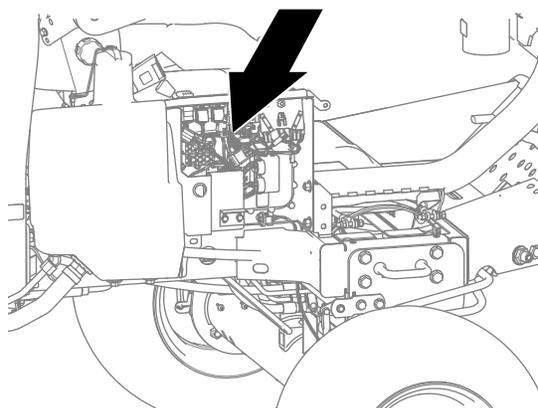
5	ケーブルタイ
---	--------

### 手順

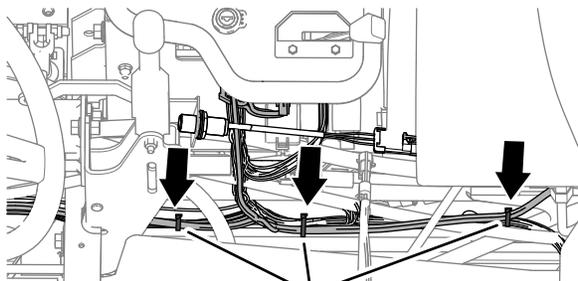
- コントロールコンソールと運転席の間で、図 20 のように、電源ハーネスを車両のワイヤハーネスにケーブルタイで固定する。



g252095



g252096



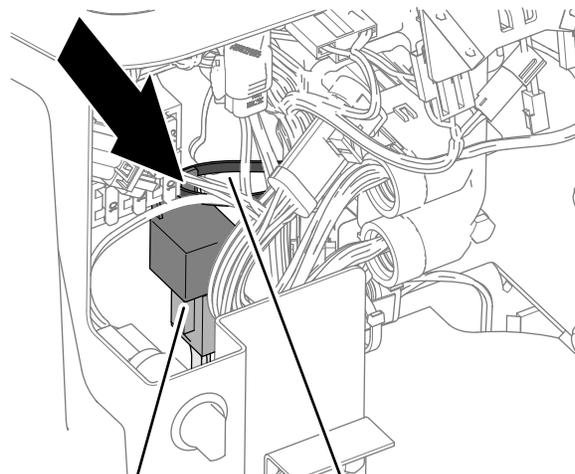
1

図 20

g252091

1. ケーブルタイ

2. 内側バッテリーカバーを外してできた開口部で、[図 21](#)のように、電源ハーネスを車両のワイヤハーネスにケーブルタイで固定する。



1

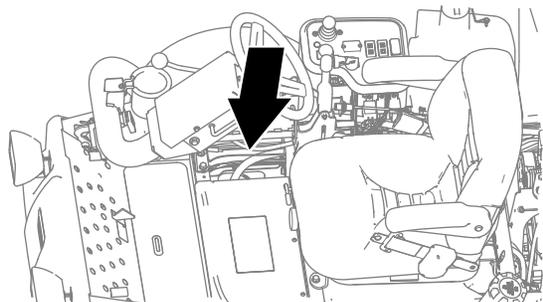
2

図 22

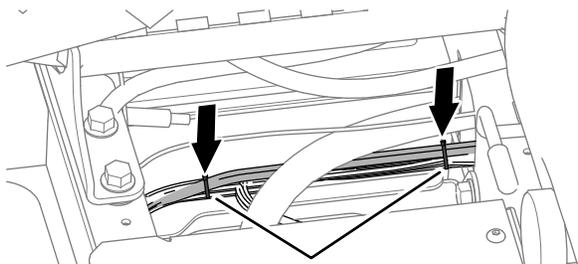
g252092

1. ソレノイド

2. ケーブルタイ



g252094



1

図 21

g252093

1. ケーブルタイ

3. コントロールコンソールの内部で、ソレノイドを、車両のワイヤハーネスにケーブルタイで固定する [図 22](#)。

# 12

## バッテリーを接続する

必要なパーツはありません。

### 手順

#### ▲ 警告

配線から出た火花で水素ガスが爆発を起こし人身事故に至る恐れがある。

バッテリーケーブルの接続手順が不適切であるとケーブルがショートを起こして火花が発生する。

- ケーブルを取り外す時は、必ずマイナス黒ケーブルから取り外す。
- ケーブルを取り付ける時は、必ずプラス赤ケーブルから取り付け、それからマイナス黒ケーブルを取り付ける。

1. プラス+ケーブルをバッテリーに接続し、クランプナットで接続する [図 23](#)。

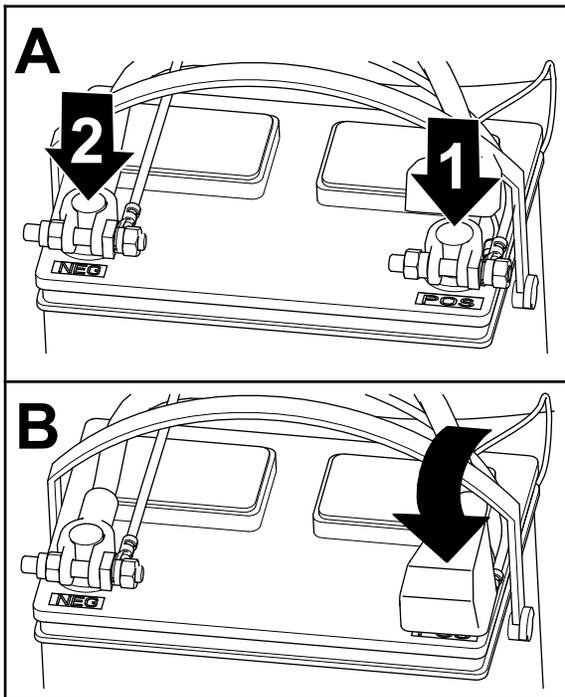


図 23

g252090

1. プラスケーブル
2. マイナスケーブル

2. マイナス-ケーブルをバッテリーに接続し、クランプナットで接続する [図 23](#)。
3. バッテリーのプラス端子に絶縁カバーを取り付ける [図 23](#)。

# 13

## 内側バッテリーカバーを取り付ける

必要なパーツはありません。

### 手順

1. 内側バッテリーカバーについている穴を、車両のフレームの穴に合わせる [図 6](#) 内側バッテリーカバーを取り外す (ページ 3) を参照。
2. 内側バッテリーカバーを車両のフレームに取り付ける [図 6](#) フランジヘッドボルト  $\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ " 2 本を使用する。
3. ボルトを 10.2-12.4 N·m 1.0-1.2 kg·m = 90-110 in-lb にトルク締めする。

# 14

## コンソールカバーを取り付けてフードを閉める

必要なパーツはありません。

### コンソールカバーの取り付け

1. コンソールにコンソールカバーを掛ける [図 24](#)。

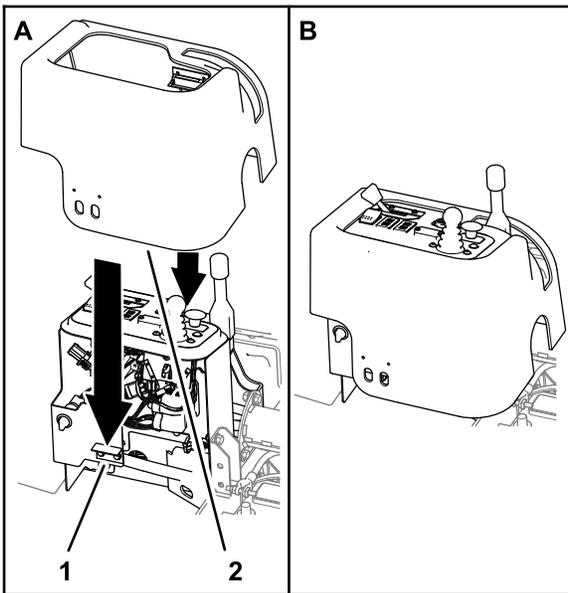
# 15

## 外側バッテリーカバーを取り付ける

必要なパーツはありません。

### 手順

1. 外側バッテリーカバーについている穴を、車両のフレームの穴に合わせる [図 22](#) バッテリーの接続を外す (ページ 2) を参照。
2. 外側バッテリーカバーを車両に取り付けるノブ 2 個は手締めする [図 2](#)。



g252108

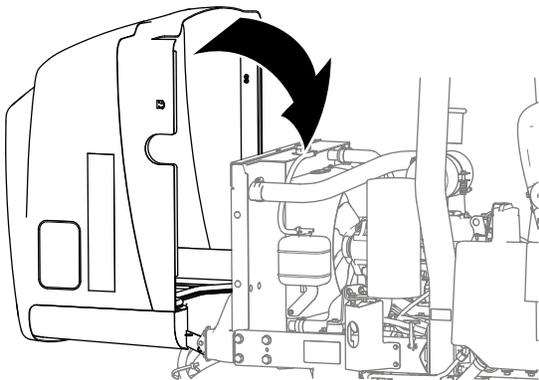
図 24

1. マグネットストライクブラケット
2. コンソールカバー

2. カバーについているスロットを駐車ブレーキハンドルに合わせる [図 24](#)。
3. カバーをコンソールにおろし、カバーのマグネットキャッチがコンソールサポートのストライクブラケットに合っていることを確認する [図 24](#)。

## フードを閉じる

1. フードを前方に回して注意深く車両に降ろす [図 25](#)。



g252107

図 25

2. ラッチでフードを固定する。



**Count on it.**