



Count on it.

Form No. 3438-534 Rev A

คู่มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถแทรกประสทก Workman® HDX-D

หมายเลขรน 07385—หมายเลขชเรยล 404350001 และชนไป

หมายเลขรน 07385TC—หมายเลขชเรยล 404350001 และชนไป

หมายเลขรน 07387—หมายเลขชเรยล 404350001 และชนไป

หมายเลขรน 07387TC—หมายเลขชเรยล 404350001 และชนไป



ผลิตภัณฑ์ตามคำสั่งยุโรปทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมรถแทรกประสมบนถนนที่ปกคลุมด้วยป่า พุ่มไม้ หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยากรณ์แห่งชาติแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีรถแทรกประสมดังกล่าวติดตั้งเครื่องดักสะเก็ดไฟตามคำจำกัดความในมาตรา 442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นเครื่องยนต์ที่สร้างขึ้นมา ติดตั้ง และบำรุงรักษาเพื่อป้องกันเกิดการเกิดเพลิงไหม้

คอเจ้าของเครื่องยนต์แบบมาจด์ทำขึ้นมาเพื่อให้ออมลเกี่ยวกับหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการรับประกัน อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

แคลิฟอร์เนีย คำเตือนขอเสนอ 65

ไอเสียจากเครื่องยนต์ดีเซลและองค์ประกอบบางส่วนของไอเสียเครื่องยนต์ดีเซลแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด และอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์
แทนแบตเตอรี่ ขวแบตเตอรี่ และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องและสารประกอบที่เกี่ยวข้องเป็นส่วนผสมซึ่งเป็นสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ลางมือหลังจากหยด

ขอมลเบองตน

รถแทรกประสมคนออกแบบมาสำหรับการใช้งานนอกถนนกลางแจ้งเป็นหลัก โดยมัตถประสมเพอชนสงคนและวสด การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้อาจเป็นอันตรายต่อคนและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารอย่างละเอียดเพื่อศกษาารควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คุณมหนักใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

โปรดเข้าไปที่เว็บไซต์ www.Toro.com เพื่อดูเอกสารความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์และเอกสารประกอบการใช้งาน ขอมลอปกรณเสริม ความช่วยเหลือเพอคนหาทวแทนจำหน่าย หรือลงทะเบยนผลิตภัณฑ์

หากต้องการซ่อมบำรุง อะไหล่ของ Toro หรือขอมลเพิ่มเติม โปรดติดต่อตัวแทนซ่อมบำรุงที่ไดรับอนุญาตหรือฝ่ายบริการลูกค้าของ Toro และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้พร้อม [SU 1](#) หากตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลิตภัณฑ์ จดบันทึกหมายเลขในช่องว่างที่กำหนดไว้

สำคญ: นอกจากน คุณสามารถใช้มออสแกนรหัส QR บนสติกเกอร์หมายเลขซีเรียลได้ (ถ้ามี) เพื่อดูขอมลการรับประกัน อะไหล่ และขอมลผลิตภัณฑ์อื่น ๆ

เนอคา

ความปลอดภัย	6
ความปลอดภัยทั่วไป.....	6
สตกเคอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	7
การตรวจ	16
1 การติดตั้งพวงมาลัย	16
2 การติดตั้งโรลบาร์	17
3 การตรวจสอบระดับน้ำมันระบบและแรงดันลมยาง	18
4 การชดเชย	18
ภาพรวมผลิตภัณฑ์	19
การควบคุม	19
ขอมลจำเพาะ	25
อุปกรณ์ต่อพวง/อุปกรณ์เสริม	25
ก่อนการปฏิบัติงาน	26
ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน	26
การบำรุงรักษาประจำวัน	26
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	27
การเติมน้ำมัน	28
การเบรกรถใหม่.....	29
การตรวจสอบระบบเบรกล้อรถ	29
ระหว่างการปฏิบัติงาน	29
ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน	29
การควบคุมกระเบาะ	31
การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	33
การใช้ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ	33
การขับรถ	34
การหยุดรถ.....	35
การดับเครื่องยนต์	35
การใช้ล็อกเฟืองท้าย	35
การใช้ระบบควบคุมไฮดรอลิก	35
หลังการปฏิบัติงาน	37
ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน	37
การบรรทุก	38
การลากรถ	38
การลากรถพวง	39
การบำรุงรักษา	40
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	40
กำหนดการบำรุงรักษาตามคำแนะนำ	41
การบำรุงรักษาภายใต้สภาพการทำงานพิเศษ	43
ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา	43
การเตรียมรถสำหรับการบำรุงรักษา.....	43
การใช้ก้านค้ำยันหนนกระเบาะ	43
การถอดกระเบาะแบบเติมกระเบาะ	45
การตัดแต่งกระเบาะแบบเติมกระเบาะ	46
การยก	47
การถอดและตัดแต่งกระโปรงรถ	48
การหลอสน	50
การถอดจากระเบาะและบชชง	50
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	53
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	53
การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ.....	53
การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง	54
การบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง	57
การซ่อมบำรุงตัวกรองเชื้อเพลิง/เครื่องแยกน้ำ	57
ตรวจสอบทอน้ำมันและการเชื่อมต่อ.....	57
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า	58
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	58

การซ่อมบำรุงฟวส์	58
การพวงสตาร์ทรถ	59
การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่	60
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน	61
การตรวจสอบระดับน้ำมันเฟืองท้ายหน้า	61
การเปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้ายหน้า	62
การตรวจสอบหัวเพลาคความเร็วคงที่	62
การปรับสายเคयर	63
การปรับสายเคयरส่ง-ต่ำ	64
การปรับสายลอกเฟืองท้าย	64
การตรวจสอบยาง	65
การตรวจสอบการตงศนยลอกหน้า	66
ขนอตลอกล้อ	67
การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน	68
ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น	68
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	68
การขจัดเศษวัสดุออกจากระบบหล่อเย็น	69
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	70
การบำรุงรักษาเบรก	72
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก	72
การปรับเบรกมือ	73
การปรับแป้นเบรก	74
การบำรุงรักษาสายพาน	75
การปรับสายพานอลเทอร์เนเตอร์	75
การบำรุงรักษาระบบควบคุม	76
การปรับแป้นคลัตช์	76
การปรับแป้นคนเร่ง	77
การแปลงหน่วยมาตรฐานความเร็ว	78
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก	79
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก	79
การซ่อมบำรุงระบบเพลาส่งกำลัง/ไฮดรอลิก	79
การซ่อมบำรุงระบบไฮดรอลิกการไหลส่ง	81
การยกกระบะท้ายขึ้นในกรณีฉุกเฉิน	83
การทำความสะอาด	86
การล้างรถ	86
การจดทะเบียน	87
ความปลอดภัยเมื่อดำเนินการ	87
การจดทะเบียนรถ	87
การแก้ไขปัญหา	88

ความปลอดภัย

รถคนนอกแบบตามข้อกำหนดของ SAE J2258 (พ.ย. 2016)

ความปลอดภัยทั่วไป

ผลตกหนักอาจทำให้คนบาดเจ็บได้ ดังนั้น ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยทั้งหมดโดยเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรง

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือผู้ใช้* บนก่อนจะสตาร์ทรถ
ทุกคนที่ใช้งานผลตกหนักต้องทราบวิธีใช้งานและเข้าใจคำเตือน
- โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของวิศวกร อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ
ขณะนอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่านำมือหรือเท้าเข้าใกล้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยของเครื่องจักร
- หากไม่ติดตั้งแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอน ๆ ทั้งหมดบนรถนอกประสงค์ หรือแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนทำงานผิดปกติ
กรุณาอย่าใช้รถ
- คนคนโดยรอบและเด็ก ๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กควบคุมรถโดยเด็ดขาด
- หยดรถ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกก่อนซ่อมบำรุงหรือเติมเชื้อเพลิง

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ▲ ไต่แค้ ขอควรรระวง คำเตือน หรืออันตราย
ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สติกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



สติกเกอร์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และตัดด้วยไกลบบรรณวณกมโอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสติกเกอร์เสียหายหรือหายไป

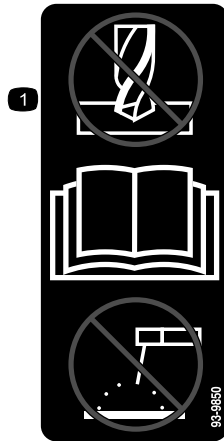


decalbatterysymbols

สัญลักษณ์แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เหล่านี้บางส่วนหรือทั้งหมดติดอยู่บนแบตเตอรี่

- | | |
|--|---|
| 1. อันตรายจากการระเบิด | 6. กบพอกยรอบข้างออกห่างจากแบตเตอรี่ |
| 2. ห้ามอยู่ใกล้ไฟ เปลวไฟ หรือสับท | 7. สวมแว่นตารักษาตาจกกระเบตโดอาจทำให้ตาบอดและเกิดการบาดเจ็บอื่น ๆ ได้ |
| 3. อันตรายจากน้ำยากดกรอน/แผลไหม้จากสารเคมี | 8. กรดแบตเตอรี่อาจทำให้ตาบอดหรือลวกผิวหนังอย่างรุนแรง |
| 4. สวมแว่นตารักษาตา | 9. ล้างตาด้วยน้ำกนทและพบแพทย์โดยเร็ว |
| 5. าน <i>คมอพีไซ</i> | 10. มตะกวม ห้ามทง |



93-9850

decal93-9850

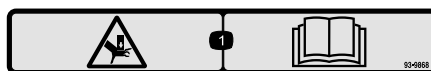
1. ห้ามซอมแซมหรือแก้ไข—*าน คมอพีไซ*



93-9852

decal93-9852

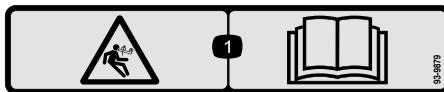
1. คำเตือน—*าน คมอพีไซ*
2. อันตรายจากการกบอบอด—ตัดตงลอกกระเบบอกส



93-9868

decal93-9868

1. อันตรายจากการกบอบอด—*าน คมอพีไซ*



93-9879

decal93-9879

1. อันตรายจากพลองงานสะสม—อ่าน *คู่มือใช้*



93-9899

decal93-9899

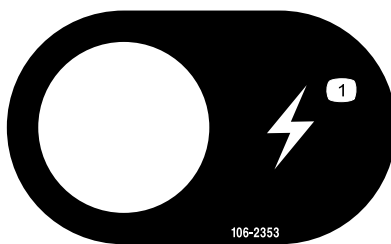
1. อันตรายจากการกบอบอด—ตัดตงลอกกระบอบกส



105-4215

decal105-4215

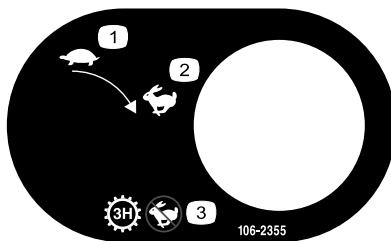
1. คำเตือน—หลักเลขจทดทบ



106-2353

decal106-2353

1. จดตอไฟฟา

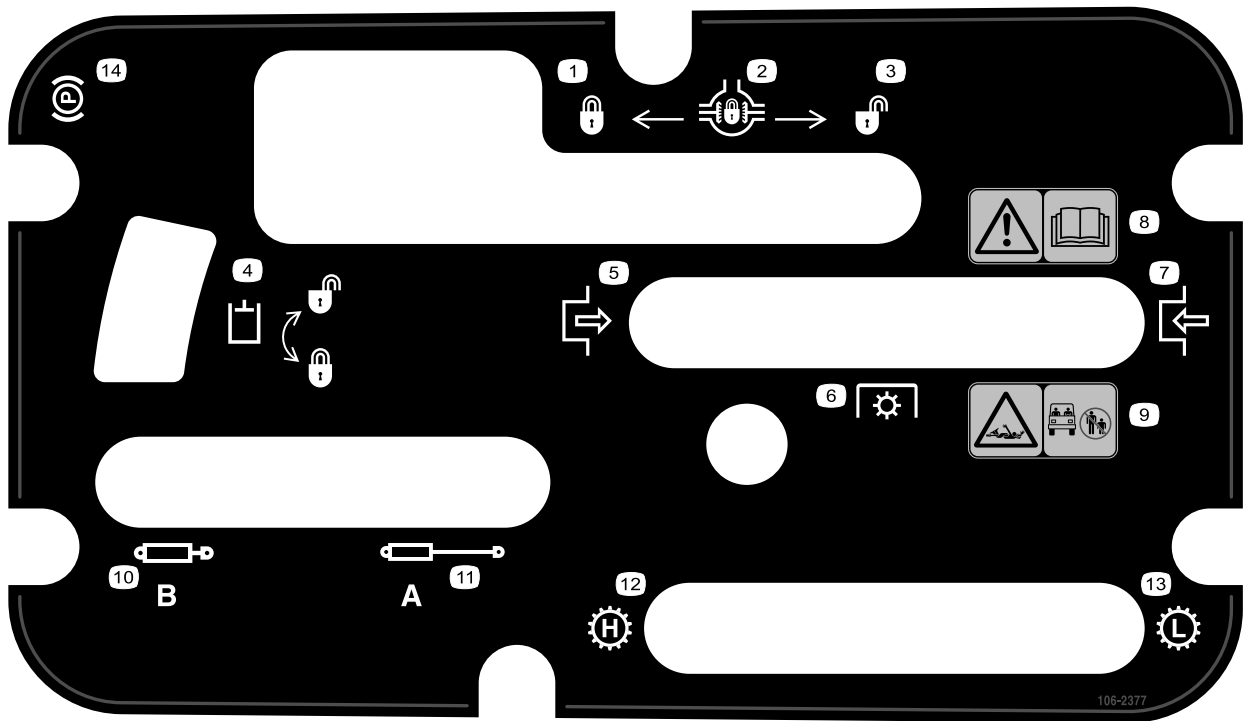


106-2355

decal106-2355

1. ซา
2. เรอ

3. เกยร—เกยรสามสง ไมมความเรวสง



decal106-2377

106-2377

- | | |
|-------------------|---|
| 1. ลอก | 8. คำเตือน—อันตรายจากไฟ |
| 2. ลอกเฟืองท้าย | 9. อันตรายจากการเกยพ่น เพล่า—กบคนโดยรอบออกจากพื้นที่ทำงาน |
| 3. ปลดล็อก | 10. หดไฮดรอลิก |
| 4. ลอกไฮดรอลิก | 11. ยืดไฮดรอลิก |
| 5. ทำงาน | 12. เกयर—ความเร็วสูง |
| 6. เกयरฟลัก (PTO) | 13. เกयर—ความเร็วต่ำ |
| 7. ปลด | 14. แบรกมือ |



decal106-6755

106-6755

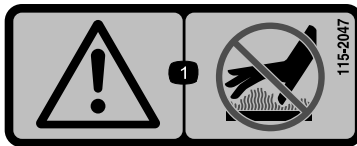
- | | |
|--------------------------------------|----------------------------|
| 1. นำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ตามความดัน | 3. คำเตือน—ห้ามแตะ พนมพรอน |
| 2. อันตรายจากการระเบิด—อันตรายจากไฟ | 4. คำเตือน—อันตรายจากไฟ |



106-7767

decal106-7767

1. คำเตือน—*อานคมอไฟ* หลกเลงการเอนรถ คาดเขมขณนรยก หลกเลงทศทางททำไหลดเอน



115-2047

decal115-2047

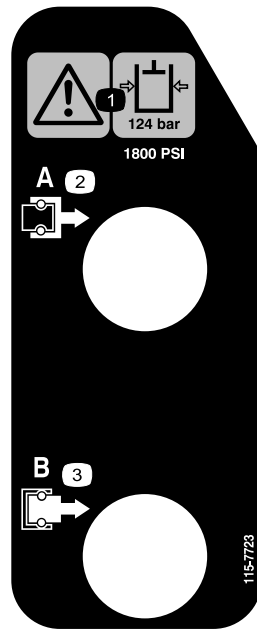
1. คำเตือน—ห้ามแตะ พนพวรอง



115-2282

decal115-2282

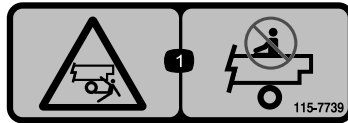
1. คำเตือน—*อานคมอไฟ*
2. คำเตือน—อยใหางจากชนสวนเคลอนไหว ตตตงแพงกนและฟากรอบทงหมดไผเขต
3. อนตรายจากรกมอกกบอด—กนคนโดยรอบและเดก ๆ ออกจากพนททำางน อยาชนสงพโดยสารบนกระบะหลง เกบเขนและซาอยกายในตวรถตลอดเวลา ไซเขมขณนรยกและมอจบ



115-7723

decal115-7723

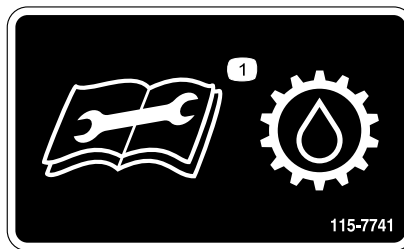
1. คำเตือน—แรงดันน้ำมันไฮดรอลิก 124 บาร์ (1,800 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)
2. ขอตอสม A
3. ขอตอสม B



115-7739

decal115-7739

1. อันตรายจากการร่วงตก, การถกบอด—อย่าชนสิ่งโดยสารถ



115-7741

decal115-7741

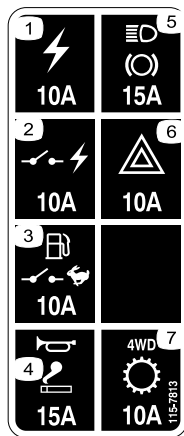
1. อ่านค่มือใช้ก่อนซ่อมบำรุงน้ำมันเกสร



115-7756

decal115-7756

1. ไฮดรอลิกการไหลสง—ทำงาน



115-7813

decal115-7813

- | | |
|--|----------------------------|
| 1. เต้าเสียบไฟฟ้า (10 แอมป์) | 5. หลอดไฟ, เบรก (15 แอมป์) |
| 2. สวิตช์ไฟฟ้า (10 แอมป์) | 6. โฟลจเกน (10 แอมป์) |
| 3. ปุ่มเซอร์พวง สวิตช์เฟดปด (10 แอมป์) | 7. 4WD, เกยร (10 แอมป์) |
| 4. แตร, จดตอไฟฟ้า(15 แอมป์) | |

WORKMAN QUICK REFERENCE AID CHECK/SERVICE

<ul style="list-style-type: none"> 1. ENGINE OIL DIP STICK 2. ENGINE OIL DRAIN 3. ENGINE OIL FILTER 4. ENGINE OIL FILL 5. HYDRAULIC OIL DIP STICK 6. HYDRAULIC OIL STRAINER 7. HYDRAULIC OIL FILTER 8. COOLANT FILL 9. FUEL 10. FUEL PUMP/FILTER (EFI ONLY) 	<ul style="list-style-type: none"> 11. FUEL FILTER/WATER SEPARATOR (AC GAS & DIESEL) 12. RADIATOR SCREEN 13. AIR FILTER (LCG & DIESEL) 14. AIR FILTER (AC GAS ONLY) 15. BATTERY 16. TIRE PRESSURE - 32 PSI MAX FRONT, 18 PSI MAX REAR 17. 4WD SHAFT (4WD ONLY) 18. FRONT DIFFERENTIAL FILL (4WD ONLY) 19. BRAKE FLUID
---	--

← GREASE POINTS (100 HRS)

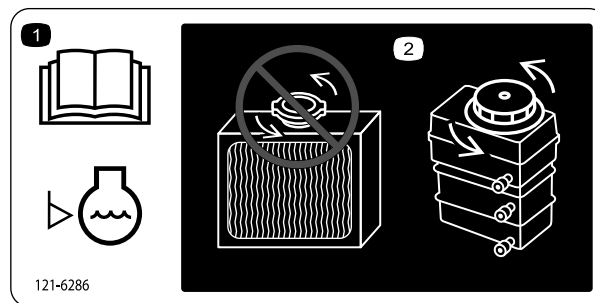
FLUID SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES	FLUID TYPE	CHANGE INTERVALS			
		L	QT	FLUID	FILTER
ENGINE OIL LCG ONLY	SEE MANUAL	3.3	3.5	200 HRS.	200 HRS.
ENGINE OIL LCD ONLY		3.3	3.5	150 HRS.	150 HRS.
ENGINE OIL AC ONLY		1.9	2	100 HRS.	100 HRS.
TRANS/HYDRAULIC OIL	DEXRON III ATF	7.1	7.5	800 HRS.	800 HRS.
AIR CLEANER					100 HRS.
FUEL	SEE MANUAL	24.6	6.5 GAL	--	400 HRS.
FUEL PUMP	--	--	--	--	400 HRS.
COOLANT 50/50 ETHYLENE GLYCOL WATER	--	3.5	3.7	1200 HRS.	--
TRANS AXLE STRAINER	--	--	--	CLEAN 800 HRS.	--
DIFFERENTIAL OIL	MOBILE 424	0.25	0.26	800 HRS.	--

FOR HEAVY DUTY OPERATION, MAINTENANCE SHOULD BE PERFORMED TWICE AS FREQUENTLY.

115-7814

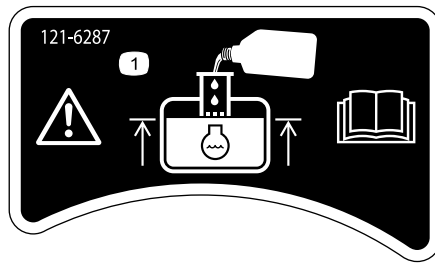
decal115-7814



121-6286

decal121-6286

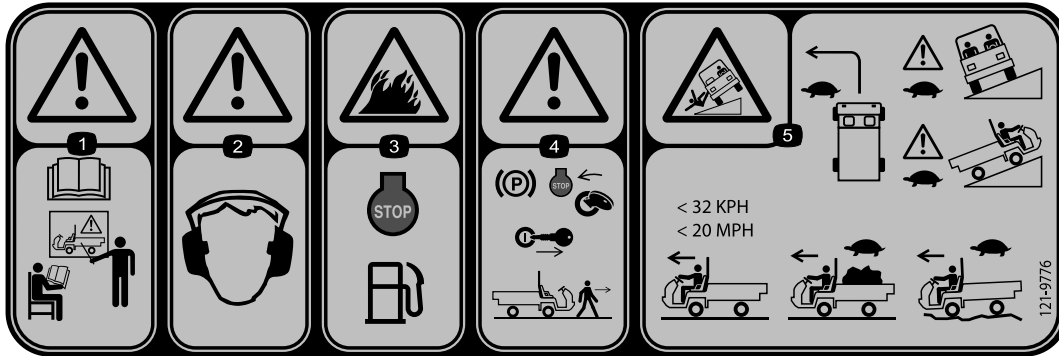
- | | |
|---|---|
| 1. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นทวบกอนไซรล
อาน <i>คมอพอ</i> ไซรลทวบกอนตรวจสอบน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต | 2. ออย่าเปลดรอเทมน้ำหล่อเย็นในหมอน้ำ
เพราะจะทำใหอากาศเขาไปในระบบและสงผลใหเครื่องยนตเสยหาย
เตมเฉพาะน้ำหล่อเย็นเครื่องยนตลงในหมอน้ำเทาน |
|---|---|



121-6287

decal121-6287

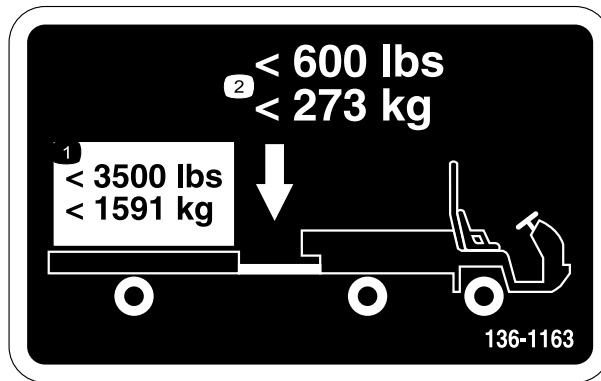
1. เติมน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ในหม้อน้ำจนกระทั่งระดับน้ำย่อยใต้ของเตา



121-9776

decal121-9776

1. คำเตือน—อ่าน *คู่มือผู้ใช้* และรับการฝึกอบรมที่จำเป็นก่อนควบคุมรถ
2. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการได้ยิน
3. อันตรายจากเพลิงไหม้—ดับเครื่องยนต์ก่อนเติมเชื้อเพลิง
4. คำเตือน—ดึงเบรกรถ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจก่อนจะออกจากรถ
5. อันตรายจากการคว่ำเอียง—เลี้ยวซ้าย ซบขวา ซบซ้าย และขามทางลาด, เมอโมไดรตกรกสงของ ออยาขบเรวเคน 32 กม./ซม. (20 โมลตอชวโมง), ซบซา ซบ ซบเบรตกรกสงของทรอชบณะซบบนทางซบซบ:



136-1163

decal136-1163

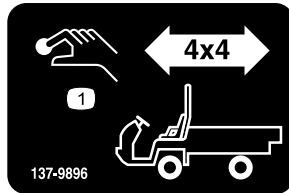
1. ห้ามบรรทุกน้ำหนักเกิน 1,591 กก. (3,500 ปอนด์)
2. ห้ามบรรทุกน้ำหนักของตวยดคอ 273 กก. (600 ปอนด์)



137-9895

decal137-9895

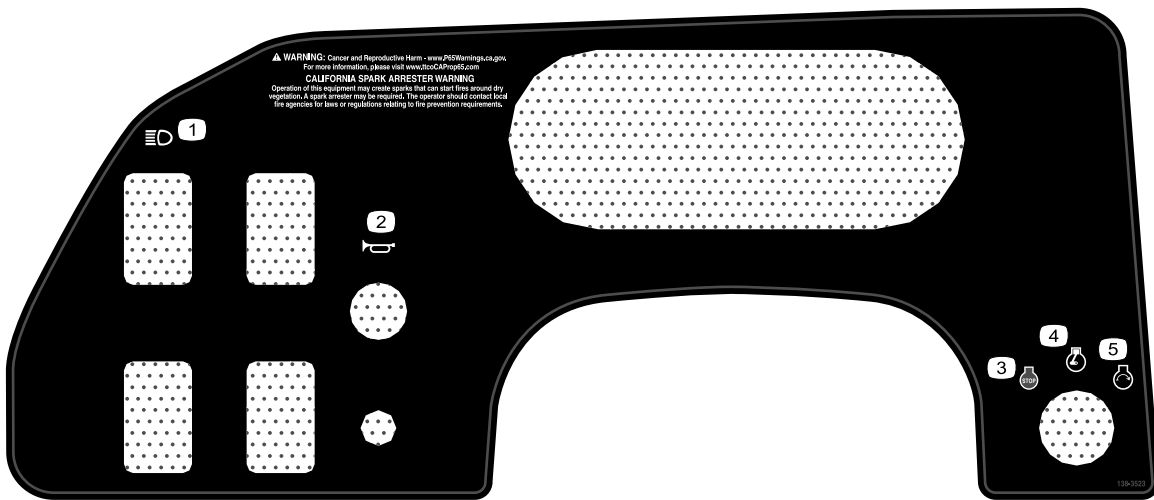
1. ปวด 4x4 อัตโนมัติ—ปิด



137-9896

decal137-9896

1. ปมปิด 4x4

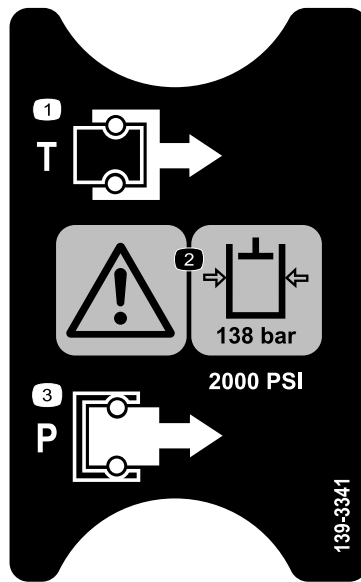


138-3523

decal138-3523

1. ไฟหน้า
2. แถว
3. เครื่องยนต์—ดูเครื่อง

4. เครื่องยนต์—ทำงาน
5. เครื่องยนต์—สตาร์ท



decal139-3341

139-3341

1. ท
2. คำเตือน—แรงดันน้ำมันไฮดรอลิกคือ 138 บาร์ (2,000 ปอนด์ต่อตร.ม)

3. แรกดน

การตรวจคา

ชั้นสวนหลวม

ใช้แผนกมตามกลางเพื่อยืนยันวากดสงชั้นสวนทงหมดแลว

ขั้นตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	พวงมาลัย	1	ตดตงพวงมาลัย (เฉพาะสน TC)
2	โครงคมกน สลกเกลยวตดจวน ($\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$ นว)	1 6	ตดตงโรลมาร
3	ไมตองไซชนสวน	–	ตรวจสบระดับนำมระบบและแรงดนมยง
4	ไมตองไซชนสวน	–	ขดเบรก

หมายเหตุ: ดตามชายและชวขอรจจากตำแหน่งปกตในการควบคมรถ

1

การตดตงพวงมาลัย

เฉพาะสน TC

ชั้นสวนทตองใช้สำหรับขั้นตอน:

1	พวงมาลัย
---	----------

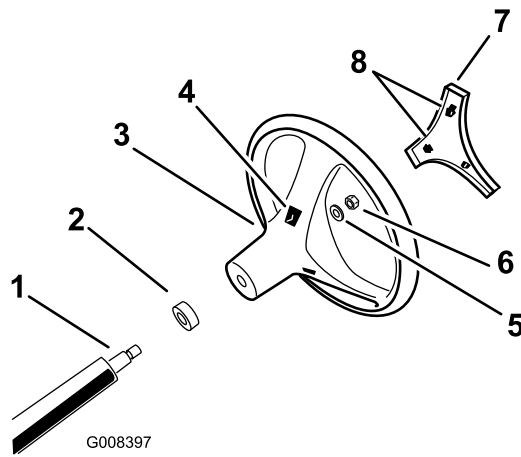
ขั้นตอน

1. ปลดแถบกดตามหลงของพวงมาลัยกยดฝำครอบตรงกลางให้อยกบก จากบนถอดฝำครอบจากกลางพวงมาลัย
2. ถอดนอตลอกและแหวนจากเพลพวงมาลัย
3. เลอนพวงมาลัยและแหวนลงในเพล

หมายเหตุ: วางพวงมาลัยบนเพลโดยให้คานชววงเป็นแนวนอน ขณะกลอชตรงไปขางหนา และกานทหนากวขของพวงมาลัยชลงตามกลาง

หมายเหตุ: บนเพลพวงมาลัยมฝำกนฝ่นครอบมาตงแต่โรงงาน

4. ยดพวงมาลัยเขากบเพลให้แนนดวยนอตลอก และชั้นนอตจนโตแรงบด 24 ถง 29 นวตนมเมตร (18 ถง 22 ฟตปอนด) ตามทแสดงใน [สจ 3](#)
5. วางแถบของฝำครอบให้ตรงกบชองในพวงมาลัยและกดฝำครอบลงบนกลางพวงมาลัยให้ยดตดกน ([สจ 3](#))



สย 3

- | | |
|-----------------------|--------------|
| 1. เพลางพวงมาลัย | 5. แหวน |
| 2. ฝาคนฝน | 6. นอตลอก |
| 3. พวงมาลัย | 7. ฝาครอบ |
| 4. ช่องของแถบพวงมาลัย | 8. แถบฝาครอบ |

g008397

2

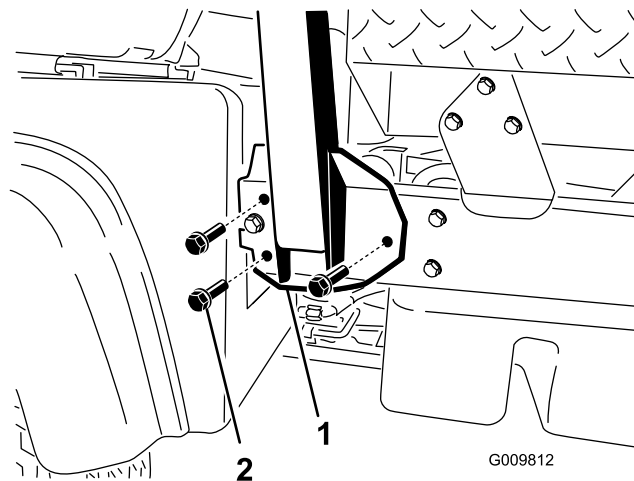
การตัดยางโรลบาร์

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	โครงคมกน
6	สลกเกลยวตตจจน (½ x 1¼ นว)

ขั้นตอน

1. กานำยาลอกเกลยวเครตปานกลาง (ซอมบ้ำรง-เซตออกโต) ลงบนเกลยวของสลกเกลยวตตจจน (½ x 1¼ นว) 6 ตว
2. จดวางโรลบาร์แต่ละดานให้ตรงกบรอยตกแต่ละดานของโครงรถ (สย 4)



สย 4

- | | |
|------------------|------------------------------|
| 1. โครงยดโรลบาร์ | 2. สลกเกลยวตตจจน (½ x 1¼ นว) |
|------------------|------------------------------|

g009812

3. ยัดโครงยัดโรลबारเขากบโครงรถไฟแบน โดยใช้สลกเกลียวตัดจาน ($\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$ นิ้ว) 3 ตัวกแต่ละดาน (สพ 4)
4. ขนสลกเกลียวตัดจาน ($\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$ นิ้ว) จนโด้แรงบด 115 นวตุนเมตร (85 ฟตปอนด์)

3

การตรวจสอบระดับน้ำมระบบและแรงดนมยาง

ไมตองไซชนสวน

ขมตอน

1. ตรวจสอบระดับน้ำมเครื่องกอนและหลงจากสตารทเครื่องยงนตครงแรก โปรดด [การตรวจสอบระดับน้ำมเครื่อง \(หนา 54\)](#)
2. ตรวจสอบระดับน้ำมเกยร/น้ำมไฮดรอลกกอนสตารทเครื่องยงนตครงแรก โปรดด [การตรวจสอบระดับน้ำมเพลาสงกำลัง/ไฮดรอลก \(หนา 79\)](#)
3. ตรวจสอบระดับน้ำมเบรกกอนสตารทเครื่องยงนตครงแรก โปรดด [การตรวจสอบระดับน้ำมเบรก \(หนา 72\)](#)
4. ตรวจสอบแรงดนมยาง โปรดด [การตรวจสอบแรงดนมยาง \(หนา 27\)](#)

4

การขดเบรก

ไมตองไซชนสวน

ขมตอน

เพอไ้ระบบเบรกทำงานดวยสมรรถนะสงสด ไ้ขดเบรกกอนการใชงาน

1. เรงความเรวรถสงสด เหยยบเบรกหลาย ๆ ครงเพอหยดรถแบบเรว ๆ โดยไมทำไ้ลอลอก
2. ทำซ้ำขมตอนน 10 ครง โดยหยดรอ 1 นาทะหวางแต่ละครงเพอไมไ้เบรกรอนเกนไป

สำคย: ขมตอนนจะไ้ผลตทสด หากรถบสรถกสงของนำหนก 454 กก. (1,000 ปอนด์)

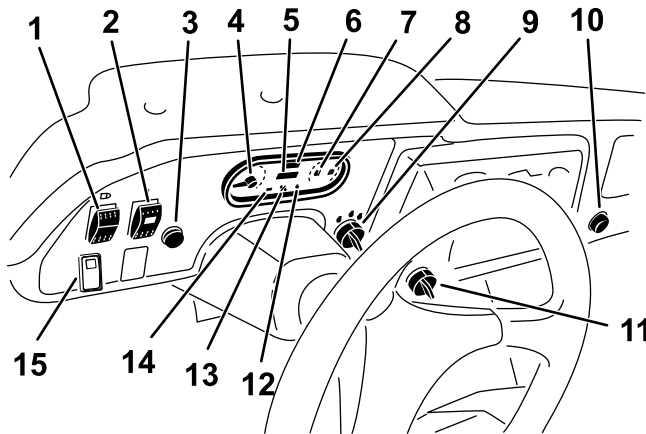
ภาพรวมผลิตภัณฑ์

การควบคุม

ทำความเข้าใจเกี่ยวกับการควบคุมทั้งหมดก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถ

หมายเหตุ: ดาดานชายและขวาของรถจากตำแหน่งปกติในการควบคุมรถ

แผงควบคุม



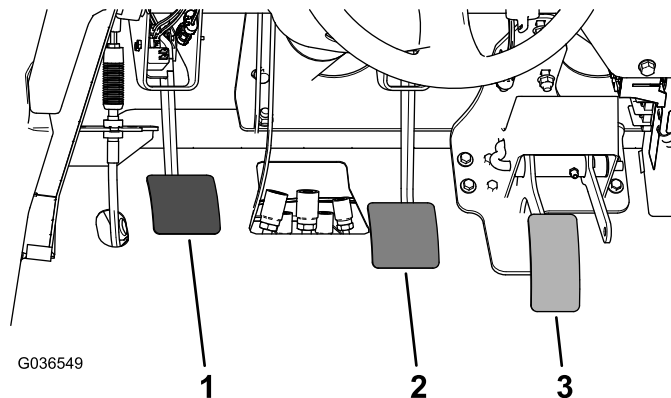
รูป 5

- | | |
|--|--|
| 1. สวิตช์ไฟ | 9. สวิตช์กุญแจ |
| 2. สวิตช์โฮตรอลการไหลสง (เฉพาะรุ่น TC) | 10. จดตอไฟฟ้า |
| 3. แตร (เฉพาะรุ่น TC) | 11. สวิตช์ลอกเกียรสง |
| 4. มาตรอตรารอบ | 12. ไฟเตือนแรงดนนํ้ามนเครอง |
| 5. มเตอรนนบชวโมง | 13. ไฟสถานะหวเทยน |
| 6. มาตรความเร็ว | 14. ไฟสถานะการชารจ |
| 7. เกออนหมมนํ้าลลยยนและไฟสถานะ | 15. สวิตช์ขบเคลอน 4 ลอ (เฉพาะรุ่นขบเคลอน 4 ลอ) |
| 8. เกอเชอเพลง | |

g240582

แป้นคนเรง

ใช้แป้นคนเรง (รูป 6) เพอแรงความเร็วขบเคลอนบนพนนของรถเมอเขาเกียร การเหยียบแป้นคนเรงจะเพมความเร็วเครองยนตและความเร็วขบเคลอนบนพนน การปลอยแป้นคนเรงจะลดความเร็วเครองยนตและความเร็วภาคพนนดลง



G036549

รูป 6

- | | |
|-------------|--------------|
| 1. แป้นคลตช | 3. แป้นคนเรง |
| 2. แป้นเบรค | |

g036549

แป้นคลตช

คุณต้องเหยียบแป้นคลตชจนสุด (SU 6) เพื่อปลดคลตชขณะสตาร์ทเครื่องยนต์หรือเปลี่ยนเกียร ปล่อยแป้นอย่างช้า ๆ เมื่อเขาเกียร เพื่อป้องกันรถสกรหรือโดยไมจําเป็นเกียร และชนสวนอน ๆ ทเกียรของ

สําคัญ: อยาลองแป้นคลตชระหว่างขบข แป้นคลตชตองออกมาจนสุด มจะนนคลตชจะเลอน
ทําใหเกิดความรอนและสกรหรือ หามเลองรทหยุดไวบนเนนโดยไซแป้นคลตช เพราะคลตชอาจเกิดความเสยหายได

แป้นเบรก

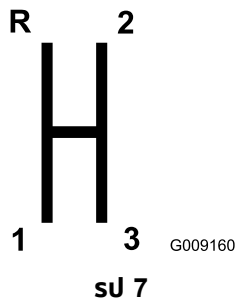
ไซแป้นเบรกเพื่อหยุดหรือชะลอความเร็วรถ (SU 6)

⚠ ขอควรรระวัง

การควบคุมรถด้วยเบรกทสกรหรือหรือเบรกทตงมาไมถกตองอาจสงผลใหเกิดการบาดเจบชนได
หากแป้นเบรกเคลื่อนทกายในระยะ: 25 มม. (1 นิ้ว) ของพนรถ ไหปรบหรือชอมแซมเบรก

คนเกียร

เหยียบคลตชจนสุดและโยกคนเกียร (SU 7) ไปยังเกียรทตองการ แพนพงเกียรแสดงอยดานกลาง



g009160

สําคัญ: อยาลองเปลี่ยนเกียรเป็นเกียรถอยหลังหรือเดนหนา ยกเวนเมอรทไมเคลื่อนไหว
มจะนนอาจทําใหเพลาสงกําลงเกิดความเสยหายได

⚠ ขอควรรระวัง

การเปลี่ยนเกียรลงจากความเร็วทสูงเกินไป อาจทําใหล้อหลังลนไถล สงผลใหสูญเสยการควบคุมรถ
รวมถกคลตชและระบบสงกําลงเกิดความเสยหายได

เปลี่ยนเกียรอยางนมนวลเพื่อเลองการบดเกียร

ลอกเฟองทกาย

ลอกเฟองทกาย (SU 8) ช่วยลอกเพลาทกายเพื่อเพิ่มแรงยดเกาะ คุณสามารถใช้ลอกเฟองทกายขณะทรทกําลงวงงอยได

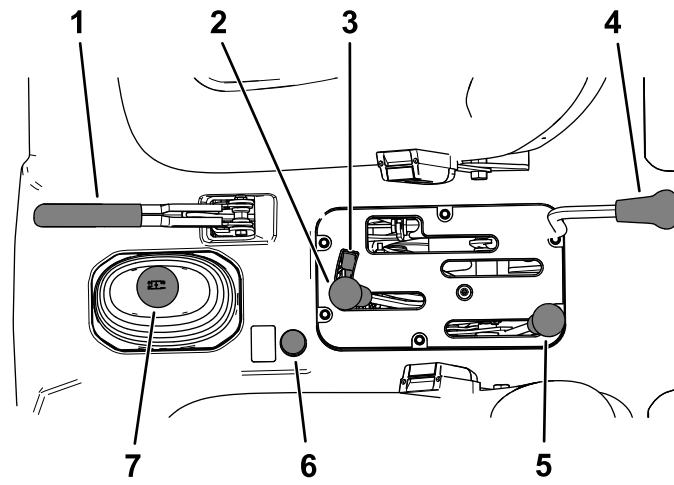
โยกคนเกียรไปขางหนาและไปทางขวาเพื่อใช้ลอก

หมายเหตุ: ลอกเฟองทกายตองใช้การเคลื่อนไหวของรถทการเลียวเลกนอยเพื่อใช้งานหรือปลดลอก

⚠ ขอควรรระวัง

การเลียวด้วยลอกเฟองทกายอาจสงผลใหสูญเสยการควบคุมรถได

อยาใช้งานรถทใช้งานลอกเฟองทกายขณะเลียวททศอก หรือวงงด้วยความเร็วสูง โปรดด [การปรบสายลอกเฟองทกาย \(หนา 64\)](#)



รูป 8

g240581

- | | |
|-----------------------|---|
| 1. คนเบรกมือ | 5. คนโยกช่วงสง-ต่ำ |
| 2. ลพตไฮดรอลลกระบะทาย | 6. ปมขบเคลอน 4 ลอ (เฉพาะรนขบเคลอน 4 ลอ) |
| 3. ลอกลพตไฮดรอลล | 7. คนเกยร |
| 4. ลอกลเฟองทาย | |

คนเบรกมือ

เมอคนดบเครองยนต์ ไฮดงเบรกมอ (รูป 8) เพอปองคนไมไหรกเคลอนทโดยไมตงใจ

- หาคตองการใชเบรกมอ ไฮดงคนเบรกมอขน
- หาคตองการปลดเบรกมอ ไฮดงคนเบรกมอไปขางหนา

หมายเหตุ: ปลดเบรกมอคอนทขยบรล

หาคคณจอรถบหนางลาดชน ไฮดงเบรกมอ เขาเกยรหนงบบหนางลาดชนเนน หรือเขาเกยรลอยหลงบบหนางลาดลงเนน และขดลลอถนทลลาดลง

คนโยกลพตไฮดรอลล

ลพตไฮดรอลลยกกระบะทายขนและลง โยกลงไปถนหลงเพอยกกระบะทาย และโยกลงไปถนหนาเพอลดกระบะทายลง (รูป 8)

สำคญ: ขณลดกระบะทาย จอบคนโยกลงไถนตำแหน่งถนหนาเพนเวลา 1 ถง 2 วนาทหลงจอกกระบะทายสมผลสบโครสรล เพอยดกระบะไทมคงในตำแหน่งวางรลบ อยารจอลพตไฮดรอลลในตำแหน่งยกขบหรือลดลงนนานควา 5 วนาท หลงจอกกระบะอกสบเคลอนมาจนสดถนถนแลว

ลอกลพตไฮดรอลล

ลอกลพตไฮดรอลลกำหนดคนโยกลงเอาไถเพอไมไหรกระบะอกสบไฮดรอลลทำงานเมอรลไมโดตตตงกระบะทาย (รูป 8) และยงลอกลงคนโยกลงในตำแหน่งปลด เมอไซงานไฮดรอลลสำหรอบปรกณตอพวงดวย

คนโยกขวงสง-ต่ำ

คนโยกขวงสง-ต่ำเพมความเรวอก 3 ระเบเพอไหควบคมความเรวโดแมนยำยงขน (รูป 8):

- คณตองจอรถสนทกอนเปลยนขวงสงและต่ำ
- เปลยนขวงบบนพนรลบเทานน
- เหยยบแปนคลตจอนสด
- โยกลงโยกลงไปถนหนาจนสดเพอเลอกขวงสง และโยกลงไปถนหลงจนสดเพอเลอกขวงต่ำ

ขวงสง—สำหรบการขบบความเรวสงขนบบนพนรลบและแหง พรอมบรรถนำหนกเบา

ขวงต่ำ—สำหรบการขบบความเรวต่ำ ไซขวงนเมอจำเป็นตองไซกำลงหรือการควบคมมากควาปรกต ตวอยางเชน ถนลาดชน ถนถบบขล่ำบาค เมอบรรถนำหนกเบา เมอไซความเรวต่ำตตองการความเรวเครองยนต์สง (การพนสเปรย)

สำคัญ: ทงนมตำแหน่งระหว่างช่วงสงและต่ำทเพลาสงกำลังไม่โดยในช่วงใดเลย แต่อย่าใช้ตำแหน่งนเป็นเกยรวางเนองจากรถอาจเคลอนทโดยไมคาดคค หากคนโยกช่วงสง-ต่ำทกชน และคนเกยรเขาเกยรอย

ปมขบเคลอน 4 ลอ

เฉพาะรขบเคลอน 4 ลอ

หากต้องการใช้การขบเคลอน 4 ลอแบบกำหนดเอง กดปม 4WD (SU 8) บนคอนโซลกลางคางไว้ในขณะทรรถกำลังเคลอนทและการขบเคลอน 4 ลอทำงาน

สวตชกญแจ

ใช้สวตชกญแจ (SU 5) เพอสตารทและดบเครื่องยนต์

สวตชกญแจม 3 ตำแหน่ง: ปด, เปด และสตารท บดกญแจตามเขมนาฬิกาไปยังตำแหน่ง สตารทเพอทำใหม่ออเตอรสตารททำงาน ปลอยสวตชกญแจเมอเครื่องยนต์สตารท สวตชกญแจจะหนไปยังตำแหน่ง เปด โดยออโนมต

หากต้องการดบเครื่องยนต์ บดกญแจกวนเขมนาฬิกาไปทตำแหน่งปด

มเตอรณบชวโมง

มเตอรณบชวโมงจะแสดงเวลาทงหมดทรรถทำงาน มเตอรณบชวโมง (SU 5) เรนบเมอคณบดสวตชกญแจไปยังตำแหน่งเปดหรือขณะทเครื่องยนต์ทำงาน

สวตชลอกเกยรสง

โยกสวตชลอกเกยรสงสามสง (SU 5) ไปทตำแหน่งชา และดงกญแจออทเพอปลองกนการใช้เกยรสงสามเมอใช้งานในช่วง สงเครื่องยนต์จะดบ หากคนเกยรเปลยนไปเป็นเกยรสงสามขณะอยในช่วงสง

หมายเหตุ: กญแจสามารถดงออทไดไมวอยตำแหน่งใด

สวตชไฟ

กดสวตชไฟ (SU 5) เพอเปดปดไฟพหนา

ไฟเตอนแรงดนนำมนเครื่อง

ไฟแรงดนนำมนเครื่อง (SU 5) จะตดชนมา หากแรงดนนำมนเครื่องตกลงต่ำกวาระดบทปลอดกยขณะทเครื่องยนต์กำลังทำงาน

สำคัญ: หากไฟนกะพรบและตดอย ใหจอดรถ ดบเครื่องยนต์ และตรวจสอบระดับนำมนเครื่อง หากระดับนำมนต่ำ แต่การเติมนำมนไมช่วยทำให้ไฟดบไปเมอสตารทเครื่องยนต์ ใหดบเครื่องยนต์ททและตดตอทวแทนบรการทโทรบนญวตเพอขอความช่วยเหลือ

ตรวจสอบการทำงานของไฟเตอนดงน:

1. ดงเบรคมอ
2. บดสวตชกญแจไปยังตำแหน่ง เปด/อนเครื่อง แต่ไมตองสตารทเครื่องยนต์

หมายเหตุ: ไฟแรงดนนำมนเครื่องควรตดเป็นสแดง หากไฟไมทำงาน แสดงวหลอดไฟขาดหรือมขอบทพรองในระบบทตองโทรบการซ่อมแซม

หมายเหตุ: หากเครื่องยนต์เคลดบไป อาจใช้เวลา 1 ถึง 2 นาทไฟจตดชนมา

ไฟสทณะทวเทยน

ไฟสทณะทวเทยน (SU 5) จะตดเป็นสแดงเมอทวเทยนทำงาน

สำคัญ: ไฟสทณะทวเทยนจะตดชนมา 15 วนาทเมอสวตชกญแจไปยังตำแหน่ง สตารท

เกจอณทมนำทลวยเอนและไฟสทณะ

เกจอณทมนำทลวยเอนและไฟสทณะแสดงอณทมนำทลวยเอนในเครื่องยนต์

และจะทำงานเฉพาะเมอสวตชกญแจอยในตำแหน่งเปด เทานน (SU 5) ไฟสทณะจะกะพรบเป็นสแดงหากเครื่องยนต์รอนเกนไป

ไฟสถานะการชาร์จ

ไฟสถานะการชาร์จจะสว่างเมื่อแบตเตอรี่หมด หากไฟนี้ติดสว่างระหว่างทำงาน ให้อดรถ ดับเครื่องยนต์ และตรวจสอบสาเหตุที่เป็นไปได้ เช่น สายพานอลเทอร์เนเตอร์ (SU 5)

สำคัญ: หากสายพานอลเทอร์เนเตอร์หลวมหรือขาด ห้ามใช้งานรถจนกว่าจะปรับหรือซ่อมแซม การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหาย

ตรวจสอบการทำงานของไฟเตือนดังนี้:

- ดึงเบรกมือ
- กดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง เปิด/อนเครื่อง แต่ไม่ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟฉุกเฉินนำหลอเอน ไฟสถานะการชาร์จ และไฟสถานะแรงดันน้ำมันควรติดสว่าง หากไฟใด ๆ ไม่ทำงาน แสดงว่าหลอดไฟขาดหรือขบกร่องในระบบที่ต้องซ่อมแซม

เกจเชอเพลง

เกจเชอเพลงแสดงปริมาณเชอเพลงในถัง โดยจะแสดงเฉพาะเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิด เกานน (SU 5) ส่วนสีแดงของหน้าจอแสดงว่า ระดับเชอเพลงต่ำ ส่วนไฟสีแดงกะพริบแสดงว่าเชอเพลงในถังใกล้หมด

สวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ

เฉพาะรถขับเคลื่อน 4 ล้อ

เมื่อสวิตช์ 4WD (SU 5) เปิดอยู่ รถจะใช้การขับเคลื่อน 4 ล้อโดยอัตโนมัติ หากเซ็นเซอร์ตรวจพบว่าล้อหลังหมุนอิสระ เมื่อการขับเคลื่อน 4 ล้อทำงาน ไฟสวิตช์ 4WD จะติดขึ้นมา

4WD ทำงานเฉพาะกศทางเดินหนาแทนในโหมดอัตโนมัติเท่านั้น หากต้องการถอยหลัง ให้กดปุ่ม 4WD

สวิตช์ไฮดรอลิกการไหลสง

เฉพาะรถ TC

เปิดสวิตช์เพื่อใช้งานไฮดรอลิกการไหลสง (SU 5)

ปุ่มแตร

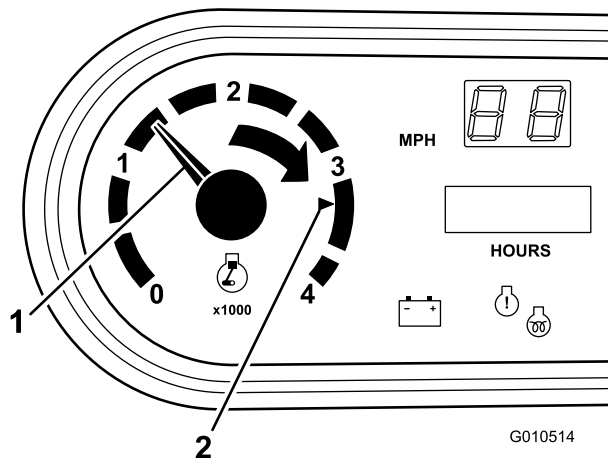
เฉพาะรถ TC

กดปุ่มแตรเพื่อไหลเสียงแตรดง (SU 5) กดปุ่มแตรเพื่อไหลเสียงแตรดง

มาตรอัตรารอบ

มาตรอัตรารอบแสดงความเร็วเครื่องยนต์ (SU 5 และ SU 9)

หมายเหตุ: สามเหลี่ยมสีขาวระดับความเร็วเครื่องยนต์ต้องการสำหรับการใช้งาน PTO n 540 รอบต่อนาที



SU 9

g010514

1. ความเร็วเครื่องยนต์ (รอบต่อนาที)

2. 3,300 รอบต่อนาทีสำหรับการใช้งาน PTO n 540 รอบต่อนาที

มาตรฐานเร็ว

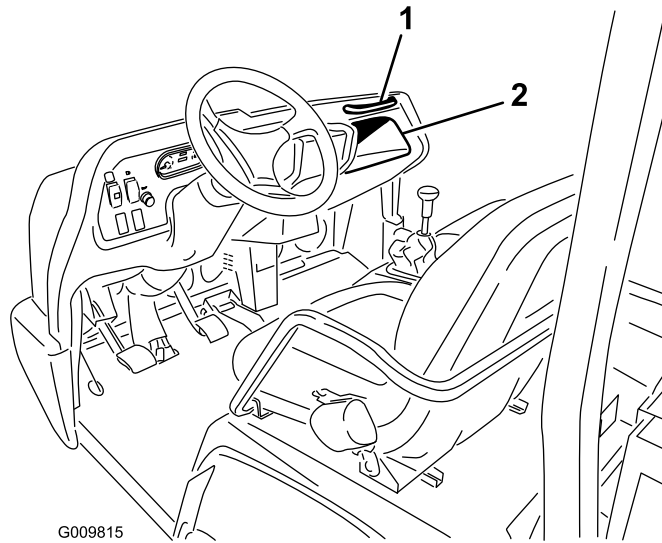
มาตรฐานเร็วแสดงความเร็วบนพวงของรถ (sJ 5) มาตรฐานเร็วแสดงเป็นไมล์ต่อชั่วโมง แต่คุณสามารถแปลงเป็น กม./ชม. ได้อย่างง่ายดาย โปรด [การแปลงหน่วยมาตรฐานเร็ว \(หน้า 78\)](#)

จุดต่อไฟฟ้า

ใช้จุดต่อไฟฟ้า (sJ 5) เพื่อจ่ายไฟให้อุปกรณ์เสริมที่ใช้ไฟฟ้า 12 โวลต์

มออบฟงพโดยสาร

มออบฟงพโดยสารอยู่บนแผงหน้าปัด (sJ 10)



G009815

sJ 10

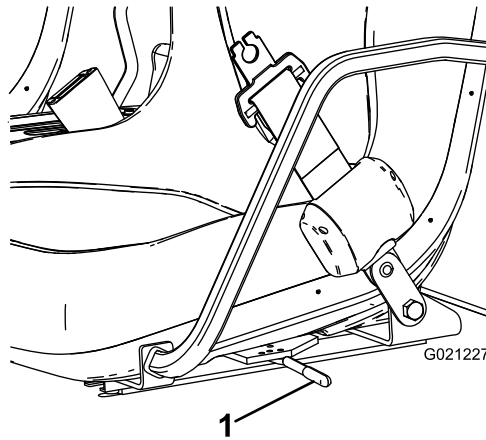
g009815

1. มออบฟงพโดยสาร

2. ช่องเข็มขัด

คนปรสมทง

คุณสามารถปรสมทงไปขงหนหรือขงหลงโตเพื่อควมสมทง (sJ 11)



G021227

sJ 11

g021227

1. คนปรสมทง

ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไมตองแจ้งใ้ทราบ

ความกว้างโดยรวม	160 ซม. (63 นิ้ว)
ความยาวโดยรวม	โมมกระบะกาย: 326 ซม. (128 นิ้ว) มกระบะกายแบบเต็มกระบะ: 331 ซม. (130 นิ้ว) มกระบะกายแบบ 2/3 สวณคตำแหน่งยดถานกาย: 346 ซม. (136 นิ้ว)
น้ำหนักฐาน (แหวง)	sn 07385: 887 กก. (1,956 ปอนด) sn 07385H: 887 กก. (1,956 ปอนด) sn 07385TC: 924 กก. (2,037 ปอนด) sn 07387: 914 กก. (2,015 ปอนด) sn 07387H: 914 กก. (2,015 ปอนด) sn 07387TC: 951 กก. (2,096 ปอนด)
น้ำหนักประเมน (รวมคนขบหนก 91 กก. (200 ปอนด), พโดยสารหนก 91 กก. (200 ปอนด) และอปกรณตอพวงทบรกกน้ำหนัก)	sn 07385: 1,471 กก. (3,244 ปอนด) sn 07385TC: 1,435 กก. (3,163 ปอนด) sn 07387: 1,445 กก. (3,185 ปอนด) sn 07387TC: 1,408 กก. (3,104 ปอนด)
น้ำหนักยานยนตรวຍอด (GVW)	2,359 กก. (5,200 ปอนด)
น้ำหนักลากจวง	น้ำหนักของตวยด: 272 กก. (600 ปอนด) น้ำหนักรทพวงสงสด: 1,587 กก. (3,500 ปอนด)
ความสงจากพน	18 ซม. (7 นิ้ว) โมมน้ำหนักบรกก
ฐานลอ	118 ซม. (70 นิ้ว)
หนายาง (เสนกลางถงเสนกลาง)	หนา: 117 ซม. (46 นิ้ว) หลง: 121 ซม. (48 นิ้ว)
ความสง	191 ซม. (75 นิ้ว) ถงถานบนของโรลนาร

อปกรณตอพวง/อปกรณเสริม

เราจดจำหนายอปกรณตอพวงและอปกรณเสริมท Toro สรองมากมายสำหรัไซกบรท เพอเสริมประสกรภาพและขยายความสามารถ โปรดตดตอถวแทนบรการหรือถวแทนจำหนายทโดรบอนญาด หรือเขาไปท www.Toro.com เพอถรายการอปกรณตอพวงและอปกรณเสริมทบรองทงหมด

เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยในการใช้งานอยางตอเนื่อง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอปกรณเสริมของแถจาก Toro อะไหล่ทดแทนและอปกรณเสริมทผลตโดยพผลตรายอนอาจเปอนตราย และการใช้งานตงกลาวอาจทำให้การรบประกนผลทกทเปนโมชะ

การปฏิบัติงาน

ก่อนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามอนุญาตให้เด็ก หรือผู้ไม่ผ่านการฝึกอบรม หรือผู้ที่ไม่เหมาะสมควบคุมหรือซ่อมบำรุงรถโดยเด็ดขาด กฎหมายท้องถิ่นอาจจำกัดอายุของผู้ขับขี่ เจ้าของเป็นรับผิดชอบในการจัดการฝึกอบรมให้บุคคลควบคุมและช่างซ่อมบำรุง
- ทำความคุ้นเคยกับการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของผู้ขับขี่ และป้ายความปลอดภัย
- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบกุญแจออก) และรอให้รถหยุดนิ่งก่อนจะสละออกจากที่นั่งคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจุดเกสร
- เรียนรื้อหยุดและดับเครื่องยนต์อย่างรวดเร็ว
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้โดยสาร (คนและสัตว์เลี้ยง) เกินจำนวนของมอไซค์ที่ติดตั้งไว้ในรถ
- ตรวจสอบความพร้อมก่อนขับขี่และสตาร์ทเครื่องยนต์อย่างครบถ้วน ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ทั้งหมด และเปลี่ยนสตาร์ทเครื่องยนต์ก่อนไม่ออกหรือหายไป ใช้งานเฉพาะรถที่สภาพดีและทำงานได้อย่างเหมาะสมเท่านั้น

ความปลอดภัยด้านเชื้อเพลิง

- โปรดใช้ความระมัดระวังอย่างสูงเมื่อจัดการกับน้ำมัน น้ำมันเป็นวัตถุติดไฟได้และละอองน้ำมันอาจระเบิดได้
- ดับบุหรี่ ซการ์ ไม้ไฟ และแหล่งจุดไฟอื่น ๆ ใ้หมด
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรจุน้ำมันที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- อย่าเปิดฝาถังน้ำมันหรือเติมถังน้ำมันในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานหรือร้อนอยู่
- อย่าเติมหรือระบายน้ำมันในพนทอ
- อย่าจุดเกสรหรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนำร่อง เช่น บนเครื่องทำน้ำร้อน หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่น ๆ
- หากน้ำมันหก อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ หลีกเลี่ยงการสร้างแหล่งจุดไฟจนกว่าจะล้างน้ำมันจะระเหยไป

การบำรุงรักษาประจำวัน

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์แต่ละวัน ให้ทำตามขั้นตอนการใช้แต่ละครั้ง/ขั้นตอนประจำตัวรถระบุใน [การบำรุงรักษา \(หน้า 40\)](#)

การตรวจสอบแรงดลมายาง

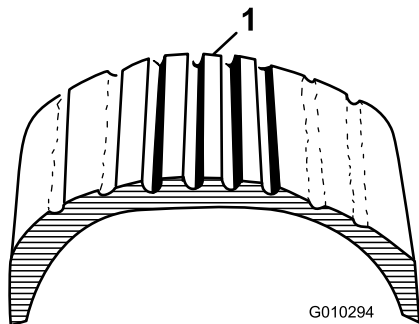
ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวง

ขอมลจำเพาะแรงดลมายางลอหนา: 220 กิโลปาสกาล (32 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

ขอมลจำเพาะแรงดลมายางลอหยาบ: 124 กิโลปาสกาล (18 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

สำคัญ: ตรวจสอบแรงดลมายางเป็นประจำเพื่อบรองแรงดลที่เหมาะสม หากยางโมมแรงดลมายางที่เหมาะสม ยางอาจสึกหรอก่อนกำหนด และอาจส่งผลให้เฟลาชเบเคลอน 4 ลอหกอโด

sJ 12 แสดงตัวอย่างยางสึกหรอกเกิดจากยางแบน

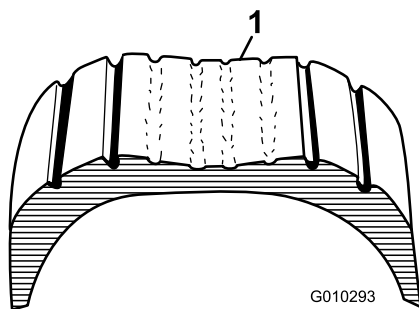


sJ 12

g010294

1. ยางแบน

sJ 13 แสดงตัวอย่างยางสึกหรอกเกิดจากยางบวม



sJ 13

g010293

1. ยางบวม

การเติมน้ำมัน

ใช้เฉพาะน้ำมันดีเซลหรือไบโอดีเซลเกรดสะอาดและใหม่ ชุมคาสลเฟอร์ดำ (น้อยกว่า 500 ส่วนต่อมิลลิเมตร) หรือดำพิเศษ (น้อยกว่า 15 ส่วนต่อมิลลิเมตร) เท่านั้น อัตราส่วนผสมขั้นต่ำควรเท่ากับ 40 ซอน้ำมันในปริมาณที่ควรจะใช้ได้ภายใน 180 วันเพื่อบรรเทาความเสียหาย

- ใช้น้ำมันดีเซลเกรดฤดูร้อน (หมายเลข 2-D) ที่มีอุณหภูมิสูงกว่า -7°C (20°F) และใช้น้ำมันดีเซลเกรดฤดูหนาว (หมายเลข 1-D หรือหมายเลข 1-D/2-D ผสม) ในที่ที่มีอุณหภูมิต่ำกว่า
- การใช้ น้ำมันเกรดฤดูหนาวที่อุณหภูมิสูงเกินไปจะทำให้ น้ำมันแข็งตัวและจุดไหลเทในอากาศหนาวต่ำลง ช่วยให้อายุการใช้งานของเครื่องยนต์สั้นลง และลดอัตราการเผาผลาญเชื้อเพลิง

หมายเหตุ: การใช้ น้ำมันเกรดฤดูร้อนที่อุณหภูมิสูงเกินไป ทำให้ปั๊มเชื้อเพลิงมีอาการใช้งานยาวนานขึ้น และเพิ่มกำลังเครื่องยนต์เมื่อเทียบกับน้ำมันเกรดฤดูหนาว

สำคัญ: ห้ามใช้น้ำมันเกรดหรือน้ำมันเบนซินแทนน้ำมันดีเซล การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

การใช้น้ำมันไบโอดีเซล

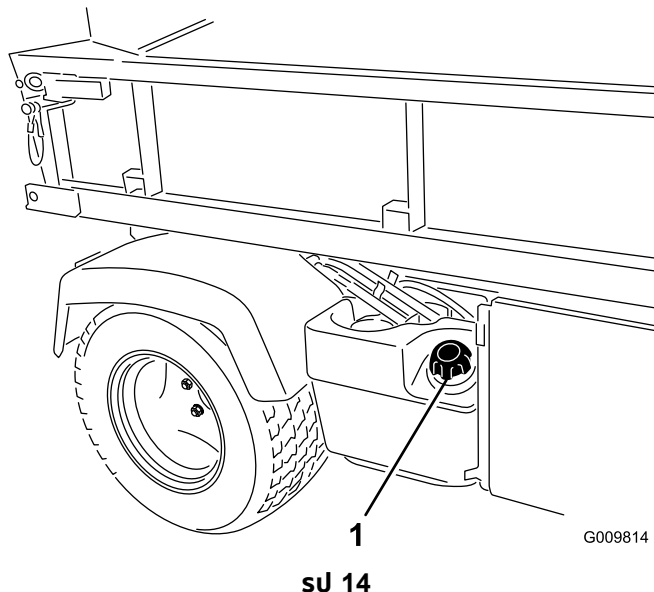
รถคันนี้สามารถใช้น้ำมันผสมไบโอดีเซลได้สูงสุดถึง B20 (ไบโอดีเซล 20%, ปโตรดีเซล 80%) ส่วนของปโตรดีเซลควรมีค่าความหนืดหรือค่าความหนืดที่ต่ำกว่าค่าที่กำหนดไว้ตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- ส่วนของไบโอดีเซลในเชื้อเพลิงต้องตรงตามข้อกำหนด ASTM D6751 หรือ EN14214
- ส่วนผสมของเชื้อเพลิงผสมควรเป็นไปตาม ASTM D975 หรือ EN590
- สของรถอาจเสียหายหากผสมไบโอดีเซล
- ใช้น้ำมัน B5 (ไบโอดีเซลสูงสุด 5%) หรือสัดส่วนผสมที่น้อยกว่าในสภาพอากาศหนาวเย็น
- ตรวจสอบค่า ท่อ ปะเกนที่ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากชิ้นส่วนเหล่านี้สามารถเสื่อมสภาพเมื่อเวลาผ่านไป
- ตรวจสอบเชื้อเพลิงที่อาจอุดตันหลังจากเปลี่ยนไปใช้น้ำมันผสมไบโอดีเซล
- ติดต่อตัวแทนจำหน่ายเพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับไบโอดีเซล

การเติมน้ำมัน

ความจุจมน้ำมัน: 22 ลิตร (5.85 แกลลอนสหรัฐ)

- ทำความสะอาดบริเวณรอบฝาถังน้ำมัน
- เปิดฝาถังน้ำมัน (SU 14)



- ฝาถังน้ำมัน

- เติมน้ำมันจนกระทั่งระดับน้ำมันอยู่ที่ต่ำกว่าด้านบนสุดของถังเล็กน้อย (ใต้ช่องเติม) และใส่ฝาถังกลับเข้าที่

หมายเหตุ: อย่าเติมน้ำมันมากเกินไป

- เช็ดน้ำมันที่หกออกมาเพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้

การเบรกรถใหม่

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 100 ชั่วโมงแรก—ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับการเบรกรถใหม่

การปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อทำให้รถประสกรภาพที่เหมาะสม:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการขัดเบรคแล้ว โปรดดู [4 การขัดเบรค \(หน้า 18\)](#)
- ตรวจสอบระดับน้ำยาและน้ำมันเครื่องเป็นประจำ คอยสังเกตสัญญาณทงบอการทรหรือส่วนประกอบรอนเกินไป
- หลงจากสตาร์ทเครื่องยนต์ยกยอน อนุเครื่องประมาณ 15 นาทก่อนใช้งานรถ

หมายเหตุ: อนุเครื่องนานจนเพอให้เครื่องยอนจนเมอใช้งานในทกมอณหคมหนาวเยน

- คอยเปลยนความเรวรทขณะใช้งาน หลกเลยงการสตาร์ทเรวและการหยุดบพลน
- โม่จําเปนนองใช่นํามนเบรคองสำหรับเครื่องยอนต นํามนเครื่องทใหม่ากบรคเปนนํามนประเภทเดยวทบทรบโ่วชงตองเปลยนนํามนเครื่องเปนนํามน
- โปรดดู [การบํารุงรถ \(หน้า 40\)](#) สำหรับการตรวจสอบพิเศษและการตรวจสอบเมอโมใช้งาน

การตรวจสอบระบบอนุเทอรลอกนรภย

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครงหรือทกว

วตลประสงคของระบบอนุเทอรลอกนรภย คอ เพอปกองคนโมให้เครื่องยอนตกระทหรือสตาร์ทยกเวนตอนคนเหยยบแปนคลตชแทนน

ขอควรรระวจ

หากสวตชอนเทอรลอกนรภยขาดหรือชำรุด รถอาจทำงานผิดปกติ ทำให้เกิดการบาดเจบจนได้

- อยาดดเปลงสวตชอนเทอรลอกนรภย
- ตรวจสอบการทำงานของสวตชอนเทอรลอกนรภยทกว และเปลยนสวตชทชำรุดก่อนใช้งานรถ

หมายเหตุ: ดชนตอนการตรวจสอบระบบอนุเทอรลอกทตตตงมาโดจาก *คมอฟไซท์* แนบมา

การตรวจสอบระบบอนุเทอรลอกคลตช

1. นงในทงนงคนชบแลวดงเบรคมอ
2. เปลยนเคยรไปตําหนงเคยรวาง

หมายเหตุ: เครื่องยอนตจะโมสตาร์ทหากคนโยกลฟตโฮดรอลกอยในตําหนงเดนหนา

3. บดสวตชทญแเจตามเขมนาฟกาไปทตําหนงสตาร์ท โดยโมตองเหยยบแปนคลตช

หมายเหตุ: หากเครื่องยอนตกระทหรือสตาร์ท แสดงวความผิดปกติในระบบอนุเทอรลอกทตองชอมแซมก่อนการใชรถ

การตรวจสอบสวตชอนเทอรลอกคนโยกลฟตโฮดรอลก

1. นงในทงนงคนชบแลวดงเบรคมอ
2. เปลยนคนเคยรไปทตําหนงเคยรวาง และตรวจสอบให้แน่ใจวคนโยกลฟตโฮดรอลกอยในตําหนงตรงกลาง
3. เหยยบแปนคลตช
4. โยคคนโยกลโฮดรอลกไปขางหนา และบดสวตชทญแเจไปทตําหนงสตาร์ท

หมายเหตุ: หากเครื่องยอนตกระทหรือสตาร์ท แสดงวความผิดปกติในระบบอนุเทอรลอกทตองชอมแซมก่อนการใชรถ

ระหวางการปลุกบตงาน

ความปลอดภยระหวางการใช้งาน

ความปลอดภยทวไป

- เจาของ/ผควมคสามารถปกองกนอบตเหตุโต และยงเปนมรบผดชอบอบตเหตุทอาจสงผลให้เกิดการบาดเจบหรือความเสยหายตองรพยสนดวย

- ผิดโดยสารควรงในตำแหน่งกนกกำหนดเกานน อยายนสงผโดยสารบนกระบะกาย กนคนโดยรอบและเดก ๆ ออกจากพนททำงาน
- สวมใส่เสอผาทเหมาะะสม รวมถงอปรณปองกนดวงตา กางเกงขายาว รองเทากนลนทแนนหนา และอปรณปองกนการโดยน ภาพมยาวใหม่ตไปขางหลงและอยายสวมใส่เสอผาหลวมหรือเครื่องประดับทหยอน
- โปรดมสามารถควบคุมเครื่องจกร อยายทำจกรรณททำให้เสยสามารถ มจะนอาจสงผลให้เกดการบาดเจบหรือเกดความเสยหายตอกรพยสนโด
- อยายบรณขณะปวย เหนอยลา หรืออยายไตฤทของแอลกอฮอล์หรือยาเสพตต
- ขบรณในทกลางเจงหรือในพนทกระบายอากาศเกานน
- อยายบรณกนนำหนกยานยนตรวยอด (GVW)
- ใช้ความระมดระวงเป็นพเศษขณะควบคุมเบรทหรือขณะเลียวหากบรณทกสงของหนกบนกระบะหลง
- การบรณทกสงของทขนาดใหญเกนไปบนกระบะกายจะลดเสถียรภาพของรถ หามบรณกนนำหนกเกนความจของกระบะ
- การบรณทกวสททไมสามารถพคตตทบรณโด เช่น ถงของเหลวขนาดใหญ สงผลกระบททไมพงประสงคตอการบงคบทศทาง การเบรท และเสถียรภาพของรถ เมอคณบรณทกวสททไมสามารถพคตตทบรณโด ให้ใช้ความระมดระวงขณะบงคบทศทางหรือเบรท
- บรณทกสงของทเบาสงหรือลดความเร็วของรถขณะวงบนทางขรชระ ไมสำมาเสมอ และอยใกลขอบทางเดน หลมบอ และเมอทางเปลยนเปลงฉวพลน นำหนกอาจถายเท ทำไรรถโมบนคงโด
- กอนสตารทรถ เกยระตงออยในตำแหน่งวาง เบรทมอดงออย และคณออยในตำแหน่งคณขบ
- คณและผโดยสารควรอยในเบาะกนงขณะรถกำลังแลน วางมอบนพวงมาลัย ผโดยสารควรใช้มอจบทเตรียมไวให้ เกบเขนและขาออยภายในตวรทตลอดเวลา
- ขบรณในสถานทกมอองเห็นทศนวยสยเดานน ระมดระวงหลมบอ แง เนน หน หรือตถอน ๆ ทชอนออย ทางทไมราบเรียบอาจทำไรผลพลคคว่ำโด หญาสงอาจทำใหม่องโมเห็นสงกตขาง ใช้ความระมดระวงเมอเขาใกลมมอบ พนโม ตนโม หรือตถอน ๆ ทอาจขดขางการมอองเห็น
- อยายบรณเขาใกลทางชน คลอง หรือทำนบ เพราะรถอาจพลคคว่ำฉวพลน หากลอมขามขอบหรือขอบลาดลงไป
- ระมดระวงและหลกเลียงสงกนลงมา เช่น กงโม วงกบประต ทางเดนเหนอศรชระ ฯลฯ
- มอองไปขางหลงและมอองลงกอนถอยรถ เพอให้แนใจวาเสนทางโลง
- เมอใช้รถบนถนนสาธารณะ ให้ปฏิบตตามกฎจรรารรถกขอ และใช้อปรณเสริมทกกฎหมายอาจกำหนด เช่น ไฟ สัญญาณ ไฟเลียว ปายยานยนตเคลอนทขา (SMV) และสงกจำเปอน ๆ
- หากรถสนพดปคต ใหญ่ดและดบเครื่องยนตทก รอนทวารกหยดเคลอนท และตรวจสอบความเสยหาย ซอมแซมความเสยหายทงหมดกอนกลบไปใช้งานตอ
- บนพนเปยกรถอาจใช้เวลาหยดนานกวาบนพนแหง หากตอองการแกไขเบรทกเปยท ไทขบชา ๆ บนพนราบ พลาจเหยยบแปนเบรทเบา ๆ
- การขบรณด้วยความเร็วสง จากนบนหยดฉวพลนอาจทำไรลอมหลงลอก ซงทำให้คณเสยการควบคุมรถโด
- อยายสมพสเครื่องยนต เกยร ทอไอเสย ทอรวมไอเสยในขณะทเครื่องยนตกำลังทำงาน หรือกนทหลงจากดบเครื่องยนต เพราะบรเวณเหลานอาจรอนมากจนลวคพวหนงโด
- หามปลอยรถทตตเครื่องทงไวโดยไมมพดแล
- กอนลจากตำแหน่งคณขบ ให้ปฏิบตตามดงน:
 - จอดรถบนพนราบ
 - เปลยนเกยรไปตำแหน่งเกยรวาง
 - ดงเบรทมอ
 - ลดกระบะกายลง
 - ดบเครื่องยนตและดงกญแจออก (ถ้าเสยบคญแจออย)
 - รถให้การเคลอนไหวหยดนง
- อยายบรณเมอมความเสยทจะเกดฟ้าผา
- ใช้อปรณเสริมและอปรณตอพวงทบสชท Toro® susองเกานน

ความปลอดภยของระบบปองกนการพลคคว่ำ (ROPS)

- ROPS เป็นอปรณนรยทสำคัญ
- **อยายถอด ROPS ออกจากรถ**
- คาดเขมขدنรยออยเสมอ โดยตรวจสอบให้แนใจวาเขมขدنรยแนนหนาและปลดออกโดอยางรวดเร็วในกรณจกเจน

- คอยระมัดระวังสภกตขวงเหอนศรษะเพอไมไหชน
- ดแลรกดษ ROPS ไหอยในสภกตพรอมการทํางาน โดยตรวงสอบอยางละเออยดเปนครงคราวเพอหาความเสยหาย และตวยดไหยดแนบนหนา
- เปลยนสวณประกอบ ROPS ทํารัด หามชอมแซมหรือดดเปลง

ความปลอดภยบนทางลาด

ทางลาดเปนปจยสําคญเกยวของภบการสญเสยการควบคมและอบตเหตุพลกควํา ซงสงผลใหเกิดการบาดเจบรายแรงและการเสยชวตไต่

- สํารวบรเวณทํางานเพอประเมนวาทางลาดไต่ปลอดภยสํารบการขบรถ และทําคําหนดชนตอนปฏบตและภฎของคณเองสํารบการขบรถบนทางลาดเหลาน ไซเหตุและผลและวารณญานทดขณะสํารว
- หากคณรสกไมสบายใจจะขบรถบนทางลาดไต่ อยาขบ
- เคลอนทบนทางลาดอยางซา ๆ และคอยเปนคอยไป อยาเปลยนความเร็วหรือศทางรถอยางฉวพลวน
- หลกเลยงการขบรถบนทางเปยภ เพราะลออาจจะไม่ยดเกาะถนน แลรอาจพลกควําไต่กอนทลจะยดเกาะถนน
- วงตรงขณะขบและลงทางลาด
- หากคณเรมเสยการทรงตวขณะขบทางลาด คอย ๆ เหยยเบรก และถอยรถซา ๆ ตรง ๆ ลงทางลาด
- การหลกเลยวขณะขบหรือลงทางลาดอาจเปนอนตรายไต่ หากคณตองเลยวบนทางลาด ไห้ทํายางซา ๆ และระมดระวง
- การบรกกของหนกสงผลตอความเสยรของรถบนทางลาด บรกกสงของเบาลงหรือลดความเร็วขณะวงบนทางลาดหรือถาสงของทบรกกมจตศนยถวงสง ยดสงขงบรกกเขากบกระบะกายรถ เพอปกองกนไมไหสงขงถายเทนนําคนท ไซความระมดระวงเปนพิเศษเมอบรกกสงขงถายเทนนําคนท (เช่น ของเหลว หน ทราย ฯลฯ)
- หลกเลยงการสตารท การจอด หรือการหลกเลยวรถบนทางลาด โดยเฉพาะเมอบรกกสงขงถายเทนนําคนท การจอดรถขณะลงจากทางลาดไซเวลายานกวากการจอดรถบนทางราบ ถาคณตองจอดรถ หลกเลยงการเปลยนความเร็วฉวพลวน ซงอาจทํารถเองหรือพลกควําไต่ อยาเหยยเบรกฉวพลวนเมอลอหมนฟร เอนงจากอาจทํารถพลกควําไต่

ความปลอดภยในการบรกกและเทกระบะกาย

- อยาบรกกเกนนําคนทยานยนตรวยอด (GVW) เมอขบขโดยบรกกสงขงในกระบะกาย และ/หรือขณะลาจรถพวงไปรด [ขอมลจําเพาะ \(หนา 25\)](#)
- กระจายนําคนทขงสงขงทบรกกบนกระบะกายไหเกา ๆ กนเพอเพมความเสยรและการควบคมรถ
- กอนเทกระบะกาย ตรวงสอบไหแนใจวาไมมคณอยหลงรถ
- อยาเทสงขงทบรกกอยบนกระบะกายขณะรถจอดเอง ๆ บนทางลาด หากกระจายนําคนทเปลยนเปลงไปอาจทํารถพลกควําไต่

การควบคมกระบะกาย

การยกกระบะกาย

⚠ คำเตือน

กระบะกายทยกอยอาจตกลงมาและทําคนททํางานอยางกลางบาดเจบไต่

- ไซคานคํายนหนนกระบะกายขนคองทํางานใตกระบะกายเสมอ
- ขนวดทบรกกออกมากอนยกกระบะกายขน

⚠ คำเตือน

การขบขรถยกกระบะกายขนอาจทํารถเองหรือพลกควํางายขน การขบขรถยกกระบะกายขนอาจทํารถโครงสร้างของกระบะกายเสยหาย

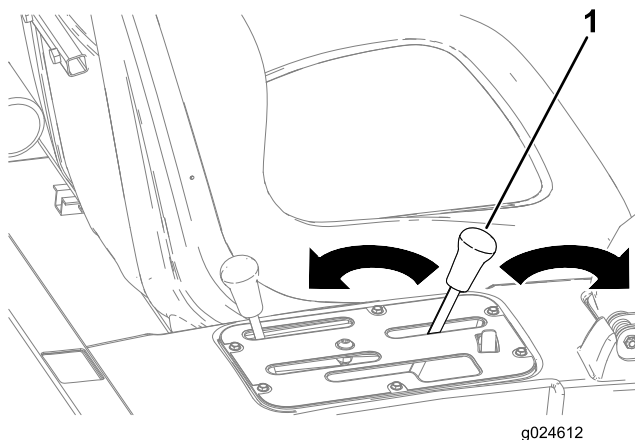
- ขบรถกระบะกายวางลง
- หลงจากเทสงขงทบรกกแลว ไหยกกระบะกายลง

⚠ ขอบควรระวัง

หากวางน้ำหนักบรรทุกลงไว้ที่ด้านหลังของกระบะท้าย เมอคนปลดสลัก กระบะท้ายอาจเียงเปิดโดยไม่คาดคิด ซึ่งเป็นอันตรายต่อตัวคุณและคนทอยรอบข้าง

- จดวางน้ำหนักบรรทุกให้อยู่บริเวณกลางกระบะท้าย ถ้าทำได้
- วางกระบะท้ายลง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไมมีใครพึ่งกระบะท้ายหรือน้อยข้างหลัง ขณะปลดสลัก
- นำสิ่งของทั้งหมดออกจากกระบะท้ายก่อนยกกระบะขึ้นเพื่อซ่อมบำรุงรถ

โยกคนบงคืบไปด้านหลังเพื่อยกกระบะท้าย (sJ 15)



sJ 15

g024612

1. คนบงคืบกระบะท้าย

การลดกระบะท้าย

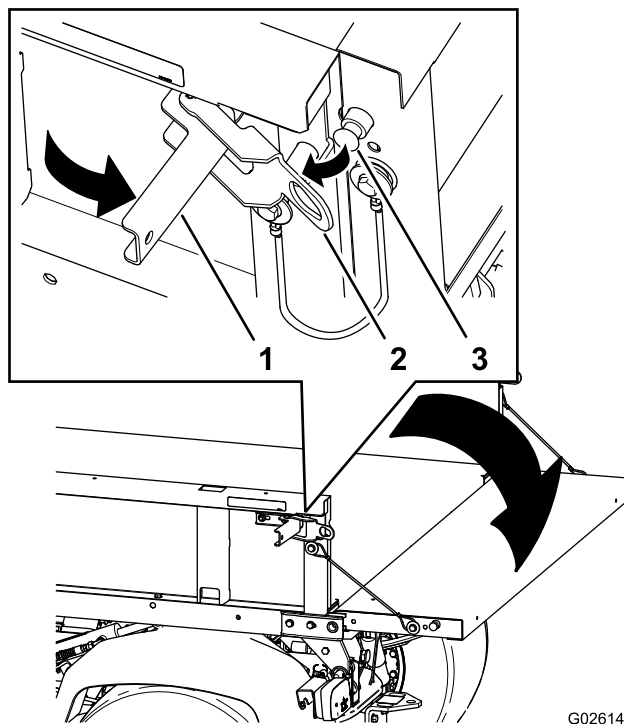
⚠ คำเตือน

น้ำหนักของกระบะท้ายอาจจะหนัก ดงนนมหรือสวนอน ๆ ของร่างกายอาจกดทับได้
เกบมอและสวนอน ๆ ของร่างกายให้อยู่ห่างขณะลดกระบะท้ายลง

โยกคนบงคืบไปข้างหน้าเพื่อลดกระบะท้ายลง (sJ 15)

การเปิดประตท้าย

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระบะท้ายวางราบและยึดสลักแล้ว
2. เปิดสลักกฝงชายและขวาของกระบะท้ายและลดประตท้ายลง (sJ 16)



G026141

g026141

sJ 16

1. มอจบสลก
2. ช่องสลก

3. หมัดสลก

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. นั่งในที่นั่งคนขับแล้วดึงเบรกมือ
2. ปลด PTO และไฮดรอลิกการไหลส่ง (ถ้าเปิดอยู่) และโยกคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่ง ปลด (ถ้าเปิดอยู่)
3. เปลี่ยนเกียร์ไปตำแหน่งเกียร์ว่าง และเหยียบแป้นคลัตช์
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคนโยกลนฟัดไฮดรอลิกอยู่ในตำแหน่งตรงกลาง
5. โม่ต้องเหยียบแป้นคนเร่ง
6. บดสวิตช์กุญแจไปกตำแหน่ง เปิด

หมายเหตุ: เมื่อไฟสถานะหวทเกยนตดชนมาแสดงว่า เครื่องยนต์พร้อมสตาร์ทแล้ว

7. บดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง สตาร์ท

หมายเหตุ: ปล่อยกุญแจกนทเมอเครื่องยนต์สตาร์ท และปล่อยไฟกุญแจกลับไปยังตำแหน่ง ทำงาน

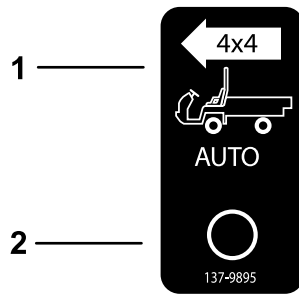
หมายเหตุ: ไฟสถานะหวทเกยนจะตดตอไปอก 15 วนาทเมอสวตชกลบไปยังตำแหน่ง ทำงาน

หมายเหตุ: ห้ามสตาร์ทมอเตอร์นานเกิน 10 วนาทในแตละครง มจะนนอาจทำให้สตาร์ทเตอร์ชำรุดกอนกำหนด หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทหลังจาก 10 วนาท บดกุญแจไปกตำแหน่ง ปลด ตรวจสอบระบบควบคุมและขั้นตอนการสตาร์ท รอก 10 วนาท และทำซ้ำขั้นตอนการสตาร์ท

การใช้ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ

เฉพาะรถขับเคลื่อน 4 ล้อ

หากต้องการเปิดใช้ระบบขับเคลื่อน 4 ล้ออัตโนมัติ ให้กดด้านบนของสวิตช์กระดกไปยังตำแหน่ง 4x4 อัตโนมัติ (sJ 17)



รูป 17

g227244

1. กด 4x4 อัตโนมัติ—เปิด

2. กด 4x4 อัตโนมัติ—ปิด

เมื่อสวิตช์ 4WD เปิดอยู่ รถจะใช้การขับเคลื่อน 4 ล้อโดยอัตโนมัติ หากเซ็นเซอร์ตรวจพบว่ามีล้อหลังหมุนอิสระ เมื่อการขับเคลื่อน 4 ล้อทำงาน ไฟสวิตช์ 4WD จะติดขึ้นมา

สำคัญ: เมื่อถอยหลัง รถจะไม่ใช้งานระบบขับเคลื่อน 4 ล้อโดยอัตโนมัติ
ขณะถอยหลัง คุณต้องส่งการระบบขับเคลื่อน 4 ล้อด้วยตัวเองโดยการขับ 4WD

หากต้องการใช้การขับเคลื่อน 4 ล้อแบบกำหนดเอง กดปุ่ม 4WD บนคอนโซลกลางค้างไว้ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ และการขับเคลื่อน 4 ล้อทำงาน

หมายเหตุ: ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อจะทำงานเท่าที่รถสามารถค้างไว้ สวิตช์ 4WD ไม่จำเป็นต้องอยู่ในตำแหน่งอัตโนมัติ เพื่อส่งการใช้นระบบขับเคลื่อน 4 ล้อด้วยตัวเอง

การขับขี่

1. ปลดเบรกมือ
2. เหยียบแป้นคลัตช์จนสุด
3. เปลี่ยนเกียร์ไปยังเกียร์หนึ่ง
4. คอย ๆ ยกเท้าออกจากแป้นคลัตช์ขณะที่เหยียบแป้นคันเร่ง
5. เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วเพียงพอแล้ว ถอนเท้าออกจากแป้นคันเร่ง เหยียบแป้นคลัตช์จนสุด เปลี่ยนคันเกียร์ไปยังเกียร์ถัดไป และปล่อยแป้นคลัตช์ขณะที่เหยียบแป้นคันเร่ง
6. ทำซ้ำขั้นตอนจนได้ความเร็วที่ต้องการ

สำคัญ: จอดรถเสมอก่อนจะเปลี่ยนจากเกียร์เดรหนามาใช้เกียร์ถอยหลัง หรือเปลี่ยนจากเกียร์ถอยหลังมาใช้เกียร์เดรหนา

หมายเหตุ: หลีกเลี่ยงการให้เครื่องยนต์เดรรอบเบาเป็นเวลานาน

ใช้ตารางด้านล่างเพื่อกำหนดความเร็วขับเคลื่อนบนถนนของรถ 3,600 รอบต่อนาที

เกียร์	ช่วง	อัตราส่วน	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความเร็ว (ไมล์ต่อชั่วโมง)
1	ต่ำ	82.83 : 1	4.7	2.9
2	ต่ำ	54.52 : 1	7.2	4.5
3	ต่ำ	31.56 : 1	12.5	7.7
1	สูง	32.31 : 1	12.2	7.6
2	สูง	21.27 : 1	18.5	11.5
3	สูง	12.31 : 1	31.9	19.8
R	ต่ำ	86.94 : 1	4.5	2.8
R	สูง	33.91 : 1	11.6	7.1

สำคัญ: อยายามอย่ากดหรือลากรถเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ขบวนการดังกล่าวอาจเกิดความเสียหายได้

การหยุดรถ

หากต้องการหยุดรถ ถอนเท้าออกจากแป้นคนเร่ง จากนนเหยียบเบรก

การดับเครื่องยนต์

1. จอดรถบนพวงรา
2. ดึงเบรกมือ
3. บดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่งปลดและดึงกุญแจออก

การใช้ล็อกเฟืองท้าย

⚠ คำเตือน

รถพลาทหรือคว่ำบนเนินจะทำให้บาดเจ็บร้ายแรง

- ล็อกเฟืองท้ายอาจจะทำให้เกิดแรงฉุดลากเพิ่มขึ้นมาจนคุณตกอยู่ในสถานการณ์อันตราย เช่น เมื่อนั้นเนินชันเกินกว่าที่จะหกลื่นลง ดงน ใหใช้ความระมัดระวังเมื่อต้องทำงานโดยเปิดใช้ล็อกเฟืองท้าย โดยเฉพาะบนทางลาดชัน
- หากเปิดใช้ล็อกเฟืองท้ายขณะเลี้ยวหักศอกด้วยความเร็วสูง และล่อหลงถนัดในล้อยออกจากพวง อาจทำให้สูญเสียการควบคุม ซึ่งทำให้รถลื่นไถลได้ ใช้การล็อกเฟืองท้ายเมื่องดด้วยความเร็วต่ำแทน

⚠ ข้อควรระวัง

การเลี้ยวด้วยล็อกเฟืองท้ายอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ

อย่าใช้งานรถโดยเปิดใช้ล็อกเฟืองท้ายขณะเลี้ยวหักศอกหรือเมื่องดด้วยความเร็วสูง

ล็อกเฟืองท้ายเพิ่มแรงฉุดลากของรถโดยการล็อกล้อหลัง เพื่อให้ล้อไม่หมุนออกไป

วอร์นโดผลัดเมอคณบรรถกสงของหนกบนถนนเปียกหรือบรเวณลน ขณะขึ้นเนิน หรือบนพวงรา ยอยงไรก็ตาม ควรจำไว้ว่าแรงฉุดลากที่เพิ่มขึ้นมานั้นไม่เหมาะสำหรับการใช้งานชั่วคราวในบางสถานการณ์ และไม่สามารถแทนที่การใช้งานอย่างปลอดภัยได้

ล็อกเฟืองท้ายจะทำให้ล้อหลังหมุนด้วยความเร็วเท่ากัน เมื่อใช้งานการล็อกเฟืองท้าย

ความสามารถในการเลี้ยวหักศอกจะค่อนข้างจำกัด และรถอาจครูดกับสนามจนเป็นรอย ใช้การล็อกเฟืองท้ายเฉพาะในยามจำเป็น เมื่องดด้วยความเร็วต่ำ และใช้เกบเกยรหนงหรือสองแทน

การใช้ระบบควบคุมไฮดรอลิก

ระบบควบคุมไฮดรอลิกจ่ายกำลังไฮดรอลิกจากปมรถตอนทเครื่องยนต์ทำงานอย

คุณสามารถใช้กำลังไฮดรอลิกพวนขอต่อสวมเรวกทายรถได้

⚠ คำเตือน

น้ำมันไฮดรอลิกรัทกบอดมแรงกระแทกอาจทำให้เกิดแผลบนพวงหนงและการบาดเจ็บร้ายแรงได้

ใช้ความระมัดระวังเมื่อต่อหรือถอดขอต่อสวมเรวของระบบไฮดรอลิก ดบเครื่องยนต์ ดงเบรกมือ

ลดระดับอุปกรณ์ต่อพวงลง และวางวาลวไฮดรอลิกแบบทางตรงในตำแหน่งกนไหลยอน

เพอร์บายแรงดันไฮดรอลิกก่อนจะต่อหรือถอดขอต่อสวมเรว

สำคัญ: หากมรถหลายคนทใช้ขอต่อเดยวคน น้ำมันเกยรอาจปนเปอนกนได้ เปลี่ยนน้ำมันเกยรใหม่อยชน

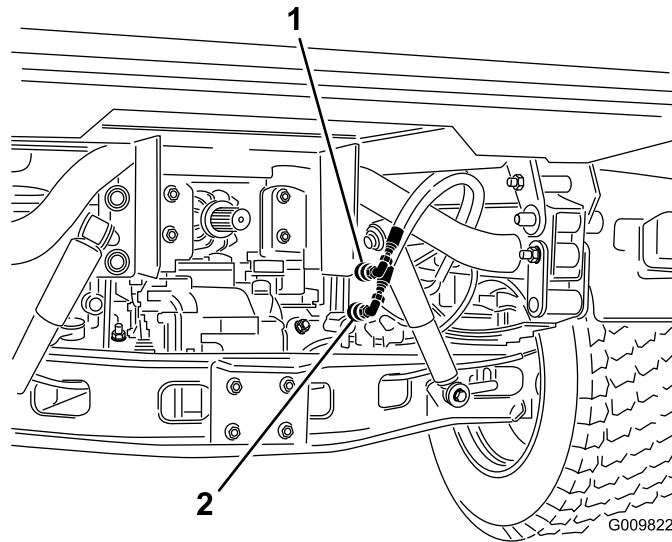
การใช้คนโยกลฟตไฮดรอลิกเพอควบคุมอุปกรณ์ต่อพวงไฮดรอลิก

- ตำแหน่งปลด

นคอตำแหน่งปลดสำหรับวาลวควบคุมเมอไมใช้งาน ในตำแหน่งน ช่องทำงานของวาลวควบคุมจะกกนเอาไว้ และเซควาลวจะกนแรงจากทงสองทศทาง

- ตำแหน่งยก (ขอต่อสวมเรว A)

ตำแหน่งนยกกระบังกายและอุปกรณ์ต่อพ่วงกาย หรือส่งแรงดันไปยังขอต่อสวมเร็ว A และยังช่วยให้น้ำมันไฮดรอลิกจากขอต่อสวมเร็ว B ไหลย้อนกลับไปยังวาลว และออกไปทงน้ำมัน นคอตำแหน่งชั่วคราวแทนน เมอคนปล่อยคนโยก คนโยกจะย้อนกลับไปที่ตำแหน่งกลาง นนคอตำแหน่ง ปด



สป 18

g009822

1. ตำแหน่งขอต่อสวมเร็ว A

2. ตำแหน่งขอต่อสวมเร็ว B

• ตำแหน่งลดลง (ขอต่อสวมเร็ว B)

ตำแหน่งนลดกระบังกายและอุปกรณ์ต่อพ่วงกาย หรือส่งแรงดันไปยังขอต่อสวมเร็ว B และยังช่วยให้น้ำมันไฮดรอลิกจากขอต่อสวมเร็ว A ไหลย้อนกลับไปยังวาลว และออกไปทงน้ำมัน นคอตำแหน่งชั่วคราวแทนน เมอคนปล่อยคนโยก คนโยกจะย้อนกลับไปที่ตำแหน่งกลาง นนคอตำแหน่ง ปด การจบคนบงคบไวชั่วคราวแล้วปล่อยในตำแหน่งทำให้น้ำมันไฮดรอลิกไหลไปยังขอต่อสวมเร็ว B ชงส่งกำลังไปยังขอต่อสวมเร็ว B เมอคนปล่อยคนบงคบ จะมแรงกดลงบนขอต่อ

สำคัญ: หากคนใช้บกระบังคบสไฮดรอลิก การจบคนบงคบคางไวในตำแหน่งลดระดับ จะทำให้น้ำมันไฮดรอลิกไหลไปทงวาลวลดแรงดัน ชงอาจสรางความเสียหายต่อระบบไฮดรอลิกได้

• ตำแหน่งเปิด

ตำแหน่งนคล้ายคองคบ ลดลง (ตำแหน่งขอต่อสวมเร็ว B) นอกจากน ตำแหน่งนยงบงคบไวน้ำมันไฮดรอลิกไหลไปยังขอต่อสวมเร็ว B ยกเวนวาคนบงคบจะคางอยในตำแหน่งนโดยใช้คนคนยอนบนแพงคบคบ ชงจะช่วยให้น้ำมันไฮดรอลิกไหลตอเองไปยังอุปกรณ์ทไมมอเตอรไฮดรอลิก

ใช้ตำแหน่งเฉพาะเมออุปกรณ์ต่อพ่วงมอเตอรไฮดรอลิกตตงอยแทนน

สำคัญ: หากคนใช้ตำแหน่งนคบกระบังคบสไฮดรอลิกหรือไมมออุปกรณ์ต่อพ่วง ตำแหน่งเปิดจะทำให้น้ำมันไฮดรอลิกไหลไปทงวาลวลดแรงดัน ชงอาจสรางความเสียหายต่อระบบไฮดรอลิกได้ ใช้ตำแหน่งชั่วคราวหรือเมอมมอเตอรตตงอยแทนน

สำคัญ: ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกหลังจากการตตงอุปกรณ์ต่อพ่วง ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ต่อพ่วงโดยทำให้อุปกรณ์ต่อพ่วงทำงานหลาย ๆ รอบ เพอไลอากาศออกจากระบบ จากนตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกอีกครั้ง บกระบังคบสของอุปกรณ์ต่อพ่วงสงผลกระทบต่อระดับน้ำมันในเพลาสงกำลังเลขนอย การใช้รถมระดับน้ำมันไฮดรอลิกต่ำอาจสรางความเสียหายตอปม ระบบไฮดรอลิกทางตรง พวงมาลัยพาวเวอร์ และเพลาสงกำลังของรถ

การขอต่อสวมเร็ว

สำคัญ: ทำความสะอาดฝนออกจากขอต่อสวมเร็วกอนจะเชื่อมตอ ขอต่อสวมทสกปรกอาจปนเปอนในระบบไฮดรอลิกได้

1. ตงแหวนลอกบนขอต่อสวมถอยกลับ
2. ใส่จกทอออนเขาไปในขอต่อสวมจนกวาจะลอกเขา

หมายเหตุ: เมอตตงอุปกรณ์ทางตรงเขากบขอต่อสวมเร็ว ให้ประเมนวาฝงใดตองการแรงดัน จากนนตอทอออนนนเขากบขอต่อสวม B ชงมแรงดันเมอคนนคนบงคบไปขางหนาทอรอลกในตำแหน่งเปิด

การถอดขอตอสมเร็ว

หมายเหตุ: เมื่อดับเครื่องยนต์และอุปกรณ์ตอพวงแล้ว ให้โยกคนโยกลฟตไปข้างหลังและไปข้างหน้าเพื่อยืดแรงดันจากระบบ และช่วยให้การถอดขอตอสมเร็วโดยง่ายขึ้น

1. ดึงแหวนล็อกบนขอตอสมถอยกลับ
2. ออกแรงดึงทอออนออกจากขอตอสม

สำคัญ: ทำความสะอาดและตัดจกคนฝืนและฝักนฝืนเขากบปลายขอตอสมเร็วเมื่อไม่ใช้งาน

การแก้ไขปัญหาระบบควบคุมไฮดรอลิก

- **การตอหรือถอดขอตอสมเร็วทำโดยยาก**
ยิงโมโตระบายแรงดัน (ขอตอสมเร็วอยู่ภายใต้แรงดัน)
- **หกพวงมาลัยพาวเวอร์ลำบากมากหรือหกไม่ไต่เลย**
 - ระดับน้ำมันไฮดรอลิกต่ำ
 - อณูหกมน้ำมันไฮดรอลิกรอนเกินไป
 - ปมไม่ทำงาน
- **มน้ำมันไฮดรอลิกรวไหล**
 - ขอตอหลวม
 - โอรงของขอตอหายไป
- **อุปกรณ์ตอพวงไม่ทำงาน**
 - ขอตอสมเร็วตอคนโมสด
 - ตอขอตอสมเร็วสลับกน
- **มเสียงเจียดอาจ**
 - ถอดวาลวกยดไว้ในตำแหน่งเปิด ชงทำให้มน้ำมันไฮดรอลิกไหลไปถงวาลวลดแรงดัน
 - สายพานหยอน
- **เครื่องยนต์โมสตารท**
คนโยกไฮดรอลิกลอกอยในตำแหน่งเดนหนา

หลงการปฏิบตงาน

ความปลอดภยหลงจากการใช้งาน

ความปลอดภยทวไป

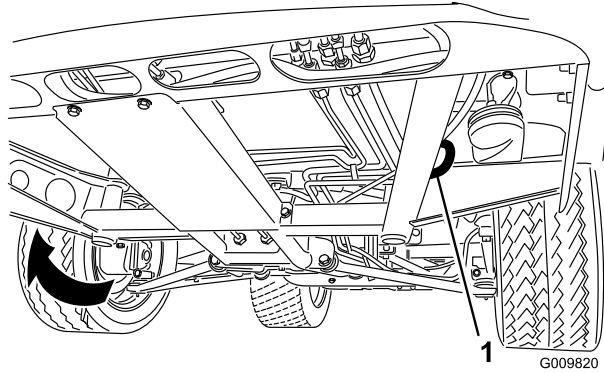
- กอนลจากตำแหน่งคนขบ ให้ปฏิบตตามดงน:
 - จอดรถบนพนราบ
 - เปลี่ยนเกยรไปตำแหน่งเกยรวาง
 - ดงเบรกมอ
 - ลดกระบะทายลง
 - ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออก (ถาเสยบกญแจอย)
 - รถให้การเคลอนไหวหยุดนง
- รอให้เครื่องยนต์เย็นลงกอนปรบ ซอมบ้ำรง ทำความสะอาด หรือจดเกบรถ
- อยาจดเกบรถในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟน้ารอง เช่น บนเครื่องทำน้ารอน หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอน ๆ
- ดแลรษาไชนสวนทงหมดของรถมสภาพดและทำงานไต่ตามปกด และชนชนสวนทงหมดไหแนหนา
- บ้ำรงรษาและเชดทำความสะอาดเขมขदनรภย ตามความจำเป็น
- เปลี่ยนสตกเกอรทสทหรือ ช้ำรด หรือหายไป

การบรรทุก

- ใช้ความระมัดระวังเมอบรรทุกรถบนหรือลงจากรถพ่วงหรือรถบรรทุก
- ใช้ทางลาดแบบเต็มความกว้างเมอบนบรรทุกบนรถพ่วงหรือรถบรรทุก
- ยดรถให้แน่นหนา

โปรดดู [sJ 19](#) และ [sJ 20](#) สำหรับตำแหน่งผูกยึดรถ

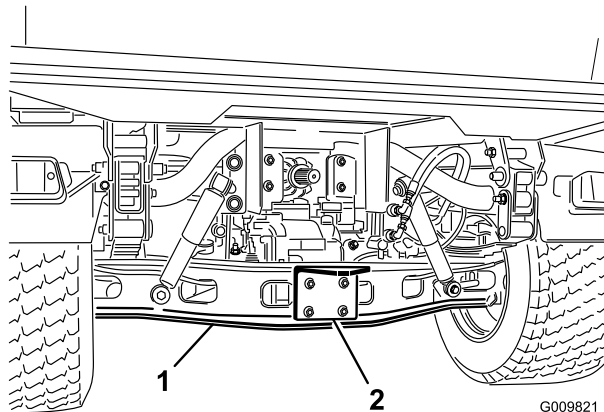
หมายเหตุ: บรรทุกบนรถพ่วงโดยให้ด้านหน้ารถหันไปข้างหน้า หากไม่สามารถทำได้ ยดกระโปรงรถเขาคบโครงรถด้วยสายรัดหรือถอดกระโปรงรถแล้วขนสาง และยึดไว้แยกต่างหาก มฉะนั้น กระโปรงรถอาจเปิดขณะมาระหว่างการขนสางได้



sJ 19

g009820

1. รอกยกโครงรถ (แต่ละฝั่ง)



sJ 20

g009821

1. เพลา
2. แพนชอต

การลากรถ

ในกรณีฉุกเฉิน คุณสามารถลากรถได้ในระยะทางสั้น ๆ อย่างไรก็ตาม วัสดุไม่ใช้ขนตอนปลูกตามมาตรฐาน

⚠ คำเตือน

การลากรถด้วยความเร็วสูงเกินไปอาจทำให้สูญเสียการควบคุมทิศทางส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหาย
ห้ามลากรถด้วยความเร็วเกิน 8 กม./ชม. (5 ไมล์ต่อชั่วโมง) โดยเด็ดขาด

หมายเหตุ: พวงมาลัยไฟฟ้าไม่ทำงาน ทำให้การบังคับเลี้ยวทำได้ยาก

การลากรถเป็นงานที่ต้องใช้แรงของ 2 คน หากคุณต้องเคลื่อนย้ายรถเป็นระยะทางไกล ให้ขนสางบนรถบรรทุกหรือรถพ่วง

1. ยดสายลากจูงเขาคบตวยดกตามหน้าของโครงรถ ([sJ 19](#))
2. เขาคอยรตำแหน่งเกยรวาง และปลดเบรกด

การลากรถพวง

รถคนสามารถลากรถพวงและอุปกรณ์ต่อพ่วงที่น้ำหนักมากกว่ารถได้ เราขอต่อหลากหลายประเภทจดจำนายสำหรับรถ
ทงนขนอยกบการใช้งานของคุณ ตัดต่อตัวแทนบริการที่ไดรบนุญาตเพื่อขอรายละเอียด

เมื่อติดตั้งด้วยขอต่อลากกยดด้วยสลกเกลียวเขากบทอเพลาลง รถจะสามารถลากรถพวงหรืออุปกรณ์ต่อพวงโดยน้ำหนักยาน
ยนตรวบยอด (GTW) สูงสุด 1,587 กก. (3,500 ปอนด์)

บรรทุกสงของบนรถพวงโดยน้ำหนัก 60% อยกตานหนาของรถพวงเสมอ วนทำใหขอต่อพวงของรถรองรับน้ำหนักประมาณ
10% (สูงสุด 272 กก. (600 ปอนด์)) ของน้ำหนักยานยนตรวบยอด (GTW)

เมื่อบรรทุกสงของหรือลากรถพวง (อุปกรณ์ต่อพวง) อยาบรรทุกน้ำหนักบนรถหรือรถพวงมากเกินไป
การบรรทุกน้ำหนักมากเกินไปอาจลดประสิทธิภาพการทำงานหรือสร้างความเสียหายให้กับเบรก เพลา เครื่องยนต์ ชดเพลาส่งกำลัง
ระบบบังคับเลี้ยว ระบบกันสะเทือน โครงสร้างตัวถัง หรือล้อได้

สำคัญ: เพอลดโอกาสขดเพลาสบจะเกิดความเสี่ยง ใไซช่วงต่ำ

เมื่อลากอุปกรณ์ต่อพวง เช่น เครื่องเติมอากาศแพร่เวีย ใตตัดตงมารลอ (มาพร้อมกบชดจันลาก)
เพอป้องกันไม่ไหลอหนายกลอยจากพน หากการเคลื่อนทของอุปกรณ์ต่อพวงทลากอยเกิดเสยศนย

การบำรุงรักษา

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- อย่าให้พวกโมพานการฝกอบรมซ่อมบำรุงรถ
- ก่อนลจากตำแหน่งคนขับ ให้ปฏิบัติตามดังนี้:
 - จอดรถบนพนราบ
 - เปลี่ยนเกียร์ไปตำแหน่งเกียร์วาง
 - ดงเบรกมอ
 - ลดกระบะท้ายลง
 - ดบเครื่องยนต์และดงคณูแจออก (ถ้าเสียบคณูแจอย)
 - รถให้การเคลอนไหวหยุดง
- รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจด์เกบรถ
- ใช้ขาตงแมแรงรองรบนำหนกรถเมอตงทำงานใต้ตองรถ
- อย่าทำงานใต้ตองรถยกกระบะท้ายชน โดยโมมการหนนกระบะดวยอปกรณ์นรยก
- ตรวจสอบให้แนใจว่าขอตอชดไฮดรอลกทงหมดแนหนา และทอออนไฮดรอลกทงหมดอยในสภาพดกอนจายแรงดนเขาไประบบ
- ก่อนถอดหรือทำงานใต้ ๆ กระบะไฮดรอลก ให้ระบายแรงดนทงหมดในระบบดโดยการปดมอเตอรหมนดมพวาลจายกชนเป็นลลดง และ/หรือลดระดับกระบะท้ายและอปกรณ์ตอพวงลตงคนไฮดรอลกแบบแนวตรงในตำแหน่งลอย หากกระบะท้ายตงอยในตำแหน่งจยชน หนนดวยกานค้ำยนรยกใหม่ดง
- คอย ๆ ปลอยแรงดนจากสวณประกอบทมพลงงานสะสมเกบไว้
- อย่าซารจแบตเตอรขณะซ่อมบำรุงรถ
- ชนชนสวณทงหมดให้แนหนาเพื่อไหรถกนคนอยในสภาพ
- ลดโอกาสการเกดเพลิงไหม้ ดยจด์รถไหห่างจากบริเวณทมน้ำมัน หยงา ใบโม หรือดงสะสมมากเกนไป
- หากเปนไปไต้ อย่าบำรุงรักษาในขณะรถกำลังทำงาน อยห่างจากชนสวณเคลอนไหว
- หากคณตงปรับแต่งบำรุงรักษาในขณะรถทำงานอย ไ้เกบมอ เทา เสอฟา และสวณตางๆ ของร่างกายออกห่างจากชนสวณเคลอนไหว กนพทออยรอบข้างไหออกห่างจากรถ
- ทำความสะอาดน้ำมันและเชอเพลิงทกออกไหหมด
- ตรวจสอบการทำงานของเบรกมอตามกณะนำในตารางการบำรุงรักษา และปรับและซ่อมบำรุงตามกจำเป็น
- ดแลรักษาไหชนสวณทงหมดของรถมสภาพดและทำงานไต้ตามปกต และชนชนสวณทงหมดไหแนหนาเปลี่ยนสตทเกอรทงหมดทสทหรือหรือซาร์ด
- ห้ามดดแปลงฟงกชนการทำงานกกำหนดไวของอปกรณ์นรยก หรือลดประสิทธิภาพการปองกนของอปกรณ์นรยก
- อย่าทำไหรอบเครื่องยนต์สงเกนไปดยเปลี่ยนการตงคากฟเวอร์เนอร เพื่อความปลอดภัยและความถกตองควรไหตัวแทนบรการทไต้รบบนญาตเป็นพตรวจสอรอบเครื่องยนต์สงสดดวยมาตรารอบ
- หากรถตงซ่อมบำรุงครงใหญ่หรือตงการความช่วยเหลือ ไต้ดตดตอตัวแทนบรการทไต้รบบนญาต
- การดดแปลงรถคนนโมวาในลักษณะใด ๆ กตามอาจสงผลกระทบตอการทำงาน สมรรถนะ ความกนทานของรถหรือการใช้รถอาจก่อไหเกดการบาดเจบหรือเสยชวต การใช้งานดงกลาวอาจไห้การรบบประกนผลตกทงของบรชท Toro® เป็นโมชะ

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจาก 2 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"> • ขนออกดอกล่อหนาและหลง
หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการปรับสายเกียร์ • ขนออกดอกล่อหนาและหลง • ตรวจสอบการปรับเบรกมือ • ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอ • เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง • ปรับระยะห่างของวาลวเครื่องยนต์
หลังจาก 100 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"> • ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับการเบรกรถใหม่
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบว่าเข็มขดนรขยมีการสกรหรือ รอยตด หรือความเสียหายอื่น ๆ หรือไม่เปลี่ยนเข็มขดนรขยหากส่วนประกอบใด ๆ ทำงานไม่ถูกต้อง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • ตรวจสอบการทำงานระบบเบรคเครื่องขดนรขย • ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง • ระบายน้ำหรือสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ จากเครื่องแยกน้ำ • ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องขดนรขย • ขัดเศษวัสดุออกจากบริเวณเครื่องขดนรขยและหมอน้ำ (ทำความสะอาดขดนรขยในสภาวะที่สกปรก) • ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคก่อนการสตาร์ทเครื่องขดนรขยครั้งแรก • ตรวจสอบระดับน้ำมันเพลาส่งกำลัง/ไฮดรอลิก (ตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนจะสตาร์ทเครื่องขดนรขยครั้งแรกของวัน และทุก 8 ชั่วโมงหรือทุกวัน หลังจากนั้น) • ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกการไหลส่ง (เฉพาะรุ่น TC) (ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนการสตาร์ทเครื่องขดนรขยครั้งแรก และทุกวันหลังจากนั้น)
ทุก 25 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • ถอดฝาครอบระบบกรองอากาศออกและขัดเศษวัสดุออกไป
ทุก 50 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ (ทุก 30 วันถ้าจดเก็บไว้) • ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายไฟแบตเตอรี่
ทุก 100 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • อดจาระบบแรงและบขชง (หล่อลนใหบอยขนหากใช้งานหนัก) • เปลี่ยนไส้กรองอากาศ (ทำความสะอาดขดนรขยในสภาวะที่สกปรกหรือทราย) • ตรวจสอบระดับน้ำมันเฟืองท้ายหนา (เฉพาะรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ) • ตรวจสอบสภาพของยางล้อ
ทุก 200 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบหัวเพลาคความเรวคขงทเพอหารอยแตก s หรือความหลวม (เฉพาะรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ) • ตรวจสอบการปรับสายเกียร์ • ตรวจสอบการปรับสายเกียร์ส่ง-ต่ำ • ตรวจสอบการปรับสายลอกเฟืองท้าย • ขนออกดอกล่อหนาและหลง • ตรวจสอบการปรับเบรกมือ • ตรวจสอบการปรับเบรค • ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอ • ตรวจสอบการปรับเบรคคตช • ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเบรกมือ
ทุก 400 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง • ตรวจสอบทอน้ำมันและการเชื่อมต่อ • ตรวจสอบการตงศนยล่อหนา • ตรวจสอบเบรคด้วยสายตาเพอหาการสกรของฝคเบรค
ทุก 600 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • ปรับระยะห่างของวาลวเครื่องยนต์
ทุก 800 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้ายหนา (เฉพาะรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ) • เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและทำความสะอาดตะแคง • เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก • หากคณไม่ใตใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ หรือเคยเติมน้ำมันทางเลอกลงในถัง ให้เปลี่ยนทงตัวกรองและน้ำมันไฮดรอลิกการไหลส่ง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
ทก 1,000 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • ล้าง/เปลี่ยนน้ำหล่อเย็นในระบบ • เปลี่ยนน้ำมันเบรก • หากผู้ใช้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสูง
ทก 2,000 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> • หากผู้ใช้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสูง

หมายเหตุ: ดาวนโหลดสำเนาผังไฟฟ้าโดยเขาไปท www.Toro.com แลวคนหารนรถของคุณจากलगคมอในหน้าหลัก

สำคญ: ดขั้นตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมโดจากคมอสำหรับเจ้าของรถ

⚠ ขอควรรระวัง

เฉพาะพทคคสมบตและโดรบอนุญาตแทนนทสามารถบำรุงรักษา ซอมแซม ปรบ หรือตรวจสอบรถโด

- หลกเลงจอนตรายจากเพลิงไหมและตตตงอปกรณปองกนอคคกยในพนททำงาน
ห้ามใช้เปลวไฟในการตรวจสอบระดับน้ำมันหรือน้ำมันรวไหล นำในแบตเตอร หรือนำหล่อเย็น
- ออย่าใช้อางน้ำมันเปล หรือใช้น้ำยาทำความสะอาดชดตตไฟโดในการทำความสะอาดชนสวน

⚠ คำเตือน

การไม่บำรุงรักษารถอย่างเหมาะสมอาจสงผลให้เกดระบบทำงานลมเหลวหรือเสยหายกอนกำหนด
ชงอาจเปนอนตรายตอคนหรือคนทอยรอบขาง

คอยบำรุงรักษารถใหม่สภาพดและทำงานอย่างถกตองตามทระบในคำแนะนำเหลาน

⚠ ขอควรรระวัง

หากคคเสยบญแจทงไว อาจมคนสตารทเครื่องยนตโดยโมตงใจและทำให้คคหรือคนทอยรอบขางบาดเจบโด
ดบเครื่องยนตและดงกญแจออกจากสวตชกอนการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาภายใต้สภาพการทำงานพิเศษ

สำคัญ: หากต้องใช้งานรถในสภาพการทำงานต่อไป ให้บำรุงรักษารถบ่อยขึ้นเป็นสองเท่า:

- การใช้งานในทะเลทราย
- การใช้งานในสภาพอากาศเย็น—อุณหภูมิต่ำกว่า 10°C (50°F)
- การลากรถพวง
- ใช้งานบ่อยในสภาวะกัมมันตภาพรังสี
- งานก่อสร้าง
- หลังจากใช้งานยาวนานในสภาพทรมานโคลน ทราย น้ำ หรือสภาพสกปรกทำลายคลงคน ให้ดำเนินการดังนี้:
 - ตรวจสอบและทำความสะอาดเบรกโดยเร็วที่สุด เพื่อป้องกันไม่ไห้สลดหยวบทำให้เกิดการสึกหรอมากเกินไป
 - ล้างรถโดยใช้น้ำเพียงอย่างเดียวหรือผสมน้ำยาทำความสะอาดรถ อ่อน ๆ

สำคัญ: อย่าใช้น้ำกรอยหรือน้ำหมอนเวยนล้างรถ

ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

ขอต่าง ๆ ทกลาวลงในเนอหาสวนการบำรุงรักษาต้องมีการยกกระบะกายชนและลง ใ้ไปกฏตามขอควรรระวางต่อไป เพื่อป้องกันการบาดเจ็บรายแรงหรือการเสียชีวิต:

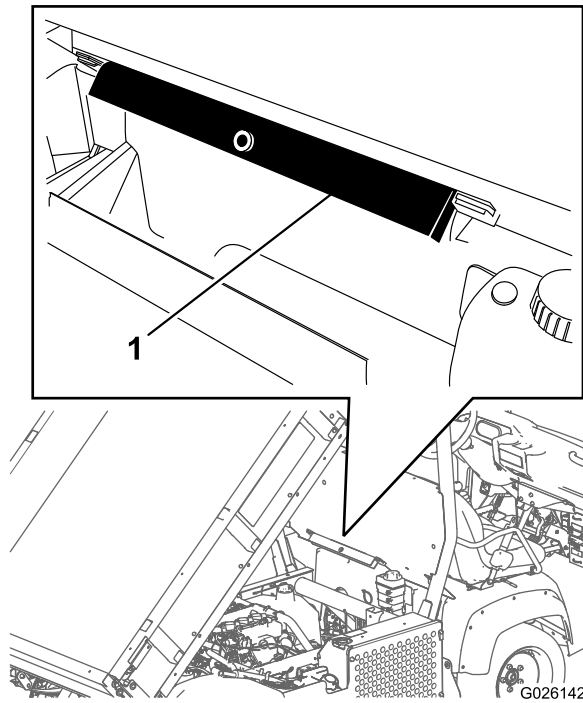
การเตรียมรถสำหรับการบำรุงรักษา

1. จอดรถบนพนราบ
2. ดงเบรกมอ
3. การเทและยกกระบะกาย ไปรดด [การยกกระบะกาย \(หนา 31\)](#)
4. ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออก
5. ปลอยใ้เครื่องยนต์เยนลงก่อนการบำรุงรักษา

การใ้กานค้ำยนหนนกระบะกาย

สำคัญ: ตดตงหรือดงกานค้ำยนกระบะกายออกกตาดนนอกกระบะกายเสมอ

1. ยกกระบะกายจนกวากระบออสบลฟตยดจนสด
2. ดงกานค้ำยนกระบะกายออกจากโครงยดกตาดนหลงของแพง ROPS ([su 21](#))

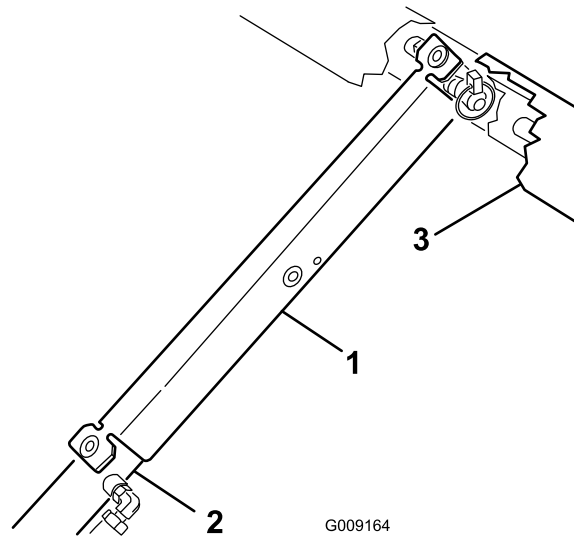


sJ 21

g026142

1. กานค้ำยันกระบะท้าย

3. ดึงกานค้ำยันกระบะท้ายลงในกานกระบะออกสับ และตรวจดูให้แน่ใจว่าแถบปลายกานค้ำยันวางอยุ่ทปลายลำกระบะออกสับ และปลายกานกระบะออกสับ (sJ 22)



sJ 22

g009164

1. กานค้ำยันกระบะท้าย
2. ลำกระบะออกสับ

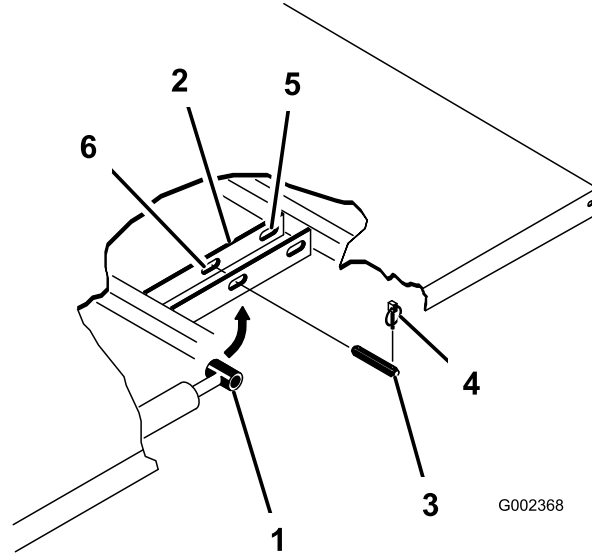
3. กระบะท้าย

4. ดึงกานค้ำยันกระบะท้ายออกกระบะออกสับ และสอดเขาในโครงยึดตามหลังของแผง ROPS

สำคัญ: อยาพยายามลดกระบะท้ายลงโดยกมกานค้ำยันกระบะท้ายอยุ่ในกระบะออกสับ

การถอดกระเบาะท้ายแบบเต็มกระเบาะ

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ ใช้คนโยกลפטไฮดรอลิก และลดกระเบาะท้ายจนกระบอกสูบหลวมอยู่ในช่อง
2. ปล่อยคนโยกลפטและดับเครื่องยนต์
3. ถอดหมุดสลักจากปลายด้านนอกของหมุดเคลวสบนก้านกระบอกสูบ (sU 23)



G002368

g002368

sU 23

- | | |
|-----------------------|--|
| 1. ปลายก้านกระบอกสูบ | 4. หมุดสลัก |
| 2. แผ่นยึดกระเบาะท้าย | 5. ช่องดานท้าย (กระเบาะท้ายแบบเต็มกระเบาะ) |
| 3. หมุดเคลวส | 6. ช่องดานหน้า (กระเบาะท้ายแบบเต็ม 2/3) |

4. ถอดหมุดเคลวสที่ปลายก้านกระบอกสูบเข้ากับแผ่นยึดกระเบาะท้ายโดยการดันหมุดเข้าไปข้างใน (sU 23)
5. ถอดหมุดสลักและหมุดเคลวสที่โครงยึดเดือยเข้ากับช่องโครงรถออก (sU 23)
6. ยกกระเบาะท้ายออกจากรถ

⚠ ขอบความระวัง

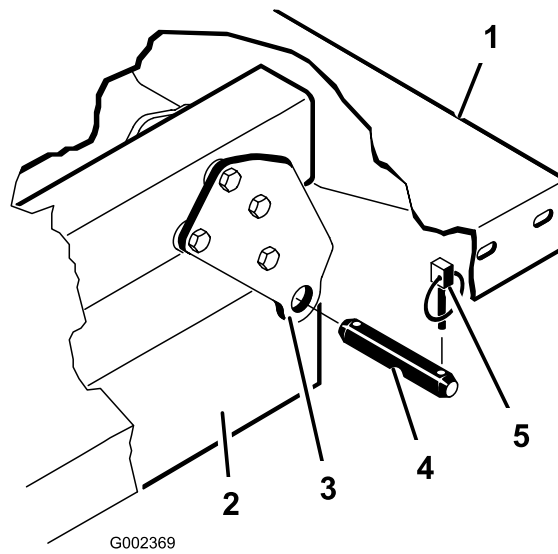
**กระเบาะแบบเต็มกระเบาะมีน้ำหนักประมาณ 148 กก. (325 ปอนด์)
ดังนั้นพยายามตดตงหรือถอดออกด้วยตัวเอง**

ใช้ปกรณยกเหนือศีรษะหรือขอความช่วยเหลือจากพอน 2 หรือ 3 คน

7. จดเกบกระบอกสูบในคลปจดเกบ
8. ใช้คนโยกลอกลפטไฮดรอลิกในรถเพื่อป้องกันไม่ไห้ก้านยกยดออกมาโดยไม่ได้ตั้งใจ

การติดตั้งกระบะกายแบบเตมกระบะ

หมายเหตุ: หากคุณติดตั้งกระบะแบบมแผงดานข้าง ให้ติดตั้งแผงดานข้างก่อนติดตั้งกระบะบนรถจะทำได้ง่ายกว่า ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผ่นหมอนดานกายยึดติดเข้ากับโครง/ช่องกระบะ เพื่อให้ปลายของดานกต่ำกว่าก้ามกบสวนกาย (sJ 24)



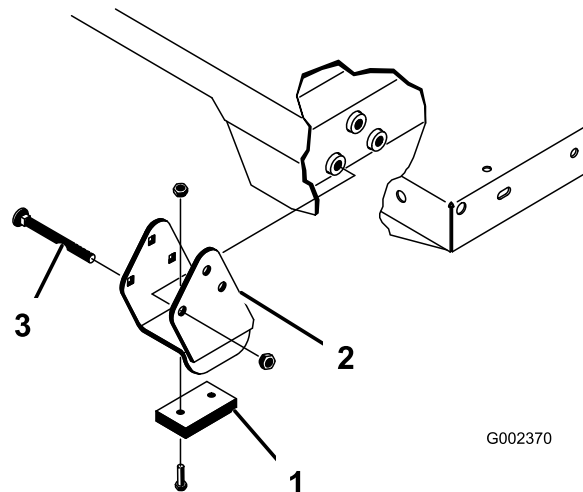
sJ 24

1. มมกยฝงชายของกระบะ
2. ช่องโครงรถ
3. แผ่นหมอน
4. หมุดเคลวส
5. หมุดสลก

⚠️ ขอควรรจว

กระบะแบบเตมกระบะมน้ำหนักประมาณ 148 กก. (325 ปอนด์) ดงนอยาพยายามตตงหรือถอดออกดวยตัวเอง ใชอปกรณยกเหนือศีรษะหรือขอความช่วยเหลือจากพอน 2 หรือ 3 คน

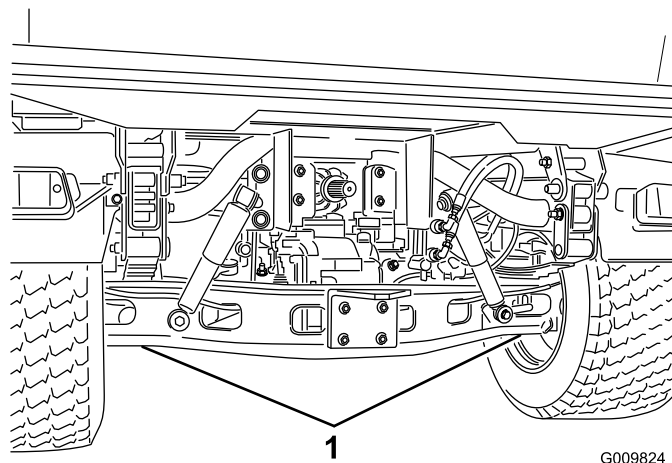
ตรวจดให้แน่ใจวโครงยดทคนและบลอกสวม (sJ 25) ตตงโดยทหวสลกเกลยวหวกกลมอยดานในของรถ



sJ 25

1. บลอกสวม
2. โครงยดทคน
3. สลกเกลยวหวกกลม

1. ตรวจสอบให้แน่ใจวกระบะบออสบลพตยทหดจนสด



G009824

g009824

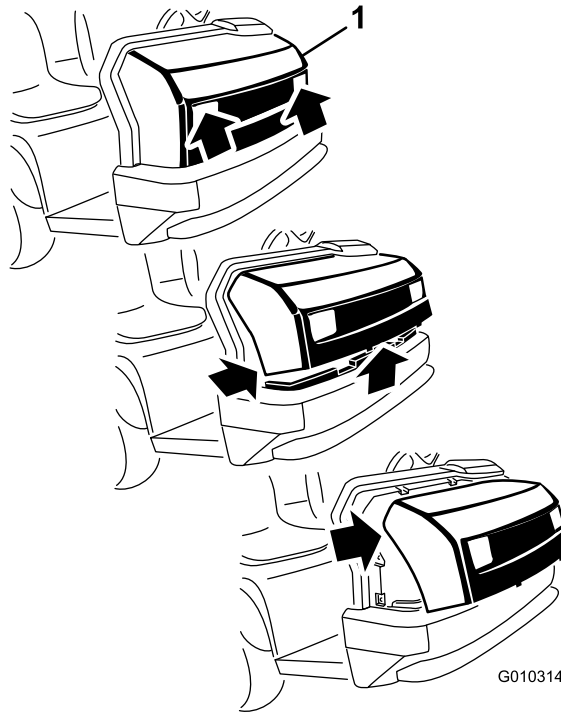
sU 27

1. จดวางแม่แรงตามหลัง

การถอดและติดตั้งกระโปรงรถ

การถอดกระโปรงรถ

1. ขณะจอบกระโปรงรถในช่องเปิดของไฟหน้า ไขยกกระโปรงรถขึ้นมาเพื่อปลดแถบยึดด้านล่างออกจากของโครมรถ (sU 28)



G010314

sU 28

g010314

1. กระโปรงรถ

2. หมนด้านล่างของกระโปรงรถจนกว่าจะดึงแถบยึดด้านล่างบนจากของโครมรถได้ (sU 28)
3. หมนด้านบนของกระโปรงไปข้างหน้า และถอดปลั๊กขั้วต่อสายไฟจากไฟหน้า (sU 28)
4. ถอดกระโปรงรถ

การตัดทวงกระโปรงรถ

1. การต่อหลอดไฟ
2. สอดแถบยึดदानบนลงในช่องโครงรถ (sJ 28)
3. สอดแถบยึดदानกลางลงในช่องโครงรถ (sJ 28)
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว้ากระโปรงรถยึดเข้ากับรองदानบน ดานข้าง และदानกลางเป็นอย่างดีแล้ว

การหลอม

การถอดระเบียบแรงและบชชง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง (หลอมใหม่บ่อยจนหากใช้งานหนัก)

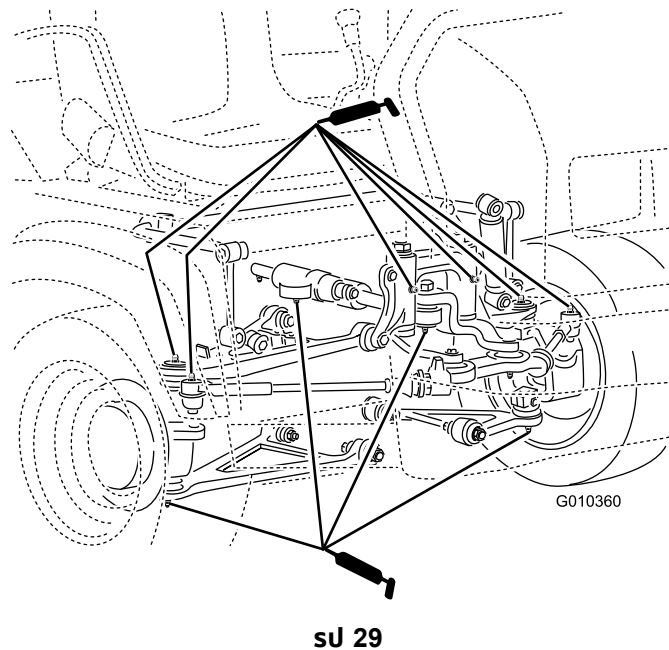
ประเภทการะบ: การะบเลยมหมายเลข 2

1. ใช้ผาขรวเขตถอดการะบให้สะอาด เพื่อให้โมมตถแปลกล้อมเขาไปในแรงหรือบชชง
2. ใช้ปถอดการะบ ถอดการะบเขาในจุดถอดการะบของรถ
3. เขตการะบส่วนเกินออกจากรถ

สำคัญ: เมถอดการะบทแรงทากบาทอเนกประสงค์ของเพลาชบ ให้อุดการะบบจนกวว่าจะลนออกจากถยทง 4 ของแต่ละถาน

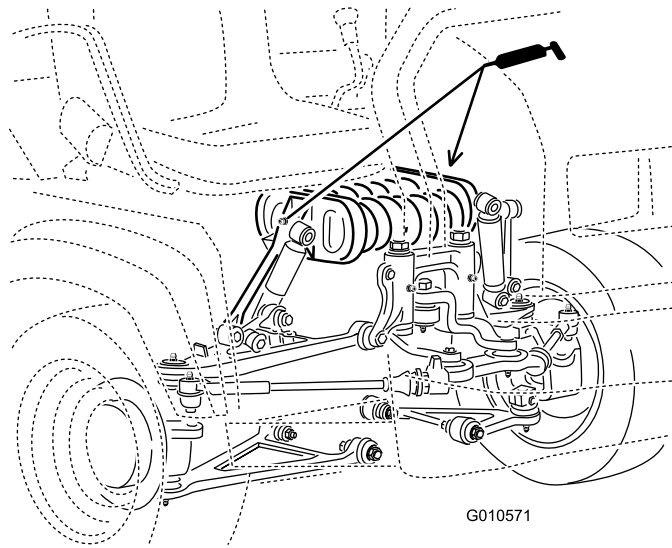
จุดถอดการะบและปริมาณการถอดการะบ:

- **ขอตกลม (4)** โปสดต [sJ 29](#)
- **คนสง (2)** โปสดต [sJ 29](#)
- **ทยดหมน (2)** โปสดต [sJ 29](#)
- **กระบอกสบบงคบลยว (2)** โปสดต [sJ 29](#)



g010360

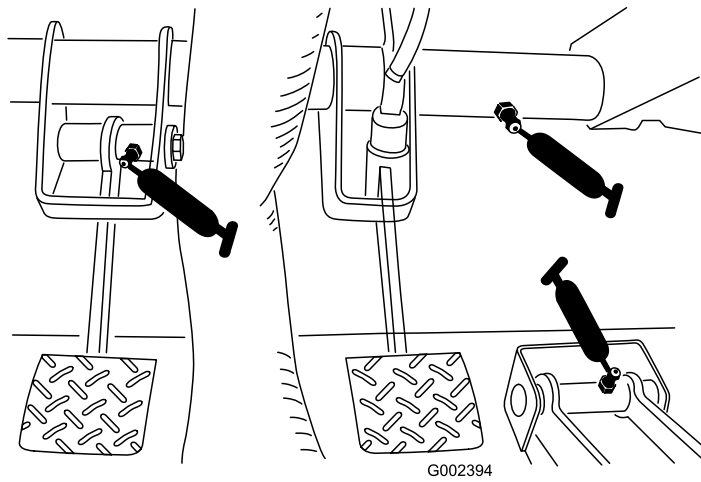
- **สปรงทาวเวอร์ (2)** โปสดต [sJ 30](#)



sU 30

g010571

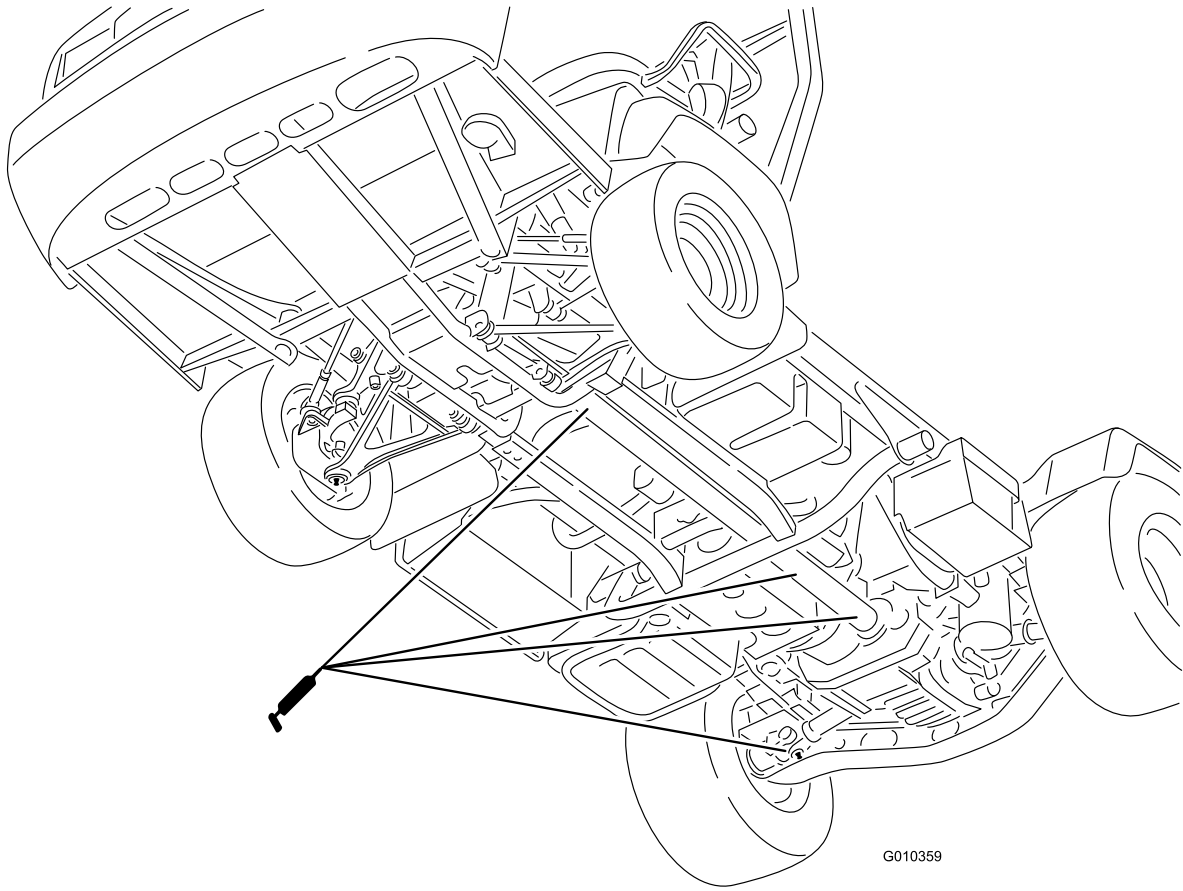
- **គតច (1)** ប្រភេទ **sU 31**
- **គណនេ (1)** ប្រភេទ **sU 31**
- **សេត (1)** ប្រភេទ **sU 31**



sU 31

g002394

- **បត្រ U (18)** ប្រភេទ **sU 32**
- **ប្រេសប្រតេល 4 ត (3)** ប្រភេទ **sU 32**



G010359

su 32

g010359

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้เครื่องยนต์เย็นก่อนตรวจสอบน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอดี
- เกบมอ เทา ไม้หนา เสฉา และสวนอน ๆ ของรางกายให้อยห่างจากกอไอเสยหรือพณพวرونอน ๆ

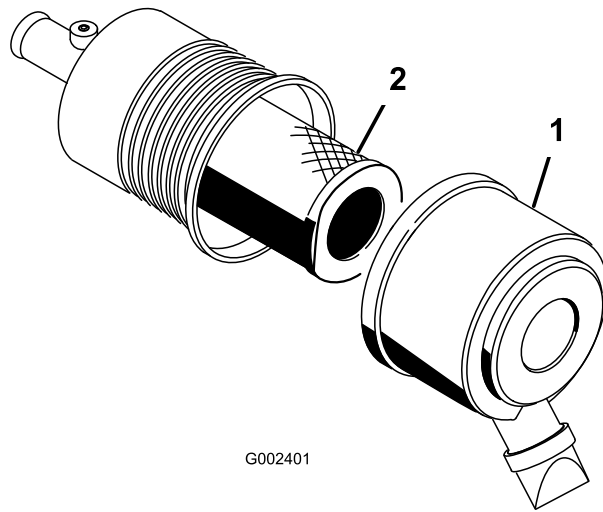
การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 25 ชั่วโมง—ถอดฝาคอบระบบกรองอากาศออกและขจัดเศษขสวดออกไป

ทก 100 ชั่วโมง—เปลี่ยนไส้กรองอากาศ (ทำควมสะอาดบอยชนหาคไขงานในสภาวะทมฝนหรือทราย)

ตรวจสอบระบบกรองอากาศและกอออนแปนครงควรวเพอปกป้องเครื่องยนต์อยางดกสดและยดออยการใชงานใหยาวนานสงสด ตรวจสอบทวเรอนระบบกรองอากาศเพหาคควมเสยหอยกอจกทำใหอากาศรวไหลได เปลี่ยนทวเรอนระบบกรองอากาศทข้ารด

1. ปลดสลกบนทวเรอนกรองอากาศและดงฝาคอบออกจากทวเรอนกรองอากาศ (SU 33)



su 33

g002401

1. ฝาคอบกรองอากาศ
2. ไส้กรอง

2. บบดานขางฝาคบฝนเพอเปดออกและเคาะฝนออก
3. คอย ๆ เลอนไส้กรองออกจากทวเรอนไส้กรองอากาศ (SU 33)

หมายเหตุ: ระวงไมไห้ไส้กรองชนกบดานขางของทวเรอน

หมายเหตุ: อยำทำควมสะอาดไส้กรอง

4. ตรวจสอบไส้กรองใหม่เพหาคควมเสยหอย โดยตรวจดดานในไส้กรองขณะสงกบแสงสวางทดานนอกขงไส้กรอง

หมายเหตุ: รในไส้กรองจะปรากฎแปนจดแสง ตรวจสอบหารอยฉกขาด ฟลมมนวาว หรือควมเสยหอยทขลยขงไส้กรอง หาคไส้กรองเสยหอย อยำนำมาใช้

หมายเหตุ: เพอปกป้องกนเครื่องยนต์เสยหอย ควรใชงานเครื่องยนต์กมไส้กรองอากาศและฝาคอบตดตงอยเสมอ

5. คอย ๆ เลอนไส้กรองไปบนหลอดทวเรอน (SU 33)

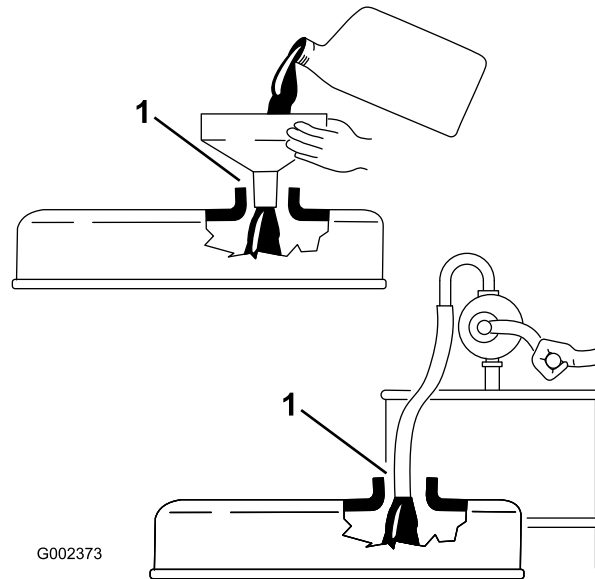
หมายเหตุ: ไส้กรองจะตองตดตงเขางนสด โดยออกแรงกดทกขอบดานนอกขงไส้กรองขณะตดตง

6. ตดตงฝาคอบระบบกรองอากาศโดยใหดานขางหนชน และยดสลก (SU 33)

5. สอดกานวดลงในท่อ ดึงแฉับใจวาสอดลงไปจนสุด (sJ 35)
6. ดึงกานวดออกและตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (sJ 35)
7. หากน้ำมันเหลือน้อย เปิดฝาเติม (sJ 35) และเติมน้ำมันพอให้ระดับลงขีดเติมบนกานวด

หมายเหตุ: ขณะเติมน้ำมัน ให้ดึงกานวดออกมาเพื่อระบายอากาศ เติมน้ำมันช้า ๆ และตรวจเช็คระดับน้ำมันบ่อย ๆ ในระหว่างขั้นตอน **อย่าเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไป**

สำคัญ: ขณะเติมน้ำมันเครื่องหรือเติมน้ำมัน ต้องช่องว่างระหว่างอุปกรณ์เติมน้ำมันกับรถเติมน้ำมันในฝาครอบวาลวตามทแสดงใน sJ 36 ช่องว่างมีความจำเป็นเพื่อให้อากาศระบายออกมาโดยขณะเติม ชงป้องกันไม่ให้น้ำมันไหลเขาของระบาย



sJ 36

G002373

1. สงเกตช่องว่างระหว่างอุปกรณ์เติมและช่องเติมน้ำมัน

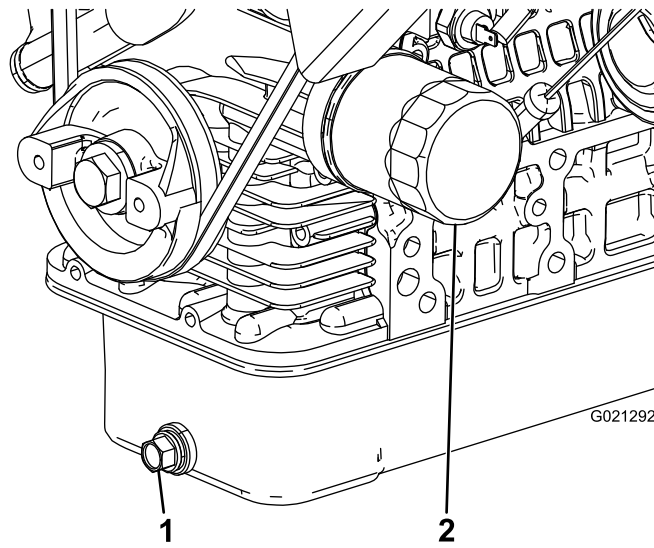
8. ใส่กานวดกลมเขากให้แน่นหนา (sJ 35)

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

1. ยกกระบะท้ายขึ้น และวางกานค้ำยันนรยกบนกระบะบอกสบลฟตทยดออกเพื่อยกระบะท้ายไว้
2. เปิดจกระบายและปล่อยให้้ำมันไหลลงในอ่างระบาย (sJ 37)



sJ 37

G021292

1. จักระบายน้ำมันเครื่อง
2. กรองน้ำมันเครื่อง

3. เมื่อน้ำมันหยดไหล ปิดจักระบาย
4. ถอดตัวกรองน้ำมันเครื่อง (sJ 37)
5. ทาน้ำมันสะอาดบาง ๆ ลงบนชลตัวกรองชนิดใหม่ก่อนขันสกร
6. ขันสกรตัวกรองจนกว่าปะเก็นสัมผัสกับแผ่นยึด จากนั้น ขันตัวกรองน้ำมัน $\frac{1}{2}$ ถึง $\frac{2}{3}$ รอบ

หมายเหตุ: อย่าขันแน่นเกินไป

7. เติมน้ำมันที่กำหนดในช่องขอเหรียญ

การตอบสนองต่อไฟตรวจสอบเครื่องยนต์

หมายเหตุ: พนักงานซ่อมบำรุงผลตกหนักเพื่อการพาณิชย์ของ Toro เท่านั้นที่สามารถเข้าถึงขอมูลรหัสข้อบกพร่องของเครื่องยนต์ได้

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. ติดต่อตัวแทนบริการโทรบอญญาต

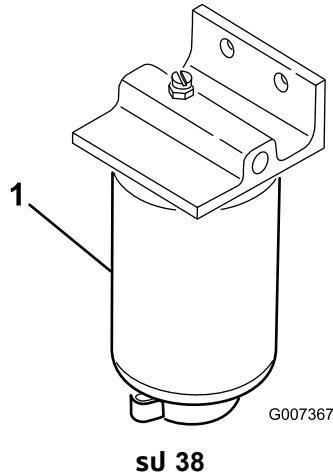
การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

การซ่อมบำรุงตัวกรองเซอเพลง/เครื่องแยกน้ำ

การระบายตัวกรองเซอเพลง/เครื่องแยกน้ำ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน—ระบายน้ำหรือส่งปนเปื้อนออก ๆ จากเครื่องแยกน้ำ

1. วางภาชนะสะอาดใต้ตัวกรองเซอเพลง (sJ 38)
2. คลายจระเขยกदानกลางของกล่องตัวกรอง



g007367

1. กล่องตัวกรอง

3. ขนจระเขยกदानกลางของกล่องตัวกรองให้แน่น

การเปลี่ยนตัวกรองเซอเพลง

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 400 ชั่วโมง—เปลี่ยนตัวกรองเซอเพลง

1. ระบายน้ำจากเครื่องแยกน้ำ โปรดดู [การระบายตัวกรองเซอเพลง/เครื่องแยกน้ำ \(หน้า 57\)](#)
2. ทำความสะอาดบริเวณก้นตัวกรอง (sJ 38)
3. ถอดตัวกรองและเช็ดทำความสะอาดพื้นผิวด
4. หลอมนปะเกนบนตัวกรองด้วยน้ำมันสะอาด
5. ติดตั้งตัวกรองชนิดใหม่ด้วยมือ โดยหมั่นจนกว่าปะเกนจะผสมกับพื้นผิวด จากบนบนตัวกรองเพิ่มอีก 1/2 รอบ
6. ขนจระเขยกदानกลางของกล่องตัวกรองให้แน่น

ตรวจสอบท่อน้ำมันและการเชื่อมต่อ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 400 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่เวลาส่งใดเกิดก่อน)

ตรวจสอบท่อน้ำมัน ขอต และขอรดเฟอมองหาสัญญาณการรั่วไหล การเสื่อมสภาพ ความชำรุด หรือขอตหลวม

หมายเหตุ: ซ่อมแซมส่วนประกอบของระบบน้ำมันทเสยหายหรือรั่วไหลก่อนใช้รถ

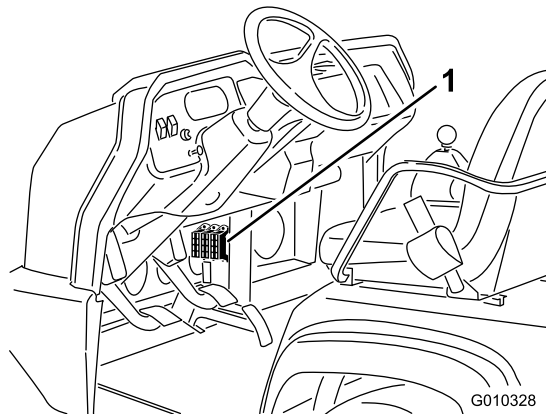
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงรถ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนักเปิดโล่งระบายอากาศได้ดี ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนถอดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

การซ่อมบำรุงฟิวส์

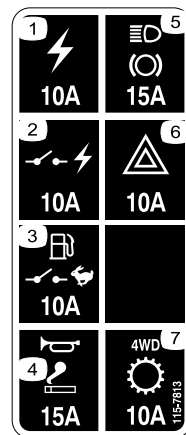
ฟิวส์สำหรับระบบไฟฟ้าอยู่ในบริเวณตรงกลางของแผงหน้าปัด (sJ 39 และ sJ 40)



sJ 39

g010328

1. ฟิวส์



sJ 40

decal115-7813

- | | |
|---|---------------------------|
| 1. เต้าเสียบไฟฟ้า (10 แอมป์) | 5. หลอดไฟ/เบรก (15 แอมป์) |
| 2. สวิตช์ไฟฟ้า (10 แอมป์) | 6. โฟลคเจน (10 แอมป์) |
| 3. ปุ่มเซอเฟลจ/สวิตช์เปิดปิด (10 แอมป์) | 7. 4WD/เกียร์ (10 แอมป์) |
| 4. แตร/จุดต่อไฟฟ้า(15 แอมป์) | |

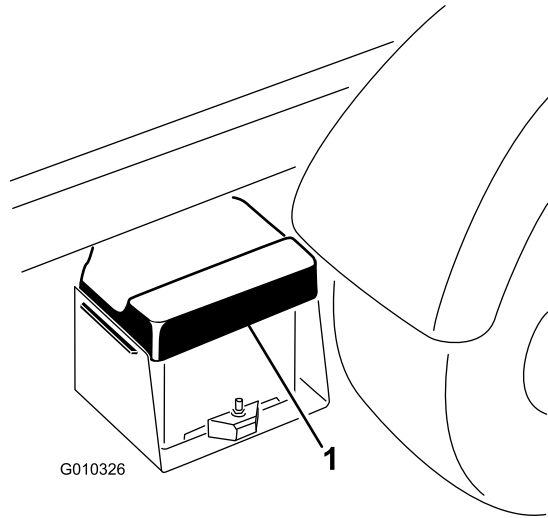
การพวงสตาร์ทรถ

⚠ คำเตือน

การพวงสตาร์ทรถอาจเป็นอันตรายได้ เพื่อกันความเสี่ยงไม่ให้เกิดอุบัติเหตุหรือส่วนประกอบไฟฟ้าในรถเสียหาย ให้ปฏิบัติตามคำเตือนต่อไปนี้:

- ห้ามพวงสตาร์ทรถกลับแหล่งจ่ายไฟฟ้ากระแสตรงที่มีกำลังไฟฟ้าสูงกว่า 15 โวลต์ เพราะจะทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหาย
- ห้ามพยายามพวงสตาร์ทรถแบตเตอรี่ประจําหมดของรถแช่แข็ง เพราะแบตเตอรี่อาจแตกหรือระเบิดระหว่างการพวงสตาร์ทรถ
- ปฏิบัติตามคำเตือนเกี่ยวกับแบตเตอรี่ทั้งหมดขณะกำลังพวงสตาร์ทรถ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถไม่แตะกับรถใช้พวงสตาร์ทรถ
- การต่อสายไฟเข้ากับขั้วไมถกต้องอาจทำใหม่พ้ไดรบบาดเจ็บและ/หรือส่วนประกอบไฟฟ้าในรถเสียหาย

1. บบฟ้าครอบแบตเตอรี่ เพอปลดแลบจากฐานแบตเตอรี่ และถอดฟ้าครอบแบตเตอรี่ออกจากฐานแบตเตอรี่ (SU 41)



SU 41

g010326

1. ฟ้าครอบแบตเตอรี่

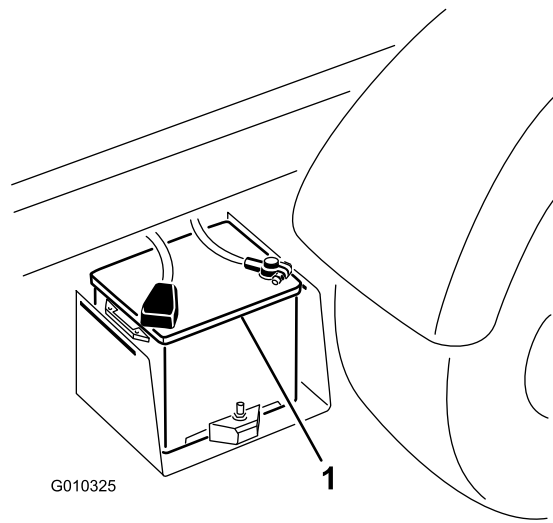
2. ต่อสายพวงระหว่างขั้วบวกของแบตเตอรี่ถึง 2 ขด (SU 42)

หมายเหตุ: ขั้วบวกสองขดได้จากสัญลักษณ์ + ทดบนบนของฟ้าครอบแบตเตอรี่

3. ต่อปลายด้านหนึ่งของสายพวงเข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่ในรถออกคน

หมายเหตุ: ขั้วลบระบุด้วย "NEG" บนฟ้าครอบแบตเตอรี่

หมายเหตุ: อย่าต่อปลายออกด้านหนึ่งของสายพวงเข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่ใหม่ประจําแล้ว ต่อสายพวงเข้ากับเครื่องยนตรหรือโครงรถ อย่าต่อสายพวงเข้ากับระบบเซอเพลง



g010325

sJ 42

1. แบตเตอรี่

4. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคนขี่พ่วงสตาร์ท

หมายเหตุ: ปล่อยให้ทำงานสักระยะจากบนสตาร์ทรถของคุณ

5. ถอดสายพ่วงขั้วออกจากเครื่องยนต์ของคุณก่อน จากนั้นจากแบตเตอรี่ในรถอีกคน

6. ตัดตงฝาครอบแบตเตอรี่เข้าที่ฐานแบตเตอรี่

การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 50 ชั่วโมง—ตรวจสอบระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ (ทก 30 วันถ้าจอดเก็บไว้)

ทก 50 ชั่วโมง—ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายไฟแบตเตอรี่

⚠️ อันตราย

น้ำอเลกโทรไลต์ในแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟริก ซึ่งเป็นอันตรายหากสูดดมหรือทำให้เป็นแผลไหม้รุนแรง

- ห้ามดื่มหรือให้นำอเลกโทรไลต์ผสมพวหนง ดวงตา หรือเสอผา สวมใสแว่นนรกายเพอป้องกันดวงตาและสวมถุงมอยางเพอปกป้องมอ
- เมอเติมน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ ต้องเตรียมน้ำสะอาดไว้ไกล ๆ เสมอเพอล้างพวหนง
- รักษาความสะอาดแบตเตอรี่และชาร์จให้เต็มอยเสมอ
- หากขวแบตเตอรี่สกหรอ ทำความสะอาดโดยใช้น้ำ 4 ส่วน ผสมสบฟงฟ 1 ส่วน
- ทาจาระบบาง ๆ ทขวแบตเตอรี่เพอป้องกันกรดกรอน
- รักษาระดับอเลกโทรไลต์ของแบตเตอรี่
- รักษาความสะอาดส่วนบนของแบตเตอรี่ โดยล้างเป็นครงครวด้วยแปรงจมน้ำผสมแอมโมเนียหรือผสมโซดาไบคาร์บอเนต ล้างพนพวดานบนด้วยน้ำหลังจากทำความสะอาด อย่าเปิดฝาเติมขณะทำความสะอาด
- ตรวจสอบให้แน่ใจวาสายไฟแบตเตอรี่ดกบขวแนหนา เพอให้ขวไฟฟ้าผสมพสกนด
- รักษาระดับอเลกโทรไลต์ในเซลล์แบตเตอรี่ด้วยน้ำกลั่นหรอน้ำดมน อย่าเติมน้ำในเซลล์กนดานล่างของแหวนเติมภายในแต่ละเซลล์
- หากจอดเก็บรถไว้ในสถานทกมอหมทมสงมาก แบตเตอรี่จะหมดเรวมากกวารถจอดเก็บในสถานททออากาศเย็น

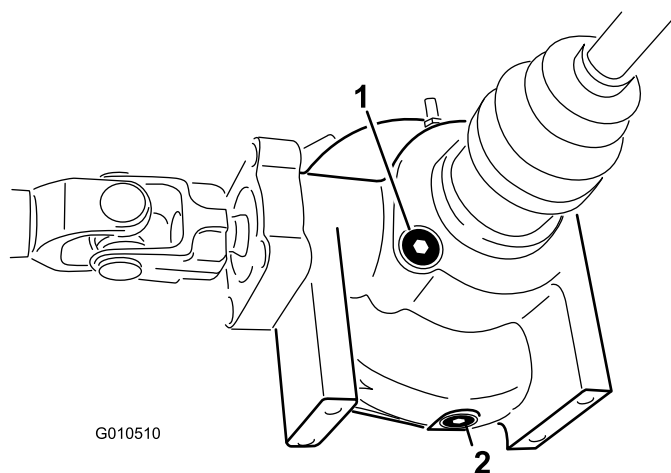
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบระดับน้ำมันเฟืองท้ายหน้า

เฉพาะรถขับเคลื่อน 4 ล้อ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 100 ชั่วโมง/ทุกเดือน (แล้วแต่เวลาส่งได้เกิดก่อน)—ตรวจสอบระดับน้ำมันเฟืองท้ายหน้า (เฉพาะรถขับเคลื่อน 4 ล้อ)

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. ทำความสะอาดบริเวณรอบจกเติม/เช็คของชุดเฟืองท้าย (SU 43)



G010510

SU 43

g010510

1. จกเติม/เช็ค
2. จกระบายน

-
5. เปิดจกเติม/เช็ค และตรวจสอบระดับน้ำมัน

หมายเหตุ: น้ำมันควรส่งถึงระดับ

6. หากน้ำมันเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันที่กำหนด
7. ปิดจกเติม/เช็ค

การเปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้ายหนา

เฉพาะรถขับเคลื่อน 4 ล้อ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 800 ชั่วโมง (เฉพาะรถขับเคลื่อน 4 ล้อ)

ขอมลจำเพาะของน้ำมันชุดเฟืองท้าย: น้ำมันไฮดรอลิก Mobil 424

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. ทำความสะอาดบริเวณรอบจกระบายด้านข้างของชุดเฟืองท้าย (su 43)
5. วางอ่างระบายใต้จกระบาย
6. เปิดจกระบายและปล่อยให้ น้ำมันไหลลงในอ่างระบาย
7. ปิดและขันจกระบายเมื่อน้ำมันหยุดไหล
8. ทำความสะอาดบริเวณรอบจกระบาย/เชคกด้านข้างของชุดเฟืองท้าย
9. เปิดจกระบาย/เชค และเติมน้ำมันที่กำหนดจนกว่าระดับน้ำมันจะสูงถึงร
10. ปิดจกระบาย/เชค

การตรวจสอบหัวเพลาคความเร็วคงท

เฉพาะรถขับเคลื่อน 4 ล้อ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง (เฉพาะรถขับเคลื่อน 4 ล้อ)

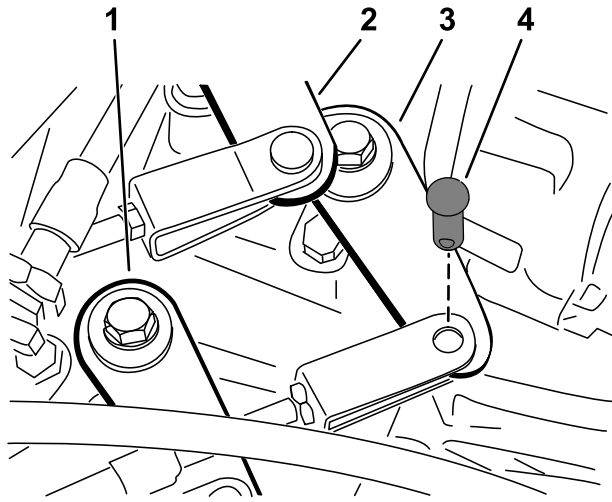
ตรวจสอบหัวเพลาคความเร็วคงทเพือหารอยแตก s หรือความหลวม หากพบความเสียหายใด ๆ
ติดต่อตัวแทนบริการที่ไ้รบนอนุญาตเพื่อซ่อมแซม

การปรับสายเคयर

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

1. เปลี่ยนเคयरไปที่ตำแหน่งเคयरวาง
2. ถอดหมุดเคลวสหยุดสายเคयरเข้ากับกานเคयरของเพลาส่งกำลัง (SU 44)



SU 44

g248309

1. กานเคयर (ส่งไปต่ำ)
2. กานเคयर (เคयरสองไปเคयरสาม)
3. กานเคयर (เคयरหนึ่งไปเคयरถอยหลัง)
4. หมุดเคลวส

3. คลายนอตสวมทบทเคลวสและปรับหมุดเคลวสแต่ละตัว เพื่อให้ระยะฟรีเพลย์ของสายเคयरเทากันทั้งเดนมหาและถอยหลัง สมพันธ์กับกานเคयरของเพลาส่งกำลัง (โดยระยะฟรีเพลย์ของเพลาส่งกำลังยกขึ้นไปในทิศทางเดียวกัน)
4. ตัดตรงหมุดเคลวสและขันนอตสวมทบทให้แน่นเมื่อเสร็จ

การปรับสายเคयरสจ-ต่ำ

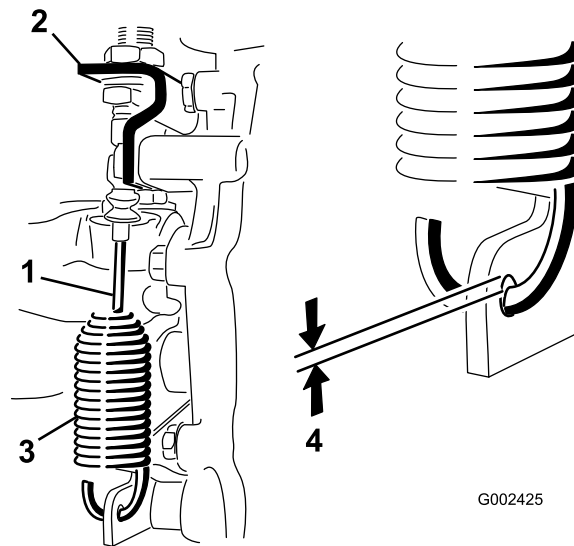
ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง

1. ถอดหมุดเคลวสทกยดสายเคयरสจ-ต่ำเขากบเพลาสงกำลจ (sJ 44)
2. คลายนอตสวมทบเคลวสและปรับหมุดเคลวส เพอหไรเคลวสตรงทบรในโครงยดเพลาสงกำลจ
3. ตดตงหมุดเคลวสและขนนอตสวมทบหใแนนเมอเสรจสน

การปรับสายลอกเฟอังกาย

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง

1. โยคคนโยคลอกเฟอังกายไปยงตำแหน่งปด
2. คลายหมุดเคลวสทกยดสายลอกเฟอังกายเขากบโครงยดบนเพลาสงกำลจ (sJ 45)



sJ 45

1. สายลอกเฟอังกาย
2. โครงยดเพลาสงกำลจ
3. สปรจ
4. ซอจวจจ 0.25 ถจ 1.5 มม. (0.01 ถจ 0.06 นจ)

3. ปรับนอตสวมทบเพอหไรซอจวจจขนาด 0.25 ถจ 1.5 มม. (0.01 ถจ 0.06 นจ) ระหจวจจระขอสปรจทบ OD ซอจรในคนเพลาสงกำลจ
4. ขนนอตสวมทบหใแนนเมอเสรจสน

การตรวจสอบยาง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง

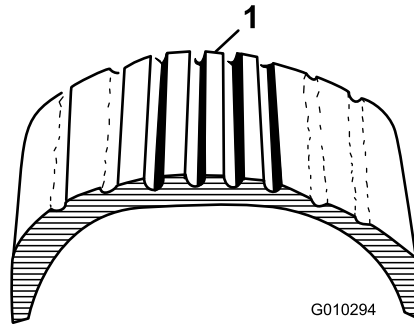
ขอมลจำเพาะแรงดันลมยางล้อหน้า: 220 กิโลปาสกาล (32 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

ขอมลจำเพาะแรงดันลมยางล้อหลัง: 124 กิโลปาสกาล (18 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

อุบัติเหตุ เช่น การชนขอบทาง อาจสร้างความเสียหายต่อยางหรือขอบล้อได้ และยังทำให้ล้อไม่ตรง ดังนั้นให้ตรวจสอบสภาพยางหลังเกิดอุบัติเหตุ

สำคัญ: ตรวจสอบแรงดันลมยางเป็นประจำเพื่อรับรองแรงดันที่เหมาะสม หากยางไม่มแรงดันลมยางที่เหมาะสม อาจสึกหรอจนกำหนด และอาจส่งผลให้เพลาชบเคลอน 4 ล้อหกงอได้

sJ 46 เป็นตัวอย่างยางสึกหรอเกิดจากยางแบน

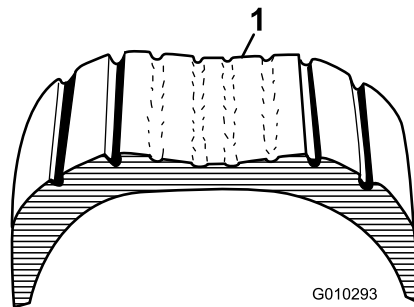


sJ 46

g010294

1. ยางแบน

sJ 47 เป็นตัวอย่างยางสึกหรอเกิดจากยางบวม



sJ 47

g010293

1. ยางบวม

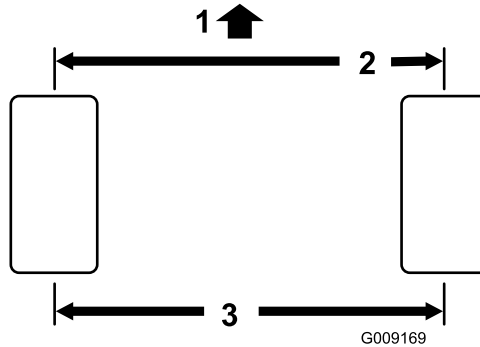
การตรวจสอบการตกศนยลอกหนา

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 400 ชั่วโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกิดกอน)

1. ตรวจสอบไหมแฉวาลอกหนาตรงไปขางหนา
2. วัดระยะทางจากกลางลอกกลางลอ (ทความสงเพล) ตรงยางบงคบทศทางดานหนาและดานหลง (sJ 48)

หมายเหตุ: คากวดโตตองอยระหว่าง 0 ± 3 มม. (0 ± 0.12 นิ้ว) ทดานหนาของยาง จากนทดานหลงของยาง หมนยาง 90° และตรวจสอบคากวดโต

สำคัญ: ตรวจสอบคากวดโตจากกเดมบนยาง รลควรจอดบนพนราบโดยยางหนาตรงไปขางหนา



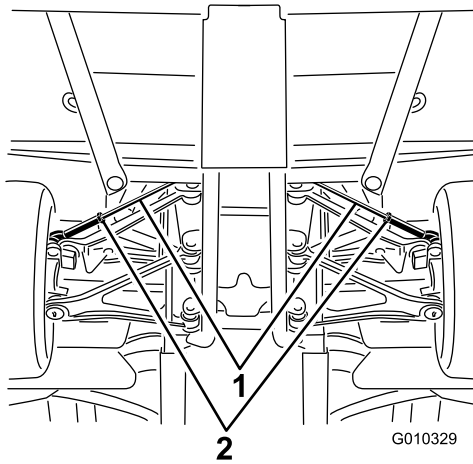
sJ 48

g009169

1. ดานหนารก
2. จากหนาไปหลงยาง 0 ± 3 มม. (0 ± 0.12 นิ้ว)
3. ระยะทางจากตรงกลางถึงตรงกลาง

3. ปรระยะทางจากตรงกลางถึงตรงกลางตงน:

A. คลายนอตสวมทบทกลางคนสง (sJ 49)



sJ 49

g010329

1. คนสง
2. นอตสวมทบท

- B. หมนคนสงเพอขบหนายางเขาหรือออก จนไตรงะยะตรงกลางถึงตรงกลางจากดานหนาดานหลง
- C. ขนนอตสวมทบทของคนสงเมอการปรนทกตองแลว
- D. ตรวจสอบไหมแฉวาลอกหนาไปทางชายและทางขวาเทา ๆ กน

หมายเหตุ: หากยางหนาไมเทาคน ปรดตบนตอนการปรนในคมอซ่อมบำรุง

ขบวนการกลอง

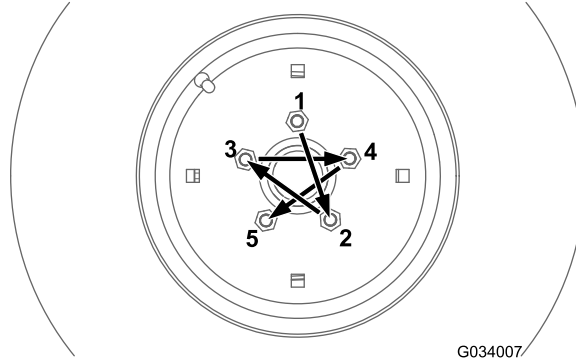
ระยะเวลาซ้อมบ้ำรง: หลงจาก 2 ชวโมงแรก

หลงจาก 10 ชวโมงแรก

ทก 200 ชวโมง

ขอมลจำพะคะแรงบดสำหรับขบวนการกลอง: 109 ถง 122 นวตณเมตร (80 ถง 90 ฟตปอนด)

ขบวนการกลองหนานะลอลงในรปแบบไขวทกนโปมาตามทแสดงใน [sJ 50](#) จนโดแรงบดทกำหนด



sJ 50

g034007

การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

- นำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายน้ำหล่อเย็นที่ร้อนและมีความดัน หรือการสัมผัสหมอน้ำร้อนและชิ้นส่วนรอบ ๆ อาจทำให้ผิวหนังถูกความร้อนแรง
 - ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาที ก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
 - ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชา ๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก
- อายาขบกรโดยฝาครอบโมเตก
- เกบนว มอ และเสอพาให้ห่างจากพดลมหมนและสายพานขบ
- ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออกก่อนการบำรุงรักษา

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ความจระบบน้ำหล่อเย็น: 3.7 ลิตร (4 แกลลอนสหรัฐ)

ประเภทน้ำหล่อเย็น: ส่วนผสมน้ำกลั่นน้ำยาป้องกันการแข่งขันตัวเออร์เลนไกลคอลคาร์บอเนต 50/50

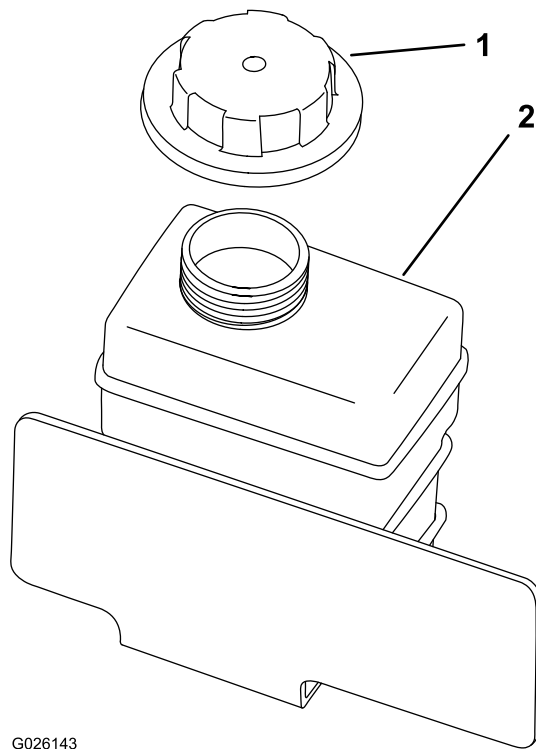
⚠ ขอบควรระวัง

หากเครื่องยนต์กำลังทำงานและมีความดัน น้ำหล่อเย็นที่ร้อนอาจเดือดออกมาและลวกผิวหนังได้

- อยาเปิดฝาหมอน้ำ
- ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาที หรือจนกว่าถังเก็บน้ำเย็นพอที่จะจับได้โดยมอไม้กลลว
- ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาลงเก็บน้ำ และเปิดฝาชา ๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก
- อยาตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นที่หมอน้ำ เนื่องจากอาจสร้างความเสียหายกับเครื่องยนต์ได้ ตรวจสอบที่ถังเก็บน้ำ

1. จอดรถบนพนราบ
2. ดงเบรกมอ
3. ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออก
4. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นภายในถังเก็บน้ำ ([SU 51](#))

หมายเหตุ: ระดับน้ำหล่อเย็นควรถึงไตของเติมขณะเครื่องยนต์เย็น



G026143

sJ 51

g026143

1. ฝาถงเคบน้ำ
2. ถงเคบน้ำ

5. ถ่าน้ำหลอเยนเหลอนอย เปดฝาถงเคบน้ำ และเตมสวนผสมน้ำกบนำยาปองกนการแขงตวเออรลนไกลคอลลวอรสดสวน 50/50

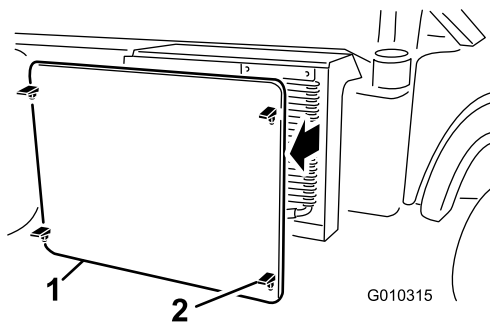
หมายเหตุ: ออย่าเตมน้ำหลอเยนลงในถงเคบน้ำมากเกนไป

6. ปดฝาถงเคบน้ำ

การขจัดเศษสดออกจากระบบหลอเยน

ระยะการชอมบ้ำรง: กอนการใชงานแต่ละครงหรือกวน—ขจัดเศษสดออกจากบริเวณเครื่องยนต์และหมอน้ำ (ทำควมสะอาดบอยชนหาคใช้งานในสภาวะทสกปรก)

1. จอดรทบนพนราบ
2. ดงเบรกมอ
3. ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออก
4. ทำควมสะอาดบริเวณเครื่องยนต์ให้ปราศจากเศษสด
5. ปลดสลกหรือถอดสกรนหมอน้ำออกจากตานหนาของหมอน้ำ (sJ 52)



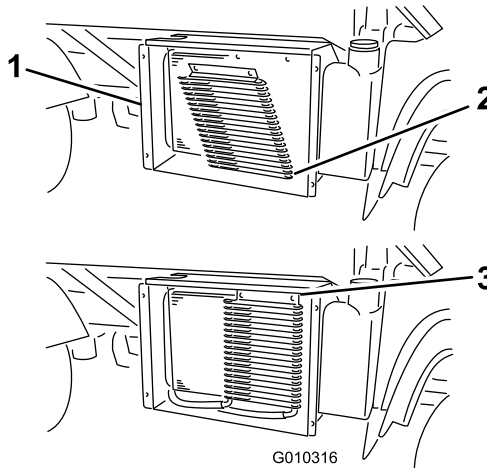
su 52

G010315

g010315

1. สกรนหมอน้ำ
2. สลก

6. หมนสลกและหมนคลเลอร์นำมนออกหางจากหมอน้ำ ถาดตตงอย(su 53)



su 53

G010316

g010316

1. เสอหมอน้ำ
2. คลเลอร์นำมน
3. สลก

7. ทำความสะอาดหมอน้ำ คลเลอร์นำมน และสกรนด้วยการเป่าลม

หมายเหตุ: เป่าเศษวดออกจากหมอน้ำ

8. ตตตงคลเลอร์และสกรนเขากบหมอน้ำ

การเปลยนนำหลอเยนเครื่องยนต

ระยะการชอมบ่าง: ทค 1,000 ชวโมง/ทค 2 ป (แลวแตวาสงใดเคตคอง)

ควมจระบบนำหลอเยน: 3.7 ลตร (4 แกลลอนสหรฐ)

ประเภคนำหลอเยน: สวนผสมนำกบนำยาปองกนการแขงตวเออรลนโกลคอลลวาร์สดสวน 50/50

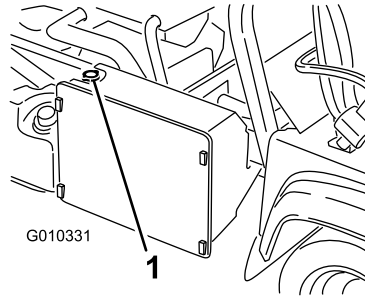
1. จอตรกบนพนราบ
2. ยคกระบะกายชน และวางกานค้ำยนนรกายบนกระบะบอกลสพตทยดออกเพอยคกระบะกายใหม่นคจ

⚠ ขอควรระวง

หากเครื่องยนตกำลังทำงาน ระบบหลอเยนจะมแรงดณ นำหลอเยนทรอนอาจดนออกมาและลวคพวหนงโด

- อยาเปดฝำหมอน้ำในขณะกเครื่องยนตกำลังทำงาน
- ปลอยไหเครื่องยนตเยนลงอยางนอย 15 นาท หรอจนควำฝำหมอน้ำเยนพอทจะจอบโดโดยมอไมถกลวค
- ไซพำขรวเปดฝำหมอน้ำ เปดฝำซา ๆ เพอไหไอน้ำออกมา

3. เปิดฝาหมอน้ำ (sJ 54)

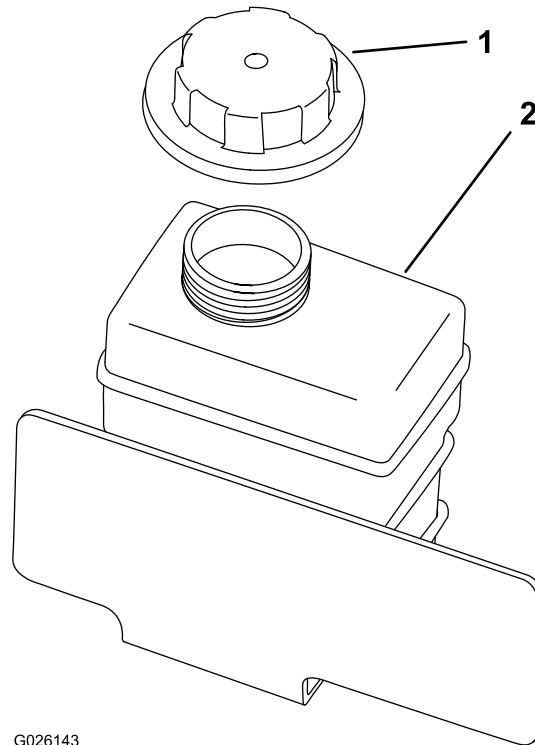


sJ 54

g010331

1. ฝาหมอน้ำ

4. เปิดฝาถังเก็บน้ำ (sJ 54)



sJ 55

g026143

1. ฝาถังเก็บน้ำ
2. ถังเก็บน้ำ

5. ถอดท่ออ่อนหมอน้ำตามกลาง และปล่อยให้ น้ำไหลจน ไหลลง ในอ่างระบาย

หมายเหตุ: เมื่อน้ำไหลจนหยุดไหล ถอดท่ออ่อนหมอน้ำตามกลาง

6. คอย ๆ เติมน้ำไหลจนด้วยสวมน้ำกบนำยาป้องกันการแข่งขันของไวรัสโคลิฟอร์มสดส่วน 50/50
7. ปิดหมอน้ำและปิดฝา (sJ 54)
8. คอย ๆ เติมถังเก็บน้ำจนระดับถึงไตของเตม (sJ 55)
9. ปิดฝาถังเก็บน้ำ (sJ 55)
10. สตาร์ทเครื่องยนต์และขับขรถจนเครื่องอุ่น
11. ดับเครื่องยนต์ ตรวจสอบระดับน้ำไหลจน และเติมน้ำไหลจน ถ้าจำเป็น

การบำรุงรักษาเบรก

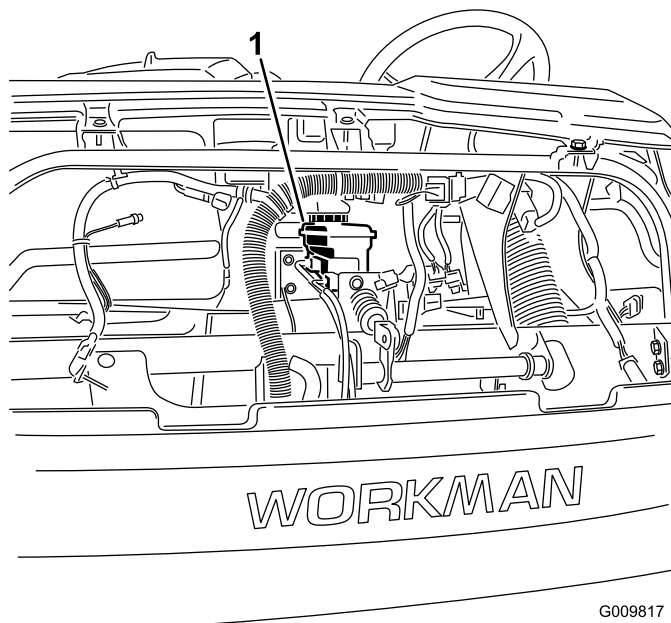
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน—ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก
ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก

ทุก 1,000 ชั่วโมง/ทุก 2 ปี (แล้วแต่อาจแตกต่างกัน)—เปลี่ยนน้ำมันเบรก

ประเภทน้ำมันเบรก: DOT 3

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. เปิดกระโปรงรถขึ้นเพื่อเข้าถึงกระบอกสูบเบรกหลักและถังน้ำมันเบรก (sJ 56)

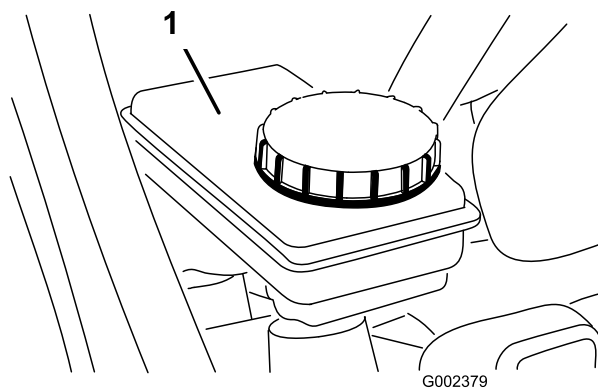


sJ 56

g009817

1. ถังน้ำมันเบรก

5. ตรวจสอบวาระระดับน้ำมันลงชุดเติมบนถังน้ำมันเบรก (sJ 57)



sJ 57

g002379

1. ถังน้ำมันเบรก

6. ถ้าน้ำมันไหลน้อย ทำความสะอาดบริเวณรอบ ๆ ฝา เปิดฝาลงน้ำมัน และเติมน้ำมันเบรกกําหนดลงไปจนถึงระดับที่เหมาะสม (sJ 57)

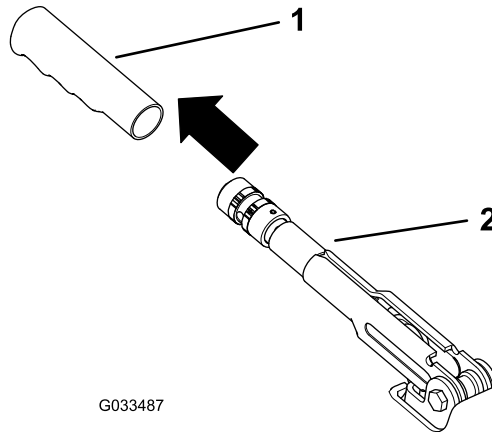
หมายเหตุ: อย่าเติมน้ำมันเบรกลงในถังมากเกินไป

การปรับเบรคมอ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

1. ถอดตามยางจากคนเบรคมอ (sJ 58)

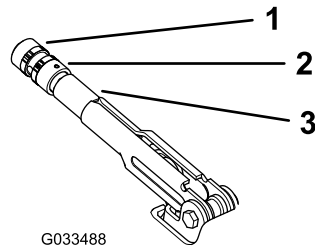


sJ 58

g033487

1. ตามยาง
2. คนเบรคมอ

2. คลายสกรตงคาคายดลกบดกบคนเบรคมอ (sJ 59)



sJ 59

g033488

1. ลกบด
2. สกรตงคาค
3. คนเบรคมอ

3. หมนลกบด (sJ 59) จนโตแรงบด 20 ถึง 22 กก. (45 ถึง 50 ฟตปอนด์) ไคคนเบรกกํำงาน
4. ขนสกรตงคาคไคแบนเมอเสจรสน (sJ 59)

หมายเหตุ: หากคณไม่สามารถปรับเบรคมอโตโดยการปรับคนเบรคมอ ไคคลายตามจอบทตรงกลางการปรับ และปรับสายเบรกก้อยดำนหลง จากนนทํำซ้ำนตอน 3

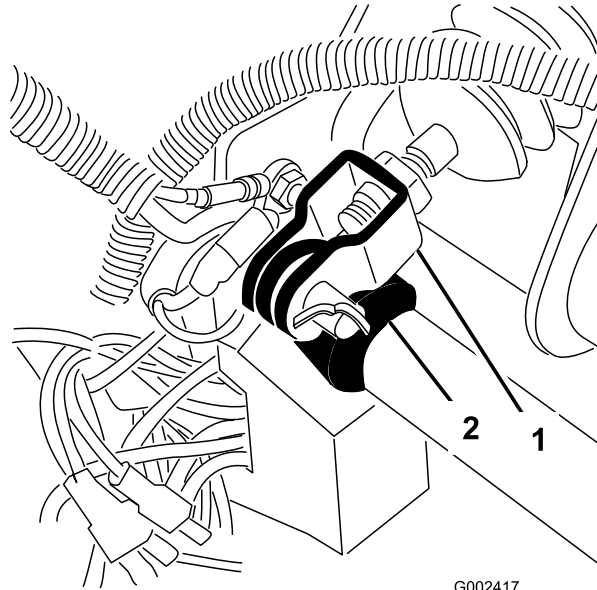
5. ใส่ตามยางลงในคนเบรคมอ (sJ 58)

การปรับเปลี่ยนเบรก

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง

หมายเหตุ: ถอดกระโปรงหน้าเพื่อให้ง่ายต่อการดำเนินงาน

1. ถอดสลักปลายแยกและหมุดเคลวสยกดก้ามปกระบอกสบลกเขากบเดอยแปนเบรก (sJ 60)



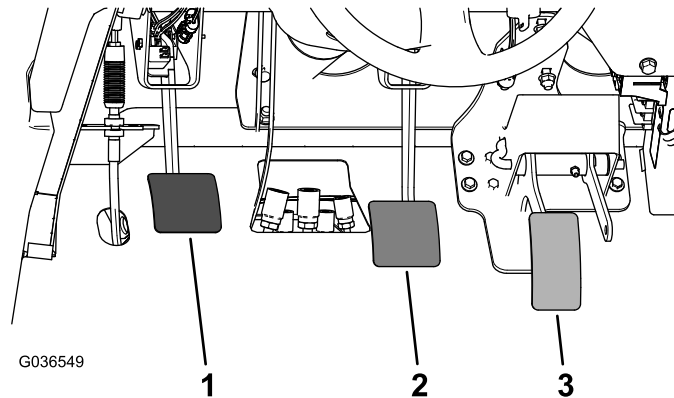
sJ 60

g002417

1. ก้ามปกระบอกสบลก
2. เดอยแปนเบรก

2. ยกแปนเบรกชน (sJ 61) จนแตะกบโครงรท
3. คลายนอตสวมทบทยกดก้ามปเขากบเพลากกระบอกสบลก (sJ 61)
4. ปรบก้ามปจนกวาระจะเรยงตรงกบรชองเดอยแปนเบรก
5. ยดก้ามปเขากบเดอยแปนดวยหมุดเคลวสและสลกปลายแยก
6. ชนนอตสวมทบทยกดก้ามปเขากบเพลากกระบอกสบลกไห้แนน

หมายเหตุ: กระบอกสบลกของเบรกตองปลอยแรงดันเมอปรบกกตองแลว



sJ 61

g036549

1. แปนคลตช
2. แปนเบรก
3. แปนคนเรง

การบำรุงรักษาสายพาน

การปรับสายพานอลเทอร์เนเตอร์

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก—ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์

ทุก 200 ชั่วโมง—ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์

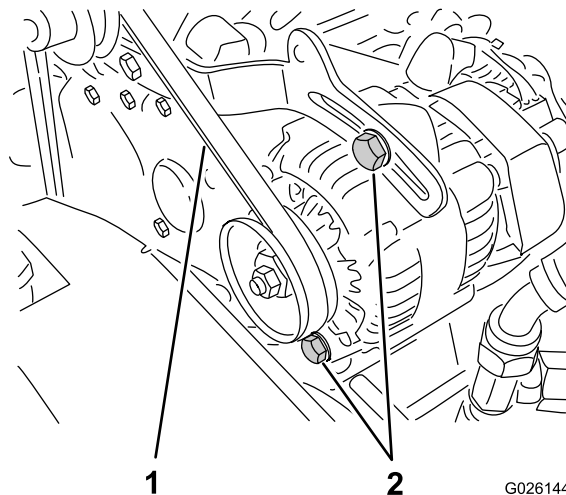
1. ยกกระบะท้ายขึ้น และวางก้านค้ำยันนรยกบนกระบะกสบลฟตยกดอกเพื่อยกกระบะท้ายใหม่นคง
2. ตรวจสอบความตึงโดยกดสายพานทขวงกลางระหว่างเพลลาขอเวียงกบรอกอลเทอร์เนเตอร์ด้วยแรง 10 กก. (22 ปอนด์) (sU 62)

หมายเหตุ: สายพานใหม่ควรเบน 8 ถึง 12 มม. (0.3 ถึง 0.5 นิ้ว)

หมายเหตุ: สายพานใช้แล้วควรเบน 10 ถึง 14 มม. (0.4 ถึง 0.55 นิ้ว) หากการเบนไม่ถูกต้อง ดำเนินการในขั้นตอนถัดไป

3. หากต้องการปรับความตึงสายพาน ให้ดำเนินการดังนี้:

A. คลายสลกยดอลเทอร์เนเตอร์ 2 ตัว (sU 62)



sU 62

1. สายพานอลเทอร์เนเตอร์

2. สลกยดอลเทอร์เนเตอร์

G026144

B. ใช้ชะแลงหมนอลเทอร์เนเตอร์จนกวาสายพานจะมความตึงตามต้องการ จากนชนสลกยดไ้แบน (sU 62)

การบำรุงรักษาระบบควบคุม

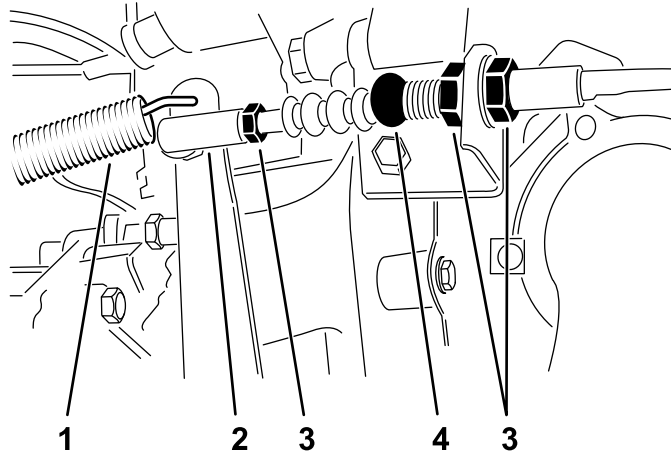
การปรับแป้นคลัตช์

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง

หมายเหตุ: คุณสามารถปรับสายแป้นคลัตช์ได้หากหม้อเกียร์หรือเกียร์คลัตช์
คุณสามารถถอดกระโปรงหน้าออกได้เพื่อให้เข้าถึงได้ง่าย

1. คลายนอตสวมทบทดยดสายคลัตช์เข้ากับโครงยดบนหม้อเกียร์ (sJ 63)

หมายเหตุ: ถ้าต้องการปรับเพิ่มเติม คุณอาจต้องถอดและหมุนขอตอกลม



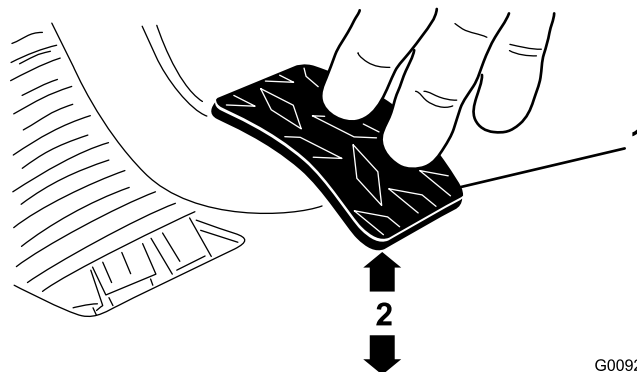
sJ 63

g248360

- | | |
|---------------|--------------|
| 1. สปริงคนกลบ | 3. นอตสวมทบท |
| 2. ขอตอกลม | 4. สายคลัตช์ |

2. ถอดสปริงคนกลบจากคนคลัตช์

3. ปรับนอตสวมทบทหรือขอตอกลมจนขอบด้านหลังของแป้นคลัตช์ห่างจากด้านบนของแผ่นพรมสปีด 9.2 ถึง 9.8 ซม. (3⁵/₈ ถึง 3⁷/₈ นิ้ว) ขณะกดแรง 1.8 กก. (4 ปอนด์) ลงบนแป้น (sJ 64)



sJ 64

G009276

g009276

- | | |
|---------------|---|
| 1. แป้นคลัตช์ | 2. 9.2 ถึง 1.5 ซม. (3 ⁵ / ₈ ถึง 3 ⁷ / ₈ นิ้ว) |
|---------------|---|

หมายเหตุ: แรงกดใช้เพื่อให้อุปกรณ์คลัตช์แต่ละกบนิ้วแผ่นแรงดันเล็กน้อย

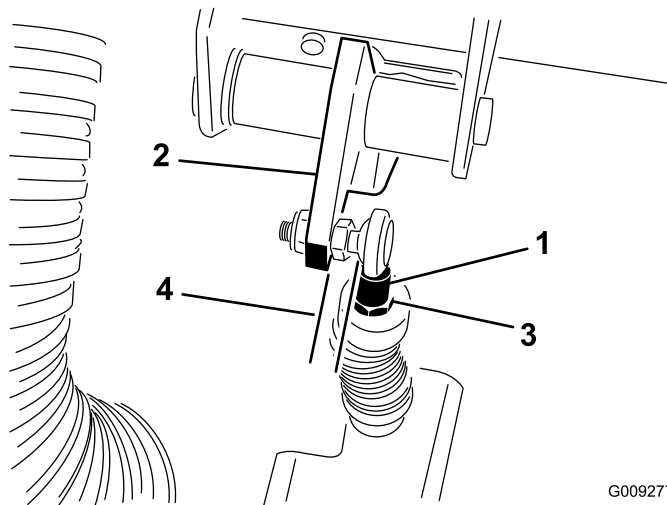
4. ขนนอตสวมทบทหลังจากปรับถูกต้องแล้ว
5. ตรวจสอบให้ในระยะ 9.2 ถึง 9.8 ซม. (3⁵/₈ ถึง 3⁷/₈ นิ้ว) หลังจากขนนอตสวมทบทแนบแล้วเพื่อให้การปรับมีความเหมาะสม

หมายเหตุ: ปรับอีกครั้ง ถ้าจำเป็น

6. ต่อสปริงคนกลบเข้ากับคนคลัตช์

สำคัญ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลายกานวางตงจากกบหวกลม โมบด และขนานกบแปนคลตชหลงจากขนนอตสวมทบแนนแลว (sJ 65)

หมายเหตุ: ระยะฟรเพลยของคลตชไมควรนอยกวา 19 มม. (¾ นิ้ว)



sJ 65

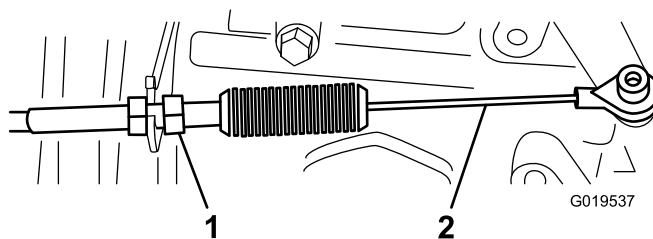
- | | |
|-------------------|--------------------|
| 1. ปลายกานสายคลตช | 3. นอตสวมทบปลายกาน |
| 2. แปนคลตช | 4. ขนาน |

การปรับแปนคนเรง

1. จอดรถบนพนราบ ดงเบรคมือ ดบเครื่องยนต์ และดงกญแจออก
2. ปรับขอตอกลมบนสายคนเรง (sJ 66) เพอใหม่ชองวาง 2.54 ถง 6.35 มม. (0.100 ถง 0.250 นิ้ว) ระหวางกานแปนคนเรงกบดานบนชองแปนพนลายเพชร (sJ 67) เมอคนกดดวยแรง 11.3 กก. (25 ปอนด์) กตรงกลางชองแปน

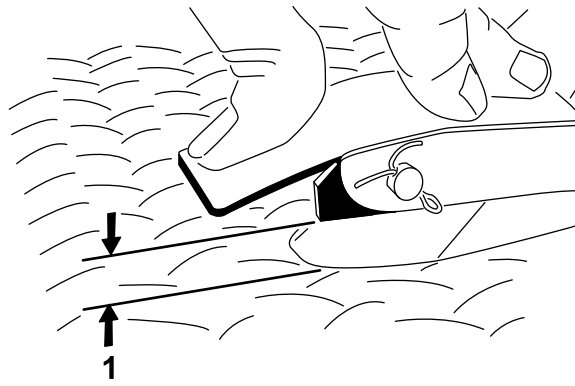
หมายเหตุ: เครื่องยนต์จะตองไมทำงาน และสปรงคนกลบตองตดอย

3. ขนนอตลอกไหนดน (sJ 66)



sJ 66

- | | |
|-----------|-------------|
| 1. นอตลอก | 2. สายคนเรง |
|-----------|-------------|



G002412

g002412

สป 67

1. ช่องวาง 2.54 ถึง 6.35 มม. (0.100 ถึง 0.250 นิ้ว)

สำคัญ: ความเร็วเดินสูง สูงสุดคือ 3,650 รอบต่อนาที อย่าปรับการหยุดเดินรอบสูง

การแปลงหน่วยมาตรการความเร็ว

คุณสามารถแปลงหน่วยของมาตรการความเร็วจากไมล์ต่อชั่วโมงเป็น กม./ชม. หรือ กม./ชม. เป็นไมล์ต่อชั่วโมงได้

1. จอดรถบนพื้นราบ ดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ถอดกระจังหน้า โปรดดู [การถอดกระจังหน้า \(หน้า 48\)](#)
3. มองหาสายหย่อน 2 เส้นข้าง ๆ มาตรการความเร็ว
4. ถอดจกขั้วต่อจากสายโยง และต่อสายเข้าด้วยกัน

หมายเหตุ: มาตรการจะสลับเป็น กม./ชม. หรือไมล์ต่อชั่วโมง

5. ติดตั้งกระจังหน้า

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันฉีดใส่ผิวหนัง น้ำมันกดดันร่างกายจะต้องให้แพทย์ผ่าตัดออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ก่อนถอดหรือทำงานใด ๆ กับระบบไฮดรอลิก ให้อาบน้ำแรงดันทั้งหมดในระบบโดยการปลดเครื่องยนต์ หมั่นดมพวาลจากยกขึ้นเป็นลดลง และ/หรือลดระดับกระบะท้ายและอุปกรณ์ต่อพ่วงลง ตักคนไฮดรอลิกแบบแนวตรงในตำแหน่งลอย อย่าทำงานใดที่องรถยกยกกระบะท้ายขึ้น โดยไม่มีการหนุนกระบะด้วยอุปกรณ์ยก
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าก่อนน้ำมันไฮดรอลิกและกอร์บบมสภาพ และขอต่อและการเชื่อมต่อน้ำมันไฮดรอลิกทั้งหมดแนบหน้าก่อนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดรวมหรือจุดกดดันน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษลงหรือกระดาษหวัดของระบบไฮดรอลิก

การซ่อมบำรุงระบบเพลาสงกำลัง/ไฮดรอลิก

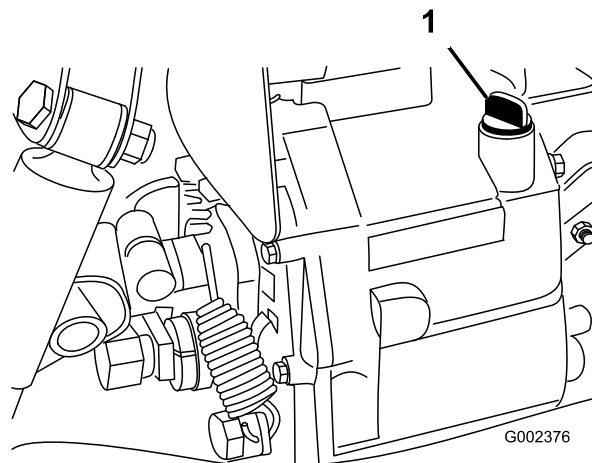
ขอมลจำเพาะน้ำมันเพลาสงกำลัง/ไฮดรอลิก

ประเภทน้ำมันเพลาสงกำลัง: Dexron III ATF

การตรวจสอบระดับน้ำมันเพลาสงกำลัง/ไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน—ตรวจสอบระดับน้ำมันเพลาสงกำลัง/ไฮดรอลิก (ตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรกของวัน และทุก 8 ชั่วโมงหรือทุกวัน หลังจากนั้น)

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. ทำความสะอาดบริเวณรอบ ๆ กานวด (sJ 68)



sJ 68

g002376

1. กานวด

5. หมั่นคลายกานวดออกจากด้านบนของเพลาสงกำลังและเช็ดด้วยผ้าขรุขระสะอาด
6. ขนกานวดลงในเพลาสงกำลัง และดูให้แน่ใจว่าสอดลงไปจนสุดแล้ว
7. หมั่นคลายกานวดและตรวจสอบระดับน้ำมัน

หมายเหตุ: น้ำมันควรรดด้านบนของส่วนราบของกานวด

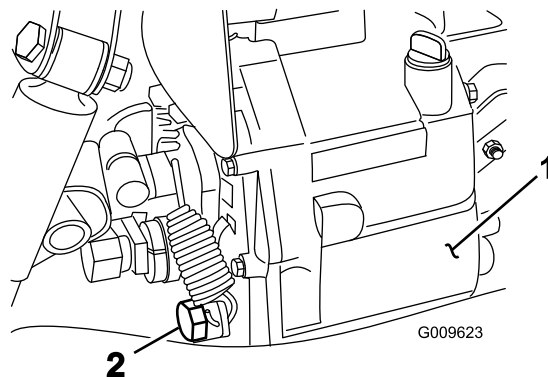
8. หากน้ำมันเหลือน้อย เติมน้ำมันที่กำหนดพอให้ถึงระดับที่เหมาะสม โปรดดู [ขอมลจำเพาะน้ำมันเพลาสงกำลัง/ไฮดรอลิก \(หน้า 79\)](#)

การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและการทำความสะอาดตะแกรง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 800 ชั่วโมง—เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและทำความสะอาดตะแกรง

ความจุน้ำมันไฮดรอลิก: 7 ลิตร (7.5 ควอร์ตสหรัฐ)

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. เปิดกระบวยจากด้านข้างของถังก้าน้ำมัน และปล่อยให้ น้ำมันไฮดรอลิกไหลลงในอ่างระบาย (sJ 69)



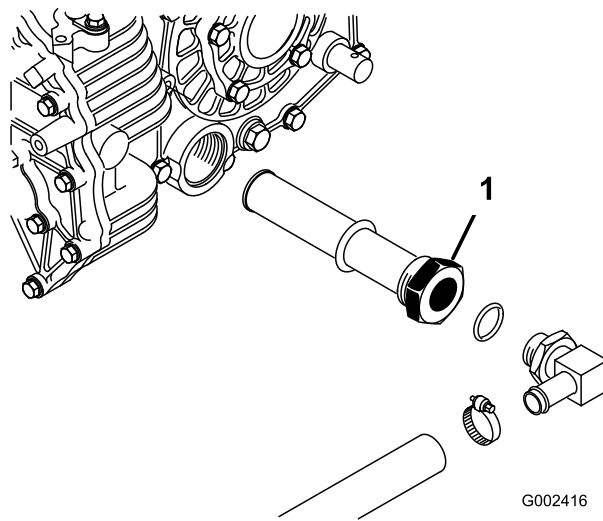
sJ 69

g009623

1. ถังน้ำมันไฮดรอลิก
2. จกระบวย

5. จดบันทึกทิศทางของท่ออ่อนไฮดรอลิก และขอต่อ 90° ทดต่อไปยังตะแกรงก้านข้างของถังก้าน้ำมัน (sJ 70)
6. ถอดท่อไฮดรอลิกและขอต่อ 90°
7. ถอดตะแกรงและทำความสะอาดด้วยการล้างด้านหลังด้วยน้ำยาชะล้างน้ำมันที่สะอาด

หมายเหตุ: วางตะแกรงใหม่แห่งก่อนติดตั้ง



sJ 70

g002416

1. ตะแกรงน้ำมันไฮดรอลิก

8. ตัดตะแกรง
9. ติดตั้งท่ออ่อนไฮดรอลิกและขอต่อ 90° เขากบตะแกรงในทิศทางเดิม
10. ปิดและขันจกระบวยให้แน่น
11. เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดลงในถังประมาณ 7 ลิตร (7.5 ควอร์ตสหรัฐ) โปรดดูการตรวจสอบระดับน้ำมันเพลาส่งกำลัง/ไฮดรอลิก (หน้า 79)

12. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานเพื่อเติมระบบไฮดรอลิก
13. ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก และเติมถ้าจำเป็น

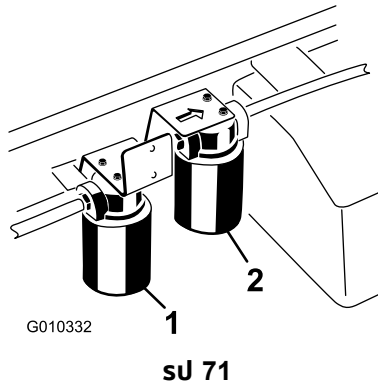
สำคัญ: ใช้เฉพาะน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดเท่านั้น น้ำมันชนิดอื่นทำให้ระบบเสียหายได้

การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 10 ชั่วโมงแรก—เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก
ทุก 800 ชั่วโมง—เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

สำคัญ: การใช้ตัวกรองอื่น ๆ อาจทำให้การรับประกันส่วนประกอบบางอย่างเป็นโมฆะ

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. ทำความสะอาดบริเวณก้นตัวกรอง
5. วางอ่างระบายใต้ตัวกรองและถอดตัวกรองออก (sJ 71)



1. ตัวกรองไฮดรอลิก
2. ตัวกรองไฮดรอลิกการไหลสว

6. หลอสนปะเกนบนตัวกรองใหม่
7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบริเวณก้นตัวกรองสะอาด
8. ขนสกรตัวกรองจนกว่าปะเกนสัมผัสกับแผ่นยึด และขนตัวกรองออก ½ รอบ
9. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานประมาณ 2 นาทีเพื่อไล่อากาศออกจากระบบ
10. ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกเพื่อกำหนดการรื้อไหล

การซ่อมบำรุงระบบไฮดรอลิกการไหลสว เฉพาะรุ่น TC

ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถงน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทกวนหลงจากนั น โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสว \(หน้า 82\)](#)

น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกแนะนำ: น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอยการใชงาน Toro PX มจดจำหนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถ 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

หมายเหตุ: รถใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกแนะนำไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองบอย ๆ เหมือนกบการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอื่น

น้ำมันทางเลือก: หากไม่ม้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอยการใชงาน Toro PX จดจำหนาย คุณสามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดโปโตรเลียมทวไปทมขอมลจำเพาะตรงกบชวงกระบไวสำหรับคณสมบตวสดตอไปทงทมดและโดตามมาตรฐานอุตสาหกรรมอยาใช้น้ำมันสงเคราะห์ ปรกษาทวแทนจำหนายน้ำมันหลอสนเพอคณหาผลทกทกทเหมาะสม

หมายเหตุ: Toro ไม่รับประกันความเสียหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนที่ไม่เหมาะสม
ดังนั้นควรใช้ผลิตภัณฑ์จากผลิตภัณฑ์ที่ขอสงวนลิขสิทธิ์เท่านั้น

น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันการสึกหรอชนิดความหนืดสูง/จุดไหลเทต่ำ ISO VG 46

คุณสมบัติ:

ความหนืด, ASTM D445

cSt n 40°C (104°F) 44 ถึง 48

ดัชนีความหนืด ASTM D2270

140 ขึ้นไป

จุดไหลเท, ASTM D97

-37°C ถึง -45°C (-34°F ถึง -49°F)

ขอมลจำเพาะของอุตสาหกรรม:

Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25
หรือ M-2952-S)

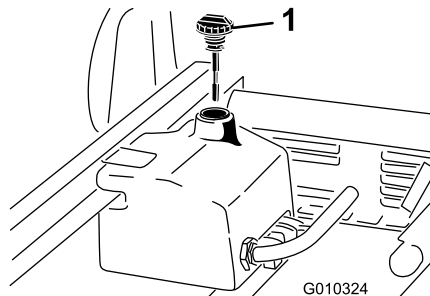
หมายเหตุ: น้ำมันไฮดรอลิกส่วนใหญ่เกือบจะไม่มีสาร ทำให้การมองหาจรวดโดยยาก
สอยมน้ำมันไฮดรอลิกสีแดงจรวดจำเพาะเป็นชนิดขนาด 20 มล. (0.67 ออนซ์ของเหลว)
ซึ่งขวดหนักเพียงพอแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถึง 22 ลิตร (4 ถึง 6 แกลลอนสหรัฐ) สามารถแจ้งหมายเลขส่งของไฮโดร
44-2500 กบตวแทนจำเพาะ Toro ที่โตรบอนญา

การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสูง

เฉพาะรุ่น TC

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน—ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสูง (เฉพาะรุ่น TC)
(ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทุกชั่วโมงหลังจากนั้น)

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. ทำความสะอาดบริเวณรอบช่องเติมและฝาของถังไฮดรอลิก (sJ 72)
5. เปิดฝาด้านบนของถังเติม



sJ 72

g010324

1. ฝา

6. ดึงก้านวัด (sJ 72) ออกจากช่องเติมและเช็ดด้วยผ้าขาวสะอาด
7. สอดก้านวัดลงในช่องเติม จากบนลงล่างจนสุดระดับน้ำมัน

หมายเหตุ: ระดับน้ำมันควรอยู่ระหว่าง 2 ขีดบนก้านวัด

8. หากน้ำมันเหลือน้อย เติมน้ำมันที่เหมาะสมพอให้ระดับถึงขีดบน โปรดดู ([การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสูงและตรวจสอบ](#)
(หน้า 83))
9. ใส่ก้านวัดเขากลับและปิดฝาด้านบน
10. สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดอุปกรณ์ต่อพ่วง

หมายเหตุ: ปล่อยให้ทำงานประมาณ 2 นาทีเพื่อให้อากาศออกจากระบบ

สำคัญ: รถต้องทำงานก่อนสตาร์ทระบบไฮดรอลิกการไหลสูง

11. ดับเครื่องยนต์และอุปกรณ์ต่อพ่วง จากนั้นตรวจสอบการรั่วไหล

การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสงและตัวกรอง

เฉพาะรุ่น TC

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 1,000 ชั่วโมง—หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสง ทุก 2,000 ชั่วโมง—หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสง ทุก 800 ชั่วโมง—หากคุณไม่ได้อัปเกรดน้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ หรือเคยเติมน้ำมันทางเล็กลงในถัง ให้เปลี่ยนทั้งตัวกรองและน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสง

ความจกนน้ำมันไฮดรอลิก: ประมาณ 15 ลิตร (4 แกลลอนสหรัฐ)

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. ทำความสะอาดรอบ ๆ บริเวณกวดตัวกรองการไหลสง (SU 71)
5. วางอ่างระบายใตตัวกรองและถอดตัวกรองออก

หมายเหตุ: หากน้ำมันไม่ระบายออกมา ถอดและถอดทอไฮดรอลิกไปยังตัวกรอง

6. หลอสนปะเกนชลตัวกรองชนิดใหม่ และหมุนตัวกรองลงในหัวตัวกรองด้วยมอจนปะเกนสมผัสกับหัวตัวกรอง จากนั้นหมุนตอก 3/4 รอบ ตัวกรองควรผนึกแน่นหนา
7. เติมน้ำมันไฮดรอลิกลงในถังประมาณ 15 ลิตร (4 แกลลอนสหรัฐ)
8. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เดินรอบเบาประมาณ 2 นาทีเพื่อให้ น้ำมันไหลเวียน และไล่อากาศกุดตออยู่ในระบบ
9. ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบระดับน้ำมัน
10. ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังกวด
11. กงน้ำมันด้วยวอร์ทกวด

การยกกระบะท้ายขึ้นในกรณีฉุกเฉิน

กระบะท้ายสามารถยกขึ้นได้ในกรณีฉุกเฉินโดยไม่ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ ด้วยสตาร์ทเตอร์หมุนหรือโดยการจมประบบไฮดรอลิก

การยกกระบะท้ายขึ้นโดยใช้สตาร์ทเตอร์

หมุนขอแหวงสตาร์ทเตอร์ขณะจับคนโยกลฟตไว้ในตำแหน่งยก ไฮสตาร์ทเตอร์ทำงาน 10 วินาที จากนั้นรอ 60 วินาทีก่อนจะหมุนสตาร์ทเตอร์อีกครั้ง หากเครื่องยนต์ไม่ตุด คนตองขึ้นของลงและถอดกระบะท้าย (อุปกรณ์ตอพวง) เพื่อซ่อมเครื่องยนต์หรือเปลาสงกำลัง

การยกกระบะท้ายขึ้นโดยการจมประบบไฮดรอลิก

⚠ ขอควรรระวัง

กระบะท้ายกบรตกลของอยชงยกขึ้นโดยไมมกานค้ำยันรยกทกตองอาจตกลงมาโดยไมคาคค การทำงานใตกระบะท้ายยกขึ้นโดยไมมกานค้ำยันอาจทำให้คุณหรือพอนไดรบบาดเจ็บได้

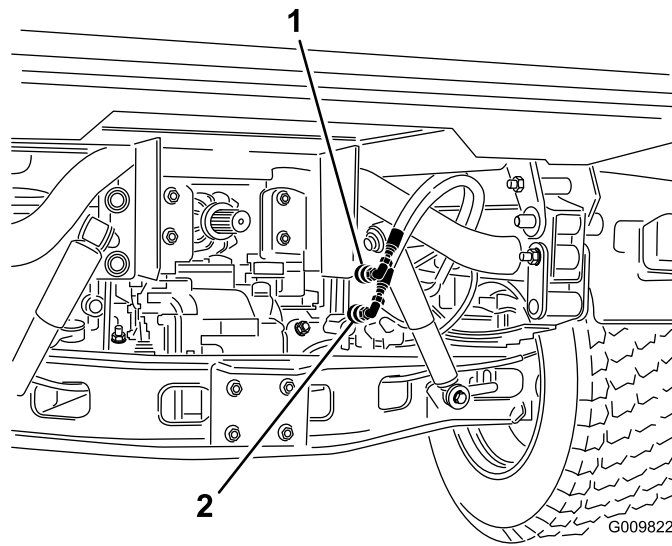
- กอนซ่อมบำรุงหรือทำการปรบไต ๆ กบรต ไหจอดรถบนพื้นราบ ดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
- ขนสงของกบรตกลจากกระบะท้ายหรือถอดอุปกรณ์ตอพวงอน ๆ และสอดกานค้ำยันรยกไว้กานกระบะท้ายกบรตออกเต็มทกอนจะทำงานใตกระบะท้ายยกขึ้น

คนตองมทอจอนไฮดรอลิก 2 เสน แต่ละเสนตองมขอตอสมเรวทงตวพและตวเมย ชงพอดกบขอตอสมของรถเพอไซวรน

1. ถอยรถออกคนขนทายของรถคนทใช้การโมโด

สำคญ: ระบบไฮดรอลิกของรถใช้ Dexron III ATF ตรวจสอบให้แน่ใจวารถคนทจะไซจมประบบไฮดรอลิกใช้น้ำมันทเท าทემกน เพอป้องกันกานป่นเปอนในระบบ

2. ทรลกทงสองคน ไหถอดทอจอนทขอตอสมเรว 2 เสนจากทอจอนทกบโครงยดขอตอสม (SU 73)

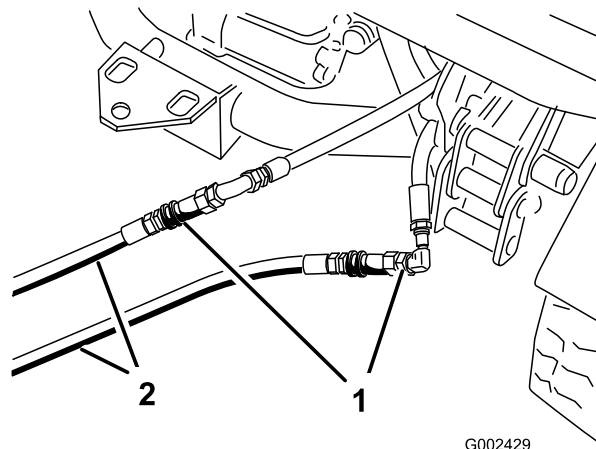


sJ 73

g009822

1. ท่ออ่อนขอตอสมรเว A
2. ท่ออ่อนขอตอสมรเว B

3. ทรคคณทเสย ตอทออ่อนจมป 2 เสนไปยงทออ่อนทลตอออกมา (sJ 74)
4. ปดฟษอตอทโมโดไซ

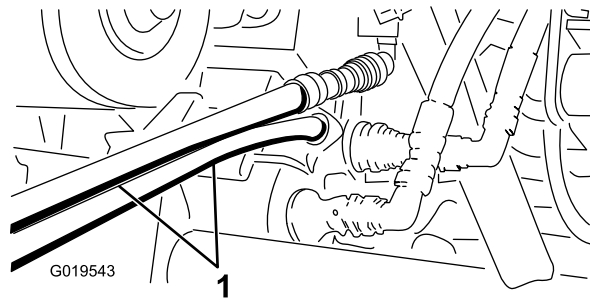


sJ 74

g002429

1. ทออ่อนทลตอออกมา
2. ทออ่อนจมป

5. ทรคคณท ตอทออ่อน 2 เสนเขกบขอตอสมรทงอยในโครงยขอตอสมร (ตอทออ่อนตณบณเขกบขอตอสมรตณบณ และทออ่อนตณลนงคบขอตอสมรตณลนง) (sJ 75)
6. ปดฟษอตอทโมโดไซ



สป 75

g019543

1. ท่ออ่อนจมนป

-
7. กนพทอยรอบขางทกคนใหอากหางจากรถ
 8. สตารรถคนทสอง และโยกคนโยกลฟตไปยงตำแหน่งยก ซงจะยกกระบะทายของรถคนทเสยขนา
 9. โยกคนโยกลฟตไฮดรอลกไปยงตำแหน่งวาง และลอกคนโยก
 10. ตตตงกานค้ำยนกระบะทายเขากบกระบอกลฟตทยกดออก โปรดด [การใชกานค้ำยนหนนกระบะทาย \(หนา 43\)](#)

หมายเหตุ: ขณะกตบเครื่องยนตรรถทงสองคน โยกคนโยกลฟตไปขางหลงและไปขางหนาเพอคลายแรงดนจากระบบ และชวยใ้การถอดขอตอสมเร็วโดงายขน

11. หลงจาทำตามขนตอนเสรจแลว ถอดทออ่อนจมนปและตอทออ่อนไฮดรอลกไปยงรถทงสองคน

สำคญ: ตรวจสอบระดับนํามนไฮดรอลกในรถทงสองคนกอนกลบไปใชงานตอ

การทำความสะดวก

การล้างรถ

ล้างรถตามทําเป็นโดยใช้น้ำเปล่าหรือน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดอ่อน ๆ คุณอาจใช้พาวเวอร์ล้างรถได้

สำคัญ: อย่าใช้น้ำกรวยหรือน้ำหมอนเวยนล้างรถ

สำคัญ: อย่าใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันในการล้างรถ เครื่องฉีดน้ำแรงดันอาจสร้างความเสียหายให้ระบบไฟฟ้า ทำให้สติกเกอร์สำคัญหลุดหาย หรือล้างจาระบทจําเป็นทอจดเสียดส หลกเลียงการใช้นํามากเกินไปไกลอบแผงควบคุม เครื่องยนต์ และแบตเตอรี่

สำคัญ: อย่าล้างรถขณะกเครื่องยนต์กำลังทำงาน การสร้างรถในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอาจสงผลให้เครื่องยนต์ภายในเสียหาย

การจดเกบ

ความปลอดภยเมจดเกบ

- ดบเครื่องยนต ดงภญแจออก (ถาเสยบภญแจอย) และรอไฟรภญดงสนทกอนจะลกอออกจากทงคนขบรอไฟเครื่องยนตเยนลงกอนปรบ ซอมบํารง ทำความสะอาด หรือจดเกบรถ
- อยาจดเกบรถหรือภษณะบรรจอนํมนในททมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอน หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอน ๆ

การจดเกบรถ

ระยะการซอมบํารง: ทก 200 ซวโมง—ตรวจสอบและซอมบํารงเบรกมอ

ทก 400 ซวโมง—ตรวจสอบเบรกดวยสายตาเพอหาการสภหรือของฝภเบรก

หลงจาก 50 ซวโมงแรก

ทก 600 ซวโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเคดกอน)

1. จดรถบนพนรบา ดงเบรกมอ ดบเครื่องยนต และดงภญแจออก
2. ทำความสะอาดฝนและคราบจากรถทงคน รวมทงดางนอภเครื่องยนต ครบหวัภระบอบอกสบ และตวเรอนเครื่องเป่า
3. ตรวจสอบเบรก โปรดด [การตรวจสอบระดับนํมนเบรก \(หนา 72\)](#)
4. ซอมบํารงระบบกรองอากาศ โปรดด [การซอมบํารงระบบกรองอากาศ \(หนา 53\)](#)
5. พนงชองอากาศเขาและชองอากาศออกดวยเทปกนฝนและแดด
6. อดจาระบรถ โปรดด [การอดจาระบแบรงและบซชง \(หนา 50\)](#)
7. เปลยนนํมนเครื่องและตวกรองนํมน โปรดด [การเปลยนนํมนเครื่องและตวกรองนํมนเครื่อง \(หนา 55\)](#)
8. ลางทงเชอเพลงดวยนํมนดเซลกใหม่และสะอาด
9. ยดขอตอระบบเชอเพลงทงหมดไหแนน
10. ตรวจสอบแรงดนมยาง โปรดด [การตรวจสอบแรงดนมยาง \(หนา 27\)](#)
11. ตรวจสอบการปองกนการแซแขง และเติมสวณผสมนํากบนำยาปองกนการแซแขงในสดสวณ 50/50 ตามกจําเป็นสำหรับอณภภความเยนทคาคาการณไไว้ในพนทงของคุณ
12. ถอดแบตเตอรจากรแซสช ตรวจสอบระดับอเลกโทรไลต และซารจไหเติม โปรดด [การซอมบํารงแบตเตอร \(หนา 60\)](#)

หมายเหตุ: อยาดอสายไฟแบตเตอรเขาภบเสาซวแบตเตอรในระหวางจดเกบ

สําคญ: แบตเตอรตองซารจจนเต็มเพอปองกนการแซแขง และความเสยหายเมออณภภต่ำกกว่า 0°C (32°F) แบตเตอรทซารจจนเต็มจะรักษาประจโดประมาณ 50 วันในอณภภที่ต่ำกว่า 4°C (40°F) หากอณภภจะสงกกว่า 4°C (40°F) ตรวจสอบระดับนํมนในแบตเตอรและซารจแบตเตอรทก ๆ 30 วัน

13. ตรวจสอบและซนสลก นอด และสภรทงหมด ซอมแซมหรือเปลยนซนสวทซํารดเสยหาย
14. ซอมสรอยซดซวนและพนพวทเปดทงไละทงหมด
สามารถชอโดจากตวแทนบรภการโทรบอญยาต
15. จดเกบรถในพนทจดเกบหรือโรงรถทงแขงและสะอาด
16. คลมรถเพอปองกนและรักษาความสะอาด

การแก้ไขปัญหา

ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	การดำเนินการแก้ไข
ถอดขอต่อสวมเร็วโดยยาก	1. ยิงโมโตปลอยแรงดันไฮดรอลิก (ขอต่อสวมเรวยกยไต้แรงดัน)	1. ดบเครื่องยนต์ ดนคนโยกลฟตไฮดรอลิกไปขางหนาและขางหลงหลาย ๆ ครง และต่อขอต่อสวมเร็วเพอตตตงในแพงไฮดรอลิกเสรม
พวงมาลัยพาวเวอร์หกเลี้ยวยาก	1. ระดับน้ำมันไฮดรอลิกต่ำ 2. น้ำมันไฮดรอลิกรอน 3. ปมไฮดรอลิกไม่ทำงาน	1. ซอมบ่างรงถงน้ำมันไฮดรอลิก 2. ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก และเติมภาเหลอนอย ตตตอถวแทนบรกรารกโตรบอนญูต 3. ตตตอถวแทนบรกรารกโตรบอนญูต
ขอต่อไฮดรอลิกรว	1. ขอต่อหลวม 2. โอรงของขอต่อไฮดรอลิกหายไป	1. ซนขอต่อให้แนน 2. ตตตงโอรงทหายไป
อปกรณตอพวงไม่ทำงาน	1. ขอต่อสวมเร็วตอโมสด 2. ตอขอต่อสวมเร็วสลบกน	1. ถอดขอต่อสวมเร็ว ขอตเศขวสดจากรขอต่อ แลวคอยตอขอต่อ เปลยนขอตอกซาร์ด 2. ถอดขอต่อสวมเร็ว โดยตอกบชองทกตตองบนแพงไฮดรอลิกเสรม
เครื่องยนต์ไม่สตาร์ท	1. คนโยกลฟตไฮดรอลิกลอกอยในตำแหน่งเปต	1. ตงลอกลฟตไฮดรอลิกไปยงตำแหน่งปลดลอก โยกคนโยกลฟตไฮดรอลิกไปทตำแหน่งวาง แลวสตาร์ทเครื่องยนต์

ကမ္ဘာကျော်:

ขอเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายผลิตภัณฑ์จากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายระบบสืบพันธุ์—www.p65Warnings.ca.gov

ขอเสนอ 65 คืออะไร

ขอเสนอ 65 มุ่งเน้นปกป้องผู้บริโภคด้านบรรจุภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือชื้อภายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟุ้งกระจาย และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ วัสดุการชงการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีที่บรรจุรายการพบในสินค้าใช้ในชวตประจำวัน วัตถุประสงค์ของขอเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับสารเคมีเหล่านี้

ขอเสนอ 65 ไม่ได้สงคามการขายผลิตภัณฑ์ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดให้การผลิตคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนขอเสนอ 65 ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ละเมิดมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีการรับรองว่าคำเตือนขอเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบ่งกถึงอันตราย หากต้องการขอมลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>

คำเตือนขอเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่นับสำคัญ" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับผลกระทบของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฏหมายหรือไม

คำเตือนขอเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงแรม โรงเรียน และโรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางสดจากระดับคำเตือนขอเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของตนอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกบขดจำกัดของสวนกลาง

มาตรฐานขอเสนอ 65 มุ่งเน้นความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากล มสสารมากมายก่อดังระดับคำเตือนขอเสนอ 65 แต่ระดับก่อดังจำกัดเฉพาะด้านของการสวนกลางหลายเท่า ตัวอย่างเช่น มาตรฐานขอเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกั่วคือ 0.5 มิลลิกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดคำเตือนขอเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดก่อดังก่อนไม่ติดคำเตือน
- บริษัทก่อดังในการฟ้องร้องขอเสนอ 65 ก่อดังหาขอมลจากขอมลจำเป็นของคำเตือนขอเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทก่อดัง ก่อดังผลิตภัณฑ์หลายชนิดอาจไม่จำเป็นต้องมีคำเตือนดังกล่าว
- การบังคับใช้ขอเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทก่อดังไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสรุปว่า ไม่จำเป็นต้องทำตามขอเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งขอมลแก่ผู้บริโภคใหม่ก่อดังที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจโดยขอมลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณีตามก่อดังรวมสารเคมีในรายการก่อดังรายการขอมลไป โดยไม่มีการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดก่อดังการสัมผัสสารก่อดังแบบการสัมผัสสารจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจละเลยได้หรืออยู่ภายในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่นับสำคัญ" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก่อดังระบุคำเตือนขอเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้รับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจก่อดังฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลก่อดังภายนอกก่อดังทางบังคับใช้ขอเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก

นโยบายความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ขอมูลส่วนบุคคลของ Toro

บริษัท Toro ("Toro") เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณ กงรวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro หรือจากตัวแทนจำหน่ายในท้องถิ่น Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น การลงทะเบียนการรับประกัน การดำเนินการอ้างสิทธิ์การรับประกัน หรือเพื่อติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อวัดความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของเรา เราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลของคุณแก่ผู้ให้บริการภายนอก หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราจะไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้แก่บริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามที่จำเป็นตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการขอมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาข้อมูลของคุณ โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่น ๆ ซึ่งอาจมีกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่ามีการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถเข้าถึงหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับวิธีการจัดการข้อมูลของคุณของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า ممکنว่าในยุโรปบางประเทศจะร้องเรียนไปยังหน่วยงานกำกับดูแลด้านการคุ้มครองข้อมูล

