



Комплект жгута проводов питания

Тяговый блок Reelmaster® серии 3000

Номер модели 138-2993

Инструкции по монтажу

Монтаж

Незакреплённые детали

Используя таблицу, представленную ниже, убедитесь в том, что все детали отгружены

Процедура	Наименование	Количество	Использование
1	Детали не требуются	–	Подготовьте машину.
2	Детали не требуются	–	Отсоедините аккумулятор.
3	Детали не требуются	–	Обеспечьте доступ к машине.
4	Жгут проводов питания Реле Предохранитель	1 1 1	Установите реле и предохранитель на жгут проводов питания.
5	Переходник жгута проводов	1	Подсоедините переходник жгута проводов к жгуту проводов питания (только тяговые блоки Reelmaster серии 3100).
6	Детали не требуются	–	Проложите жгут проводки.
7	Детали не требуются	–	Установите круглые клеммы на кабели аккумулятора.
8	Детали не требуются	–	Подсоедините переключатель тормоза к жгуту проводов питания (только тяговые блоки Reelmaster серий 3550-D, 3555-D и 3575-D).
9	Детали не требуются	–	Подсоедините выключатель зажигания к жгуту проводов питания / переходнику жгута проводов (только тяговые блоки Reelmaster серии 3100).
10	Кабельная стяжка	1	Подсоедините жгут проводов питания к жгуту проводов солнцезащитного навеса.
11	Кабельная стяжка	5	Прикрепите жгут проводов к машине.
12	Детали не требуются	–	Подсоедините аккумулятор.
13	Детали не требуются	–	Установите внутреннюю крышку аккумулятора.



Процедура	Наименование	Количество	Использование
14	Детали не требуются	–	Установите крышку консоли и закройте капот.
15	Детали не требуются	–	Установите наружную крышку аккумулятора.

1

Подготовка машины

Детали не требуются

Процедура

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если вы оставите ключ в замке зажигания, кто-нибудь может случайно запустить двигатель и нанести серьезные травмы вам или окружающим.

Перед выполнением любой операции технического обслуживания извлеките ключ из замка зажигания.

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Опустите режущие блоки.
4. Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.

2

Отсоединение аккумулятора

Детали не требуются

Процедура

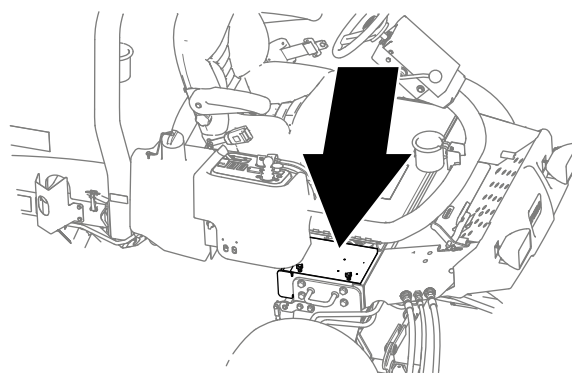


Рисунок 1

g251830

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Искры могут вызвать взрыв аккумуляторных газов, что приведет к получению травмы.

Неправильное подключение кабелей к аккумулятору может вызвать искрение, что приведет к повреждению машины и кабелей.

- Всегда отсоединяйте отрицательный (черный) кабель аккумулятора перед отсоединением положительного (красного) кабеля.
- Всегда присоединяйте положительный (красный) кабель аккумулятора перед присоединением отрицательного (черного) кабеля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Клеммы батареи или металлические инструменты могут закоротить на металлические компоненты, вызвав искрение.

- При демонтаже или установке аккумулятора не допускайте прикосновения его клемм к металлическим частям машины.
- Не допускайте короткого замыкания клемм аккумулятора металлическими инструментами на металлические части машины.
- Хомут для защиты и фиксации аккумулятора всегда должен быть на месте .

1. Ослабьте затяжку 2 ручек, которые крепят крышку аккумулятора к раме машины, и снимите крышку (Рисунок 2).

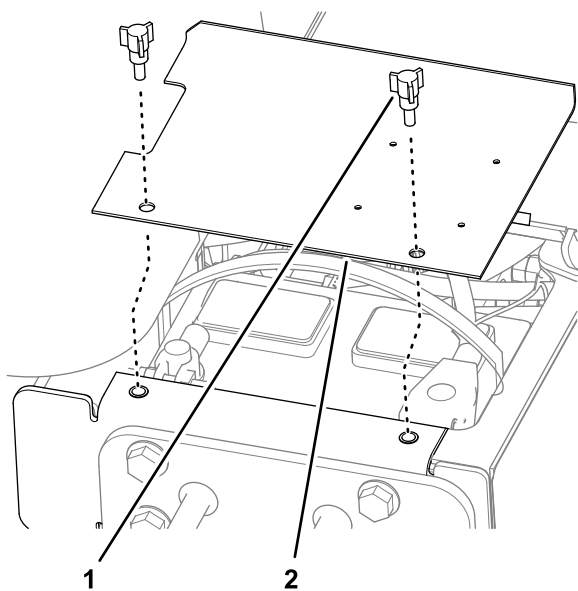


Рисунок 2

g251829

1. Ручка
2. Наружная крышка аккумулятора

2. Отсоедините отрицательный кабель аккумулятора от штыря аккумулятора (Рисунок 3).

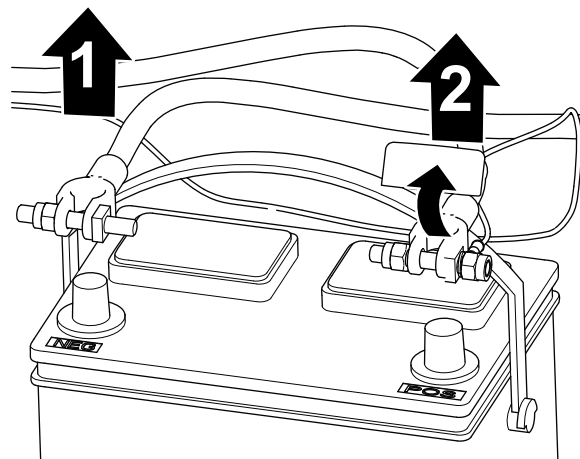


Рисунок 3

g251831

1. Отрицательный кабель аккумулятора
2. Положительный кабель аккумулятора

3. Отсоедините положительный кабель от штыря аккумулятора (Рисунок 3).

3

Доступ к машине

Детали не требуются

Открывание капота

Расфиксируйте защелки и откройте капот (Рисунок 4).

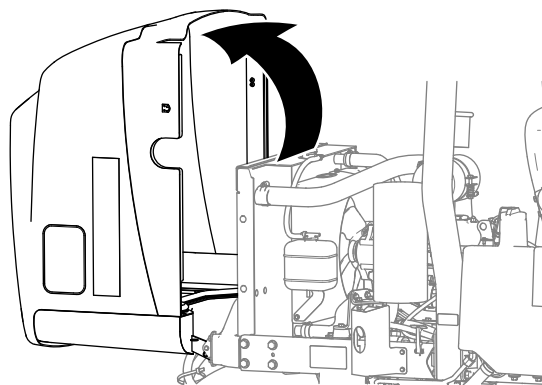


Рисунок 4

g251881

Снятие крышки консоли

1. Убедитесь, что стояночный тормоз включен (Рисунок 5).

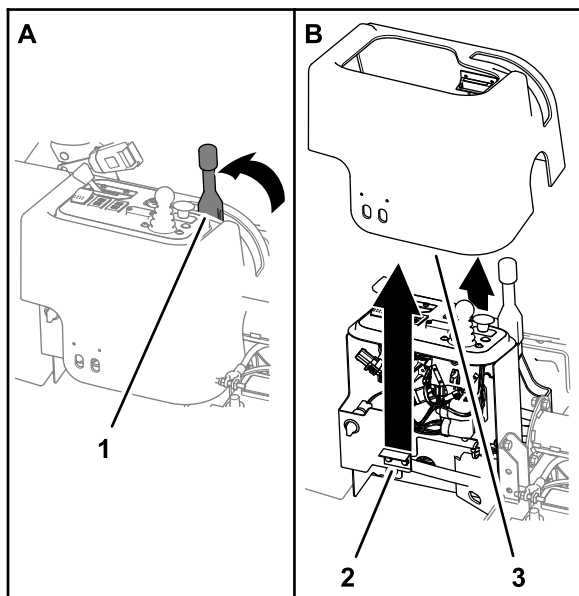


Рисунок 5

g251882

1. Рычаг стояночного тормоза (включенное положение)
2. Фиксирующий магнитный кронштейн
3. Крышка консоли

2. Потяните крышку консоли вверх, чтобы освободить магнитную защелку крышки от фиксирующего кронштейна на опоре консоли (Рисунок 5).
3. Снимите крышку с машины.

Снятие внутренней крышки аккумулятора

1. Отверните 2 болта с фланцевыми головками ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ дюйма), которые крепят внутреннюю крышку аккумулятора к раме машины (Рисунок 6).

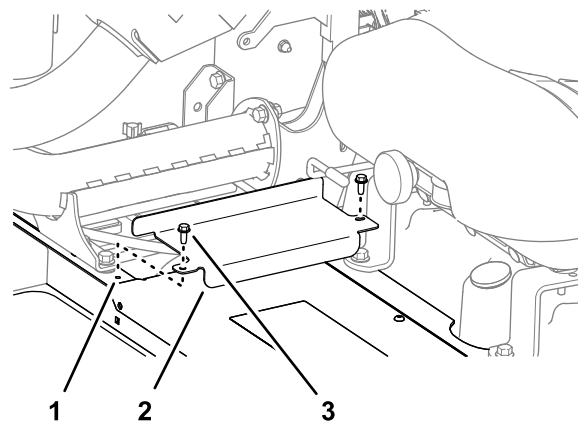


Рисунок 6

g251883

1. Рама машины
2. Внутренняя крышка аккумулятора
3. Болт с фланцевой головкой ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ дюйма)

2. Снимите внутреннюю крышку аккумулятора с машины (Рисунок 6).

4

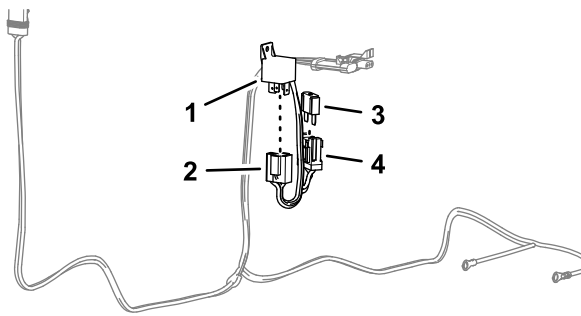
Установка реле и предохранителя на жгут проводов питания

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Жгут проводов питания
1	Реле
1	Предохранитель

Процедура

1. Вставьте реле в 4-контактный разъем жгута проводов питания (Рисунок 7).



g251880

Рисунок 7

- | | |
|--|---|
| 1. Реле | 3. Предохранитель (60 А) |
| 2. 4-контактный разъем (жгут проводов питания) | 4. Держатель предохранителя (жгут проводов питания) |

2. Вставьте предохранитель (60 А) в гнездо держателя предохранителя жгута проводов питания (Рисунок 7).

5

Подсоединение переходника жгута проводов к жгуту проводов питания

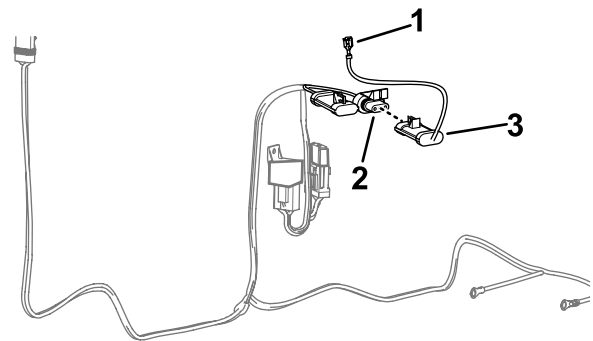
Только тяговые блоки Reelmaster серии 3100

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Переходник жгута проводов
---	---------------------------

Процедура

Подсоедините 3-гнездовой разъем переходника жгута проводов к 3-штыревому разъему жгута проводов питания (Рисунок 8).



g312366

Рисунок 8

- | | |
|---|---|
| 1. Клемма с плоским контактом (переходник жгута проводов) | 3. 3-гнездовой разъем (переходник жгута проводов) |
| 2. 3-штыревой разъем (жгут проводов питания) | |

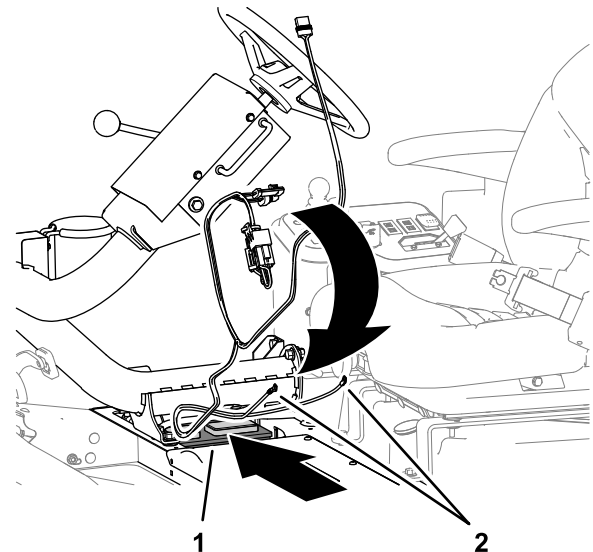
6

Прокладка жгута проводов питания

Детали не требуются

Процедура

1. Проложите 2 круглые клеммы жгута проводов питания через отверстие в месте, где вы сняли внутреннюю крышку аккумулятора (Рисунок 9).



g251953

Рисунок 9

- | | |
|---|---|
| 1. Отверстие (внутренняя крышка аккумулятора) | 2. Круглые клеммы (жгут проводов питания) |
|---|---|

2. Проложите оставшуюся часть жгута проводов питания вдоль жгута проводов машины и через опорный швеллер (Рисунок 10).

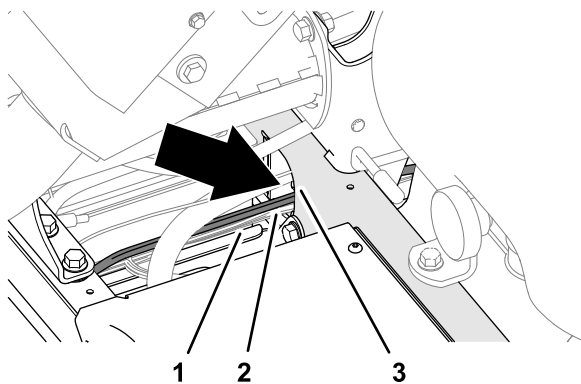


Рисунок 10

g251955

1. Жгут проводов машины
2. Жгут проводов питания
3. Опорный швеллер

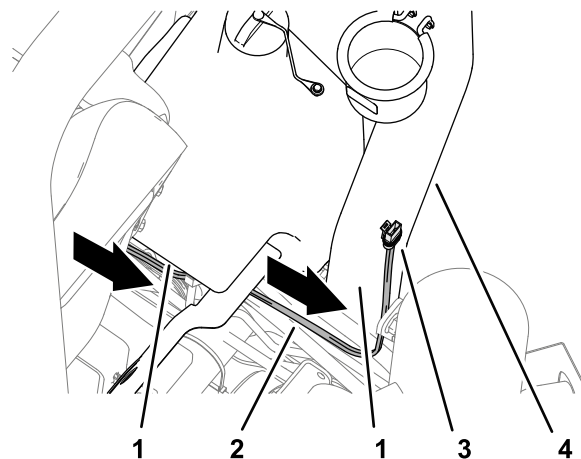


Рисунок 12

g251956

1. Топливный бак
2. Жгут проводов питания
3. 2-гнездовой разъем
4. Правая труба защитной дуги

3. Проложите жгут проводов вдоль нижней части консоли управления и назад к защитной дуге (Рисунок 11).

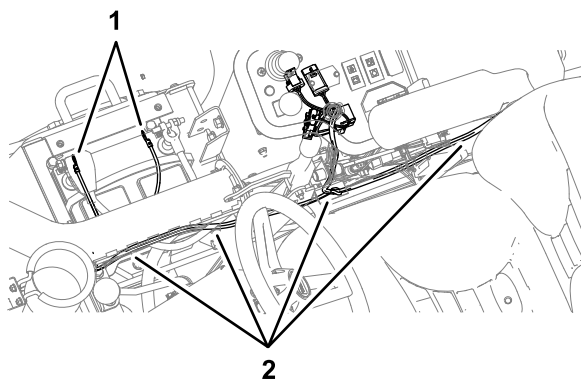


Рисунок 11

g251954

1. Круглые клеммы
2. Жгут проводов питания

4. Проложите жгут проводов питания вдоль нижней части топливного бака и вверх по правой трубе защитной дуги (Рисунок 12).

7

Установка круглых клемм на кабели аккумулятора

Детали не требуются

Процедура

1. На положительном и отрицательном кабелях аккумулятора отверните гайки зажимов аккумулятора от коротких частей болтов зажимов аккумулятора.
2. Прикрепите круглую клемму жгута проводов питания провода, обозначенную BATTERY (-) ("-" АККУМУЛЯТОРА), к зажимному болту отрицательного кабеля аккумулятора с помощью зажимной гайки (Рисунок 13).

8

Подсоединение переключателя стояночного тормоза к жгуту проводов питания

Только тяговые блоки Reelmaster серий 3550-D, 3555-D и 3575-D

Детали не требуются

Процедура

1. Отсоедините 3-гнездовой разъем переключателя стояночного тормоза от 3-штыревого разъема жгута проводов машины (Рисунок 14).

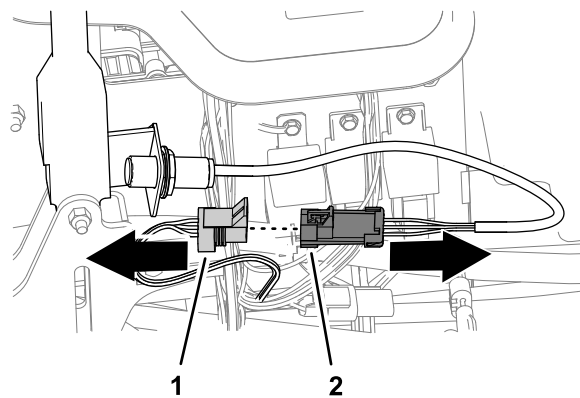


Рисунок 14

1. 3-штыревой разъем (жгут проводов машины)
2. 3-гнездовой разъем (переключатель стояночного тормоза)

g251958

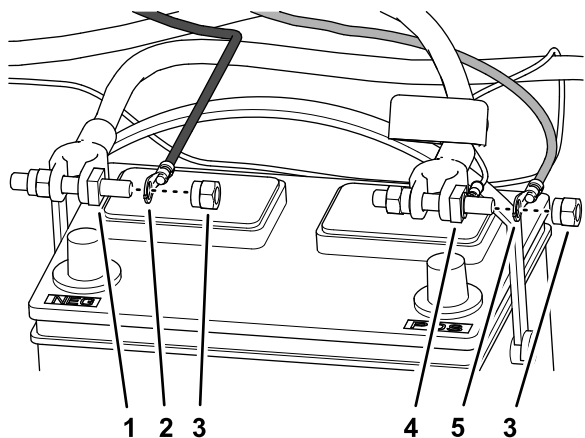


Рисунок 13

g252002

1. Зажимной болт аккумулятора (отрицательный кабель аккумулятора)
2. Круглая клемма – обозначение BATTERY (-) ("-" АККУМУЛЯТОРА) на жгуте проводов питания
3. Зажимные гайки аккумулятора
4. Зажимной болт аккумулятора (положительный кабель аккумулятора)
5. Круглая клемма – обозначение BATTERY (+) ("+" АККУМУЛЯТОРА) на жгуте проводов питания

3. Прикрепите круглую клемму жгута проводов питания провода, обозначенную BATTERY (+) ("+" АККУМУЛЯТОРА), к зажимному болту положительного кабеля аккумулятора с помощью зажимной гайки (Рисунок 13).

Примечание: Не подсоединяйте кабели аккумулятора к штырям аккумулятора. Аккумулятор необходимо будет подсоединить на более позднем этапе.

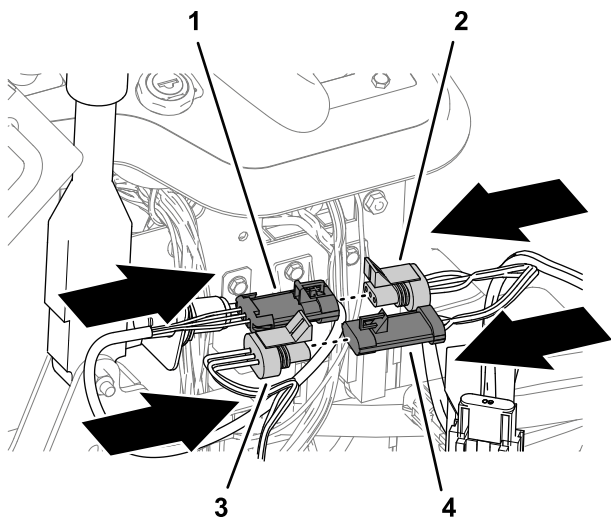


Рисунок 15

g251957

- | | |
|---|---|
| 1. 3-гнездовой разъем (переключатель стояночного тормоза) | 3. 3-штыревой разъем (жгут проводов машины) |
| 2. 3-штыревой разъем (жгут проводов питания) | 4. 3-гнездовой разъем (жгут проводов питания) |

3. Подсоедините 3-штыревой разъем жгута проводов машины к 3-гнездовому разъему жгута проводов питания (Рисунок 15).

9

Подсоединение выключателя зажигания к жгуту проводов питания / переходнику жгута проводов

Только тяговые блоки Reelmaster серии 3100

Детали не требуются

Процедура

1. Отсоедините клемму с плоским контактом жгута проводов машины от клеммы С выключателя зажигания (Рисунок 16).

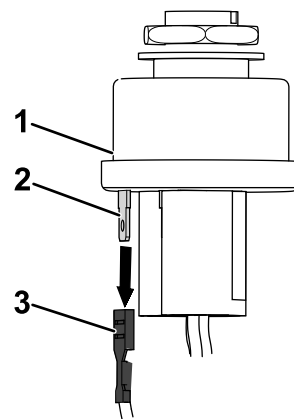


Рисунок 16

g312391

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Выключатель зажигания | 3. Клемма с лепестковым выводом (жгут проводов машины) |
| 2. Клемма С (выключатель зажигания) | |

2. Подсоедините клемму с лепестковым выводом переходника жгута проводов к клемме С выключателя зажигания (Рисунок 17).

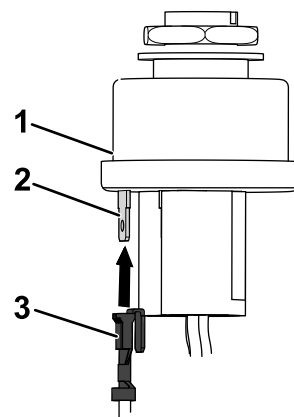


Рисунок 17

g312394

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Выключатель зажигания | 3. Клемма с лепестковым выводом (переходник жгута проводов) |
| 2. Клемма С (выключатель зажигания) | |

3. Подсоедините клемму с лепестковым выводом жгута проводов машины к дополнительной клемме переходника жгута проводов (Рисунок 18).

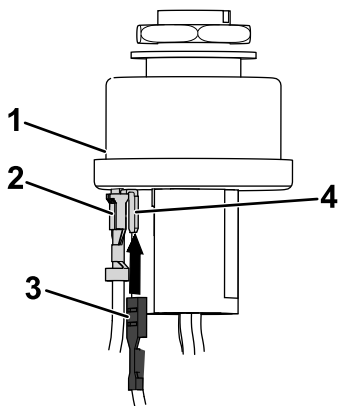


Рисунок 18

g312397

- | | |
|---|---|
| 1. Выключатель зажигания | 3. Клемма с лепестковым выводом (жгут проводов машины) |
| 2. Клемма с лепестковым выводом (переходник жгута проводов) | 4. Дополнительная концевая клемма (переходник жгута проводов) |

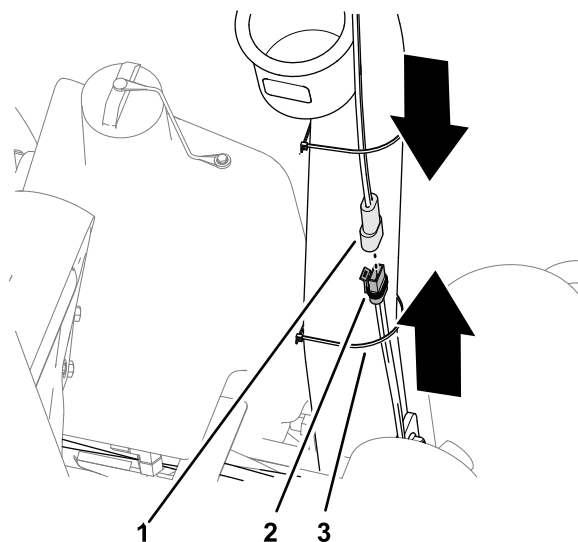


Рисунок 19

g252045

- | | |
|---|---------------------|
| 1. 2-штыревой разъем (жгут проводов солнцезащитного навеса) | 3. Кабельная стяжка |
| 2. 2-гнездовой разъем (жгут проводов питания) | |

2. Прикрепите жгут проводов питания к трубе защитной дуги с помощью кабельной стяжки (Рисунок 19).

10

Подсоединение жгута проводов питания к жгуту проводов солнцезащитного навеса

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Кабельная стяжка
---	------------------

Процедура

1. Подсоедините 2-гнездовой разъем жгута проводов питания к 2-штыревому разъему жгута проводов солнцезащитного навеса (Рисунок 19).

11

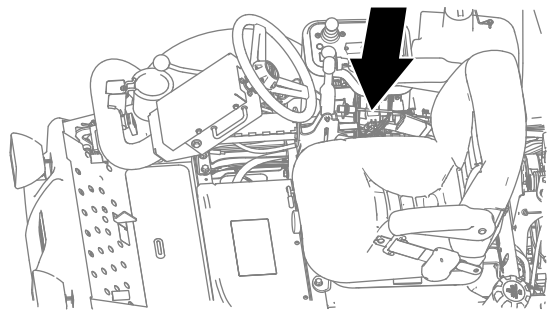
Крепление жгута проводов к машине

Детали, требуемые для этой процедуры:

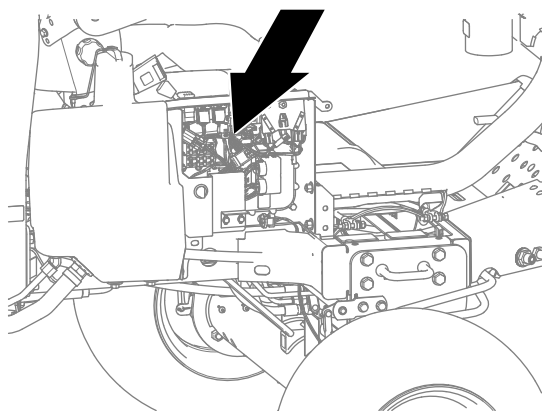
5	Кабельная стяжка
---	------------------

Процедура

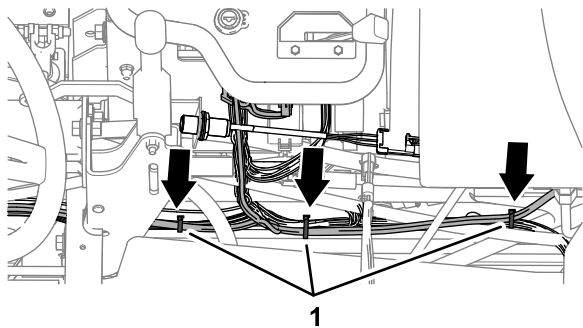
1. Между консолью управления и сиденьем оператора прикрепите жгут проводов питания к жгуту проводов машины с помощью кабельных стяжек, как показано на Рисунок 20.



g252095



g252096

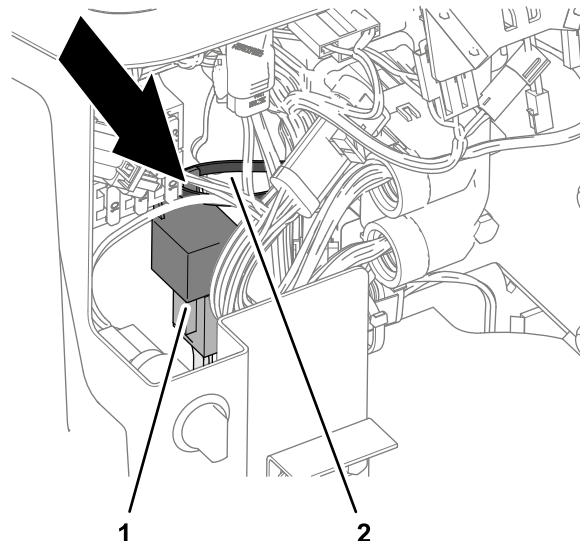


g252091

Рисунок 20

1. Кабельные стяжки

2. В месте расположения отверстия, где вы сняли внутреннюю крышку аккумулятора, прикрепите жгут проводов питания к жгуту проводов машины с помощью кабельных стяжек, как показано на [Рисунок 21](#).

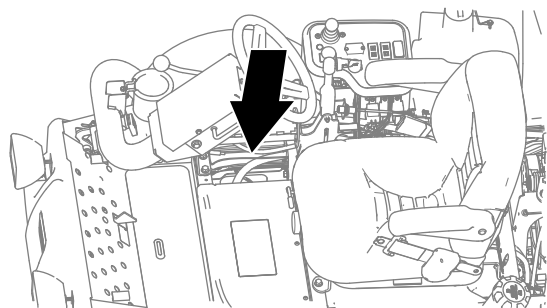


g252092

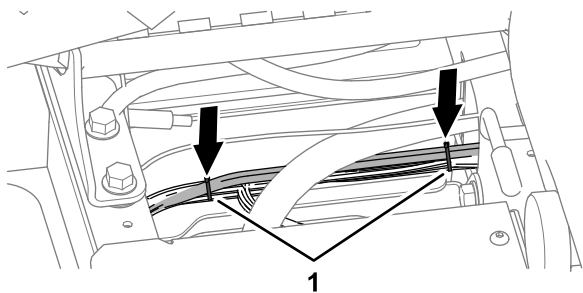
Рисунок 22

1. Электромагнит

2. Кабельная стяжка



g252094



g252093

Рисунок 21

1. Кабельные стяжки

3. Внутри консоли управления прикрепите электромагнит к жгуту проводов машины с помощью кабельной стяжки ([Рисунок 22](#)).

12

Подсоединение аккумулятора

Детали не требуются

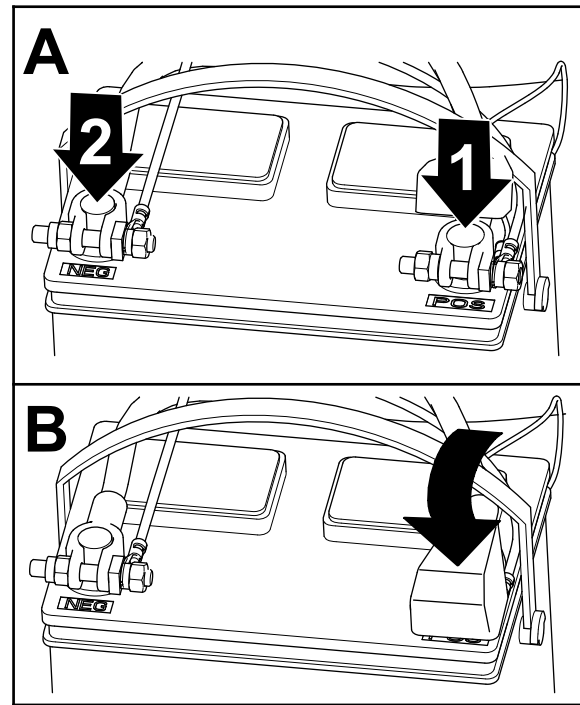
Процедура

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Искры могут вызвать взрыв аккумуляторных газов, что приведет к получению травмы.

Неправильное подключение кабелей к аккумулятору может вызвать искрение, что приведет к повреждению машины и кабелей.

- Всегда отсоединяйте отрицательный (черный) кабель аккумулятора перед отсоединением положительного (красного) кабеля.
 - Всегда присоединяйте положительный (красный) кабель аккумулятора перед присоединением отрицательного (черного) кабеля.
1. Подсоедините положительный кабель к аккумулятору и затяните зажимную гайку аккумулятора (Рисунок 23).



g252090

Рисунок 23

1. Положительный кабель аккумулятора
 2. Отрицательный кабель аккумулятора
-
2. Подсоедините отрицательный кабель к аккумулятору и затяните зажимную гайку аккумулятора (Рисунок 23).
 3. Установите изоляционный колпачок на положительную клемму аккумулятора (Рисунок 23).

13

Установка внутренней крышки аккумулятора

Детали не требуются

Процедура

1. Совместите отверстия во внутренней крышке аккумулятора с отверстиями в раме машины; см. Рисунок 6 в разделе Снятие внутренней крышки аккумулятора (страница 4).
2. Установите внутреннюю крышку аккумулятора на раму машины (Рисунок 6) с помощью 2 болтов с фланцевыми головками ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ дюйма).
3. Затяните болты с моментом от 10,2 до 12,4 Н·м.

14

Установка крышки консоли и закрытие капота

Детали не требуются

Установка крышки консоли

1. Наденьте крышку консоли на консоль (Рисунок 24).

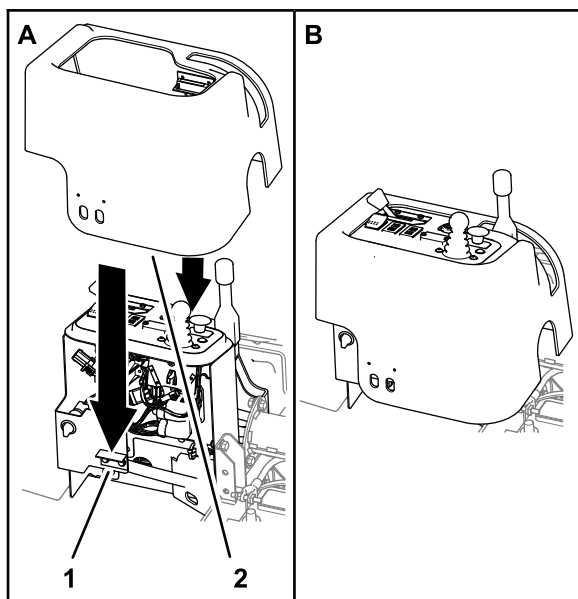


Рисунок 24

g252108

1. Фиксирующий магнитный кронштейн
2. Крышка консоли

2. Совместите паз в крышке с ручкой стояночного тормоза (Рисунок 24).
3. Опустите крышку на консоль таким образом, чтобы магнитная защелка совместилась с фиксирующим кронштейном на опоре пульта (Рисунок 24).

Закрывание капота

1. Поверните капот вперед и осторожно опустите его на машину (Рисунок 25).

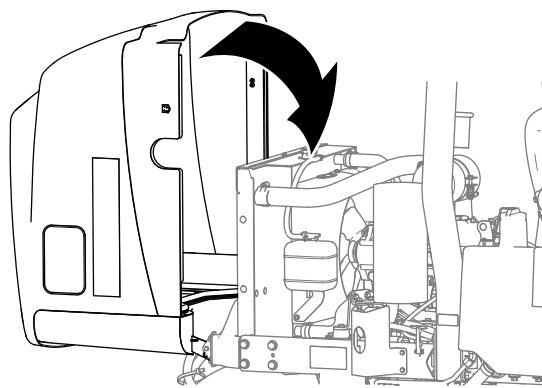


Рисунок 25

g252107

2. Закрепите капот защелками.

15

Установка наружной крышки аккумулятора

Детали не требуются

Процедура

1. Совместите отверстия в наружной крышке аккумулятора с отверстиями в раме машины; см. Рисунок 2 в разделе 2 Отсоединение аккумулятора (страница 2).
2. Установите наружную крышку аккумулятора на машину с помощью 2 ручек, затяните ручки от руки (Рисунок 2).